

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





GLC

Руководство по эксплуатации



Mercedes-Benz

Символы


В данном "Руководстве по эксплуатации" Вы найдете следующие символы:


ОСТОРОЖНО

Предостережения обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

Указание по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды предоставляют Вам информацию об экологичной эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Указания по повреждениям обращают Ваше внимание на риски и действия, которые могут привести к повреждениям Вашего автомобиля.

 Полезные указания или дальнейшая информация, которые могут Вам пригодиться

▶ Данный символ обозначает указание относительно порядка действий, которому Вы должны следовать.

▶ Несколько следующих друг за другом символов указывают на необходимость выполнения нескольких действий.

(▷ стр.) Этот символ показывает, где можно найти дальнейшую информацию, касающуюся данной темы.

▷▷ Этот символ обозначает предупреждение или указание относительно порядка действий, продолжающееся на следующей странице.

Индикация — Этим шрифтом обозначается индикация на мультимедийном дисплее / мультимедийном дисплее.

Добро пожаловать в мир автомобилей "Мерседес-Бенц"

Внимательно прочтите "Руководство по эксплуатации", а перед первой поездкой ознакомьтесь с Вашим автомобилем "Мерседес-Бенц". С целью обеспечения Вашей безопасности и долговечности автомобиля соблюдайте указания и предостережения настоящего "Руководства по эксплуатации". Несоблюдение указаний и предостережений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или наименование Вашего автомобиля может варьироваться в зависимости от:

- модели,
- заказа,
- исполнения для определенной страны,
- наличия элементов оборудования.

На иллюстрациях настоящего "Руководства по эксплуатации" изображены примеры для автомобилей с левосторонним расположением рулевого управления. В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

"Мерседес-Бенц" постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем науки и техники.

Ввиду этого "Мерседес-Бенц" оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание Вашего автомобиля может в некоторых случаях отличаться.

К автомобилю прилагаются:

- Руководство по эксплуатации
- "Сервисная книжка"
- Дополнительные руководства по эксплуатации (в зависимости от комплектации)

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

i С важнейшими функциями Вашего автомобиля Вы можете ознакомиться в интерактивном "Руководстве по эксплуатации" в Интернете:

**[http://www.mercedes-benz.de/
betriebsanleitung](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung)**

Вы можете также использовать приложение "Mercedes-Benz Guides":



Apple® iOS



Android™

Учитывайте, что приложение "Mercedes-Benz Guides" возможно еще не доступно в Вашей стране.

Сотрудники Технической редакции "Даймлер АГ" желают Вам счастливого пути!

Предметный указатель	4	Общий обзор	33
Введение	27	Безопасность	45
		Открытие и закрывание	97
		Сиденья, рулевое колесо и зеркала	125
		Свет и стеклоочистители	143
		Система кондиционирования	161
		Движение и паркование	193
		Бортовой компьютер и индикация	327
		Размещение багажа, полезное	411
		Техобслуживание и уход	435
		Помощь при неисправности	453
		Колеса и шины	477
		Технические характеристики	501

А	
ABS (антиблокировочная система)	
Функция / примечания	81
С	
CD-плеер (бортовой компьютер)	340
Система удержания пассажиров	
Введение	48
Н	
HUD	
см. Проекционный дисплей	
М	
MP3	
Управление	340
Р	
PASSENGER AIR BAG	
Контрольные лампы	50
Проблема (неисправность)	366
Сообщение на дисплее	366
Q	
QR-код	
Карта экстренной помощи	31
приложение Мерседес-Бенц Guide	1
V	
VIN	
Заводская табличка	504
А	
Аварийная блокировка автомобиля	108
Аварийная разблокировка	
Автомобиль	107
Дверь багажного отделения	114
Дверь водителя	107
Аварийный ключ	
Блокировка замков автомобиля	108
Вставка	101
Внимание	101
Разблокировка замка двери водителя	107
Функция / примечания	101
Аварийный режим автоматической коробки передач	212
Авария	
Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	67
Автоматическая коробка передач	
Аварийный режим	212
Автоматическое переключение в парковочное положение	205
Включение передачи заднего хода	205
Включение положения для движения ..	206
Включение холостого хода	206
Высвобождение автомобиля раскачиванием	208
Движение с прицепом	209
Индикация положения коробки передач (рычаг управления АКП DIRECT SELECT)	207
Индикация программы движения	207
Обзор	204
Переключатель DYNAMIC SELECT	203
Переключение в парковочное положение	205
Переключение передач	208
Подрулевые переключатели передач	210
Положение педали акселератора	208
Положения коробки передач	207
Проблема (неисправность)	212
Программы движения	209
Пуск двигателя	197
Режим движения "кик-даун"	208
Режим частичных нагрузок двигателя	208
Ручное переключение передач	210
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	205
Сообщение на дисплее	388
Трогание с места	198
Указания по вождению	208
Автоматический пуск двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	201
Автоматический режим управления светом фар	145
Автоматическое выключение двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	200
Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира	
Сообщение на дисплее	366
Автомобиль	
Блокировка (ключ)	99

Блокировка замков (в аварийном случае)	108	Активная сигнализация перестроения	
Буксировка	470	Включение / выключение (бортовой компьютер)	346
Индивидуальные установки	345	Сообщение на дисплее	380
Комплектация	28	Активная система облегчения парковки	
Опускание	492	Важные указания по технике безопасности	270
Ответственность за дефекты	31	выезд с места парковки	274
Паркование	229	Езда с прицепом	270
Паспортные данные автомобиля	512	отключение	275
Подъем	490	паркование	273
Постановка на длительную стоянку	232	распознавание места парковки	271
Предохранение от откатывания	489	Функция / указания	270
Применение по назначению	31	Активная система удержания полосы движения	
Разблокировка (в аварийном случае)	107	Включение / выключение (бортовой компьютер)	346
Разблокировка (ключ)	99	Сообщение на дисплее	379
Регистрация	30	Функция / указания	298
Регистрация данных	31	Аптечка	455
Сообщение на дисплее	388	Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	93
Транспортировка	472	Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot (система DISTRONIC PLUS)	
Трогание с места	198	Сообщение на дисплее	383
Эксплуатационная надежность	28		
Электронная система	502		
Автомобильный домкрат			
Использование	490		
Место хранения	456		
Адаптивная демпфирующая система (ADS)	265		
Адаптивная система освещения поворотов	148		
Адаптивная система экстренного торможения			
Функция / указания	86		
Адаптивный сигнал торможения	87		
Аквапланирование	236		
Аккумуляторная батарея (автомобиль)			
Важные указания по технике безопасности	462		
Зарядка	465		
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	467		
Сообщение на дисплее	372		
Аккумуляторная батарея (высоковольтная)			
см. Высоковольтная аккумуляторная батарея			
Активированная система облегчения паркования			
Сообщение на дисплее	380		
Активирующееся при столкновении аварийное освещение	152		
		Б	
		Багажная сетка	414
		Багажное отделение	
		Открытие / закрытие (снаружи, функция HANDS-FREE ACCESS)	111
		Безопасность	
		Система гибридного привода	46
		Безопасность водителя и пассажиров	
		Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии	67
		Важные указания по технике безопасности	49
		Введение в раздел "Система удержания пассажиров"	48
		Дети в автомобиле	67
		Домашние животные в автомобиле	80
		Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	50
		Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	49
		Ремни безопасности	51

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	66	Меню "Телефон"	342
Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)	66	Меню "ТО"	344
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	58	Меню "Установки"	345
Бензин	506	Меню графики вспомогательных систем	343
Ближний свет		Обзор меню	334
Включение / выключение	145	Память сообщений	352
Замена ламп	153	Проекционный дисплей	332
Сообщение на дисплее	367	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	254
Установка для движения за границей (симметричный)	144	Сообщения на дисплее	352
Установка для правостороннего / левостороннего движения	349	Стандартная индикация	335
Блокировка (двери)		Управление	330
Аварийная блокировка	108	Управление видео-DVD-плеером	341
Автоматическая	107	Управление телевизором	341
Внутри (кнопка системы центральной блокировки замков)	106	Буксирная проушина	456
Блокировка замков		Буксировка	
см. Система центральной блокировки замков		Транспортировка автомобиля	472
Боковая подушка безопасности	57	Буксировка автомобиля	
Боковые стекла		Важные указания по технике безопасности	470
Важные указания по технике безопасности	115	Демонтаж буксирной проушины	472
Комфортабельное закрытие	116	Монтаж буксирной проушины	471
Комфортабельное открывание	116	Оба моста на грунте	472
Опускание / подъем	115	Указания для автомобилей с системой 4MATIC	473
Проблема (неисправность)	118	Буксировка для пуска двигателя	
Функция реверса	115	Аварийный пуск двигателя	473
Юстировка	117	Важные указания по технике безопасности	470
Бортовой компьютер		В	
Важные указания по технике безопасности	328	Вентиляционные дефлекторы	
Заводские установки	351	Важные указания по технике безопасности	190
Индикация сообщения о проведении ТО	441	Задняя часть салона	191
Меню "Автомобиль"	351	Регулировка	190
Меню "Вспомогательные системы"	345	Регулировка боковых дефлекторов	191
Меню "Гибридная система"	347	Регулировка средних дефлекторов	191
Меню "Комбинация приборов"	350	Верхний багажник	424
Меню "Навигационная система"	337	Ветровое стекло	
Меню "Носители данных"	340	Оттаивание стекол	174
Меню "Путевая статистика"	335	Вещевой отсек	
Меню "Радио"	339	Багажная сетка	414
Меню "Свет"	349	Важные указания по технике безопасности	412
		Вещевой ящик	413
		Дверь	414
		Держатель для напитков	424
		Карманы для карт	414
		Отделение для очков	413
		Подлокотник	414

Вещевой ящик	
Задняя часть салона	414
Вещевые отсеки	
см. Возможности размещения багажа	
Видео	
Управление DVD-плеером	341
Видео-DVD	
Обслуживание (бортовой компьютер)	341
Видеокамера заднего хода	
Включение / выключение	276
Индикация на дисплее системы Audio	277
Индикация на дисплее системы COMAND	277
Указания по очистке	448
Функция / указания	275
Видеокамера с обзором в 360°	
Очистка	448
Функция / указания	281
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	176
Включение / выключение функции осушения воздуха с охлаждением	169
Внутреннее зеркало заднего вида	
Затемнение (вручную)	137
С автоматическим затемнением	139
Внутреннее освещение	
Аварийное освещение	152
Лампа для чтения	151
Обзор	151
Управление	151
Вода для стеклоомывателя	
Сообщение на дисплее	393
см. Стеклоомыватель	
Водоструйный моющий аппарат высокого давления	444
Воздушный фильтр (сообщение на дисплее)	374
Возможности размещения багажа	412
Восстановитель AdBlue®	
Важные указания по технике безопасности	508
Доливка	216
Заправочный объем	509
Индикация уровня заполнения и запаса хода	344
Низкая температура наружного воздуха	509
Присадки	509
Сообщение на дисплее	374
Чистота	509
Временное аварийное колесо	
Важные указания по технике безопасности	498
Общие указания	499
Технические характеристики	500
Вызов неисправности на дисплей	
см. Сообщение на дисплее	
Выпуск	
см. Выпускная труба	
Выпускная труба	
Очистка	448
Высоковольтная аккумуляторная батарея	
Возгорание автомобиля	47
Запас хода	221
Зарядка (Wallbox)	226
Зарядка (зарядная станция)	227
Зарядка (сетевое гнездо электропитания)	223
Нагревание зарядного кабеля	222
Общие указания	47
Принцип работы	221
Проблемы в процессе зарядки	228
Расход энергии	221
Температура наружного воздуха	221
Условия пользования	222
Устройство защиты	222
Уход за аккумуляторными батареями	222
Г	
Габаритные размеры автомобиля	512
Гибридный автомобиль	
Важные указания по технике безопасности	46
Гибридный режим работы в гибридных автомобилях с возможностью зарядки от внешней электросети	
Автоматическое включение двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	314
Автоматическое выключение двигателя (функция пуска / выключения двигателя ECO)	314
Важные указания по технике безопасности	302
Вид режима работы	305
Выработанная электроэнергия	310
Выработанная электроэнергия (система Audio 20)	310
Выработанная электроэнергия (система COMAND Online)	310

Высоковольтная аккумуляторная батарея (уровень зарядки)	307	Глубокий разряд (высоковольтная аккумуляторная батарея)	465
Гаптическая педаль акселератора	312	Гнездо электропитания (12 В)	
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи	307	Багажное отделение	428
Индикация READY	310	Задняя часть автомобиля	428
Индикация мощности электродвигателя	304	Общие указания	427
Индикация общего запаса хода и запаса хода в зависимости от расхода электроэнергии	310	Центральная консоль	428
Индикация энергопотока	307	Гнездо электропитания (230 В)	428
Комбинация приборов (индикация мощности)	304	Гнездо электропитания на 12 В	
Меню "Гибридная система"	347	см. Гнездо электропитания (12 В)	
Неподвижный автомобиль	313	Гнездо электропитания на 230 В	428
Обзор комбинации приборов	304	Горизонтальная шторка багажного отделения	
Обзор системы гибридного привода ..	303	Важные указания по технике безопасности	419
Общие указания	301	Указания / функция	419
Основанная на анализе маршрута стратегия выбора режима движения ...	315	Графика сближения (бортовой компьютер)	343
Паркование	315		
Переключатель DYNAMIC SELECT	311		
Проблемы с двигателем внутреннего сгорания	316		
Проблемы с рекуперативной тормозной системой	316		
Проблемы с системой SRS (системой удержания пассажиров)	317		
Проблемы с системой гибридного привода	317		
Пуск двигателя	310		
Расход топлива	310		
Расход топлива (система Audio 20)	310		
Расход топлива (система COMAND Online)	310		
Режим принудительного холостого хода	315		
Режим тихого пуска	310		
Рекуперативная тормозная система ...	302		
Ручное переключение	312		
Сброс значений (система Audio 20) ...	310		
Сброс значений (система COMAND Online)	310		
Трогание с места	310		
Указания по вождению	313		
Управление (бортовой компьютер)	306		
Уровень зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи	307		
Функция пуска / выключения двигателя ECO	314		
Электродвигатель (индикация мощности)	304		
		Д	
		Давление воздуха в шинах	
		В норме (герметик TIREFIT)	461
		Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	485
		Занижено (герметик TIREFIT)	460
		Рекомендуемое	482
		Сообщение на дисплее	385
		Дальний свет	
		Включение / выключение	147
		Замена ламп	153
		Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	149
		Сообщение на дисплее	369
		Данные	
		см. Технические характеристики	
		Данные автомобиля (движение по бездорожью)	
		Максимальная глубина брода	513
		Датчик света (сообщение на дисплее) ..	370
		Датчики (указания по очистке)	447
		Дверь	
		Аварийная блокировка	108
		Аварийная разблокировка	107
		Автоматическая блокировка (переключатель)	107
		Важные указания по технике безопасности	106
		Открывание (изнутри)	106
		Панель управления	43
		Сообщение на дисплее	390
		Дверь багажного отделения	
		Аварийная разблокировка	114

Высота открывания	512	Угол свеса	513
Ограничение угла открывания	114	Движение с прицепом	
Открывание / закрывание	109	Контроль выхода из строя свето-	
Открывание / закрывание (изнутри		диодных ламп	323
автоматически)	113	Монтажные размеры	514
Открывание / закрывание (снаружи		Общие указания	318
автоматически)	110	Откидывание шаровой головки	319
Открывание / закрывание (снаружи		Система "ПАРКТРОНИК"	267
вручную)	110	Система ESP® (электронная система	
Распознавание препятствия	109	стабилизации движения)	90
Сообщение на дисплее	389	Указания по вождению	318
Дверь водителя		Декоративные элементы (указания	
см. Дверь		по очистке)	450
Двигатель		Держатель для напитков	
Буксировка для пуска двигателя		Важные указания по технике безо-	
(автомобиль)	473	пасности	424
Выключение	230	Задняя часть салона	425
Неровная работа	202	Центральная консоль	425
Номер двигателя	504	Дети	
Предупредительная сигнальная		Система удержания	68
лампа (бортовое диагностирование		Детское сиденье	
двигателя)	404	Top Tether	70
Проблемы при пуске двигателя	202	На сиденье переднего пассажира	71
Пуск (важные указания по технике		Обращенная вперед система удер-	
безопасности)	197	жания детей	73
Пуск двигателя при помощи ключа	198	Обращенная назад система удержа-	
Пуск двигателя с помощью вспомо-		ния детей	72
гательной аккумуляторной батареи	467	Рекомендации	77
Пуск при помощи кнопки пуска /		Система ISOFIX	69
выключения двигателя Start/Stop	198	Таблица расположения детских	
Сообщение на дисплее	371	сидений	73
Функция пуска / выключения		Диапазоны частот	
двигателя ECO	199	Мобильный телефон	502
Движение в условиях бездорожья		Радиостанция	502
см. Движение по бездорожью		Дизельное топливо	507
Движение на подъем		Дисплей	
Движение на спуске	241	Очистка	449
Максимальная способность к пре-		Домашние животные в автомобиле	80
одолению подъема	240	Дополнительная подсветка поворо-	
На гребне	240	тов	
Углы переднего и заднего свеса	240	Сообщение на дисплее	367
Движение по бездорожью		Функция / указания	148
Важные указания по технике безо-		Дополнительное крепление детского	
пасности	237	сиденья Top Tether	70
Движение на подъем	240	Дополнительный спидометр	350
Максимальная глубина брода	513	Дорожный просвет автомобиля	
Максимальная способность к пре-		Система AIR BODY CONTROL	265
одолению подъема	514	Сообщение на дисплее	378
Общие указания	238		
Перечень контрольных работ перед			
началом движения	239		
Перечень контрольных работ после			
движения	239		

Е	
Езда с прицепом	
Активная система облегчения паркования	270
Сигнализация перестроения	293
3	
Заводская табличка	
см. Заводская табличка автомобиля	
Заводская табличка автомобиля	504
Заднее сиденье	
Сообщение на дисплее	390
Установка наклона спинки сиденья	418
Задние фонари	
см. Свет	
Задний габаритный свет	
см. Свет	
Задний противотуманный фонарь	
Включение / выключение	145
Сообщение на дисплее	369
Задняя часть салона	
Регулирование подачи воздуха	173
Регулировка вентиляционных дефлекторов	191
Установка температуры	171
Закрывание при дожде	
Панорамная сдвижная панель крыши	120
Замена ламп	
Дальний свет	153
Замена лампы	
Ближний свет	153
Важные указания по технике безопасности	152
Обзор типов ламп	152
Открытие / закрывание боковой обшивки	154
Свет заднего хода	154
Указатель поворота (передний)	154
Указатель поворота (сзади)	154
Установка / снятие крышки (передняя колесная арка)	153
Замена элемента питания (устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия)	
	188
Замок зажигания	
см. Положения ключа	
Заправка топливом	
Важные указания по технике безопасности	212
Восстановитель AdBlue®	216
Процесс заправки	213
Указатель уровня топлива в топливном баке	35
см. Топливо	
Зарядка	
см. Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (важные указания по технике безопасности)	
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (важные указания по технике безопасности)	
	219
Зарядный кабель	
Важные указания по технике безопасности	223
Контрольные лампы	225
Нагревание	222
Отсоединение	226
Подключение	225
Размещение	223
Элемент управления	223
Защита от кражи	
Иммобилайзер	93
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	94
Устройство защиты от буксировки	94
Устройство защиты салона	95
Защитная сетка от насекомых на радиаторе	
	438
Звуковой сигнал	
	34
Зеркала	
см. Внутреннее зеркало заднего вида	
см. Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке)	
см. Наружные зеркала заднего вида	
Зимние шины	
Ограничение скорости (бортовой компьютер)	351
Знак аварийной остановки	
	455
И	
Идентификационный номер автомобиля	
см. VIN	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Сиденье	504
Изменение программирования (ключ)	
	100
Иммобилайзер	
	93

Индикатор LIM	
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	249
Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"	245
ТЕМПОМАТ	242
Индикатор положения коробки передач	207
Индикатор ремней безопасности в задней части салона	55
Индикация	
см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
см. Сообщение на дисплее	
Индикация положения коробки передач (рычаг управления DIRECT SELECT)	207
Индикация температуры наружного воздуха	329
Индикация экономичного режима (ECO)	
Бортовой компьютер	335
Функция / указания	233
Использование объема багажного отделения при помощи системы EASY-PACK	421
К	
Капот	
Активный капот (защита пешеходов) ..	436
Важные указания по технике безопасности	436
Закрывание	438
Открывание	437
Сообщение на дисплее	390
Карта памяти (аудиосистема)	340
Карта памяти SD	
Выбор	340
Карта экстренной помощи	31
Ключ	
Аварийный ключ	101
Важные указания по технике безопасности	98
Замена элементов питания	102
Изменение программирования	100
Комфортабельное закрывание	117
Комфортабельное открывание	116
Обзор	98
Положение (замок зажигания)	195
Потеря	104
Проблема (неисправность)	104
Проверка зарядки элементов питания	102
Пуск двигателя	198
Сообщение на дисплее	393
Функция пуска двигателя системы KEYLESS-GO	100
Центральная блокировка / разблокировка (ключ)	99
Центральная блокировка / разблокировка дверей	99
Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	
Пуск двигателя	198
Кнопки на рулевом колесе	330
Коврик	433
Код лакокрасочного покрытия	504
Коленная подушка безопасности Колеса	57
Важные указания по технике безопасности	478
Временное аварийное колесо	498
Замена колеса	488
Информация для движения	479
Момент затяжки	492
Монтаж колеса	489
Монтаж нового колеса	491
Общие указания	492
Очистка	446
Перестановка / замена	488
Проверка	479
Размер колес / шин	492
Снятие колеса	491
Хранение	489
Цепи противоскольжения	481
Комбинация приборов	
Обзор	35
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	36
Комбинированный переключатель	146
Комплект бортового инструмента	456
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	459
Давление воздуха в шинах достигнуто	461
Давление воздуха в шинах не достигнуто	460
Комплект инструмента для замены колес	457
Комфортабельное закрывание	116
Комфортабельное открывание	116

Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	176	Матовое лакокрасочное покрытие (указания по очистке)	445
Кондиционер		Меню "Вспомогательные системы" (бортовой компьютер)	345
см. Система кондиционирования воздуха		Меню "ТО" (Бортовой компьютер)	344
Кондиционирование воздуха		Минимальный резерв (топливный бак)	
Немедленное предварительное кондиционирование воздуха	183	см. Топливо	
Предварительное кондиционирование воздуха к времени отъезда	182	Минимальный резерв топлива	
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля		Предупредительная сигнальная лампа	404
Сертификат соответствия	29	Сообщение на дисплее	373
Контактная служба "Мерседес-Бенц"		Минимальный резерв топлива в топливном баке	
Кнопка вызова аварийной службы	431	Предупредительная сигнальная лампа	404
Кнопка вызова информационной службы	431	Сообщение на дисплее	373
Общие указания	431	Мобильный телефон	
Сообщение на дисплее	360	Диапазоны частот	502
Контрольная лампа		Меню (бортовой компьютер)	342
см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы		Мощность передатчика (максимальная)	502
Коробка передач		Примечания / использование	432
см. Автоматическая коробка передач		Установка	502
Косметическое зеркало (на солнцезащитном козырьке)	426	Моечная установка (уход)	443
Крепежные проушины	418	Момент затяжки болтов крепления колес	492
Крепление груза	418	Монтаж колеса	
Крышка люка топливного бака		Демонтаж колеса	491
Открывание	214	Опускание автомобиля	492
Крючки для одежды	421	Подготовка автомобиля	489
Крючок для сумок	419	Подъем автомобиля	490
		Предохранение автомобиля от откатывания	489
		Установка колеса	491
		Моторное масло	
		Вязкость	510
		Доливка	438
		Заправочный объем	510
		Общие указания	509
		Примечания по качеству	509
		Примечания по уровню масла / расходу	438
		Присадки	510
		Проверка уровня масла	438
		Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня	438
		Сообщения на дисплее	373
		Мультифункциональное рулевое колесо	
		Обзор	38
		Управление бортовым компьютером ..	330

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по очистке)

445

Лампа

 см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Лампа для чтения

151

М

Максимальная нагрузка на крышу

512

Максимальный допустимый груз в багажнике

512

Максимальный зарядный ток

 Установка (бортовой компьютер)

347

 Установка (зарядный кабель)

224

Масло

 см. Моторное масло

Мультифункциональный дисплей	
Постоянная индикация	350
Функция / указания	331

Н

Навигационная система	
Меню (бортовой компьютер)	337
Наружное освещение	
см. Свет	
Наружные зеркала заднего вида	
Ввод в память парковочного положения	139
Ввод установок в память (функция памяти)	141
Расфиксация (решение проблемы)	139
Регулировка	138
С автоматическим затемнением	139
Складывание / установка (автоматическое)	138
Складывание / установка (с помощью электропривода)	138
Юстировка	138
Натуральное дерево (указания по очистке)	450
Натяжители ремней безопасности	
Активирование	64
Нормативная нагрузка на мост (эксплуатация автомобиля с прицепом)	516
Носитель данных	
выбрать	340

О

Общий пробег	335
Огнетушитель	456
Ограничение скорости движения	
см. Система "СПИДТРОНИК"	
Оконная подушка безопасности	
Принцип работы	58
Сообщение на дисплее	364
Освещение приборов	328
Отделение	
Центральная консоль	414
Отделение для очков	413
Отключение подушки безопасности переднего пассажира	
Сообщение на дисплее	366
Открывание / закрывание боковой обшивки	154

Охлаждающая жидкость (двигатель)	
Важные указания по технике безопасности	511
Индикация температуры (бортовой компьютер)	344
Индикация температуры на комбинации приборов	329
Предупредительная сигнальная лампа	404
Проверка уровня	439
Сообщение на дисплее	371
Охрана авторских прав	32

Охрана окружающей среды	
Общие указания	27
Прием старых автомобилей	27
Очистка обшивки потолка и ковров (указания по очистке)	451

П

Пакет вспомогательных систем водителя с расширенными функциями	295
Пакет контроля сохранения полосы движения	291
Память сообщений (бортовой компьютер)	352
Панель приборов	
Обзор	34
Панель управления под потолком	42
Панорамная пластинчатая сдвижная панель крыши	
Открывание / закрывание	119
Панорамная сдвижная панель крыши	
Важные указания по технике безопасности	118
Закрывание при дожде	120
Проблема (неисправность)	123
Юстировка	122
Паркование	
Выключение двигателя	230
Парковка	
Важные указания по технике безопасности	229
Видеокамера заднего хода	275
Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира	139
Стояночный тормоз	231
см. Система "ПАРКТРОНИК"	
Парковочный свет	
Включение / выключение	146
Сообщение на дисплее	369

Паспортные данные автомобиля	
Допустимый груз в багажнике (максимальный)	512
Нагрузка на крышу (максимальная)	512
Паспортные данные автомобиля (движение по бездорожью)	
Максимальная способность к преодолению подъема	514
Угол свеса	513
Педадь тормоза	
Сопротивление педали / ход педали	48
Пепельницы	426
Переключатели передач	
см. Подрулевые переключатели передач	
Переключатель DYNAMIC SELECT	
Автоматическая коробка передач	203
Гибридный режим работы в гибридных автомобилях с возможностью зарядки от внешней электросети	311
Система кондиционирования воздуха ("ТЕРМОТРОНИК")	168
Система кондиционирования воздуха (система "ТЕРМАТИК", 2-зонная)	165
Переключение системы "СПИДТРОНИК"	
В пассивный режим	246
Пластмассовые панели (указания по очистке)	449
Повреждение	
см. Буксировка автомобиля	
см. Повреждение шины	
Повреждение шины	
Замена колеса / монтаж запасного колеса	488
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	459
Подготовка автомобиля	457
Шины MOExtended	458
см. Временное аварийное колесо	
Подголовник	
Важные указания по технике безопасности	130
Механическая установка продольного положения	130
Монтаж / демонтаж (задних подголовников)	131
Общие указания	130
Регулировка положения (заднего подголовника)	131
Регулировка положения (механическая)	130
Регулировка положения (электрическая)	131
Подлокотник	
Вещевой отсек	414
Подрулевые переключатели передач ..	210
Подушка безопасности	
Активирование	64
Боковая подушка безопасности	57
Важные указания по технике безопасности	55
Введение	55
Коленная подушка безопасности	57
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	50
Оконная подушка безопасности	58
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	57
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	58
Сообщение на дисплее	366
Поездка за границу	
Сервис "Мерседес-Бенц"	442
Симметричный ближний свет	144
Пол багажного отделения	
важные указания по технике безопасности	422
Дополнительный отсек под полом	422
Открывание / закрывание	422, 423
Полезное	424
Положение ключа	
Ключ	195
Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	195
Поломка в пути	
Где что искать	454
Постановка автомобиля на стоянку	
см. Парковка	
Поясничная опора	
Установка 4-позиционной поясничной опоры	131
Правила загрузки	412
Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда	
Общие указания	182
Установка времени отъезда	183
Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа	
Включение / выключение	181
Общие указания	180

Предварительное кондиционирование воздуха с помощью ключа	
Проблема (неисправность)	182
Предостережения	
Наклейки	46
Предохранители	
Блок предохранителей в багажном отделении	475
Блок предохранителей в моторном отсеке	475
Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира	474
Блок предохранителей на панели приборов	474
Важные указания по технике безопасности	473
Перед заменой	473
Схема расположения предохранителей	475
Предохранительная сетка	
Важные указания по технике безопасности	420
Навешивание	420
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	
Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	407
Система гибридного привода	396
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	
PASSENGER AIR BAG	50
Бортовое диагностирование двигателя	404
Индикатор LIM (система "ДИСТРОНИК ПЛЮС")	249
Индикатор LIM (система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК")	245
Индикатор LIM (ТЕМПОМАТ)	242
Минимальный резерв топлива	404
Обзор	36
Общие указания	394
Охлаждающая жидкость	404
Режим OFF системы ESP®	402
Ремень безопасности	395
Рулевое управление	409
Система ABS	398
Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	407
Система ESP®	400
Система RBS (рекуперативная тормозная система)	396
Система контроля давления воздуха в шинах	408
Система удержания пассажиров	403
Стояночный тормоз	403
Тормоза	396
Предупредительный световой сигнал ..	147
Преодоление скоплений воды на дорогах	236
Приборы наружного освещения	
Очистка	447
Прикуриватель	427
Присадки (моторного масла)	510
Пробка топливного бака	
см. Крышка люка топливного бака	
Программы движения	
Автоматическая коробка передач	209
Индикация (рычаг управления АКП DIRECT SELECT)	207
Проекционный дисплей	
Важные указания по технике безопасности	332
Ввод установок в память (функция памяти)	141
Выбор индикации	348
Индикация и управление	332
Установка положения	348
Установка яркости	348
Функция / указания	332
Противооткатный башмак	489
Противотуманное освещение (расширенное)	149
Пункт ТО "Мерседес-Бенц"	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Пуск (двигатель)	197
Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (двигатель)	467
Путевая статистика (бортовой компьютер)	336
Р	
Радиоприемник	
Выбор канала	339
Радиостанция	
Мощность передатчика (максимальная)	502
Установка	502
Частоты	502
Разблокировка	
Аварийная разблокировка	107

Изнутри (кнопка центральной раз- блокировки замков)	106
Раздаточная коробка	212
Раздел	
Гибридный режим работы в гибрид- ных автомобилях с возможностью зарядки от внешней электросети	301
Разъем диагностирования	30
Распределение тормозных сил	
см. Система EBD (Electronic Brake- force Distribution)	
Регулировка угла наклона фар	146
Регулятор яркости освещения (осве- щение приборов)	34
Режим "кик-даун"	
Ручное переключение передач	211
Режим движения "кик-даун"	
Указания по вождению	208
Режим использования остаточного тепла двигателя (система кондицио- нирования воздуха)	
	177
Рекуперативная тормозная система	
Важные указания по технике безо- пасности	48
Системы обеспечения безопас- ности движения	48
Ремень безопасности	
Адаптация ремня безопасности водителя и переднего пассажира	54
Важные указания по технике безо- пасности	51
Введение	51
Индикатор ремней безопасности в задней части салона	55
Отстегивание	54
Очистка	451
Правильное пользование	52
Предупредительная сигнальная лампа	395
Предупредительная сигнальная лампа (действие)	55
Пристегивание	53
Регулировка по высоте	53
Среднее заднее сиденья	54
Руководство по эксплуатации	
Комплектация автомобиля	28
Обзор	28
Рулевое колесо	
Важные указания по технике безо- пасности	134
Ввод установок в память (функция памяти)	141

Кнопки (бортовой компьютер)	330
Обзор кнопок	38
Очистка	450
Регулировка положения (механиче- ская)	134
Регулировка положения (электриче- ски)	135
Система облегчения посадки / выхода	136
Система обогрева рулевого колеса	135

Рулевое управление

Предупредительная сигнальная лампа	409
Сообщение на дисплее	393

Рычаг управления АКП

Очистка	450
см. Автоматическая коробка передач	

**Рычаг управления АКП DIRECT
SELECT**

Автоматическая коробка передач	205
--------------------------------------	-----

С**Свет**

Аварийная световая сигнализация	147
Автоматический режим управления светом фар	145
Ближний свет	145
Включение / выключение системы Intelligent Light System	349
Дальний свет	147
Дополнительная подсветка поворо- тов	148
Задний противотуманный фонарь	145
Запотевание фар	150
Общие указания	144
Парковочный свет	146
Переключатель света	144
Поездки за границу	144
Предупредительный световой сиг- нал	147
Противотуманный свет (расширен- ный)	149
Свет для движения по бездорожью	149
Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	149
Система освещения Intelligent Light System (функция)	147
Система освещения для движения по автостраде	148
Система освещения поворотов	148
Стояночный свет	146
Угол наклона фар	146

Указатель поворота	146	Проблема с системой вентиляции сиденья	134
Установка наружного освещения	144	Проблема с системой обогрева сиденья	133
см. Внутреннее освещение		Регулировка положения (механическая и электрическая)	128
Свет для движения по бездорожью	149	Регулировка положения (с помощью электропривода)	129
Свет для езды в дневное время		Регулировка положения подголовников	130
Сообщение на дисплее	369	Система вентиляции сидений	133
Функция / указания	145	Система обогрева сидений	131
Свет заднего хода		Установка 4-позиционной поясничной опоры в спинке сиденья	131
Замена лампы	154	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	
Свет заднего хода (сообщение на дисплее)	369	Важные указания по технике безопасности	248
Свет фар		Виды индикации на комбинации приборов	254
см. Автоматический режим управления светом фар		Выключение	249
Сдвижной верхний люк		Выбор	249
см. Панорамная сдвижная панель крыши		Выключение	255
Сертификаты соответствия	29	Движение с включенной системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	251
Сигнал торможения		Остановка автомобиля	252
Адаптивный	87	Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	249
Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции (предупредительная сигнальная лампа)	407	С ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot	257
Сигнализация падения давления воздуха в шинах		Сообщение на дисплее	382
Важные указания по технике безопасности	484	Указания по вождению	255
Общие указания	483	Условия включения	249
Повторный запуск	484	Установка заданной дистанции	253
Сигнализация перестроения		Установка скорости	253
Включение / выключение (бортовой компьютер)	346	Функция / указания	247
Сообщение на дисплее	380	Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive	
Указания / функция	291	Активная сигнализация перестроения	295
см. Активная сигнализация перестроения		Активная система облегчения парковки	270
Сигнальный жилет	454	Активная система удержания полосы движения	298
Сиденье		Видеокамера заднего хода	275
Важные указания по технике безопасности	127	Видеокамера с обзором в 360°	281
Ввод установок в память (функция памяти)	141	Общие указания	241
Включение / выключение системы вентиляции сидений	133	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	247
Включение / выключение системы обогрева сиденья	131	Система "ПАРКТРОНИК"	267
Вызов введенных установок из памяти (функция памяти)	141	Система ATTENTION ASSIST	286
Откидывание спинки (задняя часть салона) вперед / назад	415, 416	Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	66
Очистка обивки	450		
Правильное положение сиденья водителя	126		

Система PRE-SAFE® PLUS (система преривательной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)	66	Поднимание задней части кузова	266
Система распознавания дорожных знаков	288	Сообщение на дисплее	377
Система "ПАРКТРОНИК"		Функция / указания	264
Важные указания по технике безопасности	267	Система ASSYST PLUS	
Выключение / включение	269	Включение индикации сообщения	
Движение с прицепом	267	ТО	441
Проблема (неисправность)	270	Выключение индикации сообщения	
Радиус действия датчиков	268	ТО	441
Сигнализатор	268	Особые меры по техобслуживанию ...	442
Система управления автомобилем	267	Поездка за границу	442
Функция / указания	267	Сброс индикации периодичности ТО ..	441
Система "СПИДТРОНИК"		Сообщение ТО	441
Важные указания по технике безопасности	244	Система ATTENTION ASSIST	
Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости	245	Включение / выключение	346
Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости	246	Сообщение на дисплее	377
Выбор	245	Функция / указания	286
Выключение системы переменного ограничения скорости	246	Система BAS (система экстренного торможения)	82
Индикатор LIM	245	Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток (система экстренного торможения BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток)	
Общие указания	244	Важные указания по технике безопасности	82
Постоянное ограничение скорости	247	Функция / указания	82
Система переменного ограничения скорости	245	Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	
Сообщение на дисплее	383	Включение / выключение	345
Установка скорости	246	Сообщение на дисплее	360
Функция / указания	244	Функция / указания	84
Система 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)		Система DSR (Downhill Speed Regulation)	
см. Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)		Функция / указания	260
Система 4MATIC (постоянный привод на все колеса)	267	Система DSR (система контроля скорости на спуске)	
Система ABS (антиблокировочная система)		Сообщение на дисплее	381
Важные указания по технике безопасности	81	Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	
Предупредительная сигнальная лампа	398	Сообщение на дисплее	356
Сообщение на дисплее	353	Функция / указания	90
Система ADAPTIVE BRAKE	90	Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Система AIR BODY CONTROL		Включение / выключение	94
Опускание задней части кузова	266	Выключение тревожной сигнализации	94
		Функция	94
		Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
		Важные указания по технике безопасности	88

Включение / выключение	89	Проблемы	63
Общие указания	87	Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями	
Предупредительная сигнальная лампа	400	Включение / выключение	150
Свойства	88	Сообщение на дисплее	370
Система противодействия боковому ветру	90	Функция / указания	149
Сообщение на дисплее	353	Система ароматизации	
Функция / примечания	87	Проблема (неисправность)	180
Электронная система стабилизации прицепа	90	Управление	178
Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)	87	Флакон для ароматизатора	178
Система KEYLESS-GO		Система вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц"	
Блокировка	99	Кнопка на панели управления под крышей	430
Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop	197	Система гибридного привода	
Деактивирование	99	Автоматическое отключение	46
Комфортабельное закрывание	117	важные указания по безопасности	46
Разблокировка	99	Высоковольтная аккумуляторная батарея	47
Система Mercedes-Benz Intelligent Drive		Общие указания	46
Сигнализация перестроения	291	Опасность удара электрическим током	46
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot	257	Открывание капота	48
Система удержания полосы движения	293	Предупредительная сигнальная лампа	396
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)		Ручное отключение	47
Принцип работы	66	Сообщение на дисплее	375
Сообщение на дисплее	361	Система движения по бездорожью	
Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)		Программа движения по бездорожью	262
Принцип работы	66	Система для движения по бездорожью	
Система RBS (рекуперативная тормозная система)		Система 4ETS для движения по бездорожью	88
Предупредительная сигнальная лампа	396	Система ABS для движения по бездорожью	81
Система STEER CONTROL		Система DSR	260
см. Ассистент рулевого управления STEER CONTROL		Система ESP® для движения по бездорожью	88
Система аварийной световой сигнализации	147	Система для движения по бездорожью 4MATIC	267
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира		Система кондиционирования воздуха	
Принцип работы	59	Автоматический режим работы	170
		Включение / выключение	168
		Включение / выключение обогрева заднего стекла	175
		Включение / выключение режима использования остаточного тепла двигателя	177
		Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	176

Включение / выключение функции синхронизации	174	Система контроля давления воздуха в шинах	
Задняя панель управления	166	Важные указания по технике безопасности	485
Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" (2-зонной)	164	Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах ...	487
Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"	167	Общие указания	485
Ионизация воздуха	180	Повторный запуск	487
Комфортабельное открывание / закрывание (режим рециркуляции воздуха)	176	Предупредительная индикация	486
Контрольная лампа	170	Предупредительная сигнальная лампа	408
Обзор систем	162	Функция / указания	485
Общие примечания	162	Электронный контроль давления воздуха в шинах	486
Оттаивание ветрового стекла	174	Система крепления детского сиденья ISOFIX	69
Панель управления "ТЕРМОТРОНИК" (3-зонная автоматизированная система кондиционирования воздуха)	166	Система нейтрализации ОГ BlueTEC	
Панель управления системой "ТЕРМАТИК" (2-зонной автоматизированной системой кондиционирования воздуха)	163	см. Восстановитель AdBlue®	
Предварительное кондиционирование воздуха с помощью ключа	180	Система обеспечения безопасности движения	
Проблема с системой обогрева заднего стекла	176	ABS (антиблокировочная система)	81
Проблемы с системой охлаждения с функцией осушения воздуха	170	Адаптивная система экстренного торможения	86
Регулировка вентиляционных дефлекторов	190	Адаптивный сигнал торможения	87
Регулировка подачи воздуха	173	Ассистент рулевого управления STEER CONTROL	93
Регулировка распределения воздуха	172	Важные указания по технике безопасности	80
Система ароматизации	178	Обзор	80
Система отопления / вентиляции независимого действия	184	Рекуперативная тормозная система	48
Система охлаждения с функцией осушения воздуха	169	Система ADAPTIVE BRAKE	90
Удаление запотевания стекол	175	Система BAS (система экстренного торможения)	82
Установка вида режима кондиционирования	171	Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток	82
Установка температуры	171	Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	84
Функция пуска / выключения двигателя ECO ("ТЕРМОТРОНИК")	168	Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)	90
Функция пуска / выключения двигателя ECO (система "ТЕРМАТИК" 2-зонная)	165	Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	87
		Тормозная система PRE-SAFE®	91
		Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции	85
		Система облегчения выхода из автомобиля	
		Функция / примечания	136
		Система облегчения посадки	
		Функция / примечания	136

Система облегчения трогания с места на подъеме	199	Включение / выключение указательной функции	345
Система обогрева заднего стекла		Индикация на комбинации приборов	289
Включение / выключение	175	Сообщение на дисплее	381
Проблема (неисправность)	176	Функция / указания	288
Система обогрева рулевого колеса		Система регулирования дорожного света (сообщение на дисплее)	379
Включение / выключение	135	Система удержания пассажиров	
Проблема (неисправность)	136	Предупредительная сигнальная лампа	403
Система освещения Intelligent Light System		Предупредительная сигнальная лампа (функционирование)	49
Включение / выключение	349	Сообщение на дисплее	363
Обзор	147	Система удержания полосы движения	
Сообщение на дисплее	369	Включение / выключение	294
Установка ближнего света для правостороннего / левостороннего движения	349	Включение / выключение (бортовой компьютер)	346
Система освещения для движения по автостраде	148	Сообщение на дисплее	379
Система освещения поворотов (адаптивная)		Функция / указания	293
Сообщение на дисплее	369	см. Активная система удержания полосы движения	
Система отключения подушки безопасности переднего пассажира		Система управления	
Принцип работы	59	см. Бортовой компьютер	
Проблемы	63	Система управления автомобилем	
Самодиагностирование	62	Активная сигнализация перестроения	295
Система отопления		Активная система облегчения парковки	270
см. Система кондиционирования воздуха		Активная система удержания полосы движения	298
Система отопления / вентиляции независимого действия		Видеокамера заднего хода	275
Важные указания по технике безопасности	184	Видеокамера с обзором в 360°	281
Включение / выключение	185	Пакет вспомогательных систем водителя с расширенными функциями	295
Включение / выключение (на центральной консоли)	185	Пакет контроля сохранения полосы движения	291
Проблема (сообщение на дисплее)	190	Сигнализация перестроения	291
Сообщение на дисплее	392	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	247
Установка времени отъезда	187	Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot	257
Устройство дистанционного управления	186	Система "ПАКЕТРОНИК"	267
Система охлаждения		Система "СПИДТРОНИК"	244
см. Система кондиционирования воздуха		Система AIR BODY CONTROL	264
Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"		Система ATTENTION ASSIST	286
см. Система "СПИДТРОНИК"		Система распознавания дорожных знаков	288
Система противодействия боковому ветру	90	Система сохранения полосы движения	293
Система распознавания дорожных знаков			
Важные указания по технике безопасности	289		
Включение	289		

Сообщение на дисплее	377	Средства безопасности и защиты	
ТЕМПОМАТ	241	Дети в автомобиле	67
Функция HOLD	259	см. Эксплуатационная надежность	
Система центральной блокировки замков		Статистика расхода (бортовой компьютер)	336
Блокировка / разблокировка (ключ)	99	Стекла	
Смена носителя информации	340	Очистка	446
Солнцезащитная пленка	433	см. Боковые стекла	
Солнцезащитная шторка		Стеклоомыватель	
Задние боковые стекла	426	Важные указания по технике безопасности	511
Панорамная сдвижная панель		Заполнение	440
крыши	120	Стеклоочистители	
Солнцезащитная шторка панорамной сдвижной панели крыши		Включение / выключение	156
Управление	121	Замена щеток стеклоочистителей	157
Солнцезащитный козырек	426	Проблема (неисправность)	160
Сообщение		Стеклоочиститель заднего стекла	157
см. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы		Стеклоочиститель заднего стекла	
см. Сообщения на дисплее		Включение / выключение	157
Сообщение на дисплее		Замена щетки стеклоочистителя	159
Автомобиль	388	Стеклоподъемник	
Введение	352	см. Боковые стекла	
Вызов на дисплей (бортовой компьютер)	352	Стояночный свет	
Выключение (бортовой компьютер)	352	Включение / выключение	146
Двигатель	371	Стояночный тормоз	
Ключ	393	Предупредительная сигнальная лампа	403
Свет	367	Сообщение на дисплее	356
Система ASSYST PLUS	441	Электрический стояночный тормоз	231
Система гибридного привода	375	Сумка для лыж и сноубордов	415
Системы безопасности	353	Суточный пробег	
Системы управления автомобилем	377	Индикация	335
Шины	385	Сброс (бортовой компьютер)	336
Сообщение о неисправности		Счетчик пробега	335
см. Сообщения на дисплее			
Сообщение ТО			
см. Система ASSYST PLUS			
Сообщения на дисплее			
Общие указания	352		
Специализированная мастерская	30		
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	30		
Спидометр			
Включение / выключение дополнительного спидометра	350		
Выбор единицы измерения	350		
на комбинации приборов	35		
Сегменты	329		
Цифровой	336		
см. Комбинация приборов			
		Т	
		Тахометр	329
		ТВ	
		Обслуживание (бортовой компьютер)	341
		Телефон	
		Введение	342
		Меню (бортовой компьютер)	342
		Номер телефона из телефонной книги	343
		Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения ..	342
		Отсек для телефона	414
		Повторный набор	343
		Прием телефонного вызова (мультифункциональное рулевое колесо)	342
		Сообщение на дисплее	393

Температура	
Охлаждающая жидкость (бортовой компьютер)	344
Охлаждающая жидкость (индикация на комбинации приборов)	329
Температура наружного воздуха	329
ТЕМПОМАТ	
Важные указания по технике безопасности	241
Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости	243
Ввод поддерживаемой в данный момент скорости в память и удержание скорости	242
Выбор	242
Выключение	244
Индикатор LIM	242
Общие указания	241
Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	242
Система управления автомобилем	241
Сообщение на дисплее	383
Установка скорости	243
Функция / указания	241
Технические характеристики	
Временное аварийное колесо	500
Заправочные объемы	504
Информация	502
Масса буксируемого груза	515
Паспортные данные автомобиля	512
Шины / колеса	492
Топливный бак	
Заправочный объем	506
Проблема (неисправность)	215
Топливный фильтр (сообщение на дисплее)	374
Топливо	
E10	506
Важные указания по технике безопасности	505
Заправка топливом	212
Индикация запаса хода	335
Индикация расхода в данный момент	335
Информация о расходе	508
Качество (бензин)	506
Качество (дизельное топливо)	507
Низкая температура наружного воздуха	508
Присадки	507
Проблема (неисправность)	215
Статистика расхода	336
Указания по вождению	233
Указатель уровня топлива в топливном баке	35
Уровень топлива в топливном баке / минимальный резерв	506
Тормозная жидкость	
Примечания	510
Сообщение на дисплее	360
Тормозная система	
Адаптивная система экстренного торможения	86
Важные указания по технике безопасности	234
Предупредительная сигнальная лампа	396
Предупредительная сигнальная лампа системы RBS	396
Рекуперативная тормозная система	48
Система ABS	81
Система BAS	82
Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток	82
Система EBD	90
Система облегчения трогания с места на подъеме	199
Сообщение на дисплее	353
Стояночный тормоз	231
Тормозная жидкость (примечания)	510
Указания по вождению	234
Функция HOLD	259
Тормозная система PRE-SAFE®	
Важные указания по технике безопасности	91
Включение / выключение	345
Предупредительная сигнальная лампа	407
Сообщение на дисплее	361
Функция / указания	91
Тормозной фонарь	
Сообщение на дисплее	368
Транспортировка (автомобиль)	472
Тревожная сигнализация	
Включение / выключение функции (система EDW)	94
Выключение (система EDW)	94
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	94
Трогание с места	
Автоматическая коробка передач	198
Общие указания	198

Прицеп	199	Уровень топлива в топливном баке	
Система облегчения трогания с места на подъеме	199	Индикация запаса хода (бортовой компьютер)	335
Тягово-сцепное устройство		Указатель	35
см. Эксплуатация автомобиля с прицепом		Установка времени отъезда (бортовой компьютер)	347
У		Установка зарядного тока (бортовой компьютер)	347
Увеличение объема багажного отделения	415	Установка скорости	
Углы переднего и заднего свеса	240	см. ТЕМПОМАТ	
Указания по вождению		Установка температуры	
Автоматическая коробка передач	208	(система кондиционирования воздуха)	171
Аквапланирование	236	Установка ходовой части	
Движение на подъем	240	Система AIR BODY CONTROL	265
Движение по бездорожью	237	Установки	
Движение по мокрой дороге	236	Бортовой компьютер	345
Движение по песку	239	Заводские (бортовой компьютер)	351
Колес	240	Устройство дистанционного управления	
Мокрая дорога	235	Замена элементов питания (система отопления независимого действия)	188
Нагрузка на тормозную систему	235	Система отопления / вентиляции независимого действия	186
Новые тормозные диски	235	Устройство защиты от буксировки	
Новые тормозные накладки	235	Включение	94
Общие	233	Выключение	95
Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью	235	Деактивирование	95
Первые 1500 км	194	Функция	94
Поездка за границу	144	Устройство защиты салона	
Преодоление водных препятствий на дорогах	236	Включение	95
Симметричный ближний свет	144	Выключение	95
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"	255	Деактивирование	95
Скользкое дорожное полотно зимой ..	236	Функция	95
Спуски	235	Устройство обеспечения пассивной безопасности детей	
Топливо	233	Боковые стекла в задней части салона	80
Тормоза	234	Важные указания по технике безопасности	79
Указания по обкатке	194	Задние двери	79
Управление автомобилем зимой	236	Уход	
Цепи противоскольжения	481	Автоматическая мойка	443
Эксплуатация автомобиля с прицепом	318	Видеокамера заднего хода	448
Указания по обкатке	194	Видеокамера с обзором в 360°	448
Указания по технике безопасности		Водоструйный мощный аппарат высокого давления	444
Гибридный автомобиль	46	Выпускная труба	448
Указатель поворота		Датчики	447
Включение / выключение	146	Декоративные элементы	450
Замена ламп (впереди)	154	Дисплей	449
Замена ламп (сзади)	154	Интерьер	449
Сообщение на дисплее	368		
Указатель поворота в зеркале заднего вида			
Очистка	447		

Коврики	451
Колеса	446
Лакокрасочное покрытие	445
Матовое лакокрасочное покрытие	445
Натуральное дерево	450
Обивка сиденья	450
Обшивка крыши	451
Пластмассовые панели	449
Подножка	447
Приборы наружного освещения	447
Примечания	442
Ремень безопасности	451
Рулевое колесо	450
Ручная мойка	444
Рычаг переключения передач или рычаг управления АКП	450
Стекла	446
Тягово-сцепное устройство	449
Указатели поворота в наружных зер- калах заднего вида	447
Щетки стеклоочистителей	446

Ф

Фары

Запотевание	150
Фарочиститель (указания)	511

Фиксация багажа 418**Фиксация груза**

см. Крепление груза

Фирменные детали и узлы 27**Фонари освещения номерного знака****(сообщение на дисплее)** 369**Функция AUTO**

Сообщение на дисплее	370
см. Свет	

Функция HANDS-FREE ACCESS 111**Функция HOLD**

Включение	260
Выключение	260
Общие указания	259
Сообщение на дисплее	381
Условия включения	260
Функция / указания	259

Функция облегчения парковки

см. Активная система облегчения парковки

см. Видеокамера заднего хода

см. Видеокамера с обзором в 360°

см. Наружные зеркала заднего вида

см. Система "ПАКЕТРОНИК"

Функция памяти

Сиденье, рулевое колесо, наружное зеркало заднего вида	140
---	-----

Функция пуска / выключения двигателя

см. Функция пуска / выключения двигателя ECO

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Автоматический пуск двигателя	201
автоматическое выключение двигателя	200
Важные указания по технике безо- пасности	200
Введение	199
Выключение / включение	201
Общие указания	200
Система кондиционирования воз- духа ("ТЕРМОТРОНИК")	168

Функция реверса

Дверь багажного отделения	109
---------------------------------	-----

Функция реверсирования хода

Боковые стекла	115
Панорамная сдвижная панель крыши	119
Солнцезащитные шторки	121

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

Функция / указания	85
--------------------------	----

Ц

Центральная блокировка замков

см. Система центральной блокировки замков

Центральная консоль

Вверху	40
Внизу	41

Цепи противоскольжения 481**Цифровой спидометр** 336

Ч

Чехол радиатора 438

Ш

Шаровая головка

Возвращение в нерабочее положе- ние	321
Возвращение шаровой головки в нерабочее положение	321

Охрана окружающей среды

Общие указания

☉ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" придерживается принципа комплексной охраны окружающей среды.

Целями такого подхода являются экономия ресурсов и бережное отношение к естественным основам существования на благо человека и природы.

Благодаря экологичной эксплуатации Вашего автомобиля Вы можете внести посильный вклад в охрану окружающей среды.

Расход топлива и износ двигателя, коробки передач, тормозов и шин зависят, прежде всего, от следующих двух факторов:

- условий эксплуатации Вашего автомобиля,
- Вашего личного стиля вождения.

На эти оба фактора Вы можете воздействовать. Поэтому рекомендуем Вам руководствоваться нижеизложенными правилами.

Условия эксплуатации

- Избегайте поездок на короткие расстояния, они увеличивают расход топлива.
- Следите за поддержанием нормального давления воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужный балласт.
- Снимайте неиспользуемый верхний багажник.
- Регулярно обслуживаемый автомобиль меньше загрязняет окружающую среду. Поэтому соблюдайте сервисные интервалы.
- Всегда поручайте выполнение работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Личный стиль вождения

- При пуске двигателя не нажимайте на педаль акселератора.
- Не прогревайте автомобиль во время стоянки.
- Производите езду с учетом дорожной ситуации и сохраняйте достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Избегайте частого и резкого ускорения и торможения.
- Своевременно переключайте передачи и избегайте высокой (более $\frac{2}{3}$) частоты вращения на выбранной передаче.

- Выключайте двигатель, если ситуация на дороге не позволяет ехать дальше.
- Контролируйте расход топлива.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш старый автомобиль в целях его экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата старых автомобилей в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий для демонтажа. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать Ваш автомобиль. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дальнейшую информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы получите в Интернете на странице "Мерседес-Бенц" Вашей страны.

Фирменные детали "Мерседес-Бенц"

☉ Указание по охране окружающей среды

Концерн "Даймлер АГ" предлагает утилизированные сменные агрегаты и узлы такого же качества как и новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

! Подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики этих систем удержания пассажиров могут быть установлены в следующих зонах Вашего автомобиля:

- Двери
- Стойки дверей
- Пороги дверей
- Сиденья
- Панель приборов
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

Не монтируйте в этих зонах комплектующие детали, например, аудиосистемы. Не выполняйте ремонтные и сварочные работы. Они могут отрицательно повлиять на функционирование систем удержания пассажиров.

Поручите дооборудование комплектующими деталями специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных со стороны "Мерседес-Бенц" элементов, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности автомобильных принадлежностей эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем обеспечения безопасности, например, тормозной системы. Используйте только фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также комплектующие детали.

"Мерседес-Бенц" контролирует фирменные детали и узлы и допущенные для Вашего типа автомобиля комплектующие и детали переоборудования на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком "Мерседес-Бенц" не может произвести оценку деталей и узлов других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, "Мерседес-Бенц" не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях "Мерседес-Бенц".

В Федеративной Республике Германия применение определенных деталей и узлов для монтажа и дооборудования допускается только в том случае, если они соответствуют законодательным предписаниям. То же самое касается и некоторых других стран. Все фирменные детали и узлы "Мерседес-Бенц" выполняют предпосылки для допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит, если:

- изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию,
- если вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения,
- ухудшаются параметры эмиссии отработавших газов и шумности автомобиля.

При заказе фирменных деталей и узлов "Мерседес-Бенц" всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (> стр. 504).

Руководство по эксплуатации

Элементы комплектации автомобиля

Настоящее "Руководство по эксплуатации" описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми описанными здесь функциями. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по элементам комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться в любой пункт ТО "Мерседес-Бенц".

"Руководство по эксплуатации" и "Сервисная книжка" являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимые ремонтные работы не проводятся, то это может привести к нарушениям

работы или полному отказу систем. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При длительном контакте горячих материалов, например, листья, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!


Регулярно проверяйте днище автомобиля при поездках на грунтовых дорогах или на бездорожье. В особенности удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы. При возникновении повреждений свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в электронные элементы, их программное обеспечение и кабельную разводку может отрицательно повлиять на их функционирование и / или функционирование других конструктивных элементов, функционально взаимосвязанных с ними. В частности это может сказаться на системах обеспечения безопасности. Вследствие этого их предусмотренное функционирование не обеспечено и / или эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует повышенная опасность аварии и травмирования!

Никогда не производите внесение изменений в кабельную разводку, электронные элементы или их программное обеспечение. Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы вносите изменения в электронное оборудование автомобиля, то это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

 Повреждение автомобиля возможно в случае, если:

- автомобиль садится на днище, например, на кромке высокого бордюрного камня или на грунтовых дорогах,
- Вы слишком быстро проезжаете через препятствие, например, бордюрный камень или выбоину,
- тяжелый предмет ударяется о днище или элементы ходовой части.

Кузов, днище, элементы ходовой части, колеса или шины в подобных или аналогичных ситуациях могут получить также скрытые повреждения. Конструктивные узлы с такого рода повреждениями могут неожиданно выйти из строя или не смогут надлежащим образом воспринимать нагрузки, возникающие в результате столкновения при ДТП.

В случае повреждения защитной облицовки днища горючие материалы, такие как листва, трава или ветки, могут скапливаться между днищем и его защитной облицовкой. При контакте этих материалов с горячими элементами системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

В таких случаях немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля и ремонта имеющихся повреждений. Если при продолжении поездки Вы обнаружите снижение безопасности движения, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. В этом случае свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сертификаты соответствия

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Нижеследующее указание действительно для всех конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы ЕС 1999/5/EG. Даль-

нейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля была проверена и сертифицирована в соответствии с действующей редакцией Директивы ЕЭК ООН 10.

Разъем диагностирования

Разъем диагностирования предназначен для подключения приборов диагностирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Подключении приборов к разъему диагностирования автомобиля может отрицательно повлиять на функционирование систем автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Не подключайте приборы к разъему диагностирования автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

! Если при выключенном двигателе эксплуатируются приборы, подключенные к разъему диагностирования, то стартерная аккумуляторная батарея может разрядиться.

Подключение приборов к разъему диагностирования может привести к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при контроле токсичности выхлопных газов в рамках технического осмотра Ваш авто-

мобиль может не выполнить предписанные требования.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Учитывайте указания в "Сервисной книжке".

Для проведения нижеследующих работ на автомобиле Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- Работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- Сервисные работы и работы по ТО
- Ремонтные работы
- Изменения, а также монтаж и демонтаж встраиваемого оборудования и деталей переоборудования
- Работы на электронных элементах

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться для этого услугами пункта ТО "Мерседес-Бенц".

Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим пунктам ТО проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества или безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях возможно, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Если Ваш автомобиль приобретен не у авторизованного дилера.
- Если Ваш автомобиль еще не проходил техосмотр в одном из пунктов ТО "Мерседес-Бенц".

Поэтому рекомендуем зарегистрировать Ваш автомобиль в пункте ТО "Мерседес-Бенц". В случае изменения Вашего адреса или смены владельца автомобиля безотлагательно поставьте об этом в известность "Мерседес-Бенц". Это можно, например, сделать в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Использование по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- технические данные автомобиля,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Ответственность за дефекты

! Учитывайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации" по надлежащей эксплуатации Вашего автомобиля, а также по возможным повреждениям автомобиля. Повреждения Вашего автомобиля, возникшие по Вашей вине вследствие нарушения настоящих указаний, не входят в объем ответственности за дефекты "Мерседес-Бенц" или в объем гарантийных обязательств в отношении новых и бывших в употреблении автомобилей.

QR-коды для карты экстренной помощи

На внутренней стороне крышки люка топливного бака и на противоположной стороне на стойке В расположены QR-коды. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме

содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например прохождение электрических проводов.

Дальнейшую информацию Вы найдете в Интернете на странице: http://portal.aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen_fuer/QRCode.html.

Сохраненные в памяти данные автомобиля

Многие электронные компоненты Вашего автомобиля располагают накопителями данных.

В памяти данных временно или постоянно хранится техническая информация о:

- техническом состоянии автомобиля,
- событиях,
- неисправностях.

Эта техническая информация, как правило, документирует техническое состояние элемента, модуля, системы или их окружения.

Сюда относятся, например:

- эксплуатационные состояния конструктивных элементов, к ним относятся, например, уровни заполнения,
- сообщения о статусе автомобиля и отдельных его элементов, к ним относятся, например, число оборотов колеса / скорость движения, замедление движения, боковое ускорение, положение педали акселератора,
- нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов, к ним относятся, например, свет, тормозная система,
- реакции и эксплуатационные состояния автомобиля в специфических дорожных ситуациях, к ним относятся, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулировки стабилизации движения,
- состояния окружения, к ним относятся, например, температура наружного воздуха.

Эти данные имеют исключительно технический характер и могут использоваться для:

- облегчения распознавания и устранения неисправностей и недостатков,
- анализа функций автомобиля, например, после аварии,
- оптимизации функций автомобиля.

На основе этих данных невозможно создать профили движения о пройденных маршрутах.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из памяти данных о событиях и неисправностях.

Сервисными услугами являются, например:

- ремонтные услуги,
- сервисные процессы,
- случаи, требующие предоставления гарантии,
- обеспечение качества.

Считывание производится сотрудниками сервисной сети (включая производителей) при помощи специальных приборов диагностирования. При необходимости Вы получите там дополнительную информацию.

После устранения неисправностей информация из памяти неисправностей удаляется или последовательно переписывается.

В ходе эксплуатации автомобиля могут возникнуть ситуации, в которых не может быть исключена возможность использования этой технической информации в сочетании с другими сведениями – при необходимости с привлечением технического эксперта – для установления личности владельца автомобиля.

Примерами таких ситуаций являются:

- составление актов служебного расследования дорожно-транспортных происшествий,
- повреждения автомобиля,
- показания свидетелей.

Другие дополнительные функции, согласованные с клиентом на договорной основе, также позволяют передачу из автомобиля определенных паспортных данных автомобиля. К этим дополнительным функциям относится, например, определение местонахождения автомобиля в аварийном случае.

Информация об охране авторских прав

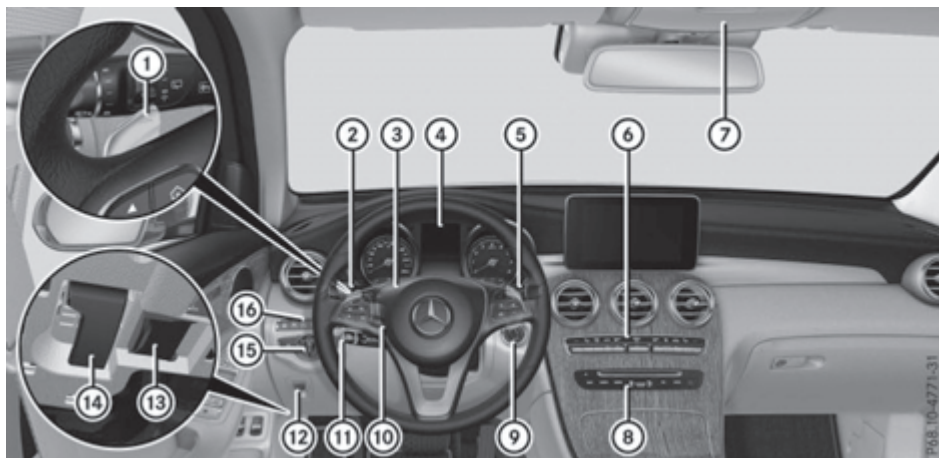
Общая информация

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного и открытого программного обеспечения и его электронных компонентах Вы найдете на следующем веб-сайте:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Панель приборов	34
Комбинация приборов	35
Мультифункциональное рулевое колесо	38
Центральная консоль	40
Панель управления под крышей	42
Панель управления на двери	43

Панель приборов



	Функция	стр.
①	Подрулевые переключатели передач	210
②	Комбинированный переключатель	146
③	Звуковой сигнал	
④	Комбинация приборов	35
⑤	Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	205
⑥	Системы кондиционирования воздуха	162
⑦	Панель управления под крышей	42
⑧	Панель управления системой Audio 20 / COMAND Online и функциями автомобиля	40
⑨	Замок зажигания	195
	Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop	195
⑩	Установка положения рулевого колеса	134
⑪	Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА	242

	Функция	стр.
⑫	Электрический стояночный тормоз	231
⑬	Разъем диагностирования	30
⑭	Открытие капота	437
⑮	Переключатель света	144
⑯	Панель управления:	
	Включение ассистента рулевого управления	257
	Включение активной системы удержания полосы движения	298
	Выключение системы "ПАРК-ТРОНИК"	267
	Включение видеокамеры с обзором в 360°	281
	Включение проекционного дисплея	332
	Автомобили без вспомогательной системы: держатель для карт / монет	


Комбинация приборов

Индикация



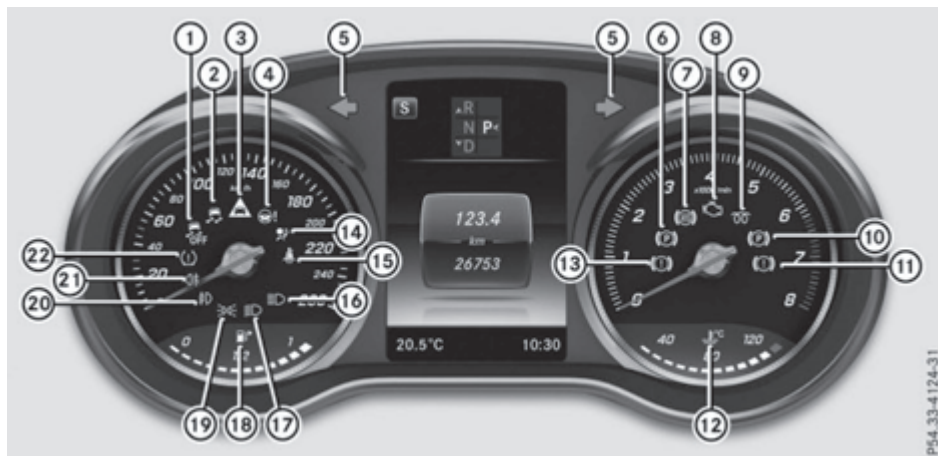
P54.33-4123-31

	Функция	стр.
①	Спидометр Сегменты на спидометре	329
②	Мультифункциональный дисплей	331
③	Тахометр	329
④	Индикация температуры охлаждающей жидкости	329

	Функция	стр.
⑤	Уровень топлива в топливном баке Указатель расположения крышки люка топливного бака  : крышка люка топливного бака находится справа.	

- i** Информацию об индикации на мультифункциональном дисплее температуры наружного воздуха можно найти в разделе "Индикация температуры наружного воздуха" (> стр. 329).
- i** Информацию о дальнейших индикациях гибридных автомобилей с возможностью зарядки от внешней электросети Вы найдете в разделе "Гибридный режим работы в автомобилях с возможностью зарядки от внешней электросети" (> стр. 304).

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы



P54.33-4124-31

	Функция	стр.
①	Режим OFF системы ESP®	400
②	Система ESP®	400
③	Сигнализация сближения до минимальной допустимой дистанции	407
④	Рулевое управление с гидроусилителем	409
⑤	Указатель поворота	146
⑥	Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	403
⑦	Система ABS	398
⑧	Бортовое диагностирование двигателя	404
⑨	Дизельный двигатель: предпусковой подогрев	198
⑩	Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	403
⑪	Тормозная система (красная лампа)	396







	Функция	стр.
⑫	Охлаждающая жидкость	404
⑬	Тормозная система (желтый свет)	396
⑭	Система удержания пассажиров	49
⑮	Ремень безопасности	395
⑯	Дальний свет	147
⑰	Ближний свет	145
⑱	Минимальный резерв топлива	
⑲	Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов	146
⑳	Эта контрольная лампа не имеет никакой функции	
㉑	Задний противотуманный свет	145
㉒	Система контроля давления воздуха в шинах	408







- i** Информацию о других предупредительных сигнальных и контрольных лампах гибридных автомобилей с возможностью зарядки от внешней электросети Вы найдете в разделе "Гибридный режим работы в автомобилях с возможностью зарядки от внешней электросети" (▷ стр. 304).

Мультифункциональное рулевое колесо



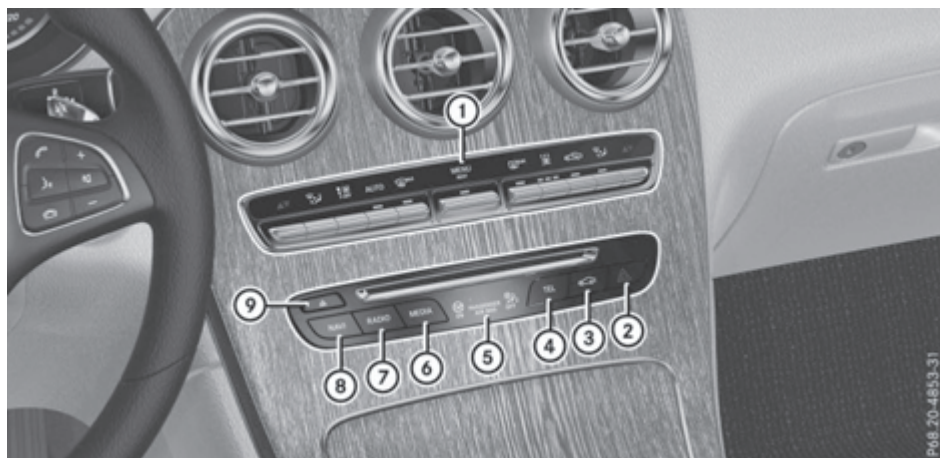
	Функция	стр.
①	Мультифункциональный дисплей	331
②	Дисплей системы Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации)	


	Функция	стр.
③	 Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения Выход из телефонной книги или памяти повторного набора  Совершение или прием телефонного вызова Переход к памяти повторного набора   Изменение громкости  Выключение звука  Автомобили с системой Audio 20: включение голосового управления навигационной системой (см. руководство по эксплуатации производителя) Автомобили с системой COMAND Online: включение системы "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации)	342


	Функция	стр.
④		
	Открытие перечня меню	
	 	
	Выбор меню или подменю или пролистывание перечней	330
		
	Подтверждение выбора	330
	Выключение сообщений на дисплее	352
		
	Назад	330
		
	Автомобили с системой Audio 20: выключение голосового управления навигационной системой (см. руководство по эксплуатации производителя)	
	Автомобили с системой COMAND Online: выключение системы "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации)	

Центральная консоль

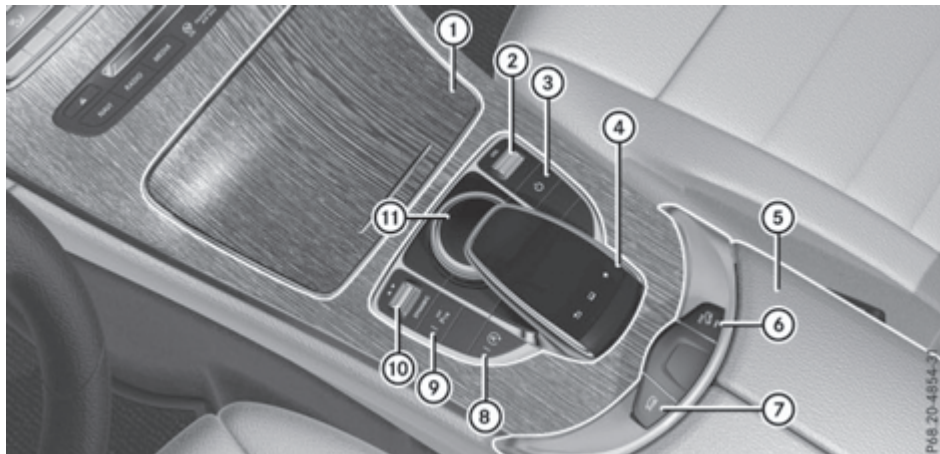
Центральная консоль сверху





	Функция	стр.
①	Системы кондиционирования воздуха	162
②	 Система аварийной световой сигнализации	147
③	Кнопка функций автомобиля / установок системы (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
④	Кнопка телефона (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
⑤	Контрольные лампы PASSENGER AIRBAG	50
	Контрольная лампа системы EDW	94

	Функция	стр.
⑥	Кнопка носителей информации (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
⑦	Кнопка радиоприемника (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
⑧	Кнопка навигационной системы (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
⑨	 Вставка / извлечение CD- или DVD-диска (см. отдельное руководство по эксплуатации)	

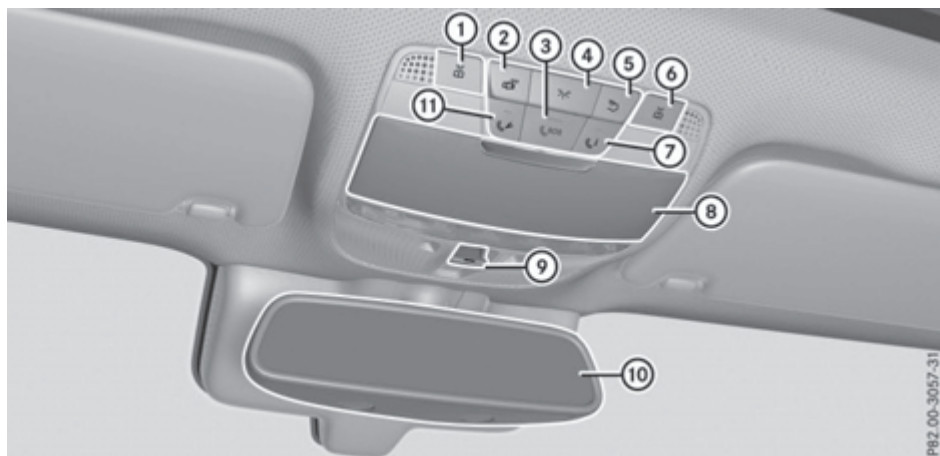
Центральная консоль внизу



	Функция	стр.
①	Вещевой отсек Пепельницы Прикуриватель Гнездо электропитания Держатели для напитков	412 426 427 427 424
②	Установка громкости / функция выключения звука (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
③	Включение или выключение системы Audio 20 или системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
④	Сенсорная панель (см. отдельное руководство по эксплуатации)	
⑤	Вещевой отсек	412
⑥	 Система DSR (Downhill Speed Regulation)	260
⑦	Включение и выключение программы движения по бездорожью	

	Функция	стр.
⑧	 Функция пуска / выключения двигателя ECO (автомобиля без гибридного привода) Выбор режима работы (гибридный режим работы с возможностью зарядки от внешней электросети)	199 305
⑨	Установка дорожного просвета (система AIR BODY CONTROL) Выключение системы "ПАРК-ТРОНИК"	264 267
⑩	Переключатель DYNAMIC SELECT	203
⑪	Контроллер аудиосистемы или системы COMAND (см. отдельное руководство по эксплуатации)	

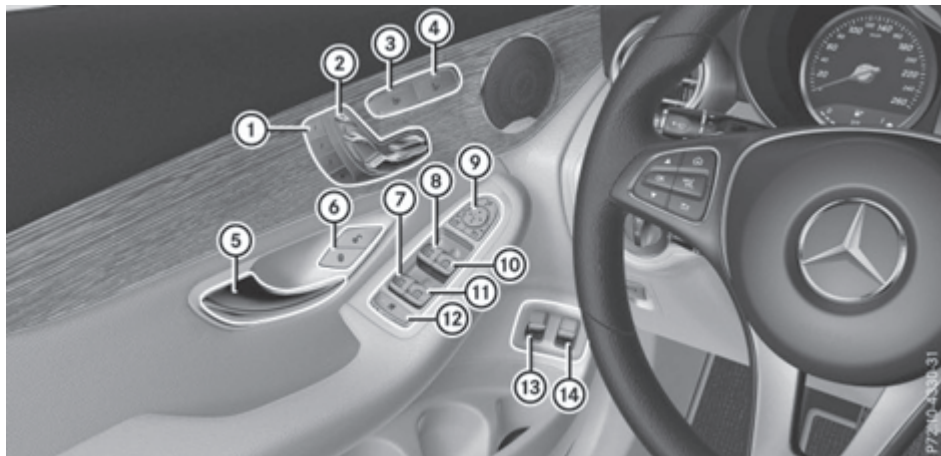
Панель управления под крышей



	Функция	стр.
①	Включение / выключение левой лампы для чтения	151
②	Включение / выключение функции автоматического управления внутренним освещением	151
③	Кнопка SOS (система вызова помощи "Мерседес-Бенц")	430
④	Включение / выключение внутреннего освещения в передней части автомобиля	151
⑤	Включение / выключение внутреннего освещения в задней части автомобиля	151
⑥	Включение / выключение правой лампы для чтения	151

	Функция	стр.
⑦	Кнопка вызова информационной службы "Мерседес-Бенц" (контактная служба "Мерседес-Бенц")	431
⑧	Отделение для очков	413
⑨	Открывание / закрывание панорамной сдвижной панели крыши Открывание / закрывание солнцезащитных шторок	119 120
⑩	Внутреннее зеркало заднего вида	137
⑪	Кнопка вызова аварийной службы (контактная служба "Мерседес-Бенц")	431

Панель управления на двери



	Функция	стр.
①	Ввод в память установок положения сидений, наружных зеркал заднего вида и рулевой колонки	140
②	Электрическая установка положения сиденья	129
③	Система обогрева сидений	131
④	Система вентиляции сидений	133
⑤	Открытие двери	106
⑥	Разблокировка / блокировка автомобиля	106
⑦	Открывание / закрывание левого заднего стекла	115
⑧	Открывание / закрывание левого бокового стекла	115
⑨	Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь	138

	Функция	стр.
⑩	Открывание / закрывание правого бокового стекла	115
⑪	Открывание / закрывание правого заднего стекла	115
⑫	Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для блокировки управления из задней части салона	80
⑬	Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение	319
⑭	Открывание / закрывание двери багажного отделения	113

Полезная информация	46
Гибридные автомобили	46
Экстренная тревожная сигнализация	48
Безопасность водителя и пассажира	48
Дети в автомобиле	67
Домашние животные в автомобиле	80
Системы обеспечения безопасности движения	80
Защита от кражи	93

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Гибридные автомобили

Общие указания

Гибридная технология сочетает в себе экономичный двигатель внутреннего сгорания и мощный электродвигатель.

Важные указания по технике безопасности

Опасность удара электрическим током

ОПАСНО

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. При аварии элементы высоковольтной бортовой сети могут получить скрытые повреждения. Существует опасность для жизни!

Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам после аварии и никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть. После аварии организуйте буксировку Вашего автомобиля и поручите проверку высоковольтной бортовой сети специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При буксировке автомобиля после аварии обязательно учитывайте указания в следующих главах:

- Транспортировка автомобиля (> стр. 472)
- Буксировка автомобиля с двумя опущенными на грунт мостами (> стр. 472)

Ознакомьтесь также с важными указаниями по технике безопасности при буксировке автомобиля и буксировке для пуска двигателя (> стр. 470).



Все элементы системы гибридного привода обозначены желтыми наклейками с предупреждением об опасностях, грозящих в связи с высоким напряжением. Кабели высоковольтной бортовой сети имеют оранжевый цвет.

При проведении работ общего характера, например, замене ламп накаливания или проверке уровня охлаждающей жидкости, зажигание должно быть выключенным.

Автоматическое отключение системы гибридного привода

Если в случае аварии активируются конструкционные элементы системы удержания пассажиров, то система гибридного привода автоматически отключается.

Система гибридного привода при пуске двигателя не подключается, если:

- распознается электрическое короткое замыкание в системе гибридного привода,
- разъединяется электрическое штекерное соединение системы гибридного привода.


Таким образом исключается возможность контакта с высоким напряжением.

Ручное отключение системы гибридного привода

При помощи устройства для отключения высоковольтной сети возможно ручное отключение системы гибридного привода.

- !** Во избежание повреждений системы гибридного привода придерживайтесь следующих правил:
- Отключайте вручную систему гибридного привода только в следующих описанных ситуациях.
 - Все работы с системой гибридного привода – также после ручного отключения – должны выполняться только квалифицированным персоналом специализированной мастерской.

Отключите систему гибридного привода вручную, если:

- после аварии горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  на комбинации приборов,
- автомобиль сильно поврежден, например после аварии, и компоненты системы удержания пассажиров не были активированы,
- автомобиль сильно поврежден и необходима его буксировка или транспортировка.

► По возможности выведите автомобиль из опасной ситуации: переключите коробку передач в положение "N".

- Отпустите электрический стояночный тормоз.
- Откатите автомобиль в безопасное место и обеспечьте там безопасную стоянку.

При необходимости обратитесь за помощью к пассажирам или находящимся вблизи людям.

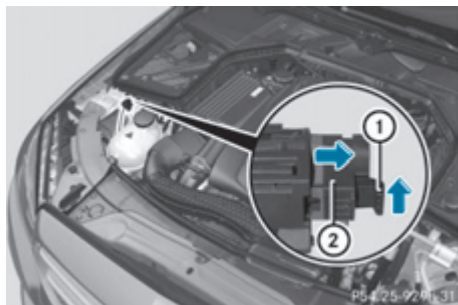
Автомобиль производит автоматическую блокировку замков, если включено зажигание и вращаются колеса. Поэтому при толкании автомобиля или на испытательном стенде Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

- Выключите зажигание.
- Переключите коробку передач в положение "P".

Задействуйте электрический стояночный тормоз (> стр. 231).

Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 489).

- **Использование устройства для отключения высоковольтной сети:** откройте капот.



- Нажмите разблокировочный язычок ① в направлении стрелки и вытяните его.
- Растяните в стороны устройство для отключения высоковольтной сети ② до фиксации в упоре.

Если система гибридного привода была отключена по названным выше причинам, то перед повторным активированием системы поручите ее проверку специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Высоковольтная аккумуляторная батарея

ОСТОРОЖНО

При пожаре в автомобиле внутреннее давление высоковольтной аккумуляторной батареи может превысить критическое значение. В этом случае горючий газ выходит через воздушный вентиль на днище. Газ может воспламениться. Существует опасность травмирования!

Немедленно покиньте опасную зону. Оградите и обозначьте опасную зону на достаточном расстоянии согласно законодательным предписаниям.

ОСТОРОЖНО

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов. Они являются ядовитыми и едкими веществами. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Немедленно смойте брызги электро-

лита водой и срочно обратитесь за помощью к врачу.

! При глубоком разряде в результате длительной стоянки автомобиля существует опасность повреждения высоковольтной аккумуляторной батареи. При длительных стоянках автомобиля оставляйте высоковольтную аккумуляторную батарею подключенной к зарядной станции.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи – см. здесь (> стр. 219).

Моторный отсек

Перед открыванием капота:

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.

Или для автомобилей с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:

- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.
- ▶ Учитывайте предостережения об опасности удара электрическим током (> стр. 46).
- ▶ Учитывайте предостережения по капоту (> стр. 437).

Система обеспечения безопасности движения: рекуперативная тормозная система

Рекуперативная тормозная система оказывает Вам поддержку при торможении посредством электронно регулируемого усиления тормозного привода с последующей регенерацией кинетической энергии (рекуперацией).

Дальнейшая информация о рекуперативной тормозной системе – см. здесь (> стр. 302).

Экстренная тревожная сигнализация



- ▶ **Активирование:** нажмите и в течение примерно одной секунды удерживайте нажатой кнопку **PANIC** ①. При включенной противоугонной сигнализационной системе срабатывает световая и звуковая тревожная сигнализация.

- ▶ **Деактивирование:** снова нажмите на кнопку **PANIC** ①.

Или:

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.

Или для автомобилей с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Ключ должен находиться в автомобиле.

Функция экстренной тревожной сигнализации доступна только в исполнении для определенных стран.

Безопасность водителя и пассажиров

Введение в раздел "Система удержания пассажиров"

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может снизить нагрузку на сидящих в автомобиле в момент аварии.

В систему удержания пассажиров входят:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности

- Система удержания детей
- Крепления детских сидений

Конструкционные элементы системы удержания пассажиров согласованы друг с другом. Они могут реализовать свой потенциал защиты только в том случае, если все сидящие в автомобиле:

- правильно пристегнуты ремнем безопасности (▷ стр. 52)
- правильно установили положение сиденья и подголовника (▷ стр. 127)

Будучи водителем, Вы должны, кроме того, убедиться в правильной установке рулевого колеса. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя .

Кроме того, Вы должны следить за тем, чтобы было обеспечено беспрепятственное надувание подушки безопасности при срабатывании (▷ стр. 55).

Подушка безопасности дополняет правильно пристегнутый ремень безопасности. Подушка безопасности как дополнительное предохранительное устройство повышает потенциал защиты сидящих в автомобиле в соответствующей аварийной ситуации. Если, например, в случае аварии потенциал защиты ремня безопасности достаточен, то подушки безопасности не срабатывают. Кроме того, в случае аварии срабатывают только те подушки безопасности, которые в соответствующей аварийной ситуации повышают потенциал защиты. При этом ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне.

Информацию о принципе работы системы удержания пассажиров Вы найдете под заголовком "Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности" (▷ стр. 64).

Дальнейшая информация о перевозке детей в автомобиле, а также о системах удержания детей – см. "Дети в автомобиле" (▷ стр. 67).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Внесение изменений в систему удержания пассажиров приводит к тому, что система больше не


может функционировать надлежащим образом. В данном случае система удержания пассажиров больше не может выполнить предусмотренную для нее функцию защиты пассажиров и, например, не сработать в случае аварии, или, наоборот, может неожиданно активироваться. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!


Никогда не вносите изменения в конструкционные элементы системы удержания пассажиров. Не допускайте вмешательства в кабельную разводку, а также в электронные элементы или их программное обеспечение.

При необходимости внесения изменений в систему подушки безопасности с целью ее адаптации к человеку с ограниченными физическими возможностями просим обратиться за подробной информацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Функции системы удержания пассажиров после включения зажигания через равные промежутки времени проверяются при работающем двигателе. Таким образом обеспечивается своевременное обнаружение неисправностей.

Если Вы включаете зажигание, загорается предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  на комбинации приборов. Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. Компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Неисправность имеет место, если предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров :

- не загорается после включения зажигания
- не выключается через несколько секунд при работающем двигателе
- повторно загорается при работающем двигателе

Все автомобили, кроме гибридных автомобилей:

ОСТОРОЖНО

Если система удержания пассажиров неисправна, то существует опасность произволь-

ного срабатывания или отказа отдельных конструктивных элементов системы удержания пассажиров при аварии с сильным замедлением автомобиля. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно поручите проверку и ремонт системы удержания пассажиров специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Гибридные автомобили:

ОПАСНО

Если система удержания пассажиров неисправна, то существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа отдельных конструктивных элементов системы удержания пассажиров при аварии с сильным замедлением автомобиля. Это может, например, касаться натяжителей ремней безопасности или подушки безопасности. Кроме того, предусмотренное отключение высоковольтной бортовой сети в случае аварии может не произойти. При прикосновении к поврежденным конструктивным элементам высоковольтной бортовой сети Вы можете получить удар электрическим током. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Немедленно поручите проверку и ремонт системы удержания пассажиров специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. После аварии немедленно выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания.

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG



Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON ① и PASSENGER AIR BAG OFF ② являются частью системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Эти контрольные лампы отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

- PASSENGER AIR BAG ON горит: подушка безопасности переднего пассажира активирована. Если в случае аварии выполняются критерии срабатывания, то подушка безопасности переднего пассажира срабатывает.
- PASSENGER AIR BAG OFF горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

В зависимости от человека, находящегося на сиденье переднего пассажира, подушка безопасности переднего пассажира должна быть отключена или активирована, см. следующие предпосылки. Их необходимо учитывать перед началом движения, а также следить за их соблюдением во время движения.

- **Ребенок в обращенной назад системе удержания детей:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть. Подушка безопасности переднего пассажира отключена. Обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 58) и в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 67).
- **Ребенок в обращенной вперед системе удержания детей:** в зависимости от установленной системы удержания детей, а также возраста и роста ребенка подушка безопасности переднего пассажира может быть отключена или активирована. Поэтому обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 58) и в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 67).
- **Все остальные сидящие в автомобиле люди:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON должна гореть. Подушка безопасности переднего пассажира активирована. В зависимости от телосложения сидящего на сиденье переднего пассажира человека, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может гореть. Подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает. В этом случае данному человеку

не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

Обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 58), а также в разделе "Ремни безопасности" (> стр. 51) и разделе "Подушки безопасности" (> стр. 55). Там же Вы найдете информацию о правильном положении на сиденье.

Ремни безопасности

Введение

Правильно пристегнутый ремень безопасности наиболее эффективно помогает предотвратить перемещение сидящих в автомобиле людей при столкновении или опрокидывании. За счет этого при аварии снижается риск удара находящихся в автомобиле людей о детали салона или выбрасывания их из автомобиля. Кроме того, ремень безопасности помогает находящимся в автомобиле людям сохранить более оптимальное положение относительно срабатывающей подушки безопасности.

Система ремня безопасности состоит из:

- ремней безопасности
- натяжителей передних ремней безопасности и ремней безопасности крайних сидений в задней части салона
- ограничителей натяжения передних ремней безопасности и ремней безопасности крайних сидений в задней части салона

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности из выхода ремня безопасности, блокируется втягивающий механизм ремня безопасности. Ремень безопасности не вытягивается дальше.

При столкновении натяжитель ремня безопасности подтягивает лямку ремня до плотного прилегания к корпусу. Однако он не прижимает находящегося на сиденье человека к спинке сиденья.

Кроме того, натяжитель ремня безопасности не способен скорректировать неправильную посадку человека или неправильное положение пристегнутого ремня безопасности.

Ремень безопасности, дополнительно оснащенный ограничителем натяжения, уменьшает при срабатывании нагрузку на пассажира.

Ограничители натяжения ремней безопасности передних сидений адаптированы к передним подушкам безопасности, которые берут на себя часть сил замедления. За счет этого возможно уменьшение нагрузки на сидящих в автомобиле людей во время аварии.

! Если сиденье переднего пассажира не занято, то не вставляйте язычок ремня безопасности в замок ремня переднего пассажира. В противном случае при аварии натяжитель ремней безопасности может сработать и требует обязательной замены.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может повлечь за собой дополнительные травмы, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле были правильно пристегнуты ремнями безопасности и сидели надлежащим образом.

ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО

Пассажиры ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров. Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может повлечь за собой дополнительные травмы, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда размещайте пассажиров ростом ниже 1,50 м в подходящих системах удержания пассажиров.

Если Вы берете с собой в автомобиль ребенка младше двенадцати лет и ростом ниже 1,50 м, то:

- Всегда фиксируйте его в системе удержания детей, пригодной для данного автомобиля "Мерседес-Бенц". Система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности, касающиеся автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (> стр. 58)
- Обязательно учитывайте предписания и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" в данном руководстве по эксплуатации (> стр. 67), а также указания по монтажу в руководстве производителя системы удержания детей.

⚠ ОСТОРОЖНО

Ремни безопасности не могут обеспечить предусмотренную защиту, если:

- они повреждены, изменены, сильно загрязнены, отбелены или покрашены,
- замок ремня поврежден или сильно загрязнен,
- были внесены изменения в конструкцию натяжителей ремней безопасности, элементов жесткого крепления ремней безопасности или втягивающего механизма ремня безопасности.

Ремни безопасности в случае аварии могут также получить невидимые повреждения вызванные, например разбитым стеклом. Подвергшиеся изменениям или поврежденные ремни безопас-

ности могут разорваться или не сработать, например, в случае аварии. Подвергшиеся изменениям ремни безопасности могут непреднамеренно активироваться или не сработать в случае необходимости. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Никогда не вносите изменения в ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и втягивающий механизм ремня безопасности. Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми. Немедленно обратитесь после аварии в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. В противном случае разрешение на эксплуатацию автомобиля может стать недействительным.

Надлежащее пользование ремнями безопасности

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (> стр. 51).

Все находящиеся в автомобиле люди перед началом движения должны правильно пристегнуть ремень безопасности. Следите за тем, чтобы и во время движения все сидящие в автомобиле люди были правильно пристегнуты ремнем безопасности.

При пристегивании ремнем безопасности обязательно следите за тем, чтобы:

- язычок ремня безопасности был вставлен только в относящийся к данному сиденью замок ремня безопасности
- ремень безопасности плотно прилегал к телу. Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- ремень безопасности не был перекручен. Только в этом случае возникающие силы могут быть правильно распределены по поверхности ремня безопасности.
- плечевая часть ремня безопасности всегда проходила по центру плеча. Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена

под рукой. По возможности установите высоту ремня безопасности в соответствии с Вашим ростом.

- поясной ремень плотно и как можно ниже прилегал к поясу

Поясной ремень должен всегда проходить по изгибу бедра, и ни в коем случае не над животом или нижней частью живота. Особое внимание этому должны уделять беременные женщины. При необходимости прижмите поясной ремень вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня.

- ремень безопасности не проходил по острым краям и кончикам предметов или по бьющимся предметам

Если подобные предметы (например карандаш, ключ или очки) имеются на Вашей одежде или в ее карманах, положите их в подходящее место.

- одним ремнем безопасности всегда был пристегнут только один человек

Никогда не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров. При аварии они могут быть зажаты между пассажиром и ремнем безопасности.

- вместе с пассажиром никогда не были пристегнуты ремнем какие-либо предметы

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушек, не находится между человеком и сиденьем.

Ремни безопасности предназначены исключительно для защиты и удержания находящихся в автомобиле людей. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда соблюдайте "Правила загрузки" (> стр. 412).

Пристегивание и установка положения ремня безопасности

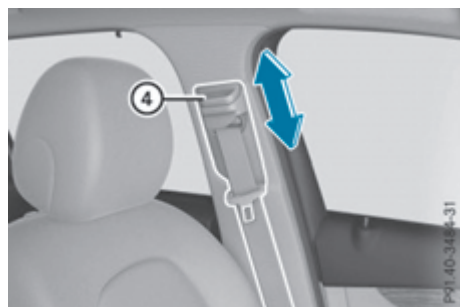
Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (> стр. 51), а также указания по надлежащему пользованию ремнем безопасности (> стр. 52).

В случае пользования средним ремнем безопасности в задней части автомобиля учитывайте также информацию, касающуюся ремня безопасности для среднего заднего сиденья (> стр. 54).



Принципиальная схема

- ▶ Установите положение сиденья (> стр. 126). Спинка сиденья должна находиться в почти вертикальном положении.
- ▶ Плавно, без рывков, вытяните ремень безопасности из выхода ремня безопасности ③ и зафиксируйте язычок замка ремня безопасности ② в замке ремня ①. При необходимости производится автоматическое натягивание ремней безопасности сидений водителя и переднего пассажира, см. раздел "Адаптация ремня безопасности" (> стр. 54).
- ▶ При необходимости подтяните ремень безопасности на груди вверх до плотного прилегания к корпусу.



Плечевая часть ленты ремня всегда должна проходить посередине плеча. При необходимости установите положение выхода ремня безопасности.

- ▶ **Повышение положения:** передвиньте выход ремня безопасности вверх. Выход ремня безопасности фиксируется в различных положениях.
- ▶ **Понижение положения:** нажав на фиксатор на выходе ремня безопасности ④ передвиньте выход ремня вниз.
- ▶ В требуемом положении отпустите фиксатор на выходе ремня безопасности ④ и убедитесь в том, что выход ремня безопасности зафиксировался.



Принципиальная схема

- ▶ Нажмите на расцепляющую клавишу ①, удерживайте язычок замка ремня безопасности ② и отведите его назад к выходу ремня безопасности ③.

Ремень безопасности среднего заднего сиденья

После опускания спинки заднего левого сиденья вперед и последующего откидывания назад может произойти блокировка ремня безопасности среднего заднего сиденья. В таком случае лента ремня безопасности не поддается вытягиванию.

- ▶ **Разблокировка ремня безопасности среднего заднего сиденья:** вытяните ремень безопасности у выхода ремня на спинке сиденья примерно на 20 мм и снова отпустите. Лента ремня безопасности втягивается, ремень безопасности разблокирован.

Отстегивание ремня безопасности

❗ Следите, чтобы ремень безопасности был полностью втянут. В противном случае ремень безопасности или язычок ремня безопасности могут быть зажаты в двери или механизме сиденья. Вследствие этого возможно повреждение двери, обшивки двери и ремня безопасности. Поврежденные ремни безопасности больше не могут выполнять свою защитную функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Адаптация ремня безопасности

Адаптация ремня безопасности является комфортной функцией, интегрированной в систему PRE-SAFE®. При помощи этой функции ремни безопасности передних сидений адаптируются к телу водителя и переднего пассажира.


При этом лента ремня слегка натягивается, если:


- язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности и
- включено зажигание


Если распознается зазор между сидящим на сиденье человеком и ремнем безопасности, производится адаптация ремня безопасности с определенной силой втягивания. Во время адаптации ремня безопасности не удерживайте ремень руками.

Включить и выключить функцию адаптации ремня безопасности можно с помощью системы COMAND Online или Audio 20. Информацию о включении и выключении адаптации ремней безопасности Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации" или в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online или Audio 20.

Сигнализатор ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на комбинации приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности. Она может непрерывно гореть или мигать. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  и предупредительный звуковой сигнал выключаются, как только водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности.

i Дальнейшая информация о предупредительной сигнальной лампе ремней безопасности  – см. "Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов, ремень безопасности" (> стр. 395).

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля



Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля поставляется только в определенные страны.

С помощью индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля Вы примерно за 30 секунд можете узнать, какой из ремней безопасности в задней части автомобиля не пристегнут.

Индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля появляется, если:

- производится трогание с места начиная со скорости движения примерно 10 км/ч,
- производится пристегивание или отстегивание ремней безопасности пассажирами в задней части автомобиля во время движения,
- производится посадка или выход пассажиров из автомобиля и повторное трогание автомобиля с места.

Индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля можно также сразу выключить (> стр. 352).

Подушки безопасности

Введение

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

Подушка безопасности является дополнением к правильно пристегнутому ремню безопасности. Она не заменяет собой ремень безопасности. Подушка безопасности обеспечивает дополнительную возможность защиты в соответствующих условиях аварии.

При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга (> стр. 64).

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход.

Также невозможно исключить риск получения травм, вызванных самой подушкой безопасности, что обусловлено требуемой высокой скоростью ее раскрытия.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При отклонении от надлежащего положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту, а при срабатывании даже может привести к получению дополнительных травм. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Во избежание риска всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле:

- были правильно пристегнуты ремнями безопасности, в том числе и беременные женщины,
- сидели надлежащим образом и соблюдали максимально возможное расстояние до подушек безопасности,
- соблюдали следующие указания.

Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и сидящим в автомобиле не находилось никаких предметов.

- Правильно установите сиденья перед началом движения. Следите всегда за тем, чтобы спинка сиденья была установлена почти в вертикальное положение. Центр подголовника должен поддерживать голову примерно на высоте глаз.
- Установите сиденье водителя и переднего пассажира в как можно дальше назад. При этом положение сиденья водителя должно позволять ему уверенно управлять автомобилем.
- Держите рулевое колесо только за наружную часть обода. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Держите ноги постоянно в пространстве для ног перед сиденьем. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- Для защиты людей ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими системами удержания пассажиров. Для людей ростом ниже этого значения ремень безопасности не может прилегать правильно.

Если Вы перевозите в автомобиле людей, соблюдайте следующие указания:

- Для обеспечения безопасности детей младше 12 лет и ростом ниже 1,50 м всегда пользуйтесь подходящими системами удержания детей.
- Устанавливайте системы удержания детей преимущественно на задних сиденьях.

- Размещайте ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира только в том случае, если подушка безопасности переднего пассажира отключена. Подушка безопасности переднего пассажира отключена, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.
- Обязательно соблюдайте предписания и указания по технике безопасности для автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (> стр. 58) и в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 67), а также руководство по монтажу производителя системы удержания детей.

Предметы в автомобиле могут нарушить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Во избежание рисков, обусловленных высокой скоростью надувания подушки безопасности после ее срабатывания, перед троганием с места убедитесь в том, что

- между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы
- между сиденьем и дверью, а также стойкой двери (стойкой В) не находится никаких предметов
- на ручках или крючках для одежды не висит никаких твердых предметов, например вешалок
- в зоне раскрытия подушки безопасности, например к дверям, боковым стеклам, задним боковым обшивкам или боковым стенкам, не прикреплены какие-либо комплектующие детали, например держатели для напитков
- в карманах Вашей одежды нет тяжелых, острых или бьющихся предметов – храните подобные предметы в подходящем месте

ОСТОРОЖНО

Если Вы вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности или приклепываете на ней предметы, например, наклейки, то подушка безопасности не может выполнить предусмотренную функцию. Существует опасность травмирования!

Никогда не вносите изменения в конструкцию крышки подушки безопасности и не прикрепляйте на ней предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО

В дверях находятся датчики системы управления подушками безопасности. Вследствие внесения конструктивных изменений или неквалифицированного выполнения работ на дверях или обшивках дверей, а также после повреждения дверей функция датчиков может быть ограничена. В результате этого предусмотренная защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена. В таком случае подушки безопасности не могут защитить сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию дверей или их элементы. Поручайте выполнение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Передние подушки безопасности

! Не кладите на сиденье переднего пассажира тяжелые вещи. В противном случае система может распознать занятость сиденья переднего пассажира. В случае аварии могут сработать системы удержания пассажиров на стороне переднего пассажира и потребуются их замена.



Подушка безопасности водителя ① раскрывается перед рулевым колесом. Подушка безопасности переднего пассажира ② раскрывается перед и над вещевым ящиком.

Передние подушки безопасности при срабатывании повышают степень защиты головы и грудной клетки находящихся на передних сиденьях людей.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира можно распознать по контрольным лампам PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON (> стр. 50).

Подушка безопасности переднего пассажира срабатывает только в том случае, если:

- система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознала занятость сиденья переднего пассажира (> стр. 58), горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON (> стр. 59)
- блоком управления системы удержания пассажиров прогнозируется высокая степень тяжести аварии

Коленная подушка безопасности водителя

Коленная подушка безопасности водителя ① раскрывается под колонкой рулевого управления. Коленная подушка безопасности водителя срабатывает вместе с передними подушками безопасности.

Коленная подушка безопасности водителя повышает степень защиты бедер, коленей и голени водителя.

- i** Коленная подушка безопасности водителя имеется только в автомобилях в исполнении для определенных стран.

Боковые подушки безопасности**⚠ ОСТОРОЖНО**

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или даже предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности. В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Пользуйтесь только чехлами сидений, допущенными "Мерседес-Бенц" для соответствующего сиденья.



Передние боковые подушки безопасности ① и боковые подушки безопасности в задней части автомобиля ② раскрываются рядом с внешней боковиной спинки сиденья.

Боковая подушка безопасности при раскрытии повышает степень защиты грудной клетки. Однако она не защищает

- голову,
- шею,
- руки.

Боковая подушка безопасности при боковом столкновении раскрывается на стороне столкновения.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: боковая подушка безопасности на стороне переднего пассажира впереди срабатывает при следующих условиях:

- распознана занятость сиденья переднего пассажира или
- на сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности.

Если язычок ремня безопасности зафиксирован в замке ремня, то боковая подушка безопасности на стороне переднего пассажира срабатывает при возникновении соответствующей аварийной ситуации. В этом случае срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или нет.

Оконные подушки безопасности



Оконные подушки безопасности ① установлены по сторонам в раме крыши между стойками А и С.

Оконная подушка безопасности при раскрытии повышает степень защиты головы. Однако она не защищает грудную клетку и руки.

Оконная подушка безопасности при боковом столкновении раскрывается на стороне столкновения.

Если прогнозируется необходимость дополнительной защиты пассажиров, помимо ремней безопасности, оконная подушка безопасности может сработать в других аварийных ситуациях (▷ стр. 64).

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Введение

Для распознавания системы удержания детей на сиденье переднего пассажира система автоматического отключения подушки безопасности классифицирует пассажира на сиденье переднего пассажира. В зависимости от результата классификации подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается. Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования системы должна гореть постоянно. Подушка безопасности переднего пассажира отключена.

В этом случае система не деактивирует:

- боковую подушку безопасности
- оконную подушку безопасности
- натяжитель ремня безопасности

Убедитесь, что Ваш автомобиль оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (▷ стр. 71). Если нет, то всегда устанавливайте систему удержания детей на подходящем месте заднего сиденья (▷ стр. 73).

Если обстоятельства требуют смонтировать систему удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте правильность расположения системы удержания детей.

Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей. Установите глубину подушки сиденья до минимального предела. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника.

Только так обеспечивается правильное функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Всегда соблюдайте указания по надлежащему положению системы удержания детей (▷ стр. 73), а также руководство по монтажу производителя системы удержания детей.

Принцип работы системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



- ① Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON
- ② Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF

По контрольным лампам Вы можете узнать, отключена или активирована подушка безопасности переднего пассажира.

- ▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop один или два раза или поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2.

Система выполняет самодиагностирование.

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON должны загореться одновременно примерно на шесть секунд.

После этого контрольные лампы отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

- PASSENGER AIR BAG ON горит: подушка безопасности переднего пассажира активирована. Если в случае аварии выполняются критерии срабатывания, то подушка безопасности переднего пассажира срабатывает.
- PASSENGER AIR BAG OFF горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если состояние подушки безопасности переднего пассажира во время движения изменяется, то на дисплее комбинации приборов отображается сообщение о подушке безопасности (▷ стр. 366). При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за контрольными лампами PASSENGER AIR BAG ON и PASSENGER AIR BAG OFF. До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Сидящий на сиденье переднего пассажира должен:

- быть правильно пристегнут ремнем безопасности,
- принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья,
- по возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

Если передний пассажир не выполняет данные указания, то это может повлиять на работу автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира, например, потому что передний пассажир

- переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них,
- сидит таким образом, что его вес оказывается приподнятым над подушкой сиденья.

Такие и подобные действия могут привести к ошибочному отключению подушки безопасности переднего пассажира. В этом случае контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно. Подушка безопасности переднего пассажира при аварии не срабатывает.

ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. Она не срабатывает в случае аварии и не может обеспечить предусмотренную защиту. В этом случае человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Если сиденье переднего пассажира занято, обязательно следите за тем, чтобы

- определение человека на сиденье переднего пассажира было выполнено надлежащим образом, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира было установлено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

До начала движения и во время движения Вы должны обеспечить правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира.

ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира обращенную назад систему удержания детей и горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF остается выключенной и / или горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Дальнейшую информацию Вы найдете в разделе "Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 63).

ОСТОРОЖНО

Если Вы размещаете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит,
- получить удар подушкой безопасности, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON.

Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, а глубину подушки сиденья до минимального предела. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна выходить из выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира. Всегда учитывайте также информацию о

подходящем расположении системы удержания детей в настоящем "Руководстве по эксплуатации", а также указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Если система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира установила, что:

- сиденье переднего пассажира не занято, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит после самодиагностирования системы. Это указывает на деактивирование подушки безопасности переднего пассажира.
- сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной назад системе удержания детей, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования системы горит постоянно. Это указывает на деактивирование подушки безопасности переднего пассажира.


Однако и в том случае, если сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной назад системе удержания детей, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON может постоянно гореть после самодиагностирования системы. Это указывает на активирование подушки безопасности переднего пассажира. Результат классификации зависит от таких факторов, как система удержания детей и комплекция ребенка. В этом случае установите систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

- сиденье переднего пассажира занято ребенком в обращенной вперед системе удержания детей, после самодиагностирования системы постоянно горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON или PASSENGER AIR BAG OFF в зависимости от результата классификации. Результат классификации зависит от таких факторов, как система удержания детей и комплекция ребенка.

Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Всегда учитывайте также указания, касающиеся раздела "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 71) и "Подходящее расположение системы удержания детей" (> стр. 73). В качестве альтернативы Вы можете установить систему удержания детей на подходящем месте заднего сиденья.

- сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то после самодиагностирования системы постоянно горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON или PASSENGER AIR BAG OFF в зависимости от результата классификации.
 - Если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. В качестве альтернативы Вы можете посадить человека с мелким телосложением на одно из задних сидений.
 - Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то человеку мелкого телосложения не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.
- сиденье переднего пассажира занято взрослым или человеком с соответствующим телосложением, контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON постоянно горит после самодиагностирования системы. Это указывает на активирование подушки безопасности переднего пассажира.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте указания в разделе "Дети в автомобиле" (> стр. 67).

При неисправности системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира одновременно горают красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  в комбинации приборов и контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира деактивирована и в случае аварии не срабатывает. Как можно скорее поручите проверку системы квалифицированному техническому персоналу. Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Поручайте ремонт сиденья переднего пассажира только пункту ТО "Мерседес-Бенц".

В случае повреждения сиденья переднего пассажира, чехла или обивки сиденья поручите выполнение требуемого ремонта пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только той системой удержания детей, которая была проверена и допущена "Мерседес-Бенц" в сочетании с системой автоматического отклю-

чения подушки безопасности переднего пассажира.

Самодиагностирование системы

ОПАСНО

Если при самодиагностировании системы не загораются обе контрольных лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON, система неисправна. При аварии со значительным замедлением автомобиля существует опасность непроизвольного срабатывания или отказа подушки безопасности переднего пассажира. Существует опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

В этом случае никому нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира. Не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира и ремонта имеющихся повреждений.

ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностики продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. В случае аварии она не срабатывает. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира не обеспечивает предусмотренную защиту, если, например, на сиденье переднего пассажира сидит человек.

В этом случае человек может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если сиденье переднего пассажира занято, обязательно обеспечьте, чтобы

- определение человека на сиденье переднего пассажира было выполнено надлежащим образом, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира было установлено в крайнее заднее положение.

Если контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF ошибочно продолжает гореть, то на сиденье переднего пассажира никому нельзя сидеть. Не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира и ремонта имеющихся повреждений.

ОСТОРОЖНО

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Вследствие этого подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защитную функцию. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Не кладите какие-либо предметы в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. Обязательно соблюдайте указания по монтажу системы удержания детей в руководстве изготовителя.

После самодиагностирования системы контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF или PASSENGER AIR BAG ON отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира (> стр. 59).

Дальнейшую информацию Вы найдете в разделе "Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 63).

Проблемы с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Обязательно учитывайте указания в разделе "Самодиагностика системы" (> стр. 62).

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF загорается и продолжает гореть, хотя сиденье переднего пассажира занято взрослым или человеком с соответствующим телосложением.</p>	<p>Классификация человека на сиденье переднего пассажира проведена неправильно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Убедитесь в том, что предпосылки для надлежащей классификации человека на сиденье переднего пассажира выполнены (> стр. 59). ► Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF продолжает гореть, то на сиденье переднего пассажира никому нельзя сидеть. ► Немедленно поручите проверку системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира пункту ТО "Мерседес-Бенц".
<p>Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит и / или продолжает оставаться выключенной.</p> <p>Сиденье переднего пассажира:</p> <ul style="list-style-type: none"> • не занято • занято обращенной назад системой удержания детей 	<p>Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Убедитесь в том, что между сиденьем и системой удержания детей не находятся никакие предметы. ► Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к поверхности сиденья переднего пассажира. ► Убедитесь в том, что глубина подушки сиденья установлена до минимального предела. ► При установке системы удержания детей следите за тем, чтобы ремень безопасности был натянут. Не пытайтесь добиться тугого натяжения ремня безопасности путем установки положения сиденья переднего пассажира. Из-за этого ремень безопасности и система удержания детей могут быть перетянуты. ► Проверьте правильную установку системы удержания детей. ► Убедитесь в том, что никакие предметы не оказывают дополнительную нагрузку на сиденье. ► Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF остается выключенной и / или горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. В этом случае установите систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье. ► Немедленно поручите проверку системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Срабатывание натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

После срабатывания подушки безопасности ее элементы горячие. Существует опасность травмирования!

Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности. Немедленно поручите замену сработавшей подушки безопасности специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.


ОСТОРОЖНО

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому не могут обеспечить предусмотренную защиту. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии "Мерседес-Бенц" рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Предварительное натяжение ремня безопасности в опасной ситуации, вызванное системой PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров), осуществляется электродвигателем. Этот процесс обратим.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли. Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  загорается.

За редким исключением хлопок не оказывает отрицательного влияния на Ваш слух. Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания. Если это не опасно, то для предотвращения нару-

шений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Принцип работы

При столкновении блок управления системой удержания пассажиров во время первого этапа столкновения оценивает важные физические параметры замедления или ускорения автомобиля, например:

- продолжительность,
- направление,
- интенсивность.

На основании этих оценочных данных при фронтальном столкновении или наезде сзади блок управления системой удержания пассажиров вызывает срабатывание натяжителей ремней безопасности.

Натяжитель ремня безопасности может сработать только в том случае, если:

- включено зажигание
- элементы системы удержания пассажиров находятся в функциональной готовности, см. "Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров" (> стр. 49)
- на соответствующем переднем сиденье язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности

Натяжители ремней безопасности в задней части автомобиля срабатывают независимо от блокировки ремней безопасности.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет более высокую степень тяжести аварии, то в определенных случаях фронтального столкновения независимо друг от друга активируются дальнейшие элементы системы удержания пассажиров:

- Передние подушки безопасности и коленная подушка безопасности водителя
- Оконная подушка безопасности, если заранее определяется необходимость создания дополнительного к ремню безопасности потенциала защиты сидящих в автомобиле

В автомобилях с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: в зависимости от сидящего на сиденье переднего пассажира человека подушка безопасности переднего пассажира отключена или активирована. Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии

возможно только при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG ON. Учитывайте информацию о контрольных лампах PASSENGER AIR BAG (▷ стр. 50).

