

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





GLB

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- модель
- заказ
- исполнение для страны назначения
- доступность

Поэтому в некоторых случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличаются.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации
- печатное руководство по эксплуатации
- сервисная книжка
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)
- дополнительные документы

Постоянно храните эти документы в автомобиле. Убедитесь, что при продаже или предоставлении автомобиля в аренду все документы находятся в автомобиле или передаются новому владельцу или водителю.

2475842312Z122



Символы	5	Эксплуатационная безопасность	25	Безопасная перевозка детей в автомобиле	56
Общий обзор	6	Указания по монтажу номерного знака в переднем кронштейне номерного знака	26	Краткий обзор самого важного	56
Передняя панель	6	Заявления о соответствии и национальные предписания	26	Важные указания по технике безопасности	57
Сигнальные и контрольные лампы (широкоформатный дисплей передней панели)	10	Диагностический интерфейс	31	Подходящие системы удержания детей для перевозки детей	63
Сигнальные и контрольные лампы (стандартный дисплей приборов)	12	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	32	Сиденья, пригодные для установки систем удержания детей	66
Потолочная блок-панель управления	14	Регистрация автомобиля	33	Крепление системы удержания детей	70
Панель управления на двери и регулировка положения сиденья	16	Использование автомобиля по назначению	33	Устройства обеспечения пассивной безопасности детей	76
Авария и поломка в пути	18	Информация по регламенту REACH	33		
Электронное "Руководство по эксплуатации"	20	Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	33	Открывание и закрывание	78
Вызов электронного руководства по эксплуатации	20	Ответственность за дефекты	34	Ключ	78
Общие указания	22	QR-код для определения карты экстренной помощи	34	Двери	81
Охрана окружающей среды	22	Хранение данных	34	Грузовое отделение	86
Возврат подлежащих утилизации автомобилей	22	Авторские права	38	Боковые стекла	92
Оригинальные детали Mercedes-Benz	23	Безопасность водителя и пассажиров	39	Сдвижной верхний люк	95
Руководство по эксплуатации	24	Краткий обзор самого важного	39	Защита от кражи	99
Приложение Mercedes me	24	Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров	46	Сиденья и размещение вещей	102
		Цели и функционирование системы удержания пассажиров	49	Указания относительно правильного положения сиденья водителя	102
		Ремни безопасности	54	Указания относительно ограничения по росту в третьем ряду сидений	103
		Подушки безопасности	54	Указания по поручням	103

Сиденья	103
Рулевое колесо	114
Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	116
Функция памяти	117
Возможности размещения багажа	118
Розетки	134
Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной	136
Установка и снятие напольного коврика	138

Свет и видимость	140
Наружное освещение	140
Внутреннее освещение	148
Замена ламп (только автомобили с галогенными фарами)	149
Стеклоочиститель и стеклоомыватель	151
Зеркала	155

Система кондиционирования воздуха	158
Обзор систем кондиционирования воздуха	158
Управление системами кондиционирования воздуха	159

Движение и паркование	165
Управление автомобилем	165

Переключатель DYNAMIC SELECT	177
Автоматическая коробка передач	180
Функционирование системы 4MATIC	185
Заправка топливом	186
Паркование	192
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	199
Тягово-сцепное устройство	256
Функционирование кронштейна для велосипедов	261
Указания по буксировке автомобилей	263

Дисплей приборов и бортовой компьютер	265
Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру	265
Обзор дисплея приборов	266
Обзор кнопок на рулевом колесе	267
Пользование бортовым компьютером	267
Обзор индикаций на дисплее приборов	269
Проекционный дисплей	269

Мультимедийная система MBUX	272
Обзор и управление	272
Установки системы	281
Навигационная система	285

Телефон	293
Приложения Mercedes me	296
Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"	305
Радиоприемник и мультимедиа	313
Настройки звучания	317

Техобслуживание и уход	319
Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	319
Управление техобслуживанием	320
Теледиагностика	320
Моторный отсек	321
Очистка и уход	328

Помощь при неисправности	337
Авария	337
Повреждение шины	339
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	345
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	350
Электрические предохранители	355

Колеса и шины	359
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	359

Указания для регулярной проверки колес и шин	359
Указания по цепям противоскольжения	359
Давление воздуха в шинах	360
Замена колеса	365
Аварийное запасное колесо	375

Технические характеристики	378
Информация по техническим данным	378
Электронное оборудование автомобиля	378
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи	381
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя	386
Эксплуатационные материалы	387
Паспортные данные автомобиля	396
Тягово-сцепное устройство	397

Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы	400
Сообщения на дисплее	400
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	457

Предметный указатель	473
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний

Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

▶ Соблюдайте предупреждающие указания.

🌿 Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

▶ Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

! УКАЗАНИЕ Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

▶ Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

i Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

▶ Инструкция

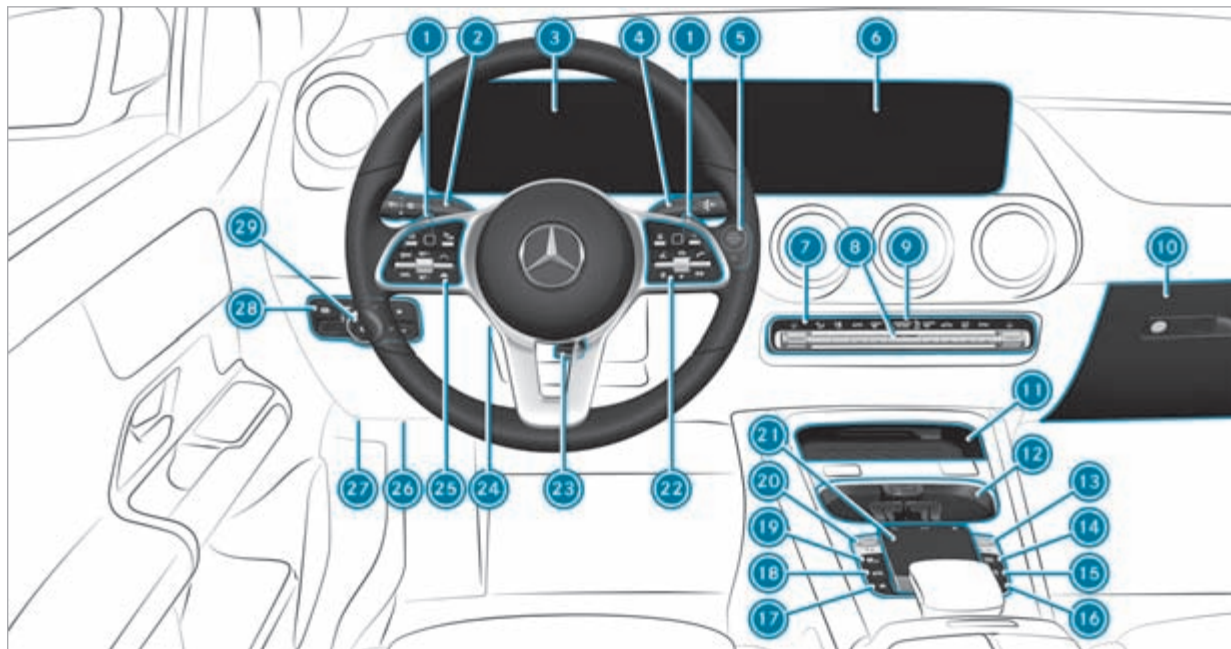
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Поле индикации на дисплее приборов / мультимедийном дисплее

↗ Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

➡ Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину



Автомобиль с левым расположением рулевого управления

①	Подрулевые селекторы АКП	→	183	⑭	 Вызов навигации	→	274
②	Комбинированный переключатель	→	142	⑮	 Вызов радиоприемника или носителей дан- ных	→	274
③	Дисплей приборов	→	266	⑯	 Вызов телефона	→	274
④	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	180	⑰	 Вызов элементов избранного	→	274
⑤	 Кнопка пуска/выключения двигателя Start/ Stop	→	166	⑱	 Вызов функций автомобиля	→	274
	 Функция ECO Start-Stop	→	176	⑲	 Активная система помощи при парковке	→	252
⑥	Мультимедийный дисплей	→	272	⑳	Переключатель DYNAMIC SELECT	→	178
⑦	Системы отопления, вентиляции и кондициониро- вания	→	159	㉑	Сенсорная панель	→	274
⑧	 Система аварийной световой сигнализации	→	142	㉒	Группа управления мультимедийной системы MBUX	→	267
⑨	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	43	㉓	Регулировка положения рулевого колеса	→	114
⑩	Перчаточный ящик	→	121	㉔	 Включение / выключение подогрева руле- вого колеса	→	115
⑪	Вещевое отделение	→	121	㉕	Группа управления:		
⑫	Подстаканник				Бортовой компьютер	→	267
⑬	 Регулятор громкости и включение / выключе- ние звука	→	272		Система круиз-контроля TEMPOMAT или регули- руемый ограничитель скорости	→	210
	 Включение/выключение мультимедийной системы MBUX	→	272		 Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	→	215

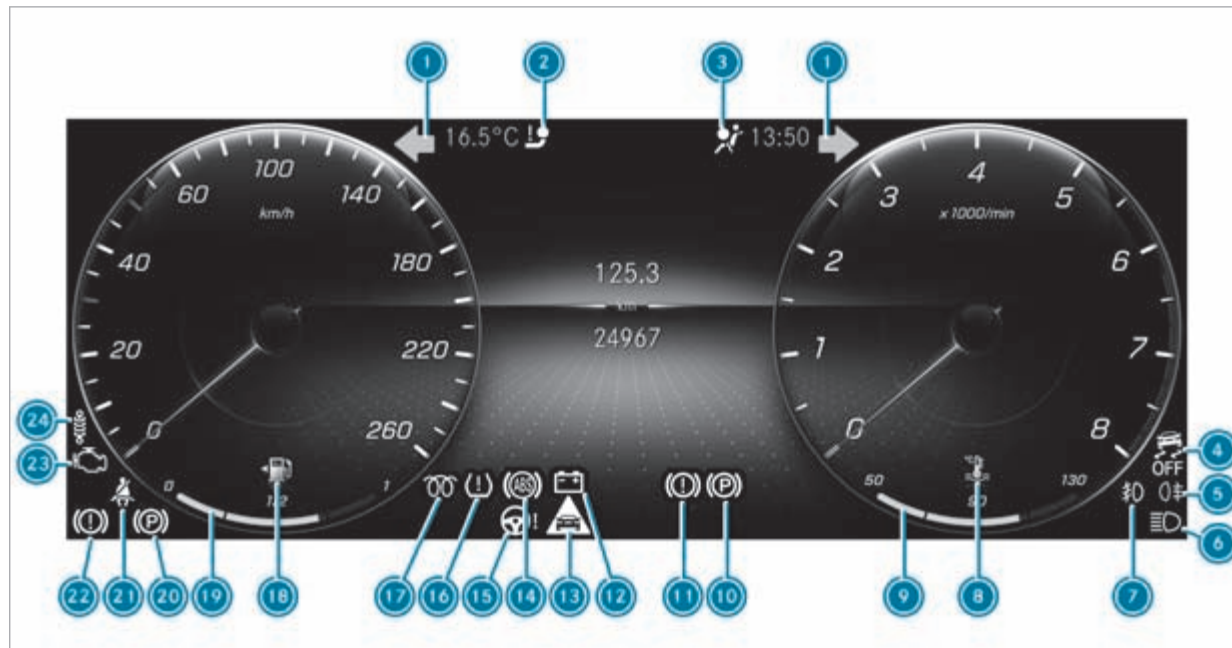
8 Общий обзор – Передняя панель

	Диагностический интерфейс	→	31
---	---------------------------	---	----

	Открытие капота	→	322
---	-----------------	---	-----

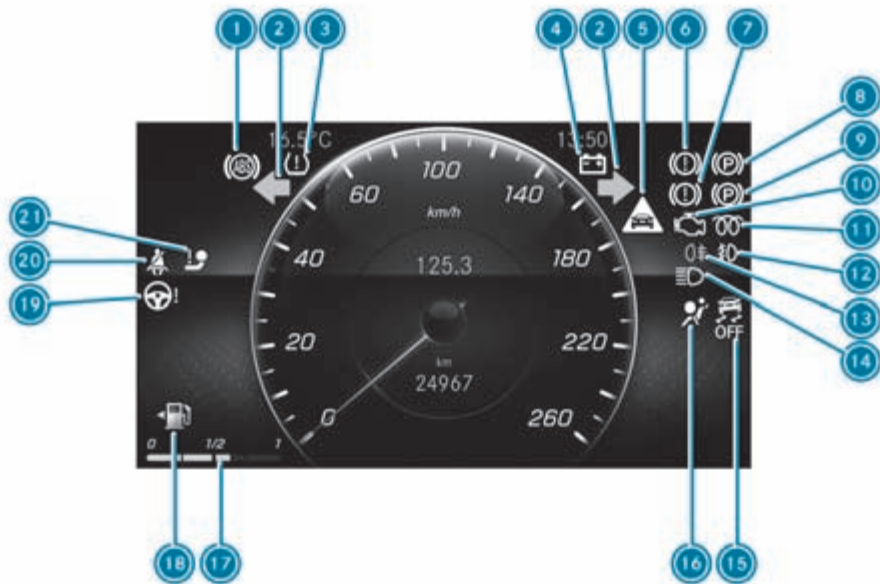
		Электрический стояночный тормоз	→	196
---	---	---------------------------------	---	-----

	Переключатель света	→	140
---	---------------------	---	-----



Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели

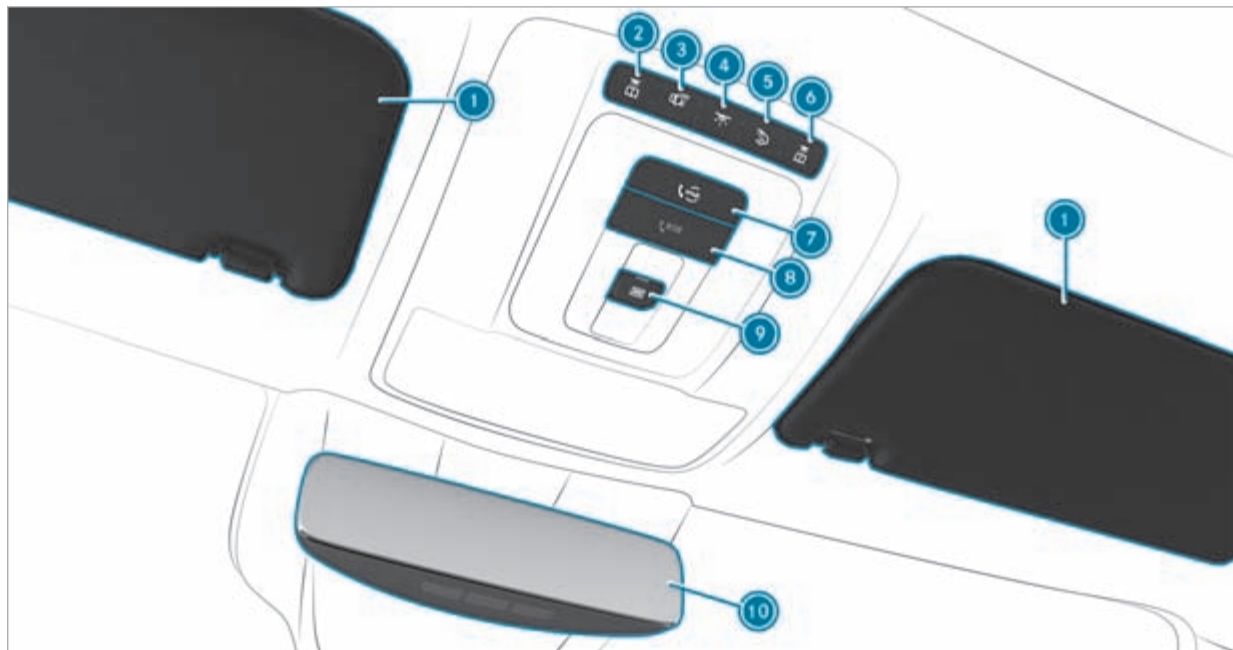
1		Мигающий свет	→	142	13		Предупреждение об опасной дистанции	→	467
2		Фаркоп	→	461	14		Антиблокировочная система ABS	→	467
3		Система удержания пассажиров	→	459	15		Рулевое управление с усилителем привода	→	461
4		Система ESP® выкл.	→	467	16		Система контроля давления в шинах	→	471
		Система ESP®	→	467	17		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
5		Задний противотуманный фонарь	→	141	18		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	462
6		Дальний свет фар	→	142	19		Уровень топлива	→	266
		Ближний свет фар	→	140	20		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	465
		Габаритные огни	→	140	21		Ремень безопасности		
7		Противотуманные фары	→	140	22		Тормозная система (красная лампа)	→	465
8		Температура охлаждающей жидкости			23		Диагностика двигателя	→	462
9		Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	266	24		Контрольная лампа не используется		
10		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	465					
11		Тормозная система (желтая лампа)	→	465					
12		Электрическая неисправность	→	462					



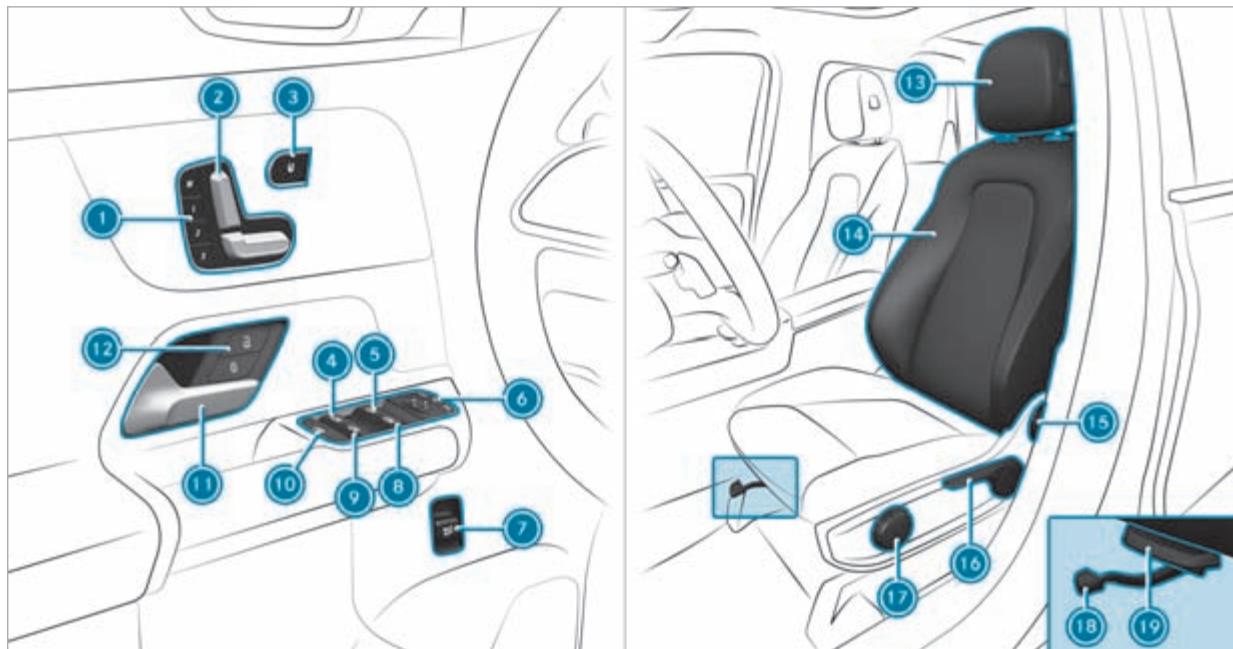
Стандартный дисплей приборов

1		Антиблокировочная система ABS	→	467
2		Мигающий свет	→	142
3		Система контроля давления в шинах	→	471
4		Электрическая неисправность	→	462
5		Предупреждение об опасной дистанции	→	467
6		Тормозная система (желтая лампа)	→	465
7		Тормозная система (красная лампа)	→	465
8		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	465
9		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	465
10		Диагностика двигателя	→	462
11		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
12		Противотуманные фары	→	140

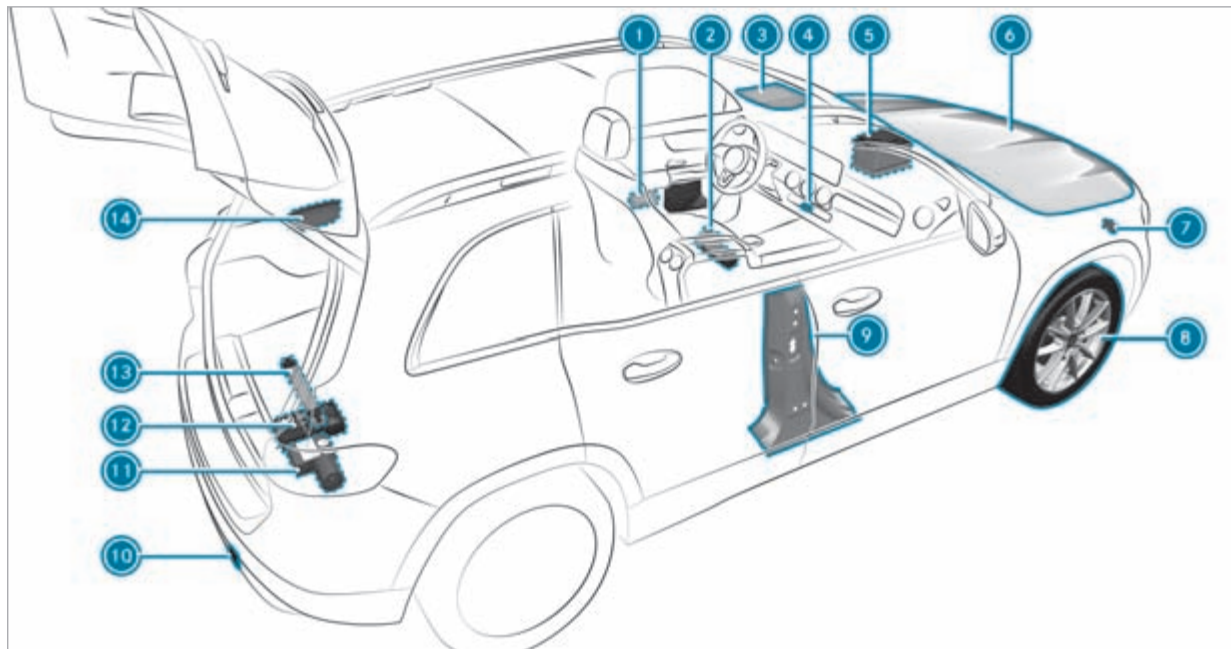
13		Задний противотуманный фонарь	→	141
14		Дальний свет фар	→	142
		Ближний свет фар	→	140
		Габаритные огни	→	140
15		Система ESP® выкл.	→	467
		Система ESP®	→	467
16		Система удержания пассажиров	→	459
17		Уровень топлива	→	266
18		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	462
19		Рулевое управление с усилителем привода	→	461
20		Ремень безопасности	→	459
21		Фаркоп	→	461



1	Солнцезащитные козырьки		
2	 Включение / выключение левой лампы для чтения	→	148
3	 Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	148
4	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	148
5	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	148
6	 Включение / выключение правой лампы для чтения	→	148
7	 Кнопка me	→	296
8	 Кнопка SOS	→	296
9	 Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком	→	95
	 Открывание / закрывание солнцезащитной шторки	→	95
10	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	156



①	 Пользование функцией памяти	→	117	⑩	 Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	77
②	Электрическая установка положения сиденья	→	106	⑪	Открытие двери	→	82
③	 Включение/выключение подогрева сидений	→	113	⑫	  Блокировка / разблокировка автомобиля	→	82
④	 Открывание/закрывание левого заднего стекла	→	92	⑬	Регулировка положения подголовников	→	110
⑤	 Открывание/закрывание левого бокового стекла	→	92	⑭	Конфигурирование настроек положения сиденья	→	112
⑥	 Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	155	⑮	Регулировка наклона спинки сиденья	→	106
⑦	 Открывание/закрывание крышки багажника	→	86	⑯	Регулировка высоты подушки сиденья	→	106
⑧	 Открывание/закрывание правого бокового стекла	→	92	⑰	Регулировка наклона подушки сиденья	→	106
⑨	 Открывание/закрывание правого заднего стекла	→	92	⑱	Регулировка сиденья в продольном направлении	→	106
					Регулировка длины подушки сиденья	→	106



①	Светоотражающие жилеты	→	337
②	Огнетушитель	→	338
③	 Кнопка me	→	296
	 Кнопка SOS	→	296
④	 Система аварийной световой сигнализации	→	142
⑤	Облегчение пуска двигателя	→	349
⑥	Проверка уровня эксплуатационных материалов и их долив	→	387
⑦	Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	351
⑧	Повреждение шины	→	339
⑨	Средняя стойка кузова с: QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	34

⑩	Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	351
⑪	Комплект TIREFIT	→	341
⑫	Аптечка	→	338
⑬	Знак аварийной остановки	→	337
⑭	Откидная крышка заправочного люка с: информационной табличкой с указаниями по виду топлива	→	186
	информационной табличкой с указаниями по давлению воздуха в шинах	→	361
	QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	34

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

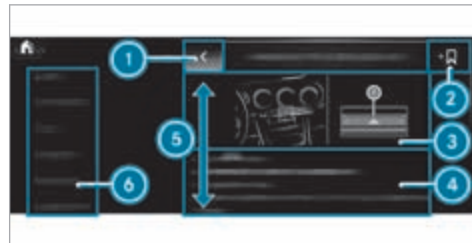
➡ ➡  ➡ Информация
➡ "Руководство по эксплуат." ➡ 



В электронном руководстве по эксплуатации описаны функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

- ▶ Выберите один из следующих пунктов меню в электронном руководстве по эксплуатации:
- **Поиск:** здесь можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.

- **Быстрый старт:** здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке сиденья водителя.
- **Полезные советы:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным будничным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
- **Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
- **Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее приборной панели.
- **Закладки:** здесь можно получить доступ к персональным сохраненным закладкам.
- **Язык:** здесь можно установить язык электронного руководства по эксплуатации.



- ① Возврат
- ② Добавление закладки
- ③ Иллюстрация
- ④ Область содержимого
- ⑤ Направления движения области содержимого
- ⑥ Меню

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно открывать в новом окне и закрывать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Прямой переход: путем продолжительного нажатия на элемент панели вкладок мультимедийной системы откройте соответствующий раздел электронного руководства по эксплуатации:



Дисплей приборов: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее комбинации приборов

LINGUATRONIC: вызов с помощью системы голосового управления

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

Охрана окружающей среды

**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Нанесение ущерба окружающей среде, обусловленного условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выбросов вредных веществ автомобиля напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося ущерба окружающей среде, чтобы тем самым внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ При запуске не нажимайте на газ.
- ▶ Не прогревайте двигатель автомобиля во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь предусмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно выполняйте переключение передач и используйте передачи только на $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель автомобиля во время ожидания, обусловленного дорожными условиями, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Двигайтесь с экономией топлива. Для энергоэффективного стиля вождения учитывайте индикацию ECO.

Возврат подлежащих утилизации автомобилей

Только для стран – членов ЕС:

Mercedes-Benz примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла переработки отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о переработке подлежащих утилизации автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери

- Стойки крепления дверей
- Пороги
- Сиденья
- Передняя панель
- Дисплей приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких как аудиосистема.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допу-

щенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.

- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 386).

Руководство по эксплуатации

В данном руководстве по эксплуатации и в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле описаны следующие модели, элементы базовой комплектации и опции Вашего автомобиля:

- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные на момент подписания данного руководства по эксплуатации в печать.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, доступные только в определенных странах.
- Модели, элементы серийной комплектации и опции, которые поступят в продажу позднее.

Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми элементами, описанными в настоящем руководстве. Это касается также систем, связанных с безопасностью. Поэтому комплектация

Вашего автомобиля может отличаться в некоторых описаниях и иллюстрациях.

В договоре купли-продажи Вашего автомобиля перечислены все элементы комплектации, установленные в Вашем автомобиле на момент поставки.

В случае возникновения вопросов по комплектации и управлению Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

 Обратите внимание, что все данные по скорости в данном руководстве по эксплуатации являются ориентировочными, а показатели предполагают наличие определенного допуска.

Руководство по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования, дополнительные документы и сервисная книжка являются важными документами и должны храниться в автомобиле.

Приложение Mercedes me

Указания по комплектации на заказ

Даже после покупки своего автомобиля Вы можете дополнительно активировать различные функции (комплектация на заказ) через Mercedes me.

При возникновении вопросов обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Активация комплектации на заказ через Mercedes me

Условия

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

Заказ и активация комплектации на заказ

- ▶ В магазине Mercedes me Store положите в корзину необходимую для автомобиля комплектацию на заказ.
- ▶ Завершите заказ. Комплектация на заказ будет активирована в процессе использования автомобиля.

Запуск активации

- ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.
- ▶ Примерно через две минуты разблокируйте автомобиль и включите двигатель. Комплектация на заказ будет активирована. Для некоторых элементов комплектации дополнительно появится уведомление в мультимедийной системе автомобиля.

Если активация не удалась, повторите процесс.

Эксплуатационная безопасность

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные работы по сервисному/техническому обслуживанию или необходимые работы по ремонту, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда выполняйте предписанные работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимые работы по ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.

- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

- ▶ При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.

- ▶ Прежде всего удаляйте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.

- ▶ При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

Автомобиль может получить повреждения, в частности в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежачий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты

с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими деталями системы выпуска ОГ данные материалы могут воспламениться.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания по монтажу номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

! **УКАЗАНИЕ** Нарушение функционирования и отказы системы из-за неправильного монтажа номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

Неправильная установка номерного знака в переднем кронштейне номерного знака может привести к нарушению функционирования или отказу датчиков, камер или вспомогательных систем и систем безопасности.

При монтаже номерного знака в переднем кронштейне номерного знака учитывайте следующее:

- ▶ Устанавливайте номерной знак без рекламной подложки или других держателей непосредственно в кронштейн номерного знака.
- ▶ Установите номерной знак так, чтобы он не выступал сверху или по бокам над адаптером номерного знака.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 10 в действующей редакции.

Национальные указания для деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия ЕС изготовителя:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Пол-

ный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Только для Израиля:

Не разрешается вносить изменения в радиоблок, установленный в автомобиле, что может повлиять на характеристики радиосвязи устройства. Сюда относятся изменения в программном обеспечении, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне без предварительного получения разрешения от соответствующего министерства связи из-за опасений по поводу радиопомех.

Только для Соединенного Королевства:



Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и устройств связи:

Настоящим производитель установленных в автомобиле компонентов, работающих на основе радиосвязи, заявляет, что все установленные в автомобиле компоненты, работающие на основе радиосвязи, отвечают соответствующим законодательным требованиям. Полный текст декларации соответ-

ствия можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Только для Бразилии:



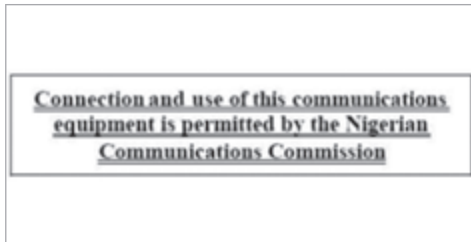
Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Только для Ямайки:

Все компоненты радиосвязи автомобиля получили одобрение типа транспортного средства от Управления по использованию радиочастотного спектра (SMA, Spectrum Management Authority).

Только для Нигерии:



Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

Только для России:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Украины:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии установленных в автомо-

биле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Информация об импортерах компонентов системы радиосвязи

Только для Молдавии: Импортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncești sos., 2/2

Только для Турции: Импортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.
Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

Только для Украины: Импортер

PJSC “AUTOCAPITAL”
Velyka Vasykivska str. 15/2
01004 Kyiv
Украина

Только для Соединенного Королевства: Импортер

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Импортер запчастей Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

1.

Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.
747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. а)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 01 00, A 293 580 01 00

H) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Год выпуска: 2022

Отвечает всем требованиям соответствующих положений

Директивы № 2006/42/EC

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

14.03.2022

дата

Дипл. инж. Михал Коберски

[подпись]

Директор SBU-CJ

Комплект TIREFIT

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия требованиям ЕС

Мы,

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Польша (1)

настоящим заявляем, что изделие

Электрический компрессор для накачивания шин (2)

Модели: (3)

5N0.012.615.F	7P0.012.617.A	4L0.012.615.A
5N0.012.615.G	4L0.012.615	32271819
9P1.012.615.B	760.012.615	8888002695
1EA.012.615.A	760.012.615.A	FGA_AC03_00
1EA.012.615	A0005838505	01
992.012.615	6898012	4G0.012.615.C
8P0.012.615.E	32340090	4G0.012.615.B
8P0.012.615.F	FGA_AC01_00	FGA_AC02_00
7P0.012.617.B	01	01
9849949580		FGA_AC02_00
		02

соответствует всем основным требованиям, прописанным в регулирующих директивах (4)

2006/42/ЕС (Директива ЕС по машиностроению)

2014/30/ЕС (Директива ЕС по электромагнитной совместимости)

2000/14/ЕС и 2005/88/ЕС (Директива ЕС по уровню шума)

2011/65/ЕС и 2015/863/ЕС (Директива по ограничению применения опасных веществ в электрических и электронных приборах)

Уполномоченное лицо для составления технической документации в соответствии с Приложением VII A Директивы 2006/42/EC

Aircom Automotive Sp. z o.o. Sp.k.

Доминик Гшвендер (Dominik Gschwender) (5)

ul. Fabryczna 20B

55-080 Pietrzykowice

Польша

Применяемые гармонизированные стандарты (6)

DIN EN 60204-1: 2019-06

DIN EN 60335-1: 2020-08

DIN EN 1012-1: 2011-02

DIN EN 55012: 2010-04

DIN EN 50498: 2011-04

EN 50498:2010

DIN EN ISO 12100:2011-03

DIN EN ISO 3744:2011-02

DIN EN ISO 2151:2009-01

DIN EN ISO 4871:2009-11

DIN EN ISO 13732-1:2008-12

Прочие применяемые технические стандарты и спецификации

Отсутствуют (7)

Pietrzykowice, 06.07.2021

[Подпись Д. Гшвендер]

Доминик Гшвендер, руководитель

Примечание. Данная декларация становится недействительной, если в изделие без согласия производителя вносятся изменения, затрагивающие техническую часть или влияющие на его работу.

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля возможно нарушение

работы систем автомобиля и снижение эксплуатационной безопасности.

► Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукты, допущенные авторизованной СТОA Mercedes-Benz.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности-автомобиля и безопасности движения.

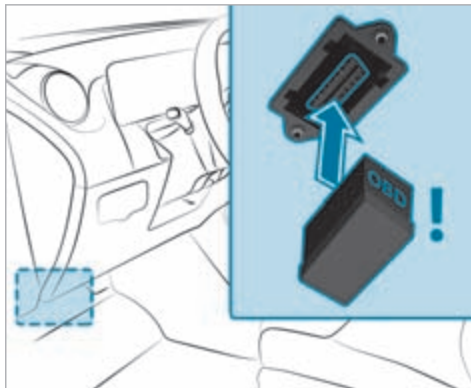
- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковров друг на друга.

! **УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Также соблюдайте указания по аккумуляторной батарее 12 В и по поездкам на короткие расстояния, приведенные в главе «Движение и парковка» (→ стр. 169).



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств могут иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к

сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, важных для обеспечения безопасности.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения следующих работ с автомобилем:

- работы, важные для обеспечения безопасности
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проведение технической инспекции определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

Mercedes-Benz может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных Mercedes-Benz.

В следующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотр в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Как можно скорее проинформируйте Mercedes-Benz об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данном руководстве по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования данного автомобиля и дополнительные документы
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормы безопасности

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по массе в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присут-

ствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической систем или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

► Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На откидной крышке заправочного люка и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важная информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля, которые они генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а

третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях по функциональным особенностям в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Соотнесенность с личностью

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер (VIN). В зависимости от страны по этому идентификационному номеру автомобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть персональными или могут становиться такими при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информа-

цию о Ваших стиле вождения, местоположении, маршруте или профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

Если такое предусмотрено законодательством, производители в отдельных случаях в общем обязаны в необходимом объеме раскрывать хранящиеся у них данные по запросу государственных органов. К таким случаям относится, например, расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы в отдельных случаях также имеют право считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто имеется память для хранения данных, например в ключе автомобиля. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащенности автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи
- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только вре-

менными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные эксплуатационные данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают при диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при про-

ведении кампаний по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных работ, технического обслуживания или по Вашему желанию.

Функции обеспечения комфорта и функции мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- положения сиденья и рулевого колеса
- настройки подвески и настройки климатической установки
- индивидуальные настройки, например освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой
- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально храниться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при использовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой

смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или функцию воспроизведения музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-сервисы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными

между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи осуществляется с помощью приемо-передающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции в соответствующем месте (например, в руководстве по эксплуатации, на интернет-сайт производителя) и приводится связанная с ними информация о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется по защищенному соединению, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящие за пределы предоставления сервисов, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) сервисы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством к использованию функции и сервисы, например система экстренного вызова.

Сервисы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-сервисами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных сервисов, а также в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель обычно не оказывает никакого влияния на информацию, которая передается при этом.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами сервисов.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и о Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от постав-

щиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях используемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и вместе с обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Краткий обзор самого важного

Основная информация

В частности, обеспечьте выполнение следующих требований, чтобы компоненты системы удержания пассажиров могли полностью раскрыть свой защитный потенциал:

- Правильно сесть (→ стр. 40).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 41).
 - Функция предупредительной сигнальной лампы ремня безопасности  (→ стр. 43).
 - Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 43).
- Сигнальная лампа системы удержания  не загорается после самодиагностики (→ стр. 42).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 43).

Для безусловного понимания

Глава «Безопасность пассажиров» содержит информацию об оборудовании, функциях и поведении, которые непосредственно способствуют безопасности пассажиров автомобиля.

Информация структурирована следующим образом:

- **Краткий обзор самого важного:** в этом разделе представлен обзор взаимодействия между системой удержания и правильным поведением всех пассажиров автомобиля.
- **Специальная информация:** в последующих разделах главы «Безопасность водителя и пассажиров» вы найдете конкретную информацию об оборудовании и функциях системы удержания.
- **Указатель:** определенные темы данного руководства по эксплуатации можно также найти по указателю.

В главу «Безопасность водителя и пассажиров» не включена информация по следующим темам:

- Дети в автомобиле (→ стр. 56)
- Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения (→ стр. 199)
- Возможности хранения (→ стр. 118)

Четкое распределение общих терминов

В данном руководстве по эксплуатации используются следующие общие термины:

- **Безопасность водителя и пассажиров:** включает в себя системные компоненты и функции,

которые помогают минимизировать стресс и последствия аварии для пассажиров автомобиля.

- **Система удержания пассажиров:** включает в себя те компоненты, которые наряду с конструкцией транспортного средства при аварии помогают снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Так, например, ремни безопасности и подушки безопасности являются компонентами системы удержания.
- **Система удержания детей:** всю информацию можно найти в главе «Дети в автомобиле» (→ стр. 56).

Ответственность

Правильное положение в кресле и правильно пристегнутый ремень безопасности имеют решающее значение для того, чтобы компоненты системы удержания раскрыли свой защитный потенциал.

Учтите, что небрежное отношение при посадке ребенка в кресло и пристегивании его ремнем безопасности может иметь серьезные последствия. Проявляйте ответственность и перед каждой поездкой проверяйте, что все пассажиры автомобиля занимают правильное положение и пристегнуты ремнями безопасности.

Информация о правильном положении сиденья

Компоненты системы удерживания раскрывают свой защитный потенциал в сочетании с правильным положением сиденья.

Положение сиденья влияет как на защитный потенциал ремня безопасности, так и на дополнительный защитный потенциал подушек безопасности.

Правильное положение при почти вертикальном положении сиденья и правильно пристегнутом ремне безопасности также снижают риск от срабатывания подушки безопасности.

При выборе сиденья учитывайте имеющееся пространство. Если Вы сидите правильно и практически прямо, Ваша голова не должна касаться потолка салона.



ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие правила.



Занимать правильное положение сиденья.



Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.



Выполнять следующие указания.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров необходимо соблюдать следующие указания:

- Перед троганием с места правильно установите сиденье (→ стр. 102).

При этом убедиться, что Вы смогли правильно пристегнуть ремень безопасности. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.

- Соблюдать дистанцию до подушек безопасности, в частности к подушкам безопасности в передней части салона. При правильно застегнутом ремне безопасности сместите сиденья водителя и пассажира как можно дальше назад.
- При размещении людей на задних сиденьях пассажиры транспортного средства должны сохранять соразмерную максимальную дистанцию до частей салона, расположенных перед ними.

- Убедитесь, что между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы.
- Будучи водителем, учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 102).

Держите рулевое колесо только за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности водителя.

- Примите почти вертикальное положение сидя, отведя тазобедренную часть тела как можно дальше назад к зазору между подушкой и спинкой сиденья.

Это гарантирует максимально ровное и плотное прилегание спины к спинке сиденья.

- Не наклоняйтесь вперед или к двери, или боковому окну во время движения. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу. Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

Не класть ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.

Указания по правильному использованию ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

► Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

► Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
- Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Поясная часть ремня должна проходить как можно ниже по изгибу бедра.

Для этого прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- После затягивания плечевой и поясной ремни должны плотно прилегать к телу.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы.

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

Пристегивание ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то инерционная катушка ремня безо-

пасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка (2) ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности (1).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

- ▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

Функция сигнальной лампы системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

При срабатывании компонентов системы удержания пассажиров предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров горит  постоянным светом.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция предупредительной сигнальной лампы ремня безопасности

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на приборном дисплее указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона доступна только в определенных странах.



При включенном автомобиле индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части салона (→ стр. 267).

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части салона снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в

задней части салона с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безопасности переднего пассажира)



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне

переднего пассажира сбоку на передней панели (→ стр. 63).

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают состояние подушки безопасности переднего пассажира:

Если сиденье переднего пассажира занято или на сиденье переднего пассажира установлена система удержания детей, Вы должны обеспечить правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира в зависимости от ситуации до начала движения и во время движения.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

Самотестирование: при включенном двигателе автомобиля обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят в течение нескольких секунд.

После самотестирования можно определить состояние подушки безопасности переднего пассажира следующим образом:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, на пассажирском сиденье не может находиться ни один человек.

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть постоянно.

- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит в течение до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад

систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

- ⓘ При перевозке ребенка в автомобиле обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 56).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,

- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Неисправность автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF и сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горят одновременно.

В этом случае запрещено использовать сиденье переднего пассажира и устанавливать систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Учитывайте также следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 61)
- Подходящее расположение системы удержания детей (→ стр. 66)

Включение или выключение подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации выключить или включить подушку безопасности переднего пассажира.

Это выполняется автоматически за счет классификации человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вы не можете вручную включать или выключать подушку безопасности переднего пассажира.

Учитывайте также следующую информацию:

- Сведения о состоянии подушки безопасности переднего пассажира см. в разделе «Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG» (→ стр. 43)
- Указания по использованию сиденья переднего пассажира «Информация по системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира» (→ стр. 46)
- При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте указания в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 56).

Информация о системе удержания детей

При установке детского удерживающего устройства следуйте инструкциям в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 56).

Указания по системе удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Примите во внимание также в частности указания для обращенных назад или вперед систем удержания

ния детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 61).

Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно сесть (→ стр. 40).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 41).

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации отключить или включить подушку безопасности переднего пассажира.

Обязательно учитывайте следующую информацию:

- Сведения о состоянии подушки безопасности переднего пассажира см. в разделе «Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG» (→ стр. 43).

- При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 61).

Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от телосложения ребенка:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, на пассажирском сиденье не может находиться ни один человек.

- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит в течение до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 40).

Автомобили с задним сиденьем: человек невысокого роста должен использовать заднее сиденье.

Системные пределы

Подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например, в следующих ситуациях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

! УКАЗАНИЕ Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Система PRE-SAFE® Sound** может активировать собственный механизм защиты слуха при

помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

► Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад. Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий удар.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом

или

- при движении с прицепом и грозящем ударе сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения
- или
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с PRE-SAFE®: после пристегивания ремень безопасности переднего сиденья можно наложить на тело, потянув его слегка с плеча. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Эта функция указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 48).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

 Установки ► Автомобиль

 Включите или выключите Регулиров.рем.безоп..

Обзор автоматических мер после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- автоматическое торможение (система предотвращения множественных столкновений)
- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 307, 308)
- Выключение двигателя

Для повторного запуска выключите и снова включите автомобиль (→ стр. 166). В зависимости от типа и от тяжести аварии возможно возникновение ситуации, при которой автомобиль больше не будет запускаться.

- Перекрыть подачу топлива
- Разблокировка дверей

- Опускание боковых стекол
- Отображение системы помощи в экстренной ситуации на дисплее мультимедийной системы
- Включение освещения салона

Работа функции замедления для предотвращения последующих столкновений после аварии

В зависимости от аварийной ситуации функция замедления для предотвращения последующих столкновений может уменьшить степень тяжести последующего столкновения или даже предотвратить его.

При распознавании аварии функция замедления для предотвращения последующих столкновений может инициировать автоматическое торможение. Если автомобиль замедлен до полной остановки, автоматически включается стояночный тормоз.

Водитель может следующими действиями прервать автоматическое торможение:

- выполнять более сильное торможение, чем автоматическое,
- с усилием нажать на педаль газа.

Цели и функционирование системы удержания пассажиров

Обзор сценариев срабатывания (система удержания пассажиров)

В частности, обеспечьте выполнение следующих требований, чтобы компоненты системы удержания пассажиров могли полностью раскрыть свой защитный потенциал:

- Правильно сесть (→ стр. 40).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 41).
 - Функция сигнальной лампы ремня безопасности (→ стр. 43).
 - Функция индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 43).
- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается после самодиагностики (→ стр. 42).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 43).

В зависимости от распознанной экстренной ситуации компоненты системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG (→ стр. 54).

Следуйте указаниям в информации о принципе действия системы удержания пассажиров (→ стр. 49).

Информация о принципе действия системы удержания пассажиров

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии.

Информацию о типе аварии см. в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (→ стр. 49).

Определение порогов срабатывания для компонентов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, которые проявляются или поддаются изменению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, но при этом подушка безопасности может не сработать. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительной деформации автомобиля. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции

автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от обозначенного типа аварии и распознанного сценария срабатывания натяжители ремней безопасности и/или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего человека в автомобиле.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка и таз

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. В частности, ремень безопасности и подушка безопасности не в состоянии предотвратить травмирования предметами, проникающими в автомобиль

извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Примечания об ограниченном защитном потенциале системы удержания пассажиров

Риск из-за неправильного поведения находящихся в автомобиле людей

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 40).
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

Риск из-за предметов в салоне

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 40).
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (средняя стойка кузова).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например, вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки замков ремней безопасности и элементов крепления ремней безопасности-

Если предметы, расположенные возле переднего сиденья, блокируют замок ремня безопасности или подвижные элементы крепления ремня безопасности на переднем сиденье, то функционирование натяжителя ремня безопасности ограничено.

- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что в зоне замка ремня безопасности или между передним сиденьем и дверью не находится никаких предметов.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти

в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG (→ стр. 54).

Риск из-за монтажа аксессуаров

Не крепите никаких аксессуаров, например портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков, в зоне раскрытия подушки безопасности, например на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой облицовке.

Также кабель подключения, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя аксессуаров, в частности также указания для подходящего места крепления.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неподходящих чехлов сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле людей.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть нарушена из-за неподходящего чехла сиденья. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте, чтобы контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображали надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 43).

Риск из-за домашних животных в салоне

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных,

например, используя подходящую переноску для животных.

Риск, связанный с изменением, повреждением или износом компонентов системы удержания пассажиров

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться оборудованием для водителей с ограниченными возможно-

стями, допущенным Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен стягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и стягивающего механизма ремня безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безо-

пасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.
- ▶ Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 54).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Риск из-за уже сработавших компонентов системы удержания пассажиров

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомо-

били в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

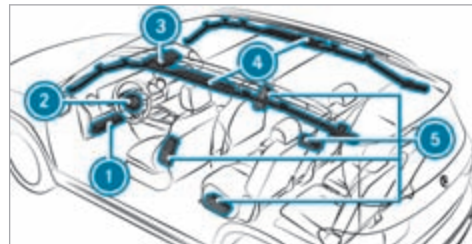
Ремни безопасности**Отстегивание ремня безопасности**

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан не полностью, то он может быть зажат дверью или механизмом сиденья.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Подушки безопасности**Обзор подушек безопасности**

- ① Коленная подушка безопасности
- ② Подушка безопасности водителя

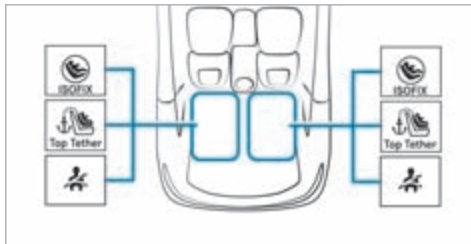
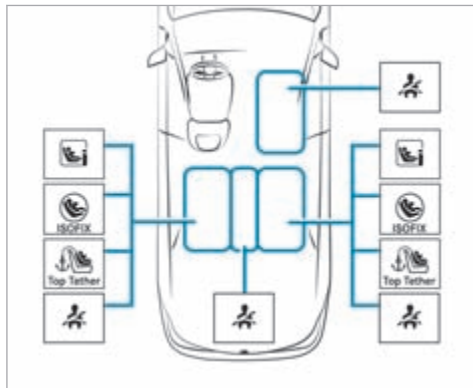
- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑤ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG.

Учитывайте информацию в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (→ стр. 49).

Краткий обзор самого важного

Безопасная перевозка детей в автомобиле



При перевозке детей всегда учитывайте следующее:

- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле (→ стр. 58).
- Закрепляйте детей ростом до 1,50 м на соответствующем сиденье (см. рисунок выше) последовательно с помощью подходящей и одобренной системы удерживания детей (→ стр. 64), а младенцев — в обращенной назад системе удерживания детей.
- Соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удерживания детей.

Левое/правое заднее сиденье (предпочтительные места)

2-й ряд сидений – предпочтительная система крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX (→ стр. 66)
- или
- Крепежные скобы i-Size (→ стр. 68)

и

- Если имеется, дополнительно закрепите крепление «Top Tether» (→ стр. 74).

2-й ряд сидений – альтернативная система крепления:

- Ремень безопасности сиденья автомобиля
- Если производитель системы удерживания детей рекомендует, дополнительно закрепите крепление «Top Tether» (→ стр. 74).

Одобрены следующие системы удержания детей с категорией Universal: U, UF, i-U, IUF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 66).

3-й ряд сидений – предпочтительная система крепления:



Крепление детского кресла ISOFIX
(→ стр. 66)



Если имеется, дополнительно закрепите крепление «Top Tether» (→ стр. 74).

3-й ряд сидений – альтернативная система крепления:



Ремень безопасности сиденья автомобиля

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:



Ремень безопасности сиденья автомобиля

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 43).

Одобрены следующие системы удержания детей с категорией Universal: U(*), UF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 69).

(*) обращенные назад системы удержания детей только в сочетании с автоматическим отключением подушки безопасности

Центральное заднее сиденье (только 2-й ряд сидений)

Система крепления:



Ремень безопасности сиденья автомобиля

Одобрены следующие прикрепляемые ремнями безопасности системы удержания детей с категорией Universal: U, UF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 75).

Важные указания по технике безопасности

Основная информация

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях находящихся в автомобиле людей.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодным для используемой системы удержания детей.
 - Крепежные скобы ISOFIX: (→ стр. 66)
 - Крепежные скобы i-Size: (→ стр. 68)
 - Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля: (→ стр. 69)

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, зафиксированные на задних сиденьях, в целом защищены лучше, чем дети, зафиксированные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие «система удержания детей»

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие «система удержания детей». Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька

- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье
- детское сиденье-бустер – Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- система ремней безопасности автомобиля

- дополнительные крепления Top Tether

Простой монтаж на штатных крепежных скобах ISOFIX или i-Size уменьшает риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 72).

Важные предупреждения

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда

располагалась на поверхности подушки сиденья.

- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

- Всегда соблюдайте указания, относящиеся к автомобилю.
 - Монтаж системы удержания детей ISOFIX или i-Size на заднее сиденье (→ стр. 72).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности (→ стр. 75).
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удерживать ребенка.

Неиспользуемая система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии,

уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удерживать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковке автомобиля

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

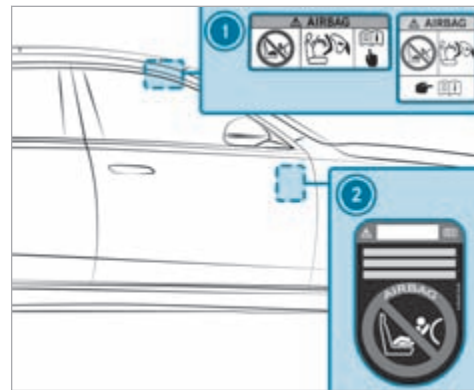
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Обзор наклеек с предупреждениями в автомобиле



- ① Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира (на солнцезащитном козырьке переднего пассажира) (→ стр. 61)
- ② Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (видно с открытой дверью переднего пассажира) (→ стр. 63)

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ

РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 70).

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте следующие указания:

- Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 45).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 43).
- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. В этом случае использовать обращенные назад системы удержания детей запрещается.

Информация о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по воз-

возможен всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 61).

Обращенная назад система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, необходимо отключить подушку безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть (→ стр. 43).



ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа

PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

- ❗ В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка подушка безопасности переднего пассажира может быть включена. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

Обращенная вперед система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная вперед система удержания детей, подушка безопасности переднего пассажира может быть автоматически включена или отключена. Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от системы удержания детей и от телосложения ребенка.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо горит постоянно, либо не горит (→ стр. 43). Всегда соблюдайте следующие указания.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения системы удержания детей

Если Вы размещаете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и перемещаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

► Сиденье переднего пассажира всегда максимально возможно перемещайте назад. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости отрегулируйте

сиденье переднего пассажира соответствующим образом.

► Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу от производителя системы удержания детей.

Учитывайте обязательно также следующие главы, связанные с данной темой:

- Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 43)
- Подходящее расположение системы удержания детей

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на передней панели (→ стр. 60).

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 61)

Подходящие системы удержания детей для перевозки детей

Информация о преимуществе обращенной назад системы удержания детей

Перевозить грудных детей следует исключительно в подходящей обращенной назад системе удержания детей, а для малолетних детей это предпочтительно. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен

риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Категории допуска для систем удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

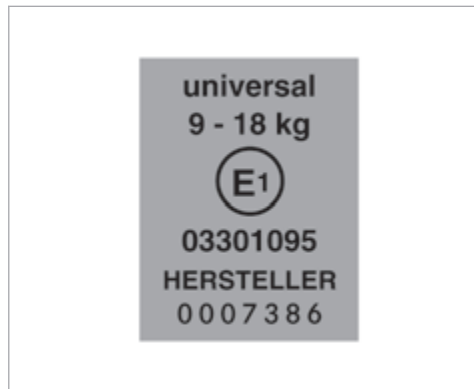
- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска на системе удержания детей имеются, например следующие данные:

- категория допуска
- группа веса ребенка
- номер разрешения
- класс размера системы удержания детей

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



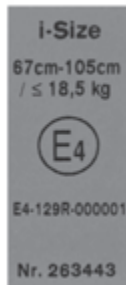
Пример наклейки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны дополнительно закрепляться при помощи якорного ремня Top Tether.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- Системы удержания детей и кресла-бустеры **i-Size** со спинкой: подходят для крепления на крепежных скобах i-Size. Они могут использоваться на сиденьях с обозначением i-U. Системы удержания детей этой категории также могут закрепляться на скобах ISOFIX, если это

разрешается производителем системы удержания детей. Кресла-бустеры i-Size со спинкой могут использоваться на сиденьях с обозначением U, если сиденье имеет допуск для категории B2/B3.

- Системы удержания детей и кресла-бустеры с креплением ремнями безопасности без спинки категории **Universal**: подходит для крепления на сиденьях с обозначением U.
- Специальные** системы удержания детей (крепление ISOFIX или ремнями безопасности, а также кресла-бустеры с или без спинки): подходят для крепления на сиденьях с обозначением i-U или U, если это разрешается производителем системы удержания детей.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 66)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 68)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 69)

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- i** Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus (с базовой станцией)
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа I (от 9 до 18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев) и весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A 000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа I (от 9 до 18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Сиденья, пригодные для установки систем удержания детей

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

ISOFIX – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № R44 (→ стр. 64).



Системы удержания детей ISOFIX также могут крепиться на сиденьях с обозначением i-Size (→ стр. 68).

Закрепляйте только системы удержания детей ISOFIX, которые имеют допуск согласно UN-R44 в соответствии со следующими таблицами ISOFIX.

Условные обозначения для следующих таблиц ISOFIX

X	Не пригодно для системы крепления детского кресла ISOFIX в этой весовой группе и/или классе размерности.
IL	Пригодно для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.
IUF	Пригодно для направленных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории «Universal» в данной весовой группе.
U	Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в данной весовой группе.

L	Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей» или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.
UF	Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.

Автолюлька для 2-го и 3-го рядов сидений

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

Весовая группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев) для 2-го и 3-го рядов сидений

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев) для 2-го ряда сидений

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев) для 3-го ряда сидений

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	X
C – ISO/R3	X

Весовая группа I (9 – 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет) для 2-го ряда сидений

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
A – ISO/F3	IUF
(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Весовая группа I (9 – 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет) для 3-го ряда сидений

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
D – ISO/R2, ISO/R2X	X
C – ISO/R3	X
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.



Системы удержания детей i-Size могут крепиться на сиденье с обозначением i-Size (→ стр. 64).

Разрешается закреплять системы удержания детей, имеющие соответствующий допуск в следующей таблице i-Size.

Условные обозначения для следующих таблиц i-Size

X	Не подходит для системы удержания детей i-Size категории «Universal».
i-U	Подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей i-Size категории «Universal».

Левое и правое заднее сиденье (только 2-й ряд сидений)

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U
---	-----

Сиденье переднего пассажира

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
---	---

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей, прикрепляемых ремнями безопасности

Пояснение к нижеприведенным таблицам

U	Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в данной весовой группе.
X	Непригодно для детей этой весовой группы.

L	Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей» или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.
UF	Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.

Задние сиденья (2-й ряд сидений)

Весовая группа 0: до 10 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L

Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U, L
¹ Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	

Задние сиденья (3-й ряд сидений)

Весовая группа 0: до 10 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	

левое/правое заднее сиденье	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
левое/правое заднее сиденье	U, L

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 61).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 43).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X

Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	

Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
¹ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья — в самом нижнем положении. ² Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	

Крепление системы удержания детей

Правильная регулировка сиденья

При установке системы удержания детей на левом или правом заднем сиденье всегда соблюдайте следующие правила:

- Убедитесь в том, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

Если подголовник системы удержания детей в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, то это приведет к ограничению макси-

мальной высоты во время регулировки у определенных систем удержания детей. Соблюдайте указания по установке из руководства системы удержания детей, составленного изготовителем.

- ❶ Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

  При установке системы удержания детей ISO FIX или i-Size дополнительно учитывайте следующее:

- ▶ При использовании обращенной назад системы удержания детей на заднем сиденье: отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ▶ При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным ремнем: отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не давил вперед на систему удержания детей. При необходимости соответствующий подголовник можно снять. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.

- ▶ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и подушкой сиденья и/или с перекосом. Если возможно, то соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- ▶ Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.

 При установке системы удержания детей, прикрепляемой ремнями безопасности, учитывайте следующее:

- ▶ При использовании обращенной назад системы удержания детей на заднем сиденье: отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ▶ При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным ремнем: отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не давил вперед на систему удержания детей. При необходимости соответствующий подголовник можно снять. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.

- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по возможности всей своей поверхностью прилегает к спинке заднего сиденья.
- ▶ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и подушкой сиденья и/или с перекосом. Если возможно, то соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- ▶ Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.
- ▶ Убедитесь в том, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

 В зависимости от комплектации автомобиля при установке системы удержания детей, прикрепляемой ремнями безопасности, всегда учитывайте следующее:

- ▶ Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 61).
- ▶ При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным ремнем: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. После снятия системы удержания детей немедленно устано-

вите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.

- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по возможности всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и подушкой сиденья и/или с перекосом.
- ▶ Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение. Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.
- ▶ Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.

- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья — в самом нижнем положении.
- ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.

Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.

- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.
- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, то виден красный указатель блокировки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или угрозы для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Может произойти перегрузка креплений детского кресла ISOFIX и i-Size, и тогда, например в случае аварии, система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Если ребенок зафиксирован в системе удержания детей ISOFIX или i-Size со встроенной системой ремней, полная масса ребенка и системы удержания детей не должна превышать 33 кг.

Всегда учитывайте данные о массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации изготовителя используемой системы удержания детей
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение полной массы.

При установке системы удержания детей всегда учитывайте следующее:

- ☑ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.

