

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





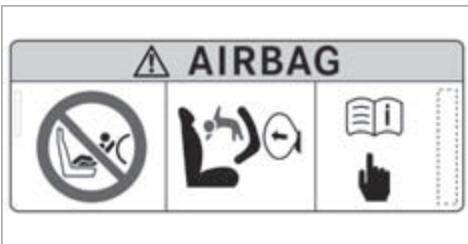
GLB

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар подушкой безопасности переднего пассажира.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с **АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ**

БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к **ГИБЕЛИ РЕБЕНКА** или **НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.**

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображены автомобили с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления, соответственно, отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание в некоторых случаях может отличаться от Вашего автомобиля.

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации,
- печатное руководство по эксплуатации,
- сервисная книжка,
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации).

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

2475840703Z122



Символы	5	Диагностический интерфейс	30	Защита от кражи	105
Общий обзор	6	Специализированная мастерская с квали- фицированным персоналом	31	Сиденья и размещение вещей	108
Передняя панель	6	Регистрация автомобиля	31	Указания по правильному положению сиденья водителя	108
Сигнальные и контрольные лампы (стан- дартный дисплей приборов)	10	Использование автомобиля по назначению	31	Указания касательно ограничения по росту в третьем ряду сидений	109
Сигнальные и контрольные лампы (широко- форматный дисплей передней панели)	12	Информация по предписанию REACH	32	Сиденья	109
Потолочная блок-панель управления	14	Ответственность за дефекты	32	Рулевое колесо	120
Панель управления на двери и установки положения сидений	16	QR-коды для определения карты экстренной помощи	32	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	121
Авария и поломка в пути	18	Хранение данных	32	Управление функцией памяти	122
Электронное "Руководство по эксплуатации"	20	Авторские права	35	Возможности размещения багажа	123
Вызов электронного руководства по эксплуатации	20	Безопасность водителя и пассажиров	36	Держатели для напитков	139
Общие указания	21	Система удержания пассажиров	36	Пепельница и прикуриватель	143
Охрана окружающей среды	21	Ремни безопасности	38	Розетки	144
Возврат старых автомобилей	21	Подушки безопасности	43	Беспроводная зарядка мобильного теле- фона и соединение с наружной антенной	148
Оригинальные детали Mercedes-Benz	22	Система PRE-SAFE®	51	Установка и снятие напольного коврика	150
Руководство по эксплуатации	23	Безопасная перевозка детей в автомобиле	52	Свет и видимость	152
Эксплуатационная надежность	23	Указания касательно домашних животных в автомобиле	79	Наружное освещение	152
Сертификат соответствия	24	Открытие и закрывание	80	Внутреннее освещение	160
		Ключ	80	Замена ламп (только автомобили с галоген- ными фарами)	162
		Двери	84	Стеклоочиститель и стеклоомыватель	164
		Грузовое отделение	90	Зеркала	168
		Боковые стекла	96		
		Сдвижной верхний люк	100		


Пользование солнцезащитным козырьком	171	Расположение кнопок на рулевом колесе	295	Звучание	471
Система кондиционирования воздуха	172	Пользование бортовым компьютером	296	Техобслуживание и уход	475
Обзор систем кондиционирования воздуха	172	Настройка стиля дисплея приборов	298	Индикация периодичности ТО системы	
Управление системами кондиционирования воздуха	173	Индикация информации дисплея на комбинации приборов	298	ASSYST PLUS	475
Движение и паркование	182	Обзор индикации на мультимедийном дисплее	299	Моторный отсек	476
Управление автомобилем	182	Настройка подсветки приборов	300	Очистка и уход	482
Переключатель DYNAMIC SELECT	195	Меню и подменю	301	Помощь при неисправности	493
Механическая коробка передач	197	Проекционный дисплей	307	Авария	493
Автоматическая коробка передач	199	Система LINGUATRONIC	309	Повреждение шины	495
Функционирование системы 4MATIC	204	Указания по эксплуатационной надежности	309	Аккумуляторная батарея (автомобиль)	501
Заправка топливом	205	Управление	310	Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	507
Паркование	211	Эффективное использование системы "Лингватроник"	312	Электрические предохранители	513
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	221	Важные голосовые команды	313	Колеса и шины	516
Тягово-сцепное устройство	288	Мультимедийная система MBUX	328	Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	516
Функционирование кронштейна для велосипедов	291	Обзор и управление	328	Указания для регулярной проверки колес и шин	516
Указания по буксировке автомобилей	293	Установки системы	361	Указания по пользованию цепями противоскольжения	517
Приборный дисплей и бортовой компьютер	294	Бодрость и здоровье	370	Давление воздуха в шинах	518
Обзор дисплея приборов	294	Навигационная система	375	Замена колеса	526
		Телефон	419	Аварийное запасное колесо	536
		Онлайн-функции и Интернет-функции	451		
		Носители информации	460		
		Радиоприемник	468		

Технические характеристики	539
Указания по техническим характеристикам	539
Электронное оборудование автомобиля	539
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя	541
Эксплуатационные материалы	543
Паспортные данные автомобиля	552
Тягово-сцепное устройство	554


Сообщения на дисплее и предупреди- тельные сигнальные / контрольные лампы	557
Сообщения на дисплее	557
Предупредительные сигнальные и контроль- ные лампы	611


Предметный указатель	627
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации Вы найдете следующие символы:


 **ОПАСНО** Опасность несоблюдения предупредительных указаний


Предупредительные указания обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

 Обращайте Ваше внимание на предупредительные указания.


 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды


Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

 Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

 Инструкция

(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на мультимедийном дисплее / мультимедийном дисплее

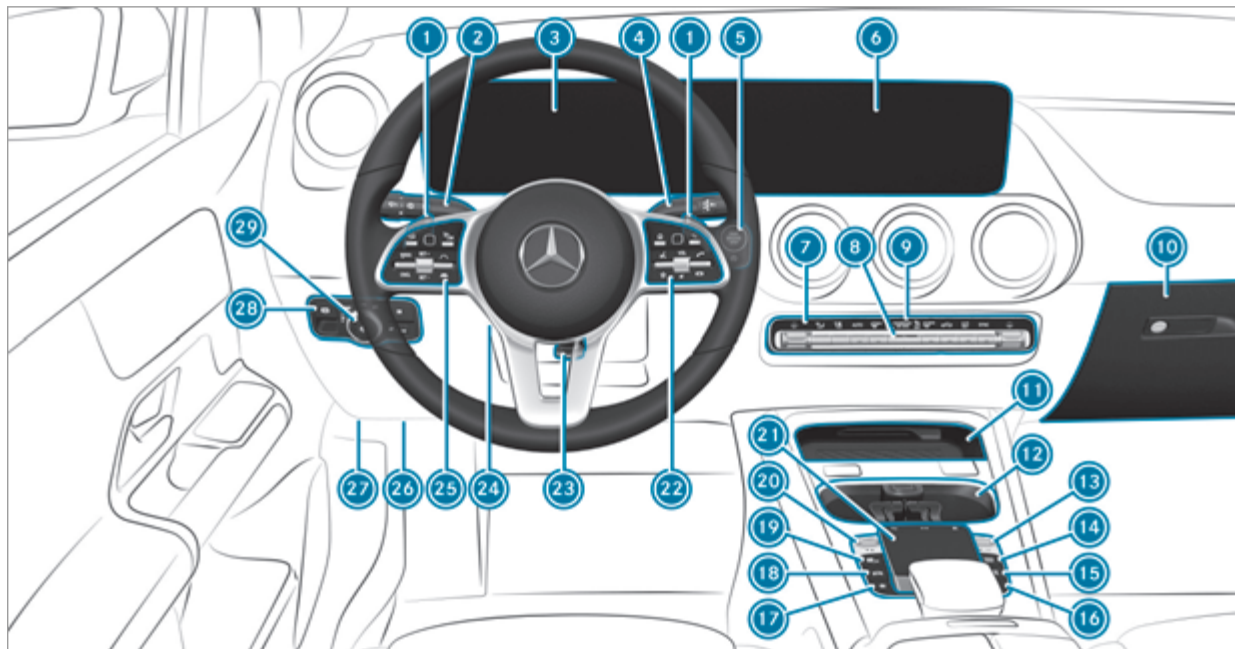


Верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе



Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе





* Обозначает причину

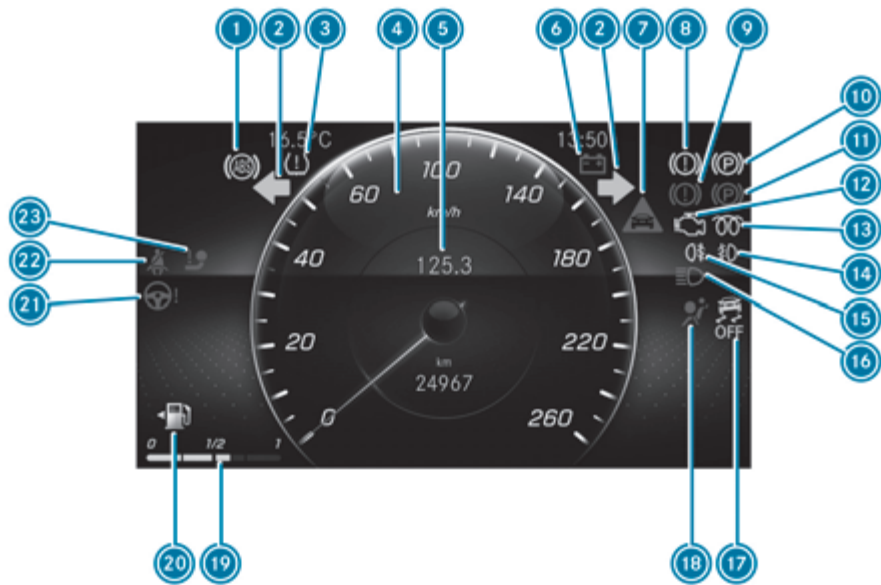


Автомобиль с левым расположением рулевого управления
























1	Подрулевые селекторы АКП	→	201	14	Вызов навигации	→	375
2	Комбинированный переключатель	→	154	15	Вызов радиоприемника	→	469
3	Дисплей приборов	→	294		Вызов носителей данных	→	463
4	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	199	16	Вызов телефона	→	420
5	Кнопка пуска / остановки двигателя	→	183	17	Вызов избранного	→	348
	Функция ECO Start-Stop	→	194	18	Вызов функций автомобиля	→	340
6	Мультимедийный дисплей	→	331	19	Активная система помощи при парковке	→	271
7	Системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	173	20	Переключатель DYNAMIC SELECT	→	196
8	Система аварийной световой сигнализации	→	155	21	Сенсорная панель	→	333
9	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	48	22	Группа управления мультимедийной системы MBUX	→	295
10	Перчаточный ящик	→	125	23	Регулировка положения рулевого колеса	→	120
11	Вещевое отделение	→	125	24	Включение / выключение подогрева рулевого колеса	→	120
12	Подстаканник	→	139	25	Группа управления:		
13	Поворотный регулятор для:				бортового компьютера	→	295
	регулировки громкости и включения / выключения звука	→	328		системы круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемого ограничителя скорости	→	237
	включения / выключения мультимедийной системы MBUX	→	328				

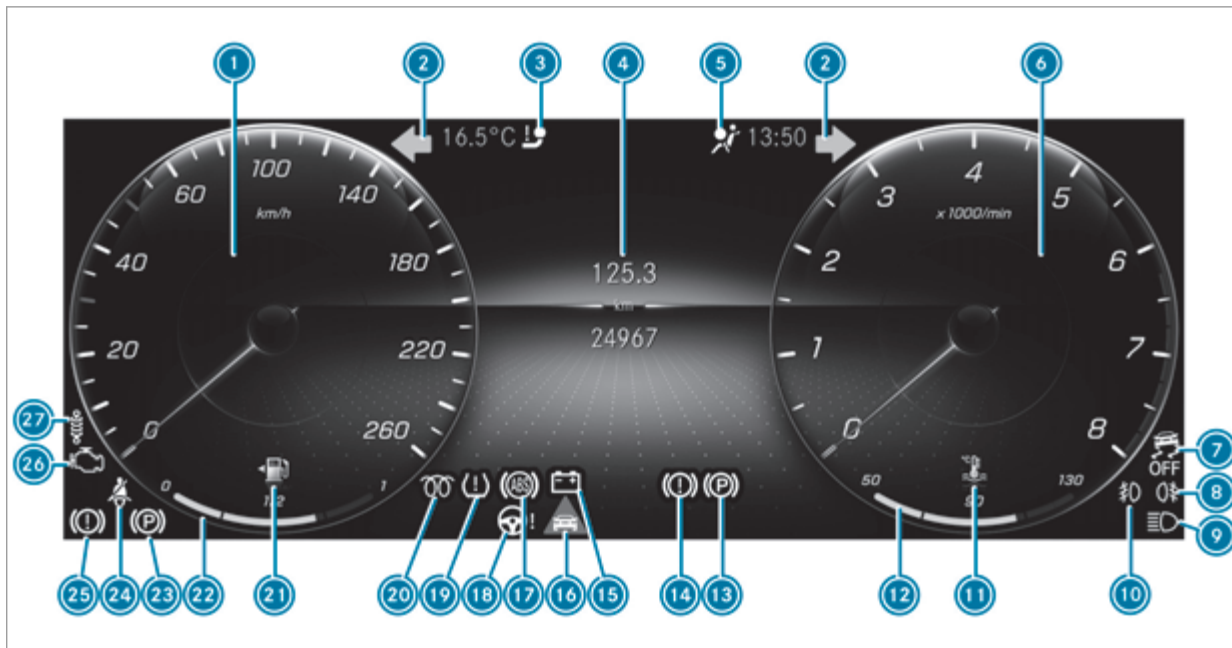
8 Общий обзор – Передняя панель

активной системы поддержания дистанции DISTRONIC	→	243	 Электрический стояночный тормоз	→	217
 Диагностический интерфейс	→	30	 Переключатель света	→	152
 Открывание капота	→	477			





























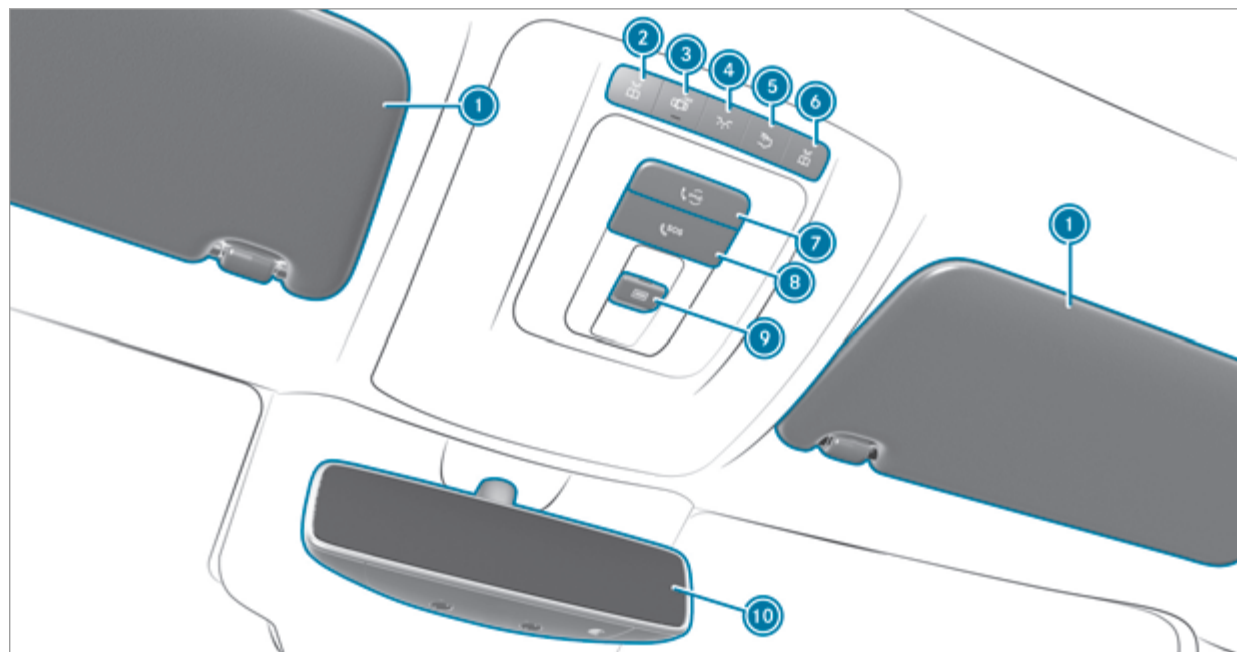
Стандартный дисплей приборов










1		Система ABS неисправна	→	622	14		Противотуманные фары	→	152
2		Мигающий свет	→	154	15		Задний противотуманный свет	→	153
3		Система контроля давления в шинах	→	625	16		Дальний свет фар	→	154
4		Спидометр	→	294			Ближний свет фар	→	152
5		Мультифункциональный дисплей	→	299			Габаритный свет	→	152
6		Электрическая неисправность	→	616	17		Система ESP® выкл.	→	622
7		Предупреждение об опасной дистанции	→	621			Система ESP®	→	622
8		Тормозная система (желтая лампа)	→	619	18		Система удержания пассажиров	→	613
9		Тормозная система (красная лампа)	→	619	19		Индикация уровня топлива		
10		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	619	20		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	616
11		Электрический стояночный тормоз замкнут (красная лампа)	→	619	21		Электроусилитель рулевого управления неисправен	→	614
12		Диагностика двигателя	→	616	22		Ремень безопасности не пристегнут	→	613
13		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев			23		Фаркоп не готов к работе	→	614

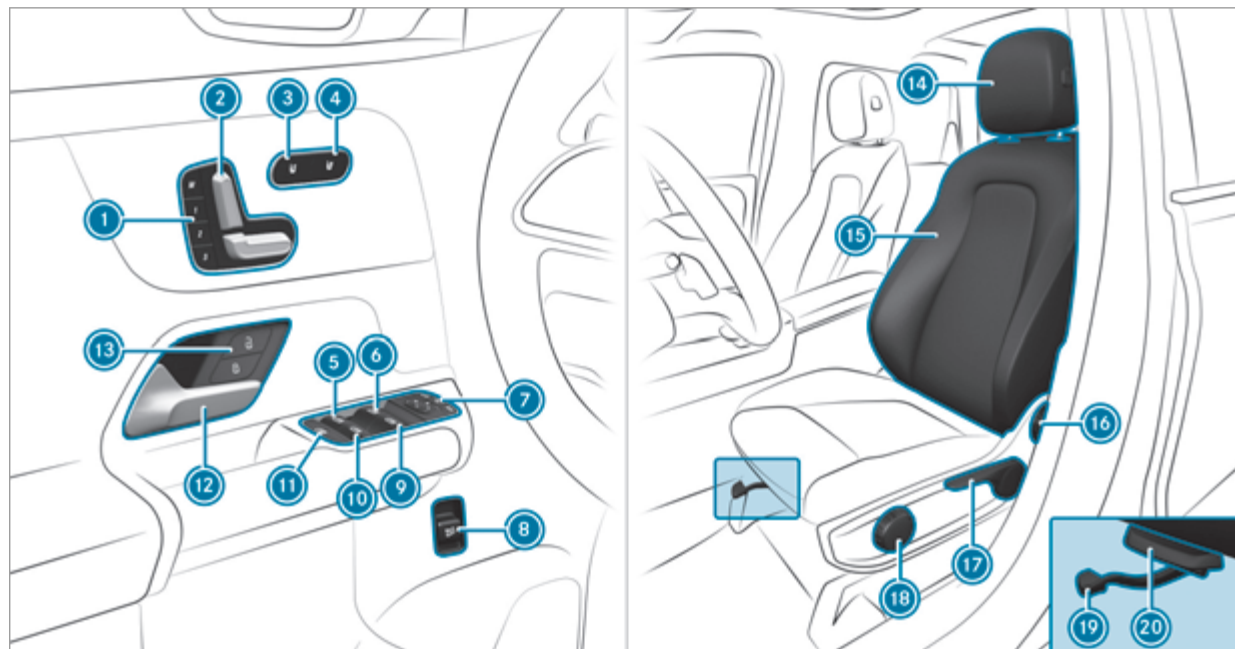






Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели

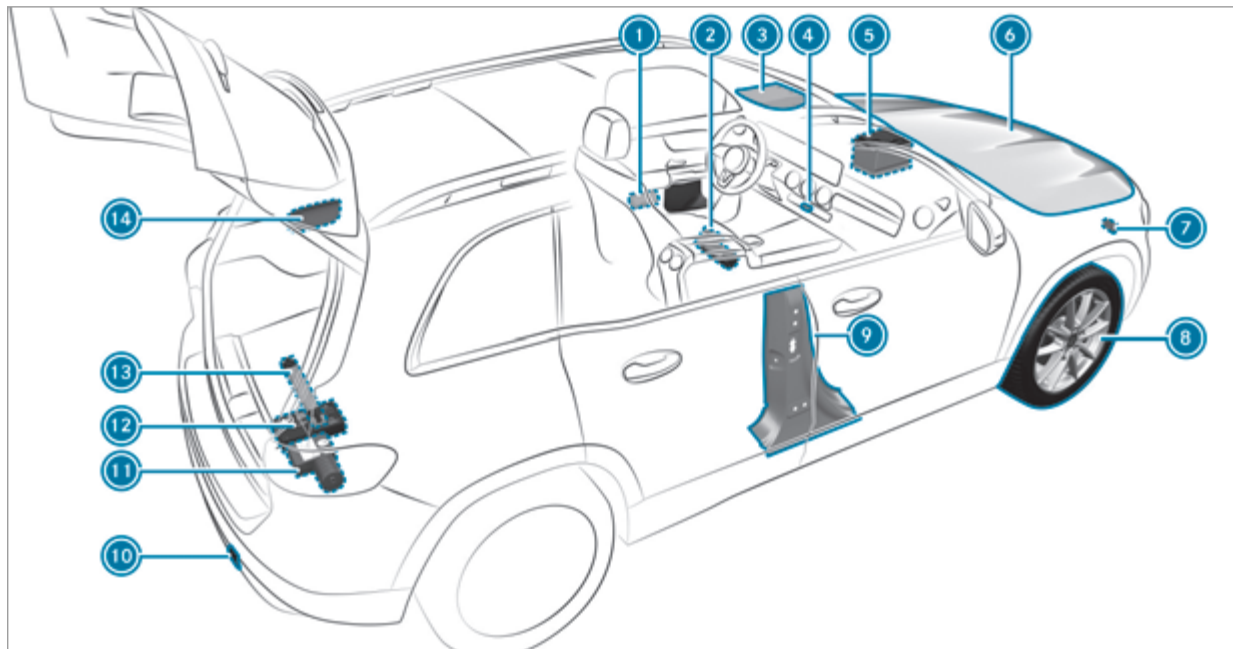
1		Спидометр	→	294	14		Тормозная система (желтая лампа)	→	619
2		Мигающий свет	→	154	15		Электрическая неисправность	→	616
3		Фаркоп не готов к работе	→	614	16		Предупреждение об опасной дистанции	→	621
4		Мультифункциональный дисплей	→	299	17		Система ABS неисправна	→	622
5		Система удержания пассажиров	→	613	18		Электроусилитель рулевого управления неисправен	→	614
6		Тахометр	→	294	19		Система контроля давления в шинах	→	625
7		Система ESP® выкл.	→	622	20		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
		Система ESP®	→	622	21		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	616
8		Задний противотуманный свет	→	153	22		Индикация уровня топлива		
9		Дальний свет фар	→	154	23		Электрический стояночный тормоз замкнут (красная лампа)	→	619
		Ближний свет фар	→	152	24		Ремень безопасности не пристегнут	→	613
		Габаритный свет	→	152	25		Тормозная система (красная лампа)	→	619
10		Противотуманные фары	→	152	26		Диагностика двигателя	→	616
11		Охлаждающая жидкость слишком горячая / холодная	→	616	27		Данная контрольная лампа не используется		
12		Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	294					
13		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	619					



1	Солнцезащитные козырьки	→	171	7	 Кнопка me	→	441
2	 Включение / выключение левой лампы для чтения	→	160	8	 Кнопка SOS	→	441
3	 Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	160	9	 Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком	→	100
4	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	160		 Открывание / закрывание солнцезащитной шторки	→	100
5	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	160	10	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	169
6	 Включение / выключение правой лампы для чтения	→	160				



1	Управление функцией памяти	→	122	11	Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	78
2	Электрическая установка положения сиденья	→	112	12	Открывание двери	→	85
3	Включение / выключение подогрева сидений	→	118	13	  Блокировка / разблокировка автомобиля	→	85
4	Включение / выключение системы вентиляции сидений	→	119	14	Регулировка положения подголовников	→	116
5	 Открывание / закрывание левого заднего стекла	→	96	15	Конфигурирование регулировки положения сиденья	→	118
6	 Открывание / закрывание левого бокового стекла	→	96	16	Регулировка наклона спинки сиденья	→	111
7	Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	168	17	Регулировка высоты сиденья	→	111
8	Открывание/закрывание двери багажника	→	90	18	Регулировка наклона подушки сиденья	→	111
9	 Открывание / закрывание правого бокового стекла	→	96	19	Продольная регулировка положения сиденья	→	111
10	 Открывание / закрывание правого заднего стекла	→	96	20	Регулировка длины подушки сиденья	→	111



① Светоотражающие жилеты	→	493	⑨ QR-код для определения карты экстренной помощи	→	32
② Огнетушитель	→	494	⑩ Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	508
③ Кнопки me и SOS	→	441	⑪ Комплект TIREFIT	→	497
④ Система аварийной световой сигнализации	→	155	⑫ Аптечка	→	494
⑤ Облегчение пуска двигателя	→	505	⑬ Знак аварийной остановки	→	493
⑥ Проверка уровня и долив эксплуатационных материалов	→	543	⑭ Откидная крышка заправочного люка с табличками с информацией о давлении воздуха в шинах, виде топлива и с QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	205
⑦ Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	508			
⑧ Повреждение шины	→	495			

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

- Информация
 >> "Руководство по эксплуат." >>



В электронном руководстве по эксплуатации описываются функции и управление:

- автомобилем
- мультимедийной системой

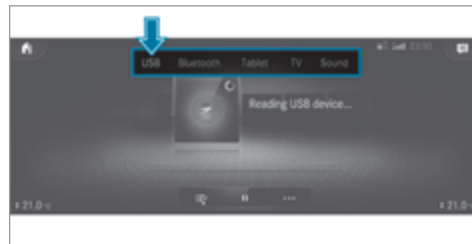
- ▶ Выберите в электронном руководстве по эксплуатации один из следующих пунктов меню:
- **Поиск:** здесь можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.

- **Быстрый старт:** здесь Вы ознакомитесь с первыми шагами по регулировке своего водительского сиденья.
- **Полезные советы:** здесь Вы найдете информацию, которая подготовит Вас к определенным будничным ситуациям, в которых может оказаться Ваш автомобиль.
- **Сообщения:** здесь Вы получите дополнительную информацию о сообщениях на дисплее приборов.
- **Закладки:** здесь можно получить доступ к персональным сохраненным закладкам.
- **Язык:** здесь можно установить язык для электронного руководства по эксплуатации.

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно разворачивать и сворачивать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Прямой доступ: путем продолжительного нажатия на элемент панели вкладок мультимедийной системы откройте соответствующий раздел электронного руководства по эксплуатации:



Дисплей приборов: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее комбинации приборов.

LINGUATRONIC: вызов системы голосового управления

Глобальный поиск: вызов результатов поиска информации в электронном руководстве по эксплуатации на начальном экране

Из соображений безопасности при движении автомобиля электронное руководство по эксплуатации деактивировано.

- Руководство по эксплуатации можно также найти в приложении Mercedes-Benz Guides в популярных магазинах электронных приложений.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выброса автомобилем вредных веществ напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль с бережным отношением к окружающей среде, чтобы уменьшить ущерб экологии. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый верхний багажник).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.
- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно переключайте передачи и двигайтесь на одной передаче лишь до $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель во время вынужденных остановок, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Экономьте топливо при поездках. Для энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на веб-сайте "Мерседес-Бенц" своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



Указание по охране окружающей

среды Причинение вреда окружающей среде вследствие неиспользования рециклированных обменных агрегатов

Компания "Даймлер АГ" предлагает рециклированные обменные агрегаты и детали такого же качества, как новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте рециклированные обменные агрегаты и детали компании "Даймлер АГ".



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
- Стойки двери

- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких, как аудиосистемы.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных со стороны Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности автомобильных принадлежностей эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества.

Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и узлы и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для монтажа и переоборудования. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- Изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию.
- Вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения.

- Ухудшаются показатели выбросов отработавших газов и шумовые показатели автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 541).

Руководство по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего руководства по эксплуатации в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем руководстве по эксплуатации. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Эксплуатационная надежность

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимый ремонт, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ авторизованному сервисному центру Mercedes Benz.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие ненадлежащих изменений, внесенных в электронные компоненты

Вследствие изменений, внесенных в электронные компоненты, их программное обеспечение и разводку, можно нарушить их функции и/или функции подсоединенных далее компонентов.

Особенно это может сказаться на системах обеспечения безопасности.

Вследствие этого они больше не смогут функционировать надлежащим образом, что поставит под угрозу эксплуатационную надежность автомобиля.

- ▶ Не предпринимайте никаких действий в отношении разводки, электронных компонентов или их программного обеспечения.
- ▶ Всегда проводите работы над электрическими и электронными приборами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте данные из раздела "Электронное оборудование автомобиля" в "Технических данных".

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие касания горючих материалов сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – касаются сильно нагретых

деталей системы выпуска ОГ, возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При движении по дорогам без твердого покрытия или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Удаляйте зажатые остатки растений или другие горючие материалы.
- ▶ При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля

Повреждение автомобиля возможно, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например, на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости переезжает препятствие, например, бордюрный камень, «лежачего полицейского» или выбоину.
- Удар тяжелого предмета о днище автомобиля или детали ходовой части.

В таких и подобных случаях возможны — в том числе незаметные — повреждения кузова, днища, деталей ходовой части, колес или шин. Поврежденные компоненты могут выйти из строя или перестать надлежащим образом воспринимать нагрузку при аварии.

Если повреждена обшивка днища, между днищем и обшивкой днища возможно скопление горючих материалов, например: листья, травы или веток. При соприкосновении этих материалов с горячими деталями системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При угрозе безопасности эксплуатации автомобиля незамедлительно остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сертификат соответствия

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с регламентом ЭК ООН R10 в действующей на тот момент редакции.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Нижеследующее указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и средств связи:

Компоненты системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 2014/53/ЕС. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Далее приводятся адреса производителей компонентов системы радиосвязи, которые из-за своего размера или конструкции не позволяют разместить эту информацию непосредственно на самих устройствах.

Только для Бразилии:

Указания по радиосистеме в автомобиле:

Данные устройства не подлежат защите от неисправностей, наносящих вред, и не должны являться причиной неисправностей в системах, допущенных в соответствии с установленным порядком.

Только для Нигерии:

Подключение и использование радиооборудования в этом автомобиле разрешено комиссией по связи Нигерии (Nigerian Communications Commission).

Только для Таиланда:

Компоненты системы радиосвязи в этом автомобиле соответствуют требованиям национальной комиссии по радиовещанию и телекоммуникациям (NBTC).

Датчики для системы контроля давления в шинах

Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT4 1 1QS, Northern Ireland

Система открывания / закрывания автомобиля с радиоуправлением

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lipstadt, Germany

Блок управления системы открывания / закрывания автомобиля с радиоуправлением

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Leopold Kostal GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Germany

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

Антенные модули

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany

Kathrein Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Germany

Ручки дверей с функцией коммуникации ближнего поля NFC

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Дистанционное управление гаражными воротами

GenteX Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

Датчик контроля внутрисалонного пространства

META Systems, Via Galimberti 9, 42124 Reggio Emilia, Italy

Радарные датчики

Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, USA

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Germany

Радиосвязь с подвижными объектами и телематика

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27-29, 63225 Langen, Germany

Mitsubishi Electric Corporation, 2-3-33 Miwa, Sanda-City, 669-1513 Hyogo, Japan

Беспроводные наушники

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Дистанционное управление

Ruwido Austria GmbH, Köstendorfer Straße 8, 5202 Neumarkt, Austria

Valeo, 43 rue Bayen, 75017 Paris – France

Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения
Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Germany

Вид используемой в автомобиле радиосвязи
Наряду со стандартными радиочастотами для радиосвязи с подвижными объектами в автомобилях

Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи.

Вид используемой в автомобиле радиосвязи


Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система открывания / закрывания автомобиля с радиоуправлением	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБмкА/м на 10 м
Система открывания / закрывания автомобиля с радиоуправлением	125 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система коммуникации ближнего поля NFC	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система открывания / закрывания автомобиля с радиоуправлением, дистанционное управление гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения, дистанционное управление гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения, дистанционное управление гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth [®] , технология Kleer, беспроводная локальная сеть (R-LAN), дистанционное управление, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эквивалентная изотропно-излучаемая мощность
Датчик контроля внутрисалонного пространства, беспроводная локальная сеть (R-LAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII, класс 3 (полоса радиочастот, работа в которых не требует получения лицензии) (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эквивалентная изотропно-излучаемая мощность
24 ГГц, полоса частот для промышленной, научной и медицинской радиослужб, радар	24,05–24,25 ГГц*	≤ 100 мВт, эквивалентная изотропно-излучаемая мощность
24 ГГц, сверхширокополосная система радиосвязи, радар	24,25–26,65 ГГц*	≤ -41,3 дБм/МГц, эквивалентная изотропно-излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм / 50 МГц, эквивалентная изотропно-излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эквивалентная изотропно-излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
	* Модельные ряды с выходом на рынок до апреля 2016 года.	
Блок управления каршерингом	Система коммуникации ближнего поля NFC: 13,553–13,567 МГц Bluetooth: 2402–2480 МГц	Система коммуникации ближнего поля NFC: ≤ 42 дБмкА/м на 10 м Bluetooth: ≤ +4дБм (класс мощности 2)

Допуск радиоканала для антенного усилителя

Номер допуска радиоканала RKE2 13E1

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Аргентина	 Registrierungsnummer: H-15475 Produktname: Verstärker Modell: RKE2 13E1 Hersteller: "KATHREIN Automotive GmbH" Adresse: Römerring 1, 31137 Hildesheim, Germany Firma: "KATHREIN Automotive Portugal, Sociedade Unipessoal, Lda" Adresse: Parque Industrial Constantim, 5000-082 Vila Real, Portugal

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

Сертификат соответствия ЕС

1.

Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № для НДС: CZ64-387-5933

на нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. a)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Год выпуска: 2015

выполняет все требования соответствующих положений

Директивы ЕС № 2006/42/ЕС

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные унифицированных нормативов или спецификаций

A) ISO 4063, EN ISO 1434 1-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 1434 1-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель техническим отделом фирмы Brano a.s.

4.

Градец над Моравицей

Место выдачи

5.

05.05.2015

Дата

Подпись:
Директор по вопросам качества

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

Сертификат соответствия EC

согласно Директиве EC 2006/42/EG

Настоящим заявляем, что изделие

наименование изделия: электрический воздушный насос Daimler

обозначение типа: 0851ve, DT/UW 200046

номер детали "МБ": A 000 583 8200

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2004/108/EC

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 55014-1

DIN EN 55014-2: 2009-06

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: июнь 2015 года

Подпись: IMS-AM, IMS-AE-L

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс служит для подключения диагностических устройств в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

Если Вы подключаете какие-либо устройства к диагностическому интерфейсу автомобиля, то могут возникнуть функциональные сбои систем автомобиля.

Вследствие этого возможно ухудшение эксплуатационной безопасности автомобиля.

▶ Подключайте к диагностическому интерфейсу автомобиля только устройства, которые являются безопасными и проверенными в отношении использования.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности-автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения на автомобиле следующих работ:

- работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля
- сервисное обслуживание и работы по ТО
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы на электронных элементах

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться для этого услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

"Mercedes-Бенц" может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

"Mercedes-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Mercedes-Бенц".

В нижеследующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Mercedes-Бенц" на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера,
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотра в авторизованной СТОА "Mercedes-Бенц".

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль в авторизованной СТОА "Mercedes-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Mercedes-Бенц" об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА "Mercedes-Бенц".

Использование автомобиля по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, особо учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- технические характеристики автомобиля,

- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

Информация по предписанию REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Предписание REACH (Предписание (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Daimler AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также помочь клиенту безопасно обращаться с этими веществами. Согласно информации поставщика и внутренней информации о продукте компании Daimler AG, известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по весу в отдельных продуктах этого автомобиля.

Подробную информацию можно найти в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

▶ Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-коды для определения карты экстренной помощи

QR-коды расположены на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка и с противоположной стороны на средней стойке кузова. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту

экстренной помощи для Вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qr-code>.

Хранение данных

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Одни требуются для надежного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают при движении (вспомогательные системы). Кроме этого, Ваш автомобиль предлагает функции комфорта или развлечения, которые также функционируют при помощи электронных блоков управления.

Электронные блоки управления имеют память данных, которая может временно или постоянно хранить информацию о состоянии автомобиля, о нагрузке на детали, о необходимости в проведении техобслуживания, а также о технических событиях и неисправностях.

Эта информация, как правило, документирует техническое состояние компонента, модуля, системы или их окружения, как например:

- эксплуатационное состояние системных элементов (например, уровни заполнения, статус аккумуляторной батареи, давление воздуха в шинах)
- Сообщения о статусе автомобиля или отдельных его элементов (например, число оборотов колес / скорость движения, продольное ускорение, поперечное ускорение, индикация пристегнутых ремней безопасности)
- Нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов (например, света, тормозной системы)
- Информация о повреждающих автомобиль событиях
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях (например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения)
- Внешние условия (например, температура, датчик дождя)

Наряду с предоставлением необходимой информации для функционирования блоков управления данные параметры необходимы автопроизводителю для распознавания и устранения неисправностей и для

оптимизации функций автомобиля. Основная часть данных параметров предназначена для внутрисистемного использования и обрабатывается только в самом автомобиле. И лишь небольшая часть параметров сохраняется в памяти данных о событиях и неисправностях.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из автомобиля сотрудниками сети сервисных услуг (например, работниками мастерской, производителем) или третьими лицами (например, сотрудниками служб шиномонтажа). Сервисными услугами являются, например, ремонтные услуги, техобслуживание, гарантийные случаи и мероприятия по обеспечению качества. Считывание выполняется благодаря наличию предписанного законодательством разъема для диагностического интерфейса в автомобиле. Сотрудники сети сервисных услуг Mercedes-Benz или третьи лица получают, обрабатывают и используют эти данные. Они документируют техническое состояние автомобиля, помогают при поиске неисправностей и для повышения уровня качества и при необходимости передаются производителю. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Для этого производителю требуются технические параметры из автомобиля.

Память неисправностей в автомобиле может обнуляться сотрудниками сети сервисных услуг в рамках ремонтных работ или технического обслуживания. В рамках выбранной комплектации Вы можете вводить данные даже в функции повышения комфорта и информационно-развлекательные функции автомобиля.

К таковым относятся, например:

- мультимедийные данные, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой телефонной связи или со встроенной навигационной системой
- введенные навигационные цели
- данные о пользовании услугами интернет-служб

Эти данные могут локально храниться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю (например, смартфон, USB-накопитель или MP3-плеер). Если они сохраняются в автомобиле, то их можно удалить в любой момент времени. Передача этих данных третьим лицам осуществляется исключительно по Вашему желанию: в

особенности в рамках использования онлайн-служб в соответствии с выбранными Вами настройками.

Вы можете в любой момент времени сохранять в памяти автомобиля и изменять комфортные / индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например:

- регулировка положений сиденья и рулевого колеса
- настройки ходовой части и системы кондиционирования воздуха
- индивидуальные настройки, например, освещение салона

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или иное мобильное устройство. Вы можете управлять им при помощи встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация.

К ней относятся, в зависимости от соответствующего вида интеграции, например:

- Общая информация об автомобиле
- Данные о местонахождении

Это позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к параметрам автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Какие именно настройки Вы могли бы для этого применить, зависит от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-службы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи выполняется при помощи штатного автомобильного приемо-передающего модуля или при помощи Вашего личного мобильного устройства (например, смартфона). Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте

(например, инструкция по эксплуатации, интернет-сайт производителя) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например, при помощи предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, связанные с использованием службами, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения или согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. В некоторых случаях это действительно также для всего канала передачи данных в автомобиле. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы.

Службы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-службами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных служб и в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая передается в рамках пользования онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Внесение изменений в систему удержания пассажиров ведет к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом.


В этом случае система удержания пассажиров больше не может защитить водителя и пассажиров надлежащим образом и, например, может не сработать при аварии или сработать неожиданно.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров

При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

Элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

Элементы	Распознанная ситуация срабатывания
Натяжители ремней безопасности	Фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	Фронтальное столкновение
Коленная подушка безопасности	Фронтальное столкновение
Боковая подушка безопасности	Боковой удар
Оконная подушка безопасности	Боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR

BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 108).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.

- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 123).

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 53).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном поло-

жении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

► Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни по причине поврежденных или измененных ремней безопасности

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремней безопасности или изменен втягивающий механизм ремня безопасности.

В случае аварии ремни безопасности могут получить также скрытые повреждения, например, от осколков стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, в случае аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут самопроизвольно активироваться или не сработать предусмотренным образом.

► Ни в коем случае не изменяйте ремни безопасности, натяжители ремней безо-

пасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и втягивающие механизмы ремней безопасности.

- Убедитесь в том, что ремни безопасности не поврежденные, не изношенные и чистые.
- После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

► Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безо-

ности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует произвести буксировку Вашего автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан не полностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Пристегивание ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



▶ Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности и боковой подушки безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам могут сработать натяжитель ремня безопасности и боковая подушка безопасности.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.

- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: если передний ремень безопасности недостаточно плотно прилегает к корпусу, то может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 42).

Отстегивание ремня безопасности

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.


Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→  >> Установки >> Автомобиль

- ▶ Включите или выключите [Регулиров.рем.безоп..](#)

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее панели приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенных странах.



При включенном зажигании индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

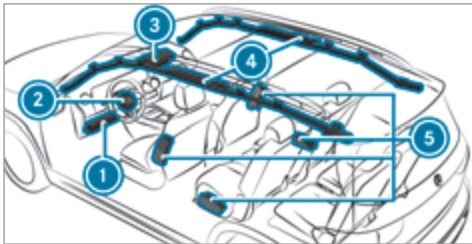
С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 296).

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



- ① Коленная подушка безопасности
- ② Подушка безопасности водителя

- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑤ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	Возможный потенциал защиты для:
Коленная подушка безопасности	бедер, колен и икр,
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	головы и грудной клетки,
Оконная подушка безопасности	голова,
Боковая подушка безопасности	грудной клетки и таза.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар подушкой безопасности переднего пассажира.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 75). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при

выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48).

! **УКАЗАНИЕ** При незанятом сиденье переднего пассажира обязательно учитывайте следующее:

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не

зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения-

При несоблюдении правильного положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании.

Во избежание рисков все находящиеся в автомобиле люди должны всегда соблюдать следующие правила:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна

проходить по животу или по нижней части живота.

- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.

При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 108).

- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.

- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 53).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.

- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке. К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например

также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 43).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в обшивке двери

В дверях расположены датчики для управления подушками безопасности. Изменения или неквалифицированное проведение работ на дверях или обшивках дверей, а также повреждение дверей могут отрицательно повлиять на работоспособность датчиков. В результате этого защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Сработавшая подушка безопасности больше не выполняет защитную функцию и в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие указания:

- Следите за правильным расположением системы удержания детей (→ стр. 58).
- Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Вследствие этого подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защитную функцию.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 38).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает и не может обеспечить предусмотренную защиту.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR

BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 48).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне

переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 75).


Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном зажигании обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира:

- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON горит в течение 60 секунд, затем обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF гаснут: подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира-

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 75).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода

ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите сиденье переднего пассажира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 75).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложе-

нием нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горячей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает

гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. В случае аварии она не срабатывает. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира не обеспечивает предусмотренную защиту, если, например, на сиденье переднего пассажира сидит человек.

В этом случае человек может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 75)

- Подходящее расположение системы удержания детей (→ стр. 58)

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад. Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом

или

- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения

или

- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Если в автомобиле находятся дети, то в обязательном порядке примите во внимание

- ① Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 53).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с

ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей моложе 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 58).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье

- обращенное вперед детское сиденье
 - детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности
- Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН UN-R44

- Стандарт ЕЭК ООН UN-R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 59).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допусти-

мую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 67).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

При неправильном монтаже системы удержания детей на подходящем для этого сиденье система не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей, а также место установки системы.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей прилежала к поверхности сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них фирменным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только фирменными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования незакрепленных систем удержания детей- в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:
 - На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Seat (→ стр. 67).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 74).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 76). Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 75).

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине изменений системы удержания детей

Если Вы изменяете систему удержания детей или размещаете на ней предметы, например, игрушки или неподходящие принадлежности, то система удержания детей больше не может функционировать надлежащим образом. Существует повышенная опасность травмирования!

Ни в коем случае не изменяйте систему удержания детей. Размещайте только такие принадлежности, которые разрешены изготовителем системы удержания детей специально для этой системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечного излучения, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть заземлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
 - переключением коробки передач,
 - запуская двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа Класс размера	Тип ¹ Номер разрешения	Номер для заказа ²
	¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95
Группа 0+: до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев Класс размера E	BABY SAFE plus E1 04 301 146	B6 6 86 8224
Группа I: от 9 до 18 кг Класс размера B1	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа	Тип ¹ Номер разрешения	Номер для заказа ²
	1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95
Группа 0: до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Группа 0+: до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Группа I: от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02
Группа II / III: от 15 до 36 кг и приблизительно от 4 до 12 лет	KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 23 02

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей

Системы крепления для систем удержания детей

Сиденье автомобиля		
Левое / правое заднее сиденье (2-й ряд сидений)	<p>Предпочтительная система крепления:</p> <p> Система крепления детского сиденья ISOFIX (→ стр. 62)</p> <p>или</p> <p> Крепление детского сиденья i-Size (→ стр. 66)</p> <p> Если имеется, дополнительно закрепите с помощью крепления Top Tether (→ стр. 70)</p>	<p>Альтернативная система крепления:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 71)
Левое / правое заднее сиденье (3-й ряд сидений)	<p>Предпочтительная система крепления:</p> <p> Система крепления детского сиденья ISOFIX (→ стр. 62)</p> <p> Если имеется, дополнительно закрепите с помощью крепления Top Tether (→ стр. 70)</p>	<p>Альтернативная система крепления:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 71)

Сиденье автомобиля		
Сиденье переднего пассажира	<p>Система крепления:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 71) 	<p>Обязательно обратите внимание:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48). • Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46)
Среднее заднее сиденье (2-й ряд сидений)	<p>Система крепления:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 71) 	

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только разрешенные системы удержания детей

Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

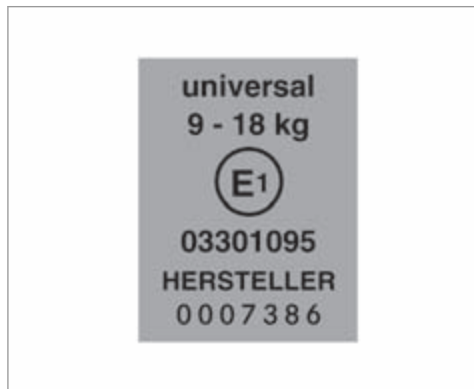
- Стандарт ЕЭК ООН UN-R44
- Стандарт ЕЭК ООН UN-R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещаемой на системе удержания детей, имеются, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размера ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту UN-R44



Пример наклейки допуска

- **Универсальные:** системы удержания детей категории «Универсальные» допущены для установки на автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с обозначениями U, UF или IUF.

Обозначение IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории «Универсальные». Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Полууниверсальные:** системы удержания детей категории «Полууниверсальные» разрешается использовать, если только автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, если только автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категории допуска согласно стандарту UN-R129



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки на автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с обозначением i-U.

Обозначение i-U относится к системам удержания детей i-Size категории «Универсальные».

Учитывайте совместимость сидений автомобиля с данными системами

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 62).
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 66).
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 71).

Зафиксируйте системы удержания детей на заднем сиденье креплениями ISOFIX или i-Size

Обзор пригодности сидений для фиксации систем удержания детей ISOFIX

Маркировка ISOFIX



ISOFIX – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.

- Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей ISOFIX в соответствии со стандартом UN-R44 (→ стр. 59).
- Производите крепление только систем удержания детей, допущенных на основании стандарта UN-R44, в соответствии со следующими таблицами ISOFIX.

Детская переноска

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье (2-й и 3-й ряды сидений)
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X
		X Не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данной весовой группы и класса размерности.

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев)

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье (2-й и 3-й ряды сидений)
E	ISO/R1	IL
		IL Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.

Весовая категория 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев) для 2-го ряда сидений

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2, ISO/R2X	IL
C	ISO/R3	IL (1)
		IL Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей. (1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в самое верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Весовая категория 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев) для 3-го ряда сидений

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2, ISO/R2X	X
C	ISO/R3	X
		<p>IL Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.</p> <p>X Не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данной весовой группы и класса размерности.</p>

Весовая группа I (9–18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье (2-й ряд сидений)
D	ISO/R2, ISO/R2X	IL
C	ISO/R3	IL (1)
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье (2-й ряд сидений)
A	ISO/F3	IUF
		<p>IL Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.</p> <p>IUF Подходит для направленной вперед системы удержания детей ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.</p> <p>(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в самое верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.</p>

Весовая группа I (9–18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье (3-й ряд сидений)
D	ISO/R2, ISO/R2X	X
C	ISO/R3	X
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF
		<p>X Не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данной весовой группы и класса размерности.</p> <p>IUF Подходит для направленной вперед системы удержания детей ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.</p>

Обзор пригодности сидений для крепления системы удержания детей i-Size

Маркировка i-Size



i-Size – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.

- Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей i-Size в соответствии со стандартом R129 ЕЭК ООН (→ стр. 59).
- Разрешается крепить системы удержания детей, допущенные на основании
 - стандарта R44 ЕЭК ООН согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 62), или
 - стандарта R129 ЕЭК ООН согласно следующей таблице i-Size

	Сиденье переднего пассажира	Среднее заднее сиденье
Система удержания детей стандарта i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)	X	X
	X Не подходит для систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.	

	левое / правое заднее сиденье (2-й ряд сидений)	левое / правое заднее сиденье (3-й ряд сидений)
Система удержания детей стандарта i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)	i-U	X
	i-U Подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.	X Не подходит для систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.

Монтаж системы удержания детей ISOFIX или i-Size на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного заднего многоместного сиденья / заднего сиденья и спинки сиденья

Если заднее многоместное сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

- Вследствие этого заднее многоместное сиденье / заднее сиденье или спинка сиденья может прижать находящегося на сиденье человека к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обес-

печить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.

- Спинка сиденья не сможет удержать находящиеся в багажнике предметы или багаж.
- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что спинка сиденья и заднее многоместное сиденье / заднее сиденье зафиксированы.

Убедитесь, что спинка заднего сиденья зафиксирована. Для этого сильно потяните за спинку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни за счет превышения допустимой общей массы ребенка и системы удержания детей

Для систем удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которых ребенок фиксируется встроенным ремнем безопасности системы удержания детей, допустимая полная масса ребенка и системы удержания детей составляет 33 кг.

Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то система удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size со встроенным ремнем безопасности больше не обеспечивает достаточную защиту детей. Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size

могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например, при аварии.


- ▶ Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если таковой имеется.

Всегда учитывайте данные о допустимой массе для системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли общая масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение.


При монтаже системы удержания детей обязательно учитывайте следующее:

- ✓ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления систем удержания детей.
Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 62) или
Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 66)
- ✓ Всегда следуйте руководству по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей.
- ✓ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.
-  При монтаже системы удержания детей ISOFIX дополнительно учитывайте:
 - ✓ **При использовании автолюльки категорий 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
 - ✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы

удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ **При использовании системы удержания детей на сиденье 3-го ряда:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей, и по возможности установите спинку переднего сиденья в вертикальное положение.
- ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II или III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.
- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, установите соответствующим образом наклон подушки сиденья.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник надавливал на систему удержания детей. Установите подголовники соответствующим образом.

 При монтаже системы удержания детей стандарта i-Size дополнительно учитывайте:

✓ При использовании **обращенной назад системы удержания детей**: отрегулируйте положение переднего сиденья таким образом, чтобы сиденье не касалось системы удержания детей.

✓ При использовании **обращенной вперед системы удержания детей**: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

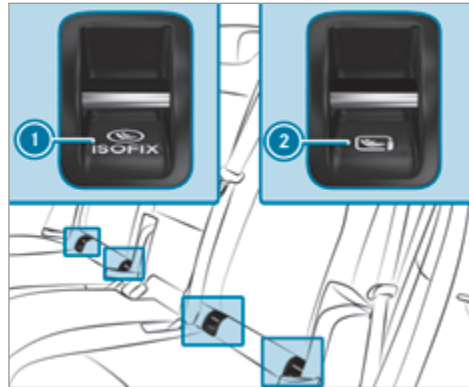
После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

▶ Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

▶ Убедитесь, что ремень безопасности не защемлен.

Многоместное заднее сиденье (2-й ряд сидений):



① Крепежные скобы ISOFIX

② Крепежные скобы i-Size

▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля.

Автомобили с 3-м рядом сидений:



▶ Установите систему удержания детей ISOFIX на обе крепежные скобы ISOFIX ①.

Фиксация якорного ремня Top Tether

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при незаблокированных спинках задних сидений после монтажа ремней Top Tether

Если спинки задних сидений не заблокированы, они могут откинуться вперед при аварии, торможении или резкой смене направления движения.

Вследствие этого системы удержания детей больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Незаблокированные спинки задних сидений могут также стать причиной травм, например, при аварии.

- ▶ Всегда блокируйте спинки задних сидений после монтажа ремней Top Tether.
- ▶ Обязательно учитывайте индикацию блокировки.

Убедитесь, что спинка заднего сиденья зафиксирована. Для этого сильно потяните за спинку.

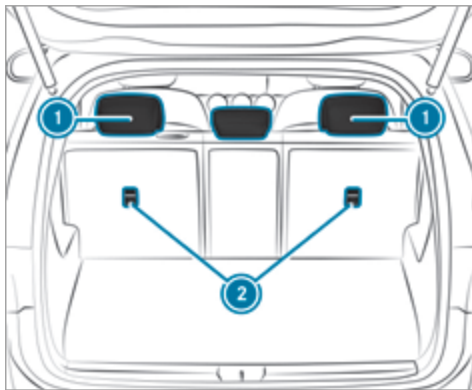


Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether снижает риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафикси-

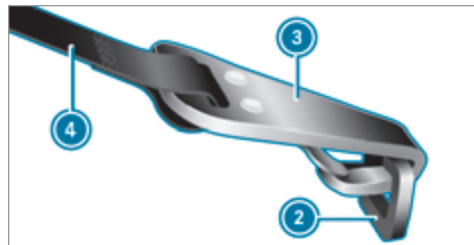
рованной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.

Крепления якорного ремня Top Tether 2-го ряда сидений расположены на задней стороне обоих крайних сидений 2-го ряда. Для 3-го ряда сидений используйте якорное крепление Top Tether на задней стороне спинки сиденья 3-го ряда.



Изображение 2-го ряда сидений

- ▶ При необходимости поднимите подголовник ① (→ стр. 117).
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания руководства по монтажу от изготовителя системы удержания детей.



- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ④ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ③, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ②.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ④. При этом соблюдайте указания руководства по монтажу от изготовителя системы удержания детей.

- ▶ При необходимости опустите подголовник
 ① (→ стр. 117). Следите за беспрепятственным
 прохождением якорного ремня Top Tether ④.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности Задние сиденья (2-й ряд сидений)

Весовая группа	левое / правое заднее сиденье	среднее заднее сиденье ¹
		1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.
Группа 0: до 10 кг	U, L	U, L
Группа 0+: до 13 кг	U, L	U, L
Группа I: от 9 кг до 18 кг	U, L	U, L
Группа II: от 15 кг до 25 кг	U, L	U, L
Группа III: от 22 кг до 36 кг	U, L	U, L
	U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе. L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Задние сиденья (3-й ряд сидений)

Весовая группа	левое / правое заднее сиденье
Группа 0: до 10 кг	U, L
Группа 0+: до 13 кг	U, L
Группа I: от 9 кг до 18 кг	U, L
Группа II: от 15 кг до 25 кг	U, L
Группа III: от 22 кг до 36 кг	U, L
	<p>U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.</p> <p>L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.</p>

Сиденье переднего пассажира – Указания**Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира**

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 76).

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа	Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}
	<p>¹ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья - в самом нижнем положении.</p>	<p>² Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.</p>
Группа 0: до 10 кг	X	U, L
Группа 0+: до 13 кг	X	U, L
Группа I: от 9 кг до 18 кг	UF, L	U, L
Группа II: от 15 кг до 25 кг	UF, L	U, L
Группа III: от 22 кг до 36 кг	UF, L	U, L
	<p>X Непригодно для детей этой весовой группы.</p> <p>UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.</p>	<p>L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.</p> <p>U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.</p>

Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного заднего многоместного сиденья / заднего сиденья и спинки сиденья

Если заднее многоместное сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

- Вследствие этого заднее многоместное сиденье / заднее сиденье или спинка сиденья может прижать находящегося на сиденье человека к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
- Спинка сиденья не сможет удержать находящиеся в багажнике предметы или багаж.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что спинка сиденья и заднее многоместное сиденье / заднее сиденье зафиксированы.

Убедитесь, что спинка заднего сиденья зафиксирована. Для этого сильно потяните за спинку.

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

☑ Всегда следуйте руководству изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.

☑ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 71).

☑ **При использовании автолюльки категорий 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

☑ **При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I:** если есть возможность, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После демонтажа системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и надлежащим образом установите все подголовники.

☑ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.

☑ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II или III возможны ограничения максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.

☑ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если есть возможность, установите наклон подушки сиденья соответствующим образом.

☑ Не допускайте, чтобы подголовник надавливал на систему удержания детей. Установите подголовники соответствующим образом.

☑ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.

▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.

▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня

безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 71).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 74).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 75).

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира-

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 76).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 46).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жера подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 48).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ☑ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ☑ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 71).

- ☑ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После демонтажа системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и надлежащим образом отрегулируйте все подголовники.

- ☑ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ☑ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II или III возможны ограничения максимальной высоты, например вследствие возможного контакта с потолком.
- ☑ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
- ☑ Не допускайте, чтобы подголовник надавливал на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.

✓ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.
- ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.
- ▶ При необходимости соответствующим образом отрегулируйте сиденье переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка / разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть заземлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуском стояночного тормоза,
- переключением коробки передач,
- запуском двигателя.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

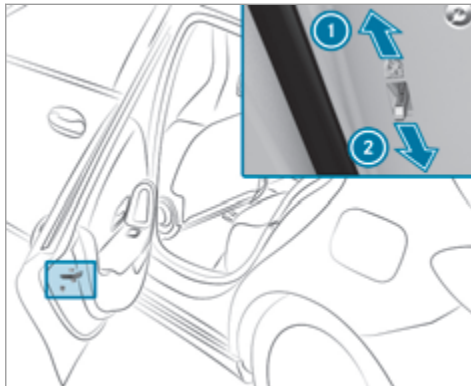
▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по безопасности в разделе "Указания по дополнительной блокировке дверей".

В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.

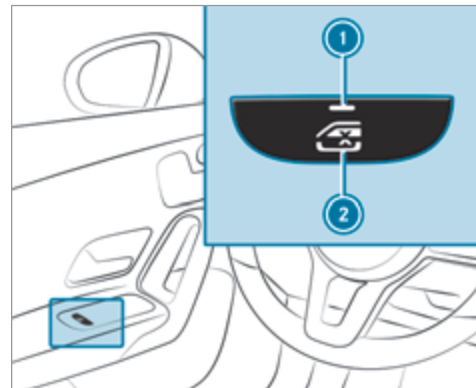
Система защитной блокировки от детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ① (блокировка) или ② (разблокировка).

▶ После этого каждый раз проверяйте функционирование системы защитной блокировки от детей.

Блокировка / разблокировка защиты от детей для боковых стекол в задней части салона



▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя,
- выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя.

Указания касательно домашних животных в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при незакрепленных животных или при оставлении животных в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или незакрепленными, то они могут, например, нажимать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.
- включать- или выключать системы и тем самым создавать опасную ситуацию для других участников дорожного движения.

Кроме этого, незакрепленные животные при аварии или внезапных маневрах,- выполняемых рулевым управлением или тормозной системой, могут быть резко отброшены и при этом повредить водителя и пассажиров.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время движения всегда надлежащим образом закрепляйте животных, например, в подходящей сумке для перевозки.

Ключ

Обзор функций ключа

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключением коробки передач,
- запуском двигателя.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.



! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.

i В зависимости от комплектации автомобиля ключ может отличаться от показанной иллюстрации.



- ① Блокировка
- ② Контрольная лампа
- ③ Разблокировка
- ④ Открывание/закрывание двери багажника

i Если контрольная лампа зарядки элемента питания ② не загорается при нажатии на кнопку  или , то элемент питания разряжен.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 82).

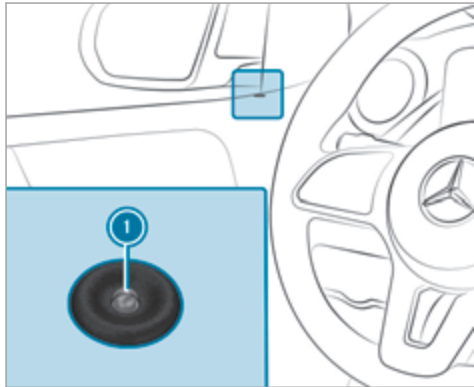
Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка люка топливного бака
- Дверь багажного отделения

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Контрольная лампа блокировки автомобиля



При блокировке замков автомобиля снаружи мигает контрольная лампа ❶ на обивке двери на стороне водителя. При блокировке замков автомобиля изнутри или во время движения контрольная лампа ❶ остается выключенной.

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➤ Установки ➤ Автомобиль

▶ Включите или выключите Акус.подтв.блок.зам..

❶ Обратите внимание:



Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с §16 пункт 1 и §30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в

Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.


Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака


▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Деактивация функций ключа

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, Вы можете снизить расход электроэнергии соответствующего ключа. Для этого деактивируйте функции ключа.

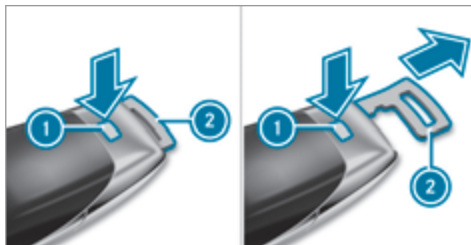
▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд.


Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.


① При пуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функции ключа автоматически активируются. (→ стр. 185).



Вынимание и вставление аварийного ключа





▶ **Вынимание:** нажмите на кнопку разблокировки .


Аварийный ключ  слегка выдвигается.

▶ Вытяните аварийный ключ  до фиксации в промежуточном положении.

▶ Повторно нажмите на кнопку разблокировки  и полностью выньте аварийный ключ .

▶ **Установка:** нажмите на кнопку разблокировки .

▶ Установите аварийный ключ  в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.

① Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа  для крепления ключа к связке ключей.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.

▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



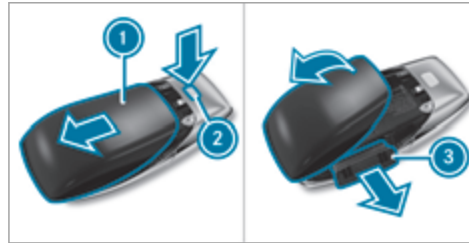
Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 82).



- ▶ Полностью нажмите кнопку разблокировки (2) вниз и снимите крышку (1) в направлении стрелки.
- ▶ Откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите.
- ▶ Выньте отсек элементов питания (3) и выньте разряженные элементы питания .
- ▶ Вставьте новый элемент питания в отсек элементов питания (3). При этом соблюдайте марки-

ровку положительного полюса в отсеке элементов питания и на элементе питания.

- ▶ Вставьте отсек элементов питания (3).
- ▶ Установите крышку (1) и задвиньте ее до фиксации.

Проблемы с ключом

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.	<p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. • Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. • Ключ неисправен. <p>► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените его (→ стр. 82).</p> <p>► Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 82).</p> <p>► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
Вы потеряли ключ.	<p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.</p> <p>► При необходимости произведите замену механической системы замков.</p>

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

Если в таком случае в автомобиле находятся люди, то они не смогут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях.

► Ни в коем случае не оставляйте людей, в особенности детей, пожилых или нуждающихся в помощи людей, в автомобиле без присмотра.

- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна.

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

- ⓘ После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 107) перед тем как заблокировать автомобиль.

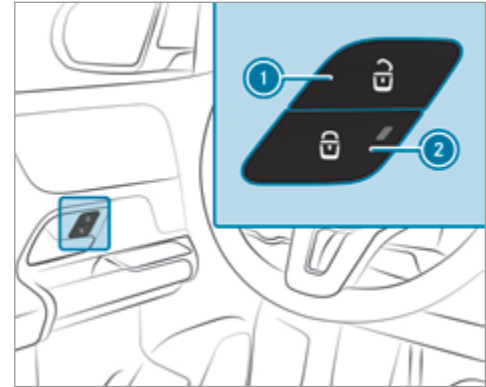
Разблокировка и открытие дверей изнутри

- ▶ **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 84).



- ▶ Потяните за ручку двери ①.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



- ▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.
- ▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②. Контрольная лампа загорается.

Блокировка и разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа.
- Если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO.

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью цифрового ключа

Условия

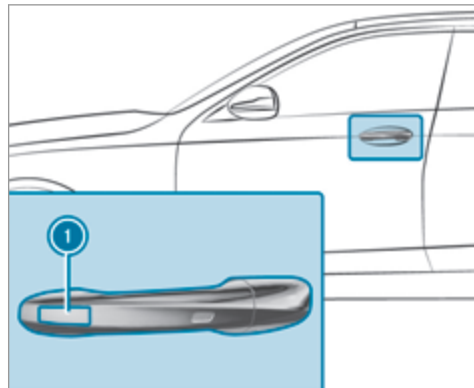
- Имеется один из следующих вариантов электронного ключа автомобиля:
 - Подходящий мобильный телефон
 - Стикер для цифрового ключа автомобиля
 - Автомобиль оснащен функцией «Электронный ключ автомобиля».
 - Услуга «Электронный ключ автомобиля» активирована через приложение: <https://www.mercedes.me>.
 - Мобильный телефон заряжен в достаточной степени.
- ❗ Вы можете проверить пригодность Вашего мобильного телефона посредством ввода телефонного номера на сайте <https://www.mercedes.me>.

Дальнейшую информацию о подходящих мобильных телефонах Вы получите на своей авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на сайте: <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ❗ Mercedes-Benz рекомендует Вам брать с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных ограничений.
- ❗ Функция доступна только в сочетании с приложением Mercedes me connect и только в определенных странах.
- ❗ Чехлы, надетые на мобильный телефон, могут отрицательно повлиять на его функциональность.

Если автомобиль был поставлен на стоянку на период дольше двух недель, то производится деактивирование антенны NFC в ручке двери.

- ▶ Потяните за ручку двери.
Антенна NFC активирована.



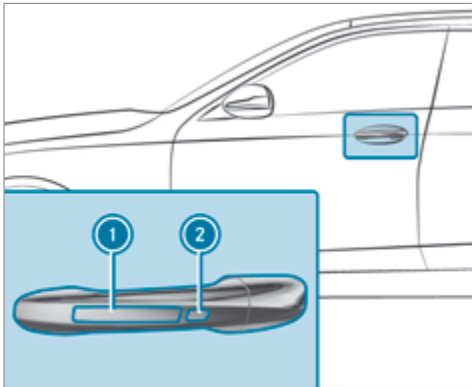
- ▶ Той частью цифрового ключа автомобиля, в которой находится антенна NFC, прикоснитесь к зоне антенны NFC ❶ в ручке двери водителя. Попеременно производится блокировка или разблокировка автомобиля.

При потере цифрового ключа автомобиля деактивируйте службу "Цифровой ключ автомобиля" через приложение Mercedes me connect в Интернете: <https://www.mercedes.me>.

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
 - ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②.
 - ▶ **Комфортное закрытие:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ② до тех пор, пока не завершится процесс закрытия.
- ① Дальнейшая информация о функции комфортного закрытия – см. здесь (→ стр. 98).

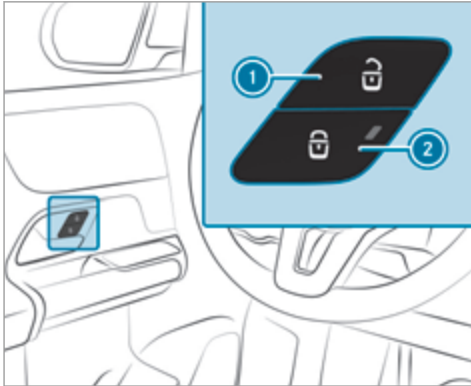
Если Вы открываете дверь багажного отделения снаружи, то она автоматически разблокируется.

Проблемы с системой KEYLESS-GO

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.</p>	<p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Функции ключа были деактивированы (→ стр. 82). • Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. • Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. • Ключ неисправен. <p>► Активируйте функции ключа (→ стр. 82).</p> <p>► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените его (→ стр. 82).</p> <p>► Для разблокировки и блокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 82).</p> <p>► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Включение и выключение автоматической блокировки

Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.
- ▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

При автоматически заблокированном автомобиле контрольная лампа горит на кнопке ②.

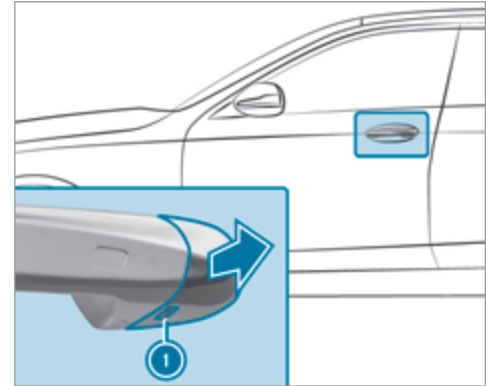
В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

- при буксировке или толкании автомобиля для пуска двигателя,
- при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

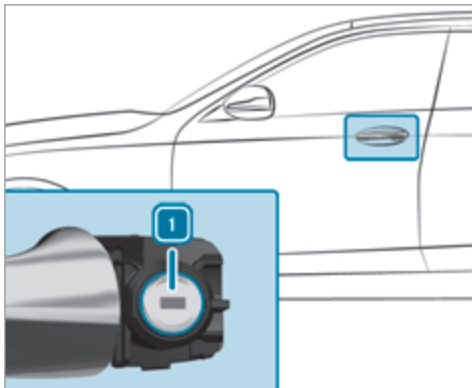
Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи аварийного ключа

Блокировка и разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа

- ① Если Вы хотите произвести полную блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа, то сначала при открытой двери водителя нажмите на кнопку блокировки замков изнутри. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.

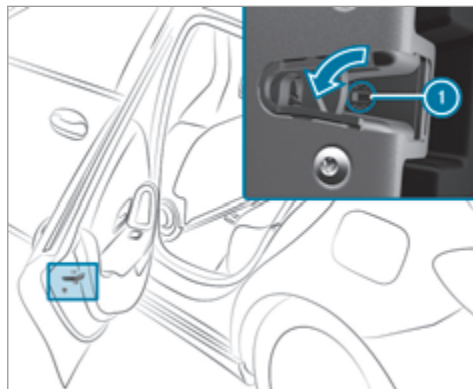


- ▶ До упора вставьте аварийный ключ в отверстие ① в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.
- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ **Разблокировка:** поверните аварийный ключ влево в положение 1.
- ▶ **Блокировка:** поверните аварийный ключ вправо в положение 1.
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

Блокировка двери переднего пассажира и задних дверей при помощи аварийного ключа



- ▶ Вставьте подходящий предмет, например, аварийный ключ в паз 1 дверного замка.
- ▶ **Блокировка левой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора влево.
- ▶ **Блокировка правой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора вправо.

Если затем заблокированная дверь закрывается, то снаружи она больше не будет открываться.

Грузовое отделение

Открывание двери багажника

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открыванием двери багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой дверью багажника.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

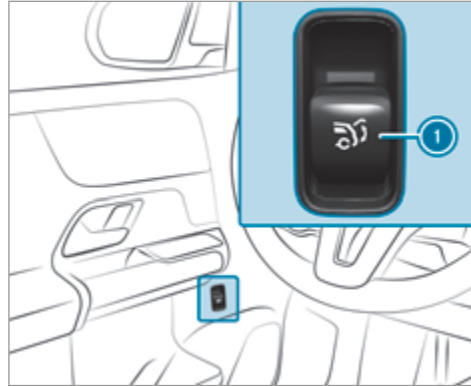
При открывании дверь багажника движется назад и вверх.


- ▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

Вы можете открыть дверь багажника следующими способами:

- ▶ Потяните за ручку двери багажника.
- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 94).

Автомобили с дверью багажного отделения EASY-PACK



- ▶ Потяните кнопку дистанционного управления ① дверью багажника.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
- ▶ При разблокированной двери багажника потяните за ручку двери багажника и сразу отпустите ручку.

- ▶ Потяните вверх остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника и отпустите, как только она начнет открываться.

Дверь багажника оснащена функцией автоматического распознавания препятствий. Если какой-либо предмет препятствует автоматическому открытию двери багажника или ограничивает открытие, то дверь багажника приостановится. Функция автоматического распознавания препятствий является лишь вспомогательным средством. Вам все равно необходимо проявлять внимательность при открытии двери багажника.

Закрывание двери багажника

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Вы можете закрывать дверь багажника следующими способами:

- ▶ Потяните дверь багажника за ручку вниз и дайте ей опуститься в замок.


Автомобили с дверью багажного отделения EASY-PACK

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрывании двери багажника

При автоматическом закрывании двери багажника возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания возможно нахождение или появление людей, например детей.

- ▶ Во время процесса закрывания следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.

Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:


- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания- или кнопку блокировки на двери багажника.
- Потяните за ручку двери багажника.

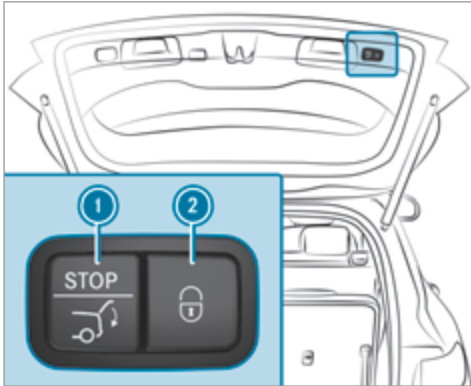
- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.

Вы можете закрывать дверь багажника следующими способами:

- ▶ Немного потяните дверь багажника вниз. Отпустите, как только она начнет закрываться.




- ▶ Включите электропитание или зажигание.
- ▶ Нажмите кнопку дистанционного управления дверью багажника .



- ▶ Нажмите кнопку закрытия ① в двери багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите кнопку блокировки ② в двери багажника.
Если будет установлено, что ключ находится вне автомобиля, то дверь багажника закроется и автомобиль будет заблокирован.

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа (ключ должен находиться вблизи автомобиля).

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Проведите ногой под бампером (→ стр. 94).

Автоматическая функция реверса двери багажника

Дверь багажника оснащена системой автоматического распознавания препятствий с функцией реверса. Если какой-либо предмет препятствует автоматическому закрытию двери багажника или ограничивает его, то дверь багажника снова автоматически немного приоткроется. Автоматическое распознавание препятствий с функцией реверса является лишь вспомогательным средством. Вам в любом случае необходимо проявлять внимательность при закрытии двери багажника.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:


- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.

- в пределах последних 8 мм закрытия.

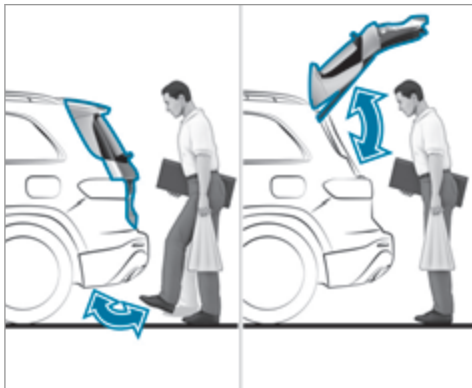
Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

В случае защемления:

- нажмите на кнопку  на ключе, или
- потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя, или:
- нажмите на кнопку закрытия- или кнопку блокировки на двери багажника, или:
- потяните за ручку двери багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать дверь багажного отделения или останавливать ее путем движения ногой под задним бампером.

Движение ногой попеременно вызывает либо открывание, либо закрывание.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 90) и закрывании (→ стр. 91) двери багажного отделения.

i При открывании или закрывании двери багажного отделения Вы слышите два предупредительных звуковых сигнала.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки двери багажного отделения

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

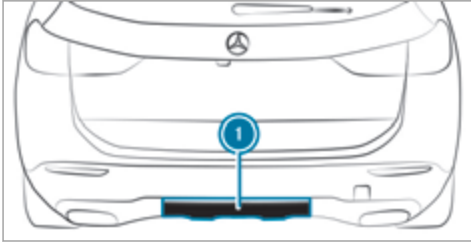
▶ В таких ситуациях деактивируйте систему KEYLESS-GO или следите за тем, чтобы

расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

При движении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво, в противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Обратите внимание на следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



❶ Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при загрязнении места расположения датчика, например, солью для посыпки дорог или снегом,
- при движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открытие или закрытие двери багажного отделения:

- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли,
- при передвижении предметов или постановке предметов на землю позади автомобиля, например стяжных ремней или предметов багажа,
- при протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер.
- при использовании защитного коврика, который выступает через кромку проёма багажного отделения вниз в зону действия датчиков.
- если защитный коврик не закреплен надлежащим образом.
- при выполнении работ на тягово-сцепном устройстве, на прицепах или задних держателях для велосипедов.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функции ключа (→ стр. 82) или не держите ключ при себе.

Ограничение угла подъема двери багажника

Включение функции ограничения угла подъема двери багажника

Вы можете ограничить угол подъема двери багажника в верхней половине ее хода до примерно 20 см перед конечным положением.

- ▶ Остановите процесс открывания двери багажника в нужном положении.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания на двери багажника и удерживайте ее до тех пор, пока не раздастся короткий оповещательный сигнал. Функция ограничения угла подъема двери багажника включена. Теперь дверь багажника при открывании остановится в положении, сохраненном в памяти.

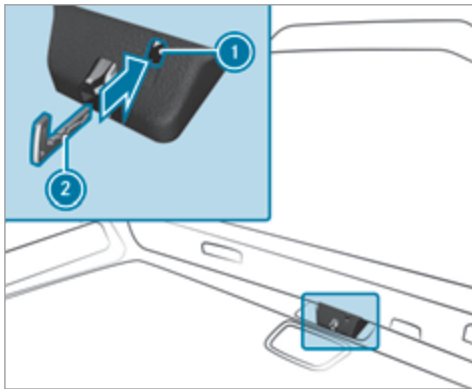
Для полного открывания двери багажника после автоматической остановки снова потяните за наружную ручку двери багажника.

Выключение функции ограничения угла подъема двери багажника

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку закрывания на двери багажного отделения до тех пор, пока не раздадутся два коротких оповещательных сигнала.

Разблокировка двери багажника при помощи аварийного ключа

- ▶ Сложите спинку сиденья в задней части салона.
- ▶ Снимите шторку багажного отделения (→ стр. 133).



- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в отверстие ① в облицовке и нажмите на него. Дверь багажника будет разблокирована.

Боковые стекла

Открывание и закрывание боковых стекол

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

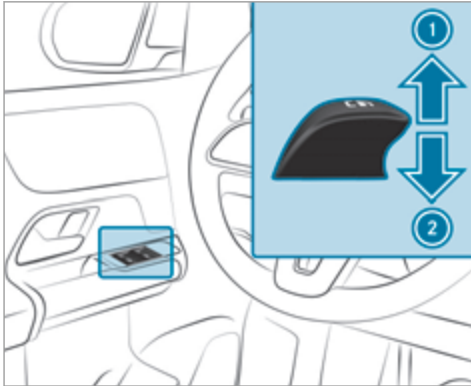
▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при использовании боковыми стеклами детьми

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте устройство обеспечения безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия


- Электропитание или зажигание включено.




① Закрытие

② Открытие

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение приблизительно четырех минут или до открытия передней двери.

Автоматическая функция реверса боковых стекол

Если в процессе закрытия боковых стекол какой-либо предмет препятствует их дальнейшему закрытию, то боковые стекла снова автоматически откроются. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.


▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.
- во время калибровки.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрытие боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде (распознавание производится с помощью датчика дождя в лобовом стекле)
- при очень высокой или очень низкой температуре
- через шесть часов
- при перебоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.


Если боковые стекла будут заблокированы в процессе автоматического закрывания, соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед троганием с места)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.


Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются.

- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

i Если солнцезащитные шторки панорамной крыши со сдвижным люком закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания.


▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком закрывается.

▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите кнопку .

▶ **Для закрывания солнцезащитных шторок:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

i Управление функцией комфортного закрывания также возможно при помощи системы KEYLESS-GO (→ стр. 87).

Проблемы с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Возможна угроза защемления или опасность для жизни из-за неактивной реверсивной защиты

При повторном закрытии бокового стекла непосредственно после блокировки оно закрывается

с повышенной или максимальной силой. Функция реверса при этом неактивна.

При этом части тела могут быть защемлены в зоне закрытия.

- ▶ Убедитесь, что в зоне закрытия нет частей тела.
- ▶ Для остановки процесса закрытия отпустите кнопку или повторно нажмите

кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

Проблема

Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.

Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей стекла.
- ▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло блокируется при закрывании и сразу снова открывается:

- ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку, пока боковое стекло не будет закрыто, отпустите кнопку как минимум через секунду после закрытия (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без автоматической функции реверса.

Если боковое стекло блокируется при закрытии и сразу снова открывается:

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку, пока боковое стекло не будет закрыто, отпустите кнопку как минимум через секунду после закрытия (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без автоматической функции реверса.
Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.	<p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы и при необходимости замените его (→ стр. 82).

Сдвижной верхний люк

Открывание и закрывание сдвижного люка

- ❗ Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

При открывании и закрывании возможно защемление частей тела в зоне движения сдвижного верхнего люка.

- При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения подвижных элементов.

- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Или:

- В автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении. Открывание или закрывание останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

При открывании или закрывании части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком.

- ▶ При открытии или закрытии следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите на кнопку в любом направлении. Открытие или закрытие останавливается.

! **УКАЗАНИЕ** Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за выступающих предметов

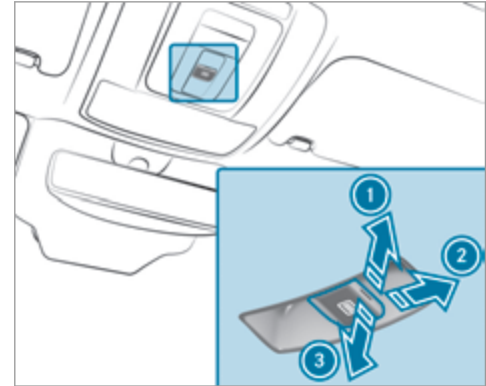
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.


! **УКАЗАНИЕ** Обязательно учитывать при установленном верхнем багажнике

При установленном верхнем багажнике открытие верхнего сдвижного люка может быть ограничено.



- ▶ Проверить, может ли верхний сдвижной люк приподниматься и открываться при установленном верхнем багажнике.
- ▶ В случае сомнений не приподнимайте и не открывайте сдвижной люк.



- ① Подъем
- ② Открытие
- ③ Закрытие / опускание

При помощи кнопки  производится управление панорамной крышей со сдвижным люком и солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

- ▶ Проверьте, может ли сдвижной люк подниматься и открываться при установленном верхнем багажнике.
- ▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- ▶ **Остановка автоматического режима:** временно нажмите кнопку  в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

Автоматическая функция реверса сдвижного люка

Если какой-либо предмет будет препятствовать процессу закрывания, сдвижной люк снова автоматически откроется. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на активированную функцию реверса

Функция реверса в особенности не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.
- в пределах последних 4 мм закрывания.
- во время калибровки.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается.

Автоматическая функция реверса солнцезащитной шторки

Если процессу закрывания будет мешать какой-либо предмет, солнцезащитная шторка снова автоматиче-

ски откроется. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса в особенности не реагирует на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных обстоятельствах.


- ▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания останавливается.

Автоматические функции сдвижного люка

i Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Нажав или потянув кнопку , можно остановить автоматические функции «Закрытие при дожде во время движения» и «Автоматическое опускание».

В неподвижном автомобиле происходит автоматическое закрытие сдвижного люка в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде (распознавание производится с помощью датчика дождя в лобовом стекле)
- при очень высокой или очень низкой температуре наружного воздуха
- через шесть часов
- при перебоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы осуществлялось проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк заблокируется в процессе автоматического закрытия, он снова немного открывается. После этого функция автоматического закрытия сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Закрытие при дожде во время движения Автомобиля с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начале дождя.

Автоматическое опускание Автомобиля с панорамной крышей со сдвижным люком: если сдвижной люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка




Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

При этом он может защемить Вас или других людей.

- ▶ Следите за тем, чтобы во время движения ничьи руки не находились в зоне движения сдвижного верхнего люка.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, коротко нажмите вперед или назад на кнопку привода сдвижного верхнего люка. Сдвижной верхний люк поднимается при открытии.

Проблемы со сдвижным люком

i Термин «сдвижной люк» употребляется также для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.</p>	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного верхнего люка</p> <p>При повторном закрывании сдвижного верхнего люка непосредственно после блокировки или калибровки сдвижной верхний люк закрывается с повышенным усилием.</p> <p>При этом возможно защемление частей тела в зоне закрывания.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не было частей тела. ► Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку. <p>Или:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При автоматическом закрывании нажмите на кнопку в любом направлении. ► Процесс закрывания останавливается. <p>Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Непосредственно после срабатывания автоматической функции реверса снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и держите ее в этом положении до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закрывается с повышенным усилием. <p>Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк закрывается с еще большим усилием.
<p>Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: сдвижной люк или</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте прерывисто тянуть кнопку  до тех пор, пока сдвижной люк не закроется полностью. ► Продолжайте прерывисто тянуть кнопку  до тех пор, пока солнцезащитная шторка не закроется полностью. ► Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
солнцезащитная шторка двигаются только рывками.	

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и автоматически выключается при включении зажигания.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

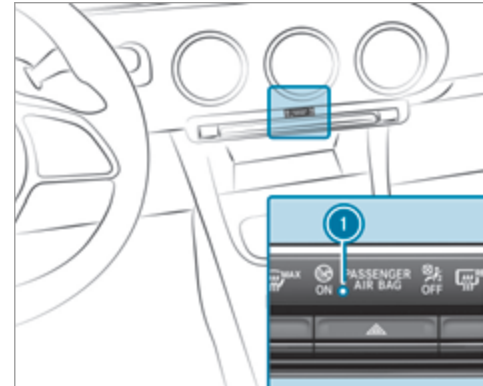
При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании двери багажного отделения
- При открывании капота

- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 107)
- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 106)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ❶.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 185).

i При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 447).

Окончание тревожной сигнализации противоугонной сигнализационной системы

▶ Нажмите на кнопку ,  или  на ключе.

или

▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 185)

Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

▶ Обхватите внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.



Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажного отделения

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 185).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

Информация о распознавании повреждений при припаркованном автомобиле (→ стр. 220).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

  **▶▶ Установки ▶▶ Быстрый доступ**

▶ Защита от буксиров., включение или выключение.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

i Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты от буксировки через подменю **Автомобиль** в главном меню **Установки** можно включить или выключить .

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.



Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Дверь багажного отделения

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 185).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.


В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,
- при открытой панорамной сдвижной панели крыши,


Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

   Установки  Быстрый доступ

 Защита салона, включение или выключение.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
 - Открывается дверь.
 - Повторно блокируются замки автомобиля.
-  Если быстрый доступ не доступен, то устройство защиты салона в меню **Автомобиль** в пункте **Установки** можно включить или выключить .

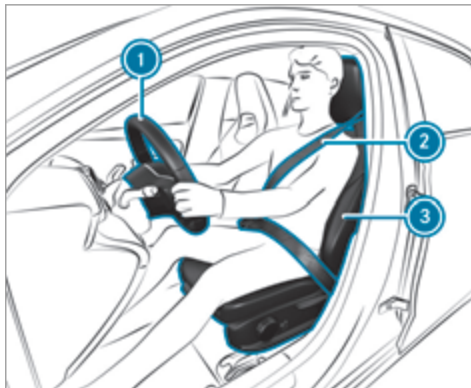
Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.



При регулировке положения рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя.
- Вы должны сохранять вертикальное положение спинки сиденья.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, Вы должны иметь возможность хорошо выжимать педали.
- Ваш затылок должен упираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Ваши руки, держащие рулевое колесо, должны быть слегка согнуты в локтях.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должна быть хорошо видна вся индикация на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в области таза – по изгибу бедра.

Указания касательно ограничения по росту в третьем ряду сидений



- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при несоблюдении указаний касательно ограничения по росту в третьем ряду сидений

Если рост пассажира выше допустимого для сидений третьего ряда, он может получить ушибы, в частности во время аварии, при торможении или резком изменении направления движения, например, от удара о крышу или детали салона.

Поэтому пассажирам соответствующего роста не следует занимать места в третьем ряду сидений.

- ▶ Занимайте подходящее место для сидения.

Сиденья третьего ряда предназначены только для пассажиров ростом не выше 1,69 м. Обратите внимание на информацию касательно роста на табличке с указаниями.

Сиденья

Механическая регулировка положения переднего сиденья (без комфорт-пакета для сидений)

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция „Цифровой ключ автомобиля“ активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений

Если Вы устанавливаете сиденье, Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей, например в области направляющей сиденья.

- ▶ Проследите, чтобы при установке сиденья ничьи части тела не находились в зоне движения сиденья.

Соблюдайте указания по технике безопасности в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Если сиденье водителя не зафиксировано, оно может неожиданно сместиться во время движения.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя автомобиля всегда убеждайтесь в том, что сиденье водителя зафиксировано.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не меняйте местами подголовники передних и задних сидений. Иначе правильная регулировка высоты и наклона подголовников будет невозможна.

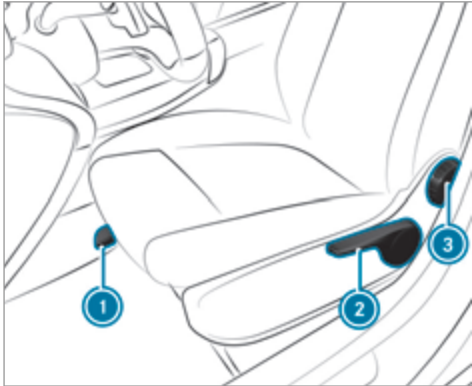
Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

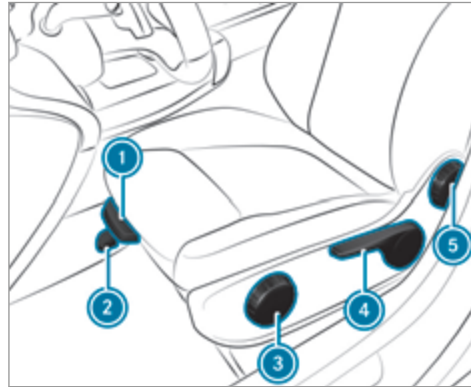
- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.



- ▶ **Регулировка сиденья в продольном направлении:** приподнимите рычаг ① и передвиньте сиденье в нужное положение.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- ▶ **Регулировка высоты подушки сиденья:** потяните за рычаг ② или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.
- ▶ **Регулировка наклона спинки сиденья:** поворачивайте маховичок ③ вперед или назад до

тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

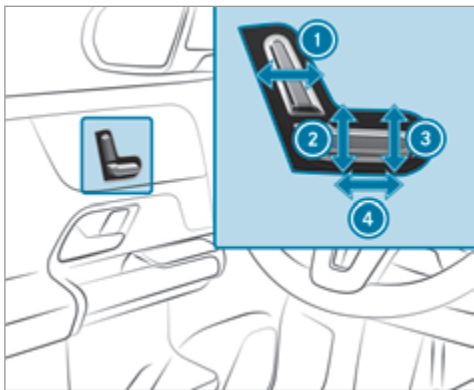
Механическая регулировка положения переднего сиденья (с комфорт-пакетом для сидений)



- ▶ **Регулировка длины подушки сиденья:** приподнимите рычаг ① и сдвиньте переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.

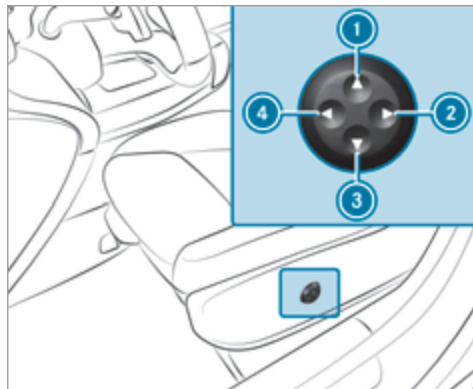
- ▶ **Регулировка сиденья в продольном направлении:** приподнимите рычаг ② и передвиньте сиденье в нужное положение.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.
- ▶ **Регулировка наклона подушки сиденья:** поворачивайте маховичок ③ вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.
- ▶ **Регулировка высоты подушки сиденья:** потяните за рычаг ④ или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.
- ▶ **Регулировка наклона спинки сиденья:** поворачивайте маховичок ⑤ вперед или назад до тех пор, пока не будет достигнуто нужное положение.

Регулировка положения переднего сиденья при помощи электропривода



- ① Наклон спинки сиденья
 - ② Высота подушки сиденья
 - ③ Наклон подушки сиденья
 - ④ Продольное направление регулировки сиденья
- ▶ Сохраните настройки при помощи функции памяти (→ стр. 122).

Установка 4-позиционного поясничного подпора



- ① Выше
 - ② Слабее
 - ③ Ниже
 - ④ Сильнее
- ▶ При помощи кнопок ① – ④ адаптируйте выпуклость спинки сиденья к своей фигуре.

Механическая регулировка положения задних сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Риск несчастного случая из-за незафиксированного сиденья и спинки сиденья

Если сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

При этом существуют прежде всего следующие риски:

- Пассажир может быть зажат между незафиксированным сиденьем или незафиксированной спинкой сиденья и ремнем безопасности. Ремень безопасности не в состоянии

обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.

- Система удержания детей больше не будет правильно зафиксирована или правильно размещена, а также не будет выполнять свои функции надлежащим образом.
- Спинка сиденья не может удержать предметы или груз из багажника.

Всегда следите за тем, чтобы сиденье и спинка сиденья были зафиксированы, особенно:

- перед тем, как пассажиры будут размещены в автомобиле при помощи функции облегчения посадки и высадки,
- после того, как Вы отрегулируете сиденье,
- после того, как будет задействована функция облегчения посадки и высадки из автомобиля,
- после того, как спинка сиденья будет сложена для увеличения объема багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования в ходе регулировки задних сидений во время движения

При неосторожной регулировке задних сидений во время движения можно защемить самого себя или других пассажиров и при этом травмировать себя или их.

- ▶ Прежде чем запустить двигатель, отрегулируйте положение задних сидений.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметами, находящимися в пространстве для ног или за задними сиденьями

При продольном перемещении могут быть повреждены задние сиденья и/или предметы.

- ▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Эта функция доступна только для автомобилей с передвижным многоместным задним сиденьем.

Компоненты многоместного заднего сиденья могут перемещаться. Вы можете независимо друг от друга перемещать правую часть и левую часть вместе со средней. Таким образом, Вы можете по желанию

увеличить пространство для ног во втором или третьем ряду сидений.



- ▶ Приподнимите ручку разблокировки ① и передвиньте соответствующую часть многоместного сиденья в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки ①.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

Механическая регулировка положения спинок задних сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за откинутой вперед спинки сиденья

Когда сиденье спинки заднего сиденья откидывается вперед, люди в третьем ряду сидений могут удариться о механизм сиденья, в частности, в случае аварии, маневров торможения или резких изменений направления.

- ▶ Если человек находится в третьем ряду сидений, переднее сиденье перед ним должно быть откинута назад в соответствующее положение перед троганием с места.
- ▶ Люди в третьем ряду сидений не должны класть ноги на откинутую вперед спинку заднего сиденья.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были правильно пристегнуты и правильно сидели. Обратите особое внимание на посадку детей.

Если Вам больше не нужна сложенная спинка сиденья для увеличения пространства при загрузке автомобиля или посадке / высадке пассажиров, снова откиньте спинку сиденья назад.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- ▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

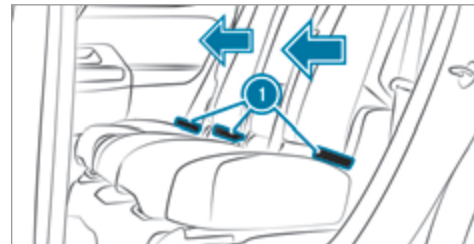
Условия

- Зона раскладывания сиденья свободна.

Вы можете складывать спинки сидений второго ряда в следующих ситуациях:

- Для облегчения доступа к грузовому отделению
- Автомобили с третьим рядом сидений: для посадки- или высадки пассажиров

Спинку сиденья можно устанавливать под разными углами наклона.



- ▶ **Установка спинки сиденья:** зафиксируйте спинку сиденья рукой или спиной.
- ▶ Слегка потяните одну из петель разблокировки ① и сложите спинку сиденья или откиньте ее назад.
- ▶ Убедитесь, что спинка сиденья зафиксировалась.

Откидывание спинки сиденья вперед для посадки пассажиров (автомобили с третьим рядом сидений)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при складывании спинки сидений второго ряда

Если потянуть за ручку спинки сиденья второго ряда с третьего ряда сидений, спинка сиденья второго ряда будет откинута вперед, но не будет зафиксирована. Возможно защемление пассажиров, находящихся в зоне движения этой спинки сиденья.

▶ Пассажирам при высадке с третьего ряда сидений не следует держаться за спинку сиденья второго ряда.

Автомобили с функцией Easy-Entry: если сиденье второго ряда находится в зоне Easy-Entry, это отображается на мультимедийном дисплее комбинации приборов.

▶ При необходимости поднимите сиденья третьего ряда (→ стр. 131).



▶ **Откидывание спинки сиденья в переднее положение:** потяните за ручку ①. Спинка сиденья будет откинута вперед.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ручки спинки сиденья при манипуляции с ней

Если сиденье тянуть вперед за ручку, ручку можно повредить.

▶ Переместите сиденье вперед, взявшись за его спинку.

- ▶ Переместите сиденье вперед, взявшись за его спинку. При этом придерживайте сиденье.
 - ▶ **Откидывание спинки сиденья назад в положение при движении:** наклоните спинку сиденья назад до фиксации. Спинка сиденья останется в положении для загрузки.
 - ▶ Передвиньте сиденье назад. Сиденье остается в переднем положении.
 - ▶ Установите сиденье в нужное положение (→ стр. 112).
 - ▶ При необходимости сложите сиденья в третьем ряду (→ стр. 129).
- ① Для увеличения объема грузового отделения спинки задних сидений можно сложить до уровня пола багажника (→ стр. 126).