Ваш автомобиль оборудован двухступенчатыми передними подушками безопасности. На первой ступени срабатывания передняя подушка безопасности надувается рабочим газом, служащим для снижения риска травмирования. Если после этого в течение нескольких миллисекунд достигается вторая ступень срабатывания систем защиты, то передняя подушка безопасности надувается максимальным количеством рабочего газа.

Определение порогов активирования для натяжителей ремней безопасности и подушек безопасности производится путем оценки возникающих в разных местах автомобиля замедлений или ускорений. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Замедление или ускорение автомобиля и направление действия силы в основном обусловлены:

- распределением сил в момент столкновения,
- углом столкновения,
- способностью автомобиля к деформации,
- характером предмета, с которым происходит столкновение автомобиля.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не оказывают влияния на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительных видимых деформациях автомобиля. Это происходит, например, в том случае, если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, и поэтому замедление достаточно сильное.

Если блок управления системой удержания пассажиров определяет удар сбоку или опрокидывание, то в зависимости от намечающегося рода аварии независимо друг от друга активируются

соответствующие элементы системы удержания пассажиров.

- Боковые подушки безопасности на стороне столкновения, независимо от натяжителя ремня безопасности и использования ремня безопасности

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: боковая подушка безопасности на стороне переднего пассажира впереди срабатывает при следующих условиях:

- распознана занятость сиденья переднего пассажира или
- на сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности.

- Оконная подушка безопасности на стороне столкновения, независимо от использования ремня безопасности и занятости сиденья переднего пассажира
- Натяжители ремней безопасности передних сидений, если в данной ситуации заранее определяется необходимость создания дополнительного потенциала защиты сидящих в автомобиле
- Натяжители ремней безопасности в задней части автомобиля в определенных случаях опрокидывания
- Оконные подушки безопасности на стороне водителя и переднего пассажира в определенных ситуациях с опрокидыванием, если определяется необходимость создания превентивной дополнительной защиты сидящих в автомобиле людей наряду с ремнем безопасности

i При аварии срабатывают не все подушки безопасности. Различные системы подушек безопасности работают независимо друг от друга.

Принцип действия систем подушек безопасности определяется выявленной тяжестью аварии, в особенности замедлением или ускорением автомобиля и намечающимся родом аварии:

- фронтальное столкновение
- боковой удар
- опрокидывание

Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Введение

В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® принимает ряд дополнительных мер по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

! Убедитесь, что в пространстве для ног или за сиденьями не находятся никакие предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов при активации системы PRE-SAFE®.

Несмотря на то, что Ваш автомобиль оборудован системой PRE-SAFE®, возможность получения травм при аварии не может быть исключена. Всегда согласовывайте Ваш стиль вождения с актуальными дорожными и погодными условиями и поддерживайте безопасную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств. Будьте внимательны.

Функция

Система PRE-SAFE® срабатывает:

- при резком торможении, например если активируется система BAS
- если в критических с точки зрения динамики движения ситуациях, выходящих за пределы законов физики, распознается избыточная или недостаточная поворачиваемость автомобиля
- в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя: если одна из вспомогательных систем водителя резко срабатывает или в определенных ситуациях радарные датчики распознают непосредственную опасность столкновения

Система PRE-SAFE® принимает в зависимости от распознанной опасности следующие меры:

- Производится предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- При заносе автомобиля боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши закрываются.
- В автомобилях с функцией памяти для сиденья переднего пассажира: при необходимости сиденье переднего пассажира устанавливается в оптимальное положение.

Если опасность миновала и аварии не произошло, система PRE-SAFE® ослабляет натяжители ремней безопасности. Теперь Вы можете произвести сброс произведенных системой PRE-SAFE® установок.

Если натяжение ремня безопасности не уменьшается:

- ▶ На стоящем автомобиле наклоните спинку сиденья или передвиньте сиденье немного назад.
Предварительное натяжение ленты ремня безопасности ослабляется и блокировка снимается.

Адаптация ремня безопасности является интегрированной в системе PRE-SAFE® комфортной функцией. Информацию о комфортной функции Вы найдете под заголовком "Адаптация ремня безопасности" (> стр. 54).

Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)

Введение

Система PRE-SAFE® PLUS имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

При помощи радарных датчиков система PRE-SAFE® PLUS может распознавать угрозу фронтального столкновения или наезда на автомобиль сзади. В определенных опасных ситуациях система PRE-SAFE® PLUS принимает предупредительные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле.

Важные указания по технике безопасности

Срабатывание системы PRE-SAFE® PLUS не может предотвратить грозящий наезд или столкновение.

Срабатыванию системы PRE-SAFE® PLUS не предшествует предупреждение для водителя.

Не производится никакого вмешательства со стороны системы PRE-SAFE® PLUS:

- при движении задним ходом,
- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

Во время движения или при парковке и выезде с парковочного места с поддержкой активной системы облегчения паркования торможение системой PRE-SAFE® PLUS не производится.

Функция

Если радарные датчики в определенных ситуациях распознают угрозу фронтального столкновения или наезда на автомобиль сзади, то система PRE-SAFE® PLUS срабатывает.

Система PRE-SAFE® PLUS в зависимости от распознанной опасной ситуации принимает следующие меры:

- Если радарные датчики распознают угрозу фронтального столкновения, то производится предварительное натяжение передних ремней безопасности.
- Если радарные датчики распознают угрозу наезда на автомобиль сзади, то:
 - задняя аварийная световая сигнализация включается с повышенной частотой,
 - при попытке водителя нажать на педаль тормоза на стоящем автомобиле давление в тормозной системе повышается,
 - Производится предварительное натяжение ремней безопасности.

Тормозное воздействие системы PRE-SAFE® PLUS прекращается, если:

- при включенной передаче нажимается педаль акселератора,
- если опасность наезда или столкновения миновала или больше не распознается,
- если со стороны системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предпринимается попытка произвести трогание с места.

Если опасность миновала и авария не произошла, то восстанавливаются прежние установки.

Автоматическое принятие мер по оказанию помощи после аварии

Непосредственно после аварии – в зависимости от вида и тяжести аварии – могут быть приняты следующие меры:

- Включение аварийной световой сигнализации
- Включение аварийного освещения
- Разблокировка дверей автомобиля
- Опускание передних боковых стекол
- Автомобили с функцией памяти: подъем электрически регулируемого рулевого колеса
- Выключение двигателя и отключение подачи топлива
- Автомобили с системой вызова помощи "Мерседес-Бенц": автоматический вызов экстренной помощи
- Автомобили с гибридным приводом: отключение системы гибридного привода и высоковольтной бортовой сети

Дети в автомобиле

Важные указания по технике безопасности

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому "Мерседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье. Там, как правило, ребенок лучше защищен.

Если в автомобиле находится ребенок младше двенадцати лет и ростом ниже 1,50 м,

- всегда размещайте его в системе удержания детей, пригодной для автомобилей "Мерседес-Бенц" – система удержания детей должна соответствовать возрасту, весу и росту ребенка,
- обязательно соблюдайте инструкции и указания по безопасности в настоящей главе, а

также указания изготовителя по монтажу системы удержания детей,

- обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (> стр. 58)

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Всегда следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом. В особенности у детей Вам необходимо следить за правильным пристегиванием.

Соблюдайте указания по технике безопасности, касающиеся ремня безопасности (> стр. 51), а также указания по надлежащему пользованию ремнем безопасности (> стр. 52).

Система удержания детей

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 73).

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам использовать только рекомендованную "Мерседес-Бенц" систему удержания детей (> стр. 77).

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена на соответствующем сиденье, то она не может обеспечить предусмотренную защиту.

Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей, а также место установки. Следите за тем, чтобы система удержания детей плотно прилегала всей своей поверхностью к подушке сиденья. Ни в коем случае не подкладывайте какие-либо предметы, например, подушки, под или за систему удержания детей. Применяйте только системы удержания детей с предусмотренным оригинальным чехлом. Замену поврежденных чехлов производите только оригинальными чехлами.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей неправильно установлена или незафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться. Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле. Существует повышенная опасность травмирования или даже опасность для жизни!

Всегда правильно монтируйте, в том числе и неиспользуемые, системы удержания детей. Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Дальнейшую информацию о надежном размещении различных предметов, багажа или груза Вы найдете под заголовком "Правила загрузки" (> стр. 412).

⚠ ОСТОРОЖНО

Поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей или системы их крепления больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Удержание ребенка при аварии, тормозных маневрах или резком изменении направления движения невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Немедленно замените поврежденные или подвергшиеся при аварии значительным нагрузкам системы удержания детей. Перед повторной установкой системы удержания детей поручите проверку систем крепления систем удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Для крепления систем удержания детей используются:

- Система ремней безопасности
- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Дополнительные крепления Top Tether

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (> стр. 71).

Учитывайте указания на предупредительных табличках в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

- i** Для очистки рекомендованных "Мерседес-Бенц" систем удержания детей рекомендуем пользоваться средствами для ухода за автомобилями "Мерседес-Бенц". Информацию по этому вопросу можно получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Крепления для детских сидений ISOFIX и i-Size

⚠ ВНИМАНИЕ

Системы удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size не обеспечивают достаточную безопасность детей весом более 22 кг, зафиксированных встроенным ремнем безопасности системы удержания детей. Удержание ребенка, например, в случае аварии невозможно. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Если вес ребенка превышает 22 кг, используйте только системы удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которых ребенок удерживается ремнем безопасности автомобильного сиденья. Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether (если имеется).

Обязательно соблюдайте место установки системы удержания детей (> стр. 73), а также руководство по эксплуатации и монтажу изготовителя используемой системы удержания детей.

Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей с креплением ISOFIX правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX.



Данный символ обозначает правильное положение крепления системы удержания детей с креплениями ISOFIX. Аналогичный символ находится на системе удержания детей с креплениями ISOFIX.



Данный символ обозначает правильное положение крепления системы удержания детей с креплениями i-Size. Аналогичный символ находится на системе удержания детей с креплениями i-Size.

! При установке системы удержания детей следите за тем, чтобы ремень безопасности среднего заднего сиденья не был защемлен. В противном случае ремень безопасности может быть поврежден.



① Крепежные скобы ISOFIX



② Крепежные скобы i-Size

Автомобили с подлокотником в задней части салона: установите подлокотник в задней части салона так, чтобы крепёжные скобы

системы ISOFIX ① или крепёжные скобы i-Size ② были доступны для монтажа системы крепления детского сиденья ISOFIX или для монтажа системы крепления детского сиденья i-Size.

► Установите систему удержания детей ISOFIX, используя обе крепёжные скобы ISOFIX ① или крепёжные скобы i-Size ②.

Или:

► Установите систему удержания детей с креплениями i-Size, используя обе крепёжные скобы i-Size ②.

ISOFIX и i-Size – это стандартизованные системы крепления для специальных систем удержания детей. Системы удержания детей с креплениями ISOFIX сертифицированы по Правилу № 44 ЕЭК ООН. Системы удержания детей с креплениями i-Size сертифицированы по Правилу № 129 ЕЭК ООН.

На крепёжные скобы ISOFIX разрешается только установка систем удержания детей, сертифицированных по Правилу № 44 ЕЭК ООН. На крепёжные скобы i-Size разрешается установка систем удержания детей i-Size, сертифицированных по Правилу № 44 ЕЭК ООН и Правилу № 129 ЕЭК ООН. Крепёжные скобы ISOFIX ① или крепёжные скобы i-Size ② установлены слева и справа на задних сиденьях.

Дополнительное крепление Top Tether

Введение

Дополнительное крепление Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между прикрепленной при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX системой удержания детей и автомобилем. Таким образом дополнительно снижается риск травмирования. Если система удержания детей оснащена ремнем Top Tether, то рекомендуется всегда использовать его.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

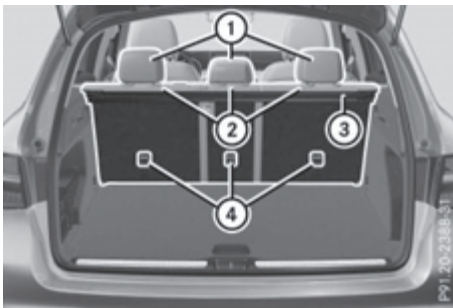
Если спинки задних сидений не заблокированы, то они могут откинуться вперед при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления движения. Вследствие этого

системы удержания детей больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Не заблокированные спинки задних сидений, кроме того, могут привести к дополнительным травмам, например в случае аварии. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

После монтажа ремней дополнительного крепления Top Tether всегда блокируйте спинки задних сидений. Обязательно следите за индикацией блокировки.

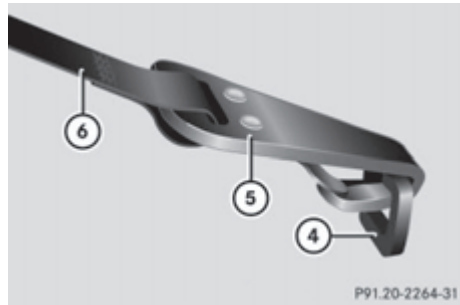
Если спинка сиденья в задней части автомобиля не зафиксирована и не заблокирована, то это отображается на мультимедийном дисплее комбинации приборов. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Дополнительные крепления Top Tether



Дополнительные крепления Top Tether ④ смонтированы на задней стороне спинок обоих крайних задних сидений.

- ▶ Выдвиньте подголовник ① вверх.
- ▶ Смонтируйте систему крепления детского сиденья ISOFIX с дополнительным креплением Top Tether. При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.



- ▶ Проведите ремень Top Tether ⑥ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- ▶ Проведите ремень Top Tether ⑥ между горизонтальной шторкой багажного отделения ③ и спинкой сиденья ② вниз.
- ▶ Зацепите крючок Top Tether ⑤ за дополнительное крепление Top Tether ④ на задней стороне спинки заднего сиденья ②.
- ▶ Убедитесь в том, что ремень Top Tether ⑥ не перекручен.
- ▶ Натяните ремень Top Tether ⑥. При этом обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- ▶ При необходимости снова задвиньте подголовник ① немного вниз. Следите за беспрепятственным прохождением ремня Top Tether ⑥.

Система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Общие указания

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому "Мерседес-Бенц" настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей преимущественно на заднем сиденье.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания в разделе "Система автоматического отклю-

чения подушки безопасности переднего пассажира" (> стр. 58).

Таким образом Вы сможете избежать рисков, которые возможны вследствие:

- не распознанной системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира системы удержания детей
- непреднамеренного отключения подушки безопасности переднего пассажира
- неблагоприятного расположения системы удержания детей, например слишком близко к панели приборов



Учитывайте предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира, см. иллюстрацию.

ОСТОРОЖНО

Если Вы закрепили на сиденье переднего пассажира обращенную назад систему удержания детей и горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

В этом случае обязательно убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Должна гореть контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON, то подушка безопасности переднего пассажира активирована (> стр. 50).

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Если Ваш автомобиль не оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира, то Вы распознаете это по специальной наклейке. Наклейка находится на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов. Наклейка видна при открывании двери переднего пассажира.

В этом случае установите обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье (> стр. 73).

Учитывайте следующую информацию в разделе "Обращенная назад система удержания детей" и "Обращенная вперед система удержания детей", а также на правильность положения системы удержания детей (> стр. 73).

Обращенная назад система удержания детей

Если обстоятельства требуют обеспечения безопасности ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно убедитесь в том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена. Только если постоянно горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF (> стр. 50), подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 73) и соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Обращенная вперед система удержания детей

Если обстоятельства требуют обеспечения безопасности ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, то всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. Установите глубину подушки сиденья до минимального предела. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевого ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна выходить из выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

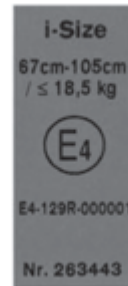
Всегда учитывайте информацию о подходящем расположении системы удержания детей (> стр. 73) и соблюдайте указания по монтажу и эксплуатации системы удержания детей в руководстве изготовителя.

Подходящее расположение системы удержания детей

Введение

В автомобиле допускается использование только систем удержания детей, сертифицированных по стандарту ECE-R44 или ECE-R129 (системы удержания детей с креплениями i-Size). У некоторых систем удержания детей весовых групп II или III используемое пространство может быть ограничено. Может быть, что из-за возможного контакта с крышей установка максимальной высоты системы удержания детей невозможна.

Системы удержания детей категории "Universal" имеют оранжевый знак допуска и надпись "Universal" или знак "i-Size".



Знаки допуска на системе удержания детей (пример)

Системы удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size категории "Universal" можно использовать в соответствии со следующими таблицами на сиденьях с отметками U, UF, IUF или i-U:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности
- Пригодность сидений для крепления системы удержания детей с креплениями ISOFIX
- Пригодность сидений для крепления системы удержания детей с креплениями i-Size.

Полууниверсальные системы удержания детей на наклейке допуска имеют надпись "semi-universal". Если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей, то такая система может использоваться. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его веб-сайт.

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

- ▶ Обязательно учитывайте указания под заголовком "Система удержания детей на сиденье переднего пассажира" (▷ стр. 71).

Там Вы найдете также указания по правильному прохождению плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле до направляющей плечевого ремня системы удержания детей (▷ стр. 73).

- ▶ Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение, а глубину подушки сиденья до минимального предела.
- ▶ Установите спинку сиденья в почти вертикальное положение.

Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира. Спинка направленной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира. При этом система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника. Соблюдайте также указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

- ▶ Установите наклон подушки сиденья в крайнее верхнее, максимально наклонное положение.

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ремнями безопасности

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ для грудных детей или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо установить положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I следует, если возможно, демонтировать подголовник соответствующего сиденья (> стр. 131). Спинка системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья автомобиля.

Всегда соблюдайте также указания в разделе "Система удержания детей" (> стр. 68), а также указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей.

Если Вы демонтируете систему удержания детей, то Вы должны немедленно снова смонтировать подголовник (> стр. 130). Перед началом движения все сидящие в автомобиле должны правильно установить подголовники.

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье непригодно для детей этой весовой группы.
- U Пригодно для систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- UF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- L Пригодно для систем удержания детей согласно рекомендации, см. таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (> стр. 77). Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей, если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

Весовая группа		Сиденье переднего пассажира		Заднее сиденье	
		Подушка безопасности переднего пассажира активирована	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹	Слева, справа	По центру ²
0	до 10 кг	X	U, L	U, L	U, L
0+	до 13 кг	X	U, L	U, L	U, L
I	от 9 до 18 кг	UF, L	U, L	U, L	U, L
II	от 15 до 25 кг	U, L	U, L	U, L	X
III	от 22 до 36 кг	U, L	U, L	U, L	X

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей ISOFIX

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ для грудных детей или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо установить положение

¹ Автомобиль оснащен системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.
² Системы удержания детей с опорной ножкой для этого сиденья не подходят.

сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I следует, если возможно, демонтировать подголовник соответствующего сиденья (▷ стр. 131). Спинка системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья автомобиля.

Всегда соблюдайте также указания в разделе "Система удержания детей" (▷ стр. 68), а также указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей.

Если Вы демонтируете систему удержания детей, то Вы должны немедленно снова смонтировать подголовник (▷ стр. 130). Перед началом движения все сидящие в автомобиле должны правильно установить подголовники.

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье для системы крепления детского сиденья ISOFIX, не пригодное для крепления систем удержания детей ISOFIX для этой весовой группы и / или этого класса размера.
- IUF Пригодно для направленных вперед систем удержания детей ISOFIX категории "Universal", допущенных для использования в этой весовой группе.
- IL Пригодно для систем удержания детей ISOFIX согласно рекомендации, см. таблицу "Рекомендуемые системы удержания детей" (▷ стр. 77).

Рекомендации по пригодности системы удержания детей ISOFIX Вы также можете получить у изготовителя. Для этого Ваш автомобиль и сиденье должны быть указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. За более подробной информацией обратитесь к изготовителю системы удержания детей или посетите его вебсайт.

Весовая группа		Класс размера	Устройство	Левое, правое заднее сиденье
Переносная люлька безопасности для грудных детей		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	до 10 кг примерно до 6 месяцев	E	ISO/R1	IL
0+	до 13 кг примерно до 15 месяцев	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ³
I	от 9 до 18 Кг, примерно от 9 месяцев до 4 лет	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL ³
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Для этого произведите соответствующую адаптацию подголовника. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

³ При использовании системы удержания детей класса размера C (ISO/R3): установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение, а спинку сиденья – вертикально. Следите за тем, чтобы спинка переднего сиденья не прилегала к системе удержания детей.

Пригодность сидений для крепления системы удержания детей i-Size

Если Вы используете автолюльку группы 0 или 0+ для грудных детей или обращенную назад систему удержания детей группы I на одном из задних сидений, то Вам необходимо установить положение сиденья водителя или переднего пассажира таким образом, чтобы оно не соприкасалось с автолюлькой.

При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I следует, если возможно, демонтировать подголовник соответствующего сиденья (▷ стр. 131). Спинка системы удержания детей должна как можно лучше прилегать к спинке сиденья автомобиля.

Всегда соблюдайте также указания в разделе "Система удержания детей" (▷ стр. 68), а также указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей.

Если Вы демонтируете систему удержания детей, то Вы должны немедленно снова смонтировать подголовник (▷ стр. 131). Перед началом движения все сидящие в автомобиле должны правильно установить подголовники.

Список использованных в таблице сокращений:

- X Сиденье, которое непригодно для системы удержания детей i-Size категории "Universal".
- i-U Пригодно для обращенной вперед или назад системы удержания детей i-Size категории "Universal".

	Сиденье			
	Сиденье переднего пассажира	Заднее сиденье		
		Слева	По центру	Справа
Системы удержания детей i-Size	X	i-U	X	i-U

Рекомендуемые системы удержания детей

Общие указания

Всегда соблюдайте указания в разделе "Системы удержания детей на сиденье переднего пассажира" (▷ стр. 71) и в разделе "Подходящее расположение системы удержания детей" (▷ стр. 73).

Дальнейшую информацию о выборе правильной системы удержания детей Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Рекомендуемые системы удержания детей, крепление которых осуществляется при помощи ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовые группы	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа (A 000 ...) ⁴
Группа 0: до 10 кг примерно до 6 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Группа 0+: до 13 кг примерно до 15 месяцев	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00
Группа I: от 9 кг до 18 кг примерно от 9 месяцев до 4 лет	Britax Römer	DUO plus	04 301133	970 16 00 970 37 00
Группа II/III: от 15 кг до 36 кг примерно от 4 лет до 12 лет	Britax Römer	KIDFIX ⁵	04 301198	970 19 00 970 38 00

Рекомендуемые системы удержания детей ISOFIX категории "Universal" и "Semi-Universal"

Весовые группы	Класс размера	Изготовитель	Тип	Номер разрешения (E1 ...)	Номер для заказа ⁴
Группа 0+: до 13 кг	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus	04 301146	B6 6 86 8224
Группа I: от 9 до 18 кг	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301133	A 000 970 16 00 A 000 970 37 00

⁴ Код цвета 9H95

⁵ Перед креплением системы удержания детей KIDFIX в автомобиле всегда учитывайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей. В нем Вы также найдете указания, касающиеся возможностей крепления системы.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если в автомобиле находятся дети, они могут:

- открыть двери и вследствие этого травмировать других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть задеты проезжающим мимо транспортным средством,
- привести в действие различные элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Существует опасность аварии и травмирования!

Если в автомобиле находятся дети, всегда активируйте имеющиеся устройства обеспечения пассивной безопасности детей. При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для:

- задних дверей (▷ стр. 79)
- боковых стекол в задней части салона (▷ стр. 80)

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары

или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, то ее элементы могут сильно нагреться. Дети могут получить ожоги при контакте с этими элементами, в особенности с металлическими деталями системы удержания детей. Существует опасность травмирования!

Если Вы с ребенком выходите из автомобиля, всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечных лучей. Покройте ее, например, одеялом. Если система удержания детей была подвергнута прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть перед тем, как сажать в нее ребенка. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей



При помощи устройства обеспечения пассивной безопасности детей в задних дверях можно отдельно заблокировать каждую дверь. Заблокированную дверь невозможно открыть изнутри. После разблокировки автомобиля дверь можно открыть снаружи.

- ▶ **Блокировка:** нажмите рычажок устройства обеспечения пассивной безопасности детей в направлении стрелки вверх ①.
- ▶ Проверьте функционирование устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- ▶ **Разблокировка:** нажмите рычажок устройства обеспечения пассивной безопасности детей в направлении стрелки вниз ②.

Устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля



- ▶ **Блокировка или разблокировка:** нажмите на кнопку ②.
Если контрольная лампа ① горит, то управление задними боковыми стеклами заблокировано. Управление возможно только при помощи переключателей на двери водителя. Если контрольная лампа ① выключена, то управление возможно при помощи переключателей в задней части автомобиля.

Домашние животные в автомобиле

ОСТОРОЖНО

Если животные остаются в автомобиле без присмотра или защиты специальными средствами удержания, они могут, например, нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого может произойти:

- активирование элементов комплектации автомобиля и, например, защемление животных,
- включение или выключение систем и вследствие этого возникнуть опасность для других участников дорожного движения.

Кроме того, в случае аварии или при внезапном маневрировании и торможении непродороженные животные могут неконтролируемо перемещаться в автомобиле и при этом травмировать сидящих в автомобиле. Существует опасность аварии и травмирования!

Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра. Всегда обеспечивайте безопасность животных во время движения надлежащим образом, например при помощи подходящей клетки для перевозки животных.

Системы обеспечения безопасности движения

Обзор систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (▷ стр. 81)
- Система BAS (система экстренного торможения) (▷ стр. 82)
- Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток (система экстренного торможения BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток) (▷ стр. 82)
- Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ стр. 84)
- Адаптивный сигнал торможения (▷ стр. 87)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (▷ стр. 87)
- Система EBD (Electronic Brake-force Distribution) (▷ стр. 90)
- Система ADAPTIVE BRAKE (▷ стр. 90)
- Тормозная система PRE-SAFE® (▷ стр. 91)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (▷ стр. 93)

Важные указания по технике безопасности

Системы обеспечения безопасности движения не могут снизить опасность аварии при несоответствующем или невнимательном стиле вожде-

ния и не могут отменить действие законов физики. Системы обеспечения безопасности движения являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несете Вы лично. Всегда следите за тем, чтобы Ваш стиль вождения соответствовал актуальным дорожным и погодным условиям, а также условиям движения транспорта и поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.


Описанные системы обеспечения безопасности движения могут достичь максимального эффекта только при оптимальном контакте между шинами и дорожным полотном. В особенности выполняйте в этой связи указания по шинам, рекомендуемой минимальной высоте рисунка протектора и т. д. (> стр. 478).

В холодное время года используйте шины с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости – с использованием цепей противоскольжения. Только так Вы сможете обеспечить максимальный эффект от действия описанных в данной главе систем безопасности движения.

Система ABS (антиблокировочная система)

Общая информация

Система ABS регулирует давление в тормозной системе, предотвращая таким образом блокировку колес при торможении. Это способствует сохранению управляемости Вашего автомобиля при торможении.

При включении зажигания на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа ABS . Она гаснет при работающем двигателе.

Система ABS действует независимо от дорожных условий, начиная со скорости примерно 8 км/ч. На скользкой дороге система ABS вступает в действие уже при легком торможении.

Важные указания по технике безопасности

- i** Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 80).

ОСТОРОЖНО

Если система ABS неисправна, колеса автомобиля могут при торможении заблокироваться. При этом управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Осторожно продолжите движение. Для проверки системы ABS немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности системы ABS другие системы, в том числе системы обеспечения безопасности движения, также выходят из строя. Учитывайте информацию о предупредительной сигнальной лампе системы ABS (> стр. 398) и о сообщениях на дисплее, которые могут индцироваться на комбинации приборов (> стр. 353).

Тормозная система

- ▶ **При срабатывании системы ABS:** продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока существует необходимость торможения.
- ▶ **Полное торможение:** с полной силой нажмите на педаль тормоза.

При срабатывании системы ABS во время торможения ощущается пульсация педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости притормаживать особенно внимательного стиля вождения.

Система ABS для движения по бездорожью

При включенных программах движения по бездорожью автоматически активируется система ABS, специально предназначенная для движения по бездорожью (> стр. 262).

На скорости ниже 30 км/ч при торможении периодически производится блокировка передних колес. Возникающий при движении по бездорожью эффект "зарывания" колес сокращает тормозной путь. Управляемость автомобиля при этом ограничена.

Система BAS (система экстренного торможения)

Общая информация

Система экстренного торможения BAS срабатывает при необходимости экстренного торможения. При резком нажатии на педаль тормоза система BAS автоматически наращивает тормозное усилие, сокращая длину тормозного пути.

Важные указания по технике безопасности

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 80).

ОСТОРОЖНО

Неисправность системы ABS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Существует опасность аварии!

В ситуациях, требующих экстренного торможения, с максимальным усилием нажмите на педаль тормоза. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормозная система

▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока существует необходимость аварийного торможения. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Как только Вы отпускаете тормозную педаль, тормоз снова функционирует, как обычно. Система BAS деактивируется.

Система BAS PLUS (система экстренного торможения с расширенными функциями) с системой поддержки при проезде через перекресток

Общая информация

Система BAS PLUS позволяет снизить до минимума опасность столкновения с другим автомобилем или пешеходом и уменьшить тяжесть последствий такой аварии. При распознавании опасности столкновения система BAS PLUS оказывает поддержку при торможении.

i Учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе "Системы обеспечения безопасности движения" (> стр. 80).

Система BAS PLUS имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

При необходимости поддержки системой BAS PLUS следите за тем, чтобы радарные датчики и система видеокamer были работоспособны.

Система BAS PLUS при помощи радарных датчиков может распознать препятствия:

- относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля,
- пересекающие путь следования Вашего автомобиля.

Кроме того, возможно распознавание пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

Система BAS PLUS распознает пешеходов по типичным признакам, например по очертаниям и положению корпуса прямо стоящего человека.

При неисправности радарных датчиков или системы видеокamer система BAS PLUS недоступна или доступна лишь с ограничениями. Тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

i Учитывайте ограничения, описанные в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 82).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система BAS PLUS не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях система BAS PLUS может:

- необоснованно активироваться,
- не активироваться.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система BAS PLUS не всегда может однозначно распознавать пешеходов, особенно если они не двигаются. В этих случаях система BAS PLUS не срабатывает. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система BAS PLUS не реагирует:

- на людей небольшого роста, например, детей,
- на животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на поворотах.

Вследствие этого срабатывание системы BAS PLUS обеспечено не в каждой критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля,
- Транспортные средства, быстро движущиеся в зону распознавания радарных датчиков

Кроме того, распознавание объектов системой видеокерам ограничено:

- при загрязненных или закрытых видеокерамах,
- при ослеплении системы видеокерам, например низко стоящим солнцем,

- темноте,
- если:
 - пешеходы быстро передвигаются, например выбегают на дорогу,
 - пешеход одет в специальную одежду или его заслоняют другие объекты и вследствие этого он не распознается системой видеокерам как человек,
 - пешеход закрыт другими объектами,
 - типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

В случае повреждения ветрового стекла обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности системы видеокерам автомобиля.

Функция

С целью предотвращения столкновения система BAS PLUS производит расчет необходимого давления в тормозной системе, если:

- Вы приближаетесь к препятствию и
- система BAS PLUS распознала опасность столкновения.

При скорости движения ниже 30 км/ч: при нажатии на педаль тормоза система BAS PLUS активируется. Активную поддержку при торможении система BAS PLUS оказывает в самый последний момент.

При скорости движения выше 30 км/ч: при сильном нажатии на педаль тормоза система BAS PLUS автоматически повышает тормозное усилие до значения, соответствующего актуальной дорожной ситуации.

Система BAS PLUS оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при наличии движущихся впереди автомобилей в диапазоне скоростей от 7 км/ч до 250 км/ч.

При скорости примерно до 70 км/ч система BAS PLUS может реагировать на:

- препятствия, преграждающие путь следования Вашего автомобиля, например остановившиеся или припаркованные автомобили,
- пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля,
- препятствия, пересекающие путь следования Вашего автомобиля, которые передвигаются в зоне действия датчиков и распознаются ими.

i При создании системой BAS PLUS особенно высокого давления в тормозной системе одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE® PLUS) (▷ стр. 66).

▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Производится деактивирование системы BAS PLUS и тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасность столкновения миновала,
- препятствие на дороге следования больше не распознается,
- Вы нажимаете на педаль акселератора,
- Вы активируете режим движения "кик-даун".

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Общая информация

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 80).

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS состоит из сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции с автономной тормозной функцией и адаптивной системой экстренного торможения.

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS позволяет до минимума снизить опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии.

Когда система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS распознает угрозу столкновения, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Если водитель не реагирует на световые и звуковые предупредительные сигналы, в критических ситуациях система может применять автономное торможение. Если в критической ситуации Вы тормозите самостоятельно, адаптивная система экстренного торможения системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS оказывает Вам поддержку при этом.

Важные указания по технике безопасности

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля,
- Ваш автомобиль новый или недавно было проведено техобслуживание системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS.

Учитывайте соответствующие "Важные указания по технике безопасности" в главе "Указания по обкатке" (▷ стр. 194).


В случае повреждения передней части автомобиля обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности радарного датчика передней части автомобиля. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.

Включение или выключение

Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS автоматически активируется после включения зажигания.

Вы можете включить или выключить COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS с помощью бортового компьютера (▷ стр. 345). При выключении

отключается функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции и функция автономного торможения.

Когда система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS выключена, на графике сближения появляется символ .

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

Общая информация

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции позволяет снизить до минимума опасность наезда на движущийся впереди автомобиль или уменьшить тяжесть последствий аварии. Если функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции распознает опасность наезда, она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

Важные указания по технике безопасности

i Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (▷ стр. 80).

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может не произвести предупреждение в критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

ОСТОРОЖНО

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может:



- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции.

Функция

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции срабатывает начиная со скорости:

- 30 км/ч, если в продолжение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов,
- 7 км/ч, если приближение к движущемуся впереди автомобилю происходит очень быстро, в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов.

► Немедленно затормозите для увеличения дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля.

Или:

► Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

В сложных, но некритических дорожных ситуациях система может выдать предупреждения.

Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции при помощи радарных датчиков может распознать препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

При скорости примерно до 70 км/ч функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции может также реагировать, в т. ч. и на неподвижные препятствия, например

остановившиеся или припаркованные автомобили.

Автономная тормозная функция

Если водитель в критической ситуации не реагирует на предупреждения сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции, система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS может поддержать его при помощи автономной тормозной функции.

Благодаря автономной тормозной функции:

- у водителя остается больше времени, чтобы среагировать на критическую ситуацию,
- водитель может избежать аварии или
- снизить тяжесть последствий аварии.

Автомобили без системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС": функция автономного торможения

доступна в следующих диапазонах скорости:

- 7–105 км/ч при движущихся объектах
- 7–50 км/ч при неподвижных объектах

Автомобили с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС": функция автономного торможения

доступна в следующих диапазонах скорости:

- 7–200 км/ч при движущихся объектах
- 7–50 км/ч при неподвижных объектах

В сложных, но не критических дорожных ситуациях может быть также автоматически задействована функция автономного торможения.

Если автономная тормозная функция требует особенно высокого давления в тормозной системе, то одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®) (▷ стр. 66).

Адаптивная система экстренного торможения

Общая информация

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 80).

Адаптивная система экстренного торможения может распознать при помощи радарных датчиков препятствия, относительно долго находящиеся на пути следования Вашего автомобиля.

Если адаптивная система экстренного торможения распознает опасность наезда, то она производит расчет давления торможения, необходи-

мого для предотвращения наезда на препятствие. При сильном нажатии на тормозную педаль адаптивная система экстренного торможения автоматически повышает тормозное усилие до значения, соответствующего актуальной дорожной ситуации.

Адаптивная система экстренного торможения оказывает Вам поддержку при торможении в опасной ситуации при скорости выше 7 км/ч. При этом для оценки дорожной ситуации используются радарные датчики.

При скорости движения примерно до 250 км/ч адаптивная система экстренного торможения может реагировать на объекты, которые во время наблюдения как минимум один раз были распознаны как движущиеся.

На неподвижные препятствия адаптивная система экстренного торможения реагирует при скорости движения примерно до 70 км/ч.

Если автономная тормозная функция требует особенно высокого давления в тормозной системе, то одновременно активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE®) (▷ стр. 66). В автомобилях с пакетом вспомогательных систем срабатывают превентивные системы по защите находящихся в салоне людей (PRE-SAFE® PLUS) (▷ стр. 66).

- ▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза, пока необходимость экстренного торможения не отпадет. Система ABS предотвращает при этом блокировку колес.

Тормоз снова функционирует как обычно, если:

- Вы отпускаете педаль тормоза,
- опасность наезда миновала,
- препятствие на пути следования больше не распознается.

В таком случае адаптивная система экстренного торможения деактивируется.

Важные указания по технике безопасности

i Соблюдайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" в отношении систем обеспечения безопасности движения (▷ стр. 80).

⚠ ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях адаптивная система экстренного торможения может:

- сработать необоснованно,
- не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению. В некритической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

⚠ ОСТОРОЖНО

Адаптивная система экстренного торможения не реагирует:

- на людей и животных,
- на движущиеся навстречу автомобилю,
- на автомобили, движущиеся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого адаптивная система экстренного торможения может сработать не во всех критических ситуациях. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В сложных, но некритических дорожных ситуациях может быть также автоматически задействована система экстренного торможения.

При отказе адаптивной системы экстренного торможения в связи с неисправностью радарных датчиков тормозная система автомобиля продолжает работать как обычно с полным усилением тормозного привода и системой BAS.

Адаптивный сигнал торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает об этом движущиеся позади автомобили посредством:

- мигающих фонарей сигнала торможения,
- включения аварийной световой сигнализации.

При резком торможении на скорости более 50 км/ч или при срабатывании системы экстрен-

ного торможения BAS или BAS PLUS фонари сигнала торможения начинают учащено мигать. Таким образом производится дополнительное предупреждение движущихся позади автомобилей.

Если Вы производите резкое торможение на скорости выше 70 км/ч до полной остановки, то в момент остановки автомобиля автоматически включается система аварийной световой сигнализации. При нажатии на педаль тормоза фонари сигнала торможения снова переключаются на постоянный свет. При продолжении движения со скоростью выше 10 км/ч система аварийной световой сигнализации автоматически выключается. Выключение системы аварийной световой сигнализации также возможно путем нажатия на кнопку аварийной световой сигнализации (▷ стр. 147).

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)**Общие указания**

- ⓘ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 80).

Система ESP® контролирует курсовую устойчивость автомобиля и сцепление шин с дорогой (способность передачи тягового усилия от колес к дороге).

Если система ESP® распознает, что автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, то с целью восстановления курсовой устойчивости производится целенаправленное торможение одного или нескольких колес. Дополнительно производится автоматическая адаптация мощности двигателя для удержания курса движения автомобиля в пределах действия законов физики. Система ESP® оказывает поддержку при трогании с места на мокрой или скользкой дороге. Система ESP® может также улучшить курсовую устойчивость автомобиля при торможении.

Система 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

- ⓘ Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 80).

Система управления тяговым усилием 4ETS является составной частью системы ESP®.

Система управления тяговым усилием по отдельности тормозит ведущие колеса при их прокручивании. Таким образом можно производить трогание с места или ускорение также и на скользком грунте, например при односторонней гололедице. Кроме того, улучшается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

При выключении системы ESP® система управления тяговым усилием продолжает оставаться активированной.

Система 4ETS для движения по бездорожью (электронная система управления тяговым усилием)

При включенных программах движения по бездорожью автоматически активируется система 4ETS, специально предназначенная для движения по бездорожью (▷ стр. 262).

Система ESP® для движения по бездорожью

При включенной программе движения по бездорожью автоматически активируется система ESP®, специально предназначенная для движения по бездорожью (▷ стр. 262).


Система ESP® для движения по бездорожью срабатывает позже при недостаточной или излишней поворачиваемости автомобиля, улучшая при этом передачу тягового усилия от колес к грунту.


Важные указания по технике безопасности

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 80).

ОСТОРОЖНО

Если система ESP® неисправна, то система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Кроме того отключены и другие системы обеспечения безопасности движения. Существует повышенная опасность заноса или аварии! Осторожно продолжите движение. Поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит, то система ESP® выключена.


Если предупредительная сигнальная лампа ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна вследствие неисправности.


Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах (▷ стр. 400) и о сообщениях на дисплее, которые могут индцироваться на комбинации приборов (▷ стр. 353).

Пользуйтесь только колесами с шинами рекомендованных размеров. Только так Вы обеспечите надлежащее функционирование системы ESP®.

Свойства системы ESP®

Общая информация

Если предупредительная сигнальная лампа ESP®  гаснет перед началом движения, то система ESP® автоматически активирована.

При срабатывании системы ESP® на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® .

При срабатывании системы ESP®:

- ▶ Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- ▶ При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- ▶ Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля. Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Система ESP® остается в выбранном перед этим состоянии. **Пример:** если перед автоматическим выключением двигателя система ESP® была выключена, то она остается выключенной также и после автоматического пуска двигателя.

Выключение или включение системы ESP®

Важные указания по технике безопасности

- ① Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 80).

Вы можете выбрать одно из следующих состояний системы ESP®:

- Система ESP® включена.
- Система ESP® выключена.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы выключаете систему ESP®, система ESP® не обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Оставляйте систему ESP® выключенной только до тех пор, пока имеют место описанные ниже дорожные ситуации.

В следующих ситуациях систему ESP® рекомендуется выключить:


- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.
- при движении по бездорожью (автомобили без программы движения по бездорожью)

По окончании описанных ситуаций снова включите систему ESP®. В противном случае система ESP® не сможет обеспечить стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля при его заносе или пробуксовывании колеса.


Выключение или включение системы ESP®




- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ①.

Предупредительная сигнальная лампа режима OFF  системы ESP® на комбинации приборов загорается.

- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ①.

Предупредительная сигнальная лампа режима OFF  системы ESP® на комбинации приборов гаснет.

Свойства при выключенной системе ESP®

При выключенной системе ESP® и пробуксовывании одного или нескольких колес на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® . В таком случае стабилизация автомобиля системой ESP® не производится.

При выключенной системе ESP®:

- система ESP® больше не обеспечивает улучшение курсовой устойчивости автомобиля,
- крутящий момент двигателя не ограничивается, что может привести к пробуксовыванию ведущих колес – пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности улучшают тяговое усилие,
- система управления тяговым усилием по-прежнему активирована,
- система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении,
- система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении,
- тормозная система PRE-SAFE® недоступна, она не включается и в том случае, если при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® оказывает поддержку при торможении,
- при сильном нажатии на педаль тормоза система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

Электронная система стабилизации прицепа ESP®

Общая информация

При возникновении виляния автомобиля с прицепом (прицепного состава) система ESP® оказывает Вам поддержку в данной ситуации. С целью стабилизации автомобиля с прицепом система ESP® снижает скорость движения путем торможения и ограничения мощности двигателя.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При плохих дорожных и погодных условиях система стабилизации прицепа не в состоянии предотвратить виляние автомобиля с прицепом. Прицеп с повышенным центром тяжести может опрокинуться до того, как система ESP® распознает опасную ситуацию. Существует опасность аварии!

Постоянно согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

При появлении виляния стабилизацию автомобиля с прицепом (прицепного состава) можно произвести только путем сильного нажатия на тормоз.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.

При выключении системы ESP® или при ее отключении вследствие неисправности электронная система стабилизации прицепа ESP® не функционирует.

Система противодействия боковому ветру

Общая информация

Сильные боковые порывы ветра могут отрицательно сказаться на ходовых качествах при движении по прямой. Интегрированная в систему ESP® функция стабилизации при боковом ветре смягчает эти помехи.

В зависимости от направления и силы воздействующего на Ваш автомобиль бокового ветра система ESP® автоматически активируется.

Стабилизирующее тормозное воздействие системы ESP® помогает Вам удерживать автомобиль на полосе движения.

Система противодействия боковому ветру действует начиная со скорости 80 км/ч при движении по прямой или на незначительных поворотах.

Важные указания по технике безопасности


При выключении системы ESP® или при ее отключении вследствие неисправности система противодействия боковому ветру также не функционирует.

Система EBD (Electronic Brake-force Distribution)

Общая информация

Система EBD контролирует и регулирует тормозное давление на задних колесах в целях улучшения устойчивости автомобиля при торможении.

Важные указания по технике безопасности

 Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 80).

ОСТОРОЖНО

Если система EBD неисправна, то задние колеса могут заблокироваться, например, при полном торможении. Существует повышенная опасность заноса или аварии!

Согласуйте свой стиль вождения с изменившимися ходовыми качествами автомобиля. Проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте указания по предупредительным сигнальным и контрольным лампам (▷ стр. 398), а также сообщениям на дисплее (▷ стр. 356).

Система ADAPTIVE BRAKE

Система ADAPTIVE BRAKE обеспечивает высокую надежность и комфортабельность торможения. Система ADAPTIVE BRAKE наряду с функцией торможения включает в себя также функцию HOLD (▷ стр. 259) и систему облегчения трогания с места на подъеме (▷ стр. 199).

Тормозная система PRE-SAFE®**Общая информация**

Тормозная система PRE-SAFE® позволяет снизить до минимума опасность столкновения с движущимся впереди автомобилем или пешеходом и уменьшить тяжесть последствий аварии. Если тормозная система PRE-SAFE® распознает опасность столкновения, система предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации, а также автоматическим торможением автомобиля.

- i** Учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе "Системы обеспечения безопасности движения" (> стр. 80).

Тормозная система PRE-SAFE® имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя с расширенными функциями.

Если необходима поддержка со стороны тормозной системы PRE-SAFE®, следите за тем, чтобы радарные датчики и система видеокамер были работоспособны.

Тормозная система PRE-SAFE® при помощи радарных датчиков и системы видеокамер может распознать препятствия, относительно долго находящиеся на Вашем пути следования. Кроме того, возможно распознавание пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

Тормозная система PRE-SAFE® распознает пешеходов по типичным признакам, например, по очертаниям и положению прямо стоящего человека.

- i** Учитывайте ограничения, описанные в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 91).

Важные указания по технике безопасности**⚠ ОСТОРОЖНО**

При распознанной опасности столкновения тормозная система PRE-SAFE® сначала производит частичное торможение Вашего автомобиля. Если Вы не производите дополнительное торможение сами, то возможно столкновение. Даже при последующем полном торможении не всегда можно избежать столкновения, в особенности

при приближении с высокой скоростью. Существует опасность аварии!

Всегда тормозите сами и пытайтесь объехать препятствие, если это безопасно.

При частичном торможении торможение автомобиля производится с использованием до 50 % от полного давления в тормозной системе.

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В этих случаях тормозная система PRE-SAFE® может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением автомобиля,
- не произвести предупреждение или торможение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению, особенно если тормозная система PRE-SAFE® производит предупреждение. В некритической дорожной ситуации прекратите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не всегда может однозначно распознавать пешеходов, особенно если они двигаются. В этом случае тормозная система PRE-SAFE® может не сработать. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению, особенно если тормозная система PRE-SAFE® производит предупреждение.

Для сохранения правильной дистанции до движущегося впереди Вас автомобиля и предотвращения столкновения производите торможение самостоятельно.

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозная система PRE-SAFE® не реагирует:

- на людей небольшого роста, например, детей,
- на животных,
- на движущиеся навстречу автомобили,

- на автомобилях, движущихся в поперечном направлении,
- на поворотах.

Вследствие этого тормозная система PRE-SAFE® может не всегда производить предупреждение в критической ситуации. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

В снегопад или сильный дождь распознавание объектов может быть ограничено.

Кроме того, причинами ограничения распознавания объектов радарными датчиками являются:

- загрязненные или закрытые датчики,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоциклы,
- транспортные средства, движущиеся впереди со смещением по отношению к середине Вашего автомобиля.

Кроме того, распознавание объектов системой видеокamera ограничено:


- при загрязненных или закрытых видеокameraх,
- при ослеплении системы видеокamera, например низко стоящим солнцем,
- темноте,
- если:
 - пешеходы быстро передвигаются, например выбегают на дорогу,
 - пешеход одет в специальную одежду или его заслоняют другие объекты и вследствие этого он не распознается системой видеокamera как человек,
 - пешеход закрыт другими объектами,
 - типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне.

После повреждения передней части автомобиля обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для проверки установки и функционирования радарных датчиков. Это касается также столкновений на небольшой скорости при отсутствии видимых повреждений передней части автомобиля.



В случае повреждения ветрового стекла обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки установки и работоспособности системы видеокamera автомобиля.

Функция

► **Включение или выключение:** включите или выключите тормозную систему PRE-SAFE® при помощи бортового компьютера (▷ стр. 345).

Если тормозная система PRE-SAFE® выключена, то на мультимедийном дисплее появляется символ .

При активировании системы DSR (▷ стр. 260) тормозная система PRE-SAFE® деактивируется. Данная функция предупреждает Вас:

- на скорости примерно 30 км/ч и выше, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения – в таком случае загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов,
 - на скорости примерно 7 км/ч и выше, если приближение к движущемуся впереди автомобилю или пешеходу происходит очень быстро – в таком случае включается прерывистый звуковой сигнал и загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции  на комбинации приборов.
- Немедленно произведите торможение для снижения опасности.

Или:

- Произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

При следующих условиях тормозная система PRE-SAFE® может дополнительно автоматически затормозить автомобиль:

- водитель и передний пассажир пристегнуты ремнем безопасности

и

- скорость движения составляет примерно от 7 км/ч до 200 км/ч.

При скорости примерно до 70 км/ч тормозная система PRE-SAFE® реагирует на:

- препятствия, преграждающие путь следования Вашего автомобиля, например останавливающиеся или припаркованные автомобили,
- пешеходов, стоящих на пути следования Вашего автомобиля.

i При повышенной опасности столкновения активируются превентивные меры по обеспечению безопасности сидящих в автомобиле людей (PRE-SAFE® PLUS) (> стр. 66).

Если опасность столкновения продолжает оставаться, а Вы не тормозите, не объезжаете препятствие или не повышаете заметно скорость движения, то система автоматически производит торможение вплоть до полного торможения. Автоматическое полное торможение производится только непосредственно перед грозящей аварией.

Вы можете в любое время прекратить действие тормозной системы PRE-SAFE® путем:

- сильного нажатия на педаль акселератора,
- активирования режима движения "кик-даун",
- отпускания педали тормоза.

Тормозное действие тормозной системы PRE-SAFE® автоматически прекращается, если:

- Вы объезжаете препятствие путем поворачивания рулевого колеса,
- опасность столкновения миновала,
- препятствие на пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL

Общая информация

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL помогает посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Эта корректировка управления производится в особенности, если:

- при торможении оба правых или оба левых колеса находятся на мокрой или скользкой дороге,
- происходит занос автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

i Учитывайте указания в главе "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 80).

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL не производит корректировку управления, если:

- система ESP® неисправна,
- рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, электрический усилитель рулевого управления продолжает поддерживать водителя.

Защита от кражи

Иммобилайзер

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

- ▶ **Включение при помощи ключа:** выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Включение при помощи функции пуска двигателя KEYLESS-GO или системы KEYLESS-GO:** выключите зажигание и откройте дверь водителя.
- ▶ **Выключение:** включите зажигание.

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля. Если Вы оставили ключ в автомобиле, то любой человек может запустить двигатель.

i При пуске двигателя иммобилайзер в любом случае выключен.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)



► **Включение:** произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Контрольная лампа ① мигает. Противоугонная сигнализационная система активируется примерно через 10 секунд.



► **Выключение:** произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

► Вставьте ключ в замок зажигания.

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает при открывании:

- двери
- автомобиля при помощи аварийного ключа
- двери багажного отделения
- капота

► **Выключение тревожной сигнализации при помощи ключа:** нажмите на кнопку  или  на ключе. Тревожная сигнализация выключается.

Или:

► **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / остановки двигателя Start/Stop из замка зажигания (► стр. 195).

► Вставьте ключ в замок зажигания. Тревожная сигнализация выключается.

► **Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:** возьми-

тесь за внешнюю ручку двери. Ключ при этом должен находиться вне автомобиля. Тревожная сигнализация выключается.

Или:

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop на панели приборов. Ключ при этом должен находиться внутри автомобиля. Тревожная сигнализация выключается.

Тревожная сигнализация не выключается и в том случае, если Вы сразу же устраняете причину ее срабатывания (например, закрываете открытую дверь).

i Если тревожная сигнализация остается включенной дольше 30 секунд, то системой вызова помощи "Мерседес-Бенц" производится автоматическое оповещение центра обслуживания клиентов. Это происходит путем отправления краткого сообщения SMS или через канал передачи данных.

Система вызова помощи производит оповещение или устанавливает контакт через канал передачи данных только в том случае, если:

- Вы заключили договор о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц",
- система вызова помощи "Мерседес-Бенц" была активирована надлежащим образом,
- необходимая сеть мобильной телефонной связи доступна.

Устройство защиты от буксировки

Функция

Если при включенном устройстве защиты от буксировки наклон автомобиля изменяется, то срабатывают световая и звуковая тревожные сигнализации. Это может произойти, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Включение

- Убедитесь в том, что:

- двери закрыты
 - дверь багажного отделения закрыта
- Включение устройства защиты от буксировки возможно только при этом условии.
- Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты от буксировки включается примерно через 60 секунд.

Выключение

- Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания. Устройство защиты от буксировки автоматически выключается.

Деактивирование

Деактивирование устройства защиты от буксировки возможно при помощи системы COMAND Online или Audio 20. Информация по деактивации устройства защиты салона (см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online или Audio 20).

Устройство защиты салона

Функция

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Включение

- Убедитесь в том, что:
- боковые стекла закрыты
 - панорамная сдвижная панель крыши закрыта
 - на внутреннем зеркале или на ручках на потолке салона не висят какие-либо предметы, например талисманы
- Этим Вы предотвращаете ложную тревогу.
- Убедитесь в том, что:

- двери закрыты
 - панорамная сдвижная панель крыши закрыта
 - дверь багажного отделения закрыта
- Включение устройства защиты салона возможно только при этом условии.

- Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO. Устройство защиты салона включается примерно через 10 секунд.

Выключение

- Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Или:

- Вставьте ключ в замок зажигания.

Или:

- Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop. Ключ должен находиться в автомобиле. Устройство защиты салона автоматически выключается.

Деактивирование

Деактивирование устройства защиты от буксировки возможно при помощи системы COMAND Online или Audio 20. Информация по деактивации устройства защиты салона (см. отдельное руководство по эксплуатации системы COMAND Online или Audio 20).

Полезная информация	98
Ключ	98
Двери	106
Багажное отделение	109
Боковые стекла	115
Панорамная сдвижная панель крыши	118

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Ключ

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Если к ключу прикреплены тяжелые или объемные предметы, то во время движения ключ может непреднамеренно провернуться в замке зажигания. Вследствие этого, например, может выключиться двигатель. Существует опасность аварии! Не прикрепляйте к ключу тяжелые или объемные предметы. Например, отсоединяйте ключ автомобиля от большой связки ключей, прежде чем вставить его в замок зажигания.

- !** Не допускайте воздействия на ключ сильных магнитных полей. В противном случае возможно повреждение функции дистанционного управления.

Сильные магнитные поля могут возникать, например, вблизи электрооборудования высокой мощности.

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
 - вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
 - в металлических предметах, например в металлическом чемодане.
- Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

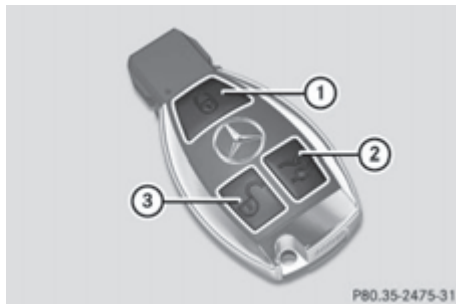
Автомобили с функцией пуска двигателя

KEYLESS-GO: не храните ключ в багажном отделении. В противном случае не обеспечивается надежное распознавание ключа, например, при пуске двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например:

- во время пуска двигателя,
- во время движения,
- при прикосновении к наружным ручкам дверей,
- при комфортабельном закрытии.

Функции ключа



- ① Блокировка автомобиля
- ② Открывание / закрывание двери багажного отделения
- ③ Разблокировка автомобиля

► **Центральная разблокировка:** нажмите на кнопку .

Если после разблокировки автомобиля двери остаются закрытыми в течение примерно 40 секунд, то:

- автомобиль снова блокируется,
- снова активируется защита от кражи.

► **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

При помощи ключа можно производить центральную блокировку и разблокировку следующих конструктивных элементов:

- дверей
- двери багажного отделения
- крышки люка топливного бака

При разблокировке указатели поворота мигают один раз, при блокировке – три раза.

Вы можете произвести установку подтверждения блокировки звуковым сигналом. Звуковой сигнал можно включать и выключать с помощью системы COMAND Online или Audio 20 (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Визуальное или акустическое подтверждение при блокировке производится только в том случае, если все конструктивные элементы были успешно заблокированы.

Если освещение для ориентировки включено с помощью системы COMAND Online или Audio 20, то оно дополнительно включается в темноте после разблокировки замков автомобиля ключом

(см. отдельное руководство по эксплуатации).

► **Автоматическое открывание двери багажного отделения снаружи:** нажмите на кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока дверь багажного отделения не откроется.

Автомобили с функцией KEYLESS-GO или функцией пуска двигателя KEYLESS-GO:

► **Автоматическое закрывание двери багажного отделения снаружи:** если ключ находится в непосредственной близости от автомобиля, нажмите на кнопку на ключе. Если дверь багажного отделения закрывается, то Вы можете отпустить кнопку.

Система KEYLESS-GO

Общие указания

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ находится в автомобиле.

Центральная блокировка и разблокировка

При помощи системы KEYLESS-GO можно производить блокировку или разблокировку замков и запуск двигателя Вашего автомобиля. Для этого имейте при себе ключ. Вы можете комбинировать функции системы KEYLESS-GO с функциями обычного ключа. Вы можете производить разблокировку автомобиля, например, с помощью системы KEYLESS-GO, а блокировку – с помощью кнопки на ключе.

Дверь водителя и дверь, которую Вы в данный момент используете, должны быть закрыты. Ключ должен находиться вне автомобиля. При блокировке или разблокировке автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO расстояние между ключом и приводимой в действие ручкой двери автомобиля не должно превышать 1 м.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа в автомобиле. Это происходит, например:

- во время пуска двигателя
- во время движения
- при использовании функции HANDS-FREE ACCESS


- при прикосновении к наружным ручкам дверей
- при комфортабельном закрывании



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②. Убедитесь, что Вы при этом не касаетесь внутренней стороны ручки двери.
- ▶ **Комфортабельное закрывание:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② и не отпускайте руку некоторое время. Дальнейшая информация о комфортабельном закрывании – см. здесь (> стр. 116).
- ▶ **Разблокировка двери багажного отделения:** потяните за ручку двери багажного отделения.

Деактивирование и активирование

Если Вы длительное время не используете ключ, Вы можете отключить функцию ключа KEYLESS-GO. Ключ в таком случае потребляет минимум электроэнергии, что способствует сохранению заряда элемента питания. Для активирования и деактивирования автомобиль не должен находиться вблизи от ключа.

- ▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз про-

должительно, система KEYLESS-GO деактивирована (> стр. 102).

- ▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

Или:



- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Система KEYLESS-GO снова доступна для использования в полном объеме.



Функция пуска двигателя KEYLESS-GO

Учитывайте, что сидящие в автомобиле люди могут запустить двигатель, если ключ находится в автомобиле.

Изменение установки системы замков




Вы можете изменить установку системы замков. После этого при разблокировке автомобиля производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака. Это может понадобиться, если Вы часто ездите без пассажиров.

- ▶ **Изменение установки:** одновременно нажмите и удерживайте в течение примерно шести секунд кнопки  и  до тех пор, пока контрольная лампа элементов питания не мигнет два раза (> стр. 102).

Если установка системы замков в зоне действия приемного блока автомобиля изменяется, то при нажатии на кнопку  или  производится соответственно:

- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

Теперь ключ функционирует следующим образом:

- ▶ **Разблокировка двери водителя:** нажмите один раз на кнопку .
- ▶ **Центральная разблокировка:** нажмите два раза на кнопку .
- ▶ **Центральная блокировка:** нажмите на кнопку .

Функции системы KEYLESS-GO изменяются следующим образом:

- ▶ **Разблокировка двери водителя:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери водителя.
- ▶ **Центральная разблокировка:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери переднего пассажира или задних дверей.
- ▶ **Центральная блокировка:** прикоснитесь к наружной поверхности датчика на одной из ручек двери.
- ▶ **Восстановление заводской установки:** нажмите одновременно на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд до тех пор, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза (▷ стр. 102).

Аварийный ключ

Общие указания

Если автомобиль больше не поддается разблокировке при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом.

При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 94).

Если Вы снимаете блокировку замков Вашего автомобиля с помощью аварийного ключа, то блокировка замка крышки люка топливного бака не снимается автоматически.

- ▶ **Разблокировка крышки люка топливного бака:** вставьте ключ в замок зажигания.

Вынимание аварийного ключа



- ▶ Сдвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью вытяните аварийный ключ ② из основного ключа.

Дальнейшая информация:

- Для разблокировки двери водителя (▷ стр. 107)
- Для разблокировки багажного отделения (▷ стр. 114)
- Для блокировки автомобиля (▷ стр. 108).

Вставка аварийного ключа

- ▶ Полностью задвиньте аварийный ключ ② в ключ автомобиля до фиксации и пока разблокировочный ползунок ① не будет снова находиться в основном положении.

Элемент питания ключа

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды



Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором



запрещено законом. Соберите их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

Производите утилизацию элементов питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены элементов питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Контроль уровня зарядки элемента питания



- ▶ Нажмите на кнопку или . Элемент питания в порядке, если коротко загорается контрольная лампа зарядки элемента питания ①.
- Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не загорается, то элемент питания разряжен.
- ▶ Замените элемент питания (▷ стр. 102).
- Если производится контроль элемента питания ключа в зоне действия приемного блока автомобиля, то при нажатии на кнопку или производится соответственно:

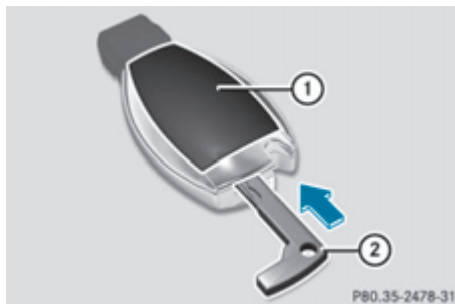
- блокировка или
- разблокировка автомобиля.

- ① Элемент питания можно приобрести в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена элемента питания

Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2025.

- ▶ Выньте аварийный ключ из основного ключа (▷ стр. 101).



- ▶ Нажмите аварийный ключ ② в отверстие ключа в направлении стрелки до открывания крышки отсека элемента питания ①. При этом не препятствуйте открыванию крышки отсека элемента питания ①.
- ▶ Снимите крышку отсека элемента питания ①.



- ▶ Постучите ключом по ладони то тех пор, пока элемент питания ③ не выпадет из ключа.
- ▶ Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- ▶ Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира или других загрязнений.

- ▶ Установите крышку отсека элемента питания ① передними выступами в корпус и надавите вниз до закрывания.
- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в ключ автомобиля.
- ▶ Проверьте функционирование всех кнопок ключа на автомобиле.

Проблемы с ключом	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка и разблокировка автомобиля ключом невозможны.	<p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте элемент питания ключа (▷ стр. 102) и при необходимости произведите его замену (▷ стр. 102). <p>Если и это не помогает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Разблокируйте (▷ стр. 107) или заблокируйте (▷ стр. 108) автомобиль при помощи аварийного ключа.
	<p>Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Разблокируйте (▷ стр. 107) или заблокируйте (▷ стр. 108) автомобиль при помощи аварийного ключа.
	<p>Ключ неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Разблокируйте (▷ стр. 107) или заблокируйте (▷ стр. 108) автомобиль при помощи аварийного ключа. ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.	<p>Была деактивирована система KEYLESS-GO.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снова активируйте систему KEYLESS-GO (▷ стр. 99).
	<p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте элемент питания ключа (▷ стр. 102), при необходимости произведите его замену (▷ стр. 102). <p>Если и это не помогает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Разблокируйте (▷ стр. 107) или заблокируйте (▷ стр. 108) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	<p>Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Разблокируйте (▷ стр. 107) или заблокируйте (▷ стр. 108) автомобиль с помощью аварийного ключа.
	<p>Система KEYLESS-GO неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Заблокируйте или разблокируйте автомобиль с помощью функции дистанционного управления ключа. ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>Если автомобиль также не поддается блокировке или разблокировке с помощью функции дистанционного управления ключа:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Разблокируйте (▷ стр. 107) или заблокируйте (▷ стр. 108) автомобиль с помощью аварийного ключа. ► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Двигатель не поддается пуску ключом.</p>	<p>Напряжение бортовой сети упало ниже нормы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, систему обогрева сидений или внутреннее освещение, и попытайтесь снова запустить двигатель. <p>Если и это не помогает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее (► стр. 465). <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 467). <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p>Двигатель не поддается пуску при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/ Stop . Ключ находится в автомобиле.</p>	<p>Замки автомобиля заблокированы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снимите блокировку с замков автомобиля и снова попытайтесь запустить автомобиль. <p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте элемент питания ключа (► стр. 102), при необходимости произведите его замену (► стр. 102). <p>Если и это не помогает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Запустите двигатель при помощи ключа в замке зажигания. <p>Вы находитесь в зоне мощного источника радиопомех.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Запустите двигатель при помощи ключа в замке зажигания.
<p>Вы потеряли ключ.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.
<p>Вы потеряли аварийный ключ.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

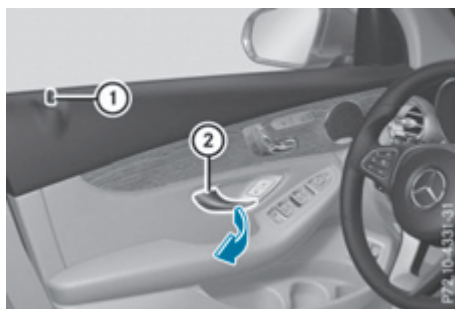
Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

По возможности размещайте багаж или перевозимый груз в багажном отделении. Учитывайте правила загрузки (> стр. 412).

Разблокировка и открытие дверей изнутри

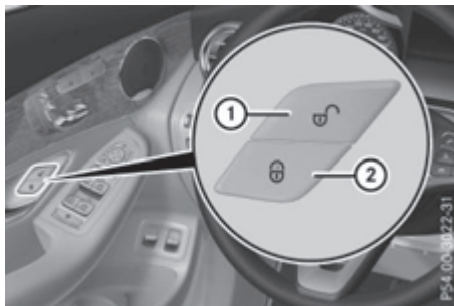
Заблокированную дверь можно открыть изнутри. Задние двери открываются изнутри только в том случае, если они не заблокированы устройством обеспечения пассивной безопасности детей (> стр. 79). Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугонная сигнализация. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 94).



- ▶ Потяните за ручку двери ②. При заблокированной двери блокирующая кнопка ① поднимается. Дверь разблокирована и открывается.

Центральная блокировка и разблокировка изнутри

Вы можете заблокировать и разблокировать автомобиль изнутри с помощью системы центральной блокировки замков. Кнопки находятся на двери водителя.



- ▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.
- ▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②. При закрытой двери переднего пассажира производится блокировка автомобиля.

Блокировка или разблокировка крышки люка топливного бака при этом не производится.

Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то центральная разблокировка автомобиля изнутри невозможна.

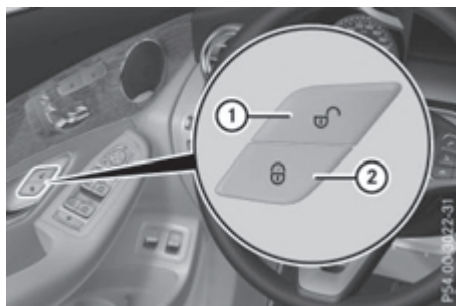
Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугон-

ная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (> стр. 94). При открывании заблокированной двери изнутри прошлая разблокировка учитывается в случаях,

- если дверь была заблокирована нажатием на кнопку системы центральной блокировки замков или
- автоматически.

Если все замки автомобиля были заблокированы, то производится их разблокировка. Если до этого была разблокирована только дверь водителя, то производится разблокировка только открываемой изнутри двери.

Автоматическая блокировка



- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.
- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

Если при нажатии на одну из двух кнопок не включается звуковой сигнал, то соответствующая установка уже выбрана.

Автомобиль производит автоматическую блокировку замков, если включено зажигание и вращаются колеса.

Поэтому Вы можете остаться без ключа перед заблокированным автомобилем при:

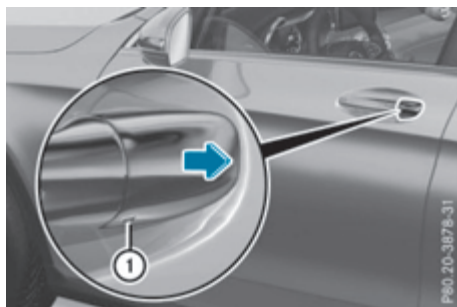
- толкании автомобиля,
- буксировке автомобиля,
- нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

- ▶ Вы можете включать и выключать функцию автоматической блокировки замков также с помощью системы COMAND Online или Audio 20 (см. отдельное руководство по эксплуатации).

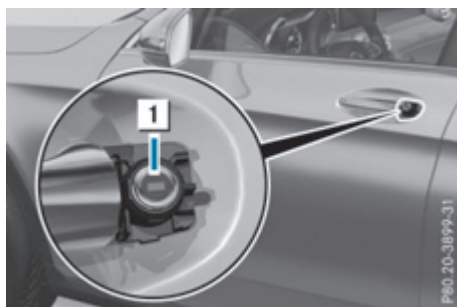
Разблокировка двери водителя (аварийный ключ)

Если автомобиль больше не поддается разблокировке при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом.

- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа автомобиля (> стр. 101).



- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в отверстие ① в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.
- ▶ Поверните аварийный ключ до упора влево в положение **1**.
Блокирующая кнопка поднимается, дверь водителя разблокирована.

В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления Вы должны повернуть аварийный ключ вправо.

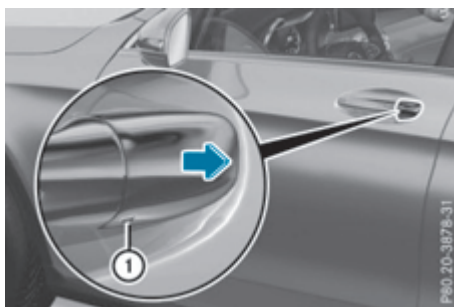
- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (▷ стр. 101).
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась. Не тяните при этом ручку двери.

При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (▷ стр. 94).

Блокировка автомобиля (аварийный ключ)

Если автомобиль больше не поддается разблокировке при помощи ключа или системы KEYLESS-GO, пользуйтесь аварийным ключом.

- ▶ Откройте дверь водителя.
- ▶ Закройте дверь переднего пассажира, задние двери и дверь багажного отделения.
- ▶ Нажмите на кнопку блокировки (▷ стр. 106).
- ▶ Проверьте, опустились ли блокирующие кнопки на двери переднего пассажира и задних дверях. При необходимости опустите их вручную.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа (▷ стр. 101).



- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в отверстие **1** в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя.
- ▶ Поверните аварийный ключ до упора вправо в положение **1**.
Блокирующая кнопка опускается, дверь водителя заблокирована.

В автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления необходимо повернуть аварийный ключ влево.

- ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение и выньте.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (▷ стр. 101).
- ▶ Проверьте, заблокированы ли двери и дверь багажного отделения.
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась.

лась и крепко держалась. Не тяните при этом ручку двери.

Если Вы произвели блокировку дверей автомобиля согласно вышеприведенному описанию, то крышка люка топливного бака не заблокирована. Противоугонная сигнализационная система не активируется.

Багажное отделение

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавший газ может попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием задней двери багажного отделения. Никогда не производите движение с открытой дверью багажного отделения.

ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

! При открывании дверь багажного отделения откидывается назад и вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над дверью багажного отделения и позади нее было достаточно свободного пространства.

Высота открывания двери багажного отделения указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 512).

Вы можете ограничить угол открывания двери багажного отделения. (> стр. 114)

Не оставляйте ключ в багажном отделении. Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

По возможности размещайте багаж или перевозимый груз в багажном отделении. Соблюдайте правила загрузки (> стр. 412).

Распознавание препятствия с функцией реверса двери багажного отделения

Автомобили с системой дистанционного закрывания двери багажного отделения: дверь багажного отделения оборудована системой автоматического распознавания препятствия с функцией реверса. Если твердый предмет препятствует автоматическому открыванию двери багажного отделения, то движение двери прерывается. Если твердый предмет препятствует автоматическому закрыванию двери багажного отделения, то дверь снова автоматически приоткрывается. Функция автоматического распознавания препятствия с функцией реверса является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным при открывании и закрывании двери багажного отделения.

ОСТОРОЖНО


Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, мизинцем руки,
- в пределах последних 8 мм хода закрывания.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- нажмите на кнопку  на ключе или
- потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя, или
- нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажного отделения или
- потяните за ручку двери багажного отделения.

Автомобили с функцией HANDS-FREE

ACCESS: Вы можете также остановить процесс закрывания движением ноги под задним бампером.


Открытие и закрытие снаружи

Открытие





- ▶ Нажмите на кнопку  ключа.

Или:

- ▶ Потяните за ручку . Дверь багажного отделения открывается.

Закрывание



- ▶ Потяните дверь багажного отделения за выемки  вниз и закройте, нажав на нее.
- ▶ При необходимости заблокируйте автомобиль с помощью кнопки  на ключе или системы KEYLESS-GO (▷ стр. 99).

Автоматическое открытие и закрытие снаружи

Важные указания по технике безопасности


ОСТОРОЖНО

При автоматическом закрытии двери багажного отделения возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания могут нахо-

дятся люди или они могут оказаться в зоне закрывания во время процесса закрывания, например, дети. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что во время процесса закрывания вблизи зоны закрывания никого нет.

Для остановки процесса закрывания воспользуйтесь одной из двух нижеследующих возможностей:

- Нажмите на кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажного отделения.
- Потяните за ручку двери багажного отделения.

Автомобили с функцией HANDS-FREE

ACCESS: Вы можете также остановить процесс закрывания движением ноги под задним бампером.


! При открывании дверь багажного отделения откидывается назад и вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над дверью багажного отделения и позади нее было достаточно свободного пространства.

При открывании или закрытии двери багажного отделения Вы слышите два предупредительных звуковых сигнала.

Высота открывания двери багажного отделения указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (▷ стр. 512).

Автоматическое открытие

Вы можете производить автоматическое открытие двери багажного отделения при помощи ключа или ручки двери багажного отделения.

- ▶ Нажмите на кнопку  ключа и держите ее нажатой до тех пор, пока дверь багажного отделения не откроется.

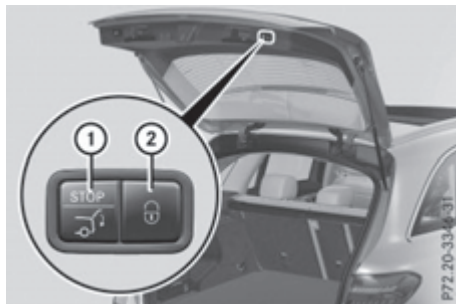
Или:

- ▶ При разблокированной двери багажного отделения потяните за ручку двери багажного отделения и немедленно снова отпустите.

Или:

- ▶ При находящейся в промежуточном положении двери багажного отделения потяните дверь багажного отделения вверх. Вы можете отпустить дверь багажного отделения, как только она начнет открываться.

Автоматическое закрытие



- ① Кнопка закрывания
- ② Кнопка блокировки

- ▶ **Закрывание:** нажмите на кнопку ① в двери багажного отделения.

Или:


- ▶ Немного потяните дверь багажного отделения вниз. Вы можете отпустить дверь багажного отделения, как только она начнет закрываться.

Если дверь водителя закрыта, то Вы можете одновременно закрыть дверь багажного отделения и заблокировать автомобиль. С этой целью ключ должен находиться позади автомобиля в зоне действия системы KEYLESS-GO.

- ▶ Нажмите на кнопку блокировки ② на двери багажного отделения. Если вне автомобиля распознается ключ системы KEYLESS-GO, то дверь багажного отделения закрывается. Замки автомобиля заблокированы.

Или:

Автомобили с дверью багажного отделения EASY-PACK и с системой KEYLESS-GO или функцией пуска двигателя KEYLESS-GO:

- ▶ Если ключ находится в непосредственной близости от автомобиля, нажмите на кнопку  ключа. Вы можете отпустить кнопку, как только дверь багажного отделения начнет закрываться.

Если после закрывания ключ распознается системой KEYLESS-GO только в багажном отделении, то снова производится разблокировка двери багажного отделения.

Если распознается второй ключ вне автомобиля, то дверь багажного отделения остается заблокированной.

Если перед началом процесса закрывания ключ распознается системой KEYLESS-GO только в багажном отделении, то дверь багажного отделения остается открытой.

Функция HANDS-FREE ACCESS

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут быть очень горячими. Если Вы пользуетесь системой HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ. Существует опасность травмирования! Всегда следите за тем, чтобы движение ног производилось только в пределах зоны действия датчиков.

- ! Если ключ находится в задней зоне действия системы KEYLESS-GO, то, например в следующих ситуациях, может произойти непреднамеренное открывание двери багажного отделения:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного мощного аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

Общие указания

При помощи системы KEYLESS-GO и функции HANDS-FREE ACCESS Вы можете производить открывание, закрывание или остановку двери багажного отделения без помощи рук. Вы можете использовать эту функцию, если у Вас заняты руки. Для этого достаточно провести ногой под бампером.

При этом придерживайтесь следующих правил:

- Ключ с функцией KEYLESS-GO необходимо иметь при себе. Ключ должен находиться позади автомобиля в зоне действия системы KEYLESS-GO.
- Следите при проведении ногой за тем, чтобы Вы устойчиво стояли и позади автомобиля было обеспечено достаточное свободное пространство. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.



- Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в пределах зоны действия датчиков ①.
- При проведении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от задней части автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер. В противном случае функционирование датчиков нарушается.
- Функция HANDS-FREE ACCESS не функционирует во время пуска двигателя.
- Если ключ с функцией KEYLESS-GO находится позади автомобиля в зоне действия системы KEYLESS-GO, то возможно срабатывание функции HANDS-FREE ACCESS. Вследствие этого может произойти непреднамеренное открытие или закрытие двери багажного

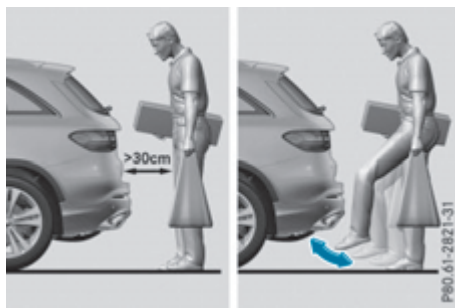
отделения, например, в следующих ситуациях:

- при складывании шаровой головки в нерабочее положение или ее откидывании в рабочее положение
- при сцепке или расцепке прицепа
- при монтаже или демонтаже заднего держателя для велосипедов
- при погрузке или разгрузке велосипедов на заднем держателе для велосипедов
- если Вы садитесь на край багажного отделения
- если Вы что-либо ставите на землю или поднимаете позади автомобиля
- при полировке задней части кузова автомобиля

В таких или подобных ситуациях не держите ключ с функцией KEYLESS-GO при себе. Тем самым предотвращается непреднамеренное открытие / закрытие двери багажного отделения.

- Загрязнения солью для посыпки дорог в зоне датчиков ① могут привести к ограничениям работоспособности.
- При попытке задействования функции HANDS-FREE ACCESS протезом ноги возможны ограничения функции.

Управление




- **Открытие / закрытие:** проведите ногой под бампером в зоне действия датчиков ①. При открывании или закрывании двери багажного отделения Вы слышите два предупредительных звуковых сигнала.
- **Если дверь багажного отделения не поддается открыванию / закрыванию после нескольких попыток:** подождите не менее

десяти секунд и затем снова проведите ногой под бампером в зоне действия датчиков.

Если нога находится под бампером слишком долго, то открывание или закрытие двери багажного отделения не производится. Повторите в таком случае движение ногой несколько быстрее.

Для остановки процесса открывания или закрывания:

- проведите ногой под бампером в зоне действия датчиков ① или
- потяните снаружи за ручку двери багажного отделения или
- нажмите на кнопку закрывания на двери багажного отделения или
- нажмите на кнопку  на ключе.

После остановки процесса закрывания двери багажного отделения:

- снова проведите ногой под бампером, дверь багажного отделения открывается.

После остановки процесса открывания двери багажного отделения:

- снова проведите ногой под бампером, дверь багажного отделения закрывается.

Автоматическое открывание и закрывание изнутри


Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При автоматическом закрывании двери багажного отделения возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания могут находиться люди или они могут оказаться в зоне закрывания во время процесса закрывания, например, дети. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что во время процесса закрывания вблизи зоны закрывания никого нет.

Для остановки процесса закрывания воспользуйтесь одной из двух нижеследующих возможностей:

- Нажмите на кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.

- Нажмите на кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажного отделения.
- Потяните за ручку двери багажного отделения.

Автомобили с функцией HANDS-FREE

ACCESS: Вы можете также остановить процесс закрывания движением ноги под задним бампером.

! При открывании дверь багажного отделения откидывается назад и вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над дверью багажного отделения и позади нее было достаточно свободного пространства.

При открывании или закрывании двери багажного отделения Вы слышите два предупредительных звуковых сигнала.

Высота открывания двери багажного отделения указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (> стр. 512).

Открывание и закрывание



- ▶ **Открывание:** потяните кнопку дистанционного управления дверью багажного отделения ① и держите ее в этом положении до тех пор, пока не откроется дверь багажного отделения.
- ▶ **Закрывание:** поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (> стр. 195).
- ▶ Нажмите на кнопку дистанционного управления дверью багажного отделения ① и держите ее нажатой до тех пор, пока дверь багажного отделения полностью не закроется.

Если автомобиль неподвижен, Вы можете закрыть дверь багажного отделения с места водителя. Если автомобиль к тому же разблокирован, Вы можете также открыть дверь багажного отделения изнутри.

Ограничение угла открывания двери багажного отделения

Общие указания

! Установку угла открывания производите с таким расчетом, чтобы над полностью открытой дверью багажного отделения было достаточно свободного пространства. В противном случае возможно повреждение двери багажного отделения. Рекомендуем производить ограничение угла открывания за пределами гаража.

Вы можете ограничить угол открывания двери багажного отделения. Это возможно в верхней половине открывания на расстоянии примерно до 20 см до конечного упора.

Для полного открывания двери багажного отделения потяните после автоматической останковки еще раз за наружную ручку двери багажного отделения. При этом введенное в память положение сохраняется.

Включение

- ▶ **Открытие двери багажного отделения:** потяните за ручку двери багажного отделения.
- ▶ **Остановка процесса открывания в требуемом положении:** нажмите на кнопку закрытия на двери багажного отделения или еще раз потяните снаружи за ручку двери багажного отделения.
- ▶ **Сохранение положения:** нажмите на кнопку закрытия на двери багажного отделения и держите ее нажатой до тех пор, пока не прозвучат два коротких звуковых сигнала. Функция ограничения угла открывания двери багажного отделения включена. Дверь багажного отделения теперь останавливается при открывании в сохраненном в памяти положении.

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку закрытия на двери багажного отделения и держите ее нажатой до тех пор, пока не прозвучит короткий звуковой сигнал.

Аварийная разблокировка

Общие указания

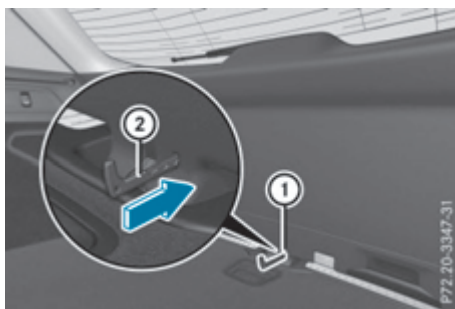
! При открывании дверь багажного отделения откидывается назад и вверх. Поэтому следите за тем, чтобы над дверью багажного отделения и позади нее было достаточно свободного пространства.

Высота открывания двери багажного отделения указана в разделе "Паспортные данные автомобиля" (▷ стр. 512).

Пользуйтесь аварийным ключом, если дверь багажного отделения больше не поддается разблокировке:

- с помощью ключа
- с помощью функции HANDS-FREE ACCESS
- с помощью кнопки дистанционного управления на панели управления на двери.

Открытие



- ▶ Демонтируйте горизонтальную шторку багажного отделения (▷ стр. 419).
- ▶ Откиньте спинку сиденья в задней части автомобиля вперед (▷ стр. 415).
- ▶ Выньте аварийный ключ из ключа автомобиля (▷ стр. 61).
- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в отверстие ① в обшивке и вдавите до упора.
- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в ключ автомобиля (▷ стр. 101).

Если Вы блокируете замки автомобиля, то снова блокируется и багажное отделение.

Боковые стекла

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления немедленно отпустите или потяните кнопку, чтобы снова закрыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При закрывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления немедленно отпустите или нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

Активируйте устройство обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля. При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функция реверса боковых стекол

Боковые стекла оснащены автоматической функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания бокового стекла какой-либо твердый объект препятствует подъему или ограничивает его, то боковое стекло снова автоматически открывается. В процессе ручного закрывания боковое стекло снова автоматически открывается только после отпускания соответствующей кнопки. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности быть внимательным при закрывании бокового стекла.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например, мизинцем руки,
- во время юстировки.

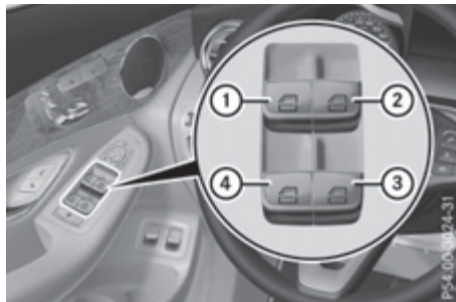
Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. В случае защемления нажмите на кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Открытие и закрывание боковых стекол

Кнопки для всех боковых стекол находятся на двери водителя. Кроме того, на каждой двери имеется кнопка для соответствующего бокового стекла.

Кнопки на двери водителя имеют приоритет.



- 1 Впереди слева
- 2 Впереди справа
- 3 Сзади справа
- 4 Сзади слева

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (► стр. 195).
- ▶ **Ручное открытие:** нажмите на соответствующую кнопку и держите ее нажатой.
- ▶ **Полное открытие:** коротко нажмите на соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите. Процесс запускается в автоматическом режиме.
- ▶ **Ручное закрывание:** потяните соответствующую кнопку и держите ее в этом положении.

► **Полное закрытие:** потяните соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления и отпустите.

Процесс запускается в автоматическом режиме.

► **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните соответствующую кнопку.

Если Вы нажимаете на кнопку с преодолением точки сопротивления и отпускаете ее, начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматический режим повторным нажатием на кнопку.

После выключения двигателя и вынимания ключа управление боковыми стеклами возможно и далее. Эта функция доступна в течение пяти минут или до тех пор, пока не будет открыта одна из передних дверей.

При включенном устройстве обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол управление боковыми стеклами из задней части автомобиля невозможно (▷ стр. 80).

Информация об открытии и закрытии солнцезащитных шторок задних боковых стекол – см. здесь (▷ стр. 426).

Комфортабельное открытие

Общие указания

Автомобили с системой KEYLESS-GO или функцией пуска двигателя KEYLESS-GO: Вы можете проветрить автомобиль перед поездкой.


Если ключ находится в непосредственной близости от автомобиля, то функция "Комфортабельное открытие" доступна.

Для этого при повороте ключа одновременно включаются следующие функции:


- Разблокировка автомобиля
- Открытие боковых стекол
- Открытие сдвижного верхнего люка или панорамной сдвижной панели крыши и солнцезащитной шторки
- Включение системы вентиляции сиденья водителя

Функция "Комфортабельное открытие" доступна также при разблокированном автомобиле.

Комфортабельное открытие

► Нажмите на кнопку  на ключе и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла и сдвижной верхний люк или панорамная сдвижная панель крыши не достигнут требуемого положения.

Если солнцезащитные шторки панорамной сдвижной панели крыши закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

► Повторно нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши не достигнет требуемого положения.

► **Прерывание комфортабельного открытия:** отпустите кнопку .

Комфортабельное закрытие

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При комфортабельном закрытии возможно защемление частей тела, находящихся в зоне закрытия бокового стекла. Существует опасность травмирования!

При комфортабельном закрытии контролируйте весь процесс закрытия. При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

Автомобили с системой KEYLESS-GO или функцией пуска двигателя KEYLESS-GO: если ключ находится в непосредственной близости от автомобиля, то функция "Комфортабельное закрытие" доступна.

При блокировке замков автомобиля можно одновременно закрыть:

- боковые стекла
- сдвижной верхний люк или панорамную сдвижную панель крыши

В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши после этого можно закрыть солнцезащитные шторки.

Указания по автоматической функции реверса:

- боковых стекол (▷ стр. 115)
- панорамной сдвижной панели крыши (▷ стр. 119)

При помощи ключа

- ▶ Нажмите на кнопку  и держите ее нажатой до тех пор, пока боковые стекла и сдвижной верхний люк или панорамная сдвижная панель крыши полностью не закроются.
- ▶ Убедитесь в том, что все боковые стекла и сдвижной верхний люк или панорамная сдвижная панель крыши закрыты.
- ▶ **Автомобили с панорамной сдвижной панелью крыши:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока солнцезащитные шторки панорамной сдвижной панели крыши не закроются.
- ▶ **Прерывание комфортабельного закрытия:** отпустите кнопку .


При помощи системы KEYLESS-GO

Дверь водителя и дверь, которую Вы в данный момент используете, должны быть закрыты. Ключ должен находиться вне автомобиля. Расстояние от ключа до соответствующей ручки двери должно быть не более 1 м.



- ▶ Прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика  на ручке двери и не отпускайте руку до тех пор, пока полностью не закроются боковые стекла и сдвижной верхний люк или панорамная сдвижная панель крыши. Убедитесь в том, что Вы нажимаете только на вогнутую поверхность датчика .
- ▶ Убедитесь в том, что все боковые стекла и сдвижной верхний люк или панорамная сдвижная панель крыши закрыты.
- ▶ **Автомобили с панорамной сдвижной панелью крыши:** еще раз прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика  на ручке двери и не отпускайте руку до тех пор, пока не закроются

солнцезащитные шторки панорамной сдвижной панели крыши.

- ▶ **Прерывание комфортабельного закрытия:** отпустите вогнутую поверхность датчика  на ручке двери.

Юстировка боковых стекол

Если боковое стекло больше не закрывается полностью, то его необходимо отъюстировать.

- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (▷ стр. 195).
- ▶ Потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (▷ стр. 115).
- ▶ Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.

Если боковое стекло снова приоткрывается:

- ▶ Сразу после этого потяните и держите соответствующую кнопку панели управления на двери до тех пор, пока боковое стекло не закроется (▷ стр. 115).
- ▶ Задержите кнопку в этом положении еще одну секунду.
- ▶ Если после отпускания кнопки соответствующее боковое стекло остается в закрытом состоянии, то оно правильно отъюстировано. В противном случае следует повторить указанные шаги еще раз.

Проблемы с боковыми стеклами

ОСТОРОЖНО

При повторном закрывании бокового стекла непосредственно после блокировки или юстировки боковое стекло закрывается с повышенным или максимальным усилием. Функция реверсирования хода в этом случае не активируется. При этом возможно защемление находящихся в зоне закрывания частей тела. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания. Для остановки процесса закрывания отпустите кнопку или нажмите на нее еще раз, чтобы снова открыть боковое стекло.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Одно из боковых стекол не закрывается, поскольку находящиеся в направляющей планке бокового стекла предметы, например листья, препятствуют этому.	<ul style="list-style-type: none"> ► Удалите предметы. ► Закройте боковое стекло.
Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.	<p>Если при закрывании боковое стекло блокируется и снова немного открывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. <p>Боковое стекло закрывается с повышенным усилием закрывания.</p> <p>Если боковое стекло снова блокируется и снова немного открывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Непосредственно после блокировки снова потяните за соответствующую кнопку и не отпускайте до тех пор, пока боковое стекло не закроется. <p>Боковое стекло закрывается без функции защиты от защемления.</p>

Панорамная сдвижная панель крыши

Важные указания по технике безопасности

В данной главе термин "сдвижной верхний люк" употребляется для обозначения панорамной сдвижной панели крыши.

ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании находящиеся в зоне движения сдвижного верхнего люка части тела могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении.

Открывание или закрывание останавливается.

ОСТОРОЖНО

При управлении сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО

При движении с более высокой скоростью задняя часть поднятого сдвижного верхнего люка автоматически немного опускается. В результате этого возможно защемление Вас или других лиц. Существует опасность травмирования! Следите за тем, чтобы во время движения никто не находился в зоне перемещения сдвижного верхнего люка.

В случае защемления немедленно потяните кнопку управления сдвижным верхним люком назад. Сдвижной верхний люк поднимается при открывании.

! Открывайте сдвижной верхний люк только, если он свободен от льда и снега. В противном случае возможно нарушение ее функционирования.

Не перевозите длинномерные предметы выступающими наружу из сдвижного верхнего люка. Существует опасность повреждения уплотнительных планок.

При движении с открытым сдвижным верхним люком помимо обычных шумов от встречного ветра в салоне могут возникнуть также и резонансные шумы. Их причиной являются незначительные колебания давления в салоне автомобиля. Для уменьшения и устранения этих шумов немного измените положение сдвижного верхнего люка или приоткройте одно из боковых стекол.

Функция реверса сдвижного верхнего люка

В данной главе термин "сдвижной верхний люк" употребляется для обозначения панорамной сдвижной панели крыши.

Сдвижной верхний люк оборудован автоматической функцией реверса. Если в процессе закрытия сдвижного верхнего люка какой-либо твердый объект препятствует его закрытию или ограничивает ход, то сдвижной верхний люк снова автоматически открывается. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности быть внимательным при закрытии сдвижного верхнего люка.

⚠ ОСТОРОЖНО

Функция реверса не срабатывает особенно:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например мизинцем руки,
- на последних 4 мм хода закрывания,
- во время юстировки,
- при повторном ручном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после автоматического реверсирования.

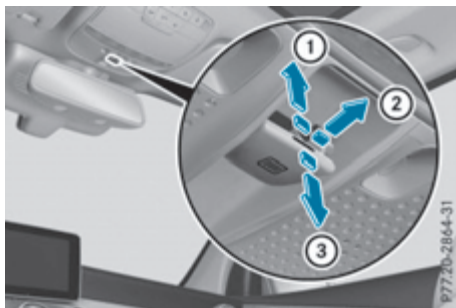
Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:


- немедленно отпустите кнопку или
- при автоматическом закрывании нажмите на кнопку в любом направлении.


Процесс закрывания останавливается.

Управление панорамной сдвижной панелью крыши**Открытие и закрытие**


- ① Подъем
- ② Открывание
- ③ Закрывание / опускание

Панорамная сдвижная панель крыши поддается передвижению только при открытых солнцезащитных шторках.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (▷ стр. 195).
- ▶ Нажмите или потяните кнопку  в соответствующем направлении.

Если Вы нажимаете или тянете кнопку  с преодолением точки сопротивления, то начинается автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматическое движение, повторно нажав или потянув кнопку.

Если задняя часть панорамной сдвижной панели крыши приподнята, то при движении с более высокой скоростью она автоматически немного опускается. Благодаря этому оптимизируется уровень шумности в салоне. При движении с низкой скоростью она снова автоматически приподнимается.

Вы можете также временно деактивировать автоматическое опускание. Для этого нажмите на кнопку . Панорамная сдвижная панель крыши снова приподнимается.

После выключения двигателя и вынимания ключа управление панорамной сдвижной панелью крыши возможно и далее. Эта функция доступна в течение пяти минут или до тех пор, пока не будет открыта одна из передних дверей.

При установленном верхнем багажнике панорамный сдвижной люк не открывается. Для вентиляции салона автомобиля Вы можете дополнительно приподнять панорамный сдвижной люк. При соприкосновении с верхним багажником, допущенным "Мерседес-Бенц" к установке на автомобиль, панорамный сдвижной люк немного опускается, но его задняя часть остается приподнятой.

Закрывание поставленного на стоянку автомобиля при дожде

При нахождении ключа в замке зажигания в положении **0** или вынутом из замка зажигания ключе панорамная сдвижная панель крыши закрывается автоматически:

- при первых каплях дождя,
- при очень высокой или низкой температуре наружного воздуха,
- через шесть часов,
- при перебоях напряжения питания.

Для вентиляции салона автомобиля задняя часть панорамной сдвижной панели крыши остается приподнятой.

Если панорамная сдвижная панель крыши закрывается при помощи функции закрытия при дожде и при этом блокируется, то она опять

слегка приоткрывается. После этого функция закрытия при дожде деактивирована.


Панорамная сдвижная панель крыши не закрывается, если:


- поднят задний край,
- активирована блокировка,
- капли дождя не попадают на поверхность датчика дождя на ветровом стекле. Если автомобиль, например, стоит под мостом или навесом, то поверхность датчика может быть закрыта.

Закрывание при дожде во время движения


Приподнятая панорамная сдвижная панель крыши автоматически опускается во время движения при первых каплях дождя. Процесс опускания происходит в зависимости от:

- поддерживаемой в данный момент скорости движения и
- интенсивности первых капель дождя.

Вы можете вручную прервать процесс автоматического закрытия. Для этого нажмите или потяните кнопку  в любом направлении.

Чтобы снова поднять панорамную сдвижную панель крыши, нажмите кнопку  в направлении ①.

Функция "Закрывание при дожде во время движения" отключена, пока Вы

- снова не нажмете или не потянете кнопку  в любом направлении или
- не повернете ключ в замке зажигания в другое положение (> стр. 195).

Управление солнцезащитной шторкой панорамной сдвижной панели крыши

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При открывании или закрывании части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком. Существует опасность травмирования!

При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- в автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении.

Открытие или закрытие останавливается.

Солнцезащитные шторы предназначены для защиты от солнечного излучения. Солнцезащитные шторы можно открывать или закрывать только при закрытой панорамной сдвижной панели крыши.

Функция реверса солнцезащитных штор

Для солнцезащитных шторок предусмотрена автоматическая функция реверса. Если в процессе закрывания солнцезащитной шторки какой-либо твердый объект препятствует закрыванию или ограничивает его, то солнцезащитная шторка снова автоматически открывается. Однако автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности внимательно следить за процессом закрывания солнцезащитных шторок.

ОСТОРОЖНО

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например мизинцы. Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях. Существует опасность травмирования!

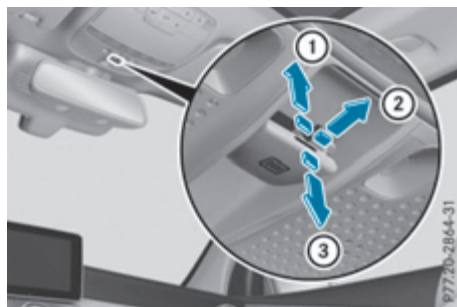
При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы в зоне движения не находились части тела.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- при автоматическом закрывании нажмите на кнопку в любом направлении.




Процесс закрывания останавливается.


Открытие и закрытие солнцезащитных шторок



- ① Открытие
- ② Открытие
- ③ Закрытие

Закрытие солнцезащитных шторок возможно только при закрытой панорамной сдвижной панели крыши.





- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 195).
- ▶ Нажмите на кнопку  в направлении ①. Откройте солнцезащитные шторы, после этого панорамная сдвижная панель крыши поднимается.
- ▶ Потяните кнопку  в направлении ②. Откройте солнцезащитные шторы.
- ▶ Потяните кнопку  в направлении ③. При закрытой панорамной сдвижной панели крыши солнцезащитные шторы закрываются.

Если Вы нажимаете или тянете кнопку  с преодолением точки сопротивления, то начинается ее автоматическое движение в соответствующем направлении. Вы можете остановить автоматическое движение, повторно нажав или потянув кнопку.

Юстировка панорамной сдвижной панели крыши или передней солнцезащитной шторки



Если передняя солнцезащитная шторка или панорамная сдвижная панель крыши движется только рывками, произведите юстировку панорамной сдвижной панели крыши или солнцезащитных шторок заново.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (▷ стр. 195).
- ▶ Потяните кнопку  несколько раз до точки сопротивления в направлении стрелки ① до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши не закроется полностью.
- ▶ Продолжайте тянуть кнопку  еще одну секунду.
- ▶ Потяните за кнопку  несколько раз в направлении стрелки ①, пока солнцезащитные шторки не закроются.
- ▶ Продолжайте тянуть кнопку  еще одну секунду.
- ▶ Проверьте, возможно ли полное открывание и закрывание панорамной сдвижной панели крыши (▷ стр. 119) и солнцезащитных шторок (▷ стр. 121).
- ▶ В противном случае следует повторить указанные шаги еще раз.

Проблемы с панорамной сдвижной панелью крыши**⚠ ОСТОРОЖНО**



При повторном закрытии сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или юстировки сдвижной верхний люк закрывается с повышенной или максимальной силой. При этом функция реверса не активирована. В связи с этим части тела могут быть защемлены в зоне закрывания. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- немедленно отпустите кнопку или
- при автоматическом закрывании нажмите на кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания останавливается.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Панорамная сдвижная панель крыши не закрывается, причина неясна.	<p>Если панорамная сдвижная панель крыши при закрывании блокируется и снова немного открывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и продолжайте держать ее в этом положении до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши не закроется. Панорамная сдвижная панель крыши закрывается с повышенным усилием закрывания. <p>Если панорамная сдвижная панель крыши снова блокируется и снова немного открывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и продолжайте держать ее в этом положении до тех пор, пока панорамная сдвижная панель крыши не закроется. Панорамная сдвижная панель крыши закрывается без автоматической функции реверса.

Полезная информация	126
Правильное положение сиденья водителя	126
Сиденья	127
Рулевое колесо	134
Зеркала	137
Функция памяти	140

Полезная информация

i В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.

i Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Правильное положение сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.



▶ Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения сиденья (> стр. 127).

▶ Проверьте правильную установку положения сиденья ③.

Механическая и электрическая установка положения сиденья – см. здесь (> стр. 128)

Электрическая установка положения сиденья – см. здесь (> стр. 129)

При установке положения сиденья следите за тем, чтобы Вы:

- находились как можно дальше от подушки безопасности водителя,
 - сохраняли нормальное вертикальное положение на сиденье,
 - могли правильно пристегнуть ремень безопасности,
 - установили спинку сиденья почти в вертикальное положение,
 - установили наклон подушки сиденья таким образом, чтобы обеспечивалась легкая поддержка бедер,
 - могли хорошо нажимать на педали до конца,
 - выпрямляли Ваши ноги не полностью.
- ▶ Проверьте правильность установки положения подголовника.

При этом следите за тем, чтобы положение подголовника было установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника примерно на уровне глаз.

- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности при установке положения рулевого колеса (▷ стр. 134).
- ▶ Проверьте правильную установку положения рулевого колеса ①.
Механическая установка положения рулевого колеса (▷ стр. 134)
Электрическая установка положения рулевого колеса (▷ стр. 135)

При установке положения рулевого колеса следите за тем, чтобы:

- Ваши руки, держащие рулевое колесо, были слегка согнутыми в локтях,
- была обеспечена свобода движения ног,
- Вам хорошо была видна вся индикация на комбинации приборов.
- ▶ Соблюдайте указания по технике безопасности по ремням безопасности (▷ стр. 51).
- ▶ Проверьте, правильно ли пристегнут ремень безопасности ② (▷ стр. 53).

При этом ремень безопасности должен:

- плотно прилегать к корпусу,
- проходить посередине плеча,
- проходить в поясной части по бедру.
- ▶ Перед началом движения установите положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида так, чтобы был обеспечен хороший обзор дорожной обстановки (▷ стр. 138).
- ▶ **Автомобили с функцией памяти:** с помощью функции памяти Вы можете сохранить установки сиденья, рулевого колеса, наружных зеркал заднего вида и проекционного дисплея (▷ стр. 141).

Сиденья

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если дети производят установку положения сидений, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при вынутом ключе.

ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья возможно защемление Вас или другого пассажира, например, в направляющей планке сиденья. Существует опасность травмирования!

Следите при перестановке положения сиденья за тем, чтобы в зоне движения сиденья не находились части тела сидящих в автомобиле людей.

Учитывайте указания по технике безопасности в разделах "Подушки безопасности" (▷ стр. 55) и "Дети в автомобиле" (▷ стр. 67).

ОСТОРОЖНО

Если сиденье водителя не зафиксировано, то оно может неожиданно переместиться во время движения. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед пуском двигателя автомобиля всегда убедитесь в том, что сиденье водителя зафиксировано.

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

ОСТОРОЖНО

При неосторожной установке высоты сиденья Вы или другие люди, сидящие в автомобиле, могут быть защемлены или травмированы. В особенности дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки положения сидений и быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Следите за тем, чтобы при передвижении сиденья Ваши руки или другие части тела не попали между рычагами системы установки положения сидений.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если подголовники не смонтированы или неправильно установлены, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Вследствие этого существует повышенная опасность травмирования в области головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

Производите движение только с установленными подголовниками. Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если спинка сиденья не установлена в почти вертикальное положение, ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту. В таком случае при торможении или аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и получить при этом травмы, например, живота или шеи. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

Правильно установите сиденье перед троганием с места. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья была установлена в почти вертикальное положение, а плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

! Во избежание повреждений сидений и системы обогрева сидений соблюдайте следующие рекомендации:

- Не проливайте на сиденья жидкости. Если на сиденья все-таки попала жидкость, то просушите сиденья как можно быстрее.
- Не включайте систему обогрева сидений при влажных или мокрых сиденьях. Не включайте систему обогрева сидений также для просушки сидений.
- Производите чистку чехлов сидений согласно рекомендации, см. ключевое слово "Уход".
- Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на подушки сидений острые предметы, например, ножи, гвозди или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки пассажиров.
- При включенной системе обогрева сидений не покрывайте поверхность сидений теплоизолирующими материалами, например,

одеялами, верхней одеждой, сумками, защитными чехлами, детскими сиденьями или подушками.

! Следите за тем, чтобы при установке сидений в исходное положение в пространстве для ног, под или за сиденьями не находились какие-либо предметы. Существует опасность повреждения сидений и / или предметов.

i Подголовники задних сидений можно демонтировать (▷ стр. 131).

Автомобили без возможности увеличения вместимости багажника: демонтаж подголовников задних сидений невозможен.

Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

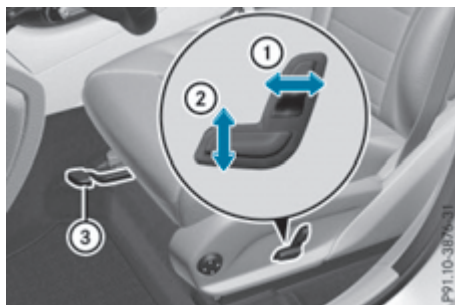
i Другие главы, связанные с данной темой:

- Многместное заднее сиденье EASY-PACK Quickfold (▷ стр. 415)

Механическая и электрическая установка положения сиденья

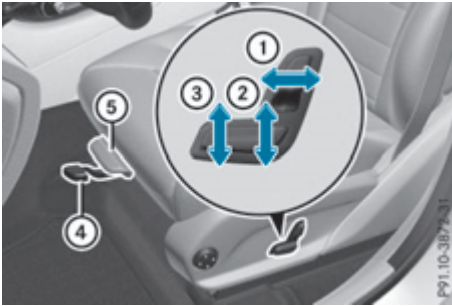
Установка положения переднего сиденья

Автомобили без пакета комфортабельных сидений



- 1 Наклон спинки сиденья
- 2 Высота сиденья
- 3 Продольная установка положения сиденья

Автомобили с пакетом комфортабельных сидений



- ① Наклон спинки сиденья
- ② Высота сиденья
- ③ Наклон подушки сиденья
- ④ Продольная установка положения сиденья
- ⑤ Глубина подушки сиденья

i В автомобилях, оснащенных пакетом комфортабельных сидений, высота подушки сиденья может регулироваться только механически.

Продольная установка положения сиденья

Автомобили без пакета комфортабельных сидений

- ▶ Поднимите рычаг ③ и передвиньте сиденье вперед или назад.
- ▶ Снова отпустите рычаг ③. Сиденье должно зафиксироваться с характерным щелчком.

Автомобили с пакетом комфортабельных сидений

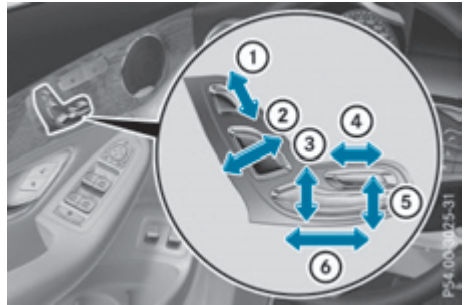
- ▶ Поднимите рычаг ④ и передвиньте сиденье вперед или назад.
- ▶ Снова отпустите рычаг ④. Сиденье должно зафиксироваться с характерным щелчком.

Механическая установка глубины подушки сиденья

- ▶ Поднимите рычаг ⑤ и передвиньте подушку сиденья вперед или назад.
- ▶ Снова отпустите рычаг ⑤. Подушка сиденья зафиксирована.

i Механическая регулировка высоты подушки сиденья доступна только в автомобилях с пакетом комфортабельных сидений.

Электрическая установка положения сиденья



- ① Высота подголовника
- ② Наклон спинки сиденья
- ③ Высота сиденья
- ④ Глубина подушки сиденья
- ⑤ Наклон подушки сиденья
- ⑥ Продольная установка положения сиденья

i Другие главы, связанные с данной темой:

- Положения сидений Вы можете ввести в память при помощи функции памяти (▷ стр. 141).
- При активированной системе PRE-SAFE® сиденье переднего пассажира в случае необходимости устанавливается в более выгодное с точки зрения безопасности положение (▷ стр. 66).

Автомобили с сиденьем AMG Performance: установка высоты подголовника невозможна.

Установка положения подголовников

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если подголовники не смонтированы или неправильно установлены, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту. Вследствие этого существует повышенная опасность травмирования в области головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

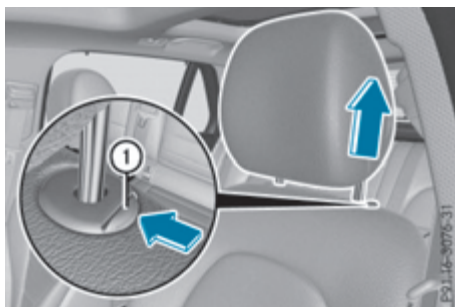
Производите движение только с установленными подголовниками. Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Общие указания

Соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 127).

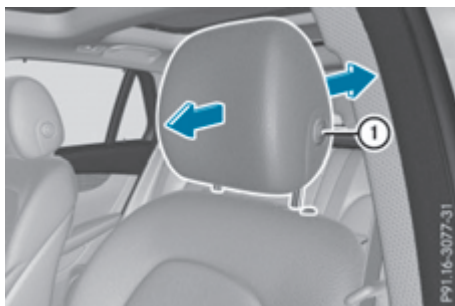
Не путайте при монтаже подголовники передних и задних сидений. В противном случае надлежащая установка высоты и наклона подголовников невозможна.

Механическая установка положения подголовника по высоте



- ▶ **Повышение положения:** потяните подголовник вверх до установки в требуемое положение.
- ▶ **Установка ниже:** нажмите на кнопку разблокировки ① в направлении, указанном стрелкой, и нажатием вниз установите подголовник в требуемое положение.

Механическая установка продольного положения подголовника



При помощи этой функции устанавливается расстояние между подголовником и затылком.

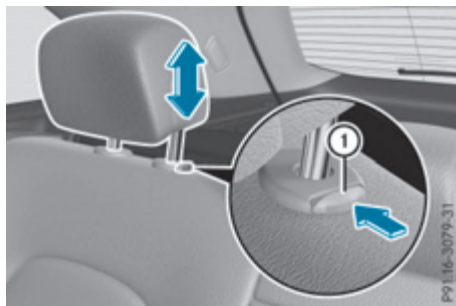
- ▶ **Вперед:** потяните подголовник в направлении стрелки вперед до фиксации в требуемом положении.
- ▶ **Назад:** нажмите на кнопку разблокировки ① и держите ее нажатой.
- ▶ Нажмите подголовник назад.
- ▶ Если подголовник достиг требуемого положения, отпустите кнопку разблокировки.
- ▶ Убедитесь в том, что подголовник правильно зафиксирован.

Электрическая установка положения подголовников

- **Установка высоты подголовника:** передвиньте кнопку установки положения подголовников (> стр. 129) в направлении стрелки вверх или вниз.

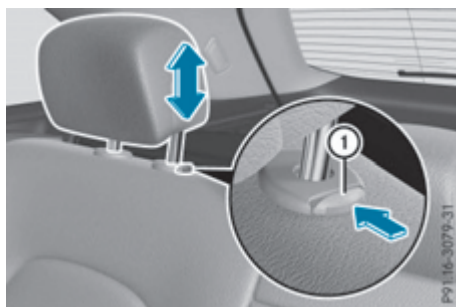
Автомобили с сиденьем AMG Performance: установка высоты подголовника невозможна.

Установка высоты задних подголовников



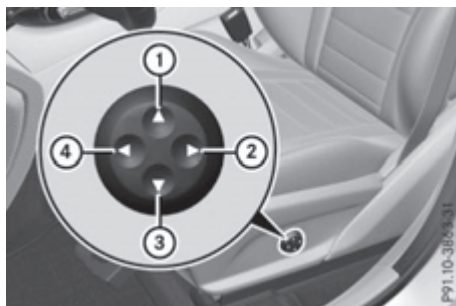
- Если подголовник полностью опущен, нажмите сначала на кнопку разблокировки ①.
- **Повышение положения:** потяните подголовник вверх до установки в требуемое положение.
- **Понижение положения:** нажмите на кнопку разблокировки ① и нажатием вниз установите подголовник в требуемое положение.

Монтаж и демонтаж задних подголовников



- Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (> стр. 415).
- **Демонтаж:** вытяните подголовник вверх до упора.
- Нажмите на кнопку разблокировки ①, вытяните подголовник из направляющих.
- **Монтаж:** установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- Нажмите на подголовник вниз до характерного щелчка фиксации.
- Откиньте спинку заднего сиденья назад до фиксации.

Установка 4-позиционной поясничной опоры



- ① Смещение выпуклости спинки вверх
- ② Понижение степени выпуклости спинки
- ③ Смещение выпуклости спинки вниз
- ④ Повышение степени выпуклости спинки

Для поддержки позвоночника Вы можете индивидуально установить выпуклость спинки на передних сиденьях.

Включение / выключение системы обогрева сидений

Включение / выключение

⚠ ОСТОРОЖНО

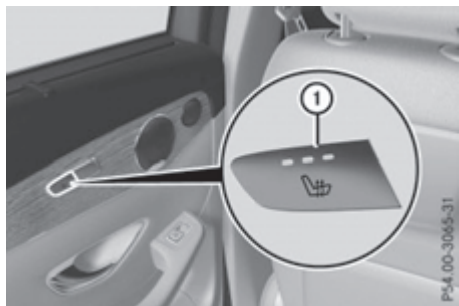
При многократном включении системы обогрева сидений подушки сидений и защитные накладки на спинки сидений могут сильно нагреться. При ограниченной термочувствительности или ограниченной способности к реагированию на повышенные температуры это может отрицательно

сказаться на здоровье или даже привести к похожим на ожоги травмам. Существует опасность травмирования!