Крепежные скобы ISOFIX (→ стр. 66)

или

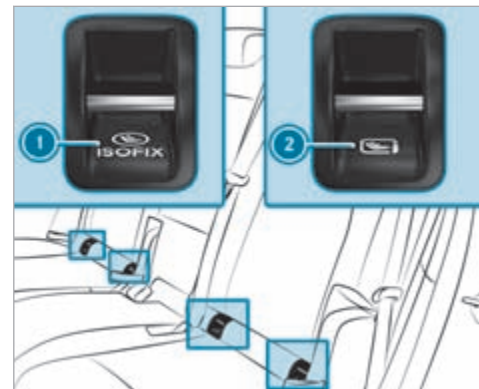
Крепежные скобы i-Size (→ стр. 68)

- ▶ Перед каждой поездкой обязательно убеждайтесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

▶ Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

Многоместное заднее сиденье (2-й ряд сидений):



① Крепежные скобы ISOFIX

② Крепежные скобы i-Size

- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.

Автомобили с 3-м рядом сидений:



- ▶ Установите систему крепления детского кресла ISOFIX на обе крепежные скобы ISOFIX ①.

Фиксация якорного ремня Top Tether

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отсутствии блокировки спинок задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether

Во время движения спинки задних сидений могут сложиться вперед.

Вследствие этого системы удержания детей больше не смогут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, это также может стать причиной дополнительных травм.

- ▶ Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа якорных ремней Top Tether.
- ▶ Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, то виден красный указатель блокировки.

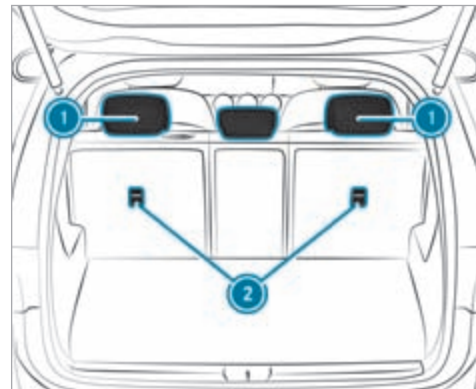


Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей,

зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.

Крепления якорного ремня Top Tether 2-го ряда сидений расположены с обратной стороны обоих крайних задних сидений 2-го ряда. Для 3-го ряда сидений используйте крепление якорного ремня Top Tether с обратной стороны спинки сиденья 3-го ряда.



Изображение 2-го ряда сидений

- ▶ При необходимости поднимите подголовник ❶ вверх (→ стр. 111).
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.



- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ❷ под подголовником ❶ между обеими стойками подголовника.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ❸, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ❷.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ❷. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.

- ▶ При необходимости опустите подголовник ❶ вниз (→ стр. 111). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ❷.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, то виден красный указатель блокировки.

- ▶ Для системы удержания детей категории «Universal» или «Semi-Universal» убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.
- ▶ **При установке на заднее сиденье:** если имеется, дополнительно установите Top Tether.
- ▶ **При установке на сиденье переднего пассажира:** при необходимости соответствующим

образом отрегулируйте место выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка или разблокировка устройства обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии – и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то в особенности они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

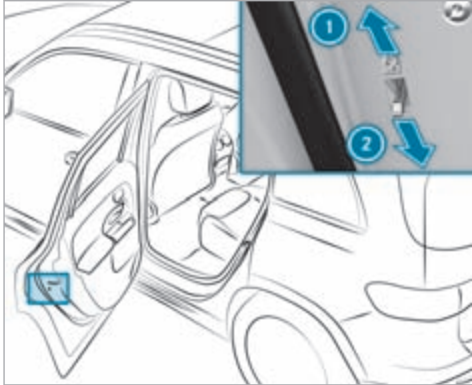
▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по безопасности в разделе «Указания по дополнительной блокировке дверей».

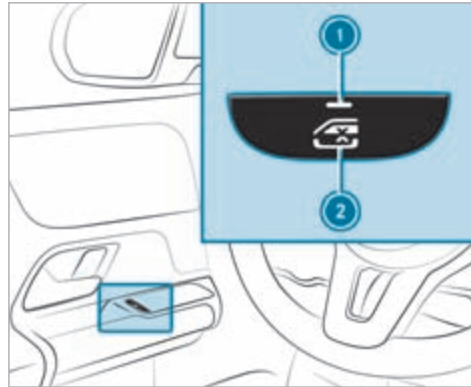
В задней части салона имеются устройства обеспечения пассивной безопасности детей для задних дверей и боковых стекол. Устройство обеспечения пассивной безопасности детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



- ▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ① (блокировка) или ② (разблокировка).

- ▶ После этого каждый раз проверяйте функционирование устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

Блокировка или разблокировка устройства обеспечения пассивной безопасности детей для боковых стекол в задней части салона



- ▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- При включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя
- При выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя

Ключ

Обзор функций ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Блокировка
- ② Контрольная лампа
- ③ Разблокировка
- ④ Открывание/закрывание двери багажника

i Если контрольная лампа ② не загорается при нажатии на кнопку или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 80).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка
- Дверь багажного отделения

Если автомобиль не был открыт в течение примерно 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля

Мультимедийная система:

►► Установки ►► Автомобиль

► Включите или выключите **Акус.подтв.блок.зам.**

❗ Обратите внимание:

Выбранная настройка звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля должна отвечать требованиям соответствующих национальных правил дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля не допускается правилами дорожного движения (в ФРГ согласно §16 пункта 1 и §30 пункта 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Деактивация функции ключа

Автомобили с системой KEYLESS-GO: если Вы деактивируете функцию ключа, то функции системы KEYLESS-GO также деактивируются. В этом случае, санкционированный доступ к управлению с помощью системы KEYLESS-GO будет больше невозможен с помощью соответствующего ключа. Активируйте функцию ключа, чтобы снова сделать доступными все функции с помощью данного ключа.

Кроме этого, Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующего ключа, если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом.

▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.

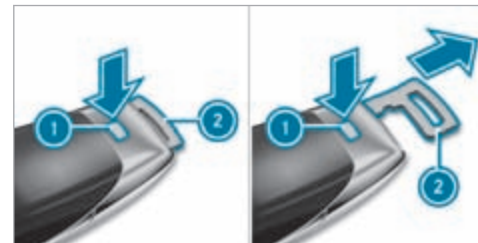
▶ При нажатой кнопке  немедленно коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд. Контрольный индикатор элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.

❗ У вас есть следующие возможности для повторной активации ключа:

- Нажмите на любую кнопку ключа.
- (→ стр. 166) Произведите пуск двигателя автомобиля ключом, находящимся в отсеке центральной консоли.

Извлечение и вставка аварийного ключа

Извлечение аварийного ключа



- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Вытяните аварийный ключ ② до фиксации в промежуточном положении.
- ▶ Повторно нажмите кнопку разблокировки ① и полностью извлеките аварийный ключ ②.

Вставка аварийного ключа

- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ①.
 - ▶ Установите аварийный ключ ② в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.
- ① Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа ② для крепления ключа к связке ключей.

Замена элемента питания ключа



ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом возможно возникновение тяжелых внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если крышка и / или отсек элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуля-

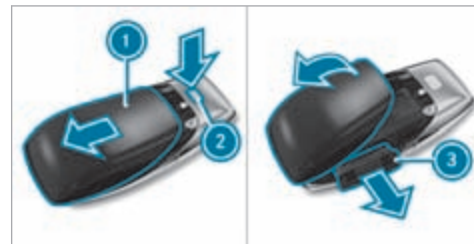
торные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 79).



- ▶ Полностью нажмите кнопку разблокировки ② вниз и сдвиньте крышку ① в направлении стрелки.
- ▶ Откиньте крышку ① в направлении стрелки и снимите.
- ▶ Выньте отделение для элемента питания ③ и удалите разряженный элемент питания.
- ▶ Вставьте новый элемент питания в отделение для элемента питания ③. При этом соблюдайте маркировку положительного вывода в отделении для элемента питания и на элементе питания.
- ▶ Вставьте отделение для элемента питания ③.
- ▶ Установите крышку ① и задвиньте ее до фиксации.

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 78).

- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 80).
- ▶ Используйте запасной ключ.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 85).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- Провода высокого напряжения
- Мобильные телефоны
- Электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- Экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания багажа или ворот
- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- ▶ Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.

- Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна (→ стр. 301).

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

- ❗ После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 101) перед тем как заблокировать автомобиль.

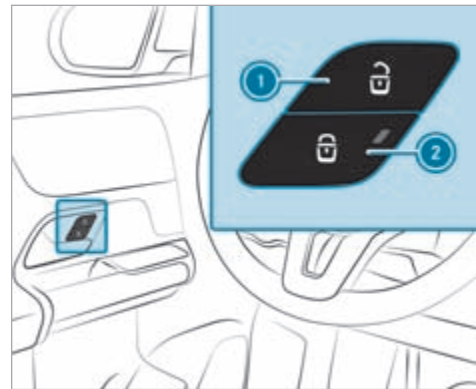
Разблокировка и открывание дверей изнутри

- **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 81).



- Потяните за ручку двери ①.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



- **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

- **Блокировка:** нажмите на кнопку ②. Если замки автомобиля заблокированы, то горит красная контрольная лампа в кнопке ②.

Блокировка и разблокировка крышки заправочного люка не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- если автомобиль был заблокирован с помощью ключа
- если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

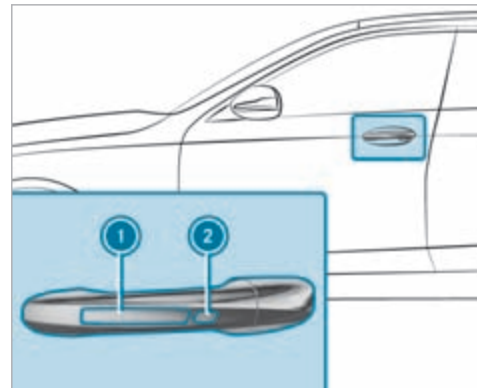
► В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

► Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

Соблюдайте указания:

- по мойке автомобиля в автомобильной мойке (→ стр. 328)
- по использованию моечной установки высокого давления (→ стр. 330)



- **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
 - **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②.
 - **Комфортное закрытие:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② до тех пор, пока не завершится процесс закрытия.
- ❗ Дальнейшая информация о функции комфортного закрытия – см. здесь (→ стр. 94).

Если Вы открываете дверь багажного отделения снаружи, то она автоматически разблокируется.

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функция ключа была деактивирована.
 - Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Активируйте функцию ключа (→ стр. 79).
 - ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 78).
 - ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 80).
 - ▶ Используйте запасной ключ.
 - ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 85).
 - ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

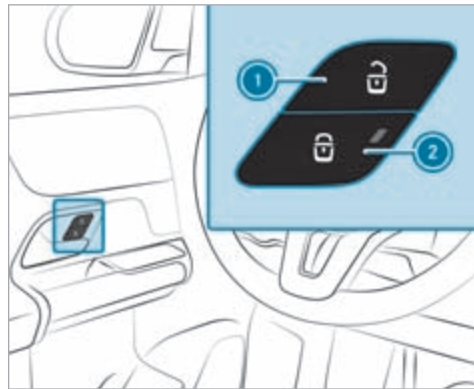
Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию KEYLESS-GO:

- провода высокого напряжения
 - мобильные телефоны
 - электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
 - экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания багажа или ворот
- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение и выключение автоматической блокировки

Если двигатель автомобиля включен и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся оповещательный сигнал.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся оповещательный сигнал.

Если замки автомобиля заблокированы, то горит красная контрольная лампа в кнопке ②.

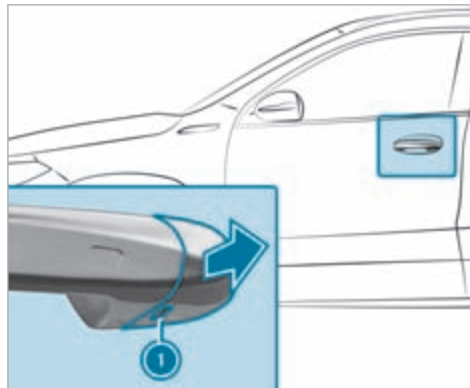
В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность непреднамеренной блокировки замков автомобиля:

- при буксировке или толкании автомобиля для пуска двигателя
- при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде

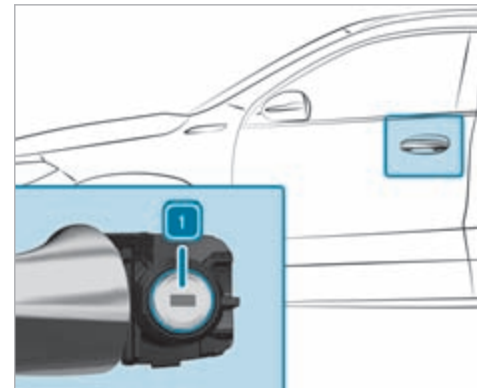
Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи аварийного ключа

Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа

- ❗ Если Вы хотите произвести полную блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.
- ❗ При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противовзломно-противоугонная система.

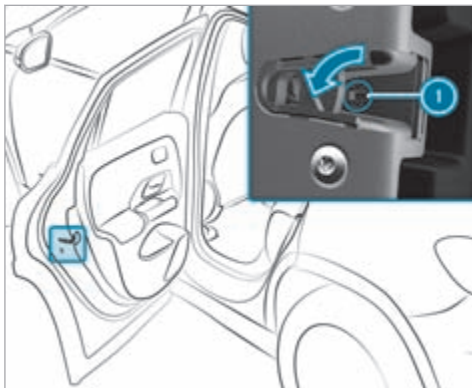


- Выньте аварийный ключ (→ стр. 79).
- До упора вставьте аварийный ключ в отверстие ❶ в защитной крышке.
- Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- Отпустите ручку двери.



- **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение ❶.
- **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение ❶.
- Осторожно надвиньте защитную крышку на замковый цилиндр так, чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

Блокировка двери переднего пассажира и задних дверей



- ▶ Вставьте подходящий предмет, например аварийный ключ, в паз ❶ замка двери.
- ▶ **Блокировка левой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора влево.
- ▶ **Блокировка правой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора вправо.

Если затем заблокированная дверь закрывается, то снаружи она больше не будет открываться.

Грузовое отделение

Открывание двери багажника

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника.
- ▶ Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

- ▶ Потяните за ручку двери багажника.
- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 89).

Автомобили с дверью багажного отделения EASY-PACK



- ▶ Тяните кнопку дистанционного управления ① до тех пор, пока дверь багажника не откроется.

или

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
- ▶ При разблокированной двери багажника потяните за ручку двери багажника и сразу отпустите.
- ▶ Потяните вверх остановившуюся в промежуточном положении дверь багажника. Отпустите, как только она начнет открываться.

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открыванию двери багажника, то функция распознавания блокировки остановит движение двери багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством. Вашего внимания она не заменяет.

Закрывание двери багажника

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения,

опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Указания по закрыванию двери багажника: Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа. Дверь багажника не блокируется при распознавании в автомобиле ключа, относящегося к этому автомобилю.

Учитывайте, что в следующей ситуации дверь багажника не блокируется:

- Вы заперли автомобиль и закрыли дверь багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле.
- и
- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вашего внимания она не заменяет.

- ▶ Перед тем как заблокировать автомобиль, убедитесь в том, что, как минимум, один ключ, относящийся к автомобилю, был взят при выходе из него.
- ▶ **Закрывание двери багажника:** потяните дверь багажника за ручку вниз и дайте ей опуститься в замок.

Автомобили с дверью багажного отделения EASY-PACK

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при автоматическом закрывании двери багажника

Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди.

- ▶ Во время процесса закрывания следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.

Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:

- Нажмите кнопку  на ключе.

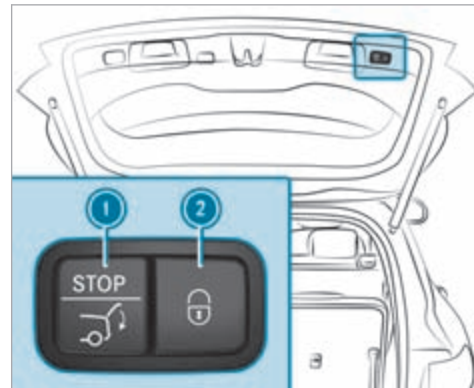
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Потяните за ручку двери багажника.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS: остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.

- ▶ **Закрывание двери багажника:** немного потяните дверь багажника вниз. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.



- ▶ Включите электропитание или двигатель автомобиля.
- ▶ Нажимайте на кнопку дистанционного управления ① до тех пор, пока дверь багажника полностью не закроется.



- ▶ Нажмите на кнопку закрывания ① в двери багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите на кнопку блокировки ② в двери багажника.
При распознавании ключа вне автомобиля дверь багажника закрывается и автомобиль запирается.

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа. При этом ключ должен находиться рядом с автомобилем.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Проведите ногой под бампером (→ стр. 89).

Функция автоматического реверса двери багажника

Дверь багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания дверь багажника останавливается из-за препятствия, то она снова автоматически приоткрывается. Система автоматического распознавания блокировки с функцией реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;

- в конце процесса закрывания.

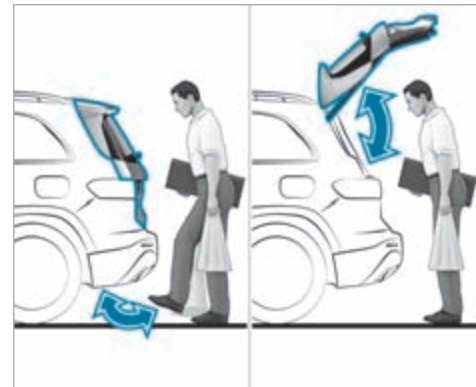
Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

В случае защемления:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или кнопку блокировки на двери багажника.
- Потяните за ручку двери багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет движением ноги под задним бампером открывать, закрывать или останавливать дверь багажника.

Движение ногой попеременно вызывает либо открытие, либо закрытие.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 86) и закрывании (→ стр. 87) двери багажника.

- i** При открывании или закрывании двери багажника слышны два предупредительных звуковых сигнала.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

- Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при использовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

- В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

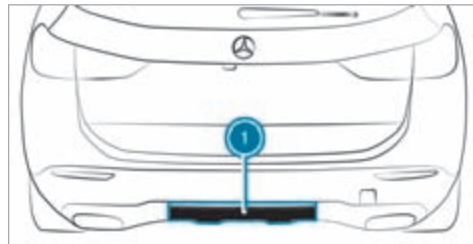
или

- Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м от автомобиля.

При движении ногой убедитесь, что стоите устойчиво. В противном случае вы можете потерять равновесие, например, во время гололеда.

Учитывайте следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При движении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой осуществляется вперед к автомобилю и назад.



1 Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- При загрязнении датчиков, например, солью для посыпки дорог или снегом.
- При движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открытие или закрытие двери багажника:

- При попадании рук или ног в зону действия, например, при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли.
- При передвижении предметов за автомобилем или постановке предметов на землю, например, шланга топливораздаточной колонки, зарядного кабеля или предметов багажа.
- При протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер.
- При использовании защитного коврика, который выступает через кромку проема багажника вниз в зону действия датчиков.
- Если защитный коврик не закреплен надлежащим образом.
- При выполнении работ на тягово-сцепном устройстве, на прицепах или задних велобагажниках.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функцию ключа (→ стр. 79) или не держите ключ при себе.

Ограничение угла открытия двери багажника

Включение функции ограничения угла открытия двери багажника

Вы можете ограничить угол открытия двери багажника в верхней половине ее хода до небольшого расстояния перед конечным положением.

- ▶ Остановите процесс открывания двери багажника в нужном положении.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания на двери багажника и удерживайте ее до тех пор, пока не раздастся короткий оповещательный сигнал. Функция ограничения угла открытия двери багажника включена. Теперь дверь багажника при открывании остановится в положении, сохраненном в памяти.

Для полного открывания двери багажника после автоматической остановки снова потяните за наружную ручку двери багажника.

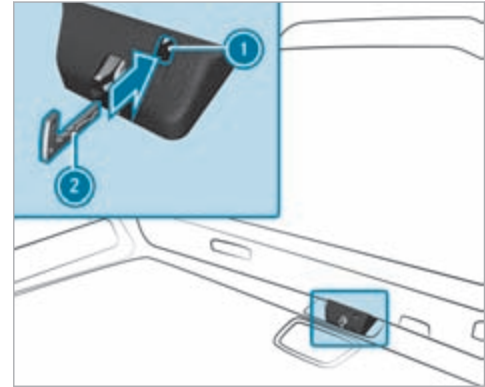
Выключение функции ограничения угла открытия двери багажника

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку закрывания на двери багажного отделения до тех пор, пока не прозвучат два коротких оповещательных сигнала.

Разблокировка двери багажника с помощью аварийного ключа

Условия

- Спинка сиденья в задней части салона сложена.
- Шторка багажного отделения демонтирована.



- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 79).
- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в отверстие ① в облицовке и нажмите на него. Дверь багажника разблокируется.

Боковые стекла**Открывание и закрывание боковых стекол**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

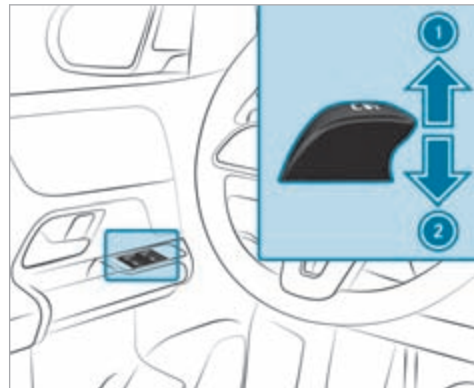
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



① Закрывание

② Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение примерно четырех минут или до открывания передней двери.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо предмет препятствует его дальнейшему закрыванию, то боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательными.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрывание боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла в процессе автоматического закрывания заблокируются, то соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После повторного автоматического закрывания автоматическая функция может быть деактивирована. При следующем запуске двигателя автомобиля автоматическая функция снова активна.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или зажатые между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

- ❗ Если солнцезащитная шторка панорамной крыши со сдвижным люком закрыта, то сначала открывается солнцезащитная шторка.

- ▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

- ▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрытия (закрытие автомобиля снаружи)

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрытия

При комфортабельном закрытии возможно защемление частей тела в зоне закрытия бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрытии контролируйте весь процесс закрытия и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.
- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и удерживайте ее нажатой.
Включаются следующие функции:
 - Автомобиль блокируется.
 - Боковые окна закрываются.
 - Панорамная сдвижная панель крыши закрывается.

- ▶ **Прерывание функции комфортного закрытия:** отпустите кнопку .

- ▶ **Продолжение комфортного закрытия:** снова нажмите кнопку  и удерживайте ее нажатой.

- ❗ Функция комфортного закрытия функционирует также с системой KEYLESS-GO (→ стр. 83).

Устранение проблем с боковыми стеклами

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрытия бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не оказалось частей тела.
- ▶ Чтобы остановить процесс закрытия, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.
- ▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрывании блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без использования функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрывании и сразу же снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без использования функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 78).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 80).

Сдвижной верхний люк

Открытие и закрытие сдвижного люка

- ❗ Термин «сдвижной люк» также употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть зажатые, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком.

- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

⚠ УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение из-за выступающих предметов

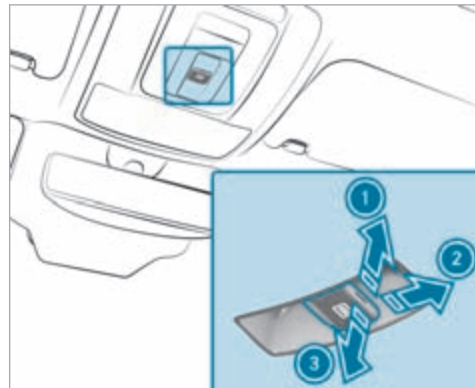
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение сдвижного люка при установленном багажнике на крыше

При установленном на крыше багажнике подъем или открытие сдвижного люка может быть ограничено.

- ▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься или открываться при установленном на крыше багажнике.
- ▶ В случае сомнений не приподнимайте или не открывайте сдвижной люк.



- ① Подъем
- ② Открывание
- ③ Закрывание / опускание

С помощью кнопки  производится управление панорамной крышей со сдвижным люком и солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

- ▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься или открываться при установленном на крыше багажнике.
- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- ▶ **Остановка автоматического режима:** кратко-временно нажмите кнопку  в любом направлении. Процесс открывания или закрывания останавливается.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка останавливается из-за какого-либо препятствия, то сдвижной люк автоматически снова открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательными.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса не срабатывает, в частности:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время калибровки.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме кратко-временно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается.

Функция автоматического реверса солнцезащитной шторки

Если процесс закрывания солнцезащитной шторки останавливается из-за какого-либо препятствия, то она автоматически снова открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомога-

тельным средством, и Вам все же необходимо быть внимательными.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания остановится.

Автоматические функции сдвижного люка

- ❗ Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

В остановленном автомобиле автоматическое закрытие сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрытия, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрытия сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция закрытия при дожде во время движения

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начинающемся дожде.

Автоматическое опускание

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: если сдвижной люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

- ▶ Следите за тем, чтобы во время движения ничьи руки не находились в зоне движения сдвижного верхнего люка.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен люком, кратковременно нажмите кнопку привода сдвижного верхнего люка вперед или назад.

i Нажав или потянув кнопку , можно остановить автоматические функции «Закрытие при дожде во время движения» и «Автоматическое опускание».

Устранение проблем со сдвижным люком

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрытии сдвижного верхнего люка

При повторном закрытии сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не было частей тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрытии нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрытия остановится.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

i Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Если сдвижной люк при закрытии блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Непосредственно после срабатывания функции автоматического реверса снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк снова закроется с еще большим усилием.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: сдвижной люк или солнцезащитная шторка двигаются лишь рывками.

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка и солнцезащитной шторки.

Юстировка сдвижного люка и солнцезащитной шторки

- ▶ Продолжайте постепенно тянуть кнопку  до тех пор, пока сдвижной люк не закроется полностью.
- ▶ Продолжайте постепенно тянуть кнопку  до тех пор, пока солнцезащитная шторка не закроется полностью.

- ▶ Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает запуск вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и автоматически выключается при заводке автомобиля.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

■ Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

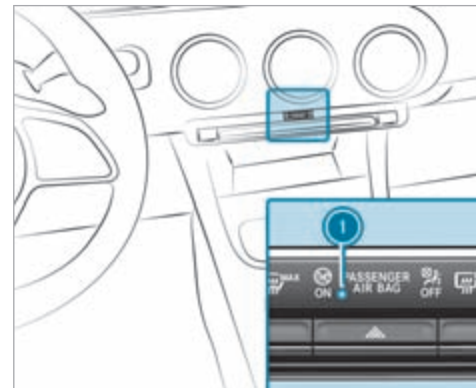
При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- при открывании двери
- при открывании двери багажника
- при открывании капота
- при срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 101)

- при срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 100)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно десяти секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 166)

■ Отключение сигнализации противоугонной системы

▶ Нажмите на кнопку ,  или  на ключе.

или

▶ Нажмите на кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 166).

■ Выключение сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

▶ Обхватите внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, когда закрыты:

- Двери
- Дверь багажного отделения

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 166)
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO

- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS

Информация об обнаружении столкновений припаркованного автомобиля (→ стр. 198).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

  >> Установки >> Быстрый доступ

▶ Включите или выключите [Защита от буксиров..](#)

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

❗ Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты от буксировки через подменю [Автомобиль](#) в главном меню [Установки](#) можно включить или выключить.

Функционирование системы охраны салона

При включенной системе охраны салона звуковая и световая сигнализация срабатывает, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Система охраны салона автоматически активируется по истечении примерно десяти секунд:

- после блокировки при помощи ключа
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO

Система охраны салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажника

Система охраны салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 166)
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS

В следующих ситуациях возможно срабатывание ложной тревоги:

- при наличии подвижных предметов, например, мерталисманов, в салоне автомобиля
- при открытом боковом стекле
- при открытой панорамной крыше со сдвижным люком

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

  >> Установки >> Быстрый доступ

 Включите или выключите [Защита салона](#).

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

 Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты салона в меню [Автомобиль](#) в пункте [Установки](#) можно включить или выключить.

Указания относительно правильного положения сиденья водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы должны занимать на сиденье вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, у Вас должна быть возможность надлежащим образом выжимать педали.
- Ваш затылок должен опираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должны быть хорошо видны все индикации на дисплее водителя.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Соблюдайте указания по правильному пристегиванию ремня безопасности .

Указания относительно ограничения по росту в третьем ряду сидений



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при несоблюдении указаний относительно ограничения по росту в третьем ряду сидений

Если рост пассажира превышает допустимые значения для сидений третьего ряда, то он может получить травму при контакте с крышей или деталями салона автомобиля.

Поэтому пассажирам соответствующего роста не следует занимать места в третьем ряду сидений.

► Занимайте подходящее место для сидения.

Сиденья третьего ряда предназначены только для пассажиров ростом не выше 1,68 м. Обратите внимание на информацию относительно роста на информационной табличке.

Указания по поручням

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

► Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

Сиденья

Механическая регулировка переднего сиденья (без комфорт-пакета для сидений)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

► Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Во время движения сиденье водителя может неожиданно сместиться.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что сиденье водителя зафиксировано.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подго-

ловник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.

- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сиденья

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

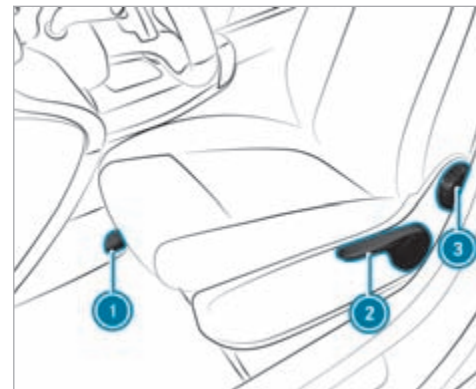
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы

функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

Регулировка сиденья в продольном направлении

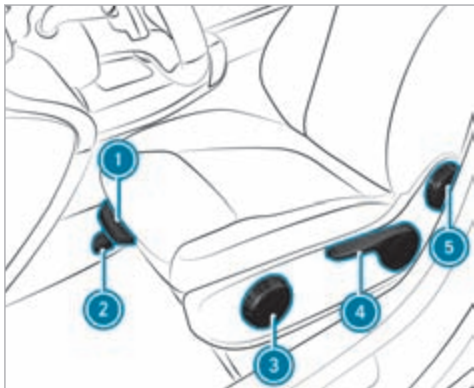


- ▶ Поднимите рычаг ① и переместите сиденье в нужное положение.
- ▶ Убедитесь в том, что сиденье зафиксировалось.
- ▶ **Регулировка высоты подушки сиденья:** тяните за рычаг ② или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

- ▶ **Регулировка наклона спинки сиденья:** поворачивайте маховичок ③ вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

Механическая регулировка переднего сиденья (с комфорт-пакетом для сидений)

Регулировка сиденья в продольном направлении

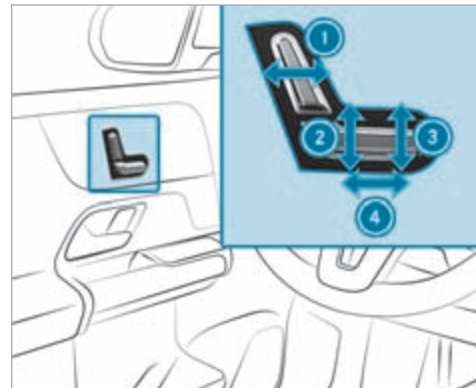


- ▶ Поднимите рычаг ② и переместите сиденье в нужное положение.
- ▶ Убедитесь в том, что сиденье зафиксировалось.
- ▶ **Регулировка длины подушки сиденья (только сиденье водителя):** поднимите рычаг ① и переместите переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.
- ▶ **Регулировка наклона подушки сиденья:** поворачивайте маховичок ③ вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.
- ▶ **Регулировка высоты подушки сиденья:** тяните за рычаг ④ или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.
- ▶ **Регулировка наклона спинки сиденья:** поворачивайте маховичок ⑤ вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

- ① Грузовое отделение можно расширить за счет складывания спинки сиденья со стороны переднего пассажира.

Электрическая регулировка положения переднего сиденья

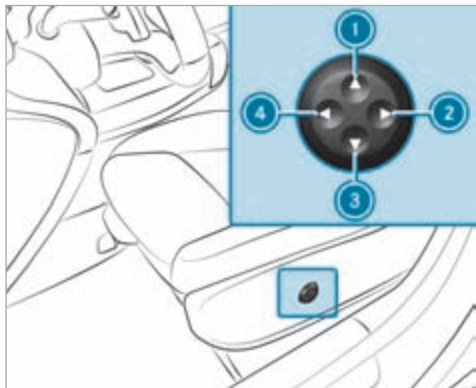
Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.



- ① Наклон спинки сиденья
- ② Высота подушки сиденья
- ③ Наклон подушки сиденья
- ④ Регулировка сиденья в продольном направлении

- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 117).

Регулировка 4-позиционного поясничного подпора



- ① Выше
- ② Мягче
- ③ Ниже
- ④ Жестче

- ▶ С помощью кнопок с ① по ④ отрегулируйте изгиб спинки сиденья.

Механическая регулировка задних сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования из-за незафиксированных сиденья или спинки сиденья

Сиденье и спинку сиденья можно сложить вперед.

При этом возникают, в частности, следующие риски:

- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень

безопасности будет не в состоянии обеспечить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.

- У системы удержания детей больше не будет правильных опоры или расположения, и она больше не сможет выполнять свою функцию надлежащим образом.
- Спинка сиденья не сможет удерживать предметы или груз в грузовом отделении.

Всегда необходимо убедиться в том, что сиденье и спинка сиденья зафиксированы, особенно в следующих случаях:

- перед перевозкой людей на сиденье с функцией облегчения посадки и высадки;
- после регулировки сиденья;
- после использования функции облегчения посадки и высадки;
- после раскладывания сидений из положения для увеличения объема багажника.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы при регулировке задних сидений во время поездки

Вы можете защемить себя или других пассажиров и нанести при этом травмы.

- ▶ Регулируйте задние сиденья до начала поездки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметами, находящимися в пространстве для ног или за задними сиденьями

При продольном перемещении могут быть повреждены задние сиденья и/или предметы.

- ▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Эта функция доступна только для автомобилей с перемещаемым многоместным задним сиденьем.

Составные элементы многоместного заднего сиденья могут перемещаться. Вы можете независимо друг от друга перемещать правую и левую части вместе со средней. Таким образом Вы можете на выбор увеличить пространство для ног во втором или третьем ряду сидений.



- ▶ Поднимите ручку разблокировки ① и переместите соответствующий элемент многоместного сиденья в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки ①.
- ▶ Убедитесь в том, что сиденье зафиксировалось.

Механическая регулировка спинок сидений в задней части салона

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за сложенной спинки сиденья

Если спинка заднего сиденья сложена, пассажиры третьего ряда сидений могут удариться о детали механизма сиденья, особенно при аварии, торможении или резкой смене направления.

- ▶ Если пассажир находится в третьем ряду сидений, находящееся перед ним заднее сиденье перед началом поездки должно быть установлено в положение для движения.
- ▶ Пассажирам в третьем ряду сидений запрещается класть свои ноги на спинку сложенного заднего сиденья.

Для посадки и высадки пассажиров можно складывать спинки сидений второго ряда.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить,

например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- ▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

Условия

- Зона складывания сиденья свободна.

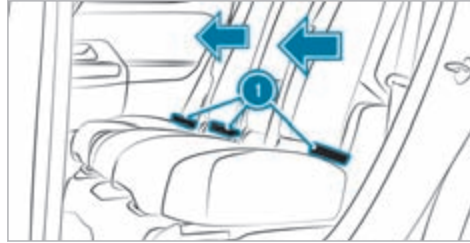
Регулировка спинки сиденья

Спинки сидений второго ряда можно складывать в следующих ситуациях:

- для облегчения доступа в грузовое отделение
- автомобили с третьим рядом сидений: для посадки или высадки пассажиров

Спинку сиденья можно устанавливать под разными углами наклона.

Если Вам больше не нужна сложенная спинка сиденья для увеличения грузочного пространства или при посадке / высадке пассажиров, снова разложите спинку сиденья.



- ▶ Удерживайте спинку сиденья рукой или спиной.
- ▶ Слегка потяните за одну из петель разблокировки ① и сложите спинку сиденья или разложите ее.
- ▶ Убедитесь, что спинка сиденья зафиксировалась.

Складывание спинки сиденья для посадки пассажиров (автомобили с третьим рядом сидений)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при складывании спинки сидений второго ряда

Если потянуть за ручку спинки сиденья второго ряда с третьего ряда сидений, спинка сиденья второго ряда будет откинута вперед, но не будет

зафиксирована. Возможно защемление пассажиров, находящихся в зоне движения этой спинки сиденья.

- ▶ Пассажирам при высадке с третьего ряда сидений не следует держаться за спинку сиденья второго ряда.

Автомобили с функцией EASY-ENTRY: При нахождении сиденья второго ряда сидений в зоне EASY-ENTRY это отображается на дисплее водителя.

- ▶ При необходимости поднимите сиденья третьего ряда (→ стр. 126).



- ▶ Потяните за ручку . Спинка сиденья сложится.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ручки спинки сиденья при манипуляции с ней

Если сиденье тянуть вперед за ручку, ручку можно повредить.

- ▶ Переместите сиденье вперед, взявшись за его спинку.

- ▶ Переместите сиденье вперед, взявшись за его спинку. При этом придерживайте сиденье.

Раскладывание спинки сиденья в вертикальное положение (автомобили с третьим рядом сидений)

- ▶ Откиньте спинку сиденья назад, чтобы она зафиксировалась. Спинка сиденья останется в положении для увеличения грузочного пространства.
- ▶ Переместите сиденье назад. Сиденье остается в крайнем переднем положении.
- ▶ Установите сиденье в нужное положение (→ стр. 107).
- ▶ При необходимости сложите сиденья в третьем ряду (→ стр. 124).
- Для увеличения объема грузового отделения спинки сидений можно сложить в один уровень с полом грузового отделения (→ стр. 121).

Подголовники

Механическая регулировка подголовников передних сидений

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

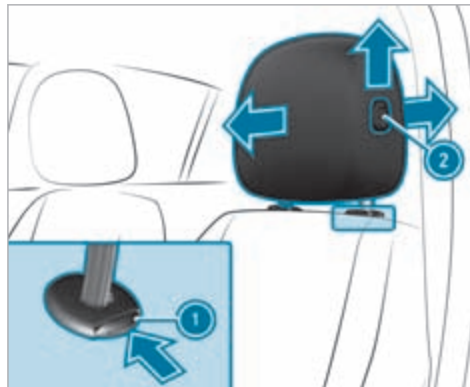
Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный

риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

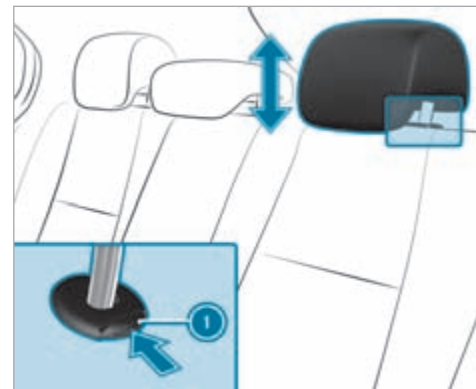
Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Поднятие:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание вниз:** нажмите на кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник вниз.
- ▶ **Перемещение подголовника водителя вперед:** нажмите на кнопку разблокировки ② и переместите подголовник вперед.
- ▶ **Перемещение подголовника водителя назад:** нажмите на кнопку разблокировки ② и переместите подголовник назад.

Механическая регулировка подголовников задних сидений



- ▶ **Подъем:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите подголовник вниз.
- ▶ **Если среднее сиденье второго ряда сидений не занято:** установите подголовник в крайнее нижнее положение.

Автомобили с 3-им рядом сидений

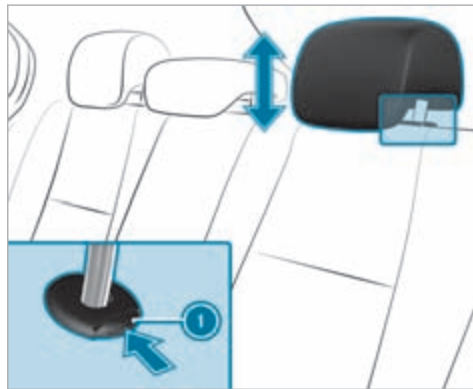
У подголовников 3-го ряда сидений есть рабочее положение и нерабочее положение. Рабочее положение – выдвинутое, крайнее верхнее положение, в котором подголовник зафиксирован; нерабочее положение – крайнее нижнее положение, положение подголовника в опущенном состоянии. При использовании сидений в 3-ем ряду подголовник должен находиться в крайнем верхнем, зафиксированном рабочем положении.

При выборе сиденья учитывайте ограниченность свободного места. Если Вы сидите правильно и прямо, Ваша голова не должна касаться облицовки потолка.

- ▶ **Если 3-й ряд сидений занят:** поднимите подголовники в крайнее верхнее положение и зафиксируйте.
- ▶ **Если 3-й ряд сидений не занят:** опустите подголовники в крайнее нижнее положение.

Снятие или установка подголовников задних сидений

Снятие



- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 121).
- ▶ Потяните подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки  в направлении стрелки и вытащите подголовник.

Установка

- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте назад спинку сиденья в задней части салона до фиксации.

Конфигурирование настроек положения сиденья

Мультимедийная система:

→  ▶ Комфорт ▶ Комфорт сидений

Регулировка изгиба спинки сиденья в области поясницы (поясничный подпор)

- ▶ Выберите опцию [Поясничная зона](#).
- ▶ Выберите настройки  нужного сиденья.
- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки сидений.

Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите опцию [Боковины спинки](#).
- ▶ Отрегулируйте пневмоподушки нужного сиденья.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

→  >> Комфорт >> Массаж

- ▶ Выберите опцию **Волнообраз.массаж** или **Пульсирующ.массаж**.
- ▶ Запустите программу для нужного сиденья .
- ▶ **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию **Высок.интенсивность**.

Сброс регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

→  >> Комфорт >> Комфорт сидений

- ▶ Нажмите  для нужного сиденья.
- ▶ Подтвердите запрос.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

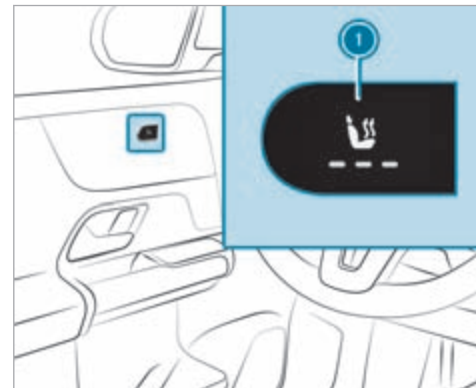
При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться

застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

- ▶ Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



- ▶ Нажимайте на кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, то подогрев сидений выключен.
- ❶ Подогрев сидений автоматически переключается через 8, 10 и 20 минут на более низкий уровень до полного его отключения.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



- ▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора будет гореть от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система вентиляции сидений выключена.

Рулевое колесо

Механическая регулировка положения рулевого колеса

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

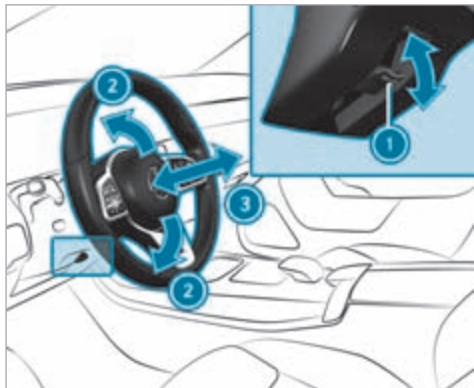
▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления детей при регулировке положения рулевого колеса

При регулировке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Разблокировка



- ▶ Полностью отведите рычаг разблокировки ① вниз.

- ▶ Установите высоту ② и дистанцию ③ до рулевого колеса.

Блокировка

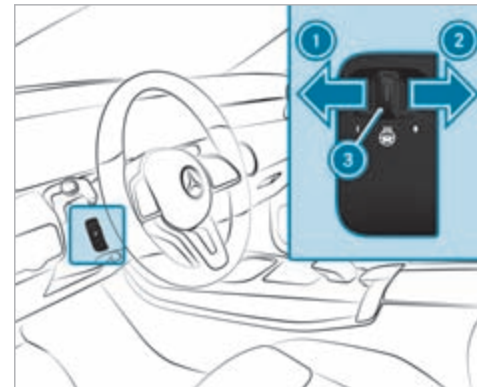
- ▶ Полностью отведите рычаг разблокировки ① вверх.
- ▶ Пошевелите рулевое колесо и убедитесь в том, что рулевая колонка снова заблокирована.

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

В зависимости от версии автомобиля подогрев рулевого колеса можно включать и выключать с помощью переключателя на рулевом колесе.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.



- ▶ Нажмите переключатель в положение ① или ②. Если контрольная лампа ③ горит, то подогрев рулевого колеса включен.

Если Вы выключаете двигатель автомобиля, то система подогрева рулевого колеса выключается.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места всегда дожидайтесь завершения процесса регулировки.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и выхода из автомобиля

Вас и других находящихся в автомобиле людей может защемить.

- ▶ Следите за тем, чтобы ничьи части тела не находились в зоне движения сиденья.

При опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ нажмите переключатели регулировки положения сиденья.
Процесс регулировки остановится.

Можно остановить процесс регулировки, нажав на кнопку сохранения положения функции памяти.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при активации функции облегчения посадки и высадки детьми

Если дети активируют функцию облегчения посадки и высадки, их может защемить, особенно когда они находятся без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

При активной функции облегчения посадки и высадки сиденье водителя перемещается назад, а спинка устанавливается в более вертикальное положение в следующих случаях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля при открытой двери водителя.
 - Вы открываете дверь водителя при выключенном двигателе автомобиля.
- i** Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении регулировки.

Спинка сиденья перемещается вперед только в том случае, если она еще не находится в крайнем переднем положении регулировки.

В следующих случаях сиденье водителя возвращается в последнее установленное положение для движения:

- Вы включаете двигатель автомобиля при закрытой двери водителя.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в памяти в следующих случаях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы вызываете настройки положения сиденья с помощью функции памяти.
- Вы сохраняете настройку положения сиденья с помощью функции памяти.

настройка функции облегчения посадки и высадки

Мультимедийная система:

- 
 ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль
 ▶▶ Автом.установ.сиден. ▶▶ Облечч.посад.и вых.
 ▶ Включите или выключите функцию.

Функция памяти

Функция памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- ▶ Во время установки положения при помощи функции памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку

или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также при выключенном автомобиле. При помощи функции памяти можно сохранять и вызывать установки положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение установок для следующих систем:

- Сиденье
- Контур сиденья
- Наружное зеркало заднего вида
- Проекционный дисплей

Пользование функцией памяти

Сохранение



- ▶ Установите для всех систем требуемое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти **M** и затем в течение трех секунд держите нажатой кнопку сохранения положения **1**, **2** или **3**.

- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на одну из кнопок сохранения положения **1**, **2** или **3** или короткое время держите ее нажатой. После отпускания кнопки все системы перемещаются в сохраненное в памяти положение.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

- ⚠ **ОПАСНОСТЬ** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника.
- ▶ Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут ограничить ее правильное функционирование. Соблюдайте указания относи-

тельно защитного потенциала подушек безопасности.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. Кроме того, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов не во всех случаях смогут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность получения травмы, в особенности при торможении или резкой смене направления!

- ▶ Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы в таких или схожих ситуациях они не могли свободно перемещаться.
- ▶ Всегда проверяйте, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Запирайте запираемые вещевые отделения перед началом поездки.
- ▶ Всегда размещайте тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком

большие предметы в грузовом отделении и фиксируйте их.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии ввиду нахождения вещей в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья

Вещи в пространстве для ног водителя и пассажира переднего сиденья могут ограничить ход педали или заблокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Безопасно разместите в автомобиле все вещи, чтобы они не могли попасть в пространство для ног водителя и переднего пассажира.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего

пассажира: предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут помешать срабатыванию функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или привести к повреждению системы. Поэтому соблюдайте указания относительно функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 45).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.

- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подстаканника

Подстаканник может быть поврежден при откидывании подлокотника в задней части салона назад. Открытый подстаканник может быть поврежден под действием веса тела.

- ▶ Откидывайте подлокотник в задней части салона назад только при закрытом подстаканнике.
- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на открытый подстаканник.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола грузового отделения

При движении с открытым полом грузового отделения предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящиеся в автомобиле люди. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Перед началом движения всегда закрывайте пол грузового отделения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога при контакте с горячим усилителем звука

Усилитель звука и область вокруг него в отделении для хранения вещей под полом грузового отделения могут быть очень горячими.

При контакте с этими деталями автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Если пол грузового отделения в области усилителя звука открыт, всегда нужно быть особенно осторожным.
- ▶ Прежде чем прикасаться к деталям автомобиля, дайте им остыть.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара и травмирования, исходящая от горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- в случае падения горячего прикуривателя,
- в случае, когда, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. Поэтому при загрузке учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая массу находящихся в автомобиле людей, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.

Значения указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 386).

- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- При транспортировке предметов в грузовом отделении всегда используйте разделительную сетку.
- По возможности всегда размещайте перевозимый груз за незанятыми сиденьями.
- Фиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.

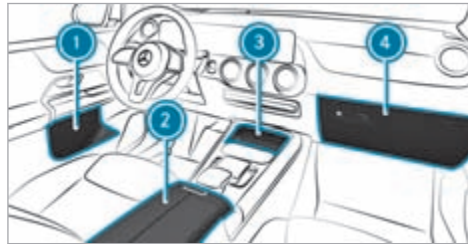
Указания относительно движения с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля.
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом пассажирами автомобиле выбирайте один из режимов движения: **[E]** или **[C]**. Они разработаны с учетом поддержания курсовой устойчивости (→ стр. 177).

- i** Дополнительную информацию о вещевых отделениях и возможностях хранения можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



- 1** Вещевые отделения в дверях
- 2** Вещевое отделение в подлокотнике с разъемом для подключения мультимедийных устройств и USB-разъемом

В зависимости от комплектации в вещевом отделении имеется розетка на 12 В

- 3** Вещевое отделение в передней части центральной консоли с USB-разъемом
- 4** Перчаточный ящик

Проем для загрузки длинномерных предметов за многоместным задним сиденьем (функция трансформации салона EASY-PACK-Quickfold)

Складывание спинки сиденья в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

► Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- ▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом пристегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья для увеличения грузочного пространства, то снова разложите спинку сиденья.

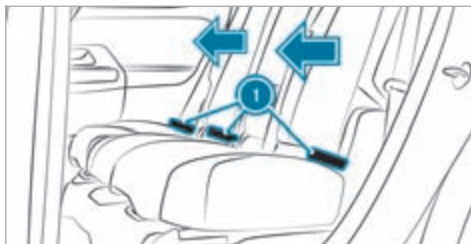
Условия

- Зона складывания сиденья свободна.
- Зона под многоместным задним сиденьем свободна.
- Подлокотник второго ряда сидений откинут назад, а подстаканники пустые.



- ▶ Вставьте ленту ремня безопасности (2) в замок ремня безопасности (1).

При складывании спинки левого сиденья вместе с ней будет сложена и спинка среднего сиденья.



- ▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ Если необходимо, то разблокируйте и опустите подголовники спинки сиденья вниз (→ стр. 111).
- ▶ **Спинка левого и правого сидений:** потяните за одну из петель разблокировки (1). Спинка сиденья автоматически сложится.



▶ **Спинка среднего сиденья:** потяните за петлю разблокировки ②.

Спинка сиденья автоматически сложится.

① Вы можете сдвинуть многоместное заднее сиденье второго ряда назад, если спинки сидений второго и третьего рядов сложены. За счет этого в грузовом отделении образуется сплошное пространство. Следите за тем, чтобы пространство между рядами сидений было свободным.

■ Раскладывание спинки сиденья в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
 - Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.
- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

Если спинка сиденья в задней части салона не зафиксирована и не заблокирована, то виден красный указатель блокировки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.

Если спинки левого и среднего сидений сложены вместе, сначала раскладывайте спинку левого сиденья.



▶ При необходимости переместите сиденье водителя или переднего пассажира вперед.

- ▶ Откиньте спинку сиденья ❶ назад, чтобы она зафиксировалась. Спинки сиденья блокируются автоматически, если они находятся не в сложенном вниз положении.
- Спинка сиденья остается в положении для увеличения грузочного пространства.
- ▶ После откидывания спинки сиденья назад проверьте и правильно установите положение подголовника (→ стр. 111).

■ Складывание спинки сиденья третьего ряда

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования из-за незафиксированных сиденья или спинки сиденья

Сиденье и спинку сиденья можно сложить вперед.

При этом возникают, в частности, следующие риски:

- Находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень безопасности будет не в состоянии обеспечить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- У системы удержания детей больше не будет правильных опоры или расположения, и она больше не сможет выполнять свою функцию надлежащим образом.
- Спинка сиденья не сможет удерживать предметы или груз в грузовом отделении.

Всегда необходимо убедиться в том, что сиденье и спинка сиденья зафиксированы, особенно в следующих случаях:

- перед перевозкой людей на сиденье с функцией облегчения посадки и высадки;
- после регулировки сиденья;

- после использования функции облегчения посадки и высадки;
- после раскладывания сидений из положения для увеличения объема багажника.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за сложенной спинки сиденья

Если спинка заднего сиденья сложена, пассажиры третьего ряда сидений могут удариться о детали механизма сиденья, особенно при аварии, торможении или резкой смене направления.

- ▶ Если пассажир находится в третьем ряду сидений, находящееся перед ним заднее сиденье перед началом поездки должно быть установлено в положение для движения.
- ▶ Пассажирам в третьем ряду сидений запрещается класть свои ноги на спинку сложенного заднего сиденья.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были надлежащим образом пристегнуты и правильно сидели. Особое внимание обратите на посадку детей.

Для посадки и высадки пассажиров можно складывать спинки сидений второго ряда.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

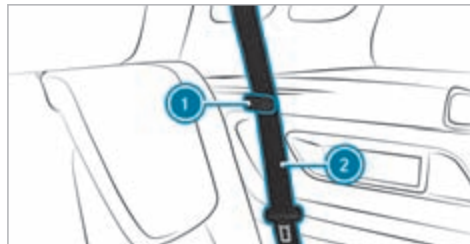
Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- ▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

Условия

- Зона складывания сиденья свободна.
- Зона под третьим рядом сидений свободна.
- При складывании спинок сидений третьего ряда подстаканники пустые.
- При складывании спинок сидений второго ряда шторка багажного отделения снята.

Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья для увеличения грузочного пространства, снова разложите спинку сиденья.



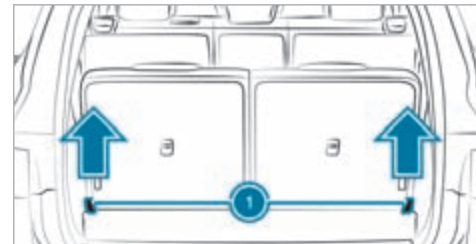
- ▶ Вставьте ленту ремня безопасности ② в замок ремня безопасности ①.

! УКАЗАНИЕ Повреждение разблокировочных петель вследствие крепления предметов

Разблокировочные петли спинок сидений в задней части салона могут быть повреждены вследствие крепления предметов.

- ▶ Закрепляйте предметы только за крепежные проушины.

Петли разблокировки находятся в нижней боковой части спинок сидений со стороны грузового отделения.



Петли разблокировки с обратной стороны

- ▶ Передвиньте сиденья второго ряда вперед и приведите спинки сидений в положение для увеличения грузочного пространства (→ стр. 127).
- ▶ Разблокируйте подголовники сидений третьего ряда и опустите их (→ стр. 111).
- ▶ Потяните за одну из красных петель разблокировки ①.
- ▶ Спинка сиденья автоматически сложится.
- ▶ Нажмите спинку сиденья вниз, чтобы она зафиксировалась.

- ❗ Если спинки второго и третьего рядов сложены, многоместное заднее сиденье второго ряда можно передвинуть назад. За счет этого в грузовом отделении образуется сплошное пространство. Следите за тем, чтобы пространство между рядами сидений было свободным.

■ Раскладывание спинки сиденья третьего ряда

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья, заднего сиденья и спинки сиденья

Многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья могут сложиться также и во время движения.

- Вследствие этого находящийся в автомобиле человек будет сильнее вдавлен в ремень безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Спинка сиденья не сможет удержать предметы или багаж, находящиеся в багажнике или грузовом отделении.

- Перед каждой поездкой проверяйте, что многоместное заднее сиденье, заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

- Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.

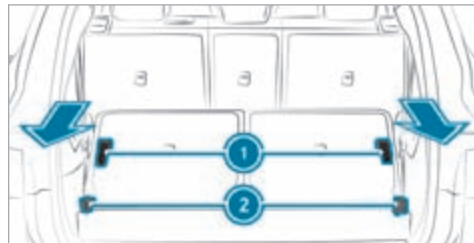
Условия

- Сиденья и спинки сидений второго ряда достаточно далеко сдвинуты вперед.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение разблокировочных петель вследствие крепления предметов

Разблокировочные петли спинок сидений в задней части салона могут быть повреждены вследствие крепления предметов.

- Закрепляйте предметы только за крепежные проушины.



Петли с обратной стороны

- Кратковременно потяните за одну из красных петель разблокировки ②.
- **Раскладывание спинки левого или правого сиденья:** потяните за одну из черных петель разблокировки ①.

■ Регулировка наклона спинок сидений в задней части салона (положение для увеличения загрузочного пространства)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность несчастного случая при не зафиксированных многоместном заднем сиденье и спинке сиденья

Многоместное заднее сиденье и спинка сиденья могут откинуться вперед также и в состоянии движения.

- При этом находящийся в автомобиле человек может быть прижат ремнем безопасности. Ремень безопасности будет не в состоянии обеспечить надлежащую защиту и может нанести Вам дополнительные травмы.
- Предметы или груз в багажнике или грузовом отделении не могут удерживаться спинкой сиденья.

► Перед каждой поездкой убедиться в том, что многоместное заднее сиденье и спинка сиденья зафиксированы.

У автомобилей с возможностью регулировки задних сидений в продольном направлении дополнительно можно регулировать наклон спинок задних сидений. При этом возможны несколько фиксированных положений.

! УКАЗАНИЕ Повреждение разблокировочных петель вследствие крепления предметов

Разблокировочные петли спинок сидений в задней части салона могут быть повреждены вследствие крепления предметов.

► Закрепляйте предметы только за крепежные проушины.



- Потяните вперед одну из петель разблокировки ②.
- Соответствующая спинка сиденья ① разблокирована.
- Установите необходимый наклон спинки сиденья ①.
- Отпустите петлю разблокировки ②.

Спинки сиденья блокируются автоматически, если они находятся не в сложенном вниз положении.

Шторка багажного отделения

■ Указания относительно шторки багажного отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Шторка багажного отделения не может задерживать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании шторки багажного отделения, например, крепежными ремнями.

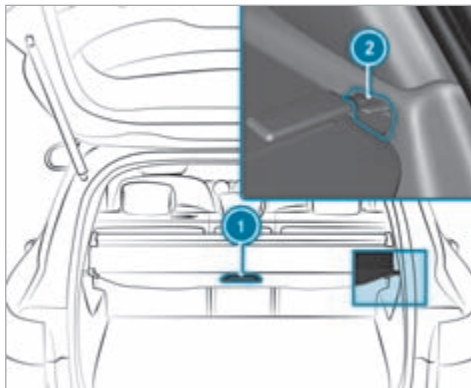
! УКАЗАНИЕ Повреждение шторки багажного отделения при загрузке автомобиля

При загрузке автомобиля возможно повреждение шторки багажного отделения.

- ▶ Не кладите никаких предметов над нижней кромкой боковых стекол или на шторку багажного отделения.

Автомобили с третьим рядом сидений: при использовании третьего ряда сидений шторка багажного отделения на спинках сидений второго ряда должна быть снята.

■ Разматывание или сматывание шторки багажного отделения



- ▶ **Разматывание:** потяните шторку багажного отделения за ручку ① назад и подвесьте ее в держателях ② слева и справа.

Сматывание

- ▶ Выньте шторку багажного отделения из держателей ② слева и справа.

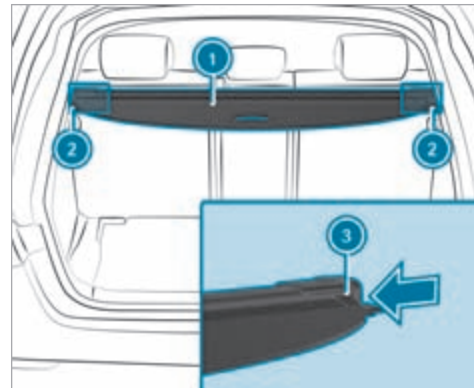
- ▶ Потяните шторку багажного отделения за ручку ① вперед до ее полного сматывания.

■ Снятие или установка шторки багажного отделения

Условия

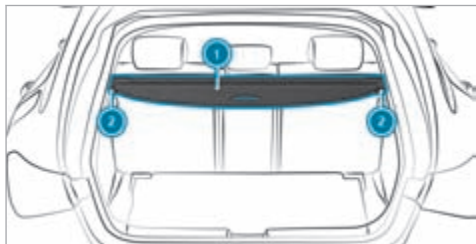
- Шторка багажного отделения свернута.