Подголовники

Механическая регулировка положения подголовников передних сидений

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

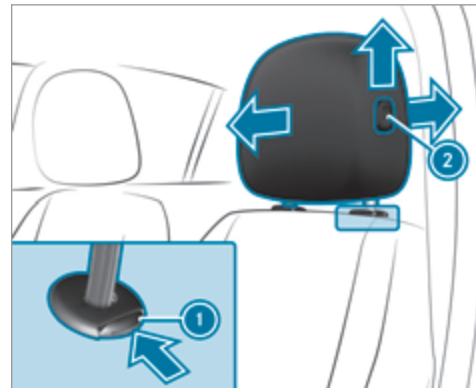
Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не путайте подголовники передних и задних сидений. Иначе правильная регулировка высоты и наклона подголовников будет невозможна.

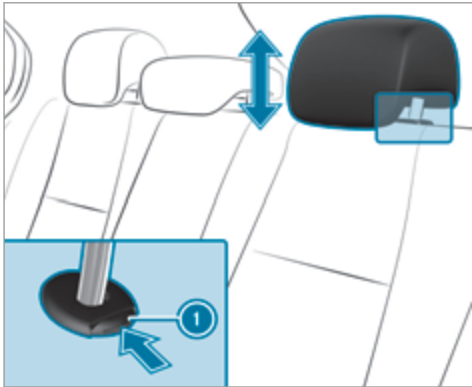
Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Подъем вверх:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание вниз:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник, чтобы опустить его.
- ▶ **Перемещение подголовника водителя вперед:** нажмите кнопку разблокировки ② и потяните подголовник вперед.
- ▶ **Перемещение подголовника водителя назад:** нажмите кнопку разблокировки ② и

нажмите на подголовник, чтобы переместить его назад.

Механическая регулировка положения подголовников задних сидений



- ▶ **Подъем вверх:** потяните подголовник вверх.
- ▶ **Опускание вниз:** нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки и нажмите на подголовник, чтобы опустить его.

- ▶ **Если среднее сиденье второго ряда сидений не занято:** установите подголовник в самое нижнее положение.

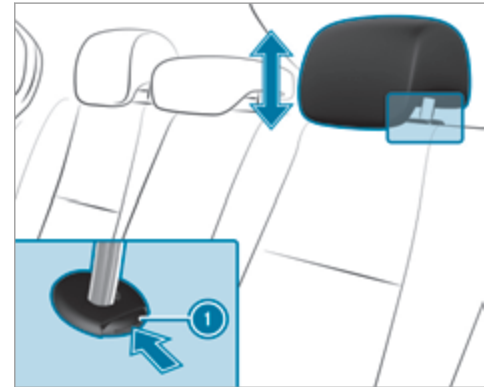
Автомобили с третьим рядом сидений

У подголовников третьего ряда сидений есть положение использования и положение неиспользования. Положение использования – выдвинутое, самое верхнее положение, в котором подголовник зафиксирован; положение неиспользования – самое нижнее положение, положение подголовника в задвинутом состоянии. При использовании сидений в третьем ряду подголовник должен находиться в верхнем, зафиксированном положении использования.

- ▶ **Если третий ряд сидений занят:** переместите подголовники в самое верхнее положение и зафиксируйте.
- ▶ **Если третий ряд сидений не занят:** переместите подголовники в самое нижнее положение.

Демонтаж или монтаж подголовников задних сидений

Снятие



- ▶ Разблокируйте спинку заднего сиденья и откиньте ее немного вперед (→ стр. 126).
- ▶ Вытяните подголовник вверх до упора.
- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ① по стрелке и вытяните подголовник.

Установка


- ▶ Установите подголовник так, чтобы пазы фиксации стойки подголовника находились слева по направлению движения.
- ▶ Нажмите на подголовник вниз до фиксации.
- ▶ Откиньте спинку заднего сиденья в исходное положение до фиксации.

Конфигурация регулировки положения сиденья

Мультимедийная система:

 Комфорт ▶▶ Комфорт сидений

Установка выпуклости спинки сиденья в зоне поясницы (поясничной опоры)

- ▶ Выберите **Поясничная зона**.
- ▶ Выберите регулировки  желаемого сиденья.
- ▶ Регулировка пневмоподушек сидений.


Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите **Боковины спинок**.
- ▶ Регулировка пневмоподушек нужного сиденья.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:


 Комфорт ▶▶ Массаж

- ▶ Выберите **Волнообраз.массаж** или **Пульсирующ.массаж**.
- ▶ Запустите программу для нужного сиденья .
- ▶ **Установка интенсивности массажа: включение или выключение** **Высок.интенсивность**.

Сброс регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

 Комфорт ▶▶ Комфорт сидений

- ▶ Выберите **Сброс**.
- ▶ Выберите  для нужного сиденья. Регулировки положения выбранного сиденья будут сброшены.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и мягкая подкладка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

При ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

В целях защиты от перегрева подогрев сидений после многократных включений может временно отключиться.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

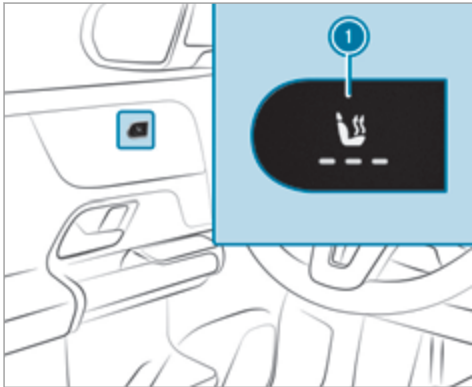
При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться

застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

- ▶ Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп.

▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. Если все контрольные лампы выключены, то подогрев сидений выключен.

- ① Уровень подогрева сидений будет автоматически снижаться через 8, 10 и 20 минут до момента отключения функции подогрева сидений.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции. В зависимости от уровня вентиляции горит от одной до трех контрольных ламп.

▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции. Если все контрольные лампы выключены, вентиляция сидений выключена.

Рулевое колесо

Механическая регулировка положения рулевого колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

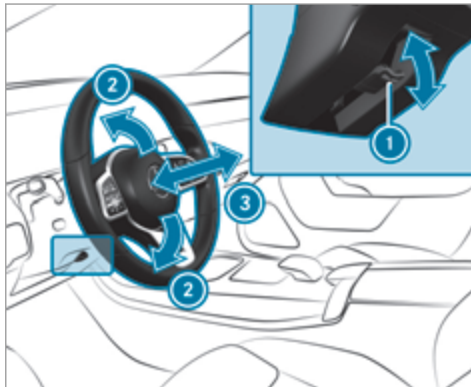
▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция „Цифровой ключ автомобиля“ активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

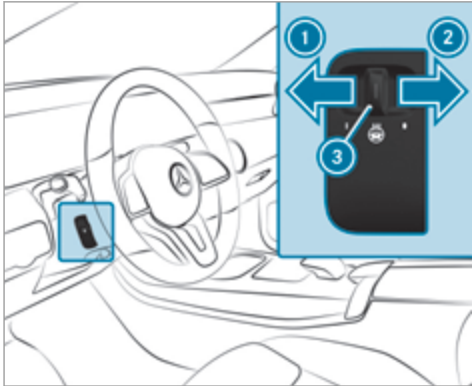


- ▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вниз. Колонка рулевого управления разблокирована.
- ▶ Установите высоту ② и дистанцию ③ до рулевого колеса.
- ▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ① вверх. Колонка рулевого управления заблокирована.
- ▶ Пошевелите рулевое колесо и убедитесь в том, что колонка рулевого управления снова заблокирована.

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

Условия

- Зажигание включено.



- ▶ Нажмите на переключатель до положения ① или ②.
Если контрольная лампа ③ горит, то подогрев рулевого колеса включен.

Если Вы выключаете зажигание, то подогрев рулевого колеса выключается.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функционирование системы облегчения посадки и высадки

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при начале движения автомобиля во время процесса установки системы облегчения выхода из автомобиля

Если Вы начинаете движение автомобиля в то время, как система облегчения посадки - и выхода из автомобиля производит установку, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места подождите пока процесс установки будет завершен.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при настройке системы облегчения посадки и высадки

Если система облегчения посадки- и высадки устанавливает положение сиденья водителя, может произойти защемление водителя или пассажиров, -особенно детей-.

- ▶ Во время установки системы облегчения посадки и высадки следите за тем, чтобы в

зоне движения сиденья водителя никого не было.

При опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ нажмите на переключатели регулировки положения сиденья.
Процесс регулировки положения останавливается.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

Вы можете остановить процесс регулировки, нажав кнопку сохраненного функцией памяти положения.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при активировании детьми- системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

Если дети активируют систему- облегчения посадки и выхода из автомобиля, то они могут

быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

При активной системе облегчения посадки и высадки сиденье водителя отходит назад, а спинка становится более прямой в следующих ситуациях:

- Вы выключаете зажигание при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном зажигании.

- ❗ Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в заднем положении. Спинка сиденья перемещается только вперед в том случае, если она еще не находится в переднем положении.

В следующих случаях сиденье водителя возвращается в последнее установленное положение для движения:


- Вы включаете зажигание при закрытой двери водителя.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном зажигании.

Последнее установленное положение для движения вводится в память в следующих случаях:

- Вы выключаете зажигание.
- Вы вызываете сохраненные установки положения сиденья при помощи функции памяти.
- Вы вводите в память положение сиденья при помощи функции памяти.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ [Установки](#) ➔ [Автомобиль](#)
- ➔ [АВТОМ.УСТАНОВКИ СИДЕН.](#)
- ➔ [Облегч.посад.и вых.](#)
- ▶ Включение или выключение функции.

Управление функцией памяти

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, –особенно детей –.

- ▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

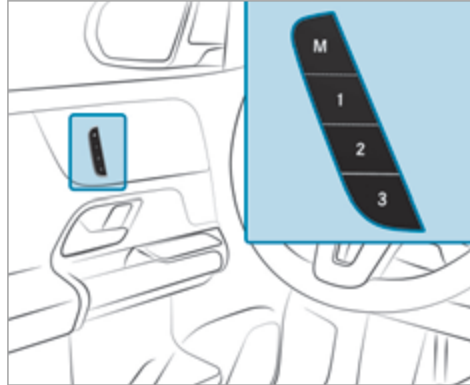
Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном зажигании.

Сохранение

При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Можно установить следующие системы:

- Сиденье
- Контур сиденья
- Наружные зеркала заднего вида
- проекционного дисплея



- ▶ Приведите сиденье, контур сиденья, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти М и затем в течение трех секунд держите нажатыми кнопки сохранения положения 1, 2 или 3 .

- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопки сохранения положения 1, 2 или 3 и держите их нажатыми.
После отпускания кнопки переднее сиденье, проекционный дисплей, наружные зеркала заднего вида и контур сиденья автоматически перемещаются в сохраненное в памяти положение.

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием двери багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой дверью багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и дер-

жатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменной направления!

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в грузовом отделении.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При каса-

нии этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

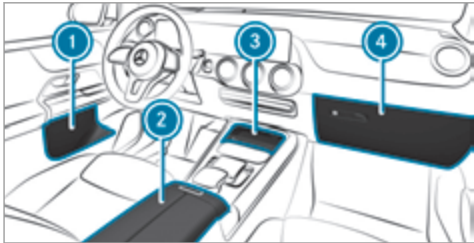
Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке соблюдайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать допустимую полную массу или допустимые нагрузки на оси автомобиля.
- Данные содержатся в заводской таблички автомобиля (→ стр. 541).
- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинок сидений.
- Из соображений безопасности при перевозке груза в грузовом отделении всегда используйте разделительную сетку.
- По возможности всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.

- Зафиксируйте груз в крепежных проушинах, равномерно распределив нагрузку между ними.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений

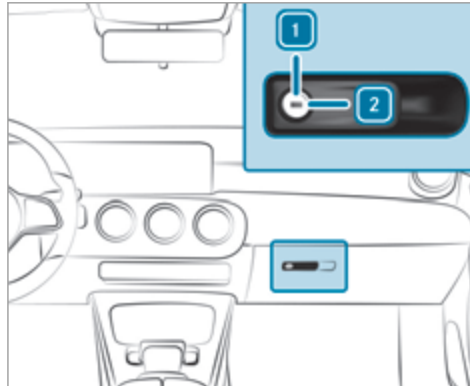


- ① Вещевые отделения в дверях
- ② Вещевое отделение в подлокотнике с разъемом для подключения мультимедийных устройств и USB-разъемом

В зависимости от комплектации в вещевом отделении имеется розетка на 12 В

- ③ Вещевое отделение в центральной консоли спереди с USB-разъемом и модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона (предлагается не во всех странах)
- ④ Перчаточный ящик

Блокировка или разблокировка перчаточного ящика



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо ② (блокировка) или влево ① (разблокировка).

Расширение грузового отделения за счет складывания спинки сиденья переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы устанавливаете сиденье, Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей, например в области направляющей сиденья.

- ▶ Проследите, чтобы при установке сиденья ничьи части тела не находились в зоне движения сиденья.

Соблюдайте указания по технике безопасности в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за откинутой вперед спинки сиденья

Когда спинка сиденья переднего пассажира сложена, пассажиры в задней части салона могут

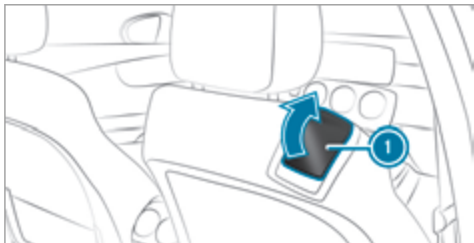
удариться о части механизма сиденья, особенно при аварии, торможении или резкой смены направления.

- ▶ Если при сложенном сиденье переднего пассажира в автомобиле находится один пассажир, то он должен сидеть на заднем сиденье позади водителя.

Для увеличения грузового отделения можно сложить вперед спинку сиденья со стороны переднего пассажира.

Условия

- Заднее сиденье за сложенным сиденьем переднего пассажира и центральное сиденье в задней части салона не заняты.



▶ **Складывание:** потяните ручку разблокировки ① и полностью положите спинку сиденья на подушку сиденья до фиксации.

▶ **Раскладывание:** потяните ручку разблокировки ① и откиньте спинку сиденья назад до фиксации.

Проем для загрузки длинномерных предметов у многоместного заднего сиденья

Складывание спинки сиденья в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемены сиденья.

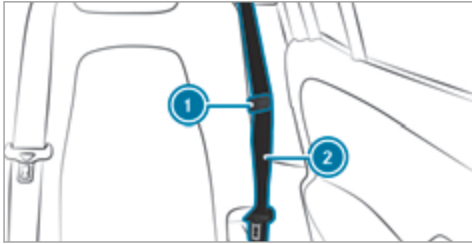
- ▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были правильно пристегнуты и правильно сидели. Обратите особое внимание на посадку детей.

Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья для увеличения погрузочного пространства, откиньте спинку сиденья назад.

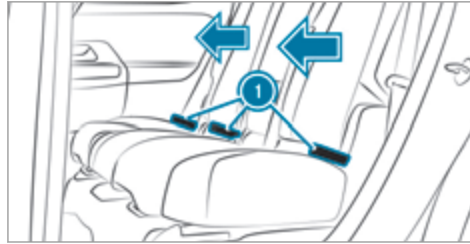
Условия

- Зона раскладывания сиденья свободна.
- Зона под многоместным задним сиденьем свободна.
- Подлокотник второго ряда сидений откинут назад, а подстаканники пустые.



- ▶ Вставьте ленту ремня безопасности ② в замок ремня безопасности ①.

При откидывании вперед спинки левого сиденья вместе с ней будет откинута и спинка среднего сиденья.



- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ Если необходимо, разблокируйте подголовники спинки сиденья и нажмите на подголовники, чтобы опустить их вниз (→ стр. 117).
- ▶ **Спинка левого и правого сидений:** потяните одну из петель разблокировки ①. Спинка сиденья самостоятельно откинется вперед.



- ▶ **Спинка среднего сиденья:** потяните петлю разблокировки ②. Спинка сиденья самостоятельно откинется вперед.

i Вы можете сдвинуть многоместное заднее сиденье второго ряда назад, если спинки сидений второго и третьего рядов откиннуты вперед. За счет этого в грузовом отделении образуется сплошное пространство. Следите за тем, чтобы пространство между рядами сидений было свободным.

Раскладывание спинки сиденья в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного заднего многоместного сиденья / заднего сиденья и спинки сиденья

Если заднее многоместное сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то

они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

- Вследствие этого заднее многоместное сиденье / заднее сиденье или спинка сиденья может прижать находящегося на сиденье человека к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
- Спинка сиденья не сможет удержать находящиеся в багажнике предметы или багаж.

▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что спинка сиденья и заднее многоместное сиденье / заднее сиденье зафиксированы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.

Если спинки левого и среднего сидений откиннуты вперед вместе, сначала откиньте назад спинку левого сиденья.



- ▶ При необходимости передвиньте сиденье водителя или переднего пассажира вперед.
- ▶ Откиньте спинку сиденья **1** назад, чтобы она зафиксировалась. Спинка сиденья останется в положении для загрузки груза.
- ▶ После откидывания спинки сиденья назад проверьте положение подголовника и отрегулируйте его (→ стр. 117).

Складывание спинок сидений третьего ряда

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Риск несчастного случая из-за незафиксированного сиденья и спинки сиденья

Если сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

При этом существуют прежде всего следующие риски:

- Пассажир может быть зажат между незафиксированным сиденьем или незафиксированной спинкой сиденья и ремнем безопасности. Ремень безопасности не в состоянии

обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.

- Система удержания детей больше не будет правильно зафиксирована или правильно размещена, а также не будет выполнять свои функции надлежащим образом.
- Спинка сиденья не может удержать предметы или груз из багажника.

Всегда следите за тем, чтобы сиденье и спинка сиденья были зафиксированы, особенно:

- перед тем, как пассажиры будут размещены в автомобиле при помощи функции облегчения посадки и высадки,
- после того, как Вы отрегулируете сиденье,
- после того, как будет задействована функция облегчения посадки и высадки из автомобиля,
- после того, как спинка сиденья будет сложена для увеличения объема багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за откинутой вперед спинки сиденья

Когда сиденье спинки заднего сиденья откидывается вперед, люди в третьем ряду сидений могут удариться о механизм сиденья, в частности, в случае аварии, маневров торможения или резких изменений направления.

▶ Если человек находится в третьем ряду сидений, переднее сиденье перед ним должно быть откинуто назад в соответствующее положение перед троганием с места.

▶ Люди в третьем ряду сидений не должны класть ноги на откинутую вперед спинку заднего сиденья.

Всегда следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди были правильно пристегнуты и правильно сидели. Обратите особое внимание на посадку детей.

Если Вам больше не нужно использовать сложенную спинку сиденья для увеличения погрузочного пространства, откиньте спинку сиденья назад.

Для осуществления посадки и высадки пассажиров можно складывать спинки передних сидений и сидений второго ряда.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

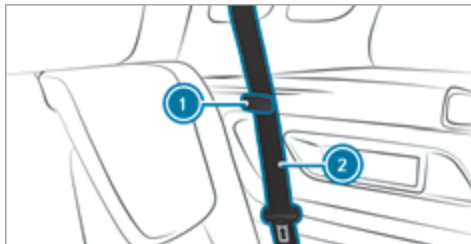
Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- ▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

Условия

- Зона раскладывания сиденья свободна.
- Зона под третьим рядом сидений свободна.
- При складывании спинок сидений третьего ряда подстаканники пустые.
- При складывании спинок сидений второго ряда шторка багажного отделения снята.



- ▶ Вставьте ленту ремня безопасности (2) в замок ремня безопасности (1).

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение петель разблокировки в результате крепления предметов

Петли разблокировки спинок задних сидений могут быть повреждены в результате крепления предметов.

- ▶ Закрепляйте предметы только в крепежных проушинах.

Петли разблокировки находятся в нижней боковой части спинок сидений со стороны грузового отделения.



Петли разблокировки с задней стороны

- ▶ Передвиньте сиденья второго ряда вперед и приведите спинки сидений в положение для перевозки груза (→ стр. 132).
- ▶ Разблокируйте подголовники сидений третьего ряда и опустите их (→ стр. 117).
- ▶ Потяните одну из красных петель разблокировки (1). Спинка сиденья самостоятельно откинется вперед.
- ▶ Нажмите спинку сиденья вниз до фиксации.

- i** Вы можете сдвинуть многоместное заднее сиденье второго ряда назад, если спинки сидений второго и третьего рядов откиннуты вперед. За счет этого в грузовом отделении образуется сплошное пространство. Следите за тем, чтобы пространство между рядами сидений было свободным.

Откидывание назад спинки сиденья третьего ряда

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за незафиксированного заднего многоместного сиденья / заднего сиденья и спинки сиденья

Если заднее многоместное сиденье / заднее сиденье и спинка сиденья не зафиксированы, то

они могут откинуться вперед, например, при торможении или аварии.

- Вследствие этого заднее многоместное сиденье / заднее сиденье или спинка сиденья может прижать находящегося на сиденье человека к ремню безопасности. Ремень безопасности не в состоянии обеспечить предусмотренную защиту и может дополнительно травмировать Вас.
 - Спинка сиденья не сможет удержать находящиеся в багажнике предметы или багаж.
- ▶ Перед каждой поездкой проверяйте, что спинка сиденья и заднее многоместное сиденье / заднее сиденье зафиксированы.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления при откидывании спинки сиденья назад

При откидывании назад спинки сиденья возможно защемление ремня безопасности, которое может вызвать его повреждение.

- ▶ Следите за тем, чтобы ремень безопасности при откидывании назад спинки сиденья не был защемлен.

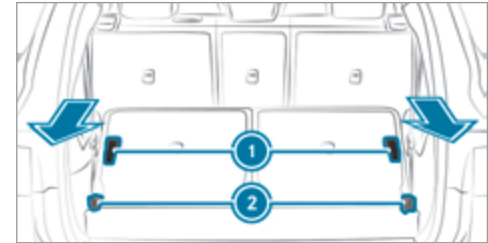
Условия

- Сиденья и спинки сидений второго ряда достаточно далеко сдвинуты вперед.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение петель разблокировки в результате крепления предметов

Петли разблокировки спинок задних сидений могут быть повреждены в результате крепления предметов.

- ▶ Закрепляйте предметы только в крепежных проушинах.



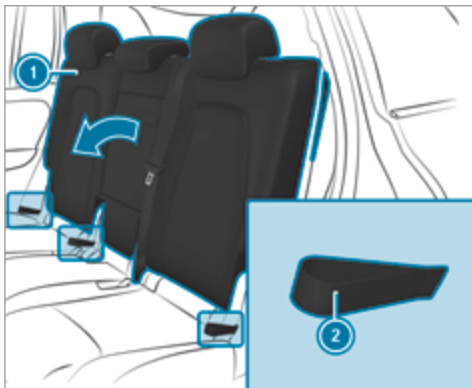
Петли с задней стороны

- ▶ Потяните коротко за одну из красных петель разблокировки ②.

- ▶ Потяните одну из черных петель разблокировки ①, чтобы откинуть назад спинку левого или правого сиденья.

Регулировка наклона спинок сидений в задней части салона (положение для увеличения загрузки)

Для увеличения объема грузового отделения можно уменьшить наклон спинок сидений второго ряда, подняв их (положение для увеличения загрузки).



- ▶ **Регулировка спинки сиденья:** зафиксируйте спинку сиденья ① рукой или спиной.
- ▶ Слегка потяните одну из петель разблокировки ② и сложите спинку сиденья.

Шторка багажного отделения

Указания по шторке багажного отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Шторка багажного отделения не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

При резкой смене направления движения, торможении или при аварии незакрепленный багаж может попасть в Вас.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от скольжения и опрокидывания даже при использовании шторки багажного отделения, например крепежными ремнями.

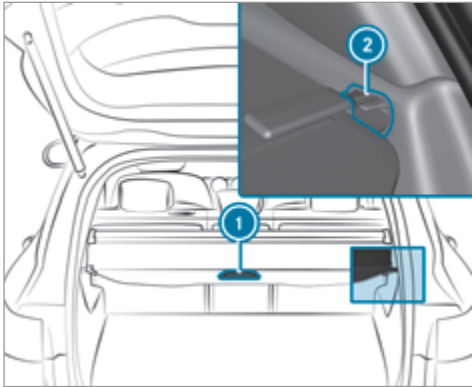
! УКАЗАНИЕ Повреждение шторки багажного отделения при загрузке автомобиля

При загрузке автомобиля возможно повреждение шторки багажного отделения.

- ▶ Не кладите никаких предметов над нижней кромкой боковых стекол или на шторку багажного отделения.

Автомобили с третьим рядом сидений: при использовании третьего ряда сидений шторка багажного отделения у спинок сидений второго ряда должна быть демонтирована.

Разматывание или сматывание шторки багажного отделения



- ▶ **Разматывание:** потяните шторку багажного отделения за ручку ① назад и подвесьте ее в держателях ② слева и справа.

Сматывание

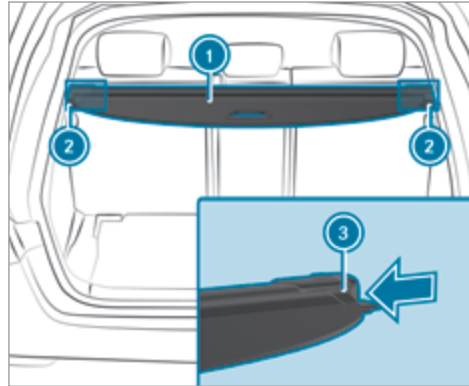
- ▶ Снимите шторку багажного отделения с держателей слева и справа ② и потяните за ручку ① вперед, чтобы она полностью смоталась.

Снятие или установка шторки багажного отделения

Условия

- Шторка багажного отделения смотана.

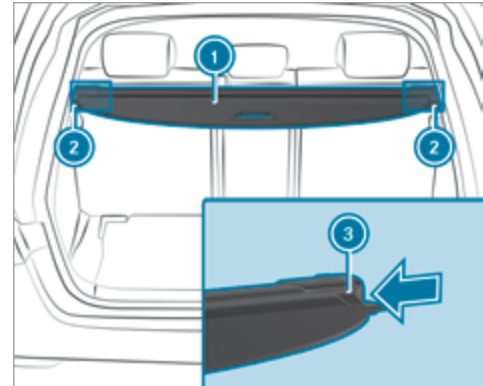
Снятие шторки багажного отделения



- ▶ Вдавите заглушки шторки багажного отделения ① справа и слева по направлению стрелки при помощи ручки на нижней кромке ③.

- ▶ Вдавите шторку багажного отделения ① в противоположное крепление ②.
- ▶ Выньте шторку багажного отделения ① в направлении вверх.

Установка шторки багажного отделения



- ▶ Вставьте шторку багажного отделения ① в крепление ② с правой или с левой стороны.

- ▶ Надавите на противоположную заглушку шторки багажного отделения ① и вставьте шторку багажного отделения ① в другое крепление ②.

Установка или снятие разделительной сетки

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Разделительная сетка не может задержать или зафиксировать тяжелые предметы или багаж.

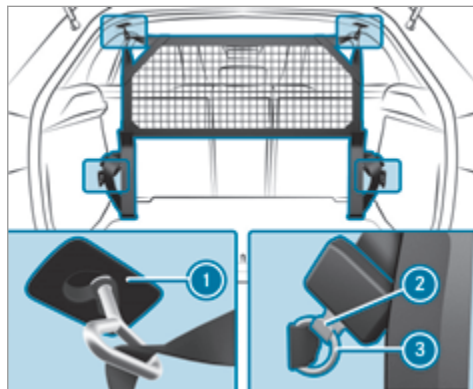
При резкой смене направления движения, торможении или при аварии незакрепленный багаж может попасть в Вас.

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз от скольжения и опрокидывания даже при использовании разделительной сетки, например крепежными ремнями.

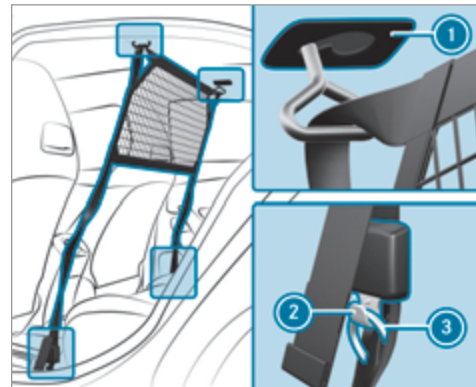
Из соображений безопасности при перевозке груза всегда используйте разделительную сетку.

Поврежденные разделительные сетки теряют свои функции и подлежат замене. Обратитесь в специали-

зированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



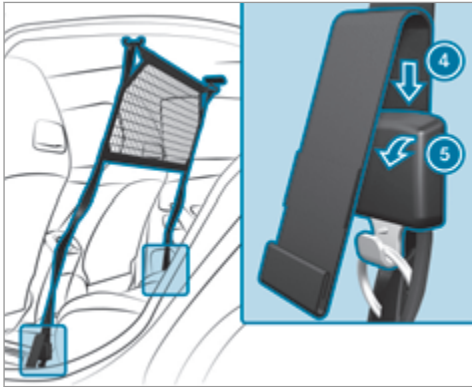
Разделительная сетка без увеличения объема багажника



Разделительная сетка с увеличением объема багажника

- ▶ **Установка:** установите разделительную сетку на обивке потолка слева и справа на кронштейнах ①.
- ▶ Без увеличения объема багажника: закрепите крючки ② в крепежных проушинах ③ слева и справа таким образом, чтобы крючки ② были обращены назад.

- ▶ С увеличением объема багажника: закрепите крючки ② в крепежных проушинах ③ слева и справа таким образом, чтобы крючки ② были обращены к двери.
- ▶ Потяните за незакрепленные концы стяжных ремней так, чтобы разделительная сетка натянулась.



- ▶ **Снятие:** поверните застежку стяжного ремня в направлении стрелки ⑤.

- ▶ Протяните незакрепленный конец стяжного ремня в направлении стрелки ④ в застежку настолько, чтобы стяжные ремни ослабли.
- ▶ Отсоедините крючки ② из крепежных проушин ③ слева и справа.
- ▶ Выньте разделительную сетку на обивке потолка слева и справа из кронштейнов ①.

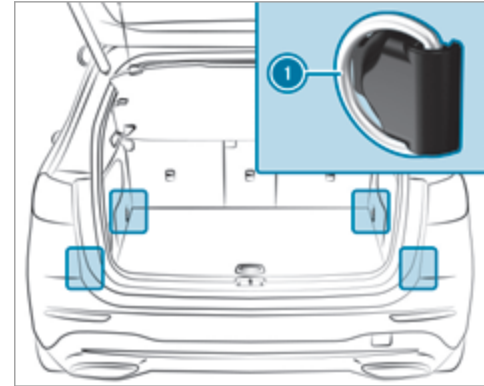
Обзор крепежных проушин

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 123).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение разблокировочных петель вследствие крепления предметов

Разблокировочные петли спинок сидений в задней части салона могут быть повреждены вследствие крепления предметов.

- ▶ Закрепляйте предметы только за крепежные проушины.



- ① Крепежные проушины (автомобили с проемом для загрузки длинномерных предметов за многосместным задним сиденьем)

Обзор крючков для сумок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для крепления тяжелых предметов

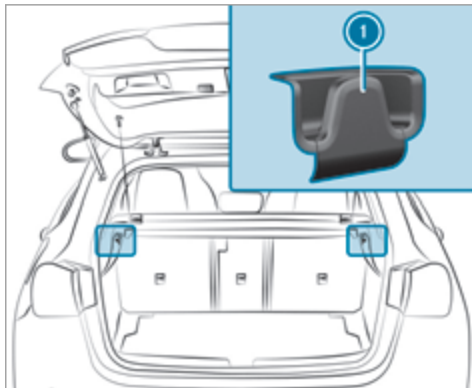
Крючок для сумок не способен удерживать тяжелые предметы.

При торможении или резкой смене направления движения предметы или багаж могут начать перемещаться по салону и попасть в находящиеся в автомобиле люди.

- ▶ Навешивайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не навешивайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся или обладающие острыми краями предметы.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 123).

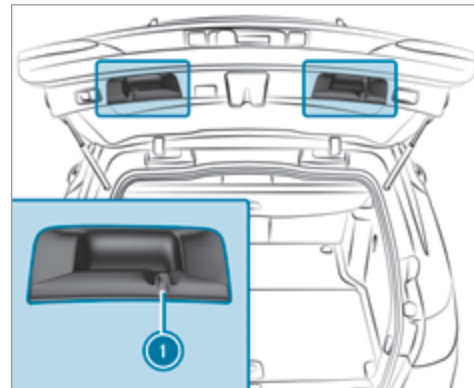
Не превышайте максимального значения нагрузки на крючки для сумок 3 кг и не привязывайте к ним крепежные ремни для фиксации груза.



❶ Крючки для сумок

Обзор крючков для одежды на двери багажника

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 123).



❶ Крючок для одежды

Крючки для одежды не предназначены для подвешивания тяжелых предметов, поскольку в результате этого дверь багажника может автоматически опуститься. Используйте крючки для одежды для подвешивания легких предметов, например курток.

Открытие или закрытие отделения для хранения вещей под полом грузового отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за открытого пола багажника

При движении с открытым полом багажника предметы могут перемещаться по салону и попасть в находящиеся в автомобиле люди. Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

▶ Перед началом движения всегда закройте пол багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога при контакте с горячим усилителем звука

Усилитель звука и область вокруг него в отделении для хранения вещей под полом грузового отделения могут быть очень горячими.

При контакте с этими деталями автомобиля можно получить ожог.

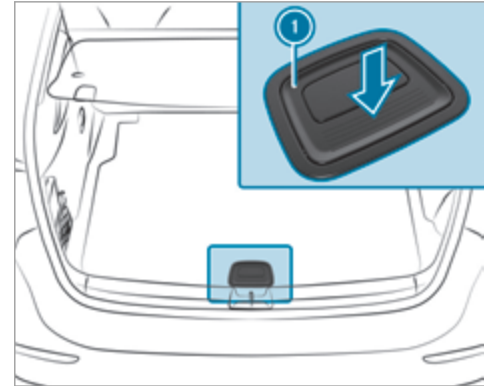
▶ Если пол грузового отделения в области усилителя звука открыт, всегда нужно быть особенно осторожным.

▶ Прежде чем прикасаться к деталям автомобиля, дайте им остыть.

! УКАЗАНИЕ Повреждение теплочувствительных предметов в результате их контакта с горячим усилителем звука

Теплочувствительные предметы, например предметы одежды или багаж, могут быть повреждены в результате контакта с усилителем звука.

▶ Не допускайте контакта теплочувствительных предметов с горячим усилителем звука.



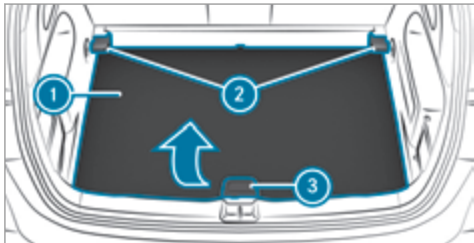
▶ **Открытие:** потяните ручку ① вверх.

▶ Поднимите пол грузового отделения за ручку ① вверх.

▶ **Закрытие:** опустите пол грузового отделения вниз, а затем нажмите ручку ①, чтобы пол заблокировался.

Регулируемый пол багажного отделения

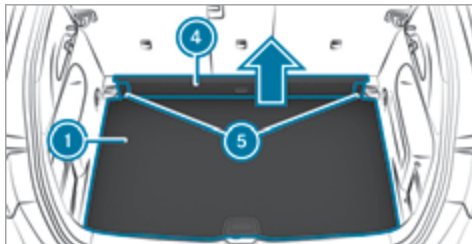
Багажное отделение можно увеличивать или уменьшать в соответствии с потребностями. Для этого пол багажного отделения можно зафиксировать на двух разных вариантах высоты. Фиксация в более высоком положении позволяет создать одноуровневый пол в задней части салона при сложенных спинках сидений. Кроме того, в задней части можно убрать консоль, чтобы увеличить длину багажного отделения.



Пол багажного отделения (пример в нижнем положении)

- ▶ **Регулировка высоты:** слегка приподнимите пол багажного отделения, потянув ① ручку ③ на себя.

- ▶ Зафиксируйте пол багажного отделения ① в задних креплениях ②.
- ▶ Откиньте пол багажного отделения ① вниз.



- ▶ **Регулировка длины:** слегка наклоните вперед спинки сидений в задней части салона.
- ▶ Убедитесь в том, что пол багажного отделения ① находится в нижнем положении.
- ▶ Нажмите на фиксатор ⑤ и извлеките консоль ④, потянув ее вверх.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение пола багажного отделения

Если на установленный в верхнем положении пол багажного отделения укладывается груз, а консоль извлечена, то пол багажного отделения может быть поврежден.

- ▶ Следите за тем, чтобы при извлеченной консоли на установленный в верхнем положении пол багажного отделения не укладывался груз.

Крепление верхнего багажника

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Если Вы загружаете багаж на крышу, центр тяжести автомобиля повышается и изменяются привычные ходовые качества, а также управляемость автомобиля и эффективность торможения. Автомобиль сильнее наклоняется при поворотах и может медленнее реагировать на повороты рулевого колеса.

Если Вы превысите максимальную допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существен-

ному ухудшению ходовых качеств автомобиля, его управляемости- и тормозных свойств.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и адаптируйте свой стиль вождения к изменению нагрузки.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком вследствие использования неодобренного верхнего багажника

При использовании верхнего багажника, не проверенного и не одобренного компанией Mercedes-Benz, панорамная крыша со сдвижным люком может получить повреждения при открытии.

- ▶ Открывайте панорамную крышу со сдвижным люком при установленном верхнем багажнике только в том случае, если он проверен и одобрен компанией Mercedes-Benz.

Для проветривания салона Вы можете приподнять панорамную крышу со сдвижным люком.

- ▶ Закрепите верхний багажник на рейлингах на крыше.
- ▶ Соблюдайте указания, содержащиеся в руководстве по монтажу от изготовителя.

Держатели для напитков

Снятие или установка подстаканника в центральной консоли (автоматическая коробка передач)

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

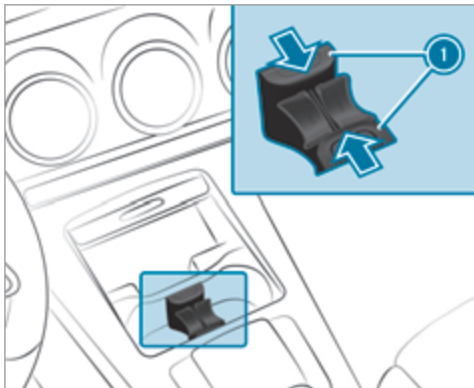
Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

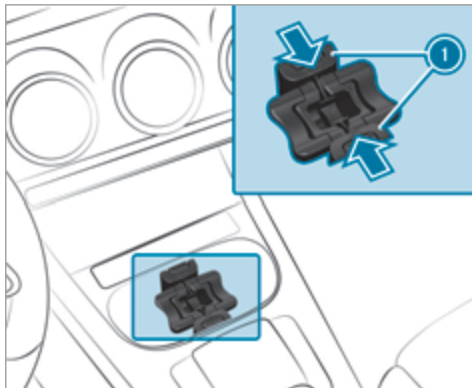
- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

В зависимости от комплектации автомобиля доступны следующие подстаканники:

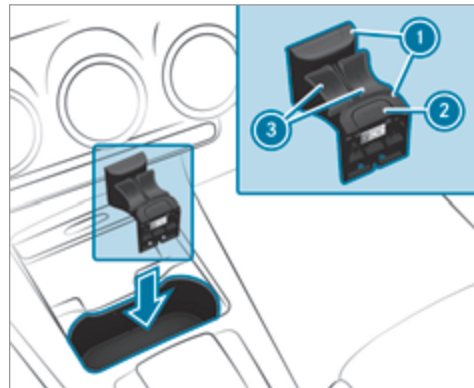
- В переднем вещевом отделении центральной консоли
- В подлокотниках задних сидений
- Между сиденьями третьего ряда



Подстаканник в вещевом отделении со шторкой



Подстаканник в вещевом отделении без шторки

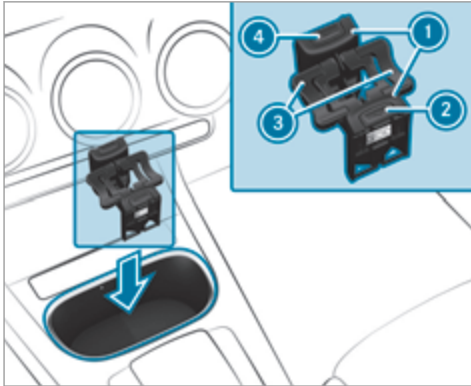


Подстаканник в вещевом отделении со шторкой

- ▶ **Снятие:** передвиньте фиксирующие скобы ① подстаканника внутрь настольки, чтобы они разблокировались.

- ▶ Выньте подстаканник из вещевого отделения.

① Подстаканник и резиновый коврик под ним можно вынимать для мойки, например чистой теплой водой.



Подстаканник в вещевом отделении без шторки

- ▶ **Установка:** при необходимости откройте шторку вещевого отделения и вставьте подстаканник, как показано на рисунке, в вещевое отделение таким образом, чтобы штамп был направлен в сторону салона автомобиля.
- ▶ Передвиньте подстаканник в вещевом отделении к переключкам.

- ▶ Передвиньте фиксирующие скобы ① наружу настолько, чтобы они зафиксировались.
- ▶ **Подстаканник в вещевом отделении со шторкой:** нажмите кнопку ②.

или

- ▶ **Подстаканник в вещевом отделении без шторки:** нажмите кнопку ② и/или ④. Откиньте створки ③ вверх.

- ① Створки подстаканника можно откинуть вниз и зафиксировать. В этом случае функция удерживания подстаканника отсутствует.

Снятие или установка подстаканников в центральной консоли (механическая коробка передач)

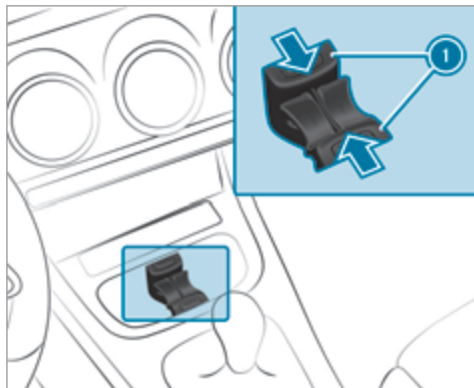
- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся

в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

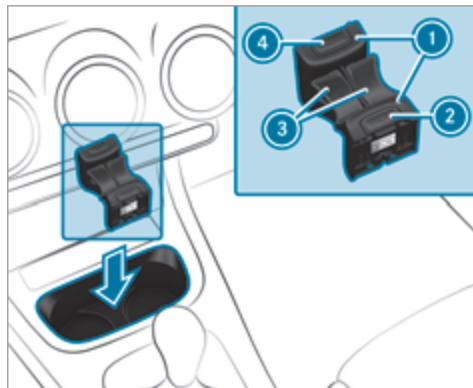
- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.



▶ **Демонтаж:** сместите фиксирующие скобы ① подстаканника внутрь настольки, чтобы они разблокировались.

▶ Выньте подстаканник вверх из вещевого отделения.

① Подстаканник и резиновый коврик под ним можно вынимать для мойки, например чистой теплой водой.



▶ **Монтаж:** вставьте подстаканник, как показано на иллюстрации, в вещевое отделение таким образом, чтобы напечатанный рисунок был направлен в сторону салона.

▶ Сдвиньте подстаканник в вещевом отделении к перемычкам.

▶ Сместите фиксирующие скобы ① наружу настольки, чтобы они зафиксировались.

▶ Нажмите кнопку ② и/или ④. Откиньте створки ③ вверх.

① Створки подстаканника можно откинуть вниз и зафиксировать. В этом случае отсутствует функция удерживания подстаканника.

Открытие или закрытие подстаканника в подлокотнике в задней части салона

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

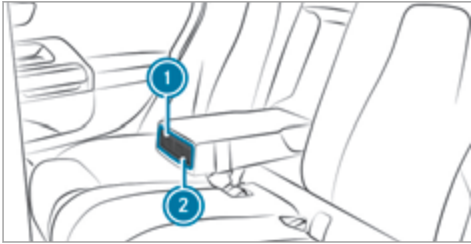
▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение подстаканника

При откидывании назад подлокотника в задней части салона может произойти повреждение подстаканника.

▶ Откидывайте назад подлокотник в задней части салона только при закрытом держателе для напитков.

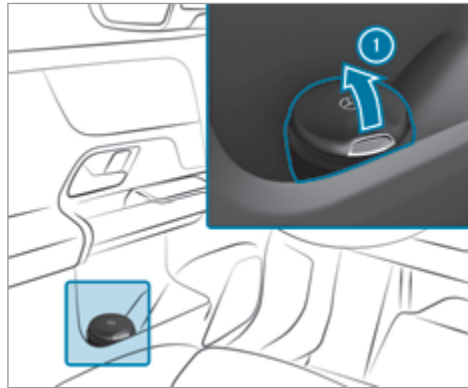
① В зависимости от комплектации Ваш автомобиль оснащен подлокотником в задней части салона с подстаканником.



- ▶ **Открытие:** нажмите на подстаканник ① или ②. Подстаканник ① или ② автоматически выдвигнется.
- ▶ **Закрывание:** вставьте подстаканник ① или ② назад до фиксации.

Пепельница и прикуриватель

Использование пепельницы



- ▶ **Во время движения:** закрытую пепельницу во время движения поместите в вещевой отсек в передней двери.
- ▶ Проверьте прочность крепления.
- ▶ Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 123).
- ▶ **Открытие:** откиньте крышку ① вверх.

- ① Верхняя часть пепельницы может откручиваться для выполнения очистки, например ополаскивания чистой теплой водой, или вытряхивания.

Пользование прикуривателем в центральной консоли в передней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Зажигание включено.



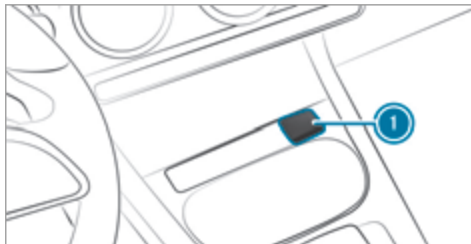
- ▶ Нажмите на прикуриватель ①.
Когда спираль нагреется, прикуриватель выдвигается.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В в центральной консоли впереди

Условия

- Допускаются только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).



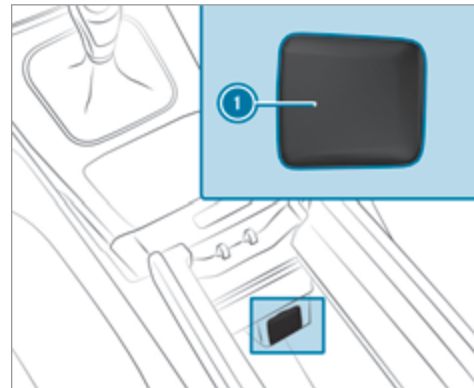
- ▶ Откройте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Розетка на 12 В в вещевом отсеке со шторкой:
если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Пользование розеткой на 12 В под подлокотником

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).



- ▶ Откройте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Автомобили с автоматической коробкой передач: розетка на 12 В в вещевом отделении под подлокотником имеется только с минимальным пакетом курилщика.

Пользование розеткой на 115 В в задней части салона

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при поврежденном соединительном кабеле или поврежденной розетке

Если подключен подходящий прибор, то к розетке на 115 В подается высокое напряжение. Если соединительный кабель или розетка на 115 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном зажигании убедитесь в том, что розетка на 115 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 115 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 115 В.

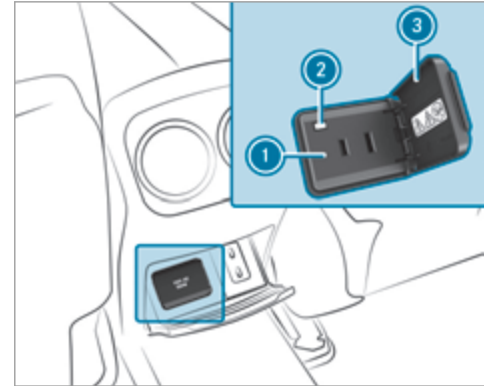
⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие некачественного обращения с розеткой

Вы можете получить удар электрическим током:

- если Вы вставляете пальцы в розетку.
 - если Вы вставляете в розетку неподходящие приборы или предметы.
- ▶ Не вставляйте пальцы в розетку.
 - ▶ Подключайте к розетке только предназначенные для этого приборы.

Условия

- Приборы оснащены подходящим штекером, который соответствует действующим стандартам страны эксплуатации.
- Используется прибор мощностью не более 150 Вт.
- Многоконтактные розетки не используются.



- ▶ Откройте крышку ③.
- ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 115 ① В. При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа ② загорается.

Пользование розеткой на 230 В в задней части салона

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при поврежденном соединительном кабеле или поврежденной розетке

Если подключен подходящий прибор, то к розетке на 230 В подается высокое напряжение. Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном зажигании убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

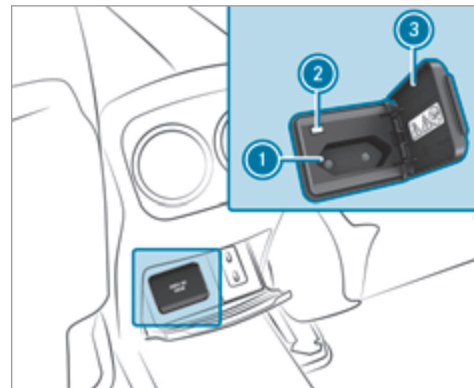
⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни вследствие некачественного обращения с розеткой

Вы можете получить удар электрическим током:

- если Вы вставляете пальцы в розетку.
 - если Вы вставляете в розетку неподходящие приборы или предметы.
- ▶ Не вставляйте пальцы в розетку.
 - ▶ Подключайте к розетке только предназначенные для этого приборы.

Условия

- Приборы оснащены подходящим штекером, который соответствует действующим стандартам страны эксплуатации.
- Используется прибор мощностью не более 150 Вт. (0,65 А).
- Многоконтактные розетки не используются.

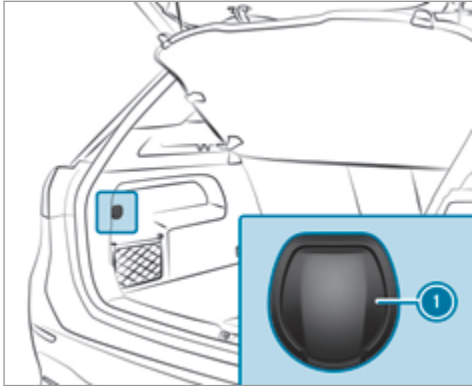


- ▶ Откройте крышку ③.
- ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 230 В ①. При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа ② загорается.

Пользование розеткой на 12 В в багажном отделении

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).

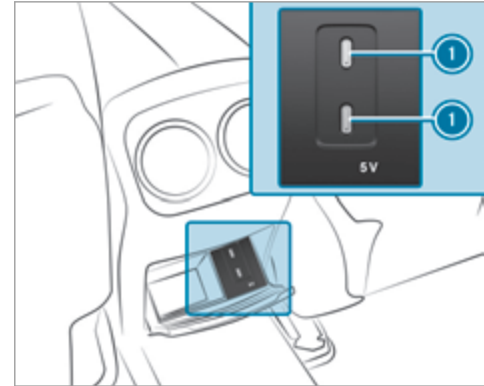


- ▶ Откройте крышку ❶ розетки и вставьте штекер прибора.

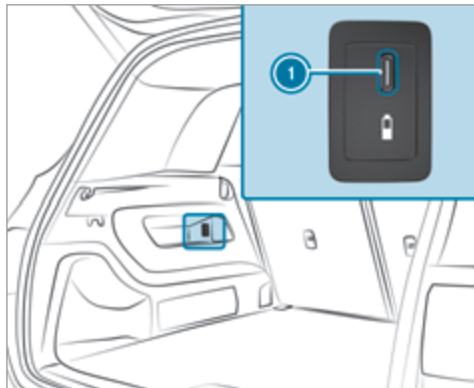
Обзор гнезд USB

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие гнезда для подключения устройства USB:

- в вещевом отсеке в подлокотнике рабочего места водителя (→ стр. 125)
 - В передней центральной консоли рядом с отделением для мобильного телефона
 - В центральной консоли в задней части салона
 - Автомобили с тремя рядами сидений: в боковом вещевом отделении багажного отделения
- ❶ Форма вещевого отделения и количество гнезд USB в центральной консоли в задней части салона может варьироваться в зависимости от комплектации автомобиля.



Гнезда для подключения устройства USB в центральной консоли в задней части салона (пример)



Гнезда для подключения устройства USB в багажном отделении в автомобилях с третьим рядом сидений

При помощи гнезд USB ❶ и подходящего зарядного кабеля Вы можете при включенном зажигании заряжать прибор USB, например мобильный телефон.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.

- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При помещении в отсек для мобильного телефона более одного мобильного телефона может возникнуть угроза пожара.

- ▶ За исключением мобильного телефона не кладите других предметов, в особенности предметов из металла, в отсек для мобильного телефона.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

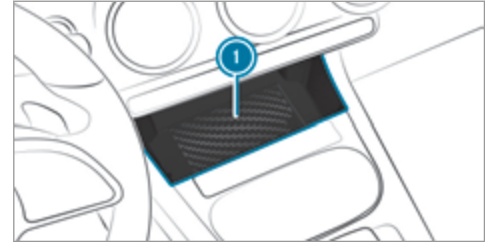
- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.

- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном зажигании.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это в особенности может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке. Перечень совместимых мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com>



- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки на обозначенную поверхность ① дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется указание, то мобильный телефон заряжается. Помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.
- ① Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Вещевое отделение без шторки

Располагайте и фиксируйте мобильный телефон таким образом, чтобы исключить его выпадение во время движения.



► **Фиксация мобильного телефона:** отведите рычаг ② в сторону.

Номера допуска к радиосвязи для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа, и не допускается создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского

телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL. www.anatel.gov.br

► Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь (→ стр. 24).

Установка и снятие напольного коврика

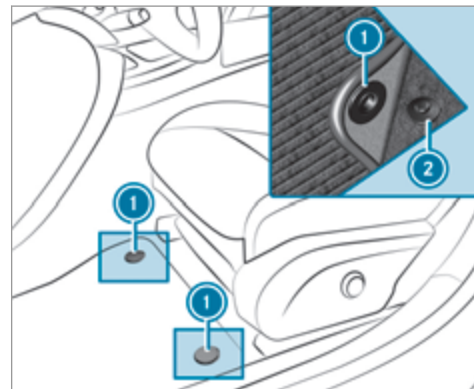
▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

► Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.



► **Установка:** передвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног.

► Нажмите кнопки ① на держателях ②.

- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.
- ▶ **Снятие:** выньте напольный коврик из держателей ②.
- ▶ Выньте напольный коврик.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

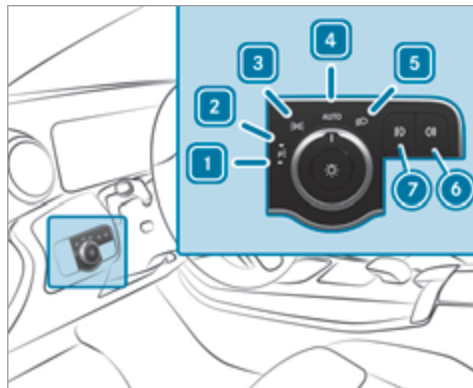
Перенастройка фар не требуется. Требования законодательства при этом будут выполнены также в странах с движением по другой стороне дороги.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночный свет слева
- 2 Стояночный свет справа
- 3 Габаритный свет и подсветка номерного знака
- 4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5 Ближний свет фар / дальний свет фар
- 6 Включение или выключение заднего противотуманного света
- 7 Включение или выключение противотуманных фар

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритного света гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, следя за достаточным освещением автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ По возможности включайте правый или левый парковочный свет.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритный и стояночный свет автоматически отключаются в целях экономии для обеспечения последующего пуска двигателя.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритного и стояночного света) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 160).

Функция автоматического включения наружного освещения

Включение и выключение габаритного света, ближнего света фар и дневных ходовых огней производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания и внешними световыми условиями.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за работу освещения автомобиля всегда несет водитель.

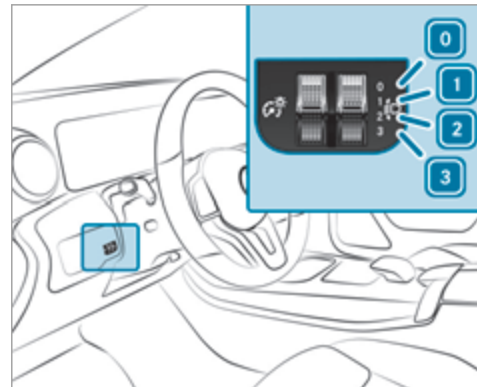
Включение или выключение заднего противотуманного света Условия

- Переключатель света находится в положении или **AUTO**.
- ▶ Нажмите кнопку

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

Регулировка дальности освещения (галогенные фары)

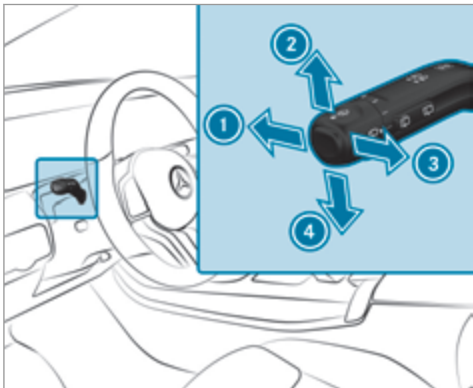
При помощи корректора фар Вы можете адаптировать световой конус фар к степени загрузки автомобиля.



- 0 Сиденья водителя и переднего пассажира заняты
- 1 Сиденье водителя, сиденье переднего пассажира и задние сиденья заняты
- 2 Сиденье водителя, сиденье переднего пассажира и задние сиденья заняты, грузовое отделение загружено
- 3 Сиденье водителя и сиденье переднего пассажира заняты, достигнута максимально допустимая осевая нагрузка заднего моста

- ▶ Поверните корректор фар в положение, соответствующее степени загрузки автомобиля.

Использование комбинированного переключателя



- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева

- ▶ При помощи комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Дальний свет фар

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ①. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .
- ▶ **Выключение:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ① или потяните его в направлении стрелки ③.

Предупредительный световой сигнал

- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Мигающий свет

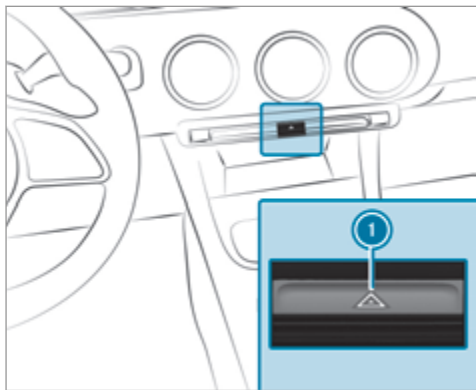
- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

- ▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Автомобили с активной системой контроля переключения:

- На время перестроения время работы активированного водителем указателя поворота может быть увеличено.
- Указатель поворота может быть активирован автоматически, если водитель включал указатель поворота непосредственно до этого, но после этого перестроение было невозможно.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Систему аварийной световой сигнализации можно выключить нажатием кнопки ①.

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED

Функционирование системы Intelligent Light System

Светодиодные фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной ситуации и погодным условиям и обладают расширенными функциями для улучшения освещения дорожного полотна.

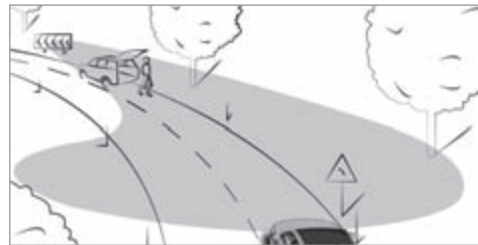
В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 155)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 156)
- Головное освещение при движении по автомагистралям (→ стр. 156)
- Освещение для движения по городу Citylicht (→ стр. 156)
- Освещение для движения по бездорожью (→ стр. 156)

Системные пределы

- Система активируется только в темноте.

Функционирование активного поворотного света



Функции активного поворотного света:

- Фары следуют движениям рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.

Функции активированы при включенном дальнем свете фар.

Функционирование освещения выполняемого поворота



Освещение выполняемого поворота расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, таким образом улучшая обзор, например, поворотов малого радиуса. Его активация возможна только при включенном ближнем свете.

Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения ниже 40 км/ч и включенном указателе поворота или повернутом рулевом колесе,
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повернутом рулевом колесе.

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: освещение выполняе-

мого поворота активируется с обеих сторон посредством анализа актуального местонахождения автомобиля системой GPS. Оно деактивируется после проезда участка с круговым движением или перекрестка.

Функционирование головного освещения при движении по автомагистралям

Система головного освещения при движении по автомагистралям увеличивает радиус действия и яркость светового конуса и обеспечивает повышение дальности видимости.



Функция активируется, если система распознает движение по автомагистрали:

- по скорости автомобиля
- с помощью мультифункциональной камеры

- по системе GPS-навигации

Функция не работает в следующих случаях:

- при скорости ниже 80 км/ч

Функционирование освещения для движения по городу Citylight

Освещение для движения по городу Citylight улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах путем широкого распределения света.



Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов

Функционирование освещения в условиях бездорожья

Освещение в условиях бездорожья улучшает освещенность при движении по пересеченной местности. Ближний свет распределяется симметрично и под широким углом. Это облегчает ориентацию на пересеченной местности и заблаговременное распознавание препятствий. Активный поворотный свет при этом деактивирован, чтобы освещенность не изменялась при поворотах рулевого колеса.

Функция активна при включенном ближнем свете фар при движении со скоростью не более 50 км/ч и

при выбранном режиме движения  (Offroad) или  (Offroad Plus).

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

  **Установки**  **Свет**

 **Intelligent Light System**

- ▶ Включение или выключение функции.

Система адаптации фар дальнего света

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптации фар дальнего света

Система адаптации фар дальнего света не реагирует на следующих участников дорожного движения:

- участники дорожного движения, не имеющие освещения, например пешеходы,
- участники дорожного движения, имеющие слабое освещение, например велосипедисты,
- участники дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптации фар дальнего света никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях не производится деактивирование автома-

тического дальнего света, или, несмотря на это, производится его активирование.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

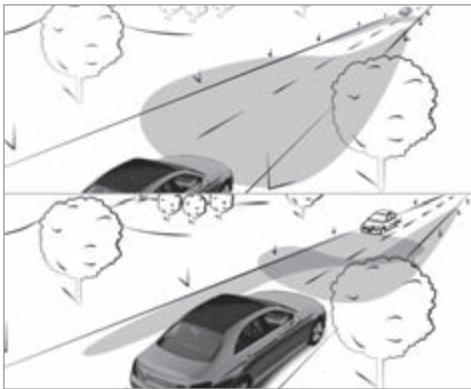
Система адаптивного управления дальним светом не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено в следующих случаях:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- при загрязненных или закрытых датчиках.

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с имеющимися световыми условиями и условиями видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет Вы лично.

- ⓘ Система адаптивного управления дальним светом доступна только в автомобилях со светодиодными фарами High Performance.



Система адаптивного управления дальним светом автоматически осуществляет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Дальний свет фар

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, автоматически включается дальний свет фар.

Дальний свет фар автоматически отключается в следующих случаях:


- при скорости ниже 25 км/ч,
- при распознавании других участников дорожного движения,
- при достаточном уличном освещении.

При скорости движения более 50 км/ч:

- Дальность освещения ближнего света фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в зоне потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет при помощи комбинированного переключателя. Если дальний свет автоматически включается в темноте, то на мультифункциональном дисплее загорается контрольная лампа .
- ▶ **Выключение:** выключите дальний свет при помощи комбинированного переключателя.

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует на следующих участников дорожного движения:

- участники дорожного движения, не имеющие освещения, например пешеходы,
- участники дорожного движения, имеющие слабое освещение, например велосипедисты,
- участники дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях не производится деактивирование автоматического дальнего света, или, несмотря на это, производится его активирование.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено в следующих случаях:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- при загрязненных или закрытых датчиках.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с имеющимися условиями и условиями видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет Вы лично.

❗ Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС доступна только в автомобилях с системой Intelligent Light System.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически осуществляет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар

Ограниченный дальний свет и дальний свет фар направлены в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляют их. Движущийся впе-

реди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, автоматически включается дальний свет фар.
- Если распознаются другие участники движения, автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения ниже 25 км/ч или при достаточном уличном освещении:


- Дальний свет фар автоматически выключается.
- Ограниченный дальний свет автоматически выключается.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в зоне потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение **AUTO**.


▶ Включите дальний свет при помощи комбинированного переключателя.

Если дальний свет автоматически включается в темноте, то на мультимедийном дисплее загорается контрольная лампа .

▶ **Выключение:** выключите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Условия

- Переключатель света находится в положении .

Мультимедийная система:

  ▶▶ Установки ▶▶ Свет

▶▶ Замед.выкл.света фар

▶ Установите время задержки выключения освещения.

При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленный период времени.

Включение или выключение подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

  ▶▶ Установки ▶▶ Свет

▶▶ Освещение окружен.

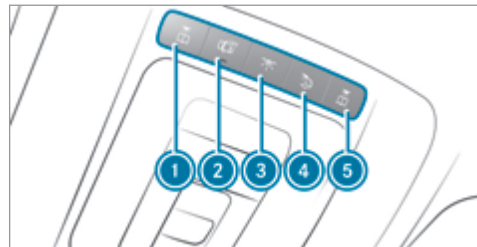
При активном **Освещение окружен.** наружное освещение горит 40 секунд после разблокировки автомобиля. При пуске двигателя подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, а автоматическое включение наружного освещения активируется.






▶ Включение или выключение функции.

Внутреннее освещение

Настройка освещения салона

Передняя потолочная блок-панель управления



- ①  Левая передняя лампа для чтения
- ②  Автоматическое управление освещением салона
- ③  Освещение в передней части салона
- ④  Освещение в задней части салона
- ⑤  Правая передняя лампа для чтения

▶ **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку ① – ⑤.

Панель управления в поручне




①  Лампа для чтения в задней части салона

- ▶ **Включение или выключение:** нажмите кнопку .

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ Комфорт
- ▶▶ Комфортная подсветка

Настройка цвета

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Настройте нужный цвет.

① Доступно 64 цвета.

Настройка яркости

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Настройте яркость.

Активация яркости по зонам

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Выберите **Зоны яркости**.
- ▶ Включение или выключение функции. Настройку по зонам **АКЦЕНТ**, **АМБИЕНТЕ** и **ДЕФЛЕКТ** можно производить по отдельности.

Активация многоцветной подсветки

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Многоцветная**. Доступны десять предварительно установленных сочетаний цветов.
- ▶ Выберите сочетание цветов.

Активация многоцветной анимации

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Многоцвет.анимация**. Настроенное сочетание цветов будет изменяться в заданном ритме.

Активация приветственной подсветки

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Добро пожаловать!**. При отпирании замков дверей автомобиля запускается специальная световая инсценировка с использованием светодиодной подсветки салона.

Активация режима привязки к настройкам климатической установки

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Климат**. При изменении настроек температуры в автомобиле кратковременно изменяется цвет светодиодной подсветки салона.

Включение / выключение времени задержки выключения внутреннего освещения

Мультимедийная система:

➔  ➔ Установки ➔ Свет

➔ Замед.выкл.внутр.осв.

▶ Включение или выключение времени задержки выключения освещения.

Если функция активирована, освещение салона горит непродолжительное время после запира-ния автомобиля.

Замена ламп (только автомобили с галогенными фарами)

Указания по замене источников света

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами при замене источников света

Во время эксплуатации лампы накаливания, лампы и штекеры могут сильно нагреться.

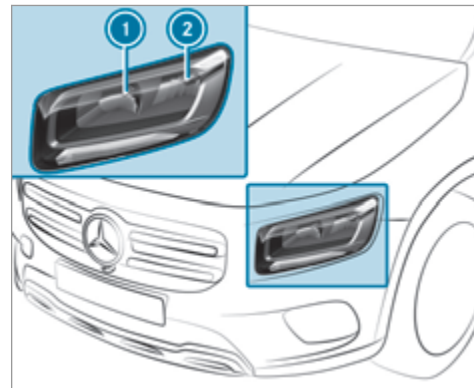
При замене источника света Вы можете обжечься при контакте с этими элементами.

▶ Перед заменой источников света дождитесь охлаждения деталей.

- Не пользуйтесь источниками света, упавшими на землю или имеющими царапины на поверхности стеклянной колбы. В противном случае источник света может лопнуть.
- Не прикасайтесь к стеклянной колбе голыми руками.
- Защищайте источники света от влаги и не допускайте контакта источников света с жидкостями.

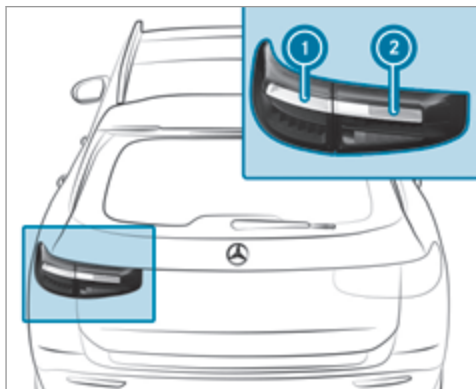
Обзор подлежащих замене источников света

Галогенные фары



- ① Дальний свет фар: источник света H7 55 Вт
- ② Ближний свет фар: источник света H7 55 Вт

Задний габаритный фонарь



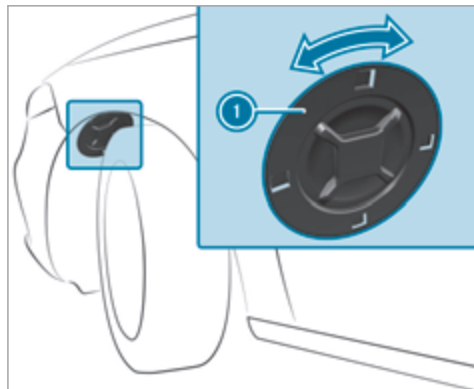
- ① Мигающий свет: источник света PY 21 Вт
- ② Световой сигнал заднего хода: источник света W 16 Вт

Замена передних ламп (автомобили с галогенными фарами)

Демонтаж и монтаж крышки в передней колесной арке

Предпосылки

- Система освещения выключена.
- Соответствующее переднее колесо повернуто вовнутрь.



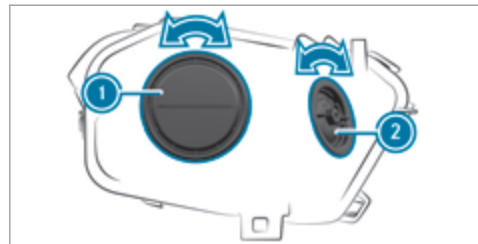
▶ **Демонтаж:** поверните крышку ① влево и снимите ее с обшивки колесной арки.

▶ **Монтаж:** вставьте крышку ① в обшивку колесной арки и поверните ее направо до фиксации.

Замена источников света галогенной фары

Условия

- **Ближний свет фар:** подготовлен источник света, тип H7 55 Вт.
- **Дальний свет фар:** подготовлен источник света, тип H7 55 Вт.



① Крышка корпуса для замены ламп ближнего света фар

② Крышка корпуса для замены ламп дальнего света фар

❗ Добраться до крышки корпуса ② можно при открытом капоте.

- ▶ Выключите систему освещения.
- ▶ Снимите крышку в передней колесной арке (→ стр. 163).
- ▶ Поверните соответствующую крышку корпуса влево и снимите ее.
- ▶ Поверните патрон влево и выньте его.
- ▶ Выньте источник света из патрона.
- ▶ Вставьте новый источник света в патрон таким образом, чтобы цоколь лампы полностью прилегал к доньшку патрона.
- ▶ Вставьте патрон и поверните его вправо.
- ▶ Установите крышку корпуса и поверните ее вправо.
- ▶ Установите крышку в передней колесной арке (→ стр. 163).

Замена задних источников света (автомобили с галогенными фарами)

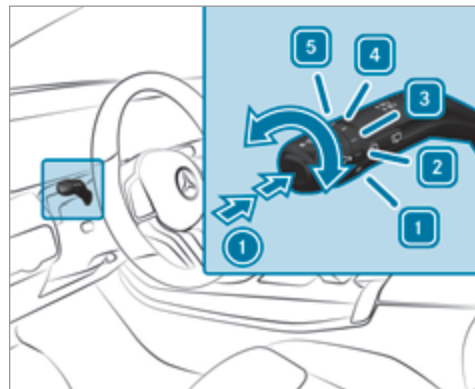
Замена лампы заднего фонаря

- ▶ Ввиду сложности монтажа замена ламп указателей поворота и света заднего хода должна про-



изводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителя лобового стекла





- 1 0 Стеклоочиститель выключен
- 2 ••• Автоматическая очистка стекла, обычное движение
- 3 •••• Автоматическая чистка стекла, частое движение

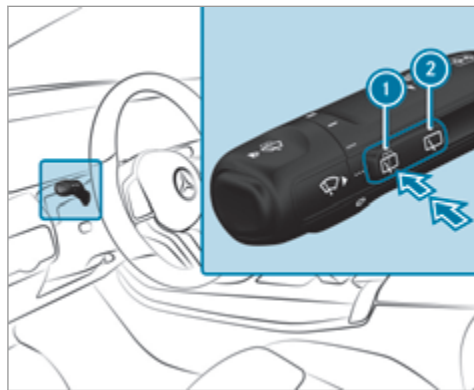
- 4  Медленный постоянный режим работы стеклоочистителя
- 5  Ускоренный постоянный режим работы стеклоочистителя



▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение 1 – 5.

▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя / очистка с подачей омывающей жидкости:** на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки 1.

-  Однократное срабатывание стеклоочистителя
-  Очистка стекла с подачей омывающей жидкости

Включение / выключение стеклоочистителя заднего стекла



- 1  Однократное срабатывание стеклоочистителя / очистка стекла
- 2  Прерывистый режим работы стеклоочистителя

▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** нажмите кнопку 1 до достижения точки сопротивления.

▶ **Очистка стекла с подачей омывающей жидкости:** нажмите кнопку 1, преодолевая точку сопротивления.

▶ **Включение / выключение прерывистого режима работы стеклоочистителя:** нажмите кнопку 2.
При включенном стеклоочистителе заднего стекла на комбинации приборов появляется символ .


Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

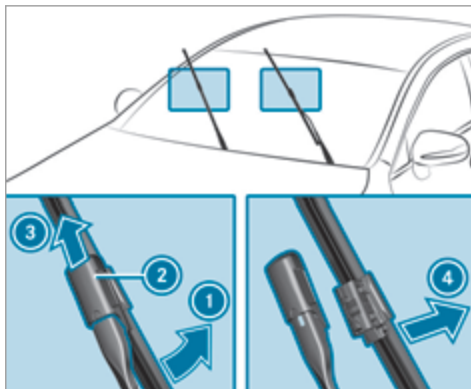
▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Включите и сразу же выключите зажигание.
- ▶ В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку  примерно на 3 секунды (→ стр. 164). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

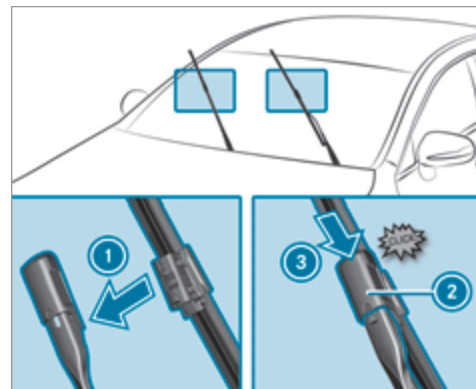
Демонтаж щеток стеклоочистителей

- ▶ Отведите поводки стеклоочистителя от лобового стекла.




- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ① до упора.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении для демонтажа.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки ④.

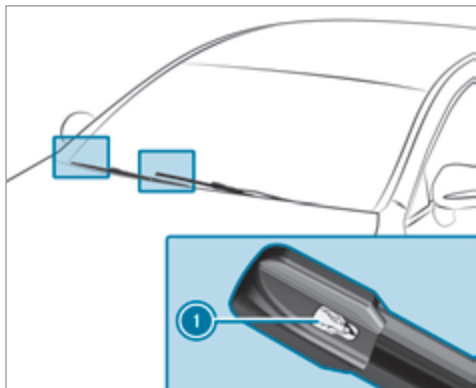
Установка щеток стеклоочистителей




- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.

- ▶ Опустите поводки стеклоочистителя на лобовое стекло.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе (→ стр. 164). Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- ▶ Выключите зажигание.

Индикатор срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку  с индикатора срока до ТО на концах новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикатора срока до ТО изменится с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

- ⓘ Продолжительность изменения цвета зависит от условий эксплуатации.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

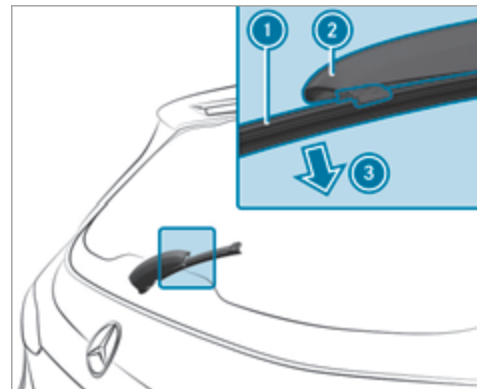
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе





Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

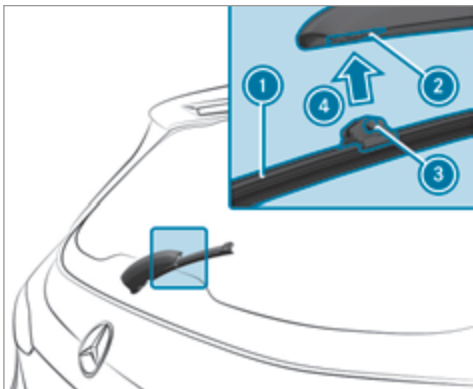
Снятие щетки стеклоочистителя

- ▶ Выключите зажигание.



- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя  от заднего стекла до фиксации в положении для замены.
- ▶ Отсоедините щетку стеклоочистителя  от поводка стеклоочистителя  и снимите в направлении стрелки .

Установка щетки стеклоочистителя



- ▶ Наденьте щетку стеклоочистителя ① обоими выступами ③ на крепление ② поводка стеклоочистителя.
- ▶ Прижмите щетку стеклоочистителя ① в направлении стрелки ④ до фиксации в креплении ②.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя ①.

- ▶ Снова опустите поводок стеклоочистителя из положения для замены на заднее стекло.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

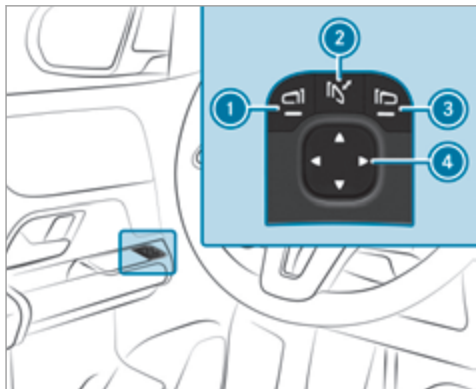
- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

Из-за этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения, например при смене полосы движения.

- ▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения.



- ▶ **Складывание и раскладывание:** кратковременно нажмите кнопку ②.
 - ▶ **Регулировка:** при помощи кнопок ① или ③ выберите наружное зеркало заднего вида, положение которого необходимо отрегулировать.
 - ▶ При помощи кнопки ④ отрегулируйте положение зеркального элемента.
- ① После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо произвести юстировку

наружных зеркал заднего вида. Только тогда будет работать функция автоматического складывания наружных зеркал.

- ▶ **Юстировка:** кратковременно нажмите кнопку ②.

При ослаблении крепления наружного зеркала заднего вида его можно снова зафиксировать следующим образом:

- ▶ **Автомобили без электропривода для складывания наружных зеркал заднего вида:** нажмите рукой на наружное зеркало заднего вида для установки его в надлежащее положение.
- ▶ **Автомобили с электроприводом для складывания наружных зеркал заднего вида:** удерживайте нажатой кнопку ②. Раздастся щелчок, затем звук удара. Наружное зеркало заднего вида будет установлено в надлежащее положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- ▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:
 - Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Двигатель выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

- i** Функция парковочного положения доступна только в автомобилях с функцией памяти.

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

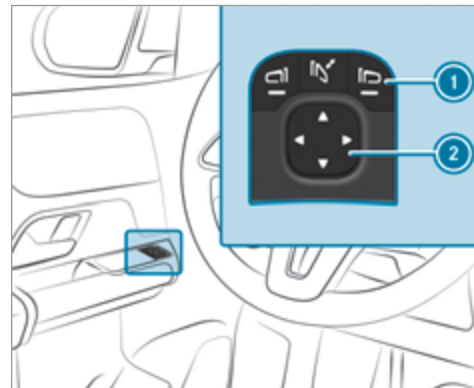
- Положение для парковки сохранено (→ стр. 170).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете рычаг селектора АКП в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки для наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира, активируемого посредством включения передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ При помощи кнопки **1** выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ При помощи кнопки ② установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

- ▶ При помощи кнопки ① выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

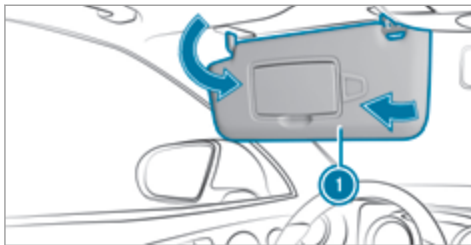
Включение / выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

→ [Иконка дома] → Установки → Автомобиль

- ▶ Включите или выключите Авт.складывание зеркал.

Пользование солнцезащитным козырьком



- ▶ **Ослепление спереди:** откиньте солнцезащитный козырек ① вниз.
- ▶ **Ослепление сбоку:** поверните солнцезащитный козырек ① в сторону.

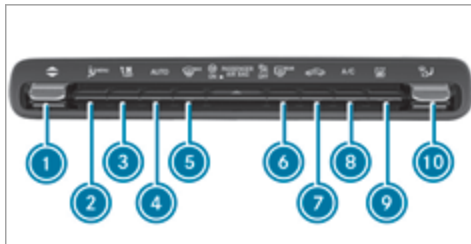
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания по системе отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения правильного функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с подкапотным фильтром грубой очистки. Следите за тем, чтобы фильтр был установлен надлежащим образом, а корпус фильтра в моторном отсеке был правильно и всегда плотно закрыт крышкой во время эксплуатации. Используйте только фильтры, рекомендованные и одобренные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления системы THERMATIC

Контрольные лампы в кнопках **AUTO**, **MAX**, **REAR**, **A/C** и **SYNC** указывают на то, что соответствующая функция активирована.

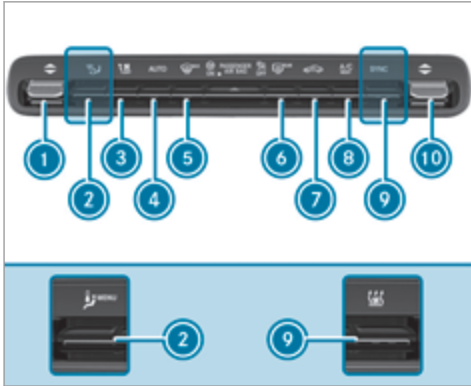


- 1 Регулировка температуры
- 2 Только автомобили с автономным отопителем: вызов меню климатической установки
- 3 Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- 4 **AUTO** Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 174)
- 5 **MAX** Разморозка лобового стекла
- 6 **REAR** Включение или выключение обогрева заднего стекла
- 7 Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 175)
- 8 **A/C** Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 173)

- 9 Только автомобили с автономным отопителем: включение или выключение автономного отопителя (→ стр. 176)
- 10 Регулировка распределения воздуха

Обзор панели управления системы THERMOTRONIC

Контрольные лампы в кнопках **AUTO**, **MAX**, **REAR**, **A/C**, **REST**, **SYNC** и **SYNC** указывают на то, что соответствующая функция активирована.



- ① Регулировка температуры со стороны водителя
- ② Автомобили без автономного отопителя: регулировка распределения воздуха
Автомобили с автономным отопителем: вызов меню климатической установки
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ④ Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 174)
- ⑤ Разморозка лобового стекла
- ⑥ Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑦ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 175)
- ⑧ Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 173)
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 175)
- ⑨ Автомобили без автономного отопителя: включение или выключение синхронизации (→ стр. 175)
Автомобили с автономным отопителем: включение или выключение автономного отопителя (→ стр. 176)
- ⑩ Регулировка температуры со стороны переднего пассажира

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы кондиционирования воздуха

- ▶ **Включение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 0.
- ⓘ При выключенной системе кондиционирования воздуха стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха на панели управления

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

- ▶ Нажмите кнопку / .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более интенсивное запотевание стекол.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться конденсат. Это не является признаком наличия дефекта.

Вызов меню климатической установки

Вызов меню климатической установки при помощи мультимедийной системы

- ▶ Выберите один из вариантов индикации температуры у нижнего края мультимедийного дисплея.

Вызов меню климатической установки при помощи кнопки на панели управления

- ▶ Нажмите кнопку  на панели управления.

Включение или выключение функции А/С с помощью мультимедийной системы




Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.


- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 174).
- ▶ Выберите **1-й ряд сидений**.

- ▶ Выберите **А/С**.
Функция включается и выключается в зависимости от предыдущего состояния.

Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования



В автоматическом режиме установленная температура регулируется подачей воздуха и поддерживается на постоянном уровне.







- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите кнопку  или .

В автоматическом режиме с помощью кнопки  Вы можете выбрать один из пяти разных вариантов подачи воздуха. При этом работа в автоматическом режиме продолжается.




Обзор положений распределения воздуха


Символы на дисплее указывают, через какие вентиляционные дефлекторы подается воздух:

-  Дефлекторы оттаивания и боковые вентиляционные дефлекторы
-  Центральные и боковые дефлекторы

-  Дефлекторы в пространстве для ног и боковые вентиляционные дефлекторы
-  Центральные, боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног
-  Дефлекторы оттаивания, дефлекторы в пространстве для ног и боковые вентиляционные дефлекторы
-  Все дефлекторы
-  Дефлекторы оттаивания, центральные и боковые дефлекторы
-  Автоматическое распределение воздуха


Настройка распределения воздуха

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 174).
- ▶ Выберите **1-й ряд сидений** или **2-й ряд сидений**.
- ▶ **Настройка распределения воздуха:** выберите ,  или .
- ▶ Установка подачи воздуха.
- ⓘ Можно одновременно выбирать несколько вариантов распределения воздуха, например для одновременного обдува лобового стекла и пространства для ног.

Отопление, вентиляцию и кондиционирование ветрового стекла  можно выбрать только для первого ряда сидений.

Включение или выключение функции синхронизации системы отопления, вентиляции и кондиционирования при помощи панели управления

При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Настройка температуры и распределения воздуха для стороны водителя автоматически принимается для стороны переднего пассажира.

▶ Нажмите кнопку .

Если изменяется настройка другой зоны кондиционирования воздуха, то функция синхронизации выключается.

Включение или выключение функции синхронизации системы кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы


При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Водительские настройки температуры, объемов и распре-

деления воздуха автоматически подстраиваются под каждую климатическую зону.


- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 174).
- ▶ Выберите 1-й ряд сидений.
- ▶ Выберите SYNC. Функция включается и выключается в зависимости от предыдущего состояния.

Устранение запотевания стекол


Запотевшие изнутри стекла

- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите кнопку .

Запотевшие снаружи стекла

- ▶ Включите стеклоочистители.
- ▶ Нажмите кнопку .

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите кнопку . Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится режимом приточной вентиляции.

- ⓘ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Условия

- Двигатель остановлен.

Режим использования остаточного тепла двигателя производит обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение примерно 30 минут.

▶ **Включение:** нажмите кнопку .

Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически.

Система отопления / вентиляция независимого действия

Функционирование автономного отопителя / вентилятора

- Воздух в салоне автомобиля нагревается до установленной температуры или охлаждается.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение из режима обогрева в режим вентиляции или из режима вентиляции в режим обогрева.

Автономный отопитель и место вывода отработавших газов находятся перед правым передним колесом.

Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора при помощи панели управления

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут

проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например, в гараже.
- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей системы отопления независимого действия

При включенном автономном отопителе детали автомобиля, например система выпуска ОГ автономного отопителя, могут сильно нагреться.

Горючие материалы – например, листва, трава или ветки – могут воспламениться, при контакте с:

- горячими деталями системы выпуска ОГ системы отопления независимого действия,
- самими отработавшими газами.

Существует опасность пожара!

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами.
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия.
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

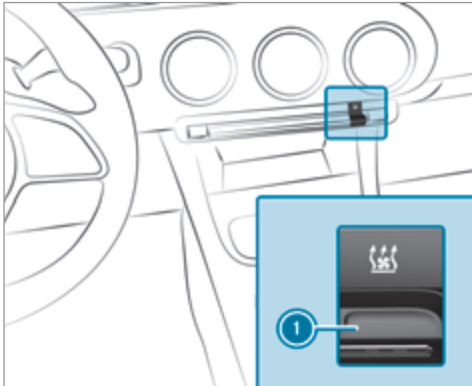
❗ УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен по меньшей мере до $\frac{1}{4}$.



- ▶ Отрегулируйте температуру с помощью кнопки .
 - ▶ Нажмите кнопку .
- Красная или синяя контрольная лампа в кнопке загорится или погаснет.

Цвета контрольной лампы имеют следующее значение:

- **Синий:** автономная вентиляция включена.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключается через 50 минут.

Управление с помощью приложения: автономным отопителем / вентилятором можно управлять также с помощью приложения Mercedes me connect. Дополнительную информацию можно найти в отдельном руководстве по эксплуатации на веб-сайте http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/ru_RU/index.html.

Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью мультимедийной системы

- ▶ Вызовите меню климатической установки (→ стр. 174).
- ▶ Выберите **Отопл.независ.дейст..**

Выбор времени отъезда

- ▶ Выберите время **ВРЕМЯ А: XX**, **ВРЕМЯ В: XX** или **ВРЕМЯ С: XX**.

Установка времени отъезда

- ▶ Выберите время **ВРЕМЯ А: XX**, **ВРЕМЯ В: XX** или **ВРЕМЯ С: XX**.
- ▶ Выберите регулятор рядом с индикацией времени.
- ▶ Установите время.

Установка системы отопления / вентиляции независимого действия с помощью дистанционного управления

Условия

- Топливный бак заполнен по меньшей мере до $\frac{1}{4}$.

Незамедлительное включение



- ▶ Продолжительно нажмите на кнопку **ON**.

Установка времени отъезда

- ▶ Коротко нажмите кнопку **ON**.
- ▶ Нажимайте на кнопку **<** или **>** столько раз, пока на дисплее не появится подлежащее изменению время.

- ▶ Нажмите одновременно на кнопки **ON** и **OFF**. Мигает символ на дисплее устройства дистанционного управления.
- ▶ Установите при помощи кнопок **<** и **>** требуемое время отъезда.
- ▶ Нажмите одновременно на кнопки **ON** и **OFF**. Новое время отъезда введено в память.

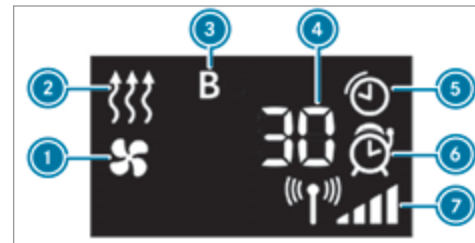
Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

- ▶ **Активация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и продолжительно нажмите на кнопку **ON**.
На дисплее появляется символ , время отъезда и, в зависимости от выбранного времени отъезда, буква **A**, **B** или **C**.
- ▶ **Деактивация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и продолжительно нажмите на кнопку **OFF**.
На дисплее появляется индикация **OFF**.
- ▶ **Проверка статуса активированной системы отопления независимого действия:** коротко нажмите на кнопку **ON**.

Незамедлительное выключение

- ▶ Продолжительно нажмите на кнопку **OFF**.

Обзор индикации на дисплее устройства дистанционного управления (автономный отопитель / автономная вентиляция)



- 1 Автономная вентиляция включена
- 2 Автономный отопитель включен
- 3 Выбранное время отъезда
- 4 Оставшееся время работы автономного отопителя или автономной вентиляции (в минутах)
- 5 Автономный отопитель или автономная вентиляция активированы
- 6 Время отъезда активировано
- 7 Мощность сигнала

Другая возможная индикация:

- **Время:** активированное время отъезда.

- **Ноль минут:** время работы автономного отопителя увеличивается, так как двигатель после запуска еще не достиг рабочей температуры.
- **ВЫКЛ.:** автономный отопитель или автономная вентиляция выключены.

Замена элемента питания устройства дистанционного управления (автономный отопитель)

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



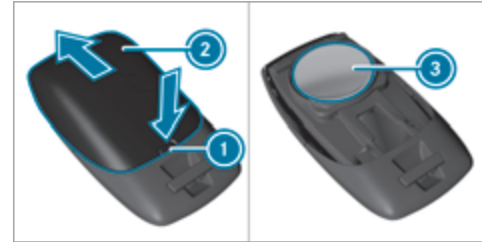
Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.



Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Условия

- В наличии имеется литиевый элемент питания типа CR2450.



- ▶ Острым предметом нажмите в выемку ①.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② в направлении стрелки назад.
- ▶ Вставьте новый элемент питания ③ надписью вверх.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② против стрелки на устройстве дистанционного управления до фиксации.


Проблемы с устройством дистанционного управления автономного отопителя / автономной вентиляции

Проблема

Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

FAIL (📶)

Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Измените свое положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите к нему ближе.
FAIL	<p>Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.
	<p>Топливный бак не заполнен до уровня минимального резерва.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.
FAIL 	<p>Автономный отопитель неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка положения передних вентиляционных дефлекторов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога- и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

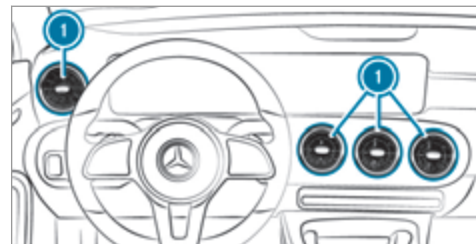
Из-за этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов возможны ожоги и обморожения.

- Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.
- При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для обеспечения доступа свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы в салон соблюдайте следующие указания:

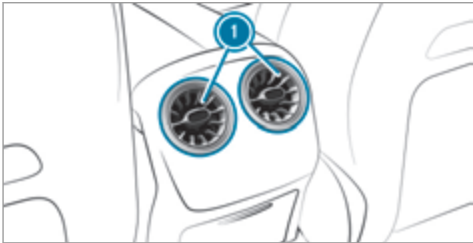
- Не загромождайте дефлекторы и вентиляционные решетки в салоне.

- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 482).



- ▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① посередине и поверните его до упора влево (открыть) или вправо (закрыть).
- ▶ **Регулировка направления потока воздуха:** возьмите вентиляционный дефлектор ① посередине и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка положения вентиляционных дефлекторов сзади



- ▶ **Открытие или закрытие:** возьмите вентиляционный дефлектор ① посередине и поверните его до упора влево (открыть) или вправо (закрыть).

- ▶ **Регулировка направления потока воздуха:** возьмите вентиляционный дефлектор ① посередине и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

Управление автомобилем

Указания для автомобилей Mercedes-AMG

Учитывайте указания по следующим темам в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования, т. к. в противном случае Вы можете не распознать опасность:

- Функция Emotion Start
- Система выпуска ОГ AMG
- Функция RACE START
- Подвеска AMG RIDE CONTROL
- Кнопки на рулевом колесе AMG

Включение электропитания или зажигания (без пуска двигателя)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.

- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпусанием стояночного тормоза,
 - переключением коробки передач,
 - запуском двигателя.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

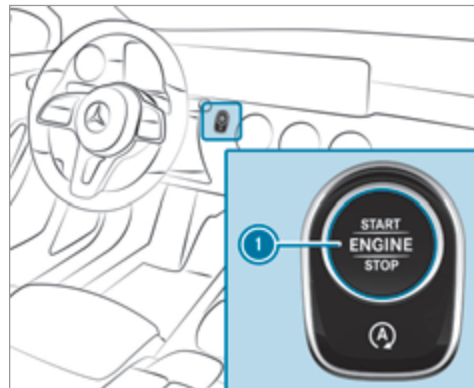
Обратите внимание также на раздел «Указания по домашним животным в автомобиле».

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознан.

- Или: электронный ключ автомобиля находится в отсеке (→ стр. 184).
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** педаль тормоза не нажата.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** педаль сцепления не нажата.



- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, то электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы еще два раза нажимаете кнопку ①.

▶ **Включение зажигания:** два раза нажмите кнопку ①.
На комбинации приборов загорятся контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, зажигание снова выключится:

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы не запускаете двигатель в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или задействован электрический стояночный тормоз.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы не запускаете двигатель в течение 15 минут и задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ①.

Пуск двигателя

Пуск двигателя при помощи кнопки пуска / остановки двигателя

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или вблизи системы выпуска ОГ

Горючие материалы, попавшие в автомобиль вследствие воздействия окружающей среды или занесенные животными, могут загореться при соприкосновении с элементами двигателя или с системой выпуска ОГ.

▶ Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на предмет

отсутствия инородных горючих материалов.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознан.
- Или: электронный ключ находится в отсеке и распознан (→ стр. 184).

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления.

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P** или **N**.

▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку ①.

▶ Если двигатель не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку ①.

Если двигатель по-прежнему не запускается, на мультимедийном дисплее появится одно из следующих сообщений:

▶ **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство": запустите двигатель в аварийном режиме эксплуатации (→ стр. 185).

или

▶ **Ключ не распознан** Положите смартфон на подставку для зарядки: положите мобильный телефон в отсек (→ стр. 149).

ⓘ Во время движения двигатель можно выключить, нажав кнопку ❶ приблизительно на три секунды или три раза нажав кнопку ❶ в течение трех секунд. Кроме того, обязательно учитывайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 187).

Запуск двигателя при помощи электронного ключа автомобиля

Условия

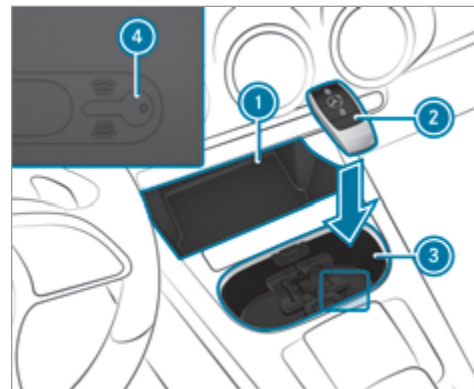
- Имеется один из следующих вариантов электронного ключа автомобиля:
 - Подходящий мобильный телефон
 - Стикер электронного ключа автомобиля
 - Автомобиль оснащен функцией «Электронный ключ автомобиля».
 - Служба «Электронный ключ автомобиля» активирована через Mercedes me connect: <https://www.mercedes.me>.
 - Мобильный телефон заряжен в достаточной степени.
- ⓘ Вы можете проверить пригодность Вашего мобильного телефона посредством ввода теле-

фонного номера на сайте <https://www.mercedes.me>.

Информацию о подходящих мобильных телефонах можно получить на своей авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на сайте: <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ⓘ Mercedes-Benz рекомендует Вам брать с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных ограничений.
- ⓘ Функция доступна только в сочетании с приложением Mercedes me connect и только в определенных странах.
- ⓘ Чехлы, надетые на мобильный телефон, могут отрицательно повлиять на его функциональность.