Поэтому не производите многократное включение системы обогрева сидений.



Сиденья водителя и переднего пассажира



Задние сиденья

Три красные контрольные лампы на кнопке показывают выбранную Вами степень обогрева.

Примерно через восемь минут производится автоматическое переключение с **3-й** на **2-ю** ступень.

Примерно через десять минут производится автоматическое переключение со **2-й** на **1-ю** ступень.

1-я ступень автоматически отключается примерно через 20 минут.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (▷ стр. 195).
- ▶ **Включение** нажимайте на кнопку ① до установки требуемой степени обогрева.
- ▶ **Выключение:** нажимайте на кнопку ① до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

i При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система обогрева сидений может отключиться.

i Если выбрана программа движения "**Е**" (▷ стр. 209), мощность обогрева сидений снижается.

Проблемы с системой обогрева сидений

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева сидений преждевременно отключилась или не поддается включению.	<p>Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии.</p> <p>► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи возможно ручное включение системы обогрева сидений.</p>

Включение / выключение системы вентиляции сидений

шумов, исходящих от системы вентиляции сидений.

Включение / выключение



Три синие контрольные лампы на кнопках показывают выбранную Вами ступень вентиляции.

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** (► стр. 195).
- **Включение:** нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не установится требуемая ступень вентиляции.
- **Выключение:** нажимайте на кнопку **1** до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

i При падении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже нормы система вентиляции сидений может отключиться.

i С помощью функции "Комфортабельное открывание" можно открывать боковые стекла и сдвижной верхний люк (► стр. 116). В таком случае система вентиляции сиденья водителя автоматически переключается на максимальную ступень.

i Если автомобиль стоит, то возможно автоматическое уменьшение числа оборотов вентилятора. Вследствие этого снижается уровень

Проблемы с системой вентиляции сидений

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система вентиляции сидений преждевременно отключилась или не поддается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение. При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи можно снова включить систему вентиляции сидений.

Рулевое колесо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

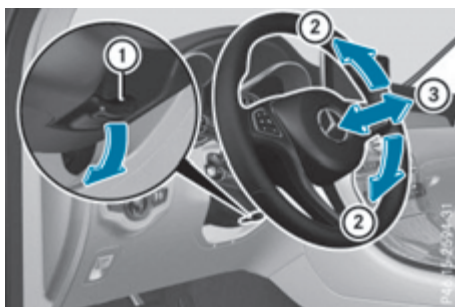
ОСТОРОЖНО

Если дети производят перестановку положения рулевого колеса, то они могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Регулировка положения рулевого колеса с электроприводом возможна при вынутом из замка зажигания ключе.

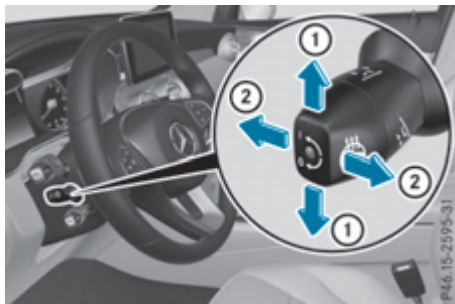
Механическая установка положения рулевого колеса



- ① Рычаг разблокировки
- ② Установка рулевого колеса по высоте
- ③ Установка расстояния до рулевого колеса (установка в продольном направлении)

- Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз. Колонка рулевого управления разблокирована.
- Установите рулевое колесо в требуемое положение.
- Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх. Колонка рулевого управления заблокирована.
- Проверьте блокировку колонки рулевого управления. Для этого попробуйте нажать рулевое колесо вверх или вниз или передвинуть его в продольном направлении.

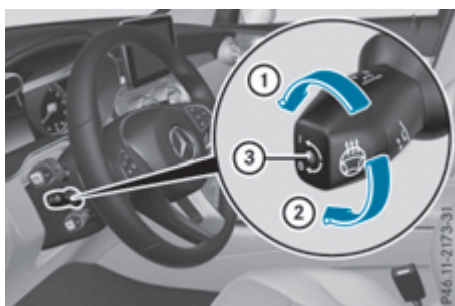
Электрическая установка положения рулевого колеса



- ① Установка рулевого колеса по высоте
 - ② Установка расстояния до рулевого колеса (установка в продольном направлении)
- i** Другие главы, связанные с данной темой:
- Система облегчения посадки и выхода из автомобиля (> стр. 136)
 - Ввод установок в память (> стр. 141)
 - Управление бортовым компьютером – см. здесь (> стр. 330).

Система обогрева рулевого колеса

Включение / выключение



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (> стр. 195).
- ▶ **Включение или выключение:** поверните рычаг в направлении стрелки ① или ②. Контрольная лампа ③ загорается или гаснет.

Автомобили без системы KEYLESS-GO: при вынимании ключа из замка зажигания выключается система обогрева рулевого колеса.

Автомобили с системой KEYLESS-GO: при выключении зажигания и открывании двери водителя выключается система обогрева рулевого колеса.

Проблемы с системой обогрева рулевого колеса

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева рулевого колеса преждевременно отключилась или не поддается включению.	Напряжение бортовой сети упало ниже нормы, так как включено слишком большое число потребителей электроэнергии. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла или внутреннее освещение.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При установке положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля Вы и другие сидящие в автомобиле, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время установки положения рулевого колеса системой облегчения посадки и выхода из автомобиля убедитесь в том, что в зоне движения рулевого колеса не находятся части тела.

В случае опасности защемления рулевым колесом передвиньте рычаг установки рулевого колеса. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

Нажмите на позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается. Данная функция имеется только в автомобилях с функцией памяти.

ОСТОРОЖНО

Если дети активируют систему облегчения посадки и выхода из автомобиля, они могут быть защемлены, в особенности если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО

При трогании с места в процессе установки системой облегчения посадки и выхода из авто-

мобиля Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Перед троганием с места обязательно дождитесь окончания процесса установки.


Система облегчения посадки и выхода из автомобиля облегчает посадку и выход из автомобиля.

Включение и выключение системы облегчения посадки и выхода из автомобиля можно производить при помощи системы Audio 20 / COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации системы Audio 20 / COMAND Online).

Положение рулевого колеса при активированной системе облегчения посадки и выхода из автомобиля

Рулевое колесо поднимается, если Вы:

- вынимаете ключ из замка зажигания,
- **при помощи системы KEYLESS-GO:** открываете дверь водителя, и при этом система KEYLESS-GO находится в положении **1**
- **при помощи ключа:** открываете дверь водителя, и при этом ключ в замке зажигания находится в положении **0** или **1** (► стр. 195)
- открываете дверь водителя при выключенном зажигании

 Рулевое колесо поднимается вверх только в том случае, если после установки положения сиденья и рулевого колеса положение было введено в память (► стр. 141).

Последнее установленное положение рулевого колеса вводится в память при:

- выключении зажигания,
- сохранении установки с помощью функции памяти (► стр. 141).

- ➊ Рулевое колесо поднимается только в том случае, если оно уже не достигло верхнего упора.

Положение рулевого колеса для движения

Рулевое колесо возвращается в последнее установленное положение, если:

- дверь водителя закрыта и Вы вставляете ключ в замок зажигания
- дверь водителя закрывается при включенном зажигании
- в автомобилях с системой KEYLESS-GO Вы один раз нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.

- ➋ Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее установленное положение только в том случае, если после установки положения сидений или рулевой колонки положение было введено в память (▷ стр. 141).

Последнее установленное положение рулевого колеса вводится в память при:

- выключении зажигания,
- сохранении установки с помощью функции памяти (▷ стр. 141).

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля

Если во время аварии срабатывает активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля, то при открывании двери водителя или при вынимании ключа колонка рулевого управления перемещается вверх. Вследствие этого облегчаются выход из автомобиля и спасение пассажиров.

Активирующаяся при столкновении система облегчения выхода из автомобиля функционирует только в том случае, если в системе Audio 20 / COMAND Online включена система облегчения посадки и выхода из автомобиля (см. отдельное руководство по эксплуатации системы Audio 20 / COMAND Online).

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида



- ▶ **Затемнение зеркала:** передвиньте рычаг для затемнения зеркала ➊ вперед или назад.

Наружные зеркала заднего вида

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если Вы во время движения:

- производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал,
- пристегиваете ремень безопасности.

Существует опасность аварии!

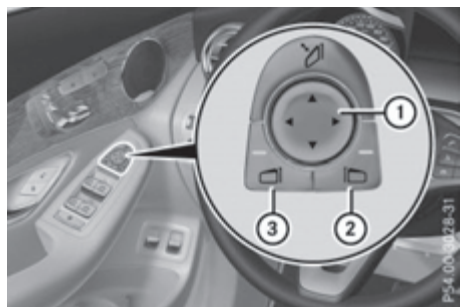
Производите установку положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса, зеркал, а также пристегивание ремня безопасности перед пуском двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

Наружные зеркала заднего вида дают уменьшенное изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем это кажется. Вследствие этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, например при смене полосы движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда оценивайте действительную дистанцию до движущихся позади Вас участников дорожного движения, коротко повернув голову через плечо.

Установка положения наружных зеркал заднего вида



► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 195).

► Нажмите на кнопку ② для установки правого зеркала или кнопку ③ для установки левого наружного зеркала заднего вида. На нажатой кнопке загорается контрольная лампа.

Через определенное время контрольная лампа снова гаснет. Во время горения контрольной лампы Вы можете установить положение выбранного наружного зеркала заднего вида с помощью регулировочного переключателя ①.

► Нажимайте на регулировочный переключатель ① вверх, вниз, вправо или влево до установки наружного зеркала заднего вида в правильное положение. Наружное зеркало заднего вида должно быть установлено таким образом, чтобы Вы могли хорошо обозревать дорожное движение.

Благодаря сферическим наружным зеркалам заднего вида Вы имеете расширенное поле зрения.

При низкой температуре наружного воздуха и включенной системе обогрева заднего стекла наружные зеркала заднего вида автоматически обогреваются после запуска двигателя.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода



► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 195).

► Коротко нажмите кнопку ①.

Оба наружных зеркала заднего вида складываются или раскладываются.

i Следите за тем, чтобы наружные зеркала заднего вида во время движения были всегда полностью разложены. В противном случае они могут вибрировать.

i При скорости движения выше 47 км/ч складывание наружных зеркал заднего вида больше невозможно.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо снова отъюстировать. В противном случае наружные зеркала не складываются, если через систему COMAND Online / Audio 20 выбрана функция **Автоматическое складывание зеркал**.

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (► стр. 195).

► Коротко нажмите на кнопку ①.

Автоматическое складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида

Если функция **Автоматическое складывание зеркал** включена с помощью системы COMAND Online или Audio 20 (см. отдельное руководство по эксплуатации),

- наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при блокировке замков автомобиля снаружи,
- наружные зеркала заднего вида опять автоматически поворачиваются наружу после разблокировки замков автомобиля.

i Наружные зеркала заднего вида не раскладываются, если перед этим они были сложены вручную.

Выведенное из положения фиксации наружное зеркало заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было с силой выведено из фиксации вперед или назад, действуйте следующим образом:

► **Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида:** вручную поверните наружное зеркало заднего вида в правильное положение.

► **Автомобили с электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида:** нажмите кнопку ① и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока Вы не услышите щелчок с последующим отчетливым звуком фиксации (▷ стр. 138).

Корпус зеркала снова зафиксирован, а наружные зеркала заднего вида можно устанавливать как обычно (▷ стр. 138).

Зеркала с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО

Из разбитого зеркала с автоматическим затемнением может вытечь электролит. Электролит – вредная для здоровья жидкость, вызывающая раздражения. Не допускайте ее попадания на кожу, в глаза, дыхательные органы или на одежду, а также ее проглатывания. Существует опасность травмирования!

При контакте с электролитом учитывайте следующие рекомендации:

- Немедленно смойте попавший на кожу электролит водой.
- Если электролит попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.

- При проглатывании электролита немедленно и тщательно прополощите полость рта. Не вызывайте рвоту.
- Если электролит попал Вам на кожу, в глаза или в организм, безотлагательно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергической реакции незамедлительно обратитесь к врачу.

Внутреннее и наружные зеркала заднего вида на стороне водителя автоматически затемняются, если одновременно:

- включено зажигание,
- свет фар других автомобилей попадает на датчики во внутреннем зеркале заднего вида.

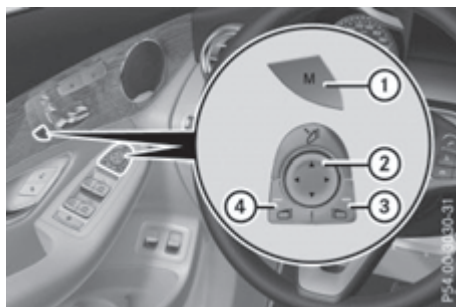
Зеркала не затемняются, если включены передача заднего хода или внутреннее освещение.

Парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира

Ввод в память парковочного положения

Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира можно установить так, чтобы при включении передачи заднего хода водитель видел в зеркале заднее колесо на стороне переднего пассажира. Эту установку Вы можете ввести в память.

С помощью передачи заднего хода



- ① Кнопка памяти "М"
- ② Регулировочный переключатель

- ③ Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира
- ④ Кнопка для наружного зеркала заднего вида на стороне водителя
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 195).
- ▶ Нажмите кнопку ③ для выбора наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира передвигается в установленное до этого парковочное положение.
- ▶ Нажатием на регулировочный переключатель ② установите наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и край тротуара. Парковочное положение введено в память.
- ❗ При переключении коробки передач в другое положение наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира снова возвращается в положение для движения.

С помощью кнопки памяти

Вы можете ввести в память парковочное положение наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира также с помощью кнопки памяти "М" ①. При этом передача заднего хода не должна быть включена.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 195).
- ▶ Нажмите на кнопку ③ для переключения на наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира.
- ▶ Нажатием на регулировочный переключатель ② установите наружное зеркало заднего вида так, чтобы Вы видели в нем заднее колесо и край тротуара.
- ▶ Нажмите кнопку памяти "М" ① и в течение трех секунд на одну из стрелок регулировочного переключателя ②. Если положение наружного зеркала заднего вида не изменяется, парковочное положение введено в память.

- ▶ Если положение наружного зеркала заднего вида изменяется, повторите эти операции.
- ▶ После успешного сохранения в памяти снова установите наружное зеркало заднего вида в положение для движения.

Вызов парковочного положения

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 195).
 - ▶ Выберите наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира при помощи кнопки ③.
 - ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира поворачивается во введенное в память парковочное положение.
- Наружное зеркало заднего вида на стороне переднего пассажира возвращается в прежнее положение:
- при движении со скоростью выше 15 км/ч
 - примерно через десять секунд после выключения передачи заднего хода
 - при нажатии кнопки ④ наружного зеркала заднего вида на стороне водителя

Функция памяти

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы пользуетесь функцией памяти на стороне водителя во время движения, то вследствие движения перестановки Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти Вы и другие сидящие в автомобиле люди, в особенности дети, могут быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Во время процесса установки положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти убедитесь в том, что в зоне движения сиденья или рулевого

колеса не находятся части тела. В случае защемления немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса будет остановлен.

ОСТОРОЖНО

Если дети активируют функцию памяти, то они могут быть защемлены, в особенности, если они оставлены в автомобиле без присмотра. Существует опасность травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Функцией памяти можно воспользоваться в любой момент, например и тогда, когда ключ не вставлен в замок зажигания.

Ввод установок в память

При помощи функции памяти Вы можете ввести в память до трех различных установок, например для трех различных лиц.


В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

- Положение сиденья, спинки и подголовника
- На стороне водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира.
- Положение проекционного дисплея



- ▶ Установите сиденье соответствующим образом (▷ стр. 129).
- ▶ На стороне водителя установите положение рулевого колеса (▷ стр. 135) и зеркал заднего вида (▷ стр. 138).
- ▶ Нажмите на кнопку памяти "М" и в течение трех секунд на одну из кнопок ячеек памяти **1**, **2** или **3**.
Установки введены в память выбранной Вами ячейки и Вы слышите звук подтверждения.

Вызов введенных установок из памяти

- ▶ Нажимайте на соответствующую кнопку ячеек памяти **1**, **2** или **3** до тех пор, пока:
 - Сиденье
 - Рулевое колесо
 - Наружные зеркала заднего вида
 - Проекционный дисплей
 не установятся во введенное в память положение.
-  При отпускании кнопки ячейки памяти процесс установки положения рулевого колеса, сидений и зеркал немедленно прерывается. Установка положения проекционного дисплея продолжается.

Полезная информация	144
Наружное освещение	144
Внутреннее освещение	151
Замена ламп	152
Стеклоочистители	156

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Наружное освещение

Общие указания

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует движение с включенным светом также и в дневное время. В отдельных странах в связи с требованиями законодательства и ввиду сложившейся практики возможны отклонения в обслуживании.

Поездка за границу

Общие указания

В странах с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, произведите по возможности вблизи границы еще до ее пересечения установку фар на симметричный ближний свет (только автомобили с системой освещения Intelligent Light System). Таким образом предотвращается ослепление водителей встречного транспорта. При симметричном свете край проезжей части меньше высвечивается в даль и в высоту.

Автомобили с галогенными фарами

При поездках в страны с порядком движения по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, переоборудование фар на симметричный ближ-

ний свет не требуется. Требования законодательства выполняются также без переоборудования фар.

Автомобили с системой освещения Intelligent Light System

Перед пересечением границы с помощью функции "Ближний свет для право- или левостороннего движения" в бортовом компьютере (> стр. 349) произведите установку фар на симметричный ближний свет, а после возвращения снова на асимметричный ближний свет.

После установки фар на симметричный ближний свет функции "Освещение для движения по автострате" и "Расширенный противотуманный свет" недоступны.

Установка наружного освещения

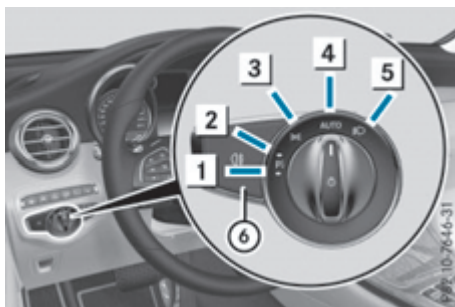
Возможности установки

Наружное освещение можно устанавливать при помощи:





- переключателя света
- комбинированного переключателя (> стр. 146)
- системы регулировки угла наклона фар (только автомобили с галогенными фарами) (> стр. 146)
- бортового компьютера (> стр. 349)

Переключатель света

Управление



- 1** Парковочный свет слева
- 2** Парковочный свет справа

- 3  Стояночный свет, освещение номерного знака и приборов
- 4  Автоматический режим управления светом фар, управляемый датчиком света
- 5  Ближний свет / дальний свет
- 6  Задний противотуманный свет


Если при выходе из автомобиля звучит предупредительный звуковой сигнал, то возможно, что включен свет.

- ▶ Поверните переключатель света в положение .

Наружное освещение (кроме стояночного / парковочного света) выключается автоматически при:


- вынимании ключа из замка зажигания,
- открывании двери водителя, когда ключ в замке зажигания повернут в положение 0.


Автоматический режим управления светом фар

 является предпочтительным положением переключателя света. Свет автоматически включается в соответствии с внешними световыми условиями (исключение: ограничения видимости, обусловленные погодой, например туман, снегопад и образование брызг воды):

- При поворачивании ключа в замке зажигания в положение 1: в зависимости от внешних световых условий стояночный свет включается или выключается автоматически.
 - При работающем двигателе: в зависимости от внешних световых условий свет для езды в дневное время или стояночный и ближний свет автоматически включается или выключается.
- ▶ **Включение автоматического режима управления светом фар:** поверните переключатель света в положение .

ОСТОРОЖНО



Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и других ограничениях видимости, например, при образовании сильных брызг воды. Существует опасность аварии!

В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .


Автоматический режим переключения света фар является лишь вспомогательным средством.

Ответственность за освещенность автомобиля всегда несет водитель.


Свет для езды в дневное время улучшает распознаваемость Вашего автомобиля в дневное время.


При включении стояночного и ближнего света загораются зеленые контрольные лампы  (стояночный свет) и  (ближний свет) на комбинации приборов.

Ближний свет

Даже если датчик света не регистрирует темноту, стояночный и ближний свет включаются при включенном зажигании и положении  переключателя света. Это дает преимущество прежде всего при тумане и осадках.

- ▶ **Включение ближнего света:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или запустите двигатель.


- ▶ Поверните переключатель света в положение .



Загорается зеленая контрольная лампа  на комбинации приборов.



Задний противотуманный свет

Задний противотуманный свет при сильном тумане улучшает распознаваемость Вашего автомобиля водителями движущихся за Вами транспортных средств. Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.




- ▶ **Включение заднего противотуманного света:** поверните ключ в замке зажигания в положение 2 или запустите двигатель.



- ▶ Поверните переключатель света в положение  или .

- ▶ Нажмите на кнопку .
- Загорается желтая контрольная лампа  на комбинации приборов.

- ▶ **Включение заднего противотуманного света:** нажмите на кнопку .
- Желтая контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.



Стояночный свет

! При сильно разряженной аккумуляторной батарее стояночный или парковочный свет автоматически отключается с целью обеспечения следующего запуска двигателя. Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, обеспечив достаточное освещение автомобиля. Рекомендуем не оставлять стояночный свет  включенным на протяжении нескольких часов. Включайте по возможности правый  или левый  фонарь парковочного света.

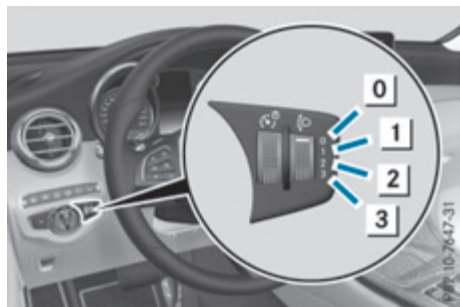
► **Включение:** поверните переключатель света в положение . Загорается зеленая контрольная лампа  в комбинации приборов.

Парковочный свет

При включении парковочного света автомобиль освещается с соответствующей стороны.

- **Включение парковочного света:** ключ не вставлен в замок зажигания или ключ повернут в замке зажигания в положение **0**.
- Поверните переключатель света в положение  (левая сторона автомобиля) или  (правая сторона автомобиля).

Регулировка угла наклона фар (галогенные фары)



Регулятор угла наклона фар

- 0** Заняты сиденья водителя и сиденье переднего пассажира
- 1** Заняты сиденья водителя, сиденье переднего пассажира и задние сиденья

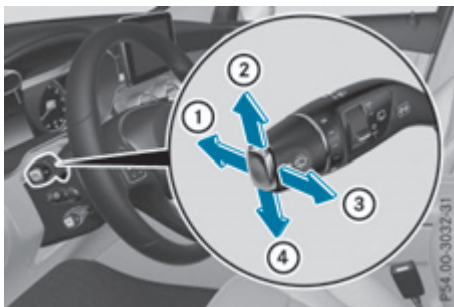
- 2** Заняты сиденья водителя, переднего пассажира и задние сиденья, загружено багажное отделение
- 3** Заняты сиденья водителя, сиденье переднего пассажира и достигнута максимально допустимая нагрузка на задний мост, например, при движении с прицепом

При помощи регулятора угла наклона фар Вы можете изменять угол светового конуса фар в зависимости от степени загрузки Вашего автомобиля.

- Запустите двигатель.
- Поверните регулятор угла наклона фар в положение, соответствующее степени загрузки автомобиля.

Комбинированный переключатель

Указатель поворота



- 1** Дальний свет
- 2** Указатель поворота справа
- 3** Предупредительный световой сигнал
- 4** Указатель поворота слева

- **Кратковременное включение указателя поворота:** коротко нажмите на комбинированный переключатель до точки сопротивления в направлении стрелки **2** или **4**. Соответствующий указатель поворота мигает три раза.
- **Продолжительное включение указателя поворота:** нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки **2** или **4** с преодолением точки сопротивления.

Дальний свет

- ▶ **Ручное включение:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или запустите двигатель.
- ▶ Автомобили без системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями: поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- ▶ Автомобили с системой адаптации фар дальнего света с расширенными функциями: поверните переключатель света в положение .
- ▶ Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления. Дальний свет включается в положении **AUTO** только в темноте и при работающем двигателе. При включенном дальнем свете на комбинации приборов горит синяя контрольная лампа .
- ▶ **Выключение:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение. Синяя контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Автомобили с системой адаптации фар дальнего света с расширенными функциями:

если включена система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями, то она регулирует включение и выключение дальнего света (> стр. 149).

Предупредительный световой сигнал

- ▶ **Включение:** поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2** или запустите двигатель.
- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Система аварийной световой сигнализации



- ▶ **Включение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①. Мигают все указатели поворота. При включении левого или правого указателя поворота с помощью комбинированного переключателя мигают указатели поворота только на соответствующей стороне автомобиля.
- ▶ **Выключение аварийной световой сигнализации:** нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается при:

- срабатывании подушки безопасности или
- экстренном торможении на скорости выше 70 км/ч до полной остановки автомобиля

Аварийная световая сигнализация автоматически выключается, если после полного торможения автомобиль опять достигает скорость выше 10 км/ч.

Аварийная световая сигнализация функционирует также и при выключенном зажигании.

Система освещения Intelligent Light System

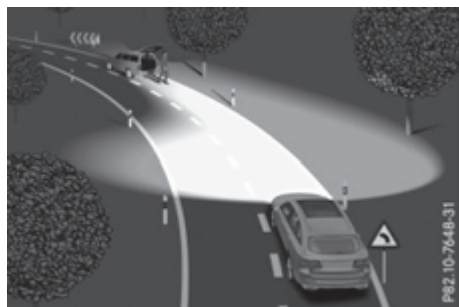
Общие указания

Система освещения Intelligent Light System является системой, при которой фары адаптируются к дорожным и погодным условиям. Она обеспечивает расширенные функции для улучшения освещения дорожного полотна, например, в зависимости от скорости движения или погодных условий. Система включает в себя адаптивную систему освещения поворотов, дополнительную подсветку поворотов, систему освещения для движения по автостраде, функцию рас-

ширенного противотуманного света и функцию света для движения по бездорожью. Система активируется только в темноте.

Вы можете включать или выключать функцию системы освещения Intelligent Light System через бортовой компьютер (▷ стр. 349).

Адаптивная система освещения поворотов



Адаптивная система освещения поворотов является системой, при которой фары следуют движениям рулевого колеса. Благодаря этому лучше высвечиваются зоны поворота во время движения. Вы можете заранее распознать пешеходов, велосипедистов и животных.

Активирована: при включенном свете фар.

Автомобили с системой удержания полосы движения: адаптивная система освещения поворотов анализирует прохождение собственной полосы движения автомобиля, обеспечивая опережающее управление освещением поворотов.

Дополнительная подсветка поворотов



Дополнительная подсветка поворотов расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, улучшая таким образом

обзор крутых поворотов. Ее активирование возможно только при включенном ближнем свете.

Активирована:

- при движении со скоростью ниже 40 км/ч и включении указателя поворота или повороте рулевого колеса,
- при движении со скоростью от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса.

Дополнительная подсветка поворотов может еще светиться некоторое время, однако самое позднее через три минуты она автоматически выключается.

Дополнительная подсветка поворотов с функцией кругового движения:

Дополнительная подсветка поворотов активируется с обеих сторон перед въездом в круговое движение посредством анализа актуального местонахождения автомобиля системой GPS. Она остается активированной до выхода из кругового движения. Таким образом обеспечивается заблаговременное освещение, например, пересекающих дорожное полотно пешеходов.

Система освещения для движения по автострате



Активирована: при движении со скоростью выше 110 км/ч без значительных поворотов рулевого колеса на протяжении не менее 1000 м или при движении со скоростью выше 130 км/ч.

Не активирована: при движении после активирования со скоростью ниже 80 км/ч.

Расширенный противотуманный свет



Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление встречного транспорта и лучше высвечивает край проезжей части.

Активирован: при движении со скоростью ниже 70 км/ч и включении заднего противотуманного света.

Не активирован: при движении после активирования со скоростью выше 100 км/ч или выключении заднего противотуманного света.

Свет для движения по бездорожью

Свет для движения по бездорожью благодаря симметричному, расширенному и более яркому распределению ближнего света облегчает заблаговременное распознавание предметов и препятствий при движении по бездорожью.

Активирован: при скорости ниже 50 км/ч.

Свет для движения по бездорожью активирован только при следующих программах движения по бездорожью:

- Гололевица
- Offroad
- Движение на подъем
- Высвобождение раскачиванием

Не активирован: при скорости выше 50 км/ч.

При включенном свете для движения по бездорожью дополнительная подсветка поворотов постоянно активирована, адаптивная система освещения поворотов деактивирована, а система регулировки угла наклона фар переведена в статический режим работы.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Общие указания



При помощи системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями возможно автоматическое переключение между ближним светом, приглушенным дальним светом и дальним светом.

Приглушенный дальний свет – это высвечивание дороги дальним светом, не затрагивающее других участников дорожного движения. Другие участники движения при этом не попадают в зону дальнего света. Таким образом, они не подвергаются ослеплению. Например, движущийся впереди автомобиль освещается ближним светом, в то время как лучи дальнего света проходят справа и слева мимо него.

Система производит автоматическую адаптацию угла наклона фар ближнего света в соответствии с удаленностью автомобилей. Если система больше не распознает никаких автомобилей, то она снова активирует дальний свет.

Если вследствие дальнего света или приглушенного дальнего света отражение становится слишком сильным, то свет автоматически приглушается. Таким образом предотвращается самоослепление водителя вследствие отражения.

Оптический датчик системы находится за ветровым стеклом в зоне панели управления под крышей.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует на участников дорожного движения:

- не имеющих освещения, например, пешеходов,
- имеющих слабое освещение, например, велосипедистов,
- с прикрытым освещением, например, разделительным барьером дороги.

В очень редких случаях система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует или несвоевременно реагирует на других участников дорожного движения, имеющих свое освещение. В результате в таких или подобных ситуациях автоматический дальний свет не деактивируется или, наоборот, активируется. Существует опасность аварии!



Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система адаптации фар дальнего света является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соответствие осветительных приборов автомобиля световым условиям, видимости и условиям движения несете Вы.

Распознавание может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- плохая видимость, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- загрязненные или закрытые датчики.


Включение и выключение системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение .
- ▶ Нажмите на комбинированный переключатель по направлению стрелки ① с преодолением точки сопротивления. Если датчик света включает в темноте ближний свет, то на мультимедийном дисплее загорается контрольная лампа .

При скорости выше 25 км/ч: угол наклона фар автоматически регулируется в зависимости от дистанции до других участников движения.



При скорости выше 30 км/ч:


- Если другие участники движения не распознаются, автоматически включается дальний свет.
- Если распознаются другие участники движения, автоматически включается приглушенный дальний свет.

Дополнительно загорается контрольная лампа  в комбинации приборов.

При скорости ниже 25 км/ч или недостаточном уличном освещении:

- Приглушенный дальний свет автоматически выключается.
- Дальний свет автоматически выключается.

Контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет. Контрольная лампа  на мультимедийном дисплее продолжает гореть.

- ▶ **Выключение:** потяните комбинированный переключатель в исходное положение или поверните переключатель света в другое положение. Контрольная лампа  на мультимедийном дисплее гаснет.

Запотевание фар изнутри






При определенных климатических и физических условиях в фарах может образоваться влага. Эта влага не оказывает отрицательного действия на функционирование фар.

Внутреннее освещение

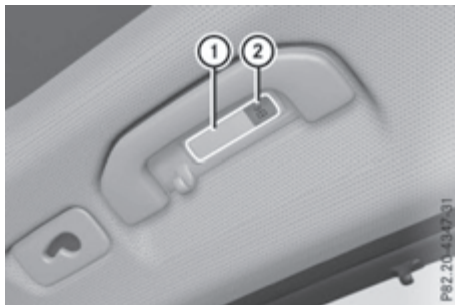
Обзор внутреннего освещения


Передняя панель управления под крышкой



- ①  Включение / выключение левой передней лампы для чтения
- ②  Включение / выключение функции автоматического управления внутренним освещением
- ③  Включение / выключение внутреннего освещения в передней части автомобиля
- ④  Включение / выключение внутреннего освещения в задней части автомобиля
- ⑤  Включение / выключение правой передней лампы для чтения

Панель управления в ручке для держания (задняя часть автомобиля)



- ① Освещение для чтения
- ②  Включение / выключение лампы для чтения


Управление внутренним освещением

Общие указания

За исключением положения **2** ключа в замке зажигания производится автоматическое деактивирование функции управления освещением салона с целью предотвращения разряда аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

Установка цвета, яркости и света дисплея комфортной подсветки производится через систему COMAND Online или Audio 20 (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Автоматическое управление внутренним освещением

► **Включение / выключение:** нажмите на кнопку .


При включенной функции автоматического управления внутренним освещением кнопка остается утопленной заподлицо с панелью управления под крышкой.


Внутреннее освещение автоматически включается, если Вы:


- снимаете блокировку автомобиля или
- открываете дверь или
- вынимаете ключ из замка зажигания.

При вынимании ключа из замка зажигания внутреннее освещение активируется на определенное время. Время замедленного выключения внутреннего освещения можно изменить через систему COMAND Online или Audio 20 (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Ручное управление внутренним освещением

► **Включение / выключение внутреннего освещения в передней части автомобиля:** нажмите на кнопку .

► **Включение / выключение внутреннего освещения в задней части автомобиля:** нажмите на кнопку .

► **Включение / выключение ламп для чтения:** нажмите на кнопку .

Активирующееся при столкновении аварийное освещение

Внутреннее освещение автоматически включается при аварии.

► **Выключение активирующегося при столкновении аварийного освещения:** нажмите на кнопку аварийной световой сигнализации.

Или:

► Заблокируйте, а затем разблокируйте замки автомобиля с помощью ключа.

Замена ламп

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При эксплуатации лампы накаливания, фонари и штекеры могут стать очень горячими. При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при прикосновении к этим деталям. Существует опасность травмирования!

Перед заменой лампы накаливания дайте этим деталям остыть.

Не пользуйтесь падавшими лампами, а также лампами с царапинами на поверхности стеклянной колбы.

Лампа накаливания может лопнуть при:

- при касании к ней,
- сильном нагревании,
- падении,
- царапании.

Используйте лампы накаливания только в закрытых фонарях специальной конструкции. Используйте только запасные лампы того же типа и с предусмотренным напряжением.

Пятна на стеклянной колбе сокращают срок эксплуатации лампы накаливания. Не прикасайтесь к стеклянной колбе голыми руками. При необходимости очистите холодную стеклянную колбу спиртом и протрите ее неворсистой тканью.

При эксплуатации защищайте лампы накаливания от влаги. Не допускайте контакта ламп накаливания с жидкостью.

Производите замену только указанных ламп накаливания (► стр. 152). Поручайте замену

ламп накаливания, замену которых нельзя производить самостоятельно, специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вам нужна помощь при замене ламп накаливания, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если и новая лампа накаливания не горит, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

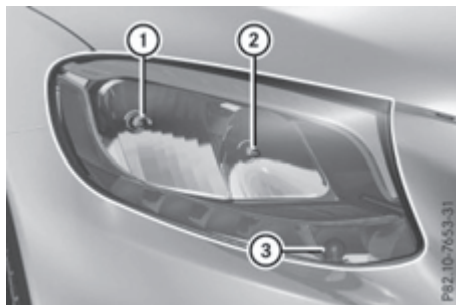
Фары и фонари являются важными элементами, обеспечивающими безопасное движение на автомобиле. Поэтому постоянно следите за исправностью всех осветительных приборов. Регулярно проверяйте установку угла наклона фар.

Автомобили со светодиодными фарами:

передние блок-фары и задние фонари Вашего автомобиля оснащены светодиодными источниками света. Не производите замену источников света Вашего автомобиля собственными силами. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, располагающую необходимым инструментом для выполнения требуемых работ.

Обзор типов ламп

Вы можете производить замену следующих ламп накаливания. Типы ламп указаны в легенде.



Автомобили с галогенными фарами

- ① Ближний свет: H7 55 W
- ② Дальний свет: H7 55 W
- ③ Указатель поворота: PY 21 W

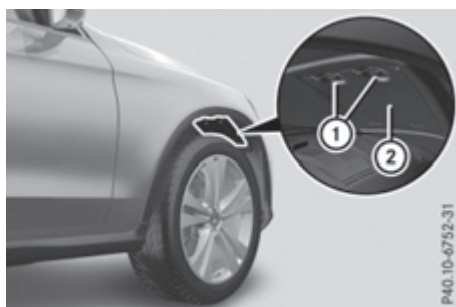


Задний фонарь

- ① Указатель поворота: PY 21 W
- ② Фонарь заднего хода: W 16 W

Замена ламп спереди (автомобили с галогенными фарами)

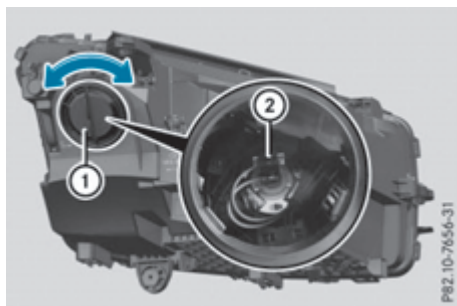
Демонтаж и монтаж крышки в передней колесной арке



Перед заменой переднего указателя поворота необходимо снять крышку в передней колесной арке.

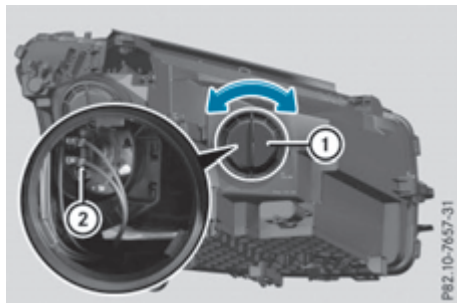
- ▶ **Демонтаж:** выключите систему освещения.
- ▶ Поверните передние колеса вовнутрь.
- ▶ Поверните поворотные фиксаторы ① с помощью подходящего предмета на 180° наружу до упора. Крышка ② разблокирована.
- ▶ Снимите крышку ② вверх.
- ▶ **Установка:** вставьте крышку ② в левое, правое и два нижних крепления.
- ▶ Поверните поворотные фиксаторы ① с помощью подходящего предмета на 180° внутрь до упора. Крышка ② заблокирована.

Ближний свет



- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните крышку корпуса ① влево и снимите.
- ▶ Нажмите на патрон ② вверх и выньте его.
- ▶ Выньте лампу накаливания из патрона ②.
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания в патрон ②.
- ▶ Вставьте патрон ② выступом вверх в паз.
- ▶ Нажмите на патрон ② вниз, так чтобы он зафиксировался с характерным звуком.
- ▶ Установите крышку корпуса ① и поверните ее вправо.

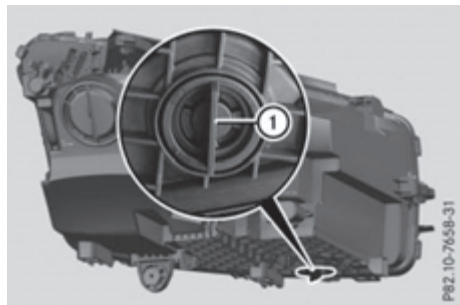
Дальний свет



- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните крышку корпуса ① влево и снимите.
- ▶ Нажмите на патрон ② вверх и выньте его.
- ▶ Выньте лампу накаливания из патрона ②.
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания в патрон ②.

- ▶ Вставьте патрон ② выступом вверх в паз.
- ▶ Нажмите на патрон ② вниз, так чтобы он зафиксировался с характерным звуком.
- ▶ Установите крышку корпуса ① и поверните вправо.

Указатель поворота



- ▶ Снимите крышку в передней колесной арке (> стр. 153).
- ▶ Под корпусом фары поверните патрон ① за насечку влево и выньте его вниз вместе с лампой накаливания.
- ▶ Поверните лампу накаливания влево и выньте из патрона ①.
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания в патрон ①.
- ▶ Вставьте патрон ①, поверните его вправо и заблокируйте.
- ▶ Установите крышку в передней колесной арке (> стр. 153).

Замена ламп сзади (автомобили с галогенными фарами)

Открытие и закрытие боковой обшивки



Пример для правой боковой обшивки

Перед заменой ламп накаливания заднего фонаря необходимо открыть боковую обшивку в багажном отделении.

- ▶ **Открытие:** отсоедините правую или левую боковую обшивку ① вверх и отведите ее вниз в направлении стрелки.
- ▶ **Закрывание:** снова установите боковую обшивку ①.

Задний фонарь

Замена лампы указателя поворота

- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте багажное отделение.
- ▶ Откройте боковую обшивку (> стр. 154).



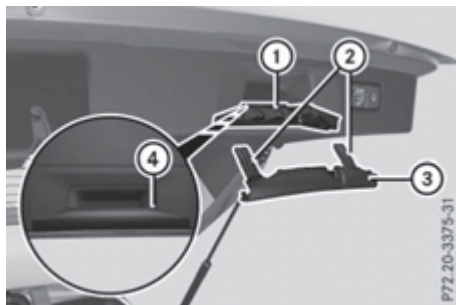
- ▶ Поверните патрон ① влево и выньте.

- ▶ Слегка надавив, поверните лампу накаливания влево и выньте ее из патрона ①.
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания в патрон ① и поверните ее вправо.
- ▶ Вставьте патрон ① и поверните его вправо.
- ▶ Закройте боковую обшивку (> стр. 154).

Замена фонаря заднего хода

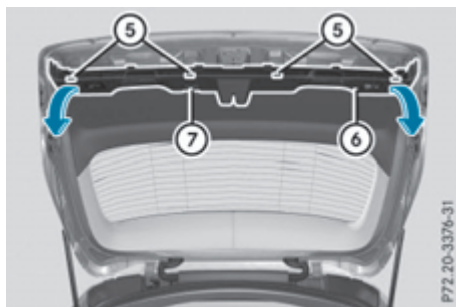
Для замены ламп накаливания фонаря заднего хода в двери багажного отделения рекомендуем ввиду сложности монтажа обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Откройте дверь багажного отделения.



Примерное изображение для правой ручки

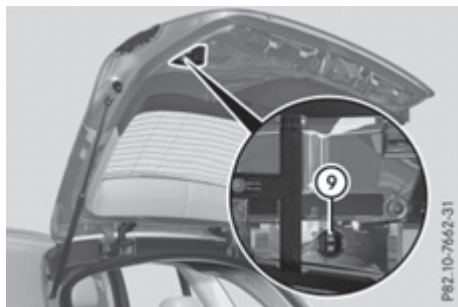
- ▶ Отожмите в выемке ④ внутренней стороны ручки закрывания верхнюю часть ручки ③ плоским, гладким предметом, например, отверткой и выньте.
- ▶ Вытяните оставшуюся часть ручки ① сильным рывком из обшивки и положите в сторону.



- ▶ Возьмитесь справа за нижнюю часть обшивки ⑥ и освободите ее легким рывком по всей длине из зажимов.
- ▶ Разблокируйте фиксатор штекера ⑦ освещения окружения и вытяните штекер.
- ▶ Автомобили с дверью багажного отделения EASY-PACK: вытяните штекер выключателя двери багажного отделения EASY-PACK справа сверху на обшивке.
- ▶ Автомобили с откидным тягово-сцепным устройством с электроприводом: разблокируйте и вытяните штекер выключателя откидного тягово-сцепного устройства с электроприводом слева сверху на обшивке.
- ▶ Положите обшивку ⑥ в сторону.



- ▶ Резким движением вытяните оставшуюся часть обшивки ⑧ на стороне проведения замены лампы из зажимов до тех пор, пока доступ к держателю лампы ⑨ не будет возможным.



- ▶ Поверните влево и вытяните лампу накаливания из держателя лампы ⑨.
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания в держатель лампы ⑨ и поверните вправо.
- ▶ Установите обшивку ⑧ и зафиксируйте легкими ударами руки.

- ▶ Прежде чем продолжить монтаж, проверьте наличие всех металлических зажимов в отложенных в сторону элементах: 2 шт. ② в верхней части ручки ③ и 4 шт. ⑤ в обшивке ⑥.
- ▶ Если зажимов недостаточно, то выньте недостающие металлические зажимы из отверстий в двери багажного отделения и вставьте их в соответствующие места.
- ▶ Возьмите обшивку ⑥ и соедините штекер ⑦ с освещением окружения.

i Освещение окружения включается только после закрытия двери багажного отделения и ее последующего открывания.

- ▶ Автомобили с дверью багажного отделения EASY-PACK: вставьте штекер выключателя двери багажного отделения EASY-PACK справа сверху на обшивке.
- ▶ Автомобили с откидным тягово-сцепным устройством с электроприводом: вставьте штекер выключателя откидного тягово-сцепного устройства с электроприводом слева сверху на обшивке.
- ▶ Установите обшивку ⑥ и, начиная снаружи, зафиксируйте легкими ударами руки.
- ▶ Снова зафиксируйте нижнюю часть ручки ① в зажимах.
- ▶ Вставьте верхнюю часть ручки ③ в нижнюю часть ① и зафиксируйте.

Стеклоочистители

Включение или выключение стеклоочистителей

! Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое, потому что это может привести к повреждению щеток стеклоочистителей. Кроме того, из-за пыли, скопившейся на ветровом стекле, могут возникнуть царапины на ветровом стекле.

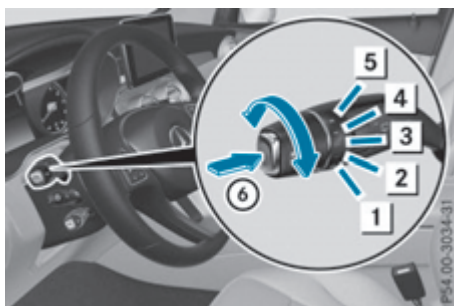
Если стеклоочистители нужно включить в сухую погоду, то всегда включайте стеклоочистители с подачей воды из бачка стеклоомывателя.

! Если после мойки автомобиля в автоматической мойке стеклоочистители на ветровом стекле оставляют разводы, то причиной этому могут быть остатки воска или других средств на стекле. После выезда из автоматической

мойки произведите очистку ветрового стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя.

! В прерывистом режиме работы стеклоочистителей с датчиком дождя: в результате оптических воздействий или загрязнения стекла в сухую погоду стеклоочистители могут непреднамеренно включиться. Это может привести к повреждению резиновых элементов щеток стеклоочистителей или возникновению царапин на ветровом стекле.

Поэтому выключайте стеклоочистители в сухую погоду.



- 1 Стеклоочиститель выключен
- 2 Прерывистый режим работы стеклоочистителя с низкой частотой срабатывания (низкая чувствительность датчика дождя)
- 3 Прерывистый режим работы стеклоочистителя с высокой частотой срабатывания (высокая чувствительность датчика дождя)
- 4 Медленный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 5 Ускоренный непрерывный режим работы стеклоочистителя
- 6 Однократное движение стеклоочистителя
 Очистка стекла с подачей жидкости стеклоомывателя

▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (> стр. 195).

▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение.

Автомобили с датчиком дождя: в положениях или режим работы стеклоочистителей устанавливается автоматически в зависимости от интенсивности осадков. В положении датчик дождя реагирует более чувствительно, чем в положении . Таким

образом повышается частота работы стеклоочистителя.

При износе щеток стеклоочистителей производится недостаточная очистка стекол. Вследствие этого Вы будете не в состоянии наблюдать за дорожной ситуацией.

Включение / выключение стеклоочистителя заднего стекла



Комбинированный переключатель

- ① Переключатель
- 2 / 5 Очистка стекла с подачей воды из бачка стеклоомывателя
- 3 Включение прерывистого режима работы стеклоочистителя
- 4 Выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (▷ стр. 195).
- ▶ Поверните переключатель ① на комбинированном переключателе в соответствующее положение.
При включенном стеклоочистителе заднего стекла на комбинации приборов появляется символ.

Замена щеток стеклоочистителей

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя. Существует опасность травмирования!

Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! Никогда не открывайте капот / дверь багажного отделения при отведенном от ветрового стекла / заднего стекла поводке стеклоочистителя.

Никогда не опускайте поводок стеклоочистителя обратно на ветровое стекло / заднее стекло без щетки стеклоочистителя.

При замене щетки стеклоочистителя крепко удерживайте поводок стеклоочистителя рукой. Если поводок стеклоочистителя без щетки упадет на ветровое стекло / заднее стекло, то в результате удара ветровое стекло / заднее стекло может быть повреждено.

"Мерседес-Бенц" рекомендует обращаться для замены щеток стеклоочистителей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Во избежание повреждения резиновых элементов беритесь при их замене только за держатель резинового элемента поводков стеклоочистителей.

Замена щеток стеклоочистителей ветрового стекла

Установка щеток стеклоочистителей в вертикальное положение

В автомобилях без системы KEYLESS-GO:

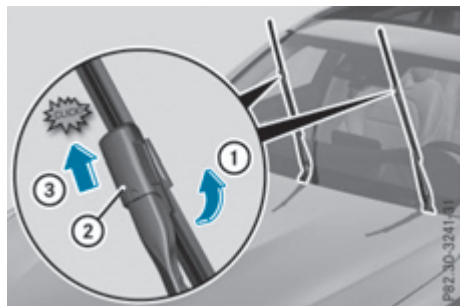
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 или 2 (▷ стр. 195).
- ▶ Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение .
- ▶ Если поводки стеклоочистителей находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла.

В автомобилях с системой KEYLESS-GO:

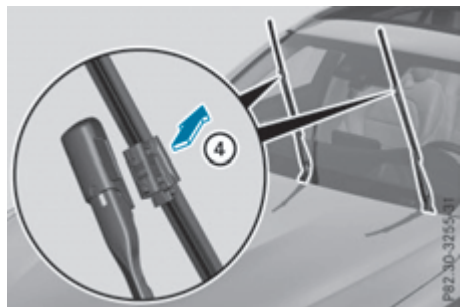
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Уберите ногу с тормозной педали.
- ▶ Установите стеклоочиститель на комбинированном переключателе в положение .

- ▶ Нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока стеклоочиститель не включится.
- ▶ Если поводки стеклоочистителя находятся в вертикальном положении по отношению к капоту: нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя от ветрового стекла.

Демонтаж щеток стеклоочистителей

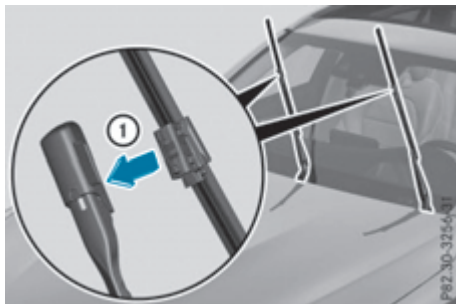


- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора от поводка стеклоочистителя.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он с ощутимым щелчком зафиксировался в положении демонтажа.

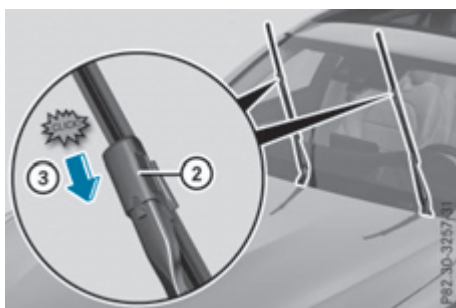


- ▶ Отсоедините щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ④ от поводка стеклоочистителя.

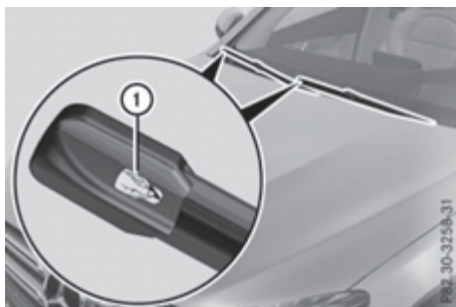
Монтаж щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя.



- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он с ощутимым щелчком зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на ветровое стекло.



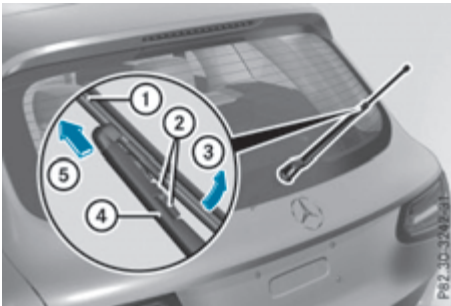
- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикатора износа щеток на кончике щетки стеклоочистителя.

Если индикатор износа щеток изменяет цвет с черного на желтый, то щетки стеклоочистителя необходимо заменить.

- ① Срок службы щеток до изменения цвета индикатора зависит от условий использования.

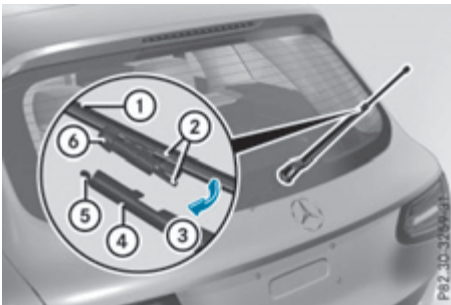
Замена щеток стеклоочистителя заднего стекла

Демонтаж щетки стеклоочистителя



- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя ④ от заднего стекла.
- ▶ Нажмите на оба разблокировочных язычка ②.
- ▶ Отведите щетку стеклоочистителя ① в направлении стрелки ③ от поводка стеклоочистителя ④.
- ▶ Снимите щетку ① в направлении стрелки ⑤.

Монтаж щетки стеклоочистителя



- ▶ Установите новую щетку ① выемкой ⑥ к выступу ⑤.
- ▶ Откиньте щетку стеклоочистителя ① в направлении стрелки ③ к поводку стеклоочистителя таким образом, чтобы фиксаторы ② зафиксировались в держателе ④.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя ①.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на заднее стекло.

Проблемы со стеклоочистителем

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Стеклоочиститель заблокирован.	<p>Движению стеклоочистителя мешают опавшие листья, снег и т. п. Двигатель стеклоочистителя отключился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Из соображений безопасности выньте ключ из замка зажигания. <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите двигатель при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и откройте дверь водителя. ► Устраните причину блокировки. ► Снова включите стеклоочиститель.
Полный отказ стеклоочистителя.	<p>Привод стеклоочистителя неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При помощи комбинированного переключателя измените режим работы стеклоочистителя. ► Проверьте стеклоочиститель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вода из жиклеров стеклоомывателя не попадает на середину ветрового стекла.	<p>Положение жиклеров изменено.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Установите положение жиклеров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Полезная информация	162
Обзор систем кондиционирования воздуха	162
Управление системами кондициони- рования воздуха	168
Установка вентиляционных дефлекторов	190

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Обзор систем кондиционирования воздуха

Общие указания

Придерживайтесь рекомендованных установок, приведенных на следующих страницах. Иначе могут запотеть стекла.

Во избежание запотевания стекол:

- выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время,
- включайте режим рециркуляции воздуха лишь на короткое время,
- включайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха",
- при необходимости кратковременно включите функцию "Оттаивание ветрового стекла".

Система кондиционирования воздуха регулирует температуру и оказывает воздействие на влажность воздуха в автомобиле. Салонный фильтр очищает воздух и может таким образом способствовать улучшению микроклимата в автомобиле.

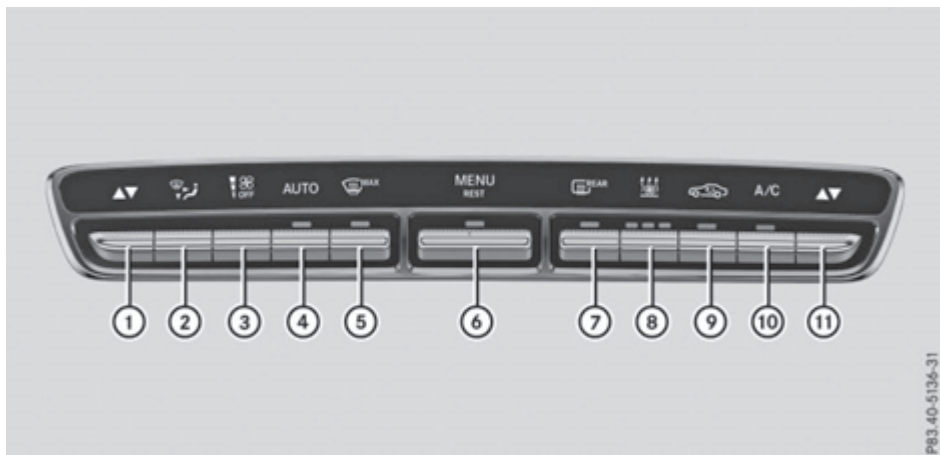
Функция "Охлаждение с осушением воздуха" готова к эксплуатации только при работающем двигателе. Оптимальное функционирование системы кондиционирования воздуха обеспечено только при закрытых боковых стеклах и закрытой крыше.

Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или

выключена только при выключенном зажигании (> стр. 177).

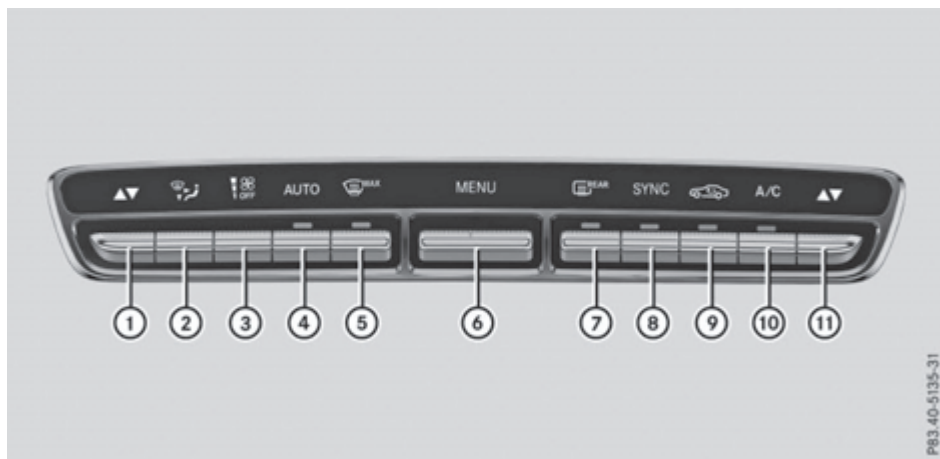
- i** При теплой погоде коротко проветрите автомобиль, например с помощью функции "Комфортабельное открывание" (> стр. 116). Благодаря этому Вы ускоряете процесс охлаждения и внутри автомобиля быстрее устанавливается требуемая температура.
- i** Встроенный фильтр в значительной степени улавливает частицы пыли и сажу и полностью – цветочную пыльцу. Дополнительно в воздухе снижается содержание газообразных вредных веществ и запахов. Загрязненный фильтр ограничивает подачу свежего воздуха в автомобиль. Поэтому соблюдайте интервалы замены фильтра, приведенные в "Сервисной книжке". Они зависят от атмосферных воздействий, например, сильного загрязнения воздуха, и могут быть короче по сравнению с данными, приведенными в "Сервисной книжке".
- i** В зависимости от различных факторов, например, температуры наружного воздуха, вентилятор может автоматически включиться через 60 минут после вынимания ключа зажигания. В этом случае в течение 30 минут производится вентиляция автомобиля с целью просушки автоматизированной системы кондиционирования воздуха.

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" (2-зонной)



Автомобили с системой отопления независимого действия или гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети

- ① Установка температуры слева (▷ стр. 171)
- ② Установка распределения воздуха (▷ стр. 172)
- ③ Установка подачи воздуха (▷ стр. 173)
- ④ Выключение системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 168)
- ④ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 170)
- ⑤ Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 174)
- ⑥ Вызов меню кондиционирования воздуха системы Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации)
- ⑦ Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (▷ стр. 177)
- ⑦ Включение или выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 175)
- ⑧ Включение или выключение системы отопления независимого действия (▷ стр. 184)
- ⑧ Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: включение или выключение системы немедленного предварительного кондиционирования воздуха (▷ стр. 183)
- ⑨ Ручное включение или выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 176)
- ⑩ Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха (▷ стр. 169)
- ⑪ Установка температуры справа (▷ стр. 171)



P83.40-5135-31

Автомобили без системы отопления независимого действия

- ① Установка температуры слева (▷ стр. 171)
- ② Установка распределения воздуха (▷ стр. 172)
- ③ Установка подачи воздуха (▷ стр. 173)
Выключение системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 168)
- ④ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 170)
- ⑤ Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 174)
- ⑥ Вызов меню кондиционирования воздуха системы Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации)
- ⑦ Включение или выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 175)
- ⑧ Включение или выключение синхронизации (▷ стр. 174)
- ⑨ Ручное включение или выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 176)
- ⑩ Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха (▷ стр. 169)
- ⑪ Установка температуры справа (▷ стр. 171)

Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" (2-зонной)

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК".

- Включайте систему кондиционирования воздуха нажатием на клавишный переключатель **AUTO**. Контрольная лампа над переключателем **AUTO** загорается. Функция "Охлаждение с осушением воздуха" в автоматическом режиме не включается автоматически. При

необходимости включите функцию (▷ стр. 169).

- Установите температуру на 22 °C.
- Пользуйтесь функцией "Оттаивание ветрового стекла" только короткое время, пока ветровое стекло снова не оттает.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.

Переключатель DYNAMIC SELECT

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT Вы можете выбирать различные программы движения (▷ стр. 203).

Если Вы выбрали программу движения "E",

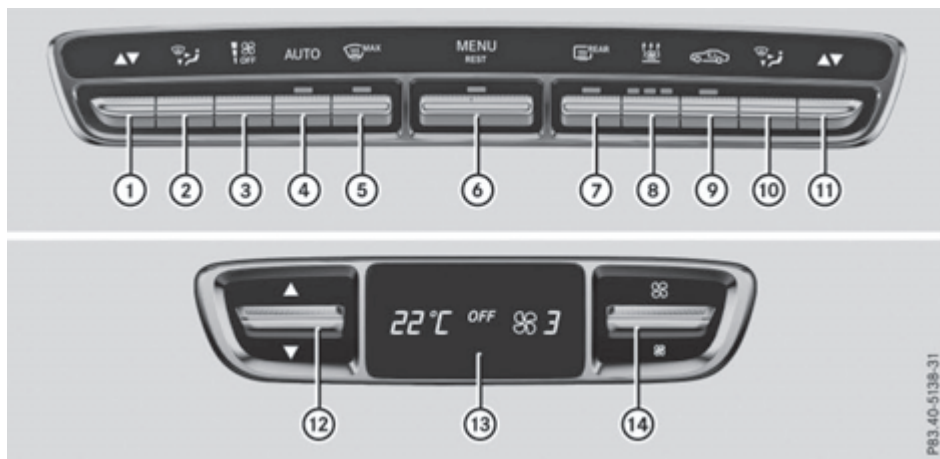
- при охлаждении снижается мощность охлаждения,
- при отоплении отключается электрический дополнительный отопитель, что снижает мощность обогрева,
- снижается время работы обогрева заднего стекла.

Если Вы выбрали программу движения "C", "S" или "S+", то текущие установки системы кондиционирования воздуха сохраняются.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости включения полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO при помощи кнопки ECO (▷ стр. 201).

Панель управления автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" (3-зонной)



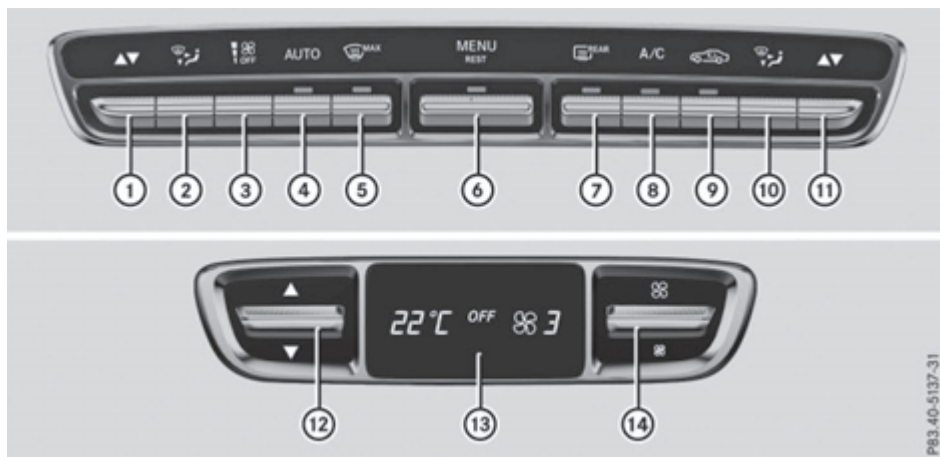
Автомобили с системой отопления независимого действия или гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети

Передняя панель управления

- ① Установка температуры слева (▷ стр. 171)
- ② Установка распределения воздуха слева (▷ стр. 172)
- ③ Установка подачи воздуха (▷ стр. 173)
Выключение системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 168)
- ④ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 170)
- ⑤ Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 174)
- ⑥ Вызов меню кондиционирования воздуха системы Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации)
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (▷ стр. 177)
- ⑦ Включение или выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 175)
- ⑧ Включение или выключение системы отопления независимого действия (▷ стр. 184)
Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: включение или выключение системы немедленного предварительного кондиционирования воздуха (▷ стр. 183)
- ⑨ Ручное включение или выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 176)
- ⑩ Установка распределения воздуха справа (▷ стр. 172)
- ⑪ Установка температуры справа (▷ стр. 171)

Задняя панель управления

- ⑫ Установка температуры (▷ стр. 171)
- ⑬ Дисплей
- ⑭ Установка подачи воздуха (▷ стр. 173)



Автомобили без системы отопления независимого действия

Передняя панель управления

- ① Установка температуры слева (▷ стр. 171)
- ② Установка распределения воздуха слева (▷ стр. 172)
- ③ Установка подачи воздуха (▷ стр. 173)
Выключение системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 168)
- ④ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха (▷ стр. 170)
- ⑤ Оттаивание ветрового стекла (▷ стр. 174)
- ⑥ Вызов меню кондиционирования воздуха системы Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации)
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (▷ стр. 177)

- ⑦ Включение или выключение системы обогрева заднего стекла (▷ стр. 175)
- ⑧ Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха (▷ стр. 169)
- ⑨ Ручное включение или выключение режима рециркуляции воздуха (▷ стр. 176)
- ⑩ Установка распределения воздуха справа (▷ стр. 172)
- ⑪ Установка температуры справа (▷ стр. 171)

Задняя панель управления

- ⑫ Установка температуры (▷ стр. 171)
- ⑬ Дисплей
- ⑭ Установка подачи воздуха (▷ стр. 173)

Информация об использовании автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Ниже приведены указания и рекомендации по оптимальному использованию автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

- Включайте систему кондиционирования воздуха нажатием на клавишный переключатель **AUTO**. Контрольная лампа над переключателем **AUTO** загорается. Функция "Охлаждение с осушением воздуха" в автоматическом режиме не включается автоматически. При необходимости включите функцию (▷ стр. 169).
- Установите температуру на 22 °С.

- Используйте функцию "Оттаивание ветрового стекла" только в течение короткого времени, пока не оттаит ветровое стекло.
- Включайте функцию "Режим рециркуляции воздуха" только на короткое время, например, при проникновении неприятных запахов снаружи в автомобиль или в туннеле. Иначе ввиду непоступления свежего воздуха в режиме рециркуляции воздуха могут запотеть стекла.
- Для отопления или вентиляции салона автомобиля при выключенном зажигании пользуйтесь функцией "Режим использования остаточного тепла двигателя". Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" может быть включена или выключена только при выключенном зажигании. При включении зажигания функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" выключается.

Переключатель DYNAMIC SELECT

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT Вы можете выбирать различные программы движения (▷ стр. 203).

Если Вы выбрали программу движения "E",

- при охлаждении снижается мощность охлаждения,
- при отоплении отключается электрический дополнительный отопитель, что снижает мощность обогрева,
- снижается время работы обогрева заднего стекла.

Если Вы выбрали программу движения "C", "S" или "S+", то текущие установки системы кондиционирования воздуха сохраняются.

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Во время автоматического выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO система кондиционирования воздуха работает лишь с пониженной мощностью. При необходимости включения полной мощности системы кондиционирования воздуха Вы можете выключить функцию пуска / выключения двигателя ECO при помощи кнопки ECO (▷ стр. 201).

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение или выключение системы кондиционирования воздуха

Общие указания

При выключенной системе кондиционирования воздуха подача и циркуляция воздуха отключены. Стекла могут запотеть. Поэтому выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на короткое время.

Включайте систему кондиционирования воздуха преимущественно при помощи клавишного переключателя **AUTO** (▷ стр. 170).

Включение / выключение

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 195).
- ▶ **Включение:** нажмите клавишный переключатель **MENU** или **MENU REST** вверх или вниз. Открывается меню кондиционирования воздуха системы Audio 20 или COMAND Online.
- ▶ Включите систему кондиционирования воздуха через строку функций системы кондиционирования воздуха (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Или:

- ▶ Установите подачу воздуха при помощи клавишного переключателя **1** на ступень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** нажмите клавишный переключатель **MENU** или **MENU REST** вверх или вниз. Открывается меню кондиционирования воздуха системы Audio 20 или COMAND Online.
- ▶ Выключите систему кондиционирования воздуха через строку функций системы кондиционирования воздуха (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Или:

- ▶ Установите подачу воздуха при помощи клавишного переключателя **0** на ступень 0.

Включение или выключение охлаждения с осушением воздуха

помощи системы Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Общие указания

При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомобиле при теплой погоде не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Функция "Охлаждение с осушением воздуха" функционирует только при работающем двигателе. Охлаждение и осушение воздуха в автомобиле производится в соответствии с выбранной температурой.

При включенном режиме охлаждения под днищем автомобиля может скапливаться конденсат. Это нормальное явление и не является признаком дефекта.

Включение или выключение

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" или автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" без системы отопления независимого действия

► **Включение:** нажмите клавишный переключатель вверх или вниз.
Контрольная лампа над переключателем загорается.

или

► Включите охлаждение с осушением воздуха через систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

► **Выключение:** нажмите клавишный переключатель вверх или вниз.
Контрольная лампа над переключателем гаснет.


или

► Выключите охлаждение с осушением воздуха через систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" с системой отопления независимого действия

Включение или выключение функции "Охлаждение с осушением воздуха" возможно при

Проблемы с функцией "Охлаждение с осушением воздуха"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>"ТЕРМАТИК" или "ТЕРМОТРОНИК" без системы отопления независимого действия: контрольная лампа над клавишным переключателем  мигает три раза или остается выключенной. Охлаждение с осушением воздуха больше не включается через систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).</p>	<p>Охлаждение с осушением воздуха отключено из-за неисправности.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>"ТЕРМОТРОНИК" с системой отопления независимого действия: функция "Охлаждение с осушением воздуха" больше не включается с помощью системы Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).</p>	<p>Охлаждение с осушением воздуха отключено из-за неисправности.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха

Общие указания


В автоматическом режиме установленная температура автоматически поддерживается постоянной. С этой целью производится автоматическая адаптация температуры поступающего воздуха, а также подачи и распределения воздуха.

Автоматический режим функционирует оптимально при включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха". Функцию "Охлаждение с осушением воздуха" в автоматическом режиме необходимо включить вручную. При необходимости функция "Охлаждение с осушением воздуха" также может быть выключена.




При выключении функции "Охлаждение с осушением воздуха" охлаждение воздуха в автомо-

биле в жаркую погоду не производится. Кроме того, осушение воздуха в автомобиле не производится. Стекла запотевают быстрее. Поэтому выключайте функцию "Охлаждение с осушением воздуха" лишь на короткое время.

Автоматическая регулировка

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 195).
- ▶ Установите требуемую температуру при помощи клавишного переключателя  на передней панели управления.


Или:

- ▶ Установите требуемую температуру через систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ **Включение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа над переключателем  загорается.
- ▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.


Или:

- ▶ Установите подачу воздуха через систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Или:

- ▶ Нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Или:

- ▶ Установите распределение воздуха через систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации). Контрольная лампа над переключателем  гаснет.

Если изменение подачи воздуха или распределения воздуха производится в автоматическом режиме вручную, контрольная лампа над клавишным переключателем  гаснет. Не измененная вручную функция, тем не менее продолжает регулироваться автоматически. Если измененная вручную функция снова переводится в автоматический режим, контрольная лампа над клавишным переключателем  загорается снова.

Установка вида режима кондиционирования

Эта функция имеется только в автоматизированной системе кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК".

В автоматическом режиме для зоны водителя и зоны переднего пассажира возможен выбор между следующими видами режима кондиционирования:


- FOCUS** Большой объем подачи воздуха, установка на более низкую температуру воздуха
- MEDIUM** Средний объем подачи воздуха, стандартная установка
- DIFFUSE** Небольшой объем подачи воздуха, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

- ▶ **Установка:** установите вид режима кондиционирования воздуха с помощью системы Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Установка температуры

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"

Вы можете устанавливать температуру отдельно для сторон водителя и переднего пассажира.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 195).
- ▶ **Увеличение или уменьшение:** нажмите на клавишный переключатель  вверх или вниз.

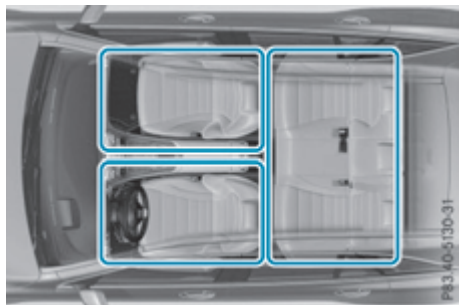
Или:

- ▶ Установите температуру через систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинать с 22 °C.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"


Общие указания



Температурные зоны в автомобиле с автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Вы можете устанавливать температуру воздуха отдельно для сторон водителя и переднего пассажира, а также для задней части автомобиля.

Установка температуры воздуха в передней части автомобиля на передней панели управления

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 195).
- ▶ **Увеличение или уменьшение:** нажмите на клавишный переключатель  вверх или вниз.

Или:

- ▶ Установите температуру через систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °С.


Установка температуры воздуха в задней части автомобиля на передней панели управления

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 195).
- ▶ Нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.
Открывается меню кондиционирования воздуха в системе Audio 20 или COMAND Online.
- ▶ Выберите функцию "Синхронизация" (см. отдельное руководство по эксплуатации).
Установка температуры из зоны водителя принимается для зоны переднего пассажира и задней части салона.
- ▶ Установите температуру с помощью клавишного переключателя  на передней панели управления.

Или:




- ▶ Установите температуру через систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °С.






Установка температуры воздуха в задней части автомобиля на задней панели управления

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 195).
- ▶ **Увеличение или уменьшение:** нажмите клавишный переключатель  на панели управления вверх или вниз (▷ стр. 166).
Изменяйте температуру только небольшими шагами. Начинайте с 22 °С.
Установленная температура появляется на дисплее в задней части салона.

Установка распределения воздуха



Положения распределения воздуха

-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол.
-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы.
-  Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног.

-  Воздух направляется через средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног.
-  Воздух направляется через дефлекторы оттаивания стекол, средние и боковые дефлекторы.
-  Установка распределения воздуха производится автоматически.

Установка

Автоматическая система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК": Вы можете установить распределение воздуха отдельно для стороны водителя и переднего пассажира.

- ▶ Поверните ключ в положение **2** (▷ стр. 195).
- ▶ Нажмите на клавишный переключатель  вверх или вниз.
На дисплее системы Audio 20 или COMAND Online появляются различные положения распределения воздуха.
- ▶ Нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз и держите его нажатым до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение.


или

- ▶ Установите распределение воздуха через систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Установка подачи воздуха

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК"

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 195).

- ▶ **Увеличение или уменьшение:** нажмите на клавишный переключатель  вверх или вниз.

Или:


- ▶ Установите подачу воздуха через систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

Установка подачи воздуха в передней части салона

Установка подачи воздуха может производиться раздельно для передней и задней части салона.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 195).


- ▶ **Увеличение или уменьшение:** нажмите на клавишный переключатель  вверх или вниз.

Или:



- ▶ Установите подачу воздуха через систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Установка подачи воздуха в задней части салона

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 195).

- ▶ Нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.
Открывается меню кондиционирования воздуха системы Audio 20 или COMAND Online.
- ▶ Выберите в меню системы кондиционирования функцию "Синхронизация" (см. отдельное руководство по эксплуатации).
Установка подачи воздуха в задней части автомобиля принимается для передней части автомобиля.

Установка подачи воздуха в задней части автомобиля на задней панели управления

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 195).
- ▶ **Увеличение или уменьшение:** нажмите клавишный переключатель  или  на панели управления вверх или вниз. Выбранная ступень подачи воздуха появляется на дисплее в задней части салона.

Включение или выключение функции синхронизации

Общие указания

При помощи функции "Синхронизация" осуществляется центральное управление системой кондиционирования воздуха. Установка температуры принимается для стороны переднего пассажира. При наличии автоматизированной системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" установка температуры принимается для стороны переднего пассажира и задней части салона.

Включение или выключение

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" (2-зонная) без системы отопления независимого действия

- ▶ Нажмите клавишный переключатель **SYNC** вверх или вниз. Контрольная лампа над клавишным переключателем **SYNC** загорается или гаснет.

или

- ▶ Включение или выключение функции "Синхронизация" через систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Функция синхронизации выключается, если изменяются установки для стороны переднего пассажира.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" (2-зонная) с системой отопления независимого действия

- ▶ Включение или выключение функции "Синхронизация" через систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Функция синхронизации выключается, если изменяются установки для стороны переднего пассажира.

Автоматизированная система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"

- ▶ Включение или выключение функции "Синхронизация" через систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Функция синхронизации выключается, если:

- изменяются установки, произведенные для стороны переднего пассажира,
- изменяются установки, произведенные для задней части автомобиля.

Оттаивание ветрового стекла


Общие указания


Вы можете использовать эту функцию для оттаивания ветрового стекла или для устранения запотевания с внутренней стороны ветрового и передних боковых стекол.

Выключайте функцию "Оттаивание ветрового стекла" сразу же после оттаивания и исчезновения запотевания ветрового стекла.

Включение или выключение функции "Оттаивание ветрового стекла"


- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 195).



- ▶ **Включение:** нажмите клавишный переключатель  на передней панели управления вверх или вниз.

Контрольная лампа над клавишным переключателем  загорается. Текущие установки системы кондиционирования воздуха деактивированы.


Система кондиционирования воздуха включает следующие функции:

- увеличение подачи воздуха,
- повышение температуры,
- распределение воздуха на ветровое стекло и передние боковые стекла,
- выключение режима рециркуляции воздуха.

i При необходимости включается функция "Охлаждение с осушением воздуха". В этом случае контрольная лампа над клавишным переключателем  остается выключенной.


- ▶ **Выключение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа над переключателем  гаснет. Снова восстанавливаются выбранные ранее установки. Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.

Или:

- ▶ Нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- ▶ Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" при помощи клавишного переключателя .

или


- ▶ Включите функцию "Охлаждение с осушением воздуха" через систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

При наличии автоматической системы кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" с системой отопления независимого действия функцию "Охлаждение с осушением воздуха" можно включить только при помощи системы Audio 20 или COMAND Online.

- ▶ Включите автоматический режим при помощи клавишного переключателя .
- ▶ Если запотевание стекол продолжается: включите функцию "Оттаивание ветрового стекла" при помощи клавишного переключателя .

i Пользуйтесь этой функцией только короткое время, пока не исчезнет запотевание ветрового стекла.

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочистители.
- ▶ Включите автоматический режим при помощи клавишного переключателя .
- i** При регулярной очистке стекол запотевание происходит не так быстро.



Система обогрева заднего стекла

Общие указания

Система обогрева заднего стекла потребляет много электроэнергии. Поэтому выключайте ее сразу же после исчезновения запотевания. В противном случае автоматическое отключение системы обогрева заднего стекла происходит только через несколько минут.

При недостаточном напряжении бортовой сети система обогрева заднего стекла может отключиться.

Включение / выключение

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (> стр. 195).
- ▶ Нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа над клавишным переключателем  загорается или гаснет.

Проблемы с системой обогрева заднего стекла

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система обогрева заднего стекла выключилась преждевременно или не поддается включению.	<p>Аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена.</p> <p>► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, лампу для чтения, внутреннее освещение или систему обогрева сидений.</p> <p>При достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи система обогрева заднего стекла снова поддается включению.</p>

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха



Общие указания

При проникновении снаружи в автомобиль неприятных запахов возможно временное отключение подачи свежего воздуха также вручную. В таком случае производится только рециркуляция воздуха в автомобиле.

При включении режима рециркуляции воздуха стекла запотевают быстрее, в особенности при низкой температуре наружного воздуха. Во избежание запотевания стекол включайте режим рециркуляции воздуха только на короткое время.


Включение или выключение



► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (► стр. 195).

► **Включение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа над переключателем  загорается.

Режим рециркуляции воздуха автоматически включается:

- при высокой температуре наружного воздуха,
- при высоком содержании вредных веществ в воздухе (только автоматическая система кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"),
- в туннеле (только автомобили с навигационной системой).

При автоматическом включении режима рециркуляции воздуха контрольная лампа над клавишным переключателем  не загорается. Примерно через 30 минут начинается добавление приточного воздуха.

► **Выключение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа над клавишным переключателем  гаснет.

Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается примерно через:

- пять минут при температуре наружного воздуха ниже примерно 5 °C
- пять минут, если охлаждение с осушением воздуха выключено
- 30 минут при температуре наружного воздуха примерно выше 5 °C и включенной функции "Охлаждение с осушением воздуха"

Комфортабельное открывание или комфортабельное закрывание при помощи кнопки режима рециркуляции воздуха


ОСТОРОЖНО


При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела, находящихся в зоне закрывания бокового стекла. Существует опасность травмирования!


При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания. При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.



ОСТОРОЖНО

При комфортабельном открывании части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла. Существует опасность травмирования!

При открывании стекла следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу. В случае защемления незамедлительно нажмите на кнопку  в двери, чтобы остановить ход боко-





вого стекла. Чтобы снова закрыть боковое стекло, потяните кнопку .

► **Комфортабельное закрывание (автомобили с панорамной сдвижной панелью крыши):** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз и удерживайте нажатым до тех пор, пока боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши не начнут автоматически закрываться. Контрольная лампа над переключателем  загорается. Режим рециркуляции воздуха включается.

► **Комфортабельное закрывание (автомобили без панорамной сдвижной панели крыши):** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз и удерживайте его нажатым до тех пор, пока боковые стекла не начнут автоматически закрываться. Контрольная лампа над переключателем  загорается. Режим рециркуляции воздуха включается.



Если после комфортабельного закрывания Вы открываете боковые стекла или панорамную сдвижную панель крыши вручную, то при комфортабельном открывании они остаются в этом положении.



Если при комфортабельном закрывании части тела находятся в зоне закрывания, то действуйте следующим образом:

- Для остановки бокового стекла нажмите на кнопку . Боковые стекла останавливаются.
- Затем для открывания боковых стекол повторно нажмите на кнопку .
- **Только автомобили с панорамной сдвижной панелью крыши:** для остановки панорамной сдвижной панели крыши нажмите на кнопку . Панорамная сдвижная крыша останавливается.
- Затем для открывания панорамной сдвижной панели крыши потяните кнопку  на себя.

Указания по автоматической функции реверса:

- боковых стекол (▷ стр. 115)
- панорамной сдвижной панели крыши (▷ стр. 119)
- **Комфортабельное открывание (автомобили с панорамной сдвижной панелью**

крыши): нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз и удерживайте нажатым до тех пор, пока боковые стекла и панорамная сдвижная панель крыши не начнут автоматически открываться. Контрольная лампа над клавишным переключателем  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

► **Комфортабельное открывание (автомобили без панорамной сдвижной панели крыши):** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз и удерживайте его нажатым до тех пор, пока боковые стекла не начнут автоматически открываться. Контрольная лампа над клавишным переключателем  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.



Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Общие указания

Функция "Режим использования остаточного тепла двигателя" имеется только в автоматизированной системе кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК" и автоматизированной системе кондиционирования воздуха "ТЕРМАТИК" с системой отопления независимого действия.

После выключения двигателя Вы можете использовать остаточное тепло двигателя для обогрева или вентиляции передней части автомобиля в течение примерно 30 минут. Продолжительность обогрева или вентиляции зависит от установленной температуры воздуха в салоне.


Включение или выключение


- Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 или выньте (▷ стр. 195).
- **Включение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа над клавишным переключателем  загорается.

Независимо от установки подачи воздуха вентилятор работает на низкой ступени.

Если Вы включаете функцию "Режим использования остаточного тепла двигателя" при высокой температуре, то включается только система вен-

тиляции. Вентилятор работает на средней ступени.

► **Выключение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Контрольная лампа над клавишным переключателем  гаснет.

Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически:

- примерно через 30 минут
- при включении зажигания
- при падении напряжения аккумуляторной батареи
- при включении системы отопления независимо действия

Система ароматизации

Управление системой ароматизации

ОСТОРОЖНО

Если дети откроют флакон для ароматизатора, они могут выпить ароматизирующую жидкость или она может попасть детям в глаза. Существует опасность травмирования! Поэтому не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

В случае проглатывания ароматизирующей жидкости обратитесь к врачу. В случае попадания ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой. При длительных жалобах обратитесь к врачу.

Указание по охране окружающей среды



Полные флаконы для ароматизатора запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором. Собирайте их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Утилизируйте флаконы для ароматизатора в соответствии с требованиями по охране окружающей среды и сдавайте их в специальные пункты приема вредных веществ.



- ① Крышка ароматизатора
- ② Флакон для ароматизатора

Система ароматизации способствует созданию приятного климата в автомобиле.

С помощью системы Audio 20 или COMAND Online Вы можете:

- включать или выключать систему ароматизации (см. отдельное руководство по эксплуатации),
- регулировать интенсивность запаха (см. отдельное руководство по эксплуатации).


На восприятие интенсивности запаха могут повлиять следующие условия:

- режим работы автоматизированной системы кондиционирования воздуха,
- температура воздуха внутри автомобиля,
- время года или суток,
- влажность воздуха,
- физиологическое состояние сидящих в автомобиле, например усталость или голод.

Включение системы ароматизации возможно только при активированной автоматизированной системе кондиционирования воздуха и только при закрытом вещевом ящике.

Система ароматизации включает в себя предварительно наполненный флакон для ароматизатора. Кроме того, на Ваш выбор предлагаются другие предварительно наполненные флаконы для ароматизатора и пустой флакон для ароматизатора для самостоятельного наполнения.

Если Вы используете пустой флакон ароматизатора для самостоятельного наполнения, соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону ароматизатора.

 При пользовании ароматизатором, не являющимся оригинальным продуктом

"Мерседес-Бенц", учитывайте предупреждения об опасности на упаковке ароматизирующей жидкости.

После использования ароматизирующей жидкости не наполняйте предварительно наполненный флакон для ароматизатора еще раз. Произведите утилизацию использованного флакона для ароматизатора.

► **Установка флакона для ароматизатора:**

откройте вещевого ящик (► стр. 413).

► Задвиньте флакон для ароматизатора до упора в держатель.

► **Вынимание флакона для ароматизатора:**

вытяните флакон для ароматизатора.

► **Наполнение флакона для ароматизатора:**

отвинтите крышку от пустого флакона для ароматизатора для самостоятельного наполнения.

► Залейте во флакон для ароматизатора максимально 15 мл требуемой ароматизирующей жидкости.

► Навинтите крышку на флакон для ароматизатора.

! Наполняйте флакон для ароматизатора всегда только вне автомобиля. В противном случае капли ароматизирующей жидкости могут пролиться в автомобиле и загрязнить его.

Наполняйте пустой флакон для ароматизатора для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Только таким образом можно добиться оптимальных результатов при ароматизации.

Проблемы с системой ароматизации

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Автомобиль не ароматизируется несмотря на включенную систему ароматизации.	Флакон для ароматизатора не задвинут до упора в держатель. ► Задвиньте флакон для ароматизатора до упора в держатель.
	Флакон для ароматизатора недостаточно наполнен. ► Предварительно наполненный флакон для ароматизатора: произведите утилизацию пустого флакона для ароматизатора. ► Используйте новый предварительно наполненный флакон для ароматизатора. ► Флакон для ароматизатора для самостоятельного наполнения: снова залейте во флакон для ароматизатора максимально 15 мл аналогичного ароматизатора.
	Система ароматизации неисправна. ► Поручите проверку системы ароматизации специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ионизация воздуха

Ионизация воздуха позволяет очищать и освежать воздух в салоне автомобиля и таким образом улучшать микроклимат.

Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом и поэтому не может быть непосредственно распознана в автомобиле.

Включение или выключение ионизации воздуха возможно при помощи системы Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Включение ионизации воздуха возможно только при активированной автоматизированной системе кондиционирования воздуха. Боковой дефлектор на стороне водителя должен быть открыт.

Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа

Общие указания

Функция "Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа" доступна только в гибридных автомобилях с возможностью зарядки от внешней электросети.

При посадке в автомобиль в зоне сиденья водителя или во всем автомобиле на короткое время может включиться подогрев или вентиляция, а также охлаждение выходящего из вентиляционных дефлекторов воздуха.

Включение функции "Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа" возможно только при достаточном уровне зарядки аккумуляторной батареи.

Если производится предварительное охлаждение автомобиля, то следующие функции включаются по мере необходимости:

- Автоматизированная система кондиционирования воздуха
- Вентилятор
- Система вентиляции сидений

Если производится предварительный подогрев автомобиля, то следующие функции включаются по мере необходимости:

- Автоматизированная система кондиционирования воздуха
- Вентилятор
- Система обогрева сидений
- Система обогрева рулевого колеса
- Система обогрева зеркал
- Система обогрева заднего стекла

Если система ароматизации или система ионизация воздуха включены через систему Audio 20 или COMAND Online, то они включаются вместе с включением системы предварительного кондиционирования воздуха.

Включение системы ароматизации или ионизации воздуха (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Включение или выключение функции "Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа"

Прежде чем Вы сможете включить функцию "Предварительное кондиционирование воздуха с помощью ключа", Вы должны активировать эту функцию с помощью системы Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

► **Включение функции "Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа"**: снимите блокировку автомобиля при помощи ключа или системы KEYLESS-GO.

Выключение функции "Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа": функция "Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа" автоматически отключается при пуске двигателя.

Следующие функции остаются включенными после пуска двигателя:

- Обогрев сидений (отопление)
- Вентиляция сидений (вентиляция)
- Система ароматизации
- Ионизация воздуха

Активированную функцию "Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа" можно выключить при помощи клавишного переключателя (▷ стр. 183).

Проблемы с функцией "Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Функция "Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа" не поддается включению или отключилась во время работы.	<p>Уровень зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи ниже заданного минимального уровня зарядки.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Запустите двигатель на стоящем автомобиле. Двигатель внутреннего сгорания приводит в действие электродвигатель. Электродвигатель работает в качестве генератора. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается. <p>Дальнейшая информация о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на:</p> <ul style="list-style-type: none"> • сетевом гнезде электропитания – см. здесь (► стр. 223) • зарядной станции – см. здесь (► стр. 227) • настенном модуле ускоренной зарядки – см. здесь (► стр. 226) <p>Система предварительного кондиционирования воздуха при помощи ключа была включена более двух раз при выключенном двигателе.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Включите двигатель и оставьте его включенным дольше десяти секунд. ► Повторите попытку включения функции "Предварительное кондиционирование воздуха при помощи ключа".

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если люди – в особенности дети – подвергаются длительному интенсивному воздействию жары или холода, то существует опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни! Никогда не оставляйте людей – в особенности детей – в автомобиле без присмотра.

Общие указания

Функция "Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда" доступна только в гибридных автомобилях с возможностью зарядки от внешней электросети.

При помощи функции "Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда" Вы можете кондиционировать воздух внутри автомобиля при выключенном двигателе.

Функция "Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда" может быть вклю-

чена независимо от того, подключен ли автомобиль к источнику электропитания. Однако уровень зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи для этого должен быть выше минимального заданного уровня зарядки.

Если автомобиль подключен к внешнему источнику электропитания, приоритет имеет зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи до минимального заданного уровня зарядки. Только после этого функция "Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда" активируется.

Время работы функции "Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда" может снизиться, если:

- автомобиль не подключен к внешнему источнику электропитания и
- высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена не полностью.

Вследствие активирования функции "Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда" уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может понизиться также и при подключенном штекере зарядного кабеля.

Если производится охлаждение воздуха внутри автомобиля, то следующие функции включаются по мере необходимости:

- Автоматизированная система кондиционирования воздуха
- Вентилятор
- Система вентиляции сидений

Если производится нагрев воздуха внутри автомобиля, то следующие функции включаются по мере необходимости:

- Автоматизированная система кондиционирования воздуха
- Вентилятор
- Система обогрева сидений
- Система обогрева рулевого колеса
- Система обогрева зеркал
- Система обогрева заднего стекла

Если система ароматизации или ионизация воздуха включены при помощи системы Audio 20 или COMAND Online, то они включаются вместе с включением функции "Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда".

Включение системы ароматизации или ионизации воздуха (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Установка времени отъезда

При помощи бортового компьютера или веб-приложения "Mercedes connect me" Вы можете установить время отъезда. Активирование функции "Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда" может быть привязано к этому времени отъезда. Воздух внутри Вашего автомобиля будет охлаждаться или нагреваться до тех пор, пока к установленному времени отъезда не будет достигнута требуемая температура. Для этого функция "Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда" активируется максимум 55 минут ранее. Если отъезд задерживается, воздух внутри автомобиля кондиционируется еще в течение пяти минут.

- **Установка времени отъезда:** установите время отъезда при помощи бортового компьютера (> стр. 347). Установите время отъезда при помощи веб-приложения "Mercedes

connect me" в Интернете: <http://www.mercedes.me>.

- **Активирование или деактивирование функции "Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда":** активируйте или деактивируйте функцию "Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда" через систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации). Активируйте или деактивируйте функцию "Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда" при помощи веб-приложения "Mercedes connect me" в Интернете: <http://www.mercedes.me>.

При активировании функции "Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда" Вы можете также выбрать, будет ли производиться кондиционирование воздуха лишь со стороны водителя или также со стороны переднего пассажира.

Функция "Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда" выключается автоматически при пуске двигателя. Следующие функции остаются включенными:

- Система обогрева сидений
- Система вентиляции сидений
- Система обогрева рулевого колеса
- Система ароматизации
- Ионизация воздуха

Выключение функции "Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда": активированную функцию "Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда" можно выключить при помощи клавишного переключателя (> стр. 183).

Включение или выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха при помощи клавишного переключателя

Вы можете включать функцию "Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда" даже в том случае, если требуемая температура воздуха внутри автомобиля уже достигнута. За счет этого температура воздуха внутри автомобиля может поддерживаться на постоянном уровне, например во время прерывания движения до 50 минут.



► **Включение или выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха:** нажмите клавишный переключатель ① вверх или вниз.

Синяя или красная контрольная лампа над клавишным переключателем загорается или гаснет.

Цвета контрольных ламп над клавишным переключателем ① имеют следующее значение:

- Синий: включено охлаждение.
- Красный: включен обогрев.
- Желтый: предварительно выбрано время отъезда.

Система отопления независимого действия

Важные указания по технике безопасности

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или невозможна достаточная приточная вентиляция, возможно проникновение в автомобиль ядовитых отработавших газов, в особенности окиси углерода. Это возможно, например, в закрытых помещениях или в том случае, если автомобиль застрял в снегу. Существует опасность для жизни!

Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях без вытяжки, например, в гаражах. Если автомобиль застрял в снегу и Вам необходимо оставить включенной систему отопления независимого действия, очистите выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля от снега. Откройте окно на подветренной стороне автомобиля, чтобы обеспечить достаточное поступление свежего воздуха.

ОСТОРОЖНО

При включенной системе отопления независимого действия элементы автомобиля, например, системы выпуска ОГ, могут очень сильно нагреться.

Горючие материалы, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска отработавших газов,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

Убедитесь, что при включенной системе отопления независимого действия:

- горячие детали автомобиля не касаются горючих материалов,
- отработавшие газы беспрепятственно могут выходить из выпускной трубы,
- отработавшие газы не контактируют с горячими материалами.

Система отопления независимого действия установлена в автомобиле под передним правым крылом. Место выпуска отработавших газов находится за правым передним колесом.

! Эксплуатация системы отопления независимого действия / вентиляции оказывает значительную нагрузку на аккумуляторную батарею автомобиля. Поэтому максимально после двухкратного включения режима отопления или вентиляции проедьте на автомобиле более длительную дистанцию.

Регулярно включайте систему отопления независимого действия один раз в месяц примерно на десять минут.

Система отопления независимого действия нагревает воздух внутри автомобиля до установленной температуры независимо от отходящего тепла работающего двигателя. Система отопления независимого действия работает на топливе, поступающем непосредственно из топливного бака автомобиля. Поэтому для нормального функционирования системы отопления независимого действия топливный бак должен быть заполнен как минимум до уровня минимального резерва.

Система отопления независимого действия или вентиляции независимого действия автоматически адаптируется к изменениям температуры наружного воздуха и погодным условиям.

Поэтому возможны переключения системы с режима вентиляции на режим отопления и с режима отопления на режим вентиляции.

Система отопления независимого действия выключается при выключении двигателя.

Система вентиляции независимого действия не активирована, если двигатель работает.

Система отопления независимого действия или система вентиляции независимого действия автоматически выключается через 50 минут. Продолжительность ее работы Вы можете изменить. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система вентиляции независимого действия не производит охлаждение воздуха в автомобиле ниже температуры наружного воздуха.

Перед включением

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 195).
- ▶ Установите требуемую температуру при помощи клавишного переключателя ▼▲ на передней панели управления.

Или:

- ▶ Установите требуемую температуру при помощи системы Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Если Вы не изменяете температуру перед включением системы отопления или вентиляции независимого действия, перенимается последняя использованная установка температуры.

Включение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия также возможно при ручной регулировке системы кондиционирования воздуха. Оптимальный микроклимат в салоне достигается при установке автоматического режима. Установите температуру 22 °С.

Включение или выключение системы отопления или вентиляции независимого действия возможно следующим образом:

- при помощи клавишного переключателя на центральной консоли (▷ стр. 185)
- при помощи устройства дистанционного управления (▷ стр. 186)

Вы можете установить до трех значений времени отъезда и предварительно выбрать одно из них следующим образом:

- при помощи устройства дистанционного управления (▷ стр. 186)
- при помощи системы Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации)

Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия с помощью клавишного переключателя на центральной консоли

Общие указания



Цвета контрольных ламп над клавишным переключателем ① имеют следующее значение:

- Синий: система вентиляции независимого действия включена
- Красный: система отопления независимого действия включена
- Желтый: предварительно выбрано время отъезда.

Включение или выключение

- ▶ **Включение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия:** нажмите на клавишный переключатель ① вверх или вниз. Красная или синяя контрольная лампа над клавишным переключателем ① загорается.
- ▶ **Установка температуры:** включите систему отопления независимого действия или вентиляции независимого действия. Система Audio 20 или COMAND Online активируется примерно на одну минуту.

- ▶ Установите требуемую температуру через систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ **Выключение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия:** нажмите на клавишный переключатель ① вверх или вниз. Красная или синяя контрольная лампа над клавишным переключателем ① гаснет.

Включение или выключение системы отопления / вентиляции независимого действия при помощи устройства дистанционного управления

Общие указания

В комплектацию автомобиля входит одно устройство дистанционного управления. Возможно оснащение автомобиля еще двумя дополнительными устройствами дистанционного управления. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Храните устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия так, чтобы система отопления независимого действия не могла непроизвольно включиться. Следите за тем, чтобы устройство дистанционного управления системой отопления независимого действия хранилось в недоступном для детей месте.

Радиус действия пульта дистанционного управления составляет примерно 300 м. Радиус действия уменьшается:

- вследствие воздействия источников радиопомех,
- при наличии массивных преград между устройством дистанционного управления и автомобилем,
- при неудачном положении устройства дистанционного управления по отношению к автомобилю,
- при передаче сигнала из закрытых помещений.

Если элемент питания пульта дистанционного управления имеет слабый заряд, то на дисплее слева отображается символ пустого элемента питания. Замените элемент питания пульта дистанционного управления и соблюдайте при

замене элемента питания важные указания по технике безопасности (> стр. 188).

Включение или выключение системы отопления или вентиляции независимого действия



Устройство дистанционного управления

- ① Дисплей
- ② **ON** Включение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия
Проверка статуса
- ③ **▶** Установка времени отъезда
- ④ **OFF** Выключение системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия
- ⑤ **◀** Установка времени отъезда

▶ **Включение:** нажмите и удерживайте кнопку **ON**.

На дисплее устройства дистанционного управления отображается **ON**.

▶ **Выключение:** нажмите и удерживайте кнопку **OFF**.

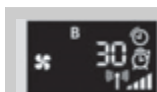
На дисплее устройства дистанционного управления отображается **OFF**.

Проверка состояния системы отопления независимого действия или системы вентиляции независимого действия

▶ Коротко нажмите на кнопку **ON**.

Возможны следующие виды индикации на дисплее:


Индикация	Значение
	Система отопления независимого действия или система вентиляции независимого действия выключена.
	Включена система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы вентиляции независимого действия.
	Включена система отопления независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы отопления независимого действия.
	Время отъезда активировано. Часы на дисплее показывают время отъезда.



Время отъезда активировано. В данный момент активирована система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы вентиляции независимого действия. Если по истечении этого времени не произойдет пуск двигателя автомобиля, время работы продлевается на пять минут.



Время отъезда активировано. В данный момент активирована система вентиляции независимого действия. Цифра на дисплее показывает оставшееся время работы (в минутах) системы отопления независимого действия. Если по истечении этого времени не произойдет пуск двигателя автомобиля, время работы продлевается на пять минут.

Если двигатель после запуска еще не достиг своей рабочей температуры, время работы системы отопления независимого действия продлевается. Система отопления независимого действия продолжает работать до тех пор, пока двигатель не достигнет рабочей температуры. В этом случае на дисплее пульта дистанционного управления отображается символ , а для времени работы – ноль минут.

Установка времени отъезда

Перед установкой времени отъезда убедитесь, что в автомобиле правильно установлено время (см. отдельное руководство по эксплуатации). В противном случае система отопления независимого действия может включиться в неправильное время и, возможно, в не предназначенном для этого месте стоянки. При установке времени отъезда соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 184).

- ▶ Коротко нажмите на кнопку **[ON]**.
- ▶ Нажимайте на кнопку **[<]** или **[>]** до тех пор, пока на дисплее не появится подлежащее изменению время.
- ▶ Нажмите одновременно на кнопки **[ON]** и **[OFF]**.
Мигает символ **[⏸]** на дисплее устройства дистанционного управления.
- ▶ Установите при помощи кнопок **[<]** или **[>]** требуемое время отъезда.
- i** Чем дольше Вы нажимаете на кнопку **[<]** или **[>]**, тем быстрее изменяется индицированное время.
- ▶ Нажмите одновременно на кнопки **[ON]** и **[OFF]**.
Новое время отъезда введено в память.

Активирование установленного времени отъезда

- ▶ Коротко нажмите на кнопку **[ON]**.
- ▶ Нажимайте на кнопку **[<]** или **[>]** до тех пор, пока на дисплее не появится требуемое время отъезда.
- ▶ Нажмите кнопку **[ON]**.
На дисплее появляется символ **[⌚]**, время отъезда и в зависимости от выбранного времени отъезда – буква **A**, **B** или **C**.

Деактивирование установленного времени отъезда

- ▶ Коротко нажмите на кнопку **[ON]**.
На дисплее появляется состояние системы отопления независимого действия.
- ▶ Нажмите кнопку **[>]**.
На дисплее появляется первое введенное в память время отъезда.
- ▶ Нажмите кнопку **[OFF]**.
На дисплее устройства дистанционного управления отображается **OFF**.

Замена элемента питания устройства дистанционного управления

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Элементы питания содержат токсичные и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может нанести серьезный вред здоровью. Существует опасность для жизни!

Храните элементы питания в недоступном для детей месте. При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

⚡ Указание по охране окружающей среды

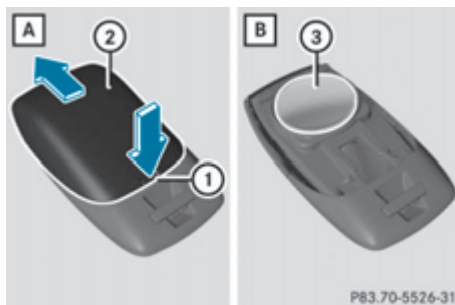


Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом. Собирайте их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию элементов питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Замена элемента питания



Если элемент питания требует замены, то на дисплее слева отображается символ пустого элемента питания. Для замены элемента питания Вам необходима литиевый элемент питания типа CR2450.

- ▶ При помощи острого предмета нажмите в выемку **①**.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания **②** в направлении стрелки назад.
- ▶ Выньте разряженный элемент питания **③**.
- ▶ Вставьте новый элемент питания надписью вверх.

- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② против направления стрелки до фиксации.
- ▶ Проверьте управление функциями системы отопления независимого действия автомобиля при помощи устройства дистанционного управления.

Проблемы с системой отопления / вентиляции независимого действия

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
FAIL 	<p>Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Измените Ваше положение по отношению к автомобилю, при необходимости подойдите к нему ближе. ► Снова попробуйте включить или выключить систему отопления / вентиляции независимого действия при помощи устройства дистанционного управления.
FAIL	<p>Система отопления независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы.</p> <p>Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите зарядку стартерной аккумуляторной батареи. ► Снова попробуйте включить систему отопления / вентиляции независимого действия при помощи устройства дистанционного управления.
	<p>Система отопления независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы.</p> <p>Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции. ► Снова попробуйте включить систему отопления независимого действия при помощи устройства дистанционного управления.
FAIL 	<p>Система отопления независимого действия не поддается включению или отключилась во время работы.</p> <p>Система отопления независимого действия неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте систему отопления независимого действия в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Установка вентиляционных дефлекторов

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

Из отверстий вентиляционных дефлекторов может поступать очень горячий или очень холодный воздух. Вследствие этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов существует опасность ожогов или обморожений. Существует опасность травмирования!

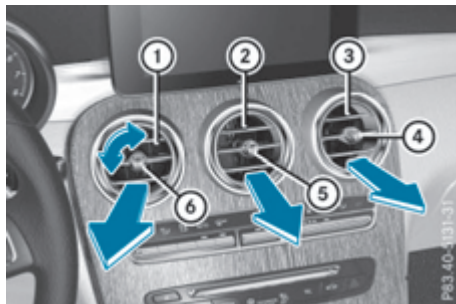
Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле соблюдали достаточную дистанцию до вентиля-

ционных дефлекторов. При необходимости переключите подачу воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для беспрепятственной подачи в автомобиль свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы учитывайте следующие указания:

- Следите за тем, чтобы воздухозаборные отверстия между ветровым стеклом и капотом были свободны, например, от льда, снега или листьев.
- Ничем не загромождайте вентиляционные дефлекторы и вентиляционные решетки в автомобиле.

Установка средних дефлекторов



- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ④, ⑤ или ⑥ до упора вправо или влево.
- ▶ **Установка направления потока воздуха:** возьмите средний дефлектор ①, ② или ③ за регулятор ④, ⑤ или ⑥ и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

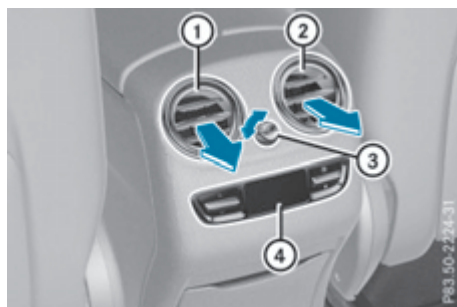
Установка боковых дефлекторов



- ① Дефлектор оттаивания бокового стекла
 - ② Левый боковой дефлектор
 - ③ Регулятор левого бокового дефлектора
- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ③ до упора вправо или влево.
 - ▶ **Установка направления потока воздуха:** возьмите боковой дефлектор ② за регулятор ③ и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Установка дефлекторов в задней части автомобиля

Дефлекторы в задней части салона устанавливаются не во все автомобили.



- ① Левый дефлектор в задней части автомобиля
 - ② Правый дефлектор в задней части автомобиля
 - ③ Регулятор дефлекторов в задней части автомобиля
 - ④ Задняя панель управления, только в сочетании с автоматизированной системой кондиционирования воздуха "ТЕРМОТРОНИК"
- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ③ до упора вправо или влево.
 - ▶ **Установка направления потока воздуха:** возьмите дефлектор ① или ② в задней части автомобиля за среднюю пластину и переведите вверх, вниз, влево или вправо.

Полезная информация	194
Указания по обкатке	194
Управление автомобилем	194
Переключатель DYNAMIC SELECT	203
Автоматическая коробка передач	204
Заправка топливом	212
Зарядка высоковольт. АКБ (гибр. а/м с зарядкой от вн. электросети)	219
Паркование	229
Указания по вождению	233
Системы управления автомобилем	241
Режим гибридного автомобиля с зарядкой от электросети	301
Движение с прицепом	317

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Указания по обкатке

Важные указания по технике безопасности

В течение определенного пробега после поставки или ремонта автомобиля производится автоматическая юстировка сенсорной техники некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения. Полная эффективность работы систем достигается только по завершении этого процесса программирования.

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза.

Первые 1500 км

Чем бережнее Вы будете относиться к двигателю в начале его эксплуатации, тем более Вы будете довольны его мощностью впоследствии.

- Поэтому рекомендуем Вам проехать первые 1500 км с переменной скоростью и с переменной частотой вращения двигателя.
- Избегайте в этот период высоких нагрузок на двигатель, например, движения с полностью открытой дроссельной заслонкой.

- При ручном переключении передач своевременно переключайте передачи, самое позднее при прохождении стрелкой тахометра $\frac{2}{3}$ до начала красной зоны тахометра.
- Не производите переключение на более низкую передачу вручную с целью торможения.
- По возможности не нажимайте на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления ("кик-даун").

После первых 1500 км Вы можете постепенно довести скорость автомобиля до предельных значений и повысить частоту вращения двигателя.

Соблюдайте эти указания по обкатке также и в том случае, если на Вашем автомобиле была произведена замена двигателя или элементов трансмиссии.

Всегда учитывайте максимально допустимую скорость.

Управление автомобилем

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.

ОСТОРОЖНО

На управление педалями может отрицательно повлиять также неподходящая обувь, например:

- обувь с подошвами на платформе,
- обувь на высоких каблуках,
- шлепанцы.

Существует опасность аварии!

Для безопасного управления педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если во время движения стояночный тормоз неполностью отпущен, стояночный тормоз может:

- перегреться и вследствие этого вызвать пожар,
- потерять свою функцию удержания автомобиля на месте.

Существует опасность пожара и аварии! Перед началом движения полностью отпустите стояночный тормоз.

! Не прогревайте двигатель на стоящем автомобиле. Немедленно произведите трогание с места. Избегайте высокой частоты вращения и движения с полностью выжатой педалью акселератора до тех пор, пока двигатель не достигнет рабочей температуры.

Переключайте автоматическую коробку передач в соответствующее положение движения только после полной остановки автомобиля.

При трогании с места на скользкой дороге по возможности не допускайте пробуксовки ведущих колес. Иначе Вы можете повредить трансмиссионно-силовой агрегат.

Соблюдайте важные указания по технике безопасности для гибридных автомобилей с возможностью зарядки от внешней электросети (> стр. 46).

Положения ключа**Ключ**

- 0 Вынимание ключа
 - 1 Напряжение питания некоторых потребителей электроэнергии, например, стеклоочистителей
 - 2 Зажигание (напряжение питания всех потребителей электроэнергии) и положение движения
 - 3 Пуск двигателя
- i** Если ключ не подходит к автомобилю, он все равно поддается вращению в замке зажигания. Зажигание не включается. Пуск двигателя невозможен.

Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop**Общие указания**

Если Вы вставляете кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop в замок зажигания, то системе требуются примерно две секунды для ее распознавания. После этого Вы можете пользоваться кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Многократное последовательное нажатие на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop соответствует различным положениям ключа в замке зажигания. Это возможно только в том случае, если Вы не нажимаете на педаль тормоза.

Одновременное нажатие на педаль тормоза и на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop вызывает немедленный пуск двигателя.

Путем установления кратковременной радиосвязи между автомобилем и ключом производится проверка наличия действительного ключа

в автомобиле. Это происходит, например, при пуске двигателя.

Для пуска двигателя автомобиля без активного пользования ключом

- кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания
- ключ должен находиться в автомобиле
- автомобиль не должен быть заблокирован при помощи ключа или системы KEYLESS-GO (> стр. 99)

Не храните ключ:

- вместе с электронными приборами, например мобильным телефоном или другим ключом,
- вместе с металлическими предметами, например монетами или металлической фольгой,
- в металлических предметах, например в металлическом чемодане.

Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Если производится блокировка автомобиля при помощи дистанционного управления в ключе или системы KEYLESS-GO, то через короткое время:

- зажигание больше не поддается включению при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop,
- двигатель больше не запускается при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop до следующей разблокировки автомобиля.

Если автомобиль центрально блокируется при помощи кнопки на передней двери (> стр. 106), то Вы можете и далее производить пуск двигателя при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Положения ключа с кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop



- ① Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop
- ② Замок зажигания

При включении зажигания все контрольные лампы на комбинации приборов загораются. Если контрольная лампа не выключается после пуска двигателя или загорается во время движения, дальнейшую информацию см. здесь: (> стр. 396).

Если Вы еще не нажали на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①, это равнозначно положению замка зажигания при вынутом ключе.

- **Включение напряжения питания:** нажмите один раз на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①. Напряжение питания включено. Вы можете, например, включить стеклоочиститель.

Напряжение питания снова выключается, если:

- дверь водителя открыта и
- Вы два раза нажимаете из этого положения на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

- **Включение зажигания:** нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①. Зажигание включено.

Зажигание снова выключается, если:

- из этого положения Вы не производите пуск двигателя в течение 15 минут,
- из этого положения Вы один раз нажимаете на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Напряжение питания снова выключается, если:

- дверь водителя открыта и
- Вы один раз нажимаете из этого положения на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ①.

Вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

Вы можете вынуть кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания и запустить двигатель автомобиля, как обычно, ключом.

Смена режимов кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и ключа возможна только в положении автоматической коробки передач "P".

- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop ① из замка зажигания ②.

При выходе из автомобиля вынимание кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания не требуется. Однако при выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ. Если ключ находится в автомобиле, то:

- возможен пуск двигателя автомобиля при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop и
- возможно приведение в действие электрически управляемых элементов оборудования.

Пуск двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Вдыхание этих отработавших газов ведет к отравлениям. Существует опасность для жизни! Поэтому никогда не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ОСТОРОЖНО

Горючие материалы, попавшие из окружающей среды или через животных, могут загореться при контакте с горячими деталями двигателя или системы выпуска ОГ. Существует опасность пожара!

Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек и систему выпуска ОГ на отсутствие в них горючих материалов.

- ! Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.

Общие указания

Автомобили с бензиновым двигателем:

после пуска холодного двигателя производится прогрев катализатора примерно в течение 30 секунд. В течение этого времени звук работы двигателя может измениться.


Автоматическая коробка передач

- ▶ Переключите коробку передач в положение "P" (▷ стр. 205).
Индикация положения коробки передач на мультимедийном дисплее показывает "P" (▷ стр. 207).

- i** Вы можете запустить двигатель в положении коробки передач "P" и "N".

Процесс пуска при помощи ключа

Для пуска двигателя при помощи ключа вместо кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.