Снятие шторки багажного отделения



- ▶ Вдавите внутрь заглушки шторки багажного отделения ① с правой и левой стороны в направлении стрелки с помощью ручки на нижней кромке ③.
- ▶ Вставьте шторку багажного отделения ① в противоположные крепления ②.
- ▶ Выньте шторку багажного отделения ①.

Установка шторки багажного отделения



- ▶ Вставьте шторку багажного отделения ① в крепления ② с правой или левой стороны.
- ▶ Вдавите внутрь противоположную заглушку шторки багажного отделения ① и вставьте шторку багажного отделения ① в другое крепление ②.

Навешивание или снятие разделительной сетки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Сама разделительная сетка не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

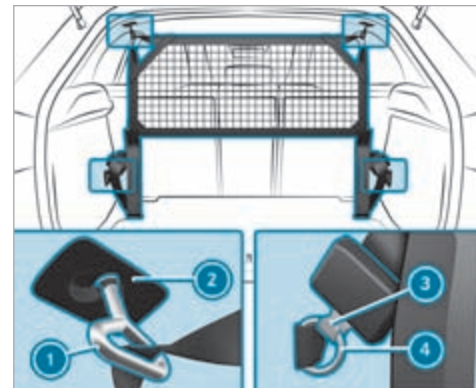
Незакрепленный груз может задеть Вас, особенно при резкой смене направления движения, торможении или при аварии.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от смещения или опрокидывания даже при использовании разделительной сетки, например, крепежными ремнями.

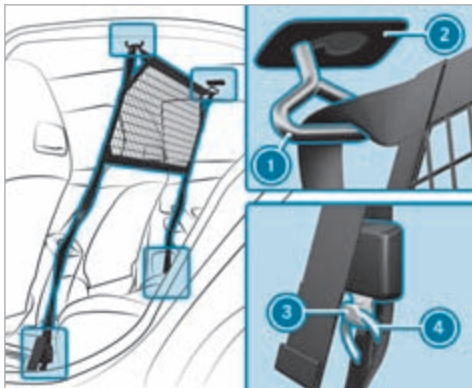
Из соображений безопасности при перевозке груза всегда используйте разделительную сетку.

Поврежденные разделительные сетки больше не могут выполнять свою функцию и подлежат замене. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Навешивание



Разделительная сетка без увеличения объема багажника

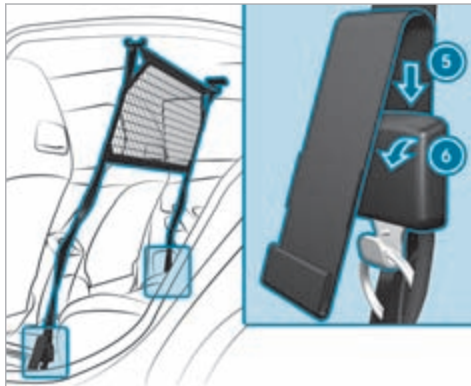


Разделительная сетка с увеличением объема багажника

- ▶ Навесьте разделительную сетку ① на облицовке потолка слева и справа в держатели ②.
- ▶ Без увеличения объема багажника: вставьте крючки ③ в крепежные проушины ④ слева и справа таким образом, чтобы крючки ③ были обращены назад.

- ▶ С увеличением объема багажника: вставьте крючки ③ в крепежные проушины ④ слева и справа таким образом, чтобы крючки ③ были обращены к двери.
- ▶ Равномерно потяните за свободные концы стяжных ремней до натяжения разделительной сетки ① и принятия верхней кромкой разделительной сетки ① горизонтального положения.

Снятие



- ▶ Поверните замок стяжного ремня в направлении стрелки ⑥.
- ▶ Протяните свободный конец стяжного ремня в направлении стрелки ⑤ в замок настолько, чтобы стяжные ремни ослабли.
- ▶ Выньте крючки ③ из крепежных проушин ④ слева и справа.
- ▶ Снимите разделительную сетку ① с облицовки потолка слева и справа из держателей ②.

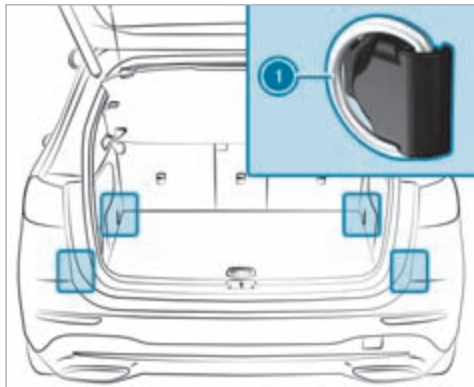
Обзор крепежных проушин

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 118).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение разблокировочных петель вследствие крепления предметов

Разблокировочные петли спинок сидений в задней части салона могут быть повреждены вследствие крепления предметов.

- ▶ Закрепляйте предметы только за крепежные проушины.



- ① Крепежные проушины (автомобили с проемом для загрузки длинномерных предметов за многоместным задним сиденьем)

Обзор крючков для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

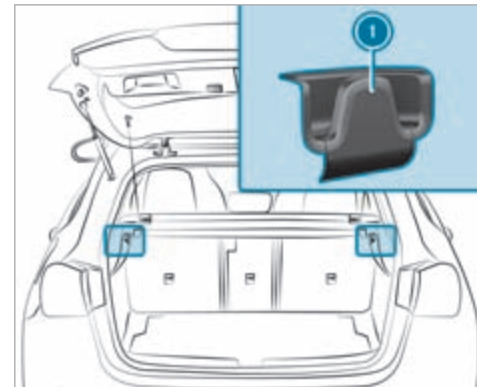
Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 118).

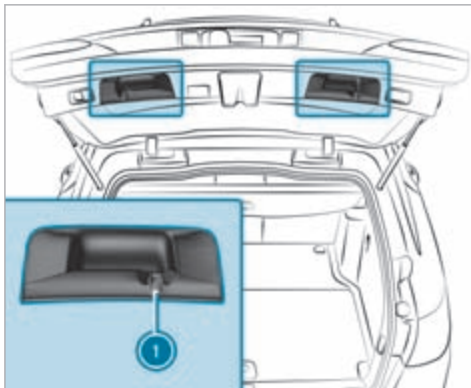
Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним груз.



- ① Крючки для сумок

Обзор крючков для одежды на двери багажника

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 118).



❶ Крючки для одежды

Крючки для одежды не предназначены для подвешивания тяжелых предметов, поскольку в результате этого дверь багажника может автоматически опуститься. Используйте крючки для одежды только для подвешивания легких предметов, например курток.

Регулировка пола грузового отделения

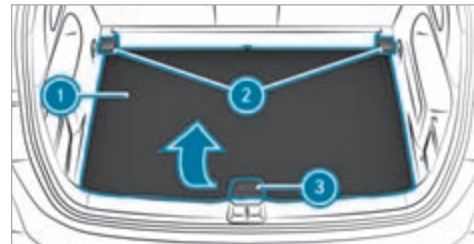
Регулировка высоты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение пола грузового отделения при погрузке в переднем положении при извлеченной крепежной консоли

Если выполнять погрузку с полом грузового отделения в переднем положении и снятой крепежной консолью, то возможно повреждение пола грузового отделения.

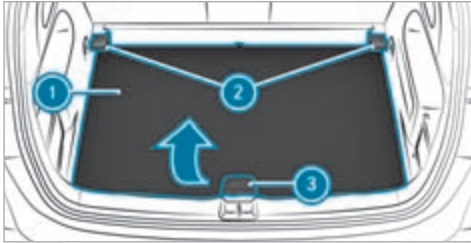
► Следите за тем, чтобы при снятой крепежной консоли пол грузового отделения в переднем положении не загружался.

Объем грузового отделения при необходимости можно увеличить или уменьшить. Для этого пол грузового отделения можно зафиксировать с двумя разными вариантами высоты. Фиксация в более высоком положении позволяет создать ровную поверхность в задней части салона при сложенных спинках сидений. Кроме того, в задней части можно убрать крепежную консоль, чтобы увеличить длину грузового отделения.



- Слегка приподнимите пол грузового отделения ❶ (пример: в нижнем положении), потянув ручку ❸ на себя.
- Зафиксируйте пол грузового отделения ❶ в задних креплениях ❷.
- Опустите пол грузового отделения ❶ вниз.

Регулировка длины



- ▶ Слегка приподнимите пол грузового отделения ❶ (пример: в нижнем положении), потянув ручку ❸ на себя.
- ▶ Зафиксируйте пол грузового отделения ❶ в задних креплениях ❷.
- ▶ Опустите пол грузового отделения ❶ вниз.

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может

привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! УКАЗАНИЕ Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования неодобренных багажников на крыше

При использовании багажника на крыше, не проверенного и не одобренного компанией Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открытии.

- ▶ Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном багажнике на крыше только в том случае, если он проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

Для проветривания салона можно приподнять панорамную крышу со сдвижным верхним люком.

Указания по движению с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 118).
 - Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, торможения и поворота рулевого колеса, а также быстрого проезда поворотов.
 - При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом автомобиле выбирайте один из режимов движения **E** и **C**. Они настроены на поддержание курсовой устойчивости (→ стр. 177).
- ▶ Закрепите багажник на крыше на рейлингах на крыше.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Допускаются только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие розетки на 12 В:

- В вещевом отделении в центральной консоли спереди
- В вещевом отделении под подлокотником спереди
- В грузовом отделении



Розетка на 12 В в вещевом отделении в центральной консоли спереди (пример)

- ▶ Откройте крышку ❶ розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Розетка на 12 В в вещевом отделении со шторкой: если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отделения открытой.

Использование розетки на 115 В в задней части салона

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за повреждения соединительного кабеля или розетки

Если соединительный кабель или розетка на 115 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном автомобиле убедитесь в том, что розетка на 115 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 115 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 115 В.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированного обращения с розеткой

В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

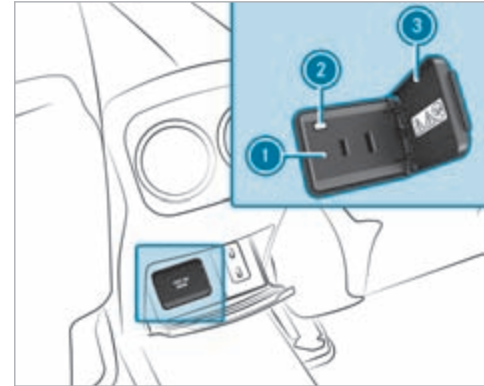
- при попадании конечностей в розетку,
 - если Вы вставляете в розетку неподходящие приборы или посторонние предметы.
- ▶ Не вставляйте конечности в розетку.
- ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

Следите за тем, чтобы никакая жидкость не попала в розетку на 115- В-.

Если Вы не пользуетесь розеткой на 115- В-, то оставляйте крышку розетки закрытой.

Условия

- Прибор оснащен подходящим штекером, который соответствует действующим стандартам страны эксплуатации.
- Используется прибор мощностью не более 150 Вт (1,3 А).
- Многоконтактные розетки не используются.



- ▶ Откройте крышку розетки ③.
 - ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 115- В- ①.
- При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа ② загорается.

Обзор гнезд USB

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие гнезда для подключения устройства USB:

- в вещевом отсеке в подлокотнике рабочего места водителя (→ стр. 121)
- В передней центральной консоли рядом с отделением для мобильного телефона
- В центральной консоли в задней части салона
- Автомобили с тремя рядами сидений: в боковом вещевом отделении багажного отделения

i Форма вещевого отделения и количество гнезд USB в центральной консоли в задней части салона может варьироваться в зависимости от комплектации автомобиля.

При помощи гнезд USB и подходящего зарядного кабеля Вы можете при включенном автомобиле заряжать прибор USB, например мобильный телефон.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания относительно беспроводной зарядки мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.

- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- ▶ Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Необходимо принимать во внимание следующие указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона:

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном автомобиле.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это в особенности может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключе-

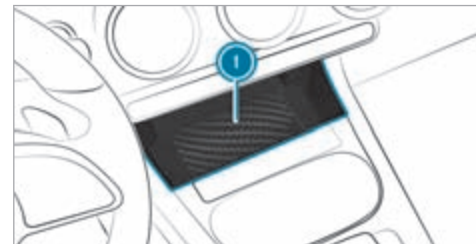
нием являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.

Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com>.



▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки на обозначенную поверхность ① дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется указание, то мобильный телефон заряжается.

Помехи при зарядке индицируются на центральном дисплее.

- Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Вещевое отделение без шторки

Располагайте и фиксируйте мобильный телефон таким образом, чтобы исключить его выпадение во время движения.



- Фиксация мобильного телефона:** отведите рычаг ② в сторону.

Номера допуска к радиосвязи для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа, и не допускается создание данным устрой-

ством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописаным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL. www.anatel.gov.br

- Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь .

Установка и снятие напольного коврика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

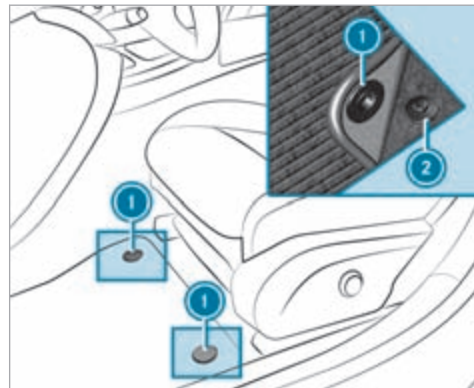
Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажимающую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.

- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Установка напольных ковриков



- ▶ Переместите соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.
- ▶ Вставьте кнопки-застежки ❶ в держатели ❷.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

Снятие напольных ковриков

- ▶ Снимите напольный коврик с держателей ❷.
- ▶ Выньте напольный коврик.

Наружное освещение

Указание по перенастройке системы освещения при поездках за границу

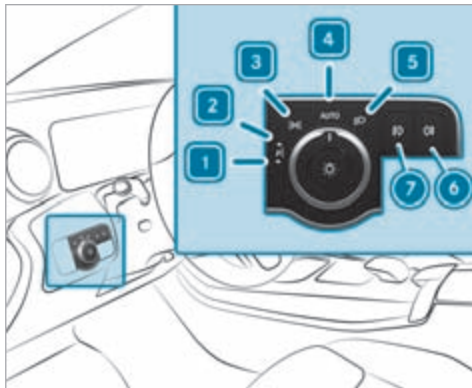
Перенастройка фар не требуется. Требования законодательства выполняются также в странах с движением по другой стороне дороги.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа
- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
- 4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5 Ближний свет фар/дальний свет фар
- 6 Включение или выключение заднего противотуманного света
- 7 Включение или выключение противотуманных фар

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

► Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за обеспечением достаточного освещения автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие работы габаритных огней

Не включайте габаритные огни на несколько часов.

В автомобилях шириной более 2 м или длиной более 6 м в некоторых странах не допускается включение стояночных огней с одной стороны. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически

выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего пуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 147).

■ Функция автоматического включения наружного освещения

При включенном двигателе автомобиля габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются и выключаются в соответствии с внешними световыми условиями.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

► В таких ситуациях поверните переключатель света в положение

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

■ Включение или выключение заднего противотуманного фонаря

Условия

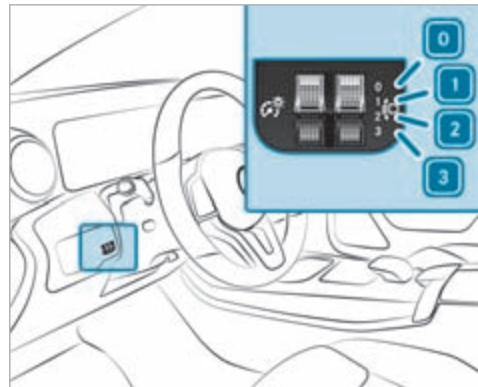
- Переключатель света находится в положении или **AUTO**.

► Нажмите кнопку

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания относительно пользования задним противотуманным фонарем.

■ Регулировка дальности освещения (галогенные фары)

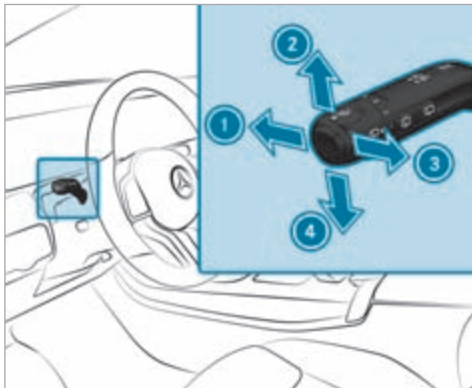
С помощью корректора фар Вы можете отрегулировать световой конус фар в соответствии со степенью загрузки автомобиля.



- 0** Сиденья водителя и переднего пассажира заняты
- 1** Сиденье водителя, сиденье переднего пассажира и задние сиденья заняты
- 2** Сиденье водителя, сиденье переднего пассажира и задние сиденья заняты, грузовое отделение загружено
- 3** Сиденье водителя и сиденье переднего пассажира заняты, достигнута максимально допустимая осевая нагрузка заднего моста

- ▶ Поверните корректор фар в положение, соответствующее степени загрузки автомобиля.

Пользование комбинированным переключателем света



- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева

- ▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

- ▶ Поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ①. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ① или потяните его в направлении стрелки ③.

Предупредительный световой сигнал

- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

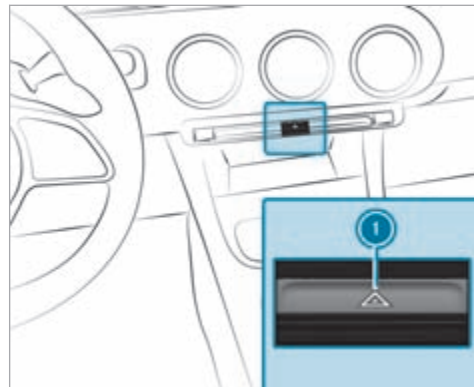
Мигающий свет

- ▶ **Кратковременное мигание:** кратко временно нажмите комбинированный переключатель в

направлении стрелки ② или ④ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

- ▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите кнопку ❶.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации также можно выключить нажатием кнопки ❶.

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED

■ Функционирование системы Intelligent Light System

Светодиодные фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной ситуации и погодным условиям и обладают расширенными функциями для улучшения освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 143)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 143)

- Освещение для автомагистралей (→ стр. 144)
- Освещение для движения по городу (→ стр. 144)
- Внедорожное освещение (→ стр. 144)

Системные пределы

- Система активируется только в темноте.

■ Функционирование активного поворотного света



- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание соответствующих зон.

Функции активированы при включенном дальнем свете фар.

■ Функционирование освещения выполняемого поворота



При освещении выполняемого поворота расширяется угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота так, что улучшается обзор, например при поворотах малого радиуса. Активация освещения выполняемого поворота происходит только в том случае, если включен ближний свет фар.

Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения менее 40 км/ч и включенном мигающем свете или повороте рулевого колеса
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: освещение выполняемого поворота включается с обеих сторон в результате анализа текущего местоположения автомобиля навигационной системой. Оно остается включенным до проезда участка с круговым движением или перекрестка.

■ Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для автомагистралей увеличивает дальность действия и яркость светового конуса и обеспечивает дополнительный обзор.



Функция включается, если система распознает движение по автомагистрали следующим образом:

- по скорости автомобиля,

- с помощью мультифункциональной камеры,
- с помощью системы GPS

Функция не включается в следующих случаях:

- при скорости менее 80 км/ч

■ Функционирование освещения для движения по городу

Освещение для движения по городу улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов

■ Функционирование внедорожного освещения

Внедорожное освещение улучшает освещенность при движении по бездорожью. Ближний свет фар распределяется симметрично и под широким углом. Это облегчает ориентацию на бездорожье и заблаговременное распознавание препятствий. Активный поворотный свет при этом отключен, чтобы освещенность не изменялась при поворотах рулевого колеса.

Функция активирована при включенном ближнем свете фар, если Вы двигаетесь со скоростью не

более 50 км/ч и выбран режим движения  (Offroad).

■ Включение или выключение Intelligent Light System

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Свет**

»» Intelligent Light System

 Включите или выключите функцию.

Система адаптации фар дальнего света

■ Функционирование системы адаптивного управления дальним светом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

Система адаптивного управления дальним светом не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;

- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад,
- при загрязнении или загромождении датчиков.

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар

- Дальний свет фар

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, то автоматически включается дальний свет фар.

Дальний свет фар автоматически отключается в следующих случаях:

- при скорости менее 25 км/ч
- при распознавании других участников дорожного движения
- при достаточном уличном освещении

❗ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. При включении системы адаптивного управления дальним светом в центральном поле индикации

ции дисплея приборов загорается контрольная лампа .

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

■ Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад,
- при загрязнении или загромождении датчиков.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями

освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несете лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар

В режиме ограниченного дальнего света дальний свет фар направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, то автоматически включается дальний свет фар.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном дорожном освещении:

- Дальний свет фар автоматически выключается.
- Ограниченный дальний свет автоматически выключается.

 Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. Если дальний свет фар автоматически включается в темноте, в центральном поле индикации дисплея приборов загорается контрольная лампа .

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

настройка времени задержки выключения наружного освещения

Условия

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Свет**
»» Замед.выкл.света фар

- ▶ Настройте время задержки выключения освещения. При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленное время.

Включение или выключение подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Свет**
»» Освещение окружен.

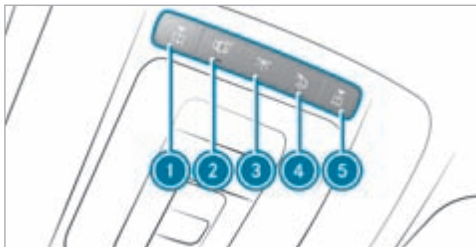
При активном **Освещение окружен.** наружное освещение горит 40 секунд после разблокировки автомобиля. При запуске двигателя подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, а функция автоматического включения наружного освещения активируется.

- ▶ Включите или выключите функцию.

Внутреннее освещение

Регулировка освещения салона

Передняя потолочная блок-панель управления



- ❶ Левая передняя лампа для чтения
- ❷ Автоматическое управление освещением салона
- ❸ Освещение в передней части салона
- ❹ Освещение в задней части салона
- ❺ Правая передняя лампа для чтения

▶ **Включение или выключение:** нажмите на соответствующую кнопку ❶ – ❺.

Панель управления в поручне



- ❶ Лампа для чтения в задней части салона

▶ **Включение или выключение:** нажмите на кнопку ❶.

Настройка эстетической подсветки салона

Мультимедийная система:

➡ ➡ Комфорт
➡ Комфортная подсветка

Настройка цвета

- ▶ Выберите Цвет.
- ▶ Настройте нужный цвет.

Регулировка яркости

- ▶ Выберите Яркость.
- ▶ Отрегулируйте яркость.

Включение яркости по зонам

- ▶ Выберите Яркость.
 - ▶ Выберите Зоны яркости.
 - ▶ Включите или выключите функцию.
- или
- ▶ Настройте яркость для нужных зон.

Активация многоцветной подсветки

- ▶ Выберите Цвет.
- ▶ Выберите Многоцветная.
- ▶ Выберите сочетание цветов.

Активация многоцветной анимации

- ▶ Выберите Цвет.
 - ▶ Выберите Многоцвет.анимация.
- Установленное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.

Активация приветственного освещения

- ▶ Выберите Цвет.

- ▶ Выберите **Добро пожаловать!**.
При отпирании замков дверей автомобиля запускается специальная световая инсценировка с использованием светодиодной подсветки.

Активация режима зависимости от настройки климатической установки

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Климат**.
При изменении настроек температуры в автомобиле временно изменяется цвет светодиодной подсветки.

Включение или выключение времени задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

→  → **Установки** → **Свет**

→ **Замед.выкл.внутр.осв.**

- ▶ Включение или выключение времени задержки выключения освещения.
Если функция активирована, освещение салона продолжает работать некоторое время после запирания автомобиля.

Замена ламп (только автомобили с галогенными фарами)

Указания по замене источников света

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами при замене источников света

Во время эксплуатации лампы накаливания, лампы и штекеры могут сильно нагреться.

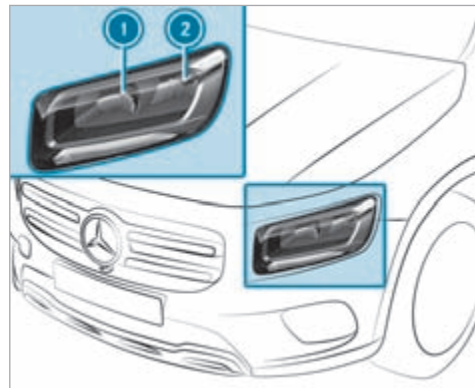
При замене источника света Вы можете обжечься при контакте с этими элементами.

- ▶ Перед заменой источников света дождитесь охлаждения деталей.

- Не пользуйтесь источниками света, упавшими на землю или имеющими царапины на поверхности стеклянной колбы. В противном случае источник света может лопнуть.
- Не прикасайтесь к стеклянной колбе голыми руками.
- Защищайте источники света от влаги и не допускайте контакта источников света с жидкостями.

Обзор подлежащих замене источников света

Галогенная фара



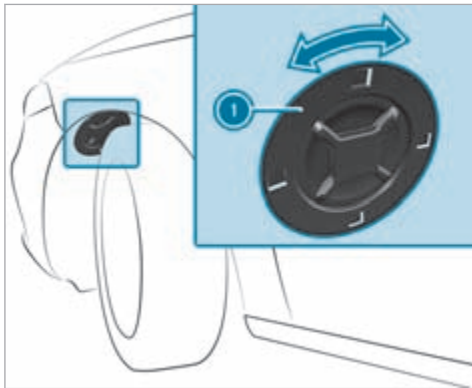
- ① Дальний свет фар: источник света H7 55 Вт
- ② Ближний свет фар: источник света H7 55 Вт

Замена передних ламп (автомобили с галогенными фарами)

Снятие и установка крышки в передней колесной арке

Условия

- Система освещения выключена.
- Соответствующее переднее колесо повернуто внутрь.



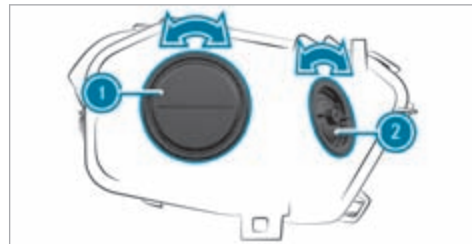
► **Снятие:** поверните крышку ❶ влево и снимите ее с облицовки колесной арки.

► **Установка:** вставьте крышку ❶ в облицовку колесной арки и поверните ее вправо до фиксации.

Замена источников света галогенной фары

Условия

- **Ближний свет фар:** подготовлен источник света, тип H7 55 Вт.
- **Дальний свет фар:** подготовлен источник света, тип H7 55 Вт.



❶ Крышка корпуса для замены ламп ближнего света фар

❷ Крышка корпуса для замены ламп дальнего света фар

❗ Добраться до крышки корпуса ❷ можно при открытом капоте.

► Выключите систему освещения.

► Снимите крышку в передней колесной арке (→ стр. 150).

► Поверните соответствующую крышку корпуса влево и снимите ее.

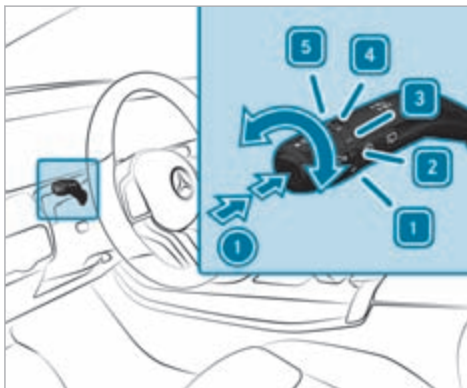
► Поверните патрон влево и выньте его.

► Выньте источник света из патрона.

- ▶ Вставьте новый источник света в патрон таким образом, чтобы цоколь лампы полностью прилегал к донышку патрона.
- ▶ Вставьте патрон и поверните его вправо.
- ▶ Установите крышку корпуса и поверните ее вправо.
- ▶ Установите крышку в передней колесной арке (→ стр. 150).

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла

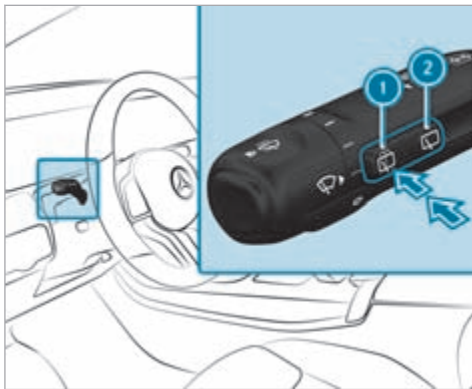


- 1 0 Стеклоочистители выключены
- 2 ... Автоматическая чистка стекла, обычное движение
- 3 Автоматическая чистка стекла, частое движение

- 4 — Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
- 5 == Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

- ▶ Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение 1 – 5.
- ▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя/чистка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите на кнопку в направлении стрелки 1.
 - Однократное срабатывание стеклоочистителей
 - Очистка стекла с подачей оmyающей жидкости
- i Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 328).

Включение / выключение стеклоочистителя заднего стекла



- ①  Однократное срабатывание стеклоочистителя / мойка стекла
- ②  Прерывистый режим работы стеклоочистителя

▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** нажмите на кнопку ① до достижения точки сопротивления.

- ▶ **Очистка стекла с подачей оmyвающей жидкости:** нажмите на кнопку ① с преодолением точки сопротивления.
- ▶ **Включение / выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя:** нажмите на кнопку ②.
При включенном стеклоочистителе заднего стекла на дисплее приборов появляется символ .

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

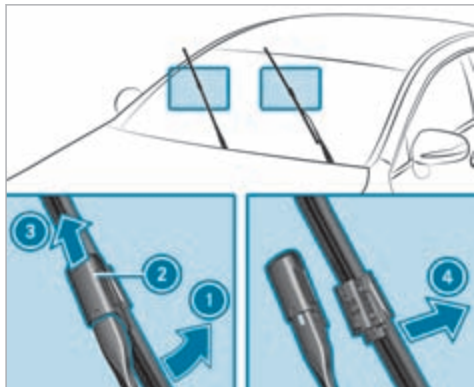
- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Включите и сразу же выключите двигатель автомобиля.
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку  и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 151).
Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

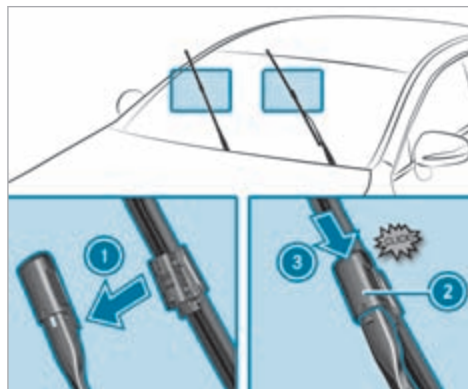
Снятие щеток стеклоочистителей

- ▶ Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ④.

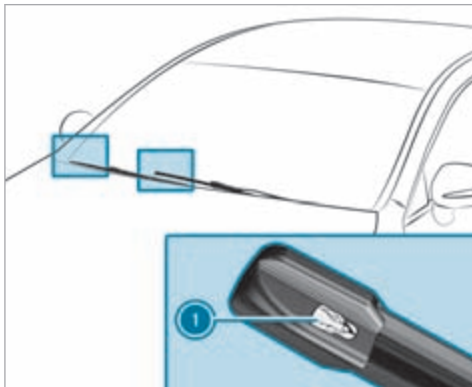
Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.

- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
 - ▶ Включите двигатель автомобиля.
 - ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе (→ стр. 151). Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
 - ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ⓘ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ❶ с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

- ❶ Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

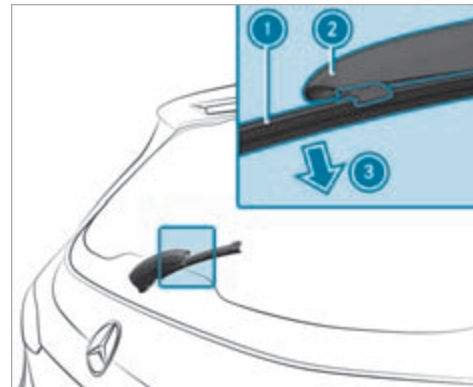
Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

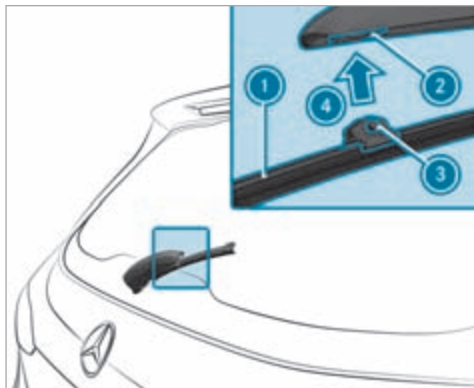
- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Снятие щетки стеклоочистителя



- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя ❷ от заднего стекла до фиксации в положении для замены.
- ▶ Отсоедините щетку стеклоочистителя ❶ от поводка стеклоочистителя ❷ и снимите в направлении стрелки ❸.

Установка щетки стеклоочистителя



- ▶ Вставьте щетку стеклоочистителя ① обоими выступами ③ в крепление ② поводка стеклоочистителя.
- ▶ Прижмите щетку стеклоочистителя ① в направлении стрелки ④ до фиксации в креплении ②.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя ①.

- ▶ Снова опустите поводок стеклоочистителя из положения для замены на заднее стекло.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

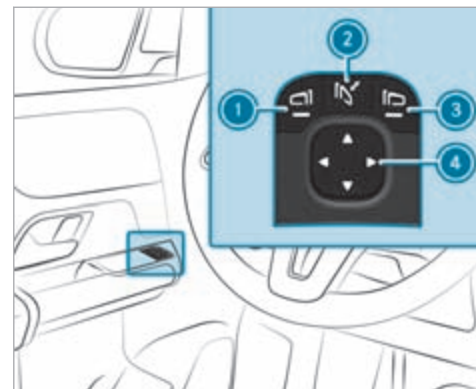
Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

- ▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.



▶ **Складывание или раскладывание:** кратковременно нажмите кнопку ②.

▶ **Регулировка:** с помощью кнопок ① и ③ выберите наружное зеркало заднего вида, положение которого необходимо отрегулировать.

▶ С помощью кнопки ④ отрегулируйте положение зеркального элемента.

❗ После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо выполнить точную регулировку наружных зеркал заднего вида. Только тогда начнет работать функция автоматического складывания зеркал.

▶ **Точная регулировка:** кратковременно нажмите кнопку ②.

Выведенное из фиксатора наружное зеркало заднего вида можно снова зафиксировать следующим образом:

▶ **Автомобили без электропривода складывания наружных зеркал заднего вида:** нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для установки его в надлежащее положение.

▶ Автомобили с электроприводом для складывания наружных зеркал заднего вида: удерживайте нажатой кнопку ②.
Раздастся щелчок, затем звук удара. Наружное зеркало заднего вида установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

Затемнение зеркал не производится в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

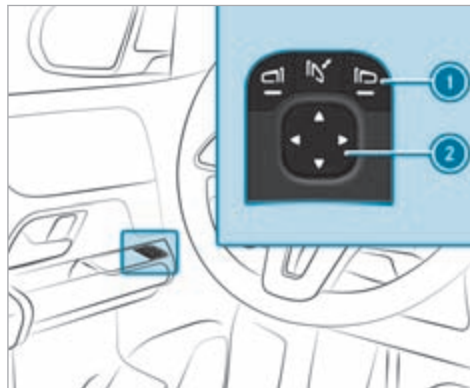
- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 157).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки для наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира, активируемого посредством включения передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ При помощи кнопки ① выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ При помощи кнопки ② установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

- ▶ При помощи кнопки ① выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

Включение / выключение функции автоматического складывания зеркал

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➡ Установки ➡ Автомобиль

- ▶ Включите или выключите опцию [Авт.складывание зеркал](#).

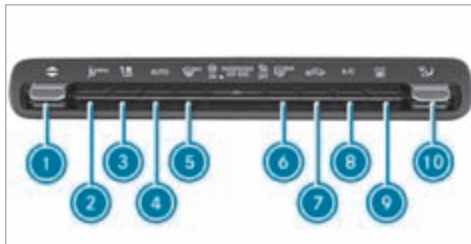
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания относительно системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения правильного функционирования системы кондиционирования воздуха, контроля содержания вредных веществ и фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр. Следите за тем, чтобы фильтр был установлен надлежащим образом. Используйте только фильтры, рекомендованные и разрешенные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления климатической установки

Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция включена.



Панель управления климатической установки THERMATIC с автономным отопителем (пример)

- ① Регулировка температуры со стороны водителя
- ② Автомобили с панелью управления THERMATIC или THERMOTRONIC с автономным отопителем: вызов меню климатической установки
Автомобили с панелью управления THERMOTRONIC без автономного отопителя: регулировка распределения воздуха
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- ④ Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 160)

- ⑤ Разморозка лобового стекла
- ⑥ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑦ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 161)
- ⑧ Автомобили с панелью управления THERMATIC (с автономным отопителем / без автономного отопителя): включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 159)
Автомобили с панелью управления THERMOTRONIC (с автономным отопителем / без автономного отопителя): включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 159)
- ⑨ Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 161)
Автомобили с панелью управления THERMATIC или THERMOTRONIC с автономным отопителем: включение или выключение автономного отопителя (→ стр. 161)
Автомобили с панелью управления THERMOTRONIC без автономного отопителя: включение или выключение функции синхронизации (→ стр. 160)

- ⑩ Автомобили с панелью управления THERMATIC (с автономным отопителем / без автономного отопителя):  регулировка распределения воздуха

Автомобили с панелью управления THERMOTRONIC (с автономным отопителем / без автономного отопителя):  регулировка температуры со стороны переднего пассажира

- ① Режим использования остаточного тепла двигателя доступен только в автомобилях с дизельным двигателем или автомобилях с автономным отопителем в сочетании с панелью управления климатической установки THERMOTRONIC.

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ▶ **Включение:** с помощью кнопки  установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** с помощью кнопки  установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования только на некоторое время.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью панели управления климатической установки

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Нажмите кнопку  / .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более быстрое запотевание стекол.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Вызов меню климатической установки

Вызов меню климатической установки с помощью мультимедийной системы

- ▶ Выберите один из вариантов индикации температуры у нижнего края мультимедийного дисплея.

Вызов меню климатической установки с помощью кнопки на панели управления климатической установки

- ▶ Нажмите на кнопку  на панели управления климатической установки.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

- ➡ Меню кондицион. ➡ 1-й ряд сидений

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Выберите A/C.

Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура регулируется и поддерживается на постоянном уровне посредством подачи воздуха.

- ▶ Нажмите кнопку **AUTO**.
- ▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите кнопку  или **AUTO**.

В автоматическом режиме с помощью кнопки  можно выбрать одну из пяти различных ступеней подачи воздуха. При этом работа в автоматическом режиме будет продолжена.

Регулировка распределения воздуха

Мультимедийная система:

- ▶ Меню кондицион.
- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 159).
- ▶ Выберите ряд сидений.
- ▶ **Регулировка распределения воздуха: выберите** ,  или .
- ▶ Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.

- ❗ Можно выбрать несколько направлений распределения воздуха, например, для обдува лобового стекла, а также пространства для ног. Функции системы отопления, вентиляции и кондиционирования для лобового стекла  можно выбрать только для первого ряда сидений.

Включение или выключение функции синхронизации на панели управления климатической установки

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Регулировка температуры и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяется и для стороны переднего пассажира.

- ▶ Нажмите кнопку **SYNC**.

При изменении настройки другой зоны кондиционирования воздуха функция синхронизации выключается.

Включение или выключение функции синхронизации в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

- ▶ Меню кондицион. ▶ 1-й ряд сидений

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Выполненные водителем настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распределения воздуха автоматически применяются для каждой климатической зоны.

- ▶ Выберите опцию **SYNC** для включения или выключения функции.

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- ▶ Нажмите кнопку **AUTO**.
- ▶ Если стекла по-прежнему запотевают, нажмите кнопку .

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочиститель.
- ▶ Нажмите кнопку **AUTO**.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите кнопку . Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

- ① При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Условия

- Двигатель выключен.
- ① Режим использования остаточного тепла двигателя доступен только в автомобилях с дизельным двигателем или автомобилях с автономным отопителем в сочетании с панелью управления климатической установки THERMOTRONIC.

С помощью режима использования остаточного тепла двигателя в зависимости от установленной температуры можно производить обогрев или венти-

ляцию передней части салона автомобиля в течение приблизительно 30 минут.

- ▶ **Включение:** нажмите кнопку .

Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически.

Система отопления / вентиляция независимого действия

■ Функционирование автономного отопителя / вентилятора

- ① Наличие описанной ниже функции зависит от комплектации автомобиля.
- Воздух в салоне автомобиля нагревается или охлаждается до установленной температуры.
 - Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
 - При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение из режима обогрева в режим вентиляции или из режима вентиляции в режим обогрева.

Автономный отопитель и место вывода отработавших газов находятся перед правым передним колесом.

■ Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора на панели управления

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте автономный отопитель в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

► При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:

- нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
- отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

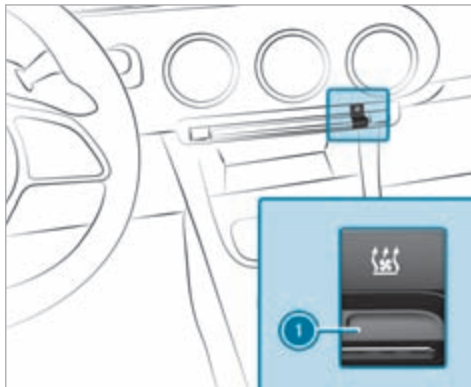
Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

► Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной

эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен, как минимум, на $\frac{1}{4}$.



► Отрегулируйте температуру с помощью кнопки ▼▲.

► Нажмите на кнопку ①. Загорается или гаснет красная или синяя контрольная лампа в кнопке ①.

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** автономный вентилятор включен.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключится через 50 минут.

Управление с помощью приложения: автономным отопителем / вентилятором можно управлять также с помощью приложения Mercedes me connect. Дополнительную информацию можно найти в отдельном руководстве по эксплуатации на веб-сайте https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html.

■ Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➞ Меню кондицион. ➞ Отопл.независ.дейст.

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 159).
- ▶ Выберите опцию **Отопл.независ.дейст.**

Выбор времени отъезда

- ▶ Выберите время **ВРЕМЯ А: XX**, **ВРЕМЯ В: XX** или **ВРЕМЯ С: XX**.

Установка времени отъезда

- ▶ Выберите время **ВРЕМЯ А: XX**, **ВРЕМЯ В: XX** или **ВРЕМЯ С: XX**.
- ▶ Выберите символ карандаша рядом с индикацией времени.
- ▶ Установите время.

Вентиляционные дефлекторы

■ Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

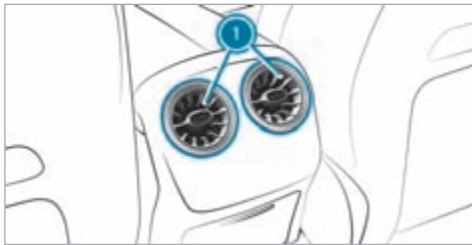
Для обеспечения подачи свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы соблюдайте следующие указания:

- Не загромождайте дефлекторы и защитные решетки в воздушных каналах в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 328).



- ▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ❶ за середину и поверните его до упора влево (открыто) или вправо (закрыто).
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ❶ за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

■ Регулировка задних вентиляционных дефлекторов



- ▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его до упора влево или вправо.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Управление автомобилем

Указания для автомобилей Mercedes-AMG

Учитывайте указания по следующим дополнительным темам в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования, т. к. в противном случае Вы можете не распознать опасность:

- Функция Emotion Start
- Система выпуска ОГ AMG
- RACE START
- Система AMG RIDE CONTROL
- Кнопки на рулевом колесе AMG

Включение электропитания или двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,

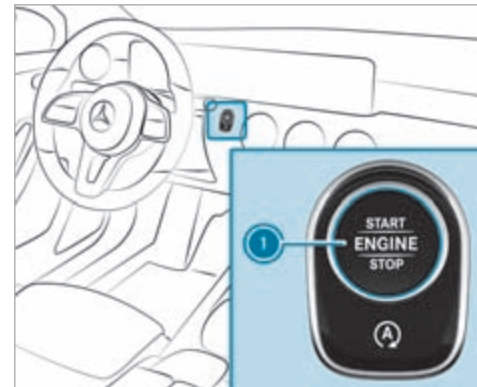
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** педаль тормоза не нажата.



- **Включение электропитания:** один раз нажмите на кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, то электропитание снова выключится:

- Открывание двери водителя.
- Вы еще два раза нажимаете на кнопку ①.

- ▶ **Включение двигателя автомобиля:** нажмите на кнопку ❶ два раза. На дисплее приборов загораются сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, то электропитание автомобиля снова выключается:

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы не запускаете двигатель в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или приведен в действие электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете на кнопку ❶.

Пуск двигателя

▶ Запуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска/выключения двигателя

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

- ▶ Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите на кнопку ❶.
- ▶ Удерживайте педаль тормоза нажатой, пока не запустится двигатель автомобиля..
- ▶ Если двигатель не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите на кнопку ❶.

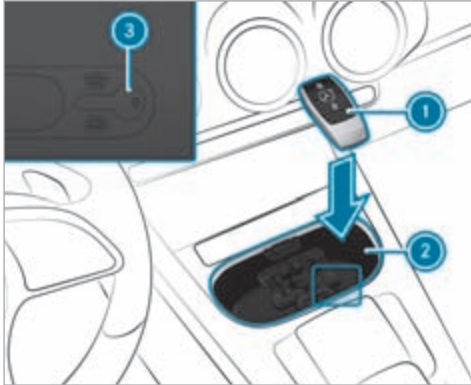
- ▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на дисплее приборов появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"**: запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 166).

- ❶ Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого примерно в течение трех секунд нажимайте кнопку ❶ или в течение трех секунд трижды нажмите кнопку ❶. При этом соблюдайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 169).

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее приборов.

▶ Запуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее приборов появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"**, то можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



Вещевое отделение (пример с подстаканником без шторки)

- ▶ При необходимости откройте шторку вещевого отделения ②.
- ▶ Убедитесь в том, что вещевое отделение ② пустое.
- ▶ Снимите ключ ① со связки ключей.

- ▶ Положите ключ ① в вещевое отделение ② на символ ③. Через некоторое время двигатель автомобиля запускается.

Если вынуть ключ ① из вещевого отделения ②, то автомобиль остается в состоянии готовности к движению. Однако для дальнейших пусков двигателя ключ ① на протяжении всей поездки должен лежать в вещевом отделении ② на символе ③.

- ▶ Проверьте ключ ① в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ① в вещевом отделении ②.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.
- ▶ Удерживайте педаль тормоза нажатой, пока двигатель автомобиля не запустится.
- ❗ Вы также можете включить электропитание или двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее приборов.

Запуск двигателя автомобиля с помощью сервисов Remote Online

Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить запуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Запуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи перед началом поездки

При низком уровне заряда стартерной аккумуляторной батареи Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключается.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить запуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.

- Запуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

■ Запуск двигателя автомобиля (Remote Online)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей

- ▶ Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение **P** включено.
- Сигнализация противовзломно-противоугонной системы не активна.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона. После каждого запуска двигатель автомобиля работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток запуска подряд. Перед повторным запуском двигателя автомобиля с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа.

Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля следующим образом:

- через приложение для смартфона
- нажатием кнопки  или  на ключе

- ⓘ Более подробную информацию можно найти в приложении для смартфона.

Предотвращение запуска двигателя автомобиля перед выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту:

- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации.

или

- ▶ Разблокируйте двери.

или

- ▶ Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с разной скоростью и разной частотой вращения двигателя.
- Двигайтесь со скоростью не более 140 км/ч.
- Двигайтесь в режиме движения  или .
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети перед красным диапазоном.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для выполнения торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя и разгоняйте автомобиль до полной скорости только после прохождения 1500 км.

Это также касается тех случаев, когда были заменены двигатель или детали трансмиссии.

Кроме того, учитывайте следующие указания по обкатке:

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохожде-

ния определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.

- Новые или замененные накладки тормозных колодок, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по вождению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.

- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важ-

ных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Это может произойти тогда, когда автомобиль, например, застрянет в снегу.

- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, не допускайте попадания снега в выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля.

- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

! **УКАЗАНИЕ** Снижение срока службы аккумуляторной батареи из-за частых поездок на короткие расстояния

Если автомобиль используется только для поездок на короткие расстояния, аккумуляторная батарея 12 В не может заряжаться должным образом. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

- ▶ Регулярно совершайте поездки на большие расстояния, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

i Учитывайте, что все данные о скорости, приведенные в данном руководстве по эксплуатации, являются приблизительными, и допускается определенное отклонение от этих значений.

Указания относительно движения с грузом на крыше, прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются

ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. Для этого учитывайте данные, указанные в разделе «Технические характеристики».
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 118).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.

Указания относительно движения по дорогам, обработанным песчано-соляной смесью

На дорогах, обработанных песчано-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.

- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажимайте на педаль тормоза.

Указания относительно эффекта аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на дорожном полотне при определенном уровне воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

- ❶ Кроме того, соблюдайте указания относительно регулярной проверки колес и шин (→ стр. 359).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться двигателем через патрубки подвода всасываемого воздуха, что приведет к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, то учитывайте следующие указания:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Двигайтесь со скоростью, не превышающей скорости пешехода. В противном случае вода может проникнуть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена.

Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Указания относительно движения по бездорожью

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе за линии падения на склонах

Если Вы движетесь поперек склона или разворачиваетесь на склоне, автомобиль может опрокинуться набок, перевернуться или пойти кувыром.

- Следует всегда держаться по линии падения при движении по склону (прямо по прямой линии или назад) и не выполнять разворот.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

- При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.

- ▶ Прежде всего удаляйте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.
- ▶ При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Во время движения по бездорожью в тормозную систему могут попасть, например, песок, грязь и вода, в том числе смешанные с маслом. Это может привести к снижению эффективности торможения или полному отказу тормозной системы, в том числе из-за увеличения износа. Тормозные характеристики могут измениться в зависимости от материала, попавшего в нее. После движения по бездорожью очистите тормозную систему. Если после этого эффективность торможения снизится и будет слышен скрежет, то незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Скорректируйте свой стиль вождения с учетом изменившихся тормозных характеристик.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при проезде через препятствия

Автомобиль может быть поврежден при:

- заезде на высокие бордюрные камни или грунтовые дороги
- быстром проезде через препятствия, такие как бордюрные камни, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств или выбоины на дороге
- ударах тяжелых предметов о днище или детали ходовой части

- ▶ Не проезжайте через препятствия, которые могут повредить автомобиль.
- ▶ При поездках по бездорожью регулярно проверяйте автомобиль на наличие повреждений.
- ▶ Адаптируйте скорость движения к состоянию дорожного полотна.
- ▶ При повреждениях незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде из-за игнорирования надписей на запрещающих табличках

Защита окружающей среды является приоритетной целью. Относитесь к природе с уважением.

- ▶ Неукоснительно соблюдайте указания на запрещающих табличках.

- ① Данный автомобиль по своей конструкции предназначен для движения в условиях легкого и среднего бездорожья. При эксплуатации на бездорожье следует учитывать необходимую величину дорожного просвета.

Список контрольных мероприятий перед поездкой по бездорожью

Каждый раз перед поездкой по бездорожью проверьте следующее:

- Уровень топлива
- **Автомобили с дизельным двигателем:** уровень AdBlue®;
- уровень моторного масла: залейте моторное масло до максимальной отметки, чтобы обеспечить полноценную способность преодолевать предельную крутизну подъема (→ стр. 324);

- комплект инструмента для замены колес и запасное колесо;
- колеса и шины.

И Информацию о дополнительной установке специальных внедорожных шин All-Terrain можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Движение по бездорожью

Перед поездкой по бездорожью внимательно прочитайте данный раздел. Сначала выберите несложную местность, чтобы потренироваться.

- Соблюдайте указания по использованию системы ABS при движении по бездорожью (→ стр. 202).
- Перед поездкой по бездорожью выберите режим движения  (→ стр. 178).
- Двигайтесь по уклонам и склонам только с работающим двигателем и включенной передачей. Учитывайте указания относительно движения по гористой местности.
- Избегайте движения по незнакомому непроходимому бездорожью и оставайтесь на обозначенных дорогах.
- Следите за тем, чтобы во время движения двери и окна всегда были закрыты.

- Выключите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, систему круиз-контроля TEMPOMAT и регулируемый ограничитель скорости.
- Скорректируйте стиль вождения с учетом местности.
- Не используйте функцию HOLD на крутых спусках или подъемах со скользким или рыхлым грунтом.

Движение по песчаному грунту

При движении по песчаному грунту учитывайте следующие дополнительные указания:

- Выберите режим движения .
- Переключитесь на более низкую передачу.
- Двигайтесь быстро, чтобы преодолеть сопротивление качению, в противном случае автомобиль может зарыться в грунт.
- Старайтесь двигаться по колеям, оставленным другими автомобилями. Убедитесь, что выполнены следующие условия:
 - колея от колес автомобилей не слишком глубокая;
 - песчаный грунт достаточно крепкий;
 - установлен достаточный дорожный просвет.

Преодоление водных преград

При преодолении водных преград учитывайте следующие дополнительные указания:

- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч.
- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Выключите систему климат-контроля (→ стр. 160).
- **Автомобили с автономным отопителем/автономной вентиляцией:** выключите автономный отопитель/автономную вентиляцию (→ стр. 161).
- Следите за тем, чтобы во время поездки не образовывалась носовая волна.
- Не останавливайте автомобиль и не выключайте двигатель во время движения по воде. Следите за тем, чтобы функция ECO Start-Stop была выключена (→ стр. 176).

Движение по гористой местности

При движении по гористой местности учитывайте следующие дополнительные указания:

- Не допускайте достижения высокой частоты вращения двигателя.
- При движении под уклон используйте торможение двигателем.

- При движении на подъемах и на длинных крутых уклонах включайте более низкую передачу.
- Перед движением под уклон при необходимости включайте систему DSR (→ стр. 220).

Список контрольных мероприятий после поездки по бездорожью

При движении по бездорожью автомобиль подвергается значительно большей нагрузке, чем в нормальных условиях эксплуатации на дорогах. Каждый раз после движения по бездорожью выполняйте полную проверку автомобиля на наличие возможных повреждений и посторонних предметов. Посторонние предметы, застрявшие в колесах или трансмиссии, могут стать причиной дисбаланса и тем самым появления вибрации.

- Если выбран режим движения : выберите другой режим движения.
- Отключите систему DSR.
- После преодоления водной преграды просушите тормоза посредством торможения.
- После длительного движения под уклон проверьте эффективность торможения рабочей тормозной системы.
- Каждый раз после движения по бездорожью очищайте следующие детали:
 - номерной знак;

- фары и задний габаритный фонарь;
- шины, колеса и колесные арки;
- днище.
- Проверяйте и очищайте следующие детали после движения по песку, грязи, воде или гравию:
 - тормозные диски и тормозные колодки;
 - колеса и шины.
 - осевые шарниры;

Функция ECO Start-Stop

■ Функция ECO Start-Stop

- ❗ Функция ECO Start-Stop, в зависимости от варианта двигателя, доступна не во всех режимах движения. В связи с этим учитывайте индикацию состояния на дисплее приборов.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, двигатель автоматически выключится:

- Вы остановили автомобиль в положении коробки передач **D** или **N**.
- При включении функции HOLD или переключении АКП в положение **P**.

- ❗ Если система распознала запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп», двигатель не выключается. При включении функции HOLD или парковочного положения **P** двигатель можно выключить, несмотря на наличие запрограммированного препятствия для выключения двигателя.
- ❗ В положении АКП **R** двигатель не выключается автоматически, несмотря на включенную функцию HOLD.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- При включении положения АКП **D** или **R**.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического пуска двигателя автомобиля.

Индикация состояния на дисплее приборов:

- Когда автомобиль остановлен, появляется символ  (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- Когда автомобиль остановлен, появляется символ  (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.

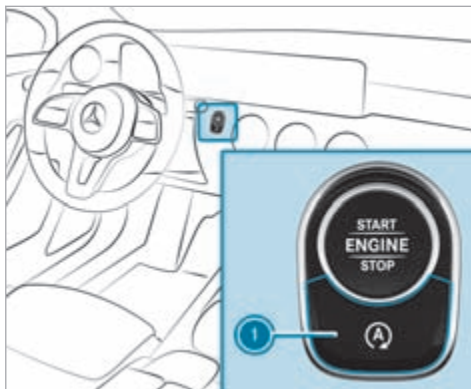
- В остановленном автомобиле не появляются ни символ , ни символ : было распознано запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп».
- Появляется символ : функция ECO Start-Stop выключена, или имеет место ошибка.

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, раздается предупредительный звуковой сигнал, а повторный пуск двигателя не производится. Дополнительно на дисплее приборов появляется следующее сообщение:

А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание

Если Вы не выключите двигатель автомобиля, через три минуты он выключится автоматически.

■ Выключение или включение функции ECO Start-Stop



- ▶ Нажмите на кнопку ①. При выключении или включении функции ECO Start-Stop на комбинации приборов появляется индикация.

- ① При выключенной функции ECO Start-Stop в комбинации приборов постоянно отображается индикация .

■ Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует ходовые характеристики Вашего автомобиля с момента начала поездки и до ее окончания и помогает поддерживать оптимальный в плане расхода топлива стиль вождения.

Вы можете повлиять на расход топлива следующим образом:

- Двигайтесь предусмотрительно.
- Автомобили с автоматической коробкой передач:** двигайтесь в режиме движения .
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи.



Ярко светится название сегмента, светится внешняя рамка, и сегмент заполняется при следующем стиле вождения:

- ❶ равномерная скорость;
- ❷ плавное замедление и движение накатом;
- ❸ умеренное ускорение.

Название сегмента серого цвета, внешняя рамка темная, и сегмент пустеет при следующем стиле вождения:

- ❶ колебания скорости;
- ❷ сильное торможение;
- ❸ спортивное ускорение.

Индикация ECO показывает, если Вы двигаетесь с оптимальным расходом топлива:

- Три сегмента одновременно полностью заполнены.
- Загорается подсветка рамок всех трех сегментов.

В центре индикации ❹ отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось достичь по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Этот запас хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

Переключатель DYNAMIC SELECT

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

- ❗ В зависимости от двигателя и комплектации в автомобиле могут быть доступны различные режимы движения.

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения.

Выбранный режим движения отображается на дисплее приборов.

Individual

- Индивидуальные настройки

Sport

- По-прежнему обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного стиля вождения

- Водителям со спортивными амбициями предоставляется возможность более активного стиля вождения
- Предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

Comfort

- Комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- Компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- Рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

Eco

- Доступен только для автомобилей с автоматической коробкой передач
- Режим движения с особо оптимальным расходом топлива
- Компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- Рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

**Offroad**

- При недостаточной или избыточной поворачиваемости срабатывание происходит позже, и благодаря этому увеличивается тяговое усилие
- Подходит для легкого бездорожья, например, для проселочных дорог или дорог из песка или гравия
- Не подходит для движения по дорогам общего пользования

❗ В зависимости от ситуации и типа двигателя в режимах движения **E** и **C** цилиндры могут на короткое время отключаться.

❗ Настройки системы ESP® в режимах движения **E** и **C** ориентированы на обеспечение курсовой устойчивости. В связи с этим рекомендуется выбирать один из этих режимов движения, особенно при транспортировке груза на крыше, в режиме эксплуатации с прицепом, а также при перевозке максимального числа пассажиров.

Следующие системы изменяют свои характеристики в зависимости от режима движения:

- Привод
 - Система управления работой двигателя и коробки передач

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

- Система ESP®
- **Автомобили с функцией адаптивного изменения жесткости амортизаторов:** ходовая часть
- Усилитель рулевого управления

Информация об индикации нагрузки на крышу

Определенные режимы движения и настройки системы ESP® не подходят для транспортировки груза на крыше.

При настройке или выборе одного из таких режимов движения в качестве предупреждения появляется символ . Если отображается этот символ, выбранный режим движения не предназначен для транспортировки груза на крыше.

Это касается следующих режимов движения:

- Режим движения **Sport**
- Режим движения **Individual** с настройкой системы ESP® Sport



Символ также отображается в следующих ситуациях:

- В пределах тем настроек, если соответствующий режим движения сохранен

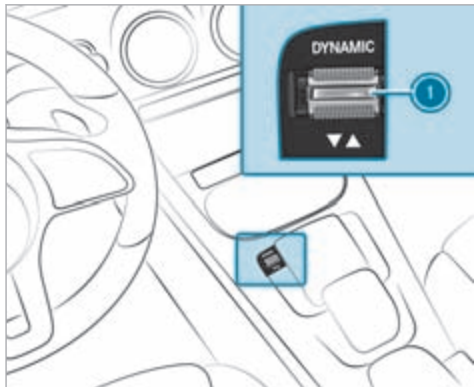
Дополнительную информацию о темах настроек см. .

- В пределах индикации восстановления, если последний активный режим движения не подходит для транспортировки груза на крыше

Дополнительную информацию об индикации восстановления см. (→ стр. 179).

Выбор режима движения

В зависимости от комплектации автомобиль оснащен либо переключателем, либо кнопкой переключения.



- ▶ Нажмите переключатель DYNAMIC SELECT ① вперед или назад. На дисплее приборов отобразится выбранный режим движения.