Первое использование электронного ключа автомобиля



- ▶ Деактивируйте ключ ❷ (→ стр. 82).
- ▶ Положите ключ ❷ в отсек ❸ на символ ❹.
- ▶ Положите мобильный телефон или стикер электронного ключа автомобиля в отсек ❶.
- ▶ Произведите пуск двигателя автомобиля при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

Все дальнейшие пуски двигателя с помощью электронного ключа автомобиля

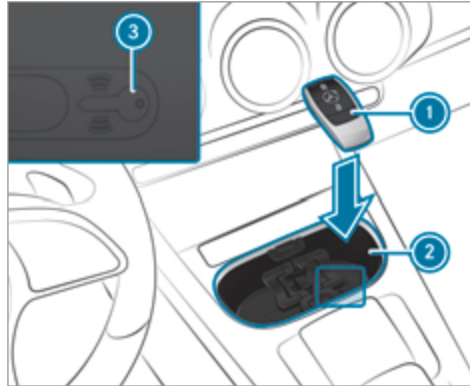
Для всех дальнейших пусков двигателя ключ не требуется.

- ▶ Положите мобильный телефон или стикер электронного ключа автомобиля в отсек ①.
- ▶ Произведите пуск двигателя автомобиля при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

Деактивация службы «Электронный ключ автомобиля» возможна на портале Mercedes me connect по адресу: <https://www.mercedes.me>. При этом деактивация функции в мобильном телефоне производится через онлайн-соединение. Если установить онлайн-соединение невозможно, например из-за кражи мобильного телефона или стикера электронного ключа автомобиля, функцию ключа можно деактивировать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Пуск двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель не запускается и на мультимедийном дисплее появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство", Вы можете запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



Вещевое отделение (пример с подстаканником и без шторки)

- ▶ При необходимости откройте шторку вещевого отделения ②.
- ▶ Убедитесь в том, что вещевое отделение ② пустое.
- ▶ Снимите ключ ① со связки ключей.

- ▶ Положите ключ ① в вещевое отделение ② на символ ③.
- ▶ Спустя короткое время будет произведен пуск двигателя.

При вынимании ключа ① из вещевого отделения ② двигатель продолжает работать. Однако для дальнейших пусков двигателя ключ ① во время всей поездки должен лежать в вещевом отделении ② на символе ③.

- ▶ Проверьте ключ ① в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ① в вещевом отделении ②.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** нажмите на педаль сцепления.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.
- ⓘ Вы также можете включить электропитание или зажигание при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

Пуск двигателя автомобиля при помощи дистанционных онлайн-служб (Remote Online)

Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

❗ Эта функция доступна не во всех странах.

При пуске двигателя автомобиля с помощью смартфона активируется последняя выбранная Вами настройка климатической установки.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Правила на месте стоянки позволяют произвести пуск двигателя при помощи смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

❗ Вы можете производить регулировку температуры также при помощи Вашего смартфона. Информация о Mercedes me connect и других службах: <https://www.mercedes.me>
Данная функция доступна не для всех моделей.

Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля перед троганием с места

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, Вы получите сообщение на Ваш смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи Вы можете запустить двигатель автомобиля при помощи смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключается.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Правила на месте стоянки позволяют произвести пуск двигателя при помощи смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Пуск двигателя автомобиля (Remote Online)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей

▶ Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение **P** включено.
- Сигнал тревоги противоугонной системы не активирован.
- Экстренная сигнализация не активирована.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

▶ Произведите пуск двигателя автомобиля при помощи смартфона.
После каждого пуска двигатель работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед последующим пуском двигателя автомобиля при помощи смартфона его необходимо запустить один раз при помощи ключа. Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля.

- ❗ Более подробная информация приведена в приложении для смартфона.

Предотвращение пуска двигателя автомобиля перед работами по техобслуживанию и ремонту:

- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации.

или

- ▶ Разблокируйте двери.

или

- ▶ Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

С особой бережностью эксплуатируйте двигатель в течение первых 1500 км пробега:

- Двигайтесь с различной скоростью и частотой вращения.
- Двигайтесь в режиме движения **[C]** или **[E]**.
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети диапазона перед красной зоной.

- Для торможения не переключайтесь вручную на более низкую передачу.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»).
- Постепенное увеличение частоты вращения и разгон автомобиля до максимальной скорости допускаются только после достижения пробега 1500 км.

Это правило действует и для случаев замены двигателя или деталей трансмиссии.

Кроме того, обратите внимание на следующие дополнительные указания по обкатке:

- Сенсорные компоненты некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного пробега с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Максимальные рабочие характеристики систем достигаются только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные тормозные накладки, тормозные диски и шины приобретают опти-

мальную эффективность сцепления и торможения только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте уменьшенную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по вождению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящая обувь может отрицательно повлиять на пользование педалями, например:

- обувь на платформе,
- обувь на высоком каблуке,
- шлепанцы.

▶ Для управления автомобилем всегда используйте подходящую обувь, чтобы безопасно пользоваться педалями.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с выключенным зажиганием

Если Вы выключаете зажигание во время движения, это ограничивает важные для обеспечения безопасности функции автомобиля или делает их недоступными. Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае для поворота рулевого колеса и нажатия на педаль тормоза Вам потребуется значительно большее усилие.

▶ Не выключайте зажигание во время движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, освободите от снега выпускную трубу глушителя и пространство вокруг автомобиля.

▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! **УКАЗАНИЕ** Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения и полного нажатия на педаль газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в запуске.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

Указания для движения по дорогам, обработанным песко-соляной смесью

На дорогах, обработанных песко-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования слоя соли на тормозных дисках и тормозных накладках возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Удалите слой соли следующим способом:

- Выполните торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.

Указания при возникновении эффекта аквапланирования

Аквапланирование может возникнуть на мокром дорожном полотне с определенным уровнем воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колею.
- Избегайте резких движений рулевым колесом.
- Тормозите осторожно.

i Кроме того, соблюдайте указания по регулярной проверке колес и шин (→ стр. 516).

Указания по пересечению водных преград на дорогах

Проникшая в салон вода может повредить двигатель, электрооборудование и коробку передач.

Вода может всасываться через патрубок забора воздуха и привести к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, соблюдайте следующие указания:

- Учитывайте предельно допустимую глубину брода (→ стр. 553).
- Двигайтесь максимум со скоростью пешехода. В противном случае вода может проникнуть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После пересечения водных преград тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Указания по движению по бездорожью

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе за линии падения на склонах

Если Вы движетесь поперек склона или разворачиваетесь на склоне, автомобиль может опрокинуться набок, перевернуться или пойти кувирком.

▶ Следует всегда держаться по линии падения при движении по склону (прямо по прямой линии или назад) и не выполнять разворот.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие касания горючих материалов сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – касаются сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ, возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При движении по дорогам без твердого покрытия или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Удаляйте зажатые остатки растений или другие горючие материалы.
- ▶ При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Во время движения по бездорожью в тормозную систему могут попасть, например, песок, грязь и вода, в том числе и смешанные с маслом. Это может привести к снижению эффективности торможения вплоть до полного отказа тормозной системы, в том


числе из-за преждевременного износа. Рабочие характеристики тормозной системы могут изменяться в зависимости от материала, попавшего в нее. Очистите тормозную систему после поездки по бездорожью. Если после этого эффективность торможения заметно снизилась и слышен звук трения, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки тормозной системы. Двигайтесь с учетом изменившихся рабочих характеристик тормозной системы.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждения, возникающие в результате преодоления препятствий

Возможно повреждение автомобиля в следующих случаях:


- Наезд на высокий бордюрный камень или застревание в неукрепленном грунте.
 - Быстрый переезд через препятствия, например: бордюрный камень, искусственные дорожные неровности или выбоины.
 - Удар тяжелого предмета о днище автомобиля или компоненты ходовой части.
- ▶ Не переезжайте через препятствия, которые могут повредить автомобиль.

- ▶ При езде по бездорожью регулярно проверяйте автомобиль на наличие повреждений.
- ▶ Подстройте скорость движения к дорожным условиям.
- ▶ При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую.

 **УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Нанесение ущерба окружающей среде из-за игнорирования надписей на запрещающих табличках

Защита окружающей среды является приоритетной целью. Относитесь к природе с уважением.

- ▶ Неукоснительно соблюдайте указания на запрещающих табличках.

-  Автомобиль данной конструкции предназначен для легкого и среднего бездорожья. При эксплуатации на бездорожье обращайтесь внимание на необходимую величину дорожного просвета.


Перечень действий перед поездкой по бездорожью

Перед каждой поездкой по бездорожью проверяйте следующее:

- Уровень топлива
- **Автомобили с дизельным двигателем:** уровень AdBlue®
- Уровень моторного масла: залейте максимальный объем моторного масла, чтобы обеспечить максимальную способность преодоления подъемов (→ стр. 479).
- Комплект инструмента для замены колес и запасное колесо
- Колеса и шины

Движение по бездорожью


Перед поездкой по бездорожью внимательно прочитайте данный раздел. Сначала выберите несложную местность, чтобы потренироваться.

- Обратите внимание на указания по использованию системы ABS в режиме движения по бездорожью (→ стр. 223).
- При необходимости перед поездкой по бездорожью выберите режим движения  (→ стр. 196).

- Проезжайте уклоны и склоны только с запущенным двигателем и включенной передачей. Соблюдайте указания по движению на горных дорогах.
- Избегайте движения по незнакомому бездорожью, которое невозможно осмотреть, и оставайтесь на размеченных дорогах.
- Следите за тем, чтобы двери и окна всегда были закрыты во время движения.
- Выключите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, систему круиз-контроля TEMPOMAT и переменный ограничитель скорости.
- Стиль движения должен соответствовать особенностям местности.
- Не используйте функцию HOLD на крутых спусках и подъемах со скользким или рыхлым грунтом.

Движение по песчаному грунту

При движении по песчаному грунту соблюдайте следующие дополнительные указания:

- Выберите режим движения .
- Переключитесь на более низкую передачу.

- Двигайтесь непрерывно, чтобы преодолеть сопротивление качению, в противном случае автомобиль может зарыться в грунт.
- Старайтесь двигаться по имеющейся колее. Убедитесь в том, что выполнены следующие требования:
 - Колея от колес автомобилей не слишком глубокая.
 - Песчаный грунт достаточно крепкий.
 - Установлен достаточный дорожный просвет.

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Пересечение водных преград

При пересечении водных преград соблюдайте следующие дополнительные указания:

- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч.
- Учитывайте предельно допустимую глубину брода (→ стр. 553).
- Выключите систему климат-контроля (→ стр. 174).
- **Автомобили с автономным отопителем / вентилятором:** выключите автономный отопитель / вентилятор (→ стр. 176).

- Следите за тем, чтобы во время поездки не образовывалась носовая волна.
- Не останавливайте автомобиль и не выключайте двигатель во время движения по воде. Обратите внимание, что функция ECO Start-Stop должна быть выключена (→ стр. 194).

Движение по гористой местности


При движении по гористой местности соблюдайте следующие дополнительные указания:

- Обратите внимание на предельно допустимые значения угла свеса и максимального угла преодолеваемого подъема (→ стр. 553).
- Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- При движении вниз по горному склону используйте торможение двигателем.
- При движении на подъемах и на длинных и крутых уклонах включайте более низкую передачу.
- Перед спуском по склону при необходимости включайте систему DSR (→ стр. 239).

Перечень действий после поездки по бездорожью

При движении по бездорожью автомобиль подвергается значительно большей нагрузке, чем в нормальных условиях эксплуатации на городских доро-

гах. После каждой поездки по бездорожью выполняйте полную проверку автомобиля для обнаружения возможных повреждений и посторонних предметов. Посторонние предметы в колесах или в трансмиссии могут стать причиной разбалансировки и, как следствие, появления вибрации.

- Если выбран режим движения : выберите другой режим движения.
- Отключите систему DSR.
- Просушите тормозную систему после преодоления водной преграды.
- После длительного спуска по склону проверьте эффективность торможения рабочей тормозной системы.
- После каждой поездки по бездорожью очищайте следующие конструктивные компоненты:
 - номерной знак,
 - фары и задний габаритный фонарь,
 - шины, колеса и колесные арки,
 - днище.
- Очищайте и проверяйте следующие конструктивные компоненты после поездок по песчаному грунту, грязи, через водные преграды или по гравийной дороге:
 - тормозные диски и тормозные накладки,

- колеса и шины,
- шарнирные сочленения на осях,

Функция ECO Start-Stop

Принцип работы функции ECO Start-Stop

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, то двигатель автоматически выключается в следующих ситуациях:


- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы производите торможение автомобиля, при небольшой скорости движения включаете холостой ход **[N]**, а затем отпускаете педаль сцепления.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы остановили автомобиль при положении АКП **[D]** или **[N]**.

Автомобили с автоматической коробкой передач:






Если Вы включаете функцию HOLD при положении АКП **[D]** или **[N]**, двигатель автоматически выключается также в следующих ситуациях:

- При остановке за автомобилем, начинающим движение.
 - При остановке у знака «Стоп», при этом перед Вами нет движущегося автомобиля.
 - При большом повороте рулевого колеса на низкой скорости движения.
- (i)** При положении АКП **[R]** двигатель не выключается автоматически, несмотря на включенную функцию HOLD.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы отпускаете педаль тормоза при положении АКП **[D]** при неактивированной функции HOLD.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы переключаете коробку передач в положение **[D]** или **[R]**.
- При нажатии на педаль газа.
- Вы включаете режим движения **[S]** или .
- При необходимости автоматического пуска двигателя автомобиля.

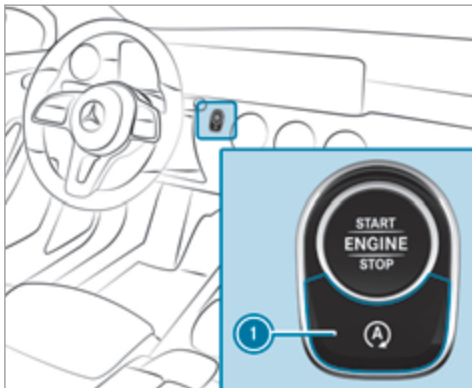
Индикация функции ECO Start-Stop на мультимедийном дисплее:

- Когда автомобиль неподвижен, появляется символ  (зеленый): двигатель выключен при помощи функции ECO Start-Stop.
 - Когда автомобиль неподвижен, появляется символ  (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
 - При остановке автомобиля не появляется ни символ , ни символ : было распознано запрограммированное препятствие для остановки, например знак «Стоп».
 - Появляется символ  **OFF**: функция ECO Start-Stop выключена или обнаружена ошибка.
- (i)** Если несмотря на запрограммированное препятствие для остановки нужно выключить двигатель при помощи функции ECO Start-Stop, у Вас имеются следующие возможности:
- При положении АКП **[D]** или **[N]** Вы включаете функцию HOLD.
 - Включение положения коробки передач **[P]**.

Если двигатель был выключен при помощи функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, то раздастся предупредительный звуковой сигнал и двигатель не будет запущен заново. Дополнительно на мультимедийном дисплее появится сообще-

ние: А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание. Если Вы не выключите зажигание, то спустя три минуты зажигание выключится автоматически.

Включение или выключение функции ECO Start-Stop



▶ Нажмите кнопку ①. При выключении или включении функции ECO Start-Stop появляется индикация на комбинации приборов.

ⓘ В то время, пока функция ECO Start-Stop выключена, появляется постоянная индикация на комбинации приборов.

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует данные о Вашем стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания и помогает выработать стиль вождения, позволяющий оптимизировать расход топлива.

Вы можете снизить расход топлива следующими способами:

- Двигайтесь предусмотрительно.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** двигайтесь в режиме движения **[E]**.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** двигайтесь в режиме движения **[C]**.
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи.



Ярко светится название сегмента, светится внешняя рамка, и сегмент заполняется при следующем стиле вождения:


- ① равномерная скорость
- ② легкое замедление и качение
- ③ умеренное ускорение

Надпись на сегменте серого цвета, внешняя рамка затемнена и сегмент пустеет при следующем стиле вождения:

- ① колебания скорости
- ② сильное торможение
- ③ спортивное ускорение

Индикация ECO показывает, если Вы двигаетесь с оптимальным расходом топлива:

- Три сегмента одновременно заполнены полностью.
- Загорается подсветка рамок всех трех сегментов.



В центре индикации  отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось добиться по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Это значение запаса не соответствует фиксированному значению экономии топлива.


Переключатель DYNAMIC SELECT


Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT


Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.


При помощи переключателя DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения:

-  **(Individual):** индивидуальные настройки
-  **(Sport):** спортивный режим движения

 **(Comfort):** комфортный режим движения при оптимальном расходе топлива

 **(Eco):** режим движения с наиболее оптимальным расходом топлива (автомобили с автоматической коробкой передач)

 **(Offroad):** движение по легкому бездорожью

 Выбранный режим движения отображается на мультимедийном дисплее бортового компьютера.

Следующие системы изменяют свои характеристики в зависимости от режима движения:


- Привод
 - Система управления работой двигателя и коробки передач
 - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система ESP®
- **Автомобили с функцией адаптивного изменения жесткости амортизаторов:** ходовая часть
- Усилитель рулевого управления

Информация об индикации нагрузки на крышу кузова

Определенные режимы движения и настройки системы ESP® не подходят для перевозки груза на крыше.

При настройке или выборе одного из таких режимов движения в качестве предупреждения появляется



символ . Если отображается этот символ, выбранный режим движения не предназначен для поездок с грузом на крыше.

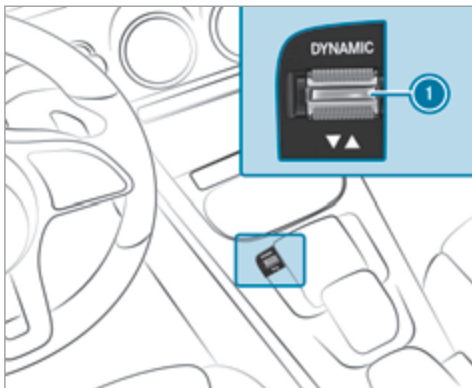
Это касается следующих режимов движения:

- Режим движения **Sport**
 - Режим движения **Individual** с настройкой системы ESP® Sport
-  Символ также отображается в следующих ситуациях:
- В пределах тем настроек, если соответствующий режим движения сохранен
- Более подробную информацию о темах настроек см. (→ стр. 344).
- В пределах индикации восстановления, если последний активированный режим движения не подходит для перевозки груза на крыше

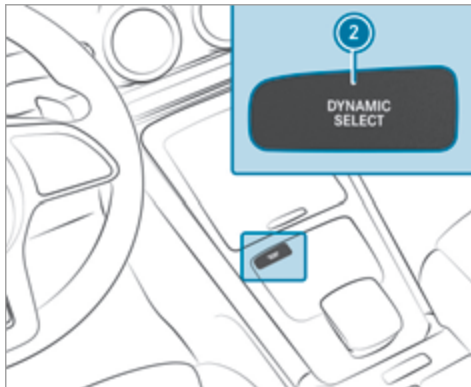
Более подробную информацию об индикации восстановления см. (→ стр. 196).

Выбор режима движения

- В зависимости от комплектации автомобиль оснащен либо переключателем, либо кнопкой переключения.



- Нажмите переключатель DYNAMIC SELECT ① вперед или назад. На мультимедийном дисплее отобразится выбранный режим движения.



- Нажмите кнопку DYNAMIC SELECT ②. На мультимедийном дисплее появится меню DYNAMIC SELECT.
- Повторно нажмите кнопку DYNAMIC SELECT ②. Отобразится выбранный режим движения.

Конфигурация системы DYNAMIC SELECT (мультимедийная система)

Мультимедийная система:

Установки

 Автомобиль

 ►► DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

- Выберите **Конфигур.Individual**.
- Выберите и настройте категорию.

Включение / выключение индикации восстановления

- Включите или выключите **Запрос при старте**.

Функция включена: при следующем запуске двигателя на дисплее отобразится запрос на восстановление последнего активного режима движения. Если функция ECO Start-Stop была деактивирована, отобразится дополнительный запрос, следует ли оставить функцию деактивированной.

- Запрос появляется, только если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем запуске двигателя автоматически происходит настройка режима движения **[C]**. Функция ECO Start-Stop будет автоматически активирована.

- ① Эту функцию необходимо включать по отдельности для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняются режим движения и настройка функции ECO Start-Stop, использовавшиеся в последней поездке.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

 Информация

- ▶ Выберите **Автомобиль**.
Отображаются данные автомобиля.

Отображение данных двигателя

Мультимедийная система:

 Информация

- ▶ Выберите **Двигатель**.
Отобразятся данные двигателя.

- ① Фактические (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя, которых можно достичь, могут отличаться от значений, указанных в сертификате, в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны

(основание: ЕС-ЭКЕ № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния, например, являются:

- Высота над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха

- ① Отображаемые значения предназначены только для ознакомления. Отображаемые на мультимедийном дисплее значения мощности двигателя и крутящего момента двигателя могут отличаться от фактических значений.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:

 Информация

- ▶ Выберите **Расход**.
Будут отображаться текущие и средние показатели расхода топлива.

Механическая коробка передач

Использование рычага переключения передач

- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключением коробки передач,
- запуская двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя и коробки передач вследствие переключения на слишком низкую передачу

- ▶ При переключении между передачами **5** и **6** нажимайте рычаг переключения передач вправо.
- ▶ При высокой скорости движения не переключайте на более низкую передачу.

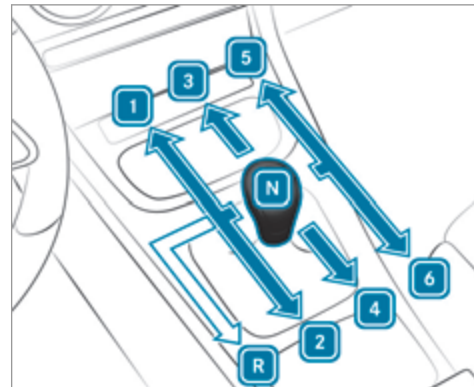
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сцепления ввиду ненадлежащего использования

Ввиду остановки на подъеме автомобиля с пробуксовкой сцепления оно может быть повреждено.

- ▶ Не допускайте пробуксовки сцепления, чтобы остановить автомобиль на подъеме.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение коробки передач вследствие переключения на передачу заднего хода **R** во время движения

- ▶ Включайте передачу заднего хода **R** только на стоящем автомобиле.



- R** Передача заднего хода
- 1** - **6** Передачи переднего хода
- N** Холостой ход

▶ **Включение передач переднего хода **1** - **6** или холостого хода **N** :**

- До отказа выжмите педаль сцепления.
- Переключите рычаг переключения передач в необходимое положение.

▶ **Включение передачи заднего хода **R** :**

- До отказа выжмите педаль сцепления.
- Потяните рычаг переключения передач вверх, нажмите влево и затем потяните назад.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении на мультифункциональном дисплее рекомендации по выбору передачи **1** переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- ▶ При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

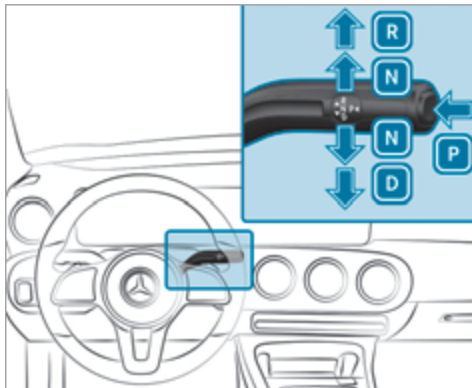
Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключением коробки передач,
- запуская двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

При помощи селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на мультимедийном дисплее.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления. На мультимедийном дисплее отобразится индикация положения КП **R**.

Включение холостого хода «N»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления. На мультимедийном дисплее отобразится индикация положения АКП **N**.

Теперь, отпустив педаль тормоза, Вы можете свободно передвигать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном зажигании или открывании двери водителя должна оставаться в положении холостого хода **N, действуйте следующим образом:**

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном автомобиле включите холостой ход **N**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание.

- ❗ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **N**.

Включение парковочного положения «P»

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 211).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В остановленном автомобиле нажмите кнопку **P**.
Парковочное положение становится активным, когда на мультифункциональном дисплее отображается индикация положения КП **P**. Если индикация положения КП не отображает положение **P**, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- В остановленном автомобиле при положении АКП **D** или **R** Вы выключаете зажигание.
- В остановленном автомобиле или при очень низкой скорости движения при положении АКП **D** или **R** Вы открываете дверь водителя.

- ❗ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном автомобиле и повторно включите положение АКП **D** или **R**.
- ❗ Очень низкая температура наружного воздуха, ниже примерно -20°C , может привести к невозможности переключения коробки передач при выключенном двигателе из положения **P** в другое положение АКП. В этом случае изменяйте положение селектора АКП только при работающем двигателе.

Включение положения для движения «D»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления. На мультифункциональном дисплее отобразится индикация положения КП **D**.

В положении селектора АКП **D** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит в том числе от следующих факторов:

- Выбранный режим движения
- Положение педали газа
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения

Переключение передач вручную

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.



Если рычаг селектора автоматической коробки передач переведен в положение **D**, при помощи подрулевых селекторов АКП Вы можете переключать ее вручную. Если это допустимо, в зависимости от использованного подрулевого селектора АКП автоматическая коробка передач переключится на более высокую или более низкую передачу.

Чтобы переключать автоматическую коробку передач вручную, у Вас есть две возможности:

- временная настройка
- постоянная настройка

При деактивации функции переключения передач вручную передачи будут переключаться автоматически.

Временная настройка:

▶ **Активация:** потяните подрулевой селектор АКП **1** или **2**.

Функция переключения передач вручную будет на короткое время активирована. На мультимедийном дисплее будут отображаться положение рычага селектора АКП **M** и текущая передача.

i Продолжительность активации функции переключения передач вручную зависит от различных факторов. Функция переключения передач вручную может быть автоматически деактивиро-

вана, в частности, при смене режима движения, при повторном запуске двигателя автомобиля, при повторном переводе рычага селектора АКП в положение **D** или с учетом стиля вождения.

▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **2**.

▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **1**. Если потянуть подрулевой селектор АКП **1** и удерживать его в этом положении, коробка передач переключится на самую низкую передачу из возможных.

▶ **Деактивация:** потяните подрулевой селектор АКП **2** и удерживайте его в этом положении. На мультимедийном дисплее будет отображаться положение рычага селектора АКП **D**.

Постоянная настройка:

▶ Выберите режим движения **I*** (→ стр. 196).

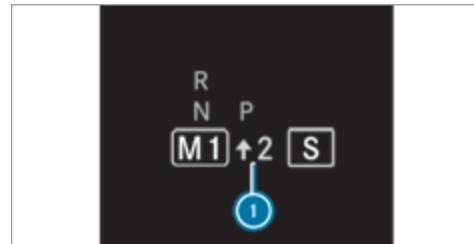
▶ Выберите настройку привода **M** (→ стр. 196).

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Рекомендация по выбору передачи

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



▶ При появлении на мультимедийном дисплее рекомендации по выбору передачи **1** переключите коробку передач на рекомендованную передачу.

Использование функции «кикдаун»

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для предохранения двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач переключается на следующую, более высокую передачу при максимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Функционирование режима движения накатом

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

Режим движения накатом имеет следующие свойства:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии и продолжает работать в режиме холостого хода.
- На мультифункциональном дисплее положение коробки передач **[D]** изображается зеленым цветом.

Режим движения накатом активируется при выполнении следующих условий:

- Выбран режим движения **[E]**.
- Скорость движения находится в подходящем диапазоне.
- Выбран подходящий маршрут движения, например, без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
- Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев несильного торможения).

[i] Режим движения накатом также можно активировать, если в режиме движения **[M+]** выбрана настройка привода Eco.

Если одно из условий больше не выполняется, то режим движения накатом снова деактивируется.

Автомобили с активной системой поддержания дистанции DISTRONIC: при активированной активной системе поддержания дистанции DISTRONIC режим движения накатом недоступен.

Активации режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- Подъем
- Уклон
- Температура
- Высота
- Скорость движения
- Эксплуатационное состояние двигателя
- Дорожная ситуация

[i] Режим движения накатом можно выключить при помощи подрулевого селектора АКП (→ стр. 201).

Проблемы с коробкой передач

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Проблемы при переключении передач.	<p>Утечка масла из коробки передач.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Для проверки коробки передач незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ухудшение способности к разгону. Коробка передач больше не переключается.	<p>Коробка передач работает в аварийном режиме эксплуатации.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Переключите рычаг коробки передач в положение P. ► Выключите двигатель. ► Подождите как минимум десять секунд, пока двигатель снова не запустится. ► Переключите рычаг коробки передач в положение D. ► Для проверки коробки передач незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC при необходимости обеспечивает привод на все четыре колеса. Если приводное колесо проскальзывает ввиду недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможе-

ние и соблюдение полосы движения, несете Вы лично.

ⓘ Только в том случае, если в зимних дорожных условиях Вы используете зимние шины (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, Вы достигните максимальной эффективности системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может привести к образованию искр и воспламенению паров топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку люка топливного бака или взяться за пистолет разда-

точной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.

Так можно снять возможный электростатический заряд.

- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Возможно повторное возникновение электростатического заряда.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе конструкционные элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль бензином.
- ▶ Ни в коем случае не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом класса «Супер», отвечающим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.

▶ Требование к октановому числу, измеренному по исследовательскому методу, указано на откидной крышке заправочного люка.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо

- обычный бензин с низким октановым числом ниже 91 ОЧИМ
- бензин с содержанием этанола более 10% по объему, например, E15, E20, E85, E100
- бензин с содержанием метанола более 3% по объему, например, M15, M30
- бензин с металлсодержащими присадками

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, отвечающим

европейскому стандарту EN 590, или аналогичным топливом.

В странах, где отсутствует бессерное дизельное топливо, заправляйтесь только низкосернистым дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- топливо для котельных
- чистый биодизель или растительное масло
- керосин или авиационный керосин

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновыми двигателями

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподходящим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неподходящего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподходящим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в топливную систему.

Даже небольшое количество неподходящего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполненного топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Если Вы залили слишком много топлива, например, из-за неисправной топливораздаточной колонки:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

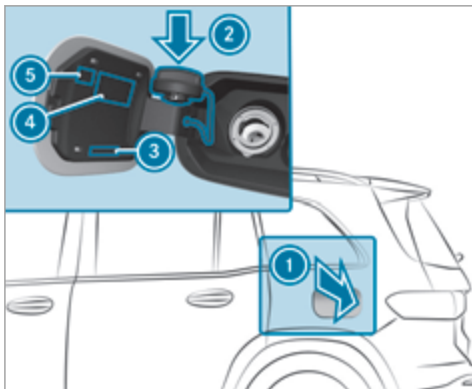
! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы (→ стр. 81).
- ⓘ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Возможно возникновение электростатического заряда.

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 543).



- ① Откидная крышка заправочного люка
 - ② Держатель для крышки горловины топливного бака
 - ③ Сорт топлива
 - ④ Таблица давления воздуха в шинах
 - ⑤ QR-код для определения карты экстренной помощи
- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ①.

- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- ▶ Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель ②.
- ▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

① **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.

① **Автомобили с дизельным двигателем:** при полностью израсходованном топливе в топливном баке долийте не менее 5 л дизельного топлива.

① **Автомобили с дизельным двигателем:** при добавлении топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае наливной патрубок будет невозможно вставить в горловину топливного бака.

- ▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до щелчка.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.
- ① Закройте откидную крышку заправочного люка перед тем, как запереть автомобиль.

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по доливу AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Выделение небольшого количества аммиачных паров при открытом баке AdBlue®

- ▶ Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.
- ▶ Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не допускайте детей к восстановителю AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Не допускайте проглатывания AdBlue®

Если Вы проглотили AdBlue®:

- ▶ Незамедлительно тщательно прополощите рот.
- ▶ Выпейте большое количество воды.
- ▶ Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 543).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

Реагент AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен,
- без цвета и запаха,
- негорюч.

Реагент AdBlue® можно получить здесь:

- Вы можете произвести заправку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz, в службе срочного обслуживания.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах AdBlue® или в заправочных бутылках AdBlue®.

i При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

Долив AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

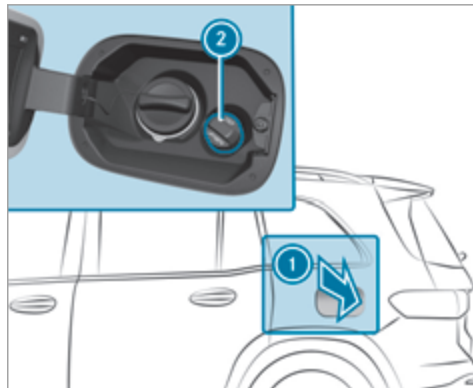
Если на мультимедийном дисплее последовательно отображаются следующие сообщения, в бак необходимо долить AdBlue®:

- **Долить AdBlue См. "Руководство"**. Уровень AdBlue® упал ниже резервной отметки. Долейте не менее 5 л AdBlue®.
- **Долейте AdBlue Авар.ход через XXX км См. "Руководство"**. Низкий уровень запаса AdBlue® приводит к ограничению мощности после отображенного оставшегося расстояния. Долейте не менее 5 л AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Авар. ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм.** Низкий уровень запаса AdBlue® приводит к снижению мощности, начиная с отображаемого значения скорости. По прохождении указанного оставшегося расстояния пуск двигателя будет больше невозможен. Долейте не менее отображаемого количества AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен.** Запас AdBlue® израсходован. Двигатель больше не запускается. Долейте не менее отображаемого количества AdBlue®. Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд. Запустите двигатель.

Можно включить отображение запаса хода и уровня AdBlue® на мультимедийном дисплее (→ стр. 301).

- **И** Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

Открытие крышки горловины бака AdBlue®

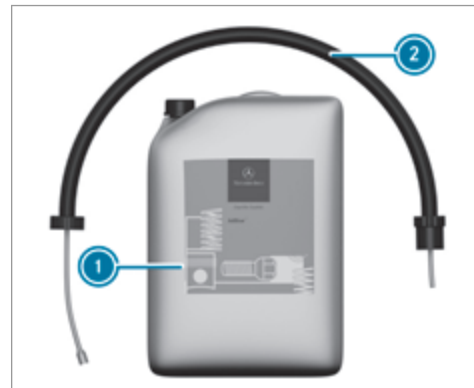


- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка **1**.

- ▶ Поверните крышку горловины бака AdBlue® **2** влево и снимите ее.

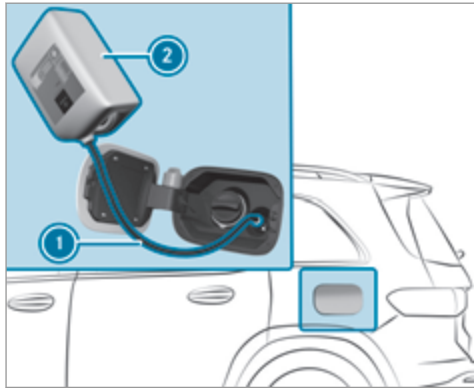
- **И** Можно также вставить крышку горловины бака AdBlue® в держатель для крышки в шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

Подготовка заправочной канистры AdBlue®



- ▶ Отверните пробку заправочной канистры AdBlue® ②.
- ▶ Наверните однопроходной шланг ① на горловину заправочной канистры AdBlue® ②, затянув от руки.

Долив AdBlue®



- ▶ Наверните однопроходной шланг ① на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.

- ▶ Поднимите и переверните заправочную канистру AdBlue® ②. Когда бак AdBlue® будет наполнен, процесс заливки остановится. Можно снять заправочную канистру AdBlue® ②, даже если она не опорожнена.
- ▶ В обратной последовательности отвинтите однопроходной шланг ① и заправочную канистру AdBlue® ② и закройте канистру пробкой.
- ▶ Наденьте крышку горловины бака AdBlue® и поверните вправо.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка.
- ▶ Включите зажигание минимум на 60 секунд.
 - ① Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, требуется до 60 секунд, пока система распознает, что долив произведен.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
 - ① Избегайте постоянной перевозки заправочной канистры AdBlue® в автомобиле.

Паркование

Выключение двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без достаточной фиксации, он может совершить неконтролируемый откат даже на незначительном уклоне.

- ▶ Убедитесь следующим образом, что остановленный автомобиль постоянно достаточно зафиксирован против откатывания:
 - На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль двигался в направлении к бордюру камню, если автомобиль находится в движении.
 - Задействуйте стояночный тормоз.
 - Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение **P**.
 - Автомобили с механической коробкой передач: включите передачу **1** или передачу заднего хода **R**.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – соприкасаются с сильно нагретыми деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ, то возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие горючие материалы не прикасались к сильно нагретым деталям автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

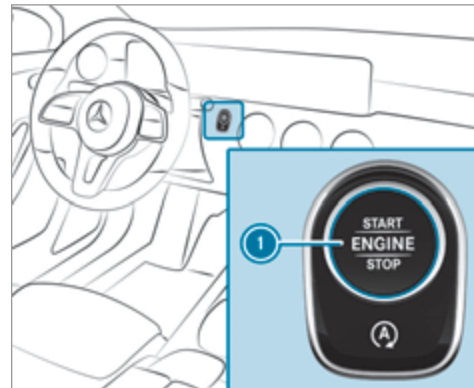
Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
 - переключением коробки передач,
 - запуском двигателя.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.



- ▶ Остановите автомобиль нажатием на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в том случае, если автомобиль придет в движение, он покатился к бордюру или камню.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите передачу **1** или передачу заднего хода **R**.
 - ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** в остановленном автомобиле при задействованной педали тормоза переключите коробку передач в положение **P**(→ стр. 201).
 - ▶ Остановите двигатель и выключите зажигание нажатием кнопки **1**.
 - ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
 - ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- i** После выключения двигателя боковые стекла и панорамная крыша со сдвижным люком поддаются управлению еще в течение пяти минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

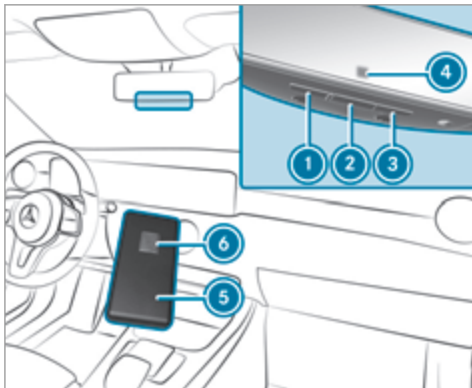
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при открывании или закрывании ворот с помощью устройства дистанционного открывания ворот гаража

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

▶ При использовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
 - Двигатель выключен.
 - Зажигание включено.
- i** Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном зажигании.



▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.

ⓘ До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.

▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.

▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:

- Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
- Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.

▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.

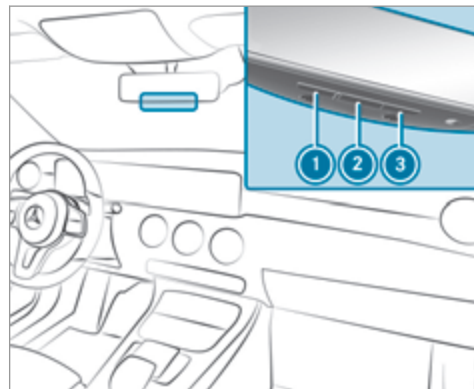
▶ Отпустите все кнопки.

ⓘ Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

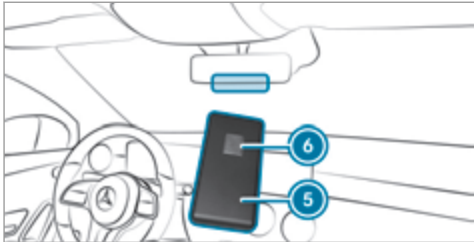
Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.



- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются.
Если ворота закрываются, то программирование завершено.
- ① Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

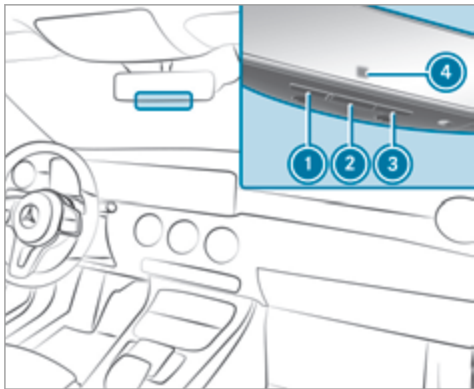


- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

- ① Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
 - в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
 - в Интернете: <https://www.homelink.com>.

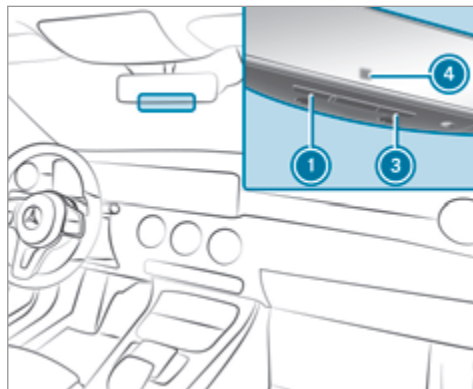
Открытие или закрытие ворот гаража Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.



- ▶ Нажмите на кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража



- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми. Контрольная лампа ④ горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③. Вся информация из памяти удалена.

Номер допуска радиоканала дистанционного управления воротами гаража

Номера допуска к радиосвязи




Бразилия

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Номера допуска к радиосвязи

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Египет	TAC.2511151293.WIR
Андорра	CE
Австралия	R-NZ
Барбадос	MED1578
Чили	2488/DFRS20576/F-74
Европейский Союз	CE
Гибралтар	CE
Исландия	CE
Иордания	TRC/LPD/2015/299
Канада	IC: 4112A-MUAHL5
Кувейт	CE
Лихтенштейн	CE
Мексика	RCPGEMU15-0448

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Монако	CE
Новая Зеландия	R-NZ
Норвегия	CE
Российская федерация	не требуется
Саудовская Аравия	TA 10525
Швейцария	CE
Южная Африка	 TA-2015/1386
Турция	не требуется

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Объединенные Арабские Эмираты	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
США	FCC ID: NZLMUAHL5

Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь (→ стр. 24).

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.

- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключением коробки передач,
- запуская двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.


Автомобили с механической коробкой передач:

Если до этого скорость движения автомобиля превышала 3 км/ч и автомобиль выполняет торможение до полной остановки, то задействуется электрический стояночный тормоз, если выполнено одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Дверь водителя открывается.

При удерживании автомобиля на месте функцией HOLD электрический стояночный тормоз задействуется, если выполнено одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.


Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется красная контрольная лампа .

Если при открывании двери водителя электрический стояночный тормоз не задействован, то появляется сообщение [Опасность откатывания. Задействуйте стояночный тормоз. См. "Руководство"](#).

При выключении двигателя функцией "ECO Start-Stop" автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

- ⓘ Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза.

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Если коробка передач находится в положении  и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.


- ⓘ Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза.

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.

Это происходит в том случае, если дополнительно выполнено одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется красная контрольная лампа .

При выключении двигателя функцией "ECO Start-Stop" автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.


Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)


Электрический стояночный тормоз отпущается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель работает.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включена передача, Вы отпускаете педаль сцепления и нажимаете на педаль газа.

- Или: дверь водителя закрыта.
- Вы нажимаете педаль тормоза и при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения холостого хода  в положение передачи заднего хода  или в положение передачи переднего хода ( - ).
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач находится в положении  или  и Вы нажимаете на педаль акселератора или при нахождении автомобиля на ровной местности при закрытой двери водителя Вы переключаете коробку передач из положения  в положение  или в положение .
- Если коробка передач находится в положении , то дверь багажного отделения должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

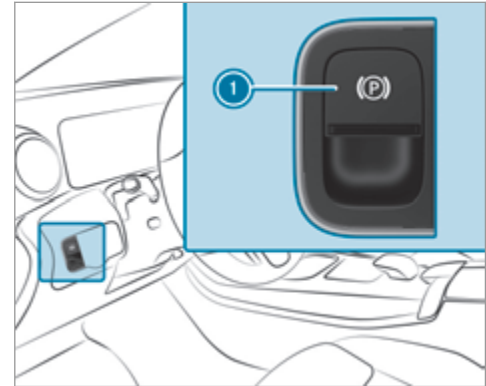
Автомобили с автоматической коробкой передач: если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:

- Вы выводите АКП из положения .
- до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпущается, то на комбинации приборов гаснет красная контрольная лампа .

Ручное задействование или отпущение электрического стояночного тормоза

Задействование




- ▶ Нажмите на ручку . На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

- ❗ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, когда контрольная лампа постоянно горит.

Отпускание


▶ Включите зажигание.

▶ Потяните за ручку ❶.

Красная контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

Осуществление экстренного торможения

▶ Нажмите на ручку ❶ и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще движется, индицируется сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!**

При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

Информация о распознавании повреждений при припаркованном автомобиле

Если при включенном устройстве защиты от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то Вы получите сообщение в мультимедийной системе при включении зажигания.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально затронутый участок автомобиля,
- сила удара.

В следующих ситуациях возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.

❗ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания повреждений также выключается.

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без столкновения, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,
- при столкновении на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простым неполадок автомобиля.

Кроме того, вследствие полной разрядки может возникнуть состояние, предвещающее последующее повреждение, или произойти непосредственное повреждение аккумуляторной батареи на 12 В.

❗ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функционирование режима энергосбережения

❗ Данная функция доступна не для всех моделей.

При активации режима энергосбережения потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим энергосбережения имеет следующие характеристики:

- Сохранение ресурса стартерной аккумуляторной батареи.

- На мультимедийном дисплее появляется максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам отсутствует.
- Противоугонная система (EDW) недоступна.
- Функции системы охраны салона и защиты от буксировки недоступны.
- Функция распознавания повреждений на припаркованном автомобиле недоступна.


Режим энергосбережения можно активировать или деактивировать при помощи мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Зажигание включено.

Если отображаемое время простоя автомобиля превышено, возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с запуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

В следующих ситуациях необходимо предварительно зарядить стартерную аккумуляторную батарею:

- Необходимо продлить время простоя автомобиля.
- На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Уровень заряда АКБ недостаточен для режима покоя..**

-  Режим энергосбережения автоматически деактивируется при включении зажигания.

Активация или деактивация режима энергосбережения (временное прекращение эксплуатации автомобиля)

Условия

- Двигатель выключен.

Мультимедийная система:

 Установки >> Автомобиль

- ▶ Включение и выключение **Режим покоя**. Если Вы активируете функцию, появится запрос.
- ▶ Выберите **Да**. Режим энергосбережения включен.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль располагает системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы помощи водителю – вспомогательные средства и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Всегда следите за дорож-

ной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Информация для радарных и ультразвуковых датчиков

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним (в зависимости от комплектации) с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.

В зависимости от комплектации автомобиля радарные датчики установлены за бамперами и / или за решеткой радиатора. Ультразвуковые датчики расположены в переднем и в заднем бампере. Следите за тем, чтобы эти части автомобиля были свободны от грязи, льда или снегуры (→ стр. 488). Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов, выступающим грузом, наклейками, плёнкой и защитной пленкой от камней. Дополнительные держатели номерного знака также могут ограничить функционирование ультразвуковых датчиков. В случае повреждения бампера или облицовки радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. При поврежде-

нии датчиков может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах помощи водителю и системах обеспечения безопасности движения:

- Видеокамера с обзором в 360° (→ стр. 266)
- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 223)
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 241)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 234)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 228)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 285)
- Система помощи при трогании с места (→ стр. 256)
- Система ATTENTION ASSIST(→ стр. 276)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 223)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 254)
- Система DSR (Downhill Speed Regulation) (→ стр. 239)
- Ходовая часть с адаптивным изменением жесткости амортизаторов (→ стр. 257)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 228)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 224)
- Система ESP для бездорожья® (→ стр. 227)
- Система ESP®, система противодействия боковому ветру (→ стр. 227)
- Система электронной стабилизации ESP® при движении с прицепом(→ стр. 227)
- Система предупреждения о скоростных ограничениях (→ стр. 277)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (→ стр. 245)
- Функция HOLD (→ стр. 255)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 228)
- Активный ассистент рулевого управления с функцией коридора для автомобилей аварийно-спасательных служб (→ стр. 248)
- Ограничитель скорости (→ стр. 236)
- Активный ассистент экстренной остановки (→ стр. 252)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 269)
- Системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 257)
- Камера заднего вида (→ стр. 262)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 250)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 235)
- Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 282)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 279)


Функционирование системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:


- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 8 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  на комбинации приборов постоянно горит после пуска двигателя.

Функции системы ABS для бездорожья

- ① Система ABS для бездорожья активируется автоматически, если Вы выбираете программу движения .

Система ABS для бездорожья специально адаптирована для движения в условиях бездорожья:

- Передние колёса циклично блокируются при торможении.
- Тормозной путь уменьшается благодаря эффекту "зарывания" колес в землю.

Системные пределы

- Система ABS для бездорожья функционирует при скорости ниже 40 км/ч.
- При срабатывании системы ABS для бездорожья управляемость автомобиля может быть ограничена.

Функция системы BAS (системы экстренного торможения)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система BAS поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функции системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.


▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Система ESP® может, в пределах физических границ, контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне,
- при торможении,
- **автомобили с тягово-сцепным устройством:** при движении с прицепом со скоростью 65 км/ч и выше, если прицепной состав начинает вилять,
- при сильном боковом ветре, если скорость движения автомобиля превышает 75 км/ч.


Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Если на комбинации приборов постоянно горит предупредительная сигнальная лампа системы ESP® OFF , то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- **Автомобили с тягово-сцепным устройством:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система противодействия боковому ветру больше не активирована.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.


i Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.


Если на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование.

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

В следующих ситуациях выключение системы ESP® может быть целесообразным для улучшения сцепления:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравиям.

 За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.


Учитывайте следующую информацию:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 611)

- Сообщения на дисплее (→ стр. 557)

Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Если Вы выбираете программу движения , то автоматически активируется специально адаптированная для движения в условиях бездорожья система ETS.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:









- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.

- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.


Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 196).

Свойства системы ESP® в каждом режиме движения

Режим движения	Режим работы системы ESP®	Свойства
<p> (Comfort)</p> <p> ("Economy")</p>	Комфортный режим системы ESP®	<p>Данные режимы движения обеспечивают оптимальный компромисс между тяговым усилием и устойчивостью.</p> <p>Выбирайте режим движения  или  как при сухом дорожном покрытии, так и, прежде всего, при сложных дорожных условиях, как например, при снеге и гололеде или при мокром дорожном полотне.</p>
<p> (Sport)</p>	Система ESP® спортивный режим SPORT	<p>Данный режим движения по-прежнему обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом имеет спортивную ориентацию, позволяющую водителю со спортивными амбициями осуществлять более активный стиль вождения.</p> <p>Выбирайте режим движения  при хороших дорожных условиях, например при сухом дорожном полотне и хорошей видимости пути движения.</p>
<p> ("Offroad")</p>	Система ESP® для бездорожья	<p>Данная программа движения оказывает Вам помощь при движении в условиях бездорожья.</p> <p>Выбирайте программу движения  для легкого бездорожья, например для проселочных дорог или дорог из песка или гравия.</p>

Функционирование системы ESP® для бездорожья

Система ESP для бездорожья® активируется автоматически, если Вы выбираете программу движения . При заносе передних или задних колёс она срабатывает позже и благодаря этому увеличивает тяговое усилие. Кроме этого, активируется специально адаптированная для движения в условиях бездорожья система ETS.

Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)


Мультимедийная система:


  **»» Установки** **»» Быстрый доступ**

- ❗ Система ESP® может включаться и выключаться через быстрый доступ только в том случае, если как минимум еще одна функция доступна в быстром доступе. В противном случае Вы найдете систему ESP® в меню **Вспомогательные сист..**

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

▶ Выберите ESP .
Появится запрос.

▶ Выберите **Включено.** или  **Выключено.** .

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на комбинации приборов.

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 75 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

- При сильном вилянии дополнительно сокращается мощность двигателя и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Функционирование системы EBD (электронной системы распределения тормозных сил)

Система EBD выполняет следующие функции:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в особенности в следующих ситуациях:

- при торможении оба правых или левых колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне,
- занос автомобиля.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система стабилизации движения ESP® отключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.


Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения.

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.



Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то индицируется сообщение ① на мультифункциональном дисплее, и самостоятельно гаснет после непродолжительного времени.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.


В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно

на активную систему экстренного торможения. Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за достаточную безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.


▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.


① Если система недоступна, то на мультифункциональном дисплее индицируется сообщение .

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в следующих диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции предостерегает Вас в следующих ситуациях:

- Если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, то загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .

- Если начиная со скорости 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

	Движущиеся впереди авто- мобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в попереч- ном направ- лении	Движущиеся пешеходы	Стоящие пешеходы	Движущиеся в поперечном направлении велосипедисты	Движущиеся впереди велоси- педисты	Стоящие вело- сипедисты
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 80 км/ч	Не реагирует	примерно до 80 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	примерно до 80 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 80 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 80 км/ч	примерно до 70 км/ч

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

	Движущиеся впереди авто- мобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в попереч- ном направ- лении	Движущиеся пешеходы	Стоящие пешеходы	Движущиеся в поперечном направлении велосипедисты	Движущиеся впереди велоси- педисты	Стоящие вело- сипедисты
Автомобили без пакета вспомогатель- ных систем	примерно до 200 км/ч	примерно до 50 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	примерно до 80 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспо- могательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 80 км/ч	примерно до 70 км/ч

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

	Движущиеся впереди авто- мобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в попереч- ном направ- лении	Движущиеся пешеходы	Стоящие пешеходы	Движущиеся в поперечном направлении велосипедисты	Движущиеся впереди велоси- педисты	Стоящие вело- сипедисты
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 80 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	примерно до 80 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 80 км/ч	примерно до 70 км/ч

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- распознавание стоящих или движущихся пешеходов

- при распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- поддержка водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- реагирование начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 70 км/ч

Вы можете в любое время прервать его действие самостоятельным вращением рулевого колеса.

Функция уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Если Вы поворачиваете через полосу встречного движения и при этом распознается опасность столкновения с движущимися навстречу транспортными средствами, то при скорости ниже 15 км/ч может быть произведено автономное торможение, прежде чем Вы покинете свою полосу движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом, как правило, недостаточно, чтобы избежать столкновения.

В таких случаях ассистент рулевого управления с функцией уклонения может:

- необоснованно выдать предупреждение или поддержать водителя при управлении рулевым колесом,
 - не выдать предупреждения или не поддержать водителя при управлении рулевым колесом.
- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Системные пределы

если после задействования зажигания или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,

- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- если активирована система DSR,
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если пешеходы закрыты другими объектами,
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- на поворотах с небольшим радиусом.

i Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время данного процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

Установка активной системы экстренного торможения

Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:



»» Вспомогательные сист.

»» Акт.система торможения

Доступны следующие настройки:

- Раньше
- Средне
- Позже

► Выберите настройку.
Установка сохраняется при следующем пуске двигателя.

Выключение активной системы экстренного торможения

i Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

► Выберите **Выкл.** .
Функция предупреждения об опасной дистанции, автономная функция торможения и ассис-

стент рулевого управления с функцией уклонения выключаются.

При следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка "средне".

i Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультифункциональном дисплее в поле индикации состояния появляется символ

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобиля следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем

повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Управление системой TEMPOMAT осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

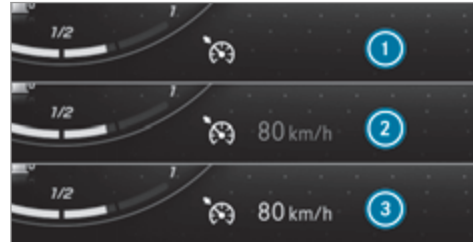
Система TEMPOMAT не может ни снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения ни предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система TEMPOMAT является лишь вспомогательным сред-

ством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель.

Автомобили Mercedes-AMG : система TEMPOMAT доступна при скорости не выше 250 км/ч.

Индикация на мультифункциональном дисплее

На мультифункциональном дисплее индицируется состояние системы TEMPOMAT и сохраненная скорость.



- ① Система TEMPOMAT выбрана.
- ② Скорость движения сохранена, система TEMPOMAT деактивирована.
- ③ Скорость движения сохранена, система TEMPOMAT активирована.

- ① На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,

- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- переменного: для ограничений скорости, например в населенных пунктах,
- постоянного: для длительных ограничений скорости, например при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Управление переменным ограничителем скорости осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Ограничитель скорости не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Ограничитель ско-

рости является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель.

Автомобили Mercedes-AMG : ограничитель скорости доступен при скорости не выше 250 км/ч.

Индикация на мультимедийном дисплее

На мультимедийном дисплее индицируется состояние переменного ограничителя скорости и сохраненная скорость.



- 1 Переменный ограничитель скорости выбран.
 - 2 Скорость движения сохранена, переменный ограничитель скорости деактивирован.
 - 3 Скорость движения сохранена, переменный ограничитель скорости активирован.
- i На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости. Если фактическая скорость движения выше сохраненной в памяти скорости, то мигает индикация 3.

Режим движения "кик-даун"

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На мультимедийном дис-

пнее появляется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме**.

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

Условия

системы круиз-контроля TEMPOMAT

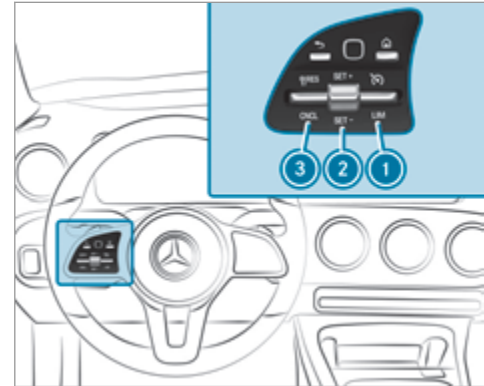
- Система TEMPOMAT выбрана.

- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

Переменный ограничитель скорости

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости



▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель **1** вверх.

▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите клавишный переключатель **1** вниз.

- ❗ Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 243).

Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх (SET+) или вниз (SET-).
Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ (RES) вверх.
Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).
Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- ❗ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохра-

ненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение / понижение сохраненной скорости движения

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-).
Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и держите.
Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-).
Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и держите.
Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или


- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх (SET+).


Перенятие распознанной скорости

Если система предупреждения о скоростных ограничениях или система распознавания дорожных знаков при активированной системе TEMPOMAT / переменном ограничителе скорости распознает дорожный знак с максимально допустимой скоростью и он индицируется на комбинации приборов, то Вы можете выбрать одно из следующих действий:

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ (RES) вверх.
Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.
- ▶ **Деактивирование системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель ③ вниз (CNCL).
- ▶ **Выключение системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель ① вниз.

Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости


▶ Нажмите клавишный переключатель  вниз (CNCL).

 При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Постоянный ограничитель скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 239).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на мультифункциональном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение нажатием на , то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Настройка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

  ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль




▶▶ Огран.скор.(зимн.ш.)

▶ Выберите скорость или отключите функцию.



Система DSR (Downhill Speed Regulation)

Функционирование системы DSR (Downhill Speed Regulation)


Система DSR является системой контроля скорости при спуске. В качестве фактической скорости она поддерживает выбранное заданное значение. Чем круче спуск, тем сильнее система DSR затормаживает автомобиль. При движении по горизонтальной дороге или при движении на подъеме система DSR практически не затормаживает автомобиль или совсем не затормаживает.

Если система DSR включена и коробка передач находится в положении ,  или , то система

DSR регулирует фактическую скорость. Задаваемое значение скорости может варьироваться в пределах от 2 км/ч до 18 км/ч. Вы можете в любой момент времени уменьшить или увеличить заданное значение скорости, соответственно нажав на педаль тормоза или педаль газа.

Система DSR автоматически выключается при скорости выше 45 км/ч или если Вы выбираете программу движения . В таком случае на мультифункциональном дисплее появляется сообщение:  **выключен**. На мультифункциональном дисплее гаснет индикатор состояния. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Указания для системы DSR

 **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса- и аварии при включенной системе DSR на скользком дорожном полотне

Если фактическая скорость отличается от заданного значения и Вы включаете систему DSR на скользком дорожном полотне, то колеса могут потерять сцепление с дорогой.

▶ Перед включением системы DSR принимайте во внимание состояние дорожного полотна и различие между фактической

скоростью и заданным значением скорости.

Система DSR не может снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Система DSR не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система DSR является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет Вы лично.

Ответственность за безопасность движения на спуске и за контроль над автомобилем всегда возлагается на водителя. В зависимости от состояния дорожного полотна и от шин система DSR не всегда может удерживать фактическую скорость на заданном значении. Выбирайте такое заданное значение скорости, чтобы оно соответствовало внешним факторам и при необходимости дополнительно самостоятельно выполняйте торможение

Система DSR (Downhill Speed Regulation), включение / выключение

Условия

- Вы двигаетесь со скоростью 40 км/ч или медленнее.

Если фактическая скорость движения слишком высокая, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Не превышать 40 км/ч.**

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключен.

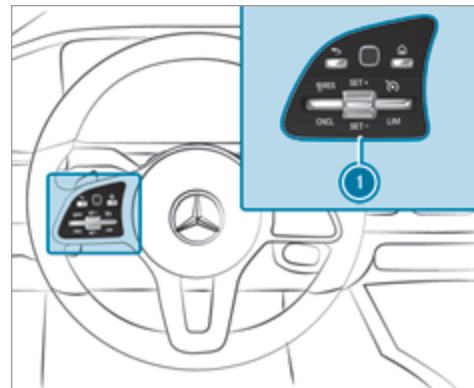
Мультимедийная система:


→  >> **Установки** >> **Быстрый доступ**

▶ Выберите  .

Если функция включена, то на мультимедийном дисплее появляется индикация состояния.

Изменение заданной скорости



- ▶ **Увеличение или уменьшение заданной скорости:** нажмите клавишный переключатель  до точки сопротивления вверх для увеличения скорости или вниз для уменьшения скорости. Задаваемое значение скорости увеличивается или уменьшается на 1 км/ч и отображается на мультимедийном дисплее с символом DSR.

- ⓘ Задаваемое значение скорости всегда изменяется с шагом 1 км/ч. Это не зависит от того, нажимаете ли Вы клавишный переключатель до точки сопротивления или же с преодолением точки сопротивления.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC



При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося

впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость движения и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе, в автомобилях без пакета вспомогательных систем водителя – в диапазоне от 20 км/ч до 200 км/ч, а в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя – в диапазоне от 20 км/ч до 210 км/ч.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 195)
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** реагирует в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов).
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** регистрирует на односторонние запреты обгона на автострадах или многополос-

ных дорогах с отдельными полосами движения (зависит от страны)

Автомобили с активным рулевым ассистентом и пакетом вспомогательных систем водителя:

если на многополосных дорогах с отдельными полосами движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- при большой концентрации пыли в воздухе, например, при движении в условиях бездорожья или при движении по песчаному грунту.
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди Вас узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
 - Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
 - Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.
- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % максимально возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ В таких случаях адаптируйте скорость и поддерживайте достаточную дистанцию.
- ▶ При необходимости самостоятельно тормозите и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

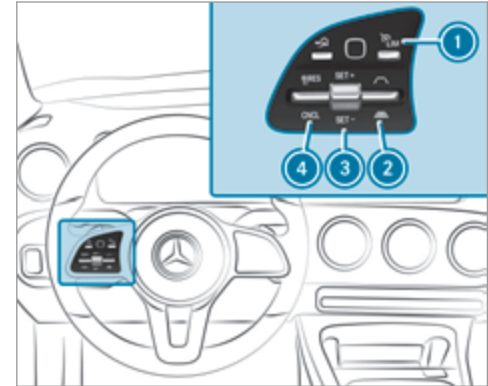
▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Дверь водителя закрыта.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи рулевого ассистента PARKTRONIC.
- Система DSR выключена.
- Колеса автомобиля не проскальзывают.


Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC



▶ Нажмите на кнопку **1**.



Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости



▶ **Активирование без сохраненной скорости:** нажмите клавишный переключатель **3** вверх

(SET+) или вниз (SET-) или нажмите клавишный переключатель  вверх (RES). Снимите ногу с педали газа (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC).



Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или




 **Активирование с сохраненной скоростью:** нажмите клавишный переключатель  вверх (RES). Снимите ногу с педали газа (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC).

 Повторным нажатием клавишного переключателя  вверх индицируемое на комбинации приборов ограничение скорости перенимается активной системой поддержания дистанции DISTRONIC или переменным ограничителем скорости.


Перенятие индицируемого ограничения скорости при активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC или ограничителе скорости

 Нажмите клавишный переключатель  (RES) вверх.
Индицируемое на комбинации приборов ограничение скорости перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости.


Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

 Снимите ногу с педали тормоза и активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC.
 Нажмите клавишный переключатель  (RES) вверх.


или



 Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.


Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

 Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

 Нажмите клавишный переключатель  вниз (CNCL).

 При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

Повышение или понижение скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-). Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и держите. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-). Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

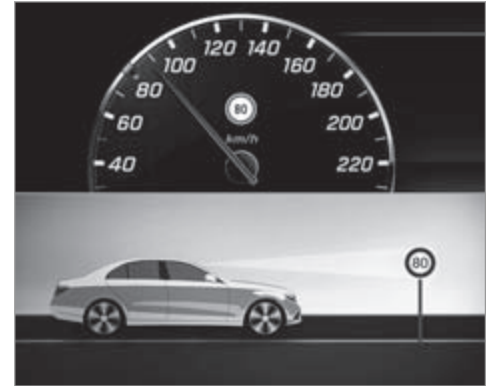
- ▶ Нажмите на клавишный переключатель ③ с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и удерживайте его нажатым. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх или вниз.

Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

- ① Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.



Если распознается измененное ограничение скорости и автоматическое переключение ограничений скорости включено, то новое значение скорости автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 281).

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку "Начало населенного пункта" производится адаптация скорости в соответствии с разрешенной в

населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее приборов всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на неограниченном маршруте (например, на автостраде) отсутствует ограничение скорости, то рекомендуемая скорость автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости. Система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве рекомендуемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то рекомендуемая скорость соответствует 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Активная система предупреждения о скоростных ограничениях является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорость движения и своевременное торможение несет водитель. Максимально допустимая скорость, помимо прочего, зависит от состояния дорожного покрытия и дорожных условий.

Системные пределы

Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде). Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепа состава. В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения к условиям окружающей среды.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом.

► Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.

► Адаптируйте поддерживаемую в данный момент скорость движения к актуальной дорожной ситуации и дорожным условиям.

Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

ⓘ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Основанную на анализе маршрута адаптацию скорости можно конфигурировать в мультимедийной системе (→ стр. 247).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты
 - Т-образные перекрестки, круговое движение и контрольные посты по сбору платы за проезд
 - Повороты и съезды
 - Предстоящие заторы (только с системой Live Traffic (→ стр. 400))
- ❗ При достижении контрольного поста по сбору платы за проезд активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает скорость движения в качестве сохраненной скорости.

Помимо этого в следующих ситуациях при включенном указателе поворота производится снижение скорости:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением
- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не

осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- при выключении указателя поворота перед событием на маршруте движения,
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

При сложных условиях окружающей среды, как например, при изменчивом маршруте движения, сужениях дороги, мокром, заснеженном или обледенелом дорожном полотне, или при движении с прицепом выбор скорости системой может не соответствовать ситуации. В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по предварительно рассчитанному маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа.
- при индицируемых электронным способом ограничениях скорости.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости

Условия

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➡️ **Установки**

➡️ **Вспомогательные сист.**

➡️ **Адаптац.скор.к маршруту**

▶ Включение или выключение функции. Если данная функция активна, то она адаптирует скорость движения к предстоящему событию на маршруте движения.

❗ Дополнительная информация для основанной на анализе маршрута адаптации скорости (→ стр. 246).

Активный система удержания положения руля

Функционирование активного ассистента рулевого управления

❗ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.

Активный ассистент рулевого управления доступен при скорости не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления. Активный ассистент рулевого управления в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориенти-

руется по движущимся впереди автомобилям и по линиям разметки дорожного полотна.

❗ В зависимости от страны активный ассистент рулевого управления в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся вокруг транспортным средствам. В этом случае при необходимости активный ассистент рулевого управления может помочь водителю также при движении не посередине полосы движения, чтобы, например, создать коридор для автомобилей аварийно-спасательных служб.

Если система активно управляет автомобилем, то символ 🚦 на мультифункциональном дисплее индицируется зеленым цветом.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки. При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ 🚦 увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ 🚦 индицируется на мультифункциональном дисплее серым цветом.

Распознавание поворачивания рулевого колеса и прикосновения к нему

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог

вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то она сначала предостерегает его при помощи оптического сигнала. На мультифункциональном дисплее появляется индикация ❶. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Предупреждение не включается или закрывается, если водитель реагирует на срабатывание системы:

- Водитель самостоятельно производит рулевое управление.
- Водитель нажимает на одну из кнопок на рулевом колесе или управляет сенсорной панелью.

Если активный ассистент рулевого управления распознает, что система достигает системного предела, то включается световое и звуковое предупреждение.

Активный ассистент рулевого управления является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель. Перед перестроением на другую полосу движения необходимо убедиться в том, что соседняя полоса движения свободна (поворот головы направо или налево).

Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения или для осуществления съездов.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,
- при ослеплении автомобиля, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне строительных работ или ответвлений дорог,
- если ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вслед-

ствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,

- на узких и извилистых дорогах,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на крутых поворотах или при поворачивании,
- при пересечении перекрестков,
- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд,
- при движении с прицепом,
- при активном перестроении на другую полосу движения без включения указателя поворота
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

В зависимости от выбранных установок автомобиля активный ассистент рулевого управления временно недоступен. Следите за индикацией состояния активного ассистента рулевого управления на мультифункциональном дисплее (→ стр. 252).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.

▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления в процесс управления автомобилем

Распознавание линий разделительной горизонтальной разметки проезжей части и объектов может быть нарушено.

Это может привести к неожиданным вмешательствам в процесс управления автомобилем.

▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Активный ассистент рулевого управления, включение или выключение

Условия


- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

   [Установки](#)  [Быстрый доступ](#)

 Выберите  [Акт.асс.рул.упр.](#) .

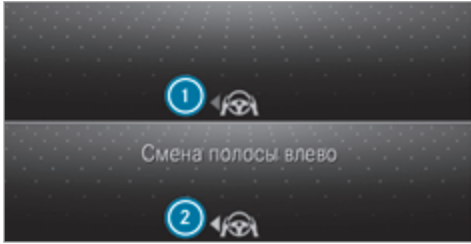
Функционирование активной системы контроля перестроения

-  Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.

Если водитель включает указатель поворота, то при перестроении на другую полосу движения активная система контроля перестроения поддерживает водителя моментами вращения рулевого колеса.

Поддержка при перестроении на другую полосу движения осуществляется в том случае, если выполнены все следующие условия:

- Вы движетесь по автострате или по дороге с несколькими полосами движения в одном направлении движения.
- Соседняя полоса движения отделена пунктирной ограничительной линией.
- На соседней полосе движения не распознается автомобиль.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения составляет от 80 км/ч до 180 км/ч.
- Активная система контроля перестроения включена в мультимедийной системе.
- Активный ассистент рулевого управления включен и активирован.



Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль и перестроение разрешено, после включения указателя поворота водителем начинается перестроение. Оно индицируется водителю с помощью зеленой стрелки ② рядом с символом рулевого колеса. Дополнительно появляется, например, сообщение: **Смена полосы влево**. Если активная система контроля перестроения была активирована включением указателя поворота, но немедленное перестроение невозможно, то рядом с по-прежнему зеленым символом рулевого колеса индицируется серая стрелка ①.

Как только активируется функция поддержки при перестроении на другую полосу движения, рядом с индикацией на мультифункциональном дисплее автоматически активируется стрелка направления перестроения.

Если при смене полосы движения индицируется графика сближения, то там появляется индикация перестроения, дополнительная стрелка в направлении соседней полосы движения (→ стр. 252).

Если в течение определенного времени перестроение на другую полосу движения невозможно, то индикация стрелки выключается через несколько секунд, и перестроение на другую полосу движения необходимо повторно активировать. На участках автострады без ограничения скорости перестроение может производиться только немедленно.

Если функционирование системы ограничено, то действие активной системы контроля перестроения может быть прервано. При прерывании на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Смена полосы прервана** и раздается предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие перестроения на занятую соседнюю полосу движения

Ассистент перестроения не всегда может однозначно распознать, свободна ли соседняя полоса движения.

Перестроение может быть инициировано несмотря на занятость соседней полосы движения.

- ▶ Перед перестроением убедитесь в том, что соседняя полоса движения свободна и угроза безопасности других участников дорожного движения исключена.
- ▶ Следите за процессом перестроения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия ассистента перестроения

При достижении пределов действия ассистента перестроения дальнейшая активность системы не обеспечена.

В этом случае ассистент перестроения более не осуществляет моментов вращения рулевого колеса.



- ▶ Всегда осуществляйте перестроение держа руки на рулевом колесе и наблюдайте за процессом перестроения. Наблюдайте за дорожной ситуацией и при необходимости вращайте рулевое колесо и / или тормозите.

Системные пределы

Для активного ассистента перестроения действителен системный предел активного ассистента рулевого управления (→ стр. 248).

К тому же в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Датчики в заднем бампере загрязнены, повреждены или закрыты, например наклейкой, льдом или снегом.
- Отображается неисправность наружного освещения.

 Сенсорные компоненты активной системы контроля перестроения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время данного процесса параметрирования активная система контроля перестроения недоступна, при включении указателя поворота стрелка рядом с символом  активного ассистента рулевого управления не отображается.

Активная система контроля перестроения, включение или выключение

Мультимедийная система:

   [Установки](#)

 [Вспомогательные сист.](#)

 [Актив.контр.перестроен.](#)

 Включение или выключение функции.

Функционирование активного ассистента экстренной остановки

При длительном отсутствии реакции на световое и звуковое предупреждение и призыв взять управление на себя на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: [Активируется функция экстренной остановки](#). Если водитель и далее не реагирует, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC понижает скорость движения. Путем нескольких постепенных замедлений производится торможение автомобиля до полной остановки.

В зависимости от страны при скорости движения ниже 60 км/ч автоматически включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается
- Блокировка замков автомобиля снимается.
- По возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

Водитель может в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:

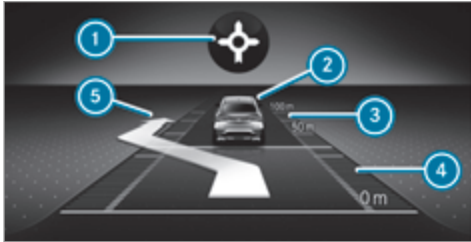
- Поворот руля автомобиля
- Торможение или нажатие на педаль газа
- Нажатие кнопки на рулевом колесе
- Пользование сенсорными кнопками Touch-Control
- Включение или выключение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

Обзор индикации активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на комбинации приборов

Графика сближения и индикация состояния показывают на комбинации приборов состояние следующих функций:

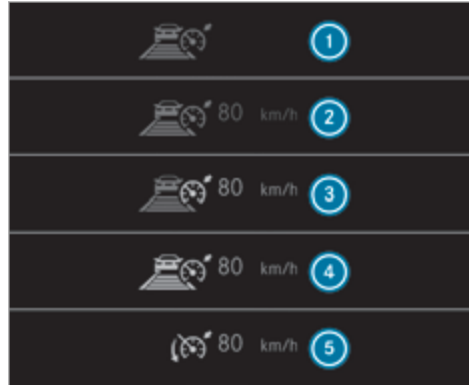
- активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
- Основанная на анализе маршрута адаптация скорости
- Активная система помощи в рулевом управлении

Графика сближения





- ① Основанная на анализе маршрута адаптация скорости: (вид события на маршруте движения)
- ② Движущийся впереди автомобиль
- ③ Шкала расстояния
- ④ Установленная заданная дистанция
- ⑤ Индикация перестроения активной системы контроля перестроения

Индикация состояния активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и основанная на анализе маршрута адаптация скорости



- ① Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выбран, установленная заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля (количество сегментов под автомобилем)
- ② Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивирован, скорость движения сохранена

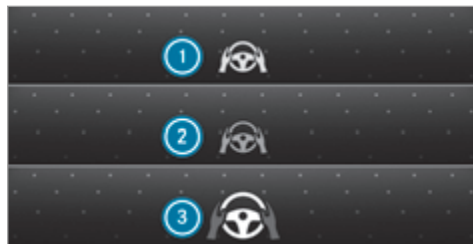
- ③ Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, скорость движения сохранена, нет распознанного автомобиля (светлый символ автомобиля)
- ④ Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, скорость движения сохранена, распознан автомобиль (зеленый символ автомобиля)
- ⑤ Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и основанная на анализе маршрута адаптация скорости активированы, скорость движения сохранена
- ⓘ На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .
- ⓘ Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На мультимедийном дисплее появляется сообщение  **Пассивный режим.**

Спидометр

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди авто-

мобиль или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Отключение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение скорости из-за ручной или автоматической активации предельной скорости отображается в однострочном подтверждении на мультимедийном дисплее.

Индикация состояния активного ассистента рулевого управления



- ❶ Серое рулевое колесо: активный ассистент рулевого управления включен и находится в пассивном режиме.
- ❷ Зеленое рулевое колесо: активный ассистент рулевого управления включен и находится в активном режиме.
- ❸ Мигающее рулевое колесо: побуждение водителя к активной реакции или переход из активного состояния в пассивное состояние, распознавание системных пределов

При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ ❸ увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то

символ ❶ индицируется на мультимедийном дисплее серым цветом.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Спустя короткое время система облегчения трогания с места на подъеме больше не удерживает автомобиль, автомобиль может откатиться.

► Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не пытайтесь выйти из автомобиля, удерживаемого при помощи

системы облегчения трогания с места на подъеме.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если при выходе из автомобиля торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если одна из следующих функций включена, то в определенных ситуациях осуществляется автоматическое торможение автомобиля:

- Активная система экстренного торможения
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ в автоматической моечной линии.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Электрический стояночный тормоз опущен.

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключен.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач находится в положении **D**, **R** или **N**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится индикация **HOLD**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа. или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **HOLD** на мультифункциональном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач переключается в положение **P**.

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Двигатель автомобиля выключается.
- Неисправность в системе или недостаточное напряжение питания.

Автомобили с механической коробкой передач:

Дополнительно на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение: **Немедленно тормозите!**

- ▶ Немедленно с силой нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет предупредительная индикация. Функция HOLD выключается.

Если несмотря на сообщение **Немедленно тормозите!** Вы выключаете двигатель, отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя, то включается непрерывный звуковой сигнал. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке заблокировать автомобиль. Замки автомобиля не

поддаются блокировке до тех пор, пока функция HOLD не будет выключена.

- ⓘ После выключения двигателя повторный пуск двигателя возможен только после выключения функции HOLD.

Система помощи при трогании с места

Функционирование системы помощи при трогании с места

Система помощи при трогании с места обеспечивает оптимальный разгон автомобиля из неподвижного состояния. Условиями для этого являются скользкое дорожное полотно и надлежащее техническое состояние автомобиля и шин.

Не активируйте систему помощи при трогании с места на дорогах общего пользования.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 224).

Активация системы помощи при трогании с места

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

Если Вы используете систему помощи при трогании с места, отдельные колеса могут прокручиваться и автомобиль может занести.

Если система ESP® выключена, существует повышенная опасность заноса и аварии!

► Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

- ▶ Выключите систему ESP® (→ стр. 227).
- ▶ Установите рулевое колесо в положение для движения по прямой.
- ▶ Лево́й ного́й с усилием нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.
- ▶ Переключите селектор АКП в положение для движения **D** (→ стр. 201).
- ▶ Выберите самый спортивный из имеющихся режимов движения **S** или **S** (→ стр. 196).
- ▶ Быстро и полностью выжмите педаль газа.

- ▶ Снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой. Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.
- ▶ Включите систему ESP®, как только завершится процесс ускорения. В противном случае система ESP® не осуществляет стабилизацию автомобиля при заносе или прокручивании одного из колес.

Прерывание работы системы помощи при трогании с места

- ▶ Уберите ногу с педали газа.
- ▶ Снова включите систему ESP®.

Функция адаптивного изменения жесткости амортизаторов

Ходовая часть с адаптивным изменением жесткости амортизаторов непрерывно адаптирует характеристики амортизаторов ходовой части к актуальному эксплуатационному состоянию и режиму движения.

Степень жесткости амортизаторов регулируется отдельно для каждого колеса в зависимости от следующих факторов:

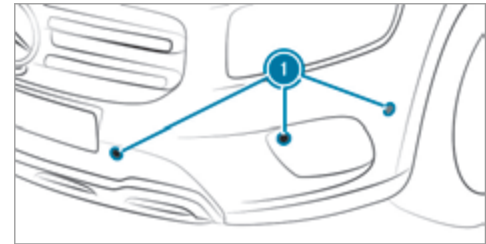
- Состояние дорожного покрытия

- Загрузка автомобиля
- Выбор программы движения
- Стиль вождения

Вы можете установить программу движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC



Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью нескольких датчиков **1** в переднем бампере и в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомо-

бия. При помощи световой и звуковой сигнализации рулевой ассистент PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздается прерывистый звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете, выбрав настройку **Раннее предупреждение полностью** изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались спереди, а в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м спереди и 0,6 м по бокам (→ стр. 262).

i Настройка **Раннее предупреждение полностью** для зоны позади автомобиля всегда активна.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC активная система помощи при парковке недоступна.

Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC в мультимедийной системе



Автомобили с активной системой помощи при парковке без камеры 360°



Автомобили с активной системой помощи при парковке и с камерой 360°

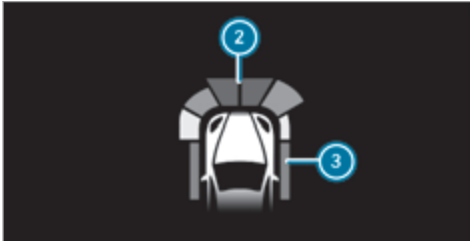
Если активная система помощи при парковке не включена и на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC **i**.

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м

- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Индикация активной системы помощи при парковке PARKTRONIC на проекционном дисплее



Распознанные активной системой помощи при парковке PARKTRONIC препятствия могут опционально отображаться также на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди ② и 0,6 м по бокам ③.

Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

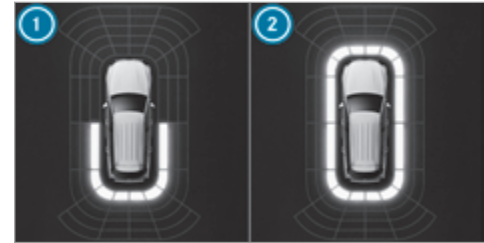
- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, в особенности после поездок по бездорожью, стараясь не поцарапать и не повредить их.

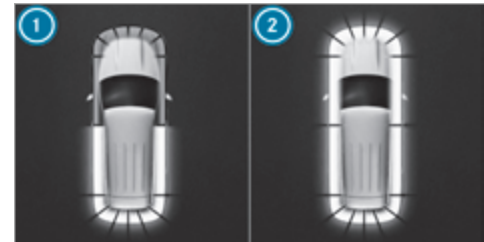
Автомобили с тягово-сцепным устройством:

после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Сегменты сзади ❶ или по всему периметру ❷ загораются красным светом. На мультифункциональном дисплее появляется символ .</p>	<p>Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за нарушения сигналов.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Повторно запустите двигатель. ► Проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.
<p>Сегменты сзади ❶ или по всему периметру ❷ загораются красным светом. Одновременно при каждом запуске двигателя один раз включается предупредительный звуковой сигнал приблизительно на 2 секунды. На мультифункциональном дисплее появляется символ .</p>	<p>Датчики загрязнены.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 488). <p>Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Повторно запустите двигатель. ► Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция пассивной боковой защиты кузова

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого расположенного сбоку объекта необходимо его предварительное распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

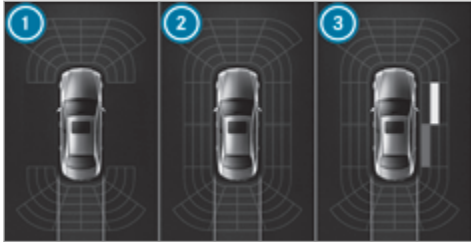
В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение. В зависимости от расстояния боковые сегменты загораются желтым или красным светом.

Цвет сегмента в зависимости от расстояния

Цвет	Боковое расстояние
Желтый	около 30 - 60 см
Красный	около < 30 см

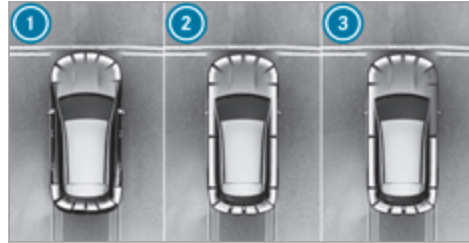
Для того, чтобы сегменты могли индицироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении рас-

стояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индцироваться все сегменты.



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобиля без видеокамеры с обзором в 360°

- ① готовность к измерению впереди и сзади
- ② готовность к измерению впереди, сзади с боку
- ③ Распознаны препятствия справа впереди (желтый свет) и сзади (красный свет)



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобиля с видеокамерой с обзором в 360°

- ① готовность к измерению впереди и сзади
- ② готовность к измерению впереди, сзади с боку
- ③ Распознаны препятствия справа впереди (красный свет)

Сохраненные боковые препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете зажигание.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля боковые препятствия сначала должны быть заново распознаны, прежде чем появится новое предупреждение.

Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения паркования PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:


- Пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Если на мультимедийном дисплее индицируется символ , то система облегчения паркования "ПАРКТРОНИК" не активирована.

Мультимедийная система:


- Установки >> Быстрый доступ
- >> PARKTRONIC

▶ Включение или выключение функции.

- ⓘ При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

-  >> Установки
- >> Вспомогательные сист.
- >> Камера и парк.ассис.

Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Громкость предупред.сигн..**
- ▶ Установите значение.

Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Высота тона предупред.сиг..**
- ▶ Установите значение.

Определение момента задействия включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

- ▶ Выберите **Раннее предупреждение полностью.**
- ▶ Включение или выключение функции.

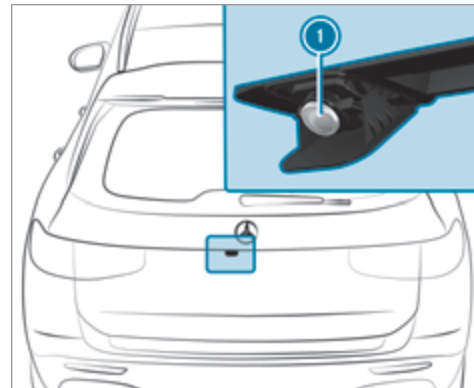
Включение или выключение функции понижения громкости аудиосистемы

Вы можете установить, должна ли громкость носителя информации в мультимедийной системе понижаться во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

- ▶ Выберите **Приглуш.гром.аудиопр.при предуп.сиг..**
- ▶ Включение или выключение функции.

Видеокамера заднего хода

Функционирование камеры заднего вида



Если функция активирована в мультимедийной системе (→ стр. 269), то при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе индицируется изображение камеры заднего вида ①. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться

при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Индицируемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

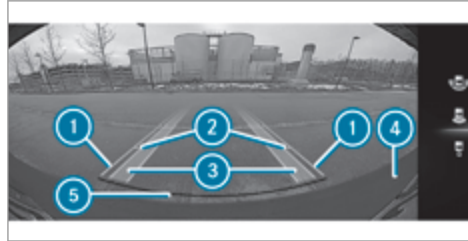
В зависимости от комплектации на выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

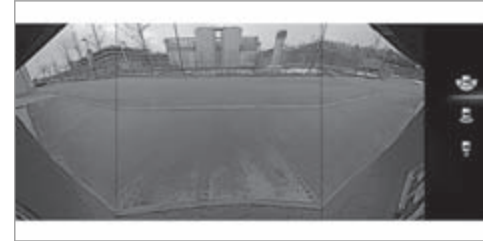
Автомобили без активной системы облегчения паркования

В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:

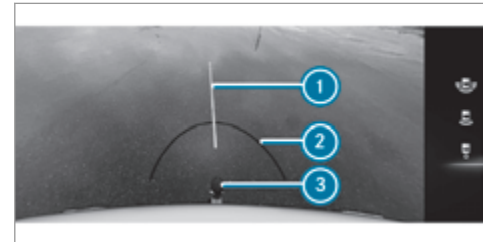


Обычное изображение

- 1 Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- 2 Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- 3 Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- 4 Бампер
- 5 Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение



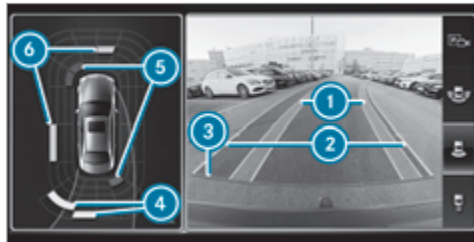
Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

- 1 Желтая вспомогательная линия, расчетная линия

- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Автомобили с активной системой облегчения паркования


В мультимедийной системе доступны следующие виды изображения камеры:



Обычное изображение

- ① Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)

- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- ⑤ Красная предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- ⑥ Оранжевая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)

- ⓘ При выходе из строя всей системы сегменты предупредительной индикации изображаются красным цветом. Контрольная лампа на кнопке системы PARKTRONIC загорается, и на мультимедийном дисплее появляется символ .

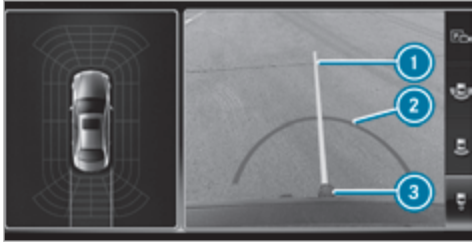
При отказе системы в задней части автомобиля изображение сегментов изменяется следующим образом:

- при движении задним ходом задние сегменты изображаются красным цветом,
- при движении вперед задние сегменты выключаются.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC предупредительная индикация выключена (→ стр. 259).



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Полный отказ системы



При отсутствии эксплуатационной готовности камеры заднего вида появляется индикация в мультимедийной системе.

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Дверь багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела. Учитывайте указания по очистке камеры заднего вида (→ стр. 488).

- Камера или задняя часть Вашего автомобиля повреждена – в этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки положения и установки камеры.

- ① В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковке при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования в задней части автомобиля, например, держателя номерного знака или крепления для велосипедов, поле зрения и дальнейшие функции камеры заднего вида могут быть ограничены.

- ① Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ① Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

Камера 360° — это система, состоящая из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

Видеокамера с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера

- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

Виды изображения камеры 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:



- 1 Широкоугольное изображение спереди
- 2 Вид сверху с изображением передней камеры
- 3 Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- 4 Широкоугольное изображение сзади
- 5 Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- 6 Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Вид сверху




- 1 Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
- 2 Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC
- 3 Ваш автомобиль, вид сверху

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации 2 зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м

- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распознает никаких объектов, то сегменты предупредительной индикации отображаются в сером цвете.

- ❗ При выходе из строя всей системы сегменты предупредительной индикации изображаются красным цветом. Контрольная лампа на кнопке системы PARKTRONIC загорается, и на мультимедийном дисплее появляется символ .

При отказе системы в задней части автомобиля изображение сегментов изменяется следующим образом:

- при движении задним ходом задние сегменты изображаются красным цветом,
- при движении вперед задние сегменты выключаются.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC предупредительная индикация выключена (→ стр. 259).

Вспомогательные линии

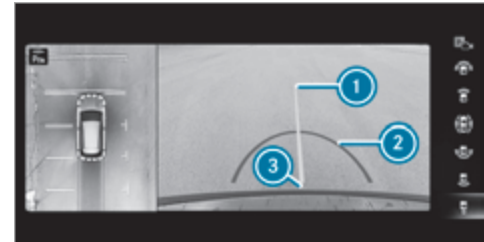


- ❶ Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
 - ❷ Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
 - ❸ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
 - ❹ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
- ❗ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения ❶ отображаются зеленым цветом. Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до

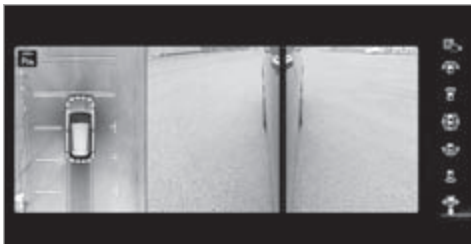
Вашего автомобиля. Расстояния действительны на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



- ❶ Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ❷ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ❸ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

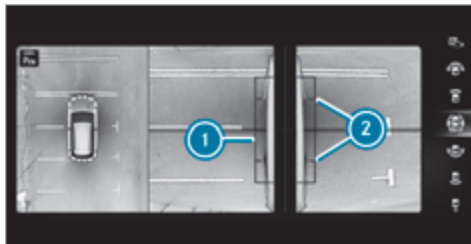


Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер.

Это изображение поддерживает водителя при маневрировании с прицепом.

Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



❶ Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида

❷ Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности видеокамеры с обзором в 360° в мультимедийной системе появляется следующая индикация:



Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери открыты.
- Боковые наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь.
- Дверь багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом слу-

чае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ❗ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции системы камер.

- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 488).


Выбор вида изображения камеры 360° Условия

- В мультимедийной системе активирована функция **Автом.при зад.перед.** (→ стр. 269).
- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 266).

Включение или выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.


Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ **Установки**
- ▶▶ **Вспомогательные сист.**
- ▶▶ **Камера и парк.ассис.**

- ▶ Включите или выключите **Автом.при зад.перед.**

Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ **Установки**
- ▶▶ **Вспомогательные сист.**
- ▶▶ **Камера и парк.ассис.**


- ▶ Выберите **Открыть камеру**.


- ❗ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками, которая автоматически активируется при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч.

Если все условия выполнены, то на мультимедийном дисплее появляется индикация . После этого система автоматически производит поиск и одновременный замер мест парковки с обеих сторон автомобиля в продольном направлении и перпендикулярно направлению движения.

Если система помощи при парковке распознала места парковки, то на мультимедийном дисплее появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки, затем они индицируются на дисплее мультимедийной системы. Место парковки и, при необходимости, направление въезда на него можно выбрать по собственному усмотрению. Активная система помощи при парковке рассчитывает подходящий путь следования, включает указатель поворота, и поддерживает водителя при въезде на место парковки и выезде с места парковки.

Автомобили с автоматической коробкой

передат: активная система помощи при парковке осуществляет поддержку при нажатии на педаль газа и на педаль тормоза, а также при управлении рулевым колесом и при переключении передач.


Автомобили с механической коробкой передач:

активное тормозное воздействие и автоматическое переключение передачи доступно только в автомобилях с автоматической коробкой передач. Поэтому при въезде на место парковки и выезде с места пар-

ковки Вам необходимо самостоятельно выполнять торможение и переключать передачи.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Активная система помощи при парковке отключается при выполнении, помимо прочего, одного из следующих действий:

- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключается.
- Активная система помощи при парковке выключается.
- Вращение рулевого колеса
- Задействование стояночного тормоза
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы переключаете коробку передач в положение .
- Срабатывание системы ESP®
- Открывание дверей или двери багажного отделения во время движения.

Системные пределы

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков рулевого ассистента PARKTRONIC или активной системы помощи при парковке, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

- ▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме,
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.

Активная система помощи при парковке иногда может индцировать неподходящие места парковки, например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,
- места парковки на неподходящем грунте.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например бордюрного камня.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

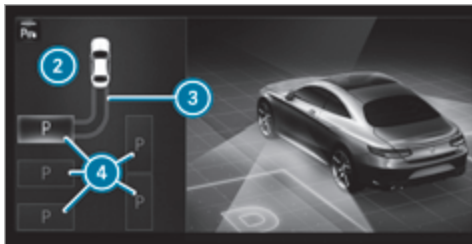
- место парковки расположено на бордюрном камне,
- место парковки ограничено препятствием, например, деревом, столбом или прицепом.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке

- ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля кнопка также может находиться на другом месте на центральной консоли.



- ▶ Нажмите на кнопку ⓘ.



На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне ② индицируются распознанные места парковки ④ и путь следования ③.

- ① Индицируемый путь следования ③ на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.
- ▶ Если Вы проехали мимо места парковки: остановите автомобиль.
- ▶ Выберите требуемое место парковки ④.
- ▶ При необходимости выберите направление въезда на место парковки вперед или назад. В зависимости от выбранного места парковки ④ и направления въезда на место парковки индицируется путь следования ③.

▶ Подтвердите выбранное место парковки ④.

- ① Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования. При переключении передачи в положение **D** автоматический указатель направления движения выключается.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр,

производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач.

Автомобили с автоматической коробкой передач: автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** остановите автомобиль не позднее, чем зазвучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал рулевого ассистента PARKTRONIC. В зависимости от сообщения или при необходимости включите передачу переднего или заднего хода.

По окончании процесса паркования появляется сообщение: **Сист.помощи при парков.закончила работу, примите управление..** Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

- ❗ Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Затем возможно продолжение процесса въезда на место парковки. Если нового пути следования нет, то положение коробки передач снова меняется. Если автомобиль еще не достиг места парковки, то переключением передач процесс въезда на место парковки прерывается.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.



- ▶ Нажмите кнопку ①. На дисплее мультимедийной системы появится изображение активной системы помощи при парковке.



- ▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне ② выберите направление выезда с места парковки ③ **Влево** или **Вправо**.

- ❗ Индицируемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

- ▶ Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки ③.

- ❗ Автоматический указатель направления движения выключается по окончании паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется,

соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль выезжает с места парковки. Автоматический указатель направления движения автоматически выключается:

По окончании процесса выезда с места парковки на дисплее мультимедийной системы появляется сообщение: **Сист.помощи при парков.закончила работу, примите управление..** Предупредительный звуковой сигнал и следующая индикация на дисплее мультимедийной системы призывают Вас взять управление на себя:



Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Функционирование системы Drive Away Assist

i Функция Drive Away Assist имеется только в автомобилях с автоматической коробкой передач.

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

В таких случаях функция Drive Away Assist может:

- необоснованно предупредить водителя и ограничить скорость автомобиля,
 - не предупредить водителя или не ограничить скорость автомобиля.
- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем,

чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.
- Вы включили неправильную передачу.

Функция Drive Away Assist активируется при выполнении следующих предпосылок:

- Рулевой ассистент PARKTRONIC включен.
- При каждом переключении передачи в положение **R** или **D** на стоящем автомобиле.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Во время движения с прицепом функция Drive Away Assist недоступна.

- ① Учитывайте также пределы действия рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 257).

Функционирование системы Cross Traffic Alert

- ① Прочтите также указания, касающиеся сигнализации перестроения (→ стр. 282).



Автомобили с сигнализацией перестроения:

система Cross Traffic Alert при выезде с места парковки задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ ①. Если водитель не реагирует на такое предупреждение, то может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Сигнализация перестроения включена.
- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна.

Во время движения с прицепом функция Cross Traffic Alert недоступна.

- ① Учитывайте также пределы действия активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 282).

Включение или выключение функции поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

- ➡ ➡ [Установки](#)
- ➡ [Вспомогательные сист.](#)
- ➡ [Камера и парк.ассис.](#)

- ▶ Включите или выключите [Поддержка при маневр..](#)

- Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive Away Assist (→ стр. 274) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 275).

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистралях. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответ-

ствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее приборов появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.