- ▶ **Пуск дизельного двигателя:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 195).
На комбинации приборов загорается контрольная лампа предпускового подогрева .
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **3** (▷ стр. 195) и отпустите, как только двигатель запустится.

- i** **Автомобили с дизельным двигателем:** прогретый двигатель можно запускать без предпускового подогрева.

Если двигатель не запускается:

- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Через некоторое время снова вставьте ключ в замок зажигания.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 195).
Контрольные лампы на комбинации приборов загораются (▷ стр. 394).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **3** (▷ стр. 195) и отпустите, как только двигатель запустится.

Процесс пуска при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop

Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop установлена только в автомобилях с системой KEYLESS-GO или функцией пуска двигателя системы KEYLESS-GO.

При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop можно запустить двигатель автомобиля вручную, не вставляя ключ в замок зажигания. Ключ должен находиться в автомобиле, а кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop должна быть вставлена в замок зажигания. Пуск двигателя вручную не связан с автоматическим пуском двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Если в автомобиле находится действительный ключ, Вы можете произвести пуск двигателя. Выключайте двигатель и всегда берите ключ с собой даже при кратковременном выходе из автомобиля. Соблюдайте важные указания по технике безопасности.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Один раз нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 195).

Автомобили с бензиновым двигателем: двигатель запускается.

Автомобили с дизельным двигателем: двигатель производит предпусковой подогрев и запускается.

Трогание с места

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы включаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

При трогании с места осторожно нажимайте на педаль акселератора.

После трогания с места автомобиль производит автоматическую центральную блокировку замков. Блокирующие кнопки на дверях опускаются.

Открыть двери изнутри Вы можете в любой момент.

Функцию автоматической блокировки дверей можно также отключить (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Переключение коробки передач из положения "P" в требуемое положение возможно только при нажатии на педаль тормоза. Только в этом случае блокировка коробки передач при парковании снимается. Если педаль тормоза не нажимается, то, хотя рычаг управления DIRECT SELECT и поддается переводу, блокировка

коробки передач при парковании остается включенной.

- ❗ После пуска холодного двигателя коробка передач переключается на более высоких оборотах двигателя. Таким образом катализатор быстрее достигает своей рабочей температуры.

Информация об автоматическом отпуске электрического стояночного тормоза – см. здесь (> стр. 231).

Трогание с места с прицепом



Во избежание откатывания автомобиля назад на подъеме при трогании с места можно пользоваться электрическим стояночным тормозом.

- ▶ Нажмите на ручку ① и держите ее нажатой. Электрический стояночный тормоз продолжает торможение и предотвращает откатывание автомобиля назад. Красная контрольная лампа [Ⓜ] на комбинации приборов продолжает гореть.
- ▶ Нажмите на педаль акселератора.
- ▶ Как только удержание автомобиля с прицепом начинает производиться тяговым усилием двигателя, отпустите ручку ①. Электрический стояночный тормоз отпущен. Красная контрольная лампа [Ⓜ] на комбинации приборов гаснет.

Дальнейшая информация об электрическом стояночном тормозе – см. здесь (> стр. 231).

Система облегчения трогания с места на подъеме

Система облегчения трогания с места на подъеме оказывает поддержку при трогании с места на подъеме при включенной передаче перед-

него или заднего хода. При этом автомобиль удерживается короткое время на месте после снятия ноги с педали тормоза. Благодаря этому у Вас есть время для переноса ноги с тормозной педали на педаль акселератора и трогания с места без откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО

Через короткое время торможение при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме прекращается и Ваш автомобиль может откатиться назад. Возникает опасность аварии и травмирования!

Поэтому быстро переставьте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не выходите из автомобиля, если он удерживается на месте при помощи системы облегчения трогания с места на подъеме.

Система облегчения трогания с места на подъеме не активируется, если:

- Вы трогаетесь с места на ровном участке дороги или с уклоном вниз,
- коробка передач находится в положении "N",
- электрический стояночный тормоз включен,
- система ESP® неисправна.

Функция пуска / выключения двигателя ECO (все автомобили кроме гибридных автомобилей с возможностью зарядки от внешней электросети)

Введение

В настоящем разделе описана функция пуска / выключения двигателя ECO для всех автомобилей, кроме гибридных автомобилей и гибридных автомобилей с возможностью зарядки от внешней электросети. Информация о функции пуска / выключения двигателя ECO в гибридных автомобилях с возможностью зарядки от внешней электросети – см. здесь (> стр. 314).

В определенных условиях функция пуска / выключения двигателя ECO производит автоматическое выключение двигателя при остановке автомобиля.

Для повторного трогания с места пуск двигателя производится автоматически. Таким образом функция пуска / выключения двигателя ECO способствует снижению расхода топлива и выбросов ОГ Вашего автомобиля.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если двигатель был выключен автоматически и Вы затем выходите из автомобиля, то он снова автоматически запускается. Автомобиль может тронуться с места. Существует опасность аварии и травмирования!


Выходя из автомобиля всегда выключайте зажигание и предохраняйте автомобиль от откатывания.


Общие указания



- ① Индикация функции пуска / выключения двигателя ECO


При пуске двигателя при помощи ключа или кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop функция пуска / выключения двигателя ECO включается.

Если символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом, то при остановке автомобиля производится автоматическое выключение двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.


Если функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную (> стр. 201) или вследствие нарушения работы, то символ ECO  не индицируется.

Автоматическое выключение двигателя

При остановке автомобиля в положении коробки передач "D" или "N" функция пуска / выключения двигателя ECO автоматически производит выключение двигателя.



Функция пуска / выключения двигателя ECO готова к работе и на мультифункциональном дисплее отображается зеленый символ ECO , если, помимо прочего:

- контрольная лампа на кнопке ECO горит зеленым светом,
- температура наружного воздуха находится в пределах подходящего для системы диапазона,
- двигатель прогрет до рабочей температуры,
- температура воздуха в салоне автомобиля достигла установленного уровня,
- аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени,
- система не распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- капот закрыт,
- дверь водителя закрыта и водитель пристегнут ремнем безопасности.

Если выполняются не все условия для автоматического выключения двигателя, то символ ECO  индицируется желтым цветом.

При автоматическом выключении двигателя все системы автомобиля продолжают работать.

Активирование функции HOLD также возможно при автоматическом выключенном двигателе. В этом случае во время фазы автоматической остановки двигателя Вам не нужно продолжать нажимать на педаль тормоза. При нажатии на педаль акселератора двигатель автоматически запускается, а тормозящее действие отменяется функцией HOLD.

Автоматическое выключение двигателя может производиться максимально четыре раза подряд (первое выключение и три повторных). Символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется после четвертого автоматического пуска двигателя желтым цветом. Если символ ECO  на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом, то автоматическое выключение двигателя снова возможно.

Автоматический пуск двигателя

Двигатель автоматически запускается, если:

- Вы выключаете функцию пуска / выключения двигателя ECO через кнопку ECO,
- Вы включаете программу движения "S+",
- Вы отпускаете педаль тормоза в положении коробки передач "D" или "N" при неактивированной функции HOLD,
- Вы нажимаете на педаль акселератора,
- Вы включаете передачу заднего хода "R",
- Вы выводите рычаг переключения передач из положения коробки передач "P",
- Вы отстегиваете ремень безопасности или открываете дверь водителя,
- автомобиль трогается с места,
- это необходимо для функционирования тормозной системы,
- температура в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона,
- система распознает при включенной системе кондиционирования воздуха запотевание на ветровом стекле,
- уровень зарядки аккумуляторной батареи ниже нормы.

При переключении коробки передач в положение "P" двигатель не запускается.

При переключении коробки передач из положения "R" в положение "D" функция пуска / выключения двигателя ECO доступна после появления зеленого символа ECO (A) на мультимедийном дисплее.

Включение или выключение функции пуска / выключения двигателя ECO



► **Выключение:** нажмите на кнопку ECO ①. Контрольная лампа ② и символ ECO (A) на мультимедийном дисплее гаснут.

► **Включение:** нажмите на кнопку ECO ①. Контрольная лампа ② горит.

Если выполняются все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 200), то символ ECO (A) на мультимедийном дисплее отображается зеленым цветом.

Если выполнены не все условия для автоматического выключения двигателя (> стр. 200), то символ ECO (A) на мультимедийном дисплее отображается желтым цветом. В таком случае функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Если контрольная лампа не горит ②, функция пуска / выключения двигателя ECO выключена вручную или вследствие нарушения работы. Автоматическое выключение двигателя при остановке больше не производится.

Если Вы включаете программу движения "S+", функция пуска / выключения двигателя ECO отключается. Если Вы нажимаете на кнопку ECO ①, включается функция пуска / остановки двигателя ECO.

Проблемы с двигателем

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Не запускается двигатель.	<p>Включена функция HOLD или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите функцию HOLD (► стр. 259) или систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (► стр. 247). ► Снова запустите двигатель (► стр. 197).
Не запускается двигатель. Слышна работа стартера.	<ul style="list-style-type: none"> • Электронная система управления режимом работы двигателя неисправна. • Система подачи топлива неисправна. <p>Перед следующей попыткой запуска:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Поверните ключ в замке зажигания обратно в положение 0. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажимайте на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы на комбинации приборов. ► Снова запустите двигатель (► стр. 197). Учитывайте, что слишком длительные и частые попытки пуска двигателя ведут к разрядке аккумуляторной батареи. <p>Если двигатель после многочисленных попыток пуска не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не запускается двигатель. Слышна работа стартера. Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива горит, а указатель уровня топлива в топливном баке находится в положении минимального резерва.	<p>Топливный бак опорожнен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите заправку автомобиля топливом.
Не запускается двигатель. Работа стартера не слышна.	<p>Напряжения бортовой сети недостаточно, так как аккумуляторная батарея почти или полностью разряжена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (► стр. 467). <p>Если двигатель, несмотря на попытки пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи, не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Стартер подвергался слишком высокой тепловой нагрузке.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снова запустите двигатель (► стр. 197). <p>Если двигатель, несмотря на это, не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p>Автомобили с бензиновым двигателем: Двигатель работает неровно и с перебоями в запуске.</p>	<p>Электронная система управления режимом работы двигателя или механический элемент управления работой двигателя неисправна / неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажимайте педаль акселератора лишь слегка. В противном случае возможно попадание в катализатор несгоревшего топлива и повреждение катализатора. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.
<p>Индикация температуры охлаждающей жидкости показывает значение выше 120 °С. Дополнительно может появиться сообщение на мультимедийном дисплее и включиться предупредительный звуковой сигнал.</p>	<p>Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Как можно скорее остановите автомобиль и дождитесь остывания двигателя и охлаждающей жидкости. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (► стр. 439). При этом учитывайте предостережения и при необходимости произведите доливку охлаждающей жидкости <p>Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то может быть, что вышел из строя электровентилятор радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель, например, движения в горах и в режиме движения "stop-and-go".

Переключатель DYNAMIC SELECT

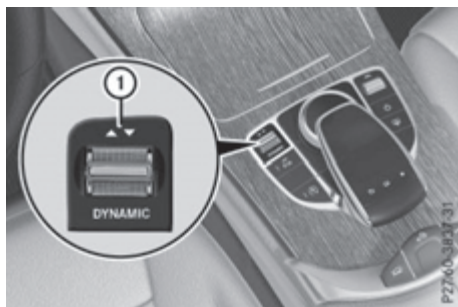
В настоящем разделе описан переключатель DYNAMIC SELECT для всех автомобилей, кроме гибридных автомобилей с возможностью зарядки от внешней электросети. Информация о переключателе DYNAMIC SELECT для гибридных автомобилей с возможностью зарядки от внешней электросети – см. здесь (► стр. 311).

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT Вы можете изменять программу движения. Выбранная программа движения влияет на следующие системы и характеристики автомобиля:

- Система управления двигателем и коробкой передач
- Ходовая часть
- Рулевое управление

- Доступность функции пуска / выключения двигателя ECO
- Система кондиционирования воздуха
 - Установки системы кондиционирования воздуха
 - Время работы обогрева заднего стекла
 - Мощность обогрева сидений

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движения. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется программа движения "С".



- ▶ Нажимайте на переключатель DYNAMIC SELECT ① вверх или вниз до тех пор, пока не будет выбрана необходимая программа движения.

На многофункциональном дисплее отображается иконка состояния выбранной программы движения.

Дополнительно на дисплее системы Audio 20 или COMAND Online на короткое время отображаются текущие установки программы движения.

- ⓘ Функция пуска / выключения двигателя ECO для небольшого числа стран из-за качества доступного в них топлива деактивирована на заводе. В этом случае функция пуска / выключения двигателя ECO независимо от индикации на дисплее системы Audio 20 или COMAND Online недоступна ни в одной программе движения.

Доступные программы движения:

"I" Individual	Индивидуальная установка
"S+" Sport Plus	Особенно спортивные динамические характеристики

"S" Sport	Спортивные динамические характеристики
"C" Comfort	Комфортные и экономичные динамические характеристики
"E" Economy	Особо экономичные динамические характеристики

Дополнительная информация о программах движения – см. здесь (▷ стр. 209).

С помощью подрулевых переключателей передач Вы также можете переключать передачи вручную. Дополнительная информация о ручном переключении передач – см. здесь (▷ стр. 210).

Автомобили с пакетом для бездорожья: информация о программах движения по бездорожью – см. здесь (▷ стр. 262).

Автоматическая коробка передач

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения на холостом ходу и Вы переключаете коробку передач в положение "D" или "R", то возможно резкое ускорение автомобиля. Существует опасность аварии!

При переключении коробки передач в положение "D" или "R" всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и не нажимайте одновременно на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО

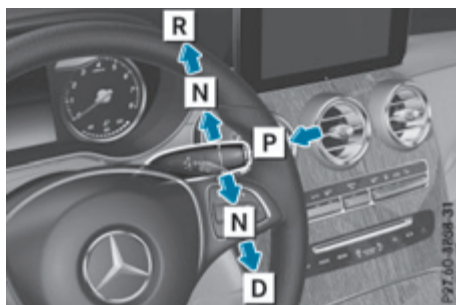
При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

Соблюдайте важные указания по технике безопасности для гибридных автомобилей с возможностью зарядки от внешней электросети (▷ стр. 46).

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Обзор переключения передач



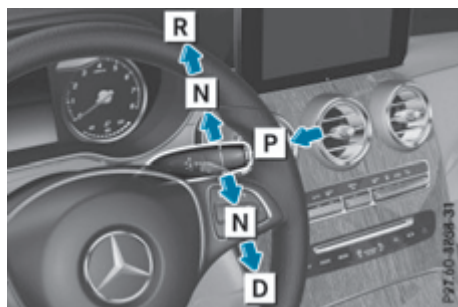
- P** Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение движения

Рычаг управления DIRECT SELECT находится справа на колонке рулевого управления.

Рычаг управления DIRECT SELECT всегда автоматически возвращается в исходное положение. Актуальное положение коробки передач "P", "R", "N" или "D" появляется на индикации положения коробки передач на мультимедийном дисплее (▷ стр. 207).

Переключение в парковочное положение "P"

- !** Не производите переключение АКП непосредственно из положения "D" в положение "R", из положения "R" в положение "D" или непосредственно в положение "P" при слишком высокой частоте вращения двигателя или во время движения автомобиля. В противном случае существует опасность повреждения автоматической коробки передач.



- P** Парковочное положение с блокировкой коробки передач при парковании
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение движения

- ▶ Нажмите на кнопку рычага управления АКП DIRECT SELECT по направлению стрелки в положение "P".

Автоматическое переключение в парковочное положение "P"

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение "P" при:

- выключении двигателя при помощи ключа и внимании ключа из замка зажигания,
- выключении двигателя ключом или кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop и открывании двери водителя или переднего пассажира,
- открывании двери водителя на стоящем автомобиле или при очень низкой скорости движения в положении коробки передач "D" или "R".

При включенной функции HOLD или системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС": автоматическая коробка передач при определенных условиях автоматически переключается в положение "P". Учитывайте при этом информацию о функции HOLD (▷ стр. 260) и о системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 252).

Включение передачи заднего хода "R"

- !** Переводите рычаг управления АКП в положение "R" только после полной остановки автомобиля.

- ▶ Если коробка передач переключена в положение "D" или "N": нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.
- ▶ Если коробка передач переключена в положение "P": нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

При включенной передаче заднего хода функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна. Дальнейшая информация о функции пуска / выключения двигателя ECO – см. здесь (▷ стр. 200).

Включение холостого хода "N"

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и, таким образом, подвергнуть угрозе других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и быть травмированы проезжающим мимо транспортом,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- запуска двигателя.

Возникает опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте замки автомобиля. Никогда не оставляйте детей и животных в автомобиле без присмотра. Храните ключ в недоступном для детей месте.

- ▶ Если коробка передач переключена в положение "D" или "R": нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.
- ▶ Если коробка передач переключена в положение "P": нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

С помощью ключа: при последующем открытии двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

С помощью кнопки Start/Stop: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода "N", например, для мойки автомобиля в автоматической моечной установке с транспортером:

Автомобили с ключом:

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Автомобили с кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop:

- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Установка рычага АКП в положение движения "D"

- ▶ Если коробка передач переключена в положение "R" или "N": нажмите рычаг управле-

ния АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

- ▶ Если коробка передач переключена в положение "P": нажмите на педаль тормоза и нажмите рычаг управления АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

Индикация положения коробки передач и программы движения

Выбранное в данный момент положение коробки передач и программа движения индицируются на мультифункциональном дисплее.



- ① Пиктограмма состояния программы движения
- ② Положение коробки передач
- ③ Передача

Стрелки на индикации положения коробки передач указывают возможное направление переключения коробки передач при помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT.

Если индикация положения коробки передач на мультифункциональном дисплее вышла из строя, проверьте путем осторожного трогания с места, включено ли требуемое положение коробки передач. Для этого установите коробку передач в положение "D" и включите программу движения "E" или "S".

Положения коробки передач

P

Парковочное положение

Предотвращает самопроизвольное откатывание автомобиля на стоянке. Только при неподвижном автомобиле переключайте коробку передач в положение "P" (> стр. 205). Блокировка коробки передач при парковке не служит в качестве тормоза при парковании. Во избежание откатывания автомобиля дополнительно к включению блокировки коробки передач при парковании всегда должен быть задействован электрический стояночный тормоз.

Автоматическая коробка передач автоматически переключается в парковочное положение "P" при:

- выключении двигателя при помощи ключа и вынимании ключа из замка зажигания,
- выключении двигателя ключом или кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop и открывании двери водителя или переднего пассажира,
- открывании двери водителя на стоящем автомобиле или при очень низкой скорости движения в положении коробки передач "D" или "R".

При появлении неисправности электронного оборудования автомобиля коробка передач может быть заблокирована в положении "P". Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки электронного оборудования автомобиля.

R

Передача заднего хода

Только при неподвижном автомобиле переключайте коробку передач в положение "R".

N **Нейтральное положение – холостой ход**

Не переключайте коробку передач во время движения в положение "N". Существует опасность повреждения автоматической коробки передач.

Передача усилия от двигателя к ведущим колесам не происходит.

Отпустив педаль тормоза, Вы можете свободно двигать автомобиль, например, толкать или производить буксировку.

Если система ESP® выключена или неисправна: переключайте коробку передач в положение "N" только при угрозе заноса автомобиля, например, на скользкой дороге.

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

I Качение в режиме холостого хода "N" может привести к повреждению механизма передачи крутящего момента.

D **Drive – движение**

Автоматическая коробка передач переключается автоматически. В Вашем распоряжении все передачи переднего хода.

Указания по вождению**Переключение передач**

В положении коробки передач "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается на отдельные передачи. Это зависит от:

- выбранной программы движения
- положения педали акселератора
- поддерживаемой в данный момент скорости движения

Положение педали акселератора

Ваш стиль вождения влияет на режим переключения автоматической коробки передач:

- легкое нажатие на педаль акселератора – более раннее переключение на более высокую передачу,
- сильное нажатие на педаль акселератора – более позднее переключение на более высокую передачу.

Режим частичных нагрузок двигателя

При переключении на более низкую передачу во всех программах движения активируется режим частичных нагрузок двигателя. Промежуточный газ снижает реакцию на смену нагрузки и поддерживает спортивный стиль вождения. Звук двигателя при активированном режиме частичных нагрузок изменяется в зависимости от программы движения.

Режим движения "кик-даун"

Пользуйтесь режимом движения "кик-даун", если Вы хотите достигнуть максимального ускорения:

- ▶ Полностью выжмите педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- ▶ Достигнув требуемой скорости, немного отпустите педаль акселератора. Автоматическая коробка передач опять переключается на более высокую передачу.

Высвобождение автомобиля раскачиванием

Раскачивание путем попеременного переключения между положениями коробки передач "D" и "R" может помочь высвободить застрявший в грязи или снегу автомобиль.

Система управления работой двигателя автомобиля ограничивает возможность попеременного переключения между положениями коробки передач "D" и "R" до скорости не более 9 км/ч.

Для переключения между положениями коробки передач "D" и "R" переводите рычаг управления АКП вверх и вниз с преодолением точки сопротивления.

Движение с прицепом

Не все модели приспособлены для движения с прицепом. Дальнейшая информация – см. здесь (> стр. 318).

► При движении на подъемах придерживайтесь среднего диапазона частоты вращения двигателя.

► **Ручное переключение:** в зависимости от подъема или уклона производите переключение на передачу (> стр. 210), на которой двигатель работает в среднем диапазоне частоты вращения.

Это действительно также при включенном ТЕМПОМАТЕ или при включенных системах "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или "СПИДТРОНИК".

Программы движения

Программа движения "I" (Individual)

В программе движения "I" Вы можете самостоятельно настроить характеристики следующих систем:

- Система управления двигателем и коробкой передач
- Ходовая часть
- Рулевое управление
- Доступность функции пуска / выключения двигателя ECO
- Система кондиционирования воздуха

i Чтобы постоянно вручную переключать передачи в программе движения "I" с помощью подрулевых переключателей передач, выберите для привода установку "M" (ручной режим).

Программа движения "S+" (Sport Plus)

Свойства программы движения "S+":

- Автомобиль обладает особенно спортивной динамикой.
- Автомобиль трогается с места на 1-й передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу.
- В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.

- Ходовая часть имеет особенно жесткую настройку подвески и амортизаторов (автомобили с системой AIR BODY CONTROL).
- Функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Программа движения "S" (Sport)

Особенности программы движения "S":

- Автомобиль обладает спортивной динамикой.
- Автомобиль трогается с места на 1-й передаче.
- АКП позднее переключается на более высокую передачу.
- В связи с поздними моментами переключения автоматической коробки передач расход топлива может увеличиться.
- Ходовая часть имеет жесткую настройку подвески и амортизаторов (автомобили с системой AIR BODY CONTROL).

Программа движения "C" (Comfort)

Особенности программы движения "C":

- Автомобиль обладает комфортной и экономичной динамикой.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это не действительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Курсовая устойчивость автомобиля повышается, например, на скользкой дороге.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической коробки передач. Автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.

Программа движения "E" (Economy)

Особенности программы движения "E":

- Автомобиль обладает особенно экономичной динамикой.
- Автомобиль более плавно трогается с места вперед и назад. Это не действительно при полном нажатии на педаль акселератора.
- Курсовая устойчивость автомобиля повышается, например, на скользкой дороге.
- Оптимальный расход топлива благодаря ранним моментам переключения автоматической

коробки передач. Автомобиль движется в более низком диапазоне частоты вращения двигателя, и колеса не так легко прокручиваются.

- При отпускании педали акселератора двигатель отсоединяется от трансмиссионно-силового агрегата. Автомобиль использует энергию движения и потребляет меньше топлива (режим принудительного холостого хода).
- Мощность системы кондиционирования воздуха и системы отопления снижается.

Ручное переключение передач

Общие указания

С помощью переключателей передач Вы можете самостоятельно переключать передачи. При этом коробка передач должна находиться в положении "D".

Если это допустимо, то в зависимости от того, за какой подрулевой переключатель передач Вы потянули, автоматическая коробка передач немедленно переключается на следующую более высокую или следующую более низкую передачу.

При активации ручного переключения передач на мультифункциональном дисплее вместо положения коробки передач "D" отображается текущая передача.

При деактивировании ручного переключения передач передачи снова переключаются автоматически.

Кратковременная установка



- ▶ **Активация:** переключите рычаг управления АКП DIRECT SELECT в положение "D".
- ▶ Потяните подрулевой переключатель передач ① или ②.

Дальнейшая информация об активировании ручной программы переключения передач в гибридных автомобилях с возможностью зарядки от внешней электросети – см. здесь (▷ стр. 312).

Кратковременная установка остается активной в течение определенного времени. При определенных условиях это минимальное время удлиняется, например, при боковом ускорении, во время движения в режиме принудительного холостого хода или при движении по крутому склону.

- ▶ **Деактивация:** потяните за подрулевой переключатель передач ② и удерживайте его в этом положении.

Или:

- ▶ При помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT измените положение коробки передач.

Или:

- ▶ С помощью переключателя DYNAMIC SELECT измените программу движения.

Переключение передач



- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой переключатель ②. АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Если максимальная частота вращения двигателя на включенной в данный момент передаче достигнута, а Вы продолжаете нажимать на педаль акселератора, то для предотвращения повреждений двигателя автоматическая

коробка передач автоматически переключается на более высокую передачу.

► **Переключение на более низкую передачу:**

потяните подрулевой переключатель ①. Автоматическая коробка передач переключается на следующую более низкую передачу. При движении по инерции производятся автоматические переключения на более низкую передачу.

Если при переключении на более низкую передачу существует опасность превышения максимальной частоты вращения двигателя, то автоматическая коробка передач не переключается на более низкую передачу во избежание повреждения двигателя.

При полностью нажатой педали акселератора автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу. Тем самым предотвращается работа двигателя в зоне превышенной частоты вращения.

Рекомендация по переключению передачи



Рекомендация по переключению передачи является указанием по экономичному стилю вождения. На мультимедийном дисплее индицируется рекомендуемая передача.

- При появлении на мультимедийном дисплее комбинации приборов соответствующей рекомендации по переключению передачи ① переключите коробку передач на рекомендуемую передачу ②.

Режим движения "кик-даун"

- Если Вам необходимо максимальное ускорение, нажмите на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления. Автоматическая коробка передач в зависимости от частоты вращения двигателя переключается на более низкую передачу.
- Достигнув требуемой скорости, опять переключите на более высокую передачу.

В режиме движения "кик-даун" переключение передач при помощи подрулевых переключателей передач невозможно.

Проблемы с коробкой передач

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Трудности при переключении передач.	Утечка масла из коробки передач. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.
Ухудшается способность к разгону. Коробка передач не переключается.	Коробка передач находится в аварийном режиме. Включаются лишь 2-я передача и передача заднего хода. ► Остановите автомобиль. ► Переключите коробку передач в положение " P ". ► Выключите двигатель. ► Перед повторным пуском двигателя подождите не менее десяти секунд. ► Переключите коробку передач в положение " D " или " R ". В положении " D " включается 2-я передача, в положении " R " – передача заднего хода. ► Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки коробки передач.

Проблемы при гибридном режиме работы в гибридных автомобилях с возможностью зарядки от внешней электросети (► стр. 316).

Раздаточная коробка

Данный раздел действителен только для автомобилей с постоянным приводом на все колеса (системой 4MATIC). В действие всегда приводятся одновременно передний и задний мосты.

❗ Проверка мощностных характеристик автомобиля разрешена только на двухосном испытательном стенде. Иначе существует опасность повреждения тормозной системы и раздаточной коробки. Для проверки мощностных характеристик автомобиля обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

❗ Поскольку система ESP® включается автоматически, зажигание должно быть выключено (ключ в замке зажигания или кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop в положении 0 или 1) при:

- проверке электрического стояночного тормоза на стенде для испытания тормозов,
- буксировке автомобиля с только одним поднятым мостом (не допускается для автомобилей с системой 4MATIC).

В противном случае существует опасность повреждения тормозной системы.

❗ Буксировка автомобилей с системой 4MATIC с поднятым передним или задним мостом не разрешается, в противном случае может быть повреждена коробка передач.

Заправка топливом

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

⚠ ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и воспламенению топлива. Существует опасность пожара и взрыва!

Всегда прикасайтесь к кузову а/м непосредственно перед открыванием крышки топливного бака или снятием пистолета с топливораздаточной колонки. Таким образом устраняется возможный имеющийся электростатический заряд.

Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Вы можете опять получить электростатический заряд.

⚠ ОСТОРОЖНО

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

- !** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топли-

вопроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

- !** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливопроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Расходы по ремонту высокие. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливопроводов.

- !** Переполнение топливного бака может привести к повреждению системы питания.

- !** Не допускайте проливания топлива на лакированные поверхности. Иначе Вы можете повредить лакокрасочное покрытие.

- !** При дозаправке из канистры пользуйтесь фильтром. В противном случае частицы из канистры могут засорить топливопроводы и / или систему впрыска топлива.

Вследствие переполнения топливного бака возможно выбрызгивание топлива при вынимании пистолета раздаточной колонки.


Дальнейшая информация о топливе и качестве топлива – см. здесь (▷ стр. 504).

Процесс заправки топливом

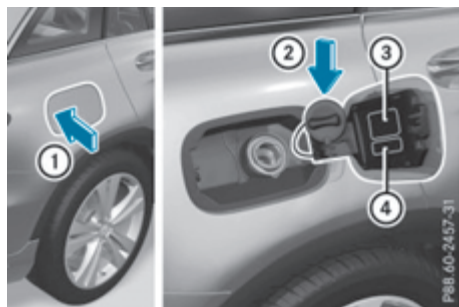
Общая информация

Соблюдайте важные указания по технике безопасности (▷ стр. 212).

Если Вы производите разблокировку или блокировку автомобиля снаружи, то также производится разблокировка / блокировка крышки люка топливного бака.

Расположение пробки топливного бака индицируется на комбинации приборов . Стрелка на символе топливораздаточной колонки указывает сторону автомобиля.

Открытие крышки люка топливного бака



- ① Открывание крышки люка топливного бака
- ② Закрепление пробки топливного бака
- ③ Таблица давления воздуха в шинах
- ④ Табличка с указанием подходящего для заправки сорта топлива

▶ Выключите двигатель.

▶ Выньте ключ из замка зажигания.

Или для автомобилей с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:

▶ Откройте дверь водителя.

Бортовое электронное оборудование находится в положении **0**. Оно аналогично положению при вынутым ключе зажигания.

▶ Нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①. Крышка люка топливного бака откидывается вверх.

▶ Поверните пробку топливного бака влево, снимите ее.

▶ Вставьте пробку топливного бака в держатель на внутренней стороне крышки люка топливного бака ②.

▶ Полностью введите штуцер пистолета раздаточной колонки в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.

▶ Заполняйте топливный бак только до отключения пистолета топливораздаточной колонки.


Не заливайте в бак топливо после автоматического отключения пистолета раздаточной колонки. В противном случае возможна утечка топлива.

Автомобили с дизельным двигателем: горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

Закрывание крышки люка топливного бака

- ▶ Насадите пробку топливного бака на горловину топливного бака и поверните ее вправо до характерного щелчка фиксации.
- ▶ Закройте крышку люка топливного бака.

Перед блокировкой замков автомобиля закройте крышку люка топливного бака.

Проблемы с топливом и топливным баком	
Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Происходит утечка топлива.	<p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Топливопровод или топливный бак поврежден. Существует опасность пожара или взрыва.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. ► Выключите двигатель. ► Выньте ключ из замка зажигания. <p>Или для автомобилей с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Откройте дверь водителя. Бортовое электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания. ► Ни в коем случае не запускайте двигатель! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Не запускается двигатель.	<p>В автомобиле с дизельным двигателем топливный бак полностью опорожнен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Заправьте автомобиль дизельным топливом в количестве не менее 5 литров. ► Включите зажигание примерно на десять секунд (► стр. 195). ► Бесперывно запускайте двигатель в течение максимально десяти секунд до достижения его ровной работы. <p>Если двигатель не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Еще раз включите зажигание примерно на десять секунд (► стр. 195). ► Снова бесперывно запускайте двигатель в течение максимально десяти секунд до достижения его ровной работы. <p>Если и после трех попыток двигатель не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Крышка люка топливного бака не открывается.	<p>Крышка люка топливного бака не разблокирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снимите блокировку автомобиля (► стр. 99).

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <p>► Снимите блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа (> стр. 101).</p>
	<p>Крышка люка топливного бака разблокирована, однако механизм открывания заедает.</p> <p>► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Восстановитель AdBlue® (только автомобили BlueTEC)

Общие указания

Для обеспечения надлежащего функционирования система нейтрализации отработавших газов BlueTEC должна эксплуатироваться с использованием восстановителя AdBlue®.

Если запас восстановителя AdBlue® израсходован до резервного объема около 3,0 л, на мультифункциональном дисплее отображается сообщение: **Долить AdBlue См. "Руководство"**.

Если после доливки скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч, то сообщение: **Долить AdBlue См. "Руководство"** гаснет примерно через одну минуту.

Если запас восстановителя AdBlue® израсходован до минимума, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Долить AdBlue Пуск невозможен через ... км**.

Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Долить AdBlue Пуск невозможен через ... км**, то Ваш автомобиль еще может проехать указанное расстояние. Если восстановитель AdBlue® не доливается, то впоследствии **запуск двигателя невозможен**. Если на мультифункциональном дисплее отображается сообщение: **Долить AdBlue Пуск невозможен**, а двигатель не запускается, необходимо долить восстановитель AdBlue®.

- Долейте как минимум 3,5 л восстановителя AdBlue®.
- Включите зажигание не менее чем на 60 секунд.
- Запустите двигатель.

i Вы также можете обратиться для заполнения бака восстановителя AdBlue® в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед поездками за пределы Европы поручите проверку запаса восстановителя AdBlue® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дальнейшую информацию о системе нейтрализации отработавших газов BlueTEC и восстановителе AdBlue® Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Важные указания по технике безопасности

Восстановитель AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации ОГ дизельных двигателей. Он представляет собой:

- нетоксичную,
- бесцветную и
- негорючую жидкость без запаха.

При открывании бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров.

Аммиачные пары имеют острый запах и раздражают прежде всего кожу, слизистую оболочку и глаза. Вследствие этого может появиться жжение в носу, горле и в глазах. Возможны также приступы кашля и слезотечение.

Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания восстановителя AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания. Не подпускайте детей к восстановителю AdBlue®.

Если Вы или другие люди имели контакт с восстановителем AdBlue®, то учитывайте следующее:

- Немедленно тщательно смойте восстановитель AdBlue® с кожи водой и мылом.
- Если восстановитель AdBlue® попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании восстановителя AdBlue® немедленно тщательно прополощите рот. Затем выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените загрязненную восстановителем AdBlue® одежду.

! Применяйте только восстановитель AdBlue® в соответствии со стандартом ISO 22241. Не примешивайте к восстановителю AdBlue® никаких присадок и не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой. Вследствие этого система нейтрализации отработавших газов BlueTEC может быть повреждена.

! Для заправки бака восстановителя AdBlue® автомобиль должен находиться в горизонтальном положении. Только при горизонтальном стоящем автомобиле возможна надлежащая заправка бака восстановителя AdBlue®. Таким образом предотвращаются колебания заправочного объема. Заправка стоящего под наклоном автомобиля не допускается. Существует опасность превышения нормы заполнения и вследствие этого повреждения элементов системы нейтрализации отработавших газов BlueTEC.

! В случае попадания восстановителя AdBlue® при заправке на поверхности автомобиля немедленно хорошо промойте загрязненные места чистой водой или удалите загрязнения восстановителем AdBlue® при помощи влажной ткани и холодной воды. При образовании кристаллов восстановителя AdBlue® используйте для чистки губку и холодную воду. Остатки восстановителя AdBlue® спустя определенное время образуют кристаллы, загрязняющие поверхности.

! Восстановитель AdBlue® не является присадкой к топливу, его нельзя заливать в топливный

бак. Попадание восстановителя AdBlue® в топливный бак может привести к повреждению двигателя.

Обратитесь для заполнения бака восстановителя AdBlue® в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Заполнение бака восстановителя AdBlue® также возможно:

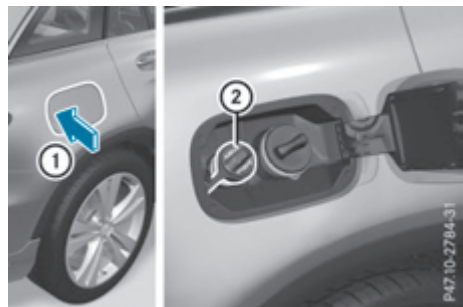
- на автозаправочной станции с раздаточной колонкой восстановителя AdBlue®,
- из заправочных бутылей восстановителя AdBlue®,
- из заправочной канистры восстановителя AdBlue®.

Если при заправке на раздаточной колонке пистолет раздаточной колонки автоматически отключается, то бак восстановителя AdBlue® полностью заполнен. Продолжать заправку бака восстановителя AdBlue® нельзя. Существует опасность выхода восстановителя AdBlue®.

Во избежание перевозки вскрытых резервных бачков в автомобиле по возможности полностью опустошайте заправочные бутылки или канистры при заполнении бака восстановителя AdBlue®.

Дальнейшая информация о восстановителе AdBlue® – см. здесь (▷ стр. 508).

Открытие пробки бака восстановителя AdBlue®

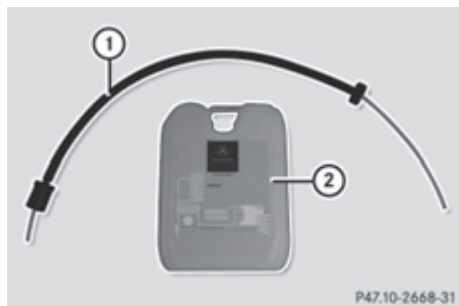


- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Слегка нажмите на крышку люка топливного бака в направлении, указанном стрелкой ①. Крышка люка топливного бака откидывается вверх.
- ▶ Поверните синюю пробку бака восстановителя AdBlue® ② влево и снимите ее.
Пробка бака восстановителя AdBlue® ② предохраняется пластмассовой лентой.

i При открывании / закрывании замков автомобиля разблокировка / блокировка крышки люка топливного бака производится автоматически.

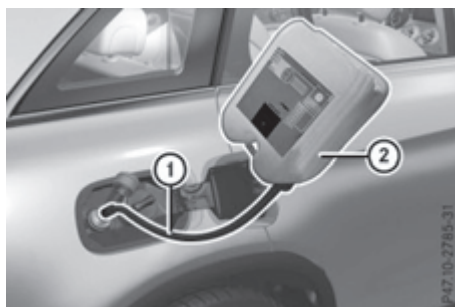
Заправочная канистра восстановителя AdBlue®

! Не затягивайте шланг разового пользования слишком туго. В противном случае шланг разового пользования может быть поврежден.



- ▶ Отвинтите крышку вверху на горловине заправочной канистры восстановителя AdBlue® ②.
- ▶ Насадите шланг разового пользования ① на горловину заправочной канистры восстановителя AdBlue® ② и хорошо завинтите его вправо вручную.

Шланг разового пользования ① остается закрытым до тех пор, пока Вы не закрепите шланг разового пользования ① на наливной горловине для восстановителя AdBlue® автомобиля.



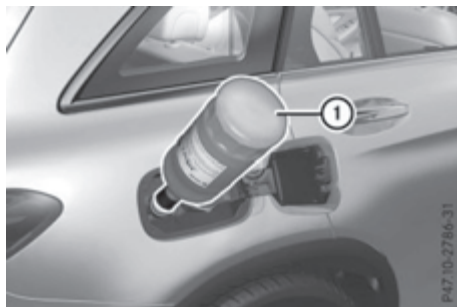
- ▶ Насадите шланг разового пользования ① на наливную горловину на автомобиле и хорошо завинтите его вправо вручную. Если ощущается сопротивление, то шланг разового пользования ① достаточно закреплен.
- ▶ Поднимите и опрокиньте заправочную канистру восстановителя AdBlue® ②.
Заправка прекращается, если бак восстановителя AdBlue® полностью заполнен. Продолжать заправку бака восстановителя AdBlue® нельзя. Заправочную канистру восстановителя AdBlue® ② можно снять также после частичного опорожнения.
- ▶ Поверните шланг разового пользования ① на наливной горловине автомобиля влево и снимите.
- ▶ Поверните шланг разового пользования ① на горловине заправочной канистры восстановителя AdBlue® ② влево и снимите.
- ▶ Закройте заправочную канистру восстановителя AdBlue® ② при помощи крышки.

Заправочные канистры восстановителя AdBlue® можно приобрести на многочисленных автозаправочных станциях или в пункте ТО "Мерседес-Бенц". Часто предлагаются заправочные канистры восстановителя AdBlue® с дозавочным шлангом. Дозавочный шланг без прочного соединения с баком восстановителя AdBlue® на автомобиле не обеспечивает надежную защиту от перелива. Существует опасность выхода восстановителя AdBlue® вследствие перелива. "Мерседес-Бенц" предлагает специальный шланг разового пользования с защитой от перелива. Его можно приобрести в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц". Восстановитель AdBlue® предлагается в различных емкостях и бутылках.

Используйте шланг разового пользования только в сочетании с заправочной канистрой восстановителя AdBlue® "Mercedes-Benz".

Заправочная бутылка восстановителя AdBlue®

- !** Завинчивайте заправочную бутылку восстановителя AdBlue® только вручную. В противном случае ее можно повредить.

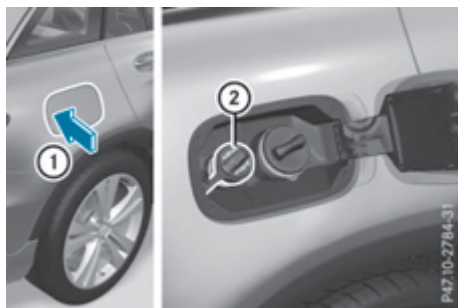


- ▶ Отвинтите крышку заправочной бутылки восстановителя AdBlue® ①.
- ▶ Установите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ① на наливную горловину, как показано на иллюстрации, и прочно навинтите ее в правую сторону.
- ▶ Нажмите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ① в направлении наливной горловины.
Бак восстановителя AdBlue® заполняется. Это может длиться до одной минуты.
Если заправочная бутылка восстановителя AdBlue® ① больше не нажимается, процесс заполнения прекращается, и Вы можете снять частично опорожненную бутылку.
- ▶ Отпустите заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ①.
- ▶ Поверните заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ① влево и снимите.
- ▶ Снова навинтите крышку на заправочную бутылку восстановителя AdBlue® ①.

Заправочные бутылки восстановителя AdBlue® можно приобрести на многочисленных автозаправочных станциях или в пункте ТО "Mercedes-Benz". Заправочные бутылки без резьбы не обеспечивают защиту от перелива. Существует опасность выхода восстановителя

AdBlue® вследствие перелива. "Mercedes-Benz" предлагает специальные заправочные бутылки с резьбой. Их можно приобрести в любом пункте ТО "Mercedes-Benz".

Закрывание пробки бака восстановителя AdBlue®



- ▶ Установите пробку бака восстановителя AdBlue® ② на наливную горловину и поверните в правую сторону.
- ▶ Для закрытия крышки люка топливного бака нажмите на крышку люка топливного бака в направлении стрелки ①.
- ▶ Произведите движение со скоростью выше 15 км/ч.
Сообщение **Долить AdBlue** См. "Руководство" гаснет примерно через одну минуту.

Если сообщение **Долить AdBlue** См. "Руководство" продолжает индицироваться на мультифункциональном дисплее, то Вы должны долить большее количество восстановителя AdBlue®.

Зарядка высоковольтных АКБ (гибрид. а/м с зарядкой от вн. электросети)

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОПАСНО

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. При аварии элементы высоковольтной бортовой

сети могут получить скрытые повреждения. Существует опасность для жизни!

Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам после аварии и никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть. После аварии организуйте буксировку Вашего автомобиля и поручите проверку высоковольтной бортовой сети специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При пожаре в автомобиле внутреннее давление высоковольтной аккумуляторной батареи может превысить критическое значение. В этом случае горючий газ выходит через воздушный вентиль на днище. Газ может воспламениться. Существует опасность травмирования!

Немедленно покиньте опасную зону. Оградите и обозначьте опасную зону на достаточном расстоянии согласно законодательным предписаниям.

ОПАСНО

Использование неквалифицированно установленных сетевых гнезд электропитания или адаптеров, удлинительных кабелей или аналогичных деталей для подключения зарядного кабеля к сетевому гнезду электропитания может вызвать пожар или удар электрическим током. Существует опасность для жизни!

Во избежание риска учитывайте следующее:

- Подключайте зарядный кабель только к сетевым гнездам электропитания, которые были:
 - установлены надлежащим образом, а также
 - проверены и приняты специалистом по электротехнике.
- Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, входящие в комплект поставки или допущенные для данного автомобиля.
- Не используйте поврежденный зарядный кабель.
- **Не** используйте:
 - удлинительный кабель,
 - кабельные барабаны,
 - многоконтактные гнезда электропитания.

- Для подключения зарядного кабеля к сетевому гнезду электропитания не используйте адаптеры для гнезд электропитания. Исключением является только адаптер, проверенный и допущенный изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромо-биля.
- Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности, содержащиеся в руководстве по эксплуатации адаптера для гнезда электропитания.

ОПАСНО

Использование неквалифицированно установленного устройства ускоренной зарядки Wallbox, а также адаптеров, удлинительных кабелей и аналогичных деталей для подключения зарядного кабеля к устройству ускоренной зарядки Wallbox может привести к пожару или удару электрическим током. Существует опасность для жизни!

Во избежание риска учитывайте следующее:

- Подключайте зарядный кабель только к устройству ускоренной зарядки Wallbox, которое было:
 - установлено надлежащим образом, а также
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромо-биля.
- Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- Не удлиняйте зарядный кабель.
- Не используйте адаптеры.
- Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности, содержащиеся в руководстве по эксплуатации устройства ускоренной зарядки Wallbox.

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким напряжением.

- Не производите работы на высоковольтных элементах или кабелях оранжевого цвета высоковольтной бортовой сети.
- Не прикасайтесь к каким-либо высоковольтным элементам или кабелям оранжевого цвета высоковольтной бортовой сети в автомобиле, потерпевшем аварию.
- Не прикасайтесь к каким-либо поврежденным элементам или поврежденным кабелям оранжевого цвета высоковольтной бортовой сети.
- Не снимайте маркированные желтыми наклейками с предостережением крышки элементов высоковольтной бортовой сети.

Общие указания

Принцип работы

Привод автомобиля осуществляется от высоковольтной аккумуляторной батареи. Высоковольтная аккумуляторная батарея аккумулирует энергию для обеспечения эксплуатации электродвигателя и снова выделяет ее.

При трогании с места, ускорении и движении автомобиля электродвигатель расходует аккумуляторную энергию из высоковольтной аккумуляторной батареи.

При движении в режиме принудительного холостого хода кинетическая энергия превращается путем рекуперации в электрическую энергию и аккумулируется в высоковольтной аккумуляторной батарее. Информация о режиме принудительного холостого хода (▷ стр. 315).

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи может производиться следующим образом:

- во время движения путем рекуперации энергии,
- во время движения при помощи двигателя внутреннего сгорания в режиме работы CHARGE, (▷ стр. 305)
- стационарно при помощи соответствующего зарядного кабеля через сетевое гнездо электропитания,

- стационарно при помощи соответствующего зарядного кабеля через настенный модуль ускоренной зарядки,
- стационарно при помощи соответствующего зарядного кабеля на зарядной станции.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи возможна в диапазоне номинального напряжения от 100 В до 240 В.

Уровень зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи можно вызвать на мультимедийном дисплее. Информацию об этом Вы найдете в разделе "Гибридный режим работы с возможностью зарядки от внешней электросети" в подразделе "Меню и подменю" под пунктом "Индикация энергопотребления" (▷ стр. 307).

Низкая и высокая температура наружного воздуха

Низкая температура наружного воздуха

При очень низкой температуре наружного воздуха возможно снижение максимальной мощности высоковольтной аккумуляторной батареи. В этом случае высоковольтная аккумуляторная батарея больше не может предоставить привычный уровень мощности.

Высокая температура наружного воздуха

Чтобы избежать повреждения высоковольтной аккумуляторной батареи из-за слишком высокой температуры окружающей среды, максимальная мощность высоковольтной аккумуляторной батареи ограничивается системой автомобиля.

Расход энергии и электрический запас хода

Максимальный электрический запас хода, как правило, снижается при:

- низкой и высокой температуре наружного воздуха,
- работе системы кондиционирования воздуха,
- включении потребителей электроэнергии.

При низкой температуре наружного воздуха и после длительной стоянки без зарядки ввиду физических характеристик высоковольтной аккумуляторной батареи возможно:

- значительное снижение мощности аккумуляторной батареи,
- увеличение времени зарядки.

Указания по уходу за аккумуляторными батареями

При хранении и транспортировке автомобиля избегайте воздействия на него слишком высоких или низких температур в течение длительного времени.

Если Вы ставите автомобиль на стоянку на длительное время,

- чаще проверяйте уровень зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи,
- подключите автомобиль к устройству электропитания.

Это будет противодействовать саморазрядке и позволит избежать повреждений высоковольтной аккумуляторной батареи.

Условия пользования

Учитывайте указания по исключениям и ограничениям, содержащимся в документах, касающихся предъявления гарантийных претензий и предоставления гарантии, а также в "Сервисной книжке".

Обращение с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле

Не оставляйте элемент управления зарядного кабеля (> стр. 223) висеть на сетевом гнезде электропитания. В противном случае это может привести к плохому контакту с сетевым гнездом электропитания и функциональным нарушениям при зарядке автомобиля.

Чтобы не подвергать держатели в элементе управления на зарядном кабеле чрезмерной нагрузке, соблюдайте следующие указания:

- Не поднимайте и не переносите элемент управления ни за штекер зарядного кабеля, ни за штекер сетевого электропитания.
- Для переноски зарядного кабеля Вы можете обмотать зарядный кабель
 - вокруг элемента управления или
 - закрепить его на корпусе элемента управления.

Нагрев зарядного кабеля и штекера кабеля

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 219).

Зарядный кабель и его штекер могут нагреваться во время зарядки.

Зарядный кабель и его штекер нагреваются лишь в допустимых пределах, если:

- устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны,
- соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или штекера зарядного кабеля поручите проверку устройства электропитания электросети.

Устройство защиты от перенапряжения

! При возникновении перенапряжения в электросети автомобиль может получить повреждения. Поэтому автомобиль оснащен устройством защиты от перенапряжения в электросети. Данное устройство защиты может реагировать, например, при сильной грозе и привести к срабатыванию предохранителя электросети здания и к прерыванию зарядки. Эти функции служат для защиты автомобиля. После повторного включения предохранителя электросети здания процесс зарядки автоматически продолжается. При прерывании зарядки без срабатывания предохранителя электросети здания до автоматического продолжения процесса зарядки может пройти до 10 минут.

Снова включите предохранитель электросети здания после его срабатывания. В противном случае процесс зарядки не продолжается.

Общая информация о процессе зарядки

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 219).

Крышка гнезда электропитания автомобиля находится в заднем бампере на правой стороне под задним фонарем.

Разблокировка и блокировка крышки гнезда электропитания производится центрально вместе с автомобилем.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи через сетевое гнездо электропитания

Зарядный кабель для сетевых гнезд электропитания

Важные указания по технике безопасности

! Используйте зарядный кабель исключительно для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи. Не используйте зарядный кабель для иных целей. В противном случае возможно его повреждение.

В комплектацию автомобиля входит зарядный кабель для подключения к сетевому гнезду электропитания. Используйте только входящий в комплектацию автомобиля или допущенный для него зарядный кабель.

i В зависимости от устройства электропитания процесс зарядки может различаться. Поэтому учитывайте указания на месте зарядки.

i Для обеспечения более короткого времени зарядки (зарядка током мощностью 16 А) используйте кабель для быстрой зарядки при зарядке при помощи настенного модуля ускоренной зарядки или зарядной станции. Вы можете также использовать опционально приобретаемый зарядный кабель со штекером СЕ.

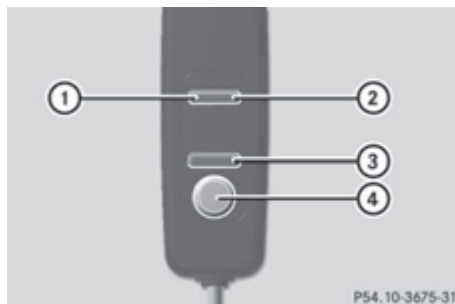
Информацию о зарядке при помощи настенного модуля ускоренной зарядки Вы найдете здесь: (> стр. 226), а также в последующих разделах.

Информацию о зарядке на зарядной станции Вы найдете здесь: (> стр. 227).

Размещение зарядных кабелей

Вы можете разместить зарядный кабель в сумке, входящей в комплект поставки, в багажном отделении автомобиля и закрепить при помощи ленты "велькро".

Элемент управления на зарядном кабеле



- ① Индикация состояния переменного тока
- ② Индикация устройства контроля и защиты
- ③ Индикация зарядного тока
- ④ Кнопка установки зарядного тока

Свечение индикации ① и ② на зарядном кабеле имеет следующее значение:

Индикация ①	
Горит зеленым светом	Связь с внешней электросетью в порядке. Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи возможна.
Мигает красным светом	Распознана неисправность во внешней электросети. Если сигнал тока снова достигает нормальных значений, зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи возобновляется.
Горит красным светом	Возникла неисправность. Необходимо отсоединить зарядный кабель от сетевого гнезда электропитания и снова вставить.

Индикация ②	
Горит зеленым светом	Неисправность отсутствует. Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи возможна.
Горит красным светом	К элементу управления подводится недопустимый ток. Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи невозможна.

i Информация о проблемах в процессе зарядки – см. здесь (> стр. 228).

Установка максимально возможного зарядного тока

ОСТОРОЖНО

При слишком высокой токовой нагрузке в процессе зарядки через сетевое гнездо электропитания возможен перегрев внешней электросети. Существует опасность пожара!

Перед началом зарядки проверьте максимально допустимый зарядный ток на месте зарядки. При необходимости обратитесь в этой связи на специализированное предприятие с квалифицированным персоналом.

Измените при необходимости установку на Вашем автомобиле.

! Повышенный зарядный ток может привести к перегоранию предохранителя или к перегреву внешней электросети. Проверьте, рассчитана ли внешняя электросеть для установленного зарядного тока. При необходимости сократите установленный зарядный ток или используйте другое сетевое гнездо электропитания.

Вы можете ограничить значение зарядного тока, предусмотренного для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи. Это позволит Вам предохранить электросеть от перегрузок. Ограничение производится с помощью элемента управления зарядного кабеля или в меню бортового компьютера. Устанавливайте максимальный зарядный ток в меню бортового компьютера только в том случае, если на зарядном кабеле нет установок зарядного тока.

Предварительно установленное в автомобиле значение соответствует значению максимального заряда.

Предварительно установленное на зарядном кабеле значение является минимальной установкой. Это соответствует минимальному доступному зарядному току электросети. Значение на зарядном кабеле поддается увеличению и описывается ниже.

i Значение максимальной установки и установочное значение могут варьироваться в зависимости от страны.

Проверьте перед процессом зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи максимально допустимый зарядный ток для соответствующего сетевого гнезда электропитания.

► Установка: нажимайте на кнопку ④ до тех пор, пока на индикации ③ не появится требуемая установка.

- Мигают два светодиода: минимальная установка
- Мигают все светодиоды: максимальная установка


Если Вы, закончив процесс зарядки:


- оставляете зарядный кабель вставленным в сетевое гнездо электропитания, то при следующем процессе зарядки установленное значение перенимается;
- отсоединяете зарядный кабель от сетевого гнезда электропитания, то при следующем процессе зарядки значение сбрасывается на минимальную установку. Тогда при необходимости Вам понадобится заново установить значение максимального зарядного тока.

i Если для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи автомобиля требуется больше времени, чем обычно, проверьте установки максимального тока зарядки на элементе управления зарядного кабеля или в меню бортового компьютера.

Контрольные лампы в гнезде электропитания автомобиля

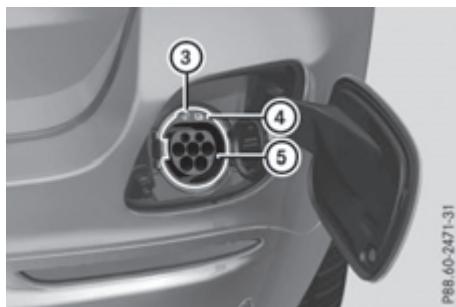
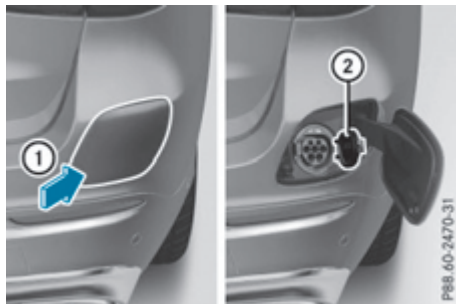
Загорание контрольных ламп в гнезде электропитания автомобиля имеет следующее значение:

Контрольная лампа  слева	
Горит белым светом	Зарядный кабель можно вынуть или вставить.
Мигает белым светом	Штекер зарядного кабеля был неправильно подключен.


Контрольная лампа  справа	
Мигает оранжевым светом	Перед зарядкой устанавливается связь между автомобилем и источником электропитания.
Мигает зеленым светом	Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.
Мигает красным светом	Возникла неисправность во время зарядки. Контрольная лампа гаснет примерно через 90 секунд.
Горит оранжевым светом	Высоковольтная аккумуляторная батарея находится в перерыве процесса зарядки. Контрольная лампа гаснет примерно через 90 секунд.
Горит зеленым светом	Высоковольтная аккумуляторная батарея полностью заряжена. Контрольная лампа гаснет примерно через 90 секунд.

i Если контрольные лампы не горят, произведите разблокировку или блокировку автомобиля. В этом случае контрольные лампы повторно сигнализируют об актуальном состоянии процесса зарядки.

Подключение зарядного кабеля



- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Нажмите на крышку гнезда электропитания ① в направлении стрелки. Крышка гнезда электропитания открывается.
- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания ②.
- ▶ Вставьте сетевой штекер до упора в сетевое гнездо электропитания.
- ▶ Вставьте штекер зарядного кабеля до упора в гнездо электропитания автомобиля ⑤. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.

Правая контрольная лампа  ④ сначала мигает оранжевым, а затем зеленым светом.

- i** Если зарядный кабель вставлен, Вы не можете произвести пуск двигателя и привести автомобиль в движение.
- i** Во время процесса зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

Отсоединение зарядного кабеля

Высоковольтная аккумуляторная батарея полностью заряжена, если:

- индикация состояния заряда на мультифункциональном дисплее достигла 100 %
- контрольная лампа в гнезде электропитания автомобиля после разблокировки или блокировки автомобиля горит зеленым светом.

Информацию об индикации уровня зарядки на мультифункциональном дисплее Вы найдете в разделе "Гибридный режим работы с возможностью зарядки от внешней электросети" в подразделе "Меню и подменю" под пунктом "Индикация энергопотока" (> стр. 307).

- i** Контрольные лампы в гнезде электропитания автомобиля горят после вынимания зарядного кабеля в течение некоторого времени и затем выключаются.
 - ▶ Снимите блокировку автомобиля.
 - ▶ Отсоедините зарядный кабель в течение 30 секунд от гнезда электропитания автомобиля ⑤. В противном случае автомобиль снова блокируется.
 - ▶ Закройте крышку гнезда электропитания ②.
 - ▶ Закройте крышку гнезда электропитания ①.
 - ▶ Отсоедините зарядный кабель от сетевого гнезда электропитания.
 - ▶ Надежно разместите зарядный кабель в автомобиле (> стр. 223).

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи при помощи настенного модуля ускоренной зарядки

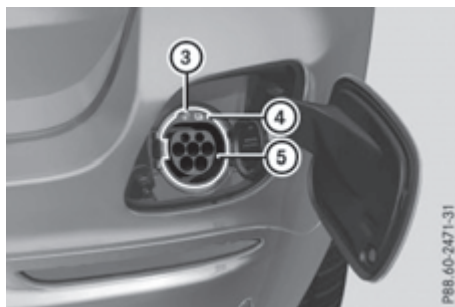
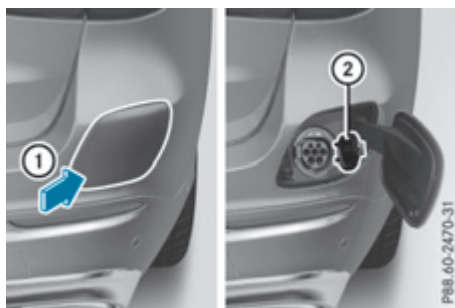
Общие указания

Рекомендуется производить зарядку Вашего автомобиля при помощи настенного модуля ускоренной зарядки или на зарядной станции. Используйте для зарядки при помощи настенного модуля ускоренной зарядки предлагаемый опционально кабель для быстрой зарядки. Зарядный кабель размещен в сумке в багажном отделении.

Используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (> стр. 219).

Подключение зарядного кабеля



- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Нажмите на крышку гнезда электропитания ① в направлении стрелки. Крышка гнезда электропитания открывается.
- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания ②.
- ▶ Вставьте штекер зарядного кабеля до упора в гнездо электропитания автомобиля ⑤.
- ▶ Настенный модуль ускоренной зарядки без предварительно смонтированного кабеля: вставьте штекер зарядного кабеля до упора в гнездо электропитания настенного модуля ускоренной зарядки. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается. Правая контрольная лампа  ④ сначала мигает оранжевым, а затем зеленым светом.

- i** Если зарядный кабель вставлен, Вы не можете произвести пуск двигателя и привести автомобиль в движение.

- i** Во время процесса зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

Отсоединение зарядного кабеля

Высоковольтная аккумуляторная батарея полностью заряжена, если:

- индикация состояния заряда на мультифункциональном дисплее достигла 100 %
- контрольная лампа в гнезде электропитания автомобиля после разблокировки или блокировки автомобиля горит зеленым светом.

Информацию об индикации уровня зарядки на мультифункциональном дисплее Вы найдете в разделе "Гибридный режим работы с возможностью зарядки от внешней электросети" в подразделе "Меню и подменю" под пунктом "Индикация энергопотокa" (▷ стр. 307).


- i** Контрольные лампы в гнезде электропитания автомобиля горят после вынимания зарядного кабеля в течение некоторого времени и затем выключаются.
- ▶ Снимите блокировку автомобиля.
- ▶ Отсоедините зарядный кабель в течение 30 секунд от гнезда электропитания автомобиля ⑤. В противном случае автомобиль снова блокируется.
- ▶ Закройте крышку гнезда электропитания ②.
- ▶ Закройте крышку гнезда электропитания ①.
- ▶ Настенный модуль ускоренной зарядки без предварительно смонтированного кабеля: при необходимости отсоедините зарядный кабель от настенного модуля ускоренной зарядки и надежно разместите его в автомобиле.



Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции

Зарядные станции без коммуникации при зарядке перед процессом зарядки необходимо активировать, например с помощью RFID-карты. Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки.

Подключение автомобиля к зарядной станции идентично подключению к настенному модулю ускоренной зарядки (▷ стр. 226).

Проблемы в процессе зарядки

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Крышка гнезда электропитания не открывается.	<p>Крышка гнезда электропитания не разблокирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снимите блокировку автомобиля (► стр. 99). <p>Если элемент питания ключа разрядился:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Разблокируйте замки двери водителя с помощью аварийного ключа (► стр. 101). <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите центральную разблокировку автомобиля изнутри (► стр. 106). <p>Крышка гнезда электропитания разблокирована, однако механизм открывания заедает.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снова заблокируйте и разблокируйте автомобиль. <p>Если после этого механизм открывания все еще заедает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Зарядный кабель не вставляется в гнездо электропитания автомобиля.	<p>Гнездо электропитания автомобиля заблокировано.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снимите блокировку автомобиля (► стр. 99). ► Переключите коробку передач в положение "P".
Высоковольтная аккумуляторная батарея не заряжается.	<p>Контрольная лампа  на гнезде электропитания автомобиля не загорается или мигает красным светом.</p> <p>При инициализации процесса зарядки или во время процесса зарядки возникла неисправность.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Отсоедините штекер зарядного кабеля от гнезда электропитания автомобиля и еще раз соедините его с гнездом электропитания автомобиля. <p>Если неисправность не устранена:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Используйте другую зарядную станцию. <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Высоковольтная аккумуляторная батарея не заряжается при зарядке через сетевое гнездо электропитания. Контрольная лампа  в гнезде электропитания автомобиля остается выключенной после вставки штекера зарядного кабеля в гнездо электропитания автомобиля.	<p>Имеет место неисправность в сетевом гнезде электропитания.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте работоспособность сетевого гнезда электропитания. <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Используйте другое сетевое гнездо электропитания.
Штекер зарядного кабеля не отсоединяется от гнезда электропитания автомобиля.	<p>Штекер зарядного кабеля еще не разблокирован.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на кнопку  на ключе. Блокировка штекера зарядного кабеля в гнезде электропитания автомобиля снимается. ► Отсоедините штекер зарядного кабеля от гнезда электропитания автомобиля.
	<p>Штекер зарядного кабеля заблокирован.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Паркование

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При соприкосновении горючих материалов, например, листвы, травы или ветвей, с горячими деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ эти материалы могут загореться. Существует опасность пожара!

Паркуйте автомобиль в таких местах, где не существует опасности соприкосновения горячих деталей автомобиля с горючими материалами. Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных зерновых полях.

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение тре-

буют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми. Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! Всегда предохраняйте автомобиль надлежащим образом от откатывания. В противном случае возможно повреждение автомобиля

или трансмиссионно-силового агрегата автомобиля.

С целью надежного предохранения автомобиля от самопроизвольного откатывания на стоянке необходимо:

- задействовать электрический стояночный тормоз
- перевести коробку передач в положение "Р" и вынуть ключ
- на крутых подъемах или уклонах повернуть передние колеса к бордюрному камню тротуара
- на подъемах или уклонах предохранить порожний автомобиль от откатывания, например подложив под колеса переднего моста противооткатный башмак или подобные предметы
- на подъемах или уклонах дополнительно предохранить загруженный автомобиль от откатывания, например подложив под колеса заднего моста противооткатный башмак или подобные предметы

Выключение двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя автоматическая коробка передач переключается в нейтральное положение "N". Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!

После выключения двигателя всегда включайте парковочное положение "P". Предохраните автомобиль от откатывания при помощи стояночного тормоза.

Автомобили с автоматической коробкой передач

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".

▶ **При помощи ключа:** поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте. Иммобилайзер включен.

▶ **При помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop:** нажмите кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (> стр. 195).

Двигатель и все лампы на комбинации приборов выключаются.

При закрытой двери водителя это соответствует положению ключа **1**. При открытой двери водителя это соответствует положению ключа **0**, "вынутый ключ".

При выключении двигателя в положении коробки передач "R" или "D" автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "N".

С помощью ключа: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

С помощью кнопки Start/Stop: при последующем открывании двери водителя или переднего пассажира автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "P".

Если автоматическая коробка передач должна оставаться в положении холостого хода "N", например, для мойки автомобиля в автоматической моечной установке с транспортером:

Автомобили с ключом:

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Автомобили с кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop:

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания.
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.

- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Если Вы хотите выключить двигатель во время движения, нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop и держите ее нажатой примерно три секунды. Эта функция не связана с автоматическим выключением двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Электрический стояночный тормоз

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут привести автомобиль в движение, например, путем:

- отпущения стояночного тормоза,
- переключения автоматической коробки передач из парковочного положения "P",
- пуска двигателя.

Кроме того, они могут задействовать элементы комплектации автомобиля и быть зажатыми.

Существует опасность аварии и травмирования!

При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Работоспособность электрического стояночного тормоза зависит от напряжения бортовой сети. При низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе задействование отпущенного стояночного тормоза в некоторых случаях невозможно.

- ▶ В этом случае обязательно поставьте автомобиль на ровную поверхность и предохраните его от откатывания.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "P".


В некоторых случаях задействованный стояночный тормоз при низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе не поддается отпущению. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При выключенном двигателе электрический стояночный тормоз регулярно производит контроль работоспособности. Возникающие при этом шумы являются нормальным явлением.

Задействование или отпущение вручную




- ▶ **Задействование:** нажмите на ручку ①.

Если электрический стояночный тормоз замкнут, то загорается красная контрольная лампа  на комбинации приборов.

Вы можете задействовать электрический стояночный тормоз также и при вынужденном вытаскивании ключа.

- ▶ **Отпущение:** потяните за ручку ①.

Красная контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Вы можете отпустить электрический стояночный тормоз только в том случае, если:

- ключ в замке зажигания находится в положении 1 или 2 (▶ стр. 195) или
- зажигание включено при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop.

Автоматическое задействование

Электрический стояночный тормоз задействуется автоматически, если коробка передач находится в положении "P" и

- двигатель выключен или
- водитель не пристегнут ремнем безопасности и открывается дверь водителя.


Чтобы избежать автоматической блокировки электрического стояночного тормоза, потяните за ручку ①.

Автоматическое задействие электрического стояночного тормоза также производится при

- остановке автомобиля системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или
- удерживании автомобиля на месте функцией HOLD или
- удерживании автомобиля на месте активной системой облегчения паркования.

Дополнительно должно быть выполнено как минимум одно из следующих условий:

- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

Автоматическое задействие электрического стояночного тормоза не производится, если двигатель выключается функцией пуска / выключения двигателя ECO.

Автоматическое отпущение

Электрический стояночный тормоз Вашего автомобиля отпускается автоматически при выполнении всех нижеследующих условий:

- Двигатель работает.
- Коробка передач находится в положении "D" или "R".
- Ремень безопасности вставлен в замок ремня безопасности.
- Вы нажимаете на педаль акселератора.

Если коробка передач находится в положении "R", то крышка багажника должна быть закрыта.

Если Вы не пристегнуты ремнем безопасности и хотите, чтобы электрический стояночный тормоз автоматически отпустился, должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь водителя закрыта.
- Вы переключаете рычаг управления АКП из положения "P" или движение автомобиля до этого производилось со скоростью выше 3 км/ч.


Следите за тем, чтобы Вы непреднамеренно не нажали на педаль акселератора. В противном случае стояночный тормоз будет отпущен, и автомобиль придет в движение.

Экстренное торможение

В экстренном случае движущийся автомобиль можно затормозить и электрическим стояночным тормозом.

- ▶ Во время движения нажмите на ручку ① электрического стояночного тормоза (▷ стр. 231). Торможение автомобиля производится до тех пор, пока Вы держите ручку ① электрического стояночного тормоза нажатой. Чем дольше Вы держите ручку ① электрического стояночного тормоза нажатой, тем сильнее торможение.

Во время торможения:

- раздается предупредительный звуковой сигнал
- появляется сообщение на дисплее **Стояночный тормоз Отпустить!**
- на комбинации приборов мигает красная контрольная лампа .

Если торможение произведено до полной остановки автомобиля, включается электрический стояночный тормоз.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

При временном прекращении эксплуатации Вашего автомобиля на срок более четырех недель аккумуляторная батарея вследствие глубокого разряда может получить скрытые или явные повреждения.

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простым неполадок автомобиля.

- ▶ Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

i Информацию об устройствах подзарядки Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: учитывайте важные указания по технике безопасности, касающиеся высоковольтной аккумуляторной батареи (▷ стр. 465).

Указания по вождению

Общие указания по управлению автомобилем

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При выключении зажигания во время движения функции обеспечения безопасности ограничены или больше недоступны. Это, например, может касаться усилителя рулевого управления и усиления тормозного привода. В таком случае поворачивание рулевого колеса и торможение требуют от Вас значительно больших усилий. Существует опасность аварии!

Не выключайте зажигание во время движения.

Разумный стиль вождения – это экономия топлива

С целью экономии топлива учитывайте следующие указания:

- ▶ Шины всегда должны иметь рекомендованное давление воздуха в шинах.
- ▶ Не возите в автомобиле ненужный груз.
- ▶ Снимайте неиспользуемые верхние багажники.
- ▶ Прогревайте двигатель при движении в низком диапазоне частоты вращения.
- ▶ Избегайте частых ускорений или торможений.
- ▶ Поручайте выполнение всех работ по техобслуживанию с соблюдением указанных в "Сервисной книжке" интервалов или индицируемых на индикации периодичности ТО сроков.

Расход топлива повышается также при движении в холодную погоду, в режиме движения "stop and go", при поездках на короткие расстояния и в горах.

Индикация экономичного режима (ECO)


Благодаря индикации экономичного режима (ECO) Вы видите, насколько экономичен Ваш стиль вождения. Индикация ECO помогает вести автомобиль с оптимальным расходом топлива в соответствии с имеющимися условиями и выбранными Вами установками. Вашим стилем

вождения Вы можете решающим образом повлиять на расход топлива.



- ① Ускорение
- ② Движ.накат.
- ③ Равном.дв.
- ④ Дополнительно полученный запас хода

В пункте **Бонус п. старта** отображается дополнительный запас хода ④, который был получен в результате изменения стиля вождения.

Если значение уровня топлива в баке достигло резервного диапазона, вместо запаса хода ④ на мультифункциональном дисплее отображается сообщение: **Резерв топлив..** Дополнительно загорается предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов (> стр. 404).

Индикация ECO состоит из трех сегментов с внутренней и наружной областью. Сегменты соответствуют следующим трем категориям:

①	<p>Ускорение (оценка всех процессов ускорения):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Наружная область заполняется, а внутренняя область горит зеленым светом: умеренное ускорение, особенно при высокой скорости • Наружная область пустеет, а внутренняя область серая: спортивное ускорение
②	<p>Движение накатом (оценка всех процессов замедления):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Наружная область заполняется, а внутренняя область горит зеленым светом: обзорное движение, соблюдение дистанции и заблаговременное отпускане педали акселератора. Автомобиль может двигаться в состоянии свободного качения без торможения. • Наружная область пустеет, а внутренняя область серая: частое интенсивное торможение
③	<p>Равномерное движение (постоянная оценка всей поездки):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Наружная область заполняется, а внутренняя область горит зеленым светом: постоянная скорость и отсутствие ненужных ускорений и торможений • Наружная область пустеет, а внутренняя область серая: колебания скорости

Три внутренних области отображают текущую тенденцию стиля вождения и горят зеленым светом при особо экономичной манере езды. В зависимости от ситуации могут гореть одновременно до двух областей.

Наружные области в начале движения пусты и заполняются при экономичном стиле вождения. Высокая степень заполнения обозначает экономичный стиль вождения. Если три наружных области полностью заполнены одновременно, водитель вел автомобиль экономично при задан-

ных условиях и выбранных установках. Окаймленные индикации ECO загораются.

Индикация ECO не может дать оценку действительного расхода топлива. Дополнительно полученный запас хода, отображаемый в пункте **Бовус п. старта**, не представляет собой фиксированное значение экономии топлива.

Наряду со стилем вождения фактический расход топлива зависит от многих других факторов воздействия, например от:

- загрузки автомобиля,
- Давление воздуха в шинах
- пуска холодного двигателя,
- выбора маршрута,
- включенных потребителей электроэнергии.

Эти факторы не учитываются индикацией ECO.

Экономичный стиль вождения предусматривает в частности движение с умеренной частотой вращения.

С целью достижения более высокого значения в категориях "ускорение" и "равномерное движение":

- учитывайте рекомендации по переключению передач,
- пользуйтесь программой движения "E"

При длительном движении с постоянной скоростью, например, на автострате, изменяется только наружная область категории "равномерное движение".

Индикация ECO суммирует данные о стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания. Поэтому индикация в наружных областях в начале поездки изменяется сильнее. При продолжительном движении производятся лишь незначительные изменения. Для более интенсивной индикации изменений произведите сброс вручную (> стр. 336).

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (> стр. 335).

Тормозная система

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозя-

щего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

Движение на уклонах

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом.

Это действительно также при включенном ТЕМ-ПОМАТЕ или при включенных системах "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или "СПИДТРОНИК".

Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя и необходимость торможения для поддержания скорости снижается. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Высокая и низкая нагрузка

ОСТОРОЖНО

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, то возможен перегрев тормозной системы. Вследствие этого удлиняется тормозной путь, а тормозная система может выйти из строя. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пользуйтесь педалью тормоза в качестве упора для ноги. Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! Постоянное нажатие на педаль тормоза приводит к чрезмерно высокому и быстрому износу тормозных накладок.

После высоких нагрузок на тормоза не ставьте автомобиль сразу на стоянку. Продолжите некоторое время движение. Встречный поток воздуха ускоряет охлаждение тормозов.

При сравнительно умеренном пользовании тормозом время от времени проверяйте его эффективность. Для этого выполняйте более интенсивное торможение автомобиля при движении с более высокой скоростью с учетом дорожной ситуации. Коэффициент трения тормозных дисков и накладок восстанавливается.

Мокрая дорога

Если во время сильного дождя Вы ехали длительное время не тормозя, то при первом торможении тормоз может отреагировать с задержкой. Такая реакция также возможна после мойки автомобиля или проезда по глубокой воде.

В таком случае необходимо сильнее нажать на тормоз. Сохраняйте более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

После движения по мокрой дороге и после мойки автомобиля произведите пробное торможение сильным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной ситуации. Тем самым обеспечиваются прогрев, сушка и защита от коррозии тормозных дисков.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью

Движение на посыпанных солью дорогах может привести к образованию слоя соли на тормозных дисках и накладках. Вследствие этого тормозной путь может значительно удлиниться.

- Для удаления возможного слоя соли производите время от времени торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Новые тормозные диски и тормозные накладки

Новые или замененные тормозные накладки и тормозные диски обеспечивают оптимальную эффективность торможения только после пробега нескольких сот километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения путем усиленного нажатия на педаль тормоза. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует Вам монтировать на Вашем автомобиле только следующие тормозные диски и тормозные накладки:

- допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" тормозные диски,
- допущенные для автомобилей "Мерседес-Бенц" тормозные накладки или тормозные накладки аналогичного качества.

Другие тормозные диски или тормозные накладки могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Всегда производите замену тормозных дисков и тормозных накладок по осям. При замене тормозных дисков всегда используйте новые тормозные накладки.

Автомобиль оснащен тормозными дисками легкой конструкции, к которым адаптировано колесо в сборе с колесным диском и болтами крепления колес.

Использование других тормозных дисков, кроме допущенных для автомобилей "Мерседес-Бенц", может изменить ширину колеи и требует получения отдельного допуска.

Ударные нагрузки при обращении с тормозными дисками, например при замене колеса, могут привести к понижению комфорта при движении с тормозными дисками легкой конструкции. Избегайте возникновения ударных нагрузок на тормозные диски легкой конструкции, в особенности на тормозное кольцо.

Движение по мокрой дороге

Аквапланирование

Скопление воды на дорожном полотне может стать причиной возникновения аквапланирования, несмотря на то, что:

- Вы движетесь на небольшой скорости,
- шины автомобиля имеют достаточную высоту рисунка протектора.

Поэтому при сильных осадках или в условиях аквапланирования придерживайтесь при движении следующих правил:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по накатанным колеям.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Будьте осторожны при торможении.

Преодоление водных препятствий на дорогах

! Учитывайте, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт может создать высокую волну. В результате этого уровень воды может оказаться выше максимально допустимого.

Обязательно учитывайте эти указания. В противном случае существует опасность повреждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

При необходимости проезда по воде учитывайте, что:

- глубина воды в спокойном состоянии должна достигать максимум до нижнего края кузова,
- превышение скорости пешехода недопустимо.

Управление автомобилем в зимний период

ОСТОРОЖНО

При переключении на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Не переключайте на более низкую передачу на скользкой дороге с целью повышения тормозящего действия двигателя.

ОПАСНО

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, существует опасность проникновения отработавших газов, в частности окиси углерода, в салон автомобиля. Это происходит, например, если автомобиль застревает в снегу. Существует опасность для жизни!

При необходимости работы двигателя или системы отопления независимого действия очистите от снега выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля. С целью поступления достаточного количества свежего воздуха откройте окно на противоположной ветру стороне автомобиля.

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Управляйте автомобилем на скользкой дороге с особой осторожностью. Избегайте резких ускорений, поворотов рулевого колеса и торможений. Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

При угрозе заноса автомобиля или невозможности остановить автомобиль на небольшой скорости:

- ▶ Переключите коробку передач в положение "N".
- ▶ Попытайтесь удержать автомобиль под контролем корректировками управления.

Индикация температуры наружного воздуха не предусмотрена для сигнализации гололеда, поэтому она не пригодна для этой цели. Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Индикация температуры немного выше точки замерзания не является гарантией того, что дорожное полотно свободно от льда. Дорога может оказаться обледенелой, особенно это касается лесных шоссе или мостов. При неподходящем стиле вождения существует опасность заноса автомобиля. Поэтому всегда согласовывайте Ваш стиль вождения и скорость автомобиля с погодными условиями.

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Дополнительная информация о движении с цепями противоскольжения – см. здесь (▷ стр. 481).

Дальнейшая информация о движении с шинами с летним рисунком протектора – см. здесь (▷ стр. 480).

Учитывайте указания под заголовком "Эксплуатация в зимний период" (▷ стр. 480).

Движение по бездорожью

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При движении по склону по косой линии или разворачивании автомобиля на склоне возникает опасность бокового соскальзывания, опрокидывания и переворачивания автомобиля. Существует опасность аварии!

Двигайтесь по склону только по линии падения склона (прямолинейно вверх или вниз) и не разворачивайте автомобиль.

ОСТОРОЖНО

При длительном контакте горючих материалов, например, листья, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться. Существует опасность пожара!

Регулярно проверяйте днище автомобиля при поездках на грунтовых дорогах или на бездорожье. В особенности удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы. При возникновении повреждений свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! Повреждение автомобиля возможно в случае, если:

- автомобиль садится на днище, например, на кромке высокого бордюрного камня или на грунтовых дорогах,
- Вы слишком быстро переезжаете через препятствие, например, бордюрный камень или выбоину,
- тяжелый предмет ударяется о днище или элементы ходовой части.

Кузов, днище, элементы ходовой части, колеса или шины в подобных или аналогичных ситуациях могут получить также скрытые повреждения. Конструктивные узлы с такого рода повреждениями могут неожиданно выйти из строя или не смогут надлежащим образом воспринимать нагрузки, возникающие в результате столкновения при ДТП.

В случае повреждения защитной облицовки днища горючие материалы, такие как листва, трава или ветки, могут скапливаться между днищем и его защитной облицовкой. При контакте этих материалов с горячими элементами системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

В таких случаях немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля и ремонта имеющихся повреждений. Если при продолжении поездки Вы обнаружите снижение безопасности движения, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. В этом случае свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Автомобиль по своим характеристикам предназначен только для легкого бездорожья и плохих дорог.

При движении по бездорожью возможно попадание в тормозной механизм, например, песка, жидкой грязи и воды или суспензии из воды и масла. Это может снизить эффективность торможения, вплоть до полного отказа тормозной системы, а также вызвать повышенный износ. Тормозные качества изменяются в зависимости от проникшего материала. После каждого движения по бездорожью производите очистку тормозной системы. При последующем снижении эффективности торможения или возникновении звуков трения немедленно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившимися тормозными качествами автомобиля.

Движение по бездорожью повышает вероятность возникновения повреждений автомобиля, ведущих впоследствии к выходу из строя агрегатов или отказу систем. Согласуйте Ваш стиль вождения с условиями местности. Будьте внимательны. Немедленно поручите устранение повреждений автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Во время движения по бездорожью не включайте положение коробки передач "N". При попытке затормозить автомобиль рабочим тормозом Вы можете потерять контроль над автомобилем. Если Вашему автомобилю не удастся преодолеть подъем, включите для движения назад передачу заднего хода.

Общие указания

☉ Указание по охране окружающей среды

Главное экологическое требование – бережное отношение к природе. Не нарушайте установленные запреты.

Готовясь к движению по бездорожью, внимательно прочтите эту главу.

Движение по бездорожью возможно только при оборудовании техническим пакетом Offroad (▷ стр. 262).

Следующие системы управления автомобилем предназначены специально для движения по легкому бездорожью:

- Программа движения по бездорожью (▷ стр. 262)
- Система ABS для движения по бездорожью (▷ стр. 81)
- Система 4ETS для движения по бездорожью (▷ стр. 88)
- Система ESP® для движения по бездорожью (▷ стр. 88)
- Система DSR (Downhill Speed Regulation) (▷ стр. 260)

Учитывайте следующие указания:

- Остановите автомобиль перед началом труднопроходимого участка. При необходимости включите программу движения по бездорожью (▷ стр. 262).
- Во избежание повреждения автомобиля постоянно следите за обеспечением достаточного дорожного просвета.
- Проверьте надежность размещения и крепления предметов багажа и груза (▷ стр. 418).
- Двигайтесь по уклону только с включенным двигателем и включенной передачей. Включите систему контроля скорости на спуске (DSR) (▷ стр. 260).
- Двигайтесь медленно и равномерно, в случае необходимости – со скоростью пешехода.
- Следите за тем, чтобы колеса постоянно имели контакт с грунтом.
- Проявляйте особую осторожность, двигаясь по незнакомой плохо просматриваемой местности. Из соображений безопасности выйдите сначала из автомобиля и проверьте дорогу.
- Перед преодолением водной преграды определите глубину брода.
- Обратите внимание на препятствия.
- Управляйте автомобилем с особой осторожностью при повороте автомобиля на подъеме или уклоне или при движении под углом к склону. Иначе автомобиль может опрокинуться.
- Всегда держите боковые стекла и панорамную сдвижную панель крыши во время движения закрытыми.
- Не съезжайте с обозначенных путей.

Не используйте функцию HOLD на бездорожье, на сильных уклонах или подъемах со скользким или рыхлым грунтом. В таких условиях функция HOLD может не удержать автомобиль.

Перечень контрольных работ перед движением по бездорожью

- ▶ **Уровень масла:** проверьте и при необходимости долейте моторное масло.
Только при достаточном уровне масла автомобиль может обеспечить бесперебойную подачу масла на крутых участках.
- ▶ **Шины и колеса:** проверьте высоту рисунка протектора и давление воздуха в шинах.
- ▶ Проверьте шины / колеса на наличие повреждений и удалите при необходимости чужеродные тела (например, небольшие камни).
- ▶ Замените отсутствующие колпачки вентиляей.
- ▶ Замените деформированные или поврежденные колеса.
- ▶ **Колесные диски:** деформированные или поврежденные колесные диски могут привести к падению давления воздуха в шинах или повреждению борта покрышки. Поэтому проверьте перед движением по бездорожью колеса Вашего автомобиля и при необходимости замените их.

Перечень контрольных работ после движения по бездорожью

- ! Если после движения по бездорожью Вы обнаружили на автомобиле повреждения, то для его проверки немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Выключите программу движения по бездорожью (> стр. 262).
- ▶ Выключите систему DSR (> стр. 260).
- ▶ Произведите очистку фар и заднего фонаря, проверьте их на возможные повреждения.
- ▶ Произведите очистку переднего и заднего номерных знаков.
- ▶ Произведите очистку колес / шин струей воды и удалите чужеродные тела.
- ▶ Произведите очистку колес, колесных арок и днища автомобиля струей воды, проверьте их на наличие чужеродных тел и возможных повреждений.

- ▶ Проверьте, не застряли ли в них ветки или другие части растений. Они повышают опасность пожара и могут повредить топливопроводы, тормозные шланги, а также резиновые чехлы шарниров мостов и приводных валов.
- ▶ После поездки обязательно проверьте на повреждения все основание кузова, шины, колеса, корпус кузова, тормозную систему, рулевое управление, ходовую часть и систему выпуска отработавших газов.
- ▶ После эксплуатации автомобиля в условиях песка, грязи, щебня / гравия, воды или аналогичных условиях сильного загрязнения проконтролируйте и очистите следующее:
 - Тормозные диски
 - Колеса
 - Тормозные накладки
 - Шарниры мостов
- ▶ При возникновении после движения по бездорожью сильных вибраций проверьте колеса и трансмиссию на наличие чужеродных тел и при необходимости удалите их. Чужеродные тела могут быть причиной нарушения балансировки и, вследствие этого, появления вибраций.

На плохих дорогах без твердого покрытия Ваш автомобиль подвергается более высокому нагружению. Проверьте автомобиль после движения по бездорожью. Это позволит Вам своевременно установить возможные повреждения и уменьшить риск аварии для себя и других участников дорожного движения.

Движение по песку

Двигаясь по песку, придерживайтесь следующих правил:

- Выберите программу движения по бездорожью (> стр. 262).
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- В соответствии с дорожными условиями с помощью левого подрулевого переключателя передач переключитесь на более низкую передачу.
- Двигайтесь равномерно и без остановок, чтобы преодолеть сопротивление качению.

Иначе существует опасность зарывания колес автомобиля.

- По возможности старайтесь пользоваться колеями от других автомобилей. Следите за тем, чтобы:
 - колея не была слишком глубокой,
 - песок был достаточно плотным и
 - дорожный просвет Вашего автомобиля был достаточным.

Движение в колее или по дороге с гравийным покрытием

! Убедитесь в том, что колеи от других автомобилей не слишком глубоки и дорожный просвет Вашего автомобиля достаточно высок. Иначе Ваш автомобиль может быть поврежден, сесть на грунт и застрять.

При движении по бездорожью в колее или по дороге с гравийным покрытием соблюдайте следующие правила:

- Включите программу движения по бездорожью (> стр. 262).
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя.
- С помощью левого подрулевого переключателя передач переключитесь на более низкую передачу.
- Двигайтесь медленно.
- При слишком глубоких колеях, по мере возможности, производите движение таким образом, чтобы колеса одной стороны находились посередине между колеями.

Движение на подъеме

Угол свеса

ОСТОРОЖНО

При движении по склону по косой линии или разворачивании автомобиля на склоне возникает опасность бокового соскальзывания, опрокидывания и переворачивания автомобиля. Существует опасность аварии!

Двигайтесь по склону только по линии падения склона (прямолинейно вверх или вниз) и не разворачивайте автомобиль.

- Учитывайте рекомендации по вождению в условиях бездорожья (> стр. 237).
- По откосам и склонам двигайтесь только по линии падения склона.
- Перед особенно крутым подъемом или уклоном включите программу движения по бездорожью (> стр. 262).
- Двигайтесь медленно.
- Осторожно нажимайте на педаль акселератора, следите за тем, чтобы колеса не потеряли сцепление с грунтом.
- Избегайте высокой частоты вращения двигателя, за исключением движения по песку и жидкой грязи с сильной пробуксовкой колес.
- В соответствии с крутизной подъема с помощью левого подрулевого переключателя передач переключитесь на более низкую передачу.
- При длительных и крутых спусках с помощью левого подрулевого переключателя передач переключитесь на более низкую передачу.

Система облегчения трогания с места на подъеме оказывает поддержку при трогании с места на подъеме. Дальнейшая информация о системе облегчения трогания с места на подъеме – см. здесь (> стр. 199).

Во время движения по бездорожью не включайте положение коробки передач "N". При попытке затормозить автомобиль рабочим тормозом Вы можете потерять контроль над автомобилем. Если Вашему автомобилю не удастся преодолеть подъем, включите для движения назад передачу заднего хода.

Обязательно учитывайте значения угла свеса (> стр. 513).

Максимальная способность к преодолению подъема

Обязательно учитывайте значения по максимальной способности к преодолению подъема (> стр. 514).

На гребне

При движении на подъем непосредственно перед въездом на гребень слегка отпустите педаль акселератора. Используйте инерцию автомобиля для переезда через гребень.

Этот стиль вождения:

- помогает предотвратить возможный "прыжок" автомобиля через гребень,
- не дает автомобилю перейти к спуску на слишком высокой скорости.

Движение на спуске

- Двигайтесь медленно.
- Не двигайтесь по склону по косой линии. Двигайтесь вдоль линии падения склона с прямо установленными передними колесами. Иначе возникает опасность бокового соскальзывания, опрокидывания и переворачивания автомобиля.
- Перед крутым спуском с помощью левого подрулевого переключателя передач переключитесь на более низкую передачу.
- Включите систему контроля скорости на спуске DSR. Если этого недостаточно, осторожно притормозите, Следите за тем, чтобы автомобиль при этом двигался по линии падения склона.
- После затяжного уклона проверьте функционирование тормозов.

При включенной программе движения по бездорожью активирована система ABS для движения по бездорожью.

На скорости ниже 30 км/ч при торможении периодически производится блокировка передних колес. Возникающий при движении по бездорожью эффект "зарывания" колес сокращает тормозной путь. Управляемость автомобиля с заблокированными колесами ограничена.

Системы управления автомобилем

Mercedes-Benz Intelligent Drive

Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive относится к инновационным вспомогательным системам и системам безопасности, повышающим комфортабельное управление и оказывающим поддержку водителю в критических ситуациях. Данные интеллигентные согласованные системы "Мерседес-Бенц" представляют собой новый рубеж на пути к автономному управлению автомобилем.

Система "Мерседес-Бенц" Intelligent Drive объединяет все элементы активных и пассивных

средств безопасности и защиты в продуманную систему – для обеспечения безопасности сидящих в автомобиле и других участников дорожного движения.

Дальнейшая информация о системах обеспечения безопасности движения – см. здесь (> стр. 80).

ТЕМПОМАТ

Общие указания

ТЕМПОМАТ удерживает установленную Вами скорость. Для удержания установленной скорости он автоматически производит торможение. При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле и движении с прицепом. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Включайте ТЕМПОМАТ в том случае, если дорожная обстановка позволяет Вам относительно долго ехать с постоянной скоростью. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

ТЕМПОМАТ не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. ТЕМПОМАТ не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. ТЕМПОМАТ является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь ТЕМПОМАТОМ:

- в дорожных ситуациях, не позволяющих движения на постоянной скорости, например при движении в плотном транспортном потоке, на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах. Вследствие торможения или ускорения авто-

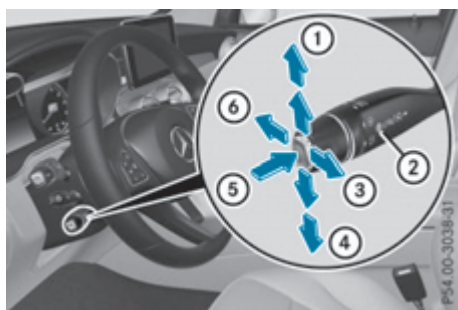
мобили ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит его заносом,

- в условиях плохой видимости, например в тумане, в дождь или снегопад.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорости.

- ❗ Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленной Вами скорости.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА




- 1 Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- 2 Индикатор LIM
- 3 Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- 4 Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- 5 Переключение между ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- 6 Выключение ТЕМПОМАТА

При помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран ТЕМПОМАТ.
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При включении ТЕМПОМАТА на multifunctional дисплее в течение пяти секунд индици-

руется введенная в память скорость. Дополнительно на multifunctional дисплее индицируется символ .

Спидометр с сегментами: если включен ТЕМПОМАТ, светятся сегменты от сохраненной в памяти скорости до максимальной скорости.

Выбор ТЕМПОМАТА

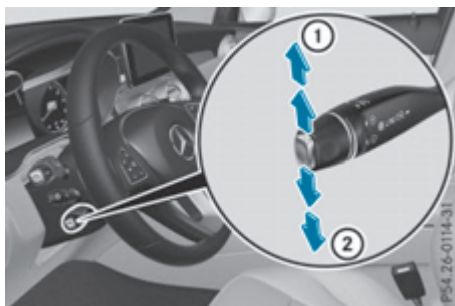


- Проверьте, выключен ли индикатор LIM ①. Если индикатор выключен, то ТЕМПОМАТ уже выбран.

Если он выключен, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②.

Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. ТЕМПОМАТ выбран.

Ввод в память и удержание поддерживаемой в данный момент скорости



Если скорость движения превышает 30 км/ч, Вы можете ввести в память текущую скорость автомобиля.

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ②.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен. Автомобиль автоматически поддерживает скорость движения.

i На подъеме ТЕМПОМАТ может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается. На уклоне ТЕМПОМАТ поддерживает установленную скорость путем автоматического торможения автомобиля.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

⚠ ОСТОРОЖНО

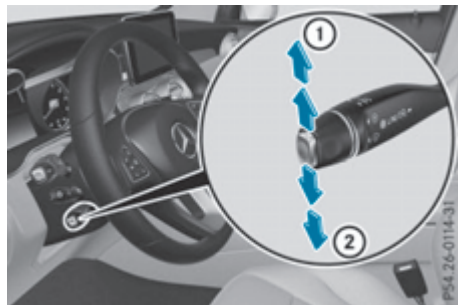
Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.



- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. ТЕМПОМАТ включен и при первом активировании перенимает поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

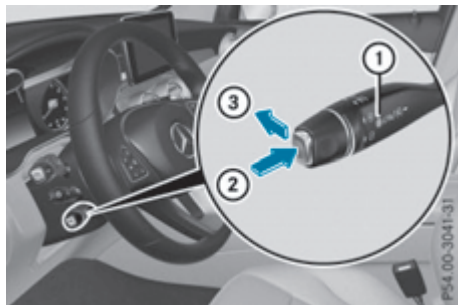
Установка скорости



Учитывайте, что ускорение или притормаживание автомобиля до установленной скорости может занять несколько секунд.

- ▶ Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.
- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память.
- ▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ②. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.
- ▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ②. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.
- i** При нажатии педали акселератора выключение ТЕМПОМАТА не производится. После ускорения при обгоне ТЕМПОМАТ вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Выключение ТЕМПОМАТА



Существует несколько возможностей выключения ТЕМПОМАТА:

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ③.

Или:

- ▶ Произведите торможение.

Или:

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

ТЕМПОМАТ автоматически выключается:

- при включении электрического стояночного тормоза
- при движении со скоростью ниже 30 км/ч
- при срабатывании или выключении системы ESP®
- если во время движения коробка передач переключается в положение "N"

При выключении ТЕМПОМАТА раздается звуковой сигнал. На мультифункциональном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **ТЕМПОМАТ выключен.**

- ❗ При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система "СПИДТРОНИК"

Общие указания

Система "СПИДТРОНИК" автоматически притормаживает автомобиль с целью предотвращения превышения установленной скорости. При дви-

жении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Важные указания по технике безопасности

Система "СПИДТРОНИК" не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "СПИДТРОНИК" не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "СПИДТРОНИК" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

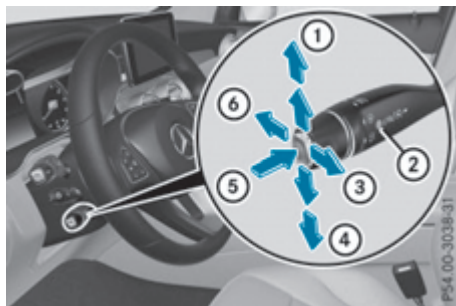
Вы можете установить переменное или постоянное ограничение скорости:

- **переменное** – для меняющихся ограничений скорости, например, в населенных пунктах,
- **постоянное** – для длительных ограничений скорости, например, на время эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора (> стр. 247).

- ❗ Показание скорости на спидометре может незначительно отклоняться от установленного Вами ограничения скорости.

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Общие указания



- ① Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более высокой скорости
- ② Индикатор LIM
- ③ Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости
- ④ Ввод в память поддерживаемой в данный момент или более низкой скорости
- ⑤ Переключение между ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- ⑥ Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять ТЕМПОМАТОМ или системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую систему Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения начиная с 30 км/ч.

Выбор системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"



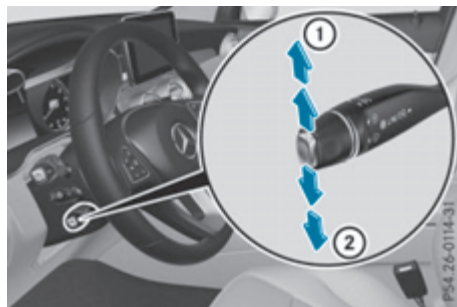
При смене водителя проинформируйте его об установленном ограничении скорости.

- ▶ Проверьте, включен ли индикатор LIM ①. Если он включен, то система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" уже выбрана.

Если индикатор не горит, нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②.

Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости



При работающем двигателе при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете ограничивать скорость до любого значения начиная с 30 км/ч.

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ②. Поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память и индицируется на мультифункциональном дисплее.

Спидометр с сегментами: светятся сегменты от начала шкалы до введенного в память ограничения скорости.

Ввод в память поддерживаемой в данный момент скорости или вызов последней введенной в память скорости

ОСТОРОЖНО

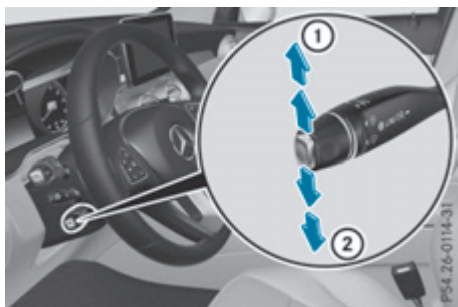
Если вызывается введенная в память скорость и она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то возможно неожиданное торможение автомобиля. Существует опасность аварии!

При вызове введенной в память скорости учитывайте дорожную ситуацию. Если введенная в память скорость Вам неизвестна, то заново введите требуемую скорость в память.



- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.

Установка скорости



- ▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ①,

а для установки более низкой скорости – вниз ②.

Или:

- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ② – для установки более низкой скорости.

- ▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** для установки более высокой скорости коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.

Или:

- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления и держите его нажатым до тех пор, пока не установится требуемая скорость. Нажмите вверх ① для установки более высокой скорости или вниз ② для установки более низкой скорости.

Переключение системы "СПИДТРОНИК" в пассивный режим

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") система "СПИДТРОНИК" переключается в пассивный режим. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **SPEEDTRONIC в пассивном режиме**.

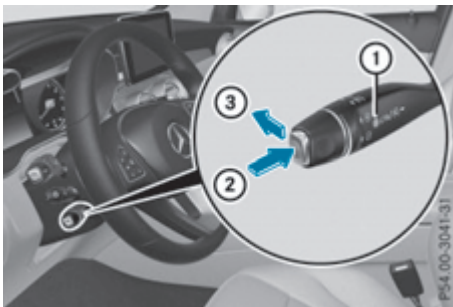
Таким образом Вы можете превысить заданную ранее скорость. Система "СПИДТРОНИК" снова активируется, если Вы

- производите движение на скорости ниже введенной в память скорости, не используя режим движения "кик-даун",
- устанавливаете новую скорость или
- вновь вызываете последнюю введенную в память скорость.

На мультимедийном дисплее гаснет сообщение **SPEEDTRONIC в пассивном режиме**.

Выключение системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" не поддается выключению торможением.



Существует несколько вариантов выключения системы переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК":

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ③.

Или:

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА гаснет. Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" выключена.

Произведен выбор ТЕМПОМАТА или системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

- ① При выключении двигателя последняя введенная в память скорость сбрасывается.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"

При помощи бортового компьютера Вы можете установить постоянное ограничение скорости от 160 км/ч (например, при эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора) до максимальной скорости автомобиля (▷ стр. 351).

Незадолго до достижения введенной в память скорости ее значение выводится на мультифункциональный дисплей.

Система постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" остается активированной также и при выключенной системе переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

В данном случае Вы не сможете превысить установленное ограничение скорости, даже если Вы нажимаете на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун").

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Общие указания

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" регулирует скорость и помогает водителю автоматически выдерживать выбранную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Распознавание автомобилей производится при помощи радарных датчиков. Для поддержания установленной скорости система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически притормаживает автомобиль.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознала опасность наезда, то она предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не в состоянии предотвратить столкновение без Вашего вмешательства. В таком случае включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции. Немедленно произведите торможение для увеличения дистанции до движущегося впереди автомобиля или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" функционирует в диапазоне скоростей от 0 до 200 км/ч.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при движении по дороге с крутыми подъемами или уклонами.

Важные указания по технике безопасности**⚠ ОСТОРОЖНО**

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует на:

- людей и животных,
- неподвижные препятствия на полосе движения, например, остановившийся или припаркованный автомобиль,
- автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

Вследствие этого система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не всегда может однозначно распознать других участников дорожного движения или сложные дорожные ситуации.

В таких случаях что система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может:

- необоснованно предостеречь Вас и затем произвести торможение автомобиля,
- не предостеречь Вас или не сработать вообще,
- неожиданно произвести ускорение или торможение.

Существует опасность аварии!

Осторожно продолжайте движение и будьте готовы к торможению, в особенности, если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предостерегает Вас.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" тормозит Ваш автомобиль с замедлением, соответствующим 50 % максимально возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации. Существует опасность аварии!

В таких случаях затормозите сами и пытайтесь объехать препятствие.

- !** При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль авто-

матически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Не пользуйтесь системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- в дорожных ситуациях, не позволяющих движение с постоянной скоростью, например в плотном потоке транспорта и на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах. Вследствие торможения или ускорения автомобиля ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что грозит его заносом,
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя или снегопада.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например мотоцикл, а также транспортные средства, движущиеся со смещением по отношению к Вашему автомобилю.

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- снегопад или сильный дождь,
- помехи от воздействия других радарных источников,
- сильное отражение радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах.

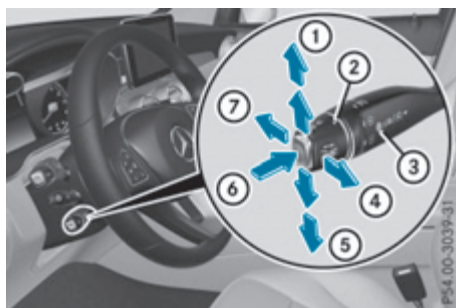
Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не распознает движущийся впереди автомобиль, то возможно неожиданное ускорение до введенной в память скорости системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Данная скорость может быть:

- слишком высокой на полосе поворота или полосе съезда,
- настолько высокой на правой полосе движения, что Вы обгоняете автомобили, движущиеся на левой полосе (в стране с правосторонним движением)
- настолько высокой на левой полосе движения, что Вы обгоняете автомобили, движущиеся на правой полосе (в стране с левосторонним движением)

При смене водителя обратите внимание другого водителя на введенную в память скорость.

Рычаг переключателя ТЕМПОМАТА



- 1 Включение или повышение скорости
- 2 Установка заданной дистанции
- 3 Индикатор LIM
- 4 Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью
- 5 Включение или снижение скорости
- 6 Переключение между системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК"
- 7 Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

С помощью рычага переключателя ТЕМПОМАТА Вы можете управлять системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и системой переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА показывает Вам, какую функцию Вы выбрали:

- **Индикатор LIM ③ выключен:** выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".
- **Индикатор LIM ③ включен:** выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК".

Выбор системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



- ▶ Проверьте, выключен ли индикатор LIM ①.

Если индикатор выключен, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" уже выбрана.

Если индикатор не горит, то нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②.

Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА выключен. Выбрана система "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Включение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

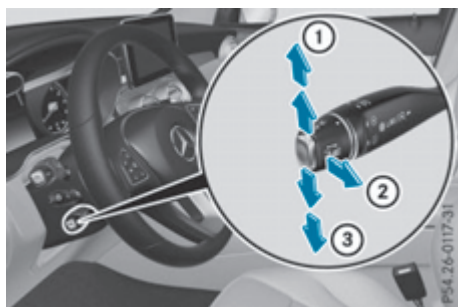
Условия включения

Для того чтобы включить систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС", должны быть выполнены все нижеприведенные условия:

- Двигатель должен быть запущен. При необходимости может потребоваться около двух минут после трогания с места до тех пор, пока система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не будет готова к эксплуатации.
- Электрический стояночный тормоз должен быть опущен.
- Система ESP® должна быть включена, но не должна в данный момент производить регулирование.

- Активная система облегчения парковки не может быть включенной.
- Коробка передач должна находиться в положении "D".
- Дверь водителя должна быть закрыта при переключении коробки передач из положения "P" в положение "D" или Вы должны быть пристегнуты ремнем безопасности.
- Дверь водителя и задние двери должны быть закрыты.
- Функция "ДИСТРОНИК ПЛЮС" должна быть выбрана при помощи рычага переключателя ТЕМПОМАТА (> стр. 249).

Включение



- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ②, слегка нажмите вверх ① или вниз ③ . Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.
- ▶ Нажимайте рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ① или вниз ③ до тех пор, пока не установится требуемая скорость.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. Автомобиль автоматически адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, не превышая, однако, значения заданной и введенной в память скорости.

i Если Вы отпускаете педаль акселератора не полностью, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS в пассивном режиме**. Дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля в таком случае не устанавливается. Вы производите движение со скоростью, зависящей от силы нажатия на педаль акселератора.

Включение системы Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" возможно также при стоящем автомо-

биле. Самая низкая скорость, которую можно установить, составляет 30 км/ч.

- ▶ Коротко потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ②, слегка нажмите вверх ① или вниз ③ . Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена.

Включение с поддерживаемой в данный момент или с последней введенной в память скоростью

⚠ ОСТОРОЖНО

Если Вы вызываете введенную в память скорость и она отличается от поддерживаемой в данный момент скорости, то производится ускорение или притормаживание автомобиля. Если Вам не известна введенная в память скорость, то автомобиль неожиданно может произвести ускорение или притормаживание. Существует опасность аварии!

Учитывайте дорожную ситуацию, прежде чем вызвать введенную в память скорость. Если Вам не известна введенная в память скорость, то заново введите требуемую скорость в память.



- ▶ Слегка потяните рычаг ТЕМПОМАТА на себя ①.
- ▶ Снимите ногу с педали акселератора. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и перенимает при первом активировании поддерживаемую в данный момент скорость или устанавливает последнюю введенную в память скорость.

Движение с включенной системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

Трогание с места и движение



- ▶ Если Вы хотите тронуться с места при помощи системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС": снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Слегка потяните рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя ①.

Или:

- ▶ Осторожно нажмите на педаль акселератора. Автомобиль трогается с места и адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля. Если система не распознает движущийся впереди автомобиль, то производится ускорение Вашего автомобиля до введенной в память скорости.

i Автомобиль может тронуться с места и в том случае, если он находится перед нераспознанным препятствием или в смещенном по отношению к другому автомобилю положении. Автомобиль в таком случае не производит автоматическое торможение. Существует опасность аварии. Всегда будьте готовы к торможению.

Если перед Вами не движется автомобиль, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" переключается в режим ТЕМПОМАТА.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает замедление движущегося впереди автомобиля, то Ваш автомобиль притормаживается. Таким образом удерживается выбранная Вами дистанция.

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает ускорение движущегося впереди автомобиля, то автомобиль ускоряется. При этом скорость автомобиля повышается максимально до введенной в память скорости.

Выбор программы движения

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает спортивный стиль вождения, если выбрана программа движения "S" или "S+" (> стр. 209). Ускорение за движущимся впереди автомобилем или до введенной в память скорости производится в таком случае значительно более динамично. Если Вы выбрали программу движения "C" или "E", автомобиль ускоряется мягче. Данная установка рекомендуется при движении в режиме "stop-and-go".

Смена полосы движения

При смене полосы движения для обгона, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" оказывает Вам поддержку, если:

- скорость движения автомобиля превышает 70 км/ч
- включается соответствующий указатель поворота
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не распознает в данный момент опасность столкновения

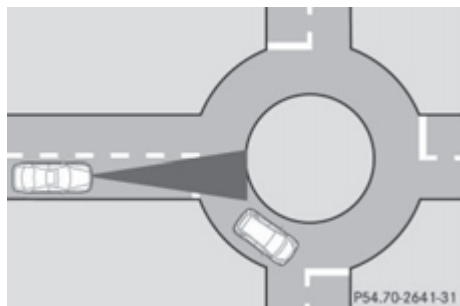
При выполнении этих предпосылок производится ускорение Вашего автомобиля. Процесс ускорения прерывается, если перестроение длится слишком долго или дистанция до движущегося впереди автомобиля становится ниже минимально допустимой.

i Автомобили с системой COMAND Online:

при смене полосы движения в странах с левосторонним движением система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" контролирует правую полосу движения, а в странах с правосторонним движением – левую полосу движения.

Автомобили с системой Audio 20: при смене полосы движения в автомобилях с левосторонним расположением рулевого управления система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" контролирует левую полосу движения, а в автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления – правую полосу движения.

Дорожные ситуации



- Следующая функция имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя с расширенными функциями.

Эта функция предлагается не для всех стран.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" использует дополнительную информацию Вашей навигационной системы и может соответствующим образом реагировать на определенные дорожные ситуации. Это происходит, если Ваш автомобиль при активированной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движется за другим автомобилем и при этом:

- въезжает на перекресток с круговым движением или проезжает его,
- въезжает на Т-образный перекресток,
- съезжает с автострады,
- приближается к контрольному посту по сбору платы за проезд.

Даже если движущийся впереди автомобиль покидает зону распознавания, система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" временно удерживает поддерживаемую в данный момент скорость движения и не производит ускорение автомобиля. Предпосылкой для этого является актуальный картографический материал навигационной системы.

Затем скорость Вашего автомобиля снова повышается до установленной скорости.

Система учитывает, что при скорости выше (80 км/ч) обгон справа на автострадах или автомагистралях федерального значения, подобных автострадам, не разрешается. Поддерживаемая в данный момент скорость движения адаптируется к скорости движения колонны автомобилей на левой соседней полосе движения.

- Предотвращение обгона справа действительно для стран с правосторонним движением. В странах с левосторонним движением соответственно предотвращается обгон слева.

Остановка автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС", автомобиль может откатиться, если:

- имеет место неисправность системы или нарушение напряжения питания,
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключается рычагом переключателя ТЕМПОМАТА, например, пассажиром или снаружи,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, находящимся в автомобиле пассажиром.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и предохраняйте автомобиль от откатывания.

Дальнейшая информация о выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" – см. здесь (▷ стр. 255).

Если система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает останавливающийся впереди автомобиль, то Ваш автомобиль производит торможение до полной остановки.

После остановки Ваш автомобиль продолжает стоять без нажатия на педаль тормоза.

- Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.

- В зависимости от установленной заданной дистанции Ваш автомобиль останавливается на определенном расстоянии до находящегося перед Вами автомобиля. Заданная дистанция устанавливается при помощи регулятора на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА.

Коробка передач автоматически переключается в положение "Р", если при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

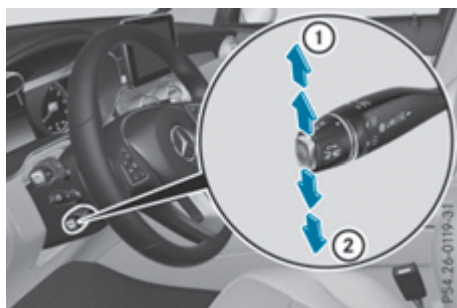
- ремень безопасности на стороне водителя не вставлен в замок ремня и дверь водителя открыта,
- производится выключение двигателя, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ЕСО,

Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза, если на стоящем автомобиле при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

В дополнение к этому при возникновении неисправности коробка передач может автоматически переключиться в положение "Р".

Установка скорости



- ▶ Для установки более высокой скорости нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА вверх ①, а для установки более низкой скорости – вниз ②.
- ▶ Нажмите на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА и держите его нажатым до достижения требуемой скорости.
- ▶ Отпустите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА. Новая скорость введена в память. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена и устанавливает новую введенную в память скорость.

▶ **Установка шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① или вниз ②. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 1 км/ч.

▶ **Установка шагами по 10 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА с преодолением точки сопротивления вверх ① или вниз ②. Значение последней введенной в память скорости увеличивается или уменьшается шагами по 10 км/ч.

- ❗ После кратковременного ускорения при обгоне система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" вновь восстанавливает последнюю введенную в память скорость.

Установка заданной дистанции

Заданную дистанцию для системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно установить, выбрав для этого промежуток времени от одной до двух секунд. Тем самым, в зависимости от поддерживаемой Вами в данный момент скорости, Вы устанавливаете, какая дистанция до движущегося впереди автомобиля должна поддерживаться системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС". Дистанция выводится на мультимедийный дисплей (> стр. 254).