- ▶ Нажмите кнопку DYNAMIC SELECT ②. На дисплее приборов появится меню DYNAMIC SELECT.
- ▶ Повторно нажмите кнопку DYNAMIC SELECT ②. Отобразится выбранный режим движения.

Конфигурирование переключателя DYNAMIC SELECT (мультимедийная система)

Мультимедийная система:

→ → Установки → Автомобиль
→ DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

- ▶ Выберите [Конфигур.Individual](#).
- ▶ Выберите и настройте категорию.

Включение или выключение индикации восстановления данных

- ▶ Включите или выключите опцию [Запрос при старте](#).

Функция включена: при следующем пуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения. Если функция ECO Start-Stop была выключена, то появится дополнительный запрос, следует ли оставить функцию выключенной.

- ① Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем пуске двигателя автоматически устанавливается режим движе-

ния . Функция ECO Start-Stop автоматически включается.

- ① Эту функцию необходимо включать отдельно для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняются режим движения и настройка функции ECO Start-Stop, использовавшиеся в последней поездке.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

  **» Информация**

- ▶ Выберите **Автомобиль**.
Будут отображены данные автомобиля.

Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:

  **» Информация**

- ▶ Выберите **Двигатель**.
Будут отображены данные двигателя.
- ① Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписа-

ниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- высота над уровнем моря
- качество топлива
- температура наружного воздуха
- рабочая температура двигателя

- ① Отображаемые значения являются ориентировочными. Значения мощности и крутящего момента двигателя, отображаемые на мультимедийном дисплее, могут отличаться от фактических значений.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:

  **» Информация**

- ▶ Выберите **Расход**.
Отобразятся текущие и средние значения расхода топлива.

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- ▶ При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

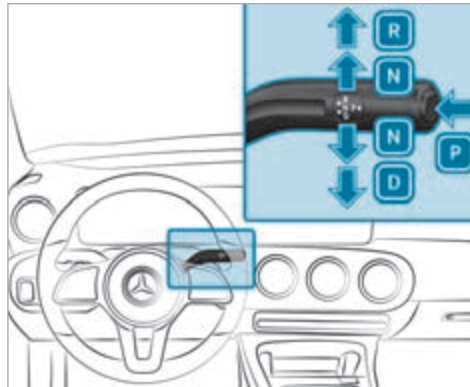
Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на дисплее приборов.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

i Для включения холостого хода **N** при включенном двигателе автомобиля переведите рычаг селектора АКП на несколько секунд вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно перемещать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном двигателе автомобиля или при открывании двери водителя должна оставаться в положении холостого хода **N, то выполните следующие действия:**

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном состоянии автомобиля включите холостой ход **N**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.

- ❗ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **[N]**.

Включение парковочного положения «P»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при включении парковочного положения **[P]** в движущемся накатом автомобиле

Если Вы переключите коробку передач в парковочное положение **[P]**, когда автомобиль движется накатом, то возможно повреждение коробки передач.

- ▶ Если автомобиль движется накатом, не открывайте двери.
- ▶ Включайте парковочное положение **[P]** только в неподвижном автомобиле.

- ▶ Соблюдайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 192).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В неподвижном состоянии автомобиля нажмите на кнопку **[P]**.
Если отображается индикация положения АКП **[P]**, то парковочное положение включено. Если

индикация положения АКП **[P]** не отображается, приведите в действие стояночный тормоз и зафиксируйте автомобиль во избежание отката.

- ❗ В зависимости от ситуации переключение в положение **[P]** может занять некоторое время. Поэтому постоянно следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение **[P]** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП **[D]** или **[R]**.
 - Вы открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле при положении АКП **[D]** или **[R]**.
 - Вы выключаете двигатель автомобиля, движущегося накатом, при положении АКП **[D]** или **[R]** и полностью останавливаете его.
 - В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение **[N]**, останавливаете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном состоянии автомобиля.
 - В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение **[P]**.
- ❗ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии

автомобиля и повторно включите положение АКП **[D]** или **[R]**.

- ❗ При очень низкой температуре наружного воздуха, начиная примерно с -20°C , при выключенном двигателе автомобиля коробка передач может не переключиться из положения **[P]** ни в какое в другое положение АКП. В этом случае изменяйте положение АКП только при включенном двигателе автомобиля.

Включение положения для движения «D»

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В положении селектора АКП **[D]** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит в том числе от следующих факторов:

- выбранный режим движения
- положение педали газа
- текущая скорость движения

Проблемы с коробкой передач

Проблемы при переключении передач

Возможная причина:

- Утечка масла из коробки передач.
- ▶ Немедленно проверьте коробку передач в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ухудшаются характеристики ускорения, коробка передач не переключается.

Возможная причина:

- Коробка передач работает в аварийном режиме эксплуатации.
- ▶ Остановитесь с учетом ПДД.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Подождите не менее десяти секунд.
- ▶ Снова запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **D**.
- ▶ Немедленно проверьте коробку передач в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ручное переключение передач

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



Если автоматическая коробка передач включена в положение **D**, то ручное переключение АКП возможно с помощью подрулевых селекторов. Если доступно, то в зависимости от задействованного подрулевого селектора АКП автоматическая коробка передач переключится на более высокую или более низкую передачу.

Для ручного переключения автоматической коробки передач у Вас имеются два варианта:

- временная настройка
- постоянная настройка

При выключении функции ручного переключения передач передачи переключаются автоматически.

Временная настройка:

- ▶ **Включение:** потяните подрулевой селектор АКП **1** или **2**.
Функция ручного переключения передач включена на короткое время. В индикации положения КП отображается **M** и включенная в данный момент передача.

- ❗ То, как долго функция ручного переключения передач останется включенной, зависит от различных факторов.

Функция ручного переключения передач может выключаться автоматически в следующих случаях:

- при смене режима движения
- при перезапуске двигателя автомобиля
- при повторном включении положения АКП **D**
- Стиль вождения

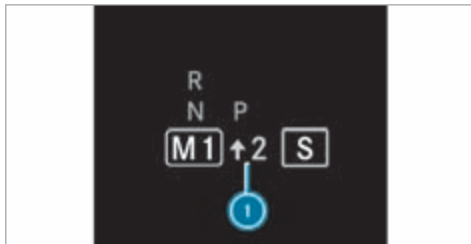
- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ②.
- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ①. Если потянуть подрулевой селектор АКП ① и удерживать его в этом положении, то коробка передач переключается на самую низкую передачу из возможных.
- ▶ **Выключение:** потяните подрулевой селектор АКП ② и удерживайте его в этом положении. В индикации положения КП отображается **D**.

Постоянная настройка:

- ▶ Переключитесь в режим движения **I*** (→ стр. 178).
- ▶ Выберите настройку привода **M** (→ стр. 179).

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении рекомендации по выбору передачи ① рядом с индикацией положения АКП: переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима «кикдаун»

- ▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу.

Функционирование режима движения накатом

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

Режим движения накатом характеризуется следующим:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии и продолжает работать в режиме холостого хода.
- Индикация положения КП **D** отображается зеленым цветом.

Режим движения накатом включается при выполнении следующих условий:

- Выбран режим движения **E**.
- Значение скорости движения находится в подходящем диапазоне.
- Имеется подходящий маршрут движения, например без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.

- К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
 - Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев легкого торможения).
- ❗ Режим движения накатом также можно включить, если в режиме движения  для привода выбрана настройка Есо.

Если одно из указанных условий больше не выполняется, то режим движения накатом снова выключается.

Автомобили с активной системой поддержания дистанции DISTRONIC: при включенной активной системе поддержания дистанции DISTRONIC режим движения накатом недоступен.

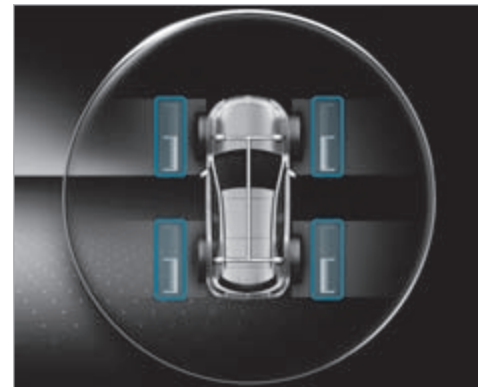
Включению режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- Подъем
- Уклон
- Температура
- Высота
- Скорость движения
- Рабочее состояние двигателя
- Дорожная ситуация

- ❗ Режим движения накатом можно выключить с помощью подрулевого селектора АКП (→ стр. 183).

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивается из-за недостаточного сцепления, то система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.



Текущее распределение приводного момента на все четыре колеса можно отобразить на проекционном дисплее и в правой области индикации дисплея приборов. Чем выше заполнена соответствующая шкала, тем выше соответствующий приводной момент.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные

условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет лично Вы.

- ❗ Только при использовании в зимних дорожных условиях зимних шин (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, достигается максимальная эффективность системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- ▶ Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при

наличии) и не включайте их во время заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.

- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- ▶ Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с октановым числом по исследовательскому методу ниже 91;
- бензином с содержанием этанола более 10 об. %, например E15, E20, E85, E100;
- бензином с содержанием метанола более 3 об. %, например M15, M30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- мазут
- чистый биодизель или растительное масло
- нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в топливную систему.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполнения топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Если будет залито слишком много топлива, например из-за неисправности заправочного пистолета:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

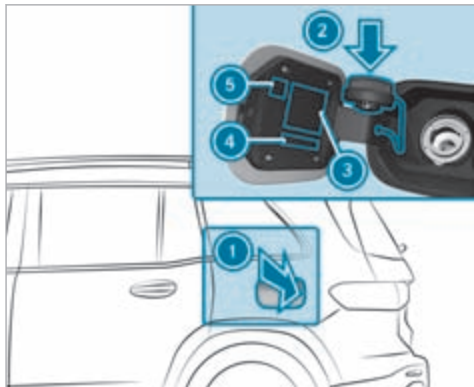
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



- ❶ Откидная крышка заправочного люка
- ❷ Держатель крышки горловины топливного бака
- ❸ Табличка давления воздуха в шинах
- ❹ Сорт топлива
- ❺ QR-код карты экстренной помощи

- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ❶.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.

- ▶ Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель ❷.
- ▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

- ❶ **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.
- ❶ **Автомобили с дизельным двигателем:** если топливо в топливном баке израсходовано полностью, долейте не менее 5 л дизельного топлива.
- ❶ **Автомобили с дизельным двигателем:** при доливании топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае наливной патрубок невозможно вставить в горловину топливного бака.

- ▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ❶.

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по доливу AdBlue®

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

Реагент AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен
- без цвета и запаха
- не горюч

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Берегите AdBlue® от детей.

Не допускайте проглатывания AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно тщательно промойте рот. Выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 387).

Реагент AdBlue® можно получить здесь:

- Можно произвести заливку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz в рамках экспресс-сервиса.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах с AdBlue® или в заправочных бутылках с AdBlue®.

i При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

■ Доливание AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

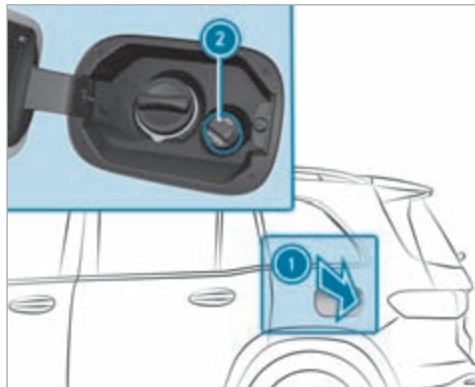
Если на дисплее приборов одно за другим отображаются следующие сообщения, в бак необходимо долить AdBlue®:

- **Долить AdBlue См."Руководство"**. Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва. Долейте не менее 5 л AdBlue®.
- **Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"**. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности. Долейте не менее 5 л AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Авар. ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм**. Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не сможете запустить двигатель. Долейте, как минимум, отображаемое количество AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен**. Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. Долейте, как минимум, отображаемое количество AdBlue®. Запустите двигатель автомобиля и подождите примерно 60 секунд. Запустите двигатель автомобиля.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно отобразить на дисплее приборов в меню **ТО**.

- ❗ Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

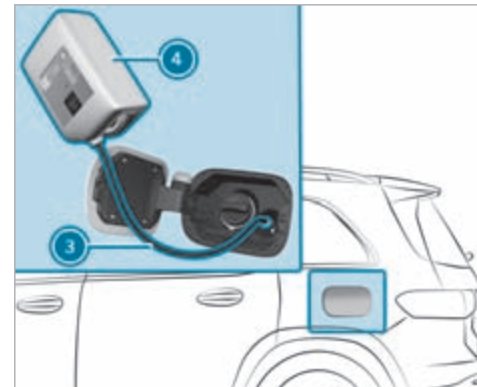
Открытие крышки горловины бака для AdBlue®



- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ❶.
- ▶ Поверните крышку горловины бака для AdBlue® ❷ влево и снимите ее.
- ❗ Можно также вставить крышку горловины бака для AdBlue® в держатель для крышки в шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

Доливание AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендует производить доливание AdBlue® на раздаточной колонке. При отсутствии раздаточной колонки AdBlue® также можно долить AdBlue® при помощи канистры.



- ▶ Откройте пробку заправочной канистры с AdBlue® ❷.
- ▶ Наверните однопроходной шланг ❸ на горловину заправочной канистры с AdBlue® ❹, затянув от руки.
- ▶ Наверните однопроходной шланг ❸ на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.

- ▶ Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® ④. Когда бак для AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения прекратится.

Заправочную канистру с AdBlue® ④ можно снять, даже если она опорожнена не полностью.

- ▶ Открутите однопроходной шланг ③ и заправочную канистру с AdBlue® ④ в обратной последовательности и закройте канистру.

- ▶ Наденьте крышку горловины бака для AdBlue® ② и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.

- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.

- ▶ Включите двигатель автомобиля, как минимум, на 60 секунд.

- ① Если запуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, то требуется до 60 секунд, пока система распознает, что доливание произведено.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.

- ① Старайтесь не возить постоянно заправочную канистру с AdBlue® в автомобиле.

Паркование

Постановка автомобиля на стоянку

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприка-

сались с сильно нагретыми деталями автомобиля.

- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

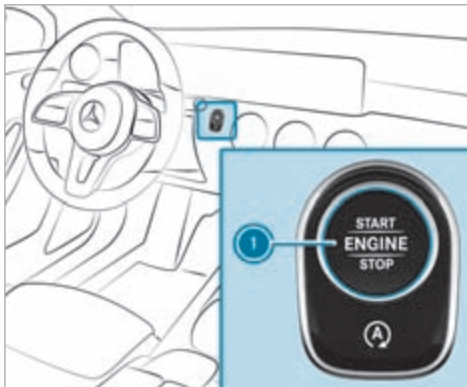
Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.



- ▶ Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюрному камню.
- ▶ Приведите в действие электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 182).
 - ▶ Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки **1**.
 - ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
 - ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- i** После выключения двигателя боковыми стеклами и панорамной крышей со сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

■ Программирование кнопок устройства дистанционного управления гаражными воротами

! **ОПАСНОСТЬ** Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих

отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

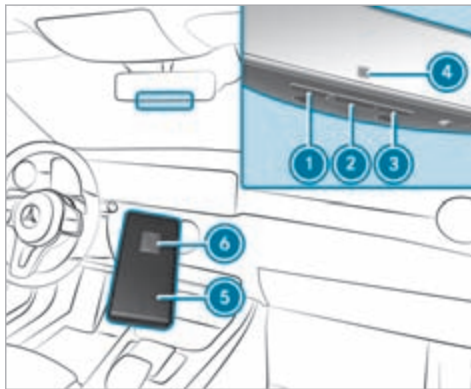
Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
- Двигатель автомобиля включен.

- Двигатель автомобиля не запущен.

i Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



- ▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.

i До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.

▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.

▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:

- Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
- Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

▶ Отпустите все кнопки.

i Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

■ Осуществление синхронизации переменного кода

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
 - Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
 - Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.
- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются.
Если ворота закрываются, то программирование завершено.
- ① Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

■ Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение как минимум на 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение как минимум на 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.
- ① Несмотря на успешное выполнение выше описанных действий, для гаражных ворот раннего

производства может оставаться невозможным управление с помощью устройства дистанционного управления во внутрисалонном зеркале заднего вида. В этом случае обратитесь в единую информационную службу HomeLink®.

- ① Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
- в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в интернете: <https://www.homelink.com>

■ Открывание или закрывание ворот гаража

Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.
- ▶ Нажмите кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

■ Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

- ▶ Нажмите на кнопки ❶ и ❸ и держите их нажатыми.
Контрольная лампа ❹ горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа ❹ горит зеленым светом, отпустите кнопки ❶ и ❸.
Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

■ Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии – и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении **P и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:**

- Двигатель автомобиля выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.

- ❗ Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 197).

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система помощи при парковке удерживает автомобиль на месте.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
 - Двигатель автомобиля выключается.
 - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.
 - Возникает неисправность в системе.
 - Напряжение питания упало ниже нормы.
 - Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на дисплее панели приборов загорается красная контрольная лампа **(P)**.

- ❗ При выключении двигателя автомобиля функцией «ECO Start-Stop» автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

■ Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Коробка передач находится в положении **D** или **R**, и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.
- Если коробка передач находится в положении **R**, то дверь багажника должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:

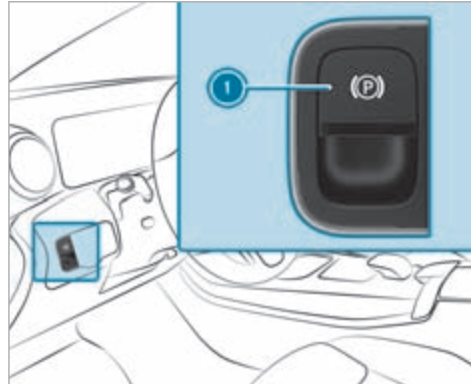
- Вы выводите АКП из положения **P**.
или

- До этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпущается, то на дисплее панели приборов гаснет красная контрольная лампа **(P)**.

■ Ручное задействование или отпущение электрического стояночного тормоза

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку ❶. На дисплее панели приборов загорается красная контрольная лампа **(P)**.

- ❗ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красная контрольная лампа **(P)** горит постоянно.

Отпущение

- ▶ Включите двигатель автомобиля.
- ▶ Потяните за ручку ❶. Красная контрольная лампа **(P)** на дисплее панели приборов гаснет.

■ Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку ❶ и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще движется, отображается сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!** и мигает красная контрольная лампа **(P)**.

При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На дисплее панели приборов загорается красная контрольная лампа **(P)**.

Информация о распознавании задеваний припаркованного автомобиля

Если при включенной защите от буксировки и включенном распознавании задеваний на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально задетая часть автомобиля
- сила удара

В следующей ситуации возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например, в двухэтажном гараже.

❗ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания задеваний также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе

❗ Ответственность за Ваш автомобиль несет Вы лично. Поэтому лично проверяйте отсутствие повреждений и пригодность Вашего автомобиля к продолжению движения.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к ослаблению функционирования или повреждению аккумуляторной батареи 12 В.

Автомобили с автоматической коробкой передач: не отсоединяйте аккумуляторную батарею 12 В даже при длительном времени простоя.

❗ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

■ Функция режима энергосбережения

❗ Данная функция доступна не для всех моделей.

При включении режима пониженного энергопотребления потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим пониженного энергопотребления имеет следующие характеристики:

- Сохраняется ресурс стартерной аккумуляторной батареи.
- На мультимедийном дисплее отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.
- Противовзломно-противоугонная система (EDW) недоступна.

- Функции системы охраны салона и защиты от буксировки недоступны.
- Функция распознавания задеваний припаркованного автомобиля недоступна.

Режим пониженного энергопотребления можно включить или отключить с помощью мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с пуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

Выполняйте зарядку стартерной аккумуляторной батареи в следующих случаях:

- Необходимо увеличить время простоя автомобиля.
- Уровень заряда стартерной аккумуляторной батареи недостаточен для режима энергосбережения.

- i** При включении двигателя автомобиля режим пониженного энергопотребления автоматически отключается.

■ Включение или выключение режима пониженного энергопотребления (вывод автомобиля из эксплуатации)

Условия

- Двигатель автомобиля выключен.

Мультимедийная система:

 ►► Установки ►► Автомобиль

- Включите или выключите опцию **Режим покоя**.
- Выберите **Да**.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковке и маневрировании. Системы помощи водителю — только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное тор-

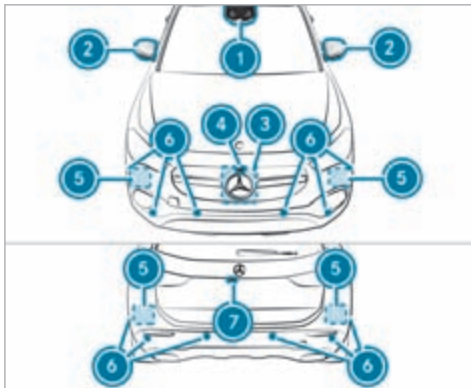
можение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

- i** Некоторые системы помощи водителю могут регулировать или ограничивать скорость до ранее установленного значения. При смене водителя обратите внимание другого водителя на сохраненную в памяти скорость.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- ① Мультифункциональная камера
- ② Видеокамеры в наружном зеркале заднего вида
- ③ Передний радарный датчик
- ④ Передняя камера
- ⑤ Угловые радарные датчики
- ⑥ Ультразвуковые датчики
- ⑦ Камера заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Особенно следите за тем, чтобы в зонах датчиков и видеокамер не было грязи, льда или мокрого снега (→ стр. 332). Видеокамеры и датчики, а также их зоны действия не должны быть закрыты. Не размещайте дополнительных держателей номерного знака, рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных покрытий от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после столкновения обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, чтобы проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в ветровом и заднем стекле в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Система **ABS** (антиблокировочная система) (→ стр. 201)
- Система ABS для движения по бездорожью (→ стр. 202)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 202)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 202)
- Система ESP®, система противодействия боковому ветру (→ стр. 204)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (→ стр. 204)
- Система EBD (электронная система распределения тормозного усилия) (→ стр. 205)

- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 205)
- Функция HOLD (→ стр. 205)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 206)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 206)
- Система помощи при трогании с места (→ стр. 207)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 207)
- Система TEMPOMAT (→ стр. 209)
- Ограничитель скорости (→ стр. 209)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 231)
- Система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 229)
- Ходовая часть с адаптивным изменением жесткости амортизаторов (→ стр. 239)

Пакет вспомогательных систем

Следующие функции являются частью пакета вспомогательных систем. Некоторые функции доступны только в зависимости от страны. Некоторые функции, с ограничениями функционирования, доступны также без пакета вспомогательных систем.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 212)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 217)
- Основанная на анализе маршрута адаптация скорости (зависит от страны) (→ стр. 218)
- Система DSR (система регулировки скорости на спуске) (→ стр. 220)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 224)
- Активная система помощи в рулевом управлении (зависит от страны) (→ стр. 221)
- Активный ассистент экстренной остановки (зависит от страны) (→ стр. 223)
- Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 233)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 236)

Парковочный пакет

- Камера заднего вида (→ стр. 239)
- Видеокамера с обзором 360° (→ стр. 242)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 246)

- Активная система помощи при парковке (→ стр. 250)

Функции системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  постоянно горит после запуска автомобиля.

Функции системы ABS для бездорожья

- ❗ Система ABS для бездорожья активируется автоматически, если Вы выбираете программу движения .

Система ABS для бездорожья специально адаптирована для движения в условиях бездорожья:

- передние колеса циклично блокируются при торможении;
- тормозной путь уменьшается благодаря эффекту «зарывания» колес в землю.

Системные пределы

- Система ABS для бездорожья функционирует при скорости ниже 40 км/ч.
- При срабатывании системы ABS для бездорожья управляемость автомобиля может быть ограничена.

Функция системы BAS

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

- ▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функционирование системы ESP®

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Электронная система стабилизации движения (ESP®) в пределах физических границ может контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- При трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне.
- При торможении.

- **Автомобили с тягово-сцепным устройством:** при движении с прицепом со скоростью 65 км/ч и выше, если прицепной состав начинает вилять.
- При сильном боковом ветре, если скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация мощности двигателя к ситуации.

Если на дисплее приборов постоянно горит предупредительная сигнальная лампа системы ESP® OFF , то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- **Автомобили с тягово-сцепным устройством:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система противодействия боковому ветру больше не активирована.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.

- Система управления тяговым усилием ETS/4ETS и далее остается активированной.

 Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если на дисплее приборов мигает сигнальная лампа ESP® , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения
- при движении по глубокому снегу
- при движении по песку или гравию

 За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Система ETS/4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS/4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Если Вы выбираете программу движения , то автоматически активируется специально адаптированная для движения в условиях бездорожья система ETS.

Система ETS/4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. В зависимости от выбранной программы движения активируется соответствующий режим системы

ESP®. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 178).

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 80 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®



ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не

может предотвратить влияние прицепа. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

- ▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вильять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком влиянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном влиянии дополнительно сокращается мощность системы привода и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Включение или выключение системы ESP® (электронная система стабилизации движения)

Мультимедийная система:

→  ► Установки ► Быстрый доступ

- ❗ Система ESP® может включаться и выключаться через быстрый доступ только в том случае, если как минимум еще одна функция доступна в быстром доступе. В противном случае Вы найдете систему ESP® в меню [Вспомогательные сист..](#)



УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



Выберите [ESP](#).



Выберите [Включено](#). или  [Выключено](#).

Если сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на комбинации приборов.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в следующих ситуациях:

- При торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне.
- Занос автомобиля.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система ESP® выключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функция HOLD

■ Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

■ Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.

- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель автомобиля запущен или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на приборном дисплее не появится индикация **[HOLD]**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа. или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на приборном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- Переключение коробки передач в положение **[P]**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **[P]** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **[D]** или **[R]**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

- ▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобили следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации (→ стр. 142)

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Система помощи при трогании с места

■ Функционирование системы помощи при трогании с места

Система помощи при трогании с места обеспечивает оптимальный разгон автомобиля из неподвижного состояния. Условиями для этого являются нескользкое дорожное полотно и соответствующее техническое состояние автомобиля и шин.

Не активируйте систему помощи при трогании с места на дорогах общего пользования.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 202).

■ Активация системы помощи при трогании с места

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

Если Вы используете систему помощи при трогании с места, отдельные колеса могут прокручиваться и автомобиль может занести.

Если система ESP® выключена, существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

- ▶ Выключите систему ESP® (→ стр. 204).
- ▶ Установите рулевое колесо в положение для движения по прямой.
- ▶ Лево́й ногой с усилием нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.
- ▶ Переключите селектор АКП в положение для движения **[D]** (→ стр. 182).
- ▶ Выберите самый спортивный из имеющихся режимов движения **[S]** или **[S]** (→ стр. 178).
- ▶ Быстро и полностью выжмите педаль газа.
- ▶ Снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой. Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.
- ▶ Включите систему ESP®, как только завершится процесс разгона. В противном случае система ESP® не осуществляет стабилизацию автомобиля при заносе или прокручивании одного из колес.

Прерывание работы системы помощи при трогании с места

- ▶ Уберите ногу с педали газа.
- ▶ Снова включите систему ESP®.

Система ATTENTION ASSIST

■ Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистральных. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

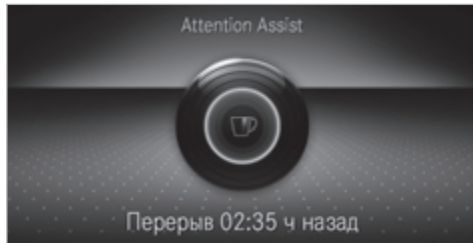
Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на приборном дисплее

появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!** Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:

- чем полнее круг, тем выше определенный системой уровень внимания.
- При снижении внимательности круг в середине индикации пустеет снаружи вовнутрь.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив.реж..**

Если на приборном дисплее индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на приборном дисплее индицирует символ . После запуска автомобиля система ATTENTION ASSIST автоматически включена. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система ATTENTION ASSIST в особенности в следующих ситуациях функционирует только с ограничениями, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- если активный ассистент рулевого управления включен и активирован (→ стр. 221),
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Настройка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:



» Установки

» Вспомогательные сист. » Attention Assist

Возможности установки

- ▶ Выберите опцию **Стандартный режим**, **Чувствительн.режим** или **Выкл..**

Предложение площадки для отдыха

- ▶ Выберите опцию **Предл.площ.для отд..**
- ▶ Включите или выключите функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает устание или растущую невнимательность водителя, то она предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.
- ▶ Выберите предложенную площадку для отдыха. Осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не

сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 199).

Автомобили Mercedes-AMG : система TEMPOMAT доступна при скорости не выше 250 км/ч.

Индикации на дисплее приборов

-  (серый цвет): система TEMPOMAT выбрана, но пока не активирована.
-  (зеленый цвет): система TEMPOMAT активирована.

Введенная в память скорость отображается рядом с индикацией .

- ① На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например, при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах
- на скользких или покрытых грязью дорогах. Ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля
- при плохой видимости

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в

память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах.
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 199).

Автомобили Mercedes-AMG : ограничитель скорости доступен при скорости не выше 250 км/ч.

Индикации на дисплее приборов

-  (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.

-  (мигает серым цветом): переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.
-  (зеленый цвет): переменный ограничитель активирован.

Введенная в память скорость индицируется рядом с индикацией . На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На приборном дисплее появляется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме** и мигает индикация .

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

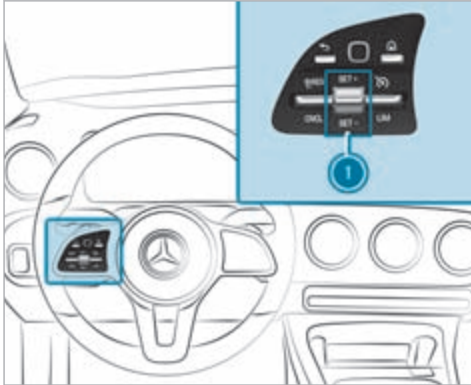
Условия

Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении .

Переменный ограничитель скорости

- Переменный ограничитель скорости выбран.



- ▶ **Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости:** клавишные переключатели панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости

- ▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** с помощью правого клавишного переключателя выберите .

- ▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** с помощью правого клавишного переключателя выберите .

- ① Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 215).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- ▶ Нажмите двухпозиционный переключатель ① вверх  или вниз . Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите . Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- ① При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

- ▶ 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель ① до точки сопротивления вверх  или вниз  или нажмите и держите (с шагом 1 км/ч).

или

- ▶ 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель ① с преодолением точки сопротивления вверх  или вниз  или нажмите и держите (с шагом 10 км/ч).

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель ① вверх .

Перенятие распознанной скорости

- ▶ Активируйте систему TEMPOMAT или переменный ограничитель скорости.

- ▶ Если распознан дорожный знак и отображается: с помощью левого клавишного переключателя выберите **[RES/Ⓢ]**.
Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите **[CNCL]**.
- ❗ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 212).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на приборном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости при эксплуатации зимних шин

Мультимедийная система:

→  >> Установки >> Автомобиль
>> Огран.скор.(зимн.ш.)

- ▶ Выберите скорость или отключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активная система поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает

установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Доступный диапазон скорости:

- **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** 20 км/ч - 200 км/ч
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** 20 км/ч - 210 км/ч

Дальнейшие свойства активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:**
 - Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспорт-

ные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов)

- Регистрация односторонних запретов обгона на автострадах или многополосных дорогах с разделенными полосами движения (зависит от страны)

Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя и с пакетом систем помощи при парковке: если на многополосных дорогах с разделенными полосами движения активная система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 199).

Индикация активной системы поддержания дистанции DISTRONIC на дисплее приборов



Графика сближения

- 1 Основанная на анализе маршрута адаптация скорости: (вид события на маршруте движения) (→ стр. 218)
- 2 Движущийся впереди автомобиль
- 3 Шкала расстояния
- 4 Установленная заданная дистанция
- 5 Индикация перестроения активной системы контроля перестроения

Постоянная индикация состояния активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

- (белый цвет): выбрана активная система поддержания дистанции DISTRONIC, установленная заданная дистанция
- (белый автомобиль, зеленый спидометр): активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, установленная заданная дистанция, транспортное средство не распознано
- (зеленый цвет): активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, установленная заданная дистанция и транспортное средство распознано
- : основанная на анализе маршрута адаптация скорости активирована (→ стр. 218)

Сохраненная скорость отображается рядом с постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активная система поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то значение скорости обозначается серым цветом.

- На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .

- ❗ Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На дисплее приборов появляется сообщение  **Пассивный режим.**

Индикация на спидометре

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Отключение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение скорости из-за ручной или автоматической активации максимально допустимой скорости отображается на дисплее приборов.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях

- при большой концентрации пыли в воздухе, например, при движении в условиях бездорожья или при движении по песчаному грунту.
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры
- если радарные датчики загрязнены или закрыты
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колес могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля.

В этих ситуациях не пользуйтесь активной системой поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

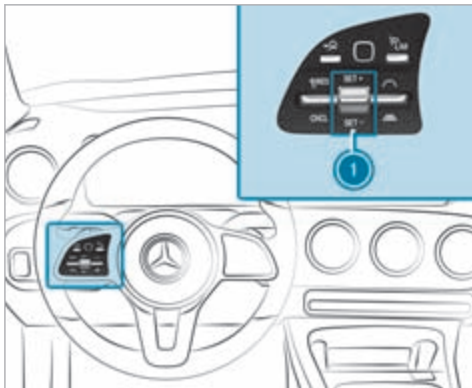
В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

■ Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

Условия

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Дверь водителя закрыта.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи системы помощи при парковке PARKTRONIC.
- Система DSR выключена.



- ▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC:** клавишные переключатели панели управления рулевого колеса нажмите вверх или вниз в требуемое положение.

Переключение между ограничителем скорости и активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Нажмите на кнопку

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите клавишный переключатель ① вверх **SET+** или вниз **SET-** или выберите с помощью левого клавишного переключателя **RES/SET**.

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** выберите с помощью левого клавишного переключателя **RES/SET**.
- ▶ **Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа. Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активная система поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Переключение распознанного ограничения скорости

- ▶ Активируйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC.

- ▶ Если распознан дорожный знак и отображается на дисплее приборов: с помощью левого клавишного переключателя выберите **RES/SET**. Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости.

Трогание автомобиля с места при помощи активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите **RES/SET**.

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активной системы поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ С помощью левого клавишного переключателя выберите **[CNCL]**.

- ① При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активная система поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

- ▶ 1 км/ч: нажмите клавишный переключатель ① до точки сопротивления вверх **[SET/+]** или вниз

[SET/-] или нажмите и удерживайте (с шагом 1 км/ч).

или

- ▶ 10 км/ч: нажмите клавишный переключатель ① с преодолением точки сопротивления вверх **[SET/+]** или вниз **[SET/-]** или нажмите и удерживайте (с шагом 10 км/ч).

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости и нажмите клавишный переключатель ① вверх **[SET/+]**.

Изменение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ **Уменьшение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель вверх (.
- ▶ **Увеличение заданной дистанции:** нажмите правый клавишный переключатель вниз (.

■ Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости от 20 км/ч и автоматическое перенятие ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 233).

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку «Начало населенного пункта» производится адаптация скорости в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее приборов всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на неограниченном маршруте (например, на автострате) отсутствует ограничение скорости, то рекомендуемая скорость автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости. Система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве рекомендуемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то рекомендуемая скорость соответствует 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 199).

Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 231).

Ограничения скорости до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде). Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава.

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч

- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

► Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.

► Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.

■ **Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости**

При активированном активной системе поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Проезд предстоящего события на маршруте движения, в зависимости от выбранного режима движения, осуществляется в экономичном, комфортном или динамичном режиме. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленная дистанция до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Основанную на анализе маршрута адаптацию скорости можно включать и выключать в мультимедийной системе (→ стр. 219).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- закругления дороги;
- Т-образные перекрестки, круговое движение и пункты оплаты проезда;
- повороты и съезды;
- предстоящие заторы (только с системой Live Traffic Information).

i При подъезде к пункту оплаты проезда активная система поддержания дистанции DISTRONIC перенимает скорость движения в качестве сохраненной скорости.

Помимо этого в следующих ситуациях при включенном указателе поворота производится снижение скорости:

- поворот на перекрестках;
- движение на полосах замедления;
- движение на полосах движения, соседних с полосами замедления.

Водитель несет основную ответственность за выбор подходящей скорости и за внимание к другим участ-

никам дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранный путь и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- при выключении указателя поворота перед событием на маршруте движения;
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль акселератора или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

В особенности в следующих ситуациях выбор скорости системой может не соответствовать фактической ситуации:

- неясное направление дороги;

- сужения дорожного полотна;
- разная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например, в пунктах оплаты проезда по платным дорогам;
- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно;
- движение с прицепом.

В таких ситуациях водитель должен сам принимать соответствующие решения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,

- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Настройка регулировки скорости с учетом маршрута

Условия

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.
- Вспомогательная система ECO активна.

Мультимедийная система:

→  >> [Установки](#)
 >> [Вспомогательные сист.](#)
 >> [Адаптац.скор.к маршруту](#)

▶ Включите или выключите функцию. Если данная функция активна, то она адаптирует скорость движения к предстоящему событию на маршруте движения.

❗ Дополнительная информация для регулировки скорости с учетом маршрута (→ стр. 218).

Система DSR (Downhill Speed Regulation)

■ Функционирование системы DSR

Система DSR является системой контроля скорости при спуске. В качестве фактической скорости она поддерживает выбранное заданное значение. Чем круче спуск, тем сильнее система DSR затормаживает автомобиль. При движении по горизонтальной дороге или при движении на подъеме система DSR практически не затормаживает автомобиль или совсем не затормаживает.

Если система DSR включена и коробка передач находится в положении **D**, **R** или **N**, то система DSR регулирует фактическую скорость. Задаваемое значение скорости может варьироваться в пределах от 2 км/ч до 18 км/ч. Вы можете в любой момент времени уменьшить или увеличить заданное значение скорости, соответственно нажав на педаль тормоза или педаль газа.

Система DSR автоматически выключается при скорости выше 45 км/ч или при переключении режима движения (кроме переключения в ). На дисплее приборов появляется сообщение  **выключен**. Индикация состояния на дисплее приборов гаснет. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

■ Указания для системы DSR



ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии при включенной системе DSR на скользком дорожном полотне

Если фактическая скорость и заданная скорость различны, то колеса могут потерять сцепление с дорожным полотном.

► Перед включением системы DSR принимайте во внимание состояние дорожного полотна и различие между фактической скоростью и заданным значением скорости.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 199).

Ответственность за безопасность движения на спуске и за контроль над автомобилем всегда возлагается на водителя. В зависимости от состояния дорожного полотна и от шин система DSR не всегда может удерживать фактическую скорость на заданном значении. Выбирайте такое заданное значение скорости, чтобы оно соответствовало внешним факторам и при необходимости дополнительно самостоятельно выполняйте торможение

■ Система DSR (Downhill Speed Regulation), включение или выключение

Условия

- Вы двигаетесь со скоростью 40 км/ч или медленнее.

Если фактическая скорость движения слишком высокая, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Не превышать 40 км/ч**.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.

Мультимедийная система:



Установки ►► Быстрый доступ



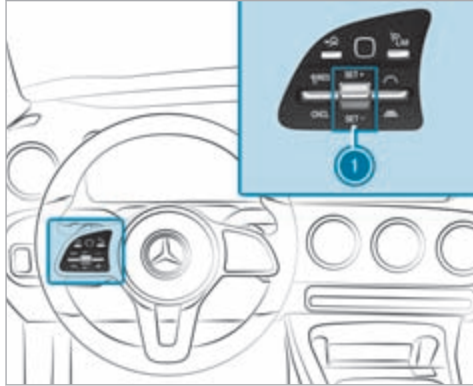
Выберите .

Если функция включена, то на мультимедийном дисплее появляется индикация состояния.



При переключении в программу движения  функция автоматически активируется.

Изменение заданной скорости



► **Повышение / понижение заданной скорости:** нажмите клавишный переключатель ① до точки сопротивления вверх **SET+** или вниз **SET-**. Значение заданной скорости увеличивается или уменьшается на 1 км/ч и индицируется рядом с индикацией состояния  на мультимедийном дисплее.

Активная система удержания положения руля

Функционирование активной системы помощи в рулевом управлении

Активная система помощи в рулевом управлении доступна при скорости не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс рулевого управления. Активная система помощи в рулевом управлении в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по линиям разметки дорожного полотна.

① В зависимости от страны активная система помощи в рулевом управлении в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся вокруг транспортным средствам. В случае необходимости активная система помощи в рулевом управлении может помочь водителю также при движении не посередине полосы движения, чтобы, например, создать коридор для автомобилей аварийно-спасательных служб.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей активная система помощи в рулевом управлении переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки.

Индикация состояния активной системы помощи в рулевом управлении

-  (серый цвет): система включена и находится в пассивном режиме
-  (зеленый цвет): система включена и находится в активном режиме
-  (красный цвет): распознавание системных пределов
-  (белый цвет, красные руки): требование к водителю «Положите руки на руль»

① При переходе из активного в пассивное состояние символ  увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  отображается серым цветом.

① В зависимости от выбранных настроек автомобиля активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна.

Распознавание управления рулевым колесом и прикосновения к нему

Необходимо, чтобы водитель постоянно держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключе-

чение системы из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель долго не осуществляет управление автомобилем самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация ①. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем, то дополнительно к визуальному сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на предупреждение, то система может инициировать экстренную остановку (→ стр. 223).

Если водитель реагирует на срабатывание системы, то предупреждение не включается или прекращается:

- Водитель самостоятельно управляет рулем.
- **В зависимости от страны:** водитель нажимает на одну из кнопок на рулевом колесе или управляет сенсорной панелью.

Если активная система помощи в рулевом управлении распознает, что система достигает системного предела, то включается визуальное и звуковое предупреждение.

Учитывайте указания, касающиеся систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 199).

Системные пределы

Активная система помощи в рулевом управлении оснащена ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимое системой вмешательство в рулевое управление может быть недостаточным для удержания автомобиля на полосе движения или для осуществления съездов.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг, резко меняющихся условий освещения или резких теней на дорожном полотне;
- при ослеплении автомобиля, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при недостаточном освещении дороги;
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокамеры, например, наклейкой;
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне проведения ремонтных работ или ответвлений дорог;
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом;
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком малое и вследствие этого линии дорожной разметки не распознаются;

- на узких и извилистых дорогах;
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.

В следующих ситуациях система не оказывает поддержки:

- на крутых закруглениях дороги или при выполнении поворота;
- при пересечении перекрестков;
- в круговом движении или в пунктах оплаты проезда;
- при движении с прицепом;
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

- ▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

■ Включение или выключение активной системы помощи в рулевом управлении

Условия

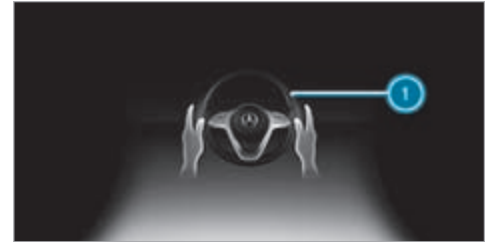
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

Мультимедийная система:

→  >> [Установки](#) >> [Быстрый доступ](#)

▶ Выберите  [Акт.асс.рул.упр.](#) .

Функционирование активной системы помощи при экстренной остановке



Если система распознает, что водитель долго не осуществляет управление автомобилем самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация ①. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к визуальному сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель по-прежнему не реагирует на предупреждение, то на дисплее приборов появляется сообщение: **Активируется функция экстренной остановки**. Если водитель и далее не реагирует, то активная система поддержания дистанции DISTRONIC снижает скорость движения. Производится постепенное торможение автомобиля до полной остановки.

В зависимости от страны при скорости движения ниже 60 км/ч автоматически включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается на месте электрическим стояночным тормозом.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключается.
- Замки автомобиля разблокируются.
- По возможности передается экстренный вызов на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

Водитель может в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:

- вращение рулевого колеса

- торможение или нажатие на педаль акселератора;
- выключение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC.

Активная система экстренного торможения

■ Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Предупреждение об опасности столкновения
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** ассистент рулевого управления и функция уклонения

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбиниро-

ванном приборе загорается сигнальная лампа



Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны, дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то срабатывает адаптивная система помощи при торможении. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.

Учитывайте указания, касающиеся систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 199).



Если происходит автономное торможение или срабатывает адаптивная система помощи при торможении, то отображается сообщение ❶ на дисплее приборов, которое вскоре гаснет автоматически.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Если выключена активная система экстренного торможения или ограничен набор функций, например, из-за активирования другой системы помощи водителю, то на дисплее приборов появляется символ .

Если система недоступна из-за загрязненных или поврежденных датчиков или из-за неисправности или если ограничен набор функций, то на дисплее водителя включается сигнальная лампа .

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в различных диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции может предупреждать Вас в следующих ситуациях:

- Если при скорости от 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля остается слишком малой для поддерживаемой в данный момент скорости движения, то на дисплее приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .
- Если при скорости от 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю, велосипедисту или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на дис-

плее приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны, дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Немедленно затормозите или объедьте препятствие, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

Предупреждение об опасности столкновения (автомобили без пакета вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об угрозе столкновения может предостеречь Вас с помощью прерывистого звукового сигнала и сигнальной лампы:

- Если при скорости от 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю, велосипедисту или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и на дисплее приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны, дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам, движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к велосипедистам, движущимся в поперечном направлении

Предупреждение об опасности столкновения (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

В следующих ситуациях функция предупреждения об угрозе столкновения может предостеречь Вас с помощью прерывистого звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и движущимся впереди велосипедистам

- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Функция автономного торможения (автомобили без пакета вспомогательных систем)

При скорости от 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 200 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении велосипедистам и к стоящим транспортным средствам

Функция автономного торможения (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

При скорости от 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Адаптивная система помощи при торможении (автомобили без пакета вспомогательных систем)

При скорости от 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам и к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к движущимся пешеходам и к движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Адаптивная система помощи при торможении (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

При скорости от 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам

- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 60 км/ч при приближении к стоящим и движущимся пешеходам, к движущимся в поперечном направлении транспортным средствам, а также к стоящим и движущимся в поперечном направлении велосипедистам

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем значительного нажатия на педаль газа или включения режима движения «кик-даун»;
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.

- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- Распознавание стоящих или движущихся пешеходов
- При распознанной возможности объездного маневра дополнительная помощь водителю в рулевом управлении
- Активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- Помощь водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- Реагирование при скорости примерно от 20 км/ч до 70 км/ч

Вы можете в любое время прервать помощь ассистента активным управлением рулевым колесом.

Функция уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Если Вы поворачиваете через полосу встречного движения и при этом распознается опасность столкновения с движущимися навстречу транспортными средствами, то при скорости ниже 15 км/ч может быть произведено автономное торможение, прежде чем Вы покинете свою полосу движения.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.



- В не критических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Системные пределы

После включения автомобиля или после трогания с места в течение некоторого времени еще не доступна полная работоспособность системы. В зависимости от условий окружающей среды, система становится полностью работоспособной через несколько минут.

В частности, в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся условиях освещения;
- если датчики системы загрязнены, запотели, повреждены или закрыты;
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в гаражах;

- если было распознано и отображено падение давления воздуха в шине или повреждение шины;
- если активирована система DSR;
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно;
- если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков;
- если пешеходы закрыты другими объектами;
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне;
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов;
- если водитель не пристегнут;
- на поворотах с небольшим радиусом.

❗ Датчики активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

■ Включение или выключение активной системы экстренного торможения

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:



➡ Установки

➡ Вспомогательные сист.

➡ Акт.система торможения

▶ Выберите нужную настройку.

Выключение активной системы экстренного торможения

❗ Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

▶ Выберите **Выкл.**

Функция предупреждения о небезопасной дистанции, автономная функция торможения и система помощи в рулевом управлении при объездном маневре выключаются.

При следующем пуске двигателя автомобиля система снова включается.

❗ Если активная система экстренного торможения выключена, то на дисплее панели приборов в поле индикации состояния появляется символ



Система предупреждения о скоростных ограничениях

■ Функционирование системы предупреждения о скоростных ограничениях

❗ Система предупреждения о скоростных ограничениях использует базу данных веб-картографического проекта Open Street Map, которая предоставляется на условиях лицензионного соглашения Open Database Licence (ODbL), предназначенного для свободного обмена, изменений и использования базой данных. Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.osmfoundation.org/wiki/licence>.

Система предупреждения о скоростных ограничениях регистрирует ограничения скорости при помощи мультифункциональной видеокамеры и отображает их на дисплее приборов и опционально на проекционном дисплее. Камера также распознает ограничения скорости ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, на мокрой дороге). Знаки «СТОП» распознаются системой, поэтому выключение двигателя функцией пуска/выключения двигателя ECO не производится.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном

случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 199).

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе (зависит от конкретной страны), насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов

- ① На рисунках показан дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели.



- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный ограничивающий знак

Если система предупреждения о скоростных ограничениях не может определить фактическую разрешенную максимальную скорость, например, из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее приборов отображается следующий символ:



Данный символ отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система предупреждения о скоростных ограничениях не поддер-

живается. Система предупреждения о скоростных ограничениях предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загромождении камеры
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например, вследствие их загрязнения, загромождения, налипания на них снега или недостаточного освещения
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

■ Установка системы предупреждения о скоростных ограничениях

Мультимедийная система:

- ➞  ➞ Установки
- ➞ Вспомогательные сист.
- ➞ Ассист.предел.скорости

Установка вида предостережения

- ▶ Выберите **Визуально и акустич.**, **Визуально** или **Без предупреждений**.

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

- ▶ Выберите **Порог предупрежден.**
- ▶ Установите требуемую скорость.

- ① Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:
 - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
 - Система круиз-контроля TEMPOMAT
 - Переменный ограничитель скорости

Дальнейшая информация – см. здесь (→ стр. 215).

Система распознавания дорожных знаков

■ Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков фиксирует дорожные знаки при помощи мультифункциональной камеры (→ стр. 199). Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на дисплее приборов.

Учитывайте указания, касающиеся систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 199).

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует также и сохраненные в навигационной системе данные, актуализация индикации возможна и без распознанного дорожного знака.

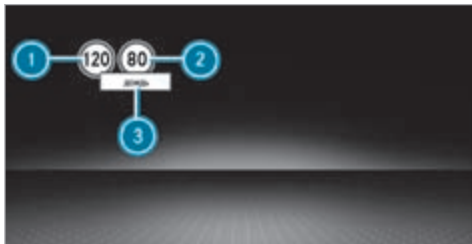
Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то она выдает предупреждение.

Камера также распознает дорожные знаки с ограничением их действия, обозначенным дополнительным знаком (например, на мокрой дороге). Они отображаются только в том случае, если необходимо учитывать это ограничение или если система не может однозначно определить, следует ли учитывать ограничение действия.

Предупреждение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы преднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе (зависит от конкретной страны), насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предупреждение. Вы можете установить, должно предостережение производиться только в виде визуальной сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов



Дисплей приборов на широкоформатном экране передней панели

- ① Максимально допустимая скорость
- ② Максимально допустимая скорость при ограничении
- ③ Дополнительный знак с ограничением действия

Система может отображать одновременно до двух дорожных знаков. В первую очередь при этом будут отображаться знаки ограничения скорости. На проекционном дисплее может отображаться максимум один дорожный знак с ограничением скорости. Если на дисплее водителя отображаются два дорожных знака с ограничением скорости, например, при распознанных ограничениях, то значение левого знака

ограничения скорости ① всегда используется ограничителем скорости, системой TEMPOMAT или активной системой поддержания дистанции DISTRONIC и отображается на проекционном дисплее.

- ① **Автомобили со стандартным дисплеем приборов:** знак + рядом с дорожным знаком на дисплее приборов сигнализирует о том, что были распознаны другие дорожные знаки. Они могут отображаться на дисплее мультимедийной системы и опционально на проекционном дисплее.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить максимально допустимую скорость, (например, из-за отсутствия дорожных знаков), то отображается следующий символ:



Данный символ отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается. Система распознавания дорожных знаков доступна не во всех странах.

- ① Также примите во внимание информацию в сообщениях на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 400).

Предостережение при приближении к пешеходным переходам

Когда Вы приближаетесь на автомобиле к пешеходному переходу, система может выдать соответствующее предупреждение. На дисплее приборов появляется сообщение  **Следите за пешеходами.**

Предупреждение выдается только в том случае, если были распознаны соответствующие дорожные знаки или линии разделительной горизонтальной разметки проезжей части и в опасной зоне находятся пешеходы.

Системные пределы

Система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще, особенно в следующих ситуациях:

- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг;
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;

- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной видеокамеры, а также при запотевании, повреждении или загорании видеокамеры;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например, вследствие их загрязнения, загромождения, налипания на них снега или недостаточного освещения;
- при использовании неверной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы;
- при наличии неоднозначных дорожных знаков, например, дорожных знаков в зоне выполнения ремонтных работ или на соседних полосах движения;
- после крутого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора видеокамеры.

■ Настройка системы распознавания дорожных знаков

Условия

- **Только автомобили с пакетом вспомогательных систем:**

Для автоматического переключения ограничений скорости должны быть включены активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и вспомогательная система ECO.

Мультимедийная система:

-  >> Установки
- >> Вспомогательные сист.
- >> Сист.распозн.дор.знаков

Включение или выключение автоматического переключения ограничений скорости (только автомобили с пакетом вспомогательных систем)

- ▶ Выберите **Принять огран.скор.** .
- ▶ Включите или выключите функцию. Ограничения скорости, распознанные системой распознавания дорожных знаков, автоматически переключаются активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

❗ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную переключаться в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система круиз-контроля TEMPOMAT
- переменного ограничителя скорости

Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC: (→ стр. 215).

Изображение дорожных знаков на мультимедийном дисплее

- ▶ Выберите **Индик.на центр.дисп.** .
- ▶ Включите или выключите функцию.

Установка вида предостережения

- ▶ Выберите **Визуально и акустич.**, **Визуально** или **Выкл.**.

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

- ▶ Выберите **Порог предупрежден.** .
- ▶ Установите требуемую скорость.

Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

■ Функционирование системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон с предупреждением об опасности при высадке

Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с помощью двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контр-

олирует зону до 40 м позади Вашего автомобиля и 3 м по сторонам от него.

Если при движении со скоростью от 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Индикация состояния:

-  (серый): система включена, но не находится в функциональной готовности.
-  (зеленый): система включена и находится в функциональной готовности.

Если на небольшой безопасной дистанции распознается автомобиль и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а в наружном зеркале заднего вида мигает красным светом сигнальная лампа. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

Активная сигнализация перестроения не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Учитывайте указания, касающиеся систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 199).

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и может при высадке из неподвижного

автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

- ▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если автомобиль находится в зоне действия датчиков, то сигнализатор включает соответствующую индикацию в наружном зеркале заднего вида. Если находящийся в автомобиле человек открывает дверь на контролируемой датчиками стороне, то включается звуковая сигнализация и начинает мигать предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида.

Данная дополнительная функция доступна только при включенной системе контроля «слепых» зон.

Сигнализатор опасности при высадке может предупреждать Вас с момента включения максимально до трех минут после выключения автомобиля. О прекращении доступности сигнализатора опасности при высадке сообщается трехкратным миганием предупредительной сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено, в частности в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загорании датчиков;
- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад;
- при нахождении в зоне контроля узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов;
- при очень широких или узких полосах движения;
- при движении с сильным смещением в сторону.

Система может издавать необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предупреждения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством установлено надлежащим образом, то система контроля «слепых» зон и сигнализатор опасности при высадке не работают.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки;
- если к автомобилю приближаются люди;
- при неподвижных или медленно движущихся объектах.

■ Функция задействования тормозной системы (активная сигнализация перестроения)

Если активная система контроля «слепых» зон распознала опасность бокового столкновения в зоне

действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до 200 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля «слепых» зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на дисплее приборов появляется индикация ❶, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

Учитывайте также пределы действия активной системы контроля «слепых» зон, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 233).

В следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® выключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

Включение или выключение сигнализации перестроения или активной сигнализации перестроения

Мультимедийная система:



Установки

Включите или выключите [Сигнал.перестроения.](#) или

Включите или выключите [Акт.сис.сигн.перестр..](#)

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры (→ стр. 199). Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Состояние активной системы удержания полосы движения индицируется на дисплее бортового компьютера:

-  (зеленый): активная система удержания полосы движения включена и готова к работе.
-  (серый): активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.
- : активная система удержания полосы движения отключена или имеет место неисправность.



При торможении, корректирующем курс движения, на приборном дисплее появляется индикация .

Если Вы включаете указатель поворота, система не срабатывает на соответствующей стороне.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота система срабатывает.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.

- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Предпосылки тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомобили без пакета вспомогательных систем)

В следующих ситуациях, в зависимости от установки (→ стр. 239), производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля.

-  Доступность данной установки зависит от страны. В странах, в которых данная установка **недоступна**, при включенной функции в следующей ситуации выполняется корректирующее курс движения торможение:
Распознаны ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих сторон полосы движения. Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка **Стандартный режим**

- Распознаны разметка дорожного полотна и край укрепленной проезжей части. Одно переднее колесо наезжает на разметку дорожного полотна на краю укрепленной проезжей части.
- Распознаны разметка дорожного полотна и движущееся навстречу транспортное средство. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка **Чувствительн.режим**

- Все ситуации, описанные для установки **Стандартный режим**.
- Распознана сплошная ограничительная линия разметки дорожного полотна и на нее наезжает переднее колесо.

❗ Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Предпосылки тормозного действия, корректирующего курс движения автомобиля (автомобили с пакетом вспомогательных систем)

В следующих ситуациях, в зависимости от установки (→ стр. 239), производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля.

❗ Доступность данной установки зависит от страны. В странах, в которых данная установка **недоступна**, при включенной функции при всех описанных для установки **Чувствительн.режим** ситуациях выполняется корректирующее курс движения торможение.

Установка **Стандартный режим**

- Распознаны разметка дорожного полотна и движущееся навстречу транспортное средство, обгоняющий автомобиль или автомобиль параллельного движения на соседней полосе движе-

ния. Переднее колесо наезжает на ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Установка **Чувствительн.режим**

- Ситуации, описанные для установки **Стандартный режим**.
- Распознана сплошная ограничительная линия разметки дорожного полотна и на нее наезжает переднее колесо.

❗ Вы можете в любое время прервать тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

Системные пределы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится ошутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,

- если система ESP® выключена,
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом произведено надлежащим образом,
- если было распознано и индицируется падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

Если Вы выключаете предостережение активной системы удержания полосы движения, а ограничительные линии полосы движения не распознаны однозначно, то корректирующее курс движения торможение вероятно не будет выполняться (→ стр. 239).

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также

при запотевании, повреждении или закрытии камеры

- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если радарные датчики в заднем бампере загрязнены или покрыты снегом и распознано препятствие на Вашей полосе движения, то корректирующее курс движения торможение не выполняется.

■ Включение / выключение активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

→  ► Установки ► Быстрый доступ
►► Активная система удержания полосы движения

► Включите или выключите функцию.

■ Установка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

→  ► Установки
►► Вспомогательные сист.
►► Акт.сис.удерж.полосы дв.

Настройка чувствительности

❗ Доступность данной функции зависит от конкретной страны.

► Выберите **Стандартный режим**, **Чувствительн.режим** или **Выкл..**

Включение или выключение тактильного предостережения

► Выберите **Предупреждение**.
Включите или выключите функцию.

Функция адаптивного изменения жесткости амортизаторов

Ходовая часть с адаптивным изменением жесткости амортизаторов непрерывно адаптирует характеристики амортизаторов ходовой части к актуальному эксплуатационному состоянию и режиму движения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется отдельно для каждого колеса в зависимости от следующих факторов:

- Состояние дорожного покрытия
- Загрузка автомобиля
- Выбор программы движения
- Стилль вождения

Вы можете установить программу движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT.

Камера заднего вида

■ Функционирование камеры заднего вида

Камера заднего вида — лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковке

нии в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

i Вы можете вручную открыть крышку камеры заднего вида (→ стр. 246).