В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:
 - чем полнее круг, тем выше определенный системой уровень внимания.
 - При снижении внимательности круг в середине индикации пустеет снаружи вовнутрь.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив.реж.**

Если на дисплее приборов индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на дисплее приборов при работающем двигателе индицирует символ . При перезапуске двигателя система ATTENTION ASSIST авто-

матически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В следующих ситуациях функционирование системы ATTENTION ASSIST ограничено, а предупреждение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- при активированном ассистенте рулевого управления активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC,
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или невнимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Установка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

→ → Установки
 → → Вспомогательные сист. → → Attention Assist

Возможности установки

- ▶ Выберите **Стандартный режим**, **Чувствительн.режим** или **Выкл..**

Предложение площадки для отдыха

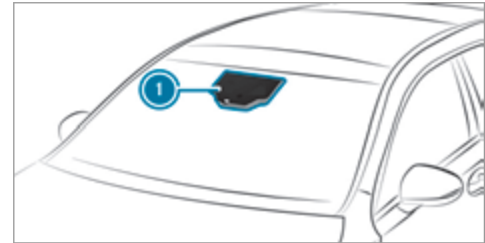
- ▶ Выберите **Предл.площ.для отд..**
- ▶ Включение или выключение функции. Если система ATTENTION ASSIST распознает уставание или растущую невнимательность водителя, то система предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.

- ▶ Выберите предложенную площадку для отдыха. Осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

Система предупреждения о скоростных ограничениях

Функционирование ассистента предельной скорости

- ⓘ Доступность следующих функций зависит от страны.



Ассистент предельной скорости регистрирует ограничения скорости при помощи мультифункциональной видеокamеры ① и индицирует их на комбинации приборов и опционально на проекционном дисплее. Камера также распознает ограничения скорости.


сти ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге"). Знаки "СТОП" распознаются системой, поэтому выключение двигателя функцией пуска / выключения двигателя ECO не производится.

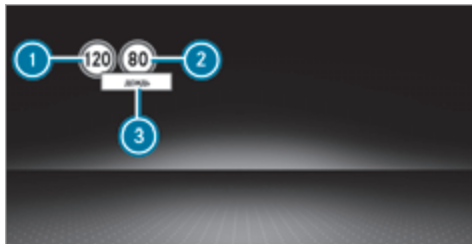
Ассистент предельной скорости является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.




Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов

 На иллюстрациях показаны дисплей приборов на широкоэкранный панели приборов



-  Допустимая скорость движения
-  Допустимая скорость движения при ограничении
-  Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака

Ассистент предельной скорости предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В случае ее недоступности на спидометре появляется следующая индикация:




Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямом воздействии солнечных лучей или отражениях,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например, вследствие загрязнения, загромождения, снега или недостаточной освещенности,
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

Установка системы предупреждения о скоростных ограничениях

Мультимедийная система:

-  ► ► **Установки**
- ► **Вспомогательные сист.**
- ► **Ассист.предел.скорости**

Установка вида предостережения

- Выберите **Визуально и акустич.**, **Визуально** или **Без предупреждений**.

Установка предупредительного порога

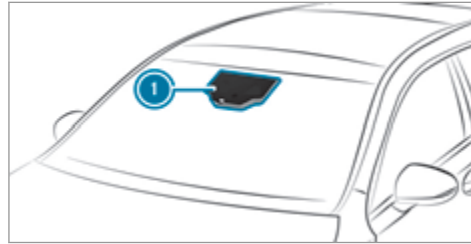
Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

- Выберите **Порог предупрежден.** .
 - Установите требуемую скорость.
- ⓘ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
 - Система круиз-контроля TEMPOMAT
 - Переменный ограничитель скорости

Дальнейшая информация – см. здесь (→ стр. 243).

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков



Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи мультифункциональной камеры ①. Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на комбинации приборов и опционально на проекционном или центральном дисплее.

Так как система распознавания дорожных знаков подключает также сохраненные в навигационной системе данные, индикация в следующих случаях может обновляться и без распознанных дорожных знаков:

- если изменяется вид дороги (например, въезд на автомагистраль или съезд с автомагистрали),
- если Вы выезжаете за пределы населенного пункта, заложенного в цифровой карте навигационной системы.

Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение.

Камера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

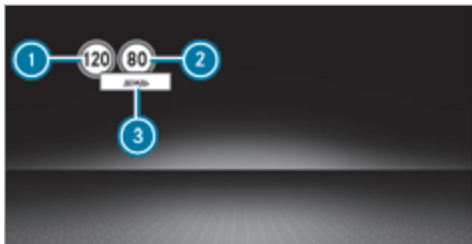
Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превы-

шена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

Индикация на дисплее приборов



Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели

- ❶ Допустимая скорость движения
- ❷ Допустимая скорость движения при ограничении
- ❸ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака

❶ Автомобили со стандартным дисплеем приборов: знак + рядом с дорожным знаком на дисплее приборов сигнализирует о том, что

были распознаны другие дорожные знаки. Они могут отображаться на дисплее мультимедийной системы и опционально на проекционном дисплее.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить фактическую разрешенную максимальную скорость, (например, из-за отсутствия дорожных знаков), то на дисплее приборов индицируется следующий символ:



Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается. Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран.

- ❶ Также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 557).

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам (автомобили с с пакетом вспомогательных систем водителя)

Когда Вы приближаетесь на Вашем автомобиле к пешеходному переходу, система может Вас предупредить. Появляется сообщение на комбинации приборов.



Предупредительное сообщение выдается, если были распознаны соответствующие дорожные знаки или линии разделительной горизонтальной разметки проезжей части и в опасной зоне находятся пешеходы.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямом воздействии солнечных лучей или отражениях,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например, вследствие загрязнения, загромождения, снега или недостаточной освещенности,
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы,
- при многозначных дорожных знаках, например при дорожных знаках в зоне строительных работ или на соседних полосах движения.
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.


Установка системы распознавания дорожных знаков

Условия

- **Только автомобили с пакетом вспомогательных систем:**


Для автоматического перенятия ограничений скорости должен быть включен активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC.

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ [Установки](#)
- ➔ [Вспомогательные сист.](#)
- ➔ [Сист.распозн.дор.знаков](#)

Включение / выключение автоматического перенятия ограничений скорости (Только автомобили с пакетом вспомогательных систем)

- ▶ Выберите [Принять огран.скор.](#) .
- ▶ Включение или выключение функции. Ограничения скорости, распознанные системой распознавания дорожных знаков, автоматически перенимаются активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

 Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:

- активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
- системы круиз-контроля TEMPOMAT
- Переменный ограничитель скорости

Дальнейшая информация – см. здесь (→ стр. 243).

Индикация распознанных дорожных знаков на мультимедийном дисплее

- ▶ Выберите [Индик.на центр.дисп.](#) .
- ▶ Включение или выключение функции.

Установка вида предупреждения

- ▶ Выберите [Визуально и акустич.](#), [Визуально](#) или [Выкл.](#).

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предупреждение.

- ▶ Выберите [Порог предупрежден.](#) .
- ▶ Установите требуемую скорость.

Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

Функционирование системы контроля "слепых" зон - и активной системы контроля "слепых" зон с сигнализатором опасности при высадке

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон с помощью двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м назад и 3 м в сторону от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Если на небольшой безопасной дистанции сбоку от Вашего автомобиля распознается автомобиль, то мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида. Если Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то однократно звучит предупредительный звуковой сигнал. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится

только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему контроля "слепых" зон

Система контроля "слепых" зон не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Вследствие этого система контроля "слепых" зон не может предупредить Вас в данной ситуации.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Активная система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон являются лишь вспомогательными средствами. Они не всегда в состоянии распознать все автомобили и не заменяют Вашей внимательности. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «сле-

пых» зон и может при высадке из неподвижного автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на предупреждение при высадке

Функция предупреждения при высадке не реагирует ни на неподвижные объекты, ни на автомобили, приближающиеся с большой разницей в скорости.

Поэтому в таких ситуациях функция предупреждения при высадке может не предупредить Вас об опасности.

▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если автомобиль находится в зоне действия датчиков, то сигнализатор включает соответствующую индикацию в наружном зеркале заднего вида. Если находящийся в автомобиле человек открывает дверь на контролируемой датчиками стороне, то включается звуковая сигнализация и начинает мигать предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида.

Данная дополнительная функция доступна только при включенной системе контроля «слепых» зон и максимально до трех минут после выключения зажигания. О прекращении доступности сигнализатора опасности при высадке сообщается трехкратным миганием предупредительной сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон - и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при загрязненных или закрытых датчиках.
- при плохой видимости, например в тумане, в сильный дождь или снегопад.
- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов.
- при очень широких или узких полосах движения.
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.


При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

Если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система контроля «слепых» зон не работает.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть ограничено в следующих ситуациях:


- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки
- если к автомобилю приближаются люди
- при неподвижных или медленно движущихся объектах

Функция задействия тормозной системы (активная сигнализация перестроения)


 Функция тормозного действия имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

Если активная система контроля «слепых» зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до примерно 200 км/ч.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля «слепых» зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

 Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

Активная сигнализация перестроения не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная сигнализация перестроения не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультимедийном дисплее появляется индикация ❶, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

В следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система стабилизации движения ESP® отключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

Включение или выключение сигнализации перестроения или активной сигнализации перестроения

Мультимедийная система:

▶▶  ▶▶ [Установки](#)

▶▶ [Вспомогательные сист.](#)

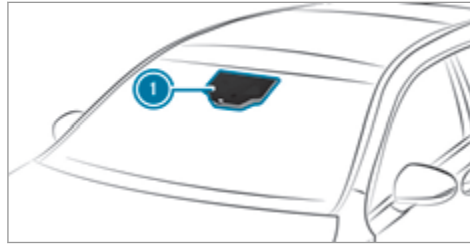
▶ Включите или выключите [Сигнал.перестроения.](#)
или

▶ Включите или выключите [Акт.сис.сигн.перестр..](#)

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля доступна система контроля "слепых" зон или активная система контроля "слепых" зон.

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры ⓘ. Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:




- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Кроме того, тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, возвращает Ваш автомобиль на Вашу полосу движения при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих краев полосы движения.
- Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

Вы можете включать и выключать предостережение активной системы удержания полосы движения.

Состояние активной системы удержания полосы движения индицируется на дисплее бортового компьютера:

-  (зеленый): активная система удержания полосы движения включена и готова к работе.
-  (серый): активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.
- : активная система удержания полосы движения отключена или имеет место неисправность.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет Вы лично.

Активная система удержания полосы движения может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля. Для произведения тормозного действия, корректирующего курс движения,


также и при пунктирной разметке дорожного полотна на соседней полосе движения должен быть распознан автомобиль. При этом могут распознаваться автомобили встречного движения.

Автомобили с пакетом вспомогательных систем или пакетом вспомогательных систем Плюс: дополнительно могут распознаваться обгоняющие автомобили или автомобили параллельного движения.


Автомобили без пакета вспомогательных систем или без пакета вспомогательных систем Плюс: торможение, корректирующее курс движения, также выполняется, если дополнительно к пунктирной разметке дорожного полотна распознается край укрепленной проезжей части (например, разделительная полоса дороги с озеленением).

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.



При торможении, корректирующем курс движения, на мультимедийном дисплее появляется индикация .

Чувствительность активной системы удержания полосы движения

 Доступность следующих функций зависит от страны.

При установке **Чувствительный режим** в следующих ситуациях дополнительно производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля:

- Активная система удержания полосы движения распознает сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Системные пределы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится осязаемое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- при определенных обстоятельствах: если Вы включили указатель поворота (в зависимости от ситуации),
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,
- если Вы осуществляете движение с прицепом и электрическое соединение с прицепом произведено надлежащим образом,

- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вслед-

ствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,


- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Автомобили без пакета вспомогательных систем:

активная система удержания полосы движения контролирует различные зоны в окружении автомобиля при помощи радарных датчиков. Если радарные датчики в заднем бампере загрязнены или покрыты снегом, то система может работать ограниченно или не работать вообще. При распознавании препятствия на Вашей полосе движения тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится.

Активная система удержания полосы движения, включение / выключение

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ [Установки](#) ▶▶ [Быстрый доступ](#)
- ▶▶ [Активная система удержания полосы движения](#)
- ▶ Включение или выключение функции.

Установка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:



Установки

▶▶ [Вспомогательные сист.](#)

▶▶ [Акт.сис.удерж.полосы дв.](#)

Установка чувствительности

Доступность данной функции зависит от страны.

▶ Выберите [Стандартный режим](#),
[Чувствительн.режим](#) или [Выкл..](#)

Включение / выключение гаптического предостережения

▶ Выберите [Предупреждение](#) .
Включение или выключение функции.

Тягово-цепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Соблюдайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы опорная нагрузка была выше максимально допустимого или ниже минимально допустимого значения.
- Опорная нагрузка по возможности должна быть близка к максимально допустимому значению.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано под максимальную загрузку.
- Система освещения подсоединенного прицепа работоспособна.
- **Автомобили не со светодиодными фарами или не со светодиодными фарами MULTIBEAM:** фары правильно отрегулированы.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом в общем разрешена максимальная скорость более 100 км/ч.

Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение

ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы по причине выбрасывания шаровой головки

Если Вы разблокируете шаровую головку или при возвращении в нерабочее положение не зафиксируете ее должным образом, то она выбрасывается.

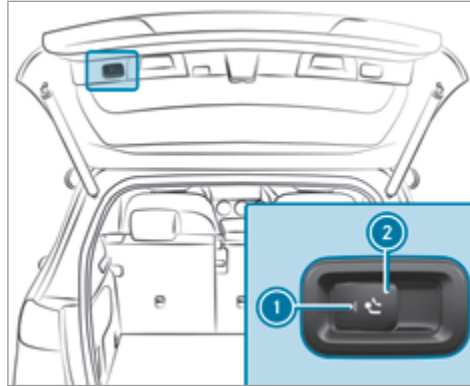
В зоне перемещения шаровой головки существует опасность получения травмы!

- ▶ Шаровую головку следует разблокировать только в том случае, если зона ее перемещения свободна.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы шаровая головка фиксировалась при возвращении в нерабочее положение.

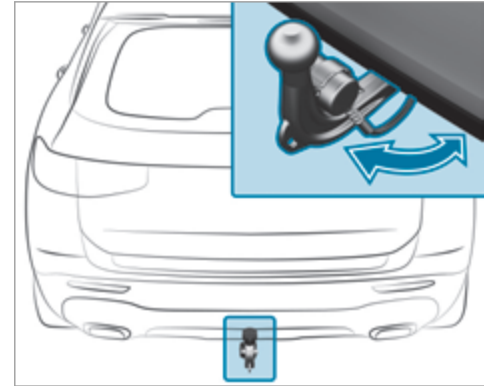
Условия

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Зона движения фаркопа свободна.
- Кабель прицепа или адаптерный штекер удалены.

Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение



- ▶ Потяните кнопку ②, чтобы ножка сцепного шара разблокировалась. Ножка сцепного шара будет выдвинута под задним бампером. Контрольная лампа ① мигает.



- ▶ Потяните ножку сцепного шара по стрелке, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась в вертикальном положении. Контрольная лампа ① в кнопке разблокировки ножки сцепного шара погаснет. Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на мультимедийном дисплее появляется сообщение: [Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.](#)

- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите в надежное место.

Следите за тем, чтобы ножка сцепного шара была чистой. Следите, чтобы в зависимости от указаний изготовителя прицепа ножка сцепного шара во время эксплуатации была смазана или была сухой (без смазки).

Возвращение ножки сцепного шара в нерабочее положение

- ▶ Потяните кнопку ②, чтобы ножка сцепного шара разблокировалась.

Ножка сцепного шара будет задвинута под задний бампер.

Контрольная лампа ① мигает.

- ▶ Нажмите на ножку сцепного шара по стрелке, чтобы она с характерным щелчком зафиксировалась за бампером.

Контрольная лампа ① и индикация на мультимедийном дисплее погаснут.

Учитывайте информацию об индикации на комбинации приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 611)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 557)

Присоединение / отсоединение прицепа

Условия

- Ножка сцепного шара выдвинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.

Прицепы с 7-контактным штекером можно подключить к автомобилю при помощи следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп будет правильно распознаваться автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Кроме того, правильность подключения прицепа влияет на функционирование следующих систем:

- Активная система удержания полосы движения
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон

- Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)
- Cross Traffic Alert (система предупреждения о движении в поперечном направлении)
- Камера заднего вида
- Камера 360°

Присоединение прицепа

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи автомобиля вследствие полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа аккумуляторная батарея автомобиля может получить повреждение.

- ▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите в надежное место (→ стр. 123).
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ② вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ При помощи кабельных стяжек закрепите кабель на прицепе (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на мультифункциональном дисплее может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.

- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- ① Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания постоянного тока и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заземления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение при отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой

При отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой можно повредить автомобиль.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

- ▶ Зафиксируйте прицеп для предотвращения его откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

Функционирование кронштейна для велосипедов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации крепления для велосипедов

Крепление для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая нагрузка тягово-сцепного устройства.
- Крепление для велосипедов используется не надлежащим образом.

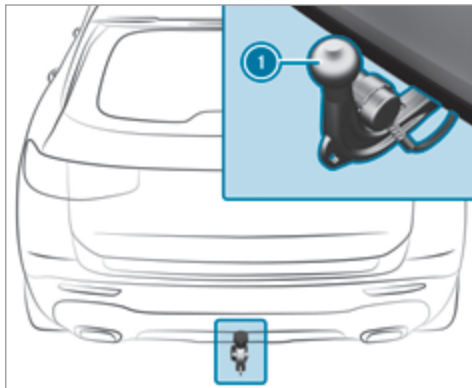
- Крепление для велосипедов закреплено на шаровом пальце под шаровой головкой.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- ▶ Всегда соблюдайте допустимую несущую нагрузку тягово-сцепного устройства.
- ▶ Крепление для велосипедов применяйте исключительно для транспортировки велосипедов.
- ▶ Крепление для велосипедов следует всегда монтировать надлежащим образом, закрепляя на шаровой головке.
- ▶ Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.
- ▶ Также всегда необходимо соблюдать указания инструкции по эксплуатации крепления для велосипедов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или поломка тягово-сцепного устройства неподходящим креплением для велосипедов или по причине ненадлежащего использования крепления для велосипедов

▶ Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.



В зависимости от типа конструкции кронштейна для велосипедов на нем можно транспортировать до трех велосипедов.

При креплении путем фиксации на шаровой головке **1** максимальная несущая способность составляет 75 кг.

Несущая способность рассчитывается на основе веса кронштейна для велосипедов и загрузки кронштейна для велосипедов.

При установке кронштейна для велосипедов изменяются ходовые качества автомобиля. Учитывайте это при выборе стиля вождения. Поддерживайте достаточно безопасную дистанцию и двигайтесь осторожно.

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление в шинах до значения, подходящего для максимальной нагрузки на задний мост Вашего автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 519).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

Поэтому учитывайте следующие указания:

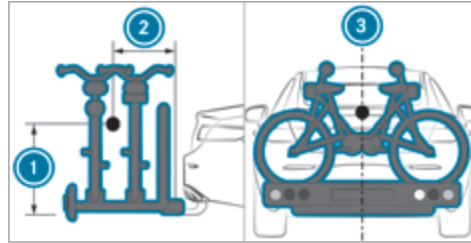
- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.

- Груз на кронштейне для велосипедов следует всегда распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Mercedes-Benz рекомендует перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские кресла и аккумуляторы. Это позволит улучшить аэродинамическое сопротивление и оптимизировать положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте тенты и другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые качества автомобиля и задний обзор. Кроме того, повышается аэродинамическое сопротивление и тем самым нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

- 1 Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте
- 2 Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
- 3 Центр тяжести находится на среднем мосту автомобиля

При погрузке на кронштейн для велосипедов максимум 3-х велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

Общая масса кронштейна для велосипедов и груза	Макс. расстояние 1	Макс. расстояние 2
до 75 кг	420 мм	300 мм

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, в частности, для буксировки автомобиля на четырех колесах или в качестве прицепа. При монтаже и использовании буксировочных устройств может произойти повреждение автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. При движении автопоезда может происходить его вилание. Учитывайте допустимые способы буксировки (→ стр. 507) и указания по буксировке, когда все колеса касаются грунта (→ стр. 508).

Обзор дисплея приборов

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе из строя приборного дисплея

Если приборный дисплей вышел из строя или имеется неисправность, Вы не сможете узнать о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

▶ Осторожно продолжайте движение.

▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если нарушена эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля, незамедлительно остановите автомобиль в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Стандартный дисплей приборов



- ① Спидометр (пример)
- ② Мультимедийный дисплей
- ③ Уровень топлива и индикация расположения крышки горловины топливного бака

На мультимедийном дисплее ② можно просматривать следующую информацию:

- Графика сближения
- Телефон
- Навигация
- Путевая статистика
- Радиоприемник
- Носители данных

- Динамика движения
- Сервисное обслуживание

Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели



- ① Спидометр (пример)
 - ② Мультимедийный дисплей
 - ③ Тахометр (пример)
 - ④ Индикация температуры охлаждающей жидкости
 - ⑤ Уровень топлива, индикация расположения крышки горловины топливного бака, запас хода
- ⓘ Кроме мультимедийного дисплея ② можно использовать дисплеи ① и ③ для просмотра дополнительной информации (→ стр. 298).

Сегменты на спидометре ① отображают состояние следующих систем:

- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 235)
- Ограничитель скорости (→ стр. 236)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 241)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

При достижении красной отметки на тахометре (диапазон превышения частоты вращения двигателя) подача топлива прерывается для защиты двигателя.

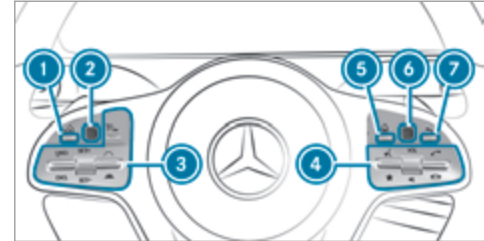
Автомобили с широкоформатным дисплеем передней панели: индикация температуры охлаждающей жидкости ④ в нормальных условиях эксплуатации автомобиля может достигать 120 °С.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открытии капота


Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.


- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.


Расположение кнопок на рулевом колесе





- ① Кнопка возврата бортового компьютера
Продолжительное нажатие: отображается стандартная индикация
- ② Сенсорная панель управления бортового компьютера
- ③ Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC
- ④ Группа управления мультимедийной системой MBUX:
 - Система LINGUATRONIC
 - Индикация избранного

VOL: Поворотный регулятор установки громкости и включения или выключения звука  (нажать)

 Совершение / прием телефонного вызова

 Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения

 Вызов начального экрана

 Сенсорная панель управления мультимедийной системы

 Кнопка возврата

Пользование бортовым компьютером

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.


⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

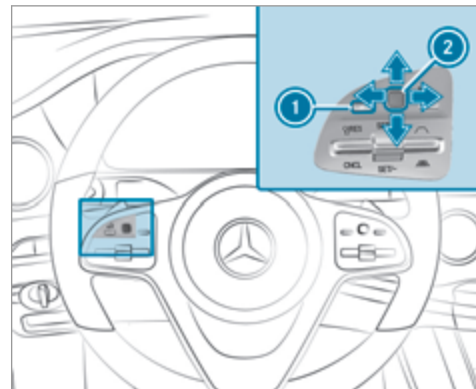
Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.



▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

 Индикация бортового компьютера появляется на мультифункциональном дисплее (→ стр. 299).



Пользование бортовым компьютером осуществляется при помощи сенсорной кнопки Touch-Control слева  и кнопки возврата слева .

При пользовании бортовым компьютером раздаются различные оповещательные сигналы в качестве обратной связи, например при достижении конца списка или при прокручивании списка.


Доступны следующие меню:

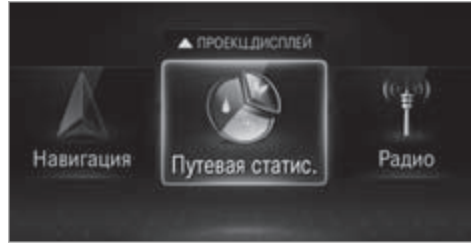
- [Вспомог.сист.](#)

- Телефон
- Навигация
- Путевая стат.
- Радио
- Медийн.источ.
- Дизайн и избоб.
- ТО

Пункты меню можно вызвать при помощи строки меню на мультифункциональном дисплее.

▶ **Для вызова строки меню:** нажимайте кнопку возврата слева ①, пока не появится строка меню.

① **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** при помощи кнопки  можно вызвать строку меню бортового компьютера.



① На рисунке показан дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели.

▶ **Для пролистывания в строке меню:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева ②.

▶ **Для вызова меню или подтверждения выбора:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева ②.

▶ **Для пролистывания индикации или списков в меню:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева ②.

▶ **Для вызова подменю или подтверждения выбора:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева ②.

▶ **Для выхода из подменю:** нажмите кнопку возврата слева ①.

Выбор проекционного дисплея

▶ **Для включения проекционного дисплея:** включите проекционный дисплей при помощи мультимедийной системы или активируйте его в строке меню, проведя пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева ②. На проекционном дисплее будет выбрано меню проекционного дисплея.

▶ **Для переключения на проекционный дисплей:** нажмите кнопку Touch-Control слева ② или проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева ②.

▶ **Настройка индикации проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева ②.

Меню в полноэкранном режиме Автомобили с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели: на дисплее приборов в полноэкранном режиме можно отобразить следующие меню:

- Вспомог.сист.
- Путевая стат.
- Навигация

- ▶ В соответствующем меню при помощи сенсорной кнопки Touch-Control слева ② пролистайте список до конца.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева ②. Выбранное меню отобразится в полноэкранном режиме.

Настройка стиля дисплея приборов

Бортовой компьютер:

↳ Дизайн и изоб.

Настройка стиля

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Дисплей приборов отображается в выбранном стиле.

В зависимости от комплектации автомобиля можно выбрать следующие стили:

- Классический
- Спортивный
- Прогрессивный
- Спокойный

- Стандарт.индикац.

Индикация информации дисплея на комбинации приборов

Автомобили с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели: на комбинации приборов может отображаться дополнительная информация дисплея.

① Информация на дисплее комбинации приборов соответствует выбору тем в мультимедийной системе.

▶ **Для выбора информации на дисплее:** проведите пальцем вправо или влево по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева для выбора нужной информации на дисплее. При выборе информация на дисплее будет на некоторое время выделена.



- ① Индексные точки показывают выбранную информацию на дисплее
- ② Информация на дисплее слева (пример: спидометр)

При выборе информация на дисплее ② будет на некоторое время выделена.

Выбор информации на дисплее слева:

- Спидометр
- Время / дата
- Маршрутный компьютер После старта и После сброса
- Запас хода
- Аудиосистема



- ③ Информация в центральной части дисплея (например, меню «Носители данных») Индексные точки показывают выбранную в меню информацию

В центральной части дисплея отображается информация соответствующего пункта меню из строки меню мультифункционального дисплея.

Выбор пункта меню в центральной части дисплея:

- Вспомогательные системы
- Телефон
- Навигация
- Путевая статистика
- Радиоприемник
- Носители данных

- Стили и индикация
- Сервисное обслуживание

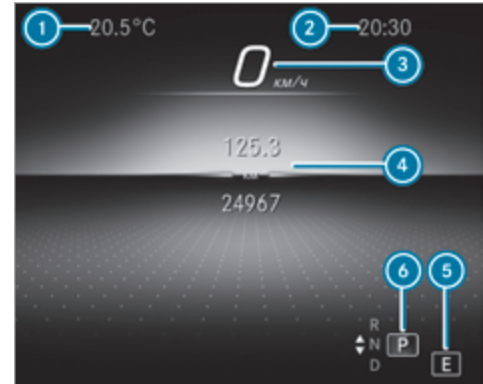


- ④ Информация на дисплее справа (пример: тахометр)

Выбор информации на дисплее справа:

- Тахометр
- Средний расход топлива
- Индикация ECO
- Навигация
- Акселерометр
- Графика сближения











Обзор индикации на мультифункциональном дисплее








- ① Температура наружного воздуха
- ② Время
- ③ Цифровой спидометр
- ④ Поле индикации
- ⑤ Режим движения
- ⑥ Положение АКП

Автомобили со стандартным дисплеем приборов: расположение элементов индикации может отличаться от приведенного здесь изображения.

Другая индикация на мультифункциональном дисплее:

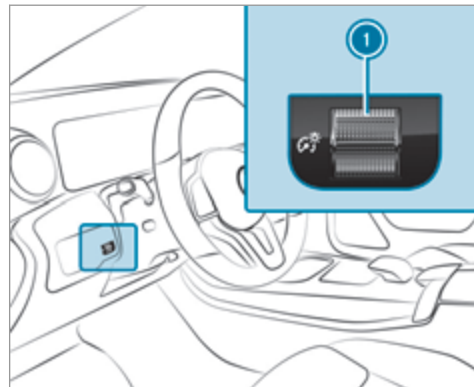
-  Рекомендация по выбору передачи (→ стр. 202)
-  Активная система помощи при парковке (→ стр. 271)
-  Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 261)
-  Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 235)
-  Ограничитель скорости (→ стр. 236)
-  Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 241)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 234)
-  Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 248)
-  Активная система удержания полосы движения (→ стр. 285)
-  Активная система контроля перестроения (→ стр. 250)


-  Функция ECO Start-Stop (→ стр. 193)
-  Функция HOLD (→ стр. 255)
-  Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 157)
-  Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 158)
-  Превышение максимальной разрешенной скорости (только для определенных стран)

Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 277).

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 279).

Настройка подсветки приборов



- ▶ Поверните регулятор яркости освещения  вверх или вниз. Производится регулировка подсветки дисплея приборов и элементов управления в салоне автомобиля.

Меню и подменю

Вызов функций в меню бортового компьютера «Сервисное обслуживание»

Бортовой компьютер:



- ▶ **Выбор функции:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

Функции в меню **ТО**:

- Память сообщений (→ стр. 557)
- **AdBlue:** AdBlue®, запас хода и уровень заполнения бака
- **Шины:**
 - Повторное включение предупреждения о падении давления воздуха в шинах (→ стр. 525)
 - Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления в шинах (→ стр. 520)
 - Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 521)
- **ASSYST PLUS:** вызов информации о сроке проведения ТО (→ стр. 475)

- **Охлаждающ.жидкость:** индикация температуры охлаждающей жидкости
- **Уровень мотор.масла:** уровень моторного масла
- **Информац.о расходе:** расход топлива на протяжении срока службы

Вызов индикаций в меню «Вспомогательные системы»

Бортовой компьютер:





В меню «Вспомогательные системы» доступна следующая индикация:


- Вспомогательные системы
 - Уровень внимания (→ стр. 276)
 - **Автомобили с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели:** полноэкранный режим
- ▶ **Для переключения индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.



- ❗ На рисунке показан дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели.

Индикации состояния в режиме отображения графики сближения:


-  Система контроля степени усталости водителя ATTENTION ASSIST выключена
- Серая ограничительная разметка полосы движения: активная система удержания полосы движения включена
- Зеленая ограничительная разметка полосы движения: активная система удержания полосы движения активирована
-  Серые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон включена

-  Зеленые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон активирована
- Индикации активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 241)

Вызов индикации в меню «Путевая статистика»

Бортовой компьютер:

→ Путевая стат.

-  **Выбор индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

Меню **Путевая стат.** на стандартной передней панели:

- Спидометр
- Тахометр
- Запас хода и расход топлива в данный момент
- Индикация ECO (→ стр. 194)
- Маршрутный компьютер **После старта** и **После сброса**

Меню **Путевая стат.** на широкоформатном дисплее передней панели:

- Стандартная индикация
- Расход топлива в данный момент
- Индикация ECO (→ стр. 194)
- Маршрутный компьютер **После старта** и **После сброса**
- Полноэкранный режим




Стандартная индикация (пример)

- ① Суточный пробег
- ② Общий пробег



Маршрутный компьютер (пример)

- ① Общий пробег
- ② Время в пути
- ③ Средняя скорость
- ④ Средний расход топлива
-  На рисунках показан дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели.

Сброс значений в меню путевой статистики бортового компьютера

Бортовой компьютер:

→ Путевая стат.

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Маршрутный компьютер [После старта](#) и [После сброса](#)
- Индикация ECO (→ стр. 194)

▶ **Для выбора функции, которую необходимо сбросить:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

▶ Выберите [Да](#).

▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

Если нажимать сенсорную кнопку Touch-Control слева дольше, значения функции будут сразу сброшены.

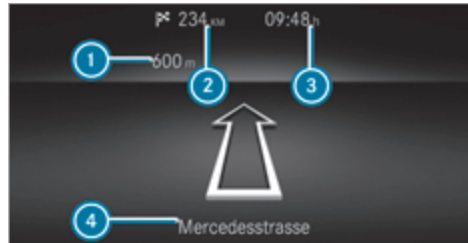
Вызов указаний навигационной системы в бортовом компьютере

Бортовой компьютер:

→ Навигация

В меню «Навигация» доступна следующая индикация:

- Индикация навигационной системы
- Отображение карты
- Отображение карты на всей поверхности дисплея



Маневрирования не ожидается (пример)

- 1 Расстояние до следующего маневра
- 2 Расстояние до следующей цели


- 3 Ориентировочное время прибытия к следующей цели
- 4 Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент



Ожидается маневрирование (пример)

- 1 Расстояние до маневра
- 2 Дорога, на которую ведет маневр
- 3 Символ маневра
- 4 Рекомендуемая полоса движения (белая)
- 5 Возможная полоса движения
- 6 Нерекомендуемая полоса движения (темно-серая)

Другие возможные варианты индикации в меню **Навигация**:

- **Направление движения:** индикация направления движения и дороги, по которой Вы движетесь в данный момент.
- **Новый маршрут...** или **Прокладка маршрута...:** рассчитывается новый маршрут.
- **Дор./улица не найдена:** дорога неизвестна, например если она недавно построена.
- **Нет маршрута:** до выбранной цели расчет маршрута невозможен.
- **Вне карты:** карта для текущего местоположения недоступна.
- **Вы в районе цели:** если достигнута промежуточная цель, отображается флажок промежуточной цели с ее номером . После этого ведение к цели продолжается. При достижении цели поездки на дисплее появляется финишный флажок . Ведение к цели закончено.

▶ **Для выхода из меню:** нажмите кнопку возврата слева.

Автомобили с мультимедийной системой MBUX: Вы можете также запустить в меню **Навигация** навигацию к одной из последних целей:

▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

▶ **Для выбора цели:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Запускается ведение к цели.

Если до этого было активно ведение к цели, появляется запрос о необходимости завершения текущего ведения к цели.

▶ Выберите **Да**.

▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Запускается ведение к цели.

Выбор радиостанции при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

➤ Радио



- ① Частотный диапазон
- ② Радиостанция
- ③ Название композиции

ⓘ На рисунке показан дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели.

Если Вы выбираете радиостанцию из памяти радиостанций, то рядом с названием радиостанции появляется ячейка памяти. Если Вы выбираете сохраненную радиостанцию из частотного диапазона, то

рядом с названием радиостанции появляется звездочка.

- ▶ **Для выбора радиостанции:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке Touch-Control слева.

Выбор частотного диапазона или памяти радиостанций

- ▶ Нажмите кнопку Touch-Control слева.
- ▶ Сделайте скользящее движение пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите кнопку Touch-Control слева.

Управление воспроизведением с носителя данных при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

→ Медийн.источ.



- ① Источник информации
- ② Номер композиции и воспроизводимая композиция
- ③ Имя исполнителя (пример)
- ⓘ На рисунке показан дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели.
- ▶ **Для переключения композиции:** проведите пальцем вверх или вниз по кнопке Touch-Control слева.

Смена источника информации

- ▶ Нажмите кнопку Touch-Control слева.
- ▶ **Выбор источника информации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите кнопку Touch-Control слева.

Набор номера телефона при помощи бортового компьютера

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании телефоном соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе.

Бортовой компьютер:

☞ Телефон

В меню **Телефон** отображаются последние телефонные соединения (набранные номера, принятые и пропущенные вызовы).



- ▶ **Для выбора абонента:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. **Если для абонента сохранен только один телефонный номер:** производится набор телефонного номера.
- ▶ **Если для одного абонента сохранено несколько телефонных номеров:** выберите нужный телефонный номер, проведя пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Производится набор телефонного номера.



Вместо набранных телефонных номеров может появиться следующая индикация:

- **Ждите:** в настоящий момент приложение запускается. Если не устанавливается соединение с мобильным телефоном по Bluetooth®, в мультимедийной системе появляется меню для авторизации и подключения мобильного телефона (→ стр. 421).
- **Данные актуализируются:** список вызовов обновляется.
- **Идет импорт контактных данных:** осуществляется импорт контактов из мобильного телефона или с носителя данных.

Прием / отклонение телефонного звонка

Автомобили с проекционным дисплеем: если на Ваш телефон поступает входящий вызов, то на проекционном дисплее появляется сообщение **Входящий вызов**.

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по кнопке Touch-Control слева и выберите  (прием) или  (отклонение).
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

Вы можете принять или отклонить телефонный вызов также при помощи кнопок  или  на рулевом колесе.

Настройка индикации проекционного дисплея при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

☞ ПРОЕКЦ.ДИСПЛ.

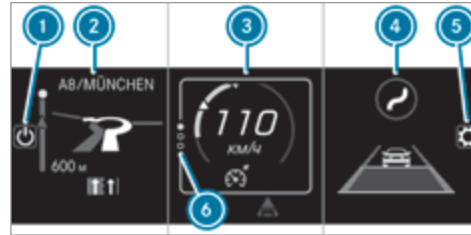
Возможно выполнение следующих настроек проекционного дисплея:

- Положение
- Яркость
- Индикации
- Сообщения
- Состояние вспомогательных систем
- Телефон
- Аудиосистема
- Система Linguatronic

- ▶ **Выполнение настройки:** проведите пальцем вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. Выбрано меню «Настройки» .
- ▶ **Вызов меню «Настройки»:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.
- ▶ **Настройка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

- ▶ **Настройка яркости:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ **Настройка сообщений, состояния вспомогательных систем, телефона, аудиосистемы и системы Linguatronic:** нажмите кнопку Touch-Control слева. Отобразится список возможных настроек.
- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева и выберите настройку нажатием кнопки Touch-Control слева.

Выбор индикаций проекционного дисплея



(пример)

- ① Включение / выключение проекционного дисплея
- ② Левая область индикации
Навигационная система
Средний расход топлива
Акселерометр
- ③ Средняя область индикации
Скорость, установленная во вспомогательной системе, например, в системе круиз-контроля TEMPOMAT
Предупреждения вспомогательных систем, например, предупреждение об опасной дистанции

- ④ Правая область индикации
Система распознавания дорожных знаков
Графика сближения
- ⑤ Выполнение настроек
- ⑥ Индексные точки

Неиспользуемые области индикации с ② по ④ могут затемняться.

- ⓘ В режиме аудиовоспроизведения при активном использовании аудиисточником некоторое время отображается название радиостанции или композиции, а также последние запросы.

- ▶ **Выбор индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

Проекционный дисплей

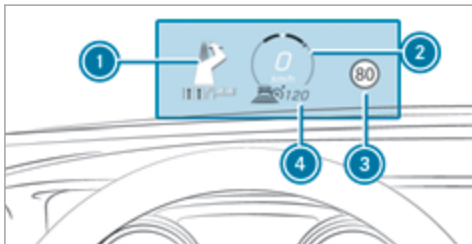
Функционирование проекционного дисплея

Проекционный дисплей проецирует над передней панелью в поле зрения водителя различную информацию, например скорость движения, информацию навигационной системы, вспомогательных систем и некоторые предупредительные сообщения.

В трех областях отображения проекционного дисплея в зависимости от комплектации автомобиля

может высвечиваться различная информация (→ стр. 306).

Отображаемая информация



- ❶ Указания навигационной системы
- ❷ Текущая скорость движения
- ❸ Распознанные указания и дорожные знаки
- ❹ Скорость, установленная во вспомогательной системе (например, в системе круиз-контроля TEMPOMAT)

Системные пределы

На видимость индикации влияют следующие условия:

- Положение сиденья

- Настройка положения изображения
- Внешние световые условия
- Мокрое дорожное полотно
- Предметы на крышке дисплея
- Поляризация солнцезащитных очков

❶ При ярком солнечном свете части индикации могут блекнуть. Данное явление исчезает при выключении и последующем включении проекционного дисплея.

Включение / выключение проекционного дисплея при помощи мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➡ ➡ ➡ **Установки** ➡ **Быстрый доступ**

▶ Выберите **HUD** (проекционный дисплей).
Проекционный дисплей появляется на мониторе.

Указания по эксплуатационной надежности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

В целях собственной безопасности обязательно учитывайте следующие пункты при пользовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- Пользуйтесь мобильными устройствами связи и системой голосового управления во время движения только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация. В противном случае Вы можете отвлечься от дорожной обстановки, стать причиной аварии и травмировать себя и других людей.
- При пользовании системой голосового управления в экстренных ситуациях Ваш голос может измениться, что приведет к задержке, например,

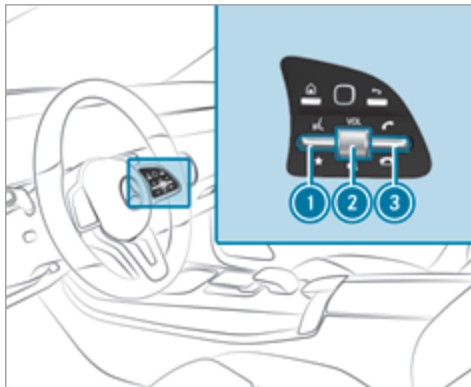
при выполнении экстренного вызова по телефону.




- Перед началом движения ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.
- Следуйте директивам по загрузке автомобиля (→ стр. 123).

Управление

Обзор элементов управления на мультифункциональном рулевом колесе


Система LINGUATRONIC готова к работе в течение примерно половины минуты после включения зажигания.




- 1 Нажатие переключателя вверх:  запуск диалога
- 2 Нажатие поворотного регулятора:  включение / выключение звука (завершение диалога)
Поворот поворотного регулятора вверх / вниз: увеличение / уменьшение громкости
- 3 Нажатие переключателя вниз:  отклонение / завершение вызова (завершение диалога)

Ведение диалога

Для диалога с системой LINGUATRONIC можно использовать целые предложения из повседневной речи в качестве голосовых команд, например «Покажи список последних вызовов» или «Какая температура на улице?». Не требуется сначала переключаться в соответствующее приложение, например «Телефон» или «Функция автомобиля».

- ▶ **Начало и продолжение диалога с помощью ключевого слова:** Скажите «Привет, Мерседес», чтобы активировать систему LINGUATRONIC. Голосовая активация должна быть включена в мультимедийной системе (→ стр. 311). Нажимать качельный переключатель  на мультифункциональном рулевом колесе вверх для этого не требуется. Голосовую активацию можно также комбинировать напрямую с голосовой командой, например «Привет, Мерседес! С какой скоростью здесь можно ехать?».

или

- ▶ Нажмите вверх переключатель  на мультифункциональном рулевом колесе. После звукового сигнала можно произнести команду.
- ▶ **Исправление вводимых данных:** произнесите голосовую команду «Корректировка».

- ▶ **Для выбора записи в списке выбора** произнесите номер или содержание строки.
 - ▶ **Прокликивание списка выбора:** произнесите голосовые команды «Следующая страница» или «Предыдущая страница».
 - ▶ **Приостановка диалога:** произнесите голосовую команду «Пауза». Диалог можно продолжить с помощью голосовой команды «Привет, Мерседес!» или посредством нажатия вверх переключателя  на мультифункциональном рулевом колесе.
 - ▶ **Для возврата к предыдущему диалогу:** произнесите команду «Назад».
 - ▶ **Возврат к самому верхнему уровню диалога:** произнесите команду «Домой».
 - ▶ **Завершение диалога:** произнесите команду «Закрыть» или нажмите кнопку  или  на мультифункциональном рулевом колесе.
 - ▶ **Говорение во время речевого вывода:** говорите прямо во время речевого диалога, пока система еще отвечает. Речевой вывод сокращается и цель достигается быстрее.
-  Для этого должна быть включена опция **Говорить во время речевого вывода** в мультимедийной системе (→ стр. 311).

Обзор управляемых функций системы LINGUATRONIC

С помощью системы голосового управления LINGUATRONIC в зависимости от комплектации автомобиля Вы можете управлять следующими функциями:

- Телефон
- SMS и электронная почта
- Навигация
- Адресная книга
- Радиоприемник
- Носители данных
- Функции автомобиля
- Погода

Все функции в полном объеме доступны только при активации голосового управления онлайн (→ стр. 311).

Информация об установленном языке

Вы можете изменять язык системы LINGUATRONIC путем изменения установки системного языка. Если система LINGUATRONIC не поддерживает установленный системный язык, выбирается английский язык.

Система LINGUATRONIC доступна на следующих языках:

- немецкий
- английский
- французский
- итальянский
- голландский
- польский
- португальский
- русский
- шведский
- испанский
- чешский
- турецкий

Настройка системы LINGUATRONIC (мультимедийная система)

Условия

- **Для голосового управления онлайн:** Ваш автомобиль привязан к Вашему аккаунту пользователя Mercedes me (→ стр. 444).
- Имеется подключение к Интернету (→ стр. 451).

- Для использования контактов онлайн: голосовое управление онлайн активировано.

Мультимедийная система:



Включение / выключение голосовой активации системы LINGUATRONIC

- ▶ Выберите **Активирование реч.фун."Привет, "Мерседес!"**.
Функция включается или выключается в зависимости от предыдущего состояния.
Если функция активна, можно активировать диалог голосовой командой «Привет, Мерседес».

Включение / выключение голосового управления онлайн

- ▶ Включите **Голосов.управление онлайн**.
- ⓘ Голосовое управление в режиме онлайн включено на заводе-изготовителе.
- ▶ Выберите **Абон.голос.управлен.онлайн**.
Вы будете отправлены на портал Mercedes me.
- ▶ Активируйте голосовое управление в режиме онлайн на портале Mercedes me.

Активация контактов для использования онлайн

- ▶ Выберите **Контакты для онлайн-использования**.
Если функция активна, контакты лучше и легче находятся при помощи голосового ввода.
Система также улучшает качество произношения контактов.

Включение голосового прерывания

- ▶ Выберите **Говорить во время речевого вывода**.
Если функция активна, можно отдавать голосовую команду во время речевого вывода системы.



Эффективное использование системы "Лингватроник"

Функционирование акустических помощников системы LINGUATRONIC

Посредством специальных голосовых команд в следующих случаях Вы получите дополнительную информацию и помощь:

- **Оптимальное управление:** произнесите голосовую команду «Справка по голосовому управлению» или откройте электронное руководство по эксплуатации, например, с помощью голосовой команды «Открой руководство по эксплуатации LINGUATRONIC». В неподвижном автомобиле электронное руководство по

эксплуатации доступно в полном объеме. Здесь Вы также найдете поясняющие видеоролики, которые познакомят Вас с работой системы LINGUATRONIC.

- **Текущее приложение:** переведите клавишный переключатель  на мультифункциональном рулевом колесе в верхнее положение и произнесите голосовую команду «Справка». Вы получите предложения и информацию по управлению системой LINGUATRONIC в текущем приложении.
- **Продолжение диалога:** произнесите голосовую команду «Помощь» во время диалога. Вы получите подходящую информацию на каждом этапе диалога.
- **Определенная функция:** вызовите голосовую команду для нужной функции, например, с помощью команды «Привет, Мерседес! Мне нужна справка по теме радиоприемник» или после нажатия вверх качельного переключателя  на мультифункциональном рулевом колесе, произнесите голосовую команду, например «Справка по телефону».

Указания по оптимальному использованию системы LINGUATRONIC

Указания по улучшению распознавания:

- Активируйте голосовое управление онлайн (→ стр. 311).
- Пользуйтесь системой LINGUATRONIC только с сиденья водителя.
- Произносите голосовые команды связно и отчетливо, но в меру.
- При произнесении голосовых команд избегайте посторонних громких звуков, например разговоров пассажиров в задней части салона.
- **Для записей телефонной или адресной книги:**
 - Создавайте только рациональные записи в адресной книге системы / мобильного телефона, например имя и фамилия в правильном поле.
 - Не используйте сокращений, ненужных пробелов и специальных знаков.
- **Названия радиостанций:** произнесите голосовую команду «Прочитай список радиостанций» и название нужной радиостанции так, как оно произносится при речевом выводе.

- i** Для улучшения распознавания при запуске системы Linguatronic скорость вентилятора системы кондиционирования и отопления снижается в зависимости от температуры наружного воздуха.

Информация о голосовом управлении в режиме онлайн

Голосовое управление онлайн позволяет добиться лучшего распознавания, а за счет внешней информации предоставляет дополнительные результаты, например информацию об особых целях и погоде. Поэтому рекомендуется активировать голосовое управление онлайн.

Для этого Вам потребуется учетная запись на портале Mercedes me. Если у Вас еще нет учетной записи, нужно создать ее и привязать к Вашему автомобилю (→ стр. 444).

Затем откройте свою учетную запись на Mercedes me. Отобразятся службы Mercedes me, и их можно будет активировать (→ стр. 445).

Также должно быть включено голосовое управление в режиме онлайн (→ стр. 311).

Важные голосовые команды

Указания по голосовым командам

Система LINGUATRONIC распознает не только точные голосовые команды (см. столбец «Голосовая команда» в следующих таблицах) для вызова определенной функции, но и большинство речевых вариантов этих команд. В столбце «Речевые варианты» приведены некоторые примеры таких команд. Однако для некоторых языков количество таких речевых вариантов ограничено.

- i** Тексты в скобках, например <POI> или <контакт>, являются шаблонами, которые должны быть Вами заполнены интересующим Вас понятием. Голосовая команда «Задай <особая цель> как промежуточную цель» может быть заполнена так: «Задай Mercedes-Benz-Arena как промежуточную цель».

Обзор голосовых программ переключения

Голосовые команды переключения можно использовать для открытия определенных приложений.

Голосовые команды переключения

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Переключи на навигацию	Открой функцию навигации	Переключение на навигацию
Переключи на адресную книгу	Вызови адресную книгу	Переключение на адресную книгу
Переключи на телефон	Покажи телефон	Переключение на телефон
Переключи на SMS	Вызови меню SMS	Переключение на приложение для работы с SMS-сообщениями
Переключи на электронную почту	Открой меню электронной почты	Переключение на приложение электронной почты
Переключи на радиоприемник	Переключение на радиоприемник	Переключение на радиоприемник
Переключи на носители	Открой носители	Переключение на цифровые носители
Переключи на комфорт	Вызови меню комфорта	Переключение на настройки функций комфорта
Переключи на информацию	Покажи данные автомобиля	Переключение на информацию об автомобиле
Переключи на настройки	Открой меню настроек	Переключение на меню настроек

i Не нужно сначала вызывать меню, чтобы пользоваться находящимися там функциями системы LINGUATRONIC. Функциями можно пользоваться непосредственно при помощи голосового ввода, например вызов контактов или ввод цели для навигации. Дополнительную информацию

можно найти в обзорных таблицах голосовых команд.

Обзор голосовых команд навигационной системы

С помощью голосовых команд навигационной системы Вы можете вводить особые цели и обычные адреса, а также вызвать навигацию к своим контактам. Вы можете также напрямую производить важ-

ные настройки навигационной системы. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, кото-

рые можно использовать в системе навигации. Произнесите команду «Справка по навигации», чтобы просмотреть дополнительные предложения.

Голосовые команды навигационной системы

Голосовая команда	Речевые варианты	Функционирование
Веди к <адрес>	Веди меня в Штутгарт на Мерседесштрассе 87	Включить ведение к цели по нужному адресу.
Веди к <контакт>	Отвези / веди меня по адресу проживания Макса Мустерманна	Включить ведение к цели по контакту из адресной книги.
Веди к <адрес из трех слов>	Пример для немецкого языка: «Вези к Tarfer точка Gebäude точка Verliehen»	<p>Включить ведение к цели по адресу из трех слов what3words. Приведенный пример направит Вас к Бранденбургским воротам. Учитывайте следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Адреса из трех слов зависят от языка. • Поиск цели при помощи адреса из трех слов доступен не во всех странах и не на всех языках. Дополнительная информация об адресах из трех слов what3words приводится в главе «Навигация» под заголовком «Указание цели в виде адреса из трех слов». <p>Бранденбургские ворота имеют, например, следующие адреса из трех слов:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Немецкий: tapfer.gebäude.verliehen • Английский: that.lands.winning • Французский: posteaux.bobineur.ombrant

Голосовая команда	Речевые варианты	Функционирование
Веди к домашнему адресу	Веди домой / к моему домашнему адресу	Начать ведение к цели по домашнему адресу.
Веди на работу	Доставь меня в офис	Начать ведение к цели по рабочему адресу.
Ввод особой цели	Веди меня к особой цели	Ввод специальной цели, например, Бранденбургские ворота.
Веди к <особая цель>	Начни ведение к особой цели «Гейдельбергский замок»	Начать ведение к цели по специальной цели.
Веди онлайн к особой цели <особая цель>	Ищи онлайн особую цель «Государственная Галерея Штуттгарта»	Поиск специальной цели в Интернете и начать ведение к цели.
Начни ведение к цели	Начать ведение к цели / двигаться к цели	Начать ведение к цели по цели.
Останови ведение к цели	Я хочу остановить ведение к цели	Остановить ведение к цели.
Перезапуск ведения к цели	Начни ведение к цели заново	Продолжение ведения к цели после остановки.
Задай <адрес> как промежуточную цель	Установи «Мерседесштрассе 87» в Штуттгарте как промежуточную цель	Выбор маршрута промежуточной цели.
Задай <контакт> как промежуточную цель	Сохрани адрес моей мамы как новую промежуточную остановку	Выбор маршрута промежуточной цели из контактов.
Задай <особая цель> как промежуточную цель	Сохрани «Mercedes-Benz Arena» как новую точку на маршруте	Выбор маршрута специальной цели в качестве промежуточной цели.

Голосовая команда	Речевые варианты	Функционирование
Ввод адреса в <страна>	Отвези меня по адресу во Франции	Выбор цели в другой стране.
Ввод почтового индекса	Запуск ведения по маршруту по новому почтовому индексу	Введите почтовый индекс.
Последние цели	Покажи предыдущие цели	Выбор цели из последних указанных целей.
Покажи альтернативные маршруты	Ищи альтернативные маршруты	Показать рассчитанные альтернативные маршруты.
Включи указания по вождению	Включи рекомендации по вождению	Включить речевой вывод для ведения к цели.
Выключи указания по вождению	Отключи звук указаний по вождению	Выключить речевой вывод для ведения к цели.
Покажи дорожную карту	Покажи пробку	Показать информацию о дорожном движении на карте.
Отключи дорожную карту	Отключи сообщения о пробках	Скрыть информацию о дорожном движении.
Включи значки особых целей	Покажи на карте все особые цели	Показать символы специальных целей на карте.
Отключи значки особых целей	Удали особые цели с карты	Скрыть символы специальных целей на карте.

Обзор голосовых команд телефона

При помощи голосовых команд телефона Вы можете устанавливать телефонные соединения или произво-

дить поиск в адресной книге. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать в режиме телефона. Произнесите

команду «Справка по телефону», чтобы просмотреть дополнительные предложения.

Голосовые команды телефона

Голосовая команда	Речевые варианты	Функционирование
Позвони на номер <номер телефона>	Набери номер 0171xxxxxx	Осуществление прямого телефонного вызова посредством ввода номера телефона.
Позвони <контакт>	Позвони Эрике Мустерман на мобильный	Осуществление прямого телефонного вызова посредством ввода имени из адресной книги.
Вызов центра экстренного вызова Mercedes-Benz	Позвони в центр аварийной помощи Mercedes	Совершается экстренный вызов в центральную службу экстренных вызовов Mercedes-Benz.
Звонок в службу Mercedes me	Сообщи в службу помощи при поломках Mercedes	Осуществляется звонок в службу помощи при поломках Mercedes-Benz.
Пропущенные вызовы	Покажи список пропущенных вызовов	Отображается список пропущенных вызовов.
Последние вызовы	Покажи все вызовы	Список показывает все исходящие, входящие и пропущенные телефонные звонки.
Входящие вызовы	Покажи список принятых вызовов	Отображается список входящих вызовов.
Исходящие вызовы	Покажи список исходящих вызовов	Отображается список исходящих вызовов.
Ищи <контакт>	Открой контакт Михаэля Шмита	Открываются контактные данные контакта из адресной книги.
Повторный набор	Выбери / набери последний номер	Осуществляется набор последнего набранного телефонного номера.
Переключи телефоны	Активация другого телефона	Переключение главного телефона

Обзор голосовых команд радиоприемника

Голосовые команды радиоприемника можно использовать, даже если приложение радиоприемника

работает в фоновом режиме, а на переднем плане видно другое приложение. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно

использовать в режиме радиоприемника. Произнесите команду «Справка по радиоприемнику», чтобы просмотреть дополнительные предложения.

Голосовые команды радиоприемника

Голосовая команда	Речевые варианты	Функционирование
Радиостанция <название>	Переключи на радиостанцию «Deutschlandfunk Kultur»	Установка радиостанции.
Частота радиостанции <частота>	Настрой радиостанцию / частоту «восемьдесят семь и пять мегагерц»	Указание радиочастоты, например, в диапазоне частот FM.
Следующая радиостанция	Выбери следующую радиостанцию	Запрос следующей радиостанции из списка радиостанций.
Предыдущая радиостанция	Переключи на последнюю радиостанцию / предыдущую передачу	Переключение на предыдущую радиостанцию.
Сохранить радиостанцию	Сохрани название радиостанции	Сохранение текущей радиостанции.
Показ списка радиостанций	Покажи мне список радиостанций	Индикация списка радиостанций с принимаемыми на настоящий момент радиостанциями.
Зачитай список радиостанций	Хочу прослушать список радиопередач	Зачитывание списка радиостанций с принимаемыми на настоящий момент радиостанциями.
Включи службу дорожной информации	Включи сообщения службы дорожной информации	Включение сообщения службы дорожной информации.

Голосовая команда	Речевые варианты	Функционирование
Выключи службу дорожной информации	Выключи звук службы дорожной информации	Выключение службы дорожной информации.
Включи информацию радиоприемника	Включи дополнительную информацию о радиостанции	Включение информации радиоприемника для прослушиваемой на настоящий момент радиостанции.
Выключи информацию радиоприемника	Выключи дополнительную информацию о радиопередаче	Выключение информации радиоприемника для прослушиваемой на настоящий момент радиостанции.
Переключи на избранные радиостанции	Покажи мне избранные радиостанции	Индикация избранного с сохраненными радиостанциями.

Обзор голосовых команд медиаплеера

Голосовые команды медиаплеера можно использовать, даже если он работает в фоновом режиме, а в

приоритетном режиме отображается другое приложение. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать в режиме медиаплеера. Произнесите команду «Помощь по

носителям данных» или «Помощь по проигрывателю», чтобы просмотреть дополнительные предложения.

Голосовые команды медиаплеера

Голосовая команда	Примеры на разговорном языке	Функция
Включи <композиции / альбомы / исполнителей / композиторов / музыкальные направления >	Включи «Yellow Submarine»	При поиске учитываются названия и имена всех доступных композиций, альбомов, исполнителей, композиторов или музыкальных направлений. При однозначном результате поиска сразу начнется воспроизведение найденной композиции.
Включи композицию <композиция>	Включи песню «So What»	Будут воспроизведены доступные композиции.
Включи альбом <альбом>	Включи что-нибудь из музыкального альбома «Kind of Blue»	Будут воспроизведены доступные альбомы.
Включи исполнителя <исполнитель>	Хочу прослушать группу Radiohead	Будут воспроизведены доступные исполнители.
Включи композитора <композитор>	Включи что-нибудь композитора Франца Шуберта	Будут воспроизведены доступные композиторы.
Включи музыкальное направление <музыкальное направление>	Включи что-нибудь в музыкальном стиле Bebop	Будут воспроизведены доступные музыкальные направления.
Найди композицию <композиция>	Найди песню «Madam George»	В поиске можно использовать названия всех доступных произведений. Появится список выбора, в котором Вы сможете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите прослушать все композиции из списка, произнесите «Слушать все композиции».

Голосовая команда	Примеры на разговорном языке	Функция
Найди альбом <альбом>	Найди музыкальный альбом «Astral Weeks»	В поиске можно использовать названия всех доступных альбомов. Появится список выбора, в котором Вы сможете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите прослушать все композиции из списка, произнесите «Слушать все композиции».
Найди исполнителя <исполнитель>	Покажи мне певицу Джони Митчелл	В поиске можно использовать имена всех доступных исполнителей. Появится список выбора, в котором Вы сможете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите прослушать все композиции из списка, произнесите «Слушать все композиции».
Найди композитора <композитор>	Найди композитора Вивьен Олив	В поиске можно использовать названия всех доступных композиторов. Появится список выбора, в котором Вы сможете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите прослушать все композиции из списка, произнесите «Слушать все композиции».
Найди музыкальное направление <музыкальное направление>	Найди музыкальный жанр «Классика»	В поиске можно использовать названия всех доступных направлений в музыке. Появится список выбора, в котором Вы сможете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите прослушать все композиции из списка, произнесите «Слушать все композиции».
Следующая композиция	Включи следующую песню / видеоклип / фильм	Включи следующую композицию.
Предыдущая композиция	Включи еще раз предыдущую песню / композицию / клип	Включи предыдущую композицию.

Голосовая команда	Примеры на разговорном языке	Функция
Повтори данную композицию	Включи данное музыкальное произведение еще раз	Текущая композиция будет воспроизводиться с самого начала.
Включи похожую музыку	Включи подобные песни	Начинается воспроизведение похожих музыкальных композиций.
Включи музыку в случайном порядке	Включи какую-нибудь композицию	Начинается воспроизведение музыкальных композиций в случайном порядке.
Включи воспроизведение в случайном порядке	Включи режим воспроизведения в случайном порядке	Включение воспроизведения в случайном порядке.
Выключи воспроизведение в случайном порядке	Выключи режим воспроизведения в случайном порядке	Выключение воспроизведения в случайном порядке.
Что я слушаю сейчас?	Что за музыка играет сейчас?	Озвучивается информация о музыкальном произведении, проигрываемом в настоящий момент.

Обзор голосовых команд для сообщений

При помощи голосовых команд для сообщений можно создавать, редактировать и прослушивать

сообщения. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для сообщений. Произнесите команду «Справка по

сообщениям», чтобы просмотреть дополнительные предложения.

Голосовые команды для сообщений

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
SMS для <имя>	Диктую новое SMS-сообщение Максусу Мустерману	Создание SMS-сообщения. Доступны все имена из адресной книги.
SMS для <имя> <текст>	Создай новое деловое SMS-сообщение для госпожи Эрики Мустерман: «Когда состоится следующее собрание?»	Написание SMS-сообщения выбранному контакту. Можно сразу же произнести текст при включенном голосовом управлении онлайн.
Прочитай новое SMS-сообщение	Хочу прослушать все новые текстовые сообщения	Чтение вслух новых SMS-сообщений.
Прочитай последнее SMS от <имя>	Хочу прослушать последнее сообщение от Эрики Мустерман	Чтение вслух последнего SMS-сообщения от выбранного контакта.
Электронное письмо для <имя>	Диктую новое электронное письмо Максусу Мустерману	Создание текста электронного письма.
Электронное письмо для <имя><текст>	Новое электронное письмо Максусу: «Увидимся сегодня за обедом».	Написание электронного письма выбранному контакту. Можно сразу же произнести текст при включенном голосовом управлении онлайн.
Перешли электронное письмо	Перешли письмо	Пересылка выбранного или открытого электронного письма.
Прочитай новые электронные письма	Прочитай новые письма	Чтение вслух новых электронных писем.

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Прочитай последнее электронное письмо от <имя>	Прочитай последнее электронное письмо от Эрики Мустерман	Чтение вслух последнего электронного сообщения от выбранного контакта.
Электронное письмо по-английски для <имя>	Напиши электронное письмо по-английски для Макса Мустермана	Создание письма на английском языке выбранному контакту.

Обзор голосовых команд меню автомобиля

При помощи голосовых команд меню автомобиля можно напрямую открывать соответствующие меню настроек автомобиля и пользоваться функциями

автомобиля. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды меню автомобиля. Произнесите команду «Справка по настройкам автомобиля» или «Справка по функциям автомобиля» для получения дополнительных предложений.

- ❗ Если в командах, касающихся сидений или сторон автомобиля, сиденье или сторона не

названы, действие автоматически совершается применительно к водительскому сиденью.

Голосовые команды меню автомобиля

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Температура ниже	Настрой кондиционер чуть холоднее	Понижение температуры кондиционера.
Запусти рециркуляцию воздуха	Включи рециркуляцию воздуха	Включение функции рециркуляции воздуха кондиционера.
Включи климат-контроль	Активируй климат-контроль на стороне переднего пассажира	Включение климат-контроля на стороне водителя или переднего пассажира.

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Синяя светодиодная подсветка салона	Переключи светодиодную подсветку салона на синий цвет	Переключение светодиодной подсветки салона, например на синий цвет.
Включи волновой массаж для водителя	Включи волновой массаж на стороне водителя	Включение волнового массажа для сиденья водителя или переднего пассажира.
Выключи массаж	Выключи массажную функцию на сиденье водителя	Выключение массажной функции на сиденье водителя или переднего пассажира.
Включи подогрев сиденья водителя	Включи подогрев сиденья водителя	Включение подогрева сиденья водителя или переднего пассажира.
Подогрев сидений на второй уровень	Увеличь / уменьши подогрев сиденья переднего пассажира до второго уровня	Включение второго уровня подогрева сиденья водителя или переднего пассажира.
Текущее ограничение скорости	Подскажи максимально допустимую скорость	Запрос текущего ограничения скорости.
Температура наружного воздуха	Какая температура снаружи?	Запрос температуры наружного воздуха.
Средний расход топлива	Каков фактический показатель среднего расхода топлива?	Запрос среднего расхода топлива.
Данные автомобиля	Вызови данные автомобиля	Запрос данных автомобиля.
Запас хода	Покажи текущий запас хода	Запрос данных по текущему запасу хода.

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Меню вспомогательных систем	Покажи настройки вспомогательных систем	Отображение настроек вспомогательных систем.
Меню системы кондиционирования воздуха	Перейди к меню системы кондиционирования воздуха	Отображение настроек системы кондиционирования воздуха.
Меню освещения	Перейди к настройкам освещения	Отображение настроек освещения.
Меню сидений	Перейди к регулировкам положения сидений	Отображение регулировок положения сидений.
Меню массажной функции	Переключи на настройки массажной функции	Отображение настроек массажной функции.
Следующий срок проведения ТО	Когда следующее техобслуживание?	Запрос срока проведения следующего ТО.

Обзор и управление

Обзор мультимедийной системы MBUX

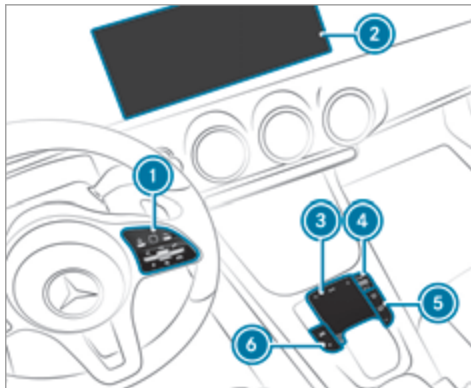
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.







- ① Сенсорные кнопки Touch-Control и группа управления мультимедийной системой MBUX
Пользование сенсорными кнопками Touch-Control (→ стр. 331)
- ② Мультимедийный дисплей с функцией сенсорного управления
Обзор начального экрана (→ стр. 330)
Пользование сенсорным экраном (→ стр. 332)
- ③ Сенсорная панель
Пользование сенсорной панелью (→ стр. 333)



- ④ Поворотный переключатель
При продолжительном нажатии: включение или выключение мультимедийной системы или мультимедийного дисплея
При кратком нажатии: включение или выключение звука
При повороте: регулировка громкости
- ⑤ Кнопки для навигации, радиоприемника / носителей информации и телефона
Вызов приложений (→ стр. 340)
- ⑥ Кнопки для пользования функциями автомобиля / настройками системы и элементами избранного / темами настроек
Вызов приложений (→ стр. 340)

Управление мультимедийной системой MBUX производится при помощи следующих элементов управления:

- Сенсорные кнопки Touch-Control ① и сенсорная панель ③
Пользование обоими элементами управления осуществляется при помощи курсора.
- Мультимедийный дисплей ②
- ① В качестве альтернативы Вы можете вести голосовой диалог при помощи системы LINGUATRONIC (→ стр. 310).

В Вашем распоряжении имеется множество программ пользователя, онлайн-служб, сервисов и мобильных приложений. Их можно вызывать при помощи начального экрана или кнопок рядом с сенсорной панелью  и .

Элементы избранного можно удобно вызывать и добавлять прямо с рулевого колеса при помощи переключателя  или кнопки рядом с сенсорной панелью . Средства быстрого доступа на начальном экране и в приложениях служат для быстрого выбора функций.

Если Вы используете функцию обучения мультимедийной системы, во время эксплуатации Вам будут предлагаться самые различные цели навигации, радиостанции и контакты. Конфигурация предложений выполняется внутри Вашего профиля. Ваш профиль составлен из различных настроек автомобиля и настроек мультимедийной системы. Темы настроек для различных дорожных ситуаций можно установить на начальном экране, а также при помощи переключателя  или кнопки .

Центр уведомлений собирает поступающие уведомления, например о доступном обновлении программного обеспечения. В зависимости от типа уведомления предлагает Вам различные варианты действий. Открыть центр уведомлений можно с начального экрана и в меню приложений.

При помощи функции глобального поиска в автомобиле Вы можете выполнять поиск по множеству категорий, а также поиск в интернете в режиме онлайн. Функцией глобального поиска можно пользоваться на начальном экране и в уведомлениях.


Защита от кражи

Это устройство оснащено техническими средствами для защиты от кражи. Более подробную информацию по защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

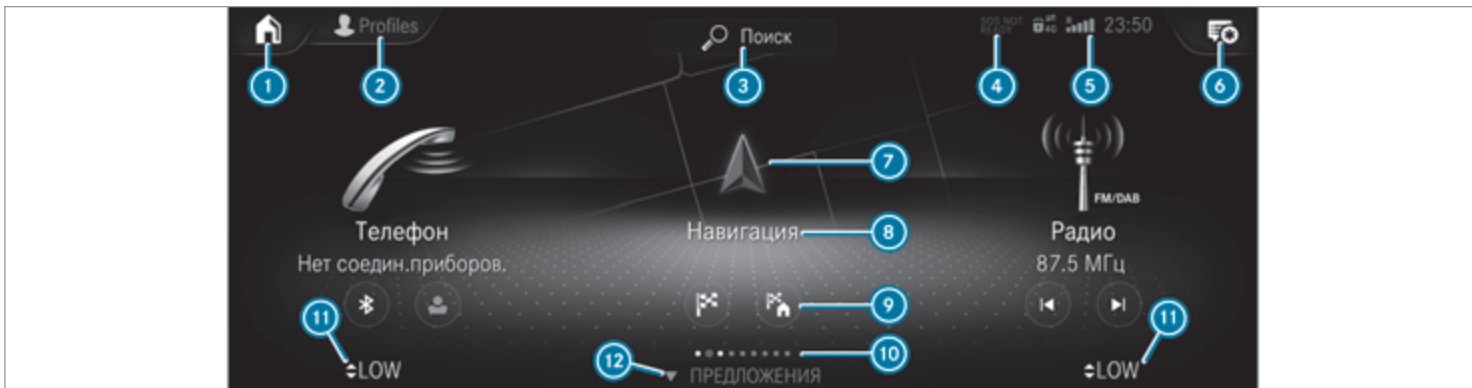
Указания по мультимедийному дисплею

Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 490).

Автоматический термовыключатель: если температура слишком высока, сначала автоматически уменьшается яркость. Затем возможно полное выключение мультимедийного дисплея на некоторое время.

 Если Вы носите поляризационные солнцезащитные очки, то это может затруднить или ограничить чтение информации на дисплее мультимедийной системы.

Обзор начального экрана



① Начальный экран: показать первые три приложения

При иной индикации: вызов начального экрана

② Вызов профилей

③ Вызов глобального поиска

④ Индикация SOS NOT READY активна только в том случае, если система экстренного вызова Mercedes-Benz недоступна

⑤ Индикация, например индикация сети, уровень заряда аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона, уровень сигнала мобильной сети, время

⑥ Вызов центра уведомлений

Звездочка показывает наличие новых уведомлений.

⑦ Вызов приложения при помощи символа

⑧ Название приложения, в частности текущий выбор или текущая информация

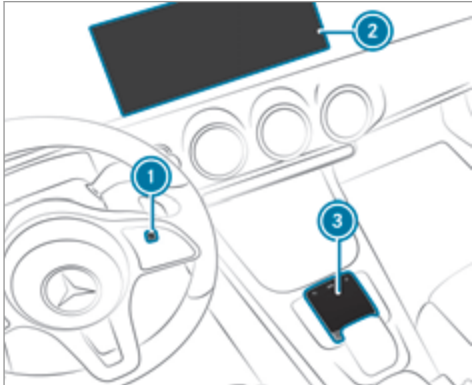
⑨ Быстрый доступ (в примере: вызов функции ввода цели, ввод конечного адреса дома)

⑩ Количество приложений и выбранная текущая область индикации

⑪ Вызов меню климатической установки (→ стр. 174)

⑫ Вызов ПРЕДЛОЖЕНИЯ, ТЕМЫ и ИЗБРАННОЕ

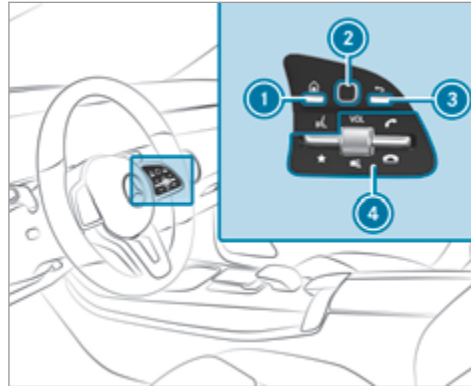
Обзор основных элементов управления




- ① Сенсорные кнопки Touch-Control
- ② Мультимедийный дисплей с функцией сенсорного управления
- ③ Сенсорная панель






Сенсорные кнопки Touch-Control


Пользование сенсорными кнопками Touch-Control (мультимедийная система MBUX)




- ① Кнопка  Индикация начального экрана и вызов приложений

Просмотр предложений, тем настроек и элементов избранного: когда отображается начальный экран, проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control ②.


- ② Сенсорные кнопки Touch-Control
- ③ Кнопка 
 - При кратком нажатии: назад к последней индикации
- ④ Группа управления мультимедийной системой MBUX:
 - Двухпозиционный переключатель 
 - При кратком нажатии вниз: отображение избранного
 - При длительном нажатии вниз: добавление элементов избранного и тем настроек
 - Поворотный переключатель
 - При повороте: настройка громкости (VOL)
 - При нажатии: выключение звука 
 - Двухпозиционный переключатель 
 - При нажатии вверх: выполнение или прием телефонного звонка
 - Двухпозиционный переключатель 
 - При нажатии вниз: отклонение или завершение телефонного звонка

Навигация в меню и списках производится на сенсорной поверхности кнопок Touch-Control  при помощи **скользящих движений пальцем**:

- ▶ **Выбор пункта меню или записи:** выполните скользящее движение пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control .
- ▶ **Ввод символа:** введите символ с клавиатуры.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.


Установка чувствительности сенсорных кнопок Touch-Control

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ [Установки](#) ▶▶ [Система](#)
- ▶▶ [Элем.управлен.](#) ▶▶ [Чувствительн.Touch-Control](#)
- ▶ Выберите [Быстро](#), [Средний](#) или [Медленно](#).

Настройка акустической обратной связи при пользовании сенсорными кнопками Touch-Control

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ [Установки](#) ▶▶ [Система](#)
- ▶▶ [Элем.управлен.](#)

Функция помогает при выполнении выбора в списке.

- ▶ Выберите [Акуст.подтверждение дейст..](#)
- ▶ Установите [Нормально](#), [Громко](#) или [Выкл.](#). Если функция включена, то при пролистывании списка Вы услышите щелчок. При достижении начала и конца списка также раздастся щелчок.

Сенсорный дисплей

Управление сенсорным дисплеем

Касание

- ▶ **Выбор пункта меню или записи:** коснитесь символа или записи.
- ▶ **Увеличение масштаба карты:** коротко дважды коснитесь экрана пальцем.
- ▶ **Уменьшение масштаба карты:** коснитесь экрана двумя пальцами.
- ▶ **Ввод символов через клавиатуру:** коснитесь соответствующей кнопки.

Скользящие движения одним пальцем

- ▶ **Навигация по меню:** выполните скользящее движение пальцем вверх, вниз, влево или вправо по экрану.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

- ▶ **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном дисплее.

Скользящие движения двумя пальцами

- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца.
- ▶ **Увеличение или уменьшение определенной области веб-страницы:** разведите два пальца в стороны или сведите их вместе.
- ▶ **Поворот карты:** поверните два пальца влево или вправо.

Касание, удержание и перетаскивание

- ▶ **Смещение карты:** коснитесь сенсорного дисплея и перемещайте палец в нужном направлении.
- ▶ **Регулировка громкости по шкале:** коснитесь сенсорного дисплея и перемещайте палец влево или вправо.


Касание и удержание

- ▶ **Сохранение цели на карте:** коснитесь сенсорного дисплея и удерживайте палец до тех пор, пока не появится соответствующее сообщение.
- ▶ **Вызов глобального меню в приложениях:** коснитесь сенсорного дисплея и удерживайте

палец до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.

Настройка акустической обратной связи сенсорного экрана

Мультимедийная система:

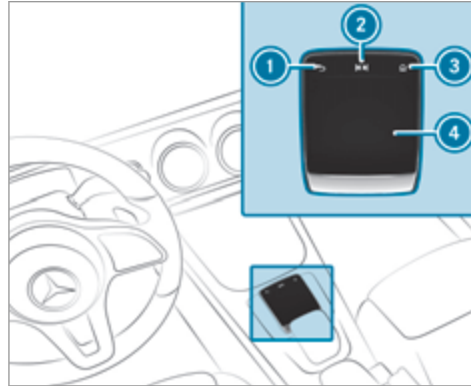
→  >> **Установки** >> Система
>> Элем.управлен.



Функция помогает при выполнении выбора в списке.


- ▶ Выберите **Акуст.подтверждение дейст..**
- ▶ Настройте **Нормально**, **Громко** или **Выкл..**
Если функция включена, то при пролистывании списка Вы услышите щелчок. При достижении начала или конца списка раздастся другой щелчок.



Сенсорная панель


Пользование сенсорной панелью




- ① Кнопка 
Короткое нажатие: назад к последней индикации
- ② Кнопка 
Нажатие: вызов меню управления последнего активного аудиисточника

Движение пальцем влево или вправо по : выбор предыдущей или следующей радиостанции / композиции

- ③ Кнопка 
Нажатие: отображение начального экрана и вызов приложений
- ④ Сенсорная панель
- ⓘ Просмотр предложений, тем настроек и элементов избранного: перейдите на начальный экран и проведите пальцем вниз на сенсорной панели .

Навигация в меню и списках производится на сенсорной поверхности сенсорной панели  при помощи **скользящих движений одним пальцем**:

- ▶ **Выбор пункта меню или элемента:** для перемещения выбранного элемента проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Для подтверждения выбора нажмите на сенсорную панель .

или

- ▶ При включенной функции **Тач по сенсорной панели** достаточно легкого нажатия (→ стр. 334).
- ▶ **Ввод символов:** выберите символ на клавиатуре (→ стр. 355).

или


- ▶ Напишите символ на сенсорной панели посредством рукописного ввода.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** при отображении цифровой карты с меню навигации проведите одним пальцем вверх.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель. Теперь цифровую карту можно перемещать.
- ▶ Проведите пальцем в любом направлении.

Следующими функциями можно пользоваться при помощи скользящих движений двумя пальцами:

- ▶ **Вызов центра уведомлений:** проведите двумя пальцами вниз.
- ▶ **Закрытие центра уведомлений:** проведите двумя пальцами вверх.
- ▶ **Вызов меню управления последним активным аудиоисточником:** проведите двумя пальцами вверх.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца.
- ▶ **Увеличение или уменьшение определенной области веб-страницы:** разведите или сведите два пальца.

Настройка чувствительности сенсорной панели

Мультимедийная система:

- ↳  ▶▶ Установки ▶▶ Система
- ▶▶ Элем.управлен. ▶▶ Чувствительн.сенсор.панели

- ▶ Выберите **Быстро**, **Средний** или **Медленно**.

- ▶ **Настройка чувствительности к нажатиям:** включение или выключение **Тап по сенсорной панели**.

Если функция включена, то достаточно один раз коснуться сенсорной панели для выбора пункта меню.

Включение / выключение функции звукового воспроизведения распознанного рукописного текста

Условия

- Мультимедийная система оснащена системой голосового управления.
- Функция голосового вывода доступна на выбранном языке системы.


Мультимедийная система:

- ↳  ▶▶ Установки ▶▶ Система ▶▶ Аудио

- ▶ Включите или выключите **Зачитка распознанного рукопис.текста**. Если функция включена, то будет выполняться звуковое воспроизведение символов, написанных на сенсорной панели.

Включение / выключение тактильной обратной связи для сенсорной панели

Мультимедийная система:




- ↳  ▶▶ Установки ▶▶ Система
- ▶▶ Элем.управлен.

Функция помогает при вводе данных на сенсорной панели и при выборе меню.

- ▶ Включение или выключение **Тактильное подтверждение действий**. Если функция включена, то при выполнении действий на сенсорной панели включается тактильная обратная связь в виде вибрации.

Настройка акустической обратной связи для сенсорной панели


Мультимедийная система:



 Установки
 
 Система
 Элем.управлен.


Функция помогает при выполнении выбора в списке.

- ▶ Выберите **Акуст.подтверждение дейст..**
- ▶ Настройте **Нормально**, **Громко** или **Выкл..**
Если функция включена, то при пролистывании списка Вы услышите щелчок. При достижении начала и конца списка также раздастся щелчок.

Выбор канала и музыкального произведения при помощи сенсорной панели

- ▶ Проведите пальцем по кнопке  влево или вправо.
Радиоприемник: настраивается предыдущий или следующий канал.
Носитель информации: выбирается предыдущее или следующее музыкальное произведение.

или

- ▶ **Отображение меню управления:** нажмите кнопку  на сенсорной панели.

или

- ▶ Проведите двумя пальцами по поверхности сенсорной панели вверх.
Появится меню управления для последнего активированного аудиисточника.
- ▶ Проведите одним пальцем влево или вправо.
Радиоприемник: настраивается предыдущий или следующий канал.
Носитель информации: выбирается предыдущее или следующее музыкальное произведение.
- ▶ **Выключение индикации меню управления:** проведите двумя пальцами по сенсорной панели вниз.

Автомобильный помощник MBUX

Указания по лазеру и классификации лазера

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования лазерными лучами камеры

Данное устройство использует лазерную систему. Если корпус открыт или поврежден, возможен неконтролируемый выход невидимых лазерных лучей.

Эти лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- ▶ Не открывайте корпус.
- ▶ Выполнение работ по техобслуживанию и ремонтных работ всегда поручайте специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным продуктом класса 1 согласно стандарту DIN EN 60825-1:2014.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

336 Мультимедийная система MBUX

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Обзор автомобильного помощника MBUX

Если автомобиль оснащен автомобильным помощником MBUX, некоторыми функциями мультимедийной системы можно управлять бесконтактно. Также можно бесконтактно включать или выключать фонарь для чтения.

Автомобильный помощник MBUX может различать взаимодействие с водителем и передним пассажиром.

Автомобильный помощник MBUX распознает определенные положения рук (позы).

Автомобильный помощник MBUX поддерживает следующие взаимодействия:

Зона взаимодействия	Взаимодействие	Описание
Перед мультимедийным дисплеем / над сенсорной панелью	Приближение к элементу управления	Автомобильный помощник MBUX распознает поднесение руки к элементу управления. При этом отображение на мультимедийном дисплее адаптируется в зависимости от активного приложения. Управление некоторыми функциями с места водителя и переднего пассажира различается. Какое-то определенное положение рук не требуется.
Над центральной консолью	Заданные позы	С помощью заданных поз выполняется определенная функция в зависимости от активного приложения.
Под зеркалом заднего вида	Короткое движение вверх-вниз	При коротких движениях вверх-вниз под зеркалом заднего вида включается или выключается свет фонаря для чтения со стороны водителя или переднего пассажира.
Сиденье переднего пассажира	Вытягивание руки на сидении переднего пассажира	Вытягиванием руки на сидении переднего пассажира включается освещение салона. Освещение салона выключается, когда рука убирается из этой зоны.

Пользование функциями за счет поднесения руки к сенсорному экрану и сенсорной панели

Условия

- На мультимедийном дисплее отображается одно из следующих приложений:
 - Регулировка положения сиденья при помощи индикации сидений водителя и переднего пассажира, например: **Комфорт сидений**
 - Начальный экран
 - Меню радиоприемника или меню мультимедиа
 - Карта в навигации
 - Активная система помощи при парковке
- Распознавание происходит при приближении руки на расстояние ок. 10 см к сенсорной панели или сенсорному экрану.

Выполнение регулировки положения сиденья водителем или передним пассажиром

В меню регулировки сиденья автомобильный помощник MBUX распознает поднесение руки к различным элементам управления мультимедийной системы. Дополнительно автомобильный помощник MBUX распознает, с какого сиденья выполняется данное действие.



Поднесение руки к сенсорному экрану



Поднесение руки к сенсорной панели

- ▶ Протяните руку в сторону сенсорного экрана или сенсорной панели, когда отображение регулировки положения сиденья активно. На мультимедийном дисплее увеличится изображение сиденья водителя или переднего пассажира в зависимости от того, кто осуществляет управление.
- ▶ Предварительный выбор подходящих элементов управления осуществляется автоматически.
- ▶ В зависимости от функции, можно либо непосредственно включить или отключить ее, либо предпринять иные настройки.

Выделение приложения на начальном экране

Автомобильный помощник MBUX распознает, в какой области перед сенсорным экраном находится рука. Отображение объектов на дисплее адаптируется для улучшения ориентации.

- ▶ Протяните руку в сторону сенсорного экрана. Символ приложения увеличится. Кнопки быстрого доступа будут выделены.
 - ▶ Продолжайте пользование и выберите, например, одну из кнопок быстрого доступа.
- i** Дополнительная информация по начальному экрану (→ стр. 330).

Активация смены обложки в меню радиоприемника или меню мультимедиа

Автомобильный помощник MBUX уменьшает количество действий при управлении.

▶ Протяните руку в сторону сенсорного экрана или сенсорной панели.
Текущая информация, например, о радиостанции, композиции и исполнителе, будет скрыта. Активируется смена обложки.

▶ Продолжайте пользование и выберите обложку.

▶ Если убрать руку от сенсорного экрана или от сенсорной панели, снова появится текущая информация.

❗ Дополнительная информация по меню радиоприемника (→ стр. 469) и по меню мультимедиа (→ стр. 463).

Отображение меню навигации на карте

Автомобильный помощник MBUX отображает меню навигации.

▶ Протяните руку в сторону сенсорного экрана или сенсорной панели.
Отобразится меню навигации.

▶ Продолжайте пользование и выберите символ.

▶ Если убрать руку от сенсорного экрана или от сенсорной панели, меню навигации на мультимедийном дисплее будет скрыто.

❗ Дополнительная информация по меню навигации: (→ стр. 375).

Отображение символов управления на изображении с камеры активной системы помощи при парковке (только с сиденья водителя)

Автомобильный помощник MBUX позволяет водителю получить быстрый доступ к изображениям с различных ракурсов камер.

▶ Проведите рукой в направлении сенсорного экрана при активной индикации активной системы помощи при парковке.
Отобразятся символы управления камерой.

▶ Продолжайте управление и откройте нужное изображение с камеры спереди, сзади, слева или справа.

❗ Дополнительная информация по работе активной системы помощи при парковке: (→ стр. 269).

Пользование функцией вызова избранного при помощи жеста

Условия

- **Для вызова избранного:** имеется по меньшей мере один элемент избранного.
- Зона распознавания жеста для «Избранного» находится над центральной консолью на уровне диффузоров кондиционера и мультимедийного

дисплея. Расстояние от руки до мультимедийного дисплея должно быть не менее 10 см.

- Сохраняйте жест в течение некоторого времени.

Вызов избранного

При помощи жеста вызывается элемент избранного.

Водитель и передний пассажир могут связать V-образный жест с двумя различными элементами избранного.

❗ Если избранное еще не создано и не связано с автомобильным помощником MBUX, мультимедийная система поможет Вам сделать это.



Выполнение V-образного жеста

▶ Расположите руку над центральной консолью в направлении мультимедийного дисплея. Тыльная

сторона кисти руки обращена вверх. Вытяните указательный и средний пальцы, держа при этом остальные пальцы согнутыми. Откроется избранное.

Включение / выключение фонарей для чтения со стороны водителя и переднего пассажира посредством жестового управления
Условия

- Функция доступна в темноте.
- Жест выполняется в зоне взаимодействия (под внутрисалонным зеркалом заднего вида).

При коротком движении вверх-вниз под зеркалом заднего вида включается фонарь для чтения со стороны водителя или переднего пассажира.



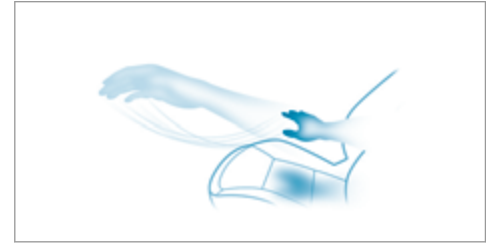
Осуществление управления фонарем для чтения

- ▶ Перемещайте руку вверх-вниз под фонарем для чтения.
Фонарь для чтения включится или выключится.

Включение / выключение поискового фонаря для водителя посредством жестового управления
Условия

- Сиденье переднего пассажира не занято.
- Функция доступна в темноте.
- Жест выполняется в зоне взаимодействия (сиденье переднего пассажира).
- Ремень безопасности на сиденье переднего пассажира **не должен** быть вставлен в замок.

При протягивании руки к незанятому сиденью переднего пассажира в темноте включается поисковый фонарь для водителя. Если рука убирается, поисковый фонарь выключается.



Зона досягаемости для управления поисковым фонарем

- ▶ **Включение:** протяните руку к сиденью переднего пассажира.
Включится поисковый фонарь для водителя.
- ▶ **Выключение:** уберите руку от сиденья переднего пассажира.
Поисковый фонарь выключается.

Выбор настроек для автомобильного помощника MBUX

Мультимедийная система:

→ [Домашняя панель] ▶▶ Установки ▶▶ Система

▶▶ Асс.управ.функ.в сал.

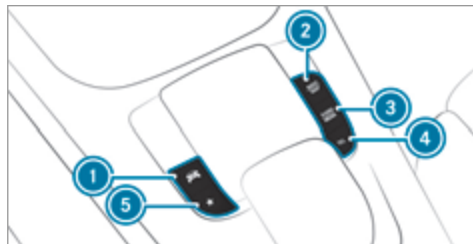
- ▶ **Включение полного функционала автомобильного помощника MBUX:** выберите **вкл..**
Опция активирована ●.
- ▶ **Включение дополнительных функций управления лампой для чтения и поисковым фонарем:** выберите **Включая лампу для чтения.**
Если опция включена, то экранная кнопка активна.

Наряду с функциями поднесения включены и функции управления лампой для чтения и поисковым фонарем.

- ▶ **Выключение автомобильного помощника MBUX:** выберите **Выкл..**
Опция активирована ●.

Основные функции

Вызов приложений



- ① Кнопка
Вызов функций автомобиля
- ② Кнопка
Вызов навигации
- ③ Кнопка
Вызов радиоприемника или носителей информации
- ④ Кнопка
Вызов телефона
- ⑤ Кнопка (звезда)

При кратком нажатии: вызов элементов избранного (→ стр. 348)

При длительном нажатии: добавление элемента избранного (→ стр. 348) или выбор новой темы настроек (→ стр. 345)

В качестве альтернативы на начальном экране: при запуске двигателя автомобиля на мультимедийном дисплее отображается начальный экран.

- ▶ Выберите приложение при помощи скользящего движения пальцем по экрану и нажатия.

или

- ▶ **В любой индикации:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control или кнопку на сенсорной панели.

или

- ▶ нажмите символ на сенсорном экране. Отобразятся приложения.
- ▶ Выберите приложение при помощи скользящего движения пальцем по экрану и нажатия.

Изменение порядка расположения приложений на начальном экране

- ▶ Вызов начального экрана.
- ▶ Коснитесь значка приложения на сенсорном экране и удерживайте до появления символов.

- ▶ Нажмите  или  и переместите приложение в меню.
- ▶ Нажмите на .

Профили

Указания по профилям

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля водителя. Это может причинить травму Вам или другим пассажирам автомобиля.

▶ Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя при помощи мультимедийной системы в зоне смещения сиденья нет людей и частей их тел.

При возникновении опасности защемления немедленно остановите процесс регулировки с помощью:

- ▶ а) Нажатия на предупредительное сообщение на мультимедийном дисплее.
- или

▶ б) Нажатия клавиши позиционирования из функции памяти или переключателя регулировки сиденья на двери водителя. Процесс регулировки положения останавливается.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от защемления.

Если дверь водителя открыта, после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

Обзор профилей

Мультимедийная система позволяет создавать в автомобиле до семи профилей.

В профилях сохраняются персональные настройки автомобиля и настройки мультимедийной системы.

Если автомобилем пользуются несколько водителей, то водитель может выбрать свой профиль перед поездкой, не изменяя настройки, выполненные другим водителем.

Вы можете выбрать профиль:

- при посадке в автомобиль (→ стр. 344)
- с начального экрана (→ стр. 330)

Настройки профиля активируются сразу же после его выбора.

i В случае вызова профиля во время движения автомобиля регулировка сиденья водителя не осуществляется.


Процесс регулировки прерывается при помощи следующих действий:

- Нажмите на предупредительное сообщение [Сиденье и рулевое колесо меняют положение. Для отмены коснитесь дисплея.](#) на мультимедийном дисплее.
- Нажмите одну из кнопок управления сиденьем на двери водителя.

Содержание профиля

В зависимости от комплектации автомобиля в Вашем профиле могут, например, сохраняться следующие настройки:

- Память сиденья водителя
- Радиоприемник (включая список радиостанций)
- Последние цели
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Светодиодная подсветка салона
- DYNAMIC SELECT I (режим Individual)

- Дисплей приборов, проекционный дисплей и стиль (стиль индикации мультимедийной системы)
 - Темы настроек, предложения и избранное
-  Настройки вспомогательных систем не сохраняются в профиле.

Профиль Mercedes me connect

Если Вы используете профиль Mercedes me connect, то Вам доступны, например, следующие онлайн-функции:

- Вы можете конфигурировать настройки автомобиля через приложение Mercedes me и на портале Mercedes me.
- Свой профиль в Mercedes me connect Вы можете синхронизировать с другими профилями в автомобиле (→ стр. 343).
- Вы можете добавить личное фото профиля, которое будет отображаться в автомобиле.
- Вы можете перенести свой профиль и некоторые настройки в новые автомобили.

Условия использования профилей Mercedes me connect

Для владельцев автомобиля:

- У Вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к Вашей учетной записи пользователя.
- Активирована служба «Персонализация».




Для других пользователей автомобиля:

- У Вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- Владелец транспортного средства предложил Вам связать Вашу учетную запись на Mercedes me с учетной записью своего автомобиля.
- Вы приняли приглашение.

Создание нового профиля

Мультимедийная система:

   Профили

- ▶ Выберите  Создать профиль.
- ▶ Выберите графическую фигуру.
- ▶ Введите имя и подтвердите, нажав .
- ▶ Выберите [Далее](#) .


- ▶ Сохранение текущих настроек в профиле: выберите [Актуальные установки](#).

- ▶ Выберите [Сохранить](#).

или

- ▶ Сохранение заводских настроек: выберите [Заводские установки](#).

- ▶ Выберите [Сохранить](#).

-  Дополнительная информация для настройки профиля пользователя (→ стр. 342).

- ▶ Активируйте Bluetooth® и выберите [Соединить с телефоном](#), чтобы подключить мобильный телефон к профилю пользователя (→ стр. 421).


Вы также можете завершить создание профиля пользователя без регистрации мобильного телефона.

- ▶ Выберите [Выполнено](#).
Будет создан профиль пользователя.

Выбор опций профиля

Мультимедийная система:

   Профили

- ▶ Выберите  для профиля.
- ▶ **Обработка профиля:** выберите [Обработать профиль](#).

- ▶ Выберите графическую фигуру.
 - ▶ При необходимости измените имя.
 - ▶ Выберите [Сохранить](#).
 - ▶ **Конфигурация предложений:** выберите [Установки предложений](#) (→ стр. 347).
 - ▶ **Сброс избранного или тем настроек:** выберите [Сбросить избранное до заводских установок](#) или [Сбросить темы до заводских установок](#).
 - ▶ Выберите [Да](#).
 - ▶ **Сброс профиля:** выберите [Сбросить профиль до заводских установок](#).
 - ▶ Выберите [Да](#).
 - ▶ **Удаление профиля:** выберите [Удалить профиль](#).
 - ▶ Выберите [Да](#).
- ❗ Гостевой профиль удалить невозможно.

Защита содержания профиля

Для защиты содержимого Вашего профиля и настроек можно настроить PIN-код для Вашего профиля на портале Mercedes me. Если активна защита с PIN-кодом, необходимо ввести PIN-код для выбора Вашего профиля.

- ▶ Выберите [Защита информ..](#)

- ▶ Выберите [Портал Mercedes me](#). Откроется браузер и перенаправит Вас на портал Mercedes me.

Выбор профиля

Мультимедийная система:



- ❗ Процесс регулировки прерывается при помощи следующих действий:
- Нажмите на предупредительное сообщение [Сиденье и рулевое колесо меняют положение. Для отмены коснитесь дисплея](#) на мультимедийном дисплее.
 - Нажмите одну из кнопок управления сиденьем на двери водителя.

- ▶ Выберите профиль.
 - ▶ Подтвердите сообщение, выбрав . Профиль загружается и активируется.
- ❗ В качестве альтернативы профиль можно выбрать уже при посадке в автомобиль (→ стр. 344).

Синхронизация профилей Условия

- У Вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.

- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- Активирована служба «Персонализация» на Mercedes me connect.

Мультимедийная система:



Синхронизация дает следующие возможности:

- Вы можете конфигурировать настройки автомобиля при помощи приложения Mercedes me.
- Профили Mercedes me connect и профили в автомобиле синхронизируются (управление профилями).

- ▶ Включите [Автоматич.синхронизация профилей](#). При включении и выключении зажигания профили в автомобиле автоматически синхронизируются с профилями на Mercedes me connect.

или

- ▶ Выберите [Синхронизир.профили сейчас](#). После выбора этой опции профили в автомобиле синхронизируются с профилями на Mercedes me connect.

- ❗ Во время синхронизации список профилей и функции профилей блокируются.

- И** **Указание по защите данных:** Если Вы не хотите передавать свои данные в Mercedes me, проследите за тем, чтобы автоматическая синхронизация была выключена и не выбирайте [Синхронизир.профили сейчас](#).

Отображение выбора профиля при входе Условия

- Сохранен как минимум один профиль.

Мультимедийная система:



Если опция включена, Вы можете выбрать профиль уже при посадке в автомобиль.

- ▶ Выберите [Общие установки](#).
- ▶ Включите [Показать переч.профилей при посадке](#).

Когда двигатель запускается, на мультимедийном дисплее отображается активный профиль.

Темы настроек

Обзор тем настроек

Вы можете конфигурировать настройки автомобиля по Вашему желанию и сохранять их в виде тем настроек. Тему настроек можно вызвать в любой

момент с начального экрана. В результате Вам не потребуется выполнять нужные настройки заново.

Доступны предварительно заданные темы настроек, например: «поездка», «эффективность» и «лаунж».