- ❗ Убедитесь в том, что установленная Вами дистанция соответствует предписанной законодательством минимальной дистанции до движущегося впереди автомобиля. При необходимости произведите соответствующую корректировку дистанции.



- ▶ **Увеличение:** поверните регулятор ② в направлении ③.
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более длинную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- ▶ **Уменьшение:** поверните регулятор ② в направлении ①.
Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" поддерживает более короткую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Индикация системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на комбинации приборов

Индикация на спидометре



В момент распознавания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" движущегося впереди автомобиля высвечиваются сегменты между значением скорости движущегося впереди автомобиля ① и значением введенной в память скорости ②.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем с расширенными функциями: если движущийся впереди автомобиль распознается на полосе для обгона, то сегменты также светятся.

- ⓘ Ввиду конструктивных особенностей системы указанная на спидометре скорость может отличаться от значения, введенного в память системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Индикация при выключенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- ② Шкала расстояния: поддерживаемая в данный момент дистанция до движущегося впереди автомобиля
- ③ Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- ④ Ваш автомобиль

В меню "Графика сближения" (> стр. 345) бортового компьютера можно выбрать графику сближения.

- ▶ При помощи бортового компьютера выберите функцию **Инди-кац. вспом. систем** (> стр. 343).

Индикация при включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



- ① Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" активирована (текст сообщений появляется только при нажатии на рычаг переключателя ТЕМПОМАТА)
- ② Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан

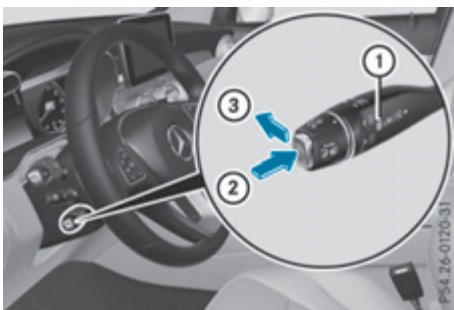
- ③ Заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля, устанавливаемая
- ④ Ваш автомобиль

В меню "Графика сближения" (> стр. 345) бортового компьютера можно выбрать графику сближения.

- ▶ При помощи бортового компьютера выберите функцию **Инди-кап. вспом. систем** (> стр. 343).

При включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" примерно на пять секунд индицируется значе-ние установленной скорости.

Выключение системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"



Существует несколько возможностей выключения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС":

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА от себя ③

Или:

- ▶ Затормозите, за исключением случаев, когда автомобиль стоит.

Или:

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА в направлении стрелки ②. Выбрана система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК". Индикатор LIM ① на рычаге переключателя ТЕМПОМАТА включен.

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на мультимедийном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение:

DISTRONIC PLUS **выключен.**

- ❗ Последняя введенная в память скорость сохраняется в памяти до выключения двигателя.

- ❗ Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при нажатии педали акселератора не выключается.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автоматически выключается:

- при задействовании электрического стояночного тормоза вручную или автоматически,
- при срабатывании или выключении системы ESP®,
- при нахождении коробки передач в положении "P", "R" или "N",
- если при открытой двери переднего пассажира или одной из задних дверей Вы переведите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА на себя с целью трогания с места,
- при заносе автомобиля,
- при включении активной системы облегчения паркования.

При выключении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" Вы слышите звуковой сигнал. На мультимедийном дисплее примерно на пять секунд появляется сообщение: **DISTRONIC PLUS** **выключен.**

Советы по вождению с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

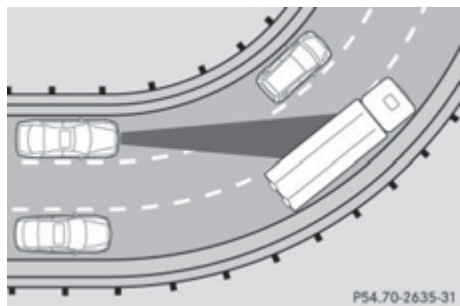
Общие указания

В следующих дорожных ситуациях Вы должны быть особенно внимательны:

- Повороты, входы в повороты и выходы из поворотов
- Движение со смещением
- Перестроение движущихся впереди Вас автомобилей
- Узкие транспортные средства
- Препятствия и стоящие автомобили
- Автомобили, движущиеся в поперечном направлении

При необходимости тормозите в таких ситуациях. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" при этом выключается.

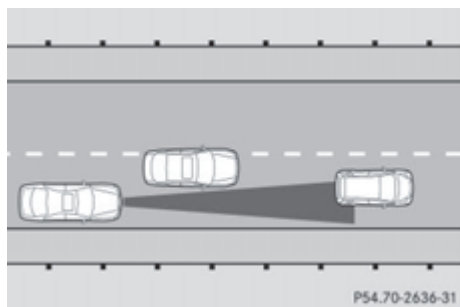
Повороты, входы в повороты и выходы из поворотов



P54.70-2635-31

Возможности распознавания системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" автомобилей в зоне поворота ограничены. Торможение автомобиля может произойти неожиданно или с опозданием.

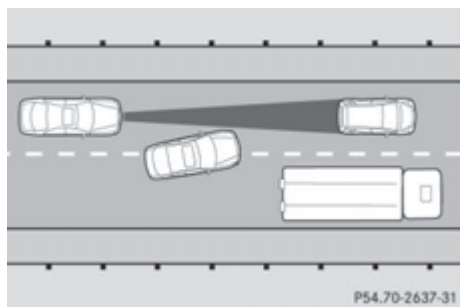
Движение со смещением



P54.70-2636-31

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать автомобиль, движущийся впереди со смещением. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

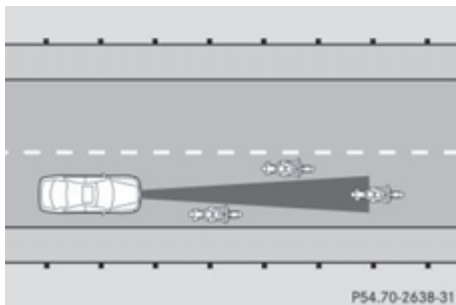
Перестроение движущихся впереди Вас автомобилей



P54.70-2637-31

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может не распознать внезапно перестраивающийся на Вашу полосу движения автомобиль. Дистанция до внезапно меняющего полосу движения автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

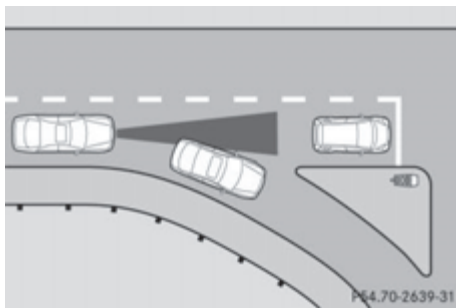
Узкие транспортные средства



P54.70-2638-31

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может своевременно не распознать движущееся впереди Вас у края дорожного полотна транспортное средство ввиду его небольшой ширины. Дистанция до движущегося впереди автомобиля окажется в таком случае слишком мала.

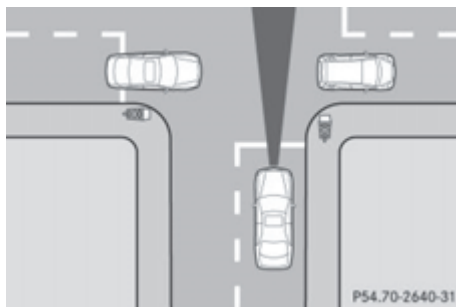
Препятствия и стоящие автомобили



P54.70-2639-31

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не реагирует торможением на неподвижные препятствия или стоящие автомобили. Если, например, распознанный движущийся впереди автомобиль производит поворот, а перед ним находится препятствие или стоящий автомобиль, то система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" не производит торможение.

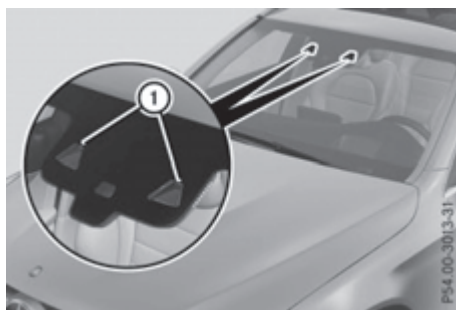
Автомобили, движущиеся в поперечном направлении



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" может ошибочно среагировать на автомобили, движущиеся в поперечном направлении. Если Вы, например, включите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" на перекрестке у светофора, автомобиль может неожиданно тронуться с места.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot

Общие указания



Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot помогает водителю удерживать курс автомобиля посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления в диапазоне скоростей 0–200 км/ч.

Она контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры ①, установленной в верхней части ветрового стекла.

В диапазоне скоростей 0–60 км/ч система Stop&Go Pilot ориентируется по движущемуся впереди автомобилю с учетом линий разметки

дорожного полотна, например, при движении в плотном потоке транспорта при заторе.

В диапазоне скоростей выше 60 км/ч ассистент рулевого управления ориентируется по распознанным линиям разметки дорожного полотна (слева и справа) и только в случае необходимости по движущемуся впереди автомобилю.

Если эти условия отсутствуют, то ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot не оказывают поддержку водителю.

Для обеспечения возможности доступа к этой функции система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" должна быть активирована.

Важные указания по технике безопасности

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot не распознает дорожные ситуации и всех участников дорожного движения. Если движущийся впереди автомобиль движется в направлении края проезжей части, то Ваш автомобиль при движении за этим автомобилем может задеть за бордюрный камень тротуара или другие дорожные ограждения. Следите прежде всего за другими участниками дорожного движения, например, за велосипедистами, находящимися непосредственно рядом с Вашим автомобилем.

Препятствия, например, сигнальные дорожные столбики для ограждения дорожно-строительных работ, находящиеся на краю полосы движения или выступающие на полосу движения, не распознаются.

Несоответствующее вмешательство в процесс управления, например при преднамеренном переезде сплошной ограничительной разметки дорожного полотна, можно в любой момент пре-

рвать легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону.

Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot не может постоянно удерживать Ваш автомобиль на полосе движения. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для направления автомобиля назад на нужную полосу движения. В этом случае Вы должны во избежание отклонения от курса сами направить автомобиль на Вашу полосу движения.

Система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- в условиях плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видекамеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Система переключается в пассивный режим и больше не поддерживает Вас корректировками управления:

- при активном перестроении на другую полосу движения,
- при включении указателя поворота,
- если Вы в течение длительного времени не управляете автомобилем самостоятельно или не касаетесь руками рулевого колеса.

i По окончании смены полосы движения ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot снова готовы к работе.

Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot не оказывают поддержку водителю:

- на очень крутых поворотах
- при движении с прицепом
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины

Учитывайте также важные указания по технике безопасности, касающиеся системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 248).

Вмешательства в управление производятся с ограниченным моментом сопротивления повороту. Система требует, чтобы водитель держал руки на рулевом колесе и производил управление самостоятельно.

Если Вы в течение некоторого времени не управляете автомобилем самостоятельно или снимаете руки с рулевого колеса, то система предупреждает Вас об этом сначала при помощи оптической сигнализации. На мультифункциональном дисплее появляется символ рулевого колеса. Если Вы и далее не управляете автомобилем самостоятельно и не касаетесь руками рулевого колеса, то спустя максимум пять секунд дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в качестве требования к действию. Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot переключаются в таком случае в пассивный режим. Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" остается активированной.

Включение ассистента рулевого управления и системы Stop&Go Pilot



- ▶ Нажмите на кнопку ②.
Контрольная лампа ① загорается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **DTR+ : ассист. рул. упр. Вкл.**.. Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot включены.

Индикация на мультифункциональном дисплее



Если ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot включены, но не готовы к участию в рулевом управлении, то появляется символ рулевого колеса ① изображенный серым цветом. Если система оказывает Вам поддержку путем участия в рулевом управлении, то символ ① изображается зеленым цветом.

Выключение ассистента рулевого управления и системы Stop&Go Pilot

- ▶ Нажмите на кнопку ②.
Контрольная лампа ① гаснет. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **DTR+ : ассист. рул. упр. Выкл.**.. Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot выключены.

При выключении или недоступности системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot автоматически деактивируются.

Функция HOLD

Общие указания

При желании функция HOLD может облегчить Вам:

- трогание с места, особенно на подъеме,
- маневрирование на спуске или подъеме,
- движение с ожиданием в потоке транспорта.

Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза.

Нажатием на педаль акселератора при трогании с места автомобиль снимается с тормоза, а функция HOLD выключается.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, несмотря на то, что он тормозится только функцией HOLD, автомобиль может тронуться с места, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- функция HOLD выключается нажатием на педаль акселератора или на педаль тормоза, например, сидящими в автомобиле,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители были подвергнуты изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея.

Существует опасность аварии!

Выходя из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

- ❗ При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

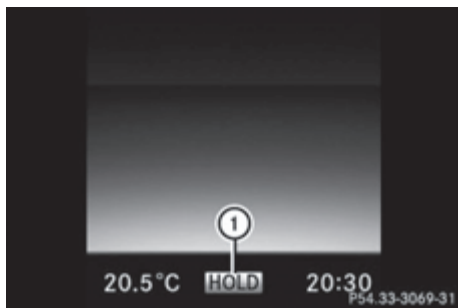
Выключение функции HOLD (> стр. 260).

Условия включения

Вы можете включить функцию HOLD при выполнении всех нижеследующих условий:

- автомобиль стоит
- двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- дверь водителя закрыта или Вы пристегнули ремень безопасности
- электрический стояночный тормоз отпущен
- коробка передач находится в положении "D", "R" или "N"
- система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" выключена

Включение функции HOLD



- ▶ Убедитесь в том, что выполнены условия включения.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Продолжайте сильно нажимать на педаль тормоза до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится индикация ①. Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.

i Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите некоторое время и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

Функция HOLD выключается:

- при нажатии на педаль акселератора и нахождении коробки передач в положении "D" или "R"
- при нахождении коробки передач в положении "P"
- при повторном нажатии на педаль тормоза с определенным усилием до выключения на мультимедийном дисплее индикации ①
- при предохранении автомобиля от откатывания электрическим стояночным тормозом
- при включении системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"

i Через некоторое время на Вашем автомобиле автоматически включается электрический стояночный тормоз в целях разгрузки рабочего тормоза.

Коробка передач автоматически переключается в положение "P", если при включенной функции HOLD:

- ремень безопасности на стороне водителя не вставлен в замок ремня и дверь водителя открыта,
- производится выключение двигателя, за исключением выключения двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO,

Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза, если на стоящем автомобиле при включенной функции HOLD:

- возникает неисправность в системе,
- напряжения питания недостаточно.

Дополнительно при возникновении неисправности коробка передач может автоматически переключиться в положение "P".

Система DSR

Общие указания

i Система DSR (система контроля скорости на спуске) предлагается только для автомобилей с техническим пакетом Offroad.

Система DSR помогает водителю управлять автомобилем на крутых уклонах. Она поддерживает скорость автомобиля в соответствии со значе-

нием, введенным в память. Чем круче уклон, тем сильнее система DSR тормозит автомобиль. На ровной дороге или на подъемах система DSR производит лишь незначительное торможение или не производит торможение вообще.

Система DSR регулирует поддерживаемую в данный момент скорость движения, если она включена и коробка передач находится в положении "D", "R" или "N". Фиксированную скорость можно в любой момент снизить или повысить нажатием на педаль тормоза или на педаль акселератора.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Если поддерживаемая в данный момент скорость движения и фиксированная скорость отличаются друг от друга и Вы включаете систему DSR на скользком дорожном полотне, то колеса могут потерять сцепление с дорогой. Существует повышенная опасность заноса и аварии!

Учитывайте состояние грунта и разницу между скоростью движения и фиксированной скоростью, прежде чем включить систему DSR.

Система DSR не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и отменить действие законов физики. Система DSR не может учитывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Система DSR – лишь вспомогательное средство. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

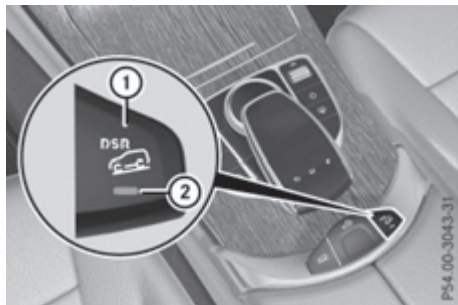
Ответственность за оценку сложности уклона и за сохранение контроля над автомобилем всегда несет водитель. В зависимости от состояния грунта и шин система DSR не всегда в состоянии удерживать фиксированную скорость. Выбирайте фиксированную скорость, соотносясь с условиями, при необходимости дополнительно притормозите автомобиль.

Информация о движении по бездорожью (> стр. 237).

Включение или выключение системы DSR

Если Вы включаете систему DSR, а скорость не сохранена, автомобиль производит торможение до 6 км/ч.

Включение системы DSR возможно только при движении со скоростью 40 км/ч или ниже.



Включение системы DSR

- ▶ Нажмите на кнопку ①.
Контрольная лампа ② загорается.

В индикации состояния на multifunctionальном дисплее появляется, например: **DSR 6 км/ч**.

Если Вы движетесь на слишком высокой скорости, то на multifunctionальном дисплее появляются символ системы DSR. Дополнительно появляется сообщение: **макс. скорость 40 км/ч**.

Если Вы производите парковку или выезд с парковочного места с помощью активной системы облегчения паркования и нажимаете на кнопку ①, мигает контрольная лампа ②. В этом случае система DSR не может быть включена.

Выключение системы DSR

- ▶ Нажмите на кнопку ①.
Контрольная лампа ② гаснет.

На multifunctionальном дисплее появляется символ системы DSR и сообщение: **выключен**.

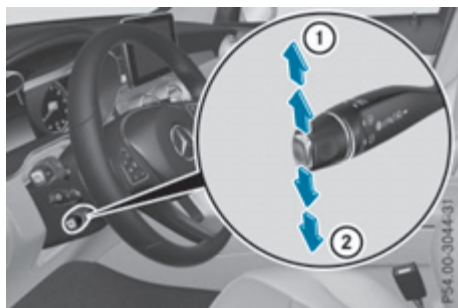
Система DSR автоматически выключается при скорости выше 45 км/ч. На multifunctionальном дисплее появляются символ системы DSR и сообщение: **выключен**. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Индикация на графике сближения



- При помощи бортового компьютера выберите функцию **Индикация . вспом . систем** (> стр. 343). Если система DSR включена, на графике сближения отображается символ ①.

Изменение фиксированной скорости во время движения



При включенной системе DSR фиксированную скорость во время движения можно изменить до значения в диапазоне от 2 км/ч до 18 км/ч.

- **Увеличение или уменьшение скорости шагами по 1 км/ч:** коротко нажмите рычаг переключателя ТЕМПОМАТА до точки сопротивления вверх ① для установки более высокой фиксированной скорости или вниз ② для установки более низкой фиксированной скорости. Установленное значение появляется в индикации состояния на мультимедийном дисплее.

Программа движения по бездорожью

Общие указания

Программы движения по бездорожью доступны только для автомобилей с техническим пакетом Offroad.

С помощью кнопки включения программ движения по бездорожью откройте меню Offroad в системе Audio 20 или COMAND Online. Выбранная программа движения по бездорожью влияет на следующие системы и характеристики автомобиля:

- Система управления двигателем и коробкой передач
- Ходовая часть (автомобили с системой AIR BODY CONTROL)
- Рулевое управление
- Доступность функции пуска / выключения двигателя ECO

В меню "Offroad" Вы можете выбрать предварительно заданную программу движения по бездорожью. В зависимости от комплектации доступно до пяти программ для движения по бездорожью.

Доступные программы движения по бездорожью:

Гололедача	Оптимизация ходовых качеств на скользких или заснеженных дорогах
Offroad	Оптимизация ходовых качеств на легком бездорожье
Высвобождение раскачиванием	Улучшение проходимости на бездорожье благодаря увеличенному дорожному просвету, например, при застрявшем автомобиле
Подъем	Оптимизация ходовых качеств на крутых склонах
Прицеп	Оптимизация ходовых качеств для движения с прицепом

Программа движения по бездорожью **Раскачивание** доступна только для автомобилей с системой AIR BODY CONTROL.

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движения по бездорожью. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, то при следующем пуске двигателя активируется программа движения "**Comfort**".

Программы движения по бездорожью

Программа движения по бездорожью "Гололедица"

Вы можете включать программу движения по бездорожью **Гололедица** при снеге и дожде.

Особенности программы движения по бездорожью "**Гололедица**":

- рулевое управление, двигатель, коробка передач и ходовая часть получают ориентированные на комфорт настройки,
- на автомобиле устанавливается нормальный дорожный просвет (автомобили с системой AIR BODY CONTROL)
- функция пуска / выключения двигателя ECO доступна (> стр. 199).

Кроме того, активируются специально настроенные на движение по гололеду системы ESP® и 4ETS, что обеспечивает максимальную курсовую устойчивость.

Дополнительную информацию по движению с цепями противоскольжения Вы найдете в разделе "Эксплуатация в зимний период" (> стр. 481).

Программа движения по бездорожью "Offroad"

Выбирайте программу движения по бездорожью **Offroad** для легкого бездорожья, например грунтовых и гравийных дорог.

Особенности программы движения по бездорожью **Offroad**:

- рулевое управление, двигатель и ходовая часть получают ориентированные на комфорт настройки,
- коробка передач переходит в режим движения по бездорожью,
- автомобиль поднимается на 15 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом (автомобили с системой AIR BODY CONTROL).

Программа движения по бездорожью **Offroad** помогает водителю при движении по легкому бездорожью. Применительно к этим условиям изменяются характеристики распределения тягового усилия двигателя и режим переключения передач АКП. Кроме того, активируются специально приспособленные для движения по бездорожью системы ABS, ESP® и 4ETS.

Программа движения по бездорожью "Раскачивание" (автомобили с системой AIR BODY CONTROL)

Выбирайте программу движения по бездорожью **Раскачивание** для выезда на минимальной скорости из тяжелого бездорожья.

Особенности программы движения по бездорожью **Раскачивание**:

- рулевое управление, двигатель и ходовая часть получают ориентированные на комфорт настройки,
- коробка передач переходит в режим движения по бездорожью,
- автомобиль поднимается на 50 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом (автомобили с системой AIR BODY CONTROL).

Кроме того, активируются специально приспособленные для движения по бездорожью системы ABS, ESP® и 4ETS.

Программу движения по бездорожью **Раскачивание** можно выбирать на скорости до 20 км/ч.

Если скорость автомобиля при программе движения по бездорожью **Раскачивание** превышает 20 км/ч:

- автомобиль переходит на программу движения по бездорожью "**Offroad**"
- автомобиль опускается на 35 мм.

Информация о движении по бездорожью – см. здесь (> стр. 237).

Программа движения по бездорожью "Подъем"

Выбирайте программу движения по бездорожью "**Подъем**" для преодоления крутых подъемов.

Особенности программы движения по бездорожью "Подъем":

- рулевое управление, двигатель и ходовая часть получают ориентированные на комфорт настройки,
- коробка передач переходит в режим движения по бездорожью,
- ручное переключение передач активировано, (▷ стр. 210)
- автомобиль поднимается на 15 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом (автомобили с системой AIR BODY CONTROL).
- система DSR активирована (▷ стр. 260).

Кроме того, активируются специально настроенные на движение на подъеме системы ABS, ESP® и 4ETS.

Программа движения по бездорожью "Прицеп"

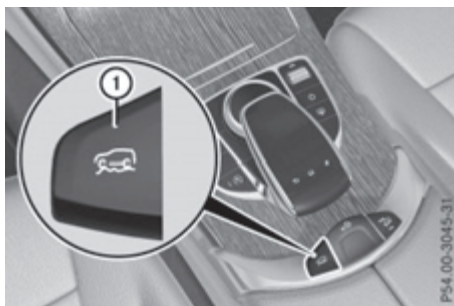
Выбирайте программу движения по бездорожью **Прицеп** для движения с прицепом.

Особенности программы движения по бездорожью **Прицеп**:

- рулевое управление, двигатель и ходовая часть получают ориентированные на комфорт настройки,
- коробка передач переходит в режим движения по бездорожью,
- на автомобиле устанавливается нормальный дорожный просвет (автомобили с системой AIR BODY CONTROL)
- функция пуска / выключения двигателя ECO доступна (▷ стр. 199).

Кроме того, активируется специально настроенная на эксплуатацию с прицепом система ESP®.

Включение и выключение программ движения по бездорожью



Включение программы движения по бездорожью:

- ▶ Нажмите на кнопку включения программ движения по бездорожью ①. В системе Audio 20 или COMAND Online отображается меню "Offroad".
- ▶ С помощью контроллера выберите программу движения по бездорожью. Выбранная программа движения по бездорожью активируется. На многофункциональном дисплее появляется иконка состояния выбранной программы движения по бездорожью.

Дополнительную информацию по установке программ движения по бездорожью через систему Audio 20 или дисплей системы COMAND Online см. в отдельном руководстве по эксплуатации.

Выбранная программа движения по бездорожью выключается, если Вы:

- выбираете в меню "Offroad" опцию **Off**,
- выбираете программу движения с помощью переключателя DYNAMIC SELECT (▷ стр. 203).

Система AIR BODY CONTROL

Общие указания

Система AIR BODY CONTROL является пневмоподвеской с переменным демпфированием для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования дорожного просвета также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески автомобиля и стабильный дорожный просвет.

При высокой скорости движения производится автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и снижения расхода топлива. Дополнительно существует возможность ручной установки дорожного просвета автомобиля. Система AIR BODY CONTROL состоит из системы установки и регулирования дорожного просвета, а также адаптивной демпфирующей системы ADS.


Вы можете установить дорожный просвет автомобиля с помощью переключателя DYNAMIC SELECT (> стр. 203) или кнопки установки дорожного просвета (> стр. 265). Установка всегда производится в соответствии с последней выбранной функцией.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что при опускании автомобиля никто не находится в непосредственной близости к колесным аркам или под автомобилем.

-  Если открыта одна из дверей, дорожный просвет автомобиля не уменьшается.

Дорожный просвет автомобиля


Установка увеличенного дорожного просвета автомобиля





На скорости ниже 80 км/ч Вы можете выбирать нормальный и увеличенный дорожный просвет. Выбирайте нормальный дорожный просвет для обычных дорожных условий, а увеличенный

дорожный просвет – при движении с цепями противоскольжения или по очень плохим дорогам. Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.

- ▶ Запустите двигатель.

Если контрольная лампа  не горит:

- ▶ Нажмите на кнопку . Загорается контрольная лампа . Автомобиль поднимается на 25 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Автомобиль поднимается.**

-  Сообщение гаснет через десять секунд независимо от достигнутого уровня. При необходимости автомобиль продолжает подниматься.

Установка увеличенного дорожного просвета сбрасывается, если Вы движетесь:



- со скоростью выше 120 км/ч
- в течение примерно трех минут со скоростью выше 80 км/ч

Если Вы производите движение вне этого диапазона скоростей, то увеличенный дорожный просвет остается введенным в память.

Установка нормального дорожного просвета автомобиля

- ▶ Запустите двигатель.

Если контрольная лампа  горит:

- ▶ Нажмите на кнопку . Контрольная лампа  гаснет. Автомобиль устанавливает дорожный просвет выбранной в данный момент программы движения (> стр. 203).

Установка положения ходовой части

Общие указания

Адаптивная демпфирующая система автоматически регулирует степень жесткости амортизаторов.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от:

- стиля вождения, например спортивного,
- состояния дорожного покрытия, например неровностей на дороге,
- индивидуального выбора водителя – спортивной или комфортабельной установки.

Ваш выбор остается введенным в память и после того, как будет вынут ключ из замка зажигания.

Спортивная установка

В программах движения "Sport" и "Sport Plus" более жесткая настройка подвески обеспечивает улучшенный контакт с дорожным полотном. Выбирайте этот режим при динамичном стиле вождения, например на извилистых шоссе дорог.

- ▶ С помощью переключателя DYNAMIC SELECT выберите программу движения "S" или "S+" (▷ стр. 203).

Автомобиль опускается на 15 мм по сравнению с нормальным дорожным просветом.

Комфортабельная установка

В программах движения "Eco" и "Komfort" движение Вашего автомобиля становится более комфортабельным. Поэтому выбирайте этот режим, если Вы отдаете предпочтение комфортабельному стилю вождения. Выбирайте комфортабельный режим движения также при непрерывном движении на дорогах без поворотов, например на прямых участках автостреды.

- ▶ С помощью переключателя DYNAMIC SELECT выберите программу движения "E" или "C" (▷ стр. 203).

Дорожный просвет автомобиля поднимается до нормального дорожного просвета.

На скорости выше 125 км/ч дорожный просвет автомобиля в программах движения "E" и "C" автоматически уменьшается на 15 мм. На скорости ниже 80 км/ч дорожный просвет автомобиля снова увеличивается.

Опускание задней части кузова



Опускание с помощью кнопки в левой облицовке багажного отделения:

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ Коротко потяните ① кнопку. Контрольная лампа ② мигает до тех пор, пока автомобиль не опустится.

Автомобиль опускается на 40 мм.

Если автомобиль опустился, то контрольная лампа ② постоянно горит.

- ⓘ Процесс опускания автомобиля прерывается, если:

- открывается дверь автомобиля,
- Вы коротко ① потянули кнопку,
- скорость движения автомобиля превышает 2 км/ч.


- ⓘ Автомобиль автоматически возвращается на высоту последней выбранной программы движения (▷ стр. 203), если скорость движения автомобиля превышает 2 км/ч.

Поднимание задней части кузова

Поднимание с помощью кнопки в левой облицовке багажного отделения:

- ▶ Коротко потяните кнопку ①. Контрольная лампа ② гаснет. Автомобиль поднимается на 40 мм.
- ⓘ Автомобиль автоматически возвращается на высоту последней выбранной программы движения (▷ стр. 203), если скорость движения автомобиля превышает 2 км/ч.

- ▶ **Если автомобиль в неподвижном состоянии не поднимается:** запустите двигатель. После этого процесс продолжается.

- ⓘ Если Вы начнете движение с опущенной задней частью кузова, то на multifunctionальном дисплее может появиться сообщение:  **Автомобиль поднимается. Ждите!**

Система 4MATIC (постоянный привод на все колеса)

Система 4MATIC обеспечивает постоянный привод всех четырех колес. Вместе с системой ESP® она увеличивает способность передачи тягового усилия Вашего автомобиля при проворачивании ведущих колес ввиду потери сцепления шин с дорожным покрытием.

Система 4MATIC не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия и дорожную ситуацию. Система 4MATIC – лишь вспомогательное средство. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

При пробуксовке одного из колес ввиду ухудшения сцепления с грунтом:

- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора только настолько, насколько это необходимо.
- Во время движения отпустите педаль акселератора.

! Ни в коем случае не производите буксировку автомобиля с поднятым мостом. Это может привести к повреждению раздаточной коробки. Такие повреждения не входят в объем ответственности "Мерседес-Бенц" за дефекты. Все колеса должны быть либо опущены на грунт, либо полностью подняты. Учитывайте указания по буксировке автомобиля при опущенных на грунт колесах.

i В зимних дорожных условиях максимальный эффект от действия системы 4MATIC достигается только при применении шин с зимним рисунком протектора (M+S), при необходимости с цепями противоскольжения.

Система "ПАРКТРОНИК"

Важные указания по технике безопасности

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. С помощью шести датчиков в

переднем бампере и шести в заднем бампере она отслеживает окружение Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации система "ПАРКТРОНИК" информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Система "ПАРКТРОНИК" – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает Вас от обязанности следить за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

! При парковке обращайтесь внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, на цветочные клумбы или дышла. Система "ПАРКТРОНИК" не распознает такие объекты в непосредственной близости. Иначе Вы можете повредить автомобиль или объекты.

Датчики могут не распознать снег и поглощающие ультразвуковые волны предметы. Функционирование системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушено источниками ультразвука, исходящими, например, от моечной установки, пневматических тормозов грузовых автомобилей или пневматических отбойных молотков.

На неровной местности надлежащая работа системы "ПАРКТРОНИК" может быть нарушена.

! Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, рекомендуем Вам откинуть шаровую головку в нерабочее положение. Отсчет минимального расстояния до препятствия системой "ПАРКТРОНИК" производится не от шаровой головки, а от бампера.

Система "ПАРКТРОНИК" автоматически активируется при:

- включении зажигания
- переключении коробки передач в положение "D", "R" или "N".

При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. На более низких скоростях она снова включается.

После выполнения электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом система

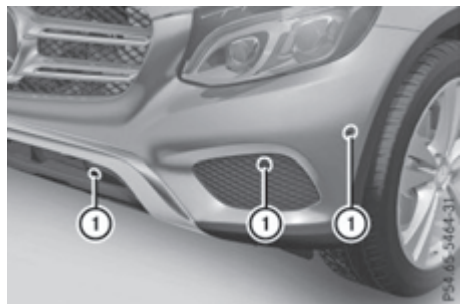
"ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивируется.

Радиус действия датчиков

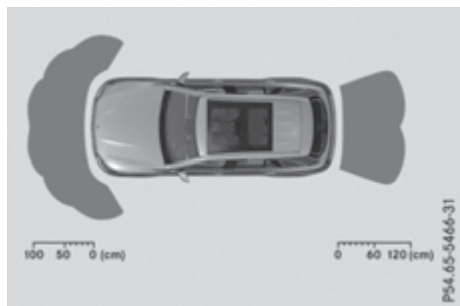
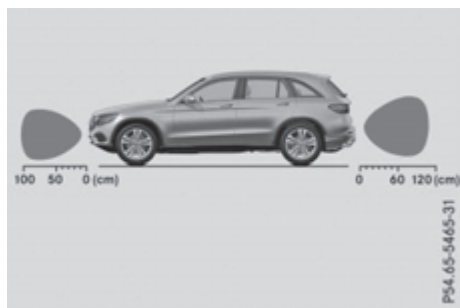
Общие указания

Система "ПАРКТРОНИК" не учитывает препятствия, находящиеся:

- ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.



① Датчики в переднем бампере, слева (пример)



Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (> стр. 447).

Передние датчики

По центру	примерно 100 см
По углам	примерно 60 см

Задние датчики

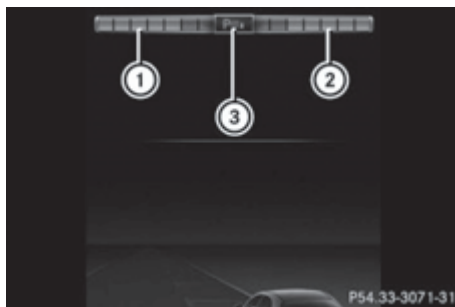
По центру	примерно 120 см
По углам	примерно 80 см

Минимальное расстояние

По центру	примерно 20 см
По углам	примерно 15 см

Если в этой зоне находится препятствие, то загорается соответствующая предупредительная индикация и раздается предупредительный звуковой сигнал. При приближении к объекту на расстояние меньше минимального индикация расстояния может выключиться.

Предупредительная индикация



- ① Сегменты левой стороны автомобиля
- ② Сегменты правой стороны автомобиля
- ③ Индикация готовности к измерению

Предупредительная индикация показывает расстояние между датчиками и препятствием. Сигнализатор передней зоны находится на комбинации приборов. Предупредительная индикация

задней зоны находится в задней части салона в обшивке крыши.

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Если загорается индикация готовности к измерению ③, то система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению.

Какая предупредительная индикация активируется при работающем двигателе, зависит от выбранного положения коробки передач и направления движения автомобиля.

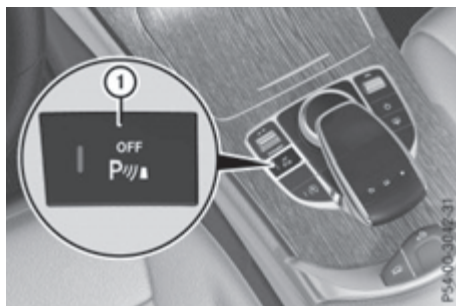
Положение коробки передач	Предупредительная индикация
D	Передняя зона активирована.
"R", "N" или автомобиль движется назад	Задняя и передняя зоны активированы.
"P"	Предупредительная индикация не активирована.

По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов.

Начиная с:

- шестого сегмента в течение примерно двух секунд звучит прерывистый предупредительный звуковой сигнал,
- седьмого сегмента в течение примерно двух секунд звучит предупредительный звуковой сигнал. Вы достигли минимального расстояния.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"



① Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"

② Контрольная лампа

Если горит контрольная лампа ②, то система "ПАРКТРОНИК" выключена. В таком случае активная система облегчения паркования также недоступна.

i Система "ПАРКТРОНИК" включается автоматически при повороте ключа в замке зажигания в положение **2**.

Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК"

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". Дополнительно примерно в течение двух секунд раздается предупредительный звуковой сигнал. После этого система "ПАРКТРОНИК" отключается, и загорается контрольная лампа на кнопке системы "ПАРКТРОНИК".	Система "ПАРКТРОНИК" неисправна и отключилась. ► При частом возникновении проблем обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Загораются только красные сегменты предупредительной индикации системы "ПАРКТРОНИК". После этого система "ПАРКТРОНИК" отключается.	Датчики системы "ПАРКТРОНИК" загрязнены или неисправны. ► Произведите очистку датчиков системы "ПАРКТРОНИК" (> стр. 447). ► Снова включите зажигание.
	Возможны помехи от другого источника радиоволн или ультразвука. ► Проверьте функционирование системы "ПАРКТРОНИК" в другом месте.

Активная система облегчения паркования

Общие указания

Активная система облегчения паркования является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. С целью поиска места парковки производится замер дорожного пространства с обеих сторон Вашего автомобиля. Символ парковки указывает подходящее место парковки. Процесс паркования может быть облегчен путем активного вмешательства системы в процесс управления автомобилем. Дополнительно в распоряжении водителя имеется система "ПАРКТРОНИК" (> стр. 267).

Важные указания по технике безопасности

Активная система облегчения паркования является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внима-

тельно следить за непосредственным окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля не находились люди, животные или предметы.

При выключенной системе "ПАРКТРОНИК" активная система облегчения паркования также недоступна.

Для автомобилей с откинутым тягово-сцепным устройством минимальная длина мест парковки несколько увеличивается.

При присоединении прицепа к Вашему автомобилю пользоваться активной системой облегчения паркования нельзя. После выполнения электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом активная система облегчения паркования недоступна. Система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивирована.

⚠ ОСТОРОЖНО

При парковании и выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу. Вследствие этого Вы можете совершить столкновение с другими участниками дорожного движения. Существует опасность аварии!

Обращайте внимание на других участников дорожного движения. При необходимости остановите автомобиль и прервите процесс паркования, выполняемый активной системой облегчения паркования.

- !** Преодолевайте препятствия, например, бордюрные камни тротуара, если это неизбежно, обязательно под тупым углом и медленно. Иначе существует опасность повреждения колесных дисков и шин.

Активная система облегчения паркования может иногда индцировать также неподходящие места парковки, например:

- в зоне действия знака, запрещающего паркование или остановку автомобиля,
- в местах въезда и выезда или перед входами и выходами,
- на неподходящем грунте.

Указания по паркованию:

- Двигаясь по узким улицам, старайтесь проезжать мимо мест возможной парковки как можно ближе.
- Система может не распознать или неправильно измерить загрязненные или заросшие места парковки.
- Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены.
- Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки.
- Учитывайте при парковании также предупредительную индикацию системы "ПАРКТРОНИК" (▷ стр. 268).
- Вы можете в любой момент включиться в процесс управления, в таком случае действие активной системы облегчения паркования прекращается.
- При транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза пользоваться активной системой облегчения паркования нельзя.

- Не пользуйтесь активной системой облегчения паркования при смонтированных цепях противоскольжения.

- Всегда следите за правильным давлением воздуха в шинах. Оно непосредственно влияет на реакцию автомобиля при парковании.

Пользуйтесь активной системой облегчения паркования в местах парковки, расположенных:

- параллельно или поперечно относительно направления движения
- на прямом отрезке дороги, т. е. не в зоне поворота,
- на одном уровне с дорогой, т. е. не на тротуаре.

Распознавание места парковки

Объекты, находящиеся выше зоны действия датчиков активной системы облегчения паркования, не распознаются при замере места парковки. Они также не учитываются при расчете процесса паркования. К таким объектам относятся, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков:

- активная система облегчения паркования может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки,
- автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение. Существует опасность аварии!

Если объекты находятся выше зоны действия датчиков, то остановите автомобиль и выключите активную систему облегчения паркования.

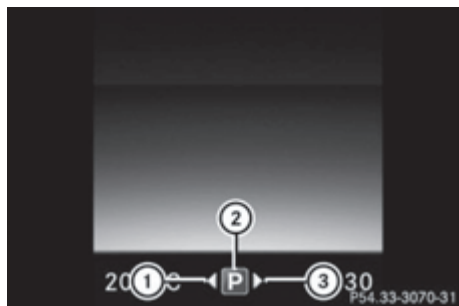
Дальнейшая информация о зоне действия – см. здесь (▷ стр. 268).

Активная система облегчения паркования не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, если:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например низкого бордюрного камня,
- Вы выполняете паркование вперед по направлению движения.

Активная система облегчения паркования не оказывает Вам поддержку при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, если:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- доступ на место парковки преграждают мнимые препятствия, например листва или биобрусчатка,
- площадь, необходимая автомобилю для маневрирования, слишком мала,
- место парковки ограничено препятствием, например деревом, столбом или прицепом.



- ① Найденное место парковки слева
- ② Символ парковки
- ③ Найденное место парковки справа

Активная система облегчения паркования включается автоматически при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Она автоматически производит поиск и при этом замеряет имеющиеся места парковки с обеих сторон автомобиля.

Для того, чтобы место парковки могло быть распознано системой облегчения паркования, оно должно быть расположено:

- параллельно или поперечно относительно направления движения
- параллельно направлению движения и быть шириной не менее 1,5 м
- параллельно направлению движения и быть не менее чем на 1,0 м длиннее Вашего автомобиля
- расположено поперечно относительно направления движения и быть не менее чем на 1,0 м шире Вашего автомобиля

i Учитывайте, что активная система облегчения паркования не может измерить глубину места парковки при парковании на месте парковки, расположенном перпендикулярно направлению движения. Вы должны самостоятельно определить, достаточен ли размер места парковки для Вашего автомобиля.

При скорости ниже 30 км/ч Вы видите на комбинации приборов в качестве индикации состояния символ парковки ②. При распознавании места парковки дополнительно появляется стрелка вправо или влево. Активная система облегчения паркования обычно индицирует только места парковки на стороне переднего пассажира. Места парковки на стороне водителя индицируются при включении указателя поворота на стороне водителя. При парковании на стороне водителя этот указатель поворота должен оставаться включенным до тех пор, пока Вы не подтвердите пользование активной системой облегчения паркования при помощи кнопки **OK** на multifункциональном рулевом колесе. Система автоматически проверяет, расположено ли место парковки параллельно или поперечно относительно направления движения.

При проезде мимо свободного места парковки появляется соответствующая индикация, которая остается включенной до тех пор, пока автомобиль не удалится от места парковки примерно на 15 м.

Паркование

ОСТОРОЖНО

При выходе из автомобиля, удерживаемого на месте только активной системой облегчения паркования, автомобиль может откатиться, если:

- возникает неисправность системы или нарушение подачи напряжения,
- электрооборудование в моторном отсеке, аккумуляторная батарея или предохранители подвергаются изменениям,
- отсоединяется аккумуляторная батарея,
- нажимается педаль акселератора, например, одним из пассажиров.


Существует опасность аварии!


Выходя из автомобиля, всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

i Если система "ПАРКТРОНИК" распознает препятствия, то активная система облегчения паркования автоматически выполняет торможение при парковании. Ответственность за своевременное торможение несет водитель.


▶ Остановите автомобиль при индикации требуемого места парковки символом парковки со стрелкой.

▶ Переведите коробку передач в положение "R".

На мультифункциональном дисплее появится сообщение: **Активир. облег. парк. ?**
Да: ОК Нет: .

▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе или начните движение.

Или:

▶ **Паркование при помощи активной системы облегчения паркования:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

На мультифункциональном дисплее появится сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен. .**

▶ Отпустите мультифункциональное рулевое колесо.

▶ Подайте автомобиль назад, будьте при этом всегда готовы к торможению. При подаче назад скорость движения не должна превышать примерно 10 км/ч. В противном случае

действие активной системы облегчения паркования прерывается.

Активная система облегчения паркования выполняет торможение автомобиля до полной остановки, когда он приближается к заднему ограждению места парковки.

На узких местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Переведите АКП в положение D Следите за окружен. .**

▶ На стоящем автомобиле переключите коробку передач в положение "D".

Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен. .**

i Оптимальный результат при парковании достигается, если перед троганием с места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.

▶ Троньтесь с места вперед, будьте при этом всегда готовы к торможению.

Активная система облегчения паркования выполняет торможение автомобиля до полной остановки, когда он приближается к переднему ограждению места парковки.

На узких местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Переведите АКП в положение R Следите за окружен. .**

После завершения парковочного маневра на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования закончено** и раздается звуковой сигнал. Автомобиль сейчас припаркован.

Система удерживает автомобиль на месте без необходимости нажатия на педаль тормоза. Нажатием на педаль акселератора автомобиль снимается с тормоза.

Активная система облегчения паркования более не оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления и торможения. По окончании действия активной системы облегчения паркования Вы в любом случае должны снова взять на себя управление автомобилем и торможение. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении.

Указания по паркованию:

- Конечное положение Вашего автомобиля на месте парковки по окончании паркования зависит от различных факторов. К ним относятся положение и форма стоящих перед Вами и позади Вас автомобилей, а также особенность места парковки. При въезде на место парковки может случиться, что система облегчения паркования направляет слишком далеко или недостаточно далеко. Иногда система может направить автомобиль также через бордюрные камни тротуара или на них. При необходимости прервите парковочный маневр, производимый активной системой облегчения паркования.
- Вы можете также преждевременно включить положение коробки передач "D". Автомобиль в таком случае меняет направление, не достигнув конечного положения на месте парковки. При преждевременном переключении передачи процесс паркования прерывается. Достижение оптимального парковочного положения из этой позиции невозможно.

Выезд с места парковки

Для того, чтобы активная система облегчения паркования могла оказать Вам поддержку при выезде с места парковки

- Ограждение места парковки впереди и позади автомобиля должно быть достаточно высоким – высоты бордюрного камня, например, недостаточно.
- Ограждение места парковки не должно быть слишком широким, так как Ваш автомобиль путем маневрирования может заехать на место парковки под углом не более 45° по отношению к исходной позиции.
- Расстояние для маневрирования должно составлять не менее 1,0 м.


Система облегчения паркования может оказать Вам поддержку при выезде с места парковки только в том случае, если процесс паркования

был произведен также с ее помощью параллельно направлению движения.


i Если система "ПАРКТРОНИК" распознает препятствия, то активная система облегчения паркования автоматически выполняет торможение при выезде с места парковки. Ответственность за своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Включите указатель поворота в направлении выезда с места парковки.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "D" или "R".

На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Активир. облег. парков. ?**
Да: ОК Нет: .

- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на мультимедийном рулевом колесе или начните движение.

Или:

- ▶ **Выезд с места парковки с помощью активной системы облегчения паркования:** нажмите на кнопку  на мультимедийном рулевом колесе. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен. .**
- ▶ Отпустите мультимедийное рулевое колесо.

- ▶ Троньтесь с места, при этом будьте всегда готовы к торможению. При выезде с места парковки не превышайте скорость примерно 10 км/ч. В противном случае действие активной системы облегчения паркования прерывается.

- ▶ В зависимости от сообщения или ситуации переведите коробку передач в положение "D" или "R".

Активная система облегчения паркования немедленно поворачивает автомобиль в другое направление. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркован. активиров. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен. .**

i Оптимальный результат при выезде с места парковки достигается, если перед троганием с

места Вы дождетесь полного завершения поворота рулевого колеса.

Если после активирования системы Вы сначала производите движение назад, то рулевое колесо устанавливается в положение движения по прямой.

- ▶ В соответствии с предупредительной индикацией системы "ПАРКТРОНИК" подайте при необходимости автомобиль несколько раз вперед и назад.

Как только процесс выезда с места парковки завершается, рулевое колесо устанавливается в положение движения по прямой. Вы слышите звуковой сигнал и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования закончено**. После этого Вам необходимо сразу же взять на себя управление автомобилем для въезда в транспортный поток. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении. Вы можете взять на себя управление до окончания процесса выезда с места парковки. Это может быть целесообразным, если Вы видите, что выезд с места парковки уже возможен.

Прерывание действия активной системы облегчения паркования


- ▶ Возьмитесь за мультифункциональное рулевое колесо или начните управление автомобилем сами. Действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

Или:

- ▶ Нажмите на кнопку системы "ПАРКТРОНИК" (▷ стр. 269). Система "ПАРКТРОНИК" выключается, и действие активной системы облегчения паркования немедленно прерывается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

Действие активной системы облегчения паркования автоматически прерывается, если:

- электрический стояночный тормоз задействован
- выбрано положение коробки передач "P"
- паркование с помощью активной системы облегчения паркования больше невозможно

- скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч
- производится прокручивание колеса, а также включается или выходит из строя система ESP®. в таком случае горит предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов

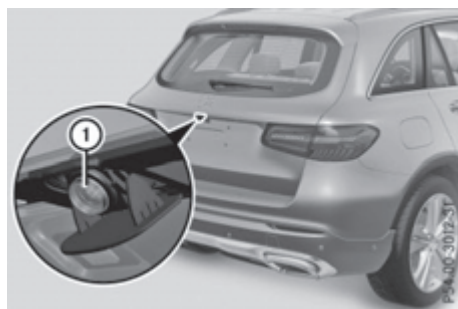
Раздается звуковой сигнал. Символ паркования гаснет и на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Облегчение паркования прервано**.

При прерывании действия активной системы облегчения паркования Вы в любом случае должны снова взять на себя управление автомобилем и торможение.

В случае возникновения системной ошибки выполняется торможение автомобиля до полной остановки. Для продолжения движения снова нажмите на педаль акселератора.

Видеокамера заднего хода

Общие указания



Видеокамера заднего хода ① – это визуальное устройство облегчения паркования и маневрирования. Она отображает на дисплее системы Audio 20 или системы COMAND Online зону позади автомобиля при помощи вспомогательных линий.

Зона позади автомобиля изображается как во внутреннем зеркале заднего вида – зеркально.

- ❗ Текстовая индикация на дисплее системы Audio 20 или COMAND Online зависит от установленного языка. Нижеследующая индикация видеокамеры заднего хода на дисплее системы Audio 20 или COMAND Online приведена в качестве примера.

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера заднего хода – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает Вас от обязанности следить за непосредственным окружением. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

Видеокамера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- если открыта крышка багажника или дверь багажного отделения
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане
- ночью или при движении на автомобиле в очень темном месте
- если на камеру падает слишком яркий свет
- при освещении ближайшего окружения автомобиля люминесцентными лампами или светодиодным освещением (возможно мерцание изображения на дисплее)
- при резком перепаде температуры, например зимой при въезде с холода в обогреваемый гараж
- если линза видеокамеры загрязнена или закрыта, учитывайте указания по очистке (> стр. 448)
- при повреждении задней части Вашего автомобиля – в таком случае обратитесь для проверки положения и установки видеокамеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) поле зрения и другие функции видеокамеры заднего хода могут быть ограничены.

- i** Видеокамера заднего хода защищена от дождя или пыли при помощи крышки. Если видеокамера заднего хода включена, то эта крышка открывается.

Крышка снова закрывается:

- после окончания маневрирования,
- при выключении двигателя,
- при открывании багажника или багажного отделения.

Учитывайте указания по очистке (> стр. 448).

По техническим причинам крышка может оставаться открытой еще некоторое время после выключения видеокамеры заднего хода.

Включение и выключение видеокамеры заднего хода



- ▶ **Включение:** убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2**.
- ▶ Убедитесь в том, что в системе Audio 20 или COMAND Online выбрана функция **Активирование при передаче R** (см. электронное "Руководство по эксплуатации").
- ▶ Включите передачу заднего хода. Крышка видеокамеры заднего хода открывается. На дисплее системы Audio 20 или системы COMAND Online отображается зона позади автомобиля при помощи вспомогательных линий. Индикация видеокамеры заднего хода доступна во время всего процесса маневрирования.
- ▶ **Переключение режима работы в автомобилях с тягово-сцепным устройством:** выберите с помощью контроллера системы Audio 20 или COMAND Online символ **1** для переключения на функцию "Паркование задним ходом" или символ **2** для переключения на функцию "Присоединение прицепа". Символ выбранной функции выделяется.

Выключение: видеокamera заднего хода выключается при переключении коробки передач в положение "Р" или при коротком движении вперед.

Индикация на дисплее системы Audio 20 или системы COMAND Online

На изображении видеокamеры заднего хода препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Видеокamera заднего хода не отображает препятствия в следующих местах:

- в непосредственной близости от заднего бампера
- под задним бампером
- в ближней зоне над выемкой ручки крышки багажника или двери багажного отделения

! Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

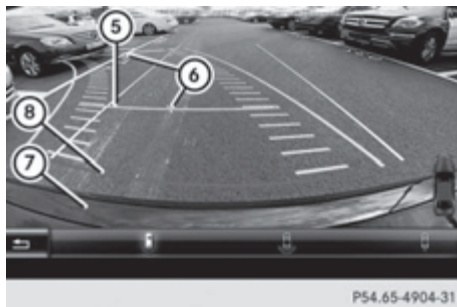
- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

Используйте вспомогательные линии только для ориентировки. Не приближайтесь к предметам за пределы нижней вспомогательной линии.



- ① Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- ② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)

- ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)



- ⑤ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ⑥ Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- ⑦ Бампер
- ⑧ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

Вспомогательные линии индицируются в том случае, если коробка передач находится в положении "Р".

Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.



- ① Передняя предупредительная индикация
- ② Дополнительная индикация готовности к измерению системы "ПАРКТРОНИК"
- ③ Задняя предупредительная индикация

Автомобили с системой "ПАРКТРОНИК": если система "ПАРКТРОНИК" готова к измере-

нию (> стр. 268), то на дисплее системы Audio 20 или COMAND Online появляется дополнительная индикация готовности к измерению ②. Если активирована или горит предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то предупредительная индикация ① и ③ на дисплее системы Audio 20 или COMAND Online также активирована или горит.

Функция "Паркование задним ходом"

Паркование задним ходом по прямой без поворота рулевого колеса



- ① Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса, ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (статическая)
 - ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
 - ③ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
 - ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля
- ▶ Убедитесь в том, что видекамера заднего хода включена (> стр. 276). Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
 - ▶ Проверьте по белой вспомогательной линии ①, достаточен ли для автомобиля размер места парковки.
 - ▶ Используя в качестве ориентира белую вспомогательную линию ①, осторожно подайте

автомобиль задним ходом до достижения конечного положения.

В этом случае красная вспомогательная линия ④ находится в конце места парковки. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Паркование задним ходом поперек с поворотом рулевого колеса



- ① Разметка места парковки
 - ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ▶ Проехав место парковки, остановите автомобиль.
 - ▶ Убедитесь в том, что видекамера заднего хода включена (> стр. 276). Полоса движения и вспомогательные линии индицируются.
 - ▶ Поверните на стоящем автомобиле рулевое колесо в направлении места парковки настолько, чтобы желтая вспомогательная линия ② достигла разметки места парковки ①.
 - ▶ Держа рулевое колесо в указанном положении, осторожно подайте автомобиль задним ходом.



P54.65-4908-31

① Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- ▶ Остановите автомобиль, если он находится параллельно месту парковки. Белая полоса движения должна находиться по возможности параллельно к разметке места парковки.



P54.65-4909-31

① Белая вспомогательная линия при повороте рулевого колеса в данный момент
② Разметка места парковки

- ▶ После остановки автомобиля поверните рулевое колесо в положение движения по прямой.



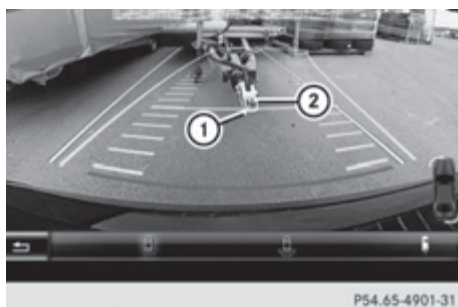
P54.65-4910-31

① Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

② Белая вспомогательная линия без поворота рулевого колеса
③ Конец места парковки

- ▶ Осторожно подайте автомобиль задним ходом до достижения конечного положения. В этом случае красная вспомогательная линия ① находится в конце места парковки ③. Автомобиль стоит на месте парковки почти прямо.

Функция "Присоединение прицепа"



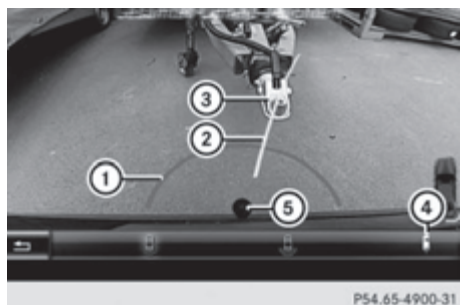
P54.65-4901-31

① Центр автомобиля на желтой вспомогательной линии на расстоянии примерно 1,0 м от задней зоны

② Дышло прицепа

Функция имеется только в автомобилях с тягово-сцепным устройством.

- ▶ Установите дышло прицепа перед присоединением прицепа ② по высоте таким образом, чтобы оно находилось немного выше шаровой головки.
- ▶ Расположите автомобиль по центру по отношению к дышлу прицепа ②.

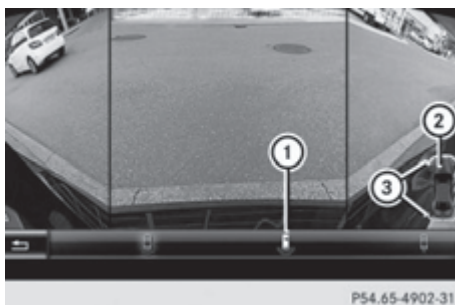


- ① Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от шаровой головки
- ② Расчетная линия до дышла прицепа
- ③ Дышло прицепа
- ④ Символ функции "Присоединение прицепа"
- ⑤ Шаровая головка

► С помощью контроллера системы Audio 20 или COMAND Online выберите символ ④ (см. электронное "Руководство по эксплуатации"). Функция "Присоединение прицепа" выбрана. Теперь расстояния действительны только для объектов, находящихся на высоте шаровой головки.

- Осторожно подайте автомобиль задним ходом, при этом расчетная линия до дышла прицепа ② должна быть направлена примерно на дышло прицепа ③.
- Осторожно подайте автомобиль задним ходом, продолжая движение до тех пор, пока дышло прицепа ③ не достигнет красной вспомогательной линии. Расстояние между дышлом прицепа и красной вспомогательной линией сейчас составляет примерно 0,30 м.
- Присоедините прицеп (► стр. 318).

Функция "Широкоугольное изображение"



- ① Символ функции широкоугольного изображения
- ② Ваш автомобиль
- ③ Предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК"

При помощи видеоканеры заднего хода можно также выбрать широкоугольное изображение.

Если система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению (► стр. 268), то на дисплее системы Audio 20 или COMAND Online появляется символ собственного автомобиля. Если активирована предупредительная индикация системы "ПАРКТРОНИК", то предупредительная индикация ③ на дисплее системы Audio 20 или системы COMAND Online соответственно горит желтым или красным светом.

Распознавание объектов

Видеоканера заднего хода помогает распознавать движущиеся и неподвижные объекты. Распознанный объект (человек, автомобиль или иное препятствие) выделяется полосой индикации. Объекты на среднем и большом расстоянии выделяются желтой полосой индикации. При очень маленьком расстоянии до объекта полоса индикации имеет красный цвет.

Распознавание объектов функционирует исключительно в режиме широкоугольного изображения.

Для возможности использования этой функции необходимо, чтобы она была включена в системе Audio 20 или COMAND Online (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

Видеокамера с обзором в 360°

Общие указания

Видеокамера с обзором в 360° является видеокамерной системой, состоящей из четырех видеокамер.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Видеокамера заднего хода
- Передняя видеокамера
- Две боковых видеокамеры в наружных зеркалах заднего вида

Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Видеокамера с обзором в 360° индицирует на дисплее системы Audio 20 или COMAND полноэкранный изображение или разделенный экран с одним из семи изображений. На разделенном экране дополнительно индицируется вид автомобиля сверху. Он рассчитывается на основе данных инсталлированных видеокамер (виртуальная видеокамера).

Разделенный экран показывает одно из 7 изображений:

- Вид сверху и изображение видеокамеры заднего хода (угол обзора в 130°)
- Вид сверху и изображение передней видеокамеры (угол обзора 130° без индикации максимального угла поворота рулевого колеса)
- Вид сверху и увеличенный вид задней части автомобиля
- Вид сверху и увеличенный вид передней части автомобиля
- Вид сверху и вид прицепа (автомобили с тягово-сцепным устройством)
- Вид сверху и изображение боковых видеокамер в направлении назад (вид колесных дисков задних колес)
- Вид сверху и изображение боковых видеокамер в направлении вперед (вид колесных дисков передних колес)

Если при включенной функции производится переключение из положения коробки передач "D" или "R" в положение "N", вспомогательные линии на дисплее системы Audio 20 или COMAND выключаются.

При переключении между положениями коробки передач "D" и "R" появляется изображение последнего выбранного вида передней или задней части автомобиля.

Дополнительно производится визуальная индикация замеренных системой "ПАРКТРОНИК" дистанций:

- на разделенном на сегменты экране в виде красной или желтой скобки вокруг символа автомобиля на изображении вида сверху или
- внизу справа в виде красной или желтой скобки вокруг символа автомобиля на полноэкранном изображении.

Толщина и цвет скобки указывают на расстояние между автомобилем и определенным объектом.

- Желтая скоба небольшой толщины: система "ПАРКТРОНИК" активирована.
- Желтая скоба нормальной толщины: в ближней зоне автомобиля имеется объект.
- Красная линия: в непосредственной близости автомобиля имеется объект.

Важные указания по технике безопасности

Видеокамера с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Видеокамера с обзором в 360° не освобождает Вас от обязанности всегда быть внимательным.

Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несет Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования не находятся люди, животные или предметы.

Ответственность за безопасность постоянно несет водитель, поэтому при парковании и маневрировании Вы обязаны внимательно следить за Вашим непосредственным окружением. Это касается зон позади, впереди и по бокам автомобиля. В противном случае Вы подвергаете себя и других людей опасности.

Видеокамера с обзором в 360° не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- если двери открыты
- если наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь

- если открыта крышка багажника или дверь багажного отделения
- при сильном дожде, снегопаде или густом тумане
- ночью или при движении на автомобиле в очень темном месте
- если на видеокамеру падает очень сильный яркий свет
- при освещении ближайшего окружения автомобиля люминесцентными лампами или светодиодным освещением (возможно мерцание изображения на дисплее)
- в случае запотевания линз видеокамеры, например в условиях резкого перепада температур при въезде зимой с холода в отапливаемый гараж
- если линзы видеокамеры загрязнены или закрыты
- если элементы автомобиля, в которых установлены видеокамеры, повреждены – в таком случае для проверки положения и установки видеокамеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом

В таких ситуациях не пользуйтесь видеокамерой с обзором в 360°. Иначе при парковании Вы можете травмировать окружающих, повредить находящиеся поблизости объекты или Ваш автомобиль.

Вспомогательные линии на дисплее системы COMAND индицируют расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом изображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Видеокамера в задней части автомобиля защищена крышкой. Если видеокамера с обзором в 360° включается, то эта крышка открывается. Учитывайте указания по очистке (> стр. 448). По техническим причинам крышка может оставаться открытой еще некоторое время после выключения видеокамеры с обзором в 360°.

В автомобилях с регулируемой по высоте ходовой частью при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны:

- неточности при изображении вспомогательных линий,
- неточности при индикации рассчитанных изображений (вид сверху).


Условия включения

Изображение видеокамеры с обзором в 360° индицируется, если:

- система Audio 20 или COMAND Online включена (см. электронное "Руководство по эксплуатации")
- функция **Камера 360°** включена.


i Если Вы движетесь со скоростью выше умеренной и включаете видеокамеру с обзором в 360°, то появляется предупредительное сообщение.

Предупредительное сообщение гаснет, если:

- Вы снова движетесь с умеренной скоростью. В таком случае видеокамера с обзором в 360° включается.
- подтверждении сообщения при помощи кнопки .

Включение и выключение видеокамеры с обзором в 360° при помощи кнопки



- ▶ **Включение:** нажмите кнопку .
- В зависимости от включения ступени коробки передач "D" или "R" появляется:

- разделенный экран с видом сверху и изображением передней видеокамеры или
- разделенный экран с видом сверху и изображением видеокамеры заднего хода.

► **Выключение:** повторно нажмите на кнопку ①.

Включение видеокамеры с обзором 360° при помощи системы Audio 20 или COMAND Online

► Для выбора в меню круговой индикации **Камера 360°** поверните и нажмите контроллер.

В зависимости от включения ступени коробки передач "D" или "R" появляется:

- разделенный экран с видом сверху и изображением передней видеокамеры или
- разделенный экран с видом сверху и изображением видеокамеры заднего хода.

Включение видеокамеры с обзором в 360° при помощи передачи заднего хода

Вы можете автоматически вызвать индикацию изображений видеокамеры с обзором в 360° путем включения передачи заднего хода.

- Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении 2.
- Убедитесь в том, что в системе Audio 20 или COMAND Online выбрана функция **Активирование при передаче R** (см. электронное "Руководство по эксплуатации").

► **Индикация изображения видеокамеры с обзором 360°:** включите передачу заднего хода.

На дисплее системы Audio 20 или COMAND отображается зона позади автомобиля на разделенном экране. Вы видите вид автомобиля сверху и изображение видеокамеры заднего хода.

Выбор разделенного экрана или полноэкранного изображения

Переключение индикации на разделенном экране:

- Для перехода в строку с символами автомобиля передвиньте контроллер ↑⊙.
- Для выбора символа автомобиля поверните контроллер.

Переключение на полноэкранное изображение:

► **Вид 180°** Поверните и нажмите контроллер.

❗ Выбор полноэкранного изображения возможен только для следующих видов:

- Вид сверху с изображением видеокамеры заднего хода
- Вид сверху с изображением передней видеокамеры

Индикация на дисплее системы Audio 20 или COMAND

Важные указания по технике безопасности

На изображении системы видеокамер препятствия могут быть представлены в искаженном виде, неправильно или вообще не видны. Система видеокамер не отображает препятствия в следующих местах:

- под передним и задним бампером,
- в непосредственной близости от переднего и заднего бампера,
- в ближней зоне над выемкой ручки крышки багажника или двери багажного отделения,
- вблизи наружных зеркал заднего вида,
- в переходных зонах между различными камерами при виртуальном виде сверху.

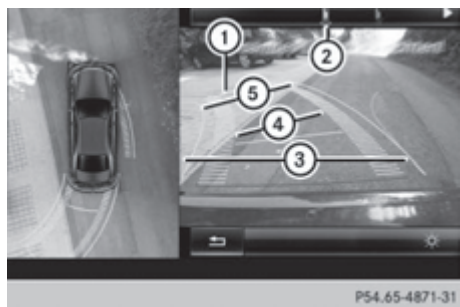
❗ Предметы, расположенные выше уровня грунта, кажутся находящимися дальше, чем в действительности, например:

- бампер запаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть кузова грузового автомобиля,
- наклонный столб.

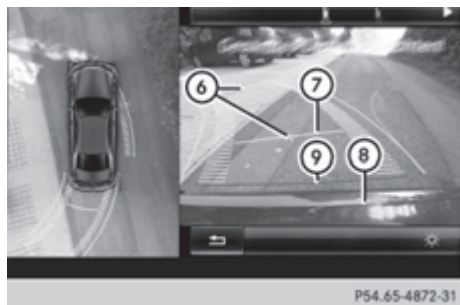
Используйте вспомогательные линии только для ориентировки. Не приближайтесь к пред-

метам за пределы нижней вспомогательной линии.

Вид сверху с изображением видеокамеры заднего хода



- ① Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от задней части автомобиля
- ② Символ установки разделенного экрана с видом сверху и изображением видеокамеры заднего хода
- ③ Вспомогательная линия максимального поворота рулевого колеса
- ④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ⑤ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)



- ⑥ Средний мост автомобиля (расчетная линия)
- ⑦ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля

- ⑧ Бампер
- ⑨ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

Вспомогательные линии индицируются в том случае, если коробка передач находится в положении "R".

Эти расстояния действительны только для объектов, находящихся на уровне земли.

Вид сверху с изображением передней видеокамеры



- ① Символ установки разделенного экрана с видом сверху и изображением передней видеокамеры
- ② Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 4,0 м от передней части автомобиля
- ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида – поворот рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от передней части автомобиля
- ⑥ Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от передней части автомобиля

Вид сверху и увеличенный вид задней части автомобиля

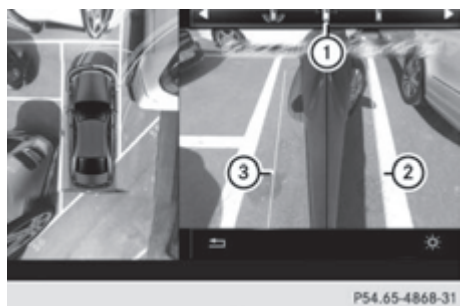


- ① Символ установки разделенного экрана с видом сверху и увеличенным изображением видеокмеры заднего хода
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

При помощи этого вида можно лучше оценить расстояние до стоящего сзади автомобиля.

- ① Данную установку можно также выбрать в качестве увеличенного вида передней части автомобиля.

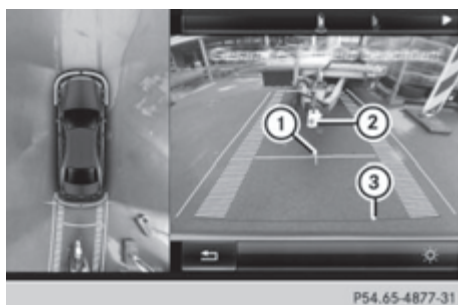
Вид сверху с изображением с боковых видеокмер



- ① Символ установки вида сверху с изображением боковых видеокмер в направлении вперед
- ② Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (правая сторона автомобиля)
- ③ Желтая вспомогательная линия ширины автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида (левая сторона автомобиля)

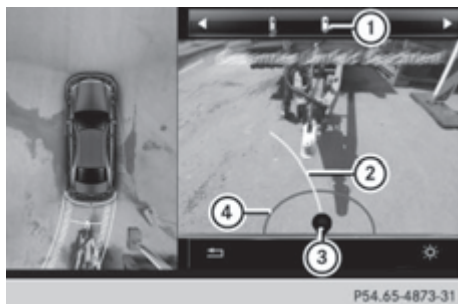
- ① Вы можете выбрать установку боковых видеокмер также и для задней обзора.

Функция "Присоединение прицепа"



- ① Центр автомобиля на желтой вспомогательной линии на расстоянии примерно 1,0 м от задней зоны
- ② Дышло прицепа
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от задней части автомобиля

- ▶ Установите дышло прицепа ② по высоте таким образом, чтобы оно находилось немного выше шаровой головки.
- ▶ Расположите автомобиль по центру по отношению к дышло прицепа ②.



- ① Символ установки вида прицепа
 - ② Расчетная линия до дышла прицепа
 - ③ Шаровая головка
 - ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,30 м от шаровой головки
- ▶ При помощи контроллера выберите символ ①. Функция "Присоединение прицепа" выбрана. Теперь расстояния действительны только для

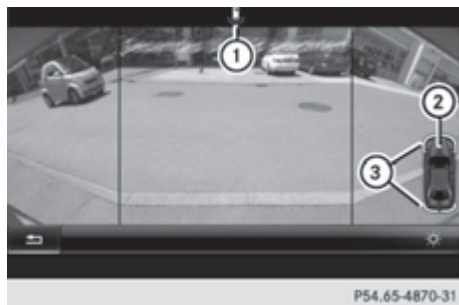
объектов, находящихся на высоте шаровой головки.

- ▶ Осторожно подавайте автомобиль задним ходом, при этом расчетная линия до дышла прицепа (2) должна быть направлена примерно на дышло прицепа.
- ▶ Осторожно подавайте автомобиль задним ходом до тех пор, пока дышло прицепа не достигнет красной вспомогательной линии (4).
Расстояние между дышлом прицепа и красной вспомогательной линией сейчас составляет примерно 0,30 м.
- ▶ Присоедините прицеп (▶ стр. 318).

i По техническим причинам шаровая головка тягово-сцепного устройства на дисплее системы Audio / COMAND видна лишь ограниченно или невидна вообще.


Линии изображены на высоте тягово-сцепного устройства.

Изображение с обзором в 180°



- ① Символ установки полноэкранный изображения с изображением видеокamеры заднего хода
 - ② Ваш автомобиль
 - ③ Предупредительные индикации системы "ПАРКТРОНИК"
- i** Изображение с обзором в 180° можно также выбрать в виде изображения передней части автомобиля.


Выбирайте это изображение, например, при выезде из проезда или при ограниченной видимости дорожного движения в поперечном направлении.

i При выборе на дисплее символа  и подтверждении при помощи контроллера появляется индикация на разделенном экране.

Выключение индикации изображения видеокamеры с обзором в 360°

Индикация изображения с видеокamеры с обзором 360° завершается, если:

- Вы выбираете положение "P" коробки передач или
- Вы производите движение с умеренной скоростью.

На дисплее системы Audio 20 или COMAND появляется изображение, которое было активировано перед изображением видеокamеры с обзором в 360°. Из индикации на разделенном экране Вы можете выключить видеокamеру с обзором в 360°, выбрав на дисплее символ  и подтвердив при помощи контроллера.

Система ATTENTION ASSIST

Общие указания

Система ATTENTION ASSIST оказывает помощь при длительных монотонных поездках, например, на автострадах и дорогах дальнего сообщения. Она активируется в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч. При распознавании типичных признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Важные указания по технике безопасности

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать Вашу усталость или снижение внимательности либо распознать Ваше состояние вообще. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя.

Работоспособность системы ATTENTION ASSIST ограничена, а предупреждение не производится или производится с запозданием:

- при продолжительности движения примерно менее 30 минут
- при движении по очень плохим дорогам, например при наличии на дороге сильных неровностей и выбоин
- при сильном боковом ветре
- при спортивном стиле вождения с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля
- при движении преимущественно со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч
- при движении с активированным ассистентом рулевого управления системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
- при неправильно установленном времени
- в активных дорожных ситуациях, например при смене полосы движения или изменении скорости автомобиля

Оценка усталости водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки, если Вы:

- выключаете двигатель,
- отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, например при смене водителя или перерыве.

Индикация уровня внимания



В меню "Вспомогательные системы" (> стр. 345) бортового компьютера можно вызвать индикацию актуальной информации о статусе.

- ▶ При помощи бортового компьютера выберите графику сближения для системы ATTENTION ASSIST (> стр. 343).

Индцируется следующая информация:


- Время пробега начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (**Уровень внимания**), изображенный в виде полосы индикации, состоящей из пяти ступеней – от высокой до низкой
- Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив. реж.** . Изображение полосы индикации в таком случае изменяется, например, если Вы движетесь со скоростью ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч.

Включение системы ATTENTION ASSIST

- ▶ Включите при помощи бортового компьютера систему ATTENTION ASSIST (> стр. 346). Система определяет уровень внимания водителя в зависимости от выбранной установки:

При выборе **Стандартный режим** чувствительность, с которой система определяет внимание, устанавливается на нормальную ступень.

При выборе **Чувствительн. режим** чувствительность устанавливается на более высокую ступень. Производится соответствующая адаптация уровня внимания, рассчитанного системой ATTENTION ASSIST (Attention Level), и предупреждение водителя производится раньше.

Если система ATTENTION ASSIST выключена, то при работающем двигателе на мультимедийном дисплее на графике сближения индицируется символ .

Если система ATTENTION ASSIST была выключена, то она снова автоматически включается после выключения двигателя. При этом выбранная чувствительность соответствует последнему активированному выбору (стандартный / чувствительный режим).

Предупреждение на мультимедийном дисплее

Если распознается усталость или снижение внимательности водителя при вождении, то на мультимедийном дисплее появляется предупреждение: **Attention Assist Сделайте перерыв!**

Дополнительно к сообщению на мультифункциональном дисплее раздастся предупредительный звуковой сигнал.

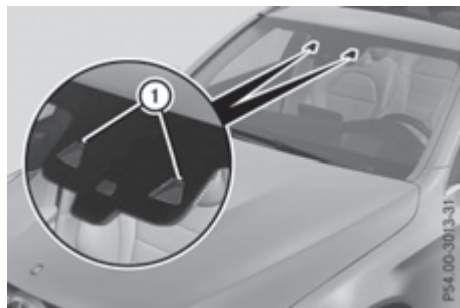
- ▶ При необходимости сделайте перерыв.
- ▶ Подтвердите сообщение нажатием на кнопку **OK** на рулевом колесе.

Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут. Это происходит при условии, что система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать типичные признаки усталости или снижение внимательности.

Если на мультифункциональном дисплее выдается предупреждение, то в системе COMAND предлагается поиск места автостоянки для перерыва. Вы можете выбрать место автостоянки и включить навигацию к этому месту. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в системе COMAND.

Система распознавания дорожных знаков

Общие указания



Система распознавания дорожных знаков индицирует водителю максимально допустимую скорость и запреты обгона на комбинации приборов. При въезде на участок дороги против предписанного направления движения срабатывает предупреждение. Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи системы видеочамер ①, установленной вверху за ветровым стеклом. Кроме того,

привлекаются заложенные в навигационной системе данные и общие правила дорожного движения с целью определения актуальных ограничений скорости.

Если Вы проезжаете мимо касающегося Вашего автомобиля дорожного знака, то производится актуализация индикации ограничений скорости и запретов обгона.

Актуализация индикации может производиться также и без видимого дорожного знака, если:

- изменяется вид дороги (например, въезд на автостраду или съезд с автострады),
- Вы выезжаете за пределы населенного пункта, заложенного в цифровой карте,
- последний распознанный видеочамерой дорожный знак не повторяется.

При проезде мимо дорожного знака снятия ограничения (ограничение скорости или запрет обгона) дорожный знак снятия ограничения индицируется примерно в течение пяти секунд. На графике сближения продолжает отображаться действующее предписание дорожного движения (> стр. 343).

Видеочамера также распознает дорожные знаки с ограничением, обозначенным дополнительным знаком (например, при мокрой дороге).

Дорожные знаки индицируются с соответствующим ограничением только в том случае, если:

- предписание следует учитывать с ограничением или
- система распознавания дорожных знаков не может принять однозначного решения о том, следует ли учитывать данное ограничение.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить максимально допустимую скорость на основе всех доступных источников, то индикация ограничения скорости на комбинации приборов не производится.



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В этом случае индикация ① появляется в системе COMAND Online.

Важные указания по технике безопасности

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством и не всегда может правильно индицировать ограничения скорости или запреты обгона. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации системы распознавания дорожных знаков.

Система может функционировать только ограниченно либо совсем отказаться:

- при плохой видимости, например в тумане, при дожде, при снегопаде или образовании брызг воды,
- при ослеплении, например низко стоящим солнцем,
- при загрязнении, обледенении или запотевании ветрового стекла в зоне установки видеокамеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках (загрязнение, загораживание, снег),
- при недостаточном освещении дорожных знаков ночью,
- при многозначных дорожных знаках (например, дорожные знаки в зоне строительных работ или на соседних полосах движения),
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.

Включение системы распознавания дорожных знаков

- Включите при помощи бортового компьютера систему распознавания дорожных знаков (► стр. 345).

Если в бортовом компьютере включена индикация системы распознавания дорожных знаков, то на комбинации приборов каждые пять секунд индицируются предписания дорожного движения (ограничения скорости или запреты обгона). Функция предупреждения о неправильном направлении движения и индикация знаков ограничения скорости и запрета обгона на графике

сближения остаются активированными и в том случае, если индикация деактивирована.

Индикация на комбинации приборов

Ограничение скорости с запретом обгона



Действуют максимально допустимая скорость 60 км/ч (60 миль/ч) ① и запрет обгона ②.

Ограничение скорости с незнакомым ограничением



- ① Максимально допустимая скорость
- ② Максимально допустимая скорость для автомобилей, к которым относится ограничение в дополнительном знаке
- ③ Дополнительный знак для ограничения с неизвестным условием ограничения

Действуют максимально допустимая скорость 80 км/ч (80 миль/ч) и ограничение скорости 60 км/ч (60 миль/ч) с незнакомым ограничением.

Ограничение скорости при мокрой дороге



- ① Максимально допустимая скорость
- ② Дополнительный знак при мокрой дороге

Действует максимально допустимая скорость 80 км/ч (80 миль/ч) при дожде, и кроме того, система распознавания дорожных знаков определила, что имеется ограничение, подлежащее соблюдению.

Отмена запрета обгона



Действует максимально допустимая скорость 60 км/ч (60 миль/ч) ①. Запрет обгона был отменен ②. Дорожный знак "Отмена запрета обгона" индицируется примерно в течение пяти секунд.

Отмена ограничения скорости



Действие ограничения скорости ① здесь заканчивается.

- ⓘ Единица ограничения скорости (км/ч или миль/ч) зависит от страны, в которой Вы находитесь в данный момент. Обычно она не указывается на дорожном знаке или на комбинации приборов, но ее следует учитывать при соблюдении максимально допустимой скорости.

Запрет въезда (предупреждение о неправильном направлении движения)



Если система распознавания дорожных знаков при проезде знака "Въезд запрещен" распознает движение против предписанного направления движения, то на комбинации приборов индицируется предупреждение. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. С целью предотвращения опасности для Вас и других участников дорожного движения немедленно проконтролируйте Ваше направление движения.

Пакет контроля сохранения полосы движения

Общие указания

В пакет контроля сохранения полосы движения входят сигнализация перестроения (▷ стр. 291) и система удержания полосы движения (▷ стр. 293).

Сигнализация перестроения

Общие указания

Сигнализация перестроения контролирует при помощи двух установленных по бокам и направленных назад радарных датчиков не просматриваемые водителем зоны с обеих сторон автомобиля. Предупредительная индикация в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении соответствующего указателя поворота с целью перестроения Вы дополнительно получаете оптическое и звуковое предупреждение.

Сигнализация перестроения помогает водителю начиная со скорости примерно 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

Сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством. Она может распознать не все автомобили и не освобождает водителя от обязанности быть внимательным. Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

Радарные датчики

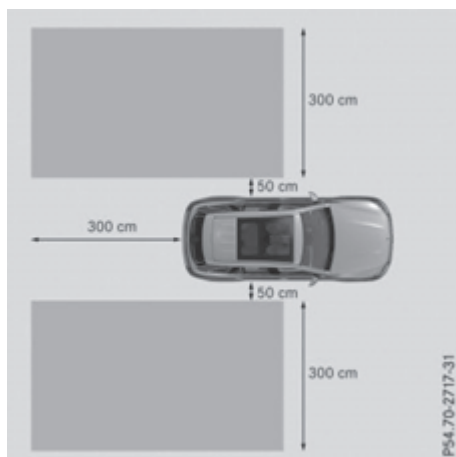
Радарные датчики сигнализации перестроения интегрированы в задний бампер. Убедитесь, что бампер очищен от грязи, наледи или снега. Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В этих случаях правильное функционирование сигнализации перестроения больше не обеспечивается.

Зона контроля датчиков

Распознавание объектов может быть ограничено, в частности, по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- плохая видимость, например в тумане, при дожде, при снегопаде или образовании сильных брызг воды,
- узкие транспортные средства, например мотоциклы или велосипеды,
- очень широкие полосы движения,
- узкие полосы движения,
- движение со значительным боковым смещением,
- разделительные барьеры дороги или подобные дорожные ограждения.

В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.



Сигнализация перестроения контролирует показанную на иллюстрации зону до 3,0 м позади Вашего автомобиля и рядом с ним.

На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут быть индцированы автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Это имеет место при движении автомобилей по внутреннему краю своей полосы движения.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи разделительных барьеров или подобных дорожных ограждений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными автомобилями, например, грузовыми автомобилями.

Предупредительная индикация



① Предупредительная индикация

Сигнализация перестроения не активируется при скорости ниже 30 км/ч. В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобили не индцируются.

Если при скорости начиная примерно с 30 км/ч в зоне действия датчиков сигнализации перестроения распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа ① загорается на соответствующей стороне красным светом. Предупредительная сигнальная лампа загорается всегда в том случае, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону действия датчиков сигнализации перестроения. При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода сигнализация перестроения не готова к эксплуатации.

Яркость предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.

Предупреждение об опасности столкновения

При распознавании автомобиля в зоне действия датчиков сигнализации перестроения и включении соответствующего указателя поворота Вы слышите один раз двойной предупредительный звуковой сигнал. Красная предупредительная сигнальная лампа ① мигает. Если указатель поворота остается включенным, то наличие распознанных автомобилей индцируется миганием красной предупредительной сигнальной лампы ①. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

Включение сигнализации перестроения

- Убедитесь в том, что на дисплее бортового компьютера включена сигнализация перестроения (► стр. 346).
- Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.

Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят красным светом до тех пор, пока не будет произведен пуск двигателя.

Индикация на графике сближения



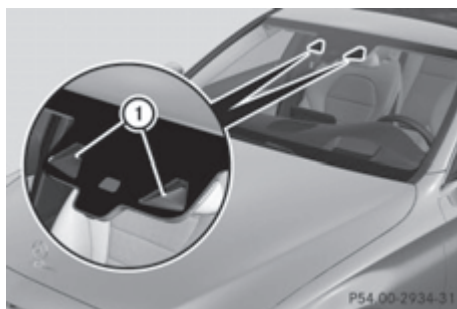
Если сигнализация перестроения включена, то на графике сближения на мультимедийном дисплее рядом с автомобилем появляются серые радарные волны, расширяющиеся назад. При скорости выше 30 км/ч радарные волны на графике сближения окрашиваются в зеленый цвет ②. В таком случае сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа. В таком случае сигнализация переключения отключена. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Сигнализация перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство"**.

Система удержания полосы движения

Общие указания



Система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультимедийной видеокамеры ①, установленной вверху за ветровым стеклом. Если система удержания полосы движения распознает на дороге ограничительные линии разметки дорожного полотна, то она может предупредить водителя при непреднамеренном отклонении от полосы движения.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч.

Предостережение может производиться при наезде передним колесом на ограничительную линию полосы движения. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунды.

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Система удержания полосы движения может не всегда однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте свою полосу движения, в частности, если система удержания полосы движения предупреждает Вас.

⚠ ОСТОРОЖНО

Предупреждение системы удержания полосы движения не направляет автомобиль на прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если система удержания полосы движения предупреждает Вас.

Система удержания полосы движения не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Система удержания полосы движения не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорости движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет Вы лично. Система удержания полосы движения не удерживает автомобиль на полосе движения. Система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- в условиях плохой видимости, например при недостаточном высветывании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокамеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных

линий для одной полосы движения, например в зоне строительных работ,

- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Включение / выключение системы удержания полосы движения



- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку (2). Контрольная лампа (1) загорается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист. удерж. пол. движ. Вкл.** . Если выполняются все условия, то может быть произведено предупреждение.

Если при скорости выше 60 км/ч распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы графики сближения (▷ стр. 343) индицируются зеленым цветом. Система удержания полосы движения готова к эксплуатации.

- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку (2). Контрольная лампа (1) выключается. Система удержания полосы движения отключена. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист. удерж. пол. движ. Выкл.** .

Выбор установки "Стандартный режим" или "Адаптивный режим"

- ▶ С помощью бортового компьютера выберите в меню **Вспом. системы** функцию **Система удержания полосы движения** (▷ стр. 346).
- ▶ Выберите установку **Стандартный режим** или **Адаптивный режим**.

Стандартный режим

При выборе **Стандартный режим** предостережение вибрацией отсутствует, если

- включается указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

Адаптивный режим

При выборе **Адаптивный режим** предостережение вибрацией отсутствует, если

- включается указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®,
- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Для своевременного и обоснованного предостережения в случае наезда колесом на ограничительную линию полосы движения система может распознавать различные условия.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы производите движение по очень широком полосам движения, например на автостраде,
- система распознает сплошные линии ограничительной разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предостережение производится позже, если:

- Вы производите движение по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол при повороте.

Пакет вспомогательных систем водителя с расширенными функциями

Общие указания

Пакет вспомогательных систем водителя с расширенными функциями включает в себя систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 247), активную сигнализацию перестроения (▷ стр. 295) и активную систему удержания полосы движения (▷ стр. 298).

Активная сигнализация перестроения

Общие указания

Активная сигнализация перестроения контролирует с помощью двух установленных по бокам и направленных назад радарных датчиков не просматриваемые водителем зоны с обеих сторон автомобиля. Предупредительная индикация в наружных зеркалах заднего вида обращает Ваше внимание на распознанный автомобиль в контролируемой зоне. При включении соответствующего указателя поворота с целью перестроения Вы дополнительно получаете оптическое и звуковое предупреждение. При распознанной опасности бокового столкновения тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, помогает Вам избежать столкновения. Перед торможением, корректирующим курс движения автомобиля, активная сигнализация перестроения анализирует свободное пространство в направлении движения и по сторонам. Для этого активная сигнализация перестроения использует направленные вперед радарные датчики.

Активная сигнализация перестроения помогает водителю при управлении автомобилем начиная со скорости примерно 30 км/ч.

Важные указания по технике безопасности

Активная сигнализация перестроения является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности оставаться внимательным.

ОСТОРОЖНО

Активная сигнализация перестроения не реагирует на автомобили,

- обгоняемые Вами на небольшом боковом расстоянии и находящиеся после этого в зоне мертвого угла,
- приближающиеся к Вам и проезжающие мимо на скорости, намного превышающей Вашу.

Вследствие этого активная сигнализация перестроения в таких ситуациях не может произвести предупреждение или торможение. Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную боковую безопасную дистанцию.

Радарные датчики

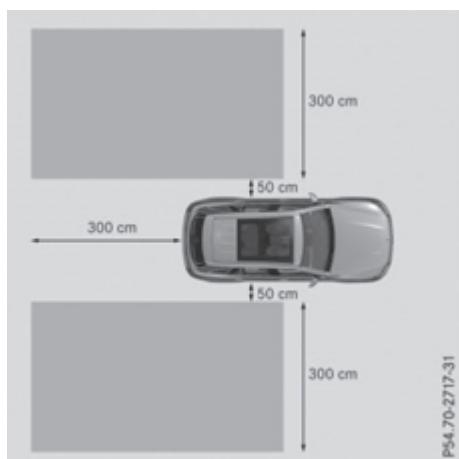
Радарные датчики активной сигнализации перестроения встроены в передний и задний бамперы, а также под крышкой в облицовку радиатора. Следите за тем, чтобы бампер и крышка в облицовке радиатора были свободны от грязи, льда и снегу. Задние радарные датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов или выступающим грузом. После сильного столкновения или повреждения бампера поручите проверку работоспособности радарных датчиков специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В противном случае правильное функционирование активной сигнализации перестроения не обеспечено.

Зона контроля датчиков

ОСТОРОЖНО

Активная сигнализация перестроения не в состоянии оценить все дорожные ситуации и распознать всех участников движения. Существует опасность аварии!

Поэтому всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.



Активная сигнализация перестроения контролирует изображенную на иллюстрации зону до 3,0 м позади Вашего автомобиля и непосредственно рядом с ним.

Распознавание автомобилей может быть ограничено по следующим причинам:

- загрязненные или закрытые датчики,
- плохая видимость, например при дожде, снегопаде или образовании брызг воды.

В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.

Активная сигнализация перестроения может не распознать узкие транспортные средства, например мотоциклы или велосипеды, или же распознать их с опозданием.

На узких полосах движения, в особенности при движении со значительным боковым смещением, могут быть индицированы автомобили, находящиеся через одну полосу движения. Это имеет место при движении автомобилей по внутреннему краю своей полосы движения.

Система может:

- произвести необоснованные предупреждения вблизи разделительных барьеров или подобных дорожных ограждений,
- прервать предупреждение при продолжительном движении непосредственно рядом с длинными автомобилями, например грузовыми автомобилями.

Предупредительная индикация



① Предупредительная индикация

Активная сигнализация перестроения не активируется при скорости ниже 30 км/ч. В таком случае находящиеся в зоне контроля автомобиля не индицируются.

Если при скорости начиная примерно с 30 км/ч в зоне действия датчиков сигнализации перестроения распознается автомобиль, то предупредительная сигнальная лампа ① загорается на соответствующей стороне красным светом. Предупредительная сигнальная лампа загорается всегда в том случае, если движущийся сзади или сбоку другой автомобиль въезжает в зону действия датчиков сигнализации перестроения. При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 12 км/ч.

При включении передачи заднего хода активная сигнализация перестроения не готова к эксплуатации.

Яркость предупредительных сигнальных ламп автоматически регулируется в зависимости от внешних световых условий.



Если активная сигнализация перестроения включена, то на графике сближения на мультимедийном дисплее рядом с автомобилем

появляются серые радарные волны, расширяющиеся назад. При скорости выше 30 км/ч радарные волны на графике сближения окрашиваются в зеленый цвет ②. В таком случае активная сигнализация перестроения готова к эксплуатации.

Оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения

Если при смене полосы движения с включенным указателем поворота в боковой зоне контроля распознается автомобиль, то производится оптическое и звуковое предупреждение об опасности столкновения. В таком случае один раз звучит двойной предупредительный звуковой сигнал и мигает красная предупредительная сигнальная лампа ①. Если указатель поворота остается включенным, то наличие распознанных автомобилей индицируется миганием красной предупредительной сигнальной лампы ①. Дополнительное звуковое предупреждение не производится.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля

Если активная сигнализация перестроения распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

ОСТОРОЖНО

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда в состоянии предотвратить столкновение. Существует опасность аварии!

Всегда производите управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система перестроения производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа ① в наружном зеркале заднего вида и раздается двойной предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация ②, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения. В очень редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположную сторону или нажатием на педаль акселератора.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 до 200 км/ч.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации, если:

- с обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги,
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль,
- Вы производите движение в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях,
- Вы производите сильное торможение или нажимаете на педаль акселератора,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ESP® или тормозная система PRE-SAFE®,
- система ESP® выключена,
- было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.

Включение активной сигнализации перестроения

► Убедитесь в том, что на дисплее бортового компьютера включена активная сигнализация перестроения (► стр. 346).

► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.

Предупредительные сигнальные лампы ① в наружных зеркалах заднего вида горят примерно 1,5 секунды красным светом. На графике сближения на мультифункциональном дисплее рядом с автомобилем появляются серые радарные волны, расширяющиеся назад.

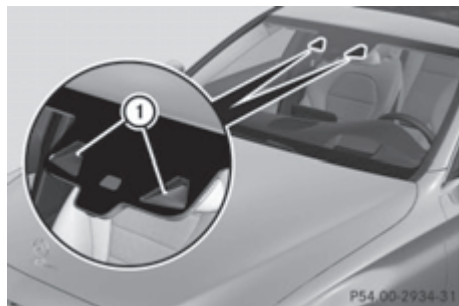
Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа. В этом случае активная сигнализация перестроения отключена. На графике сближения выключается отображение волн радара рядом с автомобилем. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение:

Актив. сигнал. перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство".

Активная система удержания полосы движения

Общие указания



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры ①, установленной в верхней части ветрового стекла. При помощи радарных датчиков дополнительно контролируются передние, задние и боковые зоны возле Вашего автомо-

биля. Если активная система удержания полосы движения распознает на дороге ограничительную разметку дорожного полотна, то она может предупредить водителя при непреднамеренном отклонении от полосы движения. Если водитель не реагирует на предупреждение, то тормозное действие, корректирующее курс движения, может направить автомобиль на прежнюю полосу движения.

Важные указания по технике безопасности

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Активная система удержания полосы движения не в состоянии учитывать дорожные и погодные условия. Она может не распознать дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Активная система удержания полосы движения не может постоянно удерживать Ваш автомобиль на полосе движения.

ОСТОРОЖНО

Активная система удержания полосы движения может не всегда однозначно распознать ограничительные линии разметки дорожного полотна. В таких случаях активная система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение с последующим торможением, корректирующим курс движения автомобиля,
- не произвести предупреждение или не сработать.

Существует опасность аварии!

Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и старайтесь удерживать полосу движения, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение. В не критической дорожной ситуации выключите действие тормозной системы PRE-SAFE®.

Система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- в условиях плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги или во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечных лучей или отражением (например, при мокрой дороге),
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокамеры, например, наклейкой,
- если радарные датчики в переднем или заднем бампере или в облицовке радиатора загрязнены, например, снегом,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии разметки дорожного полотна не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах,
- при сильно изменяющихся теневых условиях на дорожном полотне.

Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль, то при распознавании пунктирной разметки дорожного полотна тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса

Предостережение может производиться при наезде передним колесом на ограничительную линию полосы движения. В таких случаях в качестве предупреждения производится прерывистая вибрация рулевого колеса в течение примерно 1,5 секунд.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля

При отклонении от полосы движения в определенных условиях производится кратковременное одностороннее тормозное действие. Эта функция помогает направить автомобиль опять на прежнюю полосу движения.

ОСТОРОЖНО

Тормозное действие, корректирующее курс движения, может не всегда направить автомобиль на прежнюю полосу движения. Существует опасность аварии!

Всегда производится управление, торможение или ускорение автомобиля самостоятельно, в особенности, если активная система удержания полосы движения производит предупреждение или торможение, корректирующее курс движения автомобиля.



При торможении для корректировки курса движения автомобиля на мультимедийном дисплее появляется индикация ①. С помощью торможения также несколько снижается скорость движения.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 до 200 км/ч.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, производится только при переезде распознанной сплошной или пунктирной ограничительной линии полосы движения. Этому должно предшествовать предостережение путем прерывистой вибрации рулевого колеса. Кроме того, должна быть распознана полоса движения с ограничительными линиями с обеих сторон.

При распознавании пунктирной ограничительной линии полосы движения тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, может последовать только в том случае,

если на соседней полосе движения распознается автомобиль. При этом могут распознаваться автомобили встречного движения, обгоняющие автомобили или автомобили параллельного движения.

i Тормозное действие с целью корректировки курса движения автомобиля может опять производиться только в том случае, если автомобиль до этого снова находился на прежней полосе движения.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится, если:

- производится значительное поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль акселератора
- Вы срезаете угол при крутом повороте
- включается указатель поворота
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP®, тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением
- система ESP® выключена
- коробка передач не находится в положении "D"
- в автомобилях с тягово-сцепным устройством правильно произведено электрическое соединение между автомобилем и прицепом
- распознано и индицировано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины
- было распознано препятствие на Вашей полосе движения

Активная система удержания полосы движения может не распознать других участников движения или дорожную ситуацию. Случайное тормозное действие можно в любой момент прервать путем:

- легкого поворачивания рулевого колеса в противоположную сторону,
- включения указателя поворота,
- сильного торможения или нажатия на педаль акселератора.

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, прерывается автоматически, если:

- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP®, тормозная система PRE-SAFE® или активная сигнализация перестроения,
- не распознается ограничительная разметка дорожного полотна.

Включение / выключение активной системы удержания полосы движения



► **Включение:** нажмите на кнопку ②. Контрольная лампа ① загорается. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист. удерж. пол. движ. Вкл.** . Если выполняются все условия, то может быть произведено предупреждение или вмешательство в процесс управления.

Если при скорости выше 60 км/ч распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы графики сближения (> стр. 343) индицируются зеленым цветом. Активная система удержания полосы движения готова к работе.

► **Выключение:** нажмите на кнопку ②. Контрольная лампа ① выключается. Активная система удержания полосы движения выключена. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист. удерж. пол. движ. Выкл.** .

Выбор установки "Стандартный режим" или "Адаптивный режим"

► С помощью бортового компьютера выберите в меню **Вспом. системы** функцию

Активн. сист. удержания полосы движения (> стр. 346).

- ▶ Выберите установку **Стандартный режим** или **Адаптивный режим**.

При выборе **Стандартный режим** предостережение вибрацией отсутствует, если

- включается указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®.

При выборе **Адаптивный режим** предостережение вибрацией отсутствует, если

- включается указатель поворота, предостережение в таком случае не производится в течение определенного времени,
- срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например система ABS, BAS или ESP®,
- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Для своевременного и обоснованного предостережения в случае наезда колесом на ограничительную линию полосы движения система может распознавать различные условия.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится раньше, если:

- на поворотах автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы производите движение по очень широким полосам движения, например на автостраде,
- система распознает сплошные линии ограничительной разметки дорожного полотна.

И, наоборот, предостережение производится позже, если:

- Вы производите движение по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол при повороте.

Движение с прицепом

При присоединении прицепа убедитесь в том, что между автомобилем и прицепом произведено правильное электрическое соединение. Это можно произвести путем контроля освещения прицепа.

Режим гибридного автомобиля с зарядкой от электросети

На что следует обращать внимание

Общие указания

Гибридная технология сочетает в себе экономичный двигатель внутреннего сгорания и мощный электродвигатель. В режиме работы **HYBRID** система гибридного привода автоматически выбирает наиболее эффективный режим работы для каждой дорожной ситуации. Управление автомобилем производится как обычно.

Во время движения в режиме работы **HYBRID** система гибридного привода с целью экономии топлива как можно чаще отключает двигатель внутреннего сгорания при небольшой потребности в мощности. При небольшой потребности в мощности тяговая сила обеспечивается электродвигателем. При более высокой потребности в мощности автоматически подключается двигатель внутреннего сгорания. При остановке автомобиля двигатель внутреннего сгорания обычно выключается. Поэтому холостой ход двигателя как в автомобилях с двигателем внутреннего сгорания как правило отсутствует.

При трогании с места и ускорении автомобиля электродвигатель поддерживает двигатель внутреннего сгорания, используя накопленную энергию из высоковольтной аккумуляторной батареи. Кроме того, накопленная энергия потребляется для управления автомобилем с частичным использованием электроэнергии, для эксплуатации электрического компрессора кондиционера и поддержки бортовой сети 12 В. Таким образом гибридный привод способствует снижению расхода топлива Вашего автомобиля.

Учитывайте указания по вождению, касающиеся гибридного режима работы в гибридных автомобилях с возможностью зарядки от внешней электросети (> стр. 313).

Рекуперативная тормозная система

Если во время движения Вы снимаете ногу с педали акселератора, то начинается рекуперация в режиме принудительного холостого хода. В режиме принудительного холостого хода и при торможении электродвигатель работает в качестве генератора. Гибридная технология превращает кинетическую энергию автомобиля в электроэнергию и аккумулирует ее в высоковольтной аккумуляторной батарее.

Учитывайте важные указания по технике безопасности, касающиеся рекуперативной тормозной системы (▷ стр. 48).

Важные указания по технике безопасности

Если двигатель был выключен при помощи функции пуска / выключения двигателя ECO и Вы открываете дверь водителя, то:

- на мультифункциональном дисплее появляется сообщение и
- раздается предупредительный звуковой сигнал.

Дальнейшая информация – см. здесь (▷ стр. 375).

Все системы автомобиля продолжают работать, если:

- автомобиль стоит,
- двигатель внутреннего сгорания отключен и
- индикация READY горит на мультифункциональном дисплее.

Если Вы снимаете ногу с педали тормоза в положении коробки передач "D" или "R", то автомобиль может автоматически тронуться с места.

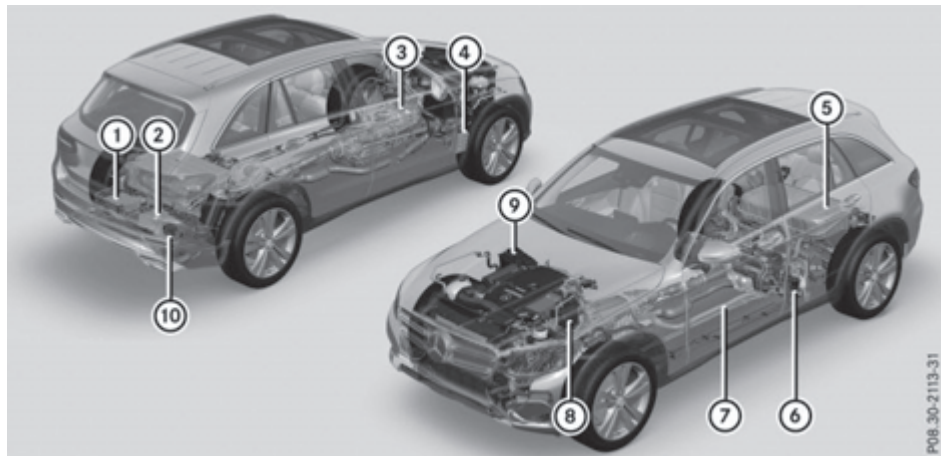
Учитывайте указания по индикации READY функции пуска / выключения двигателя ECO (▷ стр. 314).

Автомобили с электродвигателем издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.

Поэтому Ваш автомобиль в определенных ситуациях может быть не услышан другими участниками дорожного движения. Такая ситуация может сложиться, например, при парковании с отсутствием визуального контакта.

Это требует особенно предусмотрительного стиля вождения с учетом возможных ошибок других участников дорожного движения.

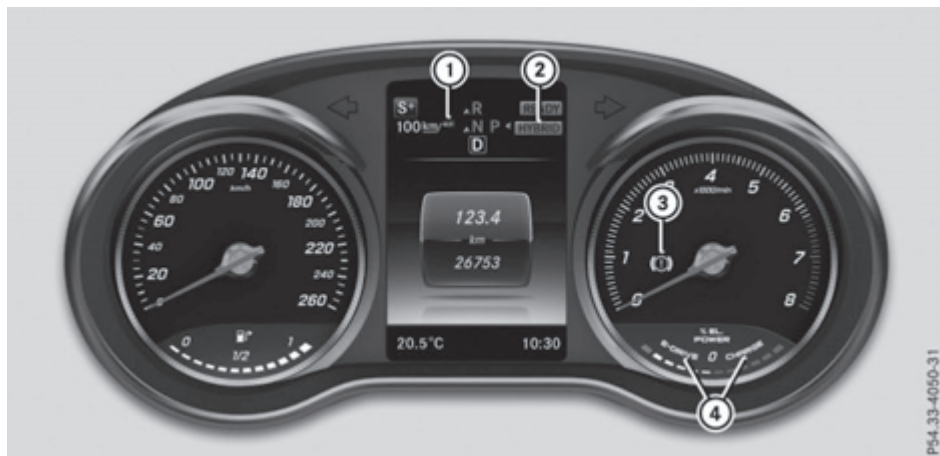
Обзор гибридной системы



- ① Зарядное устройство
- ② Трансформатор напряжения
- ③ Коробка передач с электродвигателем
- ④ Электрический отопитель
- ⑤ Высоковольтная аккумуляторная батарея
- ⑥ Силовая электроника
- ⑦ Электрические провода высоковольтной бортовой сети
- ⑧ Рекуперативная тормозная система
- ⑨ Аккумуляторная батарея на 12 В
- ⑩ Гнездо электропитания автомобиля

Вы можете выключить систему гибридного привода вручную. Дальнейшая информация об устройстве для отключения высоковольтной сети – см. здесь (> стр. 47).

Комбинация приборов



- ① Электрический запас хода
- ② Индикация режима работы (> стр. 305)
- ③ Предупредительная сигнальная лампа рекуперативной тормозной системы (> стр. 396)
- ④ Индикация мощности электродвигателя (> стр. 304)

Индикация и управление

Индикация мощности электродвигателя



Индикация мощности электродвигателя находится справа на комбинации приборов.

- Диапазон от ① до ② (E-DRIVE):
Здесь индицируется электрическая мощность электродвигателя, например в режиме работы электропривода или при эффекте усиления. При включенном двигателе стрелка индикации находится на отметке ①. С возрастающей силой нажатия на педаль акселератора индикация заполняется с ① до ②.

Движение с электродвигателем: если стрелка индикации достигла отметки ②, то двигатель внутреннего сгорания запускается. Если индикация приближается к конечному положению ②, а Вы снимаете ногу с педали акселератора, то область индикации снова пустеет. Двигатель внутреннего сгорания не запускается. Это позволяет при небольшой скорости движения дозировать использование режима работы электропривода таким образом, чтобы автомобиль двигался только с использованием электропривода.

Движение с двигателем внутреннего сгорания: электродвигатель поддерживает двигатель внутреннего сгорания дополнительным тяговым моментом (эффект усиления) до тех пор, пока индикация не достигнет отметки ②. Дополнительно Вы можете выбрать режим работы системы гибридного привода (> стр. 305).

- Диапазон от ③ до ④ (CHARGE):
Здесь индицируется рекуперированная мощность, накапливаемая в высоковольтной аккумуляторной батарее в виде электрической энергии.

Если индикация достигла конечного положения ④, достигнута максимальная рекуперированная мощность торможения. Активируется механическая тормозная система.

Выбор режима работы

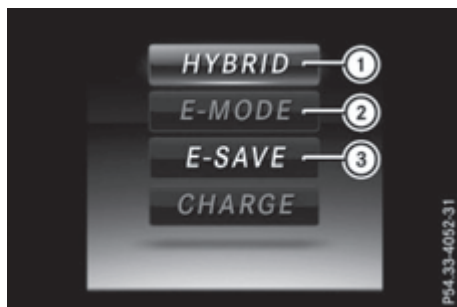


При помощи кнопки ① можно выбирать различные режимы работы.

- Для перехода на другой режим работы нажмите на кнопку ①.

На комбинации приборов появляется индикация выбранного режима эксплуатации (▷ стр. 304).

Если смена режима эксплуатации невозможна, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение **Перед переключен. рабочего режима переключите режим движения** или **Перед переключен. рабочего режима выйдите из ручного режима движения M**. Дальнейшая информация о сообщениях на дисплее – см. здесь (▷ стр. 375).



- ① Режим эксплуатации выбран
- ② Режим эксплуатации недоступен
- ③ Режим эксплуатации доступен

HYBRID

- Возможны режим работы электропривода или движение при помощи двигателя внутреннего сгорания
- Автоматический выбор вида привода при как можно более частом включении режима работы электропривода
- Высоковольтная аккумуляторная батарея разряжается примерно до уровня 20 % заряда
- Затем в целях сохранения уровня зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электрическое тяговое усилие сокращается. При этом все функции автомобиля, например режим работы электропривода, рекуперация энергии или эффект усиления, далее доступны

E-MODE

- Движение исключительно в режиме работы электропривода
- Дозирование мощности электропривода через гаптическую педаль акселератора (педаль с силовой обратной связью) (▷ стр. 312)
- Активирование двигателя внутреннего сгорания через гаптическую педаль акселератора (педаль с силовой обратной связью)

E-SAVE	<ul style="list-style-type: none"> • Возможны режим работы электропривода или движение при помощи двигателя внутреннего сгорания • Автоматический выбор вида привода при как можно более частом включении режима работы электропривода • Актуальный уровень зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи сохраняется с целью использования электрической энергии позже
CHARGE	<ul style="list-style-type: none"> • Движение в режиме работы электропривода невозможно. • Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи во время движения при помощи двигателя внутреннего сгорания

В автоматической программе движения "S" (> стр. 311) и в ручной программе движения (> стр. 312) доступен только режим работы **HYBRID**.

При переходе из автоматической программы движения "S" к автоматической программе движения "E" режим работы **HYBRID** остается и далее выбранным.

При деактивировании ручной программы движения "M" автоматическая коробка передач переключается:

- на последнюю активированную автоматическую программу движения и
- на последний активированный режим работы.

При каждом пуске двигателя автоматически выбирается режим работы **HYBRID**.


Управление бортовым компьютером

Вы можете вызвать индикацию текущего режима работы системы гибридного привода на мультифункциональный дисплей и на дисплей системы Audio 20 или COMAND Online (> стр. 307).


На дисплей системы Audio 20 или COMAND Вы можете дополнительно вызвать графическое изображение расхода топлива и выработанной электроэнергии (> стр. 310).

Меню и подменю






Выбор индикации на дисплее системы Audio 20 или COMAND Online

- ▶ Нажмите на кнопку  на контроллере. Появляется меню автомобиля.
- ▶ Для выбора **Подача энергии** поверните и нажмите контроллер. Индицируется энергопоток.

Или:

- ▶ Для выбора **Расход** поверните и нажмите контроллер. Индицируются расход топлива и выработанная электроэнергия.
- ▶ Выход из индикации: нажмите кнопку  на контроллере.

Выбор индикации энергопотока на мультифункциональном дисплее

- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Пут. инф.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на кнопку **OK** на рулевом колесе.
- ▶ Выберите с помощью  или  **Подача энергии**. Активированные в данный момент компоненты гибридной системы на индикации энергопотока индицируются в светлом тоне.

Индикация энергопотока

Обзор



- ① Двигатель внутреннего сгорания
- ② Электродвигатель
- ③ Уровень зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи
- ④ Высоковольтная аккумуляторная батарея
- ⑤ Энергопоток

Активированные в данный момент компоненты гибридной системы индицируются светлым тоном.

Энергопоток изображается стрелками. В зависимости от эксплуатационного состояния стрелки имеют различные цвета.

Автоматическое выключение двигателя



Двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель отключены.

Стрелки энергопотока не отображаются.

Если ключ в замке зажигания находится в положении **2**, то индицируется уровень зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.

Работающий двигатель на стоящем автомобиле



Двигатель внутреннего сгорания работает, а автомобиль при этом стоит. Высоковольтная аккумуляторная батарея не заряжается.

Стрелки энергопотока не отображаются. Двигатель внутреннего сгорания выделяется на индикации.

Зарядка на стоящем автомобиле



Двигатель внутреннего сгорания приводит в действие электродвигатель. Электродвигатель работает в качестве генератора. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.

Стрелка энергопотока индицируется белым цветом.

Режим движения с двигателем внутреннего сгорания



Двигатель внутреннего сгорания приводит автомобиль в движение.

Стрелки энергопотока индицируются белым цветом.

Режим движения с двигателем внутреннего сгорания и эффектом усиления



При быстром нажатии на педаль акселератора электродвигатель поддерживает двигатель внутреннего сгорания дополнительным тяговым моментом.

Стрелки энергопотока индицируются красным цветом.

Режим движения с двигателем внутреннего сгорания и рекуперацией энергии



Двигатель внутреннего сгорания приводит автомобиль в движение. Электродвигатель эксплуатируется в качестве генератора, например, в режиме принудительного холостого хода и при торможении (▷ стр. 315). Кинетическая энергия автомобиля превращается в электроэнергию. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.

Стрелки энергопотока индицируются зеленым цветом.

Режим движения с двигателем внутреннего сгорания и зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи



Двигатель внутреннего сгорания приводит автомобиль в движение. Двигатель внутреннего сгорания дополнительно приводит в действие электродвигатель. Электродвигатель работает в качестве генератора. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.

Стрелки энергопотока индицируются белым цветом.

Режим движения с двигателем внутреннего сгорания и разрядка высоковольтной аккумуляторной батареи



Двигатель внутреннего сгорания приводит автомобиль в движение. Если автомобиль приближается к уклону с высоким потенциалом рекуперации, то уровень зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи поддерживается целенаправленно низким или целенаправленно снижается.

Стрелки энергопотока индицируются белым цветом.

Дальнейшая информация об основанной на анализе маршрута стратегии выбора режима движения (▷ стр. 315).

Режим работы электропривода



Электродвигатель приводит автомобиль в движение. Высоковольтная аккумуляторная батарея снабжает электродвигатель электроэнергией. Стрелки энергопотока индицируются зеленым цветом.