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы показывают расстояния до Вашего автомобиля. Отображаемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

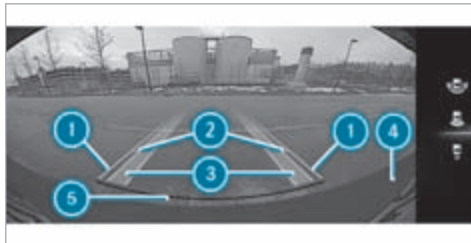
В зависимости от комплектации на выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

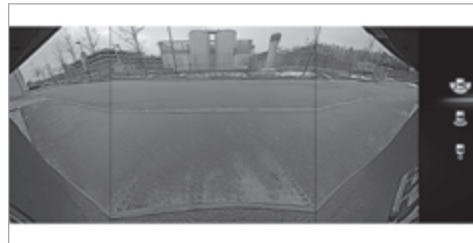
Автомобили без системы помощи при парковке PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображений с камеры:

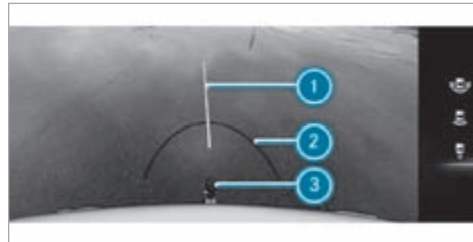


Обычное изображение

- 1 Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от текущего поворота рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- 2 Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- 3 Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- 4 Бампер
- 5 Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение



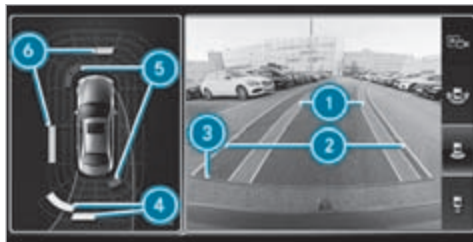
Вид изображения с прицепом (автомобили с фаркопом)

- 1 Желтая вспомогательная линия, расчетная линия

- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- ③ Сцепной шар фаркопа

Автомобили с системой помощи при парковке PARKTRONIC

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображений с камеры:



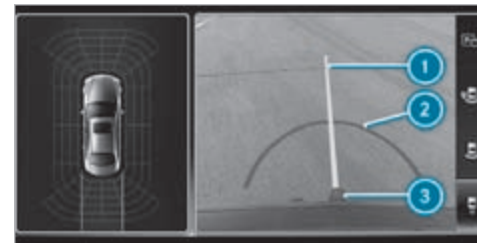
Обычное изображение

- ① Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса в данный момент (динамическая)

- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Желтая предупредительная индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- ⑤ Красная предупредительная индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- ⑥ Оранжевая предупредительная индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом (автомобили с фаркопом)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- ③ Сцепной шар фаркопа

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности видеокамеры заднего вида появляется следующая индикация на мультимедийном дисплее:



Системные пределы

Камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- Дверь багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию о датчиках и видеокамерах автомобиля (→ стр. 199).

- ❗ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковке при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.
- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например, при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например, из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

■ Функционирование камеры 360°

Камера 360° – это система, состоящая из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

Видеокамера с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера

- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

- ❗ Вы можете вручную открыть крышку камеры заднего вида (→ стр. 246).

Виды изображения камеры 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:



- ❶ Широкоугольное изображение спереди
- ❷ Вид сверху с изображением передней камеры
- ❸ Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- ❹ Широкоугольное изображение сзади

- ⑤ Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- ⑥ Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Вид сверху



- ① Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
- ② Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC
- ③ Ваш автомобиль, вид сверху

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации ② зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м

- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распознает никаких объектов, то сегменты предупредительной индикации отображаются в сером цвете.

Вспомогательные линии



- ① Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
- ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения ① отображаются зеленым цветом.

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

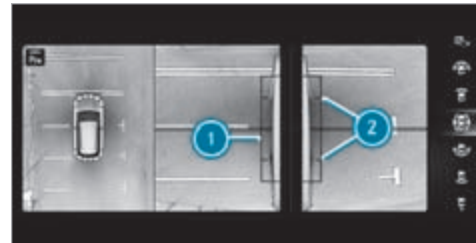


Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер.

Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.

Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



- ① Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида
- ② Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности на дисплее мультимедийной системы появляется следующая индикация:



Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери открыты.
- Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены.
- Дверь багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены, загрязнены или закрыты. Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 199).

- ❗ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 332).

■ Вызов вида изображения камеры 360° с помощью передачи заднего хода

Условия

- В мультимедийной системе активирована функция **Автом.при зад.перед.** (→ стр. 245).

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 242).
- ▶ Если после включения передачи заднего хода изображение камеры заднего вида не появилось: выключите автомобиль, длительно нажимайте на кнопку , включите автомобиль и снова включите передачу заднего хода.

■ Включение или выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

  ▶▶ **Установки**

▶▶ **Вспомогательные сист.**

▶▶ **Камера и парк.ассис.**

▶ Включите или выключите **Автом.при зад.перед.**

Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

→  >> Установки

>> Вспомогательные сист.

>> Камера и парк.ассис.

▶ Выберите опцию **Открыть камеру**.

- ❗ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC

Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью нескольких датчиков в переднем бампере и в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации рулевой ассистент PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

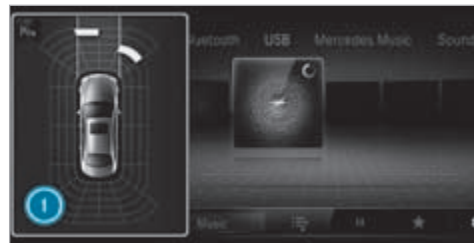
Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за

безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздаются прерывистый звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете, выбрав настройку **Раннее предупреждение полностью** изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались спереди, а в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м спереди и 0,6 м по бокам (→ стр. 250).

- ❗ Настройка **Раннее предупреждение полностью** для зоны позади автомобиля всегда активна.

Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC в мультимедийной системе



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

Если Вы не выбрали меню [Камера и парк.ассис.](#), а на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC ①.

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Индикация системы помощи при парковке PARKTRONIC на проекционном дисплее



Распознанные системой помощи при парковке PARKTRONIC препятствия могут опционально отображаться также на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди ② и 0,6 м по бокам ③.

Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,

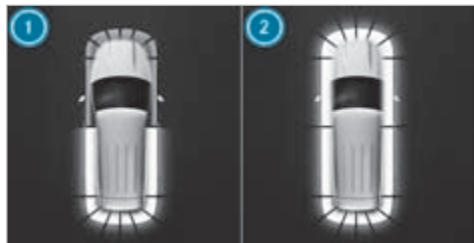
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, в особенности после поездок по бездорожью, стараясь не поцарапать и не повредить их (→ стр. 199).

Автомобили с тягово-сцепным устройством:

после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC



Пример: автомобили с камерой обзора на 360°

Если сегменты сзади ❶ или по всему периметру ❷ загораются красным светом, а на приборном дисплее появляется символ , то система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась вероятно из-за нарушения сигналов. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно при каждом запуске двигателя один раз приблизительно на 2 секунды включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 332).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

■ Функция пассивной боковой защиты кузова

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого расположенного сбоку объекта необходимо его предварительное распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей

вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение, а на индикации загораются цветные сегменты.

Цвет сегментов изменяется в зависимости от дистанции до распознанного препятствия:

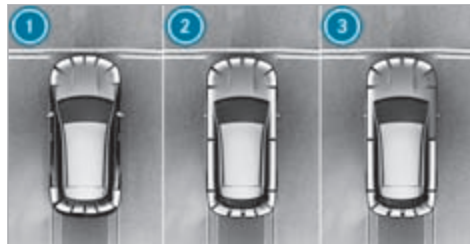
- **Желтый:** дистанция приблизительно 30–60 см
- **Красный:** дистанция менее чем приблизительно 30 см

Для того чтобы сегменты могли отображаться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут отображаться все сегменты.



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобиля без видеокамеры с обзором в 360°

- ① готовность к измерению впереди и сзади
- ② готовность к измерению впереди, сзади с боку
- ③ Распознаны препятствия справа впереди (желтый свет) и сзади (красный свет)



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобиля с видеокамерой с обзором в 360°

- ① готовность к измерению впереди и сзади
- ② готовность к измерению впереди, сзади с боку
- ③ Распознаны препятствия справа впереди (красный свет)

Сохраненные боковые препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете его.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля боковые препятствия сначала должны быть заново распознаны, прежде чем появится новое предупреждение.

Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения парковки PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- Пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC через мультимедийную систему

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Условия

- Меню видеокамеры открыто.
- Или: активная система помощи при парковке активирована.
- Или: отображается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC.

▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа кнопки  не горит. Если контрольная лампа горит или в комбинации приборов отображается символ , значит рулевой ассистент PARKTRONIC не активирован.

 При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

В качестве альтернативы Вы можете включать или выключать рулевой ассистент PARKTRONIC в меню быстрого доступа.

■ Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

➡  ➡ **Установки**

➡ **Вспомогательные сист.**

➡ **Камера и парк.ассис.**

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

▶ Выберите **Громкость предупредительных сигналов**.

▶ Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

▶ Выберите **Высота тона предупредительн.сигналов**.

▶ Установите значение.

Определение момента задействия включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

▶ Выберите **Раннее предупреждение полностью**.

▶ Включите или выключите функцию.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиоисточника

Вы можете установить, должна ли понижаться громкость носителя информации в мультимедийной системе во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

▶ Выберите **Приглушение громкости аудиоприб.при предупред.сигналах**.

▶ Включите или выключите функцию.

Активная система помощи при парковке

■ Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками при поддержке видеокамеры заднего вида или системы Камера 360°.

Система автоматически производит замер мест парковки при скорости до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:

- **В зависимости от страны:** въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части

- Въезд на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части (на выбор вперед или назад)
- Выезд с мест парковки, если въезд на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке

Как только будут выполнены все условия для поиска мест парковки, на дисплее приборов появляется индикация .

Если система помощи при парковке распознала места парковки, то на дисплее приборов появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки, затем они отображаются на дисплее мультимедийной системы.

Место парковки можно выбрать по собственному усмотрению. Направление въезда на место парковки (вперед или назад), в зависимости от его расположения, можно также выбрать по собственному усмотрению.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота.

Поддержка парковочного маневра осуществляется с помощью нажатия на педаль акселератора и на

педаль тормоза, управления рулевым колесом и переключения передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, размещение автомобиля на стоянке и выезд с места стоянки всегда несет водитель. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Система помощи при парковке PARKTRONIC выключается.
- Вращение рулевого колеса.
- Задействование электрического стояночного тормоза.
- Переключение коробки передач в положение .
- Срабатывание системы ESP®.
- Открывание дверей или задней двери во время движения.

Системные пределы

Если наружное освещение неисправно, то активная система помощи при парковке может не функционировать в зависимости от типа неисправности.

Учитывайте также системные пределы следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 239)
- Камера 360° (→ стр. 242)

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения мест парковки, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования они также не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может ошибочно начать въезд автомобиля на место парковки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

- В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Экстремальные погодные условия, например снегопад или сильный дождь, могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде;
- при транспортировке груза, выступающего за пределы автомобиля;
- на крутом спуске или на крутом подъеме с уклоном более 15 %;
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения;
- если к фаркопу подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов;
- непосредственно после замены шин или при смонтированных запасных шинах;
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине или в шинах;
- при смещенной ходовой части, например, после заезда на бордюр;

Активная система помощи при парковке иногда может отображать неподходящие места парковки, как например:

- места, паркование на которых запрещено;
- места на неподходящем грунте;

■ Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке

- ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля кнопка также может находиться на другом месте на центральной консоли.



- Нажмите на кнопку ⓘ.



На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне ② отображаются распознанные места парковки ④ и путь следования ③.

- ① Отображаемый путь следования на дисплее ③ мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.
- ▶ Если отображается свободное место для парковки: остановите автомобиль.
- ▶ Выберите нужное место парковки ④ и подтвердите.

- ▶ При необходимости выберите направление въезда на место парковки (вперед или назад) и подтвердите. В зависимости от выбранного места парковки ④ и направления въезда на место парковки отображается путь следования ③.

① Указатель поворота автоматически включается с началом процесса паркования.

Ответственность за выбор указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Соответственно этому выбирайте указатель поворота (если требуется).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр,

производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу. Включите заднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

① Во время въезда на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке полосы движения отображаются на изображении от видеокamеры зеленым цветом.

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** остановите автомобиль не позднее, чем зазвучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы помощи при парковке PARKTRONIC. В зависимости от сообщения или при необходимости включите передачу переднего или заднего хода.

По окончании процесса паркования появляется сообщение:  **Сист. помощи при парков. закончила работу, примите управление.** Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

► По окончании процесса въезда на место парковки примите меры для предотвращения отката автомобиля. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

❗ Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

► Запустите двигатель автомобиля.



► Нажмите на кнопку ❶. На дисплее мультимедийной системы появится изображение активной системы помощи при парковке.



► Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне ❷ выберите направление выезда с места парковки ❸ **Влево** или **Вправ..**

❗ Отображаемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

► Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки ❸.

❗ Указатель поворота автоматически включается с началом процесса выезда с места парковки.

Ответственность за выбор указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Соот-

ветственно этому выбирайте указатель поворота (если требуется).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль выезжает с места парковки. Указатель поворота автоматически выключается.

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение:



Сист. помощи при парков. закончила работу, примите управление. призывают Вас взять управление на себя.

Автомобиль не затормаживается автоматически и может откатиться! Вы должны самостоятельно нажать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Поддержка при маневрировании

■ Функционирование системы Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ

Вы можете включать или выключать систему Drive Away Assist в меню **Поддержка при маневрир..**

- ❗ Вы можете в любое время отменить срабатывание функции Drive Away Assist выключением системы помощи при парковке PARKTRONIC.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать без-опасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.

- Вы включили неправильное положение коробки передач.

Функция Drive Away Assist активирована, если выполнены следующие условия:

- Система помощи при парковке PARKTRONIC включена.
- При неподвижном автомобиле Вы переключаете коробку передач в положение **[R]** или **[D]**.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии приблизительно менее 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Во время движения с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

- ❗ Учитывайте также пределы действия системы помощи при парковке PARKTRONIC (→ стр. 246).

■ Функционирование системы Cross Traffic Alert

- ❗ Система Cross Traffic Alert доступна только для автомобилей с системой контроля «слепых» зон

или с активной системой контроля «слепых» зон.

Система Cross Traffic Alert при выезде с места парковки и маневрировании задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ , и может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована, если выполнены следующие условия:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
- Функция поддержки при маневрировании активирована (→ стр. 256).

- ❗ Учитывайте также указания для системы контроля «слепых» зон и для активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 233).

Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна.

Во время движения с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.

■ Включение или выключение функции поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

 **»» Установки**

»» Вспомогательные сист.

»» Камера и парк.ассис.

 Включите или выключите **Поддержка при маневрир..**

- ❗ Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive Away Assist (→ стр. 255) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 256).

Тягово-сцепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

❗ УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

-  Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

► Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность травм при вилении прицепа

При слишком быстром движении в режиме прицепа возможно виление прицепа.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над прицепом. Прицеп может даже опрокинуться.

- Ни в коем случае не пытайтесь увеличением скорости "растянуть" прицеп.
- Снизьте скорость и не выполняйте контр-руление.
- При необходимости притормаживайте.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя вследствие перегрева

► Если Вы впоследствии устанавливаете фаркоп, то в зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения двигателя.

При последующей установке фаркопа соблюдайте точки крепления на раме автомобиля.

Дооборудование фаркопом допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза. В противном случае автомобиль не имеет допуска к эксплуатации с прицепом.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- По возможности используйте максимальную опорную нагрузку.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.
- **Автомобили без светодиодных фар или светодиодных фар MULTIBEAM:** фары настроены правильно.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимально допустимая скорость более 100 км/ч.

Раскладывание или складывание ножки сцепного шара

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине выбрасывания шаровой головки

Если Вы разблокируете шаровую головку или при возвращении в нерабочее положение не зафиксируете ее должным образом, то она выбрасывается.

В зоне перемещения шаровой головки существует опасность получения травмы!

- ▶ Шаровую головку следует разблокировать только в том случае, если зона ее перемещения свободна.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы шаровая головка фиксировалась при возвращении в нерабочее положение.

! УКАЗАНИЕ Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

- ▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

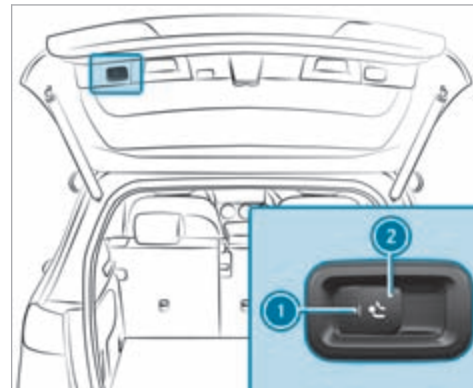
! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

- ▶ Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.
Исключение: Поскольку автомобили с фаркопом сзади не имеют крепления для буксирной проушины, буксировка допустима.

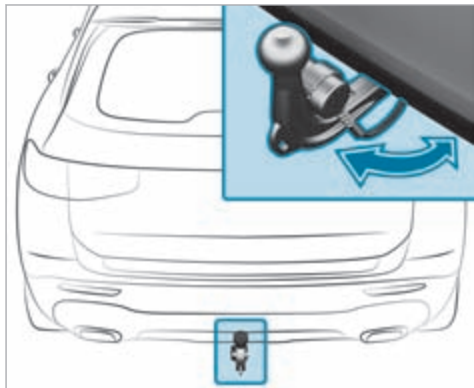
- ▶ При буксировке при помощи фаркопа учитывайте информацию в главе "Установка и снятие буксирной проушины".

Раскладывание ножки сцепного шара



- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Держите зону движения свободной.

- ▶ Удаление кабеля для прицепа или штепселя-переходника.
 - ▶ Потяните кнопку ②, чтобы разблокировать ножку сцепного шара. Ножка сцепного шара раскладывается под задним бампером.
- Мигает контрольная лампа ①.



- ▶ Потяните ножку сцепного шара в направлении стрелки, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась в вертикальном положении. Контрольная лампа ① в кнопке разблокировки ножки сцепного шара погаснет.
- Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на дисплее приборов появится сообщение **Проверьте крепление тягово-сцепного устройства**.
- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.

Следите за тем, чтобы ножка сцепного шара была чистой. Следите за тем, чтобы в зависимости от указаний изготовителя прицепа ножка сцепного шара во время эксплуатации была смазана или оставалась сухой (без смазки).

Складывание ножки сцепного шара

- ▶ Потяните кнопку ②, чтобы разблокировать ножку сцепного шара. Ножка сцепного шара складывается под задний бампер.
- Мигает контрольная лампа ①.

- ▶ Нажмите на ножку сцепного шара в направлении стрелки, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась за бампером. Контрольная лампа ① и индикация на дисплее приборов погаснут.

Учитывайте информацию об индикации на дисплее приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 457)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 400)

Присоединение или отсоединение прицепа

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.

Прицепы с 7-контактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Правильное подключение прицепа влияет, кроме прочего, на работу следующих систем:

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Активная система удержания полосы движения
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон
- Система помощи при трогании с места
- Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении
- Камера заднего вида
- Камера 360°

Присоединение прицепа

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждение.

▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ② вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на дисплее приборов может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.

- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- ❗ Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания при длительной нагрузке и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение при отсоединении прицепа в состоянии наката

При отсоединении прицепа в состоянии наката возможно повреждение автомобиля.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

- ▶ Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

❗ **Прицепы со светодиодными элементами освещения:** после отсоединения прицепа включите, а затем снова выключите двигатель автомобиля.

Функционирование кронштейна для велосипедов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильной эксплуатации кронштейна для велосипедов

Кронштейн для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая способность фаркопа.
- Кронштейн для велосипедов используется неправильно.

- Кронштейн для велосипедов закреплен на ножке сцепного шара под сцепным шаром.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую способность фаркопа.
- Всегда соблюдайте допустимую осевую нагрузку заднего моста тягача.
- Используйте кронштейн для велосипедов исключительно для транспортировки велосипедов.
- Кронштейн для велосипедов следует всегда устанавливать надлежащим образом, закрепляя на сцепном шаре.
- Используйте только разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов.
- Кроме того, всегда соблюдайте указания, приведенные в инструкции по эксплуатации кронштейна для велосипедов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или поломка фаркопа из-за неподходящего кронштейна для велосипедов или его неправильного использования

- ▶ Используйте только одобренные компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов в соответствии с приведенным ниже описанием.

! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

- ▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

- Установка, в том числе дополнительная, несъемного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.
- ▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.



В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов на нем можно перевозить до трех велосипедов.

При креплении путем фиксации на сцепном шаре **1** максимальная несущая способность составляет 75 кг.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания относительно движения с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (→ стр. 169).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 361).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

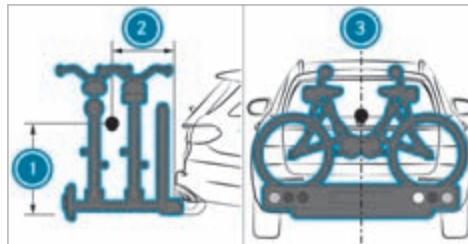
Поэтому учитывайте следующие указания:

- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.
- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов Mercedes-Benz рекомендует снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит уменьшить аэродинамическое сопротивление и улучшить положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте тенты или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и обзор назад. Кроме того, повышаются аэродинамическое сопротивление и тем самым нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

- 1 Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте

- 2 Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
- 3 Центр тяжести находится на среднем мосту автомобиля

При погрузке на кронштейн для велосипедов максимум трех велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	Макс. расстояние 1	Макс. расстояние 2
до 75 кг	420 мм	300 мм

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля в качестве прицепа или буксировки на четырех колесах. Установка и использование буксировочных устройств могут привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики.

ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля.
Возможно влияние автопоезда во время движения.

Соблюдайте следующие указания:

- Допустимые методы буксировки (→ стр. 350)
- Указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (→ стр. 351)

Указания по дисплею приборов и бортовому компьютеру

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея приборов

При выходе из строя дисплея приборов или наличии неисправности будет невозможно распознать функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть снижена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

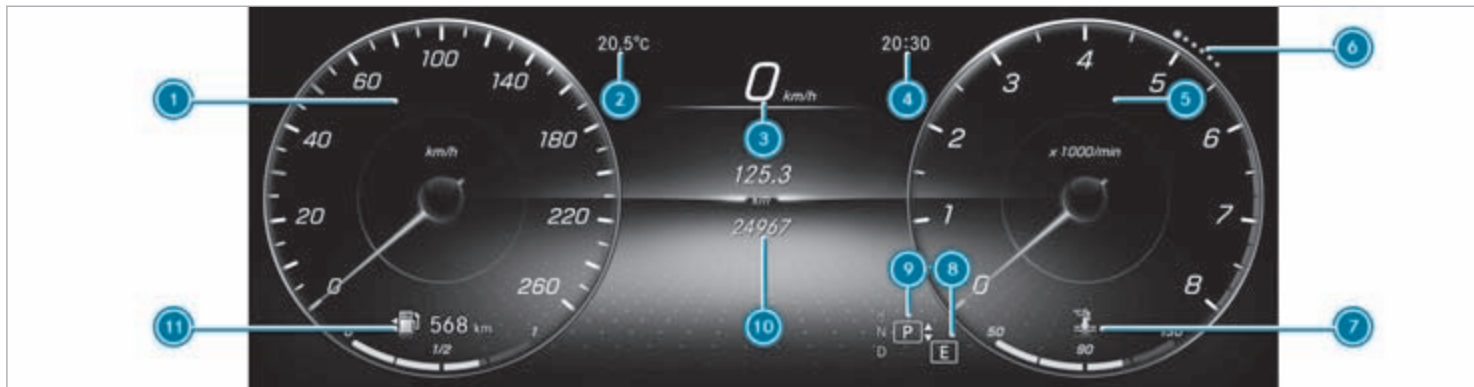
- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

На дисплее приборов бортового компьютера отображаются только сообщения и предупреждения определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы всегда была обеспечена эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля.

При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля незамедлительно остановите его с учетом ПДД. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор дисплея приборов



- ❶ Левая область индикации на дисплее приборов (на примере спидометра): спидометр / время / дата / маршрутный компьютер **После старта** и **После сброса** / запас хода / аудиосистема. Сегменты на спидометре показывают состояние следующих систем: системы круиз-контроля TEMPOMAT / ограничителя скорости / активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
- ❷ Температура наружного воздуха

- ❸ Цифровой спидометр
- ❹ Время
- ❺ Правая область индикации на дисплее приборов (на примере тахометра): тахометр / средний расход топлива / индикация ECO / навигация / акселерометр / графика сближения / система 4MATIC / измеритель мощности / индикация доступной мощности электродвигателя (в зависимости от комплектации)

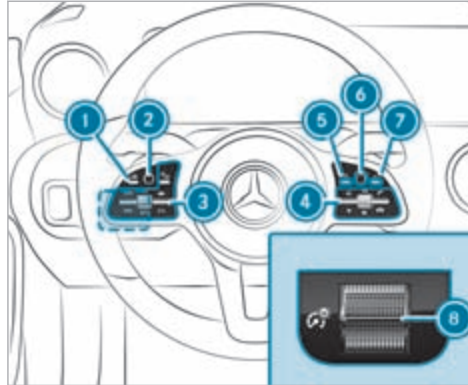
При достижении красной отметки на тахометре (диапазон превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя) подача топлива прерывается для защиты двигателя.

- ❻ Маркеры. Они показывают выбранное содержимое дисплея или меню.
- ❼ Индикация температуры охлаждающей жидкости

Индикация температуры охлаждающей жидкости при нормальной эксплуатации может достигать 120 °С.

- ⑧ Выбранный режим движения
- ⑨ Выбранное положение АКП
- ⑩ Центральная область индикации на дисплее приборов (пример: стандартная индикация путевой статистики): вспомогательная система / телефон / навигация / путевая статистика / носители данных / радиоприемник / стили и индикаторы / сервисное обслуживание / измеритель мощности (в зависимости от комплектации)
- ⑪ Уровень топлива, индикация расположения крышки горловины топливного бака, запас хода

Обзор кнопок на рулевом колесе



- ① Кнопка возврата бортового компьютера (удерживайте долго)
- ② Сенсорная панель управления бортового компьютера
- ③ Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ④ Группа управления мультимедийной системы MBUX (→ стр. 274)

☞ Система LINGUATRONIC

- ⑤ ☞ Начальный экран мультимедийной системы MBUX

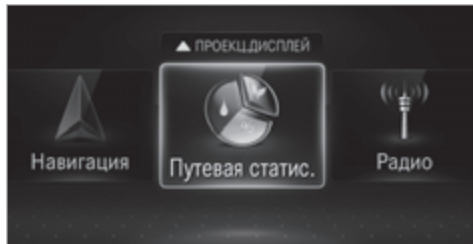
- ⑥ Сенсорная панель управления мультимедийной системы MBUX

- ⑦ ☞ Кнопка возврата мультимедийной системы MBUX

- ⑧ Регулятор яркости для настройки подсветки дисплея приборов и элементов управления в салоне автомобиля

Пользование бортовым компьютером

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



Пользование бортовым компьютером осуществляется с помощью сенсорного управления Touch-Control слева и кнопки возврата / кнопки главного меню слева.

При пользовании бортовым компьютером в качестве обратной связи раздаются различные оповещательные сигналы, например при достижении конца списка.

Доступны следующие меню:

- [Вспомог.сист.](#)
- [Телефон](#)
- [Навигация](#)
- [Путевая стат.](#)
- [Радио](#)

- [Медийн.источ.](#)
- [Дизайн и изоб.](#)
- [ТО](#)

- ❗ Информация о вариантах настройки и выбора в меню можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Меню можно вызвать в строке меню на дисплее прибор.

- ▶ **Вызов строки меню:** нажимайте кнопку возврата слева до тех пор, пока не появится строка меню.

- ❗ **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** с помощью кнопки можно вызвать строку меню бортового компьютера.

- ▶ **Пролистывание в строке меню:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению Touch-Control слева.
- ▶ **Вызов меню, подменю или вариантов настройки в меню, подтверждение выбора или настройки:** нажмите сенсорное управление Touch-Control слева.
- ▶ **Пролистывание индикаций или списков в меню, выбор контента дисплея, функции, записи или индикации:** проведите пальцем

вверх или вниз по сенсорному управлению Touch-Control слева.

- ▶ **Выход из подменю:** нажмите кнопку возврата слева.

Пользование проекционным дисплеем

- ▶ **Включение проекционного дисплея:** в строке меню проведите пальцем вверх по сенсорному управлению Touch-Control слева.
- ▶ **Переход в проекционный дисплей:** проведите пальцем вверх по сенсорному управлению Touch-Control слева.
- ▶ **Настройка областей индикации проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению Touch-Control слева.

Индикация меню в полноэкранном режиме Автомобили с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели: на дисплее приборов в полноэкранном режиме могут отображаться следующие меню:

- [Вспомог.сист.](#)
- [Путевая стат.](#)
- [Навигация](#)

- ▶ В соответствующем меню с помощью сенсорного управления Touch-Control слева прокрутите список до конца.
- ▶ Нажмите на сенсорное управление слева. Выбранное меню отобразится в полноэкранном режиме.

Обзор индикаций на дисплее приборов

Индикации на дисплее приборов:

-  Активная система помощи при парковке (→ стр. 252)
-  Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 249)
-  Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 209)
-  Ограничитель скорости (→ стр. 209)
-  Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 212)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 224)
-  Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 221)
-  Активная система удержания полосы движения (→ стр. 236)

-  Функция ECO Start-Stop (→ стр. 175)
-  Функция HOLD (→ стр. 205)
-  Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 144)
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 146)
-  Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)

Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 229).

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 231).

Проекционный дисплей

Функционирование проекционного дисплея

УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

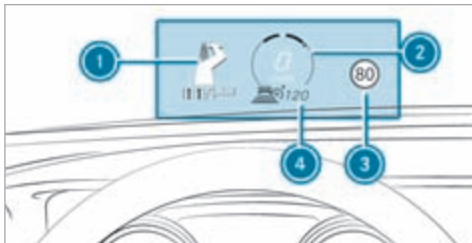
- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

На проекционном дисплее в поле зрения водителя над передней панелью отображается, например, следующая информация:

- скорость движения
- информация навигационной системы
- информация вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения
- некоторые предупредительные сообщения

В трех областях индикации проекционного дисплея в зависимости от комплектации автомобиля может отображаться различная информация (→ стр. 270).

Отображаемая информация



- ❶ Указания навигационной системы
- ❷ Текущая скорость движения
- ❸ Распознанные указания и дорожные знаки
- ❹ Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в системе TEMPOMAT)

Системные пределы

На качество отображения индикации влияют следующие условия:

- положение сиденья
- настройка положения изображения
- условия освещения
- мокрое дорожное полотно

- предметы на крышке дисплея
- поляризация солнцезащитных очков

❗ При ярком солнечном свете некоторые части индикации могут стать блеклыми. Данное явление исчезает при выключении и последующем включении проекционного дисплея.

Настройка индикаций проекционного дисплея с помощью бортового компьютера

Бортовой компьютер:

➡ ПРОЕКТ.ДИСПЛ.

Могут быть выполнены или отображены следующие настройки или индикации проекционного дисплея:

- Положение
- Яркость
- Сообщения
- Состояние вспомогательных систем
- Телефон
- Аудиосистема
- Система LINGUATRONIC

▶ **Выбор меню «Настройки»:** проведите пальцем вправо по кнопке сенсорного управления слева. Будет выбрано меню «Настройки» ❶.

▶ **Вызов меню «Настройки»:** нажмите кнопку сенсорного управления слева.

▶ **Настройка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

▶ **Настройка яркости:** проведите пальцем влево или вправо по кнопке сенсорного управления слева.

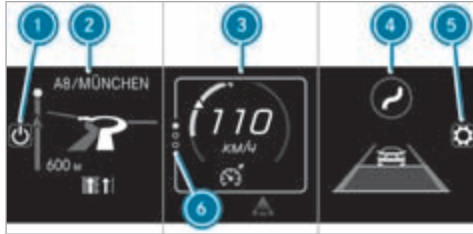
Настройка сообщений, состояния вспомогательных систем, телефона, аудиосистемы и системы LINGUATRONIC

▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева. Отобразится список возможных настроек.

▶ Проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

▶ **Выбор настройки:** нажмите кнопку сенсорного управления слева.

Выбор индикаций проекционного дисплея



(пример)

- ❶ Включение / выключение проекционного дисплея
- ❷ Левая область индикации
 - Навигационная система
 - Средний расход топлива
 - Акселерометр
- ❸ Центральная область индикации
 - Спидометр
 - Скорость, установленная в системе помощи водителю, например в системе TEMPOMAT
 - Предупреждения систем помощи водителю, например предупреждение об опасной дистанции

- ❹ Правая область индикации
 - Система распознавания дорожных знаков
 - Распределение приводных моментов, 4MATIC (→ стр. 185)
 - Графика сближения
- ❺ Выполнение настроек
- ❻ Маркеры

Неиспользуемые области индикации с ❷ по ❹ можно скрыть.

- ❶ В режиме аудиовоспроизведения при активном управлении аудиисточником на некоторое время отображается название радиостанции или композиции. При активном использовании списка телефонных номеров на дисплее приборов дополнительно отображаются последние вызовы.

▶ Проведите пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

Включение / выключение проекционного дисплея при помощи мультимедийной системы

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➡ Установки ➡ Быстрый доступ

- ▶ Выберите HUD (проекционный дисплей).
Проекционный дисплей появляется на мониторе.

Обзор и управление

Указания по мультимедийной системе MBUX

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

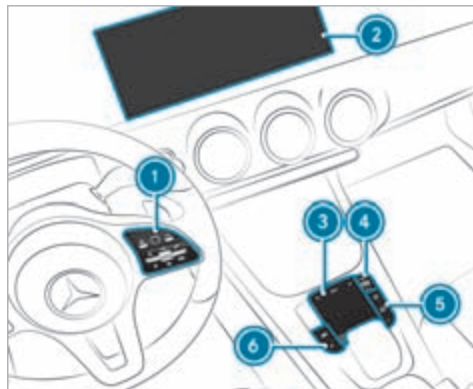
- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации набор функций и обозначение продуктов Вашей мультимедийной системы MBUX могут отличаться от описания и изображений в руководстве по эксплуатации. Так, например, ведение к цели с использованием дополненной

реальности доступно не во всех вариантах комплектации.

Обзор мультимедийной системы MBUX



- ① Сенсорное управление Touch-Control и группа управления мультимедийной системы MBUX
- ② Мультимедийный дисплей с функцией сенсорного управления
- ③ Сенсорная панель

- ④ Регулятор
Вращение: регулировка громкости
Краткое нажатие: включение или выключение звука
При продолжительном нажатии: включение или выключение мультимедийной системы MBUX или мультимедийного дисплея
- ⑤ Кнопки для навигации, радиоприемника / носителей данных и телефона
- ⑥ Кнопки для функций автомобиля / системных настроек и элементов избранного / тем настроек

Другие варианты управления:

- Ведение голосового диалога с помощью системы LINGUATRONIC.
- Бесконтактное управление функциями с помощью ассистента салона MBUX.

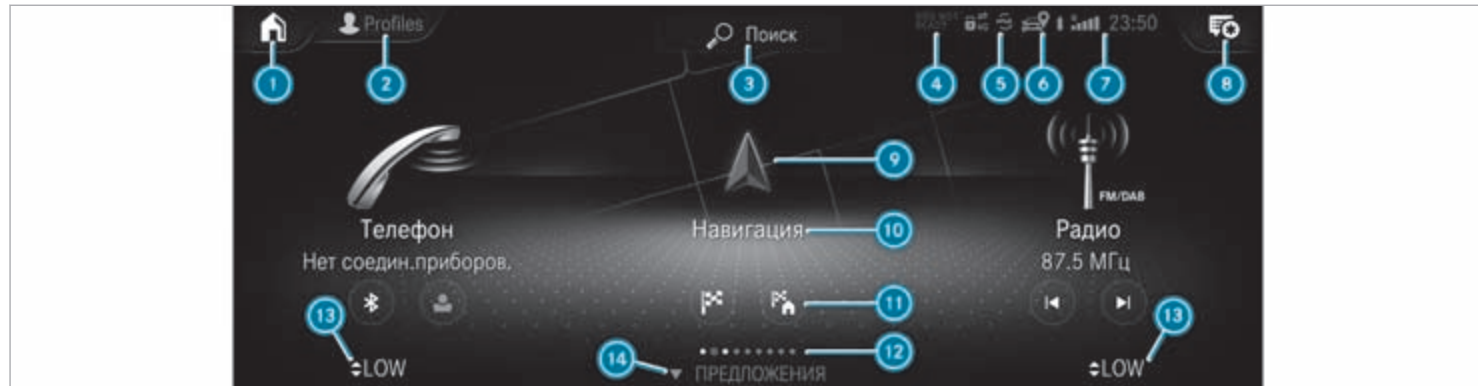
- ① Более подробную информацию о пользовании и приложениях, службах и сервисах можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специа-

лизированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор начального экрана



- ① Вызов первых трех приложений или начального экрана в зависимости от индикации
- ② Вызов профилей
- ③ Вызов функции глобального поиска

- ④ Индикация SOS NOT READY (только если недоступна система экстренного вызова Mercedes-Benz)
- ⑤ Приложение Mercedes me connect запущено
- ⑥ Функция передачи местоположения автомобиля запущена

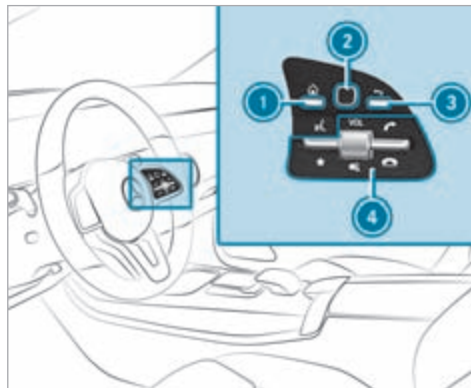
- ⑦ Уровень сигнала сети мобильной связи, индикация включения питания, уровень заряда аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона, время
- ⑧ Вызов центра уведомлений
- ⑨ Вызов приложения с помощью символа

- ⑩ Приложение и актуальная информация
- ⑪ Быстрый доступ, например ввод домашнего адреса
- ⑫ Индексные маркеры и выбранная область индикации
- ⑬ Вызов меню климатической установки
- ⑭ Вызов разделов ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ТЕМЫ и ИЗБРАННОЕ
- ① Если приложение Mercedes me connect ⑤ активно, то автомобиль привязан к Mercedes me connect. При этом данные автомобиля передаются на сервер. Набор передаваемых данных зависит от того, какие сервисы активированы. Более подробную информацию можно найти в разделах «Условия использования Mercedes me connect» и «Положения о защите данных». Наличие функции зависит от конкретной страны. Если функция передачи местоположения автомобиля ⑥ активна, то для данного автомобиля были активированы сервисы Mercedes me connect, которые имеют доступ к геопозиции автомобиля. То, в каких случаях передаются данные о геопозиции автомобиля, зависит от соответствующих сервисов. Более подробную информацию можно найти в разделах «Условия использования Mercedes me connect» и «Поло-

жения о защите данных». Наличие функции зависит от конкретной страны.

Пользование мультимедийной системой MBUX

На сенсорном управлении Touch-Control



- ① Вызов начального экрана
- ② Сенсорное управление

- ③ Краткое нажатие: возврат к последней индикации
- ④ Кратковременное нажатие переключателя вниз: отображение элементов избранного
- Продолжительное нажатие переключателя вниз: добавление элементов избранного и тем настроек
- Вращение регулятора: регулировка громкости
- Нажатие регулятора: выключение звука
- Нажатие переключателя вверх: совершение или прием телефонного вызова
- Нажатие переключателя вниз: отклонение или завершение телефонного вызова

Навигация в меню выполняется скользящими движениями одним пальцем по сенсорному управлению Touch-Control ②.

- ▶ **Выбор опции меню:** проведите пальцем и нажмите.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

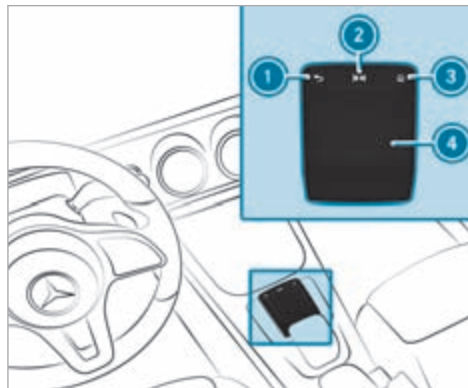
На сенсорном экране

- ▶ Выбор опций меню, символов или знаков нажатием.

- ▶ **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Вызов глобального меню:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.

❗ Более подробная информация об управлении приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

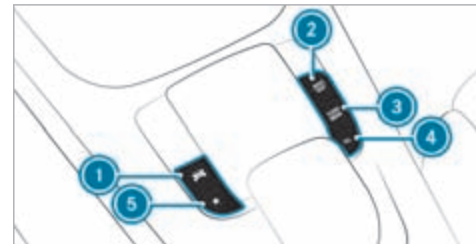
На сенсорной панели



- ❶ Возврат к последней индикации
- ❷ Вызов меню управления аудиосистемы
Движение пальцем влево или вправо: выбор предыдущей или следующей радиостанции / музыкальной композиции
- ❸ Вызов начального экрана
- ❹ Сенсорная панель

- ▶ **Выбор опции меню:** проведите пальцем и нажмите.
- ▶ **Использование функции распознавания рукописного текста:** напишите символ на сенсорной панели.
- ▶ **Открытие или закрытие центра уведомлений:** проведите двумя пальцами вниз или вверх.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.

Вызов приложений с помощью кнопок



- ❶ Вызов функций автомобиля
- ❷ Вызов навигации

- ③  Вызов радиоприемника или носителей данных
- ④  Вызов телефона
- ⑤  Краткое нажатие: вызов элементов избранного
Продолжительное нажатие: добавление элементов избранного или темы настроек
- ▶ В качестве альтернативы нажмите  на сенсорном экране.
- ▶ Вызов приложения (→ стр. 273).

Функционирование системы LINGUATRONIC

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

В целях собственной безопасности при пользовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При использовании системы голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например при передаче сигнала экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

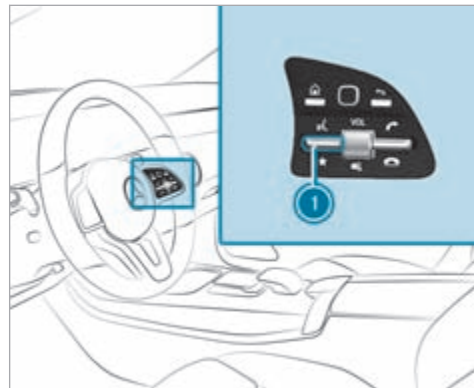
С помощью системы LINGUATRONIC можно пользоваться различными приложениями мультимедийной системы MBUX посредством голосового ввода. Система LINGUATRONIC готова к работе приблизительно через тридцать секунд после включения зажигания и доступна для сидений водителя и переднего пассажира.

Можно пользоваться следующими приложениями мультимедийной системы:

- Телефон

- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Адресная книга
- Радиоприемник
- Носители данных
- Функции автомобиля

Запуск системы LINGUATRONIC



▶ Нажмите двухпозиционный переключатель ❶
вверх.

или

▶ Скажите «Привет, Мерседес».

Обзор ассистента салона MBUX

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы
лазерными лучами камеры

Этот продукт использует лазерную систему
класса 1. При открытии или повреждении кор-
пуса лазерные лучи могут повредить сетчатку
глаза.

▶ Не открывайте корпус.

▶ Работы по техническому обслуживанию и
ремонт всегда проводите в специализиро-
ванной мастерской с квалифицированным
персоналом.

Данное устройство является лазерным продуктом
класса 1 согласно стандартам IEC 60825-1:2014 и
DIN EN 60825-1:2014.

Камера находится в потолочной блок-панели управ-
ления.

Если автомобиль оснащен ассистентом салона
MBUX, некоторыми функциями мультимедийной
системы можно пользоваться, не прикасаясь к ней.
Ассистент салона может различать взаимодействия
водителя и переднего пассажира с автомобилем и
распознавать определенные положения рук (жесты).

Системные пределы, сообщения на дисплее и указания по устранению проблем

В следующих ситуациях система может функцио-
нировать ограниченно или не функционировать
вообще:

- Камера в потолочной блок-панели управления
во время эксплуатации может нагреваться.
Вследствие этого она может на некоторое время
отключаться, особенно при длительной эксплуа-
тации и высокой температуре наружного воз-
духа.

Не касайтесь камеры или закройте ее и подо-
ждите, пока она остынет и снова будет доступна.

- Камера закрыта, загрязнена, запотела или поца-
рапана.

Перед чисткой объектива камеры дождитесь,
пока она остынет.

Протрите снаружи объектив камеры сухой или
влажной хлопчатобумажной салфеткой. Не
используйте салфетки из микрофибры. **Не** сни-
майте крышку при чистке.

- Распознаванию могут помешать, например, све-
тоотражающая одежда, неблагоприятный цвет
одежды или аксессуары.
- Одежда (шляпа, платок, шарф) может ограничить
область захвата камеры.

Не загораживайте зону обзора камеры.

- Камера не работает.
Обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-
Benz.

Ассистент салона MBUX поддерживает следующие взаимодействия:

Зона взаимодействия	Взаимодействие	Описание
Перед мультимедийным дисплеем или над сенсорной панелью	Приближение к элементу управления	Ассистент салона распознает поднесение руки к элементу управления. При этом изображение на мультимедийном дисплее настраивается в зависимости от текущего приложения. Пользование некоторыми функциями с мест водителя и переднего пассажира различается. Определенного положения руки не требуется.
Над центральной консолью	Заданный жест	С помощью заданного жеста можно вызвать элемент избранного.
Под внутрисалонным зеркалом заднего вида	Краткие движения рукой вверх и вниз	Краткие движения рукой вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида позволяют включать и выключать свет фонаря для чтения со стороны водителя или переднего пассажира.
Над сиденьем переднего пассажира	Протягивание руки к сиденью переднего пассажира	При протягивании руки к сиденью переднего пассажира включается поисковый фонарь. Если убрать руку из этой зоны, поисковый фонарь выключится.

Включение или выключение света фонаря для чтения и поискового фонаря

Условия

- Свет фонаря для чтения:**

- Функция доступна в темноте.
- Движение рукой выполняется в зоне взаимодействия под внутрисалонным зеркалом заднего вида.

- Поисковый фонарь:**

- Функция доступна в темноте.
- Движение рукой выполняется в зоне взаимодействия над сиденьем переднего пассажира.
- Ремень безопасности на сиденье переднего пассажира **не** должен быть вставлен в замок ремня безопасности.

Включение и выключение света фонаря для чтения



- ▶ Кратко проведите рукой вверх или вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида. Свет фонаря для чтения со стороны водителя или переднего пассажира включится или выключится.

Включение и выключение поискового фонаря



- ▶ **Включение:** коснитесь рукой сиденья переднего пассажира. Включается поисковый фонарь для водителя.
- ▶ **Выключение:** уберите руку от сиденья переднего пассажира. Поисковый фонарь выключается.

Информация о профилях, темах настроек, предложениях и избранном

В отношении сидений с регулировкой с помощью электропривода обратите внимание на следующее указание.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Убедитесь в том, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья не находятся люди или части их тел.

Если человеку, находящемуся в автомобиле, грозит опасность защемления, то немедленно прекратите процесс регулировки:

- ▶ а) Нажмите на предупредительное сообщение на мультимедийном дисплее.

или

- ▶ б) Нажмите позиционную кнопку функции памяти или регулировочный переключатель положения сиденья в двери водителя. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от прикосновения.

Если дверь водителя открыта, то после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

В профилях сохраняются настройки автомобиля и настройки мультимедийной системы. Если автомобилем пользуются несколько водителей, то водитель может выбрать свой профиль, не изменяя сохраненные настройки профилей других водителей.

 Информацию о профилях Mercedes me connect можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

К настройкам автомобиля относятся, например, сиденье водителя, настройки рулевого колеса и зеркал, система отопления, вентиляции и кондиционирования и светодиодная подсветка салона. Для настроек мультимедийной системы можно выбрать, например, радиостанции, последние цели, а также темы настроек, предложения и избранное.

Для повторяющихся дорожных ситуаций, например для длительных поездок по автомагистрали, предпочтительные настройки можно сохранить в какой-либо теме настроек в автомобиле. В теме настроек можно сохранить, например, отображение цифровой карты, предпочтительную радиостанцию и предпочтительный режим движения.

Автомобиль может запоминать предпочтения водителя. В этом случае предлагаются наиболее вероятные цели навигации, источники носителей данных,

радиостанции или контакты. Для этого необходимо выбрать профиль, дать свое согласие на обработку данных и предоставить достаточное количество данных.

Избранное обеспечивает быстрый доступ к часто используемым приложениям. Элементы избранного можно выбирать из категорий или напрямую добавлять в приложение.

Конфигурирование профилей, тем настроек и предложений

Мультимедийная система:

 Профили

Создание нового профиля

- ▶ Выберите  **Создать профиль.**
- ▶ Выберите графическую фигуру.
- ▶ Введите имя и подтвердите, нажав .
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите **Актуальные установки.**
- ▶ Выберите **Сохранить.**
- ▶ Чтобы привязать мобильный телефон к профилю пользователя, включите Bluetooth® и выберите **Соединить с телефоном.**

▶ Выберите **Выполнено.**

Выбор опций профиля

▶ Выберите  для работы с профилем.

Доступны следующие функции:

- Редактирование, сброс или удаление профиля
- Сброс избранного или тем настроек
- Конфигурирование предложений

Конфигурирование предложений

- ▶ Выберите  для работы с профилем.
- ▶ Выберите **Установки предложений.**
- ▶ Включите или выключите **Учить данные поездок, Допустить музыкальные предложения.** и **Допустить предложение контактов.**
- ▶ **Выключение функции обучения на один день:** включите **Деактив.обучен.24 ч.**
Для активного профиля в течение 24 часов не выполняется обучение новым действиям и не регистрируются никакие данные. Предложения по-прежнему отображаются.

Пример: если опция включена и был рассчитан маршрут к новой цели, то эта цель для функции обучения не учитывается.

Создание новой темы настроек

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **ТЕМЫ**.
- ▶ Выберите  **Создать тему**.
Отображаются настройки, которые сохраняются в теме настроек.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите **Аудио** и **Навигационная система** и сохраните активные настройки в теме настроек.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите начальный экран.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите изображение.
- ▶ Введите название в поле ввода и подтвердите, нажав .
- ▶ Выберите **Сохранить**.

Установки системы

Обзор меню «Системные настройки»

В меню «Системные настройки» можно выполнять настройки следующих меню и элементов управления:

- Дисплей

- Стили
- Подсветка приборов
- Яркость дисплея
- Подсветка окантовки дисплея
- Дневной / ночной дизайн
- Элементы управления
 - Язык клавиатуры и функция распознавания рукописного ввода
 - Чувствительность сенсорной панели
 - Чувствительность сенсорных кнопок Touch-Control
- Система LINGUATRONIC
- Звучание
 - Мультимедийная система
 - Навигация и сообщения о дорожной ситуации
 - Телефон
 - Усиление голосового звучания из передней части салона в заднюю
- Возможность подключения
 - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Время и дата
- Язык

- Единицы измерения расстояния
- Обновления программного обеспечения
- Импорт / экспорт данных
- Защита с помощью PIN-кода
- Сброс системы

Информация по важным системным обновлениям

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы гарантироваться больше не может.

Системное обновление состоит из трех этапов:

- загрузка или копирование необходимых для установки данных
- установка загруженного системного обновления
- активирование загруженного системного обновления путем перезагрузки системы

 Если включено автоматическое обновление программного обеспечения, то системные обновления загружаются автоматически.

Если системное обновление доступно, то мультимедийная система отображает соответствующее указание.

У Вас имеются следующие возможности выбора:

- **Принять и установить**

Системное обновление загружается в фоновом режиме.

- **Информация**

Отображается информация о предстоящем системном обновлении.

- **Позже**

Системное обновление можно позднее загрузить вручную.

Глубинные системные обновления

Глубинные системные обновления связаны с настройками автомобиля или системы и поэтому возможны только в остановленном автомобиле с выключенным зажиганием.

Если загрузка глубинного системного обновления завершена и загруженное системное обновление готово к установке, то Вы будете проинформированы об этом, например после выключения и включения зажигания.

- ❗ Остановите автомобиль в подходящем месте в соответствии с ПДД, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Электрический стояночный тормоз приведен в действие.

Если все условия соблюдены, то выполняется установка загруженного системного обновления. Во время установки загруженного системного обновления управление мультимедийной системой недоступно, а функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникают ошибки, то автоматически выполняется попытка восстановления предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на мультимедийном дисплее появляется символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условия

- **Для подключения мультимедийной системы по Wi-Fi к внешним точкам доступа:** в Вашем автомобиле отсутствует встроенный коммуникационный модуль.
- Подключаемое устройство поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

Мультимедийная система:

 **Установки** **Система**
Wi-Fi & Bluetooth

Включение / отключение Wi-Fi

 Выберите **Wi-Fi**.

Подключение мультимедийной системы по Wi-Fi к внешней точке доступа

Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ❗ Порядок подключения может различаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Более подробную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

 Выберите **Установки Интернета**.

- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите [Добавить точку доступа](#).

Подключение с помощью QR-кода

- ▶ Выберите опции  необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите [Подключиться с помощью QR-кода](#).
- ▶ Отсканируйте отображаемый QR-код с помощью подключаемого устройства. Соединение по Wi-Fi будет установлено.

Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите опции  необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите [Соединить через защитный код](#).
- ▶ Выведите на экран подключаемого устройства ключ безопасности (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Введите данный ключ безопасности в мультимедийной системе.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием .

Подключение с помощью PIN-кода WPS

- ▶ Выберите опции  необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите [Соединить через ввод WPS PIN](#). Мультимедийная система создаст восьмизначный PIN-код.

- ▶ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите опции  необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите [Соединить через WPS PBC](#).
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подключение по WPS-PBC» (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите [Далее](#) в мультимедийной системе.

Запуск автоматического подключения

- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите опции  необходимой сети Wi-Fi.
- ▶ Включите [Постоянная связь с Интернетом](#).

Подключение к известной сети Wi-Fi

- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите сеть Wi-Fi. Соединение будет снова установлено.

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi для внешних устройств

Тип подключения зависит от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ▶ Выберите [Точка доступа в автомобиле](#).
- ▶ Выберите [Соединить прибор с точкой доступа в а/м](#).

Подключение с помощью создания PIN-кода WPS

- ▶ Выберите [Соединить через генерирование WPS PIN](#).
- ▶ На подключаемом устройстве введите PIN-код, отображаемый на мультимедийном дисплее, и подтвердите ввод.

Подключение путем ввода PIN-кода WPS

- ▶ Выберите [Соединить через ввод WPS PIN](#).
- ▶ В мультимедийной системе введите PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ На подключаемом устройстве нажмите кнопку (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Выберите **Далее**.

Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите **Соединить прибор с точкой доступа а/м**.
Отобразится ключ безопасности.
- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится с именем сети **DIRECT-MBUX XXXXX**.
- ▶ На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Выберите **Соединить через NFC**.
- ▶ Включите систему NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).

- ▶ Удерживайте подключаемое устройство у NFC-интерфейса автомобиля.
- ▶ Выберите **Выполнено**.
Теперь мобильное устройство через систему NFC подключено к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового ключа безопасности

- ▶ Выберите **Точка доступа в автомобиле**.
- ▶ Выберите **Генерировать защитный код**.
В дальнейшем соединение будет устанавливаться с использованием вновь созданного ключа безопасности.
- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите **Сохранить**.
При сохранении нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по Wi-Fi. При установке новых соединений по Wi-Fi необходимо будет ввести новый ключ безопасности.

Системный язык**Указания относительно системного языка**

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на воз-

можность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка системного языка

Мультимедийная система:

→  >> **Установки** >> Система >>  **Язык**

- ▶ Установите язык.
- ❗ Если Вы используете арабский картографический материал, то можете настроить отображение текстовой информации на навигационной карте с использованием арабского шрифта. Для этого выберите **العربية** из перечня языков. Голосовые указания навигационной системы будут воспроизводиться также на арабском языке.

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за выхода из строя функций мультимедийного дисплея

В процессе сброса мультимедийной системы ее функции, например камера заднего вида, недоступны.

- ▶ Выполняйте сброс мультимедийной системы только в неподвижном автомобиле.

Мультимедийная система:

→  ▶ **Установки** ▶ Система ▶ Сброс

Удаляются персональные данные, например:

- память радиостанций
- подключенные мобильные телефоны
- автомобили с телефонией в задней части салона: подключение телефонной трубки
- личные профили пользователя

- ⓘ Гостевой профиль сбрасывается при сбросе до заводских настроек.

- ⓘ Автомобили с телефонией в задней части салона: во время сброса системы трубка должна находиться в держателе мобильного телефона.

Появляется повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

- ▶ Выберите **Да**.
Мультимедийная система сбрасывается до заводских настроек. Если Вы установили PIN-код для своей системы, он также сбрасывается.

Навигационная система

Указания по навигации

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

- ▶ Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.

- ▶ Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

- ▶ Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Включение навигации

Мультимедийная система:

→  ▶ **Навигационная система**

- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку . Карта показывает местонахождение автомобиля в данный момент. Отобразится меню «Навигация».

Если ведение к цели активно, меню «Навигация» будет скрыто.

- ▶ **Включение отображения:** коснитесь сенсорного экрана.
Скрытие меню происходит автоматически.

Обзор навигации



Цифровая карта с меню «Навигация» (пример)

- ❶ Ввод особой цели или адреса и другие варианты ввода цели
- ❷ Отмена ведения к цели (если ведение к цели активно)

- ❸ Повтор голосового указания навигационной системы и включение или выключение голосовых указаний навигационной системы
- ❹ Вызов меню **НА МАРШРУТЕ**
 - Отображение **Обзор маршрута**

- Выберите **Альтернативные маршруты**
- **Сообщить дорожное событие** (система Car-to-X)
- Вызов меню **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ**
 - отображение **Сообщения о дорожной ситуации**

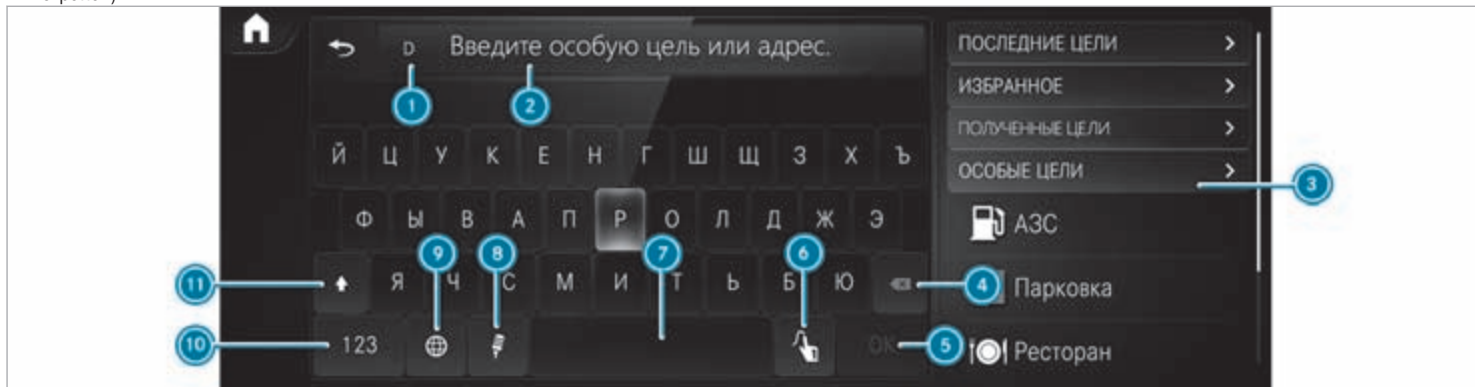
- отображение [Сообщения по районам](#)
- отображение [Информация провайдера](#)
 - Отображение [Перечень маршрутов](#)
 - Вызов меню [МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ](#)
- [Сохранить местонахождение](#)
- отображение [Компас](#)
- отображение [Кибла](#) (доступно в некоторых странах)

- ⑤ Быстрый доступ и настройки
 - Отображение [Дорожная ситуация](#)
 - Отображение [Парковка](#)
 - Отображение [Информ.по автостраде](#)
 - Переход с помощью опции [Расширенные](#) к пунктам [Вид](#), [Сообщения](#) и [Маршрут](#)

Ввод цели

Мультимедийная система:

→ ► [Навигация](#) ► [Куда?](#)



① Страна, в которой находится автомобиль

② Ввод особой цели или адреса

③ Список дополнительных вариантов ввода цели

④ Удаление введенной информации

⑤ Подтверждение ввода

- 6 Переключение на функцию распознавания рукописного текста
 - 7 Вставка пробела
 - 8 Переключение на голосовой ввод
 - 9 Настройка раскладки клавиатуры
 - 10 Переключение на цифры, специальные знаки и символы
 - 11 Переключение на прописные или строчные буквы
- ▶ Введите цель в строке 2. Ввод может выполняться в любой последовательности.

Вы можете ввести, например, следующие данные:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название или категория особой цели, например **Парковка**
- имя контакта

- ▶ Выберите результат поиска в списке 3.
- ▶ Расчет маршрута (→ стр. 288).

и Более подробную информацию по вводу цели, например адресов из трех слов, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Изменение страны

- ▶ Выберите условное обозначение страны в списке 1.
- ▶ Введите условное обозначение страны.
- ▶ Выберите страну в списке 3.

Использование онлайн-поиска

- и Условия: в индикаторной строке мультимедийного дисплея отображается состояние интернет-соединения в виде символа

При вводе цели используются картографические онлайн-сервисы. Если встроенный поиск не позволяет найти подходящие цели или Вы меняете страну, можно воспользоваться онлайн-поиском.

В качестве цели можно ввести адрес, особую цель или адрес из трех слов.

- ▶ Введите цель в строку ввода 2. Отобразятся результаты поиска.
- ▶ Выберите цель в списке. Появится подробная схема маршрута.

или

- ▶ Выберите условное обозначение страны 1.
- ▶ Выберите провайдера онлайн-сервиса в списке стран.
- ▶ Введите цель в строку ввода 2.

- ▶ Выберите цель в списке.