Пример использования тем настроек

Для повторяющихся дорожных ситуаций, например для долгих поездок по автомагистралям, предпочтительные настройки можно сохранить в виде темы настроек в автомобиле.

Вы можете сохранить в теме настроек, например, следующие настройки:

- Индикация (например, навигационной карты или тахометра)
- Предпочтительная радиостанция
- Предпочитаемый режим движения

Эти настройки сохраняются при создании темы настроек (→ стр. 345) под выбранным Вами названием. При следующей поездке по автомагистрали Вы сможете выбрать эту тему настроек и, таким образом, восстановить Ваши настройки.

Содержание темы настроек

В зависимости от комплектации автомобиля в рамках темы настроек можно сохранить следующие настройки:

- Настройки дисплея приборов (→ стр. 294)
- Настройки проекционного дисплея (→ стр. 306)
- Настройка светодиодной подсветки салона (→ стр. 161)
- Активный аудиисточник, например радиоприемник или USB
- Стартовый экран для мультимедийного дисплея
- Визуальный стиль (→ стр. 361)
- Режим движения DYNAMIC SELECT (→ стр. 196)
- Настройки функции ECO Start-Stop (→ стр. 194)
- Настройки системы навигации

- И** Тема настроек включает в себя настройки автомобиля, активированные в данный момент.

Вызов тем настроек

Мультимедийная система:



- ▶ Когда отобразится начальный экран, проведите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не появится **ТЕМЫ**.

- ▶ Выберите тему настроек.

Создание новой темы настроек

Условия

- Настройки, которые должны быть сохранены в теме, активны.

В обзоре показаны настройки, которые могут быть сохранены в теме настроек (→ стр. 344).

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Создать тему**.
Отображаются настройки, которые должны быть сохранены в теме.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите дополнительные настройки, которые необходимо сохранить в теме настроек.
 - Выберите **Аудио**, чтобы сохранить активные аудионастройки в теме настроек.
 - Выберите **Navigation** (Навигационная система), чтобы сохранить активные навигационные настройки в теме настроек.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите экран приветствия.
- ▶ Выберите **Далее** .

- ▶ Выберите изображение.
- ▶ Введите название в поле ввода и подтвердите, нажав .
- ▶ **Сохранение темы настройки: выберите Сохранить.**


При достижении максимального количества, доступного для сохранения:

- ▶ Выберите в сообщении .
- ▶ Выберите тему настроек, которую необходимо перезаписать.
Отображаются настройки, которые должны быть сохранены в теме.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите дополнительные настройки, которые необходимо сохранить в теме настроек.
 - Выберите **Аудио**, чтобы сохранить активные аудионастройки в теме настроек.
 - Выберите **Navigation** (Навигационная система), чтобы сохранить активные навигационные настройки в теме настроек.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите экран приветствия.
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите изображение.

- ▶ Введите название в поле ввода и подтвердите, нажав .
- ▶ **Сохранение темы настройки: выберите Сохранить.**

Сохранение при помощи переключателя или кнопки

- ▶ Нажмите переключатель на рулевом колесе вниз и удерживайте ее.
- или
- ▶ Нажмите кнопку рядом с сенсорной панелью и удерживайте ее.
 - ▶ Выберите **Создать тему**.
Отображаются настройки, которые должны быть сохранены в теме.
 - ▶ Выберите **Далее** .
 - ▶ Выберите дополнительные настройки, которые необходимо сохранить в теме настроек.
 - Выберите **Аудио**, чтобы сохранить активные аудионастройки в теме настроек.
 - Выберите **Navigation** (Навигационная система), чтобы сохранить активные навигационные настройки в теме настроек.
 - ▶ Выберите **Далее** .
 - ▶ Выберите изображение.

▶ Введите название в поле ввода и подтвердите, нажав .

▶ **Сохранение темы настройки: выберите Сохранить.**

Редактирование темы настроек

Мультимедийная система:



▶ Когда отобразится начальный экран, проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не появится **ТЕМЫ**.

▶ Нажмите на тему настроек и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.

▶ Выберите **Переименовать**.

▶ Введите название.

▶ Выберите **Сохранить** ✓.

Перемещение темы настроек

Мультимедийная система:



▶ Когда отобразится начальный экран, проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не появится **ТЕМЫ**.

▶ Нажмите на тему настроек и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.

▶ Выберите **Передвинуть**.

▶ Нажмите  или .

▶ Нажмите .

Перемещение меню тем настроек на главном экране

▶ Выберите .

▶ Проведите пальцем вверх по экрану и выберите **Установить нов.последоват..**

▶ Выберите **Темы**.

▶ Нажмите  или .

▶ Нажмите .

Удаление темы настроек

Мультимедийная система:



▶ Когда отобразится начальный экран, проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не появится **ТЕМЫ**.

▶ Нажмите на тему настроек и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.

▶ Выберите **Удалить**.

▶ Выберите **Да**.

Предложения

Обзор предложений

Автомобиль может запоминать предпочтения водителя. На основе ранее использовавшихся функций в список **ПРЕДЛОЖЕНИЯ** будут добавляться наиболее вероятные места назначения, источники мультимедийных данных, радиостанции или контакты.

Предложения отображаются на дисплее, если выполнены следующие условия:

- Профиль сохранен (→ стр. 342).
- Профиль выбран.
- Вы согласились с условиями сбора данных.
- Для начала пользования мультимедийная система должна проанализировать поведение пользователя. При наличии достаточного количества данных будут доступны предложения.


Если указанные предварительные условия не выполнены, то в меню **ПРЕДЛОЖЕНИЯ** появится превью с описанием функции.

Вы можете настроить сбор данных (→ стр. 347) или удалить собранные предложения (→ стр. 347).

Вызов предложений

Условия

- Профиль сохранен и выбран (→ стр. 343).

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Появится главный экран.
- ▶ Проводите пальцем по экрану вверх до тех пор, пока не появится меню **ПРЕДЛОЖЕНИЯ**.
- ▶ Выберите место назначения, внешний источник, радиостанцию или контакт. Если уже активно ведение к цели, то можно запустить новое ведение к цели или установить промежуточную цель для имеющегося маршрута.


Конфигурация предложений

Условия

- **Чтобы защитить настройки PIN-кодом:** Ваш профиль связан с Mercedes me, а ваш аккаунт Mercedes me защищен PIN-кодом.

Мультимедийная система:

    Профили

- ▶ Выберите  для профиля.
- ▶ Выберите **Установки предложений**.
- ▶ **Включение / отключение отображения предложений:** включите или отключите отображение **Учить данные поездок**, **Допустить музыкальные предложения** и **Допустить предложение контактов**. Если активирован один из параметров, будут отображаться предложения мест назначения,

внешних источников, радиостанций или контактов.

Если опция выключена, то предложения не отображаются.


- ▶ **Выключение функции обучения на один день: активируйте параметр *Деактив.обучен. 24 ч.***

Для активного профиля в течение 24 часов не будет происходить обучение по новым действиям данного профиля и не будет выполняться сбор данных. Предложения будут по-прежнему отображаться. Оставшееся время будет отображаться рядом с надписью **Деактив.обучен.24 ч.**

Перед истечением времени появится уведомление о том, что мультимедийная система вскоре продолжит использовать функцию обучения.

Пример: если опция включена и рассчитывается маршрут к новой цели, то эта цель не учитывается для функции обучения.

- ▶ Выберите команду **Удаление истории предложений: Сброс истории предложений**.

 Это действие невозможно отменить.


- ▶ Выберите **Да**.

- ▶ **Включите установки с использованием PIN-кода: PIN-защита.**


Если защита PIN-кода включена, Вы должны ввести PIN-код Mercedes me для установки предложений. Этот PIN-код создается на портале Mercedes me для службы «Персонализация» и предназначен для защиты Ваших личных настроек.

Переименование предложений

Вы можете переименовывать только цели для системы навигации.

- ▶ Нажмите значок  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не отобразится меню **ПРЕДЛОЖЕНИЯ**.
- ▶ Отметьте предложение и удерживайте палец на экране до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Переименовать**.
- ▶ Введите название.
- ▶ **Подтверждение ввода:** выберите **Да**.

Удаление предложения

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.

- ▶ Проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не отобразится меню **ПРЕДЛОЖЕНИЯ**.
- ▶ Отметьте предложение и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Удалить**.
Открывается запрос, хотите ли Вы удалить предложение только временно или надолго.
- ▶ **Если предложению необходимо показать позже:** выберите **Не сейчас**.
- ▶ **Если предложение не нужно больше показывать:** выберите **Никогда**.

Избранное

Обзор избранного

Избранное предоставляет быстрый доступ к часто используемым приложениям. В общей сложности можно создать 20 записей в избранном.

Вы можете выбирать избранное из категорий или выполнять добавление в избранное непосредственно из приложения.



Вызов избранного

На мультимедийном дисплее

- ▶ Нажмите .
Отобразится начальный экран.



- ▶ Проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не отобразится **ИЗБРАННОЕ**.

На рулевом колесе или сенсорной панели

- ▶ Нажмите двухпозиционный переключатель  вниз.
- или
- ▶ Нажмите кнопку  рядом с сенсорной панелью.

Добавление элементов избранного

Выбор элементов избранного из категорий

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее.
Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не отобразится **ИЗБРАННОЕ**.
- ▶ Выберите  **Создать избранное**.
Отобразятся категории.
- ▶ Выберите категорию.
Отобразится избранное.
- ▶ Выберите избранное.
Элемент избранного сохранится на ближайшей свободной позиции.

- ▶ **В избранном заняты все позиции:** подтвердите отображаемое сообщение, нажав **ОК**.
Откроется список со всеми элементами избранного.
- ▶ Выберите элемент избранного, который необходимо перезаписать.

Добавление избранного из приложений


Примеры для добавления избранного из приложений:

- Сохранение контакта.
- Сохранение радиостанции.
- Сохранение мультимедийного источника.
- Сохранение цели навигации.
- Добавление программы ENERGIZING Komfort (если доступно).

- ▶ **Сохранение контакта в общем списке избранного:** выберите контакт (→ стр. 427).
Отобразится подробная информация.
- ▶ Нажмите на телефонный номер и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Сохранить как избранное**.
Контакт будет сохранен как элемент избранного.


- ▶ **Сохранение радиостанции в общем списке избранного:** настройте радиостанцию (→ стр. 469).
- ▶ Нажмите на радиостанцию и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Сохранить как избранное**. Радиостанция будет сохранена как элемент избранного.


Переименование элементов избранного

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не отобразится **ИЗБРАННОЕ**.
- ▶ Нажмите пункт в избранном и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Переименовать**.
- ▶ Введите название.
- ▶ Выберите **OK**.



Перемещение элементов избранного

Перемещение элементов избранного в меню «Избранное»


- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.

- ▶ Проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не отобразится **ИЗБРАННОЕ**.
- ▶ Нажмите на элемент избранного и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Передвинуть**.
- ▶ Переместите элемент избранного на новую позицию.
- ▶ Нажмите .

Переместите меню «Избранное» в рамках службы «Персонализация»

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не отобразится **Установить нов.последоват..**
- ▶ Выберите **Установить нов.последоват..**
- ▶ Переместите **Избранное** на новую позицию.
- ▶ Нажмите .

Удаление элементов избранного

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх по экрану до тех пор, пока не отобразится **ИЗБРАННОЕ**.

- ▶ Нажмите пункт в избранном и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.

Центр уведомлений

Обзор центра уведомлений


В центре уведомлений собираются следующие уведомления:


- Уведомления, генерируемые автомобилем или мультимедийной системой.
- Уведомления, возникающие в результате пользования службами и услугами.

В Вашем распоряжении имеются следующие типы уведомлений:

- Пригодные для навигации цели и маршруты
- Сообщения (SMS-сообщения)
- Записи в календаре и напоминания, например, от службы In-Car Office
Эта функция доступна не во всех странах.
- Системная информация, например **Доступна важная актуализация программного обеспечения**.

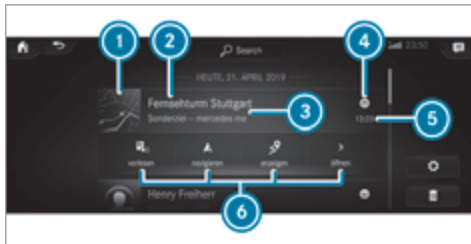
- Прочие уведомления, например, от других доступных для заказа онлайн-служб

Центр уведомлений  можно найти на главном экране, в меню и на навигационной карте в правом верхнем углу (→ стр. 330).






Новые полученные уведомления обозначаются звездочкой на символе .


Чаще всего новые уведомления отображаются на экране непродолжительное время. Это происходит почти с каждым приложением, которым Вы пользуетесь в настоящий момент. Если Вы не предпринимаете никаких действий, то уведомление сохраняется в центре уведомлений для дальнейшего вызова.

Уведомления сортируются в хронологическом порядке. На самом верху стоит самое последнее уведомление.



Уведомление показывает следующую информацию:


- Символ или изображение  для приложения
- Заголовок , включающий в себя, например, имя, номер телефона или цель для системы навигации
- Служба, от которой поступило уведомление, и дополнительная информация 
- Временная метка 
- При наличии нескольких доступных действий – символ  для развертывания или закрытия уведомления.

В зависимости от типа уведомления может быть доступно до четырех различных действий .

Примеры действий:


- Голосовой вывод
- Телефонный вызов
- Ответить
- Вызов веб-сайта
- Навигация

Некоторые уведомления, например цель для системы навигации, сохраняются в течение длительного времени. Поэтому Вам необязательно выполнять доступные действия сразу после поступления уведомления. Вы можете запустить ведение к цели позднее.



 В центре уведомлений можно запустить глобальный поиск (→ стр. 352).

Вызов уведомлений


Открытие центра уведомлений

 **На сенсорной панели:** проведите двумя пальцами вниз.

или

 **На сенсорном экране:** нажмите на символ  центра уведомлений.

или

▶ **На сенсорной кнопке Touch-Control и на сенсорной панели:** отметьте символ  центра уведомлений, проведя по нему пальцем.

▶ Нажмите на поверхность элемента управления.

Выбор уведомления

▶ Проведите пальцем вверх или вниз.

▶ Нажмите на поверхность элемента управления или коснитесь ее.

Просмотр предыдущих уведомлений

Если уведомления не были просмотрены в течение четырех часов, они перемещаются в архив.

▶ Проведите пальцем вверх по экрану и выберите **Архив**.

▶ Выберите уведомление.

Закрывание центра уведомлений


▶ **На сенсорной панели:** проведите двумя пальцами вверх.

Выбор действий для уведомлений

Доступны следующие возможности:

- Выбор действия непосредственно после получения и отображения в приложении.
- Выбор действия позднее, после вызова в центре уведомлений.

▶ **Доступно одно действие:** выберите действие.

▶ **Доступны несколько действий:** если уведомление не развернуто, выберите символ .

▶ Выберите действие.
Уведомление останется доступным.


▶ Если доступна **Дополнительная информация**, выберите действие.
Дополнительная информация отображается в окне в виде текста, изображения или текста и изображения.

▶ **Закрывание окна:** выберите **OK**.

Обработка уведомлений

▶ Вызовите центр уведомлений (→ стр. 350).

▶ **Выполнение настроек:** выберите .

 Если настройки выполнить невозможно, появляется сообщение.

▶ Выберите службу или сервис.

▶ Включите или выключите опции.

Доступны следующие опции:

- **Разрешить уведомления**
- **Показать в центре уведомлений**
- **Показать уведомления**
- **Акустические уведомления**

Если **Разрешить уведомления** выключено, другие опции нельзя выбрать.

▶ **Удаление:** коснитесь уведомления на сенсорном экране и потяните влево или вправо.

или

▶ Выберите .

▶ Выберите **Удалить** или **Удалить все**.
Удалить удаляет отдельное уведомление.

Удалить все удаляет все отображаемые в данный момент уведомления.

▶ При помощи выйдите из режима удаления.

Глобальный поиск

Обзор глобального поиска

Функцией глобального поиска можно пользоваться на начальном экране и в уведомлениях.

Функция глобального поиска предоставляет результаты поиска по следующим категориям:

- Навигация
- Мультимедийная система
- Телефон, социальные сети, служба In-Car Office
Служба In-Car Office доступна не во всех странах.

- Интерфейс пользователя и электронное руководство по эксплуатации
- Интернет

В навигационной системе можно искать, например города, улицы и достопримечательности.

- ❗ Можно также выполнять поиск путем ввода адреса из трех слов (→ стр. 383). При вводе адреса из трех слов в глобальном поиске разделяйте слова пробелом или точкой.

Во время ввода под полем поиска отображаются различные предложения. При вводе буквы «S» отобразятся, например «Stuttgart» (Штутгарт), «Steak» (стейк) и «Sandra» (Сандра). При выборе «Stuttgart» (Штутгарт) далее появятся такие предложения, как: «Starbucks» (Старбакс), «Steak» (стейк) и «Stadtbahn» (городская железная дорога).

Результаты поиска отображаются в списке, отсортированном по категориям. Рядом с категорией указывается количество совпадений. Отображаются лучшие совпадения в каждой категории. Другие совпадения можно найти после выбора соответствующей категории.

При подтверждении ввода нажатием **OK** все категории и количество совпадений отобразятся в обзоре. После выбора категории можно выбрать результаты поиска внутри категории. При выборе результата

поиска откроется его подробное представление. В подробном представлении можно выбрать действие для выполнения с соответствующим результатом поиска. Можно, например, запустить ведение к цели или позвонить выбранному контакту. Действия имеют соответствующие названия.

Поиск можно выполнять с использованием следующих методов ввода:

- Ввод символов при помощи экранной клавиатуры
- Ввод символов при помощи распознавания рукописного текста
- Функция диктовки

Использование глобального поиска

Мультимедийная система:




▶ Выберите  Поиск.

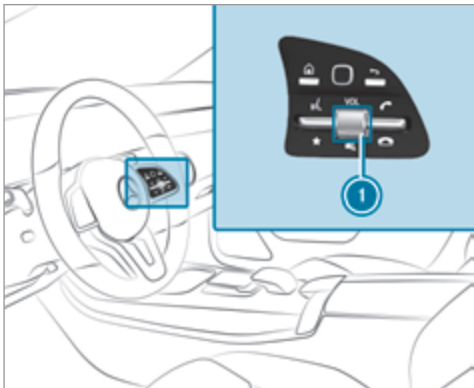
или

- ▶ Вызовите уведомления (→ стр. 350).
- ▶ Выберите **Искать**.
- ▶ Введите поисковый запрос в поле поиска. Во время ввода под полем поиска появляются три различных предложения.

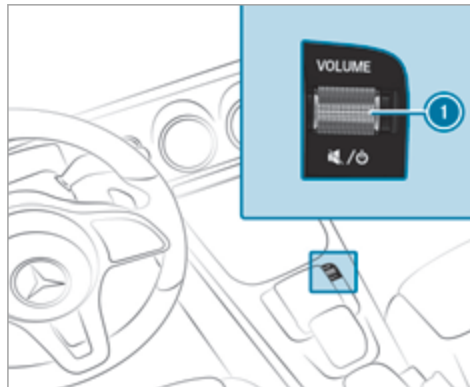
В категории справа появляются по 2 лучших результата поиска для каждой категории.

- ❗ Используйте ввод символов. В качестве альтернативы Вы можете использовать функцию диктовки  для поиска.
- ▶ **Принятие предложения:** выберите предложение. Выводятся три различных предложения.
- ▶ Продолжите поиск или подтвердите одно из предложений.
- ▶ **Подтверждение одного из 2 лучших результатов поиска:** выберите результат поиска. Начнется операция или появится список.
- ▶ Выберите в списке результат поиска или действие.
- ▶ **Отображение всех категорий:** выберите **OK**.
- ▶ **Отображение результатов поиска для одной категории:** выберите категорию.
- ▶ **Отображение подробной информации:** выберите результат поиска.
- ▶ **Запуск действия:** выберите действие. После выбора действия начнется, например, воспроизведение музыкальной композиции или расчет маршрута до цели.


Включение / выключение звука



На multifункциональном рулевом колесе

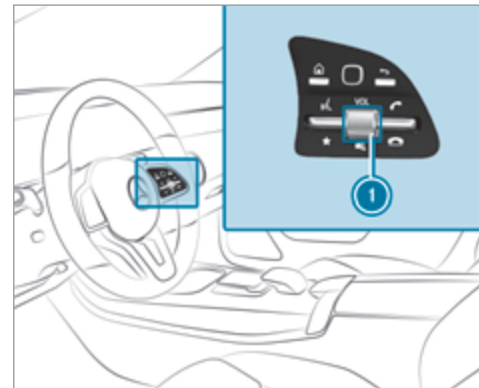


В мультимедийной системе

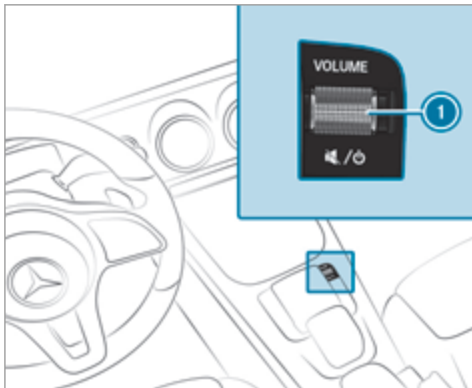
- ▶ **Выключение:** нажмите регулятор громкости ①. В индикаторной строке мультимедийного дисплея появится символ .
- Сообщения службы дорожной информации и голосовые указания навигационной системы слышны даже при выключенном звуке.
- ▶ **Включение:** поверните регулятор громкости ① или смените источник информации.

Настройка громкости

Настройка при помощи поворотного переключателя



На multifункциональном рулевом колесе




В мультимедийной системе

- ▶ Поверните регулятор громкости ①. Будет отрегулирована громкость текущего компонента (например, развлекательной системы). Громкость других компонентов можно отрегулировать отдельно.

Регулируйте уровень громкости в следующих ситуациях:

- во время сообщения по радио о ситуации на дорогах
- во время голосового указания навигационной системы
- во время телефонного разговора

Настройка в меню

- ▶ Нажмите кнопку  на сенсорном экране или на сенсорной кнопке Touch-Control.
- ▶ Выберите [Установки](#).
- ▶ Выберите [Система](#).
- ▶ Выберите [Аудио](#).
- ▶ Выберите настройку громкости.
- ▶ Отрегулируйте громкость.

Ввод знаков

Использование функции ввода знаков

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- Для функции голосового вывода распознанного рукописного текста: мультимедийная

система оснащена системой голосового управления.

- Функция голосового вывода доступна на выбранном языке системы.
- Включена функция голосового вывода распознанного рукописного текста.

Ввод символов при помощи следующих элементов управления:

- Сенсорные кнопки Touch-Control
- Сенсорный экран (мультимедийный дисплей)
- Сенсорная панель

Ввод символов можно начать при помощи одного элемента управления, а продолжить при помощи другого.

▶ Если отображается клавиатура, то символы вводятся на элементе управления скользящим движением пальца и нажатием или касанием (сенсорный дисплей).

или

▶ Символы можно писать на поверхности сенсорной панели или сенсорного дисплея.

Сенсорная панель поддерживает ввод символов при помощи следующих функций:

- Распознавание рукописного текста имеет функцию предложения знаков.
- Если включена функция голосового вывода распознанного рукописного текста, то введенные символы озвучиваются.

Примеры ввода символов:

- Переименование элемента избранного.
- Нахождение результатов поиска в глобальном поиске.
- Ввод адреса цели в системе навигации.
- Ввод веб-адреса.

Ввод символов на сенсорной панели **Условия**



- Если Вы хотите, чтобы ввод символов был озвучен: должна быть включена функция голосового вывода распознанного рукописного текста (→ стр. 334).
- Для некоторых функций требуется наличие онлайн-соединения.



С клавиатуры


- ① Строка ввода
- ② Отображение предложений во время ввода (при наличии)
- ③ Удаление введенной информации
- ④ Удаление
При нажатии или касании удаляется последний введенный символ
При нажатии и удержании удаляется вся введенная информация

- ⑤ Подтверждение введенной информации
- ⑥ Переключение на рукописный ввод
- ⑦ Ввод пробела
- ⑧ Изменение языка клавиатуры
- ⑨ Переключение на специальные знаки
- ⑩ Переключение на цифры и прочие специальные знаки (при наличии необходимого набора знаков)
ABC: переключение на буквы (уровень 2)

- ⑪ При нажатии или касании происходит переключение между прописными и строчными буквами (при наличии необходимого набора знаков)
При длительном нажатии происходит включение верхнего регистра в постоянном режиме
Символ , при его наличии, позволяет переключиться на голосовой ввод.
- ⓘ Если функция **Тач по сенсорной панели** включена , то для выбора символа или опции достаточно касания (→ стр. 334).

- ▶ Вызов функции ввода символов, например для переименования элемента избранного (→ стр. 349).
- ▶ Выберите символ, проведя по нему пальцем и нажав на него. Символ вносится в строку ввода ①. Предложения отображаются в ②.

- ▶ **Выбор предложения:** выберите одно из предложений.
- ▶ Продолжите ввод символов.
- ▶ **Ввод альтернативных символов:** нажимайте на символ в течение некоторого времени.
- ▶ Выберите символ.

- ▶ **Завершение ввода символов:** нажмите кнопку .
- ① Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, выбранного языка и уровня знаков.
- ① Ввод с клавиатуры можно выполнять и при помощи сенсорных кнопок Touch-Control.




- ① Строка ввода
- ② Отображение предложений во время ввода


- ③ Удаление введенной информации
- ④ Удаление

При нажатии или касании удаляется последний введенный символ


При нажатии и удержании удаляется вся введенная информация

- 5 Вставка пробела
- 6 Переключение на ввод с клавиатуры
- 7 Подтверждение введенной информации
- 8 Внесение символа в поле

Символ , при его наличии, позволяет переключиться на голосовой ввод.

- i Если функция **Тан по сенсорной панели** включена , то для выбора опции достаточно касания (→ стр. 334).

▶ Вызов функции ввода символов, например для переименования элемента избранного (→ стр. 349).

▶ Если отображается клавиатура, выберите .

▶ Напишите символ пальцем на сенсорной панели.

Символ вносится в строку ввода ①. Предложения отображаются в ②.

▶ **Выбор предложения:** выберите одно из предложений.

▶ Продолжите ввод символов. Символы можно писать рядом друг с другом или один над другим.

▶ **Завершение ввода символов:** нажмите кнопку .

Ввод символов с сенсорного экрана

Условия


- Если Вы хотите, чтобы введенные символы были озвучены: должна быть включена функция голосового вывода распознанного рукописного текста (→ стр. 334).
- Для некоторых функций требуется наличие онлайн-соединения.



С клавиатуры

- ① Строка ввода
- ② Отображение предложений во время ввода (при наличии)
- ③ Удаление введенной информации
- ④ Удаление
При касании удаляется последний введенный символ
При нажатии или касании удаляется введенная информация

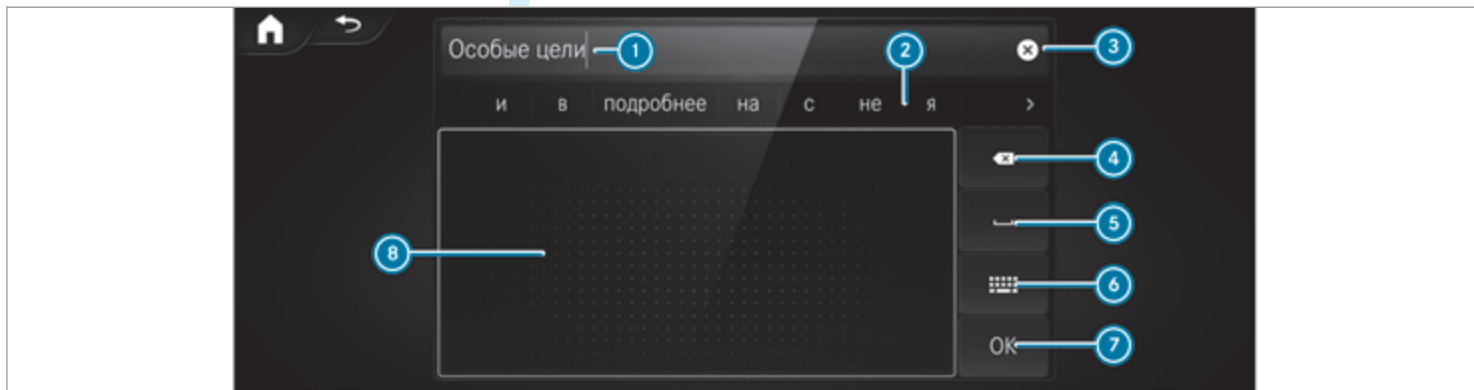
- ⑤ Подтверждение введенной информации
- ⑥ Переключение на рукописный ввод
- ⑦ Ввод пробела
- ⑧ Изменение языка клавиатуры
- ⑨ Переключение на специальные знаки
- ⑩ Переключение на цифры и прочие специальные знаки (при наличии необходимого набора знаков)
ABC: переключение на буквы (уровень 2)

- ⑪ При нажатии или касании происходит переключение между прописными и строчными буквами (при наличии необходимого набора знаков)
При длительном нажатии происходит включение верхнего регистра в постоянном режиме
Символ , при его наличии, позволяет переключиться на голосовой ввод.

- ▶ Вызов функции ввода символов, например для переименования элемента избранного (→ стр. 349). Отобразится клавиатура.
- ▶ Нажмите на символ. Знак вносится в строку ввода ❶. Предложения отображаются в ❷.

- ▶ **Выбор предложения:** выберите одно из предложений.
- ▶ Если есть другие предложения, они отображаются при нажатии [◀] или [▶].
- ▶ Продолжите ввод символов.
- ▶ **Ввод альтернативных символов:** нажимайте на символ в течение некоторого времени.

- ▶ Выберите символ.
- ▶ **Завершение ввода символов:** нажмите на [↩].
- ❶ Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, выбранного языка и уровня знаков.




❶ Средством рукописного ввода
 ❶ Строка ввода

❷ Отображение предложений во время ввода
 ❸ Удаление введенной информации

❹ Удаление
 При касании удаляется последний введенный символ

При нажатии или касании удаляется введенная информация

- 5 Вставка пробела
- 6 Переключение на ввод с клавиатуры
- 7 Подтверждение введенной информации
- 8 Внесение символа в поле

Символ , при его наличии, позволяет переключиться на голосовой ввод.

- ▶ Вызов функции ввода символов, например для переименования элемента избранного (→ стр. 349).
- ▶ Если отображается клавиатура, выберите .
- ▶ Напишите символ пальцем на поверхности сенсорного экрана. Знак вносится в строку ввода 1. Предложения отображаются в 2.
- ▶ **Выбор предложения:** выберите одно из предложений.
- ▶ Если есть другие предложения, они отображаются при нажатии  или .
- ▶ Продолжите ввод символов. Символы можно писать рядом друг с другом или один над другим.
- ▶ **Завершение ввода символов:** нажмите на .

Настройка клавиатуры для ввода символов

Мультимедийная система:

 Установки >> Система >> Элем.управлен.

>> Клавиатура и рукописный ввод

- ▶ Подтвердите **Выбрать клавиатуру**. Выберите язык клавиатуры из списка.

Установки системы

Дисплей

Конфигурация настроек дисплея

Мультимедийная система:

  >> Установки >> Система

>> Дизайн и изображен.

Настройка стиля

- ▶ Выберите **Дизайн**.
- ▶ Выберите **Классический**, **Спортивный** или **Прогрессивный**. Индикация мультимедийной системы изменится в зависимости от выбранного стиля. При сбрасывании до заводских установок устанавливается стиль **Классический**.


- ▶ **Адаптация светодиодной подсветки салона к дизайну:** выберите **Адаптация комфортной подсветки**.

При помощи данной функций производится адаптация светодиодной подсветки салона к выбранному стилю дисплея.

Настройка яркости дисплея

- ▶ Выберите **Яркость дисплея**.
- ▶ Выберите значение яркости.

Выключение / включение дисплея

- ▶ **Выключение:** выберите **Дисплей выкл.**
- ▶ **Включение:** нажмите кнопку, например .

Выберите дизайн дисплея

- ▶ Выберите **Днев./ночной дизайн**.
- ▶ Выберите **Автоматический выбор, Дневной дизайн** или **Ночной дизайн**.

Время и дата

Автоматическая установка времени и даты

Мультимедийная система:

  **»»** [Установки](#) **»»** [Система](#)

»» [Время и дата](#)

- ▶ Выключение [Установка времени вручную](#).
Время и дата устанавливаются автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом и с поправкой на летнее время.

- ⓘ Правильное время требуется для следующих функций:
 - Ведение к цели в зависимости от времени
 - Расчет времени прибытия

Настройка часового пояса

Условия

- Для установки часового пояса вручную: [Автоматический часовой пояс](#) отключен.

Мультимедийная система:

  **»»** [Установки](#) **»»** [Система](#)

»» [Время и дата](#)

Настройка часового пояса вручную

- ▶ Выберите [Часовой пояс](#):.
Отобразится список стран.

- ⓘ Если в Вашей стране доступны несколько часовых поясов, то они отобразятся после выбора страны.

- ▶ Выберите страну и при необходимости часовой пояс.
Выбранный часовой пояс отображается за пунктом меню [Часовой пояс](#)..

Автоматическая настройка часового пояса

- ▶ Включите [Автоматический часовой пояс](#).

Установка формата времени и даты

Мультимедийная система:

  **»»** [Установки](#) **»»** [Система](#)

»» [Время и дата](#) **»»** [Установить формат](#)

- ▶ Установите формат даты и времени •.

Установка времени и даты вручную

Условия

- Функция [Установка времени вручную](#) включена.
- Для установки даты вручную: в автомобиле не установлена система GPS.

Мультимедийная система:

  **»»** [Установки](#) **»»** [Система](#)

»» [Время и дата](#)

Установка времени (без часового пояса)

- ▶ Выберите [Установка времени](#).
- ▶ Установите время.

Установка времени (с часовым поясом)

- ▶ Выберите [Установка времени](#).

После установки часового пояса время автоматически устанавливается в соответствии с этим часовым поясом. Время можно настроить максимум на плюс или минус 60 минут.

- ▶ Скорректируйте время при помощи ползунка.

Установка даты

- ▶ Выберите [Установка даты](#).
- ▶ Установите дату.

- ⓘ В автомобилях с GPS даже при активной функции корректировки времени вручную невозможно установить дату. В этом случае дата устанавливается автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом.

Включение / выключение усиления голосового вывода в заднюю часть салона (автомобили с длинной колесной базой)

Условия

- Ваш автомобиль оснащен акустической системой объемного звучания Burmester® или акустической системой объемного трехмерного звучания Burmester® High-End.
- Зажигание включено.
- Двери, боковые стекла и панорамная крыша со сдвижным люком закрыты.
- На многоместном заднем сиденье застегнут минимум один ремень безопасности.

Мультимедийная система:

Установки **Система** **Аудио**
Усилитель речи

Данная функция поддерживает коммуникацию между водителем / передним пассажиром и пассажирами в задней части салона. При активированной функции усиления голосового вывода в заднюю часть салона усиливаются сигналы микрофона в зависимости от шума, возникающего в результате движения, и передаются на динамики в задней части салона. Выполняется автоматическая корректировка громкости звучания с учетом громкости голоса гово-

рящего и фонового шума, чтобы повысить разборчивость речи и сохранить ее естественность.

- ▶ Включение или выключение функции.

Настройка интенсивности усиления голосового вывода

- ▶ Выберите **Усилитель речи – интенсивность**.
- ▶ Настройте интенсивность при помощи регулятора. В зависимости от установленной интенсивности голосовой вывод в заднюю часть салона становится громче или тише.

Подсоединение

Включение / выключение передачи местонахождения автомобиля

Условия:

- Наличие аккаунта Mercedes me.
 - На портале Mercedes me должна быть активирована как минимум одна служба, имеющая доступ к передаваемым данным о местоположении.
- i** Функция зависит от конкретной страны. Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

Установки **Система**
Wi-Fi & Bluetooth

- ▶ Выберите **Передать местонахождение автомобиля**.
- ▶ Включение или выключение функции.

Bluetooth®

Информация о Bluetooth®

Bluetooth® – это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

Через Bluetooth® можно, например, подключать свой мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:

- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:
 - Контактные данные (→ стр. 426)
 - Списки вызовов (→ стр. 429)
 - SMS (→ стр. 430)
- Интернет-соединение (→ стр. 451)
- Прослушивание музыки с использованием аудиисточника с Bluetooth® (→ стр. 464)


- Передача электронных визитных карточек в формате vCard в автомобиль

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком фирмы Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

- ❗ Подключение к Интернету через Bluetooth® предлагается не во всех странах.

Включение / выключение Bluetooth®

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ [Установки](#) ➔ [Система](#)
- ➔ [Wi-Fi & Bluetooth](#)
- ▶ Включите или выключите [Bluetooth](#).

Wi-Fi

Обзор беспроводного сетевого соединения

Вы можете использовать WLAN для установления соединения с беспроводной локальной сетью или доступа в Интернет или доступа к другим сетевым устройствам.

Доступны следующие возможности соединения:

- беспроводное сетевое соединение

Беспроводное сетевое соединение устанавливается с поддерживающим WLAN устройством,

например мобильным телефоном или планшетным компьютером клиента.

- Мультимедийная система в качестве точки доступа беспроводной локальной сети
Таким образом можно, например, установить соединение с планшетным компьютером или ноутбуком. Подключенное устройство может использовать тариф передачи данных Вашего автомобиля. Одновременно к точке доступа можно подключить до трех устройств.
- ❗ Использование тарифа передачи данных сторонними устройствами доступно не во всех странах.

Для установления соединения Вы можете использовать следующие методы:

- WPS PIN
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется через PIN-код.
- WPS PBC
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется нажатием кнопки.
- Ключ безопасности


Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется с помощью ключа безопасности.

Настройка беспроводной локальной сети (WLAN)

Условия

- Для WLAN-соединения мультимедийной системы с новыми устройствами: коммуникационный модуль не установлен.
- Подключаемое устройство поддерживает один из трех описанных типов соединения.

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ [Установки](#) ➔ [Система](#)
- ➔ [Wi-Fi & Bluetooth](#)

Подключение / отключение WLAN

- ▶ Выберите [Wi-Fi](#).

Если подключение WLAN установлено, Вы можете подключить мультимедийную систему к внешним точкам доступа. Если подключение WLAN отсутствует, соединение с некоторыми устройствами будет прервано. Невозможно установить также соединение с коммуникационным модулем. Такие функции, как, например, динамическое ведение к цели при помощи службы

Live Traffic Information, в этом случае недоступны.

Подключение мультимедийной системы к новому устройству при помощи беспроводной локальной сети WLAN


Эта функция доступна, если коммуникационный модуль не установлен.


Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на устройстве, с которым необходимо установить соединение.

i Порядок подключения может отличаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Дополнительная информация (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).


- ▶ Выберите [Установки Интернета](#).
- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите [Добавить точку доступа](#).

Соединение при помощи ключа безопасности


- ▶ Выберите опции  нужной сети WLAN.
- ▶ Выберите [Соединить через защитный код](#).
- ▶ Выведите на экран подключаемого устройства ключ безопасности (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- ▶ Введите ключ безопасности в мультимедийную систему.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием на .
- i** Тип соединения при помощи ключа безопасности поддерживают все устройства.


Подключение через WPS PIN-код

- ▶ Выберите опции  нужной сети WLAN.
- ▶ Выберите [Соединить через ввод WPS PIN](#). Мультимедийная система создает восьмизначный PIN-код.
- ▶ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите опции  нужной сети WLAN.
- ▶ Выберите [Соединить через WPS PBC](#).
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подключение по WPS PBC» (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите [Далее](#) в мультимедийной системе.

Активация автоматического подключения

- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите опции  нужной сети WLAN.
- ▶ Включение [Постоянная связь с Интернетом](#).

Подключение к известной сети WLAN

- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите сеть WLAN.
Соединение устанавливается повторно.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Мультимедийная система:

- ▶  [Установки](#) ▶ [Система](#)
- ▶ [Wi-Fi & Bluetooth](#)

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

Тип установки соединения зависит от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на устройстве, с которым необходимо установить соединение.

- ▶ Выберите [Точка доступа в автомобиле](#).
- ▶ Выберите [Соединить прибор с точкой доступа в а/м](#).

Подключение при помощи генерирования PIN-кода WPS

- ▶ Выберите **Соединить через генерирование WPS PIN**.
- ▶ Введите на подключаемом устройстве PIN-код, отображаемый на мультимедийном дисплее, и подтвердите ввод.

Подключение при помощи ввода PIN-кода WPS

- ▶ Выберите **Соединить через ввод WPS PIN**.
- ▶ Введите в мультимедийной системе PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ Нажмите кнопку на подключаемом устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Выберите **Далее**.

Соединение при помощи ключа безопасности

- ▶ Выберите **Соединить прибор с точкой доступа в а/м**. Отобразится ключ безопасности.

- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отображается с названием сети **Точка доступа MB XXXXX**.
- ▶ Введите на подключаемом устройстве ключ безопасности, отображенный на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение через систему коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Выберите **Соединить через NFC**.
- ▶ Активируйте NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Поместите мобильное устройство в зону действия системы NFC автомобиля (→ стр. 423).
- ▶ Выберите **Выполнено**. Теперь мобильное устройство через систему NFC подключено к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового ключа безопасности

- ▶ Выберите **Точка доступа в автомобиле**.
- ▶ Выберите **Генерировать защитный код**. В будущем соединение будет устанавливаться при использовании вновь созданного ключа безопасности.


- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите **Сохранить**. При сохранении нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих беспроводных сетевых соединений. При установке новых беспроводных сетевых соединений необходимо ввести новый ключ безопасности.

Системный язык**Указания относительно системного языка**

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка системного языка

Мультимедийная система:

- 
 ▶ Установка языка.

- ❗ Если Вы используете арабский картографический материал, то также можете настроить отображение текстовой информации на навигационной карте с использованием арабского шрифта. Для этого выберите в качестве языка العربية из перечня языков. Голосовые указания навигационной системы будут воспроизводиться также на арабском языке.

Установка единицы измерения дистанции

Мультимедийная система:

➔ 🏠 ➤ Установки ➤ Система

➤ Единицы измер.

- ▶ Выберите км или мили.
- ▶ Для отображения на многофункциональном дисплее дисплея приборов включите **Дополнительный спидометр**.

Импорт и экспорт данных

Функция импорта / экспорта данных

Возможны следующие функции:

- передача данных с одной системы или одного автомобиля в другую систему или на другой автомобиль,

- создание резервной копии и повторная загрузка в память Ваших персональных данных,
- защита PIN-кодом Ваших персональных данных от нежелательного экспорта.

- ❗ Обратите внимание на то, что файловая система NTFS не поддерживается. Рекомендуется файловая система FAT32.

Импорт / экспорт данных

❗ УКАЗАНИЕ Потеря данных в результате преждевременного удаления

▶ Не удаляйте носитель данных при экспорте данных.

За возможную потерю данных "Мерседес-Бенц" ответственность не несет.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Зажигание включено.
- USB-устройство подключено.

Мультимедийная система:

➔ 🏠 ➤ Установки ➤ Система

➤ Резервир.сист.

- ▶ Выберите **Импортировать данные** или **Экспортировать данные**.

Импортирование

- ▶ Выберите носитель данных. Появится запрос на перезапись текущих данных. Если данные получены из другого автомобиля, это будет распознано при считывании.
- ▶ Подтвердите запрос.

Файлы будут импортированы. После импортирования данных мультимедийная система перезапустится.

- ❗ Текущие настройки автомобиля после импортирования могут измениться.

Экспортирование

Если включена защита при помощи PIN-кода, будет запрошен PIN-код.

- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.
- ▶ Выберите носитель данных. Появится запрос подтверждения выполнения экспорта.


- ▶ Подтвердите запрос. Данные будут экспортированы. Экспорт данных может занять несколько минут.
- ❗ После успешного завершения экспорта на носителе данных появится папка «MyMercedesBackup», в которой будут сохранены экспортированные данные.

Включение / выключение защиты PIN-кодом

Условия

- Для разблокировки PIN: имеется соединение с Интернетом.
- Имеется аккаунт Mercedes me на сайте <http://www.mercedes.me>.
- Индивидуальный профиль пользователя активен (→ стр. 343).

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ [Установки](#) ▶▶ [Система](#)
- ▶▶ [PIN-защита](#)

Как задать PIN-код

- ▶ Выберите [Установить PIN-код](#).
- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.

- ▶ Повторно введите четырехзначный PIN-код. Если оба PIN-кода совпадают, защита PIN-кодом включена.

Изменение PIN-кода

- ▶ Выберите [Изменить установки](#).
- ▶ Введите актуальный PIN-код.
- ▶ Выберите [Изменить PIN-код](#).
- ▶ Задайте новый PIN-код.

Активация защиты экспорта данных PIN-кодом

- ▶ Выберите [Защита экспорта данных](#). Включение или выключение функции.

Разблокировка PIN-кода через портал Mercedes me

Если Вы три раза неправильно ввели Ваш PIN-код, то Ваш PIN-код блокируется. Вы можете через онлайн-портал Mercedes me connect заказать себе одноразовый пароль, с помощью которого осуществляется сброс защиты PIN-кодом.

- ▶ Выберите [Разблокировать PIN-код](#).
- ▶ Введите одноразовый пароль. Защита PIN-кодом сбрасывается и Вы можете задать новый PIN-код.

Обновление программного обеспечения

Информация об обновлении программного обеспечения

Обновление программного обеспечения состоит из трех этапов:

- Загрузка или копирование необходимых для установки данных
- Установка обновления
- Запуск обновления путем перезагрузки системы

Если обновление доступно, мультимедийная система отображает соответствующее уведомление.

В зависимости от источника можно выполнять различные обновления:

Обновления программного обеспечения

Источник обновления	Тип обновления
Интернет	Навигационные карты, системные обновления, электронное руководство по эксплуатации
Внешний носитель данных, например USB-накопитель	Навигационные карты

- ❗ Установка может занять несколько минут, прервать ее невозможно. Если Вы не установите обновления программного обеспечения, в автомобиле будут использоваться неактуальные данные. Отдельные функции или элементы управления во время установки недоступны или доступны только в ограниченном объеме.

Преимущества обновления программного обеспечения

Благодаря обновлению программного обеспечения в Вашем автомобиле будут использоваться актуальные данные.

Для улучшения качества наших услуг Вы будете в будущем получать обновления для своей мультимедийной системы, служб Mercedes me connect и коммуникационного модуля своего автомобиля. Они будут загружены очень удобным для Вас способом по мобильной связи Вашего автомобиля и во многих случаях будут устанавливаться автоматически. На портале Mercedes me Вы можете в любой момент отследить статус Ваших обновлений и узнать о возможных новинках.

Обзор Ваших преимуществ:

- Обновления программного обеспечения удобно загружаются по сети мобильной связи
- Улучшаются качество и доступность служб Mercedes me connect

- Ваша мультимедийная система и коммуникационный модуль всегда находятся в обновленном состоянии

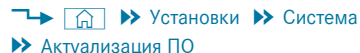
Более подробную информацию об обновлении программного обеспечения можно найти по ссылке <https://me.mercedes-benz.com>

Выполнение обновления программного обеспечения

Условия

- **Для обновлений в режиме онлайн:** имеется подключение к Интернету (→ стр. 451).
- **Для автоматического обновления в режиме онлайн:** Ваш автомобиль оснащен несъемным коммуникационным модулем.

Мультимедийная система:


 Установка >> Система >> Актуализация ПО

Автоматически

- ▶ Включите [Автоматическая онлайнная актуализация](#). Обновления загружаются и устанавливаются автоматически. Отображается состояние текущей версии обновления.

Вручную

- ▶ Выключите [Автоматическая онлайнная актуализация](#).
- ▶ Выберите обновление из списка и запустите его.

Активация обновления программного обеспечения

- ▶ Перезапустите систему. Изменения обновления программного обеспечения становятся активными.

Функция важных системных обновлений

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может быть гарантирована.

- ❗ Если включено автоматическое обновление программного обеспечения, то системные обновления загружаются автоматически (→ стр. 369).

Как только обновление программного обеспечения будет доступно для загрузки, появится соответствующее сообщение на мультимедийном дисплее.

У Вас есть следующие возможности выбора:

- [Принять и установить](#) Обновление загружается в фоновом режиме.

- **Информация**

Отображается информация о неустановленных системных обновлениях.

- **Позже**

Обновление можно позднее загрузить вручную (→ стр. 369).

Глубинные системные обновления

Глубинные системные обновления связаны с настройками автомобиля или системы и поэтому возможны только в неподвижном автомобиле с выключенным зажиганием.

Если загрузка завершена и глубинное системное обновление готово к установке, то Вы будете проинформированы об этом, например, после выключения и включения зажигания.

i Остановите автомобиль в подходящем месте с учетом дорожной ситуации, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание должно быть выключено.
- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Электрический стояночный тормоз должен быть задействован.

Если все условия соблюдены, то выполняется установка обновления. Во время установки обновления управление мультимедийной системой недоступно и функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникнут ошибки, то автоматически запускается попытка восстановления предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на мультимедийном дисплее появится символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

Сброс настроек мультимедийной системы (функция Reset)

Мультимедийная система:

 Установка >> Система >> Сброс

Персональные данные удаляются, например:

- память радиостанций,
 - подключенные мобильные телефоны,
 - личные профили пользователя.
- i** Гостевой профиль сбрасывается при сбрасывании до заводских настроек.

Появляется повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

▶ Выберите **Да**. Производится сброс мультимедийной системы на заводские установки. Если Вы установили PIN-код для своей системы, он также возвращается в исходное состояние.

Бодрость и здоровье

Регулировка кинетических характеристик сиденья с функцией ENERGIZING

Условия

i Данные функции доступны только для сидений с полностью электрической регулировкой и функцией памяти.


Мультимедийная система:

 Комфорт >> Комфорт сидений

▶ Выберите **Кинетич.функц.сиденья**.


Благодаря кинетическим характеристикам сиденья с функцией ENERGIZING положение тела в течение поездки меняется, что способствует поддержанию здоровья спины. При этом мышцы и суставы постоянно нагружаются и расслабляются за счет небольших движений подушки и спинки.

Запуск кинетических функций сидений

- ▶ Выберите  для нужного сиденья.
- ▶ Программа запускается на установленное время.

- ▶ Выберите время действия.
Запустится выбранная программа.

Настройка кинетических характеристик сидений

- ▶ Выберите  для нужного сиденья.
- ▶ Выберите [Спинка сиденья](#) или [Спинка и подушка сиденья](#).
- ▶ Выберите нужную настройку.

Автомобили с мультиконтурным сиденьем:

В дополнение к спинке и подушкам сидений для данной функции можно активировать поясничную зону.

- ▶ Включите или выключите [Включая поясн.зону](#).

Настройка продолжительности

- ▶ Выберите  для нужного сиденья

Доступны следующие значения времени действия:

- [Короткая](#) (16 минут)
- [Средняя](#) (32 минуты)
- [Длинная](#) (96 минут)

ENERGIZING COMFORT

Обзор программ ENERGIZING COMFORT

Обзор программы:

Программы	Эффект
Свежесть	При помощи целенаправленного изменения климата внутри салона позволяет взбодрить находящихся в автомобиле людей. Очистка воздуха происходит за счет создания охлаждающих потоков воздуха и ионизации. Салон автомобиля подсвечивается холодными цветами, а сиденье вентилируется.
Тепло	Повышает уровень комфорта для находящихся в автомобиле людей. При этом подогрев поверхностей, сидений и рулевого колеса создает приятное ощущение тепла. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается теплыми цветами.
Жизненная энергия	Может противодействовать снижению внимания в монотонной обстановке, создаваемой во время движения. Стимуляция активности находящихся в автомобиле людей осуществляется при помощи ритмичной музыки и бодрящего массажа. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Цвет подсветки салона оказывает тонизирующий эффект, а сиденье вентилируется.
Радость	Способствует созданию позитивного настроения у находящихся в автомобиле людей, а также их умственному и физическому восстановлению. Эффект достигается благодаря умеренно ритмичной музыке и запуску программы массажа. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается приятным цветом.
Комфорт	Обеспечивает умственное и физическое расслабление находящихся в автомобиле людей. Расслабление достигается благодаря массажу спины, который сочетается с точечным подогревом. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. При этом аудиоплеер воспроизводит расслабляющую музыку, а салон автомобиля подсвечивается приятными цветами.

Программы	Эффект
Тренинги	<p>Целенаправленные расслабляющие или тонизирующие упражнения могут противодействовать возникновению напряжения мышц, затекания конечностей и стресса. Упражнения демонстрируются в коротких видеороликах. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, наполняя его приятным ароматом. Салон автомобиля подсвечивается цветом, соответствующим упражнениям.</p> <p>Тренинги состоят из аудиоинструкций и короткого видео. Аудиоинструкции составлены таким образом, что могут воспроизводиться и во время движения. Видео отображается только в том случае, если автомобиль движется со скоростью менее 5 км/ч. При более высокой скорости воспроизведение видео прекращается. При выполнении упражнений во время движения постоянно следите за ситуацией на дороге.</p>
Рекомендации	<p>Система дает рекомендации по выполнению возможных упражнений или принятию мер для повышения уровня комфорта для находящихся в автомобиле людей. Происходит только звуковое воспроизведение. Выбрав желаемую часть тела, Вы можете систематически получать советы по повышению уровня комфорта для данной части тела.</p>

- i** Обратите внимание на то, что имеющиеся в распоряжении программы и задействованные в них функции зависят от комплектации Вашего автомобиля. В зависимости от комплектации может быть доступно меньшее количество функций.

Запуск программы ENERGIZING COMFORT

⚠ ВНИМАНИЕ Повышенная опасность возникновения аварии при использовании программ ENERGIZING COMFORT [Рекомендации](#) и [Тренинги](#)

Если Вы используете программы ENERGIZING COMFORT во время движения [Рекомендации](#) и [Тренинги](#), Вы можете отвлечься от происходящего на дороге.

- ▶ Проводите упражнения лишь тогда, когда это позволяет ситуация на дороге.
- ▶ При прослушивании советов убедитесь, что Вы постоянно осведомлены об окружающей Вас дорожной ситуации.

Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

➔ Комфорт ➔ ENERGING COMFORT

Запуск программы ENERGING

▶ Выберите программу.

▶ Выберите **Старт**.

Выбранная программа работает в течение десяти минут.

ⓘ Если во время работы программы перестает действовать необходимое условие, то на дисплее появляется соответствующее предупредительное сообщение. Работа программы прерывается.

Выбор сиденья для программы ENERGING

▶ Выберите программу.

▶ Выберите **Сиден..**

▶ Выберите нужные сиденья.

При запуске программы ENERGING, запускается программа для выбранных сидений.

Конфигурация программ ENERGING

▶ Выберите программу.

▶ Выберите .

▶ Включение или выключение используемых в программе функций.

Запуск программы тренировок

▶ Выберите **Тренинги**.

В Вашем распоряжении имеются следующие программы тренировок:

- **Актив.мышц**
- **Рассл.мышц**
- **Баланс**

▶ Выберите программу.
Программа запускается.

ⓘ Анимационный ролик для демонстрации упражнений показывается, только когда автомобиль стоит или движется со скоростью менее 5 км/ч. При более высокой скорости изображение пропадает, и Вы будете слышать только инструкции.


Включение рекомендаций


▶ Выберите **Рекомендации**.

Доступны следующие категории:

- **Торс**
- **Нижняя часть спины**
- **Голова**
- **Плечи**

- **Область таза**

▶ Выберите нужную часть тела . Начинается воспроизведение рекомендаций для данной части тела.

▶ Выберите , чтобы остановить воспроизведение рекомендаций.

ⓘ Вы получите рекомендацию для каждой выбранной части тела. Чтобы услышать следующую рекомендацию, снова выберите нужную часть тела.

ENERGING COACH

Функция ENERGING COACH

Условия

- Службу **ENERGING COACH** (ENERGING COACH) можно активировать на портале Mercedes me или в приложении Mercedes me.

ENERGING COACH позволяет проанализировать дорожную ситуацию и состояние водителя. В зависимости от ситуации служба дает рекомендации для запуска подходящей программы ENERGING COMFORT.

Предлагаются следующие программы:

- **Витальность**

В качестве активирующей программы, например, в монотонной обстановке при движении или в поездках на большие расстояния.

Информацию о программе «Жизненная сила» см. (→ стр. 372).

- **Наслаждение**

В качестве восстанавливающей программы в сложных дорожных ситуациях.

Информацию о программе «Радость» см. (→ стр. 372).

При подключении фитнес-трекера GARMIN, например GARMIN vivosmart® 3, дополнительная информация может быть включена в оценку для рекомендации программы ENERGIZING Comfort. Дополнительная информация включает, в том числе уровень стресса, который рассчитывает фитнес-трекер. Уровень стресса рассчитывается исходя прежде всего из пульса водителя.

Условия интеграции дополнительной информации через фитнес-трекер GARMIN:

- Ваш фитнес-трекер привязан к Вашей учетной записи GARMIN.
- Ваша учетная запись GARMIN привязана к Вашей учетной записи Mercedes me.

Если Вы носите свой фитнес-трекер GARMIN также ночью, то данные о сне будут включены в оценку ENERGIZING COACH.

Условия интеграции данных о сне:

- Фитнес-трекер GARMIN синхронизируется с учетной записью GARMIN перед троганием с места.

i Если ATTENTION ASSIST обнаружит слишком высокий уровень невнимательности, ENERGIZING COACH не будет делать никаких предложений. Дополнительную информацию об ATTENTION ASSIST см. (→ стр. 277).

Вызов индикации ENERGIZING COACH

Мультимедийная система:

  **Комфорт**

▶ Выберите **ENERGIZING COACH**.
Отобразится Ваш текущий пульс, а также оценка пульса за последние 30 минут вождения.
Если мобильный телефон не подключен или пульс длительное время нельзя отправить в систему, появляется соответствующее сообщение об ошибке.

i Значения пульса отображаются на мультимедийном дисплее только в области 30-140 ударов в минуту. Значение пульса не имеет никакого

медицинского значения, оно исключительно информационного характера без каких-либо претензий на правильность.

▶ В случае сообщения об ошибке убедитесь, что выполнены следующие условия:


- Ваш фитнес-трекер привязан к Вашей учетной записи GARMIN.
- Ваша учетная запись GARMIN привязана к Вашей учетной записи Mercedes me на Вашем мобильном телефоне.
- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе в качестве основного телефона (→ стр. 421).

Навигационная система

Включение навигации

Мультимедийная система:

  **Navigation** (Навигационная система)

▶ Альтернативным образом: нажмите кнопку . Появляется карта. Отображается текущее местонахождение автомобиля. Отобразится меню навигации.

Если ведение к цели активно, меню «Навигация» закрывается.

Включение / выключение индикации меню навигации



Если ведение к цели отключено, появляется карта. Отобразится меню навигации.

Если ведение к цели активно, индикация меню навигации отключается.

▶ **Включение индикации:** коснитесь сенсорного экрана.

или

▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control или на сенсорную панель.

▶ **Выключение индикации:** меню навигации будет скрыто автоматически.

Обзор навигации



Цифровая карта с меню навигации (пример)

- ① Ввод особой цели или адреса и другие возможности ввода
- ② Прерывание ведения к цели (если ведение к цели активно)
- ③ Повторение голосового указания навигационной системы и включение или выключение голосовых указаний навигационной системы
- ④ Вызов меню **НА МАРШРУТЕ**

- Отображение **Обзор маршрута**
- Выбор элемента **Альтернативные маршруты**
- **Сообщить дорожное событие** (Коммуникация Car-to-X)
- Вызов меню **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ**
- ◇ Отображение **Сообщения о дорожной ситуации**
- ◇ Отображение **Сообщения по районам**

- ◇ Отображение **Информация об абонементе для Live Traffic**
- Отображение **Перечень маршрутов**
- Вызов меню **МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ**
- ◇ **Сохранить местонахождение**
- ◇ Отображение **Компас**
- ◇ Индикация **Кибла** (доступна в некоторых странах)

- 5 Быстрый доступ и настройки
 - Отображение [Дорожная ситуация](#)
 - Отображение [Парковка](#)
 - Отображение [Информ.по автострате](#)
 - Открытие меню параметров [Расширенные](#) и использование элементов [Вид](#), [Сообщения](#) и [Маршрут](#)
- i Опции доступны не во всех странах.
- i Адреса из трех слов можно вводить в онлайн-поиске (→ стр. 383). Опция доступна не во всех странах.

Ввод цели

Указания по вводу цели

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуа-

ции. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Ввод особой цели или адреса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

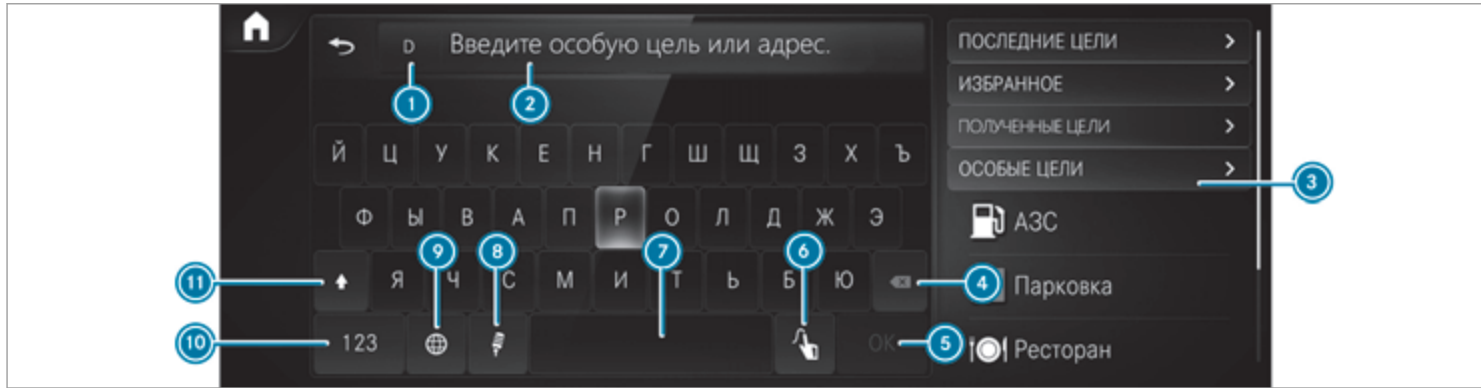
При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- **Для онлайн-поиска:** доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас создан аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль активирован для использования Mercedes me connect и Вы приняли условия пользования данной службой.
Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <http://www.mercedes.me>
- Служба была активирована.

Мультимедийная система:

▶▶ Навигация ▶▶ Куда?



Поиск в автомобиле при помощи клавиатуры
 При вводе цели для поиска в автомобиле используется база данных, сохраненная в мультимедийной системе.

Указана страна, в которой находится автомобиль ①.

▶ При помощи клавиатуры (на рисунке) или посредством системы распознавания рукописного текста ⑥ введите в поле ввода ② особую

цель или адрес. Ввод может производиться в любой последовательности.

При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в ③ слова. Цель выбирается в списке ③ или при помощи ⑤ .

Если мультимедийная система оснащена небольшим дисплеем, вызов списка осуществляется ③

при помощи символа списка, расположенного сверху справа.

Вы можете вводить, например, следующие параметры:


- Город, улица, номер дома
- Улица, город
- Почтовый индекс

- Название особой цели
- Категория особой цели, например АЗС
- Город, название особой цели
- Номер телефона, если он доступен для особой цели
- Имя контакта

Примеры быстрого ввода адреса:

- Если Вы ищете, например, Кенигштрассе в Штутгарте, можете ввести «STUT» и «KÖN».
- Если Вы ищете, например, особую цель в Великобритании, можете ввести «THE SHARD».

Если Вы хотите попробовать оба варианта, то при необходимости будет нужно изменить страну.

- ▶ Также можно использовать голосовой ввод ⑧.
- ▶ **Переключение на распознавание рукописного текста:** выберите ⑥.
- ▶ Напишите знак на поверхности сенсорной панели. Символы можно писать в строку или в столбик (→ стр. 355).
- ▶ **Назад к вводу с клавиатуры:** выберите .

или

- ▶ Нажмите на сенсорную панель.

- ▶ **Удаление ввода:** выберите ④.
Символы будут удаляться по отдельности.

или

- ▶ Если символы введены в ②, выберите  рядом со строкой ввода.
Введенная информация будет полностью удалена.
- ▶ **Переключение на прописные или строчные буквы:** выберите ⑪.
- ▶ **Переключение на цифры, специальные символы и знаки:** выберите ⑩.
Индикация 123 изменится на ABC.
Индикация ⑪ изменится на #+=.
- ▶ Выберите ⑪ и переключите на прочие специальные символы.
- ▶ **Вставка пробела:** выберите ⑦.
- ▶ **Выбор языка:** выберите ⑨.
- ▶ Выберите язык.
- ① Данная функция целесообразна для тех стран, в которых поддерживаются несколько вариантов набора символов. Например, Россия с кириллицей и латиницей.
- ▶ **Изменение страны:** выберите код страны ①.

- ▶ Введите код страны, например F для Франции.
Список будет отфильтрован.

- ▶ Выберите страну в списке ③.
Можно ввести цель.

- ▶ **Использование цели:** выберите цель из списка ③.

- ▶ Если цель многозначна, выберите цель из списка.
Отобразится адрес цели. Возможен расчет маршрута.

Использование онлайн-поиска

- ① Условия: установлено подключение к Интернету.
Дополнительная информации о Mercedes me:
<http://www.mercedes.me>

Функция онлайн-поиска доступна не во всех странах.

При вводе цели для поиска используются картографические службы в режиме онлайн. Если поиск в автомобиле не позволяет найти подходящие цели или если Вы меняете страну, можно воспользоваться онлайн-поиском.

В качестве цели можно ввести адрес, особую цель или адрес из трех слов.

- ① Ввод адреса из трех слов (→ стр. 383).
- ▶ Выберите код страны ①.

▶ Выберите интернет-провайдера в списке стран.
или

▶ Если поиск в автомобиле не принес результатов, выберите [Поиск в Интернете](#).

▶ Если поиск в автомобиле не дал результатов, введите цель в строку ввода. При этом последовательность может быть любой, например улица и город. Используйте описанные функции для поиска в автомобиле.
Отобразятся результаты поиска.

▶ Выберите цель в списке.
Появится подробное отображение маршрута.

Выбор последних целей

Условия

- Последние цели сохранены.
- **Для предложений по целям:** Вы создали профиль (→ стр. 342).
- Опция [Учить данные поездок](#) включена (→ стр. 347).
- Мультимедийная система уже собрала достаточное количество данных для отображения предложений по целям.

Мультимедийная система:


  ▶▶ [Навигация](#) ▶▶  [Куда?](#)

▶▶ **ПОСЛЕДНИЕ ЦЕЛИ**

Из последних целей можно выбрать следующие элементы:

- Предложения целей (→ стр. 399)
- Цели
- Маршруты

▶ Выберите цель или маршрут.
Отобразится адрес цели. Возможен расчет маршрута.

 Вы можете сохранить последнюю цель или предложение цели в избранном (→ стр. 399).
Через список избранного возможен быстрый доступ к целям (→ стр. 384).

Выбор особой цели

Условия

- **При использовании индивидуальных особых целей:** USB-устройство подсоединено к мультимедийной системе.
- На USB-устройстве сохранены личные точки интереса в формате данных GPS Exchange Format (.gpx) в папке PersonalPOI.

Мультимедийная система:

  ▶▶ [Навигация](#) ▶▶  [Куда?](#)

▶▶ **ОСОБЫЕ ЦЕЛИ**

Поиск по категориям (без ведения к цели)

▶ Выберите категорию.

или

▶ Выберите [Все категории](#).


▶ Выберите категорию и подкатеорию (если доступна).

Поиск выполняется в окрестностях текущего местоположения автомобиля. Результаты поиска сортируются по возрастанию степени удаленности.

Специальные цели отображают следующую информацию:

- Направление до особой цели по прямой (стрелка)
- Название особой цели
- Расстояние до особой цели по прямой

▶ **Фильтр по категориям и результатам**

поиска: в текстовом поле  [Искать](#) введите поисковый запрос.

▶ Выберите особую цель из списка.
Отобразится адрес цели. Возможен расчет маршрута.

Поиск по категориям (ведение к цели активно)


▶ Выберите категорию.

или

▶ Выберите **Все категории**.

▶ Выберите категорию и подкатеорию (если доступна).

Фильтр по категориям и результатам поиска:

в текстовом поле  **Искать** введите поисковый запрос.

▶ Выберите одну из позиций поиска **В окружении**, **В районе цели** или **Вдоль маршрута**.

▶ Если имеются промежуточные цели и **В районе цели** они были выбраны, выберите позицию поиска в обзоре маршрута.

▶ Выберите особую цель из списка. Отобразится адрес цели. Возможен расчет маршрута.

Поиск личных особых целей

▶ Выберите **Личные особые цели**.

▶ Выберите категорию.

▶ Если ведение к цели активировано, выберите одну из позиций поиска **В окружении**, **В районе цели** или **Вдоль маршрута**.


▶ Выберите личную особую цель. Отобразится адрес цели. Возможен расчет маршрута.

или

▶ Введите в поле поиска искомый термин и отфильтруйте полученный список результатов.

▶ Выберите личную особую цель.

Обработка категории личных особых целей

▶ Выберите в списке категорию личных особых целей . Откроется меню.

▶ **Изменение имени:** выберите **Изменить имя**.

▶ Введите название.

▶ Выберите .

▶ **Изменение символа:** выберите **Изменить пиктограмму**.

▶ Выберите символ.

▶ **Удаление категории личных особых целей:** выберите **Удалить**.

▶ Выберите **Да**.

Конфигурация категорий для быстрого доступа


Вы можете настроить категории для быстрого доступа.

Например, при расчете маршрута первые три категории отображаются в виде символов.

▶ Выберите **Все категории**.

▶ Выберите категорию и подкатеорию (если доступна).

▶ Выберите  или .

 добавляет категорию.

 удаляет категорию.

▶ Если все доступные быстрые доступы заняты, выберите категорию, подлежащую замене.

Выбор контакта в качестве цели**Условия**

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 421).

Мультимедийная система:

  **Навигация**  **Куда?**

 **КОНТАКТЫ**



О списке контактов

▶ Выберите адресата.

Отображаются контактные данные.


▶ Выберите адрес.

О поисковых запросах


- ▶ Введите в поле поиска, например, фамилию или телефонный номер.
 - ▶ Выберите .
 - ▶ Выберите контактные данные.
 - ▶ Выберите адрес. Отображается адрес цели. Возможен расчет маршрута.
-  Ведение к адресу контакта является надежным в следующих случаях:
- Адрес контакта указан точно.
 - Контактные данные совпадают с картографическими данными цифровой карты.



Ввод географических координат

Мультимедийная система:


   Навигация   Куда?

▶▶ ГЕОГР.КООРДИНАТЫ

- ▶ Выберите Широта или Долгота.
- ▶ Выберите географические координаты: широту и долготу в градусах, минутах и секундах. Для этого проведите пальцем вверх или вниз. На карте отображается местонахождение.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием .

- ▶ **Задайте цель: выберите**  или .
- ▶ Расчет маршрута (→ стр. 385).

**Ввод цели в виде адреса из трех слов
Условия**


- Поиск цели при помощи адреса из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска (→ стр. 378).
 - В строке состояния на мультимедийном дисплее отображается состояние интернет-соединения в виде символа двойной стрелки.
-  Поиск цели при помощи адреса из трех слов доступен не во всех странах и не на всех языках.

Мультимедийная система:

   Навигация   Куда?

- ▶ Выберите условное обозначение страны.
 - ▶ Выберите интернет-провайдера в списке стран.
- или

- ▶ Если поиск в автомобиле не принес результатов, введите целевой адрес из трех слов. Слова необходимо разделять точками. Отобразятся результаты поиска.
- ▶ Выберите цель в списке. Отобразится адрес цели. Возможен расчет маршрута.

-  Адреса из трех слов сервиса what3words – это альтернативная глобальная система адресации для многоязычной привязки мест к существующей системе координат с разрешением в три метра. Благодаря такому растриванию на поверхности Земли охватываются также и те места, которые, не имеют адреса с привязкой к зданию, например улицы или номера дома.
- У Бранденбургских ворот в зависимости от языка такой адрес из трех слов:

- немецкий: tapfer.gebäude.verliehen
- английский: that.lands.winning
- французский: posteaux.bobineur.ombrant

Адреса из трех слов являются однозначными, легко запоминаются и достаточны для большей части повседневных задач.

Адреса можно преобразовывать в адреса из трех слов и обратно:

- на веб-сайте <http://what3words.com>
- в приложениях what3words

Выбор цели на карте

Мультимедийная система:

   Навигация

- ▶ Перемещение карты (→ стр. 407).

▶ **На сенсорном экране:** нажмите и удерживайте палец на сенсорном экране. Отобразится адрес цели.

Если рядом с выбранным местом расположено несколько целей, в списке отобразятся доступные улицы и особые цели.

▶ Выберите цель в списке. Отобразится адрес цели. Возможен расчет маршрута.

▶ **На сенсорной панели:** когда цель будет отмечена перекрестием, нажмите и удерживайте палец на сенсорной панели. Отобразится адрес цели.

Если рядом с перекрестием расположено несколько целей, в списке отображаются доступные улицы и особые цели.

▶ Выберите цель в списке. Отобразится адрес цели. Возможен расчет маршрута.

Отображение особых целей в окружении на карте

Эта функция доступна, если рядом с перекрестием расположено несколько целей.

▶ Выберите .

▶ Выберите **Особые цели в окружении**. Появится карта.

▶ Проведите по элементу управления влево или вправо. На карте будет отмечена предыдущая или следующая особая цель. Отобразится название или адрес.

▶ Выберите символ особой цели.

или

▶ **Фильтрация индикаторов в соответствии с категорией особой цели:** прокрутите при помощи элемента управления.

▶ Выберите категорию особых целей.

Выбор цели из избранного

Условия

- Цели сохранены в избранном. Сохраните последнюю цель или предложение по цели в списке избранного (→ стр. 399).

Мультимедийная система:

  ▶▶ Навигация ▶▶  Куда?

▶▶ **ИЗБРАННОЕ**

▶ Выберите избранное. Отобразится адрес цели. Возможен расчет маршрута.

В меню «Избранное» доступны следующие опции:

- Сохранение домашнего и рабочего адресов
- Создание избранного
- Удаление элементов избранного

▶ **Домашний и рабочий адреса еще не сохранены:** выберите **Домашний адрес** или **Рабочий**.

▶ Подтвердите запрос, выбрав **Да**.

▶ Введите избранное в качестве особой цели или адреса (→ стр. 378).


▶ **Создание избранного:** выберите **Добавить в избранное**.

▶ Введите избранное в качестве особой цели или адреса (→ стр. 378).

или

▶ Если все позиции в избранном заняты, сначала выберите избранное, которое нужно заменить (→ стр. 348).

▶ Следуйте указаниям.

▶ **Удаление элементов избранного:** выберите  в качестве цели.

▶ Выберите **Удалить**.

или

- ▶ Нажмите пункт в избранном и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Удалить**.

Выбор принятых целей

Условия

- Имеется подключение к Интернету.
- Цель была отправлена в автомобиль.


Мультимедийная система:


- ▶  **Навигация** ▶  **Куда?**
- ▶ **ПОЛУЧЕННЫЕ ЦЕЛИ**

Автомобиль может принимать цели от служб, сервисов или приложений.

- ▶ Выберите цель. Отобразится адрес цели. Возможен расчет маршрута.
- ① Принятую цель можно сохранить в избранном (→ стр. 399). Через список избранного возможен быстрый доступ к целям (→ стр. 384).

Удаление принятой цели

- ▶ **Удаление цели:** для цели выберите .
- ▶ Выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.

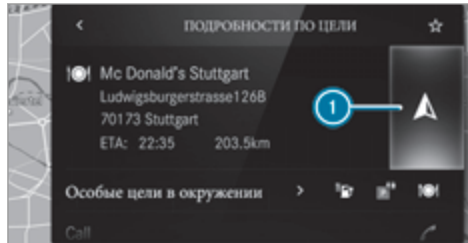
- ▶ **Удаление всех целей:** выберите .
- ▶ Выберите **Удалить все**.
- ▶ Выберите **Да**.



Маршрут


Расчет маршрута

Условия


- Цель введена.
- Отобразится адрес цели.



- ①  Маршрут еще не задан
-  Маршрут уже задан

- ▶ Выберите .
- ▶ Производится расчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или


- ▶ Выберите .
- ▶ Если маршрут уже имеется, отобразится запрос.
- ▶ Выберите **Опред. как промеж. цель**. Выбранный адрес цели установится в качестве следующей промежуточной цели. Запускается ведение к цели.

Если уже имеется четыре промежуточных цели, то мультимедийная система задает вопрос о необходимости удаления промежуточной цели № 4. Подтвердите запрос, выбрав **Да**.

или

- ▶ Выберите **Начать нов. веден. к цели**. Выбранный адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Предыдущая цель и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.

Поиск особых целей поблизости от указанной цели

 Символы особых целей справа рядом с **Особые цели в окружен.** показывают первые три категории для быстрого доступа. Эти категории можно конфигурировать (→ стр. 381).

▶ Выберите символ особой цели. Отобразятся результаты поиска.

▶ Выберите особую цель. Отобразится адрес цели. Возможен расчет маршрута.

или

▶ Выберите **Особые цели в окружен.** .

▶ Выполните поиск по категориям, введите поисковый запрос или выполните поиск по личным особым целям (→ стр. 381).

▶ Выберите особую цель. Отобразится адрес цели. Возможен расчет маршрута.

Прочие функции меню

▶ **Сохранение цели:** выберите .

▶ Выберите опцию.

Доступны следующие опции:

- Сохранить в "Последних целях"

- Сохранить как избранное
- Сохранить как "Мой дом"
- Сохранить как "Рабочий адрес"

▶ **Звонок на телефон цели:** при наличии телефонного номера выберите **Позвонить.**

▶ **Передача цели при помощи NFC или QR-кода:** выберите **Поделиться через NFC или QR-код.**

▶ Удерживайте зону NFC мобильного телефона (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя) у приемного коврика или положите на него мобильный телефон (→ стр. 423).

или


▶ Удерживая мобильный телефон рядом с мультимедийной системой, отсканируйте QR-код.

▶ **Вызов веб-адреса:** если доступен веб-адрес, выберите **www.**

▶ **Отображение на карте:** выберите **Показать на карте.**

Выбор типа маршрута

Мультимедийная система:

   **Навигация** 

 **Расширенные**  **Маршрут**

▶ Выберите тип маршрута. При отсутствии маршрута выполняется расчет следующего маршрута с новым типом маршрута. Если маршрут уже имеется, выполняется расчет маршрута с новым типом маршрута.


Доступны следующие типы маршрута:

- **Быстрый**
Маршрут рассчитан с наименьшим временем в пути.
- **Короткий**
Маршрут рассчитан по кратчайшему расстоянию.
- **Эконом.**
Рассчитан экономичный маршрут. Время в пути может быть несколько больше, чем при быстром маршруте.
- **Прицеп**
Данной опцией можно пользоваться, если к автомобилю присоединен прицеп.

В мультимедийной системе отобразится запрос. Подтвердите запрос.

Маршрут оптимизируется для режима эксплуатации с прицепом с максимальной скоростью 80 км/ч.

Для типов маршрута может учитываться информация о ситуации на дорогах:

- ▶ Выберите [Динамич.ведение к цели](#) .
- ▶ Выберите [Автоматически](#), [По запросу](#) или [Выключено](#).

Пояснение к опциям:

- [Автоматически](#)

Маршрут рассчитывается с учетом установленного в настоящий момент типа маршрута.

Учитываются сообщения о дорожной ситуации службы Live Traffic Information или FM RDS-TMC (→ стр. 400).

Служба Live Traffic Information и служба дорожной информации RDS-TMC по каналам FM-радиовещания доступна не во всех странах.

- [По запросу](#)

Если на основании сообщений о дорожной ситуации будет определен маршрут с меньшим временем в пути, появится запрос. (→ стр. 387) Вы можете продолжить использова-

ние текущего маршрута или принять динамичный маршрут.

- [Выключено](#)

Для маршрута не учитываются сообщения о дорожной ситуации.

Расчет альтернативных маршрутов

- ▶ Включите [Предложить альтернативу](#). Кнопка с дисплеем активирована. Для каждого маршрута будут рассчитаны альтернативные маршруты.
- ▶ Выберите альтернативный маршрут (→ стр. 390).

Сохранение рекомендованного объезда по запросу

Условия

- В меню [ДИНАМИЧ.ВЕДЕНИЕ К ЦЕЛИ](#) включено [По запросу](#) (→ стр. 386).
- Ведение к цели активировано.
- Для текущего маршрута имеются сообщения о дорожной ситуации.

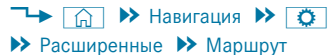
При расчете нового маршрута с более коротким временем движения отображаются текущий и новый маршрут.

В другом приложении появляется уведомление. Подтвердите уведомление.

- ▶ **Сохранение нового маршрута:** выберите [Принять рекомендуемый объезд](#).
- ▶ **Продолжение движения по имеющемуся маршруту:** выберите [Продолжать движение по актуальн. маршруту](#).

Выбор опций маршрута

Мультимедийная система:



Объезд территорий

- ▶ Выберите [Избегать: опции](#).
- ▶ Выберите [Избегать районы](#) (→ стр. 410).

Объезд автомагистралей, паромов, туннелей, поездов для перевозки автомобилей, дорог без твердого покрытия или проезд по ним

- ▶ Выберите [Избегать: опции](#).
- ▶ Включение или выключение функции объезда. **Объезд:** кнопка дисплея активирована. Маршрут построен в объезд, например, автомагистралей.

Проезд: кнопка дисплея отключена. Маршрут рассматривает проезд, например, по автомагистрали.

Опции маршрута доступны не во всех странах.

Выбранные опции маршрута не всегда могут учитываться. Так, например, маршрут может содержать паром, несмотря на то, что включена опция объезда **Избегать паромы**. Затем появится текстовое сообщение и Вы услышите голосовое сообщение.

Объезд платной дороги или проезд по ней

▶ Выберите **Избегать: опции**.

▶ Выберите **Платные дороги**.

▶ Включите или выключите **Избегать все**.

Объезд: кнопка дисплея активирована. Маршрут построен в объезд платных дорог.

Проезд: кнопка дисплея отключена. Маршрут учитывает все дороги, за пользование которыми взимается оплата (дорожный сбор).

или

▶ Выберите **Объезд платных дорог с выбранным способом оплаты: Избегать**.

Маршрут построен в объезд всех платных дорог в соответствии с выбранным способом оплаты.

▶ Выберите **Использование платных дорог с выбранным способом оплаты: Использь..**
Маршрут учитывает все платные дороги в соответствии с выбранным способом оплаты.
Опции маршрута доступны не во всех странах.

Объезд платных дорог или проезд по ним

▶ Выберите **Избегать: опции**.

▶ Выберите **Дороги с виньетным реж..**

▶ Включите или выключите **Все**.

или

▶ Включение или выключение стран.

Объезд: кнопка дисплея активирована. Маршрут построен в объезд платных дорог в выбранных странах.

Проезд: кнопка дисплея отключена. Маршрут учитывает дороги в выбранной стране, в которой существует ограниченный по времени платный режим (использование виньетки). Виньетка обеспечивает ограниченное по времени пользование сетью дорог.

ⓘ Опции маршрута доступны не во всех странах.

Выбор сообщений для маршрута Условия

- **Для звукового указания о приближении к индивидуальной особой цели:** индивидуальные особые цели хранятся на USB-устройстве.
- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- Категория, к которой относится индивидуальная особая цель, активирована.

Мультимедийная система:



▶▶ **Расширенные** ▶▶ **Сообщения**

▶ Включите или выключите **Без навигацион.указаний**.

Если кнопка на дисплее включена, голосовые указания навигационной системы не озвучиваются.

▶ **Выбор голосовых указаний навигационной системы:** в разделе **НАВИГАЦИОННЫЕ УКАЗАНИЯ** выберите опцию ●.

Доступны следующие опции:

- **Только звуковой сигнал**

Вместо произнесения голосовых указаний навигационной системы будет раздаваться гонг. Гонг уведомляет о маневре движения и раздается непосредственно при самом маневре.

- **Сокращ.навигац.указание**

Если доступно голосовое указание навигационной системы, Вы слышите короткое указание, например «Поверните направо».

- **Подроб.навигац.указание**

Если доступно голосовое указание навигационной системы и опция **Объявление улиц** включена, Вы услышите полное указание, например: «Через 200 м в конце улицы сверните направо, на улицу Blumenstraße».

▶ **Объявление названий улиц при маневрах движения:** включите **Объявление улиц**.

▶ Выберите **Сокращ.навигац.указание** или **Подроб.навигац.указание**.
Название дороги, на которую нужно свернуть, проговаривается.

❗ Опции в разделе **НАВИГАЦИОННЫЕ УКАЗАН.** доступны не во всех странах и не на всех языках.

Выбор сообщений для **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ**

▶ Активируйте сообщение.
Кнопка на дисплее активирована.

Доступны следующие опции:

- **Дорожные события**

Голосовые сообщения о дорожных событиях, например ремонтных работах или перекрытии движения.

Эта функция доступна не во всех странах и на всех языках.

- **Объявление предупрежд.**

Озвучиваются предупредительные сообщения, например о начале опасного затора (если доступно).

Эта функция доступна не во всех странах и на всех языках.

Звуковое указание о приближении к индивидуальной особой цели

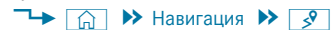
▶ В разделе **ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УКАЗАН.** выберите опцию **Личные особые цели**.

▶ Включите категорию.
Кнопка на дисплее активирована. Когда автомобиль будет приближаться к индивидуальной особой цели данной категории, раздастся звуковой сигнал.

Индикация информации о цели маршрута Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:



▶ Выберите **Обзор маршрута**.
Если ведение к цели активировано, то будут отображаться пункт назначения и промежуточные цели, которые были заданы и еще не были пройдены.

Маршрут может включать в себя до четырех промежуточных целей.

▶ Выберите цель или промежуточную цель.

Отобразится следующая информация:

- Оставшееся расстояние
- Время прибытия
- Оставшееся время в пути
- Название, адрес цели
- Телефонный номер (если имеется)
- Интернет-адрес (если имеется)

Планирование маршрута

Мультимедийная система:



▶ Выберите **Определить промежуточ.цель**.

- ▶ Введите промежуточную цель, например, в качестве особой цели или адреса (→ стр. 378).
 - ▶ Выберите промежуточную цель. После выбора промежуточной цели вновь отображается схема маршрута.
 - ▶ Выполните расчет маршрута с промежуточными целями (→ стр. 390).
- ⓘ Если уже есть четыре промежуточных цели, удалите одну промежуточную цель (→ стр. 390).

Редактирование маршрута с промежуточными целями

Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:



- ▶ **Изменение последовательности целей:** выберите для цели . Откроется меню.
- ▶ Выберите **Передвинуть**. Выделено .

- ▶ Переместите промежуточную цель или основную цель в нужное положение при помощи или .
- ▶ Коснитесь .
- ▶ **Удаление цели:** выберите для промежуточной цели или основной цели .
- ▶ Выберите **Удалить**. Цель будет удалена.

Расчет маршрута с промежуточными целями

Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Начать ведение к цели**.
- или

- ▶ Если маршрут обработан, выберите **К навигации** .
- ▶ Подтвердите запрос, выбрав **Да**. Маршрут рассчитывается. Начнется ведение к цели.

Индикация списка маршрутов

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Перечень маршрутов**. Отображаются отрезки маршрута. Текущее местонахождение автомобиля отмечено на карте. Текущее местонахождение автомобиля отображается со следующей информацией:
 - Отображается символ текущего местоположения автомобиля.
 - Отображается название улицы, по которой автомобиль движется в данный момент.
 - Отображается номер дороги, по которой автомобиль движется в данный момент.

Список маршрутов обновляется во время поездки.

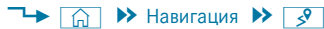
- ▶ **Индикация отрезков маршрута:** проведите по элементу управления вверх или вниз. Отрезок маршрута отобразится на карте.

Выбор альтернативного маршрута

Условия

- Опция **Предложить альтернативу** включена (→ стр. 386).

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Альтернативные маршруты**. Маршруты отображаются в соответствии с установкой в настройках маршрута. Маршруты пронумерованы.
- ▶ Выберите альтернативный маршрут.
- ▶ **Индикация маршрута на карте: выберите Показать на карте.**
- ▶ Перемещение карты (→ стр. 407).
- ▶ Настройка масштаба карты (→ стр. 407).
- ▶ **Избегание или использование опций маршрута: выберите [...]**.
- ▶ Включение или выключение опции маршрута, например **Автострады**.
Объезд: кнопка дисплея активирована. Альтернативный маршрут избегает автомагистралей.
Проезд: кнопка дисплея отключена. Альтернативный маршрут учитывает автомагистралей.

Активация «маятникового» маршрута

Условия

- У Вас есть сохраненный профиль (→ стр. 342).
- Опция **Учить данные поездок** включена (→ стр. 347).

- Опция **Активировать "маятниковый" маршрут** включена.
 - Мультимедийная система собрала достаточное количество данных для отображения предложений по целям.
 - Для этих предложений по целям запрограммированы маршруты.
- ❗ «Маятниковый» маршрут доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:



▶▶ **Расширенные** ▶▶ **Маршрут**

- ▶ Включите **Активировать "маятн." маршрут**. Экранная кнопка активна. Система навигации автоматически распознает, что автомобиль находится на «маятниковом» маршруте. Она автоматически запускает ведение к цели без голосового вывода.
Для ежедневного «маятникового» маршрута информирование о дорожной ситуации в движении производится даже без активного ведения к цели.

Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций

Мультимедийная система:



- ▶ Включите или выключите **Поиск АЗС на карте**. Если достигнут резервный запас топлива и кнопка дисплея активирована, появляется уведомление с предложением запустить поиск автозаправочных станций.

Запуск автоматического поиска автозаправочных станций

Условия

- Автоматический поиск автозаправочных станций включен (→ стр. 391).

Дорожная ситуация

Уровень топлива в топливном баке достиг резервного запаса.

На мультимедийном дисплее отображается следующее уведомление: **Резерв топлива Нажмите, чтобы начать поиск АЗС.**

- ▶ Подтвердите уведомление. Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и в окру-

жении местонахождения автомобиля в данный момент.

- ▶ Выберите автозаправочную станцию. Отобразится адрес автозаправочной станции.
- ▶ Расчет маршрута (→ стр. 385). Автозаправочная станция задается в качестве цели или следующей промежуточной цели.
- ▶ **Если уже имеются четыре промежуточные цели:** выберите в запросе **Да**. Автозаправочная станция заносится в схему маршрута. Промежуточная цель 4 будет удалена. Запускается ведение к цели.

Запуск автоматического поиска гостиниц

Условия

- Система ATTENTION ASSIST и функция **Предл.плещ.для отд.** включены (→ стр. 277).
- Гостиницы находятся вдоль предстоящего участка маршрута.

Дорожная ситуация

На мультимедийном дисплее отображается следующее уведомление **ATTENTION ASSIST** **Нажмите, чтобы начать поиск площадок для отдыха.**




- ▶ Подтвердите уведомление. Начинается поиск гостиниц. Доступные гостиницы отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.
- ▶ Выберите гостиницу. Отобразится адрес гостиницы.
- ▶ Расчет маршрута (→ стр. 385). Выбранная гостиница задается в качестве следующей промежуточной цели.
- ▶ **Если уже есть четыре промежуточные цели:** выберите в запросе **Да**. Гостиница будет включена в схему маршрута. Промежуточная цель 4 будет удалена. Начнется ведение к цели.

Индикация сохраненного маршрута на карте

Условия

- USB-устройство с сохраненными маршрутами подключено к мультимедийной системе (→ стр. 464).
- Маршрут в формате GPS Exchange Format (.gpx) сохранен в папке «Маршруты».

Мультимедийная система:

  **▶▶ Навигация**  **Куда?**
▶▶ СОХРАНЕНН.МАРШР.

- ▶ Выберите маршрут.
- ▶ Выберите **Показать на карте**.
- ▶ Перемещение карты (→ стр. 407).

Запуск сохраненного маршрута



Условия

- USB-устройство с сохраненными маршрутами подсоединено к мультимедийной системе (→ стр. 464).
- Маршрут в формате GPS Exchange Format (.gpx) сохранен в папке «Маршруты».

Мультимедийная система:

  **▶▶ Навигация**  **Куда?**
▶▶ СОХРАНЕНН.МАРШР.

- ▶ Выберите маршрут.
- ▶ Выберите **Начать ведение к цели с начала маршр.** или **Начать веден.к цели с актуал.местонах..** Начинается ведение к цели.



 В меню маршрут можно сохранить при помощи  (→ стр. 385).

Запись маршрута

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 464).

Мультимедийная система:

  **Навигация**  **Куда?**
SOХРАНЕНН.МАРШР.

- ▶ **Запуск записи:** выберите **Начать запись нового маршрута**.

Появится красный значок записи.

Маршрут будет сохраняться на USB-устройство.



- ▶ **Завершение записи:** выберите **Закончить запись**.


Сохранение записанного маршрута

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 464).

Мультимедийная система:

  **Навигация**  **Куда?**
SOХРАНЕНН.МАРШР.

- ▶ Выберите маршрут.
- ▶ Выберите .




- ▶ Выберите **Сохранить в "Последних целях"**. Теперь маршрут сохранен в памяти «Последние цели», и его можно использовать в дальнейшем для ведения к цели.


Обработка сохраненного маршрута

Условия


- USB-устройство с сохраненными маршрутами подключено к мультимедийной системе (→ стр. 464).

Мультимедийная система:

  **Навигация**  **Куда?**
SOХРАНЕНН.МАРШР.

- ▶ Выберите маршрут с .
- ▶ **Ввод названия:** выберите **Изменить имя**.
- ▶ Введите название.
- ▶ Выберите **OK**.

или

- ▶ Если название изменено, нажмите кнопку .
- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ **Удаление маршрута:** выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.

Ведение к цели

Указания по ведению к цели

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. По окончании расчета маршрута начинается ведение к цели.

Правила дорожного движения всегда имеют приоритет над указаниями мультимедийной системы по движению.

Указания по вождению:

- Голосовые навигационные сообщения
- Индикация ведения к цели
- Рекомендации по полосе движения

Если Вы не следуете указаниям навигационной системы или покидаете рассчитанный маршрут, система автоматически рассчитает новый маршрут.

Рекомендации по движению могут не соответствовать действительной дорожной ситуации:

- Маршрут изменен.
- Направление движения по дороге с односторонним движением изменилось.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующими дорожными знаками, правилами дорожного движения и текущей дорожной ситуацией.

В следующих ситуациях маршрут может отличаться от идеального маршрута:

- Дорожные работы
- Неполные цифровые картографические данные

Указание о приеме GPS-сигнала

Надлежащее функционирование навигационной системы среди прочего зависит также от приема GPS-сигнала. В определенных ситуациях прием GPS-сигнала может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например в туннелях или в многоэтажных крытых парковках.

Обзор маневров при движении

Маневры при движении отображаются на следующих индикациях:

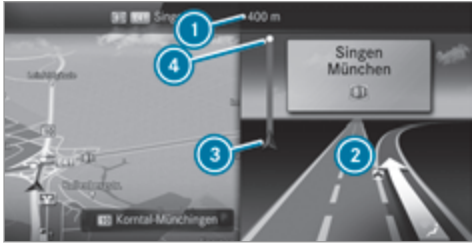
- Подробная схема перекрестка
Индикация появляется при проезде перекрестков.
- 3D-изображение
Индикация появляется при проезде по дорогам без перекрестков, например на съездах с автомагистрали или развязках автомагистралей.

Подробная схема перекрестка



- ① Расстояние до точки выполнения маневра в данный момент
- ② Маневры при движении
- ③ Текущее местонахождение автомобиля
- ④ Точка выполнения маневра

3D-изображение



- ❶ Расстояние до точки выполнения маневра в данный момент
- ❷ Маневры при движении
- ❸ Текущее местонахождение автомобиля
- ❹ Точка выполнения маневра

Маневр при движении состоит из трех этапов:

- Подготовительный этап

Если между маневрами имеется достаточно времени, то мультимедийная система оповещает Вас о предстоящем в ближайшее время маневре. Включается голосовое указание навигационной системы в зависимости от настроек для

рекомендаций по движению, например: «В ближайшее время поверните направо».

Выберите голосовое указание навигационной системы для рекомендаций по движению (→ стр. 388).

Карта отображается в полноэкранном режиме.

В индикаторной строке отобразится: информация о направлении движения или название улицы, на которую необходимо повернуть, и расстояние до точки начала маневра.

- Этап информирования

Мультимедийная система сообщает о предстоящем в ближайшее время маневре в зависимости от настроек для рекомендаций движения, например: «Через 200 м в конце улицы сверните направо на Blumenштрассе».

Индикация разделена на две части. Слева отображается карта, справа появляется подробное изображение перекрестка или трехмерное изображение предстоящего маневра.

- Этап выполнения маневра

Мультимедийная система сообщает о предстоящем в данный момент маневре движения в зависимости от настроек для рекомендаций движения, например: «Сейчас поверните направо».

Индикация разделена на две части.

Маневр движения выполняется, если расстояние до точки выполнения маневра ❹ отображается как 0 м, а символ текущего местонахождения автомобиля ❸ достиг точки выполнения маневра ❹.

Если выполнение маневра завершено, отображается карта в полноэкранном режиме.

- ❶ Маневры при движении отображаются также на дисплее приборов.

Обзор рекомендаций по полосе движения

Индикация производится на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то мультимедийная система может отображать рекомендации по выбору полосы движения.



- ❶ Рекомендуемая полоса движения (белая стрелка на синем фоне)
- ❷ Возможные полосы движения (белые стрелки)
- ❸ Нерекомендуемые полосы движения (серые стрелки)

Пояснение к отображаемым полосам движения:

- Рекомендуемая полоса движения ❶
Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить ближайший и следующий поворот.
- Возможная полоса движения ❷
Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить только ближайший поворот.
- Нерекомендуемая полоса движения ❸

Двигаясь по этой полосе, Вы не можете без перестроения выполнить ближайший поворот.

В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

Также отображаются полосы для движения автобусов.

- ❶ Рекомендации по полосе движения могут отображаться на дисплее приборов и на проекционном дисплее.

Использование информации об автомагистрали Условия

- Опция [Информ.по автостраде](#) включена (→ стр. 410).



Во время движения по автомагистрали на схеме отображаются находящиеся впереди объекты на автомагистрали ❶ и доступные объекты сервисной инфраструктуры ❷. Это могут быть, например, парковка, гостиницы или съезды с автомагистрали.

- ▶ **Открытие индикации:** выберите . Результаты будут отсортированы по возрастанию удаленности от текущего местонахождения автомобиля.
- ▶ **Закрытие индикации:** нажмите на карту.

или

- ▶ **Использование информации об автомагистрали:** выберите запись.
- ▶ При наличии нескольких объектов сервисной инфраструктуры выберите объект из списка. Будут показаны адрес цели и ее положение на карте.
- ▶ Расчет маршрута (→ стр. 385).

или

- ▶ Поиск особой цели поблизости.

или

- ▶ Использование прочих функций, например, сохранение адреса местонахождения сервисного учреждения.

Используйте быстрый доступ к информации о пункте назначения, альтернативным маршрутам и особым целям

Условия

- Категории особых целей для быстрого доступа настроены (→ стр. 381).



- ▶ Если происходит ведение к цели, выберите **1**. Отображается адрес цели или следующей промежуточной цели.