Режим работы электропривода и зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи



Электродвигатель эксплуатируется в качестве генератора, например, в режиме принудительного холостого хода и при торможении. Кинетическая энергия автомобиля превращается в электроэнергию. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.

Стрелки энергопотока индицируются зеленым цветом.

Стационарная зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи



Двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель отключены.

Стрелки энергопотока не отображаются.

Дальнейшая информация о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на:

- сетевом гнезде электропитания – см. здесь (▷ стр. 223)
- зарядной станции – см. здесь (▷ стр. 227)
- настенном модуле ускоренной зарядки – см. здесь (▷ стр. 226)

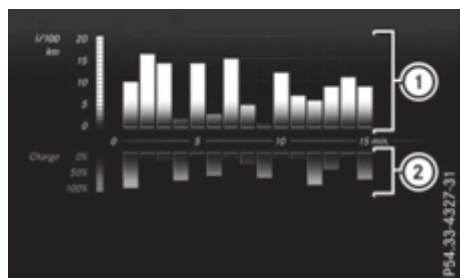
Индикация общего запаса хода и запаса хода в зависимости от расхода электроэнергии



Примерный запас хода рассчитывается с учетом стиля вождения.

- ▶ Вызовите при помощи на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Пут. инф.**..
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или произведите выбор приблизительного общего запаса хода и запаса хода в зависимости от расхода электроэнергии.

Индикация расхода топлива и выработанной электроэнергии



- ① Расход топлива
- ② Выработанная электроэнергия

Каждая полоса графического изображения обозначает среднее значение расхода за минуту.

Индикация расхода топлива ① может отличаться от индикации путевой статистики **После старта** в меню **Путевая статистика**.

Сброс значений: значения сбрасываются вместе с путевой статистикой **После старта** (> стр. 336).

- ▶ Для выбора **Расход** поверните и нажмите контроллер.
- На дисплее системы Audio 20 или COMAND Online индицируются расход топлива ① и выработанная электроэнергия ② за последние 15 минут движения.

Пуск двигателя

В режиме работы электропривода пуск автомобиля производится без двигателя внутреннего сгорания (режим тихого пуска). Только если требуемая водителем мощность превышает мощность, которой располагает электродвигатель в данный момент, запускается двигатель внутреннего сгорания.

Режим тихого пуска зависит от температуры наружного воздуха и рабочей температуры двигателя внутреннего сгорания. Если не выполнены все условия для режима тихого пуска, то производится пуск при помощи двигателя внутреннего сгорания.



- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Соблюдайте указания, касающиеся пуска двигателя (> стр. 197).
- ▶ Запустите двигатель автомобиля (> стр. 198). Если индикация READY ① горит, то автомобиль готов к эксплуатации.

Трогание с места

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "D" или "R".

- ▶ Если на мультифункциональном дисплее отображается сообщение: **Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза**, нажмите сильнее на педаль тормоза и выберите требуемое положение коробки передач.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Осторожно нажмите на педаль акселератора.

Дальнейшая информация о трогании с места – см. здесь (▷ стр. 198).

Управление автомобилем

Переключатель DYNAMIC SELECT

Программы движения

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT Вы можете изменять программу движения. Выбранная программа движения влияет на следующие системы и характеристики автомобиля:

- Система управления двигателем и коробкой передач
- Ходовая часть
- Рулевое управление
- Система кондиционирования воздуха
 - Установки системы кондиционирования воздуха
 - Время работы обогрева заднего стекла
 - Мощность обогрева сидений
- Доступность вспомогательной системы ECO

Если зажигание выключено менее чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется последняя выбранная программа движения. Если зажигание выключено более чем на четыре часа, при следующем пуске двигателя активируется программа движения "C".

- ▶ Нажимайте на переключатель DYNAMIC SELECT ① вверх или вниз до тех пор, пока не будет выбрана необходимая программа движения.

На многофункциональном дисплее отображается иконка состояния выбранной программы движения.

Дополнительно на дисплее системы Audio 20 или COMAND Online на короткое время отображаются текущие установки программы движения.

- ❗ Функция пуска / выключения двигателя ECO для небольшого числа стран из-за качества доступного в них топлива деактивирована на заводе. В этом случае функция пуска / выключения двигателя ECO независимо от индикации на дисплее системы Audio 20 или COMAND Online недоступна ни в одной программе движения.

Доступные программы движения:

"I" Individual	Индивидуальная установка
"S+" Sport Plus	<ul style="list-style-type: none"> • Крайне спортивный стиль вождения с эффектом усиления • Движение исключительно в режиме работы электропривода невозможно
"S" Sport	<ul style="list-style-type: none"> • Спортивный стиль вождения с эффектом усиления • Движение исключительно в режиме работы электропривода невозможно



"С" Comfort	<ul style="list-style-type: none"> • Комфортный и экономичный стиль вождения • Возможно движение исключительно в режиме работы электропривода
"Е" Economy	<ul style="list-style-type: none"> • Особенно экономичный стиль вождения • Частое пользование электроприводом, в каждом возможном случае • Двойной импульс в гаптической педали акселератора (педали с силовой обратной связью), служащий указанием на необходимость отпущения педали акселератора (▷ стр. 312) • После отпущения педали акселератора производится адаптация характеристики качения автомобиля без торможения в зависимости от дорожной ситуации.

Дополнительная информация о программах движения (▷ стр. 209).

На короткое время Вы также можете вручную переключать передачи при помощи подрулевых переключателей передач. Дополнительная информация о ручном переключении передач (▷ стр. 312).

Ручное переключение передач

С помощью подрулевых переключателей передач Вы можете кратковременно переключать передачи вручную. При этом коробка передач должна находиться в положении **"D"**. Во время ручного переключения передач двигатель внутреннего сгорания всегда включен.

Активирование при режиме движения с электрическим двигателем:

- ▶ Потяните за левый или правый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 210). Двигатель внутреннего сгорания включается. Ручное переключение передач кратковременно активировано. На мультифункциональ-

ном дисплее индицируются **"M"** и включенная передача.

Активирование при режиме движения с двигателем внутреннего сгорания:

- ▶ Потяните за левый или правый подрулевой переключатель передач (▷ стр. 210). Ручное переключение передач кратковременно активировано. На мультифункциональном дисплее индицируются **"M"** и включенная передача.

При включенном ручном переключении функция пуска / выключения двигателя ECO недоступна.

Дополнительная информация о ручном переключении передач (▷ стр. 210).

Гаптическая педаль акселератора

Общие указания

Гаптическая педаль акселератора (педаль с силовой обратной связью) способствует снижению расхода топлива и выбросов ОГ Вашего автомобиля.

Для этого в Вашем распоряжении имеются две различные функции:

- Дополнительная точка сопротивления в режиме работы **E-MODE** (▷ стр. 305)
- Двойной импульс в программе движения **"E"** (▷ стр. 311)

Дополнительная точка сопротивления в гаптической педали акселератора

При помощи ощутимой точки сопротивления в гаптической педали акселератора производится сигнализация максимального пробега, достижимого при помощи электропривода.

Дополнительная точка сопротивления доступна в режиме работы **E-MODE** (▷ стр. 305).

При нажатии на гаптическую педаль акселератора с преодолением точки сопротивления включается двигатель внутреннего сгорания.

Двойной импульс в гаптической педали акселератора

При помощи ощутимого двойного импульса в гаптической педали акселератора водитель получает рекомендацию отпустить педаль акселератора. Таким образом в режиме работы **HYBRID, E-MODE** или **E-SAVE** можно отключать

двигатель внутреннего сгорания и отсоединять его от трансмиссионно-силового агрегата (режим принудительного холостого хода).

Двойной импульс доступен в программе движения "E" (▷ стр. 311).

После отпущения педали акселератора производится адаптация характеристики качения автомобиля без торможения в зависимости от дорожной ситуации.

Для предотвращения слишком маленькой дистанции до движущегося впереди Вас транспортного средства при необходимости производите торможение самостоятельно.

Указания по вождению

Общие указания по управлению автомобилем

Управляя автомобилем, будьте предусмотрительны и соблюдайте достаточную дистанцию до движущегося впереди транспорта. Избегайте частого и резкого ускорения и торможения.

При движении, трогании с места и ускорении с частичным использованием электроэнергии электродвигатель создает дополнительную мощность в поддержку двигателя внутреннего сгорания.

В режиме принудительного холостого хода в положении коробки передач "D" и при торможении электродвигатель эксплуатируется в качестве генератора.

Дальнейшая информация о функции пуска / выключения двигателя ECO – см. здесь (▷ стр. 314).

Дальнейшие указания по вождению – см. здесь (▷ стр. 233).

Остановка автомобиля

Если автомобиль стоит, то двигатель внутреннего сгорания преимущественно отключен. Автоматизированная система кондиционирования воздуха продолжает работать. Благодаря рулевому механизму с электромеханическим усилием Вы можете пользоваться рулевым управлением с гидроусилителем без каких-либо ограничений комфортабельности управления.

Ускорение

В зависимости от режима работы трогание с места и движение с низкой нагрузкой производятся:

- с использованием только электрического привода,
- в комбинации с двигателем внутреннего сгорания.

При ускорении с повышенной или полной нагрузкой используется эффект усиления. При этом электродвигатель при быстром нажатии на педаль акселератора поддерживает двигатель внутреннего сгорания, обеспечивая дополнительный тяговый момент.

Режим принудительного холостого хода или торможение

При замедлении Вашего гибридного автомобиля существуют три возможности:

- Рекуперация энергии происходит уже при качении с замедлением без торможения в режиме принудительного холостого хода (▷ стр. 302). Электродвигатель работает в качестве генератора и аккумулирует полученную путем рекуперации энергию в высоковольтной аккумуляторной батарее.
- При слабом торможении производится усиленное замедление автомобиля с помощью электрического двигателя. Происходит усиленная рекуперация энергии (▷ стр. 302). Электродвигатель работает в качестве генератора и аккумулирует полученную путем рекуперации энергию в высоковольтной аккумуляторной батарее.
- При более сильном торможении для замедления автомобиля также используются рабочие тормоза. Обе системы работают в комбинации друг с другом.

Движение по городу

В городском движении во время частых замедлений и остановок производится рекуперация энергии.

При движении со скоростью примерно до 140 км/ч эксплуатация автомобиля может производиться исключительно при помощи электродвигателя.

Движение автомобиля исключительно при помощи электродвигателя производится только в том случае, если выполнены все условия для автоматического выключения двигателя.

Дальнейшая информация об автоматическом выключении двигателя – см. здесь (> стр. 314).

Внегородское движение

При внегородском движении возможны следующие фазы:

- Быстрый разгон (эффект усиления)
- Постоянный расход энергии
- Рекуперация энергии
- Режим работы электропривода

В зависимости от профиля пути в распоряжении имеется большой запас рекуперированной энергии. Тем самым уменьшаются расход топлива и выхлопы ОГ.

Движение на автостраде

При движении на автостраде положительное воздействие на расход топлива и выбросы ОГ оказывает прежде всего снижение потери мощности.

Если водитель в программе движения "Е" снимает ногу с педали акселератора и не превышает скорость в 160 км/ч, двигатель внутреннего сгорания автоматически выключается.

Дальнейшая информация об автоматическом выключении двигателя – см. здесь (> стр. 314).

Функция пуска / выключения двигателя ECO

Общие указания

Функция пуска / выключения двигателя ECO автоматически выключает двигатель внутреннего сгорания при остановке автомобиля и при более высокой скорости движения (> стр. 315).

Все системы автомобиля продолжают работать, например автоматизированная система кондиционирования воздуха.

Функция автоматического пуска / выключения двигателя ECO доступна только в программах движения "С" и "Е". Движение только в режиме работы электропривода возможно только в программах движения "С" и "Е". Дополнительная информация о программах движения (> стр. 311).

Автоматическое выключение двигателя

Автоматическое выключение двигателя внутреннего сгорания производится только в том случае, если, помимо прочего:

- в программе движения "Е" водитель снимает ногу с педали акселератора и не превышает скорость 160 км/ч (> стр. 315)
- двигатель внутреннего сгорания достиг рабочей температуры
- водитель пристегнут ремнем безопасности и дверь водителя закрыта
- водитель только слегка нажимает на педаль акселератора, например, для удержания скорости движения на определенном участке дороги
- капот закрыт и надежно зафиксирован
- высоковольтная аккумуляторная батарея в достаточной степени заряжена
- в системе гибридного привода неисправность отсутствует.

Двигатель внутреннего сгорания не выключается автоматически, если:

- самодиагностирование системы управления работой двигателя еще активировано
- в системе гибридного привода имеется неисправность
- этого требует система кондиционирования воздуха автомобиля
- высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается (> стр. 307)
- производится автоматический замер параметров выбросов

Автоматический пуск двигателя

Автоматически выключенный двигатель внутреннего сгорания запускается автоматически в определенных ситуациях, если:

- водитель нажатием на педаль акселератора запрашивает больше мощности, чем может обеспечить электродвигатель,
- водитель производит переключение на программу движения "S" или "M",
- уровень заряженности высоковольтной аккумуляторной батареи достиг нижнего предела,
- этого требуют установки автоматизированной системы кондиционирования воздуха автомобиля, например при температуре наружного воздуха выше 30 °C.

Режим принудительного холостого хода

В режиме принудительного холостого хода двигатель внутреннего сгорания отключается и отсоединяется от трансмиссионно-силового агрегата. Электродвигатель:

- создает принудительный холостой ход, соответствующий режиму принудительного холостого хода активированного двигателя внутреннего сгорания,
- работает в качестве генератора, вырабатывая электроэнергию, необходимую для дополнительных потребителей, и подзаряжает высоковольтную аккумуляторную батарею.

Режим принудительного холостого хода в программе движения "E" возможен на скорости ниже 160 км/ч.

В программе движения "E" адаптация характеристики качения автомобиля без торможения производится после отпущения педали акселератора в зависимости от дорожной ситуации.

Дальнейшая информация о гаптической педали акселератора – см. здесь (> стр. 312).

Основанная на анализе маршрута стратегия выбора режима движения

При основанной на анализе маршрута стратегии выбора режима движения в рамках активированного ведения к цели учитывается информация о предстоящем отрезке маршрута.

Информация о маршруте предоставляется системой COMAND Online и помимо прочего включает в себя следующее:

- Категории дорог
- Ограничения скорости
- Данные по уклону

Оптимальное распределение использования электроэнергии на основании данных маршрута от начала до конца поездки производится автоматически. Распределение энергии производится с опережающим планированием и учетом:

- предстоящих отрезков маршрута,
- расхода энергии на всей протяженности маршрута.

Таким образом обеспечивается целенаправленное управление уровнем зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи. Управление производится дополнительно с учетом того, что:

- использование электроэнергии в зависимости от отрезка маршрута (например, внутригородское и внегородское движение или движение по автострате) сокращает расход в различной степени,
- использование электроэнергии сохраняется в особенности для движения в режиме работы электропривода (например, отрезки пути в городе).


Автомобиль таким образом автоматически выбирает оптимальный режим работы для соответствующего отрезка пути.

Основанная на анализе маршрута стратегия выбора режима движения доступна при следующих условиях:

- выбрана программа движения "E",
- выбран режим работы **HYBRID**,
- активированное ведение к цели включено,
- доступны подходящие картографические данные.

Во время основанной на анализе маршрута стратегии выбора режима движения зона перед автомобилем индицируется на мультифункциональном дисплее зеленым цветом.

Паркование

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач при помощи рычага управления АКП DIRECT SELECT в положение "P".
- ▶ Выключите зажигание.
Индикация READY на комбинации приборов гаснет.


Дальнейшая информация о парковании и выключении двигателя внутреннего сгорания – см. здесь (> стр. 230).

Проблемы при гибридном режиме работы в гибридных автомобилях с возможностью зарядки от внешней электросети


Двигатель внутреннего сгорания

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Двигатель внутреннего сгорания не поддается запуску. На мультифункциональном дисплее не индицируется никаких сообщений. Индикация READY на мультифункциональном дисплее выключена.	<p>Возможно, что самодиагностирование еще не закончено или система гибридного привода неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите зажигание. ► Попробуйте еще раз запустить двигатель внутреннего сгорания. <p>Если двигатель внутреннего сгорания и после этого не запускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вы хотите тронуться с места, а функция пуска / выключения двигателя ECO не запускает двигатель внутреннего сгорания. Индикация READY на мультифункциональном дисплее выключена.	<p>Функция пуска / выключения двигателя ECO вышла из строя. Предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов горят.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Установите коробку передач в положение "P". ► Выключите и снова включите зажигание. ► Запустите двигатель внутреннего сгорания. <p>Система гибридного привода неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Рекуперативная тормозная система

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сопrotивление педали тормоза меньше, а ход педали длиннее, чем обычно.	<p> Опасность аварии</p> <p>Рекуперативная тормозная система неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее (► стр. 352). ► Учитывайте указания по предупредительным сигнальным и контрольным лампам на комбинации приборов (► стр. 396).

Система гибридного привода

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система гибридного привода отключилась автоматически.	<p>Вы совершили аварию.</p> <p>Система гибридного привода остается отключенной, если:</p> <ul style="list-style-type: none"> двигатель внутреннего сгорания не может быть снова запущен через несколько секунд, красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  на комбинации приборов горит. <p>► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
Система гибридного привода отключилась автоматически. Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется сообщение.	<p>В системе гибридного привода произошло электрическое короткое замыкание или электрическое штекерное соединение гибридной системы было разъединено.</p> <ul style="list-style-type: none"> Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее (► стр. 352). Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Движение с прицепом

Важные указания по технике безопасности

 **ОСТОРОЖНО**

При возникновении виляния автомобиля с прицепом Вы можете потерять контроль над автомобилем с прицепом. Автомобиль с прицепом может даже опрокинуться. Существует опасность аварии!

Ни в коем случае не пытайтесь стабилизировать автомобиль с прицепом путем увеличения скорости. Уменьшите скорость и не поворачивайте рулевое колесо в противоположную сторону. При необходимости затормозите.

 **ОСТОРОЖНО**

В случае превышения допустимой опорной нагрузки при пользовании креплением система крепления может отсоединиться от автомобиля и поставить под угрозу безопасность других участников движения. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда соблюдайте допустимую опорную нагрузку при пользовании креплением.

При завышении максимально допустимой опорной нагрузки дышла прицепа на шаровую головку возможно повреждение:

- Вашего автомобиля,
- прицепа,
- шаровой головки,
- тягово-сцепного устройства.

Прицепной состав может утратить устойчивость. Также и при занижении минимально допустимой опорной нагрузки прицепной состав может утратить устойчивость.

Во избежание риска:

- обязательно проверяйте опорную нагрузку перед каждой поездкой,
- по возможности полностью используйте максимальную опорную нагрузку,
- не превышайте максимально допустимую опорную нагрузку,
- не занижайте минимальную опорную нагрузку.

Следите за соблюдением следующих значений:

- допустимой опорной нагрузки,
- допустимой массы буксируемого груза,

- допустимой нагрузки на задний мост автомобиля,
- полной нормативной массы как автомобиля-тягача, так и прицепа.

Определяющие нормативные значения, превышение которых недопустимо, Вы найдете:

- в документах на автомобиль,
- на заводских табличках тягово-сцепного устройства и прицепа,
- на заводской табличке автомобиля

В случае расхождения приведенных параметров действительным является минимальное значение.

Допущенные заводом-изготовителем параметры обычно указаны на заводских табличках, а параметры для автомобиля-тягача – в разделе "Технические характеристики" (> стр. 515).

ОСТОРОЖНО

При разблокировке или неправильной фиксации при складывании в нерабочее положение шаровая головка откидывается наружу. В зоне откидывания шаровой головки существует опасность травмирования!

Производите разблокировку шаровой головки только в том случае, если зона ее откидывания свободна. Следите за тем, чтобы шаровая головка при складывании в нерабочее положение всегда была зафиксирована.

Следите за тем, чтобы при подаче автомобиля назад никто не находился между автомобилем и прицепом.

Присоединяя и отсоединяя прицеп, будьте осторожны. Неправильно присоединенный прицеп может отсоединиться.

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются.

Автомобиль с прицепом:

- становится тяжелее,
- ограничен в способности к разгону и преодолению подъемов,
- имеет увеличенный тормозной путь,
- сильнее реагирует на порывы бокового ветра,
- требует более чуткого управления,
- имеет больший радиус поворота.

В результате этого ходовые качества могут ухудшиться. Согласуйте Ваш стиль вождения с данной ситуацией. Поддерживайте безопасную

дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Будьте внимательны.

Всегда согласовывайте при движении с прицепом скорость Вашего автомобиля с актуальными дорожными и погодными условиями. Соблюдайте максимально допустимую скорость движения автомобиля с прицепом.

Указания по движению с прицепом

Общие указания

При движении с прицепом установите на заднем мосту буксирующего автомобиля давление воздуха в шинах для максимальной загрузки. Дальнейшая информация в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 482).

В автомобилях без системы регулирования дорожного просвета высота шаровой головки изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. В данном случае пользуйтесь прицепом с регулируемым по высоте дышлом.

Монтажные размеры и допустимые нагрузки Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (> стр. 514).

Указания по вождению

Учитывайте также указания по системе стабилизации прицепа ESP® (> стр. 90).

Максимальная допустимая скорость движения для прицепных составов зависит от типа прицепа. Перед началом движения проверьте в документах на прицеп, для какой максимальной скорости допущен Ваш прицеп. Учитывайте при этом предписанную законодательством максимальную скорость в отдельных странах.

Для некоторых автомобилей при движении с прицепом допускается повышенная нагрузка на задний мост. В разделе "Технические характеристики" Вы можете узнать, действительно ли это для Вашего автомобиля (> стр. 515). Даже при незначительном превышении нагрузки на задний мост движение с прицепом со скоростью свыше 100 км/ч не разрешено ввиду соответствующих ограничений на допуск к эксплуатации. Данное ограничение касается также и тех стран, в которых для прицепных составов допускается максимальная скорость выше 100 км/ч.

При движении с прицепом ходовые качества Вашего автомобиля изменяются, а расход топлива увеличивается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу.

Это действительно также при включенном ТЕМПОМАТЕ или при включенных системах "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или "СПИДТРОНИК".

Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя и необходимость торможения для поддержания скорости снижается. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов. При необходимости дополнительного торможения нажимайте на педаль тормоза не постоянно, а с перерывами.

Советы по вождению

Если прицеп начинает вилять:

- ▶ Ни в коем случае не нажимайте на педаль акселератора.
- ▶ Не поворачивайте рулевое колесо в сторону, противоположную заносу.
- ▶ При необходимости затормозите.
 - Увеличьте дистанцию до движущегося впереди Вас транспортного средства по сравнению с движением без прицепа.
 - Избегайте резких торможений. По возможности сначала притормозите для того, чтобы произошел накат прицепа. Затем плавно повышайте тормозное усилие.
 - Способность к троганию с места на подъемах относится к высоте, равной уровню моря. При движении в горах учитывайте, что с увеличением высоты мощность двигателя снижается, что ведет к уменьшению способности к троганию с места на подъемах.

Откидывание шаровой головки в рабочее положение

ОСТОРОЖНО

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться. Существует опасность аварии!

Убедитесь в том, что шаровая головка надежно фиксируется.

! Не пытайтесь ускорить процесс поворачивания путем дополнительного нажатия ногой. В противном случае возможно механическое повреждение системы.

Чтобы присоединить к Вашему автомобилю прицеп, Вам необходимо откинуть шаровую головку при помощи кнопки на двери водителя или двери багажного отделения.

Гнездо электропитания прицепа интегрировано в шаровую головку и вместе с ней поворачивается в рабочее положение.

Производите разблокировку шаровой головки только при условии, что зона ее откидывания свободна.



Откидывание в рабочее положение при помощи кнопки на двери водителя (все автомобили, кроме гибридных автомобилей с возможностью зарядки от внешней электросети):

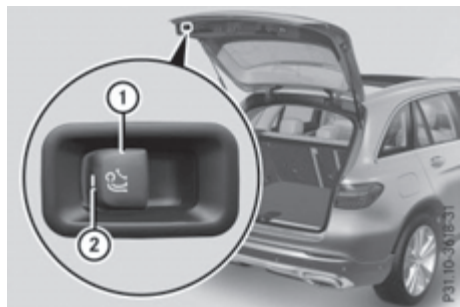
- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Коротко потяните кнопку ①.
 - Спустя короткое время шаровая головка откидывается из-под заднего бампера в рабочее положение. До видимого поворачивания шаровой головки в рабочее положение может пройти до семи секунд.
- ▶ Снимите защитный колпачок с шаровой головки и уберите его на место.

До тех пор, пока шаровая головка надежно не зафиксируется в вертикальном положении:

- мигает контрольная лампа ②,
- на мультимедийном дисплее индицируется сообщение: **Тягово-сцепное устройство откидывается.**

Шаровая головка возвращается обратно в исходное положение, если:

- Вы снова коротко тянете кнопку ① во время откидывания,
- Вы трогаетесь с места до выключения сообщения: **Тягово-сцепное устройство откидывается** на мультифункциональном дисплее,
- шаровая головка сталкивается с препятствием в зоне откидывания.



Откидывание в рабочее положение при помощи кнопки на двери багажного отделения:

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Коротко потяните кнопку ①.
Спустя короткое время шаровая головка откидывается из-под заднего бампера в рабочее положение. До видимого поворачивания шаровой головки в рабочее положение может пройти до семи секунд.
- ▶ Снимите защитный колпачок с шаровой головки и уберите его на место.

До тех пор, пока шаровая головка надежно не зафиксируется в вертикальном положении:

- мигает контрольная лампа ②,
- на мультифункциональном дисплее индицируется сообщение: **Тягово-сцепное устройство откидывается**.

Шаровая головка возвращается обратно в исходное положение, если:

- Вы снова коротко тянете кнопку ① во время откидывания,
- Вы трогаетесь с места до выключения сообщения: **Тягово-сцепное устройство откидывается** на мультифункциональном дисплее,
- шаровая головка сталкивается с препятствием в зоне откидывания.

Дальнейшая информация на темы:

- Сообщения на дисплее при движении с прицепом – см. здесь (> стр. 388)
- Проблемы при откидывании шаровой головки – см. здесь (> стр. 324)
- Проблемы при откидывании шаровой головки (см. электронное "Руководство по эксплуатации" под заголовком "Проблемы при эксплуатации автомобиля с прицепом")

Присоединение прицепа

- ▶ Убедитесь, что коробка передач находится в положении "Р".
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Установите прицеп горизонтально позади автомобиля.
- ▶ Присоедините прицеп.
- ▶ Выполните электрическое соединение между автомобилем и прицепом.
- ▶ Проверьте функционирование системы освещения прицепа.
- ▶ Нажмите на комбинированный переключатель вверх / вниз и проверьте, работает ли соответствующий указатель поворота на прицепе.

Подсоединенный прицеп распознается только при правильном электрическом соединении и при исправной системе освещения. От этого также зависит работоспособность других систем, например, системы ESP®, системы "ПАКЕТРОНИК", активной системы облегчения паркования, активной системы сигнализации перестроения или системы удержания полосы движения.

Отсоединение прицепа

ОСТОРОЖНО

При отсоединении прицепа с инерционной тормозной системой, находящегося в состоянии наката, Вы можете защемить руку между бампером и дышлом прицепа. Существует опасность травмирования!

Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

ОСТОРОЖНО

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:

Как только кабель прицепа вынимается из гнезда электропитания, автомобиль опускается. Вследствие этого могут быть защемлены части тела у Вас или других людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем. Существует опасность травмирования!

Убедитесь перед разъединением электрического соединения в том, что никто не находится вблизи колесной арки или под автомобилем.

! Не отсоединяйте прицеп с инерционной тормозной системой, находящийся в состоянии наката, иначе вследствие обратного хода инерционной тормозной системы Вы можете повредить Ваш автомобиль.

! Демонтируйте смонтированный переходный кабель перед складыванием шаровой головки в нерабочее положение. В противном случае возможно повреждение заднего бампера и переходного кабеля.

- ▶ Убедитесь, что коробка передач находится в положении "P".
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- ▶ Предохраните прицеп против откатывания.
- ▶ Снимите кабель прицепа, а затем отсоедините прицеп.

Откидывание шаровой головки в нерабочее положение

! Не пытайтесь ускорить процесс поворачивания путем дополнительного нажатия ногой. В противном случае возможно механическое повреждение системы.

Если Вы не пользуетесь тягово-сцепным устройством, то откиньте шаровую головку при помощи кнопки на двери водителя или на двери багажного отделения в нерабочее положение.

Производите разблокировку шаровой головки только при условии, что зона ее откидывания свободна.



Откидывание в нерабочее положение при помощи кнопки на двери водителя (все автомобили, кроме гибридных автомобилей с возможностью зарядки от внешней электросети):

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и кабель прицепа не подключен.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на шаровую головку.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "P".
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Коротко потяните кнопку ①.

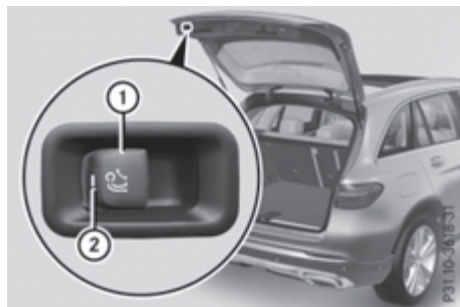
Спустя короткое время шаровая головка поворачивается под задний бампер в нерабочее положение. До видимого поворачивания шаровой головки в нерабочее положение может пройти до семи секунд.

До тех пор, пока шаровая головка надежно не зафиксорируется под бампером:

- мигает контрольная лампа ②,
- на мультимедийном дисплее индицируется сообщение: **Тягово-сцепное устройство откидывается.**

Шаровая головка возвращается обратно в исходное положение, если:

- Вы снова коротко тянете кнопку ① во время откидывания,
- Вы трогаетесь с места до выключения сообщения: **Тягово-сцепное устройство откидывается** на мультимедийном дисплее,
- шаровая головка сталкивается с препятствием в зоне откидывания.



Откидывание в нерабочее положение при помощи кнопки на двери багажного отделения:

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и кабель прицепа не подключен.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на шаровую головку.
- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Коротко потяните кнопку ①. Спустя короткое время шаровая головка поворачивается под задний бампер в нерабочее положение. До видимого поворачивания шаровой головки в нерабочее положение может пройти до семи секунд.

До тех пор, пока шаровая головка надежно не зафиксируется под бампером:

- мигает контрольная лампа ②,
- на мультимедийном дисплее индицируется сообщение: **Тягово-сцепное устройство откидывается**.

Шаровая головка возвращается обратно в исходное положение, если:

- Вы снова коротко тянете кнопку ① во время откидывания,
- Вы трогаетесь с места до выключения сообщения: **Тягово-сцепное устройство откидывается** на мультимедийном дисплее,
- шаровая головка сталкивается с препятствием в зоне откидывания.

Дальнейшая информация на тему:

- Сообщения на дисплее при движении с прицепом – см. здесь (> стр. 388)
- Проблемы при откидывании шаровой головки – см. здесь (> стр. 324)
- Проблемы при откидывании шаровой головки (см. электронное "Руководство по эксплуатации" под заголовком "Проблемы при эксплуатации автомобиля с прицепом")

Напряжение питания прицепа

❗ К сети постоянного напряжения питания можно подключать электроприборы мощностью не более 180 Вт.

Зарядка аккумуляторной батареи прицепа путем подключения к напряжению питания запрещена.

Разъем прицепа Вашего автомобиля при поставке с завода оснащен системой постоянного напряжения питания от сети автомобиля и системой напряжения питания, включаемой через замок зажигания.

Постоянное напряжение питания от сети автомобиля подается на контакт 9 разъема прицепа.

Напряжение питания через замок зажигания подается на контакт 10 разъема прицепа.

Постоянное напряжение питания прицепа отключается при низком напряжении бортовой сети или не позднее чем через шесть часов.

Дальнейшую информацию об установке электрооборудования прицепа Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ **Включение или выключение подключенного напряжения питания:** поверните ключ в замке зажигания в положение **2** или **0** (> стр. 195).

Контроль неисправности светодиодов

Если на прицепе установлены светодиоды, то, несмотря на их исправное состояние, на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение о неисправности. Сообщение о неисправности может появиться, если минимальная сила тока составляет менее 50 мА.

Для надежного распознавания выхода из строя светодиодов минимальная сила тока каждой светодиодной цепи освещения прицепа должна составлять 50 мА.

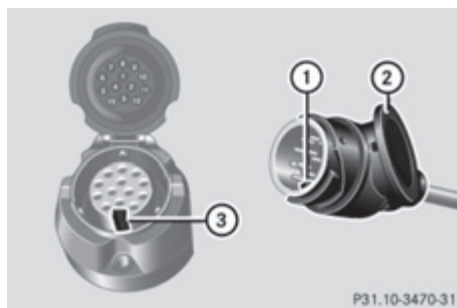
Прицеп с 7-контактным штекером

Общие указания

Прицеп с 7-контактным штекером: Вы можете выполнить соединение с 13-контактным разъемом на шаровой головке при помощи адаптерного штекера или, при необходимости, при помощи переходного кабеля. Их Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключение адаптера

- ❗ Следите за достаточным провисанием кабеля, чтобы он не оборвался на крутых поворотах.
- ❗ Демонтируйте смонтированный переходный кабель перед складыванием шаровой головки в нерабочее положение. В противном случае возможно повреждение заднего бампера и переходного кабеля.



- ▶ Откройте крышку разъема.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ разъема.

- ▶ Поверните байонетную штыковую муфту ② вправо до упора.
- ▶ Зафиксируйте крышку.
- ▶ При пользовании переходным кабелем закрепите кабель на прицепе ремнями для крепления.

Проблемы при эксплуатации автомобиля с прицепом

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Поворачиваемая шаровая головка не достигает позиции надежной блокировки.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Контрольная лампа на кнопке мигает. • На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: Проверьте крепление тягово-сцепного устройства. <p>► Заново включите процесс откидывания.</p> <p>Если в результате шаровая головка не достигает позиции надежной блокировки:</p> <p>► Запустите двигатель.</p> <p>Или:</p> <p>► Потяните кнопку и держите ее в течение всего процесса откидывания.</p> <p>Если разблокированная шаровая головка и после нескольких попыток не достигает позиции надежной блокировки:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Перед продолжением движения убедитесь в том, что установлен достаточный дорожный просвет. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>До тех пор, пока на мультифункциональном дисплее индицируется сообщение: Проверьте крепление тягово-сцепного устройства, присоединение прицепа запрещено.</p>
<p>Разблокировка при помощи кнопки на двери багажного отделения:</p> <p>Шаровая головка не поддается откидыванию, хотя:</p> <ul style="list-style-type: none"> • автомобиль стоит, • кабель прицепа не подключен, • Вы коротко потянули кнопку. 	<p>Напряжение бортовой сети упало ниже нормы.</p> <p>► Запустите двигатель.</p> <p>Если шаровая головка все еще не поддается разблокировке:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Разблокировка при помощи кнопки на двери водителя (все автомобили, кроме гибридных автомобилей с возможностью зарядки от внешней электросети):</p> <p>Шаровая головка не поддается откидыванию, хотя:</p> <ul style="list-style-type: none"> • автомобиль стоит, • кабель прицепа не подключен. 	<p>Напряжение бортовой сети упало ниже нормы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Включите парковочное положение "P". ► Включите напряжение питания. <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Запустите двигатель. <p>Если шаровая головка все еще не поддается разблокировке:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Шаровая головка не поддается откидыванию. Контрольная лампа на кнопке постоянно мигает. На мультимедийном дисплее появляется сообщение:</p> <p>Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.</p>	<p>Электронная система разблокировки неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если шаровая головка возвращена в нерабочее положение: потяните кнопку на двери багажного отделения и держите ее до тех пор, пока шаровая головка надежно не зафиксируется в вертикальном положении и после этого снова не зафиксируется под бампером. ► Если шаровая головка откинута в рабочее положение: потяните кнопку на двери багажного отделения и держите ее до тех пор, пока шаровая головка не зафиксируется под бампером. <p>Если шаровая головка все еще не поддается разблокировке:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Полезная информация	328
Важные указания по технике безопасности	328
Индикация и управление	328
Меню и подменю	334
Сообщения на дисплее	352
Предупр. сигнальн. и контрольн. лампы на комбинации приборов	394

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

Соблюдайте при управлении бортовым компьютером законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент движетесь.

Только гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети:

⚠ ОСТОРОЖНО

При выходе из строя комбинации приборов или при наличии неисправности Вы можете не распознать функциональные ограничения систем обеспечения безопасности. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Существует опасность аварии!

Как можно скорее остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Все автомобили, кроме гибридных автомобилей с возможностью зарядки от внешней электросети:

⚠ ОСТОРОЖНО

Если комбинация приборов вышла из строя или возникла неисправность, то Вы не можете распознавать функциональные ограничения систем обеспечения безопасности. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную надежность Вашего автомобиля. Существует опасность аварии!

Осторожно продолжите движение. Немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если эксплуатационная надежность Вашего автомобиля ухудшилась, немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

На мультифункциональном дисплее бортового компьютера индицируются только сообщения и предостережения для определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы эксплуатационная надежность Вашего автомобиля была всегда обеспечена.

Учитывайте при обзоре иллюстрацию комбинации приборов (> стр. 35).



Индикация и управление

Освещение приборов



Яркость освещения комбинации приборов, дисплеев и элементов управления в салоне автомобиля можно изменить с помощью регулятора яркости освещения ①.

- ▶ Поверните регулятор яркости освещения ① вверх или вниз.

Если Вы поворачиваете переключатель света (▷ стр. 144) в положение , **AUTO** или , на регулировку яркости влияют внешние световые условия.

- ① Датчик света на комбинации приборов автоматически регулирует яркость на мультифункциональном дисплее.

При дневном освещении индикация на комбинации приборов освещается. Функция регулировки яркости при дневном освещении невозможна.

Спидометр с сегментами

Спидометр в автомобилях с системой "ДИСТРОНИК ПЛЮС" имеет сегменты.

Сегменты на спидометре показывают, какой скоростной диапазон находится в Вашем распоряжении.

- **ТЕМПОМАТ** включен (▷ стр. 241):
На спидометре светятся сегменты от введенной в память до обусловленной конструкцией максимальной скорости.
- Система переменного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" включена (▷ стр. 244):
На спидометре светятся сегменты от начала шкалы до установленного предела скорости.
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" включена (▷ стр. 247):
На спидометре светятся один или два сегмента в диапазоне введенной в память скорости.
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" распознает движущийся впереди автомобиль, скорость которого ниже введенной в память скорости:
На спидометре светятся сегменты от значения скорости движущегося впереди автомобиля до введенной в память скорости.

Тахометр

- ⚠ Избегайте езды в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя. Это может привести к его повреждению.

Красная зона на тахометре обозначает диапазон превышенной частоты вращения двигателя. Во избежание повреждения двигателя при достижении стрелкой тахометра красного диапазона подача топлива прерывается.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: при выборе режима работы **E-MODE** индикация на комбинации приборов меняется с тахометра на измеритель мощности (▷ стр. 304).

Индикация температуры наружного воздуха

Вы должны особенно внимательно следить за состоянием дорожного покрытия при температурах, близких к точке замерзания.

Учитывайте, что индикация температуры наружного воздуха показывает измеренную температуру воздуха, а не температуру дорожного полотна.

Температура наружного воздуха индицируется на мультифункциональном дисплее (▷ стр. 331).

Изменения температуры наружного воздуха индицируются с задержкой.

Индикация температуры охлаждающей жидкости

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегрева двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

Все автомобили, кроме гибридных автомобилей с возможностью зарядки от внешней электросети: индикация температуры охлаждающей

жидкости расположена в нижней части тахометра (▷ стр. 35).

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: multifункциональный дисплей отображает температуру охлаждающей жидкости в подменю **Охлаждающ. жидкость** (▷ стр. 344).

При высокой температуре наружного воздуха и движении в горах допускается повышение температуры охлаждающей жидкости до конца шкалы.

В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном заправочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение температуры до 120 °С.

Управление бортовым компьютером



- ① Multifункциональный дисплей
- ② Правая панель управления
- ③ Левая панель управления

► **Активирование бортового компьютера:** поверните ключ в замке зажигания в положение 1.

При помощи кнопок на multifункциональном рулевом колесе можно управлять индикацией на multifункциональном дисплее и производить установки на бортовом компьютере.

Левая панель управления

	<ul style="list-style-type: none"> • Открывание перечня меню
 	<p>Короткое нажатие:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Проклиставание перечней • Выбор меню или функции • В меню Радио или Носители данных открывание перечня музыкальных произведений или перечня каналов и выбор канала, названия аудиопроизведения или видеосцены • В меню Телефон переход к телефонной книге и выбор фамилии или номера телефона
 	<p>Продолжительное нажатие:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Быстрое проклиставание во всех перечнях • В меню Радио или Носители данных выбор введенного в память канала, названия аудиопроизведения или видеосцены при помощи ускоренного проклиставания • В меню Телефон включение ускоренного проклиставания при открытой телефонной книге
	<ul style="list-style-type: none"> • Во всех меню – подтверждение выбранной записи в перечне • В меню Радио или Носители данных открывание перечня доступных радиоисточников или носителей данных • В меню Телефон переход к телефонной книге и начало процесса набора выбранного номера
	<ul style="list-style-type: none"> • Автомобили с системой Audio 20: Выключение голосового управления навигационной системой (см. руководство по эксплуатации производителя) • Автомобили с системой COMAND Online: Выключение системы "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации)

**Короткое нажатие:**

- Назад
- В меню **Радио** или **Носители данных** выход из перечня музыкальных произведений, перечня каналов или из перечня доступных радиостанций или носителей данных
- Выключение сообщений на дисплее
- Выход из телефонной книги или памяти повторного набора

**Продолжительное нажатие:**

- Вызов стандартной индикации в меню **Путевая статистика**

Правая панель управления

- Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения
- Выход из телефонной книги или памяти повторного набора



- Совершение или прием телефонного вызова
- Переход к памяти повторного набора



- Изменение громкости



- Выключение и включение звука



- Автомобили с системой Audio 20: Включение голосового управления навигационной системой (см. руководство по эксплуатации производителя)
- Автомобили с системой COMAND Online: Включение системы "ЛИНГВАТРОНИК" (см. отдельное руководство по эксплуатации)

Мультифункциональный дисплей

- 1 Программа движения (> стр. 207)
- 2 Положение коробки передач (> стр. 207)
- 3 Все автомобили, кроме гибридных автомобилей с возможностью зарядки от внешней электросети: дополнительный спидометр (> стр. 350)
- 4 Поле индикации
- 5 Время
- 6 Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: температура наружного воздуха или дополнительный спидометр (> стр. 350)






В поле индикации ③ отображается выбранное меню или подменю, а также сообщения на дисплее.

► **Открытие перечня меню:** нажмите кнопку на рулевом колесе.

В поле индикации ③ появляется перечень меню.

Возможная индикация на мультифункциональном дисплее:

- Рекомендация по переключению передачи при ручном переключении (> стр. 210)
- Активная система облегчения парковки (> стр. 270)
- ТЕМПОМАТ (> стр. 241)
- Система "СПИДТРОНИК" (> стр. 244)
- Система **DSR** Downhill Speed Regulation (> стр. 260)

- **READY** Режим гибридного автомобиля с возможностью зарядки от внешней электросети включен (гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети) (▷ стр. 310)
- **HYBRID** Режим работы, другая индикация режимов работы (гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети) (▷ стр. 304)
-  Запас хода при движении с электродвигателем (гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети) (▷ стр. 304)
-  Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями (▷ стр. 149)
-  Функция пуска / выключения двигателя ECO (▷ стр. 200)
-  Функция HOLD (▷ стр. 259)
-  Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 257)
- **120 км/ч!** Вы превысили максимально разрешенную скорость (только в исполнении для определенных стран)

Проекционный дисплей

Общие указания

Проекционный дисплей проецирует информацию навигационной системы и вспомогательных систем водителя над передней панелью в поле зрения водителя.

Условием индикации информации является наличие и включенное состояние следующих функций:

- ТЕМРОМАТ и "СПИДТРОНИК"
- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС"
- Система распознавания дорожных знаков
- Навигационная система

За счет отображения информации на проекционном дисплее водитель может видеть ее, не отрывая глаз от дороги.

Важные указания по технике безопасности

Проекционный дисплей является лишь вспомогательным средством и не может заменить собой внимательность водителя.

Ограничения скорости или запреты обгона не всегда отображаются правильно. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации системы распознавания дорожных знаков.

На видимость проекционного дисплея влияют следующие условия:

- Положение водителя на сиденье
- Установка положения изображения
- Общие условия освещенности
- Наличие солнцезащитных очков с поляризационными фильтрами
- Мокрая дорога
- Блокировка луча предметами на крышке дисплея

При сильном солнечном излучении индикация на дисплее может частично поблекнуть. Данный эффект можно устранить путем выключением и включением проекционного дисплея.

- **i** Автомобили с проекционным дисплеем оснащены специальным ветровым стеклом. В случае ремонта производите замену ветрового стекла только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

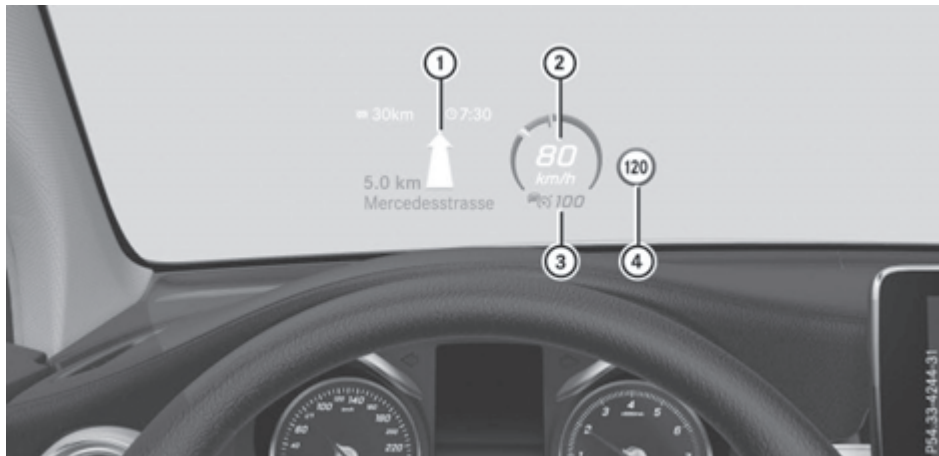
Индикация и управление

Включение и выключение проекционного дисплея



- ▶ Нажмите на кнопку ①.
Если проекционный дисплей включен, в поле зрения водителя появляется индикация.

Виды стандартной индикации на проекционном дисплее



На проекционном дисплее индицируются следующие контенты и информация:

- ① Навигационные указания
- ② Текущая скорость движения
- ③ Скорость движения, установленная в системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (> стр. 247)
Скорость движения, установленная в системе ТЕМПОМАТ (> стр. 241)
Скорость движения, установленная в системе "СПИДТРОНИК" (> стр. 244)
- ④ Распознанные указания и дорожные знаки

Возможности установки

В подменю проекционного дисплея доступны следующие возможности установок:

- Адаптация положения проекционного дисплея на ветровом стекле – см. здесь (> стр. 348).
- Адаптация яркости видов индикации на проекционном дисплее – см. здесь (> стр. 348).
- Выбор требуемого вида индикации на проекционном дисплее – см. здесь (> стр. 348).

При помощи функции **Содержание индикац.** в зависимости от комплектации автомобиля можно выбирать один из четырех видов стандартной индикации. Выбранные контенты появляются на проекционном дисплее.

При выборе одного из видов индикации с дорожными знаками на проекционном дисплее появляются дорожные знаки, распознанные системой распознавания дорожных знаков.

Меню и подменю

Обзор меню

При помощи кнопки  на рулевом колесе открывается перечень меню.

Управление бортовым компьютером – см. здесь (> стр. 330).

В зависимости от комплектации автомобиля Вы можете выбирать следующие меню:

- Меню **Путевая статистика** (> стр. 335)
- Меню **Навигация** (навигационные указания) (> стр. 337)
- Меню **Радио** (> стр. 339)
- Меню **Носители данных** (> стр. 340)
- Меню **Телефон** (> стр. 342)
- Меню **Индикац. вспом. систем** (> стр. 343)
- Меню **ТО** (> стр. 344)
- Меню **Установки** (> стр. 345)

Меню "Путевая статистика"

Стандартная индикация



- ▶ Нажмите на кнопку на рулевом колесе и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится меню **Путевая статистика** с суточным пробегом ① и общим пробегом ②.

Индикация запаса хода и расхода топлива в данный момент



Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: в меню отображается текущий расход топлива ②. При следующей индикации на мультифункциональном дисплее отображается примерный запас хода на электротяге, а также общий запас хода (> стр. 310).

- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Выберите при помощи или индикацию с примерным запасом хода ① и текущий расход топлива ②.

Примерный запас хода ① рассчитывается с учетом стиля вождения и наличия топлива в топливном баке в данный момент. Если в

топливном баке мало топлива, то вместо примерного запаса хода отображается ① символ заправляемого топливом автомобиля .

Индикация рекуперации ③ показывает, если в режиме принудительного холостого хода в результате рекуперации из кинетической энергии вырабатывается электроэнергия и сохраняется в аккумуляторной батарее. Индикация рекуперации ③ зависит от установленного двигателя и поэтому предлагается не для всех автомобилей.

Индикация экономичного режима (ECO)



- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Путевая статистика**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или индикацию ECO.

Если зажигание остается выключенным более четырех часов, то индикация ECO сбрасывается автоматически.

Дальнейшая информация об индикации ECO – см. здесь (> стр. 233).

Путевая статистика после старта или после сброса



- ① Общий пробег
 - ② Время движения
 - ③ Средняя скорость
 - ④ Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: пройденный путь без вредных выбросов
 - ⑤ Средний расход топлива
- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
 - ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **Путевая статистика**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
 - ▶ Выберите при помощи или **После старта** или **После сброса**.

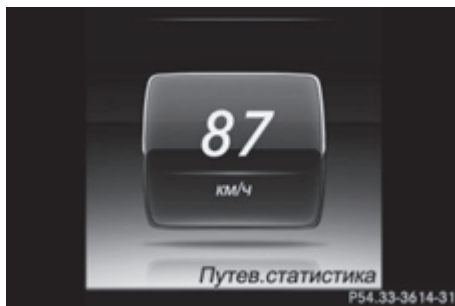
Значения в подменю **После старта** относятся к началу движения, а значения в подменю **После сброса** относятся к последнему сбросу данных этого подменю (▷ стр. 336).

В следующих случаях производится автоматический сброс путевой статистики **После старта**:

- Зажигание выключено дольше четырех часов.
- Превышено время 999 часов.
- Превышен пробег 9999 километров.

При превышении значений 9999 часов или 99999 километров производится автоматический сброс путевой статистики **После сброса**.

Цифровой спидометр



- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Путевая статистика**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или цифровой спидометр.

Сброс значений



- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Путевая статистика**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или функцию, которую Вы хотите сбросить.
- ▶ Нажмите на .
- ▶ При помощи выберите **Да** и подтвердите при помощи .

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Путевая статистика после старта
- Путевая статистика после сброса
- Индикация экономичного режима (ECO)





Если производится сброс значений функции "Индикация ECO", то также производится сброс значений в путевой статистике "После старта". Если производится сброс значений в путевой статистике "После старта", то также производится сброс значений функции "Индикация ECO".

Меню "Навигационная система"

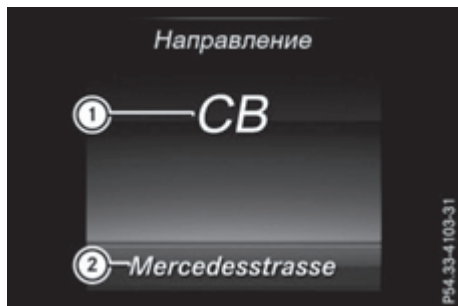
Индикация навигационных указаний

В меню **Навигация** на multifunctionальном дисплее индицируются навигационные указания.

Дальнейшую информацию о навигационной системе Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы Audio 20 или COMAND Online.

- ▶ Включите систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **Навигация**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.

Ведение к цели не активировано



- ① Направление движения
- ② Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

Ведение к цели активировано

Оповещение о маневре движения отсутствует



- ① Расстояние до следующей цели
- ② Расчетное время прибытия
- ③ Расстояние до следующего маневра движения
- ④ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент

Оповещение о маневре движения с рекомендацией полосы движения



- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения
- ③ Символ маневра движения
- ④ Рекомендуемая полоса движения и добавленная в процессе маневра новая полоса движения (белая)
- ⑤ Возможная полоса движения
- ⑥ Нерекомендуемая полоса движения (темно-серая)

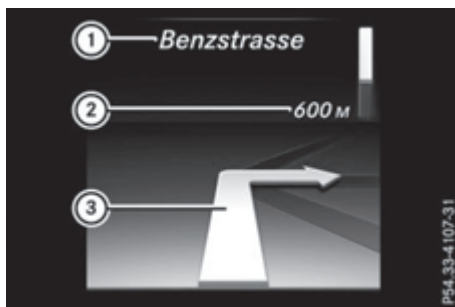
Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то на многополосных дорогах возможна индикация рекомендаций по полосе движения для предстоящих маневров движения. В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

Нерекомендуемая полоса движения ⑥: двигаясь по этой полосе движения, невозможно произвести следующий поворот без перестроения.

Возможная полоса движения ⑤: только при движении по этой полосе Вы можете без перестроения выполнить следующий поворот.

Рекомендуемая полоса движения ④: на этой полосе движения возможно выполнение следующих двух поворотов.

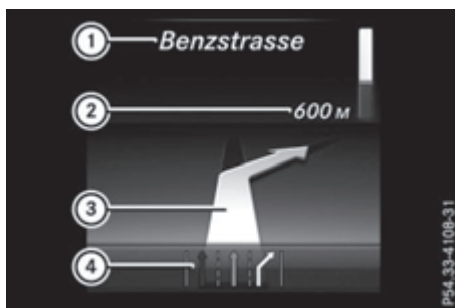
Маневр движения без рекомендации по полосе движения



- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра движения

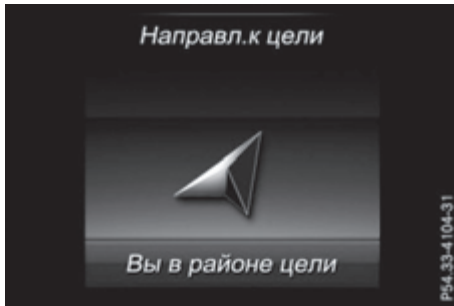
Если производится маневр движения, то возле символа маневра движения ③ появляется графическая индикация расстояния ②. Оно сокращается снизу вверх по мере приближения к месту предстоящего маневра движения. По окончании индикации расстояния начинается маневр движения.

Маневр движения с рекомендацией по полосе движения



- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра движения
- ④ Рекомендуемая полоса движения

Дальнейшая индикация состояния навигационной системы



① Дополнительная информация
 Дальнейшая возможная дополнительная информация:

- **Новый маршрут . . .** или **Прокладка маршрута**
 Рассчитывается новый маршрут.
- **Дорога не найдена**
 Местонахождение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но дорога неизвестна, например новые дороги, парковки или частные владения.
- **Нет маршрута**
 По выбранной цели расчет маршрута невозможен.
- Вы достигли цели или промежуточной цели.

Меню "Радиоприемник"



- ① Диапазон частот
- ② Канал с ячейкой памяти
- ③ Фамилия исполнителя
- ④ Название музыкального произведения

На multifunctionalном дисплее индицируется канал ② с указанием частоты передачи или наименование канала. Если канал ② введен в память, дополнительно появляется ячейка памяти.

- ▶ Включите систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **Радио**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
 На multifunctionalном дисплее индицируется установленный в настоящий момент канал ②.
- ▶ **Открытие перечня каналов:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор канала в перечне каналов:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор канала при помощи ускоренного пролистывания в перечне каналов:** продолжительно нажмите на или .
- ▶ **Выбор диапазона частот или памяти каналов:** коротко нажмите на .
- ▶ С помощью или выберите диапазон частот или память каналов.
- ▶ При помощи подтвердите выбор.

i Каналы можно сохранить в системе Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

i Режим радиоприемника DAB (Digital Audio Broadcasting) является цифровой технологией радиовещания, оптимизированной для мобильных радиоприемников.

Меню "Носители информации"

Смена носителя информации



В меню **Носители данных** Вы можете в любое время поменять носитель информации и вид воспроизведения (аудио или видео).

- ▶ Включите систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ **Открытие / закрытие перечня носителей информации:** коротко нажмите на .

Перечень показывает, например, следующие носители информации:

- Диск (CD / DVD) (DVD только COMAND Online)
- Карта памяти SD
- Мультимедийный регистр (система COMAND Online)
- Запоминающие устройства USB
- Аудиоприбор, поддерживающий связь Bluetooth®

Учитывайте дополнительную информацию о поддержке носителей информации и о режиме воспроизведения носителей информации в отдельном руководстве по эксплуатации системы Audio 20 или COMAND Online.

Управление аудиодисководом или носителем аудиоданных



- ① Носитель информации, например, наименование запоминающего устройства USB
- ② Воспроизводимое музыкальное произведение
- ③ Фамилия исполнителя
- ④ Название альбома
- ⑤ Название папки

В зависимости от комплектации можно воспроизводить аудиофайлы с различных аудиодисководов или носителей аудиоданных.

- ▶ Включите систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ **Выбор аудиодисковода или носителя аудиоданных:** коротко нажмите на . Появляется перечень носителей информации.
- ▶ Выберите соответствующий аудиодисковод или носитель аудиоданных при помощи или .
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ **Открытие перечня музыкальных произведений:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор следующего или предыдущего музыкального произведения в перечне музыкальных произведений:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор музыкального произведения из перечня при помощи ускоренного пролистывания:** нажимайте или до тех

пор, пока не будет достигнуто требуемое музыкальное произведение.

При продолжительном нажатии на кнопки через некоторое время производится ускорение ускоренного пролистывания. Не все аудиодисководы или носители аудиоданных поддерживают эту функцию.

Если на аудиодисковом или носителе аудиоданных сохранена соответствующая информация о музыкальном произведении, то на мультифункциональном дисплее может индцироваться следующее:

- номер музыкального произведения,
- название музыкального произведения,
- фамилия исполнителя,
- название альбома.

В режиме внешнего аудиисточника AUX (режим Audio-Auxiliary: подключен внешний аудиисточник) название воспроизводимого музыкального произведения не индцируется.

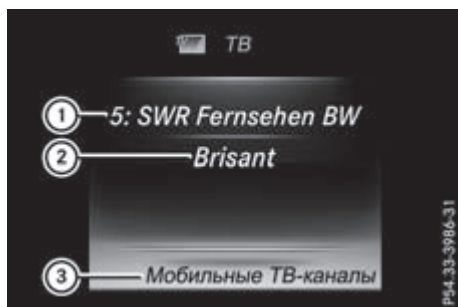
Управление видео-DVD-плеером



- ▶ Включите систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ **Выбор DVD-дисковда или носителя данных:** коротко нажмите на . Появляется перечень носителей информации.
- ▶ Выберите дисковод DVD или носитель данных при помощи или .

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ **Открытие перечня сцен:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор следующей или предыдущей сцены в перечне сцен:** коротко нажмите на или .
- ▶ **Выбор сцены из перечня при помощи ускоренного пролистывания:** нажимайте или до тех пор, пока нужная сцена ① не будет достигнута.
- ▶ При помощи подтвердите выбор.






Управление телевизором



- ① Канал с ячейкой памяти
- ② Информация о программе, например, о названии фильма
- ③ Название перечня каналов

Если канал ① введен в память, дополнительно появляется ячейка памяти.

- ▶ Включите систему COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ **Выбор телевизора:** коротко нажмите на . Появляется перечень носителей информации.
- ▶ Выберите телевизор при помощи или .
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку .
- ▶ **Открытие перечня каналов:** коротко нажмите на или .

- ▶ **Выбор канала в перечне каналов:** коротко нажмите на  или .
 - ▶ **Выбор канала при помощи ускоренного пролистывания в перечне каналов:** продолжительно нажмите на  или .
 - ▶ При помощи  подтвердите выбор.
- i** Телеканалы вводятся в память системы COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).

Меню "Телефон"


Введение



ОСТОРОЖНО

При обслуживании интегрированных информационных систем и устройств связи в автомобиле во время движения Вы отвлекаетесь от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Пользуйтесь приборами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией. В противном случае действуйте согласно правилам дорожного движения и производите ввод данных на стоящем автомобиле.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

- ▶ Включите мобильный телефон (см. указания изготовителя в руководстве по эксплуатации).
 - ▶ Включите систему Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
 - ▶ Установите мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (> стр. 432).
- или
- ▶ Установите связь Bluetooth® с системой Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
 - ▶ Установите связь Bluetooth® с системой Audio 20 или COMAND Online (см. отдельное руководство по эксплуатации).
 - ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.

- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **Телефон**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Телефон готов** или наименование оператора мобильной сети: мобильный телефон нашел сеть и готов к приему.
- **Телефон Нет сервиса:** сеть недоступна или мобильный телефон ищет сеть.

i Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах и о подключении мобильных телефонов посредством Bluetooth® Вы получите:


- в пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Прием телефонного вызова



Если поступает телефонный вызов и индицируется меню **Телефон**, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение.

Вы можете принять телефонный вызов в любой момент, даже если Вы не находитесь в меню **Телефон**.

- ▶ Примите вызов нажатием на  на рулевом колесе.

Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения

Вы можете в любое время отказаться от принятия телефонного вызова или закончить телефонное соединение, даже если Вы не находитесь в меню **Телефон**.

- ▶ Отклоните телефонный вызов или закончите телефонное соединение нажатием на на рулевом колесе.

Выбор записи в телефонной книге

- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Телефон**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Перейдите нажатием на или или к телефонной книге.
- ▶ Выберите при помощи или фамилии одну за другой.

Или:

- ▶ **Запуск ускоренного пролистывания:** нажмите на кнопку или и удерживайте ее нажатой более одной секунды. Фамилии в телефонной книге быстро отображаются одна за другой.

Если Вы более пяти секунд удерживаете нажатой кнопку или , отображается фамилия со следующей или предыдущей по алфавиту начальной буквой.

Ускоренное пролистывание останавливается при отпускании кнопки или достижении конца перечня.

- ▶ **Если к одной фамилии в память введен только один номер телефона:** начните набор номера при помощи или .

Или:

- ▶ **Если к одной фамилии в память введены несколько номеров телефона:** выведите их на дисплей при помощи или .
- ▶ Выберите при помощи или требуемый номер телефона.
- ▶ Включите набор номера при помощи или .

Или:

- ▶ **Выход из телефонной книги:** нажмите на или .

Повторный набор номера

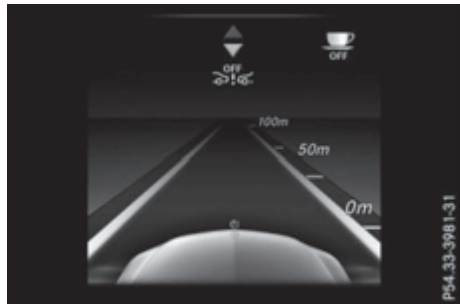
Бортовой компьютер вводит последние выбранные фамилии или номера телефонов в память повторного набора.

- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Телефон**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Перейдите к памяти повторного набора при помощи .
- ▶ Выберите при помощи или требуемую фамилию абонента или требуемый номер телефона.
- ▶ Включите набор номера при помощи или .

Или:

- ▶ **Выход из памяти повторного набора:** нажмите на или .


Меню "Графика сближения"



- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Индикац. вспом. систем**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.

На графике сближения на мультифункциональном дисплее появляется индикация сближения до минимальной допустимой дистанции системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".

Графика сближения индицирует состояние и / или информацию следующих систем управления автомобилем или систем обеспечения безопасности движения:

- Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (▷ стр. 247)
 - Система распознавания дорожных знаков (▷ стр. 288)
 - Функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции и автономная тормозная функция системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ стр. 84)
 - Тормозная система PRE-SAFE® (▷ стр. 91)
 - Сигнализация перестроения (▷ стр. 291) или активная сигнализация перестроения (▷ стр. 295)
 - Система ATTENTION ASSIST (▷ стр. 286)
 - Система удержания полосы движения (▷ стр. 293) или активная система удержания полосы движения (▷ стр. 298)
 - Стеклоочиститель заднего стекла (▷ стр. 157)
- ▶ С помощью  вызовите индикацию оценки, произведенной системой ATTENTION ASSIST.

Меню "ТО"

Введение










В меню **ТО** в зависимости от комплектации Вашего автомобиля имеются следующие возможности:

- Вызов сообщений на дисплее из памяти сообщений (▷ стр. 352)
- Повторное активирование сигнализации падения давления воздуха в шинах (▷ стр. 484) или электронный контроль давления воздуха в шинах (▷ стр. 486)
- Вызов срока проведения ТО (▷ стр. 441)

- Индикация температуры охлаждающей жидкости (гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети) (▷ стр. 344)
- Индикация уровня заполнения восстановителя AdBlue® и запаса хода (▷ стр. 344) (только автомобили с системой нейтрализации ОГ BlueTEC)

Индикация уровня заполнения восстановителя AdBlue® и запаса хода

Меню **AdBlue** имеется только в автомобилях с системой нейтрализации ОГ BlueTEC.








- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **AdBlue**.
- ▶ При помощи  подтвердите выбор. На мультимедийном дисплее индицируются запас хода, а также уровень заполнения восстановителя AdBlue® в виде полосы индикации.

Учитывайте информацию и указания на тему "Заправка" (▷ стр. 216).

Индикация температуры охлаждающей жидкости

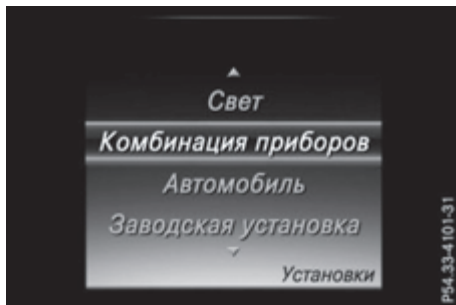
Меню **Охлаждающ. жидкость** доступно только в гибридных автомобилях с возможностью зарядки от внешней электросети.

Учитывайте указания по температуре охлаждающей жидкости (▷ стр. 329).

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **ТО**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Охлаждающ. жидкость**.
- ▶ При помощи  подтвердите выбор. Температура охлаждающей жидкости отображается в виде полосы.

Меню "Установки"

Введение



В меню **Установки** в зависимости от комплектации Вашего автомобиля имеются следующие возможности:

- Изменение установок вспомогательных систем (▷ стр. 345)
- Изменение установок гибридной системы (гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети) (▷ стр. 347)
- Изменение установок проекционного дисплея (▷ стр. 348)
- Изменение установок света (▷ стр. 349)
- Изменение установок комбинации приборов (▷ стр. 350)
- Изменение установок автомобиля (▷ стр. 351)
- Восстановление заводских установок (▷ стр. 351)

Подменю "Вспомогательные системы"

Система распознавания дорожных знаков

Вы можете в меню **Сис. распоз. дор. знаков** включать или выключать указательную функцию системы распознавания дорожных знаков. При включенной указательной функции распознанные дорожные знаки и указания в течение пяти секунд индицируются на мультимедийном дисплее.

- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **Установки**.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или **Сис. распоз. дор. знаков**.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку . Появляется текущий выбор.
- ▶ **Включение или выключение указательной функции:** снова нажмите на .

Дальнейшая информация о системе распознавания дорожных знаков – см. здесь (▷ стр. 288).

Включение или выключение системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или **Collision Prevention**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Появляется текущий выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .


Если система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS выключена, то на мультимедийном дисплее в меню **Индикац. вспом. систем** отображается символ .

Дальнейшая информация о системе COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS – см. здесь (▷ стр. 84).

Включение или выключение тормозной системы PRE-SAFE®

Тормозная система PRE-SAFE® имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установки**.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или **Тормоз PRE-SAFE**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Появляется текущий выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на . Если тормозная система PRE-SAFE® выключена, то на мультифункциональном дисплее в меню **Индикац. вспом. систем** отображается символ .

Дальнейшая информация о тормозной системе PRE-SAFE® – см. здесь (> стр. 91).

Включение или выключение сигнализации перестроения


- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или **Сигнал. перестроения**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Появляется текущий выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .

Дальнейшая информация о сигнализации перестроения (> стр. 291).

Дальнейшая информация об активной сигнализации перестроения – см. здесь (> стр. 295).

Установка системы ATTENTION ASSIST

- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.

- ▶ Выберите при помощи или подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или **Attention Assist**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или **Выкл., Стандартный режим** или **Чувствительн. режим**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на мультифункциональном дисплее в меню **Индикац. вспом. систем** отображается символ .

Дальнейшая информация о системе ATTENTION ASSIST – см. здесь (> стр. 286).

Установка системы удержания полосы движения

- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Вспомогат. системы**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или **Сис. удерж. полосы движ.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Появляется текущий выбор **Стандартный режим** или **Адаптивный режим**.
- ▶ **Изменение установки:** еще раз нажмите на .

Дальнейшая информация о системе удержания полосы движения – см. здесь (> стр. 293).

Дальнейшая информация об активной системе удержания полосы движения – см. здесь (> стр. 298).











Подменю "Гибридная система" (гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети)

Установка максимального зарядного тока

При помощи функции **Максимальный зарядный ток** Вы можете ограничить значение зарядного тока, предусмотренного для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.

Если на зарядном кабеле нет установок зарядного тока, то устанавливайте максимальный зарядный ток в бортовом компьютере.

Если на зарядном кабеле есть установки зарядного тока, устанавливайте максимальный зарядный ток на зарядном кабеле (> стр. 224).

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Hybrid**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Максимальный зарядный ток**. Вы видите выбранную установку.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Проверьте перед процессом зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи максимально допустимый зарядный ток для соответствующей сетевой штепсельной розетки.

Значения максимального зарядного тока в бортовом компьютере могут отличаться от значений на зарядном кабеле.

Дальнейшая информация о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети) – см. здесь (> стр. 221).

Установка времени отъезда

С помощью функции "Установка времени отъезда" Вы можете:

- Производить кондиционирование воздуха в салоне до отъезда. Дальнейшая информация о системе предварительного кондиционирования воздуха – см. здесь (> стр. 182).
- При наличии интеллектуальной зарядной станции до отъезда заряжать высоковольтную



















аккумуляторную батарею по оптимальной стоимости.

Автомобиль рассчитывает оптимальный план зарядки. Если тариф на электроэнергию является максимально выгодным, то начинается процесс зарядки. Благодаря этому высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается по более выгодной цене.

Учитывайте, что высоковольтная аккумуляторная батарея, возможно, не будет полностью заряжена ко времени отъезда. В зависимости от уровня зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи и установленного времени отъезда оставшегося времени для зарядки может быть недостаточно.

Если Вы хотите зарядить высоковольтную аккумуляторную батарею в течение короткого времени, то используйте функцию "Отказ от установки времени отъезда и немедленная зарядка".

Если Вы заряжаете высоковольтную аккумуляторную батарею от стандартной зарядной станции и ранее установили время отъезда, то процесс зарядки начинается сразу же.

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
 - ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **Установки**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
 - ▶ При помощи  или  выберите подменю **Hybrid**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
 - ▶ Выберите нажатием на кнопку  или  функцию **Время отъезда**. Вы видите выбранную установку.
 - ▶ Измените установку нажатием на .
 - ▶ **Отказ от установки времени отъезда и немедленная зарядка:** выберите с помощью  или  **Таймер не установлен**.
 - ▶ Для подтверждения нажмите на кнопку .
- Или:
- ▶ **Установка времени отъезда:** при помощи  или  выберите требуемую ячейку памяти **A, B** или **C**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
 - ▶ Нажатием на кнопку  или  устанавливается требуемое значение часов.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Установите минуты нажатием на кнопку или .
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Если рычаг управления АКП установлен в положение "P", а штекер зарядного кабеля вставлен, то спустя короткое время мультифункциональный дисплей индицирует полный прогноз зарядки.

Дальнейшая информация о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети) – см. здесь (▷ стр. 221).

Подменю проекционного дисплея

Выбор дальнейших видов индикации



- ① Индикация скорости движения
- ② Индикация скорости движения и навигационных указаний
- ③ Индикация скорости движения и системы распознавания дорожных знаков

При помощи функции **Содержание индикац.** в зависимости от комплектации автомобиля можно выбрать один из четырех видов стандартной индикации. Выбранные контенты появляются на проекционном дисплее.

- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Проекцион. дисплей**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .

- ▶ При помощи или выберите **Содержание индикац.**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Появляется графический перечень для выбора.
- ▶ При помощи или выберите требуемую индикацию.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .

Дальнейшую информацию о навигационной системе Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы Audio 20 или COMAND Online.

Дальнейшая информация о системе распознавания дорожных знаков – см. здесь (▷ стр. 288).

Установка положения















Вы можете установить положение проекционного дисплея на ветровом стекле. За счет этого Вы можете, например, компенсировать разницу в высоте при изменении положения сиденья.

- ▶ Включите проекционный дисплей (▷ стр. 332).
- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Проекцион. дисплей**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или функцию **Позиция**.
- ▶ Измените установку нажатием на .
- ▶ Установите с помощью или положение от **Ступень +5** до **Ступень -5**.
- ▶ Введите установку в память нажатием на или .

С помощью функции памяти Вы можете сохранить установленное положение проекционного дисплея и вызвать его (▷ стр. 140).












Установка яркости

Яркость проекционного дисплея автоматически адаптируется к условиям освещенности. Также Вы можете индивидуально настроить яркость проекционного дисплея.

- ▶ Включите проекционный дисплей (▷ стр. 332).
- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  выберите подменю **Проекцион . дисплей**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Яркость**.
- ▶ Измените установку нажатием на .
- ▶ Установите с помощью  или  степень яркости от **Ступень +5** (светло) до **Ступень -5** (темно).
- ▶ Введите установку в память нажатием на  или .

Подменю "Свет"

Включение или выключение системы освещения Intelligent Light System

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  выберите подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Intelligent Light System**. При включенной функции **Intelligent Light System** световой конус и символ  индицируются на мультифункциональном дисплее белым цветом.
- ▶ Измените установку нажатием на .

При включении функции **Intelligent Light System** Вы активируете следующие функции:

- Система освещения для движения по авто-страде
- Адаптивная система освещения поворотов
- Дополнительная подсветка поворотов
- Расширенный противотуманный свет
- Свет для движения по бездорожью











Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то на мультифункциональном дисплее в подменю **Свет** вместо функции **Intelligent Light System** появляется сообщение **Не актив.при левост. движ.** или **Не актив.при правост. движ.** (▷ стр. 349). Данное сообщение на дисплее появляется только в том случае, если установка для правостороннего или левостороннего движения является противоположной по отношению к исполнению Вашего автомобиля для определенной страны.

Дальнейшая информация о системе освещения Intelligent Light System – см. здесь (▷ стр. 147).

Установка ближнего света для правостороннего или левостороннего движения

Эта функция имеется только в автомобилях, оснащенных системой освещения Intelligent Light System.

Данная функция позволяет производить переключение между симметричным и асимметричным ближним светом (▷ стр. 144).

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Ближний свет Установка для**. Вы видите выбранную установку **правосторон . движения** или **левосторон . движения**.
- ▶ Измените установку нажатием на . Если Вы производите изменение установки, то ее переключение происходит только при следующей остановке автомобиля.











Если установлен ближний свет для правостороннего или левостороннего движения, то система освещения для движения по авто-страде и расширенный противотуманный свет недоступны. Их отключение производится только в том случае, если такая установка для правостороннего или левостороннего движения является противоположной по отношению к исполнению Вашего автомобиля для определенной страны.

Установку ближнего света для правостороннего или левостороннего движения можно также поручить специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подменю "Комбинация приборов"

Выбор единицы измерения расстояния

С помощью функции **Единица индикации спидометра/одометра** Вы можете выбрать в качестве единицы измерения для определенных видов индикации на мультифункциональном дисплее километры или мили.

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  подменю **Комбинация приборов**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Единица индикации спидометра/одометра**.
Появляется текущая установка **км** или **мили**.
- ▶ Измените установку нажатием на .

Выбранная единица измерения расстояния действительна для:











- цифрового спидометра в меню **Путевая статистика**
- общего и суточного пробега
- путевой статистики
- расхода топлива в данный момент и запаса хода
- навигационных указаний в меню **Навигация**
- ТЕМПОМАТА
- системы "СПИДТРОНИК"
- системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot
- индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Выбор постоянной индикации

Соединенное Королевство Великобритании: эта функция отсутствует.

Данная функция доступна только в гибридных автомобилях с возможностью зарядки от внешней электросети.

С помощью функции **Постоянная индикация** Вы можете переключаться на мультифункциональном дисплее между температурой наружного воздуха и дополнительным спидометром.

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на  на рулевом колесе.
- ▶ При помощи  или  выберите подменю **Комбинация приборов**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи  или  функцию **Постоянная индикация**.
- ▶ Нажмите для подтверждения на кнопку . Появляется текущий выбор **Темпер. наруж. воздуха** или **Доп. спидометр [inverseHardwareSpeedUnit]**.

i Единица измерения дополнительного спидометра на мультифункциональном дисплее инверсна по отношению к единице измерения спидометра на комбинации приборов.




- ▶ **Изменение установки:** еще раз нажмите на .

Включение или выключение дополнительного спидометра

Соединенное Королевство Великобритании: эта функция отсутствует. Дополнительный спидометр всегда включен.

Данная функция отсутствует в гибридных автомобилях с возможностью зарядки от внешней электросети.

При помощи функции **Дополнительный спидометр [mph]** Вы можете установить цифровую индикацию скорости на мультифункциональном дисплее в поле индикации состояния. Единица измерения в дополнительном спидометре всегда инверсна по отношению к единице измерения в спидометре.

- ▶ Откройте перечень меню при помощи  на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи  или  на рулевом колесе меню **Установки**.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Комбинация приборов**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или функцию **Дополнительный спидометр [mph]**. Появляется текущий выбор.
- ▶ **Включение или выключение:** снова нажмите на .

Подменю "Автомобиль"

Установка постоянного ограничения скорости системой "СПИДТРОНИК"

- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или подменю **Автомобиль**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Выберите при помощи или функцию **Ограничение скорости (зимние шины)**. Появляется текущая установка.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Установите с помощью или постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК" десятичными шагами от **(240 км/ч до 160 км/ч)**. С помощью установки **Выключено** выключается постоянное ограничение скорости системой "СПИДТРОНИК".
- ▶ Введите установку в память нажатием на .

Дальнейшая информация о системе постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" – см. здесь (> стр. 247).

Восстановление заводских установок

- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ Выберите при помощи или на рулевом колесе меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на на рулевом колесе.

- ▶ Выберите при помощи или подменю **Заводская установка**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Появляется функция **Сбросить все установки?**.
- ▶ Выберите при помощи или **Нет** или **Да**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на . Если Вы выбрали **Да**, то на multifunctionальном дисплее появляется индикация подтверждения.

Из соображений безопасности сбрасываются не все функции: функция **Ограничение скорости (зимние шины)** системы постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" может быть настроена исключительно в подменю **Автомобиль**.

Сообщения на дисплее

Введение

Общие указания

Сообщения на дисплее появляются на мультифункциональном дисплее.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть изображены в "Руководстве по эксплуатации" в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Определенные сообщения на дисплее сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Вы можете выключить сообщения на дисплее. При этом сообщения на дисплее вводятся в память сообщений. Как можно скорее устраните причину возникновения сообщения на дисплее.

При постановке автомобиля на стоянку учитывайте указания, касающиеся следующих тем:

- Функция HOLD (▷ стр. 259)
- Паркование (▷ стр. 229)

Выключение сообщений на дисплее

- ▶ Нажмите на кнопку или на рулевом колесе.
Сообщение на мультифункциональном дисплее выключается.

Сообщения высокого приоритета индицируются на мультифункциональном дисплее красным цветом. Некоторые сообщения на дисплее высокого приоритета не могут быть выключены.

Эти сообщения появляются на мультифункциональном дисплее постоянно до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Память сообщений

Бортовой компьютер вводит определенные сообщения в **память сообщений**. Вы можете вызвать сообщения на дисплее:

- ▶ Откройте перечень меню при помощи на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или на рулевом колесе выберите меню **ТО**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием на рулевом колесе.
- ▶ При помощи или выберите память сообщений.

Если сообщений на дисплее нет, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация: **Сообщений нет**.

При наличии сообщений на дисплее индицируется соответствующее количество сохраненных в памяти сообщений.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием на .
- ▶ Пролистайте при помощи или сообщения на дисплее.

Системы безопасности

Сообщения на дисплее

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



врем. нет доступа
См. "Руководство"

Системы ABS (антиблокировочная система), ESP® (электронная система стабилизации движения), BAS (система экстренного торможения), система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP®, система стабилизации при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения временно недоступны.

Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, тормозная система PRE-SAFE®, система PRE-SAFE® PLUS и система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны.

Дополнительно на комбинации приборов загораются предупредительные сигнальные лампы и

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

Причиной может быть, например, пониженное напряжение бортовой сети.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Осторожно продолжайте движение.

Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч.

Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны.

Если на multifункциональном дисплее по-прежнему отображается сообщение:








► Осторожно продолжайте движение.



► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.




















не действуют
См. "Руководство"





Системы ABS, ESP®, BAS, система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP®, система стабилизации при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны ввиду неисправности.





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, тормозная система PRE-SAFE®, система PRE-SAFE® PLUS и система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны.</p> <p>Кроме того, на комбинации приборов могут загореться предупредительные сигнальные лампы ,  и .</p> <p>Система ATTENTION ASSIST деактивирована.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении.</p> <p>Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p>Существует повышенная опасность заноса и аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p></p> <p>не действует См. "Руководство"</p>	<p>Системы ESP®, BAS, система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP®, система стабилизации при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны ввиду неисправности.</p> <p>Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, тормозная система PRE-SAFE®, система PRE-SAFE® PLUS и система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны.</p> <p>На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>Система ATTENTION ASSIST деактивирована.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций.</p> <p>Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p>Существует повышенная опасность заноса и аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.






Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div data-bbox="120 172 202 220" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="115 228 297 276">врем. нет доступа См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="372 172 1032 336">Системы ESP®, BAS, система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP®, система стабилизации при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны ввиду неисправности.</p> <p data-bbox="372 344 1032 448">Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, тормозная система PRE-SAFE®, система PRE-SAFE® PLUS и система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны.</p> <p data-bbox="372 456 1009 504">На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p data-bbox="372 512 1012 560">Причиной может быть, например, еще не законченное самодиагностирование.</p> <p data-bbox="372 568 796 592">Система ATTENTION ASSIST деактивирована.</p> <p data-bbox="384 616 555 639">  ОСТОРОЖНО </p> <p data-bbox="372 655 1032 727">Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении.</p> <p data-bbox="372 735 1023 783">Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p data-bbox="372 791 995 847">Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p data-bbox="372 855 872 879">Существует повышенная опасность заноса и аварии!</p> <ul data-bbox="372 887 1003 991" style="list-style-type: none"> ► Осторожно проедьте подходящий отрезок дороги с небольшими поворотами на скорости выше 20 км/ч. Если сообщение на дисплее гаснет, то вышеназванные функции снова доступны. <p data-bbox="372 1007 1023 1054">Если на мультифункциональном дисплее по-прежнему отображается сообщение:</p> <ul data-bbox="372 1070 1023 1158" style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div data-bbox="90 172 258 217">  </div> <div data-bbox="90 220 169 264">  </div> <p data-bbox="82 272 266 320">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="342 172 1003 363">Системы EBD (Electronic Brake-force Distribution), ABS, ESP®, BAS, система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP®, система стабилизации при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация переключения недоступны ввиду неисправности.</p> <p data-bbox="342 371 1003 480">Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, тормозная система PRE-SAFE®, система PRE-SAFE® PLUS и система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS могут быть также неисправны.</p> <p data-bbox="342 488 1003 563">Дополнительно горят предупредительные сигнальные лампы  и  на комбинации приборов и раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p data-bbox="353 579 524 608">  ОСТОРОЖНО </p> <p data-bbox="342 619 1003 694">Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.</p> <p data-bbox="342 702 1003 783">Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p data-bbox="342 791 1003 842">Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p data-bbox="342 850 841 879">Существует повышенная опасность заноса и аварии!</p> <ul data-bbox="342 887 1003 970" style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div data-bbox="90 1002 169 1046">  </div> <p data-bbox="82 1054 320 1129">Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание</p>	<p data-bbox="342 1002 723 1031">Красная контрольная лампа  горит.</p> <p data-bbox="342 1034 1003 1085">При выключенном зажигании Вы попытались отпустить электрический стояночный тормоз.</p> <ul data-bbox="342 1093 566 1121" style="list-style-type: none"> ► Включите зажигание.
<div data-bbox="90 1153 169 1198">  </div> <p data-bbox="82 1206 286 1257">Стояночный тормоз Отпустить!</p>	<p data-bbox="342 1153 1003 1257">Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал. Для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза не выполнено как минимум одно условие (► стр. 231).</p> <p data-bbox="342 1265 1003 1316">Вы производите движение с задействованным электрическим стояночным тормозом.</p> <ul data-bbox="342 1324 885 1353" style="list-style-type: none"> ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. <p data-bbox="342 1377 1003 1428">Красная контрольная лампа  мигает, и раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p data-bbox="342 1436 1003 1487">Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (► стр. 231).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div data-bbox="120 172 199 217" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">  </div> <p data-bbox="115 225 318 272" style="color: #0070C0;">Стойночный тормоз См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="370 172 916 197">Горит желтая предупредительная сигнальная лампа .</p> <p data-bbox="370 204 826 229">Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p data-bbox="370 236 676 261">Для задействия тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="370 277 609 303">► Выключите зажигание. <li data-bbox="370 309 1025 357">► Нажмите на ручку электрического стояночного тормоза и держите ее нажатой как минимум десять секунд. <li data-bbox="370 363 857 389">► Переключите коробку передач в положение "P". <li data-bbox="370 395 1031 453">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="370 475 1012 533">Желтая предупредительная сигнальная лампа  и красная контрольная лампа  горят.</p> <p data-bbox="370 539 826 564">Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p data-bbox="370 571 631 596">Для отпущения тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="370 612 781 638">► Выключите и снова включите зажигание. <li data-bbox="370 644 913 670">► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. <p data-bbox="370 676 418 702">Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="370 708 969 756">► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (► стр. 231). <p data-bbox="370 772 999 820">Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпущению:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="370 836 676 861">► Продолжать движение нельзя. <li data-bbox="370 868 1031 916">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="370 948 1034 995">Красная контрольная лампа  мигает, а желтая предупредительная сигнальная лампа  горит.</p> <p data-bbox="370 1002 826 1027">Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p data-bbox="370 1034 631 1059">Для отпущения тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="370 1075 781 1101">► Выключите и снова включите зажигание. <li data-bbox="370 1107 913 1133">► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную. <p data-bbox="370 1139 676 1165">Для задействия тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="370 1181 781 1206">► Выключите и снова включите зажигание. <li data-bbox="370 1212 947 1238">► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную. <p data-bbox="370 1254 929 1279">Если красная контрольная лампа  продолжает мигать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="370 1295 676 1321">► Продолжать движение нельзя. <li data-bbox="370 1327 913 1353">► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 489). <li data-bbox="370 1359 857 1385">► Переключите коробку передач в положение "P". <li data-bbox="370 1391 967 1417">► Поверните передние колеса к бордюроному камню тротуара. <li data-bbox="370 1423 1031 1471">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть.</p> <p>Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. <p>Если электрический стояночный тормоз не затягивается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Если электрический стояночный тормоз не поддается отпусканию вручную:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (► стр. 231). <p>Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусканию:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	<p>Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . При задействовании или отпускании электрического стояночного тормоза вручную мигает красная контрольная лампа .</p> <p>Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Переведите рычаг управления АКП в положение "P", так как электрический стояночный тормоз автоматически не включается. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Если электрический стояночный тормоз не поддается отпусканию вручную:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (► стр. 231).







Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div data-bbox="120 177 199 217" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">(P)</div> <p data-bbox="115 225 318 276">Стояночный тормоз не действует</p>	<p data-bbox="372 172 1014 276">Горит желтая предупредительная сигнальная лампа . Красная контрольная лампа  мигает примерно в течение десяти секунд после задействования или отпущения электрического стояночного тормоза. После этого лампа гаснет или продолжает гореть.</p> <p data-bbox="372 288 1014 360">Неисправность электрического стояночного тормоза, например, вследствие избыточного или недостаточного напряжения в электро-сети.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="372 373 1014 448">► Устраните причину колебаний напряжения, например, зарядите аккумуляторную батарею или произведите повторный пуск двигателя. <li data-bbox="372 461 997 485">► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. <p data-bbox="372 497 1031 549">Если электрический стояночный тормоз вследствие этого не поддается задействованию или отпусканию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="372 561 779 585">► Выключите и снова включите зажигание. <li data-bbox="372 598 997 622">► Задействуйте или отпустите электрический стояночный тормоз. <p data-bbox="372 635 997 686">Если электрический стояночный тормоз после этого не поддается отпусканию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="372 699 1031 750">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="372 762 1025 813">Если электрический стояночный тормоз и далее не поддается задействованию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="372 826 1031 877">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <hr/> <p data-bbox="372 906 1020 957">Желтая предупредительная сигнальная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает.</p> <p data-bbox="372 970 949 994">Электрический стояночный тормоз не затягивается вручную.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="372 1007 857 1031">► Переключите коробку передач в положение "P". <li data-bbox="372 1043 1031 1094">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Проверьте уровень тормозной жидкости</p>	<p>Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы.</p> <p>На комбинации приборов дополнительно горит красная предупредительная сигнальная лампа  и раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Тормозящее действие может ухудшиться. Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. Неисправность Вы этим не устраните.
 <p>Износ тормозных колодок</p>	<p>Тормозные накладки достигли предела износа.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>не действует</p>	<p>Одна или несколько основных функций контактной службы "Мерседес-Бенц" неисправны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Collision Prevention Assist Plus в наст. время недоступ. См. "Руководство"</p>	<p>Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS временно не действует. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. <p>Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS снова готова к эксплуатации.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Снова запустите двигатель.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Collision Prevention Assist Plus не действует	<p>Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS временно недоступна ввиду неисправности. Адаптивная система экстренного торможения также может быть неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	<p>Отказ основных функций системы PRE-SAFE®. Все другие системы обеспечения безопасности сидящих в автомобиле, например подушки безопасности, продолжают оставаться в эксплуатационной готовности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE Функционирование временно ограничено См. "Руководство"	<p>Система PRE-SAFE® PLUS или тормозная система PRE-SAFE® временно не функционирует.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков. • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. <p>Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Система PRE-SAFE® PLUS и тормозная система PRE-SAFE® снова в функциональной готовности.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Снова запустите двигатель.
PRE-SAFE Функционирование ограничено См. "Руководство"	<p>Система PRE-SAFE® PLUS или тормозная система PRE-SAFE® недоступны из-за неисправности. Возможно, что система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток также неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Радарные датчики загрязнены См. "Руководство"</p>	<p>Как минимум одна из следующих систем управления автомобилем или систем обеспечения безопасности движения временно не готова или ограниченно готова к работе:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система PRE-SAFE® PLUS • Тормозная система PRE-SAFE® • Система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS • Активная система удержания полосы движения • Активная сигнализация перестроения • Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" с ассистентом рулевого управления и системой Stop&Go Pilot <p>Если передний радарный датчик загрязнен, корректирующее курс торможение активной сигнализации перестроения не производится.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Датчики в облицовке радиатора и / или бамперах загрязнены. • Возникли помехи системы управления автомобилем или системы обеспечения безопасности движения вследствие интенсивных осадков. <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет. Все системы управления автомобилем или системы обеспечения безопасности движения снова готовы к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Выключите двигатель. ► Произведите очистку датчиков в следующих местах (► стр. 447): <ul style="list-style-type: none"> • в облицовке радиатора, • в переднем бампере, • в заднем бампере, в особенности посередине заднего бампера. ► Снова запустите двигатель. <p>Сообщение на дисплее гаснет.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправность системы удерж. пасс. Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>Неисправность системы удержания пассажиров. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО</p> <p>Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии.</p> <p>Существует опасность травмирования!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (► стр. 48).</p>
 <p>Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! или Спереди справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>Система удержания пассажиров спереди слева или справа неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО</p> <p>Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии.</p> <p>Существует опасность травмирования!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Сзади слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! или Сзади справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>Неисправна система удержания пассажиров сзади слева или справа. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО</p> <p>Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии.</p> <p>Существует опасность травмирования!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="82 225 314 300">Сзади посередине Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p data-bbox="342 172 1003 247">Неисправность системы удержания пассажиров сзади посередине. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p data-bbox="353 264 524 292"> ОСТОРОЖНО</p> <p data-bbox="342 308 1003 383">Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии.</p> <p data-bbox="342 391 706 418">Существует опасность травмирования!</p> <p data-bbox="342 426 1003 477">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="82 560 314 740">Окон. подуш. безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! или Окон. подуш. безоп. справа неисправна Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p data-bbox="342 507 1003 582">Левая или правая оконная подушка безопасности неисправна. На комбинации приборов дополнительно горит предупредительная сигнальная лампа .</p> <p data-bbox="353 600 524 627"> ОСТОРОЖНО</p> <p data-bbox="342 643 1003 694">Может произойти непреднамеренное срабатывание левой или правой оконной подушки безопасности или их отказ при аварии.</p> <p data-bbox="342 702 706 729">Существует опасность травмирования!</p> <p data-bbox="342 737 1003 788">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство"</p>	<p>Подушка безопасности переднего пассажира деактивирована во время движения, хотя:</p> <ul style="list-style-type: none"> • на сиденье переднего пассажира находится взрослый человек или • человек с соответствующим телосложением. <p>Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО</p> <p>Подушка безопасности переднего пассажира не сработает при аварии.</p> <p>Существует опасность травмирования!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 229). ► Выключите зажигание. ► Попросите переднего пассажира выйти из автомобиля. ► Оставьте сиденье свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание. ► Следите за контрольными лампами PASSENGER AIR BAG в центральной консоли и на мультифункциональном дисплее и проверьте следующее: <ul style="list-style-type: none"> При незанятом сиденье и включенном зажигании <ul style="list-style-type: none"> • производится самодиагностирование. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON загораются одновременно в течение примерно шести секунд • Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования должна быть включена и продолжать гореть. Если контрольная лампа включена, то это значит, что функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира деактивировала подушку безопасности переднего пассажира (> стр. 59) • На мультифункциональном дисплее не должны появляться сообщения Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство" или Подушка безоп. передн. пассажира выключена См. "Руководство". ► Подождите как минимум 60 секунд до завершения необходимой проверки. ► Убедитесь в том, что на мультифункциональном дисплее не появилось ни одно из вышеуказанных сообщений. <p>При выполнении этих условий сиденье переднего пассажира снова может быть занято. Останется контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF или ON включенной или нет, зависит от классификации пассажира системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>При невыполнении указанных условий правильное функционирование системы не обеспечено.</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>Дальнейшая информация о функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира – см. здесь (► стр. 58).</p>
<p>Подушка безоп. передн. пассажира включена См. "Руководство"</p>	<p>Подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения, хотя:</p> <ul style="list-style-type: none"> • на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы или • сиденье переднего пассажира занято. <p>Система распознает в некоторых случаях дополнительный вес вследствие размещения на сиденье предметов или воздействия на сиденье сил.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Возможно непреднамеренное срабатывание подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>Существует опасность травмирования!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Выключите зажигание. ► Откройте дверь переднего пассажира. ► Возьмите ребенка с сиденья переднего пассажира и демонтируйте детское сиденье. ► Убедитесь, что на сиденье не находятся какие-либо предметы, вес которых дополнительно воздействует на поверхность сиденья. В противном случае система может распознать дополнительную нагрузку и определить вес сидящего на сиденье переднего пассажира выше, чем в действительности. ► Оставьте сиденье свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание. ► Следите за контрольными лампами PASSENGER AIR BAG в центральной консоли и на мультифункциональном дисплее и проверьте следующее: <p>При незанятом сиденье и включенном зажигании</p> <ul style="list-style-type: none"> • производится самодиагностирование. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON одновременно загораются примерно на шесть секунд • Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования должна быть включена и продолжать гореть. Если контрольная лампа включена, то это значит, что функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пасса-






Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>жира деактивировала подушку безопасности переднего пассажира (► стр. 59)</p> <ul style="list-style-type: none"> • На мультифункциональном дисплее не должны появляться сообщения Подушка безоп. передн.пассажира включена См. "Руководство" или Подушка безоп. передн.пассажира выключена См. "Руководство". <p>► Подождите как минимум 60 секунд до завершения необходимой проверки.</p> <p>► Убедитесь в том, что на мультифункциональном дисплее не появилось ни одно из вышеуказанных сообщений.</p> <p>При выполнении этих условий сиденье переднего пассажира снова может быть занято. Останется контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF или ON включенной или нет, зависит от классификации пассажира системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>При невыполнении указанных условий правильное функционирование системы не обеспечено.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>Дальнейшая информация о функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира – см. здесь (► стр. 58).</p>

Свет






i Автомобили со светодиодами в модулях освещения:



Сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения отображается только в том случае, если неисправны все светодиоды.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Дополнительная подсветка поворотов слева или Дополнительная подсветка поворотов справа</p>	<p>Левая или правая дополнительная подсветка поворота неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Ближний свет слева или Ближний свет справа</p>	<p>Левый или правый ближний свет неисправен.</p> <p>► Галогенные фары: замените лампу накаливания (► стр. 152).</p> <p>► Светодиодные фары: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Прицеп задний габаритный фонарь слева или Прицеп задний габаритный фонарь справа</p>	<p>Левый или правый фонарь заднего габаритного света прицепа неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте указания изготовителя в руководстве по эксплуатации.
 <p>Прицеп указатель поворота слева или Прицеп указатель поворота справа</p>	<p>Левый или правый указатель поворота прицепа неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте указания изготовителя в руководстве по эксплуатации.
 <p>Прицеп сигнал торможения</p>	<p>Фонарь сигнала торможения прицепа неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте указания изготовителя в руководстве по эксплуатации.
 <p>Указатель поворота сзади слева или Указатель поворота сзади справа</p>	<p>Задний левый или задний правый указатель поворота неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Блок задних фонарей (автомобили с галогенными фарами): замените лампу накаливания (► стр. 152). ► Блок задних фонарей (автомобили со светодиодными фарами): обратитесь в специализированную мастерскую.
 <p>Указатель поворота спереди слева или Указатель поворота спереди справа</p>	<p>Передний левый или передний правый указатель поворота неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Галогенные фары: замените лампу накаливания (► стр. 152). ► Светодиодные фары: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Указатель поворота на зеркале слева или Указатель поворота на зеркале справа</p>	<p>Указатель поворота в левом или правом наружном зеркале заднего вида неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Тормозной фонарь слева или Тормозной фонарь справа</p>	<p>Левый или правый фонарь сигнала торможения неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>3-ий тормозной фонарь</p>	<p>Третий фонарь сигнала торможения неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Задн. габарит. фонарь слева или Зад. габарит. фонарь справа</p>	<p>Левый или правый задний габаритный фонарь неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Дальний свет слева или Дальний свет справа</p>	<p>Левый или правый дальний свет неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Галогенные фары: замените лампу накаливания (► стр. 152). ► Светодиодные фары: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Освещение номерного знака</p>	<p>Левый или правый фонарь освещения номерного знака неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Задняя противотуманная фара</p>	<p>Задний противотуманный фонарь неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Стояночный свет спереди слева или Стояночный свет спереди справа</p>	<p>Передний левый или передний правый стояночный или парковочный фонарь неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Фара заднего хода</p>	<p>Левый или правый фонарь заднего хода неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Постоянный дневной свет слева или Постоянный дневной свет справа</p>	<p>Левый или правый свет для движения в дневное время неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Система адаптивного освещения поворотов не действует</p>	<p>Неисправность адаптивной системы освещения поворотов.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Intell.Light System не действует</p>	<p>Неисправность системы освещения Intelligent Light System. Система освещения функционирует как обычно, но без системы Intelligent Light System.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправность См. "Руководство"</p>	<p>Наружное освещение неисправно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Автомобили с тягово-сцепным устройством: возможно, что перегорел предохранитель.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Проверьте предохранители (► стр. 473). ► При необходимости замените перегоревшие предохранители. Соблюдайте при этом предостережения. <p>Если сообщение на дисплее продолжает индицироваться:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Функция автоматич. включения фар не действует</p>	<p>Датчик света неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Выключите свет!</p>	<p>Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
 <p>Включите наружное освещение</p>	<p>Вы производите движение без включенного ближнего света.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.
<p>Система адаптации фар дальнего света с расшир. функциями не действует</p>	<p>Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Сист. адаптации фар дал. света с расшир. ф. в наст. вр. недоступна См. "Руководство"</p>	<p>Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями выключена и временно не готова к работе. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ветровое стекло в зоне обзора видеокamеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. <p>► Произведите очистку ветрового стекла.</p> <p>Если система распознает полную работоспособность видеокamеры, то появляется сообщение на дисплее Система адаптации фар дальнего света с расшир. функциями снова доступна.</p> <p>Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями снова в функциональной готовности.</p>

Двигатель	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Долейте охлаждаж. жидкость См. "Руководство"</p>	<p>Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы.</p> <p>! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. В противном случае Вы повредите двигатель.</p> <p>► Долейте охлаждающую жидкость, учитывая при этом предостережения (> стр. 439).</p> <p>При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку системы охлаждения двигателя.</p>
	<p>Двигатель вентилятора неисправен.</p> <p>► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").</p>

Сообщения на дисплее



Охлажд. жидкость
СТОП! Выключ. дви-
гатель!

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Перегрев охлаждающей жидкости.
Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 **ОСТОРОЖНО**

Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания.

Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открывании капота.

Существует опасность травмирования!

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229).
- Дождитесь охлаждения двигателя.
- Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой.
- Произведите повторный пуск двигателя только после выключения сообщения на дисплее и падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °С. Иначе Вы можете повредить двигатель.
- Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости.

Если температура повторно увеличивается:

- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В нормальном режиме движения автомобиля при предписанном запра-вочном объеме охлаждающей жидкости допускается повышение тем-пературы до 120 °С.









См. "Руководство"




Аккумуляторная батарея больше не заряжается.
Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.
Возможные причины:

- Неисправность генератора
- Неисправность силовой электроники (гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети)
- Разрыв поликлинового ремня
- Неисправность электронного оборудования


! Продолжать движение нельзя. В противном случае возможен пере-грев двигателя.


- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229).
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицирован-ным персоналом.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>СТОП! См. "Руководство"</p>	<p>Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня зарядки.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Учитывайте указания к дисплейному сообщению  См. "Руководство". ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Остановите а/м Оставьте двигатель включенным</p>	<p>Аккумуляторная батарея достигла слишком низкого уровня зарядки.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Оставьте двигатель включенным. ► Начиная движение только после выключения сообщения на дисплее.
 <p>Включить двигатель См. "Руководство"</p>	<p>Двигатель выключен, а заряд аккумуляторной батареи слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите ненужные потребители электроэнергии, например, систему обогрева заднего стекла и внутреннее освещение. ► Оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут или проедьте на автомобиле более длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается.
 <p>При заправке проверьте уровень моторного масла</p>	<p>Уровень моторного масла упал до нижней отметки.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>! Избегайте длительных поездок с недостаточным количеством моторного масла. В противном случае Вы повредите двигатель.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте уровень масла не позднее, чем при следующей заправке топливом (► стр. 438). ► При необходимости долейте моторное масло (► стр. 438). <p>При необходимости частой доливки моторного масла:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку двигателя. <p>Информацию о разрешенных сортах моторных масел можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете на странице: http://bevo.mercedes-benz.com.</p>
 <p>Резерв топлива</p>	<p>Запас топлива достиг уровня минимального резерва.</p> <p>Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивируется при достижении уровня минимального резерва топлива.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>В топливном баке осталось очень мало топлива.</p> <p>Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обязательно произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 <p>Замените воздушный фильтр</p>	<p>Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Прочистить топливный фильтр</p>	<p>Автомобили с дизельным двигателем: в топливный фильтр попала вода. Слейте воду.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Долейте AdBlue См. "Руководство"</p>	<p>Уровень восстановителя AdBlue® в баке упал ниже отметки минимального резерва. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Как можно скорее долейте восстановитель AdBlue® (► стр. 216).
<p>Долейте AdBlue Пуск невозможен через ... км</p>	<p>Запас восстановителя AdBlue® достаточен только для индицированной дистанции пробега. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно долейте восстановитель AdBlue® (► стр. 216). <p>i Если скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч, то сообщение Долейте AdBlue Пуск невозможен через ... км гаснет примерно через одну минуту.</p>
<p>Долейте AdBlue Пуск невозможен</p>	<p>Запас восстановителя AdBlue® израсходован. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Двигатель больше не подается запуску.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Долейте как минимум 3,5 л восстановителя AdBlue® (► стр. 216). ► Включите зажигание примерно на одну минуту . Для распознавания уровня восстановителя AdBlue® после заливки системе требуется примерно одна минута. ► Запустите двигатель.
<p>Проверить AdBlue См. "Руководство"</p>	<p>Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Пуск невозможен через ... km	Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Пуск невозможен	Система подачи AdBlue® неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Двигатель больше не поддается запуску. ► Немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.




Система гибридного привода	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 А/м готов к эксплуат. Перед выходом из а/м выключите зажигание	Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: Вы выходите из автомобиля, готового к эксплуатации. Индикация READY на мультифункциональном дисплее включена. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. При выходе из автомобиля: ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 229). ► Выключите зажигание и выньте ключ. Если Вы остаетесь в автомобиле: ► Выключите потребители электроэнергии, например автоматизированную систему кондиционирования воздуха и систему обогрева сидений. Учитывайте следующее: потребители электроэнергии снабжаются электропитанием от аккумуляторной батареи на 12 вольт. При длительной стоянке готового к эксплуатации автомобиля системы автомобиля при почти разряженной аккумуляторной батарее на 12 вольт выключаются. В этом случае Вы можете произвести пуск двигателя автомобиля только при помощи аккумуляторной батареи другого автомобиля (пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи).
Перед переключен. рабочего режима переключите режим движения или Перед переключен. рабочего режима выйдите из ручного режима движения М	Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: Вы попытались сменить режим работы в автоматической программе движения "S" (Sport), "S+" (Sport Plus) или в ручной программе движения "M". ► Активируйте программу движения "C" (Comfort) или "E" (Economy) (> стр. 311). ► Выберите требуемый режим эксплуатации HYBRID , E-MODE , E-SAVE или CHARGE (> стр. 305).



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>E-MODE временно недоступен</p>	<p>Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети:</p> <p>Уровень зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи достиг нижнего предела, режим эксплуатации E-MODE был отключен. Режим движения с двигателем внутреннего сгорания активирован, режим эксплуатации переключается в основное положение HYBRID.</p> <p>► Продолжайте движение в режиме движения с двигателем внутреннего сгорания.</p> <p>При необходимости Вы можете произвести переход в режим эксплуатации E-SAVE или CHARGE (► стр. 305).</p> <p>Если Вы выбираете режим эксплуатации CHARGE, то производится зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.</p> <p>Если индикация уровня зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи немного повысилась, то Вы можете снова произвести переход в режим эксплуатации E-MODE.</p>
<p>Доступ только E-MODE Мощность ограничена Немедленно заправьте а/м</p>	<p>Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети:</p> <p>Топливный бак опорожнен и двигатель внутреннего сгорания выключен.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Привод автомобиля осуществляется только посредством электрической энергии. Мощность ограничена и ускорение автомобиля может происходить медленнее, чем обычно.</p> <p>► Обязательно произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.</p> <p>В меню "Общий и электрический запас хода" Вы можете вызвать индикацию примерного запаса хода автомобиля (► стр. 310).</p>
<p>Не запуская двигатель, обратитесь в пункт ТО!</p>	<p>Из-за неисправности Вы не можете повторно произвести пуск двигателя.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>При работающем двигателе:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>Если Вы выключили двигатель:</p> <p>► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229).</p> <p>► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
<p> Буксировка запрещена См. "Руководство"</p>	<p>Система гибридного привода неисправна.</p> <p>► Поручите транспортировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправность Обратитесь в пункт ТО!</p>	<p>Система гибридного привода неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Неисправность</p>	<p>Система гибридного привода неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Поручите буксировку автомобиля до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом специализированному предприятию по буксировке автомобилей.
 <p>Неисправность</p>	<p>Приводная система неисправна. Функция пуска / выключения двигателя ECO может быть неисправна. Мощность привода ограничена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Подсоединен зарядный кабель</p>	<p>Штекер зарядного кабеля еще подключен к гнезду электропитания автомобиля. Трогание с места с подключенным зарядным кабелем невозможно. Перед началом движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выньте штекер зарядного кабеля из гнезда электропитания автомобиля (► стр. 226).



Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<p>На основе определенных критериев система ATTENTION ASSIST распознала усталость или снижение внимательности водителя при вождении. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При необходимости сделайте перерыв. <p>Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы для отдыха.</p>
 <p>Attention Assist не действует</p>	<p>Система ATTENTION ASSIST вышла из строя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Автомобиль поднимается</p>	<p>Автомобиль поднимается до выбранного Вами дорожного просвета.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Автомобиль поднимается Ждите!</p>	<p>Дорожный просвет при остановке автомобиля слишком мал. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не трогайтесь с места. После установки дорожного просвета сообщение на дисплее выключается.
 <p>СТОП! Слишком низкий клиренс!</p>	<p>Вы тронулись с места при слишком низком дорожном просвете автомобиля.</p> <p>Система AIR BODY CONTROL через некоторое время устанавливает дорожный просвет автомобиля в соответствии с Вашим выбором.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Начиная движение только после выключения сообщения на дисплее. <p>Система AIR BODY CONTROL неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не превышайте скорость 80 км/ч. ► Поворачивайте рулевое колесо лишь слегка. В противном случае при больших поворотах рулевого колеса существует опасность повреждения передних крыльев или шин. ► Обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► Остановите автомобиль согласно правилам дорожного движения и установите более высокий дорожный просвет автомобиля. В зависимости от неисправности автомобиль может быть поднят. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Двигаться медленнее</p>	<p>Дорожный просвет не изменяется. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Для выбранного дорожного просвета скорость автомобиля слишком высока. • Вы движетесь с прицепом со слишком высокой скоростью или гнездо электропитания тягово-сцепного устройства занято, например, держателем для велосипедов. <ul style="list-style-type: none"> ► Уменьшите скорость, вновь выберите требуемый дорожный просвет (► стр. 265). ► Учитывайте рекомендации по движению с прицепом (► стр. 318).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Компрессор охлаждается</p>	<p>Вы выбрали увеличенный дорожный просвет. Из-за частых изменений дорожного просвета в течение короткого времени компрессор должен сначала остыть.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение со скоростью, соответствующей актуальному дорожному просвету. ► Следите, чтобы был установлен достаточный дорожный просвет. ► Дайте компрессору остыть. Как только компрессор остынет, сообщение на дисплее гаснет. Процесс подъема автомобиля на выбранный дорожный просвет возобновляется.
 <p>Неисправность</p>	<p>Система AIR BODY CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение со скоростью, соответствующей актуальному дорожному просвету, однако не более 80 км/ч. ► Следите, чтобы был установлен достаточный дорожный просвет. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Сист. удержания полосы движения временно не доступна См. "Руководство" или Активн. система удерж. пол. движения в наст. вр. не доступна См. "Руководство"</p>	<p>Система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения выключена и временно не действует.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ветровое стекло в зоне обзора видеокamеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. • Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. • Ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. <p>Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения снова готова в эксплуатации.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Произведите очистку ветрового стекла.
<p>Сист. удержания полосы движения не действует или Активн. система удержания полосы движения не действует</p>	<p>Система удержания полосы движения или активная система удержания полосы движения неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Сигнализация перестроения врем.не доступна См. "Руководство" или Активн. система сигнал. перестроен. врем.не доступна См. "Руководство"</p>	<p>Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения временно не действует.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Температура радарных датчиков находится за пределами диапазона нормальных значений. • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. <p>Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения снова готова в эксплуатации.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Снова запустите двигатель.
<p>Сигнализ. перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство" или Актив. сигнал. перестр. при движении с прицепом недоступна См. "Руководство"</p>	<p>Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения при движении с прицепом выключена.</p> <p>Вы установили электрическое соединение между Вашим автомобилем и прицепом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Подтвердите сообщение на дисплее нажатием на <input type="button" value="OK"/> на рулевом колесе.
<p>Сигнализация перестроения не действует или Активн. система сигнал. перестроен. не действует</p>	<p>Сигнализация перестроения или активная сигнализация перестроения неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Облегчение парковки прервано</p>	<p>Открыта дверь водителя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Повторите измерение места парковки и процесс паркования с закрытой дверью водителя. <p>Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем Вы прикоснулись к multifunctionальному рулевому колесу.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Во время активного вмешательства системы в управление автомобилем следите за тем, чтобы Вы не прикасались к multifunctionальному рулевому колесу. <p>Произошел занос автомобиля, в результате сработала система ESP®.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снова включите активную систему облегчения паркования несколько позже (► стр. 270).


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Облегчение парковки не действует</p>	<p>Система "ПАРКТРОНИК" неисправна или повреждена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте указания и полезные советы в главе "Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК" (> стр. 270). <p>Если на мультифункциональном дисплее по-прежнему отображается сообщение:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Активная система облегчения парковки недоступна или неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите зажигание и снова запустите двигатель. <p>Если активная система облегчения парковки и в дальнейшем недоступна (символ P не отображается на мультифункциональном дисплее):</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Облегчение парковки закончено</p>	<p>Автомобиль достиг цели. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Сообщение на дисплее автоматически гаснет.</p>
<p> не действует</p>	<p>Система DSR (Downhill Speed Regulation) отключилась из-за неисправности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте систему DSR в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p>Сист. распознавания дорожных знаков временно недоступна См. "Руководство"</p>	<p>Система распознавания дорожных знаков временно не готова к работе.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите очистку ветрового стекла. <p>Если система распознает полную работоспособность видеокамеры, то сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Система распознавания дорожных знаков снова готова к работе.</p>
<p>Система распознавания дорожных знаков не действует</p>	<p>Система распознавания дорожных знаков неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p> выключена</p>	<p>Функция HOLD выключена. Произошел занос автомобиля.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снова включите функцию HOLD несколько позже (> стр. 259).