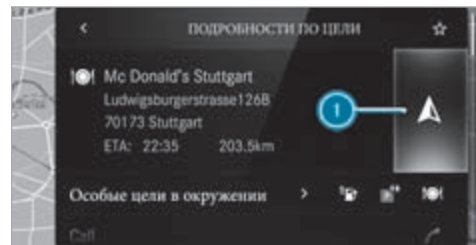
Расчет маршрута и использование настроек для ведения к цели

Условия

- Цель введена.
- Отображается адрес цели.

Мультимедийная система:

Навигация



- 1 Маршрут еще не задан.
- Маршрут уже задан.

- ▶ Выберите . Рассчитывается маршрут к цели. Запускается ведение к цели.

или

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Опред. как пром. цель**. Адрес цели задается в качестве следующей промежуточной цели.

или

- ▶ Выберите **Начать нов. веден. к цели**. Адрес цели задается в качестве новой цели. Предыдущая цель и промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к новой цели.

Выбор настроек маршрута

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Расширенные**.
- ▶ Выберите **Маршрут**.
- ▶ Выберите тип маршрута.
- ▶ Учитывайте информацию о дорожной ситуации с помощью **Динамич. ведение к цели** .
- ▶ Выберите опции маршрута с помощью **Избегать: опции**.

- ▶ Включите опцию **Предложить альтернативу**. Для каждого маршрута рассчитываются альтернативные маршруты.

- ▶ Включите опцию **Активировать "маятниковый" маршрут**. Если условия выполнены, то мультимедийная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте. Запускается ведение к цели без речевого вывода.

Запуск ведения к цели с использованием дополненной реальности

- ▶ Во время ведения к цели нажмите на значок камеры на мультимедийном дисплее. Перед выполнением поворота вместо навигационной карты отображается изображение с камеры с дополнительной информацией.
- ▶ **Для возврата к навигационной карте:** снова нажмите на значок камеры.

Отображение дополнительной информации на изображении с камеры

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Расширенные**.
- ▶ Выберите **Дополненная реальность**.

- ▶ Включите **Названия улиц** и **Номера домов**. Во время ведения к цели названия улиц и номера домов накладываются на изображение с камеры.

Использование функций карты

Мультимедийная система:



Установка масштаба карты

- ▶ **Увеличение:** два раза подряд коснитесь мультимедийного дисплея одним пальцем.
- ▶ **Уменьшение:** коснитесь мультимедийного дисплея двумя пальцами.

Сдвигание карты

- ▶ Проведите пальцем по сенсорному экрану в любом направлении.
- ▶ **Возврат карты к текущему местоположению автомобиля:** нажмите на .

Выбор ориентации карты

- ▶ На карте дважды нажмите на значок компаса . Вид изменяется в следующей последовательности: 3D, По направл. движения 2D, Северная ориентация 2D.

Включение и выключение информации об автомагистрали

- ▶ Выберите .
- ▶ Включите или выключите [Информ.по автострате](#).

Пользование службами и сервисами

Условия

- Наличие соединения с Интернетом.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы согласились с условиями использования сервиса.
Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>
- Сервис доступен и активирован.

- К сервису «Парковка» относятся следующие дополнительные условия:
 - Сервис «Навигационные службы» доступен, приобретен и активирован на портале Mercedes me.
 - В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».

Мультимедийная система:



Отображение информации о дорожной ситуации с помощью службы Live Traffic Information

- ▶ Выберите .
- ▶ Включите опцию [Дорожная ситуация](#).
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Элементы карты](#).
- ▶ Включите [Дорожные события](#), [Своб.трансп.поток](#) и [Задержка](#).
При получении информации о дорожной ситуации отображаются дорожные события, например ремонтные работы, перекрытие движения, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Задержка движения отображается для текущего маршрута. Учитывается задержка движения длительностью от одной минуты.

Отображение уведомлений об опасности с помощью сервиса Car-to-X-Communication

Если уведомления об опасности доступны, то они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опций [Дорожная ситуация](#) и [Дорожные события](#).

- ▶ Настройте опции.
Если опция [Дорожная ситуация](#) выключена, а опция [Дорожные события](#) включена, то отображаются символы на предполагаемом маршруте.

Отображение информации о погоде и прочей информации на карте

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Элементы карты](#).
- ▶ Прокрутите вверх и откройте раздел [ДАННЫЕ ОНЛАЙН-КАРТ](#).
- ▶ Включите сервис, например [Погода](#).
На навигационной карте отображается актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

Сервис «Парковка»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля при игнорировании местной информации и реальных условий парковки

Данные основаны на информации, предоставленной соответствующими поставщиками услуг.

Mercedes-Benz не несет ответственности за правильность предоставленной информации относительно крытой или открытой парковки.

- ▶ Всегда учитывайте местную информацию и реальные условия.

i Сервис доступен не во всех странах.

- ▶ Выберите  и включите опцию **Парковка**.
- ▶ Нажмите **P** на карте.
- ▶ Выберите место для парковки. На карте отображаются места для парковки, расположенные поблизости. Отображается следующая информация (если доступна):

- Адрес цели, расстояние от текущего местоположения автомобиля и время прибытия
- Информация о крытой / открытой парковке, например:
 - Время работы
 - Стоимость парковки
 - Наличие свободных мест в данный момент
 - Максимальная продолжительность парковки

- **Максимальная высота въезда**

Данные о максимальной высоте въезда, предоставляемые сервисом «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.

- Доступные способы оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
- Подробная информация о тарифах на парковку
- Количество свободных парковочных мест
- Тип оплаты (например, через автомат)
- Сервисы / оснащение места для парковки
- Номер телефона

- ▶ Расчет маршрута (→ стр. 288).

Указания относительно видеорегистратора

! **УКАЗАНИЕ** Риск остаточных последствий при нарушениях нормативных предписаний и законодательных положений о защите данных

Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями юридически находятся в зоне Вашей ответственности.

Правовые нормы по эксплуатации и использованию видеорегистратора могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется.

Эта функция разрешена не во всех странах.

▶ Перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием правовых норм, особенно законодательных положений о защите данных, в соответствующей стране использования.

▶ Соблюдайте правовые нормы, особенно законодательные положения о защите данных.

❗ Для безопасной работы соблюдайте следующие указания:

- Используйте USB-накопители данных с сертификатом USB-IF.

USB-IF является некоммерческой организацией и и представляет форум USB Implementers Forum. На базе сертификации USB общество USB-IF сертифицирует, например, версии USB, соответствующие кабели и разъемы, а также способы передачи энергии через USB-интерфейс.

- При частом и продолжительном превышении высоких скоростей USB-накопители памяти могут повреждаться.

Выбор USB-устройства для видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Как минимум одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

→  >> Mercedes me & Apps
>> Видеорегистратор

▶ Выберите USB-устройство.

- ❗ Если USB-устройства содержат несколько разделов, записанные видеофайлы не всегда будут отображаться в списке записей. Компания Mercedes-Benz рекомендует использовать USB-устройства с одним разделом.

Запуск или остановка видеозаписи с видеорегистратора

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→  >> Mercedes me & Apps
>> Видеорегистратор

▶ Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, то выберите нужное USB-устройство (→ стр. 292).

▶ Выберите режим записи [Однократная запись](#) или [Циклическая запись](#).

Если выбрана [Однократная запись](#), а память переполнена, то запись прекратится.

Если выбрана [Циклическая запись](#), то записывается несколько коротких видеофайлов. При достижении предела объема памяти наиболее старый видеофайл удаляется, а запись автоматически продолжается.

- ❗ При выборе [Циклическая запись](#) приложение видеорегистратора вследствие системного предела может переписать только последние 100 видеофайлов.

▶ **Запуск:** выберите [Начать запись](#). Отображается продолжительность записи. Появляется сообщение [Не удаляйте носитель данных](#). Видеофайл сохраняется на USB-устройстве.

► **Остановка:** выберите [Закончить запись](#).

В следующих случаях может появиться сообщение:

- Режим записи [Однократная запись](#): память переполнена, или возможна запись только в течение нескольких минут. Видеозапись останавливается или вскоре будет остановлена.

Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.

- Если видеозапись запущена, и было распознано пересечение границы, то появляется уведомление [Пересечена граница страны. Учитывайте национальные предписания по ведению видеозаписи](#).

Эта функция доступна не во всех странах.

- Камера не работает, появляется сообщение [Видеокамера недоступна](#).

Проверьте камеру на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Телефон

Пользование телефоном

■ Указания по телефонии

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того,

водитель может потерять контроль над автомобилем.

- Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бытовые или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Обратите внимание на дополнительную информацию по надлежащему хранению мобильных средств связи:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 118)
- Отделение для хранения и сохранность мобильного телефона (→ стр. 137)

Bluetooth®-соединение:

Вид меню и доступные функции в меню телефона частично зависят от профиля Bluetooth® подключен-

ного мобильного телефона. Полный объем услуг доступен только в том случае, если мобильный телефон поддерживает оба приведенных ниже профиля Bluetooth®:

- PBAP (профиль доступа к телефонной книге)
 - Список контактов мобильного телефона автоматически отображается в мультимедийной системе.
- MAP (профиль доступа к сообщениям)
 - Функцию поддержки сообщений мобильного телефона можно использовать в мультимедийной системе.

При этом функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать независимо от вышеуказанных условий с любым устройством мобильной связи.

Информацию о наборе функций подключаемого мобильного телефона см. в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Сетевое соединение:

В следующих случаях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- При переключении на передающую / приемную радиостанцию, на которой отсутствуют свободные каналы голосовой связи.

- Используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы мобильной связи абонентов должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТО Mercedes-Benz или по адресу: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- ② Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
- ③ Статус элемента питания подключенного мобильного телефона

- ④ Уровень сигнала мобильной сети
- ⑤ Опции
- ⑥ Диспетчер устройств
- ⑦ Сообщения
- ⑧ Блок цифр
- ⑨ Поиск контактных данных

Обзор режимов работы телефона

В зависимости от комплектации Вам доступны следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим подключения двух телефонов).

- С помощью мобильного телефона в активном режиме можно использовать все функции мультимедийной системы.
- С помощью мобильного телефона в фоновом режиме можно принимать входящие вызовы и сообщения.

Можно поменять местами мобильный телефон в активном режиме и мобильный телефон в фоновом режиме.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен.

Мультимедийная система:



Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Соединить с нов.приб..**

Подключение мобильного телефона

Авторизация осуществляется с помощью метода безопасного простого сопряжения.

- ▶ Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отображается код.
- ▶ Если оба кода совпадают, то подтвердите код на мобильном телефоне.

Функции в меню «Телефония»

В меню «Телефония» имеются, в частности, следующие функции:

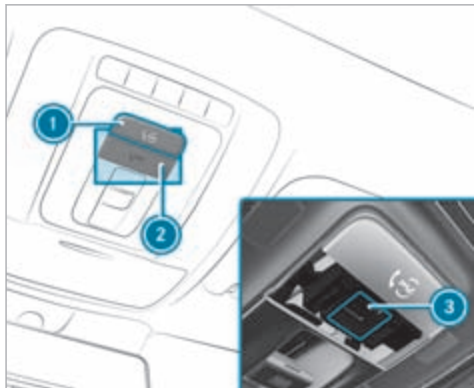
- Совершение телефонных вызовов, например:
 -  Прием телефонного вызова
 -  Закончить вызов
 -  Включить конференц.
 - Прием или отклонение параллельного вызова
- Управление контактами, например:
 - Загрузка контактов мобильного телефона
 - Изменение формата имен контактов
 - Сохранение контакта в качестве элемента избранного
- Получение и отправка сообщений, например:
 - Использование функции воспроизведения
 - Диктовка нового сообщения

Приложения Mercedes me

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

- ❗ Телефонные вызовы Mercedes me возможны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ❶ Кнопка me для вызова сервисной или информационной службы
- ❷ Крышка кнопки SOS
- ❸ Кнопка SOS (система экстренного вызова)

Совершение телефонного вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите на кнопку me ❶.

Передача сигнала экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS кратко нажмите ❷.
- ▶ Нажмите на кнопку SOS ❸ и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Передать сигнал экстренного вызова можно даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

■ Информация о телефонном вызове Mercedes me

Совершен вызов в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (→ стр. 296).

Используя голосовой диалог, Вы можете обратиться в нужный сервис:

- Помощь при аварии и помощь на дорогах
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получаете информацию по следующим темам:

- активация сервиса Mercedes me connect
- управление автомобилем

- ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz
- прочие продукты и сервисы Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 299).

■ Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется доступ к сети мобильной связи.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью мобильной связи.
- Для автоматической передачи данных автомобиля его двигатель должен быть включен.

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в **Mercedes me connect**. С Вашего согласия мультимедийная система передает необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис, и соединяетесь с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

■ **Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки**

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки.
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

❗ Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

Условия для распознавания задеваний в рамках сервиса «Помощь при аварии»:

- Автомобиль оснащен противовзломно-противоугонной системой (EDW) (код 551).
- Автомобиль оснащен системой охраны салона (код 882).
- Автомобиль оснащен пакетом противоугонных систем (код P54).

- Сервис «Распознавание задеваний с уведомлением о взломе» активирован на портале Mercedes me connect.

Если при включенной защите от буксировки на заблокированном автомобиле распознается факт наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

В сообщении будет предоставлена информация о потенциально задетой зоне автомобиля и о силе удара.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности. Процесс может длиться несколько секунд.

❗ Доступность сервиса «Распознавание задеваний» зависит от автомобиля.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появится запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

► Выберите **Позвонить**.

- Данные автомобиля будут переданы автоматически после Вашего согласия или при

активированном сервисе Mercedes me connect «Помощь при аварии и помощь на дорогах» (→ стр. 301).

- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваш звонок и организует помощь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

❗ В зависимости от тяжести аварии может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми другими активными вызовами (→ стр. 308).

❗ Кроме того, при активном сервисе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.

❗ Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите **Позже**, сообщение будет скрыто и снова появится через некоторое время. Запрос, отправленный сервисом Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

■ **Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me**

При активировании сервиса «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных автомобиля в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование сервисом «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появится запрос о согласовании срока проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения необходимых деталей.

- ❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения технического обслуживания Вы выберете **Позже**, сообщение закроется и позднее появится снова.

■ **Согласие на передачу данных при вызове Mercedes me**

Условия

- Имеется активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления (→ стр. 296).

- ❗ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервисы «Помощь при аварии / помощь на дорогах» и «Управление техобслуживанием» не активированы на портале Mercedes me, то появится сообщение **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**.

- ❗ Точная формулировка может отличаться в зависимости от установленной мультимедийной системы.

▶ Выберите **Да**.

- Необходимые данные автомобиля передаются автоматически (→ стр. 299).

или

▶ Выберите **Нет** и подтвердите.

- Передаются только данные для управления голосовой связью (→ стр. 299).

Дополнительная информация о Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

■ **Данные, передаваемые при вызове Mercedes me**

При вызове сервисной службы через Mercedes me передаются данные. Это обеспечивает предоставление необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено удовлетворительное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова

- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
 - Активированные сервисы Mercedes me connect
 - Сервис, выбранный в системе голосового диалога
- i** Запрос о согласии на передачу данных производится только в том случае, если соответствующий сервис Mercedes me connect не был активирован.
- i** Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Передача данных при неактивированных сервисах Mercedes me connect

Если сервисы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, то передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль

- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, то дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога был выбран сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах», а сервис не активирован, но при этом был подтвержден запрос о защите персональных данных, то центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, то для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных сервисах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих сервисов передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных можно найти в действующих условиях использования сервисов Mercedes me connect. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных сервисов Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются партнеру по сервисному обслуживанию, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Обратите внимание на указания по защите персональных данных, приведенные на Интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ❗ Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

■ Информация о Mercedes me connect

- ❗ Mercedes me connect или отдельные сервисы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Mercedes me connect включает в себя множество сервисов.

С помощью мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления Вы можете пользоваться, например, следующими сервисами:

- Служба помощи при аварии и помощи на дорогах (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Помощь при аварии и помощь на дорогах Mercedes me connect и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz круглосуточно находятся в Вашем распоряжении.

Кнопка me и кнопка SOS находятся на потолочной блок-панели управления автомобилем (→ стр. 296).

Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 297).

Обратите внимание, что Mercedes me connect является сервисом Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться

системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 307, 308).

Соблюдайте условия пользования сервисом Mercedes me connect и другими сервисами. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Информация о службе помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect

- ❗ Служба помощи при аварии и помощи на дорогах доступна не во всех странах. Получите информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Служба помощи при аварии и помощи на дорогах может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 307, 308)
- При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz переадресует звонок в службу помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.
- Выезд специалиста аварийной службы на место поломки и/или буксировка неисправного авто-

мобильна на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 298)

При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизованного партнера по сервисному обслуживанию или аварийной службы.

- Дополнение к сервису Mercedes me connect «Теледиагностика»

Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и выходе из строя компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состояния компонентов, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает поломку или угрозу поломки, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование появляется в

мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

- ❗ Данные сервисы имеют технические ограничения, такие как покрытие сети мобильной связи и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Учитывайте, что данный сервис и вызов аварийной службы являются сервисами Mercedes-Benz. В чрезвычайных ситуациях сначала обязательно обратитесь за помощью по известным национальным номерам экстренного вызова или используйте систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 305).

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Данные, передаваемые при использовании службами вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect, зависят от:

- причины вызова;
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;

- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при использовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Обзор меню «Mercedes me и приложения»

Если Вы вошли на портал Mercedes me с использованием своей учетной записи пользователя, то Вам будут доступны услуги и предложения от Mercedes-Benz.

За более подробной информацией обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Следите за постоянным обновлением приложений Mercedes me.

Меню можно вызвать с помощью [Mercedes me & Apps](#) в мультимедийной системе.

В меню [Mercedes me & Apps](#) доступны следующие возможности:

- Привязка автомобиля к учетной записи пользователя [Mercedes me](#)

- Удаление привязки учетной записи пользователя [Mercedes me](#) к автомобилю
- Вызов сервисов Mercedes me
- В зависимости от доступности вызов таких приложений, как, например, «Офис в автомобиле» или веб-браузер

Обзор службы «Офис в автомобиле»

С помощью службы «Офис в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

Условия пользования службой «Офис в автомобиле»

- Ваш мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 296).
- У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- На портале Mercedes me активирована служба «Офис в автомобиле».

- У Вас имеется учетная запись пользователя какого-либо онлайн-сервиса, например, Office 365 или Gmail, и Вы привязали ее к службе «Офис в автомобиле».

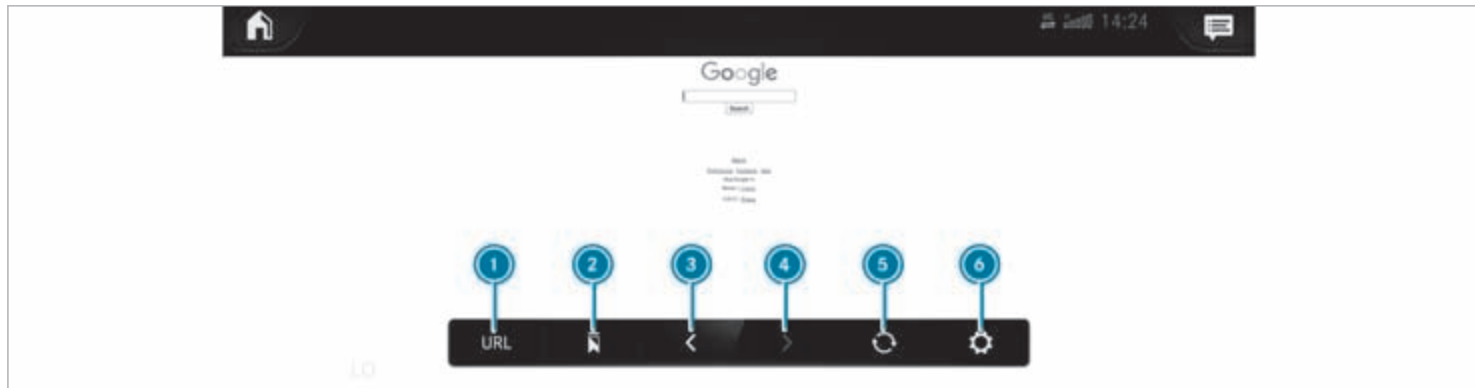
Функции службы «Офис в автомобиле»

- Отображение предстоящих встреч в календаре
 - Воспроизведение записей в календаре
 - Телефонные звонки по сохраненным телефонным номерам
 - Перемещение по назначенным встречам с целями навигации
 - Удаление записи в календаре
- Отображение и выбор задач и звонков, которые необходимо выполнить
 - Воспроизведение
 - Телефонные звонки по сохраненным телефонным номерам

- Удаление
- Пометка телефонных звонков
 - Отклонение входящих вызовов и сохранение в виде задачи в меню [Задачи и звонки](#)
- Отметка записи в разделе [Задачи и звонки](#) как выполненной ☒
- Управление электронными письмами
 - Отображение / чтение электронных писем
 - Написание и пересылка электронных писем
- ❗ Работу службы «Офис в автомобиле» можно запустить в меню [Mercedes me & Apps](#). Обратите внимание на то, что некоторые функции доступны только в остановленном автомобиле.

Обзор веб-браузера

Веб-браузер запускается в меню [Mercedes me & Apps](#).



- ❶ Ввод URL-адреса
- ❷ Закладки
- ❸ Переход на предыдущую веб-страницу
- ❹ Переход на следующую веб-страницу
- ❺ Обновление / отмена
- ❻ Опции
- ❶ Во время движения просмотр веб-сайтов невозможен.

Обзор функции интеграции смартфона

Благодаря функции интеграции смартфона можно пользоваться некоторыми функциями мобильного телефона на дисплее мультимедийной системы.

С помощью интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании функции интеграции смартфона к мультимедийной системе по

Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Полная функциональность системы интеграции смартфона возможна только при наличии интернет-соединения. Для использования функции интеграции смартфона в мобильный телефон должно быть загружено соответствующее приложение. Мобильный телефон должен быть включен и с помощью подходящего кабеля подключен к мультимедийной системе через USB-разъем, отмеченный символом



Приложения для интеграции смартфона

- Apple CarPlay®
- Android Auto

Из соображений безопасности первый запуск функции интеграции смартфона в мультимедийной системе должен производиться в остановленном автомобиле и при задействованном стояночном тормозе.

Вы можете запустить Apple CarPlay® или Android Auto через диспетчер устройств.

Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании функции интеграции смартфона определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные сервисы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передаются следующие сведения о системе:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- идентификатор системы (анонимизированный)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону на основе случайных совпадений создается идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 285).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение АКП
- распознавание опций парковки, остановки, движения накатом и обычного движения
- дневной / ночной режим дисплея приборов;
- тип привода

Передача этих данных производится для приведения отображения информации в соответствие с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

- Координаты
- Скорость движения
- направление по компасу

- направление ускорения

Эти данные используются мобильным телефоном для повышения точности навигации (например, для продолжения движения в тоннеле).

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о доступных системах экстренного вызова

В автомобиле доступны два вида систем экстренного вызова:

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz
- Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна не во всех странах. Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Для обеих систем экстренного вызова действительно следующее:

- Для штатного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача определенных данных. Пояснения приведены в главе «Передача данных» (→ стр. 309).

- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы на заводе-изготовителе.
 - Использование обеих систем экстренного вызова является бесплатным.
- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи.
В обеих системах недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к
- тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Различия между системой экстренного вызова Mercedes-Benz и системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)
• Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи. • Экстренные вызовы Mercedes-Benz, выполняемые автоматически и вручную, передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz. Если центр приема экстренных вызовов системы экстренного вызова Mercedes-Benz недоступен (например, вследствие отсутствия покрытия сети), автоматически подается сигнал экстренного вызова по номеру 112.	• Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), система регистрируется в сети мобильной связи только после совершения экстренного вызова вручную или автоматического экстренного вызова. • Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) отправляет сигналы экстренного вызова, переданные автоматически или вручную, непосредственно в общественные дежурно-диспетчерские службы.

 Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) в Вашем автомобиле соответствует делегированному Регламенту ЕС 2017/79. Правильная работа системы экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) в полном объеме зависит от обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния Mercedes-Benz AG. К ним относятся, в частности, зона покрытия сети мобильной связи и техническое

оснащение общественных центров приема экстренных вызовов в соответствующих странах.

 Учитывайте, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные аккумуляторные батареи Mercedes-Benz, сертифицированные в рамках делегированного Регламента ЕС 2017/79 (Приложение I). Допускается использование аккумуляторных батарей других произво-

дителей, если они сертифицированы согласно делегированному Регламенту ЕС 2017/79.

Можно отключить систему экстренного вызова Mercedes-Benz и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС). Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Компания Mercedes-Benz рекомендует включить систему экстренного вызова Mercedes-Benz по следующим причинам:

- В чрезвычайных ситуациях за границей Вы сможете получить помощь также на родном языке.
- Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить установку экстренного соединения и передачу данных об аварии.

Благодаря этому за короткое время могут быть приняты меры по спасению, оказанию помощи или эвакуации автомобиля.

- При экстренном вызове Mercedes-Benz данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

В случае автоматической передачи сигнала экстренного вызова, при котором отсутствует голосовой контакт, данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

- Если центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz недоступен, автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

Обзор систем экстренного вызова

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 308) или вручную (→ стр. 309).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикация на дисплее

В обеих системах экстренного вызова на дисплее появляются следующие индикации:

- **SOS NOT READY:** двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы

экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения двигателя автомобиля.

-  **SOS**: эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.

-  Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На дисплее приборов появляется соответствующее сообщение.
- Кнопка SOS постоянно горит красным светом.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту аварии. Она помогает определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Сигнал экстренного вызова можно передать автоматически (→ стр. 308) или вручную (→ стр. 309). Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Индикация на дисплее:

На дисплее появляются следующие индикации:

- **SOS NOT READY:** двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения двигателя автомобиля.

- : эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.

- ❗ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На дисплее приборов появляется соответствующее сообщение.
- Кнопка SOS постоянно горит красным светом.

Запуск функции автоматической передачи сигнала экстренного вызова

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, так и система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) автоматически передают сигнал экстренного вызова после:

- срабатывания систем удержания пассажиров, таких как подушка безопасности или аварийный натяжитель ремня безопасности, после аварии

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Кнопка SOS в потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока передача сигнала экстренного вызова не будет завершена.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ На мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направлять к месту аварии службы спасения и/или полицию.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, на место происшествия немедленно будет отправлен автомобиль скорой помощи.

Передача сигнала экстренного вызова вручную

- ▶ **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте

кнопку SOS не менее одной секунды (→ стр. 296).

- ▶ **С помощью системы голосового управления:** используйте голосовые команды системы LINGUATRONIC.

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение о необходимости направления к месту аварии служб спасения и полиции.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если телефонное соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ Наберите на мобильном телефоне номер вызова экстренной помощи 112 или соответствующий местный номер экстренной помощи.

Передача данных системами экстренного вызова

Как в случае с системой экстренного вызова Mercedes-Benz, так и в случае с системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или общественный центр приема экстренных вызовов.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (→ стр. 305) в соответствующий центр приема экстренных вызовов передаются различные данные.

Данные, передаваемые в зависимости от активированной системы экстренного вызова:

Сигнал экстренного вызова Mercedes-Benz	Сигнал экстренного вызова по номеру 112
- Данные системы GPS о местоположении автомобиля - Данные системы GPS о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) - Направление движения - Идентификационный номер автомобиля - Тип привода автомобиля (например, бензиновый, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) - Распознанное количество людей в автомобиле - Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически - Время аварии - Настройка языка в мультимедийной системе - Наличие сервисов Mercedes me connect От этого зависит возможность переадресации вызова в центр поддержки клиентов Mercedes-Benz, если это необходимо.	- Данные системы GPS о местоположении автомобиля - Данные системы GPS о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) - Направление движения - Идентификационный номер автомобиля - Тип привода автомобиля (например, бензиновый, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) - Распознанное количество людей в автомобиле - Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически - Время аварии

 Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), то данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после передачи сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос данных о текущем местоположении автомобиля.

- Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
- Возможен запрос данных экстренного вызова.

- ❗ Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например, прием информации о дорожной ситуации, могут быть недоступны.

Индикация самодиагностики системы вызова экстренной помощи

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы вызова экстренной помощи перед каждой поездкой при включении двигателя. В случае неисправности системы вы будете предупреждены текстовым сообщением на панели приборов, а также индикатором красного цвета SOS NOT READY на дисплее.

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дисплея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

- Двигатель автомобиля включен.
- Автомобиль стоит, как минимум, одну минуту.
- ❗ Тестовый режим в настоящий момент доступен, например, в следующих странах:
 - Россия
 - Республика Беларусь
 - Казахстан
 - Армения
 - Киргизия

▶ **Включение тестового режима:** нажмите и удерживайте не менее пяти секунд кнопку  на multifunctionальном рулевом колесе. Тестовый режим включается и автоматически завершается после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите двигатель автомобиля. Тестовый режим останавливается.

Информация по обработке данных

Обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите

физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (функцией EC eCall) соответствует положениям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR) и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно ст. 6, абз. 1, п. d Регламента GDPR.

Такие данные обрабатываются строго с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Получатели данных

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), являются соответствующие центры приема экстренных вызовов, назначенные соответствующими государственными органами страны, на территории которой они расположены, для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Организация обработки данных

Обе системы экстренного вызова организованы таким образом, чтобы выполнялись следующие требования:

- До момента совершения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.
- Обе системы экстренного вызова не имеют функций отслеживания, и в обычном режиме работы постоянного отслеживания не производится.
- Данные во внутренней памяти системы автоматически и постоянно удаляются.

- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы постоянно перезаписываются, так что всегда имеется не более трех последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.
- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, однако не более 13 часов с момента совершения экстренного вызова.

Права лиц, персональные данные которых подлежат обработке

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке (владелец автомобиля), имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует предписаниям Общего регламента по защите данных (GDPR). О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемых в соответствии с этим регламентом, необходимо сообщать третьим лицам, которым были переданы данные, если это является возможным и не связано с неоправданными затратами.

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке, имеет право подать жалобу в компетент-

ный орган по надзору за соблюдением законодательства о защите персональных данных, если считает, что обработка его персональных данных выполнялась с нарушением его прав.

Ответственное контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерна по вопросам защиты данных, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Германия

Радиоприемник и мультимедиа

Обзор символов и функций в меню «Носители данных»

Символ	Обозначение	Функционирование
	Воспроизведение	Нажмите для запуска или продолжения воспроизведения.
	Остановка	Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение.
	Повтор композиции	Нажмите для повтора текущей композиции или текущего списка воспроизведения. - Однократное нажатие: повторяется текущий список воспроизведения. - Двукратное нажатие: повторяется текущая композиция. - Трехкратное нажатие: функция отключается.
	Воспроизведение в случайном порядке	Нажмите для воспроизведения композиций в случайном порядке.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей композиции.
	Опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Категории	Нажмите для отображения или просмотра доступных категорий (например, списков воспроизведения, альбомов, исполнителей и т. д.).
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по артистам, жанрам или настройкам.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек.
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться к главному меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Полноэкранный режим	Нажмите для перехода в полноэкранный режим.

В меню «Носители данных» доступны следующие функции и настройки:

- Подключение внешних носителей данных к мультимедийной системе (например, через USB или по Bluetooth®)
- Воспроизведение аудио- или видеофайлов
- Потокное воспроизведение музыки онлайн

Авторизация аудиоустройства с Bluetooth® для воспроизведения мультимедиа

Условия

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth®.

- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство видимо для других устройств.

Мультимедийная система:

 **Медийные источники** **Bluetooth**

При помощи функции воспроизведения аудио через Bluetooth® можно воспроизводить музыкальные файлы с внешних носителей данных, например с Вашего смартфона, через мультимедийную систему MBUX.

- ▶ Авторизуйте внешний носитель данных в мультимедийной системе MBUX для воспроизведения аудиофайлов через мультимедийную систему.

Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите **Соединить с нов.приб..**
- ▶ Выберите аудиоустройство. Начнется процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
- ▶ Выберите **Только как аудиоприбор Bluetooth.** Аудиоустройство с Bluetooth® будет подключено к мультимедийной системе.

Подключение уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите аудиоустройство Bluetooth® из списка.
Соединение будет установлено.

Обзор символов и функций в меню «Радиоприемник»

Символ	Обозначение	Функционирование
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться к главному меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей радиостанции.
	Настройки	Нажмите для отображения дополнительных опций. Можно выполнить, например, настройки следующих дополнительных функций: • Голосовые указания навигационной системы и сообщения службы дорожной информации • Функция фиксирования частоты • Дополнительный радиотекст • Предупреждения о чрезвычайных ситуациях Варианты настройки зависят от страны.
	Полноэкранный режим	Нажмите для перехода к слайд-шоу DAB. Эта функция доступна не во всех странах.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Функция выключения звука	Нажмите для выключения звука.
	Сохранение радиостанции	Нажмите для сохранения радиостанции в памяти радиостанций.
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка радиостанций.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например по артистам, жанрам или настройкам.

Дополнительные функции радио Радио Tuneln

 При использовании радио Радио Tuneln могут передаваться большие объемы данных.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Настройки	В меню радио Радио Tuneln доступны следующие дополнительные настройки: • Выбор потоковой передачи • Вход или выход из учетной записи Радио Tuneln
	Избранное	Нажмите во время воспроизведения, чтобы сохранить настроенную в данный момент радиостанцию в качестве элемента избранного.

Символ	Обозначение	Функционирование
	Воспроизведение / пауза	Нажмите, чтобы начать, приостановить или продолжить воспроизведение.
	Просмотр	Нажмите для выбора категории, а затем радиостанции.

В зависимости от выбранного диапазона частот Вам будут доступны различные функции.

Выберите нужный диапазон частот в верхней строке меню радиоприемника.

Вызов радио Радио Tuneln

Условия

- Наличие учетной записи пользователя портала Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя портала Mercedes me.
- Служба «Радио Радио Tuneln» активирована на портале Mercedes me.
- Имеется необходимый объем данных.

В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.

- Имеется высокоскоростное Интернет-соединение для бесперебойной передачи данных.

-  Новый объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи**.
-  Доступность функций и сервисов зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

   Радио

-  Выберите **Радио Tuneln Радио**. Появится меню радио Радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.
-  Качество соединения зависит от условий приема местной сети мобильной связи.

Настройки звучания

Обзор функций в меню звучания

Доступные настройки и функции зависят от установленной акустической системы. Информацию о том, какая акустическая система установлена в Вашем автомобиле, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Стандартная акустическая система и акустическая система с расширенными функциями

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Громкость
 - Автоматическая регулировка

Акустическая система объемного звучания Burmester® и акустическая система объемного звучания 3D Burmester® класса High-End

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Фокусировка звука
- VIP-сиденье (только акустическая система объемного звучания 3D Burmester® класса High-End)
- Профили звучания
- Громкость
 - Автоматическая регулировка

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функционирование индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS на дисплее приборов проинформирует Вас о времени или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата  на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля межсервисный интервал в индикации ASSYST PLUS может быть сокращен, например в следующих случаях:

- при поездках преимущественно на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых запусках холодного двигателя
- **Автомобили с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании Вашего автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Отображение срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

 ТО  ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

 **Выход из режима отображения:** нажмите кнопку возврата  на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Пользование бортовым компьютером (→ стр. 267).

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут

привести к повышенному износу и повреждению автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками

- преимущественно поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой производите проверку шин чаще. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее приборов срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 319).

Управление техобслуживанием

Указания по управлению техобслуживанием

Если сервис «Управление техобслуживанием» активирован, необходимые данные будут автоматически передаваться в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: <http://www.mercedes.me>. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

❗ Расчет оптимального времени передачи запроса на проведение техобслуживания в сервисный центр имеет технические ограничения. Они могут привести к тому, что рекомендация о проведении техобслуживания будет воспринята как слишком ранняя или слишком поздняя или вообще не будет предоставлена. В этом случае при напоминании о техобслуживании в мультимедийной системе Вы можете легко согласовать срок проведения техобслуживания с центром обслуживания клиентов.

❗ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах. Получите

информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Управление техобслуживанием»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: <https://www.mercedes.me> в п. «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

❗ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах.

Теледиагностика

Указания по теледиагностике

❗ Данный сервис доступен не во всех странах.

Автомобиль может распознавать, требуется ли замена определенных быстроизнашивающихся деталей или то, что в системах автомобиля возникли

неисправности. Если активирован сервис «Теледиагностика», соответствующие данные автоматически передаются производителю. Если в ходе самодиагностики систем автомобиля было распознано состояние неисправности, то в зависимости от распознанной неисправности в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz системой будут передаваться рекомендации о необходимых действиях. Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: <http://www.mercedes.me>.

При некоторых неисправностях в мультимедийной системе может появиться уведомление о распознанной неисправности с просьбой связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Из этого сообщения можно напрямую позвонить в центр обслуживания клиентов для получения помощи.

- ❶ Передача уведомления в мультимедийную систему зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации и требует наличия скоростного подключения к данным, на что провайдер сервиса не может влиять.
- ❷ Функция гарантированного распознавания неисправности имеет технические ограничения. Поэтому может быть распознано лишь ограниченное количество неисправностей и передано ограниченное количество рекомендаций в центр

обслуживания клиентов и партнеру по сервисному обслуживанию. Mercedes-Benz AG постоянно работает над расширением этого сервиса. Функция распознавания неисправности зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Теледиагностика»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: <https://www.mercedes.me> в п. «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

- ❶ Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

■ Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается на 70 мм.

Самостоятельно приведите сработавший активный капот в исходное положение, чтобы доехать до мастерской (→ стр. 321).

При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

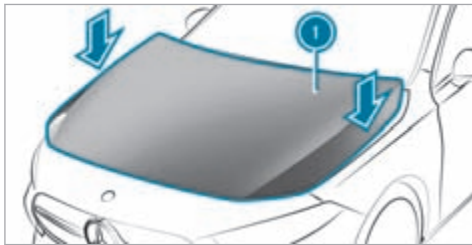
■ Приведение активного капота в исходное положение



ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.



- ▶ В зоне шарниров с обеих сторон (см. стрелки) ладонями нажмите активный капот ① вниз. При этом в исполнительном элементе происходит падение давления, которое может сопровождаться шипением. Капот должен зафиксироваться.
- ▶ Если в зоне шарниров капот приподнимается, то повторите эту операцию до правильной фиксации.

Открытие и закрытие капота

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- ▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.

- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном двигателе автомобиля.

Компонентами, находящимися под напряжением, являются, например:

- катушки зажигания,
- топливные форсунки,
- электрические провода к катушкам зажигания и топливным форсункам.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

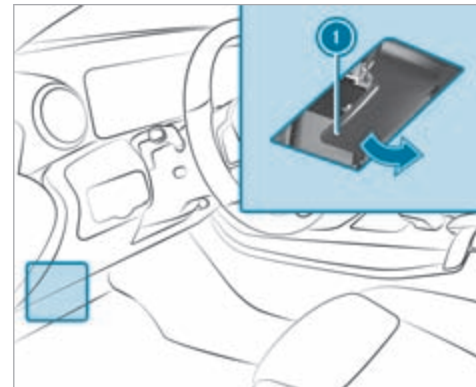
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

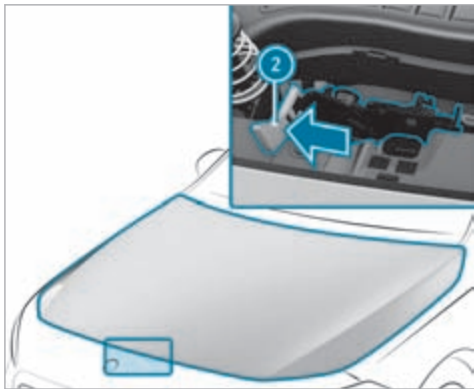
Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

- ▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

Открытие капота



- ▶ Для разблокировки капота потяните за ручку ①.



- ▶ Нажмите рукой (тыльной стороной вверх) на желтую ручку ② фиксатора капота влево до упора. Приподнимайте капот до тех пор, пока он не начнет подниматься самостоятельно за счет действия газовых упоров.

Закрывание капота

- ▶ Опустите капот и с высоты ок. 20 см дать ему упасть.

- ▶ Если после этого капот еще можно немного приподнять, то откройте его еще раз и закройте с чуть большим усилием, чтобы он зафиксировался до конца.

Моторное масло

■ Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При обычном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Бортовой компьютер:

→ ТО → **Уровень мотор.масла**

На дисплее приборов появится одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** Измерение уровня масла пока еще невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- **Уровень моторного масла в норме** и полоса индикации уровня масла на дисплее приборов светится зеленым светом и находится между отметками "min" (мин.) и "max" (макс.): уровень масла в норме.
- **Уровень моторного масла Долить 1,0 l** и строка индикации уровня масла на дисплее приборов оранжевого цвета и находится ниже отметки „min“ (мин.):
- ▶ долейте 1 л моторного масла.
- **Снизить уровень моторного масла** и строка индикации уровня масла на дисплее приборов оранжевого цвета и находится выше отметки „max“ (макс.):

- ▶ слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Для указания уровня мот. масла включ.зажигание

- ▶ Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.

- Индикация **Уровень моторного масла Система не действует**: датчик уровня масла неисправен или не установлен.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- **Уровень моторного масла Система врем.недоступна**

- ▶ Закройте капот.

■ Долив моторного масла

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

- ⓘ **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.

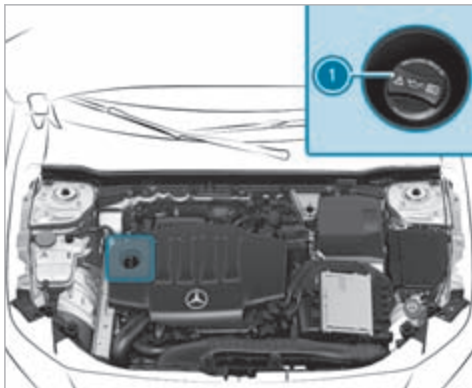
- ▶ Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.
- ▶ Не используйте присадок.

- ⓘ **УКАЗАНИЕ** Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ⓘ В зависимости от стиля вождения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, расход масла может быть еще выше.



- ▶ Поверните запорную крышку ① влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Установите запорную крышку ① на место и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 324).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

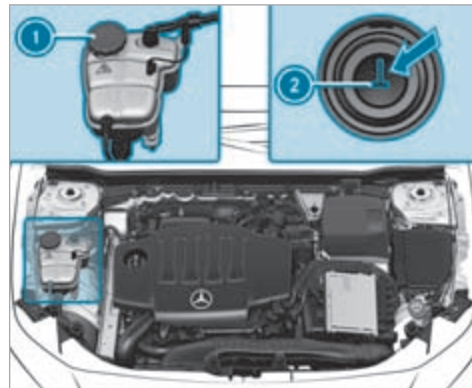
При открывании запорной крышки можно обжечься.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.
- ▶ Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.



- ▶ Остановите автомобиль на ровной поверхности.
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на дисплее приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 40 °C.
- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ① влево для сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ① влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости считается нормальным в следующих случаях:

- если уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе достигает отметки ②;
- если уровень охлаждающей жидкости при прогревом двигателя на 1,5 см превышает отметку ②.

▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость, разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz.

① Дополнительная информация об охлаждающей жидкости: (→ стр. 395).

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

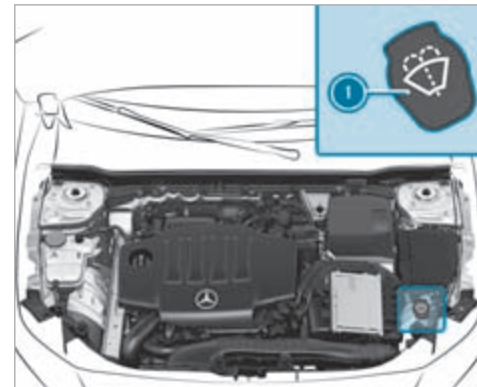
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



▶ Снимите запорную крышку ①, потянув за язычок.

▶ Долейте омывающую жидкость.

① Дополнительная информация о стеклоомывающей жидкости (→ стр. 395).

Поддержание пропускной способности водовоздушного канала

- ▶ Очищайте пространство между капотом и лобовым стеклом от посторонних отложений, например льда, снега или листвы.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных им ситуациях:

- ▶ при буксировке,
- ▶ на автоматической моечной линии.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.

- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойки примите во внимание следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажника может самопроизвольно открыться.
- При использовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:

- Должен быть включен холостой ход **[N]**.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** если на время мойки Вы покидаете автомобиль, то проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае автоматически включается парковочное положение **[P]**.

i Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Режим автомойки

В режиме автомойки автомобиль подготовлен к въезду на автомобильную мойку. Режим автомойки может быть включен на скорости до 20 км/ч (→ стр. 329).

При активации режима автомойки выполняются следующие действия:

- Наружные зеркала заднего вида складываются;
- Во избежание автоматического срабатывания стеклоомывателя отключается датчик дождя.
- Отключается стеклоочиститель заднего стекла.
- Окна и сдвижной люк при необходимости закрываются.

- Кондиционер переключается в режим рециркуляции воздуха.
- Отключается система комфортной парковки PARKTRONIC.
- **Автомобили с камерой 360°:** примерно через 8 секунд на дисплее отображается изображение спереди.

Если выполнение одного из действий невозможно, то это отображается с помощью символа **[X]** за соответствующей настройкой.

При скорости более 20 км/ч режим автомойки автоматически отключается.

При деактивации режима автомойки сбрасываются следующие настройки:

- Наружные зеркала заднего вида раскладываются.
- Включается датчик дождя.
- Включается стеклоочиститель заднего стекла.
- Кондиционер переключается в режим приточной вентиляции.
- Система комфортной парковки PARKTRONIC сбрасывается до выбранной ранее настройки.
- Окна и сдвижной люк остаются закрытыми.

- **Автомобили с камерой 360°:** изображение спереди отключается на скорости более 18 км/ч.

Включение / выключение режима автомойки

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Двигатель работает.

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Быстрый доступ**

Включение режима автомойки

-  Выберите **Режим для автомойки**.
-  Выберите **Старт**.

Если нельзя выполнить одну из настроек, это будет отображаться при помощи **[X]** за соответствующей настройкой.

i Обзор настроек, которые выполняются при включении режима автомойки (→ стр. 328).

Выключение режима автомойки

-  Выберите **Стоп**.
Настройки режима автомойки будут сброшены.

- i** Режим автомойки деактивируется автоматически, как только будет превышена скорость 20 км/ч.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля при использовании моечной установки высокого давления учитывайте следующие указания:

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае

дверь багажника может самопроизвольно открыться.

- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля 30 см.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Во время мойки постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °C.
- Учитывайте данные по правильному расстоянию, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные ламели.

Мойка автомобиля вручную

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя вследствие попадания воды

- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
- ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.

- i** Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 332).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь, что радарные датчики работают (→ стр. 199).

Указания по чистке декоративных пленок

Учитывайте «Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 331). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное моющее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- Если это возможно, устраняйте загрязнения сразу. Не трите декоративную пленку слишком сильно, чтобы избежать повреждений, не подлежащих восстановлению.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.

- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу салфеткой.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- На долговечность и цветопередачу декоративных пленок отрицательно влияют:
 - солнечные лучи
 - температура, например поток горячего воздуха
 - погодные условия
 - сколы и загрязнение
 - химические чистящие средства
 - жиросодержащие вещества
- Не используйте для обработки матовых декоративных пленок политуру. После полирования покрытая пленкой поверхность будет блестеть.
- Не обрабатывайте воском матовые и структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неустраняемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие из-за неправильного ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализиро-

ванную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут наблюдаться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

- ❗ Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления во время чистки лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при чистке лобового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить.

- ▶ Перед чисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и двигатель автомобиля.

Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих деталей автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными средствами для чистки колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на нем несколько минут и лишь потом припарковать автомобиль. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение электронных деталей в результате использования чрезмерного количества жидкостей

При очистке стекол с внутренней стороны жидкости, например чистящие средства или вода,

могут стекать за детали обшивки салона и вызывать повреждения электронных деталей.

- ▶ Используйте как можно меньше чистящего средства.
- ▶ Сразу же собирайте стекающие жидкости.

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные чистящие средства и содержащие растворители чистящие средства.
- ❗ После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло чистящими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепающих пятен.
- ❗ Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопас-

ности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 199).

Щетки стеклоочистителей

- Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены (→ стр. 152).
- Произведите чистку поднятых поводков стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.
- ❗ Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Произведите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального чистящего средства, например автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Датчики

- Произведите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах с помощью мягкой ткани и автошампуня (→ стр. 199).

- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Камера заднего вида и камера 360°

- Произведите чистку линзы камеры с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления и растворителя.
- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например металлической щеткой.
- Удалите грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.
- ❗ Перед использованием прицепа со сцепным устройством – стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут обрваться или отказать, например при аварии.

▶ Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности

- Для чистки используйте чуть теплую воду и мыльный раствор.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C и под прямыми солнечными лучами.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микрофибры и подходящего средства для ухода за тонкопленочными/жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Проекционный дисплей

- Производите чистку мягкой антистатической безворсовой салфеткой.
- Не используйте чистящие средства.

Пластиковая облицовка

- Проводите чистку влажной салфеткой из микрофибры.

- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Проводите чистку с помощью салфетки из микрофибры.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры и воски.

Облицовка потолка

- Проводите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микроволокна DINAMICA

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Проводите чистку с помощью влажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Обивка сидений из натуральной кожи

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите обивку сидений влажной хлопчатобумажной салфеткой и после этого протрите сухой салфеткой. Регулярно чистите обивку сидений.
- При сильном загрязнении для окончательной чистки воспользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz средством для ухода за кожаными изделиями.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.

- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Вследствие нагрузки на сиденье в одном месте на обивке сиденья возможно появление волн или складок, что обусловлено использованием натурального материала - кожи.

Регулярная чистка кожи и уход за ней уменьшают ее загрязнение, образование следов использования и повреждения, вызванные старением, тем самым значительно продлевая ее срок службы. Красящая одежда, например джинсы, может оставлять пятна на коже.

Обивка сидений из микроволокна DINAMICA

- Такие загрязнения, как крошки или пыль, удалите с помощью пылесоса, а затем почистите обивку влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из искусственной кожи

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите всю обивку сиденья с помощью влажной хлопчатобумажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте салфетки из микрофибры.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Обивка сидений из ткани

- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем почистите всю обивку сидений с помощью влажной хлопчатобумажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

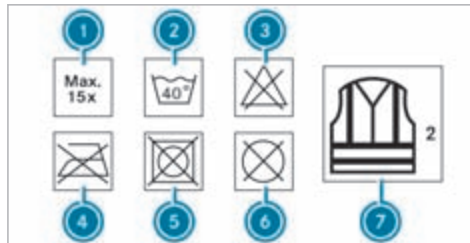
Авария

Извлечение светоотражающего жилета

Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отделениях в дверях водителя и переднего пассажира.

- ▶ Вытяните сумку со светоотражающим жилетом за петлю.
- ▶ Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет.

- ❗ В вещевых отсеках в задних дверях также имеются отделения для светоотражающих жилетов, в которых можно разместить светоотражающие жилеты.



- ❶ Максимальное число стирок
- ❷ Максимальная температура стирки
- ❸ Не отбеливать
- ❹ Не гладить
- ❺ Не сушить в сушилке для белья
- ❻ Не производить химическую чистку
- ❼ Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут. Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.

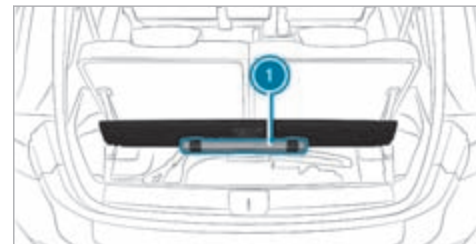
- Превышено максимально допустимое число стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного солнечного излучения.

Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

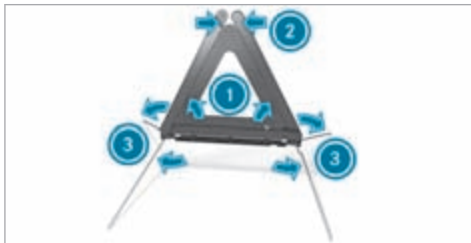
Знак аварийной остановки

Извлечение знака аварийной остановки



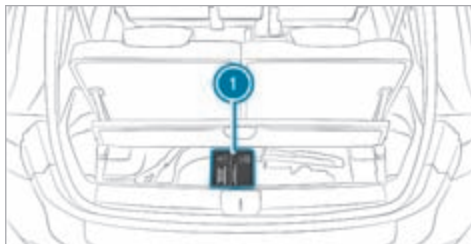
- ▶ Откройте пол грузового отделения.
- ▶ Извлеките знак аварийной остановки ❶.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



В зависимости от исполнения автомобиля аптечка ① находится слева или справа под полом грузового отделения.

Извлечение огнетушителя

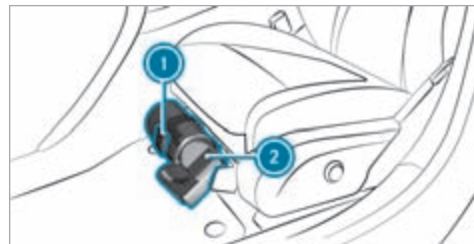
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вверх.
- ▶ **Автомобили с правым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вниз.
- ▶ Выньте огнетушитель ②.

Повреждение шины

Указания относительно действий при повреждении шины

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения аварии из-за движения со спущенной шиной

Из-за спущенной шины происходит значительное ухудшение ходовых качеств автомобиля, а также его управляемости и тормозных характеристик.

Шины без возможности движения после прокола:

- ▶ Не допускайте движения со спущенной шиной.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь для этого в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended

(шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае повреждения шины у Вас имеются следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания относительно шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 339).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете загерметизировать шину для ограниченного продолжения движения. Для этого используйте комплект TIREFIT (→ стр. 341).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 296).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 369).

Указания для шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - при возникновении стуков
 - если автомобиль начинает вибрировать
 - при образовании дыма с запахом резины
 - при постоянном срабатывании системы ESP®
 - при появлении трещин на боковинах шин
- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской

с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.

- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке «MOExtended», находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления

воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах.

Автомобили с сигнализацией падения давления

воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительного сообщения о потере давления на дисплее водителя выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

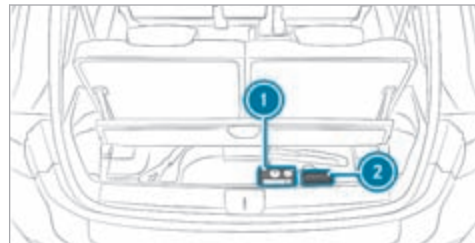
Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта TIREFIT (не подключаемый гибрид)

Комплект TIREFIT находится под полом грузового отделения.



- ① Компрессор для накачивания шин
- ② Баллон с герметиком

В зависимости от исполнения автомобиля комплект TIREFIT может находиться в другом месте под полом грузового отделения.

- ❗ Данные о классе мощности (КМ) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- КМ2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии приблизительно 1 м до компрессора для накачивания шин и приблизительно 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления L_{pA} 83 дБ (А)
- Уровень звуковой мощности L_{WA} 91 дБ (А)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Имеются баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин (→ стр. 340).
- Имеется наклейка TIREFIT.
- Имеются перчатки.

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частности на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до -20°C .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большого размера (больше, чем обозначено выше).
- Повреждения колесных дисков
- После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

! УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более десяти минут.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке на баллоне с герметиком.

342 Помощь при неисправности

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

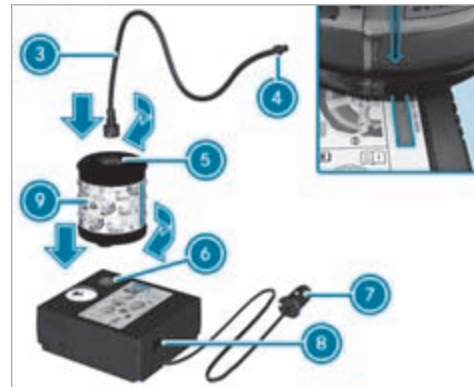
- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



- ▶ Снимите наклейку ① с корпуса компрессора для накачивания шин и наклейте на комбинацию приборов в поле зрения водителя.

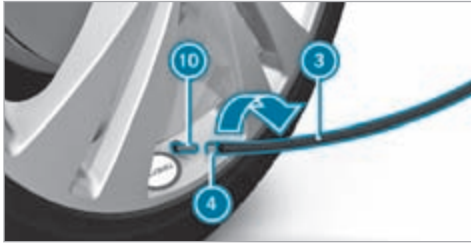


- ▶ Снимите наклейку ② с баллона с герметиком и приклейте ее рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Выньте штекер ⑦ с кабелем и заправочный шланг ③ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте баллон с герметиком ⑨ во фланец ⑥ компрессора для накачивания шин так, чтобы красная стрелка на баллоне с герметиком ⑨ совпала с красной стрелкой на компрессоре для накачивания шин.
- ▶ Поверните баллон с герметиком ⑨ на четверть оборота по часовой стрелке.

- ▶ Вставьте штекер заправочного шланга ③ во фланец ⑤ баллона с герметиком ⑨.
- ▶ Поверните заправочный шланг ③ на четверть оборота по часовой стрелке.



- ▶ Открутите колпачок с клапана ⑩ поврежденной шины.
- ▶ Наверните накидную гайку ④ наполняющего шланга ③ на вентиль ⑩.
- ▶ Вставьте штекер ⑦ в розетку на 12-В- своего автомобиля.
- ▶ Ключ в замке зажигания поверните в положение 1.

- ▶ Нажмите на выключатель ⑧ на компрессоре для накачивания шин. Компрессор для накачивания шин включен. Выполняется накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может на некоторое время повыситься примерно до 500 кПа (5 бар, 73 фунтов/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть, как минимум, 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, то как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для чистки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании заправочного шланга герметик для шин может вытечь.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле примерно 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину. Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании заправочного шланга герметик для шин может вытечь.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин, 80 км/ч.
- ▶ Наклейка с указанием максимально допустимой скорости должна быть размещена на комбинации приборов в зоне видимости водителя.

! **УКАЗАНИЕ** Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

🔥 **Указание по охране окружающей среды** Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Уберите баллон с герметиком, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ **Сразу же продолжайте движение.**
- ▶ Проехав около десяти минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны, в которых доступен сервис Mercedes-Benz 24ч: наклейку с номером телефона можно найти, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет, как минимум, 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Повышение давления воздуха в шинах

- ▶ Включите компрессор для накачивания шин.

Понижение давления воздуха в шинах

- ▶ Извлеките баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте заправочный шланг во фланец компрессора для накачивания шин и поверните на четверть оборота по часовой стрелке.



- ▶ Нажмите на кнопку спуска (12) рядом с манометром (11).

При правильном давлении воздуха в шинах

- ▶ Отвинтите заправочный шланг с клапана загерметизированной шины.
- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.

- ▶ Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- ▶ Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и заправочный шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания по аккумуляторной батарее на 12-V-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при облегченном пуске двигателя образуется взрывоопасная газовая смесь.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные бата-

реи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте указания по технике безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем/открытым пламенем. Избегайте искрообразования.



Электролит или аккумуляторная кислота — едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита или кислоты чистой водой. Сразу обращайтесь за медицинской помощью.

Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени:

- Переведите автомобиль в состояние покоя.
- Подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному компанией Mercedes-Benz зарядному устройству.
- Для отсоединения аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания по облегченному пуску двигателя и зарядке аккумуляторной батареи на 12В-

Для зарядки аккумуляторной батареи и облегченного пуска двигателя всегда используйте контактные выводы для пуска двигателя от внешнего источника питания в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие повышенного напряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность взрыва из-за легко-воспламеняющегося газообразного водорода

При возникновении короткого замыкания или при образовании искр газообразный водород может воспламениться во время зарядки аккумуляторной батареи.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подключенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- ▶ Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.

- ▶ При присоединении и отсоединении клемм аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения клемм.

- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.

- ▶ - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.

- ▶ - При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность взрыва из-за взрывчатой газовой смеси

В процессе зарядки и при облегчении пуска двигателя взрывчатая газовая смесь может вытечь из аккумуляторной батареи.

- ▶ В обязательном порядке не допускайте открытого огня, образования искр и не курите.
- ▶ Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные/сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и производить облег-

ченный пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- ▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска.

При облегченном пуске двигателя и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые/зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.

- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые/зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи/контактными выводами для пуска двигателя от внешнего источника питания.
- Пусковые/зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

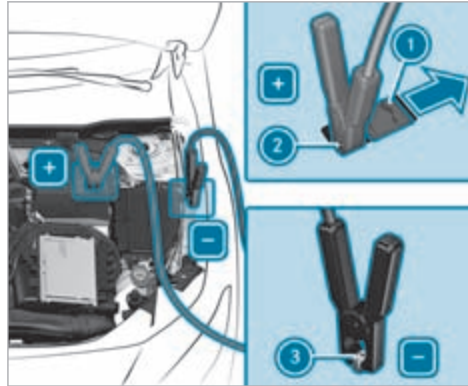
При облегченном пуске двигателя дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением в 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Бензиновый двигатель:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Облегчение пуска двигателя и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В-

Условия

- Автомобиль зафиксирован с помощью электрического стояночного тормоза.
- **Автоматическая коробка передач:** коробка передач находится в положении **P**.
- Автомобиль и все потребители электроэнергии выключены.
- Капот открыт.