Использование альтернативных маршрутов

- ▶ Выберите **Альтернативный маршрут**. Маршруты отображаются в соответствии с установкой в настройках маршрута. Маршруты пронумерованы.

- ▶ Выберите альтернативный маршрут.

Задайте особую цель в качестве промежуточной

- ▶ Выберите значок категории, например **P**, для парковки.
- ▶ Выберите в списке особую цель. Выбор производится по маршруту. Отобразится адрес цели. Возможен расчет маршрута.
- ▶ **Используются категории особых целей:** выберите одну из позиций поиска **В окружении**, **В районе цели** или **Вдоль маршрута**.
- ▶ Выберите в списке особую цель.

или

- ▶ Введите в поле поиска искомый термин и отфильтруйте полученный список результатов.
- ▶ Выберите в списке особую цель. Отобразится адрес цели. Возможен расчет маршрута.

Сохранение актуального местоположения автомобиля

- ▶ Выберите **Сохранить местонахождение**. Текущее положение автомобиля сохранено в памяти последних целей.

Достижение цели

При достижении цели поездки на дисплее появляется финишный флажок . Ведение к цели закончено. Отобразится меню «Навигация».

Если промежуточная цель достигнута, Вы видите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели . Ведение к цели продолжается.

Включение / выключение голосовых указаний навигационной системы


- ▶ **Выключение:** во время голосового указания навигационной системы нажмите регулятор громкости на рулевом колесе или рядом с сенсорной панелью (→ стр. 353). Появится сообщение **Голосовые навигационные указания выключены..**

или

- ▶ Включение отображения меню навигации (→ стр. 376).
- ▶ Выберите . Символ меняется на .
- ▶ **Включение:** выберите . Производится текущее голосовое указание навигационной системы. Символ меняется на .

- ① Эту функцию Вы можете добавить в избранное в категории «Навигация» и управлять ей.

Включение / выключение голосовых навигационных сообщений при телефонном разговоре

▶ Нажмите кнопку  на рулевом колесе или сенсорной панели.

или

▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее.

▶ Выберите **Установки**.

▶ Выберите **Система**.

▶ Выберите **Аудио**.

▶ Выберите **Оповещения навиг.сист.и служ.дор.инф..**

▶ Включите или выключите **Навиг.указания во время телеф.разгов..**

Если опция включена, то экранная кнопка активна.

▶ **Выход из меню:** выберите .

Настройка громкости голосовых указаний навигационной системы

Мультимедийная система:

▶   ▶▶ **Установки** ▶▶ **Система** ▶▶ **Аудио**

▶▶ **Оповещения навиг.сист.и служ.дор.инф.**

▶ Выберите **Громкость навигац.указаний**.

▶ Настройка громкости.

▶ **Выход из меню:** выберите .

Ведение к цели активировано

▶ Во время прослушивания голосового указания системы навигации поверните регулятор громкости на рулевом колесе или рядом с сенсорной панелью.

Включение / выключение понижения громкости аудиоисточника во время голосовых навигационных сообщений

▶ Нажмите кнопку  на рулевом колесе или сенсорной панели.

или

▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее.

▶ Выберите **Установки**.

▶ Выберите **Система**.

▶ Выберите **Аудио**.

▶ Включите или выключите **Приглушение громкости аудиоприбора**.

Если опция включена, то экранная кнопка активна.


▶ **Выход из меню:** выберите .

Повторение голосовых навигационных сообщений**Предпосылки**

- Имеется маршрут.

- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

▶  **Navigation** (Навигационная система)

▶ Выберите .

▶ Выберите .


Текущее голосовое навигационное указание повторяется.

ⓘ Эту функцию вы можете добавить в избранное в категории "Навигация" и управлять ей.

Прерывание ведения к цели
Условия

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

▶ Включение индикации меню навигации.

▶  Выберите в меню навигации (→ стр. 377).

Обзор ведения к цели «Вне дорог»

Цель «Вне дорог» находится в пределах цифровой карты. Карта не содержит дороги, ведущей к цели.

Можно указывать цели «Вне дорог» на карте, по геокоординатам или в виде адреса из трех слов. Ведение к цели, пока это возможно, производится по известным мультимедийной системе дорогам с

помощью голосовых навигационных сообщений и индикации ведения к цели.

Незадолго до достижения последней известной системе точки на карте прозвучит сообщение, например: «Следуйте в направлении стрелки». На дисплее отобразится направляющая стрелка и расстояние до цели по прямой линии.

Обзор ведения к цели из положения «Вне дорог»

При местоположении «Вне дорог» текущее местоположение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но вне имеющихся дорог.

В начале ведения к цели появляется следующая индикация:

- Появляется сообщение о том, что дорога не распознана.
- Стрелка направления указывает направление до цели по кратчайшей линии.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Обзор «Вне дорог» во время ведения к цели

Реальный маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например в связи с проведением дорожных работ. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии

соотнести текущее местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги.

При нахождении автомобиля вне дороги появляются следующие индикации:

- Появляется сообщение о том, что дорога не распознана.
- Стрелка направления указывает направление до цели по кратчайшей линии.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Цель

Сохранение актуального местоположения автомобиля

Мультимедийная система:


→  → Навигация

→  → Местонахождение

- ▶ Выберите [Сохранить местонахождение](#). Текущее положение автомобиля сохраняется в памяти последних целей.

С помощью быстрого доступа





- ▶ Если происходит ведение к цели, выберите . Отображается адрес цели или следующей промежуточной цели.
- ▶ Выберите [Сохранить местонахождение](#).

Обработка последних целей Условия


- Для обработки предложений по целям: опция [Учить данные поездки](#) включена (→ стр. 347).
- Мультимедийная система собрала достаточное количество данных для отображения предложений по целям.

Мультимедийная система:



  **»» Навигация** **»»**  Куда?
»» ПОСЛЕДНИЕ ЦЕЛИ

Следующие записи могут быть обработаны:



- Предложения целей
- Цели
- Маршруты

- ▶ **Больше не показывать предложение цели:** для предложения цели выберите .
- ▶ Выберите **Больше не предлагать..**

Сохранение последней цели в избранном

- ❗ После сохранения цель можно вызывать из избранного (→ стр. 348).
- ▶ Для цели выберите .
- ▶ Выберите  **Сохранить как избранное.**
- ▶ **Сохранение в качестве избранного:** выберите **Сохранить как избранное.**
- ▶ **Сохранение домашнего адреса:** выберите **Сохранить как "Мой дом".**
- ▶ **Сохранение рабочего адреса:** выберите **Сохран.как "Рабочий адрес".**

Удаление последней цели

- ▶ **Удаление цели:** для цели выберите .
- ▶ Выберите **Удалить.**
- ▶ Выберите **Да.**
- ▶ **Удаление всех целей:** выберите .
- ▶ Выберите **Удалить все.**
- ▶ Выберите **Да.**

Использование внешних целей и маршрутов

Внешние цели и маршруты можно взять, например, из следующих источников:

- Приложения Mercedes-Benz
- Навигация «от двери до двери»

На мультимедийном дисплее отображается запрос. Принятые цели и маршруты сохраняются в памяти последних целей.

- ▶ **Цель получена:** выберите **Да.**
- ▶ Расчет маршрута.
- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите **Опред.как промеж.цель** или **Начать нов.веден.к цели.**

или

- ▶ Если цель принята с иллюстрациями, выберите **Начать ведение к цели.**
- ▶ Расчет маршрута.

или

- ▶ Если цель получена из приложения, выберите **Подробнее.**
- ▶ Расчет маршрута.
- ▶ **Маршрут получен:** выберите **Да.**
- ▶ Выберите **Начать ведение к цели с начала маршр.** или **Начать веден.к цели с актуал.местонах..**
Начинается ведение к цели от выбранного местонахождения.

Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации

Обзор информации о дорожной ситуации

- ❗ Службы доступны не во всех странах.
- Сообщения о дорожной ситуации принимаются следующими службами:
- Служба Live Traffic Information
 - Служба FM RDS-TMC
- Одновременное пользование обеими службами невозможно.

Live Traffic Information или FM RDS-TMC отображаются при помощи символа.

- ❶ Сообщения об опасности принимаются службой Car-to-X.
- ❷ Возможны отклонения между поступившими сообщениями о дорожной ситуации и действительной дорожной ситуацией.

Полезная информация о службе Live Traffic Information:

- Актуальные сообщения о дорожной ситуации принимаются с помощью интернет-соединения (для отдельных стран).
- Информация об обстановке на дорогах регулярно обновляется через короткие промежутки времени.
- Данная абонементная служба в отдельных странах бесплатна в течение трех лет с даты выпуска.

Возможность отображения информации провайдера (→ стр. 401).

Регистрация службы Live Traffic Information:

- Службу необходимо зарегистрировать на портале Mercedes me (→ стр. 401).

Благодаря этому гарантируется бесплатный срок действия на три года.

Данные о местонахождении автомобиля регулярно передаются в компанию Daimler AG. Компания Daimler AG немедленно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. С помощью этих данных в автомобиль передаются только те сообщения о дорожной ситуации, которые имеют отношение к его местонахождению. Автомобиль одновременно является «датчиком» транспортного потока и помогает улучшить качество сообщений о дорожной ситуации.

Если Вы не хотите передавать данные о местоположении автомобиля, то Вам предлагаются следующие возможности:

- Вы деактивируете службу на портале Mercedes me.
- Вы деактивируете службу на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Полезная информация о службе FM RDS-TMC:

- Радиопередатчик FM RDS-TMC наряду с радиопрограммами передает сообщения о дорожной ситуации.
- Сообщения службы FM RDS-TMC доступны не во всех странах.

Отображение информации поставщика услуг для службы Live Traffic Information
Условия

- Автомобиль оснащен функцией Live Traffic Information.

Мультимедийная система:

   [Навигация](#)

   [Дорожная ситуация](#)

 Выберите [Информация провайдера](#).

Отображается логотип поставщика услуг для службы Live Traffic Information.

После истечения срока действия подписки на Live Traffic Information в выбранных странах доступна служба FM RDS-TMC.

- ❶ Дополнительную информацию по службе Live Traffic Information можно вызвать на начальном экране при помощи [Mercedes me & Apps](#) (→ стр. 445).

Регистрация службы Live Traffic Information
Условия

- В автомобиле используется служба Live Traffic Information.
- У Вас имеется учетная запись пользователя на веб-сайте Mercedes me.

Служба Live Traffic Information должна быть зарегистрирована. Благодаря этому гарантируется полный срок действия в течение трех лет.

- ▶ Создайте аккаунт пользователя Mercedes me на сайте: <http://www.mercedes.me>. Для этого требуется действительный адрес электронной почты.
- ▶ Создать автомобиль по идентификационному номеру автомобиля (FIN).
- ▶ **Самостоятельное выполнение регистрации:** свяжите Ваш автомобиль с Вашей учетной записью пользователя на портале Mercedes me. В мультимедийную систему отправляется код.
- ▶ Введите код в мультимедийной системе.
- ▶ Подтверждение общих и особых условий пользования.
- ▶ **Регистрация на авторизованной СТОА Mercedes-Benz:** поручите авторизованной СТОА Mercedes-Benz выполнить привязку Вашего автомобиля.

Продление абонемента службы Live Traffic Information

Условия

- Автомобиль оснащен службой Live Traffic Information.
 - У Вас имеется учетная запись пользователя на веб-сайте Mercedes me.
- ▶ Откройте веб-сайт Mercedes me.

- ▶ Откройте аккаунт пользователя Mercedes me.
- ▶ Через связанный автомобиль перейдите в онлайн-магазин Mercedes me connect.
- ▶ Выберите службу Live Traffic Information.
- ▶ Выберите срок продления.
- ▶ Переместите продукт в корзину.
- ▶ Подтверждение общих и особых условий пользования. Служба Live Traffic Information остается активированной на выбранный срок продления. Датой наступления продления является начало времени действия.

Отображение информации о дорожной ситуации Условия

- Индикация [Дорожная ситуация](#) включена (→ стр. 404).
- Включена следующая индикация дорожного движения (→ стр. 404):

[Дорожные события](#)

[Своб.трансп.поток](#)

[Задержка](#)

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите [Навигация](#).

Карта показывает следующую информацию о дорожном движении:

- Дорожные события, например:
 - Ремонт дорог
 - Перекрытие дорог
 - Предупредительные сообщения

При активном ведении к цели на маршруте отображаются цветные значки дорожных происшествий. Если они находятся рядом с маршрутом, они отображаются серым.

- Значки предупредительных сообщений:
 - Символ 
 - Указания по технике безопасности, например, при приближении к концу затораЕсли автомобиль на маршруте приближается к опасному месту, на карте отображается предупредительное сообщение. Дополнительно может воспроизводиться акустическое предупреждение об опасности.
- Информация о транспортном потоке:

- Отрезок с затором (красная линия)
- Затрудненное дорожное движение (оранжевая линия)
- Плотное дорожное движение (желтая линия)
- Свободное дорожное движение (зеленая линия)
- Индикация задержек дорожного движения на маршруте длительностью от одной минуты

Индикация дорожных событий

Условия

- Индикация **Дорожные события** включена (→ стр. 404).

Мультимедийная система:


 **Навигация**

 **Дорожная ситуация**


- ▶ Выберите **Сообщения о дорожной ситуации**. Если есть сообщения о дорожной ситуации, появляется список. Сообщения о дорожной ситуации касаются, например, аварий или прочих дорожных происшествий. Список ориентирован на расстояние и показывает принятые сообщения о дорожных происшествиях на маршруте и за его пределами.

Сообщение о дорожном происшествии показывает следующую информацию:

- Номер улицы
- Символ дорожного происшествия
На маршруте: цветной
За пределами маршрута: серый
- Причина
- Символ улицы для дорожного происшествия на маршруте
- Расстояние от фактического местонахождения автомобиля



- ▶ Выберите сообщение о дорожной ситуации . Отображается подробная информация, например отрезок маршрута.

Отображение дорожных происшествий на карте

- ▶ Выберите на карте символ дорожного происшествия. Отобразится подробная информация о дорожном происшествии.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Дорож.события в окружении**. Карта отображает символы дорожных происшествий поблизости.

Информация о дорожном происшествии отображается в индикаторной строке:

- Символ дорожного происшествия
- Причина дорожного происшествия, например строительные работы
- Предупредительное сообщение (на красном фоне)

- ▶ **Выбор символа дорожного происшествия:** выберите  или .

- ▶ **Выбор фрагмента карты:** коснитесь сенсорного экрана.


или

- ▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control или на сенсорную панель.

- ▶ Переместите карту.

- ▶ **Назад к карте навигации:** коснитесь .

или

- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control  или кнопку на сенсорной панели.

Включение отображения информации о дорожном движении

Мультимедийная система:



- ▶ Включите **Дорожная ситуация**.
Экранная кнопка активна.

Включение дорожных происшествий, свободного маршрута и задержки движения

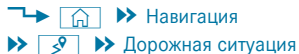
- ▶ Выберите **Расширенные**.
- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Элементы карты**.
- ▶ В разделе **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ** включите пункты **Дорожные события**, **Своб. трансп. поток** и **Задержка**.
Экранные кнопки активны.

Когда получена информация о дорожной ситуации, отображаются дорожные события, например: строительные работы, перекрытие дорог, региональные сообщения (например, туман) и предупредительные сообщения.

Задержка движения отображается для текущего маршрута. Учитываются задержки движения длительностью от одной минуты.

Отображение региональных сообщений

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Сообщения по районам**.
Отображаются региональные сообщения, например: туман или сильный дождь.
- ▶ Выберите региональное сообщение.
Отображается подробная информация.

Car-to-X-Communication

Обзор службы Car-to-X-Communication

Для использования службы Car-to-X-Communication необходимо выполнить следующие условия:

- Автомобиль оснащен мультимедийной системой, включающей в себя навигационную систему и модуль связи с активированной встроенной SIM-картой.
 - Служба Car-to-X-Communication активирована.
- i** Служба Car-to-X-Communication доступна в выбранных странах.

При включении зажигания модуль связи автоматически устанавливает интернет-соединение. При появлении сообщений об опасности они немед-

ленно отправляются в автомобиль. В зависимости от мобильной сети для установки соединения может потребоваться от одной секунды до одной минуты.

Преимущества Car-to-X-Communication:

- Информация об опасностях автоматически распознается автомобилем в фоновом режиме или сообщается водителем. Затем данная информация передается службой Car-to-X-Communication находящимся поблизости автомобилям.
- При наличии принимается актуальная информация об опасных местах в районе текущего местоположения автомобиля.

За счет этого Вы можете своевременно адаптировать Ваш стиль вождения к условиям дорожного движения.

Использование службы Car-to-X-Communication требует регулярной отправки данных об автомобиле в компанию Daimler AG. Эти данные сразу обезличиваются компанией Daimler AG. Через определенное время (несколько недель) данные об автомобиле удаляются и не хранятся постоянно.

- i** Данные идентификации удаляются в процессе обезличивания. Таким образом, обеспечивается защита персональных данных от доступа посторонних лиц.

Просмотр сообщений об опасности

Мультимедийная система:

 **Navigation** (Навигационная система)

Если сообщения об опасности доступны, они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опций **Дорожная ситуация** и **Дорожные события**.

► Настройка опций (→ стр. 404).

Доступна следующая индикация:

- Отображение всех символов.
Опции **Дорожная ситуация** и **Дорожные события** включены.
- Отображение символов только на предполагаемом маршруте.
Опция **Дорожная ситуация** выключена, опция **Дорожные события** включена.
- Отображение символов отключено.
Опция **Дорожные события** выключена.


На карте отображаются следующие сообщения об опасности:

- Остановленные автомобили (неисправности)
- Аварии
- Опасные погодные условия

- Общая опасность
- Аварийная световая сигнализация, если включена
- Предупреждение о боковом ветре
- Дорожные работы
Индикация доступна не во всех странах и регионах.
В Федеративной Республике Германия в настоящее время индикация доступна в земле Гессен.
- ① Голосовое оповещение о наличии впереди дорожного события поступает при приближении к опасному месту на скорости более 60 км/ч. Голосовое оповещение не поступает при опасных погодных условиях.

Отправка сообщений об опасности

Автомобиль автоматически отправляет сообщения об обнаруженной опасности.

- **Отправка сообщений об опасности самостоятельно:** если отображается карта, коснитесь мультимедийного дисплея. Отобразится меню навигации.
- Выберите .
- Выберите **Сообщить дорожное событие**. Появится запрос на подтверждение.

- Выберите **Да**. Появится сообщение **Спасибо за Вашу поддержку при предотвращении аварийной ситуации!**

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

Обзор ведения к цели с использованием дополненной реальности

⚠ ОСТОРОЖНО Риск аварии или получения травмы при отвлечении внимания, некорректном отображении или неверной интерпретации

Удаленность других участников дорожного движения или информации, как, например, светофоров, на изображении с камеры может оцениваться ошибочно. Изображение показателей дополненной реальности не годится для того, чтобы руководствоваться им при движении.

- Всегда учитывайте реальную дорожную ситуацию. Только бегло смотрите на изображение с камеры.
- Обратите внимание, что в зависимости от дорожной ситуации может возникнуть опасность, которая не будет отображена

на изображении камеры, например при поворотах. Избегайте долгого рассматривания изображения с камеры.

Во время ведения к цели с использованием дополненной реальности на мультимедийном дисплее перед выполнением поворота отображается изображение с камеры, показывающее реальную дорожную ситуацию.



- ❶ Название улицы
- ❷ Номер дома
- ❸ Стрелки предстоящих маневров

Ведение к цели с использованием дополненной реальности доступно не во всех странах.

Ведение к цели с использованием дополненной реальности на данный момент недоступно на автомагистралях.

Изображение с камеры может содержать следующую дополнительную информацию:

- Стрелки предстоящих маневров
- Названия улиц
- Номера домов

Активация ведения к цели с использованием дополненной реальности

⚠ ОСТОРОЖНО Риск аварии или травмирования из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация на индикации дополненной реальности может быть неверно расположена на изображении с камеры. В связи с этим изображение с камеры не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией.

▶ Всегда учитывайте реальную дорожную ситуацию при всех предстоящих маневрах, например при поворотах или смене полосы.

Условия

- Выполняется ведение к цели.

Мультимедийная система:

➔ ➔ [Навигация](#)

▶ Когда во время ведения к цели отображается подробное изображение перекрестка, нажмите значок камеры. Кнопка с дисплеем активирована. Изображение с камеры отображается на мультимедийном дисплее в некоторых случаях.

Перед маневром поворота вместо карты навигации будет отображаться изображение с камеры с дополнительной информацией.

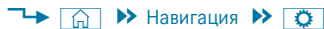
▶ **Для возврата к карте навигации:** снова нажмите значок камеры. Кнопка с дисплеем отключена.

Отображение названий улиц для ведения к цели при помощи дополненной реальности

Условия

- Дополненная реальность активирована (→ стр. 406).

Мультимедийная система:



Навигация



Расширенные Дополненная реальность

- Включите **Названия улиц** и **Номера домов**. Кнопки дисплея активированы. Во время ведения к цели названия улиц и номера домов накладываются на изображение с камеры в качестве дополнительной информации.

Включение отображения светофоров для ведения к цели с использованием дополненной реальности

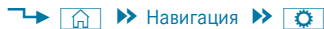
Условия

- Дополненная реальность активирована (→ стр. 406).
- Опция **Увелич.индик.светофора** включена.

Если автомобиль стоит на перекрестке впереди, то светофоры отображаются в увеличенном масштабе.

- Когда автомобиль начинает движение, вновь отображается карта навигации.

Мультимедийная система:



Навигация



Расширенные Дополненная реальность

- Включите **Увелич.индик.светофора**. Кнопка с дисплеем активирована.

- В разделе **ВИД СВЕТОФОРА** выберите одну из опций **Выключено**, **По запросу** или **Автоматически**. Если включено **По запросу**, то появится сообщение **Доступна индикация светофоров..** После подтверждения сообщения появится изображение с камеры. Если включено **Автоматически**, то при наличии значка светофора автоматически откроется изображение с камеры.
- Для возврата к карте навигации:** нажмите кнопку

Карта и компас

Установка масштаба карты

Мультимедийная система:



Навигация

Увеличение

- Когда отображается карта, дважды коротко коснитесь пальцем мультимедийного дисплея или сенсорной панели.

или

- Разведите два пальца на мультимедийном дисплее или сенсорной панели.

Уменьшение

- Двумя пальцами коснитесь мультимедийного дисплея или сенсорной панели.

или

- Сведите два пальца на мультимедийном дисплее или сенсорной панели.

- Вы можете установить единицу измерения для масштаба карты (→ стр. 367).

Перемещение карты

Мультимедийная система:



Навигация



- На сенсорном экране:** когда отображается карта, перемещайте палец по экрану в нужном направлении.

- ▶ **На сенсорной панели:** нажмите, чтобы открыть меню «Навигация».
- ▶ Проведите пальцем вверх.
- ▶ Нажмите на поверхность сенсорной панели. Появится перекрестие ❶. Теперь карту можно перемещать.
- ▶ Коснитесь сенсорной панели и перемещайте палец в нужном направлении. Карта под перекрестием ❶ будет перемещаться в противоположном направлении.

Когда карта перемещается, то в строке состояния появится, например, следующая информация:

- Отображается расстояние ❷ до текущего местоположения автомобиля.
- Отображается информация о текущем местонахождении, например название улицы.

Доступны следующие функции:

- Выбор цели на карте (→ стр. 383).
- Выберите особую цель (→ стр. 381).
- Отображение на карте дорожных происшествий (→ стр. 403).

- ▶ **Возврат карты к текущему положению автомобиля:** выберите ❸.

Поворот карты

- ▶ Поверните двумя пальцами влево или вправо на мультимедийном дисплее или на сенсорной панели.

Выбор ориентации карты

Мультимедийная система:



▶▶ Расширенные

- ▶ Выберите Вид.
- ▶ Выберите Ориентация карты.
- ▶ Выберите опцию. Точка ● показывает выбранную в данный момент настройку.

Доступны следующие возможности:

- Опция По направл. движения 2D: карта в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
- Опция Северная ориентация 2D: карта в режиме 2D и ориентирована на север.
- Опция 3D: карта в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.

или

- ▶ **С помощью быстрого доступа:** повторно нажмите на значок компаса на карте. Вид будет изменяться в последовательности: 3D, По направл. движения 2D, Северная ориентация 2D.

При перемещении карты можно переключаться между вариантами 3D и Северная ориентация 2D.

Выбор символов особых целей для отображения на карте

Мультимедийная система:



Особыми целями являются, например, рестораны и отели. Они могут отображаться на карте в виде символов. Не все особые цели доступны повсеместно.


Особые цели – это цели, сохраненные, например, на USB-устройстве.

- ❶ Отображение на карте символов точек интереса можно включать и выключать в качестве избранного.


- ▶ **Включение / выключение при помощи быстрого доступа:** если доступно, включите или выключите Символы особых целей.

На карте отображаются символы особых целей в соответствии с выбранными категориями.


или

- ▶ Включение / выключение в меню: выберите **Расширенные**.
- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Элементы карты**.
- ▶ Выберите **Символы особых целей** . Отображается меню **СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ**.
- ▶ Включите или выключите **Показать особые цели**.

Выберите категории



- ▶ Выберите в меню **СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ** **Все категории** .
- ▶ Включите или выключите **Показать все**. Если включена опция, на карте отображаются символы особых целей всех категорий.

или

- ▶ Выберите категории и подкатегории (если доступны) .
- ▶ Включите или выключите категории. Символы особых целей выбранных категорий отобразятся на карте.

Выберите категории индивидуальных особых целей

- ▶ Выберите в меню **СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ** **Личные особые цели** .

- ▶ Выберите категорию .
- ▶ Включите или выключите **Показать на карте**. Если отображение включено и автомобиль приближается к индивидуальной особой цели данной категории, то может подаваться визуальное и акустическое указание.
- ▶ **Указание при приближении:** выберите категорию или особую цель .
- ▶ Включите или выключите **Визуальное оповещение** и **Акустическое оповещен.**

Включение / выключение отображения категорий для быстрого доступа

- ▶ В меню **СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ** включите или выключите категорию.

Сброс отображения особых целей

- ▶ Выберите в меню **СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ** **Сбросить особые цели**. Настройки сбрасываются на стандартные.

Выбор текстовой информации для отображения на карте

Мультимедийная система:



▶▶ **Расширенные**

- ▶ Выберите **Вид**.

- ▶ Выберите **Текстовая информация**.
- ▶ Под разделом выберите опцию **НИЖНИЙ КОЛОНТИТУЛ**. Точка ● показывает выбранную в данный момент настройку.

Доступны следующие опции:

- Опция **Актуальная дорога/улица**. Дорога, по которой в настоящий момент движется автомобиль, отображается в нижней строке. При перемещении карты под перекрестием появляется название улицы / дороги, название особой цели или название региона.
- Опция **Географич.координаты** показывает следующую информацию в нижней строке:
 - Широта и долгота
 - Высота. Указанная высота может отличаться от фактической.
- Опция **Нет данных**. Текстовая информация не отображается в нижней строке мультимедийного дисплея.

**Включение / выключение информации об авто-
страде**

Мультимедийная система:



- ▶ **Через быстрый доступ:** включите или выключите [Информ.по автостраде](#).
Экранная кнопка активна или неактивна.

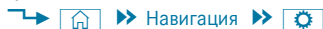
или

- ▶ **Через меню:** выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Текстовая информация](#).
- ▶ Включите или выключите [Информац.по авто-
страде](#).
Если экранная кнопка активна, то во время движения по автомагистрали будет отображаться дополнительная информация о расположенных впереди объектах инфраструктуры. Это могут быть, например, парковки, гостиницы или съезды.

**Индикация следующей пересекающей дороги
Условия**

- Ведение к цели не активировано

Мультимедийная система:

▶▶ [Расширенные](#)

- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Текстовая информация](#).
- ▶ Включите [След.пересекающ.улица](#).
Кнопка с дисплеем активирована. Если опция включена, а движение выполняется без использования функции ведения к цели, то у верхнего края дисплея отображается название следующей пересекающей маршрут улицы.

Индикация версии карты

Мультимедийная система:

▶▶ [Расширенные](#)

- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Версия карты](#).
Отобразится подробная информация.

- ⓘ С помощью услуги онлайн-обновления карт служб Mercedes me connect можно обновить картографические данные (→ стр. 411).
Если доступна новая версия карты, на мультимедийном дисплее появится уведомление.

- ⓘ Информацию о новейших версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

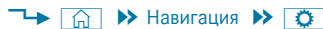
Обзор объезда территории для маршрута

Вы можете определить территории маршрута, по которым Вы не хотите проезжать.

При расчете маршрута будут учитываться автомагистрали или многополосные скоростные трассы, проходящие через территории, которые Вы хотите объехать.


Объезд новой территории маршрута

Мультимедийная система:






▶▶ [Расширенные](#) ▶▶ [Маршрут](#) ▶▶ [Избегать: опции](#)
▶▶ [Избегать районы](#)


- ▶ Выберите [Избегать нов.местности](#).
- ▶ **Запуск на карте:** выберите [По карте](#).
- ▶ Перемещение карты (→ стр. 407).
- ▶ **Запуск поиском цели:** выберите [Через ввод
адреса](#).
- ▶ Введите адрес (→ стр. 378).
- ▶ Выберите цель из списка или сохраните ее при помощи .
- ▶ Появляется карта.

- ▶ **Отображение территории:** коснитесь элемента управления или нажмите на него. Появляется красный прямоугольник. Он выделяет территорию, которую необходимо объезжать.
- ▶ **Изменение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца на дисплее мультимедийной системы. Масштаб карты увеличивается или уменьшается.
- ▶ Выберите **Установка области:** . Появится сообщение **Блокировка сохранена..** Территория внесена в список.

Изменить территорию, которую необходимо избежать

Мультимедийная система:




- ▶   **▶▶ Навигация** 
- ▶▶ **Расширенные** **▶▶ Маршрут** **▶▶ Избегать: опции**
- ▶▶ **Избегать районы**
- ▶ Выберите территорию в списке.
- ▶ Выберите **Обработать**.
- ▶ **Перемещение территории на карте:** проведите пальцем в любом направлении по элементу управления.
- ▶ **Изменение размера территории:** коснитесь элемента управления или нажмите на него.

- ▶ Проведите по элементу управления вверх или вниз.
 - ▶ Выберите . Появится сообщение **Блокировка сохранена..** Территория внесена в список.
 - ▶ **Учет территории для маршрута:** выберите территорию из списка.
 - ▶ Включите **Избегать район**. Экранная кнопка активна.
- Если ведение к цели активировано, то рассчитывается новый маршрут.
- Если маршрут пока отсутствует, то настройка учитывается для следующего ведения к цели.
- В следующих случаях маршрут может включать территорию, для которой задан объезд:

- Цель находится на объезжаемой территории.
- Маршрут включает автомагистрали или многополосные скоростные трассы, проходящие через территории, которые подлежат объезду.
- Отсутствует целесообразный альтернативный маршрут.

Удаление территории

Мультимедийная система:

- ▶   **▶▶ Навигация** 
- ▶▶ **Расширенные** **▶▶ Маршрут** **▶▶ Избегать: опции**
- ▶▶ **Избегать районы**
- ▶ **Удаление территории:** выберите территорию из списка.
- ▶ Выберите **Удалить**.
- ▶ Подтвердите запрос, выбрав **Да**.
- ▶ **Удаление всех территорий:** Если заданы хотя бы две объезжаемые территории, выберите **Удалить все**.
- ▶ Подтвердите запрос, выбрав **Да**.

Обзор обновления картографических данных

Выполнение обновления на авторизованной СТОА Mercedes-Benz

Данные цифровой карты устаревают точно также как и обычные дорожные карты. Оптимальное ведение к цели навигационной системой обеспечивается только при наличии актуальных картографических данных. Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Там можно выполнить обновление цифровой карты.

- ❗ При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

Онлайн-обновление карт

С помощью опции онлайн-обновления карт службы Mercedes me connect обновляется картографическое программное обеспечение.

Условия:

- Приложение Mercedes me connect доступно.
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Служба доступна.
- Служба была активирована.

- ❗ Служба «Онлайн-обновление карт» доступна не во всех странах.

Доступны следующие возможности обновления:

- для одного региона (автоматическое обновление карт)
Если системная настройка **Автоматическая онлайнновая актуализац.** выключена (→ стр. 369), Вы получите уведомление, что доступно обновление карт. Вы можете подтвердить уведомление и загрузить обновление карт.
- для нескольких или всех регионов (ручное обновление карт)

Картографические данные сначала загружаются на носитель данных, а затем обновляются в мультимедийной системе.

Дополнительную информацию об обновлении онлайн-карт можно найти здесь:

- на авторизованной СТОА Mercedes-Benz
- на сайте: <https://www.mercedes.me>

Дополнительную информацию об обновлении можно найти на сайте: https://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/ru_RU/index.html.

Обзор картографических данных

Ваш автомобиль поставляется с завода вместе с картографическими данными. В зависимости от страны в Вашем автомобиле установлены картографические данные Вашего региона или к автомобилю прилагаются картографические данные в виде носителя данных.

Если картографические данные уже были установлены в автомобиле и требуется их повторная инсталляция, то необходимость ввода кода разблокировки отпадает.

Для картографических данных, которые Вы приобрели в виде носителя, необходимо ввести приложенный код активации.

- ❗ Если Вы сохраняете картографические данные на носителе данных с помощью опции онлайн-обновления карт, то ничего вводить не требуется. Код активации записывается на носителе данных при скачивании.

При вводе кода активации соблюдайте следующее:

- Код активации можно использовать для одного автомобиля.
- Код активации нельзя переносить.
- Код активации состоит из шести знаков.

При возникновении следующих проблем обращайтесь в авторизованную СТОА «Мерседес-Бенц»:

- Мультимедийная система не принимает код активации.
- Вы потеряли код активации.

Индикация компаса

Мультимедийная система:

▶ Выберите **Компас**.

Значок компаса включает следующую информацию:

- Текущее направление движения с указанием угла азимута (в формате 360°) и стороны света
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Высота (округленно)
- Количество принимаемых спутников

Информация доступна не во всех странах.

Отображение киблы

Мультимедийная система:

▶ Выберите **Кибла**.

Стрелка компаса показывает направление на Мекку по отношению к выбранному в данный момент направлению движения автомобиля.

Будет отображаться количество принимаемых спутников.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Автоматическая установка масштаба карты

Мультимедийная система:

▶ Выберите **Вид**.▶ Выберите **Ориентация карты**.▶ Включите **Автоматич.увеличение**.
Экранная кнопка активна. Масштаб карты настраивается автоматически в зависимости от скорости движения и класса улицы.

ⓘ Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную. Через несколько секунд он снова будет установлен автоматически.

Отображение спутниковой карты

Мультимедийная система:

▶ Выберите **Вид**.▶ Выберите **Элементы карты**.▶ Включите или выключите **Спутниковая карта**.
Если экранная кнопка активна, спутниковые карты отображаются в масштабе от 2 км.

Если экранная кнопка неактивна, спутниковые карты в масштабе от 2 км до 20 км не отображаются.

ⓘ Спутниковые карты в этих масштабах доступны не во всех странах.

Отображение запаса хода**Условия**

- Мультимедийная система поддерживает функцию.

Мультимедийная система:

▶ Выберите **Вид**.▶ Выберите **Элементы карты**.▶ Включите **Запас хода**.
Экранная кнопка активна.

Для автомобилей с бензиновым или дизельным двигателем запас хода отображается на карте зеленым цветом.

При достижении минимума резервного запаса топлива индикация запаса хода на карте отключится.

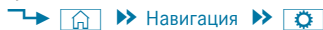
- ❗ Функция индикации запаса хода на карте доступна не во всех странах.

Индикация информации о погоде и прочей информации на карте

Условия

- Приложение Mercedes me connect доступно.
- У Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Служба доступна.
- Служба была активирована.

Мультимедийная система:



»» Расширенные

- ▶ Выберите Вид.
- ▶ Выберите Элементы карты .
- ▶ Прокрутите вверх и откройте отображение раздела **ДАННЫЕ ОНЛАЙН-КАРТ**.
Отобразятся доступные службы. Службы предоставляются порталом Mercedes me connect.

- ▶ Включите службу, например **Погода**.
На навигационной карте отображается актуальная информация о погоде, например температура или облачность. Информация служб, например символы погоды, отображается не во всех масштабах.

Более подробную информацию о доступных службах и отображении информации в масштабах карты можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Информация о погоде доступна не во всех странах.

Отображение вида карты на многофункциональном дисплее комбинации приборов

Мультимедийная система:



»» Расширенные

- ▶ Выберите Вид.
- ▶ Выберите **Ориентация карты**.
- ▶ Прокрутите вверх и откройте отображение раздела **ВИД КАРТЫ НА КОМБ.ПРИБ..**

- ▶ **Включите автоматическую регулировку масштаба карты:** **Автоматич.увеличение**.

Экранная кнопка активна. Масштаб карты настраивается автоматически в зависимости от скорости движения и класса улицы.

- ▶ **Выберите ориентацию карты:** выберите опцию.

Точка ● показывает текущий выбор.

Доступны следующие возможности:

- Опция **По направл.движения 2D**: карта в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
- Опция **Северная ориентация 2D**: карта в режиме 2D и ориентирована на север.
- Опция **3D**: карта в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.

Парковочный сервис

Указания по службе «Парковка»

⚠ ОСТОРОЖНО Риск аварии или получения травмы при несоблюдении максимально допустимой высоты въезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту въезда для гаражей и подземной автостоянки, могут повредиться крыша и другие части автомобиля.

Имеется риск получения травмы пассажирами.

- ▶ Перед въездом в гараж или на подземную автостоянку обратите внимание на высоту въезда, обозначенную на указателе.
- ▶ Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту въезда вместе с существующими дополнительными комплектующими кузова, не въезжайте в гараж или на подземную автостоянку.

Служба доступна не во всех странах.

Выбор возможности парковки

! **УКАЗАНИЕ** Перед выбором возможности парковки

Данные основаны на информации, предоставляемой поставщиком соответствующих услуг. Mercedes-Benz не несет ответственности за достоверность предоставленной информации о паркинге или парковке.

▶ Всегда учитывайте местную информацию и реальные условия.

Условия

- Сервис «Навигационные службы» доступен, приобретен и активирован на портале Mercedes me.
- В объем навигационных служб включена служба «Парковка».
- Служба **Парковка** включена (→ стр. 416).

Мультимедийная система:

→  ▶▶ **Навигация**

- ▶ Коснитесь **P** на карте.
- ▶ Выберите место для парковки. На карте отображаются возможности для парковки поблизости.

Отобразится следующая информация (если доступна):

- Адрес цели, расстояние до фактического местонахождения автомобиля и время прибытия
- Информация о паркинге / открытой парковке

Например, время открытия, стоимость парковки, наличие свободных мест в данный момент, максимальная продолжительность парковки, **максимальная высота подъема**

Данные о максимальной высоте подъема, предоставляемые службой «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.

- Доступные возможности оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
- Подробная информация о тарифах на парковку
- Количество свободных парковочных мест
- Тип оплаты (например через автомат)
- Службы / устройства для парковки
- Номер телефона

▶ Расчет маршрута (→ стр. 385).

Можно дополнительно выбрать следующие функции (если доступны):

- Поиск особых целей поблизости.
- Сохранение цели.
- Телефонный звонок в пункт назначения.
- Передача цели при помощи NFC или QR-кода.
- Вызов веб-адреса.
- Отображение цели на карте.

Отображение возможностей парковки на карте Условия

- Служба «Службы навигации» доступна, приобретена и активирована на портале Mercedes me.
- В объем служб навигации включена служба «Парковка».

Мультимедийная система:



- ▶ Включите **Парковка**. Экранная кнопка активна. Отображаются возможности парковки в районе текущего местоположения автомобиля.

Оплата парковки Условия

- Службы навигации доступны и активированы на портале Mercedes me. В объем служб навигации включена служба «Парковка».
- Вы зарегистрировались на портале Mercedes me через Mercedes Pay и соответствующих операторов, указав свои платежные реквизиты для оплаты парковки.
- Служба **Парковка** включена (→ стр. 416).

Мультимедийная система:



Опция доступна не во всех странах.

- ▶ Выберите на карте место возможной парковки.
- ▶ Если была выбрана платная парковка, прокрутите подробные сведения о парковке вниз.
- ▶ Выберите **Оплатить**.

или

- ▶ Если автомобиль достиг места парковки с функцией оплаты и зажигание было выключено, появится сообщение. С помощью этого сообщения можно начать процесс оплаты и заплатить за парковку, не выходя из автомобиля.

- ▶ **Начало процесса оплаты:** подтвердите сообщение.

- ▶ Обратите внимание на отображаемое максимальное время парковки и другие возможные ограничения. Если для онлайн-оплаты парковки необходимо пополнить счет, появляется соответствующее сообщение.

- ▶ Выберите **Начать процесс оплаты**.

- ▶ Если потребуется, введите персональный PIN-код.

- ▶ Подтвердите, нажав **OK**. Отображается начало транзакции оплаты парковки.

- ▶ Завершите резервирование с помощью **OK**.

- ▶ **Отмена резервирования:** получив запрос подтверждения, выберите **Отмена**. При этом возможно списание минимальной суммы платежа.

- ▶ **Завершение резервирования:** остановите активную транзакцию через приложение Mercedes Me. Вы получите краткую информацию о данной операции и расходах.

Если позднее во время поездки будет обнаружен активный процесс парковки для автомобиля,

появится сообщение о том, следует ли закончить этот процесс.

- ▶ Подтвердите сообщение. Если процесс парковки был успешно остановлен, появится еще одно сообщение с подробными данными о завершенной операции парковки.

Dashcam

Указания по использованию видеорегистратора

! **УКАЗАНИЕ** Перед использованием видеорегистратора

Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями в правовом плане входят в зону Вашей ответственности. Правовые положения, касающиеся эксплуатации и пользования видеорегистратором, могут различаться в зависимости от страны, в которой он используется. С учетом этого соблюдайте правовые нормы, в частности, законодательные положения о защите данных в Вашей стране.

Поэтому перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием этих положений в соответствующей стране применения.

Эта функция разрешена не во всех странах.

▶ Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы находитесь.


Видеорегистратор оснащен функцией дополненной реальности при осуществлении навигации.

Выбор USB-устройства для ведения видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Как минимум одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 464).

Мультимедийная система:

→  ▶ Mercedes me & Apps
▶▶ Видеорегистратор


- ▶ Выберите USB-устройство.

Запуск / остановка видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 464).
- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

→  ▶ Mercedes me & Apps
▶▶ Видеорегистратор

- ▶ Если несколько USB-устройств подключены к мультимедийной системе, выберите нужное USB-устройство (→ стр. 417).

- ▶ Выбор режима записи: выберите **Однократная запись** или **Циклическая запись**. Если выбрано **Однократная запись**, а память переполнена, запись прекратится. Каждая отдельная запись защищена от автоматической перезаписи.

Если выбрано **Циклическая запись**, будет записано несколько коротких видеофайлов. При достижении предела объема памяти наиболее старый видеофайл будет удален и запись автоматически продолжится.

- ▶ **Запуск:** выберите **Начать запись**. Будет отображаться продолжительность записи. Появится сообщение **Не удаляйте носитель данных..** Видеофайл будет сохранен на USB-устройстве.
- ▶ **Остановка:** выберите **Закончить запись**.

В следующих случаях может появиться сообщение:

- Режим записи: **Однократная запись** память переполнена или возможна запись только в течение

нескольких минут. Видеозапись остановится или вскоре будет остановлена.

Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.

- Если видеозапись запущена и было установлено пересечение границы, появится уведомление **Пересечена граница страны. Учитывайте национал. предписания по ведению видеозаписи.**

Эта функция доступна не во всех странах.

- Камера не работает, появляется сообщение **Видеокамера недоступна.**

Проверьте камеру на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Удаление видеозаписи видеорегистратора

Условия

- USB-устройство с видеозаписью подключено к мультимедийной системе (→ стр. 464).
- ❗ Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями находится в зоне Вашей ответственности. Правовые положения эксплуатации и пользования видеорегистратором могут различаться в зависимости от страны, в которой он используется. В связи с этим соблюдайте правовые нормы, в частности законодательные положения о защите данных в Вашей стране.


Поэтому перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием этих положений в соответствующей стране применения.

Эта функция разрешена не во всех странах.

Мультимедийная система:

→  >> Mercedes me & Apps

>> Видеорегистратор

▶ Выберите символ .

Появляется меню **ЗАПИСИ.**

▶ Выберите  для видеофайла.

▶ Выберите **Удалить.**

▶ Выберите **Да.**

▶ **Удаление всех видеофайлов:** выберите .

▶ Выберите **Удалить все записи.**

Конфигурирование настроек видеорегистратора

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 464).

Мультимедийная система:

→  >> Mercedes me & Apps

>> Видеорегистратор

▶ Выберите .

▶ **Отображение уведомления после пересечения границы:** включите **Указание о пересечении границы.**

Кнопка дисплея активирована.

Уведомление будет появляться в следующих ситуациях:

- Ведется видеозапись.
- Автомобиль пересек границу.

❗ Эта функция доступна не во всех странах.

▶ **Запуск автоматической видеозаписи:** выберите **Автоматическая запись видео.**

▶ Включите **Автоматическая запись видео.** Кнопка дисплея активирована. При запуске двигателя автомобиля видеозапись начнется автоматически.

❗ Эта функция доступна не во всех странах.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по пользованию телефоном

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут

задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте следующие указания по надлежащему хранению мобильных коммуникационных устройств:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 123)

- Отсек для хранения и защита мобильного телефона (→ стр. 149)

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Обзор меню телефона



① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона

② Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобиль-

ного телефона (режим подключения двух телефонов)

- 3 Статус элемента питания подключенного мобильного телефона
- 4 Уровень сигнала мобильной сети
- 5 Опции
- 6 Диспетчер устройств
- 7 Сообщения
- 8 Блок цифр
- 9 Поиск контактных данных

Обзор профилей Bluetooth®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функция
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакты отображаются автоматически в мультимедийной системе
MAP (Message Access Profile)	Можно пользоваться функциями сообщений

Обзор режимов использования телефона

В зависимости от комплектации у Вас имеются следующие режимы использования телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 421).

- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе через Bluetooth® (режим подключения двух телефонов) (→ стр. 422).
 - При помощи мобильного телефона в активном режиме Вы можете использовать все функции мультимедийной системы.
 - С помощью мобильного телефона в фоновом режиме Вы можете принимать входящие вызовы и сообщения.
- Вы в любое время можете поменять местами мобильные телефоны на переднем и заднем плане (→ стр. 422).

- i** При этом функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать вне зависимости от вышеуказанных условий с любым мобильным телефоном (→ стр. 464).

Информация о телефонной связи

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточно развитой сетью мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной приемо-передающей станции (соты) в другую, не имеющую в данный момент свободного канала телефонной связи.

- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети мобильного телефона при помощи второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы сотовой связи должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от стабильности передачи радиосигналов качество голосовой связи может изменяться.

Подключение мобильного телефона Условия

- Bluetooth® на мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 364).

Мультимедийная система:



Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Соединить с нов.приб..**

Подключение мобильного телефона (авторизация при помощи безопасного простого сопряжения)

- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ В мультимедийной системе и на мобильном телефоне будет отображаться код.
- ▶ **Коды совпадают:** подтвердите код на мобильном телефоне.
- ❗ При использовании мобильных телефонов предыдущих поколений для авторизации потребуются ввести числовой код длиной от 1 до 16 символов на мобильном телефоне и в мультимедийной системе.
- ❗ Мультимедийная система поддерживает авторизацию не более 15 мобильных телефонов. Авторизованные мобильные телефоны подключаются автоматически.
- ❗ Подключенный смартфон можно также использовать в качестве аудиоустройства с Bluetooth® (→ стр. 464).

Подключение второго мобильного телефона (режим подключения двух телефонов) Условия

- Как минимум один мобильный телефон уже подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Соединить с нов.приб..**
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Выберите **Имя устройства 1 + Имя устройства 2.** Выбранный мобильный телефон подключается к мультимедийной системе.

Смена мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Мультимедийная система:



- Оба мобильных телефона будут отображаться в отдельных вкладках.
- ▶ Выберите вкладку с необходимым мобильным телефоном. Мобильный телефон в выбранной папке является мобильным телефоном в оперативном режиме. Подменю в меню Телефон за исключением настроек телефона касаются мобильного телефона в оперативном режиме. В настройках теле-

фона можно выполнить настройки для обоих мобильных телефонов.

Изменение функции мобильного телефона Условия

- Как минимум один мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 421).

Мультимедийная система:



Активация функции

- ▶ Выберите диспетчер устройств .
- ▶ Выберите серый значок в строке мобильного телефона. Активируется соответствующая функция.

Деактивация функции

- ▶ Выберите диспетчер устройств .
- ▶ **Активна одна функция:** в строке мобильного телефона выберите цветной символ. Мобильный телефон отключается от мультимедийной системы.
- ▶ **Активны несколько функций:** в строке мобильного телефона выберите цветной символ. Соответствующая функция деактивируется.

Замена мобильного телефона

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите .
- ▶ **Отсутствует авторизованный мобильный телефон:** выберите [Соединить с нов.приб..](#)
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ **Повторная авторизация мобильного телефона:** подтвердите числовой код на мобильном телефоне.

Использование в режиме одного телефона

- ▶ Выберите [Имя устройства](#).
Вновь авторизованный мобильный телефон будет подключен в режиме одного телефона.
Если мобильный телефон уже авторизован и был подключен в режиме одного телефона, он снова будет подключен в режиме одного телефона.
Если мобильный телефон уже авторизован и был подключен с использованием второго телефона в режиме двух телефонов, в дальнейшем он будет подключаться в режиме одного телефона.

Использование режима двух телефонов

- ▶ Выберите [Имя устройства 1 + Имя устройства 2](#).
Вновь авторизованный мобильный телефон будет подключен вместе с выбранным мобильным телефоном в режиме двух телефонов.
Если мобильный телефон уже авторизован и был подключен в режиме одного телефона, в дальнейшем он будет подключаться в режиме двух телефонов вместе с выбранным телефоном.
Если мобильный телефон ранее был подключен с другим телефоном, это соединение будет прервано.

Отключение / отмена авторизации мобильного телефона

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите .
- ▶ В строке мобильного телефона выберите .
- ▶ **Отключение:** выберите [Разъединить](#).
При необходимости мобильный телефон вновь подключится при следующем запуске автомобиля.
- ▶ **Отмена авторизации:** выберите [Отмена авторизации](#).

Информация о системе коммуникации ближнего поля (NFC)

Система коммуникации ближнего поля (NFC) позволяет выполнять бесконтактный обмен данными на коротком расстоянии или (повторно) подключать мобильный телефон к мультимедийной системе.

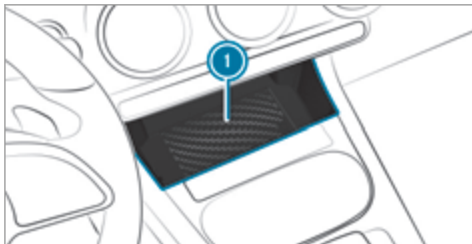
Следующие функции доступны без авторизации мобильного телефона:

- Передача URL или контакта для просмотра в мультимедийной системе (см. руководство по эксплуатации от производителя)
- Создание данных доступа автомобиля по сети Wi-Fi через настройки системы (→ стр. 365)

Дополнительную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Пользование мобильным телефоном при помощи системы коммуникации ближнего поля (NFC – Near Field Communication) Условия

- Система коммуникации ближнего поля (NFC) на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Экран мобильного телефона включен и разблокирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).



- ▶ **Подключение мобильного телефона:** поднесите мобильный телефон зоной NFC (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) к площадке ❶ или положите на нее мобильный телефон.
- ▶ Следуйте дальнейшим инструкциям на мультимедийном дисплее для подключения мобильного телефона. Подключите мобильный телефон в режиме одного телефона (→ стр. 421). Подключите мобильный телефон в режиме подключения двух телефонов (→ стр. 422).
- ▶ **Смена мобильного телефона:** поднесите мобильный телефон зоной NFC (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) к площадке ❶ или положите на нее мобильный телефон.

- ▶ Следуйте дальнейшим инструкциям на мультимедийном дисплее для смены мобильного телефона в режиме одного или двух телефонов (→ стр. 422).
- ▶ При необходимости подтверждайте указания на Вашем мобильном телефоне (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ❶ Если мобильный телефон поддерживает функцию беспроводной зарядки, после установки связи или смены телефон будет автоматически заряжаться по сети NFC. Для этого мобильный телефон должен лежать на контактной площадке (→ стр. 149).

Если Вы хотите зарядить телефон без подключения к мультимедийной системе, положите его на контактную площадку без разблокировки экрана.

Дополнительную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Настройка громкости приема и передачи Условия

- Мобильный телефон подключен (→ стр. 421).

Мультимедийная система:

🏠 ➤ Телефон ➤ <название устройства>
⚙️

Данная функция обеспечивает оптимальное качество речевого сигнала.

- ❶ Обратите внимание, что для регулировки громкости приема и передачи должен быть выбран соответствующий мобильный телефон.

- ▶ Выберите **Громкость**.
- ▶ Настройка громкости приема и передачи при помощи **Прием** и **Передача**.

Дополнительная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Настройка мелодии звонка

Мультимедийная система:

🏠 ➤ Телефон ➤ <название устройства>
⚙️

- ▶ Выберите **Звонковые мелодии**.
- ▶ Настройка мелодии звонка.


- ❗ Если мобильный телефон поддерживает функцию передачи мелодии звонка, то вместо мелодии звонка аудиосистемы автомобиля при поступлении вызова Вы услышите мелодию звонка мобильного телефона.

Распознавание голоса мобильным телефоном включить/выключить



Условия

- Мобильный телефон на переднем плане подключен к мультимедийной системе (→ стр. 421).

Включение функции распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На многофункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  и удерживайте более одной секунды. Вы можете использовать распознавание голоса мобильным телефоном.

Выключение распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На многофункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  или .
- ❗ Если мобильный телефон подключен через службу интеграции смартфонов, то запускается или останавливается распознавание голоса этим мобильным телефоном.



Телефонные вызовы

Пользование телефоном

Мультимедийная система:



Совершение телефонного вызова посредством ввода номера

- ▶ Выберите .
 - ▶ Введите номер.
 - ▶ Выберите .
- Производится телефонный вызов.

Прием телефонного вызова

- ▶ Выберите  **Принять**.

Отклонение телефонного вызова

- ▶ Выберите  **Отклонить**.





Окончание телефонного соединения

- ▶ Выберите .

Активация функций во время телефонного соединения

Следующие функции доступны во время телефонного соединения:



-  **Микрофон выключен**
-  **Цифровой блок** (включение отображения для передачи тональных сигналов)
-  **Добавление тел.вызова**
-  **Переключен на телефон** (вызов переключается с режима громкой связи на телефон)

- ▶ Выберите функцию.

Телефонное соединение с несколькими абонентами

Условия

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 425).
- Установлено еще одно телефонное соединение.


Попеременное переключение между телефонными соединениями

- ▶ Выберите контакт. Выбранное телефонное соединение активировано. Другой телефонный вызов удерживается.


Активация удерживаемого вызова

- ▶ Выберите контакт удерживаемого вызова.

Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

- ▶ Выберите  **Включить конференц..**
Новый собеседник включается в состав конференции.

Окончание активного телефонного соединения

- ▶ Выберите  **Закончить вызов.**
- ⓘ В некоторых мобильных телефонах удерживаемое телефонное соединение активируется сразу после окончания активированного телефонного соединения.

Прием / отклонение входящего телефонного вызова


Условия

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 425).


Если во время телефонного соединения поступает входящий вызов, отображается соответствующее указание.

В зависимости от мобильного телефона и оператора мобильной сети Вы можете услышать постукивание.

Кроме того, в режиме подключения двух телефонов Вы услышите звуковой сигнал, если вызов поступает на второй (еще неактивный) мобильный телефон.

- ▶ Выберите  **Принять.**
Входящий телефонный вызов активирован.
Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, то предыдущий вызов удерживается.

Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора принять вызов на втором мобильном телефоне, то текущий вызов будет завершен.

- ▶ Выберите  **Отклонить .**
- ⓘ Эта функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной сети и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Контактные данные

Информация о меню контактов

Меню контактов включает в себя все контакты из имеющихся источников данных, таких как, например, мобильный телефон или носитель данных.

В зависимости от источника данных Вы можете сохранить / загрузить следующее число контактов:

- контакты, хранящиеся долгосрочно: 3000 записей,

- контакты, загруженные с мобильного телефона: 5000 записей для каждого мобильного телефона.

Из меню контактов Вы можете совершать следующие действия:

- Звонки по телефону, например вызов контакта (→ стр. 428)
- Навигация (→ стр. 382)
- Создание сообщения (→ стр. 431)
- Прочие опции (→ стр. 428)

Контактные данные мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 421) и включен автоматический поиск (→ стр. 426).

Мультимедийная система может отображать предложения на основе часто используемых контактов, а также входящих и исходящих вызовов (→ стр. 347). Они отображаются наверху в списке контактов.

Загрузка контактов с мобильного телефона

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Контакты и переч.звонков.**

Автоматически

- ▶ Если функция [Автомат.синхронизация контакт.данных](#) не активна: активируйте функцию однократным нажатием.

Вручную

- ▶ Если функция [Автомат.синхронизация контакт.данных](#) активна: деактивируйте функцию однократным нажатием.
- ▶ Выберите [Синхронизация контактных данных](#).

Активность функции можно определить по положению регулятора справа от текста на дисплее [Автомат.синхронизация контакт.данных](#).

Вывод записи контактных данных на дисплей

Мультимедийная система:



Для поиска контактных данных имеются следующие возможности:

- поиск по инициалам
- поиск по имени
- поиск по телефонному номеру
- ▶ Введите символы в поле поиска.
- ▶ Выберите контактные данные.

Одна контактная запись может содержать следующую подробную информацию:

- Номера телефонов
- Навигационные адреса
- Географические координаты
- Интернет-страница
- Адреса электронной почты
- Голосовая метка (если задана)
- Связь (если задана)

Изменение формата имени контактов

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите [Общие установки](#).
- ▶ Выберите [Формат имени](#).

Доступны следующие опции:

- [Фамилия, имя](#)
- [Фамилия имя](#)
- [Имя фамилия](#)
- ▶ Выберите опцию.

Обзор для импорта контактных данных**Контакты из различных источников**

Источник	Предпосылки
USB-устройство	USB-устройство подключено к USB-разъему.
Соединение через Bluetooth®	Если поддерживается передача контактных данных в формате vCard через Bluetooth®, то контактные данные в формате vCard можно принимать, например, через мобильные телефоны или нетбуки. Связь Bluetooth® активирована в мультимедийной системе и на соответствующем приборе (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Импорт контактов в меню контактов

Мультимедийная система:



»» Общие установки »» Импорт контактов

- ▶ Выберите мобильный телефон <название устройства>, из которого необходимо импортировать контакт.

- ▶ Выберите опцию.

Сохранение записи контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:



- ▶ В строке контакта мобильного телефона выберите .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Сохранить в системе а/м](#).
- ▶ Выберите [Да](#).
Сохраненные в мультимедийной системе контактные данные отмечены значком

Телефонный вызов записи контактных данных

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите [Искать контактные данные](#).

- ▶ Введите знаки в поле поиска.
- ▶ Выберите контакт.
- ▶ Выберите телефонный номер.
Устанавливается телефонный вызов.

Выбор прочих опций в меню контактов

Мультимедийная система:



- ▶ В строке контакта выберите .
- ▶ Выберите .

В зависимости от записанных в память данных на выбор доступны следующие опции:

- [Добавить голосовую запись/Удалить голосовую запись](#)
- [Определить отношения/Удалить отношения](#)
- [Передать сигналы DTMF](#) (для номера с сигналами DTMF)
Функция доступна при активном вызове.
- ▶ Выберите опцию.

Выбор опций для предложений в меню контактов**Условия**

- Профиль сохранен (→ стр. 342).

- Настройка [Допустить предложение контактов](#) включена (→ стр. 347).

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите [Перечень звонков](#).
- ▶ В строке предлагаемого контакта выберите .

На выбор доступны следующие опции:

- [Сохранить как избранное](#)
Предложения сохраняются в качестве глобального избранного и не появляются на начальном экране.
- [Больше не предлагать](#).
- ▶ Выберите опцию.


Удаление контактов
Условия

- Контакты сохранены в автомобиле.
- Для удаления отдельного контакта он был вручную импортирован в автомобиль.




Мультимедийная система:

  **Телефон**

Удаление всех контактов

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Общие установки**.
- ▶ Выберите **Удаление контактов**.
- ▶ Выберите опцию.


Удаление одного контакта

- ▶ Выберите .
- ▶ В строке контакта выберите .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Удалить контакт**.
- ▶ Выберите **Да**.

Сохранение контакта в качестве избранного

Мультимедийная система:

  **Телефон**  **Добавить в избран.**

- ▶ Выберите адресата.
- ▶ В строке контакта выберите .
- ▶ Выберите телефонный номер.
Контакт сохраняется в качестве избранного в обзоре меню телефона.



Удаление элементов избранного в обзоре меню телефона

Мультимедийная система:

- ▶ Выберите элемент избранного в обзоре меню телефона (→ стр. 429).
- ▶ Нажмите на элемент избранного и удерживайте его нажатым.
- ▶ Выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.

Удаление всего избранного

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее.
- ▶ Выберите **Телефон**.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите подключенный телефон.
- ▶ Выберите **Контакты и переч.звонков**.
- ▶ Выберите **Удалить все избранное**.
Отобразится всплывающее окно: **Удалить все избранное?**
- ▶ Выберите **Да**.

Перечень вызовов

Обзор списка вызовов

В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, это может оказывать различные воздействия на отображение и функционирование перечня вызовов.

Если поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Перечни вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона необходимо будет подтвердить соединение для профиля Bluetooth® PBAP.

Если не поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:


- Мультимедийная система самостоятельно создает список вызовов при совершении вызовов в автомобиле.
- Он не синхронизирован с перечнями вызовов в Вашем мобильном телефоне.

Мультимедийная система может отображать предложения на основе часто используемых контактов, а также входящих и исходящих вызовов (→ стр. 347). Они отображаются наверху в списке вызовов.

Выполнение телефонного вызова из списка звонков

Мультимедийная система:




 Телефон

- ▶ Выберите  **Перечень звонков**.
- ▶ Выберите запись.
Производится телефонный вызов.

Вызов дополнительных опций списка звонков

Мультимедийная система:

 Телефон

- ▶ Выберите  **Перечень звонков**.
- ▶ При наличии уже сохраненных контактов: выберите в строке ввода . Отображаются опции.
- ▶ При отсутствии сохраненных контактов: выберите .



Выбор опций для предложений в списке вызовов

Условия

- Профиль сохранен (→ стр. 342).
- Настройка **Допустить предложение контактов** включена (→ стр. 347).

Мультимедийная система:

 Телефон

- ▶ Выберите  **Перечень звонков**.
- ▶ В строке предложенной записи выберите .
- На выбор доступны следующие опции:
 - **Сохранить как избранное**
 - **Больше не предлагать**.
- ▶ Выберите опцию.

Удаление списка вызовов

Мультимедийная система:

 Телефон >> <название устройства>



- ▶ Выберите **Контакты и переч.звонков**.
- ▶ Выберите **Удалить перечень звонков**.
- ▶ Выберите **Да**.
- ⓘ Эта функция доступна только в том случае, если Ваш телефон не поддерживает профиль Bluetooth®PBAP.

Краткие сообщения SMS

Обзор функций сообщений

В меню «Сообщения» можно получать и отправлять SMS-сообщения.

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, функциями сообщений можно пользоваться через мультимедийную систему.

Более подробную информацию о настройках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов с Bluetooth® можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Некоторые мобильные телефоны после подключения к мультимедийной системе требуют дополнительных настроек (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Настройка отображения сообщений

Мультимедийная система:

 Телефон >> <название устройства>



- ▶ Выберите **Индикация сообщений**.
На выбор доступны следующие опции:
 - **Все сообщения**

- Новые и непрочитанные сообщения
- Сообщения во время движения
- Выкл. (Функция сообщений более недоступна.)

▶ Выберите настройку.

Просмотр сообщения

Мультимедийная система:



Использование функции голосового вывода сообщений

- ▶ Выбор адресата.
- ▶ Для воспроизведения выберите . Выполняется звуковое воспроизведение сообщения.

Диктовка и отправка нового сообщения

Условия

- Имеется подключение к Интернету.

Мультимедийная система:



▶ Выберите новое сообщение, нажав .

Добавление получателя

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите контакт.

Диктовка текста

- ▶ Выберите . Будет запущена функция диктовки.
- ▶ Произнесите сообщение. После обработки голосовое сообщение отобразится в виде текста.

Отправка сообщения

- ▶ Выберите **Отправить**.
- ⓘ В остановленном автомобиле Вы можете воспользоваться клавиатурой для написания сообщения. Для использования клавиатуры наличие интернет-соединения не требуется.

Ответ на сообщение в истории сообщений

Мультимедийная система:



Отображается список сообщений.

- ▶ Выберите рядом с контактом. Отрывается история обмена сообщениями с контактом.

- ▶ Выберите . Будет запущена функция диктовки.
- ▶ Произнесите сообщение. После обработки голосовое сообщение отобразится в виде текста.
- ▶ Выберите **Отправить**.

Использование шаблона для сообщений

Мультимедийная система:



Использование шаблона в качестве нового сообщения

- ▶ Выберите «Написать новое сообщение» .
- ▶ Добавьте получателя при помощи .
- ▶ Выберите шаблон .

Ответ на сообщение с использованием шаблона

- ▶ Выберите историю обмена сообщениями с контактом.
- ▶ Выберите шаблоны .
- ▶ Выберите шаблон .

Пересылка сообщения

Мультимедийная система:



Отображается список сообщений.

- ▶ Выберите рядом с контактом. Откроется история обмена сообщениями с контактом.
- ▶ Долговременно нажмите на сообщение.
- ▶ **Пересылка сообщения:** выберите [Переслать](#).

Звонок отправителю сообщения

Мультимедийная система:



Отображается список сообщений.

- ▶ Выберите рядом с контактом. Откроется история обмена сообщениями с контактом.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Позвонить](#).

Использование телефонного номера или URL из SMS-сообщения**Условия**

- Наличие интернет-соединения для вызова URL.

Мультимедийная система:



Отображается список сообщений.

- ▶ Выберите рядом с контактом. Откроется история обмена сообщениями с контактом.
- ▶ Выберите телефонный номер или URL в сообщении. При выборе URL откроется веб-браузер. При выборе телефонного номера доступны следующие опции:
 - [Позвонить](#)
 - [Новое сообщение](#)
- ▶ Выберите опцию.

Удаление сообщения

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите адресата.
- ▶ Долговременно нажмите на сообщение.
- ▶ **Удаление сообщения:** выберите [Удалить](#).

In Car Office**Функции службы In Car Office**

При помощи In Car Office Вы можете подключить свои онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

В Вашем распоряжении имеются следующие функции:

- Отображение в календаре предстоящей встречи
 - Запуск навигации к встрече. Условием является то, что встреча в качестве адреса содержит цель, к которой может вести навигация.
 - Индикация встреч
 - Отображение и выбор выполняемых задач и вызовов
- Обратите внимание, что определенные функции доступны только в остановленном автомобиле.

Вызов службы In Car Office**Условия**

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе в качестве основного телефона.
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>
- На портале Mercedes me активирована служба In Car Office.

- У Вас есть учетная запись для онлайн-службы, например для Office 365, и при помощи портала Mercedes me Вы привязали ее к службе In Car Office.

Мультимедийная система:

  Mercedes me & Apps

- ▶ Выберите **In-Car Office**. Вы увидите обзор встреч на сегодняшний день. В обзоре встреч можно найти следующую индикацию:
 - Круглосуточные сроки: **Целый день**
 - Сроки с ограниченной продолжительностью, например, четырехчасовой срок с указанием времени начала и завершения.

Выбор функций записи в календаре с помощью службы In Car Office

Мультимедийная система:

  Mercedes me & Apps

 In-Car Office  Календарь

- ▶ Выберите дату. На выбор доступны следующие функции:



Зачитка

 Позвонить

 Вести к цели



Удалить

- ▶ Выберите функцию.

- ⓘ Некоторые функции доступны, только если введены дополнительные данные по дате. Недоступные функции не отображаются. Функция **Позвонить** доступна, только если сохранен номер для встречи. Функция **Вести к цели** доступна, только если в привязанном интернет-аккаунте к встрече добавлено место с возможностью навигации.

Выбор функций для задач и вызовов

Мультимедийная система:

  Mercedes me & Apps

 In-Car Office  Задачи и звонки

- ▶ Выберите запись. На выбор доступны следующие функции:
 - Зачитка
 - Позвонить

Эта опция доступна для задач только в том случае, если в памяти сохранен телефонный номер.

- Удалить
- ▶ Выберите опцию.

Маркировка записи в задачах и вызовах как выполненной

Мультимедийная система:

  Mercedes me & Apps

 In-Car Office  Задачи и звонки

- ▶ Выберите символ **Задачи и звонки**. Появляется обзор задач и вызовов.
- ▶ **Отдельные задачи или вызовы:** отметьте выбранную запись как выполненную .

Регистрация входящего вызова

При входящем вызове происходит запрос, должен ли быть вызов принят, отклонен или зарегистрирован.

- ▶ Выберите **Отметить**. Звонок будет отклонен и автоматически добавлен в раздел **Задачи и звонки** In-Car Office.

Управление электронной почтой

Мультимедийная система:

-   **Mercedes me & Apps**
- In-Car Office** **Электронная почта**

Отображение / чтение электронного письма

- ▶ Выберите электронное письмо.
Откроется электронное письмо.


Доступны следующие функции:

- Создать электронное письмо (→ стр. 434)
- Ответить на электронное письмо (→ стр. 434)
- Переслать электронное письмо (→ стр. 435)

Создание нового электронного письма**Условия**

- Мобильный телефон с контактами электронной почты уже подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:


-   **Mercedes me & Apps**
- In-Car Office** **Электронная почта**

С клавиатуры

- ▶ Выберите .
- ▶ Добавление получателя при помощи .

- ▶ Введите тему и текст электронного письма с клавиатуры в соответствующие поля.
- ▶ Выберите **Отправить**.

При помощи функции диктовки

- ① Функция диктовки доступна не везде и предлагается ограниченно. При первой активации функции может потребоваться согласие с условиями пользования на портале Mercedes me.
- ▶ Выберите .
Будет запущена функция диктовки.
- ▶ Продиктуйте тему и сам текст электронного письма.
После обработки голосового ввода продиктованный материал будет отображаться в виде текста.
- ▶ Выберите **Отправить**.

Посредством голосового управления

- ▶ Используйте голосовую команду «Создай письмо» системы LINGUATRONIC.
Следуйте указаниям в диалоговом окне.
- ① Больше информации о пользовании системой LINGUATRONIC (→ стр. 310).

Ответ на электронную почту**Условия**

- Мобильный телефон с контактами электронной почты подключен к мультимедийной системе через Bluetooth®.


Мультимедийная система:

-   **Mercedes me & Apps**
- In-Car Office** **Электронная почта**

С клавиатуры

- ▶ Выберите электронное письмо.
- ▶ Выберите **Ответить**.
- ▶ Введите текст электронного сообщения в соответствующее поле.
- ▶ Выберите **Отправить**.

При помощи функции диктовки

- ① Функция диктовки доступна не везде и предлагается ограниченно. При первой активации функции может потребоваться согласие с условиями пользования на портале Mercedes me.
- ▶ Выберите электронное письмо.
- ▶ Выберите **Ответить**.
- ▶ Выберите .
Будет запущена функция диктовки.

- ▶ Наговорите текст электронного письма. После обработки голосового ввода продиктованный материал будет отображаться в виде текста.
- ▶ Выберите [Отправить](#).

Посредством голосового управления

- ▶ Используйте голосовую команду Ответь на письмо системы LINGUATRONIC. Следуйте указаниям в диалоговом окне.
- ⓘ Больше информации о пользовании системой LINGUATRONIC (→ стр. 310).

Пересылка электронного письма Условия

- Мобильный телефон с контактами электронной почты подключен к мультимедийной системе через Bluetooth®.

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ Mercedes me & Apps
- ▶ In-Car Office ▶ Электронная почта

С клавиатуры

- ▶ Выберите электронную почту.
- ▶ Выберите [Переслать](#).
- ▶ **Пересылка с вложением:** выберите [Переслать с приложением](#).

- ▶ **Пересылка без вложения:** выберите [Переслать без приложения](#).
- ▶ Введите текст электронного сообщения с клавиатуры в соответствующее поле.
- ▶ Выберите [Отправить](#).


Ссылка Mercedes-Benz

Обзор Mercedes-Benz Link

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. С помощью Mercedes-Benz Link можно использовать функции мобильных телефонов через мультимедийную систему. Управление осуществляется при помощи сенсорного дисплея или голосового управления. Активируйте голосовое управление с помощью продолжительного нажатия кнопки  на мультифункциональном рулевом колесе.

В случае использования Mercedes-Benz Link через голосовое управление, мультимедийной системой все еще можно управлять с помощью системы LINGUATRONIC (→ стр. 310).

Для этого в качестве дополнительного оборудования Вам потребуется модуль управления Mercedes-Benz Link. Его можно получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только один мобильный телефон может быть подключен к мультимедийной системе через Mercedes-Benz Link.

Если мобильный телефон подключен с помощью Mercedes-Benz Link, в режиме подключения двух телефонов к мультимедийной системе можно также подключить еще один мобильный телефон с помощью Bluetooth®.

- ❗ Модуль управления Mercedes-Benz Link работает на операционной системе Android.
- ❗ За приложения и связанные с ними службы и контент отвечает соответствующий провайдер.


Информация о Mercedes-Benz Link

В мобильном телефоне с Mercedes-Benz Link есть возможность USB-доступа через меню «Источники».

- ❗ Одновременно можно активировать только одну функцию ведения к цели. Если на мобильном телефоне запускается функция ведения к цели и в мультимедийной системе также активирована функция ведения к цели, то выполнение функции будет завершено.






Подключение Mercedes-Benz Link к мультимедийной системе

Условия

- Автомобиль оснащен модулем управления Mercedes-Benz Link.
- На мобильном телефоне установлено приложение Mercedes-Benz Link.
- Мобильный телефон включен.
- Mercedes-Benz Link подключается через соответствующий кабель к USB-разъему  в мультимедийной системе (→ стр. 464).

- ❗ По соображениям безопасности первая активация Mercedes-Benz Link в мультимедийной системе должна выполняться в неподвижном автомобиле.

Мультимедийная система:



-    Mercedes me & Apps
-  Интеграция  Mercedes-Benz Link
-  Запустить Mercedes-Benz Link

Принять/отклонить положения о защите персональных данных

При первом запуске приложения: появляется сообщение с политикой конфиденциальности.

-  Выберите [Принять и начать](#).

Покинуть Mercedes-Benz Link





-  Нажмите кнопку .


- ❗ Mercedes-Benz Link запускается автоматически после того, как он подключен к системе с помощью кабеля. Если Mercedes-Benz Link не отображался на переднем плане перед последним отключением, приложение будет запущаться в фоновом режиме при следующем подключении. Вызвать приложение Mercedes-Benz Link можно в главном меню.

Дальнейшую информацию Вы найдете в руководстве по эксплуатации модуля управления Mercedes-Benz Link.


Вызов настроек звучания для Mercedes-Benz Link

Мультимедийная система:

-   Mercedes me & Apps
-  Интеграция  Mercedes-Benz Link 

-  Выберите настройки звучания.

Завершение работы с ссылкой Mercedes-Benz

-  Отсоедините соединительный кабель, подключенный к Mercedes-Benz Link и мультимедийной системе.

- ❗ «Мерседес-Бенц» рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

Система Apple CarPlay®

Обзор системы Apple CarPlay®


⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Apple CarPlay® можно пользоваться функциями iPhone® через мультимедийную систему. Управление осуществляется при помощи сенсорного экрана, сенсорной панели, сенсорного

управления Touch-Control или системы голосового управления Siri®. Голосовое управление активируется путем длительного нажатия кнопки  на мультифункциональном рулевом колесе.

При использовании системы Apple CarPlay® с помощью голосовых команд для управления мультимедийной системой можно по-прежнему применять систему LINGUATRONIC (→ стр. 310).

Только один iPhone® может быть подсоединен к мультимедийной системе при помощи Apple CarPlay®.

Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании системы Apple CarPlay® только один мобильный телефон может быть подключен по Bluetooth® к мультимедийной системе.

Доступность системы Apple CarPlay® может варьироваться в зависимости от страны.

За приложение, связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Apple CarPlay® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.


Информация о системе Apple CarPlay®

Во время пользования Apple CarPlay® для используемого iPhone® недоступен носитель данных iPod®.


Одновременно можно активировать только одну функцию ведение к цели. Если на мобильном телефоне будет запущена функция ведения к цели, когда в мультимедийной системе уже активна функция ведения к цели, то последняя будет отключена.




Подключение iPhone® через Apple CarPlay® (при помощи кабеля)

Условия

- На Вашем устройстве используется новейшая версия операционной системы (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Полная функциональность системы Apple CarPlay® обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.
- iPhone® через подходящий кабель подключен к USB-разъему  мультимедийной системы (→ стр. 464).

Мультимедийная система:

-  >> Mercedes me & Apps
- >> Интеграция >> Apple CarPlay
- >> Запустить Apple CarPlay

▶ В качестве альтернативы, если приложение Apple CarPlay® запущено (например, если проигрывается музыка или активно ведение к цели), Вы можете вызвать запущенное приложение при помощи кнопок , или , или , или (→ стр. 340).


ⓘ Управление при помощи кнопок приложения можно включить или выключить (→ стр. 438).

Прием / отклонение положения о защите персональных данных

При первом запуске приложения: появится сообщение о защите персональных данных.

▶ Выберите **Принять и начать**.

Выход из системы Apple CarPlay®

▶ Нажмите кнопку .

ⓘ Apple CarPlay® запустится автоматически после того, как устройство iPhone® будет подключено к системе при помощи кабеля. Если система Apple CarPlay® перед последним разъединением не отображалась в оперативном режиме,

то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Apple CarPlay® через главное меню.

Вызов настроек звучания Apple CarPlay®



Мультимедийная система:

-  >> Mercedes me & Apps
- >> Интеграция >> Apple CarPlay >> 

▶ Выберите настройки звучания.

Настройка управления посредством кнопок приложения (Apple CarPlay®)

Мультимедийная система:

-  >> Mercedes me & Apps
- >> Интеграция >> Apple CarPlay >> 
- >> Общие установки

▶ Включение **Управление через кнопки приложений**: активируйте кнопку с дисплеем.

▶ Выключение **Управление через кнопки приложений**: деактивируйте кнопку с дисплеем.

Завершение работы Apple CarPlay®

▶ **Завершение подключения к Apple CarPlay® (проводным способом)**: отсоедините соединительный кабель, подключенный к

мобильному телефону и мультимедийной системе.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендует отсоединять соединительный кабель только в остановленном автомобиле.

Система Android Auto

Обзор системы Android Auto


⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

При помощи системы Android Auto можно пользоваться функциями мобильных телефонов с операционной системой Android через мультимедийную систему. Управление осуществляется при помощи сенсорного дисплея или голосового управления. Активируйте голосовое управление с помощью продолжительного нажатия кнопки  на мультифункциональном рулевом колесе.

При управлении системой Android Auto с помощью голосовых функций для управления мультимедийной системой можно по-прежнему использовать систему LINGUATRONIC (→ стр. 310).

Только один мобильный телефон может быть подсоединен к мультимедийной системе посредством системы Android Auto.

Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании системы Android Auto только один мобильный телефон может быть подключен по Bluetooth® к мультимедийной системе.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto зависит от страны.

За приложение и связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Информация о системе Android Auto


Если мобильный телефон используется с Android Auto, то USB-доступ к меню «Носители данных» для этого мобильного телефона невозможен.

В любое время может быть активна только функция ведения к цели. Если на мобильном телефоне запускается функция ведения к цели и в мультимедийной системе также активирована функция ведения к цели, то выполнение функции будет завершено.

Подключение мобильного телефона при помощи Android Auto (проводным способом) Условия


- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии операционной системы Android 5.0.
- На мобильном телефоне установлено приложение Android Auto.
- Для использования функций телефона мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 421).




Если до этого соединение отсутствовало, то оно устанавливается при использовании мобильного телефона с системой Android Auto.

- Мобильный телефон при помощи подходящего кабеля подключен к USB-разъему  мультимедийной системы (→ стр. 464).

- Полная функциональность системы Android Auto обеспечивается только при наличии соединения с Интернетом.

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ Mercedes me & Apps
- ▶▶ Интеграция ▶▶ Android Auto
- ▶▶ Запустить Android Auto

▶ В качестве альтернативы: если приложение Android Auto активно (например, если проигрывается музыка или активировано ведение к цели), Вы можете вызвать запущенное приложение при помощи кнопок , или , или  (→ стр. 340).


- ⓘ Управление кнопками приложения можно включить или выключить (→ стр. 440).
- ⓘ Первая активация системы Android Auto в мультимедийной системе из соображений безопасности должна производиться в остановленном автомобиле.

Прием / отклонение положения о защите персональных данных

При первом запуске приложения: появляется сообщение с положением о защите персональных данных.

- ▶ Выберите [Принять и начать](#).

Выход из системы Android Auto

▶ Нажмите кнопку .

❗ Система Android Auto запускается автоматически после подключения к системе мобильного телефона при помощи кабеля. Если система Android Auto перед последним отключением не отображалась в оперативном режиме, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать Android Auto через главное меню.

Вызов настроек звучания системы Android Auto

Мультимедийная система:

 ▶ Mercedes me & Apps

▶ Интеграция ▶ Android Auto ▶ 

▶ Выберите настройки звучания.

Настройка управления кнопками приложения (Android Auto)

Мультимедийная система:

 ▶ Mercedes me & Apps

▶ Интеграция ▶ Android Auto ▶ 

▶ Общие установки

▶ Включение [Управление через кнопки приложений](#): активируйте кнопку с дисплеем.

▶ Выключение [Управление через кнопки приложений](#): деактивируйте кнопку с дисплеем.

Завершение работы Android Auto

▶ **Завершение подключения к системе Android Auto (при помощи кабеля)**: отсоедините кабель подключения, соединяющий мобильный телефон с мультимедийной системой.

❗ Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Переданные данные автомобиля системами Android Auto и Apple CarPlay®

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании систем Android Auto или Apple CarPlay® определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные службы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передается следующая системная информация:

- Версия программного обеспечения мультимедийной системы
- ID-номер системы (анонимно)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону создается случайный идентификационный код автомобиля.

Он взаимосвязан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 370).

Передается следующие данные о состоянии движения:

- Включенное положение АКП
- Распознавание состояний парковки, остановки, качения и движения
- Дневной / ночной режим работы комбинации приборов

Передача этих данных производится для адаптации отображения содержимого к дорожной ситуации.

Передаются следующие данные о местонахождении:

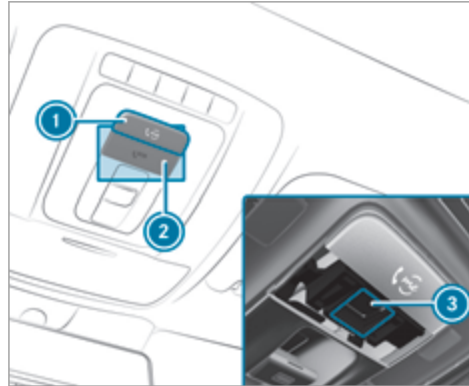
- Координаты
- Скорость движения
- Направление по компасу
- Направление ускорения

Эти данные передаются только при активированной навигационной системе для улучшения навигации (например, для продолжения навигации в туннеле).

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов при помощи потолочной блок-панели управления

- ❗ Совершение вызовов Mercedes me возможно не во всех странах. Получите информацию о доступности данных функций в Вашей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ❶ Кнопка me для вызова сервисной службы, консьерж-сервиса или информационной службы
- ❷ Крышка кнопки SOS
- ❸ Кнопка SOS (система экстренного вызова)

▶ **Совершение вызова Mercedes me:** нажмите кнопку me ❶.

▶ **Совершение экстренного вызова:** для открытия крышки кнопки SOS ❷ кратковременно нажмите на нее.

▶ Нажмите кнопку SOS ❸ и держите ее нажатой не менее одной секунды.

Экстренный вызов можно совершить даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет перед всеми остальными активными вызовами.

Информация о вызове Mercedes me при помощи кнопки me

Совершен вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz при помощи кнопки me на потолочной блок-панели управления или при помощи мультимедийной системы (→ стр. 441).

При помощи системы голосового диалога Вы попадете к нужному сервису:

- Консьерж-сервис (если служба активирована)
- Помощь при аварии и поломке (→ стр. 444)
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- Активация системы Mercedes me connect
- Управление автомобилем
- Ближайшая авторизованная СТОА Mercedes-Benz
- Прочие товары и услуги Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 443).

Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz при помощи мультимедийной системы

Условия

- Имеется доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе имеется зона покрытия сети GSM-оператором.
- Для автоматической передачи данных автомобиля зажигание должно быть включено.

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в [Mercedes me connect](#). С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию о Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и об их использовании Вы получите по адресу: <http://>

manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/ru_RU/index.html

Согласование срока проведения ТО при помощи вызова Mercedes me

При активированной службе «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техобслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на использование службы «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный период времени напомнит Вам о необходимости техобслуживания. Появляется запрос на согласование срока проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите [Позвонить](#).

С Вашего согласия производится передача данных автомобиля, и один из сотрудников центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz согласует с Вами дату проведения ТО. Затем эта информация передается в выбранный пункт ТО.

Они свяжутся с Вами для подтверждения назначенной встречи и при необходимости для обсуждения подробностей.

- ❗ Если Вы выберете после появления сообщения о ТО [Позже](#), сообщение закроется и через определенное время отобразится снова.

Подтверждение согласия на передачу данных при вызове Mercedes me

Условия

- Можно совершить вызов Mercedes me через мультимедийную систему или при помощи кнопки me на потолочной блок-панели управления .
- ❗ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если службы «Помощь при аварии и поломке» и «Консьерж-сервис Mercedes me connect» не активированы на портале Mercedes me, отображается сообщение [Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?](#)

- ▶ Выберите [Да](#). Необходимые идентификационные данные передаются автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me: <http://www.mercedes.me>

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me, зависят от того, какая служба была выбрана в системе голосового диалога и какие службы Mercedes me connect активированы.

Если не активированы службы Mercedes me connect и подтвержден запрос о защите данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Идентификационный номер клиента Mercedes me
- Причина вызова
- Установленный язык мультимедийной системы
- Подтверждение запроса о защите данных

Если после напоминания был совершен вызов для согласования срока проведения ТО, могут быть переданы следующие данные:

- данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

Передача возможна, если необходимая технология передачи данных поддерживается оператором мобильной связи и обеспечивается достаточное качество мобильной связи.

Если через систему голосового диалога была выбрана служба помощи при аварии и поломке, а служба не активирована, но при этом был подтвержден запрос о защите данных, центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- Местонахождение автомобиля в данный момент
- i** На момент подписания данного издания в печать эта функция технически еще не доступна, но она может поддерживаться в будущем.

Если запрос о защите данных отклонен, передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите данных

Mercedes me connect**Информация о Mercedes me connect**

i Услуга Mercedes me connect доступна не во всех странах. Проконсультируйтесь на авторизованной СТОА Mercedes-Benz о доступности данной функции в вашей стране.

Служба Mercedes me connect включает в себя множество услуг.

При помощи мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления в зависимости от активации и комплектации автомобиля Вы можете пользоваться услугами, например, следующих служб:

- Служба помощи при аварии и поломке (кнопка me)
- Если служба активирована: консьерж-сервис (кнопка me)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова или кнопка SOS)

Служба помощи при аварии и поломке Mercedes me connect, консьерж-сервис Mercedes me connect (если услуга активирована) и центр оказания экстренной помощи Mercedes-Benz круглосуточно находятся в Вашем распоряжении.

Кнопки me и SOS Вы найдете на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 441).

Вы можете установить телефонное соединение с сервисным центром Mercedes-Benz также при помощи мультимедийной системы (→ стр. 442).

Обратите внимание, что служба Mercedes me connect представляет собой сервис Mercedes-Benz. В экстренных случаях в первую очередь обращайтесь за помощью по общеизвестным национальным номерам вызова экстренной помощи. В экстренных

случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 447).

Примите во внимание условия пользования для служб Mercedes me connect и других служб. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дополнительная информация о Mercedes me connect, предлагаемом объеме услуг и о пользовании по адресу: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Информация о помощи в случае аварии и при поломке Mercedes me connect

Помощник при авариях и поломках может включать в себя в том числе и следующие функции:

- Дополнительная информация по системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 447)

При необходимости контактное лицо центральной станции приема сигналов о помощи Mercedes-Benz перенаправляет звонок в службу помощи при аварии и поломке Mercedes me connect. Однако, переадресация вызова возможна не во всех странах.

- Выезд технического специалиста на место поломки и / или буксировка автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

За данные услуги может взиматься дополнительная плата.

Подробную информация о службах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Данные, передаваемые службами вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове через службы Mercedes me connect, зависят от причины вызова, выбранной службы в системе голосового диалога и активированных служб Mercedes me connect.

Узнать, какие данные передаются службами, Вы можете в действующих на данный момент условиях пользования. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Mercedes me & Apps

Информация о портале Mercedes me

Если Вы вошли на портал Mercedes me с использованием своей учетной записи пользователя, то в Ваше распоряжение будут представлены услуги и предложения от Mercedes-Benz.

Их доступность зависит от конкретной страны.

За более подробной информацией обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes me: <http://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Следите за тем, чтобы приложения Mercedes me всегда находились в обновленном состоянии.

Вызов учетной записи пользователя Mercedes me

Мультимедийная система:



Автомобиль привязан к учетной записи пользователя

- ▶ Выберите [Mercedes me](#).
Появится информация о привязанной учетной записи пользователя.

Автомобиль не привязан к учетной записи пользователя

- ▶ Выберите [Mercedes me](#).
- ▶ Следуйте указаниям на мультимедийном дисплее, чтобы создать учетную запись пользователя и привязать к ней автомобиль.
- ❗ Если на мобильном телефоне установлено приложение Mercedes me, то привязка автомобиля может выполняться при помощи показанного QR-кода.

Вызов служб Mercedes me

Условия

- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя.

Мультимедийная система:

 Mercedes me & Apps

▶ Выберите [Услуги](#).

В различных категориях отображаются услуги Mercedes me, которые Вы уже приобрели или можете дополнительно приобрести.

Для активации или деактивации услуг войдите в систему с использованием учетной записи пользователя портала Mercedes me.

Удаление привязки учетной записи пользователя к автомобилю

Условия

- Выбран изначально привязанный к автомобилю профиль (автомобиля) учетной записи пользователя.

- Профиль синхронизирован (→ стр. 343).
- Сохранен PIN-код.


Мультимедийная система:

 Mercedes me & Apps

▶▶ Mercedes me

▶ Выберите [Удалить привязку автомобиля](#).

▶ Введите PIN-код привязанной учетной записи пользователя.

 Только пользователь, учетная запись которого была привязана к автомобилю первой, может удалить привязку автомобиля ко всем учетным записям.

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о доступных системах экстренного вызова

В автомобиле доступны два вида систем экстренного вызова:

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz

- Система экстренного вызова по номеру 112 (система EC eCall)

Для обеих систем экстренного вызова действительно следующее:

- Для предусмотренного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача определенных данных. Это объясняется в разделе «Передача данных» (→ стр. 448).
- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы еще на заводе.
- Использование обеих систем бесплатное.
- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы мобильных услуг предлагают услуги мобильной связи.

В обеих системах недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что экстренный вызов не будет передан.

Различия между системой экстренного вызова Mercedes-Benz и системой экстренного вызова по номеру 112 (EC eCall)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	Система экстренного вызова по номеру 112 (система EC eCall)
<ul style="list-style-type: none"> Система экстренного вызова Mercedes-Benz постоянно встроена в сеть мобильной связи. Экстренные вызовы Mercedes-Benz, выполняемые автоматически и вручную, передаются в службу экстренной помощи Mercedes-Benz. <p>Если не удается дозвониться в службу экстренной помощи Mercedes-Benz (например, вследствие отсутствия покрытия сети), автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (системой EC eCall), система регистрируется в сети мобильной связи только после совершения экстренного вызова вручную или автоматически. Система экстренного вызова по номеру 112 (система EC eCall) отправляет совершенные автоматически или вручную экстренные вызовы напрямую в общественные дежурно-диспетчерские службы.

i Система экстренного вызова по номеру 112 (система EC eCall) в Вашем автомобиле соответствует делегированному распоряжению EC 2017/79. Правильная работа системы экстренного вызова по номеру 112 (системы EC eCall) в полном объеме зависит от обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния Daimler AG. К ним относятся, среди прочего, зона покрытия мобильной сети и техническое оборудование со стороны общественных центров приема в соответствующих странах.

i Обратите внимание, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные батареи Mercedes-Benz, сертифицированные в рамках делегированного распоряжения EC 2017/79

(Приложение I). Допускается использование батарей других производителей, если они сертифицированы согласно делегированному распоряжению EC 2017/79.

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно получить по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Можно отключить систему экстренного вызова Mercedes-Benz и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (систему EC eCall). Контактными адресами для обработки запросов по деактивации системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Компания Mercedes-Benz рекомендует активировать систему экстренного вызова Mercedes-Benz по следующим причинам:

- В чрезвычайных ситуациях за рубежом Вы также сможете получить помощь на языке, на котором говорите.
- Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz постоянно зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить установку экстренного соединения и передачу данных об аварии.

Таким образом, в кратчайшие сроки могут быть приняты аварийно-спасательные меры или меры по эвакуации автомобиля.

- При экстренном вызове Mercedes-Benz данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

В случае автоматически выполненного экстренного вызова, при котором нет голосового контакта, данные об аварии передаются непосредственно в общественную службу экстренной помощи.

- Если служба экстренной помощи Mercedes-Benz недоступна, автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

Обзор систем экстренного вызова

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, так и система экстренного вызова 112 (EU eCall) могут помочь сократить время между аварией и прибытием аварийно-спасательной службы к месту дорожно-транспортного происшествия. Они облегчают определение местоположения автомобиля в случае аварии в трудно просматриваемой местности.

Обе системы экстренного вызова могут выполнять экстренный вызов автоматически (→ стр. 447) или в ручном режиме .

Совершайте экстренный вызов только для спасения себя или других людей. Не вызывайте экстренную помощь при неисправности или в аналогичных ситуациях.


Отображение на дисплее


В обеих системах экстренного вызова на мультимедийном дисплее появляется следующая индикация:

- **SOS NOT READY**: зажигание не включено или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Но экстренные вызовы все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает наличие мобильных сетей и центра экстренного вызова Mercedes-Benz.

Внутреннюю готовность системы экстренного вызова автомобиля определяет тот, что индикатор **SOS NOT READY** гаснет после включения зажигания.

-  **SOS**: это сообщение выводится на дисплей во время выполнения экстренного вызова.

 Если имеет место неисправность системы экстренного вызова (например, неисправность динамика, микрофона, подушки безопасности, кнопки SOS), на мультифункциональном дис-

плее комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

Запуск функции автоматического экстренного вызова

Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, так и система экстренного вызова по номеру 112 (EU eCall) автоматически подает сигнал экстренного вызова в следующих случаях:

- после запуска систем удержания пассажиров, например подушек безопасности или аварийных натяжителей ремней безопасности в инерционной катушке после аварии
- после экстренной остановки, автоматически инициированной активной системой помощи при экстренной остановке

Был подан сигнал экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока не будет завершена подача сигнала экстренного вызова.

Если телефонное соединение с государственной службой экстренной помощи не устанавливается, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите на мобильном телефоне номер вызова экстренной помощи **112** или соответствующий местный номер экстренной помощи.

Если экстренный вызов был выполнен:

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направить к месту аварии спасательные службы и/или полицию.
- Если ни один находящийся в автомобиле человек не отвечает, то на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

Использование функции экстренного вызова вручную

▶ **При помощи кнопки SOS в потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды (→ стр. 441).

▶ **При помощи речевого управления:** используйте голосовые команды системы LINGUATRONIC (→ стр. 317).

Совершен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направить к месту аварии спасательные службы и полицию.

- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если телефонное соединение с официальным центром приема экстренных вызовов не устанавливается, то на мультимедийном дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите на мобильном телефоне номер вызова экстренной помощи **112** или соответствующий местный номер экстренной помощи.

Передача данных системами экстренного вызова

Как в случае с системой экстренного вызова Mercedes-Benz, так и в случае с системой экстренного вызова по номеру 112 (системой EC eCall) данные передаются в службу экстренной помощи Mercedes-Benz или в официальную службу экстренной помощи.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (→ стр. 445) в соответствующий центр приема сигналов о помощи могут передаваться различные данные.

Передаваемые данные в зависимости от активной системы экстренной помощи:

Экстренный вызов Mercedes-Benz	Экстренный вызов по номеру 112
<ul style="list-style-type: none"> • Данные системы GPS о местонахождении автомобиля • Данные системы GPS о местонахождении на маршруте (около 100 метров до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Установленное количество людей в автомобиле • Способ совершения экстренного вызова (автоматически или вручную) • Время аварии • Настройка языка в мультимедийной системе • Наличие Mercedes me connect <p>От этого зависит возможность в случае необходимости переадресации вызова в сервисный центр Mercedes-Benz.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Данные системы GPS о местонахождении автомобиля • Данные системы GPS о местонахождении на маршруте (около 100 метров до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Установленное количество людей в автомобиле • Способ совершения экстренного вызова (автоматически или вручную) • Время аварии

i Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall), данные об аварии передаются непосредственно в официальную службу экстренной помощи.

Для определения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос текущего местонахождения автомобиля.

- Возможна установка голосового соединения с находящимися в салоне людьми.
- Возможен вызов данных экстренного вызова, как было описано выше.

❗ Для России: в течение двух часов после вызова экстренной помощи различные функции, например прием информации о дорожной ситуации, могут быть недоступны.

Функция самодиагностики системы экстренного вызова (Россия)


Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы экстренного вызова всякий раз, когда включается зажигание. При отказе системы Вы будете проинформированы с помощью текстового сообщения на комбинации приборов и индикатора красного цвета **SOS NOT READY** на мультимедийном дисплее.

Убедитесь в том, что в течение 30 секунд после включения зажигания красный индикатор **SOS NOT READY** в правом верхнем углу мультимедийного дисплея погас. Это значит, что система экстренного вызова успешно прошла диагностику. При необходимости включите мультимедийный дисплей, если он был выключен.

Тестовый режим ERA-GLONASS включить/выключить (Россия) Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Зажигание включено.

- Автомобиль неподвижен минимум одну минуту.

▶ **Включение тестового режима:** нажмите и удерживайте не менее пяти секунд кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе. Тестовый режим включается и автоматически завершается после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите зажигание. Тестовый режим выключается.

Информация об обработке данных

Обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям Общего регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (DS-GVO).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (системе ЕС eCall), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов по деактивации системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (системой ЕС eCall)

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (системой ЕС eCall) соответствует требованиям Общего регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (DS-GVO) и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно Статье 6, Абз. 1, Пункт d, регламента DS-GVO.

Такие данные обрабатываются только с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренной помощи 112.

Получатели данных

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (система ЕС eCall), являются соответствующие центры экстренного вызова, назначенные соответствующими органами страны, на территории которой они расположены, для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренной помощи 112.