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Функция HOLD выключена. При сильном нажатии на тормозную педаль не выполняется одно из условий включения системы.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>► Проверьте условия включения функции HOLD (> стр. 259).</p>
DISTRONIC PLUS выключен	<p>Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" была выключена (> стр. 247).</p> <p>При произведенном водителем выключении дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.</p>
DISTRONIC PLUS снова доступен	<p>Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" после временной недоступности снова готова к работе. Систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" можно снова включить (> стр. 247).</p>
DISTRONIC PLUS временно не доступен См. "Руководство"	<p>Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" временно не действует.</p> <p>Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot также временно не действуют.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Временно не работают радарные датчики, например вследствие электромагнитного излучения вблизи телецентров и радиостанций или других источников излучения. • Система находится за пределами диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" снова готова к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (> стр. 229). ► Снова запустите двигатель.
DISTRONIC PLUS не действует	<p>Система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" неисправна.</p> <p>Кроме того, могут также быть неисправны:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток • Тормозная система PRE-SAFE® • Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
DISTRONIC PLUS в пассивном режиме	<p>Вы нажали на педаль акселератора. Регулирование при помощи системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" больше не производится.</p> <p>► Снимите ногу с педали акселератора.</p>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
DISTRONIC PLUS - - - км/ч	<p>Не выполнено одно из условий включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС".</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте условия включения системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" (► стр. 247).
DISTRONIC PLUS и SPEEDTRONIC не действуют	<p>Системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и "СПИДТРОНИК" неисправны. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Вследствие этого ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot также не доступны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
DTR+: ассистент рулевого управления в наст. время недоступ. См. "Руководство"	<p>Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot также временно не действуют.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ветровое стекло в зоне обзора видеокамеры загрязнено. • Возникают помехи вследствие интенсивных осадков или сильного тумана. • Длительное время отсутствуют ограничительные линии полосы движения. • Ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом. <p>Если вышеназванные причины устранены, сообщение на дисплее гаснет.</p> <p>Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot также временно не действуют.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Произведите очистку ветрового стекла.
DTR+: ассистент рулевого управления не действует	<p>Ассистент рулевого управления и система Stop&Go Pilot неисправны. Однако, функции системы "ДИСТРОНИК ПЛЮС" продолжают быть доступными.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМПОМАТ и SPEEDTRONIC не действуют	<p>ТЕМПОМАТ и система "СПИДТРОНИК" неисправны.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
SPEEDTRONIC в пассивном режиме	<p>Во время нажатия на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") система "СПИДТРОНИК" переключается в пассивный режим.</p> <p>Ограничение скорости не активирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Двигайтесь со скоростью ниже введенной в память скорости, не используя режим движения "кик-даун". <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Установите новую скорость. <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Повторно вызовите последнюю введенную в память скорость. <p>Если сообщение на дисплее выключается, то ограничение скорости активировано.</p>
ТЕМПОМАТ - - - km/h	<p>Не выполнено одно из условий включения ТЕМПОМАТА. Например, Вы попытались ввести в память скорость ниже 30 км/ч или отключена система ESP®.</p> <p>Если система ESP® отключена, горит желтая предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF (► стр. 402).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если позволяет дорожная обстановка, увеличьте скорость выше 30 км/ч и введите ее значение в память. <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Включите систему ESP® (► стр. 89). Желтая предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF гаснет. <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте условия включения ТЕМПОМАТА (► стр. 241).
120 km/h! Превышена максимально допустимая скорость	<p>Только в исполнении для определенных стран: Вы превысили максимально разрешенную скорость.</p> <p>Дополнительно на мультифункциональном дисплее появляется индикация 120 km/h!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость.





Шины	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Давление воздуха в шинах. Проверьте шины!</p>	<p>Сигнализация падения давления воздуха в шинах распознала значительное падение давления воздуха в шине.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вы производили замену или установку новых колес или шин. • Понизилось давление воздуха в одной или нескольких шинах. <p>⚠ ОСТОРОЖНО</p> <p>Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 457). ► Проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► После установки предписанного давления воздуха в шинах заново активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (► стр. 484).
<p>После замера давлен. активируйте заново сигн. падения давления в шинах</p>	<p>Сообщение на дисплее сигнализации падения давления воздуха в шинах было индицировано, однако после этого система заново не была запущена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Откорректируйте давление воздуха во всех шинах. ► Повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (► стр. 484).
<p>Сигнализ. паден. давления воздуха в шинах не действует</p>	<p>Сигнализация падения давления воздуха в шинах неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Давл. в ш. отрегулировать!</p>	<p>Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При ближайшей возможности проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 485). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Повторно активируйте систему контроля давления воздуха в шинах (► стр. 487).
<p>Провер. шины!</p>	<p>Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция соответствующего колеса.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 457). ► Проверьте давление воздуха в шинах (► стр. 485). ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.






Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Внимание Дефект шины	<p>Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. На мультифункциональном дисплее индицируется позиция соответствующего колеса.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Движение со спущенной шиной обуславливает следующие опасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Спущенная шина отрицательно влияет на управляемость и тормозящее действие автомобиля. • Вы можете потерять контроль над автомобилем. • Продолжение движения со спущенной шиной ведет к ее перегреванию, что может привести к пожару. <p>Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (► стр. 457).
Сист. контроля давления воздуха в шинах временно не доступна	<p>Из-за сильного источника радиопомех сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления воздуха в шинах временно не работает.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>После исчезновения причины помех система контроля давления воздуха в шинах автоматически включается.</p>
Кол. датч. отсутствуют	<p>На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал колесного датчика давления воздуха в шине. Значения давления в таких шинах не индицируются на мультифункциональном дисплее.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Замените неисправные колесные датчики в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист. контроля давления в шинах не действует Отсутст. колес. датч.	<p>Смонтированные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления воздуха в шинах выключена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Смонтируйте колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах. <p>Система контроля давления воздуха в шинах включается через несколько минут движения.</p>
Сист. контроля давления воздуха в шинах не действует	<p>Система контроля давления воздуха в шинах неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.




Автомобиль	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для пуска включите передачу P или N	<p>Вы попытались запустить двигатель в положении коробки передач "R" или "D".</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Переключите коробку передач в положение "P" или "N".
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза	<p>Вы попытались переключить коробку передач в положение "D", "R" или "N" без нажатия на педаль тормоза.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза.
Для снятия с перед. P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	<p>Вы попытались перевести коробку передач при выключенном двигателе из положения "P" или "N" в другое положение коробки передач.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель.
Опасность откатывания а/м АКП не в положении "P"	<p>Дверь водителя открыта или неполностью закрыта, а коробка передач находится в положении "R", "N" или "D".</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Автомобиль может прийти в движение. Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Полностью закройте дверь водителя.
Передача P только при остановленном автомобиле	<p>Автомобиль еще находится в движении.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение "P".
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	<p>Вы не можете изменить положение коробки передач из-за неисправности.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>В положении коробки передач "D":</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не изменяя положения коробки передач "D" продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>Если коробка передач находится в положении "R", "N" или "P":</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>Вследствие неисправности Вы больше не можете переключить коробку передач в положение "R".</p> <p>Положения коробки передач "P", "N" или "D" и далее находятся в Вашем распоряжении.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Коробка передач Неисправность СТОП!</p>	<p>В механике коробки передач возникла неисправность.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Коробка передач переключается автоматически в положение "N".</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите коробку передач в положение "P". ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p>Остановите а/м Оставьте двигатель включ. Ждите КП охлаждается</p>	<p>Коробка передач перегрелась. Начало движения может быть временно затруднено или невозможно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Начинайте движение только после выключения сообщения на дисплее.
<p>Резервная АКБ Неисправность</p>	<p>Только гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети:</p> <p>Зарядка резервной аккумуляторной батареи для коробки передач больше не производится.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А до тех пор перед выключением двигателя всегда переводите коробку передач в положение "P". ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
	<p>Дверь багажного отделения открыта.</p> <p>⚠ ОСТОРОЖНО</p> <p>Если двигатель работает, то при открытой двери багажного отделения в салон автомобиля могут проникнуть отработавшие газы.</p> <p>Существует опасность отравления!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Закройте дверь багажного отделения.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Открыт капот. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО</p> <p>Открытый капот во время движения может закрыть Вам обзор. Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Закройте капот.
<p>Активный капот Неисправность См. "Руководство"</p>	<p>Ввиду неисправности или срабатывания активный капот (защита пешеходов) временно не действует.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	<p>По меньшей мере одна дверь открыта. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Закройте все двери.
 <p>Спинка сиденья сзади слева не зафиксирована или Спинка сиденья сзади справа не зафиксирована</p>	<p>Автомобиль с увеличением вместимости багажника за счет откидывания многоместного заднего сиденья:</p> <p>Спинка сиденья сзади слева или сзади справа не зафиксирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.
 <p>Средняя спинка заднего сиденья не зафиксирована</p>	<p>Автомобиль с увеличением вместимости багажника в задней части салона:</p> <p>Спинка заднего сиденья посередине не зафиксирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="115 228 331 276">Проверьте крепление тяг. -сцеп. устр-ва</p>	<p data-bbox="370 172 1034 220">Тягово-сцепное устройство не находится в состоянии эксплуатационной готовности.</p> <p data-bbox="370 233 975 256">Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p data-bbox="381 272 555 296">⚠ ОСТОРОЖНО</p> <p data-bbox="370 312 1034 360">Если шаровая головка не достигла положения блокировки, то прицеп может отсоединиться. Существует опасность аварии!</p> <ul data-bbox="370 376 1034 576" style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ▶ Отсоедините прицеп и предохраните его от откатывания. ▶ Заново включите процесс откидывания (► стр. 319). ▶ После того как сообщение на дисплее погаснет, снова присоедините прицеп. <p data-bbox="370 600 1009 647">Если на мультифункциональном дисплее продолжает отображаться сообщение:</p> <ul data-bbox="370 663 1034 799" style="list-style-type: none"> ▶ Не присоединяйте прицеп повторно. ▶ Следите за дорожным просветом и продолжайте движение без прицепа. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="115 887 320 959">Тягово-сцепное устройство откидывается</p>	<p data-bbox="370 836 1034 884">Шаровая головка откидывается или возвращается в исходное положение.</p> <p data-bbox="370 900 1034 1027">Откидывайте шаровую головку и возвращайте ее в исходное положение только на стоящем автомобиле. Во время процесса откидывания присоединение прицепа недопустимо. Не ускоряйте, не замедляйте процесс откидывания и не двигайте неподвижную шаровую головку рукой, ногой или с помощью вспомогательных средств.</p> <ul data-bbox="370 1043 1034 1091" style="list-style-type: none"> ▶ Приведите шаровую головку тягово-сцепного устройства в положение готовности к эксплуатации (► стр. 319).
 <p data-bbox="115 1165 342 1268">Функция предварит. кондиц. через ключ снова доступна после пуска двигат.</p>	<p data-bbox="370 1114 1034 1161">Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети:</p> <p data-bbox="370 1177 1034 1225">При выключенном двигателе Вы более двух раз попытались включить функцию предварительного кондиционирования воздуха.</p> <ul data-bbox="370 1241 1034 1313" style="list-style-type: none"> ▶ Оставьте двигатель включенным на десять секунд. <p data-bbox="393 1265 1034 1313">После работы двигателя функция предварительного кондиционирования воздуха снова готова к работе.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Функция предварит. кондиц. через ключ не действует Слаб. высоковольт. АКБ</p>	<p>Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети:</p> <p>Напряжение бортовой сети упало ниже нормы. Система предварительного кондиционирования воздуха не поддается включению.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проедьте на автомобиле длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается. Когда уровень зарядки высоковольтной батареи превысит минимальный заданный уровень, система предварительного кондиционирования воздуха вновь будет готова к работе.
 <p>Функция снова доступна после пуска двигателя</p>	<p>Автомобили с пакетом BlueEFFICIENCY:</p> <p>При выключенном двигателе Вы более трех раз попытались включить дистанционное активирование систем отопления и вентиляции.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Оставьте двигатель включенным на десять секунд. После работы двигателя функция предварительного кондиционирования воздуха снова готова к работе.
 <p>Не действует Слабое напряжение АКБ</p>	<p>Напряжение бортовой сети упало ниже нормы.</p> <p>Система отопления независимого действия (► стр. 184) отключилась. Не удастся включить автономный отопитель или дистанционное активирование систем отопления и вентиляции.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проедьте на автомобиле длинную дистанцию. Аккумуляторная батарея заряжается. Как только станет достаточным напряжение бортовой сети, автономный отопитель или системы отопления и вентиляции снова будут готовы к работе.
 <p>Не действует Заправить топливо</p>	<p>В топливном баке слишком мало топлива. Система отопления независимого действия не поддается включению (► стр. 184).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
 <p>Не действует См. "Руководство"</p>	<p>Система отопления независимого действия временно не действует или неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При горизонтально стоящем автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить систему отопления независимого действия (► стр. 184). <p>Если автономный отопитель не включается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ассист. рул. упр. Неисправность См. "Руководство"</p>	<p>Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p> ОСТОРОЖНО</p> <p>Управление автомобилем требует приложения большего усилия. Существует опасность аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса. <p>Если Вы не испытываете затруднение при управлении автомобилем:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Если Вы испытываете затруднение при управлении автомобилем:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжать движение нельзя. ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p>Телефон Нет сервиса</p>	<p>Ваш автомобиль находится вне зоны передачи и приема оператора мобильной сети.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Дождитесь появления индикации готовности приема мобильного телефона на multifunctional дисплее.
 <p>Долейте жидкость стеклоомывателя</p>	<p>Уровень воды в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите доливку воды в бачок стеклоомывателя (> стр. 440).

Ключ	
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ключ не подходит к автомобилю</p>	<p>Вы вставили в замок зажигания неправильный ключ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пользуйтесь правильным ключом.
 <p>Замените ключ</p>	<p>Необходима замена ключа.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Замените элементы питания ключа</p>	<p>Элемент питания ключа разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Замените элементы питания (> стр. 102).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ключ не распознан (сообщение белого цвета)</p>	<p>Ключ в данный момент не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Измените положение ключа в автомобиле. <p>Если ключ и далее не распознается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение.
 <p>Ключ не распознан (сообщение красного цвета)</p>	<p>Ключ не находится в автомобиле. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. При выключенном двигателе центральная блокировка замков автомобиля или пуск двигателя невозможны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Найдите ключ. ► Подтвердите сообщение на дисплее нажатием на <input type="button" value="OK"/> на рулевом колесе. <p>Из-за сильного источника радиопомех ключ не распознается при работающем двигателе. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229). ► Вставьте ключ в замок зажигания и продолжайте движение в режиме ключа.
 <p>Снимите кнопку пуска, вставьте ключ</p>	<p>Ключ постоянно не распознается. Распознавание ключа временно не работает или неисправно. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в требуемое положение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупр. сигналн. и контрольн. лампы на комбинации приборов

Общие указания

При включении зажигания некоторые системы производят самодиагностирование. При этом могут загораться или мигать некоторые предупредительные сигнальные и контрольные лампы. Такой режим работы нормален. Только если предупредительные сигнальные и контрольные лампы загорятся или мигают после пуска двигателя или во время движения, они сигнализируют о неисправности.

Безопасность

Ремень безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



▷ Только в исполнении для определенных стран: красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности горит после пуска двигателя в течение 6 секунд.

Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

► Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 53).



▷ Только в исполнении для определенных стран: после пуска двигателя горит красная предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал в течение максимально 6 секунд.

Водитель не пристегнул ремень безопасности.

► Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 53).

Предупредительный звуковой сигнал выключается.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя, как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира.

Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

► Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 53).

Предупредительная сигнальная лампа гаснет.

На сиденье переднего пассажира находятся предметы.

► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место.

Предупредительная сигнальная лампа гаснет.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал.

Водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.

► Пристегните ремень безопасности (▷ стр. 53).

Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

На сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом скорость автомобиля превышает 25 км/ч или кратковременно превысила 25 км/ч.

► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира, поместите их в надежное место.

Предупредительная сигнальная лампа и прерывистый звуковой сигнал выключаются.

Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению



▷ При работающем двигателе или активированной функции пуска / остановки двигателя ECO горит желтая предупредительная сигнальная лампа тормозной системы.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: желтая предупредительная сигнальная лампа тормозной системы горит в состоянии готовности к движению READY.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система неисправна и тормозные качества автомобиля могут измениться.

Существует опасность аварии!

- ▶ Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы горит в состоянии готовности к движению READY.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

ОСТОРОЖНО

Усиление тормозного привода и тормозные качества автомобиля могут измениться.

Существует опасность аварии!

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 229).
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**▷ Характеристики сигналов****Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению**

▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы горит в состоянии готовности к движению READY.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал ниже нормы.

 **ОСТОРОЖНО**

Тормозящее действие может ухудшиться.

Существует опасность аварии!

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 229).
- ▶ Не доливайте тормозную жидкость. Путем доливки неисправность устранена не будет.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультимедийном дисплее.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS горит в состоянии готовности к движению READY.

Система ABS (антиблокировочная система) отключилась ввиду неисправности. В результате также отключены, например, системы BAS (система экстренного торможения), BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP® (электронная система стабилизации движения), PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP®, система стабилизации при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, рулевой ассистент STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки колес, например при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультимедийном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При неисправности блока управления системой ABS могут быть недоступны и функции других систем, например, навигационной системы или автоматической коробки передач.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов
Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS горит в состоянии готовности к движению READY.

Дополнительно раздаётся предупредительный звуковой сигнал.

Система EBD недоступна ввиду неисправности. В результате также недоступны, например, системы ABS, BAS, BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, ESP®, электронная система стабилизации прицепа ESP®, система стабилизации при боковом ветре, системы PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, адаптивный сигнал торможения, ассистент рулевого управления STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению



▷ При работающем двигателе горят красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы и желтые предупредительные сигнальные лампы систем ESP® и ABS.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: в состоянии готовности к движению READY горят красная предупредительная сигнальная лампа тормозной системы и желтые предупредительные сигнальные лампы систем ESP® и ABS.

Системы ABS и ESP® недоступны из-за неисправности. В результате также недоступны, например, системы BAS, BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, система EBD, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP®, система стабилизации при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, рулевой ассистент STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения.

Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций. Вследствие этого существует опасность блокировки передних и задних колес, например, при полном торможении.

Вследствие этого управляемость и тормозные качества автомобиля значительно ухудшаются. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



- Желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.
- Ввиду опасности заноса или пробуксовывания как минимум одного из колес вступила в действие система ESP® или система управления тяговым усилием. ТЕМПОМАТ или система "ДИСТРОНИК ПЛЮС" отключены.
- При трогании с места нажимайте на педаль акселератора лишь в меру необходимости.
 - Меньше нажимайте на педаль акселератора во время движения.
 - Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
 - Не выключайте систему ESP®.
- В исключительных случаях (► стр. 89) рекомендуется выключить систему ESP®. Соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (► стр. 88).



- При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP®.
- Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® горит в состоянии готовности к движению READY.
- Системы ESP®, BAS, BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, PRE-SAFE®, PRE-SAFE® PLUS, тормозная система PRE-SAFE®, функция HOLD, система облегчения трогания с места на подъеме, электронная система стабилизации прицепа ESP®, система стабилизации при боковом ветре, адаптивный сигнал торможения, рулевой ассистент STEER CONTROL, активная система удержания полосы движения и активная сигнализация перестроения недоступны из-за неисправности.
- Система ATTENTION ASSIST деактивирована.

ОСТОРОЖНО

Тормозная система остается работоспособной, однако без вышеназванных функций.

Вследствие этого возможно удлинение тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Если система ESP® не готова к эксплуатации, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультимедийном дисплее.
- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

► Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе или активированной функции пуска / остановки двигателя ECO горит желтая предупредительная сигнальная лампа режима OFF системы ESP®.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: желтая предупредительная сигнальная лампа системы ESP® OFF горит в состоянии готовности к движению READY.

Система ESP® отключена.

ОСТОРОЖНО

Если система ESP® выключена, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

Из-за этого другие системы управления автомобилем или системы обеспечения безопасности движения доступны с ограничениями – например, активная сигнализация перестроения. Торможение системой не производится.

Существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Включите систему ESP®.

В исключительных случаях (► стр. 89) рекомендуется выключить систему ESP®.

Соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся системы ESP® (► стр. 88).

► Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Если система ESP® не поддается включению:

► Осторожно продолжайте движение.

► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку системы ESP®.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ **Характеристики сигналов**
Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению



▷ Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит и / или желтая предупредительная сигнальная лампа электрического стояночного тормоза горит.

▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.

Неисправность системы удержания пассажиров.

 **ОСТОРОЖНО**

Может произойти непреднамеренное срабатывание подушек безопасности или натяжителей ремней безопасности или их отказ при аварии.

Существует опасность травмирования!

▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.

▶ Осторожно продолжайте движение.

▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и поручите произвести проверку системы удержания пассажиров.

Дальнейшая информация о системе удержания пассажиров – см. здесь (▷ стр. 48).

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению



▷ При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.

Возможна неисправность, например, следующих систем:

- системы управления работой двигателя,
- системы впрыска,
- системы выпуска ОГ,
- системы зажигания (в автомобилях с бензиновым двигателем),
- системы питания.

Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим.

▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с дизельным двигателем: полностью израсходовано топливо в топливном баке (▷ стр. 215).

▶ После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой предупредительной сигнальной лампы бортового диагностирования двигателя аварийный режим деактивируется. Проверки автомобиля не требуется.



▷ При работающем двигателе горит желтая предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива.

Запас топлива достиг уровня минимального резерва.

Эксплуатация системы отопления независимого действия деактивируется при достижении уровня минимального резерва топлива.

▶ Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.



▷ При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости, а индикация температуры охлаждающей жидкости находится в начале полосы индикации.

Датчик температуры указателя температуры охлаждающей жидкости неисправен. Контроль за температурой охлаждающей жидкости больше не производится. Превышенная температура охлаждающей жидкости может обусловить повреждение двигателя.

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя!
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 229).
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа**► Характеристики сигналов
Возможные причины/следствия и ► предложения по решению**

► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости упал ниже нормы.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то, возможно, прервана подача воздуха к радиатору двигателя или нарушена работа электровентилятора радиатора двигателя.

Охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель недостаточно охлаждается.

- Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- Предохраните автомобиль от откатывания (► стр. 229).
- Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (► стр. 439).
- При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.
- Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой.
- Произведите повторный пуск двигателя только после падения температуры охлаждающей жидкости ниже 120 °С. Иначе Вы можете повредить двигатель.
- Продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа уровня охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С. Возможно, что подача воздуха к радиатору двигателя прервана или уровень охлаждающей жидкости занижен.

 ОСТОРОЖНО

Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден.

Не производите движение с перегретым двигателем. Это может привести к воспламенению жидкостей, попавших в моторный отсек вследствие негерметичности или проливания.

Пар от перегретого двигателя может стать причиной тяжелых ожогов уже при открытии капота.

Существует опасность травмирования!

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 229).
- ▶ Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не остынет.
- ▶ Проконтролируйте уровень охлаждающей жидкости и произведите доливку охлаждающей жидкости, учитывайте при этом предостережения (▷ стр. 439).
- ▶ При необходимости частой доливки охлаждающей жидкости произведите проверку системы охлаждения двигателя.
- ▶ Убедитесь, что отверстия подачи воздуха к радиатору двигателя не закупорены, например, замерзшей снежурой.
- ▶ При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С продолжите движение до следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Избегайте при этом высоких нагрузок на двигатель (например, движения в горах и движения в режиме "Stop-and-go").

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов
Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения.

При выбранной скорости дистанция до движущего впереди автомобиля слишком мала.

▶ Увеличьте дистанцию.



▷ Красная предупредительная сигнальная лампа сближения до минимальной допустимой дистанции горит во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

Вы приближаетесь на слишком высокой скорости к автомобилю, пешеходу или неподвижному препятствию на Вашей предполагаемой полосе движения.

▶ Будьте готовы к немедленному торможению.

▶ Внимательно следите за дорожной обстановкой. При необходимости затормозите или объедьте препятствие.

Дальнейшая информация о тормозной системе PRE-SAFE® – см. здесь (▷ стр. 91).

Дальнейшая информация о функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции системы COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS – см. здесь (▷ стр. 84).

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

▷ Характеристики сигналов

Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению



▷ Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит.

Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.

ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Они могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Они могут привести к чрезмерному и / или неравномерному износу шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

- ▶ Избегая резких маневров и резкого торможения, остановите автомобиль с учетом дорожной обстановки.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 229).
- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Проверьте шины, при необходимости следуйте указаниям при повреждении шины (▷ стр. 457).
- ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (▷ стр. 485).
- ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.



▷ Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты и затем горит постоянно.

Система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

ОСТОРОЖНО

Возможно, что система не в состоянии надлежащим образом распознать или индцировать заниженное давление воздуха в шинах.

Существует опасность аварии!

- ▶ Учитывайте дополнительные сообщения на мультифункциональном дисплее.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Предупре-
дительная
сигнальная
и контроль-
ная лампа

► Характеристики сигналов
Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



► При работающем двигателе горит красная предупредительная сигнальная лампа рулевого управления с гидроусилителем.

Действие гидроусилителя рулевого управления нарушено.

Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.

 **ОСТОРОЖНО**

Управление автомобилем требует приложения большего усилия.

Существует опасность аварии!

- Проверьте, нужно ли приложить большее усилие для поворачивания рулевого колеса.

Если Вы не испытываете затруднение при управлении автомобилем:

- Осторожно продолжайте движение.
- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы испытываете затруднение при управлении автомобилем:

- Продолжать движение нельзя.
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Полезная информация	412
Возможности размещения багажа	412
Полезная информация	424

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Возможности размещения багажа**Правила загрузки****⚠ ОСТОРОЖНО**

Двигатели внутреннего сгорания выбрасывают ядовитые отработавшие газы, например окись углерода. Если дверь багажного отделения открыта при работающем двигателе, в особенности во время движения, то отработавший газ может попасть в салон автомобиля. Существует опасность отравления!

Всегда выключайте двигатель перед открыванием задней двери багажного отделения. Никогда не производите движение с открытой дверью багажного отделения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если предметы, багаж или груз не закреплены или закреплены недостаточно, то существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Перед поездкой закрепляйте предметы, багаж или груз во избежание их перемещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО

Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим элементам автомобиля существует опасность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

Ходовые качества загруженного автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке и транспортировке груза выполняйте следующие рекомендации:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать полную нормативную массу и допустимые нагрузки на мосты автомобиля.
- По возможности размещайте перевозимые Вами предметы в багажном отделении.
- Укладывайте тяжелый груз в багажном отделении как можно дальше вперед и как можно ниже.
- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинки сидений.
- По возможности, всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.
- При загрузке навешивайте предохранительную сетку.
- Крепите груз средствами крепления, обладающими достаточной прочностью на разрыв и истирание. Обезопасьте острые края мягким материалом.

- i** Средства крепления Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Вещевые отсеки**Важные указания по технике безопасности****⚠ ОСТОРОЖНО**

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность

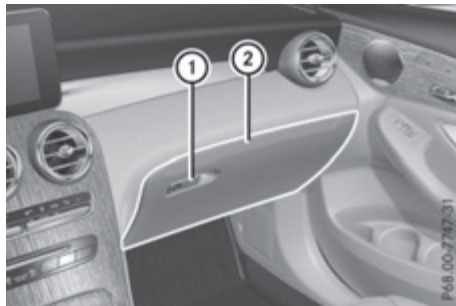
травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажном отделении.

Учитывайте правила загрузки (> стр. 4 12).

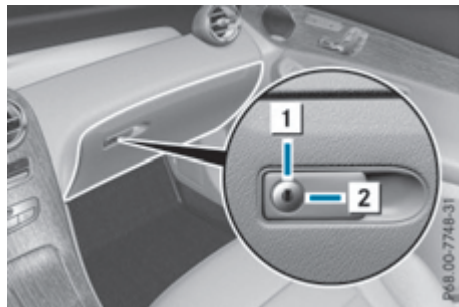
Вещевые отсеки в передней части автомобиля

Вещевой ящик



- **Открытие:** потяните за ручку ① и откройте крышку вещевого ящика ②.
- **Закрывание:** откиньте крышку вещевого ящика ② вверх до фиксации.

В вещевом ящике можно размещать предметы формата A4 или, например, iPad®. В автомобилях с системой ароматизации (> стр. 178) полезный объем вещевого ящика уменьшен.



Разблокировка и блокировка вещевого ящика возможна только при помощи аварийного ключа.

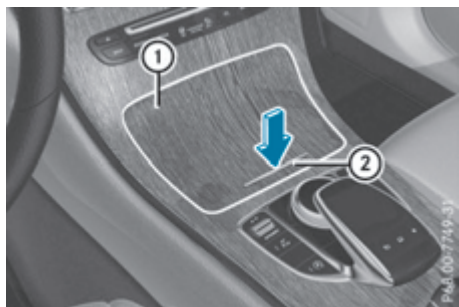
- **Блокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его на четверть оборота вправо в положение ②.
- **Разблокировка:** вставьте аварийный ключ в замок и поверните его на четверть оборота влево в положение ①.

Отделение для очков



- **Открытие:** нажмите на маркировку ①. Отделение для очков откидывается вниз.
- **Закрывание:** снова нажмите на маркировку ① и выведите вверх отделение для очков из фиксации.

Следите за тем, чтобы отделение для очков во время движения было закрытым.

Вещевой отсек в центральной консоли впереди

- ▶ Слегка нажмите в направлении стрелки на декоративный элемент ②. Крышка ① откидывается вверх.

Вещевой отсек в дверях

В вещевом отсеке ① в дверях можно, например, размещать свернутый сигнальный жилет (дверь водителя) и сумку с документами на автомобиль (дверь переднего пассажира).

В дверях ② можно размещать бутылки емкостью до 1,0 л.

Вещевой отсек / отсек для телефона под подлокотником

- ▶ **Открытие:** нажмите впереди на кнопку ①. Вещевой отсек открывается.

В зависимости от комплектации автомобиля в вещевом отсеке установлены:

- мультимедийный модуль подключения с двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карт, например для iPod®, iPhone® или MP3-плеера (см. отдельное руководство по эксплуатации)
- держатель для мобильного телефона
- впереди вверху небольшое вещевое отделение

Вещевые отсеки в задней части автомобиля**Вещевой отсек в подлокотнике в задней части автомобиля**

- ▶ **Открытие:** опустите подлокотник вниз.
- ▶ Нажмите впереди на фиксатор ① и поднимите вверх крышку подлокотника.

Дополнительные возможности размещения багажа

В зависимости от комплектации в автомобиле имеются следующие дополнительные возможности для хранения вещей:

- держатель для карт и монет на передней панели над переключателем света (не предназначен для крепления тонких предметов, например жетонов для тележек супермаркетов)
- открытое вещевое отделение на центральной консоли,
- багажная сетка в пространстве для ног переднего пассажира,

- карманы для карт на обратной стороне сидений водителя и переднего пассажира,
- багажная сетка слева сбоку в багажном отделении.

Соблюдайте правила загрузки (▷ стр. 4 12) и указания по технике безопасности относительно вещевых отсеков (▷ стр. 4 12).

Сумка для лыж и сноубордов

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Лыжный чехол в сочетании со стяжными ремнями не в состоянии удержать другие предметы, кроме лыж.

Сидящие в автомобиле могут быть травмированы, например, при резком торможении или аварии, если:

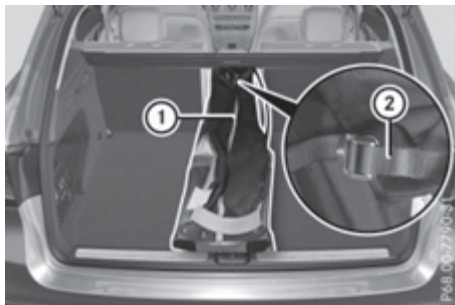
- в лыжном чехле транспортируются другие тяжелые предметы или предметы с острыми краями,
- лыжный чехол не зафиксирован стяжными ремнями.

Существует опасность аварии и травмирования!

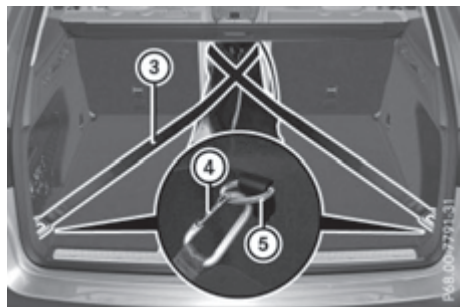
Размещайте в лыжном чехле только лыжи. Всегда фиксируйте лыжный чехол стяжными ремнями так, чтобы он не мог передвигаться.

В сумке для лыж и сноубордов можно перевозить максимум четыре пары лыж или два сноуборда.

Крепление сумки для лыж и сноубордов в багажном отделении



- ▶ Откиньте спинку среднего сиденья в задней части салона вперед (▷ стр. 4 15).
- ▶ Просуньте сумку для лыж и сноубордов между спинками крайних сидений в задней части салона. Следите за тем, чтобы колесики на сумке для лыж и сноубордов находились в багажном отделении.
- ▶ Откройте на сумке для лыж и сноубордов застежку ① и загрузите в сумку лыжи или сноуборды.
- ▶ Закройте сумку для лыж и сноубордов.
- ▶ Затяните стяжной ремень ② за свободный конец так, чтобы лыжи или сноуборды зафиксировались в сумке для лыж и сноубордов.



- ▶ Закрепите крепежные ремни ③ крест-накрест за крючки ④ в крепежных проушинах ⑤, как показано на изображении.

Многоместное заднее сиденье EASY-PACK Quickfold

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Если многоместное заднее сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксировались, то они могут откинуться вперед, например, при внезапном торможении или аварии.

- Вследствие этого незафиксированное многоместное заднее сиденье / заднее сиденье или незафиксированная спинка сиденья может прижать сидящего в автомобиле к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоя-

нии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.

- Удержание предметов или груза в багажнике / багажном отделении спинкой сиденья невозможно.

Существует опасность травмирования!

Перед началом движения следите за тем, чтобы спинка сиденья и многоместное заднее сиденье / заднее сиденье зафиксировались.

- ❗ При откидывании задней спинки сиденья следите за тем, чтобы на подушках сиденья не лежало никаких предметов. В противном случае существует опасность повреждения предметов или задних сидений.

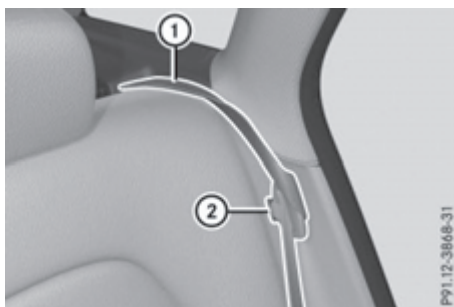
Учитывайте правила загрузки (> стр. 412).

Для увеличения полезного объема багажного отделения спинки крайних и среднего сидений в задней части салона можно отдельно откинуть вперед. Спинка разделяется в пропорции 40% на 20% на 40%.

Разблокировка спинок обоих крайних сидений в задней части салона выполняется с помощью электропривода после задействования ручек разблокировки, расположенных или в багажном отделении или сбоку рядом со спинками сидений в задней части салона (только автомобили с дверью багажного отделения EASY-PACK). При этом соответствующие спинки в задней части салона автоматически откидываются вперед.

Откидывание спинки сиденья в задней части автомобиля вперед

- ▶ Автомобили без функции памяти: при необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ Автомобили с функцией памяти: при откидывании вперед одной или нескольких спинок сидений в задней части салона соответствующее переднее сиденье во избежание столкновения при необходимости немного передвигается вперед.
- ▶ При необходимости полностью опустите вниз подголовники спинки сиденья в задней части салона.



- ▶ Язычок замка ремня безопасности ① зафиксируйте в держателе ленты ремня безопасности ②.



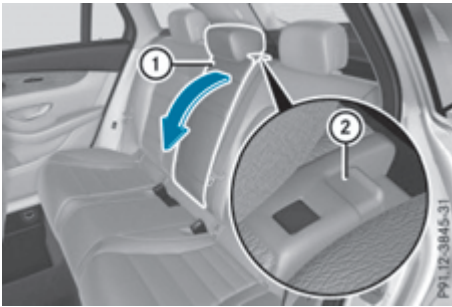
Ручка разблокировки в багажном отделении



Ручка разблокировки рядом со спинкой сиденья (только автомобили с дверью багажного отделения EASY-PACK)

Спинка левого и правого сиденья:

- ▶ Потяните за левую или правую ручку разблокировки в багажном отделении ① или сбоку возле спинок сидений ①.
- Соответствующая спинка сиденья откидывается вперед.
- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира назад.

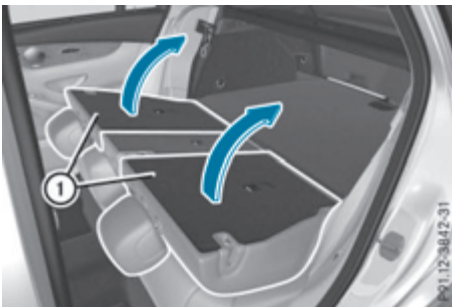


Спинка среднего сиденья:

- ▶ Потяните ручку разблокировки (2) вперед. Спинка сиденья в задней части салона (1) разблокирована.
- ▶ Откиньте спинку сиденья в задней части автомобиля (1) вперед.
- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира назад.

Откидывание спинки сиденья в задней части автомобиля в исходное положение

! Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании спинки в задней части салона назад не был зажат. В противном случае он может быть поврежден.

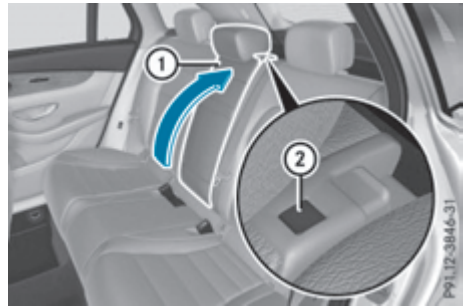


Спинка левого и правого сиденья:

- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ Откиньте спинку сиденья в задней части салона (1) назад до фиксации. Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксировалась и не заблокировалась, то это отображается на мультимедийном дисплее комбинации приборов. Дополни-

тельно раздается предупредительный звуковой сигнал.

- ▶ При необходимости отрегулируйте подголовник (> стр. 131).
- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира назад.

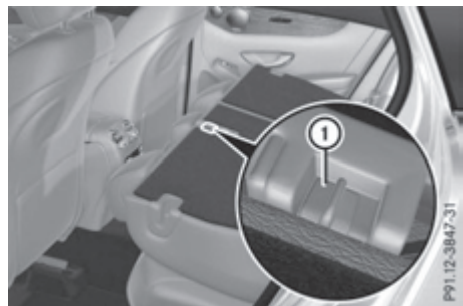


Спинка среднего сиденья:

- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ Откиньте спинку сиденья (1) назад до фиксации. Красный указатель блокировки (2) больше не виден.
- ▶ При необходимости отрегулируйте подголовник (> стр. 131).
- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира назад.

Спинки сидений в задней части салона всегда должны быть зафиксированы, если необходимости в увеличении объема багажника нет. Этим Вы можете предотвратить несанкционированное проникновение из салона автомобиля в багажное отделение.

Блокировка средней спинки сиденья в задней части автомобиля



Для защиты багажного отделения от несанкционированного доступа отдельный элемент разблокировки средней спинки сиденья можно заблокировать с помощью сдвижного фиксатора. Она может откидываться вперед только вместе с левой спинкой сиденья.

- ▶ **Блокировка:** откиньте вперед левую и среднюю спинку сиденья. Следите за тем, чтобы средняя и левая спинки сиденья были зафиксированы и соединены.
- ▶ Передвиньте сдвижной фиксатор ① вверх. Механизм разблокировки средней спинки сиденья заблокирован.
- ▶ **Разблокировка:** откиньте вперед левую и среднюю спинки сиденья в задней части салона.
- ▶ Передвиньте сдвижной фиксатор ① вниз.

Регулировка наклона спинок задних сидений (положение для перевозки багажа)



Автомобили с пакетом комплектации для хранения багажа: для увеличения багажного отделения Вы можете перевести спинки задних сидений на 10° в более вертикальное положение (положение для перевозки багажа).

- ▶ Откиньте спинку сиденья вперед (▷ стр. 415).
- ▶ Откиньте скобу ① в направлении стрелки.
- ▶ Откиньте спинку ② назад до скобы ①, чтобы она зафиксировалась. Положение для перевозки багажа достигнуто.

Крепление груза

Крепежные проушины

Общие указания

Выполняйте следующие указания по креплению груза:

- Соблюдайте правила загрузки (▷ стр. 412).
- Пользуйтесь для крепления груза крепежными проушинами.
- Нагружайте крепежные проушины равномерно.
- Не пользуйтесь для крепления груза эластичными ремнями или сетками. Они предназначены только для предохранения от смещения легких грузов.
- Не протягивайте средства крепления через острые края или углы.
- Обезопасьте острые края мягким материалом.

Пространство для ног задних пассажиров



- ① Крепежные проушины (автомобили с предохранительной сеткой)

Багажное отделение



- ① Крепежные проушины

Крючок для сумок

ОСТОРОЖНО

Крючок для сумок не в состоянии удержать тяжелые предметы или предметы багажа. При резком торможении или внезапном изменении направления движения существует опасность смещения или падения предметов или предметов багажа, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования!

Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы. Ни в коем случае не вешайте твердые предметы, предметы с острыми краями или бьющиеся предметы на крючок для сумок.

- !** Не превышайте максимальную нагрузку на крючок для сумок в 3 кг и не привязывайте к нему предметы багажа.



① Крючок для сумок

Горизонтальная шторка багажного отделения

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Горизонтальная шторка багажного отделения не в состоянии самостоятельно удержать или предохранить тяжелые предметы, предметы багажа и тяжелый груз. При внезапном изменении направления движения, резком торможении или аварии непродорохраненный груз может упасть и ударить Вас. Существует повышенная опасность травмирования, вплоть до опасности для жизни!

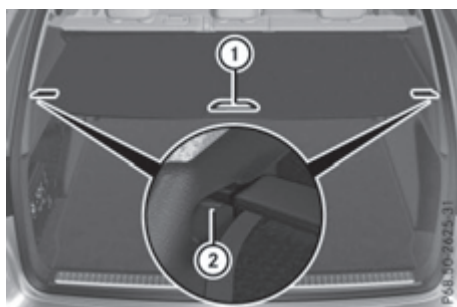
Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Предохраняйте предметы, багаж или груз – также и в случае использования горизонтальной шторки багажного отделения – от

перемещения или опрокидывания, например, путем их крепления.

- !** При загрузке автомобиля следите за тем, чтобы багаж был уложен не выше нижнего края боковых стекол. Не кладите какие-либо предметы на горизонтальную шторку багажного отделения.

Горизонтальная шторка багажного отделения находится за спинкой многоместного заднего сиденья.

Разматывание и сматывание горизонтальной шторки багажного отделения



- **Разматывание:** потяните горизонтальную шторку багажного отделения за ручку ① на себя и закрепите ее слева и справа в держателях ②.
- **Сматывание:** выведите горизонтальную шторку багажного отделения слева и справа из держателей ② и отведите ее за ручку ① вперед до полного сматывания.

Демонтаж и монтаж горизонтальной шторки багажного отделения



- ▶ **Демонтаж:** убедитесь в том, что горизонтальная шторка багажного отделения ① смотана.
- ▶ Надавите концевой колпачок горизонтальной шторки багажного отделения ① на правой или левой стороне при помощи ручки ③ в направлении стрелки.
- ▶ Вдавите горизонтальную шторку багажного отделения ① в противоположный элемент крепления ②.
- ▶ Выньте горизонтальную шторку багажного отделения ① вверх.
- ▶ **Монтаж:** вставьте горизонтальную шторку багажного отделения ① в элемент крепления ② на правой или левой стороне.
- ▶ Надавите противоположный концевой колпачок горизонтальной шторки багажного отделения ① по направлению стрелки и вставьте горизонтальную шторку багажного отделения ① во второй элемент крепления ②.

циализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование предохранительной сетки

Подготовка предохранительной сетки



Предохранительной сеткой можно пользоваться в двух различных положениях (позади стойки В или С).

- Держатели позади стойки В ① используются при полном увеличении объема багажного отделения (> стр. 415).
Соответствующие крепежные проушины для натягивания сетки находятся в пространстве для ног многоместного заднего сиденья (> стр. 418).
- Держатели позади стойки С ② необходимы при использовании багажного отделения, начиная с пространства за многоместным задним сиденьем.
Соответствующие крепежные проушины для натягивания сетки находятся в багажном отделении (> стр. 418).

Предохранительная сетка находится в дополнительном отсеке под полом багажного отделения.

- ▶ Отсоедините обе ленты "велькро" и выньте предохранительную сетку.
- ▶ Раскрутите и разложите предохранительную сетку.
Верхняя и нижняя штанги должны зафиксироваться с характерным щелчком.

Предохранительная сетка

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

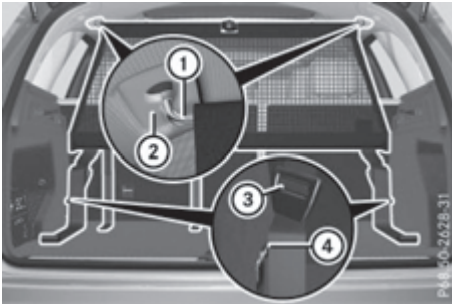
Предохранительная сетка самостоятельно не в состоянии удержать или предохранить тяжелые предметы, предметы багажа и тяжелый груз. При внезапном изменении направления движения, резком торможении или аварии непрехохраненный груз может упасть и ударить Вас. Существует повышенная опасность травмирования вплоть до опасности для жизни!

Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть. Предохраняйте предметы, багаж или груз – также и в случае пользования предохранительной сеткой – от перемещения или опрокидывания, например, путем их крепления.

При загрузке автомобиля мелкими предметами выше верхней кромки спинок сидений необходимо пользоваться предохранительной сеткой. Из соображений безопасности всегда пользуйтесь при транспортировке груза предохранительной сеткой.

Поврежденные предохранительные сетки больше не могут выполнять свою защитную функцию и подлежат замене. Обратитесь в спе-

Навешивание и натягивание предохранительной сетки



Предохранительная сетка смонтирована за стойкой С

- ▶ **Навешивание и натягивание:** вставьте направляющую штангу ① в держатель ② и сдвиньте ее вперед.
- ▶ Навесьте крючок ремня ④ в крепежную проушину и потяните за незакрепленный конец стяжного ремня вниз до натяжения предохранительной сетки.
- ▶ Через некоторое время движения проконтролируйте натяжение предохранительной сетки и при необходимости подтяните ее.
- ▶ **Ослабление и отсоединение:** потяните зажим ремня ③ вверх для уменьшения натяжения стяжного ремня.
- ▶ Высвободите крючок ремня ④ из крепежной проушины.
- ▶ Выведите направляющую штангу ① из держателя ②.

Хранение предохранительной сетки

- ▶ Нажмите на красную кнопку на верхней и нижней направляющих штангах.
- ▶ Сложите и сверните предохранительную сетку.
- ▶ Закройте обе ленты "велькро" чехла предохранительной сетки.
- ▶ Положите предохранительную сетку в дополнительный отсек под полом багажного отделения.

Крючки для одежды на двери багажного отделения



- ① Крючки для одежды

Комплект крепления груза EASY-PACK

Общие указания

С помощью комплекта крепления груза EASY-PACK можно расширить возможности использования багажного отделения. Следующие элементы комплекта находятся под полом багажного отделения:

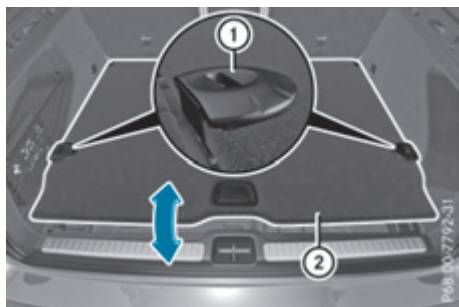
- телескопическая штанга,
- два крепежных элемента,
- две опорные ножки.

Важные указания по технике безопасности

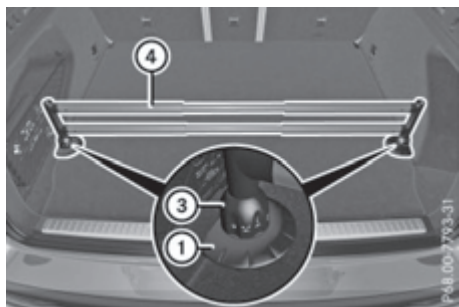
ОСТОРОЖНО



Если Вы производите движение с открытым полом багажного отделения, то существует опасность падения предметов, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Закрывайте всегда пол багажного отделения перед началом движения.

Монтаж

- ▶ Откройте пол багажного отделения (2) (▷ стр. 422).
- ▶ Установите опорные ножки (1) в требуемое положение сбоку на пол багажного отделения (2).
- ▶ Закройте (2) пол багажного отделения.



- ▶ Поверните крепежные элементы (3) до .
- ▶ Вставьте крепежные элементы (3) в опорные ножки (1).
- ▶ Разложите телескопическую штангу (4).
- ▶ Вставьте телескопическую штангу (4) в крепежные элементы (3).
- ▶ Поверните оба крепежных элемента (3) до , чтобы они ощутимо зафиксировались.

Дополнительный отсек под полом багажного отделения**Важные указания по технике безопасности**** ОСТОРОЖНО**

Если Вы производите движение с открытым полом багажного отделения, то существует опас-

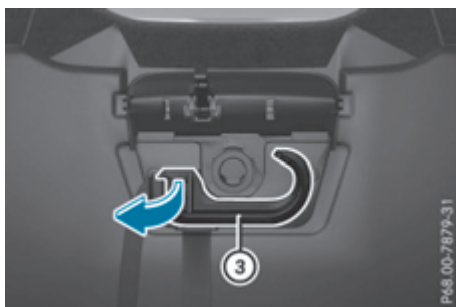
ность падения предметов, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

Закрывайте всегда пол багажного отделения перед началом движения.

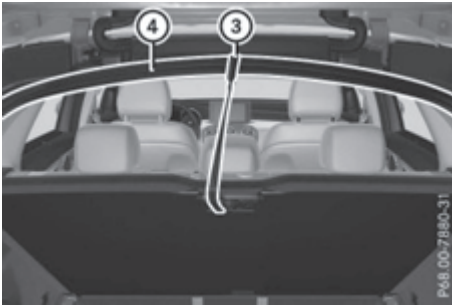
Под полом багажного отделения размещены комплектующие детали комплекта крепления груза EASY-PACK, комплект для временного ремонта шин TIREFIT, комплект бортового инструмента и т. д.

Открытие и закрытие пола багажного отделения (автомобили без возможности зарядки от внешней электросети)

- ▶ **Открытие:** откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Нажмите ручку (1) в месте рифления (2) вниз. Ручка (1) откидывается вверх.

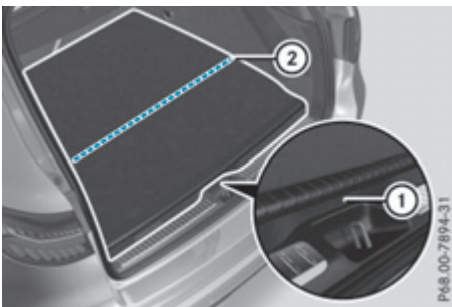


- ▶ Откиньте крючок (3) на обратной стороне пола багажного отделения в направлении стрелки.

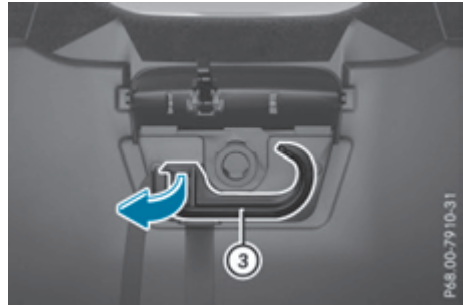


- ▶ Зацепите крючок ③ за верхнюю уплотняющую прокладку ④ багажного отделения.
- ▶ **Закрывание:** снимите крючок ③ с верхней уплотняющей прокладки ④ багажного отделения.
- ▶ Закрепите крючок ③ на держателе на нижней стороне пола багажного отделения.
- ▶ Опустите пол багажного отделения вниз.
- ▶ Нажмите на пол багажного отделения вниз ②, до фиксации.

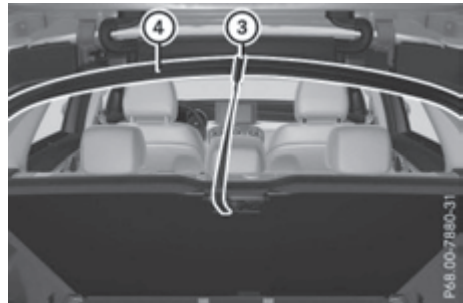
Открытие и закрытие пола багажного отделения (автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети)



- ▶ **Открытие:** приподнимите пол багажного отделения за ручку ① и откиньте, используя шарнир ② в центре пола багажного отделения.

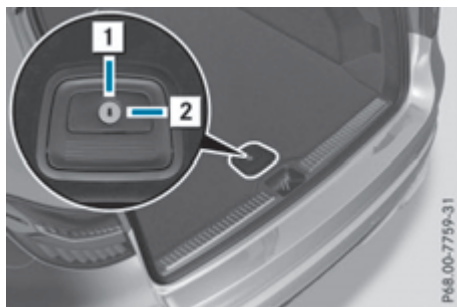


- ▶ Откиньте крючок ③ на обратной стороне пола багажного отделения в направлении стрелки.



- ▶ Зацепите крючок ③ за верхнюю уплотняющую прокладку ④ багажного отделения.
- ▶ **Закрывание:** снимите крючок ③ с верхней уплотняющей прокладки ④ багажного отделения.
- ▶ Закрепите крючок ③ на держателе на нижней стороне пола багажного отделения.
- ▶ Опустите пол багажного отделения вниз.

Блокировка и разблокировка пола багажного отделения (автомобили без возможности зарядки от внешней электросети)



- 1 Пол багажного отделения разблокирован
- 2 Пол багажного отделения заблокирован

Пол багажного отделения блокируется и разблокируется с помощью аварийного ключа.

Верхний багажник

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При загрузке крыши центр тяжести автомобиля повышается, и ходовые качества изменяются. Превышение максимальной нагрузки на крышу оказывает сильное отрицательное влияние на ходовые свойства, а также на управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и согласовывайте Ваш стиль вождения.

Информацию о максимальной нагрузке на крышу Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (> стр. 512).

! "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно верхними багажниками, испытанными и допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц". Они позволят избежать повреждения Вашего автомобиля.

Укладывайте груз на верхнем багажнике так, чтобы Ваш автомобиль не был поврежден и во время движения.

Следите за тем, чтобы при смонтированном верхнем багажнике в зависимости от комплектации автомобиля можно было:

- полностью поднимать сдвижной люк / панорамный сдвижной люк
- полностью открывать дверь багажного отделения.

Нарушение инструкций по монтажу верхнего багажника или по креплению багажа может привести к их отсоединению и падению с автомобиля. Поэтому обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя верхнего багажника.

Автомобили с панорамным сдвижным люком:

при установленном верхнем багажнике панорамный сдвижной люк не открывается. Для вентиляции салона автомобиля Вы можете дополнительно приподнять панорамный сдвижной люк.

При соприкосновении с верхним багажником, допущенным "Мерседес-Бенц" к установке на автомобиль, панорамный сдвижной люк немного опускается, но его задняя часть остается приподнятой.

Крепление верхнего багажника

- ▶ Установите верхний багажник на рейлингах крыши.
- ▶ Соблюдайте инструкцию изготовителя по монтажу.

Полезная информация

Держатели для напитков

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

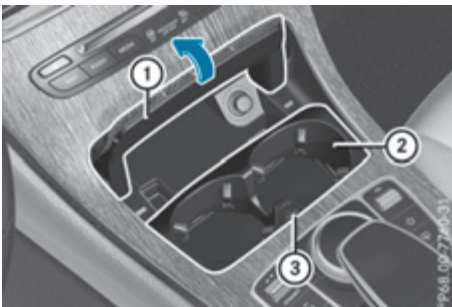
- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажном отделении.

! Вставляйте только подходящие и хорошо закрываемые емкости в держатель для напитков. В противном случае напитки могут вылиться.

! Не допускайте длительного интенсивного воздействия прямых солнечных лучей на бутылки с напитками, находящиеся в держателях для напитков в центральной консоли. В противном случае за счет фокусирования и отражения солнечных лучей возможно повреждение салона в области центральной консоли.

Учитывайте правила загрузки (> стр. 412).

Держатель для напитков в центральной консоли впереди



- ▶ **Открытие:** откройте вещевой отсек (> стр. 414).
- ▶ **Внимание:** передвиньте фиксатор (3) вперед и выньте держатель для напитков (2).
- ▶ **Установка:** вставьте держатель для напитков (2) и передвиньте фиксатор (3) назад.
- ▶ **Закрывание:** плотно закройте крышку (1) вещевого отсека.

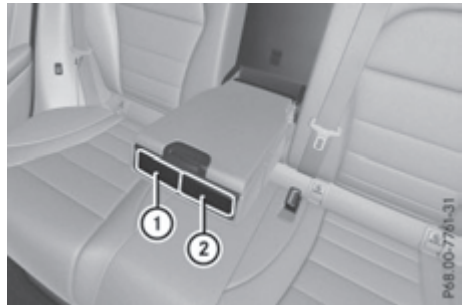
Вы можете вынуть держатель для напитков и использовать образовавшееся пространство в качестве вещевого отсека.

Для очистки резиновую подкладку держателя для напитков можно вынуть. Используйте для ее очистки только чистую теплую воду.

Держатель для напитков в подлокотнике в задней части автомобиля

! Не садитесь и не облокачивайтесь всем своим весом на откинутый подлокотник в задней части салона, иначе Вы можете повредить его.

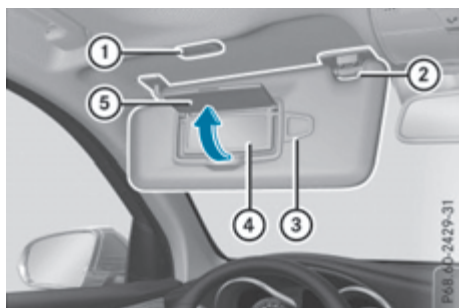
! Откидывайте подлокотник в задней части салона вверх только при закрытом держателе для напитков. Иначе держатель для напитков может быть поврежден.



- ▶ Откиньте подлокотник в задней части автомобиля вниз.
- ▶ **Открытие:** нажмите впереди на держатель для напитков (1) или (2). Держатель для напитков (1) или (2) автоматически выдвигается.
- ▶ **Откидывание вниз:** вставьте емкость в держатель для напитков. Держатель для напитков автоматически откидывается вниз.
- ▶ **Откидывание вверх:** выньте емкость. Держатель для напитков автоматически откидывается вверх.
- ▶ **Закрывание:** задвиньте держатель для напитков (1) или (2) назад до фиксации.

Солнцезащитные козырьки

Обзор



- ① Лампа освещения зеркала
- ② Держатель
- ③ Зажим, например для парковочных талонов
- ④ Косметическое зеркало
- ⑤ Крышка зеркала

Косметическое зеркало в солнцезащитном козырьке

Лампа освещения зеркала ① функционирует только в том случае, если солнцезащитный козырек зафиксирован в держателе ② и крышка зеркала ⑤ откинута вверх.

Ослепление сбоку

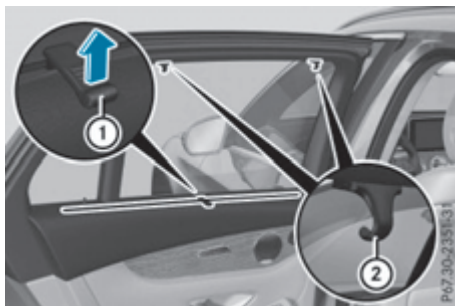
- ▶ Откиньте солнцезащитный козырек вниз.
- ▶ Выведите солнцезащитный козырек из фиксатора ②.
- ▶ Отведите солнцезащитный козырек в сторону.

Солнцезащитные шторки задних боковых стекол

! При задвигании солнцезащитной шторки непременно придерживайте ее. Не допускайте резкого сворачивания шторки. Это может привести к повреждению автоматического втягивающего устройства шторки.

! Не производите движение с выдвинутой солнцезащитной шторкой и открытым боковым стеклом. При движении на высокой скорости, например, на автострате, солнцезащитная шторка может сорваться с фиксатора и резко свернуться. Это может привести к

повреждению автоматического втягивающего устройства шторки. Поэтому перед началом движения на высокой скорости рекомендуется закрыть соответствующее боковое стекло или задвинуть солнцезащитную шторку.

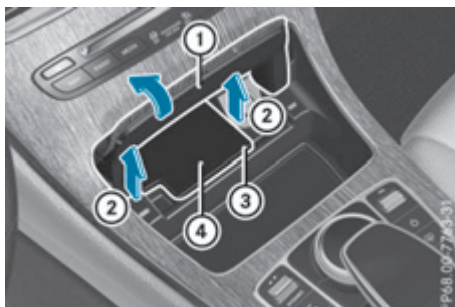


- ▶ **Выдвигание:** вытяните солнцезащитную шторку за язычок ① и вставьте ее верху в фиксаторы ②.

Пепельницы

Пепельница в передней части автомобиля

! Вещевой отсек под пепельницей не является жаростойким. Прежде чем положить горящую сигарету в пепельницу, убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована. В противном случае вещевой отсек может быть поврежден.

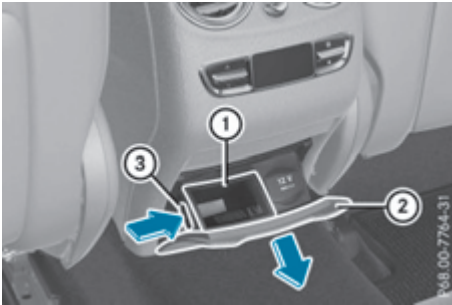


- ▶ **Открытие:** откройте вещевой отсек (▷ стр. 414).
- ▶ Отожмите крышку пепельницы за правую сторону ③ вверх.
- ▶ **Внимание лотка:** возьмитесь за лоток ④ с обеих сторон, слегка подвиньте вперед и выньте его вверх ②.

- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ④ в держатель, нажав до фиксации.
- ▶ **Закрывание:** закройте крышку пепельницы.
- ▶ Плотно закройте крышку ① вещевого отсека.

i Вы можете вынуть лоток пепельницы и использовать образовавшееся пространство в качестве вещевого отсека.

Пепельница в задней части автомобиля



- ▶ **Открытие:** откройте крышку ②, потянув за верхний край.
- ▶ **Внимание лотка:** нажмите на рифление ③ слева и выньте лоток ① вверх.
- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ① сверху и вдавите его в держатель до фиксации.

Прикуриватель

ОСТОРОЖНО

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

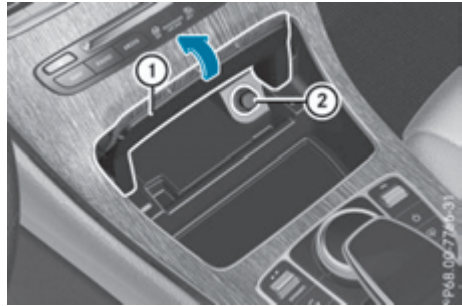
Кроме того, горящие материалы могут загореться, если:

- горячий прикуриватель падает вниз,
- например, дети прикасаются горячим прикуривателем к предметам.

Существует опасность пожара и травмирования! Держите горячий прикуриватель только за ручку. Следите за тем, чтобы дети не имели доступ к прикуривателю. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

В первую очередь обращайтесь внимание на дорожное движение. Пользуйтесь прикуривате-

лем только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 (▷ стр. 195).
- ▶ **Открытие:** откройте вещевой отсек (▷ стр. 414).
- ▶ Вдавите прикуриватель ②. Когда спираль накалится, прикуриватель ② автоматически выдвигается.
- ▶ **Закрывание:** плотно закройте крышку ① вещевого отсека.

Гнезда электропитания на 12 В

Общие указания

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (▷ стр. 195) .

Гнезда электропитания разрешается использовать для подключения приборов мощностью не выше 180 Вт (15 А). Такими принадлежностями являются, например, зарядные устройства для мобильных телефонов.

Длительное пользование гнездами электропитания при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

Для предупреждения значительного падения напряжения в бортовой сети в автомобиле предусмотрена система аварийного отключения. При падении напряжения ниже определенного уровня гнезда электропитания автоматически отключаются. Этим обеспечивается достаточное напряжение для пуска двигателя.

Если Вы подключили какой-либо прибор к гнезду электропитания на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой. Это предотвратит блокировку крышки.

Гнездо электропитания в центральной консоли впереди



- ▶ **Открытие:** откройте вещевой отсек (> стр. 414).
- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания ②.
- ▶ **Закрывание:** плотно закройте крышку ① вещевого отсека.

Гнездо электропитания в центральной консоли в задней части автомобиля



- ▶ Выдвиньте крышку ②, взявшись за верхний край крышки.
- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания ①.

Гнездо электропитания в багажном отделении



- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания ①.

Гнездо электропитания на 230 В

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОПАСНО

Если подключен подходящий прибор, то через гнездо электропитания на 230 В подается высокое напряжение. Если соединительный кабель или гнездо электропитания на 230 В вынуты из обшивки, повреждены или на них попала влага, Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность для жизни!

- Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- При выключенном зажигании убедитесь в том, что гнездо электропитания на 230 В сухое.
- Немедленно поручите проверку или замену вынутого из обшивки или поврежденного гнезда электропитания на 230 В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в вынутое из обшивки или поврежденное гнездо электропитания на 230 В.

⚠ ОПАСНО

При прикосновении к гнезду электропитания или подключении неподходящих предметов к гнезду электропитания Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность для жизни!

Поключайте к гнезду электропитания только подходящие предметы.

- !** Учитывайте, что работы по изменению и ремонту гнезда электропитания на 230 В должны проводиться только квалифицированными специалистами.

Общие указания

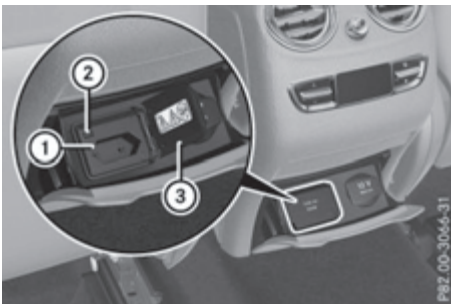
Гнездо электропитания на 230 В подает напряжение переменного тока 230 В, достаточное для подключения небольших электронных приборов. Такие приборы, как игровые приставки, зарядные устройства или портативные компьютеры в общей сложности не должны потреблять более 150 Вт.

Не подключайте многоконтактные гнезда электропитания к гнезду электропитания на 230 В.

Предпосылки для эксплуатации таких приборов:

- Подключаемый электронный прибор имеет подходящий штекер и соответствует национальным стандартам.
- Штекер электронного прибора полностью вставлен в гнездо электропитания на 230 В.
- Максимальная потребляемая мощность подключаемого прибора составляет не более 150 Вт.
- Напряжение бортовой сети находится в допустимом диапазоне напряжения в вольтах.
- Гнездо электропитания на 12 В в передней части центральной консоли работает .
(> стр. 428)

Пользование гнездом электропитания на 230 В



- ▶ **Включение:** включите зажигание.
- ▶ Откройте крышку ③.

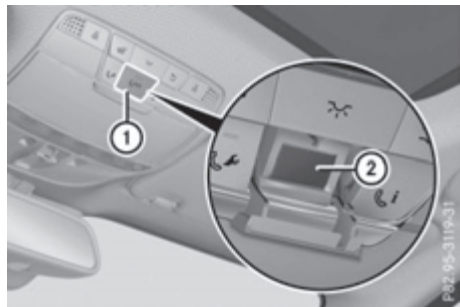
- ▶ Вставьте штекер электронного прибора в гнездо электропитания на 230 В ①. Контрольная лампа ② загорается.
- ▶ **Выключение:** выньте штекер из гнезда электропитания на 230 В ①. Не тяните за кабель!

Проблемы с гнездом электропитания на 230 В

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Контрольная лампа на гнезде электропитания на 230 В не горит.	<p>Напряжения бортовой сети недостаточно, поскольку аккумуляторная батарея почти разряжена.</p> <p>► Запустите двигатель.</p> <p>Или:</p> <p>► Произведите зарядку аккумуляторной батареи (► стр. 465).</p> <p>Если после этого контрольная лампа не загорается:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
	<p>Температура преобразователя переменного напряжения в постоянное время от времени повышается выше нормы.</p> <p>► Выньте штекер электронного прибора из гнезда электропитания на 230 В.</p> <p>► Дайте преобразователю переменного напряжения в постоянное остыть.</p> <p>Если после его остывания контрольная лампа все еще не загорается:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
	<p>Вы подключили электронный прибор с постоянной номинальной мощностью менее 150 Вт, но с очень высоким током включения. Данный прибор не будет работать. При подключении такого прибора подача тока от гнезда электропитания на 230 В не производится.</p> <p>► Подключите подходящий электронный прибор.</p>

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Указания по условиям функционирования Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.



- **Открытие:** коротко нажмите на крышку ①.
- **Активация вызова экстренной помощи:** коротко нажмите на кнопку SOS ②. Контрольная лампа на кнопке SOS ② мигает до окончания вызова экстренной помощи.
- Ждите установления голосовой связи с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц".
- По окончании телефонного соединения для вызова экстренной помощи закройте крышку ①.

Вы увидите сообщение, если:

- связь с центральной станцией приема сигналов о помощи "Мерседес-Бенц" не может быть установлена,
- автоматическая передача вызова общественной центральной станции приема сигналов о помощи не производится.

В этом случае наберите номер вызова экстренной помощи **112** на мобильном телефоне.

Дальнейшую информацию о системе вызова помощи "Мерседес-Бенц" Вы найдете в отдельном руководстве по эксплуатации системы COMAND Online.

Контактная служба "Мерседес-Бенц"

Общие указания

С помощью контактной службы "Мерседес-Бенц" можно в любое время суток получить необходимую помощь одним нажатием кнопки. При возникновении любых вопросов, связанных с Вашим автомобилем, контактная служба "Мерседес-Бенц" обеспечит Вам быстрое и удобное соединение с центром обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц". Таким образом Вы можете вызвать помощь в случае аварии или обратиться в центр обслуживания клиентов, если у Вас возникли вопросы, касающиеся сроков техобслуживания.

В этом случае голосовой вывод недоступен.

Кнопка вызова аварийной службы




- **Вызов:** нажмите на кнопку вызова аварийной службы ①.

Производится установление телефонного соединения.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Установка связи**. Звук аудиовывода выключается.

Только для определенных стран: поступает голосовое указание подтвердить передачу данных. После подтверждения производится передача требуемых паспортных данных авто-

мобиля. Во время передачи данных Вы видите на дисплее соответствующую индикацию. Это может длиться несколько секунд. После этого Вас соединяют с одним из сотрудников.

- **Окончание телефонного соединения:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

Или:

- Для окончания телефонного соединения нажмите на соответствующую кнопку системы Audio 20 / COMAND Online.

Кнопка вызова информационной службы

Данная функция предлагается не во всех странах.



- **Вызов:** нажмите на кнопку вызова информационной службы ①. Производится установление телефонного соединения.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Установка связи**. Звук аудиовывода выключается.

Только для определенных стран: поступает голосовое указание подтвердить передачу данных. После подтверждения производится передача требуемых паспортных данных автомобиля. Во время передачи данных Вы видите на дисплее соответствующую индикацию. Это может длиться несколько секунд. После этого Вас соединяют с одним из сотрудников.

- **Окончание телефонного соединения:** нажмите на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

Или:

- Для окончания телефонного соединения нажмите на соответствующую кнопку системы Audio 20 / COMAND Online.

Мобильный телефон

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Управление функциями мобильных устройств связи во время движения отвлекает Вас от наблюдения за дорожной ситуацией. Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Управляйте этими приборами только на стоящем автомобиле.

Пользуясь мобильными приборами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Если обслуживание мобильных приборов связи при движении допущено законодательством, то делайте это только, если это допускается дорожной обстановкой. Иначе Вы можете быть отвлечены от дорожной обстановки, совершить аварию и травмировать себя и других людей.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться допущенной для эксплуатации наружной антенной. Благодаря этому:

- обеспечивается оптимальное качество приема мобильных телефонов в автомобиле,
- сводятся к минимуму взаимные воздействия электронного оборудования автомобиля и мобильных телефонов.

Подсоединенная антенна имеет следующие преимущества:

- Она отводит излучаемые мобильной радиостанцией электромагнитные поля наружу.
- Напряженность электромагнитного поля в салоне автомобиля снижается по сравнению с эксплуатацией без наружной антенны.

Информация об установке радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков) – см. здесь (> стр. 502).

Общие указания

В зависимости от комплектации автомобиля предлагаются различные приемные гнезда для мобильных телефонов, в том числе и соответствующие требованиям определенных стран.

Более подробную информацию о подходящих мобильных телефонах и подсоединении мобильных телефонов, поддерживающих связь Bluetooth®, к системе COMAND Online / Audio 20 Вы получите:

- в Вашем пункте ТО "Мерседес-Бенц",
- в Интернете на странице: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Предлагаемые Вам функции и услуги для ведения телефонных разговоров зависят от типа Вашего мобильного телефона и от оператора мобильной сети.

Установка мобильного телефона в приемное гнездо телефона

Для подсоединения к наружной антенне и зарядки мобильного телефона установите его в гнездо для мобильного телефона.

- ▶ Откройте отделение для телефона (> стр. 414).
- ▶ Установите приемное гнездо для мобильного телефона в смонтированный для доукомплектации телефоном держатель (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).
- ▶ Вставьте мобильный телефон в приемное гнездо для мобильного телефона (см. отдельное руководство по монтажу держателя мобильного телефона).



i Эксплуатация мобильного телефона возможна также вне приемного гнезда для мобильного телефона. Однако в этом случае функции зарядки и антенны недоступны.

Для использования телефонного модуля с Bluetooth® (профиль SAP), его необходимо установить на предварительно установленный держатель. Так он будет подключен к наружной антенне. Если в таком случае Вы хотите произвести зарядку мобильного телефона, то Вам придется подключить его к гнезду для подключения прибора USB.

Дальнейшую информацию о телефонном модуле с профилем Bluetooth® (профилем SAP)

Вы найдете в электронном "Руководстве по эксплуатации".

Управление функциями мобильного телефона

Управлять телефоном Вы можете при помощи кнопок  и  на multifunctionальном рулевом колесе. Другими функциями мобильного телефона можно управлять через бортовой компьютер (▷ стр. 342).

При вынимании ключа из замка зажигания мобильный телефон отсоединяется от систем автомобиля. При этом Вы больше не можете пользоваться телефоном через громкоговорящую установку.

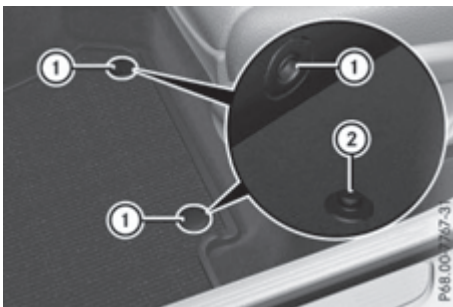
Если телефонное соединение активировано и Вы вынимаете ключ из замка зажигания, телефонное соединение переводится на мобильный телефон. С его помощью можно продолжить использование телефонного соединения.

Коврики

ОСТОРОЖНО

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль. Это ставит под угрозу эксплуатационную надежность и безопасность автомобиля. Существует опасность аварии!

Надежно размещайте все предметы в автомобиле и не допускайте их попадания в пространство для ног водителя. Всегда надежно крепите коврики согласно предписанию для обеспечения беспрепятственного движения педалей. Не пользуйтесь незакрепленными ковриками и не кладите коврики в несколько слоев.



- ▶ Передвиньте соответствующее сиденье назад.
- ▶ **Монтаж:** положите коврик в пространство для ног.
- ▶ Нажмите пистоны ① на фиксирующие цапфы ②.
- ▶ **Демонтаж:** снимите коврик с фиксирующих цапф ②.
- ▶ Выньте коврик.

Использование солнцезащитной пленки

Тонировка внутренней стороны стекол путем наклеивания солнцезащитной пленки может стать источником помех для радиоприема или приема сигнала мобильных телефонов. Это может произойти особенно в том случае, если пленка снабжена токопроводящим или металлизированным покрытием. Информацию о солнцезащитных пленках Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Полезная информация	436
Моторный отсек	436
Система ASSYST PLUS	441
Уход	442

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Моторный отсек

Капот

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги. Существует опасность аварии!

Во время движения ни в коем случае не снимайте блокировку капота. Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

ОСТОРОЖНО

При открывании и закрывании капот может внезапно упасть в конечное положение. Для людей, находящихся в зоне открывания и закрывания капота, существует опасность травмирования!

Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне открывания и закрывания капота не находятся люди.

ОСТОРОЖНО

Если в случае перегрева двигателя или пожара в моторном отсеке открывается капот, то Вы можете иметь контакт с горячими газами и другими выходящими эксплуатационными материалами. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота дайте перегретому двигателю остыть. При пожаре в моторном отсеке

оставьте капот закрытым и свяжитесь с пожарной охраной.

ОСТОРОЖНО

В моторном отсеке находятся подвижные конструкционные элементы. Определенные конструкционные элементы могут продолжать работать также при выключенном зажигании или внезапно снова включиться, например, вентиляторы радиатора. Существует опасность травмирования!

При необходимости проведения работ в моторном отсеке:

- выключите зажигание,
- никогда не протягивайте руки в опасную зону вращения элементов, например, в зону вращения вентилятора,
- снимите украшения и часы,
- избегайте контакта частей одежды и волос с подвижными элементами.

ОСТОРОЖНО

Система зажигания и система впрыскивания работают на высоком напряжении. При прикосновении к токопроводящим элементам Вы можете получить удар электрическим током. Существует опасность травмирования!

Ни в коем случае не прикасайтесь к элементам системы зажигания и системы впрыскивания при включенном зажигании.

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы

i Сработавший активный капот должен быть приведен в эксплуатационное состояние в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Полное функционирование активного капота после этого опять обеспечено. Дополнительная защита пешеходов активным капотом снова обеспечена.

Активный капот предлагается только в исполнении для определенных стран.

В определенных аварийных ситуациях активный капот может уменьшить риск травмирования пешеходов. Благодаря подъему активного капота увеличивается свободное пространство перед жесткими элементами, например, двигателем.

Если активный капот сработал, то он поднят сзади в зоне шарниров приблизительно на 85 мм. Срабатывание активного капота производится пиротехническим способом.

Для того чтобы доехать до мастерской, самостоятельно установите сработавший активный капот в исходное положение. При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Установка в исходное положение

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



- ▶ Нажмите на активный капот ① в зоне шарниров с обеих сторон (см. указание стрелок) ладонями вниз до характерного щелчка фиксации.

Если активный капот сзади в зоне шарниров поддается приподниманию, то он неправильно зафиксирован. Повторите эту операцию.

Открытие капота

ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители придут в движение открытым капоте, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ Следите за тем, чтобы стеклоочистители не были откинuty от стекла. В противном случае Вы можете повредить стеклоочистители или капот.



- ▶ Убедитесь, что стеклоочиститель выключен.
- ▶ Потяните за ручку разблокировки ① капота. Капот разблокирован.



- ▶ Протяните руку в щель ②, нажмите ручку фиксатора капота вверх и поднимите капот. Если Вы подняли капот примерно на 40 см, то он автоматически открывается и удерживается газонаполненными амортизаторами.

Закрывание капота

- ▶ Прикройте капот и отпустите с небольшим размахом с высоты примерно 20 см.
- ▶ Проверьте, правильно ли зафиксировался капот. Если капот можно приподнять, значит он не зафиксирован правильно. Еще раз откройте капот и отпустите его с чуть большим размахом.

Радиатор

Не закрывайте радиатор. Не применяйте также никакие термпокрытия, защитные чехлы от насекомых и тому подобное. В противном случае значения бортовой системы диагностирования искажаются. Соблюдение некоторых из этих значений предписано законодательством, поэтому они должны быть всегда правильными.

Моторное масло

Общие указания

В зависимости от стиля вождения расход масла автомобиля может достигать 0,8 литра на 1000 км. Расход масла может быть выше, если автомобиль новый или Вы часто производите движение с высокой частотой вращения двигателя.

В зависимости от типа двигателя маслоизмерительный стержень может находиться в различных местах.

Для проверки уровня масла:

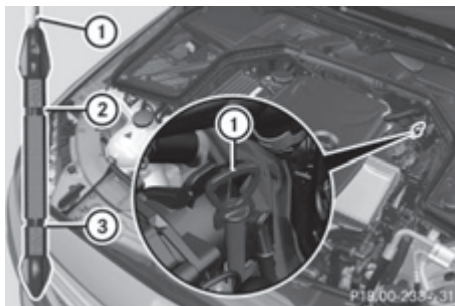
- поставьте автомобиль на ровное место,
- при прогревом до рабочей температуры двигателя выключите двигатель и подождите примерно пять минут,
- при непрогревом до рабочей температуры двигателя, например, если двигатель был включен только кратковременно, прежде чем начать замер, выдержите паузу примерно в 30 минут.

Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного стержня

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.



Примерное изображение

- ▶ Выньте маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Протрите маслоизмерительный стержень ①.
- ▶ Медленно вставьте маслоизмерительный стержень ① до упора в направляющую трубку и снова выньте примерно через 3 секунды. Уровень масла в норме, если он находится между минимальной ③ и максимальной ② отметками.
- ▶ Если уровень масла упал до минимальной отметки ③ или ниже, долейте 1,0 литр моторного масла.

Доливка моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Если моторное масло попадает на горячие элементы в моторном отсеке, то оно может воспламениться. Существует опасность пожара и травмирования!

Следите за тем, чтобы моторное масло не попало рядом с наливной горловиной. Дождитесь остывания двигателя и произведите тщательную очистку загрязненных моторным маслом деталей перед запуском двигателя.

☑ Указание по охране окружающей среды

Следите за тем, чтобы масло при доливании не проливалось. Попадание масла в почву или водоемы наносит вред окружающей среде.

- !** Применяйте только моторные масла и масляные фильтры, допущенные для использования в автомобилях с системой техобслуживания. Перечень моторных масел и масляных фильтров, испытанных и допущенных в соответствии с "Предписаниями "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", Вы получите в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Следующие действия могут привести к повреждению двигателя и системы выпуска ОГ:

- использование моторных масел и масляных фильтров, не допущенных для использования с системой техобслуживания,
- замена моторных масел и масляных фильтров с нарушением предписанного системой техобслуживания срока замены,
- использование присадок к моторным маслам.

- !** Следите за тем, чтобы уровень моторного масла не превышал нормы. При заливке излишнего количества моторного масла существует опасность повреждения двигателя или катализатора. Откачайте лишнее моторное масло.



Примерное изображение

- ▶ Поверните пробку ① против часовой стрелки и снимите.
- ▶ Долейте моторное масло. При уровне масла, доходящем до минимальной отметки маслоизмерительного шупа или ниже, долейте 1,0 литра моторного масла.
- ▶ Насадите пробку ① на наливную горловину и поверните ее по часовой стрелке. При этом следите за надежной фиксацией пробки.
- ▶ Еще раз проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного стержня (▷ стр. 438).

Дальнейшая информация о моторном масле – см. здесь (▷ стр. 509).

Дальнейшие эксплуатационные материалы

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО

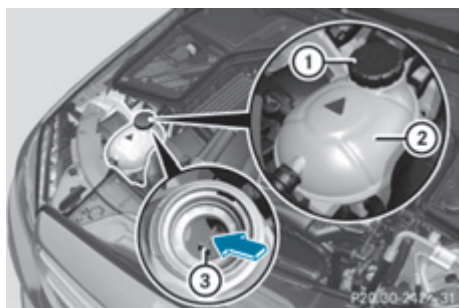
Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Система охлаждения двигателя находится под давлением, в особенности при прогревом двигателя. При открывании пробки Вы можете обжечься брызгами горячей охлаждающей жидкости. Существует опасность травмирования!

Дайте двигателю остыть, прежде чем открывать пробку. При открывании пользуйтесь перчатками и защитными очками. Для сброса давления открывайте пробку медленно.



- ▶ Поставьте автомобиль на горизонтальную поверхность.
Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только в горизонтальном положении автомобиля и после охлаждения двигателя.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **2** (▷ стр. 195).

Или:

- ▶ В автомобилях с системой KEYLESS-GO нажмите два раза на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop (▷ стр. 195).
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов (▷ стр. 329).
Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °С.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** (▷ стр. 195).

Или:

- ▶ В автомобилях с системой KEYLESS-GO выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания (▷ стр. 195).
- ▶ Осторожно поверните пробку ① на пол-оборота против часовой стрелки с целью сброса избыточного давления.
- ▶ Поверните пробку ① дальше против часовой стрелки и снимите.
Уровень охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в холодном состоянии достигает контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке охлаждающей жидкости в норме, если охлаждающая жидкость в нагретом состоянии находится примерно на 1,5 см выше контрольной перемычки ③ в наливной горловине расширительного бачка охлаждающей жидкости ②.

- ▶ При необходимости долейте проверенную и допущенную "Мерседес-Бенц" охлаждающую жидкость.
- ▶ Насадите пробку ① и поверните ее по часовой стрелке до упора.

Дальнейшая информация об охлаждающей жидкости – см. здесь (▷ стр. 511).

Заполнение бачка стеклоомывателя

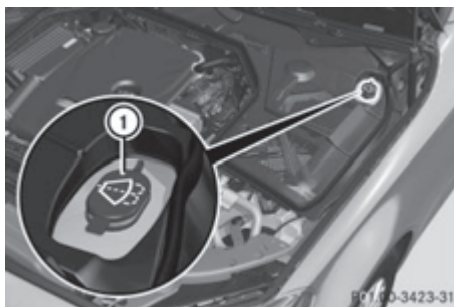
⚠ ОСТОРОЖНО

Определенные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например, двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ. При проведении работ в моторном отсеке существует опасность травмирования!

По возможности дождитесь остывания двигателя и прикасайтесь только к нижеуказанным элементам.

⚠ ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования! Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомывающего средства не проливался рядом с наливной горловиной.



- ▶ **Открытие:** потяните пробку ① за язычок вверх и откройте.
- ▶ Долейте приготовленную смесь.
- ▶ **Закрывание:** насадите пробку ① и надавите ее на горловину до фиксации.

Если уровень воды в баке стеклоомывателя падает ниже рекомендованного минимального количества объемом в 1 литр, то на мультифункциональном дисплее появляется требование о заливке воды в бачок стеклоомывателя (▷ стр. 393).

Дальнейшая информация о стеклоомывающем средстве / антифризе – см. здесь (▷ стр. 511).

Система ASSYST PLUS

Сообщение ТО

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS информирует Вас о сроке проведения очередного технического обслуживания.

Информация об объеме работ и периодичности ТО – см. отдельную "Сервисную книжку".

Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ❗ Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS не дает информации об уровне моторного масла. Учитывайте указания по уровню моторного масла (▷ стр. 438).

На мультифункциональном дисплее на несколько секунд появляется индикация сообщения ТО, например:

- **ТО А через XX дня**
- **Объем ТО А Провести ТО**
- **Просрочка ТО А на XX дня**

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля индицируется оставшийся период времени или пробег до срока проведения ТО.

Буква показывает объем работ по ТО. Буква **А** появляется для малого, а буква **В** – для большого объема ТО. После буквы еще может индицироваться цифра или дальнейшая буква.

Только в исполнении для определенных стран: позиция за буквой **А** или **В** дает информацию относительно необходимых дополнительных работ. Сообщив специализированной мастерской с квалифицированным персоналом эту

индикацию, Вы можете получить информацию относительно предстоящих затрат.

Время, в течение которого была отсоединена аккумуляторная батарея, индикацией периодичности ТО системы ASSYST PLUS не учитывается.

Для соблюдения сроков периодического техобслуживания:

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на мультифункциональный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО.






Или:

- ▶ После подсоединения аккумуляторной батареи произведите корректировку индицированного срока проведения ТО путем вычитания числа дней простоя без аккумуляторной батареи.

Выключение индикации сообщения ТО

- ▶ Нажмите на кнопку **OK** или  на рулевом колесе.

Индикация сообщения ТО

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе выберите меню **ТО** и подтвердите нажатием на **OK**.
- ▶ Нажатием на кнопку  или  на рулевом колесе выберите подменю **ASSYST PLUS** и подтвердите нажатием на **OK**. На мультифункциональном дисплее появится срок проведения ТО.

Информация о техобслуживании

Сброс индикации периодичности ТО системы ASSYST PLUS

- ❗ Если индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS была случайно сброшена, поручите восстановление установки специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Поручайте проведение работ по ТО согласно указаниям в "Сервисной книжке". Несоблюдение указаний по проведению ТО может привести к повышенному износу, а также повреждению агрегатов или автомобиля.

После прохождения ТО в специализированной мастерской, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц", индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS сбрасывается. Там Вы можете также получить дальнейшую информацию, например о работах по ТО.

Особые меры по техобслуживанию

Предписанная периодичность ТО предусмотрена для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано, например:

- при регулярных поездках по городу с частыми промежуточными остановками,
- при частых поездках на короткие расстояния,
- при частой эксплуатации в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода.

Производите при таких или подобных условиях эксплуатации более частую замену, например, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует производить более частую проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Поездка за границу

"Мерседес-Бенц" располагает, в том числе и за рубежом, разветвленной сетью пунктов ТО. Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Уход

Общие указания

☑ Указание по охране окружающей среды

Опорожненные упаковки и использованную при очистке ткань удалите в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

! Для очистки Вашего автомобиля не пользуйтесь:

- сухой, грубой или жесткой тканью,
- абразивными чистящими средствами,
- растворителями,
- средствами для очистки, содержащими растворители

и не трите.

Не прикасайтесь к поверхностям и защитным пленкам твердыми предметами, например, кольцом или скребком для очистки от льда. В противном случае Вы можете поцарапать или повредить поверхности и защитные пленки.

! Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков. Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Регулярный уход за автомобилем является предпосылкой для долгосрочного сохранения качества.

Применяйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Мойка автомобиля и очистка лакокрасочного покрытия

Автоматическая моечная установка

ОСТОРОЖНО

После мойки автомобиля тормоза имеют ухудшенное тормозящее действие. Существует опасность аварии!

После мойки автомобиля произведите пробное торможение осторожным нажатием на педаль тормоза с учетом дорожной обстановки до полного восстановления эффективности торможения.

! При включенной системе "ДИСТРОНИК ПЛЮС" или функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключите систему "ДИСТРОНИК ПЛЮС" и функцию HOLD в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

! Следите за тем, чтобы:

- боковые стекла и сдвижной верхний люк были полностью закрыты,
- вентилятор системы вентиляции / отопления был выключен (кнопка OFF нажата),
- переключатель стеклоочистителей находился в положении "0",
- видекамера с обзором в 360° или видекамера заднего вида была выключена.

В противном случае автомобиль может быть поврежден.

! Если ключ находится в задней зоне действия системы KEYLESS-GO, то, например, в следующих ситуациях, может произойти непреднамеренное открывание крышки багажника / двери багажного отделения:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моеющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

! Если ключ находится в задней зоне действия системы KEYLESS-GO, то, например в следующих ситуациях, может произойти непреднамеренное открывание двери багажного отделения:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моеющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

! При въезде в моечную установку с транспортером следите за тем, чтобы автоматическая коробка передач находилась в положении холостого хода "N". В противном случае возможно повреждение автомобиля.

- Управление при помощи ключа:

Не вынимайте ключ из замка зажигания. Не открывайте дверь водителя при выключенном двигателе или при очень низкой скорости движения. В противном случае автоматическая коробка передач в положении коробки передач "D" или "R" автоматически переключается в парковочное положение "P", а колеса блокируются.

- Управление при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop:

Не открывайте дверь водителя при выключенном двигателе или при очень низкой скорости движения. В противном случае автоматическая коробка передач в положении коробки передач "D" или "R" автоматически переключается в парковочное положение "P", а колеса блокируются.

Для того чтобы автоматическая коробка передач оставалась в положении "N", обязательно произведите следующие действия:

Управление при помощи ключа:

- ▶ Убедитесь в том, что зажигание включено.
- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ При необходимости отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Управление при помощи кнопки пуска / выключения двигателя Start/Stop:

- ▶ Убедитесь в том, что зажигание включено.
- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Включите парковочное положение "P".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания (▷ стр. 195).
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Включите холостой ход "N".
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ При необходимости отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Выключите зажигание и оставьте ключ в замке зажигания.

Мойку автомобиля можно с самого начала производить в автоматической моечной установке.

При сильном загрязнении перед въездом в моечную установку производите предварительную очистку автомобиля.

После мойки автомобиля в автоматической моечной установке удалите воск с ветрового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей. Это позволит Вам избежать образования разводов и неприятных шумов при работе стеклоочистителей, обусловленных остатками воска на стекле.

Ручная мойка

В некоторых странах ручная мойка допускается только в предназначенных специально для этого местах. Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

- ▶ Не пользуйтесь горячей водой, не производите мойку автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.
- ▶ Пользуйтесь для очистки мягкой автомобильной губкой.
- ▶ Пользуйтесь нейтральным моющим средством, например, допущенным "Мерседес-Бенц" автошампунем.
- ▶ Основательно промойте автомобиль слабой струей воды.

- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку.
- ▶ Применяйте большое количество воды и часто полощите губку.
- ▶ Ополосните автомобиль чистой водой и тщательно протрите замшей для очистки стекол.
- ▶ Не допускайте высыхания чистящего средства на лакокрасочном покрытии.

После эксплуатации в зимний период тщательно и как можно скорее удалите все остатки соли для посыпки дорог.

Водоструйный моющий аппарат высокого давления

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный моющий аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

- ❗ Соблюдайте минимальное расстояние 30 см между автомобилем и соплом водоструйного моющего аппарата высокого давления. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

При этом не направляйте струю непосредственно на:

- шины,
- щели двери, крыши, зазоры и т. д.,
- электрические детали,
- аккумуляторную батарею,
- штекерные соединения,
- лампы,
- уплотнения,
- декоративные элементы,
- вентиляционные отверстия.

Повреждения уплотнений или электрических деталей могут привести к негерметичностям или нарушениям работы.

! Если ключ находится в задней зоне действия системы KEYLESS-GO, то, например, в следующих ситуациях, может произойти непреднамеренное открывание крышки багажника / двери багажного отделения:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

! Если ключ находится в задней зоне действия системы KEYLESS-GO, то, например в следующих ситуациях, может произойти непреднамеренное открывание двери багажного отделения:

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при применении водоструйного моющего аппарата высокого давления.

Следите за тем, чтобы расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

! Специальная модель Edition 1: детали Вашего автомобиля обтянуты декоративной пленкой. Форсунка водоструйного моющего аппарата высокого давления должна находиться не ближе 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля.

Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.

Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки.

Очистка лакокрасочного покрытия

! Ни в коем случае не крепите на лакокрасочном покрытии:

- наклейки,
- пленки,
- магнитные таблички и т. д.

Иначе Вы можете повредить этим лакокрасочное покрытие автомобиля.

Царапины, агрессивные отложения, следы едких веществ и другие повреждения лака, обусло-

вленные неправильным уходом, не всегда поддаются полному устранению. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ По возможности немедленно устраняйте загрязнения, избегая при этом сильного трения:
- ▶ Остатки насекомых смочите средством для их удаления, затем промойте обработанные места водой.
- ▶ Птичий помет смочите водой, затем промойте обработанные места.
- ▶ Охлаждающую жидкость, тормозную жидкость, смолу деревьев, масло, топливо и консистентную смазку удалите, протерев тканью, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, избегая при этом сильного трения.
- ▶ Битумные пятна удалите очистителем битумных пятен.
- ▶ Воск удалите средством для удаления силикона.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием и его обработка

! Ни в коем случае не полируйте автомобиль или легкосплавные колесные диски! Полирование ведет к образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия.

! К образованию нежелательного блеска лакокрасочного покрытия и вследствие этого к уменьшению матового эффекта может привести:

- сильное трение при помощи непригодных средств,
- частое пользование моечными установками,
- мойка автомобиля под прямым воздействием солнечных лучей.

! Для ухода за лакокрасочным покрытием не пользуйтесь средствами для очистки для лакокрасочных покрытий, средствами для шлифования и полировки, а также консервирующим автополиролем, например, воском. Эти изделия предназначены исключительно для блестящих поверхностей. Их применение на автомобиле с матовым лакокрасочным покрытием ведет к необратимому повреждению

поверхности, в частности к образованию глянцевых пятен.

Обращайтесь для ремонта лакокрасочного слоя в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ❗ Ни в коем случае не следует применять моечные программы с завершающей обработкой горячим воском.

Если Ваш автомобиль имеет матовое лакокрасочное покрытие, учитывайте данные указания. Они помогут Вам предотвратить повреждения лакокрасочного покрытия вследствие неправильного обращения.

Эти указания действительны также для легкосплавных колесных дисков с матовым лакокрасочным покрытием.

Рекомендуем производить мойку автомобиля вручную с применением мягкой губки, автошампуня и обильного количества воды.

Используйте исключительно допущенные "Мерседес-Бенц" средства для удаления следов от насекомых и автошампуни.

Очистка деталей автомобиля

Очистка колес

ОСТОРОЖНО

Водяная струя круглоструйного сопла (моечной фрезы) может вызвать внешне невидимые повреждения шины или элементов ходовой части. В результате может произойти неожиданный выход из строя элементов с такими повреждениями. Существует опасность аварии!

Не используйте для очистки автомобиля водоструйный мойщик аппарат высокого давления с круглоструйными соплами. Немедленно замените поврежденные шины или элементы ходовой части.

- ❗ Не производите очистку дисков колес от тормозной пыли кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможно повреждение болтов крепления колес и элементов тормозов.
- ❗ Не ставьте Ваш автомобиль на длительную стоянку сразу после его очистки, в особенности после очистки колесных дисков специальными очистителями для колесных дисков.

Применение очистителей для колесных дисков может привести к коррозии тормозных дисков и накладок. По этой причине рекомендуется после мойки автомобиля произвести движение в течение нескольких минут. При торможении происходит нагрев и высыхание тормозов и тормозных накладок. После этого автомобиль может быть поставлен на длительную стоянку.

Очистка стекол

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ Не пользуйтесь для очистки внутренней поверхности стекол сухой тканью, абразивными средствами, растворителями или моющими средствами, содержащими растворители. Не прикасайтесь к внутренним поверхностям твердыми предметами, например, скребком для очистки от льда или кольцом. В противном случае возможно повреждение стекол.
- ❗ Производите регулярную очистку водостока ветрового и заднего стекла. При засорении природным мусором, например, листьями, лепестками цветов и цветочной пылью, слив воды в некоторых случаях невозможен. Это может привести к коррозии и повреждению электронных элементов.
- ▶ Производите очистку стекол с наружной и внутренней стороны с помощью влажной ткани и рекомендованного и допущенного "Мерседес-Бенц" средства для очистки.

Очистка щеток стеклоочистителей

ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щетки стеклоочистителей приходят в движение, то Вы можете быть защемлены. Существует опасность травмирования!

Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ Не тяните за щетку стеклоочистителя. В противном случае возможно повреждение щетки стеклоочистителя.
- ❗ Производите очистку щеток стеклоочистителей не слишком часто и избегайте при очистке сильного надавливания на их поверхность. В противном случае возможно повреждение графитного покрытия. В результате возможно появление шума от работы стеклоочистителей.
- ❗ Придерживайте поводок стеклоочистителя при опускании на стекло. При внезапном ударе поводка стеклоочистителя о ветровое стекло возможно повреждение ветрового стекла.
- ▶ Откиньте поводки стеклоочистителей от ветрового стекла.
- ▶ Осторожно очистите щетки стеклоочистителей с помощью влажной ткани.
- ▶ Перед тем как включить зажигание, снова опустите поводки стеклоочистителя на ветровое стекло.

Очистка приборов наружного освещения

- ❗ Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели приборов наружного освещения.
- ▶ Производите очистку пластмассовых рассеивателей приборов наружного освещения мокрой губкой и нейтральным стекломоющим средством, например автошампунем "Мерседес-Бенц" или салфетками для очистки.

Очистка указателей поворота в наружных зеркалах заднего вида

- ❗ Применяйте только средства для очистки или специальные салфетки, пригодные для пластмассовых рассеивателей. Непригодные средства для очистки или салфетки могут

поцарапать или повредить пластмассовые рассеиватели указателей поворотов в зеркалах заднего вида.

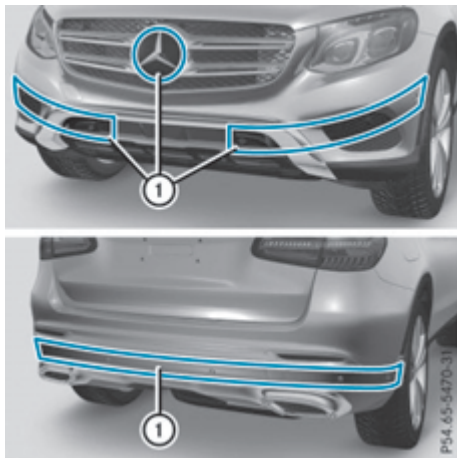
- ▶ Производите очистку пластмассовых рассеивателей указателей поворота в корпусе зеркал заднего вида мокрой губкой и нейтральным стекломоющим средством, например автошампунем "Мерседес-Бенц" или салфетками для очистки.

Очистка подножки

- ❗ Не производите очистку алюминиевых лотков подножки щелочными или кислотными очистителями, например, очистителем для колесных дисков. Не производите очистку дисков колес от тормозной пыли кислотосодержащими очистителями. В противном случае возможно повреждение алюминиевых лотков подножки.

Очистка датчиков

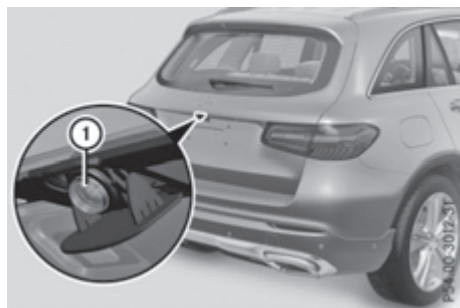
- ❗ Если Вы производите очистку датчиков водоструйным моющим аппаратом высокого давления, то соблюдайте предписанное расстояние 30 см между автомобилем и соплом аппарата. Информацию о правильном расстоянии Вы получите от изготовителя аппарата.



- ▶ Производите очистку датчиков ① систем управления автомобилем с помощью воды, шампуня и мягкой ткани.

Очистка видеокамеры заднего хода

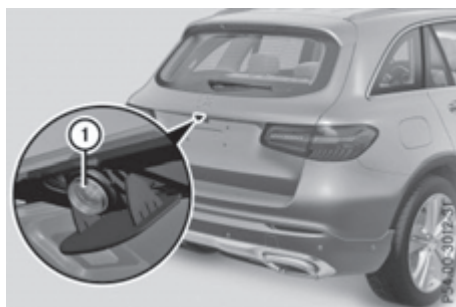
! Не очищайте линзу видеокамеры заднего хода и зону вокруг нее водоструйным моющим аппаратом высокого давления.



- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания находится в положении 2.
- ▶ **Открытие крышки видеокамеры заднего хода:** на включенной системе COMAND Online или Audio 20 вызовите меню автомобиля и нажмите на кнопку .
- ▶ Для перехода к строке меню передвиньте  контроллер.
- ▶ Для выбора **Установки сист.** поверните и нажмите контроллер.
- ▶ Для выбора **Видеокамера заднего хода** поверните и нажмите контроллер.
- ▶ Для выбора **Открыть камеру** поверните и нажмите контроллер. Крышка видеокамеры заднего хода открывается.
- ▶ **Очистка видеокамеры заднего хода:** произведите очистку линзы видеокамеры  чистой водой и мягкой тканью.

Очистка видеокамеры с обзором в 360°

! Не очищайте линзу видеокамеры и зону вокруг видеокамеры с обзором в 360° водоструйным моющим аппаратом высокого давления.



- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит и ключ в замке зажигания находится в положении 2.
- ▶ **Открытие крышки видеокамеры с обзором в 360°:** на включенной системе COMAND Online или Audio 20 вызовите меню автомобиля и нажмите на кнопку .
- ▶ Для перехода к строке меню передвиньте  контроллер.
- ▶ Для выбора **Установки сист.** поверните и нажмите контроллер.
- ▶ Для выбора **Камера 360°** поверните и нажмите контроллер.
- ▶ Для выбора **Открыть камеру** поверните и нажмите контроллер. Крышка видеокамеры с обзором в 360° открывается.
- ▶ **Очистка видеокамеры с обзором в 360°:** производите очистку линзы видеокамеры  чистой водой и мягкой тканью.

При скорости движения выше 30 км/ч или при положении 0 или 1 ключа в замке зажигания крышка видеокамеры с обзором в 360° автоматически закрывается.

Очистка выпускных труб

ОСТОРОЖНО

Выпускные трубы и наконечники выпускных труб могут быть очень горячими. При прикосновении к этим элементам автомобиля существует опасность ожога. Существует опасность травмирования!

Всегда будьте особо осторожны, находясь вблизи выпускных труб и наконечников выпускных труб. Дайте этим элементам автомобиля остыть, прежде чем прикасаться к ним.

! Не производите очистку выпускной трубы кислотными очистителями, например, санитарными очистителями, средствами для очистки колесных дисков.

Вследствие попадания брызг противогололедных средств и агрессивных воздействий окружающей среды на поверхности может образоваться налет ржавчины. Путем регулярного ухода за выпускной трубой, в особенности зимой и после мойки автомобиля, можно восстановить первоначальный блеск.

► Для очистки выпускной трубы применяйте проверенные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода.

Очистка тягово-сцепного устройства

Указание по охране окружающей среды

Удаляйте загрязненные маслом или консистентной смазкой тряпки в соответствии с требованиями охраны окружающей среды.

! Не очищайте шаровую головку моющим аппаратом высокого давления. Не пользуйтесь для очистки растворителями.

! Учитывайте указания по уходу в руководстве по эксплуатации изготовителя тягово-сцепного устройства.

В случае загрязнения или коррозии шаровую головку необходимо очистить.

- Удалите следы ржавчины с шара с помощью, например, проволочной щетки.
- Удалите грязь чистой, неворсистой тканью или щеткой.
- После очистки нанесите на шаровую головку тонкий слой масла или консистентной смазки.
- Проверьте работоспособность тягово-сцепного устройства на автомобиле.

i Работы по уходу за шаровой головкой и тягово-сцепным устройством могут также выполняться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Уход – интерьер

Очистка дисплея

! Не пользуйтесь для очистки:

- спиртными разбавителями или бензином,
- абразивными чистящими средствами,
- обычными хозяйственными чистящими средствами.

Они могут привести к повреждению поверхности дисплея. При очистке не давите на поверхность дисплея. Это может привести к необратимым повреждениям дисплея.

- Убедитесь перед очисткой в том, что дисплей выключен и охлажден.
- Произведите очистку поверхности дисплея обычной тканью из микроволокна и очистителем для тонкопленочных / жидкокристаллических дисплеев.
- Затем протрите поверхность дисплея сухой тканью из микроволокна.

Очистка пластмассовых панелей

ОСТОРОЖНО

Содержащие растворители средства для ухода и очистки могут сделать поверхность панели приборной панели пористой. Вследствие этого при срабатывании подушки безопасности существует опасность отсоединения пластмассовых частей. Существует опасность травмирования!

Не применяйте содержащие растворители средства для ухода и очистки для очистки панели приборной панели.

! Ни в коем случае не приклеивайте на пластмассовые поверхности:

- наклейки,
 - пленки,
 - емкости с ароматическими маслами и т. п.
- Иначе Вы можете повредить пластмассовые детали.

! Избегайте прямого контакта пластмассовых панелей с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитным кремом. Вследствие этого сохраняется внешний вид пластмассовых покрытий.

- ▶ Протрите пластмассовые панели влажной неворсистой тканью, например, тканью из микроволокна.
- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки. Поверхность может кратковременно приобрести другой оттенок. Подождите, пока поверхность не высохнет.

Очистка рулевого колеса и рычага переключения передач или рычага управления АКП

- ▶ Тщательно протрите влажной тканью или используйте рекомендованное и допущенное "Мерседес-Бенц" средство для ухода за кожей.

Очистка элементов из натурального дерева и декоративных элементов

- ▶ Не применяйте для очистки чистящие средства, содержащие растворители, например, очистители битумных пятен или очистители ободов колес, а также полироль или воск. В противном случае возможно повреждение поверхности.
- ▶ Производите очистку декоративных деревянных элементов и других декоративных элементов с помощью влажной неворсистой ткани, например, ткани из микроволокна.
- ▶ **Декоративные элементы, покрытые черным яроальным лаком:** производите очистку при помощи мягкой влажной тряпки, смоченной в обычном мыльном растворе.
- ▶ **Сильное загрязнение:** применяйте для ухода рекомендованные и допущенные "Мерседес-Бенц" средства для ухода и очистки.

Очистка обивки сидений

Общие указания

- ▶ Не пользуйтесь для очистки обивки из натуральной и искусственной кожи или материала DINAMICA тканью из микроволокна, поскольку при частом использовании она может привести к повреждению обивки.

Учитывайте, что регулярный уход является предпосылкой для сохранения оптики и состояния обивки.

Обивка сидений из натуральной кожи

- ▶ Для сохранения кожи в естественном виде придерживайтесь следующих указаний по очистке:
 - Производите очистку обивки из натуральной кожи осторожно, протирая сначала влажной, а затем сухой тканью.
 - Следите за тем, чтобы кожа не пропиталась влагой. В противном случае это может привести к ее пересыханию и образованию трещин.
 - Применяйте для ухода за натуральной кожей исключительно рекомендованные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для ухода за кожей. Приобрести их Вы можете в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кожа является натуральным продуктом.

Она имеет естественный рисунок лицевой поверхности, например:

- различия в структуре,
- следы роста и износа,
- незначительные отклонения цвета.

Данные свойства представляют собой особенности кожи, а не дефекты материала.

Обивка сидений из других материалов

- ▶ Придерживайтесь при очистке следующих правил:
 - Обивку из искусственной кожи протирайте тканью, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды.
 - Обивку из ткани протирайте тканью из микроволокна, увлажненной 1%-м мыльным раствором, например, с применением средства для мытья посуды. Старайтесь протирать поверхность осторожно, обрабатывая загрязненную обивку целыми участками во избежание образования контуров. Затем просушите поверхность сиденья. Результат очистки зависит от вида и свежести загрязнения.
 - Обивку из материала DINAMICA протирайте влажной тканью. При этом старайтесь обрабатывать загрязненную обивку целыми

участками во избежание образования контуров.

Очистка ремней безопасности

ОСТОРОЖНО

Вследствие отбеливания или окраски ремни безопасности могут быть сильно ослаблены. Вследствие этого ремни безопасности, например, в случае аварии, могут разорваться или выйти из строя. Существует повышенная опасность травмирования или опасность для жизни! Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

- ❗ Не производите очистку ремней безопасности химическими средствами для очистки. Не сушите ремни безопасности путем нагревания выше 80 °С или под прямым воздействием солнечных лучей.
- ▶ Пользуйтесь чистой теплой водой и раствором жидкого мыла.

Очистка обшивки крыши и ковриков

- ▶ **Обшивка крыши:** в случае сильного загрязнения пользуйтесь щеткой с мягкой щетиной или сухим шампунем.
- ▶ **Коврики:** используйте для ухода рекомендованные и допущенные со стороны "Мерседес-Бенц" средства для очистки ковров и текстильных изделий.

Полезная информация	454
Где что искать?	454
Повреждение шины	457
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	462
Пуск двигателя от вспомогательной АКБ	467
Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя	470
Электрические предохранители	473

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Где что искать?

Сигнальный жилет

Вынимание сигнального жилета / убирание сигнального жилета на место



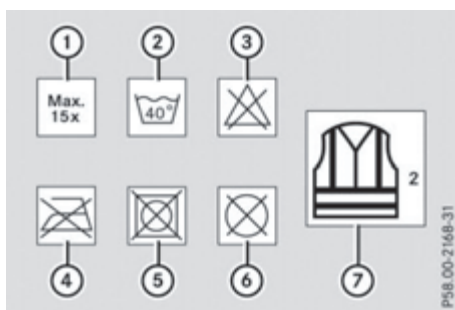
Сигнальные жилеты находятся в отделениях для сигнальных жилетов в вещевых отсеках передних дверей. В вещевых отсеках задних дверей также имеются отделения для сигнальных жилетов, в которых можно разместить сигнальные жилеты.

- ▶ **Внимание:** вытяните сумку для сигнального жилета ① с сигнальным жилетом за петлю ②.
- ▶ Откройте сумку для сигнального жилета ① и выньте сигнальный жилет.

- ▶ **Убирание на место:** сложите сигнальный жилет, смотайте и уберите в сумку для сигнального жилета ①.
- ▶ Просуньте сумку для сигнального жилета ① вдоль нижнего края подлокотника в отделение для сигнального жилета. Следите за тем, чтобы петля ② была хорошо доступна и выступала наружу.
- i** Удалите упаковочную пленку с нового сигнального жилета, прежде чем вставить его в отделение для сигнального жилета. В противном случае она может привести к самопроизвольному выскальзыванию жилета или к затруднению его вынимания.

Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Указания по сигнальным жилетам



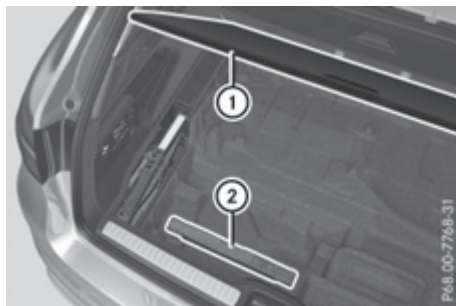
- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Жилет соответствует классу 2

- Сигнальные жилеты соответствуют требованиям законодательных норм только в том случае, если:
 - используется правильный размер, и
 - сигнальный жилет правильно застегнут.
- Перед использованием сигнального жилета убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений. В противном случае он может утратить свои специальные свойства.
- Сигнальные жилеты должны храниться в оригинальной упаковке в сухом месте вдали от источников тепла и света.

- Указанное максимальное число стирок не является единственным фактором, влияющим на срок службы сигнального жилета. Срок службы зависит от использования, ухода, хранения и т. д.
- Сигнальные жилеты следует утилизировать и заменять новыми, если:
 - произведено 15 стирок и / или
 - повреждены световозвращающие полосы, и / или
 - фоновый материал и / или световозвращающие полосы имеют неустраняемое загрязнение, и / или
 - световозвращающая способность сигнального жилета ухудшилась, например, из-за солнечного излучения.
- Производите утилизацию сигнальных жилетов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Обратитесь на соответствующее предприятие по утилизации.

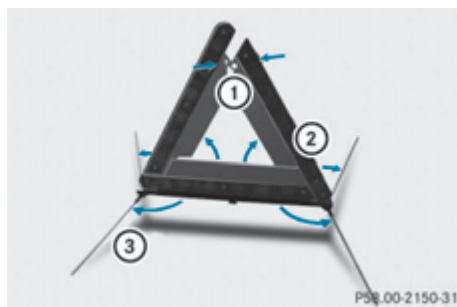
Знак аварийной остановки

Вынимание знака аварийной остановки / убирание знака аварийной остановки на место



- ▶ **Внимание:** откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Откройте ① пол багажного отделения (▷ стр. 422).
- ▶ Выньте знак аварийной остановки ②.
- ▶ **Убирание знака аварийной остановки на место:** положите знак аварийной остановки ② обратно.
- ▶ Закройте ① пол багажного отделения.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.
- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ② в треугольник и скрепите верхней кнопкой ①.

Аптечка

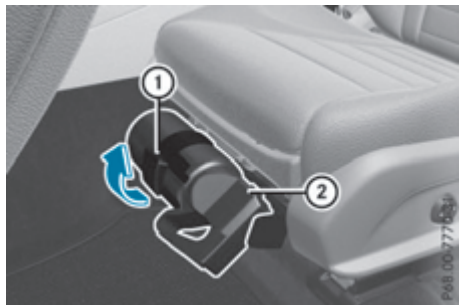


Аптечка ① находится в багажном отделении слева в багажной сетке.

- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Выньте аптечку ①.

Проверяйте не менее одного раза в год срок годности аптечки. При необходимости производите замену ее содержимого или недостающих частей.

Огнетушитель



Огнетушитель находится перед сиденьем водителя.

- ▶ Потяните прижимную ручку ① вверх.
- ▶ Выньте огнетушитель ②.

После каждого использования производите новую заправку огнетушителя, а каждые один-два года проверяйте его на работоспособность. В противном случае он может не сработать при аварии.

Соблюдайте требования законодательства соответствующих стран.

Комплект бортового инструмента

Общие указания

Буксирная проушина находится в дополнительном отсеке слева под полом багажного отделения.