- ▶ Передвиньте крышку ① положительного контактного вывода ② на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.
- ▶ Соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начинайте с положительного контакта ② Вашего автомобиля.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ③ Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например, обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен:

- ▶ Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы ③ и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомо-

бия, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом начните с контактов Вашего автомобиля.

- ▶ После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12-В-

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-В- (→ стр. 345).

Mercedes-Benz рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте аккумуляторной батареей, которая соответствует особым требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей с абсорбированным электролитом. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи с абсорбированным электролитом. Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

- Навесные детали, такие как, например, вентиляционный шланг, угловой штуцер или крышка клемм, следует взять с заменяемой аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы вентиляционный шланг всегда был подсоединен к изначальной отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были аналогично подсоединены обратно.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Обзор допустимых способов буксировки (не подключаемый гибрид)

Допустимые методы буксировки

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-цепные устройства.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при буксировке с блокировкой рулевого вала

Если блокировка рулевого вала включена, Вы не сможете управлять автомобилем.

- ▶ При буксировке с помощью буксировочного троса или буксирной штанги всегда включайте двигатель автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Автомобили с автоматической коробкой передач

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым задним мостом	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч

Автомобили 4MATIC

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Буксировка с отрывом колес одного моста: буксировка должна производиться специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки.
- ▶ Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена, то учитывайте следующие моменты:

- Двигатель автомобиля невозможно запустить.
- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или привести в действие.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробку передач невозможно переключить в положение **N** или **P**.

i **Автомобили с автоматической коробкой передач:** если коробка передач не переключается в положение **N** или на дисплее ничего не отображается, то автомобиль необходимо транспортировать (→ стр. 353). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.

- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

- ▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или буксировки для запуска двигателя допустимая полная масса буксируемого автомобиля не должна превышать значения допустимой полной массы автомобиля-тягача.

- ▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 386).
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае коробка передач автоматически переключится в положение **P**.
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 354).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Выключите функцию автоматической блокировки.
- ▶ Не включайте функцию HOLD.
- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 100).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 229).
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **N**.

- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Соблюдайте указания по буксировке (→ стр. 351).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- ① Вы также можете закрепить устройство для буксировки на фаркопе.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- ① **Автомобили с автоматической коробкой передач:** при неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для пере-

ключения в положение **N** включите электропитание бортовой сети (→ стр. 349).

- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **P**.
- ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ▶ Закрепите автомобиль с помощью стяжных ремней, фиксируя ими только колеса.

Автомобили с адаптивной демпфирующей системой

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной системой амортизации

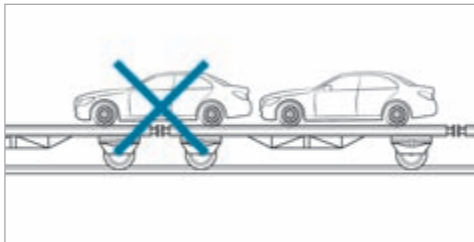
При транспортировке автомобилей с адаптивной системой амортизации возможно раскачивание автомобиля с прицепом и его занос.

- ▶ Произведите погрузку автомобиля в правильном положении.
- ▶ Закрепите автомобиль подходящими крепежными ремнями на всех четырех колесах.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- ▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы 20 см сверху и 10 см снизу.
- ▶ После погрузки закрепите автомобиль крепежными ремнями, зафиксировав все четыре колеса.

Автомобили 4MATIC/автомобили с автоматической коробкой передач



- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

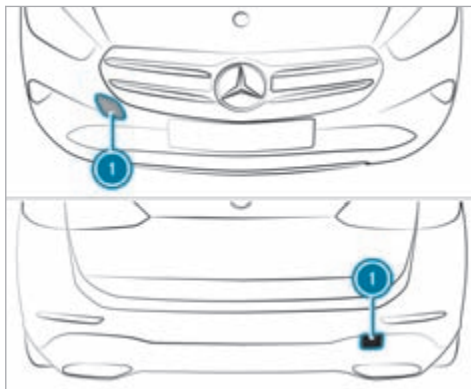
- ▶ Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

Место хранения буксирной проушины

Буксирная проушина расположена под полом грузового отделения.

В зависимости от исполнения автомобиля буксирная проушина может находиться на другом месте в багажнике.

Установка и снятие буксирной проушины



- ▶ Нажмите на крышку ❶ в месте маркировки внутрь и извлеките ее.
- ▶ Вверните буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля отсутствует крепление для установки буксирной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

- ▶ После снятия буксирной проушины зафиксируйте крышку ❶ в бампере.

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждение автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.

- ▶ Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

Буксировка автомобиля для пуска двигателя

Автомобили с автоматической коробкой передач

- ! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.
- ▶ Не производите пуск двигателя путем буксировки в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Электрические предохранители

Указания по электрическим предохранителям

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

- ! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

- ▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые можно распознать по цвету и напечатанному обозначению. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете на схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на коробке предохранителей в моторном отсеке (→ стр. 356)

- ! **УКАЗАНИЕ** Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в следующем:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- Все потребители электроэнергии выключены.
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по различным коробкам предохранителей:

- Коробка предохранителей в моторном отсеке слева по направлению движения (→ стр. 356)
- Коробка предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 357)
- Коробка предохранителей в грузовом отделении посередине (→ стр. 358)

Открытие и закрытие блока предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Вы подготовили сухую ткань и отвертку.

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 355).

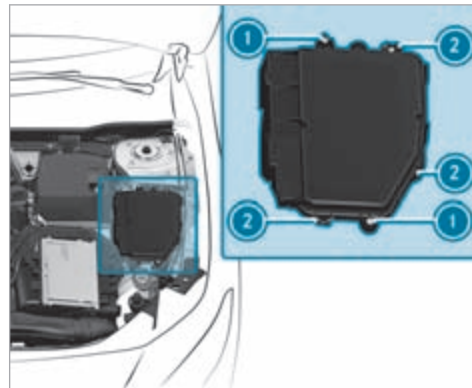
Открытие

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

▶ Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

▶ Откройте капот.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Выкрутить ① болты.
- ▶ Нажмите на фиксаторы ② и снимите крышку блока предохранителей вверх.

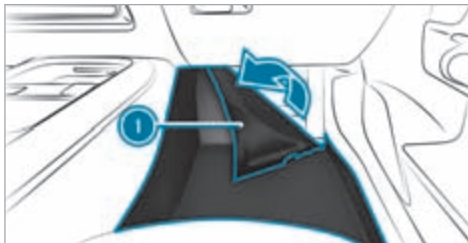
Схема расположения предохранителей находится в выемке сбоку на блоке предохранителей.

Закрывание

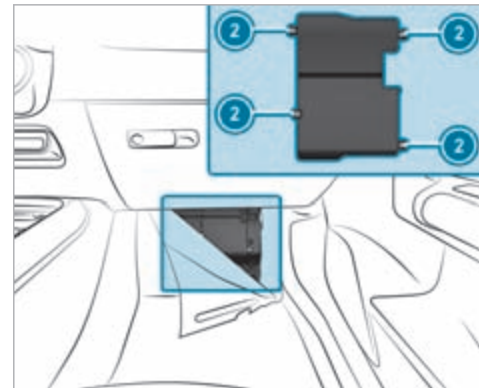
- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке.
- ▶ Установите крышку на блок предохранителей.
- ▶ Убедитесь в том, что фиксаторы ② вошли в зацепление.
- ▶ Затяните винты ①.
- ▶ Закройте капот.

Открытие и закрытие коробки предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 355).

Открытие

- ▶ Откиньте коврик ① в направлении стрелки.



- ▶ Отвинтите винты ② и снимите крышку коробки предохранителей вверх.

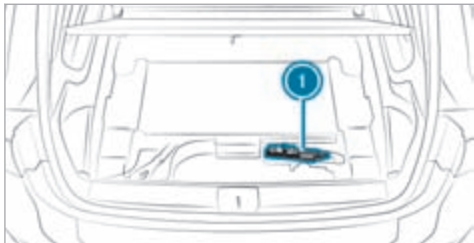
Закрывание

- ▶ Установите крышку на коробку предохранителей.
- ▶ Затяните винты ②.
- ▶ Откиньте коврик назад.

Открытие и закрытие коробки предохранителей в грузовом отделении

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 355).

► Откройте пол грузового отделения.



Коробка предохранителей ① находится под полом грузового отделения.

Указания, касающиеся шумообразования или необычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 360)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентилей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по цепям противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на задние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- ▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на задние колёса.
- ▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на передние колёса.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на задние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на передние колеса.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение колпаков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на стальные колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

- ▶ Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки колес со стальных колесных дисков.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колесных дисков и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не использовать активную систему помощи при парковке.

i Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время использования режима эксплуатации на зимних шинах (→ стр. 212).

i Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 204). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают в особенности следующие опасности:

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый месяц,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,

- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, можно найти в таблице давления воздуха в шинах с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 361).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер (→ стр. 362).

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



100 kPa = 1 bar

	kPa		psi	
FRONT	230	250	33	36
REAR	230	250	33	36
TRAILER	230	250	33	36

A 213 584 37 03 1234567

В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин и для соответствующей степени загрузки автомобиля.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Система контроля давления воздуха в шинах

■ Функционирование системы контроля давления в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин отображается на бортовом компьютере (→ стр. 362).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предупреждение сообщениями на дисплее (→ стр. 448) или предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов (→ стр. 471).

Система контроля давления воздуха в шинах — лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 363).

Системные пределы

Система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще, особенно в следующих ситуациях:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

■ Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления в шинах

Условия

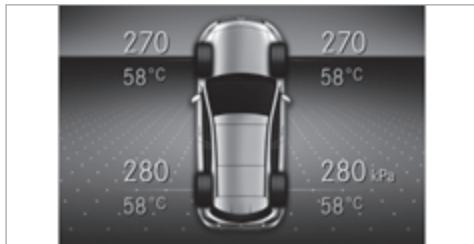
- Двигатель автомобиля включен.

Бортовой компьютер:

 **ТО**  **Шины**

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс инициализации системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 361). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 360).

❗ Значения, индицируемые на бортовом компьютере, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте над уровнем моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают

более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

■ Перезапуск системы контроля давления в шинах

Условия

- В шинах всех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 360).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ ТО ►► Шины

▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На дисплее приборов появляется сообщение: **Принять актуальные значения как новые нормы?**

▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На дисплее приборов появляется сообщение: **Сист. контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются, и желтая сигнальная лампа  гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых опорных значений.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 360)

Предупреждение о падении давления в шинах

■ Функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах оповещает водителя о значительном падении давления воздуха в шинах путем сообщений на дисплее.

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- При равномерном падении давления в нескольких шинах.

Особенно в следующих ситуациях система функционирует ограниченно или с задержкой:

- при плохом состоянии грунта, например при снеге или гравии,
- при движении с цепями противоскольжения,
- при очень спортивном стиле вождения с высокой скоростью прохождения поворотов или сильным разгоном,
- при движении с очень тяжелым или большим прицепом,
- при движении с высокой полезной нагрузкой.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет

ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин и за контроль давления воздуха в шинах.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 360)
- Сообщения на дисплее, касающиеся шин (→ стр. 448)

■ Перезапуск системы сигнализации падения давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации.

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы сигнализации падения давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах изменилось
- Произведена замена или установка новых колес или шин

Бортовой компьютер:

→ ТО → Шины

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На дисплее появляется сообщение: **Сист.предупреждения о падении давл.возд. в шинах активирована Перезапуск.**
- ▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На дисплее появляется сообщение: **Давление воздуха в шинах теперь ОК?**
- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева, чтобы подтвердить перезапуск. На дисплее появляется сообщение: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах запущена заново.**
Через несколько минут движения сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех шинах.

Также обязательно обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 360)

Замена колеса**Указания по выбору, монтажу и замене шин****! УКАЗАНИЕ** Автомобиля Mercedes-AMG

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

- Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы

конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

► Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия

повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

► Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

► Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.

► В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

► Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.

► При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы.

Установка монтажного инструмента в зоне вентиля может привести к повреждению электронных элементов.

► Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

► Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

► При температуре ниже 7 °C используйте шины  M+S.

Комплекующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины  M+S.

▶ Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
- Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).
Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением  M+S на всех колесах.
При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.
Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.
- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.

- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.
- ❗ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 212).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 360)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 361)
- Указания по аварийному запасному колесу (→ стр. 375)

Указания по перестановке колес



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.



Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу. При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса". (→ стр. 365)

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,

- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили комплектом инструмента для замены колес не оснащаются. В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом узнайте, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

Для замены колеса Вам потребуется, например, следующий инструмент:

- автомобильный домкрат
- противооткатный упор
- ключ для крепления колес
- центрирующие штифты

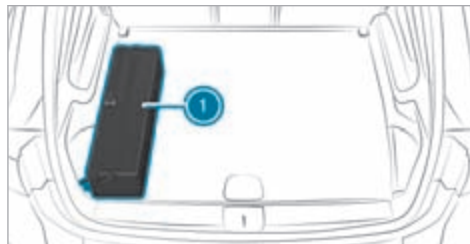
- i** Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг.

Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.

Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента **1** в грузовом отделении.

- i** В зависимости от исполнения сумка для инструмента может находиться в других местах в грузовом отделении.
- i** При размещении сумки с инструментом следите за ее надлежащим закреплением.



В сумке для инструмента находятся:

- автомобильный домкрат
- перчатки,
- ключ для крепления колес
- центрирующие штифты
- складной противооткатный упор,
- храповик для автомобильного домкрата

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

- i** Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то осведомитесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.

- ▶ Установите передние колеса в положение прямолинейного движения.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.
- ▶ Подложите противооткатные клинья или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ При необходимости снимите декоративные колпаки/колпаки ступиц колес (→ стр. 370).
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 370).

Снятие и монтаж декоративных колпаков / колпаков ступиц колес

Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 369).

Пластмассовый колпак ступицы колеса

Снятие:

- ▶ Поверните центральную крышку колпака ступицы колеса влево и снимите колпак ступицы колеса.

Монтаж:

- ▶ Убедитесь в том, что центральная крышка колпака ступицы колеса повернута влево.
- ▶ Установите колпак ступицы колеса и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации колпака ступицы колеса.

Подъем автомобиля при замене колеса

Условия

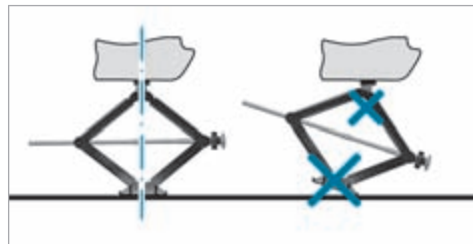
- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 369).
- Демонтированы колпаки ступиц колес или декоративные колпаки (→ стр. 370).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно

используйте более крупную по размеру плоскую, прочную и нескользкую подкладку.

- Опора автомобильного домкрата должна быть установлена перпендикулярно опорной поверхности под опорной точкой для подъема домкратом.



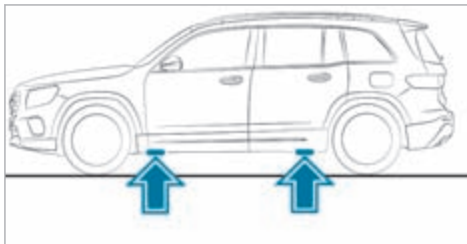


Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.



- ▶ Выкрутите колесные болты колеса, которое необходимо заменить, с помощью ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

! **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

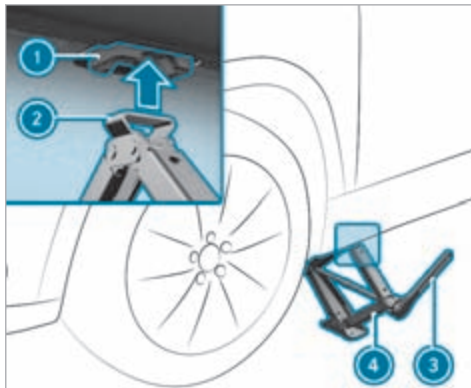
- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы устанавливаете автомобильный домкрат не в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то можете повредить свой автомобиль.

▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

▶ Насадите трещотку из комплекта инструмента для замены колес на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись «AUF».



▶ Установите опорную поверхность (2) автомобильного домкрата (4) в опорной точке (1) для подъема домкратом.

▶ Вращайте трещотку (3) вправо до тех пор, пока опорная поверхность (2) автомобильного домкрата полностью не достигнет соответствующей опорной точки (1) для подъема домкратом, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.

- ▶ Вращайте трещотку (3) до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 372).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 370).

! **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

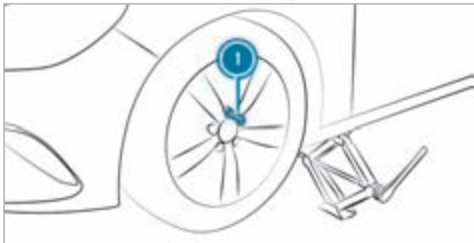
▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью вывинтите самый верхний колесный болт.



- ▶ Вместо вывинченного колесного болта ввинтите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью вывинтите остальные колесные болты.
- ▶ Снимите колесо и при необходимости уберите на хранение в грузовое отделение.
- ▶ Указания для демонтажа аварийного запасного колеса (→ стр. 375).

Монтаж нового колеса

Условия

- Подлежащее замене колесо демонтировано и центрирующий штифт вкручен (→ стр. 372).

! УКАЗАНИЕ Автомобиля Mercedes-AMG

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 365).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.
- ▶ Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса (→ стр. 375).

! ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

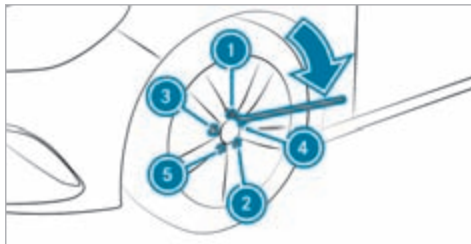
- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 365).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 374).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 373).
- ▶ **Опускание автомобиля:** установите ключ-трещотку на шестигранник автомобильного домкрата таким образом, чтобы была видна надпись «AB», и вращайте влево.



- ▶ Равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ① до ⑤ по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Н·м.
- ▶ Затем равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ① до ⑤ по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 130 Н·м.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.
- ⓘ Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является аварийным запасным колесом.
- ▶ **Автомобили с сигнализацией падения давления в шинах:** повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (→ стр. 364).
- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 363).

Аварийное запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правиль-

ные габариты колес и шин, а также тип шин.

- ❗ Ненакачанное аварийное запасное колесо зафиксировано в специальном чехле аварийного запасного колеса в багажном отделении на регулируемом полу грузового отделения в нижнем положении.

Учитывайте указания для демонтажа аварийного запасного колеса:

- Прежде чем убрать на хранение аварийное запасное колесо убедитесь в том, что воздух полностью спущен из шины.
При необходимости спустите воздух.
- **Выпускание воздуха из шины:** снимите колпачок вентиля шины.
- Вдавите в вентиль острый металлический предмет, например, штифт.
- Навинтите колпачок вентиля на вентиль.
- ❗ **Автомобили с регулируемым полом багажного отделения:** спущенное аварийное запасное колесо всегда убирайте в самое нижнее положение на регулируемом полу багажного отделения.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
- Используйте прилагаемые болты крепления аварийного запасного колеса.
- Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.
- ❗ Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.
- ❗ **Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индцироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 360)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 361)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 365)
- Монтаж аварийного запасного колеса (→ стр. 369)

Накачивание аварийного запасного колеса

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

► Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более десяти минут.

Условия

- Аварийное запасное колесо правильно установлено. (→ стр. 369)
- ① Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке аварийного запасного колеса и на компрессоре для накачивания шин.
- Отсоедините наклейку с надписью 80 км/ч от корпуса компрессора для накачивания шин и наклейте на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- Возьмите компрессор для накачивания шин из дополнительного отсека под полом багажного отделения. (→ стр. 340)



- Извлеките наполняющий шланг ① и штекер ③ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- Вставьте штекер ⑦ наполняющего шланга ① в штуцер компрессора для накачивания шин и затем поверните настолько, чтобы штекер ⑦ зафиксировался.
- Отвинтите колпачок от вентиля аварийного запасного колеса.
- Закрутите накидную гайку ② наполняющего шланга ① на клапане.
- Убедитесь в том, что включатель и выключатель ④ компрессора для накачивания шин находится в положении 0.
- Вставьте штекер ③ в гнездо электропитания в Вашем автомобиле.

- Гнездо электропитания прикуривателя
- Гнездо электропитания на 12 В: (→ стр. 134)
- Следуйте указаниям для прикуривателя в электронном руководстве по эксплуатации
- Следуйте указаниям для гнезд электропитания: (→ стр. 134)

▶ Для включения электропитания один раз нажмите на кнопку пуска/остановки двигателя Start-Stop. (→ стр. 165)

▶ Нажмите включатель и выключатель ④ на компрессоре для накачивания шин в положение I. Компрессор для накачивания шин будет включен. Произойдет накачивание шины. Манометр ⑤ показывает давление воздуха в шине.

▶ Накачайте колесо до предписанного значения давления воздуха в шинах.

❗ Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.

▶ Если предписанное давление воздуха в шинах достигнуто, нажмите включатель и выключатель ④ на компрессоре для накачивания шин в положение 0. Компрессор для накачивания шин выключен.

▶ Для выключения электропитания нажмите на кнопку пуска/остановки двигателя Start-Stop.

▶ Если давление воздуха в шине выше, чем предписано, нажимайте на спускную кнопку ⑥ до установки предписанного давления воздуха.

▶ Открутите накидную гайку ② наполняющего шланга ① от вентиля.

▶ Прикрутите колпачок обратно на вентиль аварийного запасного колеса.

▶ Наполняющий шланг ① и штекер ③ уберите на хранение в нижнюю часть корпуса компрессора.

▶ Компрессор для накачивания шин уберите на хранение в автомобиль.

Информация по техническим данным

! **УКАЗАНИЕ** Автомобили Mercedes-AMG

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические данные определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: данные конкретного автомобиля приведены в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по изменениям электронного оборудования двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

■ Указания по установке радиостанций

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромаг-

нитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

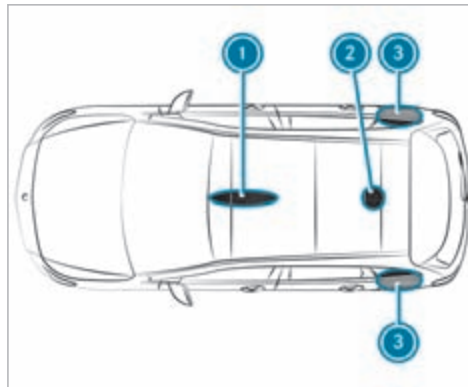
Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- ▶ Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! **УКАЗАНИЕ** Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



- ① Передняя область крыши
- ② Задняя область крыши
- ③ Задние крылья

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны в передней и задней областях крыши не допускается.

Установку антенны на задних крыльях рекомендуется производить со стороны водителя.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к послепродажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания, приведенные в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

■ **Мощность передачи радиостанций**

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Диапазон 4 -м- 74–88 МГц	30 Вт
Диапазон 2 -м- 144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радио- связи (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Диапазон 70-см- 420–450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт
- Радиочастотные передатчики с несущей частотой в диапазоне 380 - 410 МГц и максимальной мощностью передачи до 2 Вт (TETRA)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

- Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA)
- Диапазон 70-см-
2G / 3G / 4G

Указания по пиротехническим компонентам автомобиля

Информация по регистрации пиротехнических исполнительных элементов



Информация о производителе:

Autoliv NCS Pyrotechnie et Technologies, Rue de la Cartoucherie, 95470 Survilliers, Франция

Регистрационный номер:

2806 – P1 – 004163

Обозначение модели:

PSS-1, PSS-2, PSS-3, PSS-4, PSS-6, PSS-6 Gen.1, PSS-6 Gen.2

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи

Особые данные по использованию радиосвязи согласно 2014/53/EU

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно 2014/53/EC

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9 - 90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90 - 119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м при снижении напряженности магнитного поля на 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Система коммуникации ближнего поля	13,553 – 13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0 – 868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7 – 869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиоуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400 – 2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5150 – 5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725 – 5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфорта управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0 – 8,5 ГГц)	$\leq -41,3$ дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76 – 77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность
Модуль управления каршерингом	Система коммуникации ближнего поля (NFC): 13,553 – 13,567 МГц Bluetooth®: 2402 – 2480 МГц	Система коммуникации ближнего поля (NFC): ≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м Bluetooth®: $\leq +4$ дБм (класс мощности 2)
Мультимедийная система для задних пассажиров	Bluetooth®: 2400 – 2483,5 МГц Wi-Fi 2,4 ГГц: 2400 – 2483,5 МГц Wi-Fi 5 ГГц: 5150 – 5250 МГц 5725 – 5875 МГц	Bluetooth®: -0,8 дБм Wi-Fi 2,4 ГГц: 14,5 дБм Wi-Fi 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
Мобильная связь (блок управления телефоном Tel7)	E-GSM (900 МГц) GSM (1800 МГц)	+33 дБм +30 дБм
	UMTS (диапазон I, III, VIII)	+24 дБм (+1/-3 дБ)
	LTE (диапазон 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 дБм (±2 дБ)
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	Wi-Fi (2400-2483,5 МГц) Wi-Fi (5736-5833 МГц)	< 20 дБм < 14 дБм
	GSM (E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800, класс 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, класс E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, класс E2)	< +33 дБм (±2 дБ) < +30 дБм (±2 дБ) < +27 дБм (±3 дБ) < +26 дБм (± 3 дБ/-4 дБ)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, класс 3)	< +24 дБм (±1 дБ/-3 дБ)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (±2 дБ)
	GPS (1575,42 МГц ± 2 МГц)	Только прием
RAMSES (Router And Mobile ServiceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ) < +29,5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (±1 дБ)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи/напряженность магнитного поля
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559 - 1610 МГц)	Только прием

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи и специальные указания

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

Информация об удельном коэффициенте поглощения излучения (SAR)

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения (SAR) можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радио-

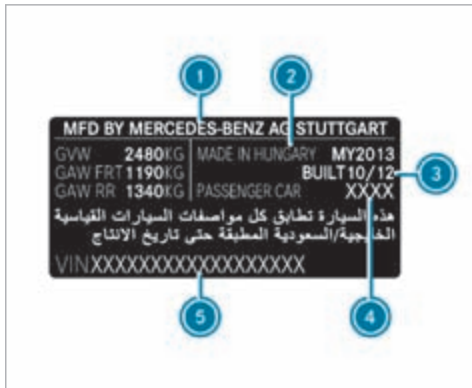
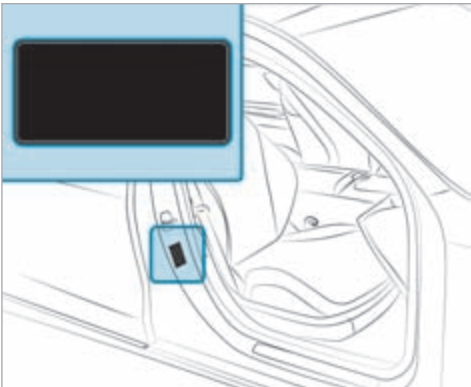
связи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

Информация об импортерах деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Информацию от изготовителя о компонентах системы радиосвязи автомобиля можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации в автомобиле, Интернете и приложении.

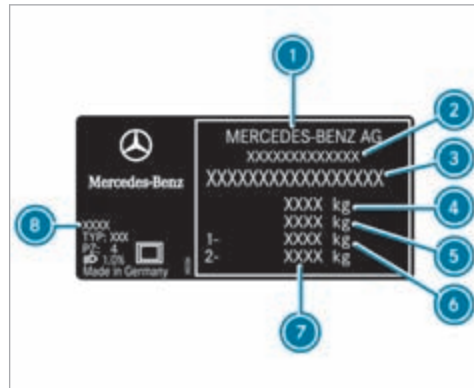
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- 1 Автопроизводитель
- 2 Место изготовления
- 3 Дата выпуска
- 4 Тип автомобиля
- 5 VIN

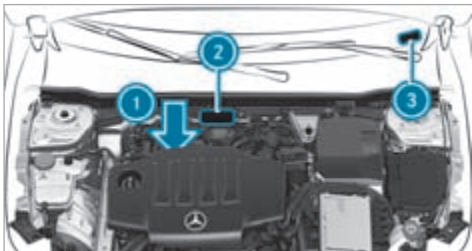


Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- 1 Автопроизводитель
- 2 Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- 3 VIN (идентификационный номер автомобиля)
- 4 Допустимая полная масса (кг)
- 5 Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
- 6 Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)

- ⑦ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- ⑨ Данные на рисунке приведены в качестве примера.

Номер VIN и номер двигателя



- ① Номер двигателя, выбитый на блоке цилиндров
- ② Номер VIN (идентификационный номер автомобиля), выбитый на поперечине
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде наклейки на нижнем крае лобового стекла

Только для определенных стран: номер VIN в виде наклейки внизу лобового стекла ③ доступен только для определенных стран. Более подробную

информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! ВНИМАНИЕ Опасность получения травм от вредных для здоровья эксплуатационных материалов

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми..

- При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов соблюдайте указания на оригинальной упаковке.
- Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытой оригинальной упаковке.
- Не допускайте попадания эксплуатационных материалов в руки детей.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

- Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо
- денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не рас-

пространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно идентифицировать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по одобренным эксплуатационным материалам:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на сайте <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом



ВНИМАНИЕ Опасность пожара и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.



Перед заправкой автомобиля и во время нее отключите автономный отопитель (при наличии).



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.



При проглатывании топлива немедленно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.



Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно заправлять следующим топливом:

- неэтилированный бензин «Супер»
- топливо E85
- смесь топлива E85 и неэтилированного бензина «Супер»

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно узнать по наклейке **Ethanol up to E85** на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Допустимые виды топлива для заправки Вашего автомобиля в зависимости от страны могут отличаться от данных, указанных в руководстве по эксплуатации. Разрешенные для Вашего автомобиля виды топлива указаны на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Топливо

■ Указания по качеству топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 387).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 об. % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

▶ Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с ИОЧ менее 91;
- бензином, содержащим более 3 об. % метанола, например М15, М30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива:



- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива указаны в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка или на подходящих для Вашего автомобиля топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах по всей Европе.

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке с

внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества также разрешается временно заправлять автомобиль обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91. Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

■ Указания по присадкам в бензине (автомобили с бензиновым двигателем)

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 387).



УКАЗАНИЕ Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.



Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по договоренности со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (например, авторизованной CTOA Mercedes-Benz) добавляйте в топливо рекомендованную Mercedes-Benz очищающую присадку. Соблюдайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

■ Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 387).



ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.



Никогда не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.



Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.



УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

Автомобили с сажевым фильтром:



Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества.

В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг.

Автомобили без сажевого фильтра:



Заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мг.

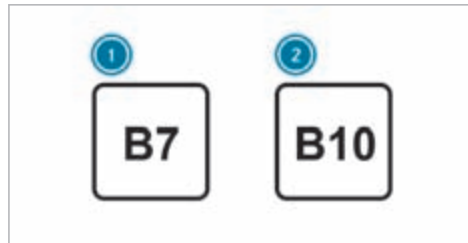
Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин;
- судовое дизельное топливо;
- мазут;
- чистый метиловый эфир жирной кислоты или растительное масло;
- нефть или керосин.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива:



- ① Для дизельного топлива с макс. 7 об. % метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)
- ② Для дизельного топлива с макс. 10 об. % метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 186)
- на топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля по всей Европе

Указания по низкой температуре наружного воздуха

К началу зимнего периода максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним дизельным топливом.

Перед переходом на зимнее дизельное топливо топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним дизельным топливом уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать резервному запасу. При следующей заправке топливом топливный бак можно снова заправлять как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Объем топливного бака и резервный запас топлива

Общий объем топливного бака

Модель	
GLB 200 4MATIC	60,0 л
GLB 200 d 4MATIC	
GLB 220 d 4MATIC	
GLB 250	
GLB 250 4MATIC	52,0 л
Все остальные модели	

Резервный запас топлива в топливном баке

Модель	
Все модели	6,0 л

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по AdBlue®

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 387).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписаниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

! **УКАЗАНИЕ** Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

Последствия загрязнения AdBlue®:

- повышенные значения токсичности ОГ,
- повреждения катализатора,
- нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.

► Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможно выделение незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выделяющиеся аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Заправочный объем и расход AdBlue®

Общий объем бака для AdBlue®

Модель	Общий объем
Все модели	23,8 л

Расход AdBlue®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 % до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за пределы Европы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европы свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

AdBlue®, уровень заполнения и запас хода

Индикацию уровня заполнения и запаса хода AdBlue® можно активировать с помощью бортового компьютера. Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от отображаемого на бортовом компьютере. Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее и по минимальному объему долива при пустом топливном баке

также следует рассматривать как ориентировочные значения.

Моторное масло**■ Указания по моторному маслу**

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 387).



УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок



Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отлича-

ющимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.

- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения интервалов замены по сравнению с предписанными.
- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только моторные масла, разрешенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Качество и заправочный объем моторного масла

Спецификация моторного масла (бензиновые двигатели)

Модель	MB-Freigabe, или MB-Approval
Все модели	229.51, 229.52, 229.61, 229.71, 229.72 ¹⁾
1) рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)	

Спецификация моторного масла (дизельные двигатели)

Модель	MB-Freigabe, или MB-Approval
Все модели	229.52, 229.61, 229.71, 229.72 ¹⁾
1) рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)	

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого класса вязкости SAE. Учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

❗ Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л моторных масел следующих видов.
Автомобили с бензиновым двигателем: MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.31 или ACEA C3
Автомобили с дизельным двигателем: ACEA C3

Заправочный объем моторного масла

Модель	Заправочный объем
GLB 180	5,1 л
GLB 200	
GLB 200 4MATIC	
GLB 250	5,5 л
GLB 250 4MATIC	
Все остальные модели	6,8 л

Приведенные значения заправочного объема относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 387).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 33 1.0.

Охлаждающая жидкость

■ Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 387).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструктивные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструктивные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на сайте <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения при высоких температурах наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Используйте только охлаждающую жидкость, разрешенную для Mercedes-Benz.

- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения:

- как минимум, 50 % (защита от замерзания при температуре приблизительно до -37°C)
- как максимум, 55 % (защита от замерзания при температуре до -45°C)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 387).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

► Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

► Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

► Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может работать ошибочно.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

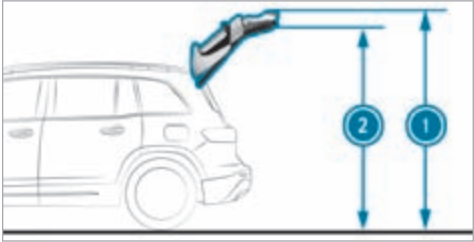
Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Указанные значения высоты могут изменяться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка автомобиля
- состояние ходовой части
- опции



- ① Внешняя высота подъема
- ② Внутренняя высота подъема

Внешняя и внутренняя высота подъема

Модель	① Внешняя высота подъема	② Внутренняя высота подъема
Все модели	2082 мм	1929 мм

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	4634 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2020 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1834 мм
Высота автомобиля	1692 мм
Колесная база	2829 мм

Значения массы и нагрузки

В отношении приведенных данных автомобиля учитывайте следующие указания:

- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 386).

Нагрузка на крышу

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	75 кг

Максимальная конструктивная скорость

Максимальная конструктивная скорость на практике может отличаться от указанных значений. Она зависит от условий эксплуатации, используемых опций и размера шин.

Не для автомобилей Mercedes-AMG:

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Максимальная конструктивная скорость

Модель	
Все модели	

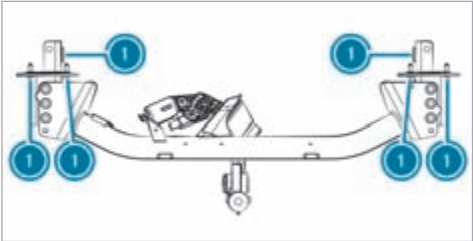
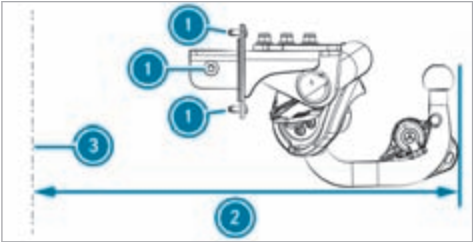
Тягово-сцепное устройство**Общие указания по фаркопу**

В зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения. Последующая

установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры фаркопа



- 1 Точки крепления
- 2 Размер свеса
- 3 Ось заднего моста

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Размер свеса

Модель	Размер свеса
Все модели	1010 мм

Масса буксируемого груза

- Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.
Значения **массы буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой** действительны при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %.

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой

Модель	
GLB 180	1600 кг
GLB 180 d	
GLB 200	1800 кг
GLB 200 d	
GLB 200 4MATIC	
Все остальные модели	2000 кг

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	
Все модели	750 кг

Максимальные значения опорной нагрузки и несущей способности

- УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа
- При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

- ▶ Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Учитывайте дополнительные указания по максимальной несущей способности (→ стр. 261).

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	100 кг

Несущая способность

Все модели	Максимальная несущая способность
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре	75 кг
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющих пальцах	100 кг

Допустимая нагрузка на ось заднего моста (режим эксплуатации с прицепом)

Нагрузка на ось в режиме эксплуатации с прицепом

Модель	Нагрузка на ось
GLB 180 GLB 250	1145 кг
GLB 200	1135 кг

Модель	Нагрузка на ось
GLB 180 d GLB 200 d	1160 кг
GLB 200 4MATIC GLB 220 d	1175 кг
GLB 200 d 4MATIC GLB 220 d 4MATIC	1200 кг
GLB 250 4MATIC	1170 кг

Сообщения на дисплее

Введение

■ Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения появляются на дисплее приборов.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее приборов. Сообщения на дисплее приборов с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  Более подробная информация
-  Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению Touch Control слева. При нажатии  на мультимедийном дисплее отображается более подробная информация. При нажатии  сообщение на дисплее скрывается.

Сообщения на дисплее с возможностью подтверждения можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорного управления Touch Control слева. При этом сообщения на дисплее сохраняются в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Сообщения отображаются на дисплее приборов до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

■ Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Бортовой компьютер:

 TO  1 сообщение

Если сообщений на дисплее нет, на дисплее приборов появится индикация **Сообщений нет**.

► Прокрутите сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

► **Выход из памяти сообщений:** нажмите кнопку возврата .

Безопасность водителя и пассажиров

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 42). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 42). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 42). ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. * Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 43). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения: • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом меньше порогового значения срабатывания системы, • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято. В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 43).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените ключ	* Замените ключ. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (→ стр. 80).
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Попробуйте запустить двигатель автомобиля. ► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 166). ► Запустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ больше не распознается во время движения, возможно, его больше нет в автомобиле. Если ключ больше не находится в автомобиле и Вы выключаете двигатель автомобиля: • Вы не сможете запустить двигатель автомобиля. • Вы не сможете провести центральную блокировку замков автомобиля. ► Убедитесь в том, что ключ находится в автомобиле. Если ключ находится в автомобиле, но, несмотря на это, не распознается: ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 166). Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ► Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 78). ► При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 80).
 Ключ синхронизируется Ждите!	* Автомобиль выполняет расчет для перепрограммирования системы на новый ключ. ► Дождитесь завершения процесса расчета.
Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"	* Функция распознавания ключа не работает. ► Измените положение ключа в автомобиле.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 166).

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	* Соответствующая лампа неисправна. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. - или ► Проверьте возможность замены лампы (→ стр. 149). ❗ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.
 Неисправность См. "Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 355).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Система адаптивного освещен.поворотов не действует	* Сбой в работе активного поворотного света. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Включите наружное освещение	* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.
 Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ► Поверните переключатель света в положение AUTO.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Intelligent Light System не действует	* Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 144). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дал.света снова доступна. ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом не будет снова доступна.
Система адаптации фар дальнего света не действует	* Система адаптивного управления дальним светом неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 146). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна. ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС снова не будет доступна.
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Не действует См. "Руководство"	* Автономный отопитель временно не работает. ► При остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. ► Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Не действует Слабое напряжение АКБ	* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился. ► Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, чтобы аккумуляторная батарея снова зарядилась в достаточной степени.
 Не действует Заправьте топливо	* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается. ► Заправьте автомобиль топливом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание	* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению. ► Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ► Если Вы остаетесь в автомобиле, то выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12-В, и в результате запуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение запуска двигателя).
 Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва (сообщение на дисплее белого цвета)	* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом. ⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. ► Снова запустите процесс поворота (→ стр. 258). ► После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение. Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, фаркоп не готов к работе. ► Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Если ножка сцепного шара убрана: разблокируйте ножку сцепного шара (→ стр. 258). ► Вручную поверните ножку сцепного шара в конечное положение и зафиксируйте ее. ► Если ножка сцепного шара выдвинута: разблокируйте ножку сцепного шара (→ стр. 258). ► Вручную поверните ножку сцепного шара под бампер и зафиксируйте ее. Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См. "Руководство"	* Проекционный дисплей временно недоступен. Возможные причины: • Сбои в электропитании • Сбои сигнала ► Остановитесь в соответствии с ПДД и выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Проекционный дисплей не действует	* В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Рулевое управление неисправно См."Руководство"	* Электрический замок рулевого управления неисправен. Рулевое управление может быть заблокировано механизмом электрической блокировки рулевого вала. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Перед пуском повернуть руль	* Электрический замок рулевого управления не смог разблокировать рулевое управление. ► Выключите двигатель автомобиля. ► Для устранения заклинивания немного поверните рулевое колесо влево или вправо. ► Снова включите двигатель автомобиля.
Активный капот Неисправность См."Руководство"	* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ► Закройте все двери.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Капот открыт. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Закройте капот.
	* Дверь багажника открыта. ▲ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон. ► Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника. ► Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника. ► Закройте дверь багажника.
Противоугонная сигнализационная система Неисправность	* Противоугонная система неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 2-й ряд сидений слева не зафиксирован	* Левое сиденье или спинка сиденья 2-го ряда не зафиксированы. ► Откиньте соответствующую спинку сиденья назад до фиксации или отодвиньте назад ряд сидений (→ стр. 108). ► Убедитесь, что сиденье зафиксировалось (→ стр. 108).
 2-й ряд сидений справа не зафиксирован	* Правое сиденье или спинка сиденья 2-го ряда не зафиксированы. ► Откиньте соответствующую спинку сиденья назад до фиксации или отодвиньте назад ряд сидений (→ стр. 108). ► Убедитесь, что сиденье зафиксировалось (→ стр. 108).
 3-й ряд сидений слева не зафиксирован	* Левое сиденье или спинка сиденья 3-го ряда не зафиксированы. ► Откиньте соответствующую спинку сиденья назад до фиксации или отодвиньте назад ряд сидений (→ стр. 108). ► Убедитесь в том, что сиденье зафиксировалось (→ стр. 108).
 3-й ряд сидений справа не зафиксирован	* Правое сиденье или спинка сиденья 3-го ряда не зафиксированы. ► Откиньте соответствующую спинку сиденья назад до фиксации или отодвиньте назад ряд сидений (→ стр. 108). ► Убедитесь в том, что сиденье зафиксировалось (→ стр. 108).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте жидкость стеклоомывателя	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 327).
Стеклоочистители Неисправность	* Сбой в работе стеклоочистителей. ► Перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее появляется снова: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек. или 3 раза	* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя. ► Информация по выключению двигателя автомобиля во время движения (→ стр. 166).
Пуск двигателя невозможен См. "Руководство"	* Запуск двигателя автомобиля невозможен. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте охладж.жидкость См."Руководство"	► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости ► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ► Долив охлаждающей жидкости (→ стр. 326). ► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Охладж.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!	* Охлаждающая жидкость слишком горячая. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ▲ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации: • У Вас может произойти контакт с горячими газами. • У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами. ► Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. ► Подождите, пока двигатель остынет.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °C.
	* Имеет место неисправность в системе охлаждения двигателя. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °C.
 Резерв топлива	* Запас топлива достиг резервного уровня. ► Заправьте автомобиль топливом.
 Прочистить топливный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: топливный фильтр загрязнен, или необходимо слить воду из топливного фильтра. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените воздушный фильтр	* Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система привода Неисправность Обратитесь в СТО	* Система привода неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система привода Неисправность СТОП! Выключите двигатель	* Система привода неисправна. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Передача Р только при остановленном автомобиле	* Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Измените положение АКП.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение D или R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение R. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение R.
Опасность откатывания а/м Дверь водителя открыта, АКП не в положении P	* Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. Автомобиль может откатиться. ► При парковке автомобиля переключите АКП в парковочное положение P.
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	* В движущемся автомобиле включено положение холостого хода N. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P. ► Для продолжения движения переключите АКП в положение D или R.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно. ► Если включено положение АКП D, не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с дорожной ситуацией. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в положение R. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода N. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение P. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность	* Коробка передач неисправна. Причинами могут быть перегрев сцепления или блокировка передачи. ► Дайте коробке передач остыть. ► Если после следующего повторного пуска двигателя сообщение на дисплее не исчезает, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Перегрев трансмис. масла! Двигайтесь осторожно!	* Коробка передач перегрелась. При активации сообщения на дисплее процесс трогания с места и ходовые качества автомобиля могут временно ухудшиться. ► Продолжайте движение с низкой частотой вращения двигателя. ► Избегайте использования спортивного стиля вождения. ► Перед троганием с места на подъеме дайте коробке передач остыть и дождитесь, пока не исчезнет сообщение на дисплее.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Стояночная блокировка не действует. Задействуйте стояночный тормоз	* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в парковочное положение P. ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
АКП программируется Задействуйте рычаг АКП Нажимайте на тормоз XX с Опасность откатывания	* Выполняется программирование коробки передач. Существует опасность откатывания! ► Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза до завершения процесса программирования. Во время процесса программирования дополнительно производится автоматическое приведение в действие электрического стояночного тормоза. ► Включите двигатель автомобиля. ► Переключите АКП в парковочное положение P, в положение R или в положение холостого хода N.
Опасность откатывания Задействуйте стояночный тормоз См. "Руководство"	* Положение селектора коробки передач невозможно точно определить. ► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
Программирование КП закончено	* Процесс инициализации коробки передач завершен. Можно снова включать любые положения АКП.
Коробка передач Неисправность Обратитесь в СТО	* Коробка передач неисправна. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)	* Аварийная АКБ коробки передач больше не заряжается. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)	* Автомобили с автоматической коробкой передач: аварийная АКБ коробки передач не заряжается. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: перед выключением двигателя всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Стояночный тормоз См. "Руководство"	* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для приведение стояночного тормоза в действие: ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Вручную приведите в действие электрический стояночный тормоз (→ стр. 197). Если не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. Для отпускания стояночного тормоза: ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 197). или ► Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (→ стр. 197). Если не удастся отпустить электрический стояночный тормоз: ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Горит желтая контрольная лампа , а красная контрольная лампа  мигает. Электрический стояночный тормоз неисправен. Не удалось привести электрический стояночный тормоз в действие или отпустить его. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Для приведение стояночного тормоза в действие: ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем приведите его в действие (→ стр. 197). Для отпускания стояночного тормоза: ► Вручную приведите в действие, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие или продолжает мигать красная контрольная лампа : ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после приведения в действие или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. При слишком низком уровне заряда: ► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В. Для приведение стояночного тормоза в действие: ► Выключите двигатель автомобиля. Электрический стояночный тормоз приводится в действие автоматически. Если не нужно приводить электрический стояночный тормоз в действие, например на линии автоматической мойки или при буксировке неисправного автомобиля, то оставьте двигатель включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом. Если электрический стояночный тормоз автоматически в действие не приводится: ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем приведите его в действие (→ стр. 197). Если после этого не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. Для отпускания стояночного тормоза:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если условия для автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, то отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 197). Если после этого не удастся отпустить электрический стояночный тормоз: ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа . При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 197). • Вы производите экстренное торможение с помощью электрического стояночного тормоза (→ стр. 197). ► Проверьте выполнение условий для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.
 Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание	* Горит красная контрольная лампа . При отпускании электрического стояночного тормоза двигатель выключен. ► Включите двигатель автомобиля.

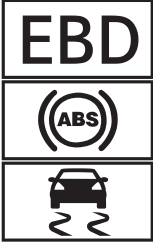
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Проверьте уровень тормозной жидкости	* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.  ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Система ESP® временно недоступна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 не действует См. "Руководство"	* Система ESP® неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См. "Руководство"	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 выключена	* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий ее включения. ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 205).
 Attention Assist не действует	* Система ATTENTION ASSIST неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 207). ► При необходимости сделайте перерыв.
 --- км/ч	* Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Соблюдайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 210).
TEMPOMAT не действует	* Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	* Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
TEMPOMAT выключен	* Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, система круиз-контроля TEMPOMAT автоматически выключилась (→ стр. 209).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 --- км/ч	* Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
Ограничитель скорости в пассивном режиме	* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 210).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ассистент предельной скорости в настоящее время недоступен См. "Руководство"	* Система предупреждения о скоростных ограничениях временно недоступна. ► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
Ассистент предельной скорости не действует	* Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). ► Снизьте скорость.
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения.
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправность Не превышать скорость 80 km/h	* Система регулирования жесткости амортизаторов неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ► Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действует	* Система контроля скорости при спуске (DSR) неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Не превышать 40 км/ч	* Максимальная скорость 40 км/ч для системы контроля скорости при спуске (DSR) превышена. ► Снизьте скорость.
 Не при актуальном режиме	* Система контроля скорости на спуске (DSR) недоступна в выбранном в данный момент режиме движения. ► Смените режим движения.

Вспомогательные системы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 --- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Соблюдайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 215).
 Пассивный режим	* Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 212).
 Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась автоматически (→ стр. 215).
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 212). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Внимательно продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Внимательно продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе. ► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 215).
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"	* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме: • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна. ► Внимательно продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См. "Руководство"	* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 221). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. ► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
Активный ассистент рулевого управления не действует	* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ассист.рулевого управлен. временно недоступен из-за многочисленных экстренных остановок	* Активная система помощи в рулевом управлении по причине многократных экстренных остановок временно недоступна. ► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.
Активируется функция экстренной остановки	* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Инициирована экстренная остановка (→ стр. 223). ► Снова положите руки на рулевое колесо.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Вы можете в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий: • вращением рулевого колеса • торможением или нажатием на педаль газа • выключением активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
	* Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (→ стр. 221). Вы длительное время не управляли самостоятельно. ► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 233). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Сигнализация перестроения не действует	* Система контроля «слепых» зон неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон будет недоступна. ► Нажмите кнопку сенсорного управления слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 233). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активн.система сигнал.перестроен. не действует	* Активная система контроля «слепых» зон неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон будет недоступна. ► Нажмите кнопку сенсорного управления слева для подтверждения сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 236). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение.
Активн.система удержания полосы движения не действует	* Активная система удержания полосы движения неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Временно нет доступа Дат- чики загрязнены	* Передний и угловые радары (далее «датчики») неисправны. Возможные причины: • Загрязнение датчиков • Интенсивные осадки • Длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ► Внимательно продолжайте движение. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите снаружи все крышки датчиков (→ стр. 199). ► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Временно нет доступа Вид камеры ограничен	* Обзор многофункциональной камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в поле зрения многофункциональной камеры • интенсивные осадки или туман • запотевание лобового стекла изнутри: при определенных погодных условиях, прежде всего в холодное время года, возможно образование конденсата на внутренней стороне лобового стекла ❗ Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер. Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ► Внимательно продолжайте движение. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения мультимедийной камеры (→ стр. 199). ► Перезапустите двигатель автомобиля.
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно недоступны или доступны частично. Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно недоступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Внимательно продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы помощи при парковке

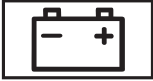
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	* Автомобили с активной системой помощи при парковке: активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. Автомобили без активной системы помощи при парковке: система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна. ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действует	* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Распознан прибор в диагностическом интерфейсе См. "Руководство"	* Функции автомобиля для распознавания неисправности ограничены. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны. ► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 31). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 12-вольтовая АКБ См. "Руководство"	* Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Двигайтесь на автомобиле в течение 30–60 минут. - или ► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В от внешнего источника (→ стр. 349). * Если сообщение появляется при включенном двигателе автомобиля, имеется неисправность бортовой электросети. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 См. "Руководство"	* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См. "Руководство"	* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда. ! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель автомобиля. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	* Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Не выключайте двигатель. ► Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение. ► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится. ► Продолжайте движение.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.
 Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значение давления в соответствующей шине не отображается. ► Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Проверьте шины!	* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 360) и сами шины.
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха слишком низкое, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 363).
 Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами - Шины могут перегреться и получить повреждения. - Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость. ► Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины. Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 339).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте шины.
 Перегрев шин	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ► Снизьте скорость для охлаждения шин.
 Снизить скорость	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ► Снизьте скорость для охлаждения шин.

Предупреждение о падении давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давление воздуха в шинах Проверьте шины!	* Система сигнализации падения давления воздуха в шинах распознала значительную потерю давления.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и  предложения по решению
	 ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.  Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.  При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.  Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.  Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 360) и сами шины.  При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему сигнализации падения давления воздуха в шинах (→ стр. 363).
После замера давлен.активируйте заново сигн.падения давления в шинах	* Сообщение системы сигнализации падения давления воздуха в шинах отобразилось на дисплее, но с тех пор система не перезапускалась.  При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему сигнализации падения давления воздуха в шинах (→ стр. 363).
Сигнализ.паден. давления воздуха в шинах не действует	* Система сигнализации падения давления воздуха в шинах неисправна.  Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Нейтрализация ОГ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте AdBlue См."Руководство"	* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва. ► Долейте не менее 5 л AdBlue® (→ стр. 190).
 Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	* После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности. ► Долейте не менее 5 л AdBlue® (→ стр. 190).
 Долейте XX,Хл AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм	* Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не сможете запустить двигатель. ► Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue® (→ стр. 190).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен	* Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. ► Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue® (→ стр. 190). ► Включите двигатель автомобиля и подождите примерно 60 секунд. ► Запустите двигатель автомобиля.
 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. После прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути мощность будет ограничена. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм	* Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. После достижения отображаемого значения пробега пуск двигателя будет более не возможен. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен	* Система подачи AdBlue® неисправна. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. ► Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	* Уровень моторного масла упал до минимальной отметки. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 325).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Снизить уровень моторного масла	Указания относительно моторного масла (→ стр. 393). * Уровень моторного масла слишком высокий.  УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе  Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	* Уровень моторного масла слишком низкий.  УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе  Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель автомобиля. ► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 325). ► Проверьте уровень моторного масла. Указания относительно моторного масла (→ стр. 393).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	* Давление моторного масла слишком низкое. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла ► Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель автомобиля. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замер уровня моторного масла невозможен	* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано, или датчик уровня масла неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении двигателя автомобиля некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы.

Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя автомобиля или во время движения.

Стандартный дисплей приборов



Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели



Сигнальные и контрольные лампы

Безопасность водителя и пассажиров

-  Система удержания пассажиров (→ стр. 459)
-  Ремень безопасности (→ стр. 459)

автомобиль

-  Фаркоп (→ стр. 461)
-  Рулевое управление с усилителем привода (→ стр. 461)

Двигатель

-  Автомобили с широкоформатным дисплеем передней панели: температура охлаждающей жидкости (→ стр. 462)
-  Диагностика двигателя (→ стр. 462)
-  Автомобили с дизельным двигателем: предупредительной подогрев двигателя
-  Электрическая неисправность (→ стр. 462)
-  Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 462)

Торможение

-  Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 465)

-  Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 465)
-  Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 465)
-  Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 465)

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

-  Антиблокировочная система ABS (→ стр. 467)
-  Система ESP® (→ стр. 467)
-  Система ESP® выкл. (→ стр. 467)
-  Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 467)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 467)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 467)

Система контроля давления в шинах

-  Система контроля давления в шинах (→ стр. 471)

Наружное освещение

-  Габаритные огни (→ стр. 140)

-  Ближний свет фар (→ стр. 140)
-  Дальний свет фар (→ стр. 142)
-  Мигающий свет (→ стр. 142)
-  Противотуманные фары (→ стр. 140)
-  Задний противотуманный фонарь (→ стр. 140)

Символы на мультимедийном дисплее

-  Система помощи при трогании с места (→ стр. 255)
-  Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении (→ стр. 256)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	* При работающем двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 42). ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	* Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности во время движения. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 41). На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	* После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может включиться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 41). При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.
 Сигнальная лампа фаркопа	* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе. ▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красная)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости. Возможные причины: • Неисправен датчик температуры • Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости • Затруднена подача воздуха на радиатор двигателя • Неисправен вентилятор охлаждения радиатора двигателя • Неисправен насос системы охлаждения двигателя Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C. ▲ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации: • У Вас может произойти контакт с горячими газами. • У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами. ► Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. Не продолжайте движение! ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов. Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в верхней части температурной шкалы: ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите, пока двигатель остынет. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 326). ► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °C.
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтая)	* При включенном двигателе горит желтая сигнальная лампа охлаждающей жидкости. Возможные причины: • Неисправен датчик температуры • Неисправна система охлаждения наддувочного воздуха, трансмиссионного масла или аккумуляторной батареи • Заблокированы или неисправны жалюзи радиатора ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеет место неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе. Вследствие этого могут быть превышены предельные значения токсичности ОГ, возможен переход двигателя в аварийный режим. ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Автомобили с дизельным двигателем: возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке. ► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим эксплуатации прекращается. Проверка автомобиля не требуется.
 Сигнальная лампа электрической неисправности	* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеет место неисправность электрооборудования. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.
 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг резервного уровня. ► Заправьте автомобиль топливом.

Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)  Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)	* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза дополнительно загорается при неисправности. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.
 Сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа тормозной системы. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщение на дисплее, если оно появится на дисплее приборов. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа тормозной системы (красная)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа тормозной системы. Возможные причины: • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	 ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Колеса могут блокироваться при торможении. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа ESP® мигает	* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 202). ► Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.
 Сигнальная лампа ESP® горит	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP® неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ.	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ. Система ESP® выключена. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP® Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. ► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна. ► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (→ стр. 202).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции	* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. Для выбранной скорости расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, то это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ► Будьте готовы немедленно выполнить торможение. ► Увеличьте дистанцию. Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 224).
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система недоступна из-за загрязнения датчиков или ошибки, или набор ее функций ограничен. ► Учитывайте сообщения на дисплее приборов.
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система отключена, или диапазон ее функций был автоматически ограничен. Это может произойти в том случае, если была активирована другая система помощи водителю. ► Учитывайте указания по активной системе экстренного торможения (→ стр. 224).