Организация обработки данных

Обе системы экстренного вызова организованы таким образом, чтобы выполнялись следующие требования:

- До момента выполнения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.
- Обе системы экстренного вызова не имеют функций слежения, и в нормальном режиме эксплуатации постоянного отслеживания не происходит.
- Данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.
- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы непрерывно перезаписываются, так что всегда есть не более трех последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.
- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, и ни в коем случае не более 13 часов с момента совершения экстренного вызова.

Права субъектов персональных данных

Субъект персональных данных (владелец автомобиля) имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать исправления, удаления или блокировки данных, которые касаются его и обработка которых не соответствует предписаниям DS-GVO. О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемом в соответствии с этим регламентом, необходимо сообщать третьим лицам, которым передавались данные, если это не является невозможным и не связано с несоразмерными затратами.

Субъект персональных данных имеет право подать жалобу в компетентный надзорный орган по защите информации, если считает, что обработка его персональных данных выполняется с нарушением его прав.

Контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерна по вопросам защиты данных, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Deutschland (Германия)

Онлайн-функции и Интернет-функции

Интернет-соединение

Информация об интернет-соединении

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.

▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля у Вас есть следующие возможности установки интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:** доступ в Интернет, включая службы Mercedes me connect и роуминг данных (→ стр. 452).
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**

- через Wi-Fi при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 452)
- через Bluetooth® при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 453)
- через автомобильную телефонию

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

Функционирование коммуникационного модуля

В автомобилях с жестко установленным коммуникационным модулем интернет-соединение устанавливается с помощью SIM-карты.

Для доступа в Интернет через коммуникационный модуль должны выполняться следующие условия:

- Система Mercedes me connect активирована и готова к эксплуатации.
- Система Mercedes me connect активирована для доступа в Интернет.
- Для некоторых стран: имеется объем данных, передаваемый через Mercedes me connect.

Для некоторых стран: если достигнут предел трафика, службы Mercedes me connect доступны лишь в ограниченном объеме. Объем данных необходимо

за плату приобрести на портале Mercedes me connect.

i Проконсультируйтесь на авторизованной СТОА Mercedes-Benz о возможности в Вашей стране приобрести трафик за плату.

Установка интернет-соединения через WLAN **Условия**

- Функция WLAN в мультимедийной системе активирована (→ стр. 364).
- Функция WLAN на мобильном телефоне активирована (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Доступ в Интернет через WLAN активирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Интернет-соединение через WLAN ограничено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- В мобильном телефоне деактивировано использование данных мобильной сети.
- Функция WLAN в мультимедийной системе отключена.
- На мобильном телефоне выключена функция WLAN.

- На мобильном телефоне деактивирован доступ в Интернет через WLAN.

Мультимедийная система:

 [Установки](#) [Система](#)

[Wi-Fi & Bluetooth](#) [Установки Интернета](#)

[Соединить через Wi-Fi](#)

 Выберите сеть.

 Регистрация в сети WLAN (→ стр. 364).

Установка интернет-соединения по Bluetooth® Условия

- Мобильный телефон поддерживает профиль® Bluetooth PAN (Personal Area Network, персональная сеть).
- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 421).

Если мобильный телефон первый раз подключается к мультимедийной системе по Bluetooth®, то программа-мастер поможет Вам подключиться к Интернету.


Также можно установить интернет-соединение вручную.

Мультимедийная система:

 [Установки](#) [Система](#)

[Wi-Fi & Bluetooth](#) [Установки Интернета](#)

[Соединить через BT](#)

 Выберите мобильный телефон.
Интернет-соединение установлено.

Интернет-соединение по Bluetooth® ограничено или отсутствует в следующих случаях:

- Мобильный телефон выключен.
- Мобильный телефон подключен как дополнительный мобильный телефон.
- Отсутствует достаточное покрытие мобильной сети.
- В мобильном телефоне деактивировано использование данных мобильной сети.
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе выключена, а соответствующий мобильный телефон должен подключаться по Bluetooth®.
- Функция Bluetooth® на мобильном телефоне выключена, а соответствующий мобильный телефон должен подключаться по Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременное использование телефонного и интернет-соединения.


- В мобильном телефоне доступ в Интернет по Bluetooth® заблокирован.

Создание автоматического соединения с Интернетом

Мультимедийная система:

 [Установки](#) [Система](#)

[Wi-Fi & Bluetooth](#) [Установки Интернета](#)

 Отметьте мобильный телефон.

 Выберите .

 Постоянная связь с Интернетом включите .

Отмена доступа мобильного телефона к Интернету

Мультимедийная система:

 [Установки](#) [Система](#)

[Wi-Fi & Bluetooth](#) [Установки Интернета](#)


 В строке мобильного телефона выберите .


 Выберите [Удалить конфигурацию](#).

 Выберите [Да](#).

Индикация подробной информации о мобильном телефоне

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ [Установки](#) ▶▶ [Система](#)
- ▶▶ [Wi-Fi & Bluetooth](#) ▶▶ [Установки Интернета](#)

- ▶ В строке мобильного телефона выберите .
- ▶ Выберите [Подробнее](#).

Установка интернет-соединения


Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ [Mercedes me & Apps](#)

- ▶ Выберите, например,  [Браузер](#).
- ❗ Мультимедийная система, как правило, автоматически создает интернет-соединение. Если мультимедийная система не подключена к Интернету, то интернет-соединение создается при использовании интернет-приложений.
- ❗ Доступность функции зависит от страны.

Настройка автоматического прерывания интернет-соединения

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ [Установки](#) ▶▶ [Система](#)
- ▶▶ [Wi-Fi & Bluetooth](#) ▶▶ [Установки Интернета](#)

- ▶ В строке мобильного телефона выберите .

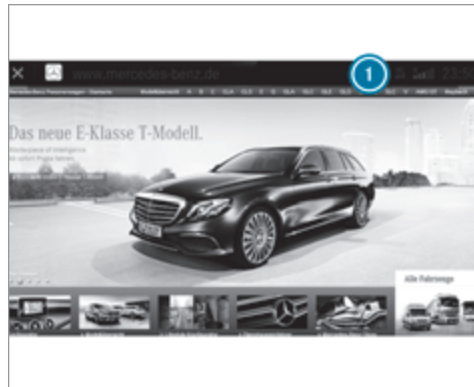
- ▶ Выберите [Разъединение при неактивности](#).

На выбор доступны следующие опции:

- 5 минут
 - 10 минут
 - 20 минут
 - Неограниченно
- ▶ Выберите опцию.

Состояние связи

Обзор состояния соединения



- ❗ Индикатор установленной связи (двойная стрелка) и уровня приема сигнала коммуникационного модуля или подключенного устройства Bluetooth®
- ❗ Функция зависит от конкретной страны.

Индикация состояния соединения

Мультимедийная система:

▶▶ Установки ▶▶ Система

▶▶ Wi-Fi & Bluetooth

▶ Выберите Статус связи с Интернетом.

- При подключении через WLAN или устройство Bluetooth® отображается приблизительный объем переданных данных. Точные значения Вы можете узнать у Вашего оператора мобильной связи.
- При подключении через коммуникационный модуль отображается следующая информация о состоянии:
 - Тип сети
 - Статус онлайн/офлайн

Браузер**Вызов веб-сайта**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами

связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Мультимедийная система:

▶▶ Mercedes me & Apps

▶▶ Браузер

Вызов нового веб-сайта

- ▶ Выберите .
- ▶ Ввод веб-адреса.
- ▶ Выберите .
- ⓘ Функция зависит от конкретной страны.
- ⓘ Во время движения просмотр веб-сайтов невозможен.

Вызов веб-сайта из истории

- ▶ Вызов предыдущего или следующего веб-сайта из истории: ◀ или ▶.

Обзор Интернет-браузера



- 1 Ввод URL
- 2 Закладки
- 3 Переход на предыдущую страницу
- 4 Переход на следующую страницу
- 5 Обновление/остановка загрузки
- 6 Опции

Открытие опций интернет-браузера

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➡ Mercedes me & Apps

➡ 🔄 Браузер ➡ ⚙️

На выбор доступны следующие функции:

- Избранное
- Опции с настройками:
 - Установки браузера

- Удалить данные браузера

- ▶ Выберите опцию.
- ▶ Выполните настройки.

Вызов настроек браузера

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ Mercedes me & Apps
- ▶  Браузер ▶  ▶ Установки браузера

На выбор доступны следующие функции:




- Блокировать всплывающ.окна
- Активировать Javascript
- Разрешить cookie-файлы

▶ **Включение функции:** активируйте кнопку с дисплеем.

▶ **Выключение функции:** деактивируйте кнопку с дисплеем.

Удаление истории интернет-браузера

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ Mercedes me & Apps
- ▶  Браузер ▶  ▶ Удалить данные браузера

На выбор доступны следующие опции:

- Все
- Кэш
- Cookie-файлы
- История

- Введенные URL
- Данные для формуляров

- ▶ Выберите опцию.
- ▶ Выберите Да.

Управление закладками

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ Mercedes me & Apps
- ▶  Браузер

▶ Выберите .



Выберите закладку

▶ Выберите запись.


Создайте закладку

▶ Выберите **Добавить актуальный сайт в избранное**.
Закладка создана.

Обработка закладки




- ▶ Выберите  за закладкой.
- ▶ Выберите **Обработать**.
- ▶ Введите название.
- ▶ Выберите .

Удаление закладки

- ▶ Выберите  за закладкой.
- ▶ Выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.

Закрытие браузера

Мультимедийная система:



- ▶  ▶ Mercedes me & Apps
- ▶  Браузер
- ▶ Выберите .

Радио TunelIn

Вызов радио TunelIn



Условия

- Наличие аккаунта Mercedes me.
- Автомобиль должен быть привязан к аккаунту Mercedes me.
- Служба «Радио TunelIn» должна быть активирована на портале Mercedes me.
- Наличие объема данных.
В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.
- Наличие высокоскоростного интернет-соединения для передачи данных без помех.

-  Новый объем данных можно приобрести на портале Mercedes me
-  Функции и службы зависят от страны. Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

   Радио

-  Выберите [Радио Tuneln](#).
Появляется меню радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную станцию.
-  Качество соединения зависит от местных условий приема мобильной связи.

Обзор радио Tuneln



- ① Дополнительная информация о текущей станции
- ② Индикация при соединении с личным аккаунтом пользователя
- ③ Скорость передачи данных
- ④ Опции
- ⑤ Избранное
- ⑥ Запуск / остановка
- ⑦ Просмотр



- ⑧ Поиск
- ⑨ Выбранная категория
- ⑩ Провайдеры интернет-радио

Выбор и подключение станции радио Tuneln

Мультимедийная система:





 Выберите .

- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Подключение устанавливается автоматически.
- или
- ▶ Выберите поле поиска.
- ▶ Введите название станции.
- ⓘ При использовании радио Tuneln могут передаваться большие объемы данных.

Сохранение в избранном / удаление из избранного радиостанции Tuneln

Мультимедийная система:

Радио >> Радио Tuneln

- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Выберите . Появляется список избранного со всеми сохраненными станциями.
- ▶ Выберите [Добавить в избранное](#).

или

- ▶ Создайте аккаунт у онлайн-оператора (радио Tuneln), а затем зарегистрируйтесь в мультимедийной системе. Ваше избранное будет воспроизводиться в мультимедийной системе.

Удаление элементов избранного

- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Удалить элемент избранного](#).

Настройка опций радио Tuneln

Мультимедийная система:

Радио >> Радио Tuneln >> >> Радио Tuneln

На выбор доступны следующие опции:

- **Выбор прямой трансляции:** выберите качество прямой трансляции.
- **Вход в учетную запись радио Tuneln:** войдите в Вашу учетную запись пользователя радио Tuneln.
- **Выход из учетной записи :** выйдите из Вашей учетной записи пользователя радио Tuneln.
- ▶ Выберите опцию.

Отображение списка радиостанций последней выбранной категории

Мультимедийная система:

Радио >> Радио Tuneln

- ▶ Нажмите на обложку текущей радиостанции. В зависимости от того, как была выбрана радиостанция, Вам будет показан список радиостанций.

Носители информации

Информация о мультимедийном режиме

Информация о поддерживаемых форматах и носителях данных

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Мультимедийная система поддерживает следующие форматы и носители данных:

Разрешенные файловые системы:	FAT32, exFAT, NTFS
Разрешенные носители данных:	USB-устройства, iPod® / iPhone®, MTP-устройства, аудиоустройства с Bluetooth®

Поддерживаемые аудиоформаты:	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Поддерживаемые видеоформаты:	MPEG, AVI, DivX, MKV, MP4, M4V, WMV

- i** Обратите внимание на следующие указания:
- Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50 000 поддерживаемых файлов.
 - Поддерживаются носители данных до 2 ТБ (32-битное адресное пространство).
 - Из-за большого разнообразия доступных музыкальных и видеофайлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение не гарантируется.
 - Из-за большого многообразия имеющихся на рынке USB-устройств воспроизведение всех USB-устройств не гарантируется.
 - Поддерживаются видеофайлы с разрешением до FullHD (1920x1080).
 - Воспроизведение защищенных от копирования музыкальных и видеофайлов или файлов

с кодировкой DRM (Digital Rights Management) невозможно.

- MP3-плееры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).

Информация о защите авторских прав и товарных знаках

На самостоятельно созданные аудиофайлы (например самостоятельно созданные копии с носителей данных) распространяется Закон о защите авторских прав. Во многих странах любое тиражирование без получения предварительного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом, в т. ч. и для личного пользования. Ознакомьтесь с действующими положениями о защите авторских прав и выполняйте их требования.



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись «Powered by Gracenote» являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками компании Gracenote, Inc. в США и/или других странах.



TIDAL и логотип TIDAL являются зарегистрированными товарными знаками компании Aspiro AB в Европейском союзе и других странах.

Обзор меню носителей данных



- ① Предыдущая музыкальная композиция или быстрый переход назад
- ② Следующая музыкальная композиция или быстрый переход вперед
- ③ Обложка альбома
- ④ Активный источник информации
- ⑤ Название композиции и исполнитель
- ⑥ Текущий номер композиции / название в списке воспроизведения и текущий носитель данных
- ⑦ Повтор
- ⑧ Настройки
- ⑨ Прочие опции
- ⑩ Управление воспроизведением
- ⑪ Шкала времени
- ⑫ Категории
- ⑬ Поиск музыки
- ⑭ Случайный выбор для воспроизведения

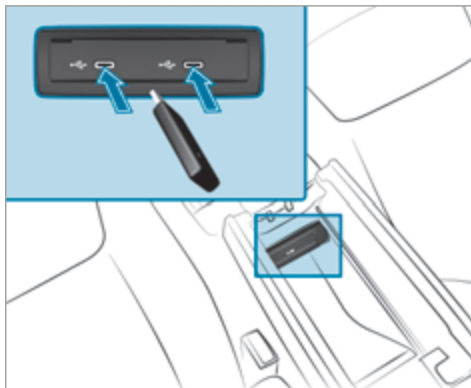
Подключение носителя данных к мультимедийной системе

Подключение USB-устройств

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

▶ После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.



Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении под подлокотником и имеет два USB-разъема Type-C. В зависимости от комплектации автомобиля дополнительные USB-разъемы находятся в вещевом отделении передней части центральной консоли или в вещевом отделении с откидной крышкой в задней части салона.

▶ Подключите USB-устройство к USB-разъему.

i USB-разветвители не могут быть подключены к мультимедийной системе.

i При одновременном подключении нескольких устройств Apple® соблюдайте последовательность их подключения. При этом мультимедийная система подключится только к тому устройству, которое было подключено первым. На другие одновременно подключаемые устройства Apple® только подается ток.

Поиск и авторизация аудиоустройства Bluetooth®

Условия

- В мультимедийной системе и в аудиоустройстве включена функция Bluetooth®.
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство «видно» для других устройств.

Мультимедийная система:

▶ ▶ Медийные источники ▶ Bluetooth

Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

▶ Выберите **Соединить с нов.приб..**
Найденные устройства отображаются в списке устройств.

- ▶ Выберите аудиоустройство. Начинается процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отображается код.
- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
- ▶ Выберите **Только как аудиоприбор Bluetooth**. Аудиоустройство Bluetooth® подключается к мультимедийной системе.

Подключение уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите аудиоустройство Bluetooth® из списка. Связь устанавливается.

Запуск воспроизведения с носителя данных

Условия

- Носитель данных подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **USB** или **Bluetooth** в качестве носителя данных.

Управление воспроизведением с носителя данных

Мультимедийная система:



- ▶ Для перерыва при воспроизведении выберите
- ▶ Для продолжения воспроизведения выберите
- ▶ Для повтора музыкального произведения: выберите

Для повтора имеются следующие настройки:

- **Однократный выбор:** повторяется активный список воспроизведения.
- **Двухкратный выбор:** повторяется текущая композиция.
- **Трехкратный выбор:** повтор не выполняется.
- ▶ Для воспроизведения композиций в случайном порядке: выберите
- ▶ Перемотка композиции вперед или назад: коснитесь нужной точки на шкале времени.
- ▶ Выбор следующей композиции: выберите

- ▶ **Выбор предыдущей композиции:** выберите
- ▶ **Быстрый просмотр композиций:** нажмите и удерживайте или .
- ▶ **Отображение текущего списка композиций:** выберите отображаемое изображение композиции.

Настройка дополнительных опций воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:



Вызов дополнительных опций

- ▶ Выберите . Отобразятся дополнительные опции.

Доступны следующие опции:

- **Проиграть похожие композ.**
Выберите эту опцию воспроизведения музыкальной композиции, чтобы создать список воспроизведения с похожими композициями.
- **Произвольная комбинация**
Создается список воспроизведения со случайно выбранными композициями.

- [Добавить к любимым произ.](#)
Текущая композиция добавляется к любимым музыкальным композициям.
- [Удалить из любимых произ.](#)
Текущая композиция удаляется из любимых музыкальных композиций.

▶ Выберите опцию.



Музыка онлайн

Вызов функции «Музыка онлайн»

Условия

- Наличие аккаунта Mercedes me.
- Автомобиль должен быть привязан к аккаунту Mercedes me.
- Служба «Музыка онлайн» должна быть активирована на портале Mercedes me.
- Наличие аккаунта для функции потокового аудиовоспроизведения.
- Наличие оформленной подписки на пользование сервисом потокового аудиовоспроизведения.
- Наличие объема данных.


В зависимости от страны его следует приобрести за отдельную плату.

- Наличие высокоскоростного интернет-соединения для передачи данных без помех.
-  Новый объем данных можно приобрести на портале Mercedes me.
-  Функции и службы зависят от страны. Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

  [Медийные источники](#)

▶ Выберите [Музыка онлайн](#).
Благодаря сервису [Музыка онлайн](#) Вы сможете слушать музыку при помощи сервиса потокового аудиовоспроизведения.

-  Меню «Музыка онлайн» отображается, только если служба «Музыка онлайн» активирована на портале Mercedes me и имеется привязка аккаунта для функции потокового аудиовоспроизведения. Службы на портале Mercedes me нужно активировать отдельно для каждого автомобиля.

Воспроизведением музыки можно управлять при помощи сенсорных кнопок Touch-Control, сенсорного экрана, сенсорной панели или посредством мультимедийного приложения.


Поиск музыки в «Музыке онлайн»

Мультимедийная система:

  [Носители](#)  [Музыка онлайн](#)


Поиск по категориям в «Музыке онлайн»


В поиске по категориям можно просматривать содержимое источников провайдера потокового воспроизведения. Доступные категории зависят от поставщика потокового воспроизведения.

- ▶ Выберите .
- ▶ Появится список доступных категорий.
- ▶ Выберите категорию.

Поиск по ключевым словам в «Музыке онлайн»

Функция поиска по ключевым словам позволяет выполнять поиск путем свободного ввода текста по содержанию.

- ▶ Выберите .
- ▶ Появится клавиатура для ввода символов.
- ▶ Введите искомое понятие.

-  Поиск начнется после ввода первых трех символов. Чем больше символов Вы вводите, тем точнее будут результаты поиска.

▶ Выберите нужную запись из списка совпадений. Если выбранное совпадение представляет собой альбом, песню или список воспроизведения, запустится воспроизведение. Если выбранное

совпадение представляет собой категорию, то она откроется в поиске.

Конфигурация опций в «Музыке онлайн»

Мультимедийная система:

Носители >> Музыка онлайн

▶ При воспроизведении мультимедийных файлов нажмите в меню **Носители**.

Появятся три опции:

- добавить песню в свой список избранного
- добавить песню в список воспроизведения
- опция **Радиопоиск**

▶ Выберите одну из трех опций.

Если выбрана опция **Радиопоиск**, создается список воспроизведения с похожими композициями.

Список доступных опций зависит от предложений провайдера потокового вещания.

Поиск носителей информации

Информация о поиске по категориям

Здесь можно просмотреть все доступные мультимедийные файлы. Для этого на выбор предлагаются различные категории. Отображаемые катего-

рии зависят от подключенного устройства и формата данных.

Доступные категории при воспроизведении аудио через Bluetooth®:

- **Актуал.переч.композиц.**

Отображаются папки и категории подключенного устройства.

Доступные категории аудиофайлов:

- **Актуал.переч.композиц.**
- **Списки воспроизведен.**
- **Папка**
- **Альбомы**
- **Исполнители**
- **Названия**
- **Любимые произведения**
- **Часто проигрываемое**
- **Последнее добавленное**
- **Настроение** (→ стр. 468)
- **Музыкальные жанры**
- **Год**
- **Авторы музыки**
- **Выбор по обложке**

- **Подкасты** (устройства Apple®)
- **Аудиокниги** (устройства Apple®)

Доступные категории видеофайлов:

- **Папка**
- **Видеофильмы**

Категории становятся доступными, как только вся информация будет считана и проанализирована.

Запуск поиска по категориям

Мультимедийная система:

Медийные источники >>

▶ Выбор категории.

▶ Выберите и введите ключевое слово.

Сортировка отображаемых результатов поиска или воспроизведение всех найденных носителей данных

▶ Выберите .

▶ **Воспроизведение всех найденных результатов в категории:** выберите **Играть все**.

Если, например, активна категория **Альбомы**, то будут воспроизведены все найденные альбомы исполнителя, которого Вы ищете.

▶ **Сортировка результатов по алфавиту:** выберите [Сортировка от А до Я](#).

▶ **Сортировка результатов по алфавиту в обратном порядке:** выберите [Сортировка от Я до А](#).

ⓘ Доступные опции зависят от выбранной категории и подключенного устройства.

Использование поиска по ключевым словам

Мультимедийная система:

➔  ➔ [Медийные источники](#)

Функция поиска по ключевым словам позволяет выполнять поиск путем свободного ввода текста по содержанию.

▶ Выберите .
Появится клавиатура для ввода символов.

▶ Введите искомое понятие.

ⓘ Поиск начнется после первого введенного символа. Чем больше символов Вы вводите, тем точнее будут результаты поиска.

▶ Выберите нужную запись из списка совпадений. Если выбранное совпадение представляет собой альбом, песню или список воспроизведения, запустится воспроизведение. Если выбранное совпадение представляет собой категорию, то она откроется в поиске.

Поиск композиции по настроению

Мультимедийная система:

➔  ➔ [Медийные источники](#) ➔ 

Путем поиска в категориях можно осуществлять поиск музыкальной композиции, соответствующей своему настроению.

▶ Выберите [Настроение](#).

Появится вкладка со следующими настройками:

- [Положительное](#)
- [Спокойное](#)
- [Мрачное](#)
- [Энергичное](#)

▶ Переместите регулятор в нужное положение. Будет выполнен поиск композиций в соответствии с выбранным настроением.

Настройка параметров воспроизведения видео

Мультимедийная система:

➔  ➔ [Медийные источники](#) ➔ 

➔ [Общие установки](#)

▶ Выберите [Видеонастройки](#).

▶ Выберите формат изображения.

Настройка полноэкранного просмотра


▶ Выберите .

Радиоприемник

Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

➔  ➔ [Радио](#)

▶ Альтернативный способ: нажмите кнопку . Появляется индикация радиоприемника. Вы слышите последний выбранный канал в последнем установленном диапазоне частот.

Обзор функций радиоприемника



- ① Активный диапазон частот
- ② Название радиостанции или установленная частота
- ③ Исполнитель, название композиции, альбом и радиотекст
- ④ Опции
- ⑤ Полноэкранный образ / слайд-шоу DAB
- ⑥ Функция выключения звука

- ⑦ Список радиостанций
- ⑧ Поиск

Установка диапазона частот

Мультимедийная система:

Выберите диапазон частот.

Установка радиоканала


Мультимедийная система:

Проведите пальцем влево или вправо по элементу управления.

Вызов списка радиоканалов

Мультимедийная система:


 Радио

- ▶ Выберите . Появляется список радиостанций.
- ▶ Выберите радиостанцию.

Поиск радиостанции по названию или путем непосредственного ввода частоты

Мультимедийная система:

 Радио

- ▶ Выберите .
- ▶ Введите название радиостанции или частоту.
- ▶ Выберите радиостанцию.

Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:

 Радио

- ▶ Выберите радиостанцию.

В памяти радиостанций есть свободная ячейка

- ▶ Выберите .

или

- ▶ Нажмите и удерживайте название радиостанции.

Замена записи в памяти радиостанций

- ▶ Нажмите на запись в памяти радиостанций и удерживайте.
- ▶ Выберите **Да**.

Редактирование памяти радиостанций

Мультимедийная система:

 Радио

Перемещение радиостанции

- ▶ Нажмите на сохраненную радиостанцию и удерживайте нажатой.
- ▶ Выберите **Передвинуть**.
- ▶ Переместите радиостанцию на новое место.

Удаление радиостанции

- ▶ Нажмите на радиостанцию и удерживайте нажатой.
- ▶ Выберите **Удалить**.

Замена радиостанции

- ▶ Нажмите на радиостанцию и удерживайте нажатой.
- ▶ Выберите **Заменить актуал.радиоканал**.

Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM/DAB)

Мультимедийная система:

 Радио

Слайд-шоу отображает графически обработанную дополнительную информацию радиостанции. Она может содержать, например, логотипы, изображение альбома, название музыкальной композиции, программу, новости или сервисную информацию.

- ▶ Выберите .

Включение / выключение функции «Фиксация частоты»

Мультимедийная система:



» Общие установки

- ▶ Включение или выключение **Фиксирование частоты**.
Если функция включена, то установленная частота сохраняется даже при плохом приеме сигнала.

Включение / выключение сообщений радиослужбы дорожной информации

Мультимедийная система:



» Общие установки

- ▶ Включите или выключите **Служба дорожной информации (TA)**.

Настройка увеличения радиопередач дорожной информации

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Оповещения навиг.сист.и служ.дор.инф..**
- ▶ Выберите **Повыш.громк.служ.дор.инф..**
- ▶ Установите значение между 0 и 10.
- ▶ Подтверждение значения: при помощи

Индикация радиотекста

Мультимедийная система:



» Общие установки

- ▶ Включите или выключите **Радиотекст**.

Звучание

Установки звучания

Информация об акустической системе

Общая мощность акустической системы составляет 100 Вт, система включает шесть динамиков. Все

функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания

Мультимедийная система:



» Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- **Эквалайзер**
- **Баланс и Фейдер**
- **Громкость**

- ▶ Выберите функцию.

Настройка высоких, средних и низких частот

Мультимедийная система:



» Звучание » Эквалайзер

- ▶ Настройте **ВЫСОКИЕ**, **СРЕДНИЕ** или **НИЗКИЕ**.

Включение / выключение регулировки громкости

Мультимедийная система:

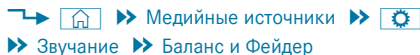


Автоматическая регулировка громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками и между композициями на одном источнике.

- ▶ Включите или выключите **Автоматическая адаптация**.

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков

Мультимедийная система:

**Настройка акустического баланса левых и правых динамиков**

- ▶ Переместите в отображаемой сетке распределение громкости между правой и левой сторонами автомобиля.
Громкость распределяется между левым и правым динамиками автомобиля.

Настройка акустического баланса передних и задних динамиков

- ▶ Переместите в отображаемой сетке распределение громкости между передней и задней частями автомобиля.
Громкость распределяется между передними и задними динамиками автомобиля.

Акустическая система объемного звучания Burmester®**Информация об акустической системе объемного звучания Burmester®**

Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® составляет 590 Вт, система оснащена 12 динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:



На выбор доступны следующие функции:

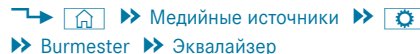
- **Эквалайзер**

- **Баланс и Фейдер**
- **Фокус звучания**
- **Профили звучания**
- **Громкость**

- ▶ Выберите функцию.

Настройка высоких, средних и низких частот в акустической системе объемного звучания Burmester®

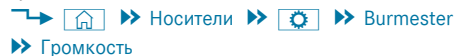
Мультимедийная система:



- ▶ Установите **ВЫСОКИЕ**, **СРЕДНИЕ** или **НИЗКИЕ**.

Включение / выключение регулировки громкости в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:





Автоматическая регулировка громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками и между композициями на одном источнике.

- ▶ Включите или выключите [Автоматическая адаптация](#).

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ [Носители](#) ▶  ▶ [Burmester](#) ▶ [Баланс и Фейдер](#)

Настройка акустического баланса левых и правых динамиков

- ▶ Переместите в отображаемой сетке распределение громкости между правой и левой сторонами автомобиля. Громкость распределяется между левым и правым динамиками автомобиля.

Настройка акустического баланса передних и задних динамиков

- ▶ Переместите в отображаемой сетке распределение громкости между передней и задней частями автомобиля. Громкость распределяется между передними и задними динамиками автомобиля.

Выбор тембра акустической системы объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ [Медийные источники](#) ▶  ▶ [Burmester](#) ▶ [Профили звучания](#)



На выбор доступны следующие профили:

- [Pure](#)
- [Surround](#)

- ▶ Выберите профиль звучания.

Установка фокуса звука в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ [Носители](#) ▶  ▶ [Burmester](#) ▶ [Фокус звучания](#)

- ▶ Выберите позицию для фокуса звука или [На всех местах](#).

Акустическая система с расширенными функциями

Информация об акустической системе с расширенными функциями

Общая мощность улучшенной акустической системы составляет 225 Вт, система включает десять динами-

ков. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

Вызов меню звучания в акустической системе с расширенными функциями

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ [Медийные источники](#) ▶  ▶ [Звучание](#)



На выбор доступны следующие функции:

- [Эквалайзер](#)
- [Баланс и Фейдер](#)
- [Громкость](#)

- ▶ Выберите функцию.

Настройка высоких, средних и низких частот в акустической системе с расширенными функциями

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ [Медийные источники](#) ▶  ▶ [Звучание](#) ▶ [Эквалайзер](#)

- ▶ Настройте [ВЫСОКИЕ](#), [СРЕДНИЕ](#) или [НИЗКИЕ](#).

Включение / выключение регулировки громкости в акустической системе с расширенными функциями

Мультимедийная система:



» Звучание » Громкость

Автоматическая регулировка громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками и между композициями на одном источнике.

▶ Включите или выключите [Автоматическая адаптация](#).

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков в акустической системе с расширенными функциями

Мультимедийная система:



» Звучание » Баланс и Фейдер

Настройка акустического баланса левых и правых динамиков

▶ Переместите в отображаемой сетке распределение громкости между правой и левой сторонами автомобиля.

Громкость распределяется между левым и правым динамиками автомобиля.

Настройка акустического баланса передних и задних динамиков

▶ Переместите в отображаемой сетке распределение громкости между передней и задней частями автомобиля.

Громкость распределяется между передними и задними динамиками автомобиля.

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS проинформирует Вас на дисплее приборов о времени интервала или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля периодичность включения индикации о необходимости провести сервисное обслуживание ASSYST PLUS может сократиться, например, в следующих случаях:

- частые поездки на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках двигателя в холодном состоянии
- **для автомобилей с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.


Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Вызов на дисплей срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

 **ТО**  **ASSYST PLUS**


Отображается следующий срок проведения ТО.

 **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата слева на рулевом колесе.


Также обязательно обратите внимание на следующий раздел, связанный с данной темой:


- Пользование бортовым компьютером (→ стр. 296).

Информация о регулярном проведении сервисных работ

 **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по ТО могут привести к повышенному износу и повреждению автомобиля.

 Всегда соблюдайте предписанную периодичность ТО.

 Поручайте проведение предписанных работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Особые меры по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или тех-

нических требований должны были проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- частые поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- частая продолжительная эксплуатация в режиме холостого хода
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра двигателя, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует чаще производить проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения технического обслуживания только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на приборный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО (→ стр. 475).

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 70 мм.

Самостоятельно приведите сработавший активный капот в исходное положение, чтобы доехать до мастерской. При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

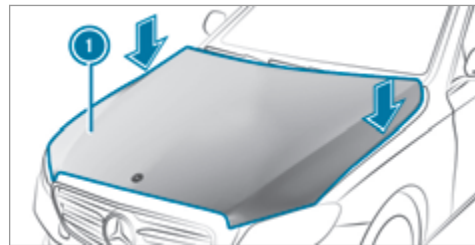
Активный капот предлагается не во всех странах.

Приведение активного капота в исходное положение

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.



- ▶ В зоне шарниров с обеих сторон (см. стрелки) ладонями нажмите активный капот ① вниз. При этом в исполнительном элементе происходит падение давления, которое может сопровождаться шипением.
- Капот должен зафиксироваться.
- ▶ Если в зоне шарниров капот ① поддается приподниманию, то повторите эту операцию до правильной фиксации.

Открытие / закрытие капота

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при открывании и закрывании капота

При открывании и закрывании капота он может резко упасть в конечное положение.

Опасность травмирования людей, находящихся в зоне движения капота!

- ▶ Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне его движения не находятся люди.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования движущимися деталями

Определенные компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно снова включаться, например, вентилятор радиатора.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например, в зоне вращения вентилятора.
- ▶ Снимите украшения и часы.
- ▶ Не допускайте касания подвижных деталей элементами одежды и волосами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. При касании токопроводящих деталей Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном зажигании.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

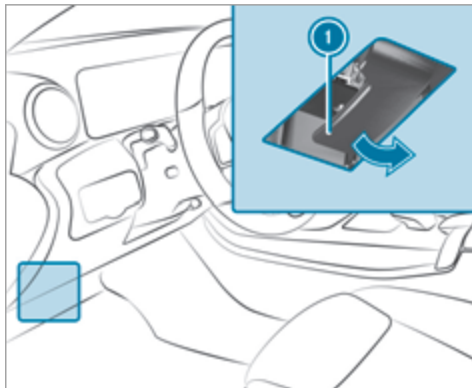
Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

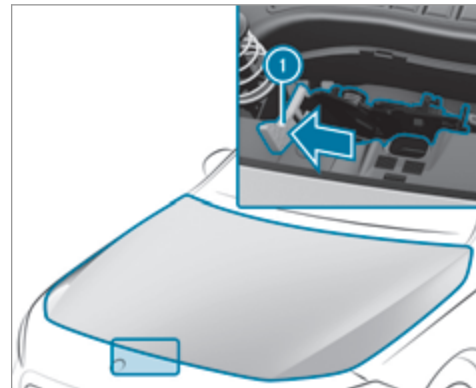
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



- ▶ **Открытие:** для разблокировки капота потяните ручку ①.



- ▶ Отожмите ладонью (нажатием вверх) желтую ручку ① фиксатора капота влево до упора. Приподнимите капот, чтобы газовые упоры потом самостоятельно его подняли.
- ▶ **Закрывание:** опускайте капот и с высоты примерно 20 см дайте ему самостоятельно опуститься.
- ▶ Если капот после этого можно немного приподнять, еще раз откройте его и закройте с размаха

так, чтобы он надлежащим образом зафиксировался.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла при помощи бортового компьютера Условия

- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При нормальном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Бортовой компьютер:

→ ТО → Уровень мотор.масла

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня масла пока еще невозможно.

▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.

- **Уровень моторного масла в норме** полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее зеленого цвета и находится между отметками «мин.» и «макс.»: уровень масла в норме.
- **Уровень моторного масла Долейте 1,0 л** полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее оранжевого цвета и находится ниже отметки «мин.»:

▶ Долейте 1 л моторного масла.

- **Снизить уровень моторного масла** полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее оранжевого цвета и находится выше отметки «макс.»:

▶ Слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- **Для указания уровня мот. масла включ.зажигание:**

▶ Включите зажигание, чтобы проверить уровень моторного масла.

- **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик неисправен или не вставлен.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- **Уровень моторного масла Система врем.недоступна:**

▶ Закройте капот.

Долив моторного масла

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и соприкосайтесь только с нижеописанными элементами.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.

- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

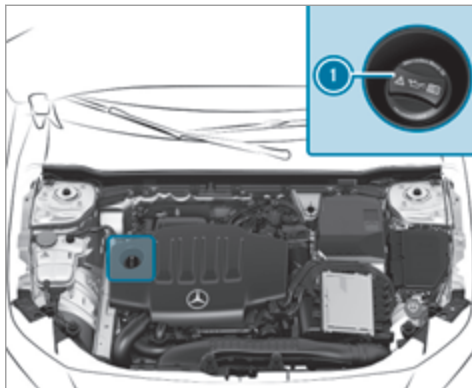
! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми для предписанных интервалов ТО, и не с какими другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанных.
- ▶ Не используйте присадок.
- ▶ Соблюдайте указания индикации периодичности ТО, касающиеся замены масла.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



- ▶ Поверните запорную крышку **1** влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Верните запорную крышку **1** на место и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 479).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

! **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

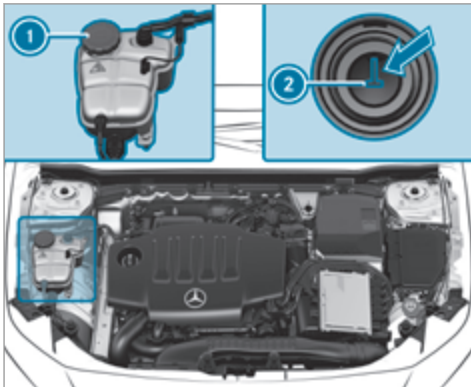
- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью

Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при нагревом двигателе. При открывании запорная крышка Вы можете

обжечься выплескивающейся горячей охлаждающей жидкостью.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ При открывании на Вас должны быть надеты защитные перчатки и защитные очки.
- ▶ Для сброса давления отвинчивайте запорную крышку медленно.



- ▶ Установите автомобиль на ровной поверхности.
- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °С.
- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ❶ влево для сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ❶ влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости в норме в следующих случаях:

- Если уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе достигает отметки ❷.
- Если уровень охлаждающей жидкости при горячем двигателе на 1,5 см превышает отметку ❷.
- ▶ При необходимости долейте охлаждающей жидкости, разрешенной для автомобилей Mercedes-Benz.
- Дополнительная информация об охлаждающей жидкости (→ стр. 550).

Заполнение бачка стеклоомывателя

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открытии капота

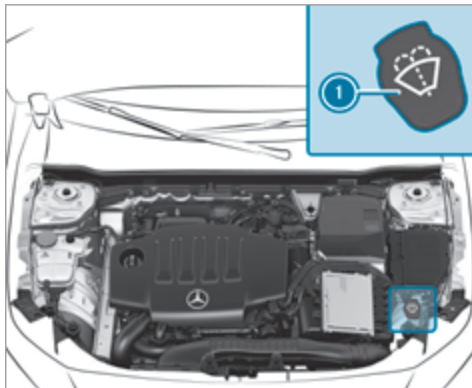
Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

► Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.



- Снимите запорную крышку ①, потянув за язычок.
- Долейте омывающую жидкость.

Не загромождайте водо-воздушный канал

- Держите пространство между капотом и лобовым стеклом свободным от посторонних наслоений, например, льда, снега, или листья.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в моечной установке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

► После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина

направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Во избежание повреждения автомобиля перед использованием моечной установки учитывайте следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и функция HOLD должны быть выключены.
 - Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
 - Вентилятор системы кондиционирования и отопление должны быть выключены.
 - Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.
 - Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля, иначе дверь багажника может самопроизвольно открыться.
 - При использовании моечных установок с транспортерами: должен быть включен холостой ход **N**.
- i** При использовании моечными установками с транспортерами: если Вы захотите на время мойки покинуть автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В против-

ном случае будет автоматически включено парковочное положение **P**.

- i** Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Указания по пользованию водоструйным моющим аппаратом высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании водоструйных моющих аппаратов высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды, выходящая из круглоструйного сопла (грязевой фрезы), может привести к видимым снаружи повреждениям шин или конструктивных элементов ходовой части.

Поврежденные таким образом элементы могут неожиданно выйти из строя.

▶ Для очистки автомобиля не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами.

▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Во избежание повреждения Вашего автомобиля учитывайте следующие указания при пользовании водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами:

- Храните ключ на минимальной дистанции 3 м от автомобиля. В противном случае дверь багажного отделения может непреднамеренно открыться.
- Соблюдайте минимальную дистанцию 30 см до автомобиля.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля обтянуты декоративной пленкой. Форсунка водоструйного моющего аппарата высокого давления должна находиться не ближе 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки. Температура воды в водоструйном моющем аппарате высокого давления не должна превышать 60 °C.
- Учитывайте данные в руководстве по эксплуатации изготовителя оборудования, касающиеся

соблюдения правильной дистанции до автомобиля.

- Сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления нельзя направлять непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, как например шины, щели, электрические элементы, аккумуляторные батареи, лампы и вентиляционные прорези.

Мойка автомобиля вручную

Соблюдайте законодательные положения, например, в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
- ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой. Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием

Соблюдайте следующие указания:

	Чистка и уход	Профилактика повреждения лакокрасочного покрытия
<p>Лакокрасочное покрытие</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой. • Птичий помет: смочите водой, затем смойте. • Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите с помощью салфетки, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, не допуская при этом сильного натирания. • Охлаждающая и тормозная жидкость: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды. • Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен. • Воск: используйте средство для удаления силикона. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не наклеивайте наклейки, пленку и прочее. • Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Чистка и уход		Профилактика повреждения лакокрасочного покрытия
Матовое лакокрасочное покрытие	Используйте только допущенные Mercedes-Benz средства по уходу.	<ul style="list-style-type: none"> • Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски. • Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники. • Не пользуйтесь на автомойках программами с обработкой горячим воском в конце. • Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск. • Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по чистке декоративных пленок

Следуйте указаниям по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями в главе «Указания по уходу за

глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 485). Они касаются также матовых декоративных пленок.


Соблюдайте следующие указания:

Чистка	Предотвращение повреждения декоративной пленки
<ul style="list-style-type: none"> • Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное чистящее средство без добавок и абразивных материалов, например допущенный Mercedes-Benz автошампунь. • Устраняйте загрязнения по возможности сразу. При этом избегайте сильного трения. Иначе декоративная пленка может быть безвозвратно повреждена. • При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и допущенное Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner. • Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой. • Птичий помет: смочите водой, затем смойте. • Для предотвращения разводов после каждого посещения автомойки протрите декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу тканью. 	<ul style="list-style-type: none"> • Долговечности и цветопередаче декоративных пленок наносят вред: <ul style="list-style-type: none"> - солнечные лучи, - температура, например, горячего воздуха из фена, - погодные условия, - сколы и загрязнение, - химические чистящие средства, - жиросодержащие вещества. • Не используйте политуру на матовых декоративных пленках. Полирование ведет к глянцеванию покрытой пленкой поверхности. • Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неудаляемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие за счет ненадлежащего ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу Вы найдете у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут появиться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

 Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

▶ Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При каса-

нии этих деталей автомобиля можно получить ожог.

▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.

▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Соблюдайте следующие указания:

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждения автомобиля
Колеса / колесные диски	Пользуйтесь водой и бескислотными очистителями колесных дисков.	<ul style="list-style-type: none"> • Не используйте кислотосодержащие чистящие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы. • После чистки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и накладках необходимо проехать на автомобиле несколько минут и только потом поставить его на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные накладки нагреваются и высохнут.
Стекла	Производите чистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.	Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие ткани, абразивные чистящие средства или содержащие растворители чистящие средства.
Щетки стеклоочистителей	Производите чистку отведенных вперед щеток стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.	Не производите чистку щеток стеклоочистителей слишком часто.
Наружное освещение	Производите чистку рассеивателей фар с помощью мокрой губки и нейтрального моющего средства, например автошампуня.	Используйте только чистящие средства или салфетки, подходящие для ухода за пластмассовыми рассеивателями фар.
Датчики	Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах и в облицовке радиатора с помощью мягкой салфетки и автошампуня.	При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние, которое составляет 30 см.
Камера заднего вида и камера 360°	Производите чистку линзы камеры мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.	Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления.

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждения автомобиля
Выпускные трубы глушителя	Производите чистку с помощью рекомендованного для автомобилей Mercedes-Benz чистящего средства, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.	Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.
Фаркоп	<ul style="list-style-type: none"> Удалите следы ржавчины со сцепного шара, например с помощью проволочной щетки. Удалите грязь с помощью безворсовой салфетки. После очистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки. Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа. 	Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления или с применением растворителей.

Указания по уходу за интерьером

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отсоединения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Вследствие использования содержащих растворители средств для ухода и чистящих средств поверхности на рабочем месте водителя могут стать пористыми.

Если после этого срабатывают подушки безопасности, то возможно отсоединение пластмассовых деталей.

► Для очистки панели приборов не используйте средств для ухода и чистящих средств, содержащих растворители.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

► Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

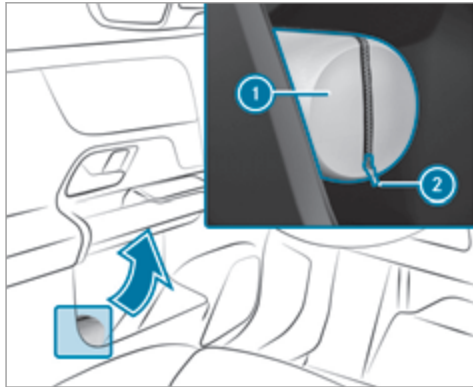
Соблюдайте следующие указания:

	Чистка и уход	Предотвращение повреждения автомобиля
Ремни безопасности	Для чистки используйте прохладную воду и мыльный раствор.	<ul style="list-style-type: none"> • Не пользуйтесь химическими чистящими средствами. • Не допускается сушка ремня безопасности путем нагревания до температуры выше 80 °С или под прямыми солнечными лучами.
Дисплей	Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микро-волокну и средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.	<ul style="list-style-type: none"> • Выключите дисплей и дайте ему остыть. • Не пользуйтесь другими средствами.
Пластиковая облицовка	<ul style="list-style-type: none"> • Производите чистку с помощью влажной салфетки из микро-волокну. • При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz средством для ухода. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не наклеивайте наклейки, пленку и прочее. • Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.
Натуральное дерево / декоративные элементы	<ul style="list-style-type: none"> • Производите чистку с помощью салфетки из микроволокну. • Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора. • При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz средством для ухода. 	Не пользуйтесь чистящими средствами, содержащими растворители, а также политурами или воском.
Облицовка потолка	Производите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.	
Ковровое покрытие	Используйте рекомендованные для Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.	

Чистка и уход		Предотвращение повреждения автомобиля
Обивка сидений из натуральной кожи	<ul style="list-style-type: none"> • Произведите чистку с помощью влажной салфетки, после этого протрите сухой салфеткой. • Уход за кожей: используйте рекомендованное для Mercedes-Benz средство для ухода за кожей. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не производите чистку кожи слишком сырой салфеткой. • Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.
Обивка сидений из микроволокна DINAMICA	Протрите влажной салфеткой.	Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.
Обивка сидений из искусственной кожи	Используйте для чистки влажную салфетку и 1 %-й мыльный раствор.	Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.
Обивка сидений из ткани	Протрите влажной салфеткой из микроволокна с 1 %-м мыльным раствором, затем дайте высохнуть.	

Авария**Вынимание светоотражающего жилета**

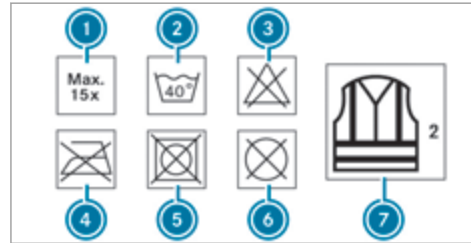
Светоотражающие жилеты находятся в отделениях для светоотражающих жилетов в вещевых отсеках дверей водителя и переднего пассажира.



▶ **Вынимание:** вытяните сумку для светоотражающего жилета ① за петлю ②.

▶ Откройте сумку ① и выньте светоотражающий жилет.

ⓘ В вещевых отсеках задних дверей также имеются отделения для светоотражающих жилетов, в которых можно разместить светоотражающие жилеты.

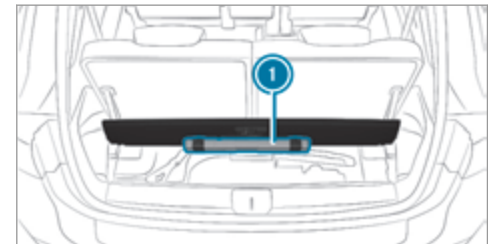


- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные в законодательной норме претензии удовлетворяются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

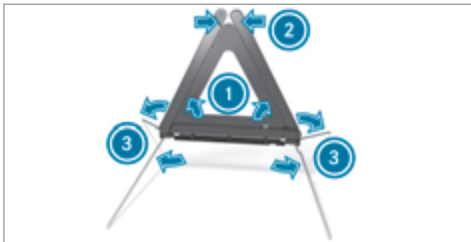
Светоотражающий жилет нужно обновлять в следующих случаях:

- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое число стирок.
- Жилет утратил светоотражающую способность.

Знак аварийной остановки**Извлечение знака аварийной остановки**

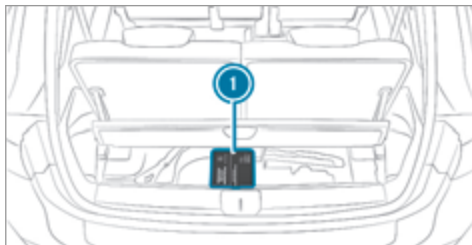
- ▶ Откройте пол грузового отделения.
- ▶ Выньте знак аварийной остановки ①.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Обзор аптечки



Аптечка ① находится под полом грузового отделения.

Извлечение огнетушителя

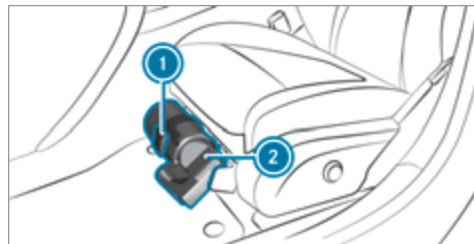
▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель в пространстве для ног водителя может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Кроме того, огнетушитель, перекатываясь в пространстве для ног водителя, может травмировать водителя или других пассажиров.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ **Автомобили с левым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вверх.
- ▶ **Автомобили с правым расположением рулевого управления:** потяните за язычок ① вниз.
- ▶ Достаньте огнетушитель ②.

Повреждение шины

Указания по действиям при проколе шины

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные свойства.

Шины без способности сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- ▶ Не допускайте движения на спущенных шинах.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на докатное или полноценное запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шинам со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** можно продолжить движение с ограничениями. Учитывайте при этом указания по шинам MOExtended (шинам со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении) (→ стр. 495).
 - **Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT (→ стр. 497).
 - **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу при помощи потолочной блок-панели управления (→ стр. 441).
 - **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 530).
- i** Аварийное запасное колесо доступно только в исполнении для определенных стран.

Указания для шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ходовые свойства ухудшаются, например, на поворотах, при сильном ускорении, а также при торможении.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - при стук
 - при тряске автомобиля
 - при дымообразовании с запахом резины
 - при постоянном срабатывании системы ESP®

- при появлении трещин на боковинах шин
- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.
- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с

активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультимедийном дисплее, выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

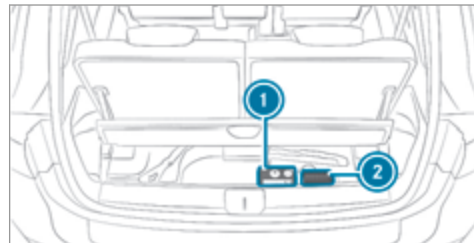
Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта для временного ремонта шин TIREFIT

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT находится под полом грузового отделения.



- ① Компрессор для накачивания шин
- ② Баллон с герметиком

ⓘ Данные о классе автомобиля по мощности (КМ) и/или электрические параметры можно найти на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- КМ2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии около 1 м до компрессора для накачивания шин и около 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления L_{pA} 83 дБ (А)
- Уровень звукового давления L_{wA} 91 дБ (А)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае обнаружения неисправностей в его работе обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта для ремонта шин TIREFIT

Условия

Необходимые вспомогательные средства:

- Баллон с герметиком
- Наклейка TIREFIT
- Наклейка с указанием максимально допустимой скорости
- Компрессор для накачивания шин
- Перчатки

Место хранения комплекта для временного ремонта шин TIREFIT: (→ стр. 496)

При помощи герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до -20°C .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

В особенности в следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах- или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение,
 - при повреждении колесного диска,
 - если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.
- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке на баллоне с герметиком.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

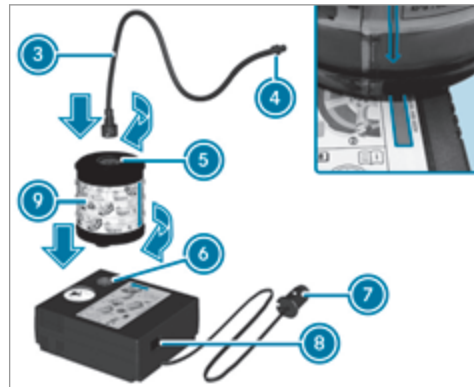
▶ При попадании в шину посторонних предметов не вынимайте их из нее.



▶ Снимите наклейку ① с корпуса компрессора для накачивания шин и наклейте на комбинацию приборов в зоне видимости водителя.



▶ Снимите наклейку ② с баллона с герметиком и приклейте ее рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



▶ Вставьте штекер ⑦ с кабелем и наполняющий шланг ③ из корпуса компрессора для накачивания шин.

▶ Вставьте баллон с герметиком ⑨ во фланец ⑥ компрессора для накачивания шин так, чтобы красная стрелка на баллоне с герметиком ⑨ совпала с красной стрелкой на компрессоре для накачивания шин.

▶ Затем поверните баллон с герметиком ⑨ на четверть оборота по часовой стрелке.

- ▶ Вставьте штекер наполняющего шланга ③ во фланец ⑤ компрессора для накачивания шин ⑨.
- ▶ Затем поверните наполняющий шланг ③ на четверть оборота по часовой стрелке.



- ▶ Отвинтите колпачок с клапана ⑩ поврежденной шины.
- ▶ Завинтите накладную гайку ④ наполняющего шланга ③ на клапане ⑩.
- ▶ Вставьте штекер ⑦ в розетку на 12-В- своего автомобиля.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение ①.

- ▶ Нажмите переключатель ⑧ на компрессоре для накачивания шин. Компрессор для накачивания шин включен. Происходит накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик. При этом давление может кратковременно повыситься до значения приблизительно 500 кПа (5 бар, 73 фунта/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если выступит герметик, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно используйте для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком как можно быстрее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.

- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании наполняющего шланга возможна утечка герметика.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле приблизительно 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину. Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Поврежденная шина, а также слишком низкое давление воздуха в шине могут значительно ухудшить тормозные свойства и ходовые качества автомобиля.

- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании наполняющего шланга возможна утечка герметика.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная с помощью герметика для шин, влияет на ходовые качества автомобиля и не рассчитана на движение с высокой скоростью.

▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь с осторожностью.

▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для загерметизированной герметиком шины.

▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины 80 км/ч.

▶ Наклейка с указанием максимально допустимой скорости должна быть закреплена на комбинации приборов в зоне видимости водителя.

! **УКАЗАНИЕ** Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.



Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

▶ Уберите баллон из-под герметика, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.

▶ **Незамедлительно продолжите движение.**

▶ Проехав приблизительно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

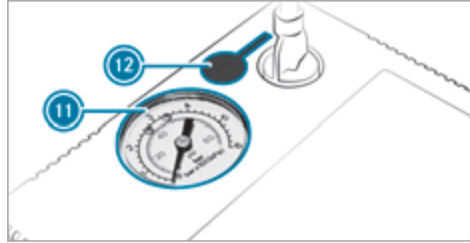
Если указанное значение давления воздуха в шине после непродолжительного времени движения не достигнуто, шина имеет слишком сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Поврежденная шина, а также слишком низкое давление воздуха в шине могут значительно ухудшить тормозные свойства и ходовые качества автомобиля.

- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Страны с Сервисом Mercedes-Benz 24ч: наклейку с номером телефона Вы найдете, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет минимум 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.
- ▶ **Для повышения давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.
- ▶ **Для понижения давления воздуха в шинах:** выньте баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте наполняющий шланг во фланец компрессора для накачивания шин и поверните на четверть оборота по часовой стрелке.



- ▶ Нажмите спускную кнопку 12 рядом с манометром 11.
- ▶ Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите наполняющий шланг с клапана загерметизированной шины.
- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.
- ▶ Уберите баллон из-под герметика и компрессор для накачивания шин.
- ▶ Поезжайте до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и наполняющий шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP® (электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При торможении
 - При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 223)
- Дальнейшая информация о системе ESP® (→ стр. 224)

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и к возгоранию взрывоопасной газовой смеси в аккумуляторной батарее.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие неквалифицированной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени:

- переведите автомобиль в состояние покоя или
- подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или
- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и по зарядке аккумуляторной батареи на 12-В-

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для

подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает водородный газ. При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться.

▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.

- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва в процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси.

- ▶ Не допускайте образования огня, открытого света, и искрообразования, не курите.
- ▶ В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи должна быть обеспечена достаточная вентиляция.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделиться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запрещается производить пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- ▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые / зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступить к зарядке аккумуляторной батареи.

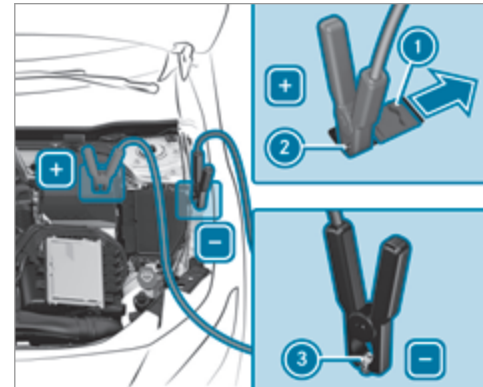
При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Производите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением в 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Бензиновый двигатель:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В.

Условия

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- **Автоматическая коробка передач:** коробка передач находится в положении **[P]**.
- **Механическая коробка передач:** коробка передач находится в положении холостого хода.
- Зажигание и все потребители электроэнергии выключены.
- Капот открыт.



▶ Передвиньте крышку ① положительного контактного вывода ② на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.

▶ Соедините положительный контакт ② на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начинайте с положительного контакта ② Вашего автомобиля.

▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.

▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ③ Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.

▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.

▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.

▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.

▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен:

▶ Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы ③ и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительного контакта ② и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.

▶ После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку ① положительного контактного вывода ②.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Замена аккумуляторной батареи на 12-В-

▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-В- (→ стр. 501).

"Мерседес-Бенц" рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащён аккумуляторной батареей, произведённой по технологии AGM- (Absorbent Glass Mat). Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведённой по технологии AGM-. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

- Такие навесные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или колпачки для полюсов возьмите от прежней аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изна-

чальному отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были обратно аналогично подсоединены.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки

Mercedes-Benz рекомендует в случае поломки транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля, всеми колесами касающегося грунта, используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.

⚠ ОСТОРОЖНО Угроза аварии при буксировке с блокировкой рулевого вала

При стопоре блокировки рулевого колеса Вы не можете управлять автомобилем.

- ▶ При буксировке с помощью буксировочного троса или штанги постоянно включайте зажигание.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

- ▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Допустимые методы буксировки

Комплектация автомобиля / метод буксировки	 Всеми колесами касаясь грунта	 С поднятым передним мостом	 С поднятым задним мостом
Автомобили с механической коробкой передач	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
Автомобили с автоматической коробкой передач	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
Автомобили с системой 4MATIC	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Нет

Буксировка с отрывом колес одного моста: буксировка должна производиться специализированной службой эвакуации.

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

▶ Следуйте указаниям по допустимым методам буксировки (→ стр. 507).

▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена, обратите внимание на следующие моменты:

- Пуск двигателя невозможен.
- Электрический стояночный тормоз нельзя отпустить или задействовать.

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автоматическую коробку передач нельзя переключить в положение **N** или **P**.

i **Автомобили с автоматической коробкой передач:** если автоматическая коробка передач не переключается в положение **N** или если мультимедийный дисплей в комбинации приборов не работает, то произведите транспортировку автомобиля с погрузкой на эвакуатор (→ стр. 510). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при буксировке автомобиля со слишком большой массой

Если буксируемый автомобиль- или автомобиль, двигатель которого запускается буксировкой, имеет полную нормативную массу выше, чем у Вашего автомобиля, возможны следующие ситуации:

- отрыв буксирной проушины,
- вливание или даже опрокидывание легкового автопоезда.

▶ При буксировке- автомобиля или пуске его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

При необходимости буксировки автомобиля или пуска его двигателя буксировкой полная нормативная масса буксируемого автомобиля не должна превышать полную нормативную массу автомобиля, производящего буксировку.

▶ Данные о допустимой полной массе данного автомобиля возьмите с заводской таблички автомобиля (→ стр. 541).

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключится в положение **P**.
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 512).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Выключите автоматическую блокировку (→ стр. 88).
- ▶ Не активируйте функцию HOLD.
- ▶ Выключите устройство защиты от буксировки (→ стр. 106).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 234).
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите передачу холостого хода **N**.

▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии за счет ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для безопасности функции ограничены или более не доступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны.
- Система электропитания или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что рулевое управление имеет свободный ход.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 508).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки в буксирной проушине.
- i** Вы можете также закрепить устройство для буксировки на фаркопе.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **[N]**.
- i** **Автомобили с автоматической коробкой передач:** при неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **[P]**. Для пере-

ключения в положение **[N]** обеспечьте электропитание бортовой сети (→ стр. 505).

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите передачу холостого хода.
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **[P]**.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- ▶ При помощи электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ▶ Закрепляйте автомобиль крепежными ремнями только за колеса.

Автомобили с системой ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система ПЛЮС)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой PLUS

Более низкие амортизационные силы транспортируемого автомобиля могут раскачивать автомобиль с прицепом.

Поэтому при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой PLUS возможно возникновение заноса автомобиля с прицепом. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

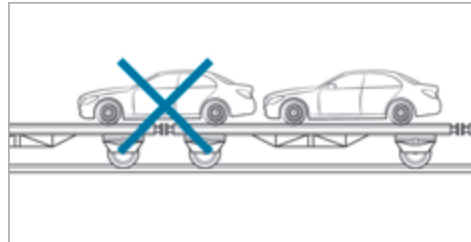
- ▶ При транспортировке убедитесь в том, что
 - автомобиль погружен в правильном положении.
 - автомобиль закреплен подходящими стяжными ремнями на всех четырех колесах.
 - не превышает максимально допустимая скорость 60 км/ч при транспортировке.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- ▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы 20 см сверху и 10 см снизу.

- ▶ После погрузки зафиксируйте ремнями все четыре колеса автомобиля.

Автомобили с системой 4MATIC / автомобили с автоматической коробкой передач

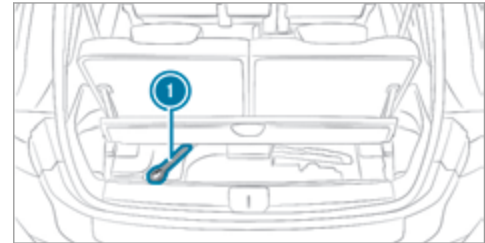


- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе автопоезда.

! УКАЗАНИЕ Вследствие неправильного позиционирования возможно повреждение трансмиссии

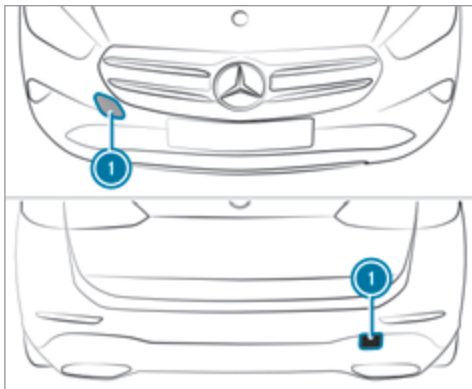
- ▶ Не располагайте автомобиль над стыком платформы эвакуатора.

Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина ① расположена под полом грузового отделения.

Монтаж буксирной проушины



- ▶ Нажмите на крышку ❶ в месте маркировки в направлении внутрь и выньте ее.
- ▶ Вращением вправо винтите буксирную проушину до упора и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля нет отверстия для установки буксирной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

❗ При демонтаже буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка ❶ при установке зафиксировалась в бампере.

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие неправильного использования буксирной проушины

При спасении автомобиля путем вытаскивания при использовании буксирной проушины может произойти его повреждение.

▶ Используйте буксирную проушину только для буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя.

Буксировка для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

Автомобили с автоматической коробкой передач

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может приве-

сти к повреждению автоматической коробки передач.

▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

Автомобили с механической коробкой передач

▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 508).

▶ При необходимости дайте остыть двигателю и системе выпуска ОГ.

▶ Включите зажигание.

▶ Включите 2-ю передачу.

▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

▶ С нажатой до упора педалью сцепления произведите буксировку для пуска двигателя.

▶ Медленно отпустите педаль сцепления.

▶ Когда произойдет пуск двигателя, сразу включите положение холостого хода.

▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.

- ▶ Снимите устройство для буксировки.
- ▶ Демонтируйте буксирную проушину.
- ▶ Проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем, или значительное ограничение их функционирования.

- ▶ Используйте только предохранители, допущенные "Мерседес-Бенц" и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые Вы распознаете по цвету и силе тока. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: на блоке предохранителей в моторном отсеке (→ стр. 514).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован для предотвращения откатывания.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Зажигание выключено.

Электрические предохранители распределены по различным блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке слева по направлению движения (→ стр. 514)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 514)

514 Помощь при неисправности

- Блок предохранителей в багажном отделении посередине (→ стр. 515)

Открытие и закрытие блока предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Вы подготовили сухую ткань и отвертку.

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 513).

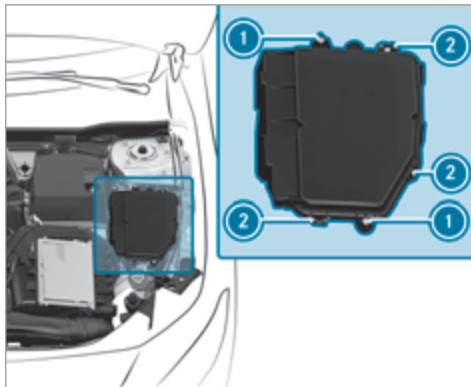
Открытие

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ▶ Откройте капот.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Выкрутите ① болты.
- ▶ Нажмите на фиксаторы ② и снимите крышку блока предохранителей вверх.

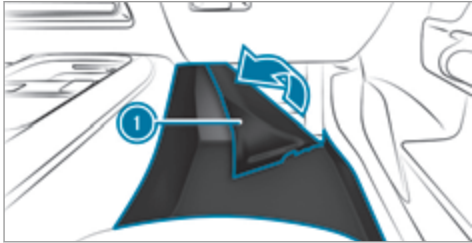
Схема расположения предохранителей находится в выемке сбоку на блоке предохранителей.

Закрывание

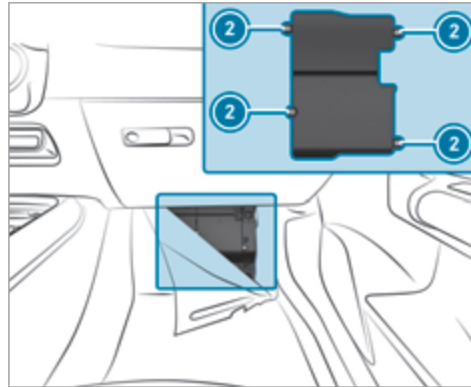
- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке.
- ▶ Установите крышку на блок предохранителей.
- ▶ Убедитесь в том, что фиксаторы ② вошли в зацепление.
- ▶ Затяните винты ①.
- ▶ Закройте капот.

Открытие и закрытие блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 513).

Открытие

- ▶ Откиньте коврик ① в направлении стрелки.



- ▶ Отвинтите винты ② и снимите крышку блока предохранителей вверх.

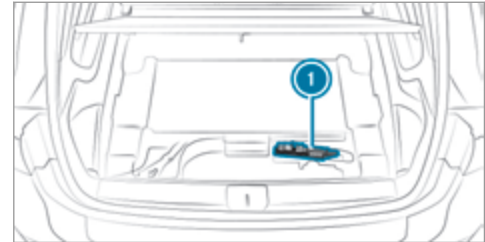
Закрывание

- ▶ Установите крышку на блок предохранителей.
- ▶ Затяните винты ②.
- ▶ Откиньте коврик назад.

Открытие и закрытие блока предохранителей в полу багажного отделения

Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 513).

- ▶ Откройте пол багажного отделения (→ стр. 137).



Блок предохранителей ① находится под полом багажного отделения.

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Если Вы предполагаете, что имеет место неисправность шины, снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повреждения шин

Повреждение шин может привести к падению давления воздуха в шинах.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, немедленно заменяйте поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается. Протектор не в состоянии отводить воду из-под шин.

Вследствие этого при мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин в различных местах беговой дорожки протектора может варьироваться.

▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 518)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиляей
Вентили должны быть защищены от проникновения влаги и грязи допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля колпачками вентиляей.
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по пользованию цепями противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если на задние колеса монтируются цепи противоскольжения, то при движении они могут задевать за элементы кузова или ходовой части.

Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- ▶ Ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на задние колеса.
- ▶ Всегда попарно монтируйте цепи противоскольжения на передних колесах.

! УКАЗАНИЕ Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

! УКАЗАНИЕ Повреждение колпаков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на стальные колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

▶ Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки колес со стальных колесных дисков.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОA Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.

- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.
- ⓘ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 239).
- ⓘ Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 227). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
 - Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
 - Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.
- Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:
- как минимум ежемесячно,

- при изменении загрузки автомобиля,
 - перед каждой длительной поездкой,
 - при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью
- При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при многократном падении давления в шине

Если давление воздуха в шине многократно падает, то колесо, вентиль или шины могут быть повреждены.

Заниженное давление воздуха в шинах может привести к лопанию шины.

► Проверьте шины на наличие чужеродных тел.

- Проверьте колесо или вентиль на наличие негерметичностей.
- Если устранить дефект невозможно, то свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака (→ стр. 519).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

При нагреве температуры шины на 10 °С давление воздуха в шине повышается примерно на 10 кПа

(0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.


	100 kPa = 1 bar		kPa		psi	
Front Left	Car icon	Car icon with trailer				
Front Right	Car icon	Car icon with trailer				
Rear Left	Car icon with trailer	Car icon with trailer and person				
Rear Right	Car icon with trailer	Car icon with trailer and person				

A 213 584 37 03 1234567

В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воз-

духа в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. С этими значениями давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 518)

Система контроля давления воздуха в шинах


Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

При помощи датчика давления воздуха в шине система контролирует давление воздуха и температуру в установленных на автомобиле шинах.

Новые датчики давления воздуха в шинах, например в зимних колесах, при первой поездке автоматически программируются.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на мультифункциональном дисплее (→ стр. 520).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится следующее предупреждение:

- сообщениями на дисплее (→ стр. 602),
- предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов (→ стр. 625).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин. Устанавливайте давление воздуха в шинах на холодных шинах при помощи шинного манометра. Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете

давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 521).

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Неправильно установлено давление воздуха в шинах.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Также обязательно обратите внимание на следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 518)

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:


 TO  Шины

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха и температуры для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

 Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для

актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 519). При этом соблюдайте указания по температуре шин (→ стр. 518).

- ❗ Значения, индицируемые на мультифункциональном дисплее, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Также обязательно обратите внимание на следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 518)

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 518).


В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.

- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ ТО → Шины



- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Принять актуальные значения как новые нормативы?**
 - ▶ Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сист.контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**
- Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа  гаснет. Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.



Также обязательно обратите внимание на следующий раздел, связанный с данной темой:


- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 518)




Допуск к радиосвязи системы контроля давления воздуха в шинах



Номера допуска к радиосвязи





Страна	Номер допуска к радиосвязи
Аргентина	 CNC ID: H-20027
Австралия	

Страна	Номер допуска к радиосвязи	Страна	Номер допуска к радиосвязи	Страна	Номер допуска к радиосвязи
Бразилия	 <p>MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643</p> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p>	Европейский Союз	 <p>Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSRE4A & TSSSG4G6 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.</p> <p>Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.huf-group.com/eudoc</p> <p>Frequenzband: 433,92 MHz Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany</p>	Индонезия	52166/SDPPI/2017 3533
				Израиль	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license.</p> <p>B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products.</p> <p>C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>
				Иордания	<p>Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU</p> <p>Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422</p>

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Малайзия	 <p>CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Марокко	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017</p>
Мексика	<p>Model: TSSRE4A IFETEL: RLVHUTS17-0806</p>

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Молдавия	
Оман	<p>TRA R/4516/17 D100428</p>
Филиппины	 <p>NTC Type Approved No: ESD-1715393C</p>
Россия	

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Сербия	
Сингапур	<p>Complies with IDA Standards DA103787</p>
Южная Африка	 <p>TA-2017/1393 TA-2017/1391</p>

Страна	Номер допуска к радиосвязи	Страна	Номер допуска к радиосвязи	Страна	Номер допуска к радиосвязи		
Тайвань	 <p>ССАО17LP0380T4 ССАО17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to “Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices”.</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or</p>	Таиланд	<p>user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.</p> <p>This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.</p>	Украина	 <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p> <p>Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ)</p> <p>TRA Registered No: ER57806 / 17 Dealer No: DA36976 / 14</p> <p>TRA Registered No: ER57807 / 17 Dealer No: DA36976 / 14</p> <td data-bbox="1332 174 1496 975">Вьетнам</td> <td data-bbox="1496 174 1937 975">  <p>Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Model: TSSRE4A No: C0112200717AF04A2</p> </td>	Вьетнам	 <p>Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Model: TSSRE4A No: C0112200717AF04A2</p>

Сигнализация падения давления воздуха в шинах

Функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах оповещает водителя о значительном падении давления воздуха в шинах путем сообщений на дисплее.

После изменения давления воздуха в шинах, перестановки или замены колес сигнализация падения давления воздуха в шинах должна быть заново запрограммирована (→ стр. 525).

Сигнализация падения давления воздуха в шинах не освобождает Вас от обязанности регулярно контролировать давление воздуха в шинах.

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при неправильно установленном давлении воздуха в шинах,
- при неожиданном падении давления, например вследствие проникновения чужеродных предметов,
- при равномерном падении давления в нескольких шинах.

Особенно в следующих ситуациях система функционирует ограниченно или с задержкой:

- при плохом состоянии грунта, например при снеге или гравии,
- при движении с цепями противоскольжения,
- при очень спортивном стиле вождения с высокой скоростью прохождения поворотов или сильным разгоном,
- при движении с очень тяжелым или большим прицепом,
- при движении с высокой полезной нагрузкой.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 518)
- Сообщения на дисплее, касающиеся шин (→ стр. 602)

Перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 518).

В следующих ситуациях произведите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах изменилось
- Произведена замена или установка новых колес или шин

Бортовой компьютер:

→ ТО ►► Шины

- Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На мультимедийном дисплее появляется сообщение **Сист.предупреждения о падении давл.возд. в шинах активирована** **Перезапуск.**

В следующих ситуациях произведите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

- Для перезапуска нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Давление воздуха в шинах теперь ОК?** .

- Выберите **Да** .

▶ Нажмите на сенсорную панель управления на рулевом колесе слева, чтобы подтвердить перезапуск.

На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах запущена заново**.

Через несколько минут движения сигнализация падения давления воздуха в шинах контролирует установленные значения давления воздуха во всех шинах.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 518)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Автомобили Mercedes-AMG: следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- Изготовитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Mercedes-Benz", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- ▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- ▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

- ▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ▶ При температуре ниже 7 °C используйте шины M+S.

Комплектующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответ-

ствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спортивными шинами

Ввиду специального рисунка протектора спортивных шин в сочетании с оптимизированной резиновой смесью на сырой или мокрой дороге существует повышенная опасность скольжения и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины M+S--.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.


Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.
При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.
Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.
- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.

- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.
- ⓘ Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 239).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 518)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 519)
- Указания, касающиеся аварийного запасного колеса (→ стр. 536)

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то возможно сильное отрицательное воздействие на ходовые качества автомобиля.

Кроме того, возможны повреждения дисковых тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

▶ Производите перестановку передних и задних колес местами исключительно в том случае, если колеса и шины имеют идентичные габаритные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,

- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся замены колеса (→ стр. 530).

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

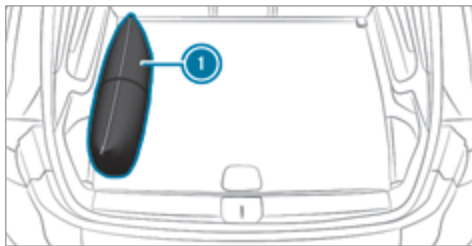
За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Получите информацию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес на Вашем автомобиле необходимы и разрешены.

Для замены колес Вам потребуется, например, следующий инструмент:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты

- i** Масса автомобильного домкрата составляет приблизительно 3,4 кг. Максимальная несущая способность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае обнаружения неисправностей в его работе обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

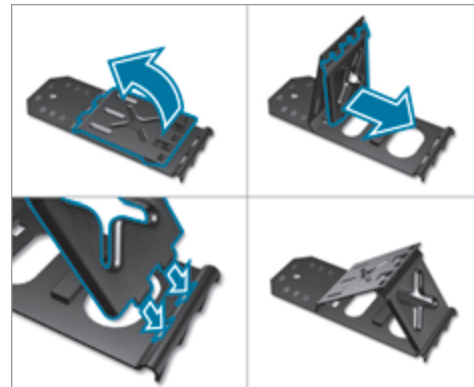
Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента **1** в грузовом отделении.



В сумке для инструмента находятся:

- Автомобильный домкрат
- Перчатки
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты
- Складной противооткатный упор
- Храповик для автомобильного домкрата

Установка складного противооткатного упора



Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен. Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инстру-

менте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
 - Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
 - ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
 - ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите первую передачу или передачу заднего хода.
 - ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.
 - ▶ Выключите двигатель.
 - ▶ Убедитесь в том, что пуск двигателя невозможен.
 - ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
 - ▶ При необходимости снимите колпаки колес (→ стр. 531).
 - ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 531).

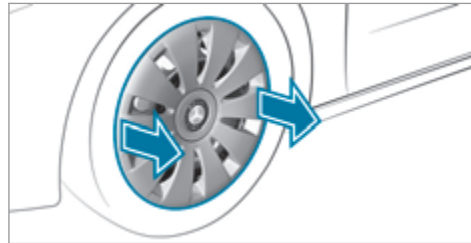
Снятие и монтаж колпаков ступицы колеса

Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 530).

Автомобили со стальными колесными дисками

Колпак ступицы колеса покрывает болты крепления колес. Перед вывинчиванием болтов крепления колес снимите колпак ступицы колеса.



- ▶ **Снятие:** обеими руками осторожно возьмитесь за проемы колпака ступицы колеса и снимите колпак ступицы колеса.

Пластмассовый декоративный колпак

- ▶ **Снятие:** поверните центральную крышку декоративного колпака влево и снимите декоративный колпак.
- ▶ **Монтаж:** убедитесь в том, что центральная крышка декоративного колпака повернута влево.
- ▶ Установите декоративный колпак и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации декоративного колпака.

Подъем автомобиля при замене колеса

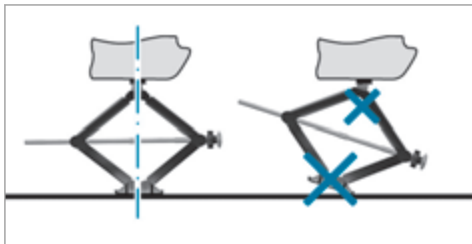
Условия

- Никто не находится в автомобиле.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 530).
- Колпаки ступицы колеса сняты (→ стр. 531).

Важные указания по пользованию автомобильным домкратом:

- Для подъема автомобиля используйте только автомобильные домкраты, проверенные для Вашего автомобиля со стороны Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля, однако он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.

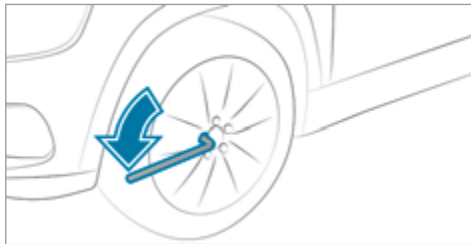
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой для автомобильного домкрата.



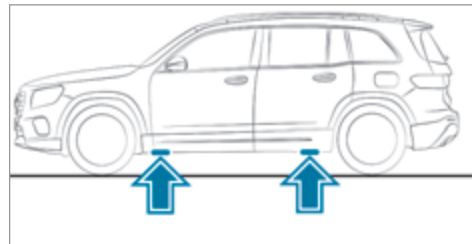
Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.

- Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.



- ▶ Примерно на один оборот вывинтите болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес. Не вывинчивайте болты полностью.



Расположение приемных точек для автомобильного домкрата

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вер-

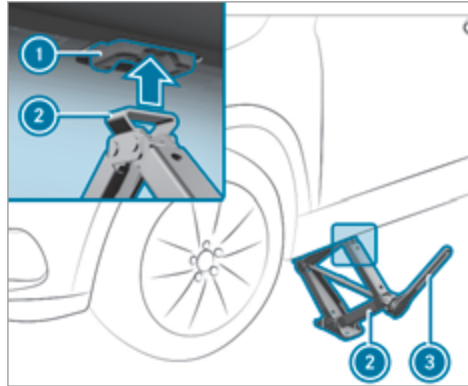
тикально под приемной точкой на автомобиле.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

▶ Трещотку из комплекта инструмента для замены колес насадите на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись „AUF“.



▶ Установите автомобильный домкрат ② под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата ①.

▶ Вращайте трещотку ③ вправо до тех пор, пока автомобильный домкрат ② полностью не достигнет соответствующей приемной точки для установки автомобильного домкрата ①, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.

▶ Вращайте трещотку ③ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 533).

Демонтаж колеса

Условия

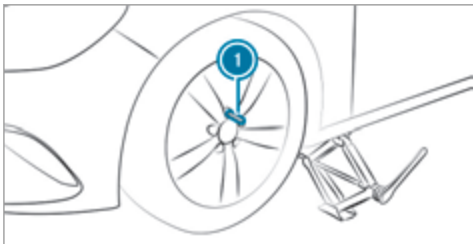
- Автомобиль приподнят (→ стр. 531).

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



- ▶ Вместо вывинченного болта крепления колес ввинтите в резьбу центрирующий штифт ❶.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо и при необходимости уберите на хранение в багажное отделение.
- ▶ Указания для демонтажа аварийного запасного колеса (→ стр. 536).
- ▶ Произведите монтаж нового колеса (→ стр. 534).

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 533).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

Вследствие этого колесо может отсоединиться во время движения.

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Продолжать движение нельзя.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 526).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боко-

вине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.
- ▶ Указания для монтажа аварийного запасного колеса (→ стр. 536).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

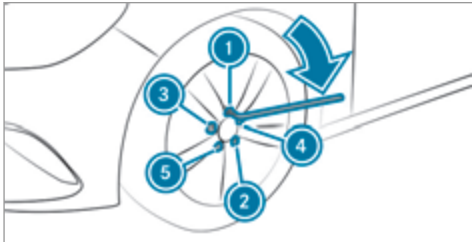
- ▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 526).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.

- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 535).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 534).
- ▶ Установите трещотку на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB".
- ▶ **Опускание автомобиля:** вращайте трещотку автомобильного домкрата влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме максимальным моментом 80 Нм.
- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 130 Нм.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ Если Вы не уверены в этом, то не совершайте поездки на автомобиле. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и немедленно поручите проверить момент затяжки.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.
- ▶ **Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах:** повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (→ стр. 525).
Исключение: новое колесо является временным аварийным колесом.
- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 521).
Исключение: новое колесо является временным аварийным колесом.

Также обязательно обратите внимание на следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 518)

Аварийное запасное колесо

Указания, касающиеся аварийного запасного колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Вследствие установки аварийного или запасного колеса возможно сильное ухудшение ходовых качеств.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колеса, отличающееся от заменяемого колеса, лишь кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами

в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

Учитывайте указания для демонтажа аварийного запасного колеса:

- Прежде чем убрать на хранение аварийное запасное колесо убедитесь в том, что воздух полностью спущен из шины.
- При необходимости спустите воздух.
- **Выпускание воздуха из шины:** снимите колпачок вентиля шины.
- Вдавите в вентиль острый металлический предмет, например, штифт.
- Навинтите колпачок вентиля на вентиль.
- Спущенное аварийное запасное колесо уберите на хранение в специальный чехол аварийного запасного колеса в багажном отделении (→ стр. 537).

i Автомобили с регулируемым полом багажного отделения: Спущенное аварийное запасное колесо всегда убирайте в самое нижнее

положение на регулируемом полу багажного отделения.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Выполните монтаж спущенного аварийного запасного колеса (→ стр. 534).
- После монтажа накачайте аварийное запасное колесо (→ стр. 537).

Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.

Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.

Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.

i Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индицироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 518)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 519)

Вынимание аварийного запасного колеса

Ненакачанное аварийное запасное колесо зафиксировано в специальном чехле аварийного запасного колеса в багажном отделении на регулируемом полу грузового отделения в нижнем положении.

- ▶ Учитывайте указания по монтажу шин (→ стр. 526).
- ▶ Откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Отстегните крепежные ремни.

- ▶ Отцепите карабины крепежных ремней от держателей.
- ▶ Выньте чехол аварийного запасного колеса с аварийным запасным колесом.
- ▶ Откройте чехол для аварийного запасного колеса и выньте аварийное запасное колесо.

Накачивание аварийного запасного колеса

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

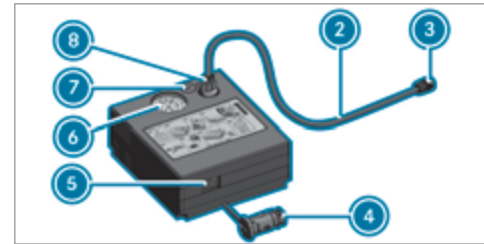
- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

Условия

- Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке аварийного запасного колеса и на компрессоре для накачивания шин.
- Возьмите компрессор для накачивания шин из дополнительного отсека под полом багажного отделения. (→ стр. 496)



- ▶ Отсоедините наклейку ① от корпуса компрессора для накачивания шин и наклейте на комбинацию приборов в поле зрения водителя.



- ▶ Извлеките наполняющий шланг ② и штекер ④ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер ⑧ наполняющего шланга ② в штуцер компрессора для накачивания шин и затем поверните настолько, чтобы штекер ⑧ зафиксировался.
- ▶ Отвинтите колпачок от вентиля аварийного запасного колеса.
- ▶ Навинтите накидную гайку ③ наполняющего шланга ② на вентиль.
- ▶ Убедитесь в том, что включатель и выключатель ⑤ компрессора для накачивания шин находится в положении 0.
- ▶ Вставьте штекер ④ в гнездо электропитания в Вашем автомобиле.
 - Гнездо электропитания прикуривателя: (→ стр. 143)
 - Гнездо электропитания на 12-Вольт-: (→ стр. 144)
 - Следуйте указаниям для прикуривателя: (→ стр. 143)
 - Следуйте указаниям для гнезд электропитания: (→ стр. 144)

- ▶ Ключ в замке зажигания поверните в положение 1.
- ▶ Нажмите включатель и выключатель ⑤ на компрессоре для накачивания шин в положение I. Компрессор для накачивания шин включен. Происходит накачивание шины. Давление воздуха в шинах считывается на манометре ⑥.
- ▶ Накачайте колесо до предписанного значения давления воздуха в шинах. Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.
- ▶ Если предписанное давление воздуха в шинах достигнуто, нажмите включатель и выключатель ⑤ на компрессоре для накачивания шин в положение 0. Компрессор для накачивания шин выключен.
- ▶ Ключ в замке зажигания поверните в положение 0.
- ▶ Если давление воздуха в шине выше, чем предписано, нажимайте на спускную кнопку ⑦ до установки предписанного давления воздуха.
- ▶ Открутите накидную гайку ③ наполняющего шланга ② от вентиля.
- ▶ Прикрутите колпачок обратно на вентиль аварийного запасного колеса.

- ▶ Наполняющий шланг ② и штекер ④ уберите на хранение в нижнюю часть корпуса компрессора.
- ▶ Компрессор для накачивания шин уберите на хранение в автомобиль.

Указания по техническим характеристикам

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно учитывайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Только в исполнении для определенных стран: специфические данные автомобиля можно найти в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания по работе с электронным оборудованием двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомо-

биля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

▶ Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неправильном выполнении работ с радиостанциями или неквалифицированным дооборудованием ими электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля.

Это может представлять угрозу для безопасности эксплуатации автомобиля.

▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неквалифицированной эксплуатации радиостанций

Из-за неквалифицированной эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля, например, если

- радиостанция не подключена к наружной антенне
- наружная антенна установлена неправильно или не экранирована.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

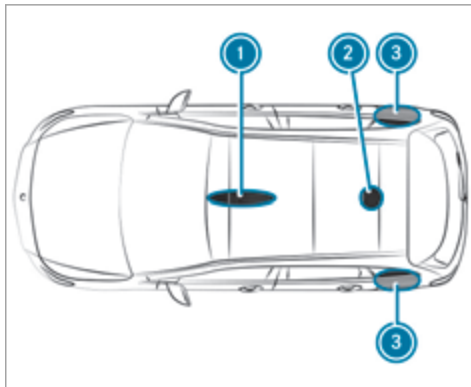
▶ Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанции к экранированной наружной антенне.

! **УКАЗАНИЕ** Отмена разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к отмене разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую выходную мощность в этих частотных диапазонах.
- ▶ Используйте только разрешенные места расположения антенн.



- ① Передняя часть крыши
- ② Задняя часть крыши
- ③ Задние крылья

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны в передней и задней частях крыши не допускается.

Установку антенны на задних крыльях рекомендуется производить на стороне водителя.

При дооборудовании радиостанциями соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 («Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment» / «Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к установке после продажи радиопередающей аппаратуры»). При установке наружных компонентов соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен монтажным гнездом для установки радиостанции, используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания и антенны. При монтаже обязательно учитывайте указания изготовителей в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования.

Мощность радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) на основании антенны не должна превышать значения в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Диапазон 4–м– 74–88 МГц	30 Вт
Диапазон 2–м– 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
Диапазон 70–см– 420–450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

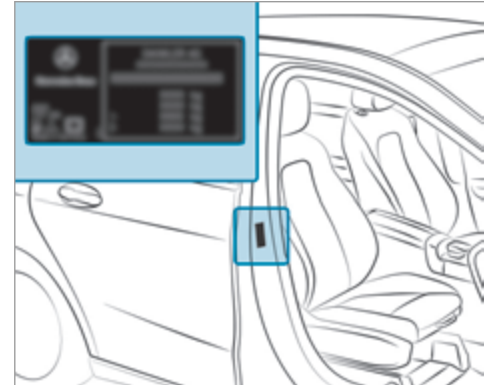
- Радиостанции с максимальной мощностью передачи до 100 мВт

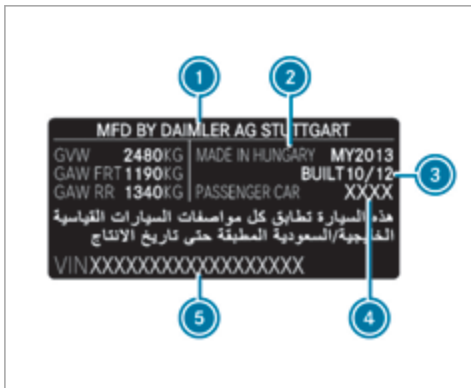
- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой в диапазоне 380 – 410 МГц и максимальной мощностью передачи до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для некоторых диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно мест расположения наружной антенны.

Это касается следующих диапазонов частот:

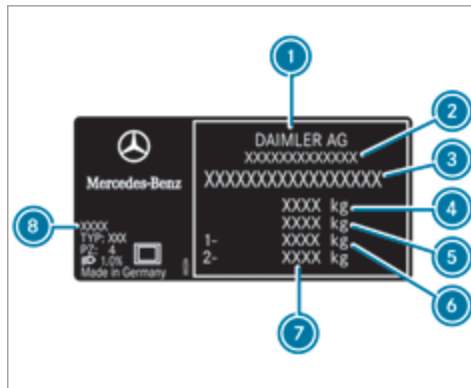
- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- Диапазон 70–см–
- 2G / 3G / 4G

Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя**Заводская табличка автомобиля**



Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место производства
- ③ Дата выпуска
- ④ Тип автомобиля
- ⑤ Идентификационный номер автомобиля (VIN)

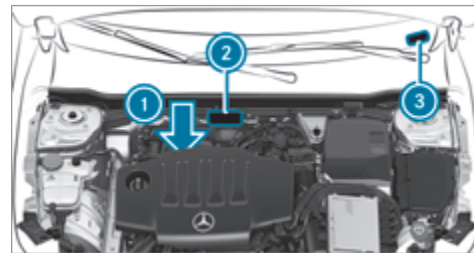


Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию в ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
- ⑥ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)

- ⑦ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- i Данные, приведенные на рисунке, даны в качестве примера.

Номер VIN и номер двигателя



- ① Номер двигателя, выбитый на блоке цилиндров
- ② Номер VIN (идентификационный номер автомобиля), выбитый на поперечине
- ③ Номер VIN (идентификационный номер автомобиля) в виде наклейки у нижнего края лобового стекла

Номер VIN в виде наклейки у нижнего края лобового стекла ③ предлагается лишь для определенных

стран. Подробную информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

Автомобили Mercedes-AMG: обязательно следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды



Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- Топливо
- Денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ
- Смазочные материалы
- Охлаждающая жидкость
- Тормозная жидкость
- Стеклоомывающая жидкость
- Хладагент системы кондиционирования воздуха

Используйте только продукцию, одобренную компанией Mercedes-Benz. На повреждения, вызванные использованием продукции, не одобренной компанией Mercedes-Benz, гарантия и льготное постгарантийное обслуживание Mercedes-Benz не распространяются.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно распознать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительную информацию об одобренных эксплуатационных материалах можно найти в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом



ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Топливо

Указания по качеству топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 543).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом класса «Супер», отвечающим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 об. % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

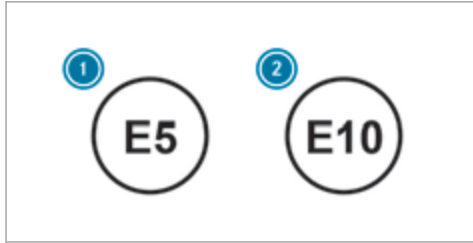
- дизельное топливо;

- обычный бензин с октановым числом ниже ИОЧ 91;
- бензин с содержанием более 10 об. % этанола, например E15, E20, E85, E100;
- бензин с содержанием более 3 об. % метанола, например M15, M30;
- бензин с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива:



- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 205).
- по всей Европе – на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля.

Если в имеющемся топливе недостаточно низкое содержание серы, это может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля приведено также на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 205).

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять также обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91. Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания, касающиеся присадок к бензину

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 543).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может иметь недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО Mercedes-Benz, добавить к топливу рекомендуемую Mercedes-Benz очистительную присадку. Соблюдайте приведенные на емкостях указания и информацию о соотношениях смеси.

Указания по качеству топлива, для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 543).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе конструкционные элементы системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль с дизельным двигателем бензином.
- ▶ Ни в коем случае не примешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования неподходящего топлива

Даже небольшое количество неподходящего топлива может привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, отвечающим

европейскому стандарту EN 590, или аналогичным топливом.

В странах, где отсутствует бессерное дизельное топливо, заправляйтесь только низкосернистым дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

Никогда не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- топливо для котельных
- чистый биодизель или растительное масло
- керосин или авиакеросин

Если Вы непреднамеренно заправили автомобиль неподходящим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действует следующий код совместимости топлива:



- ① Для дизельного топлива максимум с 7 об. % биодизеля (метилэфир жирной кислоты)

В соответствии с Европейским Стандартом EN 16942 код совместимости топлива размещен в следующих местах:

- в автомобиле на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 205)
- на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля (по всей Европе)

Указания, касающиеся низкой температуры наружного воздуха

К началу зимнего периода максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним сортом дизельного топлива.

Перед переходом на зимний сорт дизельного топлива топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним сортом дизельного топлива уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать минимальному резерву. При следующей заправке топливом топливный бак снова можно заправлять как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Объем топливного бака и резервный запас топлива**Заправочный объем**

Модель	Общий объем
GLB 180 d 4MATIC GLB 200 d 4MATIC GLB 220 d 4MATIC GLB 250 4MATIC	60,0 л
Все остальные модели	52,0 л
Модель	Из них резерв
Все модели	6,0 л

AdBlue®**Указания по AdBlue®**

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 543).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписа-

ниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

! **УКАЗАНИЕ** Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- ▶ Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- ▶ Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- ▶ Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

Последствия загрязнения AdBlue®:

- повышенные значения токсичности ОГ,

- повреждения катализатора,
- нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.

▶ Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и будут загрязнять соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выходящие аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Заправочный объем и расход AdBlue®

Общий объем бака для AdBlue®

Модель	Общий объем
Все модели	23,8 л

Расход AdBlue®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 % до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и усло-

вий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за пределы Европейского союза обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европейского союза свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

AdBlue®, уровень заполнения и запас хода

Индикацию уровня заполнения и запаса хода AdBlue® можно активировать при помощи бортового компьютера. Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от отображаемого на бортовом компьютере. Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее и по минимальному объему долива при пустом баке также следует рассматривать как ориентировочные показатели.

Индикация запаса хода и уровня заполнения AdBlue® (→ стр. 301).

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 543).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми именно для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо другими спецификациями.

- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанные.
- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Производите замену моторного масла в предусмотренный срок.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В двигателях Mercedes-Benz разрешается использовать только моторные масла, одобренные компанией Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию о моторных маслах и масляных фильтрах можно найти в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами.

i Дополнительную информацию о других моторных маслах можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

MB-Freigabe или MB-Approval

Бензиновые двигатели	Спецификации моторных масел
Все модели	229.51, 229.52, 229.61 229.71*

MB-Freigabe или MB-Approval

Дизельные двигатели	Спецификации моторных масел
Все модели	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.61 229.71*

* рекомендовано для максимально низкого расхода топлива (соответственно, самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения по разрешенным к применению классам вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать отмеченные в таблице соответствующим образом спецификации моторных масел соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения по разрешенным к применению классам вязкости SAE.

i Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае:

- **Бензиновые двигатели:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.31 или ACEA C3
- **Дизельные двигатели:** MB-Freigabe или MB-Approval, ACEA C3

Приведенные ниже значения относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Объем масла для замены

Модель	Объем масла для замены
GLB 200	5,1 л
GLB 250 4MATIC	5,5 л
Все остальные модели	6,8 л

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 543).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Дальнейшая информация о тормозной жидкости представлена в следующих источниках:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам
 - на сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом,

Охлаждающая жидкость**Указания по охлаждающей жидкости**

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 543).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение в результате использования ненадлежащей охлаждающей жидкости

- ▶ Заливайте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с необходимыми характеристиками защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 310.1
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев при высокой температуре наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения двигателя при высокой температуре наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Всегда используйте охлаждающую жидкость, одобренную компанией Mercedes-Benz.
- ▶ Соблюдайте указания в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 310.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя составляет:

- минимум 50 % (защита от замерзания приблизительно до -37°C)
- максимум 55 % (защита от замерзания до -45°C)

Указания по стеклоomyвaющему средству

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 543).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоomyвaющего средства

Концентрат стеклоomyвaющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоomyвaющего средства не проливается мимо наливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоomyвaющего средства

Неподходящее стеклоomyвaющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоomyвaющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок оmyвателя из-за смешивания стеклоomyвaющих средств

- ▶ Не смешивайте стеклоomyвaющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоomyвaющими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня заполнения может сработать ошибочно.