За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес.

Если автомобиль имеет комплект инструмента для замены колес, то он находится в дополнительном отсеке под полом багажного отделения.

Некоторые инструменты для замены колес предназначены для конкретного автомобиля. Обратитесь в специализированный пункт ТО для получения информации о том, какие разрешенные к применению инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

Необходимым для замены колес инструментом может быть, например:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак

- Ключ для крепления колес
- Динамометрический кольцевой гаечный ключ
- Центрирующий штифт

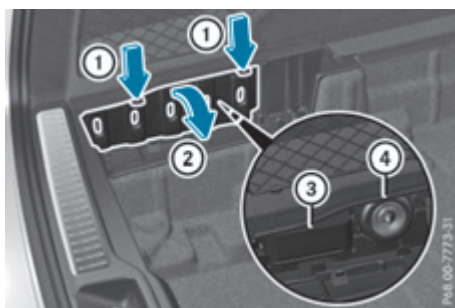
Буксирная проушина



- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Откройте пол багажного отделения (▷ стр. 422).

Буксирная проушина находится в дополнительном отсеке слева под полом багажного отделения.

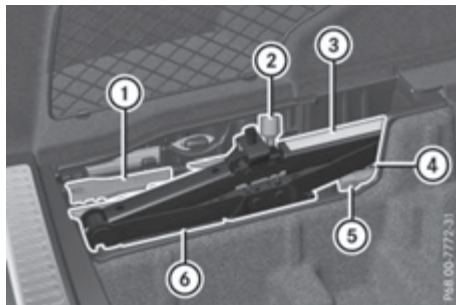
Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT



Примерное изображение

- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Откройте пол багажного отделения (▷ стр. 422).
- ▶ Для отсоединения нажмите скобы ① на крышке вниз.
- ▶ Откройте крышку в направлении стрелки ②.
- ▶ Выньте компрессор для накачивания шин ③ и баллон с герметиком ④.

Автомобили с комплектом инструмента для замены колес



Примерное изображение, возможны отклонения в зависимости от комплектации и специфических требований для отдельных стран.

- ① Трещотка
- ② Ключ для крепления колес
- ③ Автомобильный домкрат
- ④ Центрирующий штифт
- ⑤ Сменная торцовая головка
- ⑥ Складной противооткатный башмак

Комплект инструмента для замены колес находится в дополнительном отсеке слева под полом багажного отделения.

В автомобилях с алюминиевым декоративным колпаком колеса в комплект инструмента для замены колес дополнительно входит торцовая головка. В зависимости от комплектации автомобиля она находится в багажной сетке слева или под полом багажного отделения.

- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Откройте пол багажного отделения (▷ стр. 422).

Повреждение шины

Подготовка автомобиля

В комплектацию Вашего автомобиля могут входить:

- Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) (▷ стр. 458)

В автомобилях с шинами MOExtended подготовка автомобиля не требуется.

- Комплект для временного ремонта шин TIREFIT (▷ стр. 456)
- Временное аварийное колесо (только в исполнении для определенных стран) (▷ стр. 498)

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Автомобили с системой вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц", не оснащенные комплектом для временного ремонта шин TIREFIT: в случае неисправности обратитесь в центр поддержки клиентов системы вызова экстренной помощи "Мерседес-Бенц" (▷ стр. 430).

Информация о замене колеса и монтаже колеса – см. здесь (▷ стр. 488).

- ▶ Поставьте автомобиль как можно дальше от движущегося транспорта на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 229).
- ▶ По возможности установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.

Или для автомобилей с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:

- ▶ Откройте дверь водителя.
- ▶ Бортовое электронное оборудование находится в положении **0**. Оно аналогично положению при вынутом ключе зажигания.
- ▶ Выньте кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop из замка зажигания (▷ стр. 195).
- ▶ При этом обеспечьте пассажирам возможность выхода из автомобиля вне опасной зоны дороги. Следите за тем, чтобы во время замены поврежденной шины пассажиры нахо-

дилься вне опасной зоны, например за ограничительным барьером дороги.

- ▶ Выйдите из автомобиля. Учитывайте при этом дорожную обстановку.
- ▶ Закройте дверь водителя.
- ▶ Установите знак аварийной остановки на достаточном расстоянии (▷ стр. 455). Соблюдайте при этом требования законодательства.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Общие указания

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. Наличие четко видимых повреждений шин при этом не допускается.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", которая указана на боковине шины. Данная маркировка находится рядом с указанием размера шины, несущей способности и индекса скорости.

Пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультимедийном дисплее:

- Соблюдайте указания по сообщениям на дисплее (▷ стр. 385).
- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме при частичной загрузке составляет примерно 80 км, а при полной загрузке – примерно 30 км.

Наряду со степенью загрузки автомобиля запас хода в аварийном режиме зависит от:

- скорости движения,
- состояния дорожного покрытия,
- температуры наружного воздуха.

Запас хода в аварийном режиме может уменьшиться при сложных условиях движения или рез-

ких маневрах и увеличиться при умеренном стиле вождения.

Отсчет допустимого запаса хода в аварийном режиме начинается с момента появления сообщения о потере давления в шине на мультимедийном дисплее.

Превышение максимальной скорости 80 км/ч не разрешается.

При перестановке или замене отдельных шин или всех шин следите за предписанным для Вашего автомобиля

- размером,
- типом и
- наличием на новых шинах маркировки "MOExtended".

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то допускается временное использование также стандартной шины. Следите при этом также за соответствующим размером и вариантом комплектации (шины с летним / зимним рисунком протектора).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества, например, при движении на поворотах, резком ускорении, а также торможении. Существует опасность аварии!

Не превышайте указанную максимальную скорость. Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров, а также движения через препятствия (бордюрные камни тротуара, выбоины на дороге, бездорожье). Это особенно касается загруженного автомобиля.

Не продолжайте движение в аварийном режиме при:

- появлении стука,
- вибрации автомобиля,
- дымообразовании с запахом резины,
- постоянном срабатывании системы ESP®,
- образовании трещин на боковинах шин.

После движения в аварийном режиме обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колесных дисков на их пригодность к дальнейшей эксплуатации. Поврежденная шина в любом случае требует замены.

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Важные указания по технике безопасности

Герметик TIREFIT – это средство для герметизации шин.

При помощи герметика TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметиком TIREFIT Вы можете пользоваться при наружной температуре не ниже -20 °С.

ОСТОРОЖНО

В следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение,
- при повреждении колесного диска,
- если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.

Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Герметик вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду, а также проглатывания. Не вдыхайте пары. Не подпускайте детей к герметику. Существует опасность травмирования!

При контакте с герметиком учитывайте следующее:

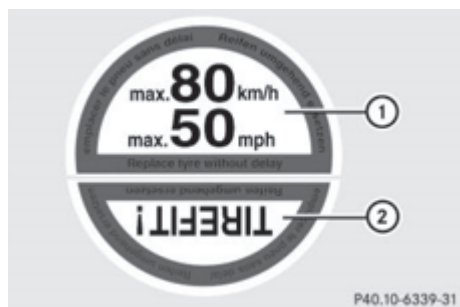
- Немедленно смойте попавший на кожу герметик водой.
- Если герметик попал Вам в глаза, немедленно тщательно промойте их чистой водой.
- При проглатывании герметика немедленно и тщательно прополощите полость рта и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь к врачу!
- Немедленно смените загрязненную герметиком одежду.
- При появлении аллергических реакций немедленно обратитесь к врачу.

! Непрерывная работа компрессора для накачивания шин не должна превышать восьми минут. В противном случае существует опасность его перегрева.

После охлаждения компрессора для накачивания шин Вы можете снова его включить.

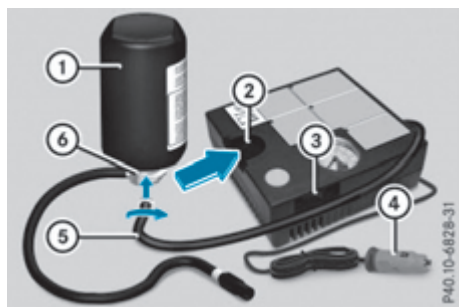
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности на наклейке компрессора для накачивания шин.

Использование комплекта для временного ремонта шин TIREFIT



- ▶ Не удаляйте вонзившиеся в шину посторонние предметы, например, винты или гвозди.
- ▶ Выньте баллон с герметиком, приложенную к нему наклейку "TIREFIT" и компрессор для накачивания шин из отсека под полом багажного отделения (▷ стр. 456).

- ▶ Приклейте часть ① наклейки "TIREFIT" на комбинации приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки "TIREFIT" вблизи вентиля на колесо неисправной шины.



- ▶ Выньте штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Навинтите шланг ⑤ на фланец ⑥ баллона с герметиком ①.
- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите заполнительный шланг ⑧ на вентиль ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания в Вашем автомобиле.
Гнездо электропитания прикуривателя:
(▷ стр. 427)
Гнездо электропитания на 12 В: (▷ стр. 427)

Учитывайте указания по прикуривателю (▷ стр. 427). Учитывайте указания по гнездам электропитания (▷ стр. 427).

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 1 (▷ стр. 195).
- ▶ Нажмите на включатель и выключатель ③ на компрессоре для накачивания шин. Компрессор для накачивания шин включен. Шина накачивается.

Сначала в шину закачивается герметик. При этом кратковременно давление может повыситься приблизительно до 500 кПа (5 бар, 73 пси).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой фазе!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным максимально в течение пяти минут. После этого давление воздуха в шинах должно достигнуть не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).

Если через пять минут давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) достигается, см. "Давление воздуха в шинах достигнуто" (▷ стр. 461).

Если через пять минут давление воздуха в шинах 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) не достигается, см. "Давление воздуха в шинах не достигнуто" (▷ стр. 460).

Если герметик выступил наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Рекомендуется использовать чистую воду.

В случае загрязнения Вашей одежды герметиком как можно скорее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Давление воздуха в шинах не достигнуто

Если через пять минут давление воздуха в шине 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) не достигается:

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.

Обратите внимание, что при отвинчивании заполнительного шланга возможна утечка герметика.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле расстояние около 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину.

Максимально через пять минут давление воздуха в шинах должно составлять не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 пси).

ОСТОРОЖНО

Если по истечении указанного времени указанное значение давления воздуха в шине не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Давление воздуха в шинах достигнуто

ОСТОРОЖНО

Временно отремонтированная с помощью герметика шина отрицательно сказывается на динамических качествах автомобиля и непригодна для езды на высокой скорости. Существует опасность аварии!

Соответствующим образом согласуйте Ваш стиль вождения и продолжайте движение осторожно. Не превышайте максимальную скорость, предписанную для временно отремонтированной с помощью герметика шины.

Максимальная допустимая скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины составляет 80 км/ч. Верхняя часть наклейки "TIREFIT" должна находиться в поле зрения водителя на комбинации приборов.

! Оставшийся в заполнительном шланге после применения герметик может вытечь. Существует опасность образования пятен.

Во избежание этого поместите баллон с герметиком с заполнительным шлангом в полиэтиленовый пакет, в который был упакован комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Указание по охране окружающей среды

Утилизацию использованного баллона с герметиком производите в соответствии с установленным порядком, например, в специализирован-

ной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если через пять минут давление воздуха в шине 180 кПа (1,8 бар, 26 пси) достигается:

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Отвинтите заполнительный шланг с вентиля неисправной шины.
- ▶ Уберите на место баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ **Немедленно продолжите движение.**
- ▶ Проехав примерно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине.

Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси).

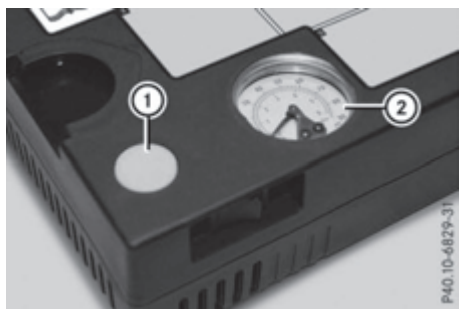
ОСТОРОЖНО

Если указанное значение давления воздуха в шине после короткой дистанции пробега не устанавливается, значит шина серьезно повреждена. В таком случае герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности. Поврежденные шины и заниженное давление воздуха в шинах могут значительно ухудшить тормозные и динамические качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Продолжать движение нельзя! Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i В Вашем автомобиле Вы найдете наклейку с телефонным номером круглосуточного сервиса "Мерседес-Бенц", например на стойке В на стороне водителя.

- ▶ Если давление воздуха в шинах составляет не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 пси), то откорректируйте его. Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если установлено правильное давление воздуха в шинах, то отвинтите дополнительный шланг с вентиля временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Навинтите колпачок вентиля на вентиль временно отремонтированной при помощи герметика шины.
- ▶ Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Заполнительный шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Продолжите движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и произведите там замену шины.
- ▶ Как можно скорее замените баллон с герметиком в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Баллон с герметиком подлежит замене каждые четыре года в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Важные указания по технике безопасности, касающиеся аккумуляторной батареи на 12 В

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети оснащены аккумуляторной батареей на 12 В и высоковольтной аккумуляторной батареей. Следующие указания относятся к аккумуляторной батарее на 12 В. Указания по высоковольтной аккумуляторной батарее

Вы найдете в главе "Важные указания по технике безопасности для высоковольтной аккумуляторной батареи" (▷ стр. 465).

Для выполнения работ на аккумуляторной батарее, например демонтажа или монтажа, необходимы специальные инструменты и профессиональные знания. Поэтому поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная надежность Вашего автомобиля может быть ограничена.

Вы можете потерять контроль над автомобилем, например:

- при торможении,
- при резких поворотах рулевого колеса и / или несоответствующей дорожной обстановке скорости движения.

Существует опасность аварии!

В случае короткого замыкания или подобной неисправности немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Продолжать движение нельзя. Поручайте выполнение работ на аккумуляторной батарее только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительная информация о системе ABS – см. здесь (▷ стр. 81) и системе ESP® – см. здесь (▷ стр. 87).

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей:

ОСТОРОЖНО

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и вследствие этого к воспламенению взрывоопасной газовой смеси батареи. Существует опасность взрыва!

Прежде чем взяться непосредственно за аккумуляторную батарею прикоснитесь к металличе-

скому кузову рукой для снятия имеющегося электростатического заряда.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи. Электростатический заряд возникает, например:

- при ношении синтетической одежды,
- при трении одежды о сиденье,
- при передвижении аккумуляторной батареи волоком по ковровым покрытиям или другим синтетическим материалам,
- при протирании аккумуляторной батареи тканью или салфетками.

ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

Все автомобили:

Указание по охране окружающей среды



Элементы питания содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом. Собирайте их отдельно и сдавайте в специальные пункты приема для утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.



Производите утилизацию элементов питания в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

! Регулярно поручайте проверку состояния аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Соблюдайте интервалы техобслуживания, указанные в "Сервисной книжке", или обращайтесь за дальнейшей информацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Всегда поручайте выполнение работ на аккумуляторных батареях специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если в исключительном экстренном случае крайне необходимо самостоятельно отсоединить аккумуляторную батарею на 12 В, соблюдайте следующий порядок действий:

- Предохраните автомобиль от откатывания.
- Выключите двигатель и выньте ключ. Убедитесь в том, что зажигание выключено. Следите за тем, чтобы все контрольные лампы на комбинации приборов были выключены. В противном случае могут быть повреждены электронные агрегаты, например, генератор.
- Снимите сначала минусовую клемму, а затем плюсовую клемму. Ни в коем случае не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи! В противном случае Вы можете повредить электронные системы автомобиля.
- После отсоединения аккумуляторной батареи коробка передач должна быть заблокирована в положении "Р". Автомобиль предохранен от откатывания. Движение автомобиля больше невозможно.

При эксплуатации автомобиля аккумуляторные батареи и крышки плюсовых клемм должны быть всегда жестко установлены.

При работе с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду.

Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску.

Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания настоящего "Руководства по эксплуатации".

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно аккумуляторными батареями, испытанными и допущенными "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

Для достижения полного срока службы аккумуляторная батарея автомобиля всегда должна быть в достаточной степени заряжена.

Если Вы долгое время не пользуетесь автомобилем, то аккумуляторная батарея автомобиля, как и другие аккумуляторные батареи, со временем может разрядиться. В таком случае для отсоединения аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Для сохранения заряда Вы также можете использовать рекомендованное "Мерседес-Бенц" зарядное устройство. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы используете автомобиль преимущественно для поездок на короткие расстояния или ставите автомобиль на длительную стоянку, регулярно поручайте проверку уровня зарядки аккумуляторной батареи. При прекращении эксплуатации автомобиля на длительный срок обратитесь для консультации в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы ставите автомобиль на стоянку и не пользуетесь никакими потребителями электроэнергии, выньте ключ из замка зажигания. Таким образом автомобиль потребляет минимум электроэнергии, в результате чего предотвращается разрядка аккумуляторной батареи.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: при достаточном уровне зарядки высоковольтная аккумуляторная батарея может снабжать электроэнергией также и аккумуляторную батарею на 12 В.

Это происходит только в том случае, если этого требует уровень зарядки аккумуляторной батареи на 12 В, например после длительного пользования потребителями электроэнергии при выключенном двигателе. Вследствие постоянного контроля напряжения бортовой сети это возможно также при поставленном на стоянку автомобиле. Таким образом уровень зарядки аккумуляторной батареи на 12 В и напряжение бортовой сети могут поддерживаться в стабильном состоянии в течение более длительного времени.

Важные указания по технике безопасности, касающиеся высоковольтной аккумуляторной батареи

Только гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети оснащены высоковольтной аккумуляторной батареей.

ОПАСНО

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. При аварии элементы высоковольтной бортовой сети могут получить скрытые повреждения. Существует опасность для жизни!

Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам после аварии и никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть. После аварии организуйте буксировку Вашего автомобиля и поручите проверку высоковольтной бортовой сети специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

При пожаре в автомобиле внутреннее давление высоковольтной аккумуляторной батареи может превысить критическое значение. В этом случае горючий газ выходит через воздушный вентиль на днище. Газ может воспламениться. Существует опасность травмирования!

Немедленно покиньте опасную зону. Оградите и обозначьте опасную зону на достаточном расстоянии согласно законодательным предписаниям.

ОСТОРОЖНО

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов. Они являются ядовитыми и едкими веществами. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Немедленно смойте брызги электролита водой и срочно обратитесь за помощью к врачу.

! При глубоком разряде в результате длительной стоянки автомобиля существует опасность повреждения высоковольтной аккумуляторной батареи. При длительных стоянках автомобиля оставляйте высоковольтную аккумуляторную батарею подключенной к зарядной станции.

В случае планируемой постановки Вашего автомобиля на длительную стоянку обратитесь за консультацией в пункт ТО "Мерседес-Бенц".

Зарядка аккумуляторной батареи на 12 В

Автомобили с литий-ионной аккумуляторной батареей:

! Пользуйтесь только зарядными устройствами с ограничением зарядного напряжения до максимального значения 14,4 В.

Все остальные автомобили:

ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

- !** Пользуйтесь только зарядными устройствами с ограничением зарядного напряжения максимально до 14,8 В.

Все автомобили:

- !** Производите зарядку аккумуляторной батареи только через пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля находятся в моторном отсеке (▷ стр. 467).

- ▶ Откройте капот.
- ▶ Подключите зарядное устройство к положительному контакту и точке массы в той же последовательности, как при подключении аккумуляторной батареи другого автомобиля при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 467).

Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Ни в коем случае не производите зарядку смонтированной аккумуляторной батареи, если Вы не используете зарядное устройство, испытанное и допущенное "Мерседес-Бенц". Специально адаптированное к автомобилям "Мерседес-Бенц" зарядное устройство, испытанное и допущенное "Мерседес-Бенц", Вы можете приобрести в качестве дополнительной принадлежности. Это

зарядное устройство позволяет производить зарядку аккумуляторной батареи в смонтированном состоянии. Для получения дополнительной информации, в том числе о наличии такого устройства, обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц". Перед зарядкой аккумуляторной батареи прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства.

Все автомобили, кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей:

если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то, вероятнее всего, разряженная аккумуляторная батарея замерзла. В этом случае запрещается выполнять как зарядку аккумуляторной батареи автомобиля, так и пуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

Автомобили с литий-ионной аккумуляторной батареей:

при низких температурах не производите зарядку демонтированной аккумуляторной батареи при помощи зарядного устройства. При необходимости произведите медленное оттаивание аккумуляторной батареи. В противном случае срок службы аккумуляторной батареи может снизиться, а пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети:

при достаточном уровне зарядки высоковольтная аккумуляторная батарея может снабжать электроэнергией также и аккумуляторную батарею на 12 В. Это происходит только в том случае, если этого требует уровень зарядки аккумуляторной батареи на 12 В, например после длительного пользования потребителями электроэнергии при выключенном двигателе. Вследствие постоянного контроля напряжения бортовой сети это возможно также при поставленном на стоянку автомобиле. Таким образом уровень зарядки аккумуляторной батареи на 12 В и напряжение бортовой сети могут поддерживаться в стабильном состоянии в течение более длительного времени.

Пуск двигателя от вспомогательной АКБ

Используйте для пуска двигателя от внешнего источника питания только пусковые контакты для подключения внешнего источника питания в моторном отсеке, состоящие из положительного контакта и точки массы.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей:

ОСТОРОЖНО

Электролит – едкая жидкость. Существует опасность травмирования!

Не допускайте его попадания на кожу, в глаза или на одежду. Не вдыхайте газы аккумуляторной батареи. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте. Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством воды и срочно обратитесь за помощью к врачу.

ОСТОРОЖНО

Во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси из аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва! Избегайте применения огня, открытого пламени, искрообразования и курения. Следите во время зарядки и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи за достаточной вентиляцией. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает газообразный водород. В случае короткого замыкания или искрообразования газообразный водород может воспламениться. Существует опасность взрыва!

- Всегда следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструмент на аккумуляторную батарею.
- При подсоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность батарейных клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за идентичной полярностью при подсоединении батарейных полюсов.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно учитывайте нижеописанную последовательность подсоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- Не подсоединяйте или не отсоединяйте клеммы аккумуляторных батарей при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температурах около точки замерзания. В этом случае возможно выделение газа аккумуляторной батареи при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или при зарядке аккумуляторной батареи. Существует опасность взрыва!

Всегда давайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять перед зарядкой или прежде чем производить пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

⚠ Автомобили с бензиновым двигателем: избегайте многократных и длительных попыток пуска. В противном случае несгоревшее топливо может привести к повреждению катализатора.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае зарядка аккумуляторной батареи автомобиля и пуск двигателя от вспомогательной аккумуля-

ляторной батареи не допускаются. Срок службы размороженной аккумуляторной батареи может сократиться. Пусковые характеристики могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки размороженной аккумуляторной батареи.

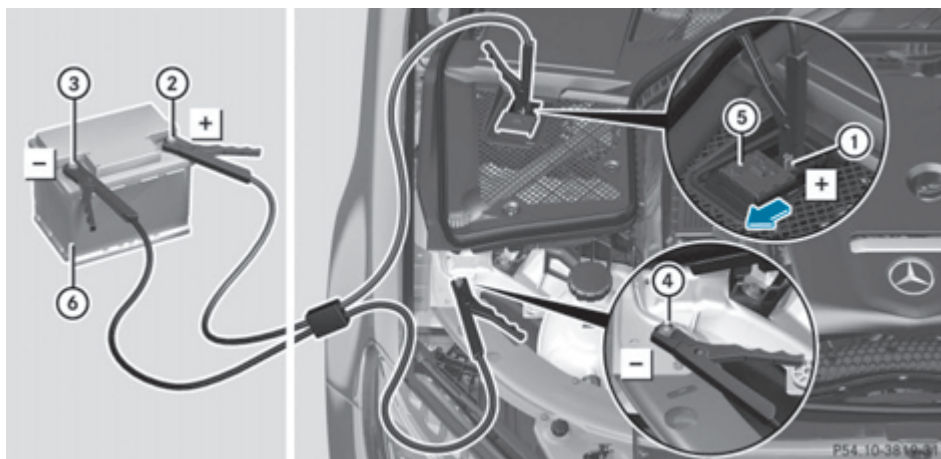
Все автомобили:

Не запускайте двигатель при помощи устройства для ускоренной зарядки аккумуляторной батареи. Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля разрядилась, Вы можете произвести пуск двигателя с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля или при помощи пусковых кабелей и вспомогательной аккумуляторной батареи. Придерживайтесь при этом следующих правил:

- Доступ к аккумуляторной батарее обеспечен не во всех автомобилях. Если доступ к аккумуляторной батарее другого автомобиля невозможен, то произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или вспомогательного устройства для пуска двигателя.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только на холодном двигателе при остывшей системе выпуска ОГ.
- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Используйте только пусковые кабели достаточного поперечного сечения с изолированными полюсными клеммами.
- При полностью разряженной аккумуляторной батарее подключите токоподающую вспомогательную аккумуляторную батарею за несколько минут перед попыткой пуска двигателя. Таким образом разряженная аккумуляторная батарея немного подзарядится.
- Следите за тем, чтобы автомобили не соприкасались друг с другом.

Следите за тем, чтобы:

- пусковой кабель не был поврежден,
- изолированные части полюсных клемм не соприкасались с другими металлическими частями до тех пор, пока пусковые кабели подсоединены к аккумуляторной батарее,
- пусковые кабели не прикасались к деталям автомобиля, которые могут двигаться при работающем двигателе, например, к шкиву клиноременной передачи или вентилятору.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "Р".
- ▶ Убедитесь, что зажигание выключено (▷ стр. 195). На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены. При использовании ключа в замке зажигания поверните ключ в положение 0 и выньте его (▷ стр. 195).
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии, например, обогрев заднего стекла, освещение и т. д.
- ▶ Откройте капот.



Позиционный номер ⑥ обозначает заряженную аккумуляторную батарею другого автомобиля или соответствующее устройство для пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи.

- ▶ Передвиньте крышку ⑤ положительного контакта ① по направлению стрелки.
- ▶ С помощью пускового кабеля соедините положительный контакт ① на Вашем автомобиле с положительным полюсом ② аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥. Начинайте при этом с положительного контакта ① Вашего автомобиля.
- ▶ У оказывающего помощь автомобиля оставьте двигатель включенным на частоте вращения на холостом ходу.
- ▶ С помощью пускового кабеля соедините отрицательный полюс ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля ⑥ с точкой соединения с массой ④ на Вашем автомобиле. При этом начинайте с батареи другого автомобиля ⑥.
- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Перед отсоединением пускового кабеля оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут.
- ▶ Сначала отсоедините пусковой кабель от точки соединения с массой ④ и отрицательного полюса ③, а затем от положительного контакта ① и положительного полюса ②. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ После отсоединения пусковых кабелей закройте крышку ⑤ положительного контактного вывода ①.
- ▶ Поручите проверку аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети: если пуск двигателя автомобиля был произведен с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи, то электропривод в некоторых случаях в течение примерно 30 минут может быть недоступен.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи не является нормальным эксплуатационным состоянием.

- ⓘ Пусковой кабель и дальнейшую информацию о пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Буксировка автомобиля и буксировка для пуска двигателя

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Функции, важные для обеспечения безопасности, ограничены или больше недоступны, если:

- двигатель не работает,
- тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны,
- снабжение электроэнергией нарушено или бортовая сеть неисправна.

В случае буксировки автомобиля или буксировки для пуска двигателя может потребоваться приложение большего усилия при управлении автомобилем и торможении. Существует опасность аварии!

В таких случаях пользуйтесь буксирной штангой. Перед буксировкой автомобиля или буксировкой для пуска двигателя обеспечьте свободный ход рулевого управления.

ОСТОРОЖНО

При заблокированном рулевым управлением управление автомобилем невозможно. Существует опасность аварии!

Буксировку автомобиля с использованием буксирного троса или буксирной штанги всегда производите с включенным зажиганием.

ОСТОРОЖНО


Если при буксировке или буксировке для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля превышает полную нормативную массу Вашего автомобиля, то:

- буксирная проушина может оторваться,
- автомобиль с прицепом может начать вилять и даже опрокинуться.


Существует опасность аварии!


При буксировке или буксировке для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.


Полная нормативная масса Вашего автомобиля указана на заводской табличке (▷ стр. 504).

 Если включена система COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, система DISTRONIC PLUS или функция HOLD, автомобиль в определенных ситуациях производит торможение автоматически. Чтобы избежать повреждений автомобиля, отключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:


- при буксировке автомобиля,
- в автоматической моечной линии.

 Убедитесь в том, что электрический стояночный тормоз отпущен. Если электрический стояночный тормоз неисправен, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

 Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам или, при наличии, к тягово-сцепному устройству. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

 Соблюдайте при буксировке автомобиля следующие правила:

- Прикрепляйте буксирный трос на обоих автомобилях по возможности на одной и той же стороне.
- Следите за тем, чтобы длина буксирного троса не превышала разрешенную законодательством длину. Пометьте буксирный трос в середине, например, с помощью куска белой ткани (30 x 30 см). За счет этого другие участники дорожного движения смогут распознать буксировку автомобиля.
- Крепите буксирный трос только к буксирным проушинам, или, если имеется, к тягово-сцепному устройству.
- Обращайте внимание во время движения на фонари сигнала торможения буксирующего автомобиля. Поддерживайте дистанцию, не допускающую провисания буксирного троса.
- Не пользуйтесь для буксировки стальными тросами или цепями. В противном случае существует опасность повреждения автомобиля.

 Не пользуйтесь тягово-сцепным устройством для буксировки или эвакуации автомобилей. Не пользуйтесь буксирной проушиной для эвакуации автомобилей. Это может привести к

повреждениям автомобиля. В сомнительном случае поручите эвакуацию автомобиля при помощи крана.

! Начинайте буксировку медленно, без рывков. Слишком высокое тяговое усилие может привести к повреждению автомобилей.

! При буксировке автомобиля переключите автоматическую коробку передач в положение "N" и не открывайте дверь водителя или переднего пассажира. В противном случае возможно автоматическое переключение автоматической коробки передач в положение "P", что может привести к повреждению коробки передач.

! Максимальное расстояние буксировки не должно превышать 50 км, При этом скорость буксировки не должна превышать 50 км/ч. При дистанции буксировки более 50 км автомобиль необходимо погрузить для транспортировки на эвакуатор.

При буксировке автомобиля соблюдайте требования законодательства соответствующих стран. Вместо буксировки отдавайте предпочтение транспортировке автомобиля.

При повреждении коробки передач производите буксировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

При буксировке автомобиля автоматическая коробка передач должна находиться в положении "N". Если автоматическая коробка передач не приводится в положение "N", производите буксировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

Аккумуляторная батарея должна быть подсоединена и заряжена. В противном случае Вы не сможете:


- повернуть ключ в замке зажигания в положение 2,
- отпустить электрический стояночный тормоз,
- переключить автоматическую коробку передач в положение "N".

Перед буксировкой автомобиля выключите функцию автоматической блокировки (> стр. 107). В противном случае при толкании или буксировке Вы можете оказаться без ключа перед заблокированным автомобилем.

Отключите перед буксировкой устройство защиты от буксировки (> стр. 95).

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети:

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети можно только транспортировать и не разрешается буксировать,

- если мультифункциональный дисплей неисправен или
- если на мультифункциональном дисплее индицируется сообщение:  **Буксировка запрещена См. "Руководство"**.

Если автомобиль находится в опасной зоне, его можно отбуксировать из опасной зоны с двумя опущенными на грунт мостами. При этом дистанция буксировки не должна превышать 50 м, а скорость буксировки – 10 км/ч. Для буксировки на большие расстояния погрузите автомобиль полностью на эвакуатор.

Монтаж / демонтаж буксирной проушины

Монтаж буксирной проушины



Отверстия для винчиваемой буксирной проушины находятся в бамперах. Они находятся соответственно спереди и сзади под крышками ①.

У автомобилей с тягово-сцепным устройством отверстие для винчиваемой буксирной проушины не предусмотрено. Закрепите устройство для буксировки на тягово-сцепном устройстве (> стр. 318).

- ▶ Выньте буксирную проушину из отсека слева под полом багажного отделения (▷ стр. 456).
- ▶ Нажмите на крышку ① в месте маркировки вовнутрь и снимите ее.
- ▶ Ввинтите буксирную проушину вправо до упора и затяните.

Демонтаж буксирной проушины

- ▶ Ослабьте и вывинтите буксирную проушину.
- ▶ Установите крышку ① на бампер и нажмите на нее до фиксации.
- ▶ Положите буксирную проушину в комплект бортового инструмента.

Буксировка автомобиля с двумя опущенными на грунт мостами

При открывании двери водителя или переднего пассажира или вынимании ключа из замка зажигания автоматическая коробка передач автоматически переключается в положение "Р". Для того, чтобы автоматическая коробка передач при буксировке автомобиля оставалась в положении "N", обязательно произведите следующие действия:

- ▶ Убедитесь в том, что автомобиль стоит.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Нажмите и держите нажатой педаль тормоза.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "N".
- ▶ Оставьте ключ в замке зажигания в положении 2.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (▷ стр. 147).

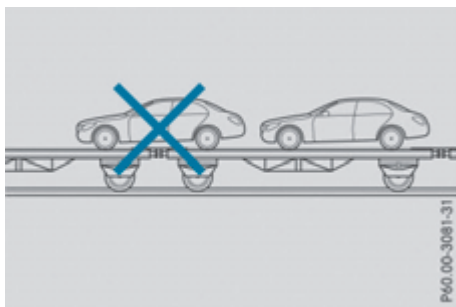
Для указания изменения направления движения при буксировке автомобиля с включенной системой аварийной световой сигнализации пользуйтесь, как обычно, комбинированным переключателем. В таком случае мигают только указатели поворотов требуемого направления движения автомобиля. После переключения комбинированного переключателя назад мигание аварийной световой сигнализации продолжается.

Транспортировка автомобиля

Гибридные автомобили с возможностью зарядки от внешней электросети

Транспортировку автомобиля рекомендуется поручать только специализированным предприятиям по эвакуации автомобилей.

Автомобили с системой 4MATIC / автомобили с автоматической коробкой передач



- ❗ Если автомобиль загружается для транспортировки, то передний и задний мост должен быть зафиксирован в неподвижном состоянии только на одном транспортном средстве. Расположение автомобиля над соединительным звеном не допускается. В противном случае может быть повреждена трансмиссия.

Все автомобили

- ❗ Разрешается крепить автомобиль только за колеса, ни в коем случае не за детали автомобиля, например, элементы мостов или рулевого управления. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Для погрузки автомобиля втягиванием на прицеп или эвакуатор используйте тягово-сцепное устройство или буксирную проушину.

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 2.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "N".

Сразу после погрузки автомобиля:

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение "Р".
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и выньте его.
- ▶ Произведите крепление автомобиля.

Указания для автомобилей с системой 4MATIC

! Буксировка автомобилей с системой 4MATIC с поднятым передним или задним мостом не разрешается, в противном случае может быть повреждена коробка передач.

Буксировка автомобилей с системой 4MATIC разрешается только с двумя опущенными на грунт мостами или в погруженном состоянии на эвакуаторе.

Если в автомобиле повреждены коробка передач или передний или задний мост, необходимо проинформировать транспортировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

При неисправности системы электропитания: при неисправности аккумуляторной батареи автоматическая коробка передач заблокирована в положении "Р". Для переключения автоматической коробки передач в положение "N" необходимо обеспечить подачу напряжения к бортовой сети как при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (▷ стр. 467).

Поручайте транспортировку автомобиля на эвакуаторе или прицепе.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

! Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач не допускается. В противном случае Вы можете повредить автоматическую коробку передач.

i Информацию, касающуюся темы "Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи", Вы найдете здесь (▷ стр. 467).

Электрические предохранители**Важные указания по технике безопасности****⚠ ОСТОРОЖНО**

При внесении изменений в неисправный предохранитель, шунтировании предохранителя перемычкой или его замене предохранителем с более высоким числом ампер электрические провода могут быть перегружены. Вследствие этого возможно возникновение пожара. Существует опасность аварии и травмирования!

Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с правильным числом ампер.

Перегоревшие предохранители необходимо заменить эквивалентными предохранителями (распознаются по цвету и силе тока). Параметры предохранителей Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! Пользуйтесь только предохранителями, имеющими допуск для автомобилей "Мерседес-Бенц" и рассчитанными на предусмотренную для соответствующих систем силу тока. Иначе возникает опасность повреждения электрических деталей или систем.

Электрические предохранители в Вашем автомобиле служат для отключения неисправных электрических цепей. Сработавший предохранитель вызывает отключение компонентов соответствующей электрической цепи и связанных с ними функций.

Перед заменой предохранителей

Учитывайте "Важные указания по технике безопасности" (▷ стр. 473)

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания (▷ стр. 229).
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.

► Выньте ключ из замка зажигания.
Или для автомобилей с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:

- Откройте дверь водителя.
Бортовое электронное оборудование находится в положении **0**. Оно аналогично положению при вынудом ключе зажигания.
Дверь водителя снова можно закрыть.

На комбинации приборов все контрольные лампы должны быть выключены.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира
- Блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя
- Блок предохранителей под полом багажного отделения справа по направлению движения

Схема расположения предохранителей находится на блоке предохранителей в багажном отделении (> стр. 475).

Блок предохранителей на панели приборов

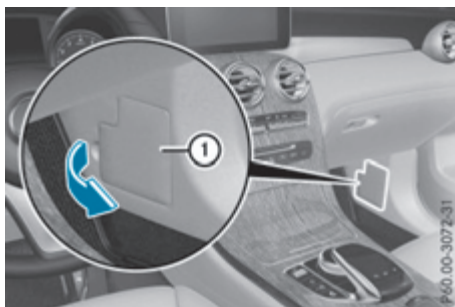
- ❗ Не пользуйтесь для открывания крышки на панели приборов острыми предметами, например отверткой. Иначе Вы можете повредить панель приборов или крышку.
- ❗ Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.
- ❗ Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.



- Откройте дверь водителя.
- **Открывание:** слегка вытяните крышку ① вниз в направлении стрелки ③.
- Откиньте крышку ① в направлении стрелки ② наружу.
- **Закрывание:** закройте крышку ①, нажав на нее до фиксации.

Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

- ❗ Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.
- ❗ Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.



- Откройте дверь переднего пассажира.
- **Открывание:** откиньте крышку ① назад и снимите.
- **Закрывание:** навесьте ① крышку сзади.
- Закройте крышку ① вперед, нажав на нее до фиксации.

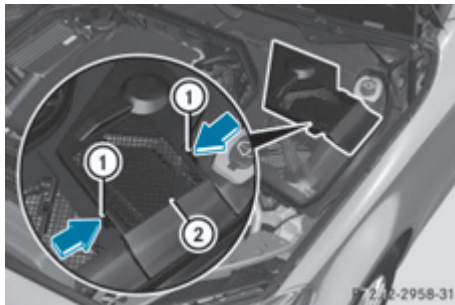
Блок предохранителей в моторном отсеке

⚠ ОСТОРОЖНО

Если стеклоочистители придут в движение открытым капотом, то Вы можете быть защемлены при движении рычагов стеклоочистителей. Существует опасность травмирования!

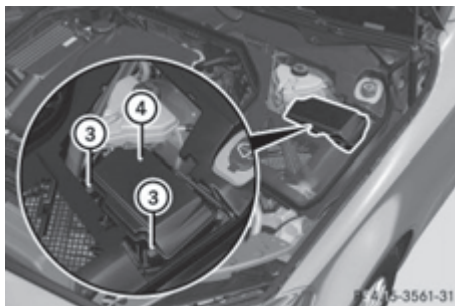
Перед открытием капота всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ❗ Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.
- ❗ Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.



Крышка блока предохранителей (пример)

- ▶ Откройте капот.
- ▶ **Открытие:** сожмите предохранительные зажимы ① на крышке.
- ▶ Снимите крышку ② блока предохранителей вверх.



Блок предохранителей в моторном отсеке (пример)

- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Отвинтите винты ③ и снимите крышку ④ блока предохранителей вверх.
- ▶ **Закрывание:** проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке ④.
- ▶ Вставьте крышку ④ в держатель на задней стороне блока предохранителей.
- ▶ Опустите крышку ④ блока предохранителей вниз и затяните винты ③.

Крышка блока предохранителей (пример)

- ▶ Вставьте крышку ② с обеих сторон и зафиксируйте предохранительные зажимы ①.
- ▶ Закройте капот.

Блок предохранителей в багажном отделении

- ❗ Следите за тем, чтобы при открытой крышке в блок предохранителей не попала влага.
- ❗ Следите при закрывании за правильным прилеганием крышки на блоке предохранителей. Иначе проникновение влаги или грязи может отрицательно сказаться на функции предохранителей.



- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Поднимите пол багажного отделения вверх (> стр. 422).
- ▶ **Открытие:** рассоедините ленту "велькро" и откиньте крышку ① вверх в направлении стрелки.
- ▶ **Закрывание:** опустите ① крышку вниз против направления стрелки и закройте застежку "велькро".

Следите за тем, чтобы крышка находилась в предназначенной для нее выемке.

- i** Схема расположения предохранителей находится в выемке сбоку на блоке предохранителей. Номинальная сила тока, на которую рассчитан каждый предохранитель, и тип предохранителя указаны в схеме расположения предохранителей.

Полезная информация	478
Важные указания по технике безопасности	478
Эксплуатация	479
Эксплуатация в зимний период	480
Давление воздуха в шинах	482
Замена колеса	488
Комбинации колес и шин	492
Временное аварийное колесо	498

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

При монтаже колесных дисков и шин неправильных размеров существует опасность повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Колеса и шины всегда должны заменяться колесами и шинами, соответствующими спецификационным данным оригинала.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- типом.

При замене колес следите за:

- наименованием,
- производителем,
- типом.

ОСТОРОЖНО

Падение давления воздуха в шине значительно ухудшает динамические качества, а также управляемость и тормозные качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Не производите движение со спущенными шинами.
- Немедленно замените спущенную шину на временное аварийное колесо или запасное колесо или свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:

- Учитывайте информацию и предостережения, касающиеся шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении).

Комплектующие детали, не допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля, или их неквалифицированное использование могут отрицательно повлиять на безопасность движения.

Перед покупкой или использованием не допущенных автомобильных принадлежностей обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

Информацию о размерах и типах колес и шин для Вашего автомобиля Вы найдете под заголовком "Комбинации колес и шин" (> стр. 492) (> стр. 479).

Информацию о давлении воздуха в шинах Вы найдете:

- в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 214)
- под заголовком "Давление воздуха в шинах" (> стр. 482)

Внесение изменений в тормозную систему и колеса не допускается. Применение проставок и пылезащитных щитков не допускается. В противном случае аннулируется разрешение на эксплуатацию автомобиля.

- i** Дальнейшую информацию о шинах и колесах Вы можете получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация

Информация о движении

При тяжелой загрузке автомобиля проверьте давление воздуха в шинах и откорректируйте его перед началом поездки.

Во время движения обращайте внимание на возникновение вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Если Вы предполагаете, что имеет место неисправность шины, снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы при парковании шины не были сдавлены. Если это неизбежно, преодолевайте препятствия, например, бордюрные камни тротуара, обязательно под тупым углом и медленно. Иначе существует опасность повреждения колесных дисков и шин.

Регулярная проверка колес и шин

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Не реже одного раза в месяц проверяйте колеса и шины на отсутствие повреждений. Проверяйте колеса и шины после движения по бездорожью или по плохим дорогам. Поврежденные колеса могут привести к падению давления воздуха в шинах. Следите за следующими повреждениями шины:

- порезы,
- проколы,
- трещины,

- вздутия,
- деформация или сильная коррозия колес.

Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах (> стр. 479). При необходимости поверните передние колеса так, чтобы обеспечить лучший контроль внутренней стороны.

Для защиты вентиляей от попадания грязи и влаги все колеса должны иметь колпачки вентиляей. Монтируйте на вентиль только серийный колпачок вентиля или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентиляей. Не монтируйте на вентиль другие колпачки вентиляей и системы (например, системы контроля давления воздуха в шинах).

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха во всех шинах. При необходимости доведите давление воздуха в шинах до нормы (> стр. 482).

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (> стр. 498).

Срок службы шины зависит, помимо прочего, от следующих факторов:

- Стиль вождения
- Давление воздуха в шинах
- Пробег

Указания о рисунке протектора шин

ОСТОРОЖНО

При недостаточной высоте рисунка протектора шин снижается сцепление шин с дорогой. В таких условиях протектор не в состоянии отводить воду из-под шин. В результате повышается опасность аквапланирования на мокрой дороге, в особенности при несоответствующей дорожным условиям скорости. Существует опасность аварии!

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин может быть различной на различных местах беговой дорожки протектора. Поэтому регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора:

- Шины с летним рисунком протектора: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

Из соображений безопасности производитель замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты протектора.

Выбор, монтаж и замена шин

ОСТОРОЖНО

Превышение указанной максимально допустимой нагрузки на шину или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям и лопанию шин. Существует опасность аварии!

Поэтому пользуйтесь только шинами разрешенных для Вашего типа автомобиля типов и размеров. Соблюдайте предписанные для шин Вашего автомобиля максимально допустимую нагрузку на шину и индекс скорости.

Соблюдайте также действующие национальные требования по допуску шин к эксплуатации. Эти требования могут предписывать для Вашего автомобиля строго определенный тип шин. Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа. Дополнительную информацию о шинах Вы можете получить в магазинах, специализирующихся на продаже шин, специализированных мастерских или в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения.

Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес. Учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 458).

- Монтируйте на колесные диски только соответствующие их размерам шины.
- Производите обкатку новых шин при пробеге первых 100 км с умеренной скоростью. Только после этого они достигают полной ходимости.
- Не допускайте сильного износа шин. В противном случае значительно уменьшается сцепление шин с дорогой (аквапланирование).
- Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет.

Соблюдайте указания по временному аварийному колесу (> стр. 498).

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин.

Шины MOExtended разрешается использовать только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах или с активной системой контроля давления воздуха в шинах и только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Указания по движению с шинами MOExtended в случае повреждения – см. здесь (> стр. 458).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатация в зимний период

Общие указания

Перед наступлением холодного времени года обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимних условиях.

Учитывайте указания под заголовком "Перестановка колес" (> стр. 488).

Движение с шинами с летним рисунком протектора

При температуре ниже +7 °C эластичность шин с летним рисунком протектора резко снижается и, следовательно, снижаются сцепление шин с дорогой и тормозящее действие. Установите на Ваш автомобиль шины M+S. Эксплуатация шин с летним рисунком протектора при очень низких

температурах может привести к образованию на них трещин и, следовательно, к серьезному повреждению шин. "Мерседес-Бенц" снимает с себя всякую ответственность за повреждения такого рода.

ОСТОРОЖНО

Поврежденные шины могут повлечь за собой падение давления воздуха в шинах. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем. Существует опасность аварии!

Регулярно контролируйте шины на наличие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.


Шины M+S

ОСТОРОЖНО

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм непригодны для эксплуатации в зимних условиях и не обеспечивают необходимого сцепления с дорожным покрытием. Существует опасность аварии!

Шины M+S с высотой рисунка протектора менее 4 мм требуют обязательной замены.

При температуре ниже +7 °C применяйте шины с зимним рисунком протектора или всесезонные шины — оба вида шин обозначены надписью M+S.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях максимально возможное сцепление шин с дорогой обеспечивают только шины с зимним рисунком протектора, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с маркировкой M+S. Только с такими шинами достигается оптимальное действие систем обеспечения безопасности движения, например ABS и ESP®, также и зимой. Эти шины специально разработаны для движения по снегу.

Для сохранения оптимальной курсовой устойчивости автомобиля применяйте на всех колесах шины M+S одинаковой марки и с одинаковым рисунком протектора.

Строго соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

При монтаже шин M+S, максимально допустимая скорость для которых ниже разрешенной максимальной скорости автомобиля, обяза-

тельно приклейте в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Ее Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Дополнительно к этому ограничьте максимальную скорость автомобиля до разрешенной максимальной скорости для шин M+S, включив систему постоянного ограничения скорости "СПИДТРОНИК" (> стр. 247).

После монтажа шин M+S:

- ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (> стр. 482).
- ▶ Повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (> стр. 484).
- ▶ Повторно активируйте систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 487).

Информация о движении с временным аварийным колесом — см. здесь (> стр. 498).

Цепи противоскольжения

ОСТОРОЖНО

Установленные на передние колеса цепи противоскольжения могут при движении задевать за элементы кузова или ходовой части. Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены. Существует опасность аварии!

Во избежание риска:

- ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса,
- монтируйте цепи противоскольжения на задние колеса только попарно.

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно допущенными для автомобилей "Мерседес-Бенц" цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При монтаже цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Монтаж цепей противоскольжения разрешается не на все комбинации колес и шин.

Допущенные комбинации колес и шин – см. здесь (> стр. 492).

- Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не двигаетесь по покрытой снегом дороге, то как можно скорее снимите цепи противоскольжения.
- Местные предписания могут ограничивать использование цепей противоскольжения. Если Вы хотите смонтировать цепи противоскольжения, учитывайте соответствующие требования законодательства.
- Не превышайте максимально допустимую скорость 50 км/ч.
- При смонтированных цепях противоскольжения движение в автомобилях с системой AIR BODY CONTROL разрешается только с увеличенным дорожным просветом (> стр. 264).
- При установленных цепях противоскольжения пользоваться активной системой облегчения парковки (> стр. 270) нельзя.

Для трогания с места с цепями противоскольжения систему ESP® можно выключить:

- Все автомобили (> стр. 87)

Этим обеспечиваются контролируемое проворачивание колес и повышение тяги (фрезерный эффект).

Информация о движении с временным аварийным колесом – см. здесь (> стр. 498).

Давление воздуха в шинах

Значения давления воздуха в шинах

ОСТОРОЖНО

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха в шинах обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Шины могут подвергнуться чрезмерному и / или неравномерному износу, что может значительно ухудшить сцепление шин с дорогой.
- Ходовые свойства, а также управляемость и тормозные качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует опасность аварии!

Соблюдайте рекомендованное давление воздуха в шинах и контролируйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо:

- не реже одного раза каждые две недели,
- при изменении нагрузки,
- перед длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например, при движении по бездорожью.

При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

ОСТОРОЖНО

При монтаже неподходящих элементов комплектации на вентили шин возможна перегрузка и отказ вентилей шины, что может привести к падению давления воздуха в шинах. Конструкция предлагаемых для дооборудования систем контроля давления воздуха в шинах требует открытого состояния вентиля шины. Это может дополнительно привести к падению давления воздуха в шинах. Существует опасность аварии!

Навинчивайте на вентили шин только серийные колпачки вентилей или другие специально допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля колпачки вентилей шин.

ОСТОРОЖНО

При повторном падении воздуха в шине колесо, вентиль или шина могут быть повреждены. Вследствие пониженного давления воздуха в шине шина может лопнуть. Существует опасность аварии!

- Проверьте шину на наличие чужеродных предметов.
- Проверьте колесо и вентиль на герметичность.

Если устранить повреждение своими силами невозможно, свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указание по охране окружающей среды

Регулярно, не реже одного раза в две недели контролируйте давление воздуха в шинах.

Рекомендуемое давление воздуха в шинах для различных эксплуатационных состояний Вы найдете в таблице значений давления в шинах на крышке люка топливного бака (> стр. 214).

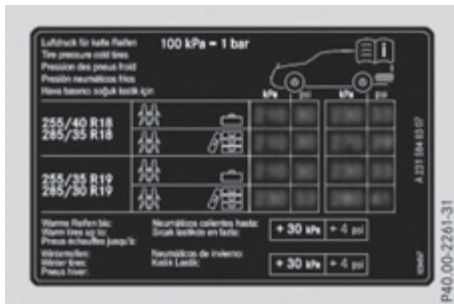
Эксплуатация автомобиля с временным аварийным колесом: информацию об эксплуата-

ции автомобиля с временным аварийным колесом Вы найдете в общих указаниях в главе "Временное аварийное колесо" (> стр. 499).

Эксплуатация автомобиля с прицепом: действительно максимальное значение для заднего моста, указанное в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака.

Дополнительно в таблице давления воздуха в шинах могут быть указаны значения давление воздуха в шинах для различных степеней загрузки. Они указаны в таблице в зависимости от различного количества людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного – информацию об этом Вы найдете в документах на автомобиль.

Если размеры шин не указаны, то действительны значения давления воздуха в шинах, приведенные в таблице давления воздуха в шинах для всех шин, допущенных со стороны завода для данного автомобиля.



Если перед значениями давления воздуха в шинах указан размер шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера шин.

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах. В автомобиле с электронной системой контроля давления воздуха в шинах Вы можете вызвать индикацию давления воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха в шинах только на холодных шинах.

Шины являются холодными, если:

- автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины и
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

В зависимости от температуры окружающей среды, скорости движения и нагрузки на шины температура шин и давление воздуха в шинах изменяются каждые 10 °C примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах. Корректируйте давление воздуха в шинах только в том случае, если оно слишком низкое для данного эксплуатационного состояния.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах:

- сокращает срок службы шин,
- вызывает повреждение шин,
- отрицательно влияет на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например вследствие аквапланирования).

Указанные значения давления воздуха в шинах при малой нагрузке являются минимальными значениями, обеспечивающими комфортабельность движения.

Вы можете, однако, использовать и значения для более высокой нагрузки. Они допустимы и оптимальны с точки зрения техники управления автомобилем.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Общие указания

Во время движения автомобиля датчики сигнализации падения давления воздуха в шинах постоянно проверяют установленное давление воздуха в каждой шине, измеряя частоту вращения отдельных колес. Благодаря этому система в состоянии распознать заметное падение давления воздуха в шинах. При изменении частоты вращения одного из колес в результате падения давления воздуха в шине на мультифункциональном дисплее появляется соответствующее предупреждение.

Сигнализацию падения давления воздуха в шинах Вы распознаете на мультифункциональном дисплее в меню **ТО** по сообщению: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах активирована. Перезапуск через ОК.** Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Повторный запуск сигнализации падения давления воздуха в шинах" (> стр. 484).

Важные указания по технике безопасности

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не предупреждает о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (▷ стр. 482).

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не освобождает Вас от обязанности регулярного контроля давления воздуха в шинах. Равномерное падение давления в нескольких шинах сигнализацией не распознается.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например, вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах функционирует ограниченно или с опозданием в том случае, если:

- на Вашем автомобиле смонтированы цепи противоскольжения
- автомобиль эксплуатируется в зимних дорожных условиях
- автомобиль движется по рыхлому грунту (например, по песку или по дороге с гравийным покрытием)
- Вы предпочитаете спортивный стиль вождения (с прохождением поворотов на высоких скоростях или резкими ускорениями)
- автомобиль движется с очень тяжелым или крупногабаритным прицепом
- автомобиль движется с тяжелым грузом на крыше или тяжело загружен








Повторное включение сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах требует повторного запуска после:

- изменения давления воздуха в шинах,
 - замены колес или шин,
 - монтажа новых колес или шин.
- ▶ Убедитесь перед повторным запуском в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации. Рекомен-





дуемое давление воздуха в шинах Вы найдете в таблице значений давления в шинах на крышке люка топливного бака.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах надежно функционирует только в том случае, если установлено правильное давление воздуха в шинах. При установке неправильного давления воздуха в шинах контролируется это неправильное значение.

- ▶ Учитывайте указания в главе "Давление воздуха в шинах" (▷ стр. 482).
- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 195).
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **ТО**.
- ▶ Нажмите на кнопку .
- ▶ Выберите с помощью  или  **Давлен. в шинах**.
- ▶ Нажмите на .

На multifunctionальном дисплее появится сообщение: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах активирована. Перезапуск через ОК**.

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:



- ▶ Нажмите на .
- На multifunctionальном дисплее появится сообщение: **Давление воздуха в шинах теперь ОК?**
- ▶ Выберите с помощью  или  **Да**.
- ▶ Нажмите на .
- На multifunctionальном дисплее появится сообщение: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах запущена заново**.

После определенного процесса программирования сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех четырех шинах.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- ▶ Нажмите на .

Или:

- ▶ Если появляется сообщение **Давление воздуха в шинах теперь ОК?**, выберите с помощью  или  **Отмена**.

- ▶ Нажмите на **OK**.
Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Система контроля давления воздуха в шинах

Общие указания

Система контроля давления воздуха в шинах состоит из смонтированных на колесах автомобиля датчиков, при помощи которых производится контроль давления воздуха в шинах на всех четырех колесах. Если давление в одной или нескольких шинах понижается, система контроля давления воздуха в шинах предупреждает Вас об этом. Система контроля давления воздуха в шинах может работать только при наличии на всех колесах соответствующих датчиков.

Информация о давлении воздуха в шинах индицируется на мультимедийном дисплее. Через несколько минут движения на мультимедийном дисплее в меню **ТО** появляются актуальные значения давления воздуха для каждой шины, см. иллюстрацию (пример).



Информацию об индикации сообщения Вы найдете в главе "Электронная проверка давления воздуха в шинах" (▷ стр. 486).

Важные указания по технике безопасности

Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин (▷ стр. 482). Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для про-

граммирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных ориентировочных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова активировать систему контроля давления воздуха в шинах (▷ стр. 487). Установленные актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых эталонных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах не предупреждает Вас о неправильно установленном давлении воздуха в шинах. Соблюдайте указания по рекомендованному давлению воздуха в шинах (▷ стр. 482).

Система контроля воздуха в шинах не в состоянии известить Вас о внезапном падении давления, например вследствие прокола шины. В таком случае осторожно затормозите автомобиль до полной остановки. Избегайте при этом резких поворотов рулевого колеса.

На комбинации приборов имеется желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах для индикации падения давления воздуха в шинах или неисправности. Путем мигания или постоянного горения предупредительной сигнальной лампы производится индикация заниженного давления воздуха в шинах или неисправности системы контроля давления воздуха в шинах:

- Если предупредительная сигнальная лампа постоянно горит, то давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.
- Если предупредительная сигнальная лампа мигает примерно в течение одной минуты, а затем постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

Дополнительно к предупредительной сигнальной лампе на мультимедийном дисплее появляется сообщение. Учитывайте информацию о сообщениях на дисплее (▷ стр. 385).

До индикации неисправности системы контроля давления воздуха в шинах может пройти десять минут. Неисправность индицируется миганием








предупредительной сигнальной лампы системы контроля давления воздуха в шинах, спустя одну минуту лампа начинает гореть непрерывно.

После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа давления воздуха в шинах гаснет через несколько минут движения.

Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний манометра на автозаправочной станции. Индицируемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуатации автомобиля на высоте равной уровню моря. В вышележащей местности манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Пользование в автомобиле или в непосредственной близости от него радиопередающими устройствами (например, радионаушниками, радиотелефонами) может привести к нарушению функционирования системы контроля давления воздуха в шинах.

Электронная проверка давления воздуха в шинах

- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 195).
 - ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
 - ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **ТО**.
 - ▶ Нажмите на кнопку .
 - ▶ Выберите с помощью  или  **Давлен. в шинах**.
 - ▶ Нажмите на кнопку .
- На мультифункциональном дисплее индицируется актуальное давление воздуха в шинах отдельных колес.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, появляется сообщение: **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения**.

После проведения программирования система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые колеса или новые датчики. До тех пор, пока однозначное соотношение значений давления с позициями колес невозможно, вместо индикации давления воздуха в шинах индицируется сообщение: **Система**

контроля давления воздуха в шинах активирована. Значения давления воздуха в шинах это время уже контролируются.

При смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае учитывайте, что индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Предупредительные сообщения системы контроля давления воздуха в шинах

Если система контроля давления воздуха в шинах распознает потерю давления в одной или нескольких шинах, то на мультифункциональном дисплее появляется предупредительная индикация. В этом случае загорается желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах.









- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Отрегулируйте давление воздуха в шинах**, то давление воздуха ниже нормы как минимум в одной шине. Давление воздуха в шинах необходимо откорректировать при следующей возможности.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Провер. шины!**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах резко упало. Необходимо проверить шины.
- Если на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Внимание Дефект шины**, то давление воздуха в одной или нескольких шинах внезапно падает. Необходимо проверить шины.

При появлении таких сообщений на дисплее обязательно соблюдайте требования и указания по технике безопасности в главе "Шины" (▷ стр. 385).


При перестановке колес на автомобиле может случиться, что давление воздуха некоторое время индицируется на неправильной позиции. Через несколько минут движения производится соответствующая корректировка и давление воздуха индицируется на правильной позиции.

Повторное включение системы контроля давления воздуха в шинах

При перезапуске системы контроля давления воздуха в шинах все имеющиеся предупредительные индикации сбрасываются и предупредительная сигнальная лампа гаснет. Установленные в данный момент значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве эталонных контрольных значений. В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически распознает новые эталонные значения давления после изменения Вами давления воздуха в шинах. Вы можете ввести эталонные значения также вручную как указано ниже. В таком случае система контроля давления воздуха в шинах контролирует новые значения давления воздуха в шинах.


- ▶ При помощи таблицы давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака убедитесь в том, что Вы правильно установили давление воздуха в шинах всех четырех колес для соответствующих условий эксплуатации. Учитывайте рекомендации в главе "Давление воздуха в шинах" (▷ стр. 482).
- ▶ Убедитесь в том, что ключ в замке зажигания находится в положении **2** (▷ стр. 195).
- ▶ Вызовите при помощи  на рулевом колесе перечень меню.
- ▶ При помощи  или  на рулевом колесе выберите меню **ТО**.
- ▶ Нажмите на кнопку .
- ▶ Выберите с помощью  или  **Давлен. в шинах**.
- ▶ Нажмите на кнопку . На мультифункциональном дисплее отображается актуальное давление воздуха в шинах отдельных колес или сообщение: **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения**.
- ▶ Нажмите на кнопку . На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Актуальные значения давления принять как новые нормативы**.

Если Вы хотите подтвердить перезапуск:

- ▶ Нажмите на кнопку . На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена**.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого новые значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве эталонных значений.

Если Вы хотите прервать процесс перезапуска:

- ▶ Нажмите на кнопку . Введенные в память при последнем перезапуске сигнализации значения давления воздуха в шинах продолжают контролироваться.

Допуск к радиосвязи для системы контроля давления воздуха в шинах

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Аргентина	MW2433A H-12337 GG4 H-12338
Бразилия	2770-12-800 1 Model: MW2433A 038 1-13-800 1 Model: GG4
Абу-Даби Дубай	TRA, Registered-NO ER0092 100/12 TRA, Registered-NO ER0099792/12 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10
Иордания	Model: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Type Approval Number: TRC/LPD/ 2012/114 Model: Gen Gamma Gen 4 433.92 Mhz Type Approval Number: TRC/LPD/ 2012/190 Model: Corax 3 MRXMC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/ 2011/158 Type Number: LPD

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Марокко	MR7319 ANRT 2012/ 11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/ 23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Молдавия	1024
Филиппины	No: ESD-1206394C No: ESD-1306871C
Сербия	И 011 12
Сингапур	В соответствии со стандартом IDA Standard DA- 103365
Южная Африка	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

Замена колеса

Повреждение шины

В разделе "Помощь при неисправности" (> стр. 457) Вы найдете информацию о необходимых действиях в случае повреждения шины. Информацию об управлении автомобилем с шинами MOExtended в случае повреждения Вы найдете под заголовком "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 458).

Автомобили с временным аварийным колесом: смонтируйте временное аварийное колесо в случае повреждения согласно описанию под заголовком "Монтаж колеса" (> стр. 489).

Перестановка колес

ОСТОРОЖНО

Если при различных размерах колес или шин производится перестановка передних и задних колес местами, это может значительно ухудшить динамические качества автомобиля. Кроме того, это может привести к повреждению колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес. Существует опасность аварии!

Производите перестановку передних и задних колес местами только в том случае, если автомобиль оснащен колесами и шинами одинакового размера.

! Если Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, в колесах находятся электронные элементы.

Не устанавливайте монтажные инструменты возле вентиля. Вы можете повредить электронные элементы.

Замену шин производите только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если при оснащении колесами или шинами разных размеров производится перестановка передних и задних колес местами, разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Обязательно учитывайте требования и указания по технике безопасности в главе "Монтаж колеса" (> стр. 489).

В зависимости от условий эксплуатации степень износа шин на передних и задних колесах различна. Перестановку колес производите до появления характерных признаков износа шин. Характерным признаком износа у шин передних колес является износ плечевой зоны протектора, а у шин задних колес – середины протектора.

В автомобилях с одинаковым размером колес перестановку колес в зависимости от степени износа можно производить через каждые 5000–10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При каждой замене или перестановке колес тщательно очищайте поверхности прилегания колеса к тормозному диску. Проконтролируйте давление воздуха в шинах и при необходимости повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (> стр. 484) или систему контроля давления воздуха в шинах (> стр. 487).

Направление вращения колес

Шины с предписанным направлением вращения обеспечивают дополнительные преимущества, например, в случае аквапланирования. Эти преимущества реализуются только при соблюдении направления вращения при монтаже шины.

Направление вращения указано стрелкой на боковине шины.

Хранение колес

Храните демонтированные колеса в прохладном, сухом и, по возможности, темном месте. Не допускайте попадания на шины масел, консистентной смазки и топлива.

Монтаж колеса

Подготовка автомобиля

- ▶ Поставьте автомобиль на твердый, нескользкий и ровный грунт.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение "Р".
- ▶ Убедитесь в том, что в автомобилях с системой AIR BODY CONTROL установлен нормальный дорожный просвет (> стр. 265).
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ **Автомобили без системы KEYLESS-GO:** выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:** откройте дверь водителя. Бортовое электронное оборудование находится в положении 0. Оно аналогично положению при вынудом ключе зажигания.
- ▶ **Автомобили с функцией пуска двигателя KEYLESS-GO или системой KEYLESS-GO:** выньте кнопку пуска / остановки двигателя из замка зажигания (> стр. 195).
- ▶ Если в комплектацию автомобиля входит комплект инструмента для замены колес, то выньте его из автомобиля.
- ▶ Дополнительно предохраните автомобиль от откатывания.

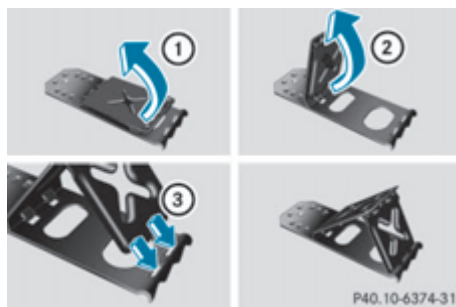
i За исключением некоторых модификаций для отдельных стран автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Некоторые инструменты для замены колес предназначены для конкретного автомобиля.

Обратитесь в пункт ТО "Мерседес-Бенц" для получения информации о том, какие инструменты для замены колес требуются для замены колеса на Вашем автомобиле.

Необходимым инструментом для замены колес, например, может быть:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный башмак
- Ключ для крепления колес
- Центрирующий штифт

Предохранение автомобиля от откатывания



Если Ваш автомобиль оснащен противооткатным башмаком, то Вы найдете его в комплекте инструмента для замены колес (> стр. 456).

Складной противооткатный башмак служит для дополнительного предохранения автомобиля от откатывания, например, при замене колеса.

- ▶ Откиньте обе пластины вверх ①.
- ▶ Откиньте нижнюю пластину наружу ②.
- ▶ Полностью вставьте выступы нижней пластины в отверстия в опорной пластине ③.



- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и

сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

Подъем автомобиля

ОСТОРОЖНО

При неправильной установке автомобильного домкрата под соответствующей приемной точкой для установки автомобильного домкрата автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле. Существует опасность травмирования!

Устанавливайте домкрат исключительно в предусмотренных для этого приемных точках на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться в строго вертикальном положении под приемной точкой на автомобиле.

При подъеме автомобиля учитывайте следующее:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля при замене колеса. Он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- По возможности не производите замену колеса на подъемах и спусках.
- Перед подъемом автомобиля предохраните его от откатывания при помощи стояночного тормоза и противооткатных упоров. Никогда не отпускайте стояночный тормоз поднятого на домкрате автомобиля.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую и прочную подкладку. На скользком покрытии обязательно пользуйтесь нескользкой подкладкой, например резиновым ковриком на кафельном полу.
- Не пользуйтесь деревянными колодками или подобными средствами в качестве подкладки под автомобильный домкрат. Иначе ввиду ограниченной высоты подхвата не будет достигнута грузоподъемность домкрата.

- Следите за тем, чтобы высота отрыва шины от грунта не превышала 3 см.
- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под поднятый автомобиль.
- Никогда не ложитесь под поднятый автомобиль.
- Ни в коем случае не запускайте двигатель при поднятом автомобиле.
- Не открывайте и не закрывайте дверь или дверь багажного отделения при поднятом автомобиле.
- Следите за тем, чтобы никто не находился в автомобиле при его подъеме.



- ▶ Примерно на один оборот вывинтите болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес ①. Не вывинчивайте болты полностью.

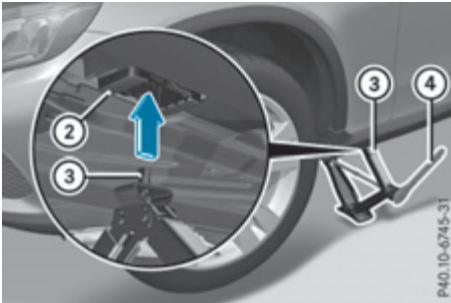


Приемные точки для установки автомобильного домкрата

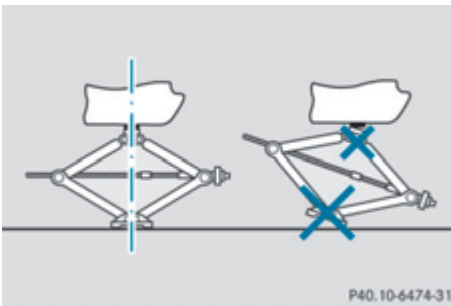
Приемные точки для установки автомобильного домкрата находятся позади колесных арок передних колес и перед колесными арками задних колес (стрелки).

- ▶ Выньте кольцевой гаечный ключ с трещоткой из комплекта бортового инструмента и насадите его на шестигранник автомобильного

домкрата так, чтобы была видна надпись "AUF".



- ▶ Установите автомобильный домкрат ③ под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата ②.



- ▶ Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата находилась в строго вертикальном положении под приемной точкой для установки автомобильного домкрата.
- ▶ Вращайте динамометрический кольцевой гаечный ключ ④ до тех пор, пока автомобильный домкрат ③ не достигнет полностью приемной точки для установки автомобильного домкрата ②, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.
- ▶ Продолжайте вращать динамометрический кольцевой гаечный ключ ④ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.

Демонтаж колеса

- ❗ Не допускайте контакта болтов крепления колес с песком или грязью. В противном случае при ввертывании может быть повре-

ждена резьба болтов или гаек крепления и ступиц колес.



- ▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.
- ▶ Ввинтите в резьбу центрирующий штифт ① вместо вывинченного болта крепления колес.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование болтов крепления колес со следами масла или консистентной смазки, а также болтов или ступиц колес с поврежденной резьбой может привести к ослаблению болтов крепления колес. В результате это может привести к потере колеса при движении. Существует опасность аварии!

Никогда не производите смазку болтов крепления колес маслом или консистентной смазкой. При повреждении резьбы немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Поручите замену поврежденных болтов крепления колес или колесных ступиц с поврежденной резьбой. Продолжать движение нельзя!

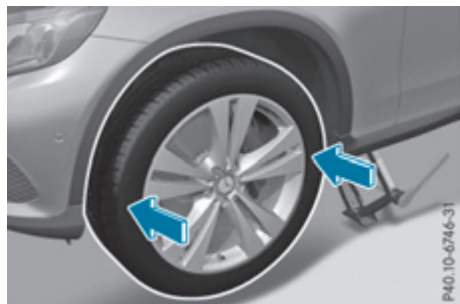
⚠ ОСТОРОЖНО

При затягивании болтов крепления колес или гаек крепления колес при поднятом автомобиле автомобильный домкрат может опрокинуться. Существует опасность травмирования!

Затягивайте болты или гайки крепления колес только при стоящем на грунте автомобиле.

Обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (> стр. 488).

Пользуйтесь только болтами крепления колес, предусмотренными для колес Вашего автомобиля. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться исключительно болтами крепления колес, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для колес Вашего автомобиля.



- ▶ Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.
- ▶ Насадите новое подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.
- ▶ Ввинтите болты крепления колес и слегка затяните их.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.

Опускание автомобиля

ОСТОРОЖНО

При несоблюдении предписанного момента затяжки болтов крепления колес или гаек крепления колес колеса могут отвернуться. Существует опасность аварии!

После замены колеса для проверки момента затяжки немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.




- ▶ Вращайте рукоятку домкрата влево до тех пор, пока автомобиль не будет твердо стоять на грунте.
 - ▶ Отложите домкрат в сторону.
 - ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① – ⑤ по крестообразной схеме. Момент затяжки должен составлять **130 Нм**.
 - ▶ Поверните автомобильный домкрат назад в исходное положение.
 - ▶ Снова уберите автомобильный домкрат вместе с остальным инструментом для замены колес в багажном отделении.
 - ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.
- При этом учитывайте рекомендованное давление воздуха в шинах (> стр. 482).

Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

Комбинации колес и шин

Общие указания

-  Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться только

шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными "Мерседес-Бенц" специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с такими системами безопасности, как, например, ABS или ESP®, и имеют следующие обозначения:

- MO = Mercedes-Benz Original (оригинальные шины "Мерседес-Бенц")
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (оригинальные шины "Мерседес-Бенц" со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только определенные шины AMG)

Использование шин Mercedes-Benz Original Extended разрешается только на специально проверенных со стороны "Мерседес-Бенц" колесах.

Применяйте только испытанные и рекомендованные "Мерседес-Бенц" шины, колеса или комплектующие детали. В противном случае это может отрицательно повлиять на ходовые качества, шумность, расход топлива и т. д. Кроме того, при движении с грузом другие размеры шин могут привести к заеданию шин за кузов и элементы моста, что может обусловить повреждение шины или автомобиля.

Материальный ущерб, возникающий вследствие использования других, не проверенных и не рекомендованных нами шин, колес или комплектующих деталей, не входит в объем ответственности "Мерседес-Бенц".

Дальнейшую информацию о допущенных шинах, колесах и разрешенных комбинациях можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- !** Восстановленные шины не испытываются и не рекомендуются со стороны "Мерседес-Бенц", поскольку в процессе восстановления не всегда выявляются скрытые дефекты. В связи с этим "Мерседес-Бенц" не может гарантировать безопасность движения. Не применяйте использованные шины, предыдущее применение которых неизвестно.
- !** Колеса большого размера: чем меньше при определенном размере колес поперечное сечение колес, тем хуже комфортабельность

движения на плохих дорогах. Комфортабельность качения и амортизации снижаются и повышается опасность повреждения колес и шин при переезде препятствий.

Обзор сокращений для приведенных ниже таблиц "Шины":

- BA: оба моста
- VA: передний мост
- HA: задний мост

Рекомендуемое давление воздуха в шинах для различных эксплуатационных состояний Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака. Дальнейшая информация о давлении воздуха в шинах – см. здесь (> стр. 482). Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, при этом шины обязательно должны быть холодными.

Указания по комплектации автомобиля: автомобиль

- всегда должен быть оснащен колесами одного размера на одном мосту (слева и справа),
- всегда должен быть оснащен шинами одинакового варианта комплектации (шины с летним рисунком протектора, шины с зимним рисунком протектора, шины MOExtended).
Исключение: в случае неисправности допускается использование других шин и колес. Учитывайте данные в главе "Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)" (> стр. 458).

Автомобили с шинами MOExtended не оснащены в заводской комплектации комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Если позже на Ваш автомобиль монтируются шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, шины с зимним рисунком протектора, то Вам следует дополнительно оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT Вы можете приобрести в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- i** Не все комбинации колес и шин могут поставляться в заводской комплектации во все страны.

Шины

GLC 220 d 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора

R 17

Шины	Колесо
BA: 235/65 R17 104 V	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 36

R 18

Шины	Колесо
BA: 235/60 R18 103 V	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 38

R 19

Шины	Колесо
BA: 235/55 R19 101 V ⁶	BA: 8,0 J x 19 H2 ET 38

R 20

Шины	Колесо
BA: 255/45 R20 101 W ^{6,7}	BA: 8,5 J x 20 H2 ET 40

Шины с зимним рисунком протектора

R 17

Шины	Колесо
BA: 235/65 R17 104 H M+S 	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 36

R 18

Шины	Колесо
BA: 235/60 R18 103 H M+S 	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 38

R 19

Шины	Колесо
BA: 235/55 R19 101 H M+S  ⁶	BA: 8,0 J x 19 H2 ET 38

⁶ Поставляются в качестве шин MOExtended.

⁷ Учитывайте указание к разделу "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

GLC 250 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора

R 17

Шины	Колесо
BA: 235/65 R17 104 V	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 36

R 18

Шины	Колесо
BA: 235/60 R18 103 V	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 38

R 19

Шины	Колесо
BA: 235/55 R19 101 V ⁶	BA: 8,0 J x 19 H2 ET 38

R 20

Шины	Колесо
BA: 255/45 R20 101 W ^{6,7}	BA: 8,5 J x 20 H2 ET 40

Шины с зимним рисунком протектора

R 17

Шины	Колесо
BA: 235/65 R17 104 H M+S 	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 36

R 18

Шины	Колесо
BA: 235/60 R18 103 H M+S 	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 38

R 19

Шины	Колесо
BA: 235/55 R19 101 H M+S  ⁶	BA: 8,0 J x 19 H2 ET 38

⁶ Поставляются в качестве шин MOExtended.

⁷ Учитывайте указание к разделу "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

GLC 250 d 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора

R 17

Шины	Колесо
BA: 235/65 R17 104 V	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 36

R 18

Шины	Колесо
BA: 235/60 R18 103 V	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 38

R 19

Шины	Колесо
BA: 235/55 R19 101 V ⁶	BA: 8,0 J x 19 H2 ET 38

R 20

Шины	Колесо
BA: 255/45 R20 101 W ^{6,7}	BA: 8,5 J x 20 H2 ET 40

Шины с зимним рисунком протектора

R 17

Шины	Колесо
BA: 235/65 R17 104 H M+S 	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 36

R 18

Шины	Колесо
BA: 235/60 R18 103 H M+S 	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 38

R 19

Шины	Колесо
BA: 235/55 R19 101 H M+S  ⁶	BA: 8,0 J x 19 H2 ET 38

⁶ Поставляются в качестве шин MOExtended.

⁷ Учитывайте указание к разделу "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

GLC 300 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора

R 17

Шины	Колесо
BA: 235/65 R17 104 V	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 36

R 18

Шины	Колесо
BA: 235/60 R18 103 V	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 38

R 19

Шины	Колесо
BA: 235/55 R19 101 V ⁶	BA: 8,0 J x 19 H2 ET 38

R 20

Шины	Колесо
BA: 255/45 R20 101 W ^{6,7}	BA: 8,5 J x 20 H2 ET 40

Шины с зимним рисунком протектора

R 17

Шины	Колесо
BA: 235/65 R17 104 H M+S 	BA: 7,5 J x 17 H2 ET 36

R 18

Шины	Колесо
BA: 235/60 R18 103 H M+S 	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 38

R 19

Шины	Колесо
BA: 235/55 R19 101 H M+S  ⁶	BA: 8,0 J x 19 H2 ET 38

⁶ Поставляются в качестве шин MOExtended.

⁷ Учитывайте указание к разделу "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

GLC 350 e 4MATIC

Шины с летним рисунком протектора

R 18

Шины	Колесо
BA: 235/60 R18 103 V	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 38

R 19

Шины	Колесо
BA: 235/55 R19 101 V ⁶	BA: 8,0 J x 19 H2 ET 38

R 20

Шины	Колесо
BA: 255/45 R20 101 W ^{6,7}	BA: 8,5 J x 20 H2 ET 40

Шины с зимним рисунком протектора

R 18

Шины	Колесо
BA: 235/60 R18 103 H M+S 	BA: 8,0 J x 18 H2 ET 38

R 19

Шины	Колесо
BA: 235/55 R19 101 H M+S  ⁶	BA: 8,0 J x 19 H2 ET 38

Временное аварийное колесо

Важные указания по технике безопасности

 ОСТОРОЖНО

Размеры колес и шин, а также типы шин запасного или временного аварийного колеса и подлежащего замене колеса могут быть различными. Монтаж временного аварийного или запасного колеса может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля. Существует опасность аварии!

Для предотвращения риска аварии:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с изменившейся ситуацией, продолжайте движение осторожно.
- Ни в коем случае не монтируйте более одного временного аварийного колеса или запасного колеса, отличающегося от подлежащего замене колеса.
- Используйте временное аварийное колесо или запасное колесо, отличающееся от подлежащего замене колеса, лишь кратковременно.
- Не выключайте систему ESP®.
- Поручите замену отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного

⁶ Поставляются в качестве шин MOExtended.

⁷ Учитывайте указание к разделу "Колеса большого размера" под заголовком "Общие указания" в разделе "Комбинации колес и шин".

колеса ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте предписанные размеры колес и шин, а также тип шин.

При использовании отличающегося по размеру временного аварийного колеса или запасного колеса не превышайте разрешенную максимальную скорость 80 км/ч.

Монтаж цепей противоскольжения на временное аварийное колесо не допускается.

Общие указания

Регулярно и перед каждой длительной поездкой контролируйте давление воздуха временного аварийного колеса и при необходимости корректируйте его (▷ стр. 482). Действительно значение, указанное на колесе. Кроме того, Вы можете найти значение давления воздуха временного аварийного колеса в разделе "Технические характеристики" (▷ стр. 500).

Временное аварийное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное время использования, а также ограничение скорости, указанное на временном аварийном колесе.

Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. То же самое касается временного аварийного колеса.

Во время движения с установленным временным аварийным колесом надежное функционирование сигнализации потери давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах или системы контроля давления воздуха в шинах только после замены поврежденного колеса на новое.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при смонтированном временном аварийном колесе система может еще в течение нескольких минут индицировать давление воздуха в демонтированном колесе. В таком случае индицированное значение на позиции установленного временного аварийного колеса не равнозначно действительному давлению воздуха во временном аварийном колесе на данный момент.

Вынимание временного аварийного колеса

Временное аварийное колесо зафиксировано в специальном чехле временного аварийного колеса в багажном отделении.

- ▶ Откройте багажное отделение.
- ▶ Отстегните крепежные ремни.
- ▶ Отцепите карабины крепежных ремней на держателях.
- ▶ Выньте сумку с временным аварийным колесом.
- ▶ Откройте сумку для временного аварийного колеса и выньте временное аварийное колесо.

Обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Монтаж колеса" (▷ стр. 489).

Технические характеристики	
Временное аварийное колесо Minispare ⁸	
Шины	Колесо с легкосплавным колесным диском
T 155/80 R19 114 P Давление воздуха в шинах: 420 кПа (4,2 бар, 61 пси)	4,5 В x 19 H2 ET 35

⁸ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Учитывайте указания в главе "Цепи противоскольжения".

Полезная информация	502
Информация о технических характеристиках	502
Электронное оборудование автомобиля	502
Заводские таблички	504
Эксплуатационные материалы и заправочные объемы	504
Паспортные данные автомобиля	512
Паспортные данные автомобиля для движения по бездорожью	513
Тягово-сцепное устройство	514

Полезная информация

- i** В настоящем "Руководстве по эксплуатации" описываются все модели, а также элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля, которые можно было приобрести к моменту подписания настоящего "Руководства по эксплуатации" в печать. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Это касается также систем и функций обеспечения безопасности.
- i** Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (> стр. 30).

Информация о технических характеристиках

- i** Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Все данные действительны для автомобилей в базовой комплектации. Поэтому они могут отличаться от данных для автомобилей с элементами дополнительной комплектации. Дальнейшую информацию Вы получите в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

Электронное оборудование автомобиля

Работы на электронной системе управления режимом работы двигателя

- !** Для проведения техобслуживания электронной системы управления режимом работы двигателя и принадлежащих к ней элементов, как например блоков управления, датчиков, сервомеханизмов или соединительных проводов, обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Несоблюдение этой рекомендации может привести к ускоренному износу элементов автомобиля и аннуляции разрешения на эксплуатацию автомобиля.

Установка радиостанций и мобильных телефонов (радиочастотных передатчиков)

ОСТОРОЖНО

Если радиочастотные передатчики были манипулированы или неквалифицированно дооборудованы, то электромагнитное излучение может нарушать работоспособность электронного оборудования автомобиля. Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

Всегда поручайте выполнение работ на электрических и электронных приборах специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО

Вследствие неквалифицированной эксплуатации радиочастотных передатчиков в Вашем автомобиле их электромагнитное излучение может привести к нарушению работы электронного оборудования автомобиля, например, если:

- радиочастотный передатчик не подключен к наружной антенне,
- наружная антенна установлена неправильно или не является экранированной.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Существует опасность аварии!

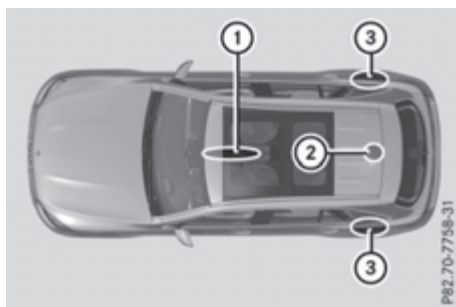
Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиочастотные передатчики к экранированной наружной антенне.

- !** Несоблюдение условий монтажа и применения радиочастотных передатчиков может повлечь за собой аннуляцию разрешения на их эксплуатацию.

Прежде всего необходимо соблюдать следующие условия:

- использование только допущенных полос частот,
- соблюдение максимально допустимой излучаемой мощности в пределах этих допущенных полос частот,
- установка антенны только в допущенных местах расположения.

Повышенное электромагнитное излучение может представлять опасность для Вашего здоровья и здоровья других людей. Пользование наружной антенной сопряжено с возможными, обсуждающимися в научных кругах, рисками для здоровья, обусловленными воздействием электромагнитных полей на организм человека.



Допущенные места расположения антенны

- 1 Передняя зона крыши
- 2 Задняя зона крыши
- 3 Задние крылья

i В автомобилях с панорамной сдвижной панелью крыши монтаж антенны в передней и задней зонах крыши не допускается.

В зоне задних крыльев монтаж антенны рекомендуется на стороне водителя.

При дооборудования радиочастотными передатчиками соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Соблюдайте при установке наружных деталей соответствующие законодательные нормы.

Если Ваш автомобиль оснащен монтажным гнездом для доукомплектации радиостанцией, то используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания или антенны. Обязательно учитывайте при мон-

таже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

Отклонения полос частот, максимальной мощности передатчика или мест расположения антенны должны быть допущены "Мерседес-Бенц".

Максимальная мощность передатчика (PEAK) в точке крепления антенны не должна превышать следующие значения:

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Полоса 4 м 74–88 МГц	30 Вт
Полоса 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
70 см 400–460 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G).	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- Радиочастотные передатчики максимальной мощности до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой передатчика в полосе частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих полос частот никаких ограничений относительно мест расположения наружной антенны не существует:

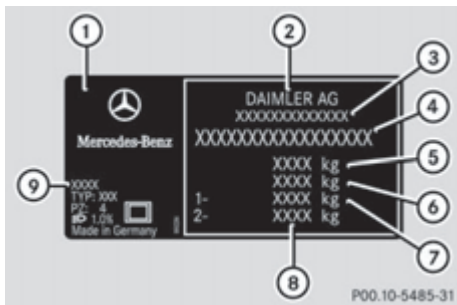
- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- 70 см
- 2G / 3G / 4G

Заводские таблички

Заводская табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)



- ▶ Откройте правую переднюю дверь. Вы видите заводскую табличку автомобиля ①.

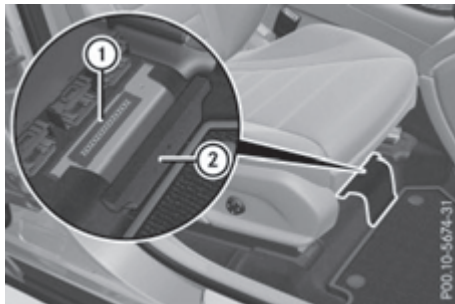


Заводская табличка автомобиля (пример: автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Заводская табличка автомобиля
 - ② Изготовитель автомобиля ("Даймлер АГ")
 - ③ Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
 - ④ Идентификационный номер автомобиля (VIN)
 - ⑤ Полная нормативная масса (кг)
 - ⑥ Полная нормативная масса автомобиля с прицепом (кг) (только для определенных стран)
 - ⑦ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
 - ⑧ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
 - ⑨ Код лакокрасочного покрытия
- ❗ Данные на заводской табличке автомобиля приведены в качестве примера. Эти данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от приведенных здесь параметров. Действительные для Вашего автомобиля дан-

ные Вы найдете на заводской табличке Вашего автомобиля.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



- ▶ Передвиньте переднее правое сиденье в крайнее заднее положение.
- ▶ Поднимите покрытие пола ②. Вы видите идентификационный номер автомобиля (VIN) ①.

Дополнительно VIN указан на заводской табличке автомобиля (> стр. 504).

Только для определенных стран: дополнительно VIN указан у нижнего края ветрового стекла.

Номер двигателя

Номер двигателя выштампован на блок-картере двигателя. Подробную информацию можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Важные указания по технике безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья. Существует опасность травмирования!

При применении, хранении и удалении эксплуатационных материалов учитывайте предупреждения на наклейках на соответствующих оригинальных емкостях. Всегда храните эксплуатационные

материалы в закрытых оригинальных емкостях. Не подпускайте детей к эксплуатационным материалам.

☉ Указание по охране окружающей среды

Удаляйте эксплуатационные материалы в строгом соответствии с требованиями охраны окружающей среды!

К эксплуатационным материалам относятся:

- Топливо
- Присадки для нейтрализации ОГ, например восстановитель AdBlue®
- Смазочные материалы (например, моторное и трансмиссионное масла)
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомоющее средство
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Элементы конструкции и эксплуатационные материалы должны быть согласованы друг с другом. Используйте только допущенные "Мерседес-Бенц" продукты. Повреждения, вызванные использованием недопущенных "Мерседес-Бенц" продуктов не попадают под действие гарантийного обслуживания и послегарантийной поддержки. Допущенные "Мерседес-Бенц" продукты приведены в соответствующей главе данного руководства по эксплуатации.

Вы распознаете допущенные "Мерседес-Бенц" эксплуатационные материалы по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например MB-Approval 229.51)

Другие обозначения и рекомендации указывают на уровень качества или спецификацию согласно номеру листа "Мерседес-Бенц" (например, MB 229.5). Они не во всех случаях допущены со стороны "Мерседес-Бенц".

Другими обозначениями, например, являются:

- 0W-30,
- 5W-30,
- 5W-40.

Дальнейшую информацию Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц" или в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Топливо

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Топливо – легковоспламеняющийся продукт. При ненадлежащем обращении с топливом существует опасность пожара и взрыва!

Ни в коем случае не допускайте применения огня, открытого пламени, курения и искрообразования. Перед заправкой топливом выключите двигатель и систему отопления независимого действия, если она имеется.

ОСТОРОЖНО

Топливо – ядовитое и вредное для здоровья вещество. Существует опасность травмирования!

Обязательно избегайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду или внутрь организма. Не вдыхайте пары топлива. Не подпускайте детей к топливу.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, учитывайте следующее:

- Если топливо попало на кожу, немедленно ополосните ее водой с мылом.
- Если топливо попало Вам в глаза, то немедленно тщательно промойте их чистой водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания топлива внутрь организма немедленно обратитесь к врачу. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените одежду, загрязненную топливом.

Объем топливного бака

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться. Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	Общий объем
GLC 250 4MATIC GLC 300 4MATIC	66,0 л
GLC 350 e 4MATIC	50,0 л
Все остальные модели	50,0 л Или: 66,0 л

Модель	В т. ч. минимальный резерв
Все модели	примерно 7,0 л

Бензин

Качество топлива

! Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем. Не включайте зажигание, если случайно было заправлено неправильное топливо. В противном случае возможно попадание топлива в топливopроводы. Даже незначительное количество несоответствующего топлива ведет к повреждению системы питания и двигателя. Свяжитесь со специализированной мастерской и поручите произвести полное опорожнение топливного бака и топливopроводов.

! Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином с октановым числом не менее 95 О.Ч.И.М., соответствующим требованиям европейского стандарта EN 228, стандарта E DIN 51626-1 или равнозначных стандартов.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

Топливо, не соответствующее европейскому стандарту EN 228 или E DIN 51626-1, может привести к повышенному износу, а также

повреждениям двигателя и системы выпуска ОГ.

i Топливо E10 содержит до 10 % биоэтанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10. Ваш автомобиль можно заправлять топливом E10.

! Заправляйте автомобиль только рекомендуемым топливом. Заправка другими сортами топлива может привести к повреждению двигателя.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- E85 (бензин с содержанием этанола 85 %)
- E100 (стопроцентный этанол)
- M15 (бензин с содержанием метанола 15 %)
- M30 (бензин с содержанием метанола 30 %)
- M85 (бензин с содержанием метанола 85 %)
- M100 (стопроцентный метанол)
- Бензин с металлсодержащими присадками
- Дизельное топливо

Не смешивайте такие сорта топлива с рекомендованным для Вашего автомобиля топливом.

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным обычным бензином с О.Ч.И.М. 91. Вследствие этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться. Избегайте движения с полной нагрузкой двигателя и резких ускорений. Ни в коем случае не заправляете Ваш автомобиль бензином с более низким О.Ч.И.М.

i В некоторых странах имеющийся в продаже бензин может оказаться недостаточно обессеренным. Использование такого бензина может временно привести к образованию запаха, в особенности при поездках на короткие расстояния. Образование запаха уменьшается, как только снова производится заправка бессернистым топливом (серосодержание < 10 мг).

Информация о заправке топливом – см. здесь (> стр. 213).

GLC 300 4MATIC

! Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином "Супер Плюс" с О.Ч.И.М. не менее 98, если хотите развить максимальную мощность двигателя. Альтернативно Вы также можете заправлять автомобиль бензином "Супер" с О.Ч.И.М. не менее 95.

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается в качестве исключения заправлять автомобиль обычным бензином с О.Ч.И.М. не менее 91. При этом мощность двигателя значительно снижается и возрастает расход топлива. Ни в коем случае не заправляете Ваш автомобиль бензином с более низким О.Ч.И.М.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола.

Топливо, не соответствующее европейскому стандарту EN 228 или E DIN 51626-1, может привести к повышенному износу, а также повреждениям двигателя и системы выпуска ОГ.

Присадки

! Эксплуатация двигателя с дополнительным добавлением присадок к топливу может привести к повреждению двигателя. Поэтому не примешивайте к топливу никаких присадок. Исключением являются присадки для удаления и предотвращения отложений. Разрешается примешивать к бензину только присадки, рекомендуемые "Мерседес-Бенц". Соблюдайте указания по использованию продукта в приложенной к нему инструкции. Дальнейшую информацию о рекомендуемых присадках Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует применять марочное топливо с присадками.

В некоторых странах качество имеющегося в продаже топлива может быть недостаточным. Использование этого топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО "Мерседес-Бенц", добавить к топливу рекомендуемую "Мерседес-Бенц" очистительную при-

садку. Обязательно соблюдайте приведенные на емкости указания и информацию о соотношении смеси.

Дизельное топливо

Качество топлива

ОСТОРОЖНО

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива. При работающем двигателе элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться. Существует опасность пожара!

Никогда не заправляйтесь бензином. Никогда не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! Заправляйте автомобиль только дизельным топливом, соответствующим требованиям европейского стандарта EN 590 или равнозначных стандартов. Топливо, не соответствующее требованиям европейского стандарта EN 590, может привести к повышенному износу, повреждению двигателя и системы выпуска ОГ.

! Не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Судовое дизельное топливо
- Котельное топливо
- Биодизельное топливо
- Растительное масло
- Бензин
- Петролеум
- Керосин

Не смешивайте такое топливо с дизельным топливом и не добавляйте никаких специальных присадок. В противном случае возможно повреждение двигателя.

! В странах за пределами Евросоюза заправляйте Ваш автомобиль только бессернистым дизельным топливом с серосодержанием ниже 50 млн. В противном случае возможно повреждение системы нейтрализации ОГ.

Информацию о качестве топлива, как правило, Вы можете найти на топливораздаточной колонке. В случае отсутствия обозначения на топливораздаточной колонке обратитесь к персоналу автозаправочной станции.

Информация о заправке топливом – см. здесь (> стр. 213).

Низкая температура наружного воздуха

В зимний период в продаже имеется дизельное топливо с улучшенной текучестью при низких температурах. В Европе различные зависящие от климата классы морозостойкости определяются европейским стандартом EN 590. Используя дизельное топливо, отвечающее климатическим требованиям европейского стандарта EN 590, можно избежать перебоев в работе двигателя. При чрезвычайно низких температурах наружного воздуха текучесть дизельного топлива может оказаться недостаточной. Это касается также дизельного топлива из более теплых регионов, не приспособленного к таким климатическим условиям.

i Дальнейшую информацию о специфических для определенной страны свойствах топлива, а также об особенно морозостойких сортах топлива Вы получите на предприятиях нефтепродуктового комплекса, например на автозаправочных станциях.

Информация о расходе топлива

☉ Указание по охране окружающей среды

CO₂ (двуокись углерода) – газ, являющийся по данным современной науки главной причиной чрезмерного нагревания земной атмосферы (т. н. парникового эффекта). Эмиссия CO₂ Вашим автомобилем напрямую связана с расходом топлива и зависит тем самым от:

- эффективности использования двигателем энергетического потенциала топлива,
- стиля вождения,
- других нетехнических факторов, например, воздействия окружающей среды, состояния дороги или транспортного потока.

Спокойный стиль вождения и регулярное проведение регламентных работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля – существенные факторы сокращения эмиссии CO₂.

Увеличение расхода топлива выше средних показателей может быть вызвано:

- движением при очень низкой температуре наружного воздуха,
- движением по городу,

- движением на короткие расстояния,
- движением в горной местности,
- движением с прицепом.

i Только в исполнении для определенных стран: соответствующие актуальные значения расхода и данные по выбросу отработавших газов Вашего автомобиля указаны в сертификате соответствия EC (EG CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Значения расхода были определены согласно соответствующим действующим предписаниям:

- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту EBPO 4 и ниже, согласно действующей директиве EC RL80 / 1268 / ЕЭС,
- для автомобилей, соответствующих экологическому стандарту EBPO 5 и выше, согласно постановлению EC № 715 / 2007.

Фактические показатели расхода топлива могут отклоняться от приведенных здесь данных.

Восстановитель AdBlue®

Важные указания по технике безопасности

Восстановитель AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации ОГ дизельных двигателей. Он представляет собой:

- нетоксичную,
- бесцветную и
- негорючую жидкость без запаха.

При открывании бака восстановителя AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров.

Аммиачные пары имеют острый запах и раздражают прежде всего кожу, слизистую оболочку и глаза. Вследствие этого может появиться жжение в носу, горле и в глазах. Возможны также приступы кашля и слезотечение.

Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака восстановителя AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Низкая температура наружного воздуха

Замерзание восстановителя AdBlue® происходит при температуре примерно -11 °С. Автомобиль в заводской комплектации оборудован устройством предварительного подогрева восстановителя AdBlue®. Таким образом эксплуатация в зимний период обеспечена также при температуре ниже -11 °С.

Присадки

! Используйте только восстановитель AdBlue®, соответствующий норме ISO 2224 1. Не добавляйте к восстановителю AdBlue® никаких специальных присадок и не разбавляйте его водой. В противном случае возможно разрушение системы нейтрализации ОГ BlueTEC.

Чистота

! Загрязнения восстановителя AdBlue®, например, другими эксплуатационными материалами, средствами для очистки, ведут к:

- повышению значений эмиссии,
- повреждению катализатора,
- повреждению двигателя,
- нарушениям работы системы нейтрализации отработавших газов BlueTec.

Во избежание нарушений работы системы нейтрализации отработавших газов BlueTEC особенно важна чистота восстановителя AdBlue®.

В случае слива восстановителя AdBlue® из бака, например при ремонте, его повторная заливка в бак запрещена. Чистота продукта при этом больше не обеспечена.

Заправочные объемы

Модель	Общий объем
Все модели	27,0 л

Моторное масло

Общие указания



При обращении с моторным маслом соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 504).

Качество моторных масел имеет решающее значение для работоспособности и срока службы двигателя. На основе сложных и дорогостоящих испытаний "Мерседес-Бенц" постоянно производит выдачу сертификатов допуска для моторных масел в соответствии с новейшим техническим уровнем.

Поэтому в двигателях "Мерседес-Бенц" разрешается использование только допущенных "Мерседес-Бенц" моторных масел.

Дальнейшую информацию об испытанных и допущенных моторных маслах Вы можете получить в любом пункте ТО "Мерседес-Бенц".

"Мерседес-Бенц" рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Допущенные "Мерседес-Бенц" моторные масла Вы распознаете по надписи на емкости для масла "MB-Freigabe" или "MB-Approval" и соответствующему обозначению спецификации, например MB-Freigabe или MB-Approval 229.51.

Вы можете ознакомиться с обзором допущенных моторных масел в Интернете:

<http://bevo.mercedes-benz.com>, указав цифровое обозначение спецификации, например: 229.5.

В нижеследующей таблице приведены допущенные для Вашего автомобиля моторные масла.

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами. Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Бензиновые двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	229.5

Дизельные двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

i Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то до следующей замены масла можно использовать следующие моторные масла:

- Бензиновые двигатели: MB-Freigabe или MB-Approval 229.1, 229.3 или ACEA A3
- Дизельные двигатели: MB-Freigabe или MB-Approval 229.1, 229.3, 229.5 или ACEA C3

При этом одноразовый объем доливки не должен превышать 1,0 л.

Заправочные объемы

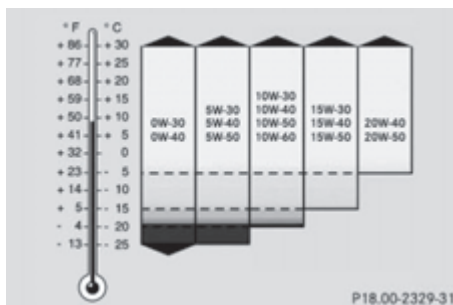
Приведенные ниже данные относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Модель	Заправочный объем
GLC 250 4MATIC GLC 300 4MATIC GLC 350 e 4MATIC	6,5 л
Все остальные модели	6,0 л

Присадки

! Не используйте дополнительные присадки к маслам. Это может привести к повреждению двигателя.

Вязкость моторного масла



Вязкость характеризует текучесть жидкости. У моторного масла высокая вязкость равнозначна его густотекучести, а низкая вязкость – его жидкотекучести.

В зависимости от температуры наружного воздуха используйте моторное масло предписанного по SAE класса (вязкости). Таблица показывает, какие предписанные по SAE классы вязкости рекомендуются использовать. Свойства моторных масел при низких температурах могут заметно ухудшиться вследствие старения или попадания сажи и топлива в моторное масло во время эксплуатации автомобиля. Поэтому настоятельно рекомендуем регулярно производить замену масла допущенным моторным маслом подходящего предписанного по SAE класса.

Тормозная жидкость

⚠ ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость постоянно поглощает влагу из воздуха. Это ведет к снижению температуры кипения тормозной жидкости. Если температура кипения ниже нормы, то при высокой нагрузке на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузырьки пара. Это отрицательно влияет на эффективность торможения. Существует опасность аварии!

Соблюдайте предусмотренные интервалы замены тормозной жидкости.

При обращении с тормозной жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (▷ стр. 504).

Интервалы замены тормозной жидкости приведены в "Сервисной книжке".

Используйте только допущенную со стороны "Мерседес-Бенц" тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Информацию о допущенной тормозной жидкости можно получить в любой специализированной мастерской с квалифицированным персоналом или в Интернете:

<http://bevo.mercedes-benz.com>.

- i** Регулярно, согласно предписанной периодичности замены, поручайте замену тормозной жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

Охлаждающая жидкость

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт антифриза с горячими деталями в моторном отсеке может привести к воспламенению.

Существует опасность пожара и травмирования!

Перед доливкой антифриза дайте двигателю охладиться. Следите за тем, чтобы антифриз не проливался рядом с наливной горловиной. Перед запуском двигателя тщательно очищайте загрязненные антифризом детали.

- !** Доливайте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость, обеспечивающую требуемую защиту от замерзания. Иначе Вы можете повредить двигатель.

Дальнейшие указания по охлаждающей жидкости Вы можете найти в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам", MB BeVo 310.1, например, в Интернете на странице:

<http://bevo.mercedes-benz.com>. Или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- !** Пользуйтесь только соответствующей охлаждающей жидкостью, в том числе и в странах с жарким климатом!

В противном случае система охлаждения двигателя не защищена в достаточной мере от коррозии и перегрева.

- i** Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом с подтверждением замены в "Сервисной книжке".

При обращении с охлаждающей жидкостью соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 504).

Охлаждающая жидкость представляет собой смесь воды и антифриза с антикоррозионными присадками. Она обеспечивает:

- защиту от коррозии,
- защиту от замерзания,
- повышение точки кипения.

При выполнении установленных требований по заправке антифризом с антикоррозионными присадками точка кипения охлаждающей жидкости во время эксплуатации достигает примерно 130 °C.

Доля антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя:

- должна составлять не менее 50 %, в таком случае система охлаждения двигателя защищена от замерзания примерно до -37 °C,
- не должна превышать 55 % (защита от замерзания до -45 °C), в противном случае теплоотдача ухудшается.

"Мерседес-Бенц" рекомендует пользоваться антифризом с антикоррозионными присадками согласно "Предписаниям "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" MB BeVo 310.1.

- i** При отгрузке автомобиля с завода в него заливается охлаждающая жидкость, обеспечивающая морозостойкость и коррозионную защиту.
- i** Проверка охлаждающей жидкости производится при каждом очередном техобслуживании в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Стеклоомыватель

Важные указания по технике безопасности

ОСТОРОЖНО

Контакт концентрата стеклоомывающего средства с горячими элементами двигателя или системы

выпуска ОГ может привести к воспламенению. Существует опасность пожара и травмирования! Следите за тем, чтобы концентрат стеклоомоющего средства не проливался рядом с наливной горловиной.

! Применяйте только стеклоомоющее средство, подходящее для пластмассовых рассеивателей, например, MB SummerFit или MB WinterFit. Непригодные стеклоомоющие средства могут повредить пластмассовые рассеиватели фар.

! Не заливайте в бачок стеклоомывателя дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае возможно повреждение датчика уровня заполнения.

! Смешивать друг с другом можно только стеклоомоющие средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit и MB WinterFit. В противном случае могут засориться жиклеры.

При обращении со стеклоомоющим средством соблюдайте важные указания по технике безопасности, касающиеся эксплуатационных материалов (> стр. 504).

При плюсовой температуре:

▶ Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомоющего средства, например, стеклоомоющего средства для лета "Мерседес-Бенц" MB SummerFit.

Смешайте 1 часть стеклоомоющего средства MB SummerFit со 100 частями воды.

При минусовой температуре:

▶ Залейте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомоющего средства, например, стеклоомоющего средства для зимы "Мерседес-Бенц" MB WinterFit.

Правильное соотношение компонентов указано на емкости с антифризом.

i Заливайте в бачок стеклоомывателя смесь из воды и стеклоомоющего средства, например, стеклоомоющего средства "Мерседес-Бенц" MB SummerFit или MB WinterFit, круглогодично.

Паспортные данные автомобиля

Общие указания

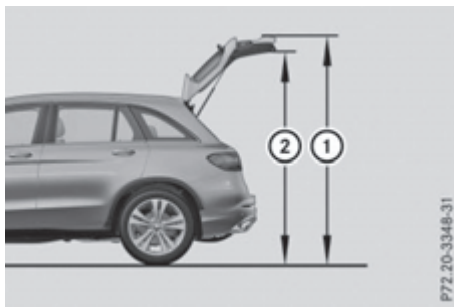
Относительно приведенных паспортных данных автомобиля учитывайте следующее:

- Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от:
 - шин,
 - загрузки автомобиля,
 - состояния ходовой части,
 - дополнительной комплектации.
- Элементы дополнительной комплектации уменьшают полезную нагрузку.
- Специфические для автомобиля данные по массе указаны на заводской табличке автомобиля (> стр. 504).
- Только в исполнении для определенных стран: специфические паспортные данные автомобиля Вы найдете в сертификате соответствия СОС (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при приемке автомобиля.

Учитывайте информацию о системе регулирования дорожного просвета:

- Система AIR BODY CONTROL (> стр. 265)
- Технический пакет Offroad (> стр. 262)

Габаритные размеры и массы



P72 20-3348-31

Модель	① Внешняя высота подъема	② Макси- мальная высота подъема нижней кромки двери над землей
GLC 300 4MATIC	2127 мм	1959 мм
GLC 350 e 4MATIC	2144 мм	1977 мм
Все остальные модели	2125 мм	1957 мм

Все модели	
Длина автомобиля	4656 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2096 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1890 мм
База	2873 мм
Максимальная нагрузка на крышу	75 кг
Максимально допустимый груз в багажнике	100 кг

Модель	Высота автомобиля
GLC 300 4MATIC	1645 мм
GLC 350 e 4MATIC	1661 мм
Все остальные модели	1642 мм

Паспортные данные автомобиля для движения по бездорожью

Максимальная глубина брода

! Глубина водной преграды не должна превышать указанное значение. Помните, что допустимая глубина брода для проточных водоемов соответственно меньше.



Максимальная глубина преодолеваемого брода ① в снаряженном состоянии составляет 30 см.

Полностью снаряженный автомобиль означает: полный топливный бак, заправка всеми жидкостями, масса водителя.

Дальнейшая информация о преодолении водных препятствий на дорогах (> стр. 236).

Угол свеса



Угол свеса у автомобиля в снаряженном состоянии составляет:

	①	②
Все автомобили	29°	25°

Полностью снаряженный автомобиль означает: полный топливный бак, заправка всеми жидкостями, масса водителя.

В автомобилях с системой AIR BODY CONTROL загрузка, не выходящая за рамки максимальной полезной нагрузки, не влияет на углы свеса.

Дальнейшая информация об угле свеса – см. здесь (> стр. 240).

Максимальная способность к преодолению подъема

Учитывайте, что способность к преодолению подъема автомобиля зависит от условий местности, а также от состояния дорожного покрытия.

Все автомобили (кроме автомобилей AMG): максимальная способность к преодолению подъема составляет 70 %.

Нажимайте на педаль акселератора осторожно и не допускайте прокручивания колес при движении по крутой местности.

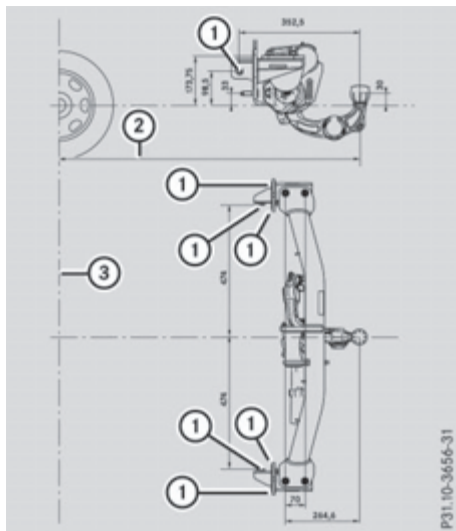
В момент трогания с места на подъеме нагрузка на передний мост уменьшается и передние колеса имеют тенденцию к пробуксовке.

Система 4ETS распознает такую ситуацию и производит целенаправленное притормаживание колес. Крутящий момент задних колес повышается, что облегчает трогание с места.

Дальнейшая информация о максимальной способности к преодолению подъема – см. здесь (> стр. 240).

Для получения дальнейшей информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Не все модели приспособлены для движения с прицепом. Дальнейшая информация – см. здесь (> стр. 514).



- ① Точки крепления тягово-сцепного устройства
- ② Размер свеса
- ③ Средняя линия заднего моста

При заводском монтаже тягово-сцепного устройства размер свеса, включая защитный колпачок, составляет 4759 мм.

Тягово-сцепное устройство

Монтажные размеры

! В зависимости от типа автомобиля при дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством необходимы некоторые изменения в системе охлаждения двигателя.

При дооборудовании автомобиля тягово-сцепным устройством следите за тем, чтобы оно крепилось к специальным точкам крепления на силовых элементах кузова.

Дополнительная установка тягово-сцепного устройства допускается лишь в том случае, если в документации автомобиля указана масса буксируемого груза. В противном случае автомобиль не допущен до эксплуатации с прицепом.

Масса буксируемого груза**Допустимая масса буксируемого груза с тормозной системой (при минимальной способности преодоления подъема 8 % при трогании с места)**

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

	Автоматическая коробка передач
GLC 250 4MATIC	2200 кг
GLC 300 4MATIC	
GLC 220 d 4MATIC	2500 кг
GLC 250 d 4MATIC	2500 кг
GLC 350 e 4MATIC	

Допустимая масса буксируемого груза с тормозной системой (с учетом способности преодоления подъема при трогании с места не менее 12 %)

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

	Автоматическая коробка передач
GLC 250 4MATIC	2200 кг
GLC 300 4MATIC	
GLC 220 d 4MATIC	2500 кг
GLC 250 d 4MATIC	2500 кг
GLC 350 e 4MATIC	

Допустимая масса буксируемого груза, без тормозной системы

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

	Автоматическая коробка передач
GLC 250 4MATIC	750 кг
GLC 300 4MATIC	
GLC 220 d 4MATIC	750 кг
GLC 250 d 4MATIC	750 кг
GLC 350 e 4MATIC	

Максимальная опорная нагрузка

! По возможности используйте максимальную опорную нагрузку. Опорная нагрузка не должна быть ниже 50 кг, иначе прицеп может отсоединиться.

Учитывайте, что полезная нагрузка и нагрузка на задний мост уменьшаются на значение действительной опорной нагрузки.

Опорная нагрузка в массу буксируемого груза не входит.

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

	Автоматическая коробка передач
GLC 250 4MATIC	88 кг
GLC 300 4MATIC	
GLC 220 d 4MATIC	100 кг
GLC 250 d 4MATIC	100 кг
GLC 350 e 4MATIC	

Действительная опорная нагрузка, однако, не должна превышать значения, указанного на заводских табличках тягово-сцепного устройства. Кроме того, необходимо различать между движением с прицепом и использованием систем крепления, устанавливаемых на шаровую головку тягово-сцепного устройства.

Учитывайте, что полезная нагрузка и нагрузка на задний мост уменьшаются на значение действительной опорной нагрузки.

Вы можете использовать шаровую головку для монтажа систем крепления, например, системы крепления велосипедов или системы крепления багажа. При установке систем крепления на шаровую головку максимальная опорная нагрузка составляет 75 кг.

Допустимая нагрузка на задний мост при эксплуатации автомобиля с прицепом

Некоторые значения не указаны ввиду отсутствия на момент подписания в печать.

	Автоматическая коробка передач
GLC 250 4MATIC	1363 кг
GLC 300 4MATIC	
GLC 220 d 4MATIC	1370 кг
GLC 250 d 4MATIC	1370 кг
GLC 350 e 4MATIC	1438 кг

Выходные данные

Интернет

Дальнейшую информацию об автомобилях "Мерседес-Бенц" и о концерне "Даймлер АГ" Вы найдете в Интернете на странице:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего "Руководства по эксплуатации", просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Даймлер АГ: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия концерна "Даймлер АГ" не разрешаются.

Изготовитель автомобиля

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Германия



2535846100Z122

Заказ № P253 0040 22 Изделие № 253 584 61 00 Z122 Выпуск NA2015-09b