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

A	
Антиблокировочная система.....	201
AdBlue®	
Долив.....	190
Заправочный объем.....	392
Присадки.....	392
Указания.....	189
Чистота.....	392
B	
Blue Tec	
AdBlue®.....	189
Bluetooth®	
Подключение мобильного телефона.....	296
D	
DSR	
Включение / выключение.....	220
Изменение заданной скорости.....	221
Указания.....	220
Функционирование.....	220
DYNAMIC SELECT	
Выбор режима движения.....	178
Вызов индикации расхода топлива.....	180
Индикация данных автомобиля.....	180
Индикация данных двигателя.....	180
Индикация режима движения.....	178
Конфигурирование режима движения «I»....	179
Режимы движения.....	177
Функционирование.....	177
E	
E10	389
EBD, Система Electronic Brakeforce	
Distribution.....	205
M	
Mercedes me connect	
Информация.....	301
Переданные данные.....	302
Помощь при аварии / поломке.....	301
P	
PASSENGER AIR BAG	
Индикация состояния подушки безопасности переднего пассажира.....	43
Q	
QR-код карты экстренной помощи	34

R	
Remote Online	
Зарядка стартерной аккумуляторной батареи.....	167
Охлаждение / прогрев салона автомобиля.....	167
Пуск двигателя.....	168
S	
STEER CONTROL	205
SVHC	
Особо опасные вещества.....	33
U	
USB-разъем	
Вещевые отделения (спереди).....	121
Задняя часть салона.....	136
W	
Wi-Fi	
Настройка точки доступа.....	282
A	
Аварийная световая сигнализация	142

Аварийная ситуация		Проблемы при переключении передач.....	183	Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop).....	165
Аптечка.....	338	Режим «кикдаун».....	184	Включение / выключение режима энергосбережения.....	199
Знак аварийной остановки.....	338	Режимы движения.....	177	Включение, Remote Online.....	168
Аварийное запасное колесо		Селектор АКП DIRECT SELECT.....	180	Временное прекращение эксплуатации.....	198
Накачивание.....	376	Автоматические мероприятия после аварии.....	48	Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя).....	192
Аварийный ключ		Автоматический пуск / выключение двигателя.....	175	Диагностический интерфейс.....	31
Вынимание / вставка.....	79	Автоматическое включение наружного освещения.....	141	Дополнительная блокировка дверей.....	81
Дверь.....	85	Автоматическое дистанционное регулирование.....	212	Использование по назначению.....	33
Дверь багажника.....	91	Автоматическое регулирование температуры воздуха в салоне.....	160	Комплектация.....	24
Аварийный пуск автомобиля.....	355	Автоматическое складывание зеркал.....	157	Медицинские вспомогательные устройства.....	33
Аварийный режим эксплуатации		Автомобили Mercedes-AMG		Опускание.....	374
Пуск двигателя.....	166	Указания.....	165	Остановка.....	192
Авария		автомобиль		Ответственность за дефекты.....	34
Тестовый режим ERA-GLONASS.....	311	Аварийный ключ.....	85	Подъем.....	370
Авария, сигнал экстренного вызова.....	307, 308	Автоматическая блокировка (MMS).....	84	Постановка на стоянку.....	192
Автоматическая коробка передач		Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри).....	82	Проветривание / функция комфортного открывания.....	93
Включение передачи заднего хода.....	181	Блокировка / разблокировка, аварийный ключ.....	85	Пуск двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя).....	166
Включение положения для движения.....	182	Буксировка.....	263	Пуск, аварийный режим эксплуатации.....	166
Включение холостого хода.....	181	Буксировка неисправного автомобиля.....	350	Регистрация.....	33
Индикация положения КП.....	180			Регламент REACH.....	33
Переключатель DYNAMIC SELECT.....	177			Система KEYLESS-GO.....	83
Переключение в парковочное положение..	182			Сохранение данных.....	34
Переключение передач вручную.....	183			Транспортировка.....	353
Переключение передач.....	180				
Подрулевые селекторы АКП.....	183				
Положения коробки передач.....	180				

Установка распознавания задеваний.....	198	Адреса импортеров		Повышение / понижение скорости движения.....	215
Функция пониженного энергопотребления.....	198	Компоненты системы радиосвязи.....	29	Сохранение значения скорости.....	215
QR-код карты экстренной помощи.....	34	Аккумуляторная батарея (АКБ на 12 В)		Функционирование.....	212
SVHC (особо опасные вещества).....	33	Указания.....	345	Активная система помощи в рулевом управлении	
Автомобильная мойка.....	328	Аккумуляторная батарея (аккумуляторная батарея на 12 В)		Активная система помощи при экстренной остановке.....	223
автомобильный домкрат		заменить.....	350	Включение/выключение.....	223
Место хранения.....	369	Зарядка.....	349	Функционирование.....	221
Сертификат соответствия.....	29	Облегчение пуска двигателя.....	349	Активная система помощи при парковке	
Автомобильный ключ.....	78	Указания (пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка).....	347	Въезд на место парковки.....	252
Автономное торможение.....	224	Аккумуляторная батарея (стартерная аккумуляторная батарея)		Выезд с места парковки.....	254
Автономный отопитель / вентилятор		Зарядка, Remote Online.....	167	Функция.....	250
Включение / выключение.....	161	Активная система контроля «слепых» зон		Активная система помощи при экстренной остановке.....	223
Пользование.....	163	Режим эксплуатации с прицепом.....	235	Активная система предупреждения о скоростных ограничениях.....	217
Авторизованная СТОА.....	32	Сигнализатор опасности при высадке.....	233	Активная система техобслуживания PLUS...	319
Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.....	32	Тормозное воздействие.....	235	Активная система удержания полосы движения	
Авторские права.....	38	Функционирование.....	233	Включение / выключение.....	239
Адаптация ремня безопасности		Активная система поддержания дистанции DISTRONIC		Настройка чувствительности.....	239
Включение / выключение.....	48	Активирование / деактивирование.....	215	Режим эксплуатации с прицепом.....	236
Функционирование.....	48	Активирование / деактивирование переменного ограничителя скорости.....	215	Функционирование.....	236
Адаптивная функция регулирования скорости.....	218	Вызов скорости движения из памяти.....	215		
Адаптивный сигнал торможения.....	206				

Активная система экстренного торможения

Регулировка.....	229
Функционирование.....	224

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Активная система помощи при экстренной остановке.....	223
Регулировка скорости с учетом маршрута.....	218

Активный капот..... 321**Активный капот (защита пешеходов)**

Приведение в исходное положение.....	321
--------------------------------------	-----

Активный поворотный свет..... 143**Акустическая система объемного звучания**

Информация.....	317
-----------------	-----

Альтернативный маршрут..... 288**Аптечка.....** 338**Ассистент рулевого управления**

Активная система помощи в рулевом управлении.....	221
STEER CONTROL.....	205

Ассистент салона MBUX

Обзор.....	277
------------	-----

Поисковый фонарь.....	278
Фонарь для чтения.....	278

Ассистент экстренной остановки..... 223**Б****Багаж.....** 118**Багажник.....** 118**Багажник на крыше**

Загрузка автомобиля.....	133
Крепление.....	133

Безопасность водителя и пассажиров

Детское кресло.....	57
Домашние животные в автомобиле.....	50
Информация о правильном положении сиденья.....	40
Информация о системе удержания детей.....	45
Основная информация.....	39
Подушка безопасности.....	54
Система PRE-SAFE®.....	47

Бензин..... 389**Бесплатное ПО.....** 38**Беспроводная зарядка**

Мобильный телефон.....	137
Обзор.....	136

Ближний свет фар

Включение/выключение.....	140
Источник света.....	150
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	140

Блокировка / разблокировка

Аварийный ключ.....	85
Двери (изнутри).....	82
Дополнительная блокировка дверей.....	81
Система KEYLESS-GO.....	83
Mercedes me connect.....	81

Блокировка/разблокировка

Автоматическая блокировка (MMS).....	84
--------------------------------------	----

Боковая подушка безопасности..... 54**Боковые стекла**

Автоматическая функция.....	93
Закрывание при дожде.....	93
Закрывание с помощью ключа.....	94
Комфортабельное закрывание.....	94
Комфортабельное открывание.....	93
Открывание / закрывание.....	92
Открывание при помощи ключа.....	93
Проблема.....	94
Система защитной блокировки от детей (задняя часть салона).....	77

Бортовой компьютер, Система управления

Дисплей приборов.....	269
-----------------------	-----

Обзор меню.....	267	Вентиляционные дефлекторы		Возможность движения после прокола.....	339
Отображение срока проведения ТО.....	319	Регулировка.....	163	Восстановитель	
Пользование.....	267	Вентиляция.....	163	AdBlue®.....	190
Буксирная проушина		Вентиляция сидений.....	114	Временное прекращение эксплуатации.....	198
Место хранения.....	354	Вещевые отделения		Время задержки выключения освещения	
установка/снятие.....	354	Дверь.....	121	Внутреннее освещение.....	149
Буксировка		Перчаточный ящик.....	121	Наружное.....	147
Методы буксировки.....	350	Подлокотник.....	121	Время простоя	
Буксировка в качестве прицепа		Центральная консоль (спереди).....	121	Включение / выключение режима	
Буксировка.....	263	Видеорегистратор		энергосбережения.....	199
Буксировка для пуска двигателя.....	355	Выбор USB-устройства.....	292	Вторичное использование.....	22
Буксировка на всех четырех колесах		Запуск / остановка видеозаписи.....	292	Въезд на место парковки	
Буксировка.....	263	Включение / выключение режима		Активная система помощи при парковке....	250
Буксировочное устройство		рециркуляции воздуха.....	161	Система PARKTRONIC.....	246
Буксировка неисправного автомобиля.....	263	Включение/выключение звуковой сиг-		Выбор передачи.....	183
В		нализации срабатывания замков		Вывод для пуска двигателя от внешнего	
Ввод цели.....	287	автомобиля.....	78	источника питания.....	349
Веб-браузер.....	303	Внедорожное освещение.....	144	Выезд с места парковки	
Ведение к цели с использованием		Внутрисалонное зеркало заднего вида.....	156	Активная система помощи при парковке....	250
дополненной реальности		Водовоздушный канал.....	328	Система помощи при трогании с места.....	255
Включение.....	288	Возврат подлежащих утилизации		Система PARKTRONIC.....	246
Отображение названий улиц / номеров		автомобилей.....	22	Вызов центра обслуживания клиентов	
домов.....	288	Воздухозаборник.....	328	Mercedes-Benz.....	297
		Возможности хранения.....	121		

Вызовы Mercedes me

Передаваемые данные.....	299
Согласование срока проведения ТО.....	299

Выключение тревожной сигнализации..... 100**Высота подушки сиденья.....** 106**Г****Габаритные огни.....** 140**Габаритные размеры автомобиля.....** 396**Герметик для шин.....** 341**Громкий звук**

Система PRE-SAFE® Sound.....	47
------------------------------	----

Д**Давление воздуха.....** 360**Давление воздуха в шинах**

Комплект TIREFIT.....	341
Контроль.....	362
Сигнализация падения давления воздуха в шинах, перезапуск.....	364
Сигнализация падения давления воздуха в шинах, функционирование.....	363
Таблица давления воздуха в шинах.....	361

Дальний свет фар

Источник света.....	150
---------------------	-----

Данные автомобиля

Высота автомобиля.....	396
Длина автомобиля.....	396
Индикация, DYNAMIC SELECT.....	180
Индикация, MBUX.....	180
Колесная база.....	396
Максимальные значения скорости.....	397
Нагрузка на крышу.....	397
Ширина автомобиля.....	396

Данные двигателя

Индикация.....	180
DYNAMIC SELECT.....	180

Датчик дождя

Боковые стекла.....	93
Сдвижной люк.....	97
Стеклоочистители.....	151

Датчики

Чистка.....	332
-------------	-----

Датчики автомобиля..... 199**Дверь**

Аварийный ключ.....	85
Дополнительная блокировка дверей.....	81
Открывание (изнутри).....	82
Разблокировка (изнутри).....	82

Система защитной блокировки от детей (задняя дверь).....	76
--	----

Дверь багажника

Аварийный ключ.....	91
Закрывание.....	87
Ограничение угла открытия.....	91
Открывание.....	86
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	89

Двигатель

Аварийный пуск.....	355
Аварийный режим эксплуатации.....	166
Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя).....	192
Номер двигателя.....	386
Облегчение пуска двигателя.....	347

Движение по бездорожью..... 172**Движение с частыми остановками**

Функция ECO Start-Stop.....	176
-----------------------------	-----

Декларация соответствия

Адреса импортеров.....	29
------------------------	----

Декоративная пленка..... 331**Детали в соответствии с регламентом радиосвязи**

Сертификат соответствия.....	26
------------------------------	----

Дети

основные указания.....	57
------------------------	----

Предотвращение опасности в автомобиле....	58	Дефлекторы		Дистанционное управление гаражными воротами	
Детское кресло		Вентиляционные дефлекторы.....	163	Осуществление синхронизации переменного кода.....	195
без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	63	Диагностический интерфейс.....	31	Открытие / закрытие ворот.....	195
Категории допуска.....	64	Дизельное топливо		Проблема.....	195
коротко о важном.....	56	Низкая температура наружного воздуха....	390	Программирование кнопок.....	193
Обзор предупреждающих наклеек.....	60	Указания.....	390	Сброс памяти.....	196
обращенная назад.....	63	Директивы по загрузке автомобиля.....	118	Домашние животные в автомобиле.....	50
основные указания.....	57	Дисплей		Дополнительная блокировка дверей.....	81
Пригодность сидений для систем удержания детей стандарта i-Size.....	68	Уход.....	334	Допустимая нагрузка на ось.....	386
пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	75	Дисплей (бортовой компьютер)		Допустимая полная масса.....	386
пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира.....	75	Индикации на дисплее приборов.....	269	Допустимые методы буксировки	
Регулировка сиденья.....	70	Дисплей приборов		Обзор.....	350
Рекомендации по системам удержания детей.....	65	Кнопки.....	267	Дышло.....	263
Риски / опасность.....	58	Комбинация приборов.....	12		
Сиденье переднего пассажира.....	61	Меню проекционного дисплея.....	270	Ж	
Сиденья подходят для установки систем крепления детского кресла ISOFIX.....	66	Обзор индикаций.....	269	Животные.....	50
Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	69	Проекционный дисплей.....	269		
Установка ISOFIX/i-Size.....	72	Сигнальные / контрольные лампы.....	457	З	
Якорный ремень Top Tether.....	74	Указания.....	265		
		Функционирование / указания.....	266		
		Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели			
		Комбинация приборов.....	10	Заводская табличка	
				Двигатель.....	386
				Заводская табличка автомобиля	
				Код лакокрасочного покрытия.....	386
				Модификация автомобиля.....	386

Нагрузка на ось.....	386	Замена источников света		Зарядка	
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС....	386	Демонтаж / монтаж крышки (передняя		Аккумуляторная батарея на 12 В.....	349
Полная масса.....	386	колесная арка).....	150	Гнездо USB.....	136
VIN.....	386	Указания.....	149	USB-разъем.....	121
Заводские настройки		Замена колеса		Защита от кражи	
Функция сброса MBUX.....	285	Демонтаж колеса.....	372	Дополнительная блокировка дверей.....	81
Загрузка автомобиля		Монтаж нового колеса.....	373	Иммобилайзер.....	99
Багажник на крыше.....	133	Опускание автомобиля.....	374	Защита пешеходов.....	321
Крепежные проушины.....	130	Подготовка.....	369	Звук	
Крючки для одежды.....	131	Подъем автомобиля.....	370	Колёса / шины.....	359
Крючки для сумок.....	131	Снятие / монтаж колпаков колес.....	370	Система PRE-SAFE® Sound.....	47
Регулировка пола грузового отделения.....	132	Замена ламп		Звучание	
Заднее сиденье		Обзор.....	149	Меню.....	317
Регулировка наклона спинки сиденья.....	127	Замена лампы.....	149	Зеркала	
Регулировка положения спинки.....	108	Замена лампы накаливания.....	149	Зеркало заднего вида.....	156
Заднее стекло		Запасное колесо		Наружное зеркало заднего вида.....	155
Замена щетки стеклоочистителя.....	154	Аварийное запасное колесо.....	375	Складывание зеркал.....	157
Задний противотуманный фонарь.....	141	Запасной ключ.....	81	Зеркало заднего вида	
Задняя дверь (система защитной блоки-		Запасные части.....	23	Автоматическое затемнение.....	156
ровки от детей)		Заправка		Зимние шины	
фиксация.....	76	Долив AdBlue®.....	190	Ограничитель скорости.....	212
Закрывание при дожде		Заправка топливом		Установка постоянного ограничения	
Боковые стекла.....	93	Заправка автомобиля топливом.....	186	скорости.....	212
Сдвижной люк.....	97	Топливо.....	186	Знак аварийной остановки.....	337, 338
				Значения массы.....	386

И**Идентификационный номер автомобиля (VIN), Идентификационный номер автомобиля**

Ветровое стекло.....	386
Моторный отсек.....	386
Шильдик.....	386

Изменение

Потенциал защиты ограничен.....	50
---------------------------------	----

Изменение жесткости амортизаторов..... 239**Износ**

Потенциал защиты ограничен.....	50
---------------------------------	----

Иммобилайзер..... 99**Индивидуальный режим движения**

Конфигурирование.....	179
-----------------------	-----

Индикация межсервисных интервалов..... 319**Индикация нагрузки на крышу**

Информация.....	178
-----------------	-----

Индикация положения КП..... 180**Индикация расхода топлива..... 180****Индикация режима движения..... 178****Индикация состояния**

Подушка безопасности переднего пассажира.....	43
---	----

Ремень безопасности в задней части салона.....	43
--	----

Индикация ECO..... 176**Инструмент для замены шины..... 369****Интеграция смартфона, iPhone®**

Android Auto.....	304
Apple CarPlay®.....	304

Интенсивность воздушного потока

Регулировка.....	158
------------------	-----

Интернет

Веб-браузер.....	303
Настройка точки доступа Wi-Fi.....	282
Mercedes me connect.....	301

Интерфейс бортового диагностирования..... 31**Информация в соответствии с регламентом радиосвязи**

Информация об импортерах.....	385
Использование радиосвязи.....	381
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи.....	385
Удельный коэффициент поглощения излучения.....	385

Информация о дорожной ситуации..... 290**Информация о погоде..... 290****Информация об импортерах**

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи.....	385
---	-----

Использование по назначению..... 33**Использование радиосвязи..... 381****Источник света**

Ближний свет фар.....	150
Дальний свет фар.....	150

К**Камера**

Выбор вида изображения.....	245
Информация.....	199
Камера 360°.....	242
Камера заднего вида.....	239
Открытие крышки камеры (камера заднего вида).....	246
Чистка.....	332

Камера 360°

Включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода).....	245
Функционирование.....	242

Камера заднего вида

Включение / выключение автоматического режима (видеокамера с обзором в 360°).....	245
Камера 360°.....	239
Открытие крышки камеры.....	246
Уход.....	332
Функционирование.....	239

Камеры автомобиля..... 199**Капот**

Активный капот.....	321
Открытие / закрытие.....	322

Капота

Приведение в исходное положение (активный капот).....	321
---	-----

Карта

Включение/выключение информации об автострате.....	289
Выбор ориентации карты.....	289
Отображение информации о погоде.....	290
Отображение онлайн-информации на карте.....	290
Перемещение.....	289
Установка масштаба.....	289

Карта экстренной помощи, QR-код..... 34**Ключ**

Аварийный ключ.....	79
Аккумуляторная батарея.....	80
Запасной ключ.....	81
Звуковая сигнализация срабатывания замков автомобиля.....	78
Крепление к связке ключей.....	79
Отключение функции.....	79
Проблема.....	81
Расход электроэнергии.....	79
Установка разблокировки.....	79
Функционирование.....	78

Ключ автомобиля..... 78**Кнопка пуска / выключения двигателя**

Пуск двигателя.....	166
---------------------	-----

Кнопка пуска/выключения двигателя**Start/Stop**

Включение электропитания/двигателя автомобиля.....	165
Постановка автомобиля на стоянку.....	192

Кнопка ECO Start-Stop

Автоматический пуск / выключение двигателя.....	176
---	-----

Код лакокрасочного покрытия..... 386**Коленная подушка безопасности..... 54****Колеса**

Возникновение постороннего шума.....	359
Выбор.....	365
Давление воздуха в шинах.....	360
Замена.....	365, 369
Комплект TIREFIT.....	341
Монтаж.....	373
Ненормальные ходовые качества.....	359
Перестановка.....	368
Поломка.....	339
Проверка.....	359
Проверка температуры шин.....	362
Система контроля давления в шинах.....	362
Снятие.....	372
Снятие/монтаж колпака ступицы.....	370
Указания по монтажу.....	365
Уход.....	332
Хранение.....	368
Цепи противоскольжения.....	359
Шины MOExtended.....	339

Комбинация приборов

Функционирование / указания.....	266
----------------------------------	-----

Комбинированный переключатель

Свет.....	142
Стеклоочистители.....	151

Комплект бортового инструмента

Буксирная проушина.....	354
-------------------------	-----

Комплект TIREFIT.....	340
Комплект инструмента для замены колес...	369
Комплект TIREFIT, Компрессор для накачивания шин	
Место хранения.....	340
Сертификат соответствия.....	30
Комплектация автомобиля.....	24
Комплектация на заказ.....	24
Компоненты системы радиосвязи	
Адреса импортеров.....	29
Комфортабельное закрывание.....	94
Комфортабельное открывание.....	93
Контрольные / сигнальные лампы.....	457
Контрольные/сигнальные лампы	
PASSENGER AIR BAG.....	43
Короб радиатора.....	328
Корректировка скорости, на основании анализа маршрута.....	218
Крепежные проушины.....	130
Кронштейн для велосипедов	
Несущая способность.....	398
Режим эксплуатации с прицепом.....	261

Крышка в передней колесной арке	
Демонтаж / монтаж.....	150
Крышка/лючок топливного бака.....	186
Крючки для одежды.....	131
Крючки для сумок.....	131
Л	
Лампа для чтения	
Освещение салона.....	148
Лобовое стекло	
Замена щеток стеклоочистителей.....	152
Разморозка.....	158

М	
Максимальные значения скорости.....	397
Маршрут	
Альтернативный маршрут.....	288
Выбор опций.....	288
Маятниковый маршрут.....	288
Навигация.....	286
Расчет.....	288
Мастерская.....	32
Мастерская гарантийного ремонта.....	32
Маятниковый маршрут.....	288

Медицинские вспомогательные устройства...	33
Меню (бортовой компьютер)	
Обзор.....	267
Проекционный дисплей.....	270
Меню климатической установки	
Автономный отопитель / вентилятор.....	163
Вызов.....	159
Распределение воздуха.....	160
Система отопления, вентиляции и кондиционирования.....	159
Место для парковки	
Выбор.....	290
Поиск.....	290
Методы буксировки	
Без отрыва передних и задних колес.....	351
Обзор.....	350
Мигающий свет.....	142
Мобильный телефон	
Максимальная мощность передатчика.....	379
Указания, касающиеся беспроводной зарядки.....	136
Частоты.....	379
Модификация автомобиля.....	386
Моечная установка высокого давления.....	330

Мойка автомобиля

Автомобильная мойка.....	328
Моечная установка высокого давления.....	330
Ручная мойка.....	330

Монтаж

Колеса.....	373
Цепи противоскольжения.....	359
Шины.....	373

Монтаж аксессуаров

Потенциал защиты ограничен.....	50
---------------------------------	----

Монтаж номерного знака (вперед)..... 26**Монтировать номерной знак (вперед)**..... 26**Моторное масло, Масло**

Долив.....	325
Заправочный объем.....	394
Качество.....	394
Присадки.....	393
Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера.....	324
MB-Freigabe или MB-Approval.....	394

Мультимедийная система

Включение / выключение системы DSR.....	220
---	-----

Мультимедийная система MBUX

Ассистент салона MBUX.....	277
Включение / выключение режима энергосбережения.....	199

Заводская настройка.....	285
Навигация.....	285
Начальный экран.....	273
Носители данных.....	313
Обзор.....	272
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	219
Режимы движения.....	179
Сенсорный экран.....	274
Системные настройки.....	281
Служба «Офис в автомобиле».....	303
Указания.....	272
Функция пониженного энергопотребления.....	198
Mercedes me и приложения.....	302

Мультимедийный дисплей

Пользование.....	274
------------------	-----

Н**Навигация**

Ввод цели.....	287
Включение.....	285
Карта.....	289
Обзор.....	286
Отображение / скрытие меню.....	285
Служба Live Traffic Information.....	290
Указания.....	285

Нагрузка..... 118**Нагрузка на крышу**..... 397**Нагрузка на ось**

Режим эксплуатации с прицепом.....	399
------------------------------------	-----

Накладки тормозных колодок..... 168**Напольный коврик**..... 138**Напряжение питания**

Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop).....	165
---	-----

Наружное зеркало заднего вида

Автоматическое складывание зеркал.....	157
Регулировка.....	155
Сигнальная лампа.....	233
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон... ..	233
Складывание / раскладывание.....	155
Функция памяти.....	117

Наружное освещение

Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	140
Уход.....	332

Наружное освещение для движения..... 140**Наружные зеркала заднего вида**

Автоматическое затемнение.....	156
Парковочное положение.....	157

Настройки звучания	317
настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования	
Проветривание с функцией комфортного открывания.....	93
Натяжители ремней безопасности	
Срабатывание.....	49
Начальный экран	
Мультимедийный дисплей.....	273
Неисправность	
Замена колеса.....	369
Система удержания пассажиров.....	42
Нейтрализация ОГ, дизельный двигатель	392
Неправильное поведение пассажиров автомобиля	
Потенциал защиты ограничен.....	50
Несущая способность	
Кронштейн для велосипедов.....	398
Ножка сцепного шара	
Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	258
Тягово-сцепное устройство.....	259
Номер двигателя	386
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС	386

Носители данных	
Обзор функций / символов.....	313

О

Обзор	
Устранение запотевания стекол.....	160
Обзор подушек безопасности	54
Облегчение пуска двигателя	349
Обогрев заднего стекла	158
Обработка данных в автомобиле	34
Обращенное назад детское сиденье	
Информация.....	63
Общие указания по вождению	169
Объем топливного бака	
Резерв.....	392
Топливо.....	392
AdBlue®.....	392
Огнетушитель	338
Ограничение скорости	
Зимние шины.....	212
Ограничитель скорости	
Активирование / деактивирование.....	215
В пассивном режиме.....	209
Включение / выключение.....	210

Выбор.....	210
Вызов скорости движения из памяти.....	210
Кнопки.....	210
Постоянная установка.....	212
Сохранение значения скорости.....	210
Условия.....	210
Установка скорости.....	210
Функционирование.....	209
Оконная подушка безопасности	54
Омывающая жидкость	
Заполнение.....	327
Стеклоомывающая жидкость.....	395
Онлайн-сервисы	37
Опорная нагрузка	398
Оригинальные детали Mercedes-Benz	23
Освещение	
Освещение салона.....	148
Освещение выполняемого поворота	143
Освещение для автомагистралей	144
Освещение для движения по городу	144
Освещение салона	
Время задержки выключения освещения....	149
Регулировка.....	148
Свет фонаря для чтения MBUX.....	278
Светодиодная подсветка салона.....	148

ослабленные компоненты					
Потенциал защиты ограничен.....	50	Режим использования остаточного тепла двигателя.....	161	Передача заднего хода	
Основная информация.....	39	Отстегивание ремня безопасности.....	54	Селектор АКП DIRECT SELECT.....	180
Остановка		Охлаждающая жидкость		Передняя колесная арка, Крыло	
Постановка автомобиля на стоянку.....	192	Указания.....	395	Демонтаж / монтаж крышки.....	150
Ответственность		Охрана окружающей среды		Передняя панель	
Системы обеспечения безопасности движения.....	199	Возврат подлежащих утилизации автомобилей.....	22	Обзор панели приборов.....	6
Ответственность за дефекты.....	34	Стиль вождения.....	22	Передняя подушка безопасности.....	54
Открытие / закрытие ворот.....	195	П			
Открытие / закрытие ворот гаража.....	195	Память сообщений.....	400	Переключатели передач	
Открытие двери багажного отделения ногой		Панель приборов		Подрулевые селекторы АКП.....	183
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	89	Обзор передней панели.....	6	Переключатель света.....	140
Отображение названий улиц / номеров домов.....	288	Панель управления на двери		Переключение передач	
Отопление		Функциональное сиденье.....	16	Автоматическая коробка передач.....	183
Автономный отопитель.....	161	Парковочное положение		Подрулевые селекторы АКП.....	183
Включение / выключение.....	159	Наружные зеркала заднего вида.....	157	Рекомендация по выбору передачи.....	184
Сиденье.....	113	Селектор АКП DIRECT SELECT.....	180	Ручной режим.....	183
Отопление, вентиляция и кондициониро- вание		Сохранение положения наружного зер- кала заднего вида на стороне перед- него пассажира с помощью передачи заднего хода.....	157	Селектор АКП DIRECT SELECT.....	180
Автономная система отопления / вентиляции.....	161	Первая помощь		переменного ограничителя скорости.....	209
		Аптечка.....	338	Перенастройка системы освещения	
				Поездка за границу.....	140
				Перестановка колес.....	368
				Персонализация.....	280
				Перчаточный ящик.....	121
				Пиротехнические компоненты автомобиля.....	380

Пленка		Подсветка пространства вокруг автомобиля	147	Методы буксировки.....	351
на видеокамере/датчиках.....	199			Обзор элементов помощи при аварии.....	18
Радарные и ультразвуковые датчики.....	199	Подушка безопасности		Повреждение шины.....	339
ПО с открытым исходным кодом	38	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	43	Транспортировка автомобиля.....	353
Поворотный свет	143	Обзор.....	54	Помощь для маневрирования	256
Повреждение		Передняя подушка безопасности.....	54	Помощь при маневрировании	
Потенциал защиты ограничен.....	50	Сигнальная лампа.....	42	Система помощи при трогании с места.....	255
Повреждение шины		Срабатывание.....	49	Поперечно движущийся транспорт (предупреждение)	256
Замена колеса.....	369	Подушка безопасности переднего пассажира		Поручни	
Комплект TIREFIT.....	341	Выключение/включение.....	45	Указания.....	103
Указания.....	339	Поездка за границу		Потенциал защиты	
Шины MOExtended.....	339	Перенастройка ближнего света фар.....	140	ограничен.....	50
Подголовник		Поисковый фонарь MBUX	278	Потолочная блок-панель управления	14
Механическая регулировка (спереди).....	110	Пол грузового отделения		Поясничный подпор, Поясничная опора	107
Регулировка (задняя часть салона).....	111	Регулировка.....	132	Права на защиту данных	37
Снятие / установка (задняя часть салона).....	112	Полная масса	386	Превентивная система защиты водителя и пассажиров	47
Поддержание безопасной дистанции		Полное торможение	202	Предложения	
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	215	Полный привод	185	Конфигурирование.....	280
Поддержка при маневрировании		Положение для движения	182	Предметы в салоне	
Включение / выключение.....	256	Положения коробки передач		Потенциал защиты ограничен.....	50
Подогрев рулевого колеса	115	Селектор АКП DIRECT SELECT.....	180	Предохранение автомобиля от откатывания	205
Подогрев сидений		Поломка			
Включение / выключение.....	113	Буксировка для пуска двигателя.....	355		
Подрулевые селекторы АКП	183				

Предохранители

Грузовое отделение.....	358
Моторный отсек.....	356
Пространство для ног переднего пассажира.....	357
Схема расположения предохранителей.....	355
Указания.....	355

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива.....	464
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая).....	465
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная).....	465
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя.....	464
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит.....	460
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает.....	460

 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит.....	471
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает.....	471
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.....	459
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS.....	467
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения.....	470
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтая).....	463
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красная).....	462
 Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции.....	470
 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная).....	461

 Сигнальная лампа тормозной системы (желтая).....	465
 Сигнальная лампа тормозной системы (красная).....	466
 Сигнальная лампа фаркопа.....	461
 Сигнальная лампа электрической неисправности.....	464
 Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ.....	469
 Сигнальная лампа ESP® горит.....	468
 Сигнальная лампа ESP® мигает.....	468

Предупредительный световой сигнал..... 142

Предупреждение об опасной дистанции..... 224

Приложение Mercedes me

Активация комплектации на заказ..... 24

Приложения, Mercedes me

Телефонные вызовы Mercedes me..... 297

Mercedes me connect..... 301

Приложения Mercedes me..... 302

Присадки

Моторное масло..... 393

Топливо..... 390

AdBlue®..... 190, 392

Проверка уровня охлаждающей жидкости... 326

Проветривание	93	Функционирование	99	Распознавание полосы движения (автоматическое)	
Программы	177	Функционирование устройства защиты от буксировки	100	Активная система удержания полосы движения.....	236
Программы массажа	113	Функция защиты салона	101	Распознавание усталости	207
Проекционный дисплей		Профили, Профили пользователя		Распределение воздуха	
Включение / выключение.....	271	Выбор опций профиля.....	280	Регулировка.....	158, 160
Настройка содержимого индикации (бортовой компьютер).....	270	Создание нового профиля.....	280	Распределение тормозных сил	205
Регулировка положения (бортовой компьютер).....	270	Пуск двигателя		Регистрация	33
Регулировка яркости (бортовой компьютер).....	270	Аварийный режим эксплуатации.....	166	Регламент REACH	33
Уход.....	334	Кнопка пуска / выключения двигателя.....	166	Регулирование дистанции	212
Функционирование.....	269	Remote Online.....	168	Регулировка скорости с учетом маршрута	
Функция памяти.....	117			Регулировка.....	219
Протектор шин	359			Функция.....	218
Противооткатная система	206	Р		Режим «кикдаун»	184
противооткатный упор	369	Радарные и ультразвуковые датчики	199	Режим автомойки	329
Противотуманный фонарь	141	Радиоприемник		Режим воспроизведения мультимедиа	
Противоугонная сигнализационная система	99	Обзор функций / символов.....	315	Подключение аудиоустройства с Bluetooth®.....	314
Противоугонная сигнализационная система EDW		Радиостанции		Режим использования остаточного тепла двигателя	161
Выключение тревожной сигнализации.....	100	Мощность передатчика.....	379	Режим облегчения движения накатом	184
Система охраны салона.....	101	Установка.....	378	Режим эксплуатации с прицепом	
Устройство защиты от буксировки.....	100	Частоты.....	379	Активная система контроля «слепых» зон...	235
		Разделительная сетка	129		
		Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль)			
		Регулировка.....	198		
		Распознавание невнимательности	207		

Активная система удержания полосы движения.....	236	Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона.....	43	Т	
Выдвигание / задвигание ножки сцепного шара.....	258	Отстегивание.....	54	Радио Tuneln	
Кронштейн для велосипедов.....	261	Пристегивание.....	41	Вызов.....	317
Нагрузка на ось.....	399	Сигнальная лампа.....	43	С	
Присоединение / отсоединение прицепа...	259	Указания по правильному использованию....	41	Салон автомобиля	
Розетка.....	259	Уход.....	334	Охлаждение / прогрев, Remote Online.....	167
Указания.....	256	Ремень безопасности в задней части салона		Самотестирование	
Режимы движения		Индикация состояния.....	43	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	43
Выбор.....	178	Розетка		Система удержания пассажиров.....	42
Режимы работы телефона		12 В (центральная консоль спереди).....	134	Сброс	
Телефония по Bluetooth®.....	295	12 V (багажник / багажное отделение).....	134	Функция сброса MBUX.....	285
Резерв		115 В (задняя часть салона).....	135	Свет	
Топливо.....	392	Режим эксплуатации с прицепом.....	259	Аварийная световая сигнализация.....	142
Резервный запас топлива	392	Руководство по эксплуатации	24	Автоматическое включение наружного освещения.....	141
Рекомендации по вождению	169	Рулевое колесо, Мультифункциональное рулевое колесо		Адаптивный сигнал торможения.....	206
Ремень		Кнопки.....	267	Активный поворотный свет.....	143
Отстегивание.....	54	Механическая регулировка.....	114	Включение / выключение подсветки пространства вокруг автомобиля.....	147
Пристегивание.....	41	Подогрев рулевого колеса.....	115	Включение / выключение системы Intelligent Light System.....	144
Указания по правильному использованию....	41	Подушка безопасности водителя.....	54	Внедорожное освещение.....	144
Ремень безопасности		Рулевой ассистент PARKTRONIC		Время задержки выключения освещения....	147
Автоматическое предварительное натяжение.....	48	Функция боковой защиты кузова.....	248		
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	48	Ручная мойка	330		
		Рычаг селектора АКП	180		

Дальний свет фар.....	142	Закрывание с помощью ключа.....	94	Сертификат соответствия, CERTIFICATE OF CONFORMITY	
Задний противотуманный фонарь.....	141	Открывание / закрывание.....	95	Автомобильный домкрат.....	29
Замена источников света.....	149	Открывание при помощи ключа.....	93	Детали в соответствии с регламентом радиосвязи.....	26
Комбинированный переключатель.....	142	Проблема.....	98	Комплект TIREFIT.....	30
Лампа для чтения.....	148	Селектор АКП DIRECT SELECT		Электромагнитная совместимость.....	26
Мигающий свет.....	142	Автоматическая коробка передач.....	180	Сигнал торможения	
Освещение выполняемого поворота.....	143	Автоматическое переключение в парковочное положение.....	182	Адаптивный сигнал торможения.....	206
Освещение для автомагистралей.....	144	Включение передачи заднего хода.....	181	Сигнализатор опасности при высадке.....	233
Освещение для движения по городу.....	144	Включение положения для движения.....	182	Сигнализатор ремня безопасности.....	43
Освещение салона.....	148	Включение холостого хода.....	181	Сигнализация падения давления воздуха в шинах	
Ответственность в связи с системами освещения.....	140	Переключение в парковочное положение..	182	Повторное активирование.....	364
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	140	Переключение передач вручную.....	183	Функционирование.....	363
Система адаптивного управления дальним светом.....	144	Рекомендация по выбору передачи.....	184	Сигнальные / контрольные лампы	
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	146	Функция.....	180	Дисплей приборов.....	457
Система Intelligent Light System.....	143	Сенсорная кнопка Touch-Control		Сигнальные/контрольные лампы	
Угол наклона фар.....	141	Бортовой компьютер.....	267	PASSENGER AIR BAG.....	43
Фонарь для чтения.....	278	MBUX.....	274	Сигнальный жилет.....	337
Свет фонаря для чтения MBUX.....	278	Сенсорная панель		Сиденье	
Светодиодная подсветка салона.....	148	Пользование.....	274	Боковая подушка безопасности.....	54
Светодиодные фары MULTIBEAM LED.....	143	Сенсорный экран.....	274	Конфигурирование настроек.....	112
Сдвижной люк		Сервис «Парковка»		Механическая регулировка (в задней части салона).....	107
Автоматические функции.....	97	Выбор места для парковки.....	290	Настройки.....	16
Закрывание при дожде.....	97	Сервисное обслуживание.....	319		
		Сервисное обслуживание клиентов.....	319		

Откидывание спинки сиденья (в задней части салона) для посадки (третий ряд сидений).....	108	Регулировка с помощью электропривода....	106	Система климат-контроля	160
Откидывание спинки сиденья третьего ряда.....	126	Функция облегчения посадки и высадки....	116	Система комфортной парковки	
Поясничный подпор.....	107	Сиденье переднего пассажира		Система PARKTRONIC.....	246
Правильное положение сиденья водителя...	102	Регулировка (без комфорт-пакета для сидений).....	103	Система комфортной парковки PARKTRONIC	
Раскладывание спинки сиденья (в задней части салона).....	123	Регулировка (комфорт сиденья).....	106	Включение / выключение.....	249
Регулировка (без комфорт-пакета для сидений).....	103	Регулировка с помощью электропривода....	106	Установка предупредительных звуковых сигналов.....	250
Регулировка (комфорт сиденья).....	106	Символ чашки кофе	207	Функционирование.....	246
Регулировка наклона спинки сиденья (в задней части салона).....	127	Система 4MATIC	185	Система контроля «слепых» зон	
Регулировка с помощью электропривода....	106	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира		Включение / выключение.....	236
Регулировка спинки (в задней части салона).....	108	Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира).....	61	Функционирование.....	233
Сброс настроек.....	113	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG....	43	Система контроля внимательности	207
Складывание спинки (в задней части салона).....	121	Функция.....	46	Система контроля давления в шинах	
Складывание спинки сидений третьего ряда.....	124	Система адаптивного управления дальним светом		Повторное активирование.....	363
Функция памяти.....	117	Включение / выключение.....	145	Функция.....	362
Сиденье водителя		Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС		Система крепления детского кресла ISOFIX	
Подогрев сидений.....	113	Включение / выключение.....	147	Подходящие сиденья.....	66
Регулировка (без комфорт-пакета для сидений).....	103	Система безопасности	200	Система круиз-контроля TEMPOMAT	
Регулировка (комфорт сиденья).....	106	Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»		Включение / выключение.....	210
		Ручной вызов экстренной помощи.....	309	Вызов скорости движения из памяти.....	210
				Сохранение значения скорости.....	210
				Условия.....	210
				Установка скорости.....	210
				Функционирование.....	209

Система обеспечения безопасности движения

Адаптивный сигнал торможения.....	206
Активная система экстренного торможения.....	224
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL.....	205
Ваша ответственность.....	199
Камеры.....	199
Обзор.....	200
Противооткатная система.....	206
Радарные и ультразвуковые датчики.....	199
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон...	233
Система круиз-контроля TEMPOMAT.....	209
Система распознавания дорожных знаков.....	231
Система ABS (антиблокировочная система).....	201
Система ABS для бездорожья.....	202
Система ATTENTION ASSIST.....	207
Система BAS (система экстренного торможения).....	202
Система ESP® (электронная система стабилизации движения).....	202
Функция HOLD.....	205
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	205

Система облегчения начала движения

Противооткатная система.....	206
Система помощи при трогании с места.....	207, 255

Система облегчения парковки

Система помощи при трогании с места.....	255
Система PARKTRONIC.....	246

Система облегчения парковки

Активная система помощи при парковке....	250
--	-----

Система отключения подушки безопасности переднего пассажира, PASSENGER AIR BAG OFF

Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира).....	61
--	----

Система отопления, вентиляции и кондиционирования

Автоматическая регулировка.....	160
Вентиляционные дефлекторы (задняя часть салона).....	164
Вентиляционные дефлекторы (спереди).....	163
Включение / выключение.....	159
Включение / выключение обогрева заднего стекла.....	158
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....	161

Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления).....	159
Включение / выключение функции синхронизации (панель управления).....	160
Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (MBUX).....	159
Вызов меню климатической установки.....	159
Панель управления системы THERMATIC....	158
Панель управления системы THERMOTRONIC.....	158
Разморозка лобового стекла.....	158
Регулировка (мультимедийная система MBUX).....	159
Регулировка интенсивности воздушного потока.....	158
Регулировка распределения воздуха.....	158
Регулировка температуры в салоне.....	158
Указания.....	158
Устранение запотевания стекол.....	160
Функция синхронизации.....	160

Система охраны салона..... 101**Система помощи водителю..... 200****Система помощи при парковке**

Активная система помощи при парковке....	250
Система PARKTRONIC.....	246

Система помощи при трогании с места		Система удержания детей ISOFIX		Самодиагностика.....	311
Активация.....	207	Установка.....	72	Тестовый режим ERA-GLONASS.....	311
Противооткатная система.....	206	Система удержания пассажиров		Функция автоматического сигнала экстренного вызова.....	308
Функционирование.....	207	Информация о правильном положении сиденья.....	40	Система экстренного торможения	
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	255	Информация о принципе действия.....	49	Активная система экстренного торможения.....	224
Система предупреждения о скоростных ограничениях		Неисправность.....	42	Система экстренного торможения.....	202
Регулировка.....	231	Основная информация.....	39	Система ABS.....	201
Системные пределы.....	229	основные указания для детей.....	57	Система ABS для бездорожья.....	202
Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении, Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	256	Потенциал защиты.....	40	Система ASSYST PLUS	
Система противодействия боковому ветру..	204	Потенциал защиты ограничен.....	50	Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей.....	320
Система распознавания дорожных знаков		Самотестирование.....	42	Индикация межсервисных интервалов.....	319
Настройка.....	233	Сигнальная лампа.....	42	Мероприятия по сервисному обслуживанию.....	319
Функционирование.....	231	Сценарии срабатывания.....	49	Система ATTENTION ASSIST	
Система регулирования динамики движения.....	202	Эксплуатационная готовность.....	42	Регулировка.....	209
Система тревожной сигнализации.....	99	Система центральной блокировки замков		Функционирование.....	207
Система удержания детей i-Size		Ключ.....	79	Система BAS.....	202
Подходящие сиденья.....	68	Кнопка.....	82	Система Car-to-X-Communication	
Установка.....	72	Система экстренного вызова		Отображение на карте.....	290
		Mercedes me connect.....	308	Система DISTRONIC.....	212
		Система экстренного вызова Mercedes-Benz, Вызов помощи		Система Downhill Speed Regulation.....	220
		Информация.....	305		
		Обзор.....	307, 308		
		Обработка данных.....	311		
		Передача данных.....	309		

Система ESC, Система Electronic Stability Control	202	Сокращение тормозного пути Система экстренного торможения.....	202
Система ESP® Регулировка.....	204	Солнцезащитная шторка Сдвижной люк.....	95
Система противодействия боковому ветру.....	204	Сообщение на дисплее вызов в бортовом компьютере.....	400
Функционирование.....	202	Указания.....	400
Электронная система стабилизации прицепа.....	204	Сообщение о неисправности Дисплей приборов.....	400
Система Intelligent Light System Активный поворотный свет.....	143	Сообщения на дисплее  --- км/ч.....	437
Включение / выключение.....	144	 --- км/ч.....	434
Обзор.....	143	 --- км/ч.....	433
Освещение выполняемого поворота.....	143	 2-й ряд сидений слева не зафиксирован.....	416
Освещение для автомагистралей.....	144	 2-й ряд сидений справа не зафиксирован.....	416
Освещение для движения по городу.....	144	 3-й ряд сидений слева не зафиксирован.....	416
Система адаптивного управления дальним светом.....	144	 3-й ряд сидений справа не зафиксирован.....	416
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	146	 12-вольтовая АКБ	
Система KEYLESS-GO Блокировка / разблокировка автомобиля....	83	См."Руководство".....	446
Деактивировать.....	79		
Проблема.....	84		
Установка разблокировки.....	79		
Система LINGUATRONIC Включение.....	276		
		Функционирование.....	276
		Система PARKTRONIC	246
		Система PRE-SAFE®, Система превентивной защиты водителя и пассажиров Отмена принятых системой мер.....	47
		Система PRE-SAFE® Sound.....	47
		Функционирование.....	47
		Система PRE-SAFE® PLUS Отмена принятых системой мер.....	47
		Функционирование.....	47
		Системные настройки Установка языка.....	284
		Функция сброса MBUX.....	285
		Системные обновления	281
		системы удержания полосы движения	236
		Скорость движения Ввод в память, ограничитель скорости.....	215
		Ввод в память, DISTRONIC.....	215
		Ввод в память, Tempomat.....	215
		Ограничить, ограничитель скорости.....	209
		Служба Live Traffic Information	290
		Смазочные материалы	387
		Содержание серы	389

	А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание.....	411
	Ближний свет слева (пример).....	406
	Включите наружное освещение.....	407
	Внимание Дефект шины.....	450
	врем.нет доступа См."Руководство" ..	429
	врем.нет доступа См."Руководство" ..	430
	Временно нет доступа Вид камеры ограничен.....	444
	Временно нет доступа Датчики загрязнены.....	443
	Выкл.....	437
	выключена.....	432
	Выключите свет!.....	407
	Давление мотор.масла остано- вить а/м Выключить двигатель.....	457
	Долейте жидкость стеклоомывателя.....	417
	Долейте охладж.жидкость См."Руководство".....	418
	Долейте AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство".....	453
	Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен.....	454
	Долейте AdBlue См."Руководство".....	453
	Замените воздушный фильтр.....	419
	Замените ключ.....	404
	Замените элементы питания ключа...	404
	Замер уровня моторного масла невозможен.....	457
	Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета).....	404
	Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета).....	405
	Ключ синхронизируется Ждите!.....	405
	Колесные датчики отсутствуют.....	449
	Не действует Заправить топливо.....	410
	Не действует Слабое напряжение АКБ.....	410
	Не действует См."Руководство".....	410
	не действует См."Руководство".....	431
	не действует.....	446
	не действует.....	436
	не действуют См."Руководство".....	430
	не действуют См."Руководство".....	432
	Не превышать 40 км/ч.....	436
	Не при актуальном режиме.....	436
	Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство".....	454
	Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм.....	455
	Неисправность Не превышать скорость 80 km/h.....	435
	Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!.....	401
	Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен.....	455
	Неисправность системы AdBlue См."Руководство".....	454
	Неисправность См."Руководство".....	406
	Окон.подуш.безоп. слева неис- правна Обрат-ся в пункт ТО! (пример).....	401
	Остановите а/м Оставьте двига- тель включенным.....	448

 Отрегулируйте давление воздуха в шинах.....	450	 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство".....	413	 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!.....	456
 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!.....	418	 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство".....	413	 Функция автоматич. включения фар не действует.....	407
 Пассивный режим.....	437	 Рулевое управление неисправно См."Руководство".....	414	 Attention Assist не действует.....	432
 Перегрев трансмис. масла! Двигайтесь осторожно!.....	422	 Система адаптивного освещения.поворотов не действует.....	407	 Attention Assist: Сделайте перерыв!.....	433
 Перегрев шин.....	451	 См."Руководство".....	447	 Intelligent Light System не действует.....	408
 Перед пуском повернуть руль.....	414	 Снизить скорость.....	451	 Аварийная световая сигнализация	453
 Превышена максимально допустимая скорость.....	435	 Снизить уровень моторного масла....	456	 Неисправность.....	409
 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла.....	455	 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример).....	401	АКП программируется Задействуйте рычаг АКП Нажимайте на тормоз XX с Опасность откатывания.....	423
 Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва (сообщение на дисплее белого цвета).....	411	 СТОП! См."Руководство".....	447	Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство".....	441
 Проверьте уровень тормозной жидкости.....	428	 Стояночная блокировка не действует. Задействуйте стояночный тормоз.....	423	Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля.....	421
 Проверьте шины!.....	449	 Стояночный тормоз Для отпуска-ния включить зажигание.....	427	Активируется функция экстренной остановки.....	439
 Прочистить топливный фильтр.....	419	 Стояночный тормоз Отпустить!.....	427		
 Резерв топлива.....	419	 Стояночный тормоз См."Руководство".....	424		

Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство".....	444	Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См."Руководство".....	439	Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза.....	421
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство".....	438	Активный ассистент рулевого управления не действует.....	439	Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза.....	421
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство".....	441	Активный капот Неисправность См."Руководство".....	414	Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель.....	420
Активн.система сигнал.перестроен. не действует.....	441	Ассист.рулевого управлен. временно недоступен из-за многочисленных экстренных остановок.....	439	Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза.....	420
Активн.система удержания полосы движения не действует.....	442	Ассистент предельной скорости в настоящее время недоступен См."Руководство".....	434	Коробка передач Неисправность.....	422
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	442	Ассистент предельной скорости не действует.....	434	Коробка передач Неисправность Обратитесь в СТО.....	423
Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство".....	437	Давление воздуха в шинах Проверьте шины!.....	451	Коробка передач Неисправность СТОП!.....	422
Активный ассистент поддержания дистанции не действует.....	438	Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!.....	422	Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!.....	421
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен.....	438	Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза.....	417	Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч.....	434
				Ограничитель скорости в пассивном режиме.....	434
				Ограничитель скорости не действует.....	434
				Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р.....	421

Опасность откатывания Задействуйте стояночный тормоз См."Руководство".....	423
Передача Р только при остановленном автомобиле.....	420
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство".....	403
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство".....	402
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство".....	405
После замера давлен.активируйте заново сигн.падения давления в шинах.....	452
Проверить тормозные накладки См."Руководство".....	428
Программирование КП закончено.....	423
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство".....	412
Проекционный дисплей не действует.....	413
Противоугонная сигнализационная система Неисправность.....	415
Пуск двигателя невозможен См."Руководство".....	417

Распознан прибор в диагностическом интерфейсе См."Руководство".....	446
Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета).....	424
Резервная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета).....	424
Сигнализ.паден. давления воздуха в шинах не действует.....	452
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство".....	441
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство".....	440
Сигнализация перестроения не действует.....	440
Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство".....	408
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	409
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.....	449

Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна.....	448
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	448
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство".....	435
Система адаптации фар дальнего света не действует.....	408
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует.....	409
Система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство".....	445
Система привода Неисправность Обратитесь в СТО.....	420
Система привода Неисправность СТОП! Выключите двигатель.....	420
Система распознавания дорожных знаков не действует.....	435
Стеклоочистители Неисправность.....	417
PRE-SAFE не действует См."Руководство"...	445
TEMPOMAT выключен.....	433

ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости не действуют.....	433	Стеклоочистители лобового стекла		Телефонные вызовы	
ТЕМРОМАТ не действует.....	433	Замена щеток стеклоочистителей.....	152	Меню телефона.....	296
Сохранение данных		Стеклоочиститель заднего стекла		с помощью потолочной блок-панели управления.....	296
Онлайн-сервисы.....	37	Включение / выключение.....	152	Mercedes me.....	296
Права на защиту данных.....	37	Стояночные огни	140	Телефонные вызовы Mercedes me	
Электронные блоки управления.....	34	Стояночный тормоз	196	Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии / поломки.....	298
Специализированная мастерская	32	Сценарии срабатывания	49	Информация.....	297
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	32			Согласие на передачу данных.....	299
Средство нейтрализации оксидов азота		Т		Телефонные вызовы с помощью потолочной блок-панели управления.....	296
AdBlue®.....	189	Таблица давления воздуха в шинах	361	Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.....	297
Стартерная аккумуляторная батарея		Теледиагностика		Температура	
Зарядка, Remote Online.....	167	Данные диагностики.....	320	Регулировка температуры в салоне.....	158
Стекла		Передаваемые данные.....	321	Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля	212
Открытие / закрывание.....	92	Телефон		Темы настроек	
Устранение запотевания.....	160	Беспроводная зарядка (мобильный телефон).....	137	Пристегивание.....	280
Уход.....	332	Меню.....	296	Тестовый режим ERA-GLONASS	311
Стеклоомыватель	327	Метод безопасного простого сопряжения..	296	Технические характеристики	
Стеклоомывающая жидкость	395	Обзор меню телефона.....	295	Габаритные размеры автомобиля.....	396
Стеклоочистители		Подключение мобильного телефона.....	296	Информация.....	378
Включение/выключение.....	151	Режимы работы.....	295		
Замена щеток стеклоочистителей (лобовое стекло).....	152	Сигнал экстренного вызова.....	308		
		Указания.....	293		
		Указания, касающиеся беспроводной зарядки (мобильный телефон).....	136		
		Bluetooth®.....	296		

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи.....	385	E10.....	389	Третий ряд сидений	
Максимальные значения скорости.....	397	Тормоз		Ограничение по росту.....	103
Масса буксируемого груза.....	398	Адаптивный сигнал торможения.....	206	Откидывание спинки сиденья третьего ряда.....	126
Нагрузка на крышу.....	397	Новые / замененные накладки тормозных колодок / тормозные диски.....	168	Посадка / высадка.....	108
Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом).....	399	Система BAS (система экстренного торможения).....	202	Складывание спинки сидений третьего ряда.....	124
Опорная нагрузка.....	398	Стояночный тормоз.....	196, 197	Трогание с места	
Пиротехнические компоненты автомобиля.....	380	Указания по обкатке.....	168	Противооткатная система.....	206
Радиочастоты.....	379	Функция замедления для предотвращения последующих столкновений.....	48	Система помощи при трогании с места.....	207
Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR).....	385	Функция HOLD.....	205	Тягово-цепное устройство.....	258
Фаркоп, монтажные размеры.....	398	Электрический стояночный тормоз.....	196, 197		
Фаркоп, размер свеса.....	398	тормозная жидкость.....	394	у	
Фаркоп, точки крепления.....	398	Тормозная система		Уведомления об опасности	
Техническое обслуживание.....	319	Активная система экстренного торможения.....	224	Система Car-to-X-Communication.....	290
Топливо		Ограниченная эффективность торможения (дороги, обработанные пескосоляной смесью).....	169	Угол наклона фар.....	141
Бензин.....	389	Система ABS (антиблокировочная система).....	201	Угол открытия	
Дизельное топливо.....	390	Указания по вождению.....	169	Ограничение (дверь багажника).....	91
Заправка.....	186	EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	205	Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR).....	385
Качество (бензин).....	389	Тормозные диски.....	168	Указания по вождению	
Качество дизельного топлива.....	390	Транспортировка		Движение по бездорожью.....	172
Низкая температура наружного воздуха.....	390	Автомобиль.....	353	Общие указания по вождению.....	169
Объем топливного бака.....	392			Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	140
Присадки.....	390			Указания по обкатке.....	168
Резерв.....	392				
Содержание серы.....	389				

Указания по обкатке	168	Натуральное дерево/декоративные элементы.....	334	Размер свеса.....	398
Указатель поворота	142	Облицовка потолка.....	334	Розетка.....	259
Управление техобслуживанием		Пластиковая облицовка.....	334	Точки крепления.....	398
Передаваемые данные.....	320	Проекционный дисплей.....	334	Уход.....	332
Указания.....	320	Ремень безопасности.....	334	Фары	140
Усилитель тормозного привода		Рулевое колесо.....	334	Фиалил	32
Система экстренного торможения.....	202	Ручная мойка.....	330	Фирменные детали	23
Ускорение		Салон.....	334	Фронтальная подушка безопасности	
Режим «кикдаун».....	184	Фаркоп.....	332	Срабатывание.....	49
Установка разблокировки	79	Уход за колесными дисками	332	Функции карты	289
Устройство защиты от буксировки	100	Уход за облицовкой потолка	334	Функциональное сиденье	16
Устройство обеспечения пассивной безопасности детей		Уход за пластиковой облицовкой	334	Функционирование при аварии	49
Боковое стекло (задняя часть салона).....	77	Уход за рулевым колесом	334	Функция автоматического сигнала экстренного вызова	308
Задняя дверь.....	76			Функция боковой защиты кузова	248
Уход		Ф		Функция замедления для предотвра- щения последующих столкновений	48
Автомобильная мойка.....	328	Фаркоп		Функция кондиционирования воздуха	
Водовоздушный канал.....	328	Выдвигание / задвигание ножки сцеп- ного шара.....	258	Включение / выключение (панель управления).....	159
Декоративная пленка.....	331	Кронштейн для велосипедов.....	261	Включение/выключение (MBUX).....	159
Детали автомобиля.....	332	Масса буксируемого груза.....	398	Функция контроля скорости при спуске	220
Дисплей.....	334	Монтажные размеры.....	398	Функция облегчения высадки	116
Камера.....	332	Нагрузка на ось.....	399		
Колеса / колесные диски.....	332	Общие указания.....	397		
Лакокрасочное покрытие.....	331	Опорная нагрузка.....	398		
Моечная установка высокого давления.....	330	Присоединение / отсоединение прицепа...	259		
Наружное освещение.....	332				

Функция облегчения посадки	116
Функция памяти	
Наружное зеркало заднего вида.....	117
Проекционный дисплей.....	117
Сиденье.....	117
Функция предупреждения о запрещающем сигнале светофора / индикация светофора	231
Функция регулирования скорости	
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	212
Ограничитель скорости.....	209
Система круиз-контроля TEMPOMAT.....	209
Функция синхронизации	
Включение / выключение (панель управления).....	160
Функция ECO Start-Stop	
Автоматический пуск двигателя.....	175
Автоматическое выключение двигателя.....	175
Выключение / включение.....	176
Функционирование.....	175
Функция HANDS-FREE ACCESS	89
Функция HOLD	
Включение / выключение.....	205
Функция.....	205
Функция Start-Stop	175

Х**Ходовая часть**

Адаптивное изменение жесткости амортизаторов.....	239
Характеристика жесткости амортизаторов.....	239

Ходовые качества

Ненормальные.....	359
-------------------	-----

Холостой ход

.....	181
-------	-----

Ц

Цепи противоскольжения	359
-------------------------------------	-----

Ч**Частоты**

Мобильный телефон.....	379
Радиостанция.....	379

Чистка

Автомобильная мойка.....	328
Водовоздушный канал.....	328
Датчики.....	332
Декоративная пленка.....	331
Детали автомобиля.....	332
Лакокрасочное покрытие.....	331
Моечная установка высокого давления.....	330

Натуральное дерево/декоративные элементы.....	334
Ручная мойка.....	330
Салон.....	334

Чистка коврового покрытия	334
--	-----

Чистка лакокрасочного покрытия	331
---	-----

Чистка обивки сиденья	334
------------------------------------	-----

Ш**Шильдик**

автомобиль.....	386
-----------------	-----

Шины

Возникновение постороннего шума.....	359
Выбор.....	365
Замена.....	365, 369
Комплект TIREFIT.....	341
Контроль температуры.....	362
Монтаж.....	373
Ненормальные ходовые качества.....	359
Перестановка.....	368
Поломка.....	339
Проверка.....	359
Сигнализация падения давления воздуха в шинах, перезапуск.....	364
Сигнализация падения давления воздуха в шинах, функционирование.....	363

Снятие.....	372
Снятие/монтаж колпака ступицы.....	370
Таблица давления воздуха в шинах.....	361
Указания по монтажу.....	365
Хранение.....	368
Цепи противоскольжения.....	359
Шины MOExtended.....	339

Шины MOExtended, Шины для движения в аварийном режиме.....	339
---	------------

Шторка.....	95
--------------------	-----------

Шторка багажного отделения	
Демонтаж / монтаж.....	128
Разматывание / сматывание.....	128
Указания.....	127

Щ

Щетки стеклоочистителей	
Замена (лобовое стекло).....	152
Уход.....	332

Э

Экологичный стиль вождения.....	22
--	-----------

Экран	
MBUX (мультимедийная система).....	273

Эксплуатационная безопасность.....	25
---	-----------

Эксплуатационные материалы	
Дизельное топливо.....	390
Моторное масло.....	393
Охлаждающая жидкость.....	395
Присадки.....	390
Стеклоомывающая жидкость.....	395
Топливо (бензин).....	389
тормозная жидкость.....	394
Указания.....	387
AdBlue®.....	392

Эксплуатация в зимний период	
Цепи противоскольжения.....	359

Экстренная ситуация	
Обзор элементов помощи при аварии.....	18
Огнетушитель.....	338
Сигнальный жилет.....	337

Экстренное торможение	
Активная система экстренного торможения.....	224
выполнить.....	197
Система экстренного торможения.....	202
Электрический стояночный тормоз/стояночный тормоз.....	196

Экстренный радиовывоз помощи	
Система экстренного вызова	
Mercedes-Benz.....	307, 308

Электрические предохранители.....	355
--	------------

Электрический стояночный тормоз	
Автоматическое задействование.....	196
Автоматическое отпусkanie.....	197
Задействование/отпусkanie вручную.....	197
Осуществление экстренного торможения...	197

Электромагнитная совместимость	
Сертификат соответствия.....	26

Электронная система стабилизации движения.....	202
---	------------

Электронная система стабилизации прицепа.....	204
--	------------

Электронное оборудование автомобиля	
Радиостанции.....	378
Электронное оборудование двигателя.....	378

Электронное оборудование двигателя.....	378
--	------------

Электронное руководство по эксплуатации...	20
---	-----------

Электропитание	
Кнопка пуска/выключения двигателя	
Start/Stop.....	165

Элемент питания (ключ).....	80
------------------------------------	-----------

Я

Язык	
Настройка.....	284
Указания.....	284

Якорный ремень Top Tether.....	74
--------------------------------	----

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе автомобиля (п. меню «Информация об автомобиле»). Начните с краткого руководства или углубите Ваши познания с помощью полезных советов.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на Вашей домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.



2475842312Z122

Заказ № P247 0912 22 Изделие № 247 584 23 12 Z122
Выпуск AJ2022-2a



Apple® iOS



Android™