Рекомендованное стеклоomyвaющее средство:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов указано на емкости с антифризом.

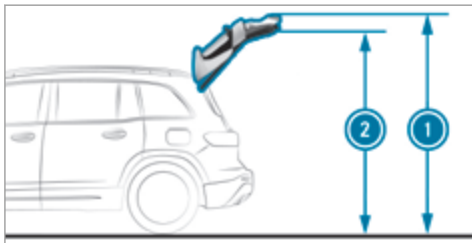
Смешивайте воду со стеклоомывающим средством круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Приведенные значения высоты могут изменяться в зависимости от следующих факторов:

- Шины
- Загрузка автомобиля
- Состояние ходовой части
- Опции



Внешняя и внутренняя высота подъема

Модель	1 Внешняя высота подъема	2 Внутренняя высота подъема
Все модели	2082 мм	1929 мм

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	4634 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2020 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1834 мм
Высота автомобиля	1659 мм
Колесная база	2829 мм

Значения массы и нагрузки

Обратите внимание на следующие указания по приведенным данным автомобиля:

- Установка опций приводит к увеличению массы снаряженного автомобиля и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 541).

Нагрузка на крышу

Все модели	
Максимальная нагрузка на крышу	75 кг

Данные автомобиля для движения по бездорожью

Глубина брода

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения, возникающие в результате преодоления водных преград

В следующих случаях вода может попасть в моторный отсек и в салон автомобиля:

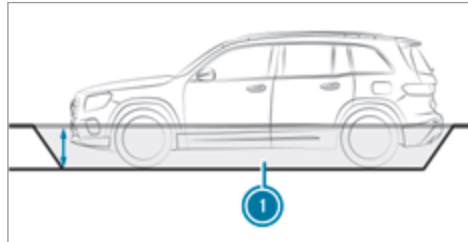
- при преодолении водоемов со стоячей водой превышена максимально допустимая глубина брода,
- при преодолении водной преграды образуется носовая волна,
- при преодолении водоема с течением автомобиль образует запруду.

▶ Не допускайте превышения максимально допустимой глубины брода и медленно проезжайте водоемы.

Указанная величина обозначает максимально допустимую глубину брода для снаряженных автомобилей (топливный бак заполнен, все рабочие жидкости залиты, с водителем) при медленном движении через водоемы со стоячей водой.

При движении через водоемы с проточной водой допустимая глубина брода меньше из-за подпора воды.

Обратите внимание на указания по движению по бездорожью и пересечению водных преград (→ стр. 190).



Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	1 Глубина брода
Все модели	

Угол свеса

Указанные значения являются максимальными для снаряженных автомобилей (топливный бак заполнен, все рабочие жидкости залиты, с водителем). Эти значения зависят от используемых шин и массы автомобиля.

Соблюдайте указания по движению по горным дорогам (→ стр. 190).



Модель	1 спереди	2 сзади
Все модели	19,4°	24,8°

Максимальная способность преодолевать подъемы

Способность автомобиля преодолевать подъемы зависит от распределения груза в нем, условий местности и качества дорожного полотна.

Указанная величина действительна при следующих условиях:

- Автомобиль снаряжен (топливный бак заполнен, все рабочие жидкости залиты, с водителем)
- Дорожное полотно хорошего качества и, следовательно, у автомобиля хорошее тяговое усилие.

Способность автомобиля преодолевать подъемы, равная 100 %, соответствует углу подъема 45°.

Соблюдайте указания по движению по горным дорогам (→ стр. 190).

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	Максимальная способность преодолевать подъемы
Все модели	

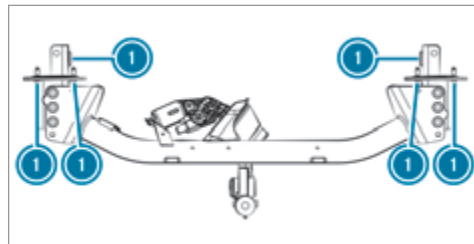
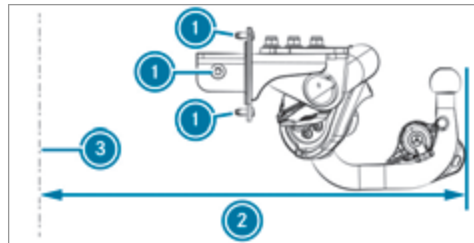
Тягово-сцепное устройство

Общие указания по фаркопу

В зависимости от модели автомобиля могут потребоваться изменения в системе охлаждения двигателя. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры фаркопа



- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Осева линия заднего моста

Размер свеса и точки крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе.

Размер свеса

Модель	 Размер свеса
Все модели	1010 мм

Масса буксируемого груза

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (с минимальной способностью трогания с места на подъеме в 8 %)

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
GLB 180 d	
GLB 180 d 4MATIC	

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
GLB 200	
GLB 200 d	
GLB 200 d 4MATIC	
GLB 220 d	
GLB 220 d 4MATIC	
GLB 250	
GLB 250 4MATIC	

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (с минимальной способностью трогания с места на подъеме в 12 %)

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
GLB 180 d	
GLB 180 d 4MATIC	1800 кг
GLB 200	
GLB 200 d	
GLB 200 d 4MATIC	
GLB 220 d	2000 кг
GLB 220 d 4MATIC	
GLB 250	
GLB 250 4MATIC	

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы
GLB 180 d	
GLB 180 d 4MATIC	750 кг
GLB 200	
GLB 200 d	
GLB 200 d 4MATIC	
GLB 220 d	750 кг
GLB 220 d 4MATIC	
GLB 250	
GLB 250 4MATIC	

Максимальная опорная нагрузка

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

Максимальная опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	100 кг

Допустимая нагрузка на задний мост (режим эксплуатации с прицепом)

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Нагрузка на ось

Модель	Нагрузка на ось
GLB 180 d	
GLB 180 d 4MATIC	1 195 кг
GLB 200	
GLB 200 d	
GLB 200 d 4MATIC	
GLB 220 d	1 160 кг
GLB 220 d 4MATIC	
GLB 250	
GLB 250 4MATIC	

Сообщения на дисплее

Введение



Указания по сообщениям на дисплее


Сообщения появляются на мультифункциональном дисплее.


Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее. Сообщения высокого приоритета на мультифункциональном дисплее отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.


Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  дополнительная информация
-  отключение сообщения на дисплее

Чтобы выбрать соответствующий символ, проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. При нажатии на  на мультифункциональном дисплее отображается дополни-

тельная информация. При нажатии на  сообщение на дисплее выключается.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно выключить нажатием кнопки  или сенсорной кнопки Touch-Control слева. При этом сообщения на дисплее сохраняются в памяти сообщений.

Как можно скорее устраните причину возникновения сообщения на дисплее.


Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть выключены. Эти сообщения отображаются на мультифункциональном дисплее до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.



Вызов на дисплее сохраненных сообщений

Бортовой компьютер:

 TO  1 сообщение

Если сообщений на дисплее нет, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация: **Сообщений нет.**

 Пролистывайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

 **Для выхода из памяти сообщений** нажмите кнопку .

Безопасность водителя и пассажиров

Сообщения на дисплее



Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 37).

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров

При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров.

Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
 - Во время движения сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или повторно загорается.
- Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.






Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (Пример)

* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 37).

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров


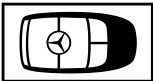
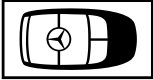
При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

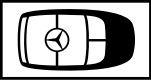
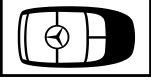
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров.</p> <p>Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При включенном зажигании сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или повторно загорается. <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (Пример)</p>	<p>* Соответствующая оконная подушка безопасности неисправна (→ стр. 37).</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы оконной подушки безопасности</p> <p>Если оконная подушка безопасности неисправна, существует опасность ее непроизвольного срабатывания или отказа при аварии со значительным замедлением автомобиля.</p> <p>► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"</p>	<p>* Подушка безопасности переднего пассажира деактивирована, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.</p> <p>Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.</p> <p>► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48).</p> <p>► Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Подушка безоп. передн.пассажира включена См. "Руководство"</p>	<p>* Подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы, • несмотря на то что сиденье переднего пассажира не занято. <p>Система распознает в определенных случаях дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы.</p>




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- или угроза для жизни при использовании системы удержания детей при активированной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира активирована, она может сработать при аварии.</p> <p>Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.</p> <p>► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 48). ► Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	<p>* Функции системы PRE-SAFE® нарушены.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.






Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="51 339 388 398">Замените ключ См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="459 225 1870 253">* Автомобили с электронным ключом автомобиля: у Вас недостаточно прав или вообще нет прав для пуска двигателя. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="480 264 1798 295">► Убедитесь, что подключение к Интернету не ограничено определенными настройками в мобильном телефоне. <li data-bbox="480 305 1808 336">► Откройте Mercedes me connect https://www.mercedes.me и вызовите услугу «Электронный ключ автомобиля». <li data-bbox="480 347 1205 378">► Сначала деактивируйте, а потом снова активируйте услугу. <li data-bbox="480 388 1870 440">► Если сообщение на дисплее все равно появляется, обратитесь в центр поддержки клиентов Mercedes-Benz Customer Assistance Center. <li data-bbox="459 450 1870 512">* Автомобили со стикером электронного ключа автомобиля: у Вас недостаточно прав или вообще нет прав для пуска двигателя. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="480 523 1849 580">► Закажите новый стикер электронного ключа автомобиля на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на веб-сайте https://www.mercedes-benz.com/connect.
 <p data-bbox="51 714 235 740">Замените ключ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="459 600 776 626">* Требуется замена ключа. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="480 637 1492 668">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="51 890 378 942">Замените элементы питания ключа</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="459 777 909 802">* Элемент питания ключа разрядился. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="480 813 991 844">► Замените элемент питания (→ стр. 82).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<p>* Ключ в данный момент не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя при помощи ключа (→ стр. 185).
 <p>Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p>* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле. Ключ больше не находится в автомобиле, и Вы выключили двигатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Двигатель больше не запускается. • Вы не можете произвести центральную блокировку замков автомобиля. <p>► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле.</p> <p>Если произошел сбой при распознавании ключа из-за сильного источника радиосигнала:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя при помощи ключа (→ стр. 185).
<p>Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"</p>	<p>* Произошел сбой при распознавании ключа.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя при помощи ключа (→ стр. 185).




Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 342 392 368">Ближний свет слева (Пример)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Соответствующая лампа неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. или ► Проверьте возможность замены лампы (→ стр. 162). ⓘ Светодиодные лампы: сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения отображается только в том случае, если неисправны все светодиоды.
 <p data-bbox="53 638 392 689">Неисправность См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Наружное освещение неисправно. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 513).
 <p data-bbox="53 845 392 897">Функция автоматич. включения фар не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Датчик освещенности неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 445 354">Система адаптивного освещения поворотов не действует</p>	<p data-bbox="519 180 1005 205">* Активный поворотный свет неисправен.</p> <p data-bbox="547 219 1557 244">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="118 505 445 551">Включите наружное освещение</p>	<p data-bbox="519 387 1148 412">* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар.</p> <p data-bbox="547 426 1291 451">► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.</p>
 <p data-bbox="118 712 310 727">Выключите свет!</p>	<p data-bbox="519 594 1107 619">* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен.</p> <p data-bbox="547 634 1189 658">► Поверните переключатель света в положение AUTO.</p>
 <p data-bbox="118 878 412 924">Intelligent Light System не действует</p>	<p data-bbox="519 760 1958 810">* Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System.</p> <p data-bbox="547 830 1557 855">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"	<p>* Система адаптивного управления дальним светом временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 157).</p> <p>► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение: Система адаптации фар дал.света снова доступна.</p>
Система адаптации фар дальнего света не действует	<p>* Система адаптивного управления дальним светом неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	<p>* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 158).</p> <p>► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение: Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна.</p>
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	<p>* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Аварийная световая сигнализация Неисправность	<p>* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>


Отопление, вентиляция и кондиционирование




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 346 431 397">Не действует См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 232 1079 252">* Автономный отопитель временно не работает.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 263 1964 325">► При горизонтально стоящем автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. <li data-bbox="547 335 1964 397">► Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 553 431 605">Не действует Слабое напряжение АКБ</p>	<p data-bbox="527 439 1064 459">* Напряжение бортовой сети слишком низкое.</p> <p data-bbox="547 470 956 491">Автономный отопитель отключился.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 501 1937 563">► Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, пока аккумуляторная батарея снова не зарядится в достаточной степени.
 <p data-bbox="118 760 390 812">Не действует Заправьте топливо</p>	<p data-bbox="527 646 1473 667">* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 677 968 698">► Заправьте автомобиль топливом.

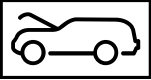
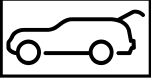
Автомобиль




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="51 341 357 429">А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание</p>	<p data-bbox="459 222 1062 253">* Вы выходите из автомобиля, готового к движению.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="480 264 1921 326">► При выходе из автомобиля выключите зажигание, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. <li data-bbox="480 336 1921 424">► Если Вы не выходите из автомобиля, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае возможна разрядка аккумуляторной батареи на 12 В и пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).
 <p data-bbox="51 574 378 663">Проверьте крепление тяг-сцеп.устр-ва (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<p data-bbox="459 455 1154 486">* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="480 497 1441 528">► Немедленно остановите автомобиль с учетом ПДД и выключите двигатель. <li data-bbox="480 538 1318 569">► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. <li data-bbox="480 580 1921 637">► Запустите процесс откидывания заново, при этом удерживайте в оттянутом положении кнопку на двери багажника до тех пор, пока ножка сцепного шара не зафиксируется под бампером (→ стр. 288). <li data-bbox="480 647 1645 678">► После того как сообщение на дисплее погаснет, подсоедините прицеп и продолжайте движение. <div data-bbox="500 704 1921 751" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="511 714 1441 745">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной шаровой головки</p> </div> <p data-bbox="500 761 1563 792">Если шаровая головка не достигла положения блокировки, то прицеп может отсоединиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="511 802 1665 833">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="511 844 1205 875">► Отсоедините прицеп и предохраните его от откатывания. <li data-bbox="511 885 1808 937">► Заново включите процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Если сообщение на дисплее не гаснет, фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом обратите внимание на ограниченный дорожный просвет из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>* Фаркоп не готов к работе в остановленном автомобиле.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Если ножка сцепного шара задвинута: запустите процесс откидывания заново, при этом удерживайте в оттянутом положении кнопку на двери багажника до тех пор, пока ножка сцепного шара не зафиксируется вертикально в заблокированном положении и затем не зафиксируется под бампером (→ стр. 288). ► Если ножка сцепного шара откинута: удерживайте в оттянутом положении кнопку на двери багажного отделения до тех пор, пока ножка сцепного шара не зафиксируется под бампером. <p>Если сообщение на дисплее не гаснет, фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом обратите внимание на ограниченный дорожный просвет из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Управление только при АКП в положении "N"</p>	<p>* Автомобили с механической коробкой передач: Вы попытались переместить ножку сцепного шара и коробка передач не находится в положении холостого хода [N].</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Переключите коробку передач в положение холостого хода [N].



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 349 381">Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"</p>	<p data-bbox="466 180 1064 205">* Гидроусилитель рулевого управления неисправен.</p> <div data-bbox="492 228 1923 436" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 241 1457 266">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля</p> <p data-bbox="513 289 1882 342">Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 358 1651 383">▶ Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. <li data-bbox="513 397 1719 422">▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 458 1555 483">▶ Если безопасное управление автомобилем возможно, осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="486 498 1698 523">▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 664 349 749">Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"</p>	<p data-bbox="466 548 1412 572">* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена.</p> <div data-bbox="492 596 1923 803" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 609 1334 634">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p data-bbox="513 656 1868 710">Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 726 1657 751">▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="513 765 1514 790">▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 824 1351 849">▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="486 864 1494 888">▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.




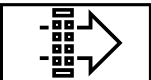
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 421 350">Рулевое управление неисправно См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 180 1974 234">* Электрический замок рулевого управления неисправен. Рулевое управление может блокироваться электрическим механизмом блокировки рулевого вала.</p> <div data-bbox="553 260 1984 464" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 270 1396 298">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p data-bbox="574 317 1933 370">Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 387 1723 415">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="574 425 1575 453">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 487 1678 515">► Незамедлительно остановите автомобиль в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="549 526 1555 554">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 689 461 717">Перед пуском повернуть руль</p>	<p data-bbox="527 573 1575 601">* Электрический замок рулевого управления не смог разблокировать рулевое управление.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 612 854 640">► Выключите зажигание. <li data-bbox="549 650 1559 678">► Для устранения заклинивания немного поверните рулевое колесо влево или вправо. <li data-bbox="549 688 911 716">► Снова включите зажигание.
<p data-bbox="118 746 425 800">Активный капот Неисправность См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 746 1698 774">* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за размыкания.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 785 1555 813">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	<p data-bbox="527 832 993 860">* По меньшей мере одна дверь открыта.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 871 829 899">► Закройте все двери.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>* Капот открыт.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> <p>Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Закройте капот.
	<p>* Дверь багажника открыта.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами</p> <p>Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Всегда выключайте двигатель перед открыванием двери багажника. ► Никогда не производите движение с открытой дверью багажника. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Закройте дверь багажника.
<p>Противоугонная сигнализационная система Неисправность</p>	<p>* Противоугонная система неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 412 354">2-й ряд сидений слева не зафиксирован</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 184 1291 209">* Левое сиденье или спинка сиденья 2-го ряда не зафиксированы. <li data-bbox="547 219 1712 244">► Зафиксируйте соответствующую спинку сиденья или отодвиньте назад ряд сидений (→ стр. 114). <li data-bbox="547 254 1230 279">► Убедитесь, что сиденье зафиксировалось (→ стр. 114).
 <p data-bbox="118 505 412 561">2-й ряд сидений справа не зафиксирован</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 391 1304 416">* Правое сиденье или спинка сиденья 2-го ряда не зафиксированы. <li data-bbox="547 426 1712 451">► Зафиксируйте соответствующую спинку сиденья или отодвиньте назад ряд сидений (→ стр. 114). <li data-bbox="547 462 1230 486">► Убедитесь, что сиденье зафиксировалось (→ стр. 114).
 <p data-bbox="118 712 466 758">Долейте жидкость стеклоомывателя</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 598 1496 623">* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. <li data-bbox="547 634 1107 658">► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 481).

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 342 349 396">Долейте охлад.жидкость См."Руководство"</p>	<p data-bbox="466 225 1064 251">* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.</p> <div data-bbox="492 277 1923 376" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 288 1600 313">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости</p> <p data-bbox="513 334 1504 360">► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости.</p> </div> <ul data-bbox="486 396 1835 464" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 396 1064 422">► Долейте охлаждающую жидкость (→ стр. 480). <li data-bbox="486 438 1835 464">► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 601 329 655">Охлад.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p data-bbox="466 487 880 513">* Перегрев охлаждающей жидкости.</p> <ul data-bbox="486 524 1443 550" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 524 1443 550">► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом ПДД и выключите двигатель. <div data-bbox="492 581 1923 790" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 596 1197 622">▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота</p> <p data-bbox="513 643 1866 697">Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.</p> <ul data-bbox="513 712 1514 780" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 712 1330 738">► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. <li data-bbox="513 754 1514 780">► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. </div> <ul data-bbox="486 811 1907 976" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 811 921 837">► Дождитесь охлаждения двигателя. <li data-bbox="486 852 1314 878">► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. <li data-bbox="486 894 1907 976">► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °С.


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> * Электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °С.
<p>Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/ Stop как минимум в течение 3 сек. или 3 раза</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Во время движения Вы нажали кнопку пуска / остановки двигателя. <ul style="list-style-type: none"> ► Информация по остановке двигателя во время движения (→ стр. 183).
 <p>Резерв топлива</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Запас топлива достиг уровня резерва топлива. <ul style="list-style-type: none"> ► Заправьте автомобиль топливом.
 <p>Прочистить топливный фильтр</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобили с дизельным двигателем: топливный фильтр загрязнен или необходимо слить воду из топливного фильтра. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Замените воздушный фильтр</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система привода Неисправность Обратитесь в СТО	<ul style="list-style-type: none"> * Система привода неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система привода Неисправность СТОП! Выключите двигатель	<ul style="list-style-type: none"> * Система привода неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом ПДД и выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите положение АКП. ► Запустите двигатель.
Передача Р только при остановленном автомобиле	<ul style="list-style-type: none"> * Включить парковочное положение P можно только в остановленном автомобиле. <ul style="list-style-type: none"> ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В остановленном автомобиле включите парковочное положение P.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались включить положение АКП R. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Включите положение коробки передач R.
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р	<ul style="list-style-type: none"> * Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. <ul style="list-style-type: none"> ► При постановке автомобиля на стоянку переключите АКП в парковочное положение P.
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> * В движущемся автомобиле включено положение холостого хода N. <ul style="list-style-type: none"> ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В остановленном автомобиле включите парковочное положение АКП P. ► Для продолжения движения включите положение АКП D или R.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Положение АКП больше нельзя изменить. <ul style="list-style-type: none"> ► Если включено положение АКП D, то, не меняя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Невозможно включить положение АКП R. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность СТОП!	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается на холостой ход N. <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД.






Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение P. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Резервная АКБ Неисправность	<ul style="list-style-type: none"> * Зарядка аварийной аккумуляторной батареи для редуктора больше не производится. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед остановкой двигателя всегда включайте ручную парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Коробка передач Неисправность	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Причинами могут быть перегрев сцепления или блокировка передачи. ► Дайте коробке передач остыть. ► Если после следующего повторного пуска двигателя сообщение на дисплее не исчезает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Перегрев трансмис. масла! Двигайтесь осторожно!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач перегрелась. При активном сообщении на дисплее трогание с места и ходовые качества могут быть временно нарушены. ► При движении не допускайте работы двигателя на высоких оборотах. ► Избегайте спортивного стиля вождения. ► Перед троганием с места на подъеме дайте коробке передач остыть и дождитесь, пока не исчезнет сообщение на дисплее.
Стояночная блокировка не действует. Задействуйте стояночный тормоз	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в парковочное положение P. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>АКП программируется Задействуйте рычаг АКП Нажимайте на тормоз XX с Опасность откатывания</p>	<p>* Выполняется программирование коробки передач. Существует опасность откатывания!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза до завершения процесса программирования. Во время процесса программирования дополнительно производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза. ► Включите зажигание. ► Переключите АКП в парковочное положение P, в положение R или в положение холостого хода N.
<p>Опасность откатывания Задействуйте стояночный тормоз См."Руководство"</p>	<p>* Положение селектора коробки передач невозможно точно определить.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
<p>Программирование КП закончено</p>	<p>* Процесс инициализации коробки передач завершен. Можно снова включать любые положения АКП.</p>
<p>Коробка передач Неисправность Обратитесь в СТО</p>	<p>* Коробка передач неисправна. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Для пуска двигателя выжмите педаль сцепления</p>	<p>* Вы попытались запустить двигатель, не нажав на педаль сцепления.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль сцепления и затем запустите двигатель. <p>* Двигатель заглох в начале движения, например, из-за слишком быстрого отпускания педали сцепления.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Повторно нажмите на педаль сцепления. Двигатель запускается автоматически. ► Для начала движения медленно отпускайте педаль сцепления.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Перегрев сцепления! Избегайте трогания с места в течение XX:XX минут</p>	<p>* Сцепление сильно нагружено и нагревается. Избегайте частого начала движения и продолжительного движения со скоростью пешехода.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и оставьте двигатель работать. При работающем двигателе сцепление охлаждается быстрее. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если имеется возможность, продолжайте движение на равномерной скорости и уберите ногу с педали сцепления. Не допускайте пробуксовывания сцепления. Сцепление охлаждается во время движения. Если сцепление охладилось, то сообщение на дисплее исчезает.



Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Стояночный тормоз См. "Руководство"</p>	<p>* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>Для задействования стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 219). <p>Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>* Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 219). <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Произведите автоматическое отпусkanie электрического стояночного тормоза (→ стр. 219). <p>Если электрический стояночный тормоз не удастся отпустить:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>* Мигают желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите зажигание. <p>Для задействования стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Отпустите вручную, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (→ стр. 219). <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. <p>Если электрический стояночный тормоз не задействован или продолжает мигать красная контрольная лампа :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

Сообщения на дисплее

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен.

Если уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий:

► Зарядите аккумуляторную батарею.

Для задействования стояночного тормоза:

► Выключите зажигание.
Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза.

Если электрический стояночный тормоз не был задействован, например, на линии для автоматической мойки или при буксировке автомобиля, то оставьте зажигание включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом.





Если электрический стояночный тормоз не задействован автоматически:



- Выключите и снова включите зажигание.
- Отпустите ручную, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (→ стр. 219).


Если после этого электрический стояночный тормоз не возможно задействовать:

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.


Для отпускания стояночного тормоза:



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 219).</p> <p>Если после этого электрический стояночный тормоз не отпускается:</p> <p>► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Стояночный тормоз Отпустить!</p>	<p>* Мигает красная контрольная лампа .</p> <p>При движении задействован электрический стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 219). • Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 220). <p>► Проверьте выполнение условий автоматического отпускания электрического стояночного тормоза.</p> <p>► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.</p>
 <p>Стояночный тормоз Для отпускания включить зажигание</p>	<p>* Горит красная контрольная лампа .</p> <p>При отпуске электрического стояночного тормоза зажигание выключено.</p> <p>► Включите зажигание.</p>
<p>Опасность откатывания Не задействован стояночный тормоз См. "Руководство"</p>	<p>* Автомобили с механической коробкой передач: электрический стояночный тормоз не задействован, и Вы открываете дверь водителя.</p> <p>► Задействуйте электрический стояночный тормоз.</p>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 333 324">Немедленно тормозите!</p>	<p data-bbox="466 179 1753 205">* Автомобили с механической коробкой передач: при включенной функции HOLD возникла неисправность.</p> <p data-bbox="486 220 1876 277">Дополнительно может периодически раздаваться звуковой сигнал. Громкость звукового сигнала возрастает при попытке заблокировать автомобиль.</p> <p data-bbox="486 293 885 319">Вы не можете запустить двигатель.</p> <p data-bbox="486 334 1907 417">► Немедленно с силой нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. Вы снова можете запустить двигатель.</p>
 <p data-bbox="57 557 374 609">Проверьте уровень тормозной жидкости</p>	<p data-bbox="466 438 1416 464">* Уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости упал ниже нормы.</p> <div data-bbox="492 484 1923 536" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 500 1412 526">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> </div> <p data-bbox="506 547 1902 598">При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul data-bbox="506 614 1661 717" style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. <p data-bbox="486 754 1351 780">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!</p> <p data-bbox="486 795 936 821">► Не доливайте тормозную жидкость.</p> <p data-bbox="486 837 1498 862">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 433 350">Проверить тормозные накладки См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 179 1091 205">* Тормозные накладки достигли предела износа.</p> <div data-bbox="553 228 1984 436" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 241 1504 267">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие снижения тормозной мощности</p> <p data-bbox="574 288 1759 313">Если тормозные накладки достигнут предела износа, может произойти снижение тормозной мощности.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 329 1024 355">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="574 365 1929 422">► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p data-bbox="547 458 1555 484">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Системы управления автомобилем

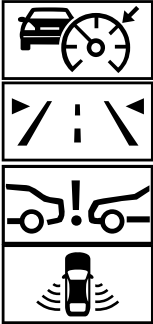
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 769 445 795">Attention Assist не действует</p>	<p data-bbox="527 655 1017 681">* Система ATTENTION ASSIST неисправна.</p> <p data-bbox="547 692 1555 717">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

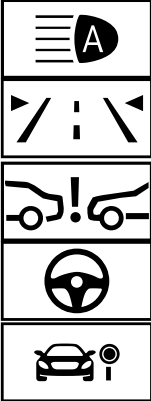

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 353 353">Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<p data-bbox="461 179 1590 208">* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или невнимательность водителя (→ стр. 276).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 218 983 247">► При необходимости сделайте перерыв.
 <p data-bbox="53 498 400 555">Неисправность Не превышать скорость 80 km/h</p>	<p data-bbox="461 384 1917 436">* Система изменения жесткости амортизаторов неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 451 1177 480">► Продолжайте движение со скоростью не более 80 км/ч. <li data-bbox="486 491 1494 520">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="53 586 394 669">Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="461 586 1336 653">* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 248).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 664 1800 721">► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. <li data-bbox="486 731 1320 760">► При необходимости очистите лобовое стекло в зоне обзора камеры. <li data-bbox="486 770 1197 799">► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
<p data-bbox="53 819 394 876">Активный ассистент рулевого управления не действует</p>	<p data-bbox="461 819 1917 876">* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 886 1494 915">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>* Активный ассистент рулевого управления достиг системных пределов (→ стр. 248). Вы длительное время не управляли самостоятельно.</p> <p>► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.</p>
<p>Активируется функция экстренной остановки</p>	<p>* Ваши руки не находятся на рулевом колесе. Задействуется процесс аварийной остановки (→ стр. 252).</p> <p>► Снова положите руки на рулевое колесо.</p> <p>Вы можете в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Поворот рулевого колеса • Торможение или нажатие на педаль газа • Нажатие кнопки на рулевом колесе • Пользование сенсорными кнопками Touch-Control • Выключение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
<p>Ассист.рулевого управлен. временно недоступен из-за многочисленных экстренных остановок</p>	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна из-за многократных экстренных остановок.</p> <p>► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>► Выключите и снова включите зажигание. Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.</p>
<p>Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 285).</p> <p>► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p>





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн.система удержания полосы движения не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система удержания полосы движения неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 282). <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. или <ul style="list-style-type: none"> ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель.
Сигнализация перестроения не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система контроля «слепых» зон неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон недоступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 282). <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. или <ul style="list-style-type: none"> ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активн.система сигнал.перестроен. не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система контроля «слепых» зон неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон недоступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель. ► Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
Система распознавания дорожных знаков не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система распознавания дорожных знаков неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель. ► Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ассистент предельной скорости в настоящее время недоступен См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Система предупреждения о скоростных ограничениях временно недоступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.

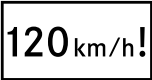
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Ассистент предельной скорости не действует</p>	<p>* Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>В наст. время нет доступа Радар. датчики загрязнены</p>	<p>* Радарные датчики неисправны. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение датчиков, • интенсивные осадки, • длительное движение по загородной трассе без интенсивного дорожного движения, например в пустыне. <p>Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Очистите все датчики (→ стр. 488). ► Перезапустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 723 459 779">В наст. время нет доступа Вид камеры ограничен</p>	<p data-bbox="527 184 1103 209">* Обзор камеры ограничен. Возможные причины:</p> <ul data-bbox="555 225 1195 329" style="list-style-type: none"> • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • интенсивные осадки или туман • конденсат на лобовом стекле перед камерой <p data-bbox="555 350 1952 406">❗ Распознанный конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется при помощи встроенного отопления приблизительно в течение 12 минут.</p> <p data-bbox="555 422 1921 474">Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p data-bbox="555 491 1931 542">Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p data-bbox="555 559 991 584">Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul data-bbox="555 598 1120 665" style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► При необходимости очистите лобовое стекло.
 <p data-bbox="118 930 249 951">выключена</p>	<p data-bbox="527 810 1768 835">* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий включения.</p> <ul data-bbox="555 851 1972 876" style="list-style-type: none"> ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 255).

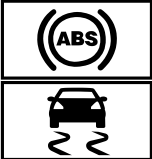
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 243).
 <p>Пассивный режим</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Если Вы нажимаете педаль газа за пределы настройки активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим (→ стр. 252).
 <p>Выкл.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена автоматически (→ стр. 243).
<p>Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 241). <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.
<p>Активный ассистент поддержания дистанции не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

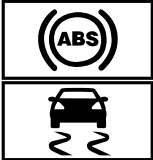
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC готова к работе и может быть включена (→ стр. 243).</p>
 <p>не действует</p>	<p>* Неисправна функция Downhill Speed Regulation (контроль скорости при спуске). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Не при актуальном реж.</p>	<p>* Функция Downhill Speed Regulation не доступна в выбранном в данный момент режиме движения. ► Перейдите в другой режим движения (→ стр. 195).</p>
 <p>Не превышать 40 км/ч</p>	<p>* Максимальная скорость 40 км/ч для Downhill Speed Regulation превышена. ► Снизьте скорость.</p>
 <p>--- км/ч</p>	<p>* Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения. ► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 237).</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
ТЕМПОМАТ не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля ТЕМПОМАТ неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости не действуют	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости неисправны. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
ТЕМПОМАТ выключен	<ul style="list-style-type: none"> * Система круиз-контроля ТЕМПОМАТ была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система круиз-контроля ТЕМПОМАТ выключилась автоматически (→ стр. 235).
Ограничитель скорости в пассивном режиме	<ul style="list-style-type: none"> * При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 237).
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">LIM</div> --- км/ч	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости не включается, так как выполнены не все условия включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте условия включения ограничителя скорости (→ стр. 237).
Ограничитель скорости не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	<ul style="list-style-type: none"> * Вы достигли максимальной допустимой скорости для зимних шин, сохраненной в памяти. Превышение этой скорости движения невозможно.

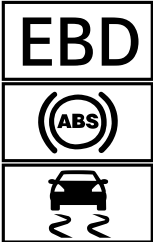
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Превышена максимально допустимая скорость</p>	<p>* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах).</p> <p>► Снизьте скорость.</p>

Системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>врем.нет доступа См."Руководство"</p>	<p>* Системы ABS и ESP® временно недоступны.</p> <p>Другие системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения также могут быть временно недоступны.</p> <p>Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p>Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p>При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.</p>
 <p>не действуют См. "Руководство"</p>	<p>* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p>Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p>При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 384 437 436">врем.нет доступа См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="527 267 1847 335">* Система ESP® временно недоступна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p data-bbox="574 368 1414 399">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p data-bbox="574 420 1888 478">Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 <p data-bbox="118 826 425 878">не действует См."Руководство"</p>	<p data-bbox="527 712 1982 847">* Система ESP® неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Осторожно продолжайте движение.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>не действуют См. "Руководство"</p>	<p>* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> <p>Если системы EBD, ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p>При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

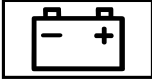
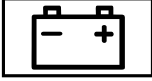
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"</p>	<p>* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно полностью или частично недоступны.</p> <p>Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна.</p> <p>Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 228).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель.
<p>Активн.сист.торможения Функционирование ограни- чено См."Руководство"</p>	<p>* Автомобили с пакетом вспомогательных систем: активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS неисправны.</p> <p>Автомобили без пакета вспомогательных систем: активная система экстренного торможения неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

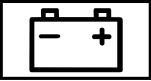
Mercedes me connect

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Предоставление услуг ограничено. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны. <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 30). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  </div> <p>не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect или системы экстренного вызова SOS неисправны. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  </div> <p>12-вольтовая АКБ См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Двигатель выключен, а уровень заряда АКБ слишком низкий. <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. <p>Для зарядки аккумуляторной батареи:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Оставьте двигатель включенным на несколько минут или проедьте на автомобиле некоторое расстояние. * Если сообщение появляется при работающем двигателе, произошел сбой бортовой электросети. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 322 323">См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 178 862 205">* АКБ больше не заряжается.</p> <div data-bbox="551 229 1986 370" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="576 240 1483 271">! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="576 292 956 319">► Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="576 329 1577 356">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 391 1447 418">► Немедленно остановите автомобиль с учетом ПДД и выключите двигатель. <li data-bbox="547 428 1557 455">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 598 404 623">СТОП! См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 478 1610 505">* Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда.</p> <div data-bbox="551 530 1986 671" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="576 540 1483 571">! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="576 592 956 619">► Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="576 629 1577 656">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 692 1414 718">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="547 729 842 756">► Выключите двигатель. <li data-bbox="547 766 1557 793">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 404 350">Остановите а/м Оставьте двигатель включенным</p>	<p data-bbox="466 179 1160 205">* Уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 220 1351 246">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="486 262 905 288">► Оставьте двигатель включенным. <li data-bbox="486 303 1375 329">► Продолжайте движение только после выключения сообщения на дисплее. <li data-bbox="486 344 1907 391">► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p data-bbox="57 565 390 648">Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна</p>	<p data-bbox="466 565 1876 617">* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 632 1647 689">► Продолжайте движение. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включается.
<p data-bbox="57 715 390 767">Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует</p>	<p data-bbox="466 715 1054 741">* Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <div data-bbox="492 762 1923 958" style="border: 1px solid gray; padding: 10px;"> <p data-bbox="513 772 1688 798">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах</p> <p data-bbox="513 819 1896 871">Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p data-bbox="513 886 1896 938">При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения.</p> </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.</p>	<p>* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена.</p> <p>► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.</p>
 <p>Колесные датчики отсутствуют</p>	<p>* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значения давления в соответствующих шинах не отображаются.</p> <p>► Замените неисправные датчики давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Проверьте шины!</p>	<p>* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <p>Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 518) и сами шины.
 <p data-bbox="53 495 390 552">Отрегулируйте давление воздуха в шинах</p>	<p data-bbox="466 381 1886 438">* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно установленном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 521).
 <p data-bbox="53 697 333 723">Внимание Дефект шины</p>	<p data-bbox="466 583 1678 609">* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса.</p> <div data-bbox="492 629 1923 676" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 640 1391 666">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами</p> </div> <p data-bbox="506 686 1391 712">Движение со спущенными шинами сопряжено со следующими опасностями:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p data-bbox="506 816 1228 842">В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► Соблюдайте указания по действиям при проколе шины.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 495).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом ПДД. ► Проверьте шины.
Перегрев шин	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Соответствующие шины отображаются красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины отображаются желтым цветом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость.
Снизить скорость	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Соответствующие шины отображаются красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины отображаются желтым цветом.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть, особенно при движении с высокой скоростью.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть.




Сигнализация падения давления воздуха в шинах



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Давление воздуха в шинах Проверьте шины!</p>	<p>* Система предупреждения потери давления в шинах распознала значительную потерю давления воздуха в шине.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <p>Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения. • Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой. • Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 518) и сами шины. ► При правильно установленном давлении воздуха в шинах заново перезапустите систему предупреждения потери давления в шинах (→ стр. 525).
После замера давлен.активируйте заново сигн.падения давления в шинах	<p>* Сообщение системы мониторинга давления в шинах было отображено на дисплее, но после этого система заново не была запущена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При правильно установленном давлении воздуха в шинах заново активируйте сигнализацию падения давления воздуха в шинах (→ стр. 525).
Сигнализ.паден. давления воздуха в шинах не действует	<p>* Сигнализация падения давления воздуха в шинах неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.


Нейтрализация ОГ



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Долейте AdBlue См."Руководство"</p>	<p>* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса.</p> <p>► Долейте не менее 5 л AdBlue® (→ стр. 209).</p>
 <p>Долейте AdBlue Авар.ход через XXX км См."Руководство"</p>	<p>* Низкий уровень запаса AdBlue® приводит к ограничению мощности после отображенного оставшегося расстояния.</p> <p>► Долейте не менее 5 л AdBlue® (→ стр. 209).</p>
 <p>Долейте XX,Хл AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм</p>	<p>* Низкий уровень запаса AdBlue® приводит к снижению мощности, начиная с отображаемого значения скорости. По прохождении указанного оставшегося расстояния пуск двигателя будет больше невозможен.</p> <p>► Долейте не менее отображаемого количества AdBlue® (→ стр. 209).</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 355 381">Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен</p>	<ul style="list-style-type: none">* Запас AdBlue® израсходован. Двигатель больше не запускается.<ul style="list-style-type: none">► Долейте не менее отображаемого количества AdBlue® (→ стр. 209).► Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд.► Запустите двигатель.
 <p data-bbox="53 529 343 583">Неисправность системы AdBlue См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none">* Система подачи AdBlue® неисправна.<ul style="list-style-type: none">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 731 322 816">Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX km См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none">* Система подачи AdBlue® неисправна. Ограничение мощности происходит после отображенного оставшегося расстояния.<ul style="list-style-type: none">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм</p>	<p>* Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. После отображенного расстояния пуск двигателя больше невозможен.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен</p>	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна. Двигатель больше не запускается.</p> <p>► Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла</p>	<p>* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Уровень моторного масла упал до нижней отметки.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p>► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 391 374 446">Снизить уровень моторного масла</p>	<p data-bbox="486 179 1498 208">► При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 479).</p> <p data-bbox="486 228 997 257">Указания по моторному маслу (→ стр. 548).</p> <p data-bbox="466 278 1357 342">* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Уровень моторного масла слишком высокий.</p> <div data-bbox="492 365 1923 467" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 376 1723 405">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="513 425 1473 454">► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла.</p> </div> <p data-bbox="486 487 1855 548">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.</p>
 <p data-bbox="53 678 353 733">Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p data-bbox="466 567 1357 631">* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Уровень моторного масла слишком низкий.</p> <div data-bbox="492 654 1923 756" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 665 1708 694">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="513 714 1467 743">► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p data-bbox="486 774 1498 803">► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя!</p> <p data-bbox="486 814 782 843">► Выключите двигатель.</p> <p data-bbox="486 853 1034 882">► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 479).</p> <p data-bbox="486 893 956 922">► Проверьте уровень моторного масла.</p> <p data-bbox="486 942 997 971">Указания по моторному маслу (→ стр. 548).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 457 377">Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель</p>	<p data-bbox="527 180 1418 246">* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Давление моторного масла слишком низкое.</p> <div data-bbox="551 269 1982 368" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="576 281 1786 308">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла</p> <p data-bbox="576 329 1422 356">► Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла.</p> </div> <p data-bbox="547 391 1561 418">► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя!</p> <p data-bbox="547 428 1557 455">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="118 598 408 646">Замер уровня моторного масла невозможен</p>	<p data-bbox="527 480 1712 507">* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано или датчик уровня масла неисправен.</p> <p data-bbox="547 518 1557 544">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении зажигания некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение какого-то времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Такой

режим работы нормален. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения.

Стандартный дисплей приборов



















Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели





Расположение контрольных ламп на дисплее приборов в зависимости от настроек дисплея может отличаться от расположения, приведенного в качестве примера.


Сигнальные и контрольные лампы:

-  Ближний свет фар (→ стр. 152)
-  Габаритный свет (→ стр. 152)
-  Дальний свет фар (→ стр. 154)
-  Мигающий свет (→ стр. 154)
-  Противотуманные фары (→ стр. 152)
-  Задний противотуманный свет (→ стр. 152)
-  Система удержания пассажиров (→ стр. 613)
-  Ремень безопасности не пристегнут (→ стр. 613)
-  Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 619)
-  Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 619)
-  Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 619)
-  Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 619)


-  Антиблокировочная система ABS неисправна (→ стр. 622)
-  Система ESP® (→ стр. 622)
-  Система ESP® выкл. (→ стр. 622)
-  Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 621)
-  Электроусилитель рулевого управления неисправен (→ стр. 614)
-  Диагностика двигателя (→ стр. 616)
-  Предпусковой подогрев
-  Электрическая неисправность (→ стр. 616)
-  Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 616)
-  **Автомобили с широкоформатным дисплеем передней панели:** охлаждающая жидкость слишком горячая / холодная (→ стр. 616)
-  Система контроля давления в шинах (→ стр. 625)
-  Фаркоп не готов к работе (→ стр. 614)


Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров</p>	<p>При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.</p> <p>* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 37).</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров</p> <p>При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает</p>	<p>Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал.</p> <p>* Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 41). <p>* На сиденье переднего пассажира находятся предметы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит</p>	<p>Красная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>*Сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.</p> <p>► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 41).</p> <p>Из-за предметов на сиденье переднего пассажира сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.</p>

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа фаркопа</p>	<p>Горит красная сигнальная лампа фаркопа.</p> <p>*Фаркоп не готов к работе или находится в движении.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной шаровой головки</p> </div> <p>Если шаровая головка не достигла положения блокировки, то прицеп может отсоединиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и предохраните его от откатывания.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Заново включите процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. <p>Если фаркоп находится в движении:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► подождите, пока ножка сцепного шара не достигнет положения готовности к эксплуатации.
 <p>Сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления</p>	<p>При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления.</p> <p>*Электроусилитель рулевого управления или само рулевое управление неисправны.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> </div> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <ul style="list-style-type: none"> ► Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.

*Возможные причины:

- Датчик температуры неисправен
- Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий
- Подача воздуха к радиатору двигателя затруднена
- Вентилятор радиатора двигателя неисправен

Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

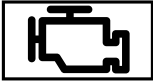
Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.



- Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

- Немедленно остановите автомобиль в соответствии с ПДД и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя!
- Принимайте во внимание сообщения на multifunctional дисплее.



Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы:


- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не охладится. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 480). ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °С.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя</p>	<p>При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя.</p> <p>*Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе.</p> <p>Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>*Автомобили с дизельным двигателем:возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. <p>После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим деактивируется. Проверка автомобиля не требуется.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="51 355 384 440">Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<p data-bbox="439 238 1175 264">Красная сигнальная лампа электрической неисправности горит.</p> <ul data-bbox="439 274 1195 347" style="list-style-type: none">* Имеется неисправность в электрооборудовании.<ul style="list-style-type: none">► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.
 <p data-bbox="51 578 384 663">Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива</p>	<p data-bbox="439 461 1441 486">При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива.</p> <ul data-bbox="439 497 1073 569" style="list-style-type: none">* Запас топлива достиг уровня минимального резерва.<ul style="list-style-type: none">► Заправьте автомобиль топливом.


Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза</p>	<p>Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Дополнительно неисправности электрического стояночного тормоза горит желтая контрольная лампа.</p> <p>* ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</p>
 <p>Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза</p>	<p>При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.</p> <p>* ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> <p>При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультимедийном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)</p>	<p>При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы.</p> <p>*Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Усиление тормозного привода и тормозные характеристики автомобиля могут измениться. • Уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости упал ниже нормы. <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода</p> <p>При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> </div>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Не доливайте тормозную жидкость. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Системы управления автомобилем


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции</p>	<p>Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения.</p> <p>*При выбранной скорости дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала.</p> <p>Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, значит, Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Будьте готовы к тому, что произойдет немедленное торможение. ▶ Увеличьте дистанцию.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 228).



Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы ABS</p>	<p>Желтая сигнальная лампа системы ABS горит при работающем двигателе.</p> <p>*Система ABS неисправна.</p> <p>Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD.</p> <p>Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS</p> <p>Если система EBD или система ABS неисправны, возможна блокировка колес при торможении.</p> <p>При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение осторожно. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает</p>	<p>Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.</p> <p>* Одно или несколько колес достигли предельных значений (→ стр. 224).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Адаптируйте Ваш стиль вождения в соответствии с дорожной обстановкой и погодными условиями.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит</p>	<p>Желтая сигнальная лампа системы ESP® горит при работающем двигателе.</p> <p>* Система ESP® неисправна.</p> <p>Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> </div> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 443 384 499">Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 240 1475 267">► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее. <li data-bbox="466 277 1475 304">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="437 329 1250 356">Желтая сигнальная лампа ESP® OFF горит при работающем двигателе.</p> <p data-bbox="453 366 1050 393">* Система стабилизации движения ESP® отключена.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p data-bbox="482 433 1447 459">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®</p> <p data-bbox="486 484 1876 540">Если система ESP® отключена, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 551 944 578">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="486 588 1324 615">► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. <p data-bbox="486 654 1234 681">Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 692 1868 747">► Незамедлительно поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 789 1279 816">► Соблюдайте указания по отключению системы ESP® (→ стр. 224).

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает</p>	<p>Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты, а затем горит постоянно.</p> <p>*Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах</p> <p>Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит</p>	<p>Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит.</p> <p>*Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах

Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.
- При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

- Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.
- Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

1, 2, 3 ...

4MATIC	204
Функционирование	204

A

AdBlue®	547
Доливка	209
Запас хода	301
Заправочный объем	548
Присадки	547
Уровень	301
Чистота	547

B

Bluetooth®	364
Включение / выключение	364
Информация	363
Установка подключения к Интернету	453

C

Car-to-X-Communication

Обзор	404
Отправка сообщений об опасности	405
Просмотр сообщений об опасности	405

D

Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)	274
DSR	239
Включение / выключение	240
Изменение заданной скорости	240
Указания	239
Функционирование	239
DYNAMIC SELECT	195
Выбор режима движения	196
Индикация данных двигателя	197
Индикация программы движения	196
Конфигурация режима движения «I»	196
Режимы движения	195
Управление (переключатель DYNAMIC SELECT)	196
Функционирование	195

E

E 10	544
ENERGIZING Coach	
Вызов	375
Функционирование	374
ENERGIZING COMFORT	370
Запуск программы	373
Обзор программ	372

I

In Car Office	432
Выбор функций (запись в календаре)	433
Вызов	432
Маркировка задачи как выполненной	433
Написать электронное письмо	434
Ответить на письмо	434
Перешли электронное письмо	435
Регистрация входящего вызова	433
Функции	432
iPhone®	
см. Система Apple CarPlay®	
см. Ссылка Mercedes-Benz	

L

Live Traffic Information

Индикация дорожных событий	403
Информация провайдера	401
Отображение дорожной карты	402
Продление абонемента	402
Регистрация на портале Mercedes me	401

Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)

Включение индикации информации о дорожном движении	404
Индикация местных сообщений	404

M**Mercedes me connect**

Информация	443
Переданные данные	444
Служба помощи при авариях и поломках	444

Q**QR-код**

Карта экстренной помощи	32
-------------------------------	----

R**Remote Online**

Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля	186
Охлаждение или нагревание салона автомобиля	186
Пуск двигателя автомобиля	186

S**SMS**

Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	323
--	-----

SMS

см. Сообщения

SVHC (Особо опасные вещества)	32
--	-----------

T**Tuneln**

Вход в учетную запись	460
Выбор и подключение радиостанции	459
Выбор прямой трансляции	460
Вызов	457
Вызов списка радиостанций (последняя выбранная категория)	460
Выход из учетной записи	460
Настройка опций	460
Обзор	459
Сохранение станции	460
Удаление станции	460
Условия пользования	460

A

Аварийное запасное колесо	536
Вынимание	537
Накачивание	537
Указания	536

Аварийный ключ

Блокировка двери	89
Вынимание / вставка	82
Разблокировка двери	89

Разблокировка двери багажного отделения	96
---	----

Аварийный пуск двигателя	512
---------------------------------------	------------

Аварийный режим

Пуск двигателя автомобиля	185
---------------------------------	-----

Авария

Вынимание знака аварийной остановки ...	493
---	-----

Автоматическая коробка передач

Включение нейтрального положения	200
Включение передачи заднего хода	200
Включение положения движения	201
Индикация положения коробки передач ...	199
Индикация программы движения	196
Переключатель DYNAMIC SELECT	195
Переключение в парковочное положение	201
Подрулевые селекторы АКП	201
Положения коробки передач	199
Режим движения "кик-даун"	203
Режимы движения	195
Ручное переключение передач	201
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	199

Автоматическая коробка передач (проблема)

см. Коробка передач (проблема)

Автоматический пуск двигателя

(функция "ECO Start-Stopp")	193
-----------------------------------	-----

Автоматическое включение наружного освещения	153	Выключение двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop)	211	Регистрация данных	32
Автоматическое выключение двигателя (функция "ECO Start-Stop")	193	Голосовые команды (система ЛИНГВА-ТРОНИК)	325	Регламент REACH	32
Автоматическое дистанционное регулирование		Диагностический интерфейс	30	Сохранение данных	32
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Дополнительная блокировка дверей	84	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	31
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида		Использование по назначению	31	Функционирование режима энергосбережения	220
Включение / выключение	171	Комплектацию	23	Автомобильный домкрат	
Автомобили Mercedes-AMG		Опускание	535	Место хранения	530
Указания	182	Ответственность за дефекты	32	Сертификат соответствия	29
Автомобиль	185	Подъем	531	Автомобильный помощник MBUX (мультимедийная система)	336
QR-код карты экстренной помощи	32	Проветривание (функция комфортного открывания)	98	Включение / выключение поискового фонаря для водителя	339
Активирование или деактивирование режима энергосбережения	221	Пуск (стикер для цифрового ключа автомобиля)	184	Включение / выключение фонарей для чтения со стороны водителя и переднего пассажира	339
Блокировка (автоматическая)	88	Пуск двигателя (Remote Online)	186	Выбор настроек	340
Блокировка (изнутри)	85	Пуск двигателя (аварийный режим)	185	Обзор	336
Блокировка (при помощи мобильного телефона)	86	Пуск двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя)	183	Управление функциями за счет поднесения руки	337
Блокировка (система KEYLESS-GO)	87	Пуск двигателя (мобильный телефон)	184	Автономный отопитель / вентилятор	
Блокировка (стикер для цифрового ключа автомобиля)	86	Разблокировка (изнутри)	85	Включение / выключение (панель управления)	176
Блокировка / разблокировка (аварийный ключ)	89	Разблокировка (при помощи мобильного телефона)	86	Замена элемента питания (дистанционное управление)	179
Временное прекращение эксплуатации	220	Разблокировка (система KEYLESS-GO)	87	Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления)	178
		Разблокировка (стикер для цифрового ключа автомобиля)	86		
		Распознавание повреждений (паркование)	220		
		Регистрация	31		

Настройка (мультимедийная система)	177	Адаптивный сигнал торможения	234	Тормозное действие	283
Проблемы (устройство дистанционного управления)	179	Адресная книга		Функционирование	282
Установка (дистанционное управление)	177	см. Контактные данные		Активная система контроля перестроения	250
Авторизованная СТОА		Аккумуляторная батарея		Включение / выключение	252
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Дистанционное управление (автономный отопитель)	179	Функционирование	250
Авторизованная СТОА Mercedes-Benz		Ключ	82	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Аккумуляторная батарея (автомобиль)	506	Индикация на дисплее приборов	252
Авторизованный пункт ТО		Замена	506	Активная система помощи при парковке ...	269
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Зарядка	505	Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)	274
Авторские права	35	Зарядка (Remote Online)	186	Въезд на место парковки	271
Агент для удаления оксидов азота		Облегчение пуска двигателя	505	Выезд с места парковки	273
см. AdBlue®		Указания	501	Поддержка при маневрировании	275
Адаптация ремня безопасности		Указания (помощь при пуске и зарядка аккумуляторной батареи)	503	Системные пределы	269
Включение / выключение	42	Аккумуляторная батарея автомобиля		Функционирование	269
Функционирование	42	Зарядка (Remote Online)	186	Функция Cross Traffic Alert	275
Адаптивная функция регулирования скорости		Аккумуляторная батарея автомобиля		Активная система предупреждения о скоростных ограничениях	245
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Индикация на дисплее	245
Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED		Аккумуляторная батарея на 12-В-		Функционирование	245
см. Система Intelligent Light System		см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Активная система техобслуживания ПЛЮС	
		Активная система контроля "слепых" зон	282	см. Система ASSYST PLUS	
		Включение / выключение	285		
		Режим эксплуатации с прицепом	283		
		Системные пределы	282		

Активная система удержания положения руля	Выключение / деактивирование	243	Акустическая система объемного звучания Burmester®	472
Индикация на дисплее приборов	Кнопки на рулевом колесе	243	Автоматическая регулировка громкости ...	472
Активная система удержания полосы движения	Основанная на анализе маршрута адаптация скорости	246	Выбор тембра	473
Включение / выключение	Повышение / понижение скорости движения	243	Вызов меню звучания	472
Включение / выключение предостережения	Системные пределы	241	Информация	472
Установка чувствительности	Сохранение скорости	243	Настройка высоких, средних и низких частот	472
Активная система экстренного торможения	Условия	243	Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков	473
Настройка	Функционирование	241	Установка фокуса звука	473
Функция / указания	Активный ассистент рулевого управления		Акустическая система с расширенными функциями	
Активной системы удержания полосы движения	Включение / выключение	250	Включение / выключение адаптации громкости	474
Режим эксплуатации с прицепом	Активный ассистент экстренной остановки	252	Вызов меню звучания	473
Системные пределы	Активный капот (защита пешеходов)	476	Информация	473
Функция	Приведение в исходное положение	476	Настройка баланса / микшера	474
Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	Принцип работы	476	Настройка высоких, средних и низких частот	473
Активная система контроля перестроения	Активный поворотный свет	155	Акустическое подтверждение блокировки	
Активный ассистент экстренной остановки	Активный система удержания положения руля	248	Включение / выключение	81
Включение / активирование	Активная система контроля перестроения	250	Альтернативный маршрут	
Выбор	Активный ассистент экстренной остановки	252	см. Маршрут	
Вызов скорости движения из памяти	Системные пределы	248		
	Функционирование	248		

Антиблокировочная система см. Система ABS (антиблокировочная система)			
Аптечка	494		
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL Функция / указания	228		
Б			
Багаж Фиксация	123		
Бачок см. Водно-воздушный канал			
Безопасность водителя и пассажиров Домашние животные в автомобиле	79		
Безопасность водителя и пассажиров см. Подушка безопасности см. Ремень безопасности см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров) см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями) см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира см. Система удержания пассажиров			
Бензин	544		
Бесплатное программное обеспечение	35		
Беспроводная зарядка Мобильный телефон	149		
Функционирование / указания	148		
Беспроводная локальная сеть (Wi-Fi) Настройка точки доступа	365		
Беспроводная локальная сеть (WLAN)	364		
Настройка	364		
Настройка соединения с Интернетом	452		
Обзор	364		
Ближний свет Замена источников света	163		
Ближний свет фар Включение / выключение	152		
Симметричный ближний свет фар	152		
Блокировка / разблокировка Аварийный ключ	89		
Включение / выключение автоматической блокировки	88		
Дополнительная блокировка дверей	84		
Мобильный телефон	86		
Открывание двери багажника	90		
Разблокировка и открывание дверей изнутри	85		
Система KEYLESS-GO	87		
Смартфон	86		
Стикер для цифрового ключа автомобиля ...	86		
Боковая подушка безопасности	43		
Боковые стекла	96		
Автоматическая функция	97		
Закрывание	96		
Закрывание ключом	98		
Закрывание при дожде	97		
Открывание	96		
Открывание при помощи ключа	98		
Проблема	99		
Устройство обеспечения пассивной безопасности детей в задней части салона	78		
Функция комфортного закрывания	98		
Функция комфортного открывания	98		
Бортовой компьютер	296		
Вызов на дисплей срока проведения ТО ...	475		
Меню "Навигационная система"	303		
Меню "Носители информации"	305		
Меню "Радиоприемник"	304		
Меню "Телефон"	305		
Меню «Путевая статистика»	302		
Меню «Сервисное обслуживание»	301		
Меню вспомогательных систем	301		
Меню проекционного дисплея	306		
Меню стилей	298		
Мультифункциональный дисплей	299		

Обзор меню	296	Ввод символов	354	Информация об автостраде	396
Пользование	296	На сенсорном экране (мультимедийный дисплей)	358	К цели «Вне дорог»	398
Браузер		Настройка клавиатуры	361	Маневр	394
Вызов веб-сайта	455	Функционирование / указания	354	Прерывание	398
Вызов настроек	457	Ввод цели	378	Промежуточная цель достигнута	397
Вызов опций	456	Ввод адреса из трех слов	383	Рекомендации по полосе движения	395
Закрывание	457	Ввод географических координат	383	Указания	393
Обзор	456	Ввод особой цели или адреса	378	Ведение к цели с использованием дополненной реальности	405
Буксирная проушина		Ввод промежуточной цели	389	Активация	406
Место хранения	511	Выборite принятую цель	385	Включение отображения светофоров	407
Монтаж	512	Выбор из избранного	384	Обзор	405
Буксировка	508	Выбор контакта	382	Отображение названий улиц и номеров домов	406
Автомобиля	293	Выбор на карте	383	Вентилятор системы кондиционирова- ния	
Буксировка в качестве прицепа см. Буксировочное устройство		Выбор особой цели	381	см. Отопление, вентиляция и кондицио- нирование	
Буксировка для пуска двигателя	512	Выбор последних целей	381	Вентиляционные дефлекторы	180
Буксировка на четырех колесах см. Буксировочное устройство		Указания	378	Регулировка (сзади)	181
Буксировочное устройство	293	Веб-браузер		Регулировка (спереди)	180
		Удаление закладок	457	Вентиляционные дефлекторы см. Вентиляционные дефлекторы	
		Удалить журнал браузера	457	Вентиляция сидений	
		Управление закладками	457	Включение / выключение	119
		Веб-сайт		Верхний багажник	
		Открытие	455	Загрузка автомобиля	138
В		Ведение к цели	393		
Ввод знаков		Вне дороги	399		
На сенсорной панели	355	Достижение цели	397		
		Из положения «Вне дороги»	399		

Крепление	138	Включение / выключение адаптации громкости		Воспроизведение носителей информации	
Ветровое стекло	165	Акустическая система с расширенными функциями	474	Управление (бортовой компьютер)	305
Замена щеток стеклоочистителей	165	Включение / выключение регулировки громкости		Восстановитель	
Ветровое стекло		Акустическая система объемного звучания Burmester®	472	см. AdBlue®	
см. Ветровое стекло		Вода для стеклоомывателя		Восстановитель AdBlue®	
Вещевой отсек	125	см. Стеклоомывающая жидкость		Указания	208
Дверь	125	Водо-воздушный канал	482	Временное прекращение эксплуатации	220
Перчаточный ящик	125	Не загромождайте	482	Время	
Подлокотник	125	Водоструйный моющий аппарат высокого давления (уход)	483	Автоматическая установка времени и даты	362
Центральная консоль	125	Возврат подлежащих утилизации автомобилей	21	Настройка часового пояса	362
Вещевые отделения		Возврат старых автомобилей		Ручная установка времени	362
см. Загрузка автомобиля		Охрана окружающей среды	21	Установка формата времени / даты	362
Вещевые отсеки		Воздухозаборник		Время задержки выключения освещения	
см. Вещевой отсек		см. Водо-воздушный канал		Внутреннее освещение	162
Видеорегистратор		Возможности парковки		Наружное	160
Выбор USB-устройства	417	см. Парковочный сервис		Время простоя	
Запуск / остановка видеозаписи	417	Возможности размещения багажа		Активирование или деактивирование режима энергосбережения	221
Настройка параметров	418	см. Вещевой отсек		Функционирование режима энергосбережения	220
Удаление видеозаписи	418	см. Загрузка автомобиля		Вспомогательная система в салоне MBUX (мультимедийная система)	
Указания	417			Пользование функцией вызова избранного при помощи жеста	338
Виды режимов телефона					
Пользование телефоном через Bluetooth®	421				

Указания	335	Вызовы Mercedes me		Головное освещение при движении по автомагистралям	156
Вспомогательные системы		Звонок в центр обслуживания клиентов		Голосовые навигационные сообщения	
Меню (бортовой компьютер)	301	Mercedes-Benz	442	Включение / выключение	397
Вспомогательные системы		Информация	441	Повтор	398
см. Система обеспечения безопасности движения		Переданные данные	443	Голосовые указания навигационной системы	
Вторичное использование		Совершение вызовов при помощи потолочной блок-панели управления	441	Включение / выключение понижения громкости аудиисточника	398
см. Возврат подлежащих утилизации автомобилей		Согласие на передачу данных	442	Настройка громкости	398
Второй телефон		Согласование срока проведения ТО	442	Груз	
Подключение	422	Выключение тревожной сигнализации (противоугонной сигнализационной системы)	106	Закрепление	123
Выбор передачи		Выпускные трубы глушителя (уход)	488	Грузовое отделение	125
см. Переключение передач				Расширение	125
Выбор тембра					
Акустическая система объемного звучания Burmester®	473				
Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания	505	Г		Д	
Общие указания	503	Габаритные размеры автомобиля	552	Давление воздуха	
Вызов меню звучания		Габаритный свет	152	см. Давление воздуха в шинах	
Акустическая система объемного звучания Burmester®	472	Глобальный поиск		Давление воздуха в шинах	519
Акустическая система с расширенными функциями	473	Обзор	351	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	497
		Функционирование	352	Перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах	525
		Гнездо USB	147	Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах	521
		Гнездо электропитания на 12 В			
		см. Розетка (12 В)			
		Гнездо электропитания на 115 В			
		см. Розетка (115 В)			

Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	520	Передача данных в систему Apple CarPlay®	440	Функция HANDS-FREE ACCESS	94
Сигнализация падения давления воздуха в шинах (функция)	525	Угол свеса	553	Двигатель	
Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	519	Ширина автомобиля	552	Выключение двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop)	211
Таблица значений давления воздуха в шинах	519	Данные двигателя		Номер двигателя	541
Указания	518	Индикация	197	Облегчение пуска двигателя	505
Дальний свет		Данные доступа		Пуск (стикер для цифрового ключа автомобиля)	184
Замена источников света	163	Настройка (Bluetooth®)	453	Пуск двигателя (Remote Online)	186
Дальний свет фар		Дата		Пуск двигателя (аварийный режим)	185
Включение / выключение	154	Автоматическая установка времени и даты	362	Пуск двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя)	183
Система адаптивного управления дальним светом	157	Датчики (уход)	488	Пуск двигателя (мобильный телефон)	184
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	158	Дверь		Функция ECO Start-Stopp	193
Данные автомобиля		Блокировка (аварийный ключ)	89	Движение по бездорожью	190
Высота автомобиля	552	Дополнительная блокировка дверей	84	Движение по бездорожью	
Глубина брода	553	Открывание (изнутри)	85	см. Движение по бездорожью	
Длина автомобиля	552	Разблокировка (аварийный ключ)	89	Декоративная пленка (указания по чистке)	486
Индикация (система DYNAMIC SELECT)	197	Разблокировка (изнутри)	85	Декоративный элемент (уход)	490
Колесная база	552	Система защитной блокировки от детей (задняя дверь)	77	Держатель для напитков	
Максимальная способность преодолевать подъемы	553	Дверь багажника	90	см. Подстаканник	
Нагрузка на крышу	552	Высота в открытом состоянии	552	Дети	
Передача данных в систему Android Auto	440	Закрывание	91	Основные указания	52
		Ограничение угла подъема	95	Предотвращение опасности в автомобиле	53
		Открывание	90		
		Разблокировка (аварийный ключ)	96		

Детское кресло					
Сиденье переднего пассажира (указания) ..	75	Дизельным топливом		Осуществление синхронизации пере-	
ISOFIX/i-Size (монтаж)	67	Низкая температура наружного воздуха ...	545	менного кода	214
Категории допуска	59	Указания	545	Открывание или закрывание ворот	
Крепление (указания)	58	Дисплей (бортовой компьютер)		гаража	215
Основные указания	52	Индикация на мультимедийном		Программирование кнопок	213
Пригодность сидений для крепления		дисплея	299	Сброс памяти	216
систем удержания детей ремнями безо-		Дисплей (мультимедийная система)	332	Устранение проблем	215
пасности	71	Главный экран	330	Домашние животные в автомобиле	79
Пригодность сидений для крепления		Настройка акустической обратной		Дополненная реальность	
системы удержания детей i-Size	66	связи	333	см. Ведение к цели с использованием	
Пристегивание ремнем безопасности		Управление	332	дополненной реальности	
на заднем сиденье	74	Установки	361	Дополнительная блокировка дверей	84
Пристегивание ремнем безопасности		Дисплей (уход)	490	Дополнительный отсек под полом грузо-	
на сиденье переднего пассажира	76	Дисплей приборов	294	вого отделения	137
Рекомендации по использованию		Комбинация приборов	10	Допустимая осевая нагрузка на мост	541
систем удержания детей	56	Настройка освещения	300	Допустимая полная масса	541
Сиденье переднего пассажира (без		Сигнальные / контрольные лампы	611	Допустимые методы буксировки	507
системы автоматического отключения		Функция / указания	294	Дорожная информация	400
подушки безопасности)	75	Дистанционное управление (автоном-		Car-to-X-Communication	404
Сиденья, пригодные для систем удержа-		ный отопитель / вентилятор)		Live Traffic Information	401
ния детей ISOFIX	62	Замена элемента питания	179	Индикация дорожных событий	403
Указания по рискам и опасностям	53	Индикация на дисплее	178	Обзор	400
Якорный ремень Top Tether	70	Проблемы	179	Отображение дорожной карты	402
Дефлекторы		Регулировка	177	Продление абонеента Live Traffic	
см. Вентиляционные дефлекторы		Дистанционное управление гаражными		Information	402
Диагностический интерфейс	30	воротами			
		Номера допуска к радиосвязи	216		

Регистрация службы Live Traffic Information	401	Дополнительный отсек под полом грузового отделения	137	Дальний свет	163
Дорожная карта		Крепежные проушины	135	Демонтаж / монтаж крышки (передняя колесная арка)	163
см. Карта		Крючки для сумок	136	Замена колеса	
Дышло прицепа		Крючок для одежды	136	Демонтаж колеса	533
см. Буксировочное устройство		Регулируемый пол багажного отделения ...	138	Монтаж нового колеса	534
		Указания	123	Опускание автомобиля	535
		Заднее сиденье		Подготовка	530
		см. Сиденье		Подъем автомобиля	531
		см. Третий ряд сидений		Снятие / монтаж колпаков ступицы колеса	531
		Заднее стекло		Замена колпаков ступицы колеса	531
		Замена щетки стеклоочистителя	167	Замена ламп	
		Задний противотуманный свет		Обзор	162
		Включение / выключение	153	Указатель поворота (задний)	164
		Задняя дверь (система защитной блокировки от детей)	77	Фара заднего хода	164
		Зажигание		Замена лампы	
		Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop)	182	см. Замена источника света	
		Закрывание при дожде		Замена лампы накаливания	
		Боковые стекла	97	см. Замена источника света	
		Сдвижной верхний люк	103	Заменить колесо	
		Замена источника света	162	см. Аварийное запасное колесо	
		Указания	162	Запас хода	
		Замена источников света		AdBlue®	301
		Ближний свет	163	Запаса хода	
				Индикация	302

Индикация положения коробки передач	199	Настройка автоматического прерыва- ния	454	Камера 360°	266
Индикация программы движения	196	Настройка данных доступа (Bluetooth®)	453	Включение / выключение автоматиче- ского режима (видеокамера заднего хода)	269
Индикация расхода топлива		Ограничения	451	Выбор вида изображения	269
Открытие	197	Отмена доступа (мобильный телефон)	453	Открывание крышки камеры (камера заднего вида)	269
Индикация состояния PASSENGER AIR BAG		Подробная информация о мобильном телефоне	454	Уход	488
см. Система автоматического отключе- ния подушки безопасности переднего пассажира		Состояние соединения	454	Функционирование	266
Индикация состояния ремней безопас- ности в задней части салона	42	Установка	454	Камера заднего вида	262
Инструмент		Установка (Bluetooth®)	453	Включение / выключение автоматиче- ского режима (видеокамера с обзором в 360°)	269
см. Комплект бортового инструмента		Функция коммуникационного модуля	452	Открывание крышки видеокамеры (видеокамера с обзором в 360°)	269
Интернет		Интерфейс бортового диагностирования		Уход	488
Вызов веб-сайта	455	см. Диагностический интерфейс		Функционирование	262
Закрывание браузера	457	Информация дисплея		Канал	
Удаление закладок	457	Индикация	298	Настройка	469
Удалить журнал	457	Информация о дорожном движении		Капот	
Управление закладками	457	Включение индикации	404	Открывание / закрывание	477
Интернет-соединение		Информация о погоде	414	Функция (активный капот)	476
Автоматическая установка	453	К		Капота	
Индикация состояния соединения	455	Камера		Приведение в исходное положение (активный капот)	476
Информация	451	см. Камера 360°			
Настройка (беспроводная локальная сеть WLAN)	452	см. Камера заднего вида			

Карта	402, 407	Кибла	413	Ключ зажигания см. Ключ	
Автоматическая регулировка масштаба карты	413	Кинетическая характеристика сиденья Настройка	370	Ключ от автомобиля см. Ключ	
Включение/выключение информации об автостраде	410	Кинетическая характеристика сиденья см. ENERGIZING COMFORT		Кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop Включение напряжения питания или зажигания	182
Выбор ориентации карты	408	Кинетическая характеристика сиденья с функцией ENERGIZING Настройка	370	Кнопка пуска / остановки двигателя Пуск двигателя автомобиля	183
Выбор символов специальной цели	408	Кинетическая характеристика сиденья с функцией ENERGIZING см. ENERGIZING COMFORT		Кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop Выключение двигателя автомобиля	211
Выбор текстовой информации	409	Клин см. Противооткатный упор		Кнопки Рулевое колесо	295
Изменение территории	411	Ключ	80	Ковровое покрытие (уход)	490
Индикация версии карты	410	Аварийный ключ	82	Код лакокрасочного покрытия	541
Индикация информации о погоде	414	Аккумуляторная батарея	82	Коленная подушка безопасности	43
Индикация киблы	413	Акустическое подтверждение блоки- ровки	81	Колеса Выбор	526
Индикация компаса	413	Крепление к связке ключей	82	Давление воздуха в шинах (указания)	518
Индикация следующей пересекающей дороги	410	Обзор	80	Замена	526, 530
Индикация спутниковой карты	413	Проблема	84	Замена колпаков ступицы колеса	531
Картографические данные	412	Расход электроэнергии	82	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	497
Обновление	411	Установка разблокировки	81	Монтаж	534
Объезд территории	410	Функции	80		
Объезд территории (обзор)	410	Ключ автомобиля см. Ключ			
Отображение дорожной карты	402				
Отображение запаса хода	413				
Отображение на многофункциональном дисплее комбинации приборов	414				
Перемещение	407				
Удаление территории	411				
Установка масштаба	407				
Карта экстренной помощи	32				

Необычные ходовые качества	516	Комбинация приборов		Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	
Перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах	525	см. Дисплей приборов		Сертификат соответствия	24, 29
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах	521	Комбинированный переключатель	154	Контактные данные	426
Перестановка	529	Компас	413	Выбор опций для предложений	428
Повреждение шины	495	Комплект бортового инструмента	496	Загрузить (с мобильного телефона)	426
Проверка	516	Буксирная проушина	511	Импорт (обзор)	427
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах)	520	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	496	Импорт цели	428
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах)	520	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	496	Информация	426
Сигнализация падения давления воздуха в шинах (функция)	525	Использование	497	Опции	428
Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	519	Место хранения	496	Открытие	427
Снятие	533	Сертификат соответствия	30	Совершение телефонного вызова	428
Таблица значений давления воздуха в шинах	519	Комплект инструмента для замены колес		Сохранение	428
Указания по монтажу	526	Обзор	530	Сохранение в качестве избранного	429
Уход	488	Компрессор для накачивания шин		Удаление	428
Хранение	529	см. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT		Удаление элементов избранного	429
Цепи противоскольжения	517	Компьютер		Формат названия	427
Шины MOExtended	495	см. Бортовой компьютер		Контрольная лампа	
Шумообразование	516	Кондиционер		см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
Колесные диски (уход)	488	см. Отопление, вентиляция и кондиционирование		Коробка передач (проблема)	204
				Краткие сообщения	
				см. Сообщения	
				Крепежные проушины	135
				Крепление детского сиденья i-Size	
				Монтаж	67
				Сиденья, пригодные для крепления	66

Кронштейн для велосипедов	
Режим эксплуатации с прицепом	291
Крыло	
см. Передняя колесная арка	
Крышка багажника	
см. Дверь багажника	
Крышка в передней колесной арке	
Демонтаж / монтаж	163
Крючки для сумок	136
Крючок для одежды	136
Крючок для одежды на двери багажника ...	136
Л	
Лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	485
Лампа (дисплей комбинации приборов)	
см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
Лампа для чтения	
см. Освещение салона	
ЛИНГВАТРОНИК	
Указания по голосовым командам	313
Лобовое стекло	172
Оттаивание	172

Лобовое стекло
см. Лобовое стекло

М

Максимальная скорость	
см. Ограничитель скорости	
Маршрут	385, 390
Активация «маятникового» маршрута	391
Альтернативный маршрут (быстрый доступ)	397
Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций	391
Внешн	400
Выбор альтернативного маршрута	390
Выбор опций	387
Выбор сообщений	388
Выбор типа	386
Запись маршрута	393
Запуск автоматического поиска гостиниц	392
Запуск сохраненного маршрута	392
Индикация информации о цели	389
Индикация перечня маршрута	390
Обработка сохраненного маршрута	393
Отображение сохраненного маршрута на карте	392
Планирование	389

Принятие к сведению рекомендации по объезду после запроса	387
Расчет	385
Расчет с промежуточными целями	390
Сохранение записанного маршрута	393

Маршрутный компьютер	
Индикация	302

Масло
см. Моторное масло

Массажные программы	
Выбор передних сидений	118

Матовое лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	485
--	-----

Мекка	413
--------------------	-----

Меню (бортовой компьютер)	
Вспомогательные системы	301
Навигационная система	303
Носители информации	305
Обзор	296
Проекционный дисплей	306
Путевая статистика	302
Радиоприемник	304
Сервисное обслуживание	301
Стили	298
Телефон	305

Меню климатической установки				
Вызов	174	Модификация		Запуск программы ENERGIZING COMFORT
Местонахождение автомобиля		см. Заводская табличка автомобиля		Избранное
Включение / выключение передачи		Моечная установка (уход)	482	Кинетическая характеристика сиденья с функцией ENERGIZING
данных	363	Мойка автомобиля		Конфигурация режима движения «I»
Методы буксировки	507	см. Уход		Конфигурирование установок дисплея
Механическая коробка передач		Моторное масло	479	Настройка громкости
Пользование рычагом переключения		MB-Freigabe или MB-Approval	549	Обзор
передач	197	Доливка	479	Основные функции
Мигающий свет	154	Заправочный объем	549	Основные элементы управления
Включение / выключение	154	Качество	549	Программы ENERGIZING COMFORT (обзор)
Мобильный телефон		Присадки	548	Сброс до заводской установки
Беспроводная зарядка	149	Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера	479	Функционирование режима энергосбережения
Блокировка автомобиля	86	Музыка онлайн		
Мощность передатчика (максимальная)	540	Вызов	466	Мультимедийная система
Отмена доступа к Интернету	453	Настройка опций	467	см. Автомобильный помощник MBUX (мультимедийная система)
Пуск двигателя автомобиля	184	Функция поиска	466	см. Ввод символов
Разблокировка автомобиля	86	Мультимедийная система		см. Дисплей (мультимедийная система)
Распознавание повреждений (припаркованный автомобиль)	220	Активирование или деактивирование режима энергосбережения	221	см. Предложения
Частоты	540	Включение / выключение системы DSR	240	см. Профили
Мобильный телефон		Включение / выключение усиления голосового вывода в заднюю часть салона	363	см. Сенсорная панель
см. Система Android Auto		Включение/выключение звука	353	см. Сенсорные кнопки Touch-Control
см. Система Apple CarPlay®		Вспомогательная система в салоне MBUX (указания)	335	см. Темы настроек
см. Ссылка Mercedes-Benz				см. Центр уведомлений
см. Телефон				

Мультимедийный дисплей					
Указания	329		см. Цель		
Мультимедийный режим			Навигационные указания		
Запуск поиска по категориям	467		Бортовой компьютер	303	
Информация о поиске по категориям	467		Навигация		
Настройка параметров воспроизведе-			Обзор	377	
ния видео	468		Навигация		
Мультифункциональное рулевое колесо			см. Карта		
Расположение кнопок	295		см. Маршрут		
Мультифункциональное рулевое колесо			см. Парковочный сервис		
см. Рулевое колесо			Нагрузка на крышу	552	
Мультифункциональный дисплей			Нагрузка на ось		
Обзор индикации	299		Режим эксплуатации с прицепом	556	
Н					
Навигационная система			Нагрузка на сцепной шар	556	
Включение	375		Нанесение пленочного покрытия		
Включение / выключение меню	376		Радарные и ультразвуковые датчики	221	
Голосовые команды (система			Напольный коврик	150	
LINGUATRONIC)	314		Напряжение питания		
Меню (бортовой компьютер)	303		Включение (кнопка пуска / выключе-		
Обновление картографических данных	411		ния двигателя Start/Stop)	182	
Навигационная система			Наружное зеркало заднего вида		
см. Ввод цели			Автоматическое складывание наружных		
см. Ведение к цели			зеркал заднего вида	171	
см. Дорожная информация			Наружное освещение		
			Уход	488	
			Наружное освещение		
			см. Свет		
			Наружные зеркала заднего вида	168, 169	
			Затемнение (автоматическое)	169	
			Настройка	168	
			Парковочное положение	170	
			Складывание / раскладывание	168	
			Управление функцией памяти	122	
			Настройка баланса / микшера		
			Акустическая система с расширенными		
			функциями	474	
			Настройка высоких, средних и низких частот		
			Акустическая система объемного		
			звучания Burmester®	472	
			Акустическая система с расширенными		
			функциями	473	
			Настройки массажа		
			Сброс	118	
			Натуральное дерево (уход)	490	
			Натяжители ремней безопасности		
			Активирование	37	
			Начальный экран (мультимедийный дисплей)		
			Обзор	330	

Неисправность		Обивка сиденья (уход)	490	Топливо	547
Буксировка	508	Облегчение выхода из автомобиля		Объемное изображение	
Буксировка для пуска двигателя	512	Установка	122	см. Камера 360°	
Замена колеса	530	Функционирование / указания	121	Огнетушитель	494
Обзор элементов помощи при аварии	18	Облегчение посадки		Ограничение скорости движения	
Система комфортной парковки		Установка	122	см. Ограничитель скорости	
PARKTRONIC	259	Функционирование / указания	121	Ограничение скорости для шин с зим-	
Система удержания пассажиров	37	Облегчение пуска двигателя		ним рисунком протектора	
Транспортировка автомобиля	510	см. Вывод для пуска двигателя от внеш-		Настройка	239
Неисправность		него источника питания		Ограничение угла подъема (дверь багаж-	
см. Повреждение шины		Облицовка потолка (уход)	490	ного отделения)	95
Номер двигателя	541	Обновление программного обеспечения	368	Ограничитель скорости	236
Номер разрешения на эксплуатацию		Выполнение	369	В пассивном режиме	236
(ЕС)	541	Информация	368	Включение	237
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС	541	Системные обновления	369	Выбор	237
Номер телефона		Обогрев заднего стекла	172	Вызов скорости движения из памяти	237
Набор (бортовой компьютер)	305	Общая масса	541	Выключение	237
Носители информации		Общий пробег	302	Кнопки	237
Меню (бортовой компьютер)	305	Индикация	302	Настройка скорости	237
Носитель информации		Объем бака		Постоянная установка	239
Набор (бортовой компьютер)	305	AdBlue®	548	Системные пределы	236
О		Объем подаваемого воздуха		Сохранение данных скорости	237
Обзор		Настройка	172	Условия	237
Устранение запотевания стекол	175	Объем топливного бака		Функционирование	236
		Минимальный резерв (топливо)	547	Одометр	
				см. Общий пробег	

см. Суточный пробег					
Оконная подушка безопасности	43	Основанная на анализе маршрута адаптация скорости		Панель управления системы ТЕРМО-ТРОНИК	172
Онлайн-службы		Индикация на дисплее приборов	252	Режим использования остаточного	
Сохранение данных	34	Установка	247	тепла двигателя	175
Онлайн-службы		Функционирование	246	Режим рециркуляции воздуха	175
см. In Car Office		Особая цель		Указание	172
Освещение		Быстрый доступ	397	Устранение запотевания стекол	175
Настройка времени задержки выключения наружного освещения	160	Ответственность за дефекты		Отслеживание радиостанций	
Освещение		Автомобиль	32	Настройка	471
см. Освещение салона		Открывание двери багажного отделения ног		Охлаждающая жидкость (двигатель)	
см. Свет		см. Функция HANDS-FREE ACCESS		Проверка уровня	480
Освещение в условиях бездорожья	156	Отопление, вентиляция и кондиционирование	172	Указания	550
Освещение выполняемого поворота	156	Автоматическая регулировка	174	Охрана окружающей среды	
Освещение комбинации приборов		Автономная система отопления / вентиляции	176	Возврат старых автомобилей	21
см. Освещение приборов		Вентиляционные дефлекторы передние	180	Указания	21
Освещение приборов	300	Включение / выключение	173	П	
Освещение салона	160	Включение / выключение системы обогрева заднего стекла	172	Память радиостанций	
Время задержки выключения освещения	162	Задние вентиляционные дефлекторы	181	Изменение	470
Лампа для чтения	160	Настройка объема подаваемого воздуха ...	172	Память сообщений	557
Настройка	160	Настройка распределения воздуха	172	Панель приборов	
Светодиодная подсветка салона	161	Настройка температуры	172	см. Передняя панель	
Осевая нагрузка на мост		Оттаивание лобового стекла	172	Панель управления на двери	16
Допустимая	541	Панель управления системы THERMATIC ..	172	Панорамная сдвижная панель крыши	
				см. Сдвижной люк	

Паркование		Передняя панель	6	Комплект для временного ремонта шин	
см. Электрический стояночный тормоз		Обзор	6	TIREFIT	497
Парковочное положение		Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	43	Указания	495
Автоматическое включение	201	Переключатели передач		Шины MOExtended	495
Включение	201	см. Подрулевые селекторы АКП		Повышение громкости радиопередач дорожной информации	
Наружные зеркала заднего вида	170	Переключатель DYNAMIC SELECT		Настройка	471
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода	170	Изменение жесткости амортизаторов	257	Подголовник	
Парковочный сервис	415	Переключатель света		Сзади (демонтаж / монтаж)	117
Выбор возможности парковки	415	Обзор	152	Сзади (регулировка)	117
Оплата парковки	416	Переключение передач	201	Спереди (механическая установка)	116
Отображение возможности парковки на карте	416	Рекомендация по переключению передачи	199, 202	Подрулевые селекторы АКП	201
Указания	415	Ручной режим	201	Подсветка пространства вокруг автомобиля	
Пепельница		Перенастройка системы освещения		Включение / выключение	160
Пользование	143	Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	152	Подсоединение	
Переданные данные автомобиля		Перестановка колес	529	Включение/выключение передачи местонахождения автомобиля	363
Система Android Auto	440	Перечень вызовов		Подстаканник	139, 141
Система Apple CarPlay®	440	Совершение телефонного вызова	430	Задняя часть салона	142
Передача заднего хода		Перчаточный ящик		Снятие / установка (центральная консоль)	139, 141
Включение	200	Блокировка / разблокировка	125	Подушка безопасности	43
Передняя колесная арка	163	Пластиковая облицовка (уход)	490	Активирование	37
Демонтаж / монтаж крышки	163	Повреждение шины	495	Боковая подушка безопасности	43
		Замена колеса	530	Коленная подушка безопасности	43

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ...	48	Положение для движения		Предохранение автомобиля от откатывания	
Места установки	43	Включение	201	см. Функция HOLD	
Обзор	43	Полоса частот		Предохранители	513
Оконная подушка безопасности	43	Набор (бортовой компьютер)	304	Блок предохранителей в багажном отделе-нии	515
Передняя подушка безопасности (води-тель, передний пассажир)	43	Пользование телефоном		Блок предохранителей в моторном отсеке	514
Потенциал защиты	44	см. Телефонные вызовы		Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира	514
Потенциал защиты ограничен	45	Последние цели		Перед заменой	513
Поездка за границу		Выбор	381	Схема расположения предохранителей	513
Симметричный ближний свет фар	152	Потолочная блок-панель управления		Указания	513
Поиск автозаправочной станции		Обзор	14	Предупредительная сигнальная / конт-рольная лампа	611
Включение / выключение автоматиче-ского поиска	391	Поясничный подпор		PASSENGER AIR BAG	48
Запуск автоматического поиска	391	см. Поясничный подпор (4-позиционный)		Обзор	611
Поиск гостиниц		Поясничный подпор (4-позиционный)	112	Предупредительная сигнальная и конт-рольная лампа	
Запуск автоматического поиска	392	Правила загрузки	123	☹ Желтая контрольная лампа неис-правности электрического стояночного тормоза	619
Поисковый фонарь		Превентивная система защиты водителя и пассажиров		☹ Красная контрольная лампа замы-кания электрического стояночного тор-моза	619
Включение / выключение при помощи жестов	339	см. Система PRE-SAFE® (система пре-вентивной защиты водителя и пассажиров)			
Пол багажного отделения		Предложения	346		
Регулируемый	138	Вызов	346		
Пол грузового отделения		Конфигурирование	347		
Открытие / закрытие	137	Обзор	346		
Полный привод		Переименование	347		
см. 4MATIC		Удаление	347		
		Предоставление гарантии	32		

 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF	624	 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	625	Приложения Mercedes me	
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	623	 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	613	Вызов услуг	445
 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	623	 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	619	Вызов учетной записи пользователя	444
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	617	 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	620	Информация	444
 Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива	618	 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	618	Удаление привязки учетной записи пользователя	445
 Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости	616	 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции	621	Присадки	548
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	614	 Сигнальная лампа фаркопа	614	AdBlue®	547
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	613	 Сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления	615	Моторное масло	548
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	622	Предупредительная сигнальная лампа см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа		Топливо	545
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	625	Предупредительный световой сигнал	154	Присадки (AdBlue®) см. AdBlue®	
		Прикуриватель Центральная консоль впереди	143	Присадки (моторное масло) см. Присадки	
				Присадки (топливо) см. Топливо	
				Присадки к смазочным материалам см. Присадки	
				Проветривание Функция комфортного открывания	98
				Программное обеспечение с открытым исходным кодом	35
				Программы массажа Сброс установок	118

Проекционный дисплей	306	Противоугонная сигнализационная система		Радиоприемник	
Включение / выключение	308	см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)		Включение	468
Меню (бортовой компьютер)	306	Профили	341	Включение / выключение радиотекста	471
Управление функцией памяти	122	Выбор опций профиля	342	Включение / выключение сообщений радиослужбы дорожной информации	471
Установка индикации (бортовой компьютер)	306	Выбор профиля	343	Вызов слайд-шоу	470
Установка положения (бортовой компьютер)	306	Максимальное число профилей	341	Вызов списка телевизионных каналов	470
Установка яркости (бортовой компьютер)	306	Обзор	341	Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	319
Функционирование	307	Показ выбора профиля при входе	344	Индикация информации	471
Проем для загрузки длинномерных предметов		Синхронизация	343	Индикация радиотекста	471
см. Третий ряд сидений		Создание нового профиля	342	Меню (бортовой компьютер)	304
Промежуточная цель		Указания	341	Настройка увеличения радиопередач дорожной информации	471
Ввод	389	Профили пользователей		Настройка функции отслеживания радиостанций в радиоприемнике	471
Запуск автоматического поиска автозаправочных станций	391	см. Профили		Непосредственный ввод частоты	470
Запуск автоматического поиска гостиниц	392	Пуск двигателя		Обзор	469
Изменение	390	см. Автомобиль		Обработка памяти радиостанций	470
Расчет маршрута с промежуточными целями	390	Путевая статистика		Перемещение радиостанции	470
Протектор шин	516	Меню (бортовой компьютер)	302	Поиск радиостанции	470
Противооткатная система	254	Сброс	303	Сохранение канала	470
Противооткатный упор	530	Р		Удаление радиостанции	470
Место хранения	530	Радарные и ультразвуковые датчики		Установка канала	469
		Повреждение	221	Установка полосы частот	469
		Радиоканал		Фиксирование частоты	471
		Набор (бортовой компьютер)	304	Радиостанции	
				Мощность передатчика (максимальная)	540

Указания по монтажу	539	Распознавание усталости		Регулировка угла наклона фар	153
Частоты	540	см. Система ATTENTION ASSIST		Регулируемый пол багажного отделения	138
Радиостанция		Распознавание утомления		Режим воспроизведения мультимедиа	
Непосредственный ввод частоты	470	см. Система ATTENTION ASSIST		Подключение аудиоустройства с	
Перемещение	470	Распределение воздуха		Bluetooth®	464
Поиск	470	Настройка	172	Режим воспроизведения с внешних носителей	
Сохранение	470	Установка (мультимедийная система)	174	Авторское право и товарные знаки	461
Удаление	470	Распределение тормозных сил		Воспроизведение похожих музыкаль-	
Фиксирование частоты	471	Система EBD (электронная система рас-		ных композиций	465
Разгон		пределения тормозных сил)	228	Добавить любимую композицию	465
см. Режим движения "кик-даун"		Расход топлива		Запуск воспроизведения с носителя	
Разделительная сетка		Бортовой компьютер	302	данных	465
Навешивание	134	Регистрация		Использование поиска по ключевым	
Распознавание голоса мобильным теле-		Автомобиль	31	словам	468
фоном		Регистрация данных		Обзор меню носителей данных	463
Измерение времени секундомером	425	Автомобиль	32	Поддерживаемые форматы и носители	460
Пуск	425	Регламент REACH	32	Подключение USB-устройств	464
Распознавание невнимательности		Регулирование дистанции		Поиск музыкального произведения по	
см. Система ATTENTION ASSIST		см. Активный ассистент поддержания		настройке	468
Распознавание повреждений (припарко-		дистанции DISTRONIC		Случайный микс	465
ванный автомобиль)	220	Регулировка акустического баланса		Удаление любимой композиции	465
Распознавание полосы движения (авто-		левых и правых / передних и задних		Управление воспроизведением с носи-	
матическое)		динамиков		теля данных	465
см. Активной системы удержания		Акустическая система объемного		Режим движения "кик-даун"	203
полосы движения		звучания Burmester®	473	Использование	203

Режим использования остаточного тепла двигателя	175	Рекомендация по переключению передачи	199, 202	Розетка (230 В)	146
Режим облегчения движения накатом	203	Ремень см. Ремень безопасности		Задняя часть салона	146
Режим рециркуляции воздуха	175	Ремень безопасности	38, 42	Розетка на 230 В см. Розетка (230 В)	
Режим эксплуатации с прицепом		Адаптация ремня безопасности (функция)	42	Руководство по эксплуатации Комплектация автомобиля	23
Активная система контроля "слепых" зон	283	Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности	42	Руководство по эксплуатации (электронное)	20
Активной системы удержания полосы движения	285	Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона	42	Рулевое колесо	295
Кронштейн для велосипедов	291	Отстегивание	42	Кнопки	295
Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение	288	Потенциал защиты	38	Система обогрева рулевого колеса	120
Присоединение / отсоединение прицепа	290	Потенциал защиты ограничен	39	Установка (механическая)	120
Розетка	290	Предупредительная сигнальная лампа	42	Рулевой ассистент PARKTRONIC	257
Указания	288	Пристегнуть	41	Включение	261
Режим энергосбережения		Уход	490	Выключение	261
Активирование / деактивирование	221	Ремень безопасности в задней части салона		Системные пределы	257
Функционирование	220	Индикация состояния	42	Установка предупредительных звуковых сигналов	262
Режимы		Розетка (12 В)	144	Функционирование	257
см. DYNAMIC SELECT		Грузовое отделение	146	Функция боковой защиты кузова	260
Режимы движения		Подлокотник	144	Ручная мойка (уход)	484
см. DYNAMIC SELECT		Центральная консоль впереди	144	Рычаг управления АКП см. Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	
Резерв		Розетка (115 В)	145	Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	199
Топливо	547	Задняя часть салона	145	Функционирование	199

С

Салон автомобиля

- Охлаждение или отопление (Remote Online) 186

Самодиагностирование

- Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира 48

Сброс (заводские установки)

- см. Функция сброса (мультимедийная система)

Свет 152

- Аварийная световая сигнализация 155
- Автоматическое включение наружного освещения 153
- Активный поворотный свет 155
- Ближний свет фар 152
- Включение / выключение подсветки пространства вокруг автомобиля 160
- Габаритный свет 152
- Головное освещение при движении по автомагистралям 156
- Дальний свет фар 154
- Задний противотуманный свет 152
- Замена источника света 162
- Комбинированный переключатель 154
- Мигающий свет 154
- Освещение в условиях бездорожья 156

- Освещение выполняемого поворота 156
- Ответственность в связи с системами освещения 152
- Переключатель света 152
- Поездка за границу (симметричный ближний свет фар) 152
- Предупредительный световой сигнал 154
- Свет для движения по городу "Citylicht" 156
- Система Intelligent Light System 155
- Система адаптивного управления дальним светом 157
- Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС 158
- Стояночный свет 152
- Угол наклона фар 153
- Установка освещения приборов 300

Свет для движения по городу "Citylicht" 156**Свет заднего хода (замена ламп)** 164**Свет фар**

- см. Автоматическое включение наружного освещения

Светодиодная подсветка салона

- Настройка (мультимедийная система) 161

Светодиодные фары MULTIBEAM LED

- см. Система Intelligent Light System

Светодиодный свет

- см. Система Intelligent Light System

Сдвижной верхний люк

- Автоматические функции 103
- Закрывание при дожде 103
- Проблема 103

Сдвижной люк 100

- Закрывание 100
- Закрывание ключом 98
- Открывание 100
- Открывание при помощи ключа 98

Селектор АКП DIRECT SELECT

- Автоматическое переключение в парковочное положение 201
- Включение нейтрального положения 200
- Включение передачи заднего хода 200
- Включение положения движения 201
- Переключение в парковочное положение 201

Сенсорная панель 333

- Включение / выключение тактильной обратной связи 334
- Выбор канала и музыкального произведения 335
- Голосовой вывод функции распознавания рукописного текста 334
- Настройка акустической обратной связи 335
- Пользование 333
- Установка чувствительности 334

Сенсорные кнопки Touch Control		Электромагнитная совместимость	24	Регулировка положения спинки сиденья (в задней части салона)	114
Бортовой компьютер	296	Сигнализатор ремня безопасности		Сброс установок	118
Сенсорные кнопки Touch-Control	331	см. Ремень безопасности		Складывание спинки (сиденье переднего пассажира)	125
Настройка акустической обратной связи	332	Сигнализация падения давления воздуха в шинах		Управление функцией памяти	122
Пользование	331	Повторное активирование	525	Установка наклона спинки (в задней части салона)	132
Установка чувствительности	332	Функционирование	525	Установка положения (без пакета комфортабельных сидений)	109
Сенсорный экран (мультимедийный дисплей)		Сигнальный жилет	493	Установка положения (пакет комфортабельных сидений)	111
Ввод символов	358	Сиденье	108, 126		
Настройка акустической обратной связи	333	4-позиционный поясничный подпор	112	Сиденье водителя	
Управление	332	Возможности установки	16	см. Сиденье	
Сервисное обслуживание		Кинетическая характеристика сиденья с функцией ENERGIZING	370	Сиденье переднего пассажира	
Меню (бортовой компьютер)	301	Конфигурирование установок	118	см. Грузовое отделение	
Сервисное обслуживание		Откидывание вперед спинки сиденья (в задней части салона)	126	см. Сиденье	
см. Система ASSYST PLUS		Откидывание назад спинки сиденья (в задней части салона)	128	Символ кофейной чашки	
Сервисное обслуживание клиентов		Откидывание спинки сиденья (в задней части салона) для посадки (третий ряд сидений)	114	см. Система ATTENTION ASSIST	
см. Система ASSYST PLUS		Правильное положение сиденья водителя	108	Символы специальных целей	
Серосодержание	544	Регулировка задних сидений (механическая)	112	Выбор	408
Сертификат соответствия		Регулировка положения (электрическая) ..	112	Система "ЛИНГВАТРОНИК"	
Автомобильный домкрат	29			Ведение диалога	310
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	30			Звуковые подсказки	312
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	24, 29			Система ABS (антиблокировочная система)	223








































Система Android Auto	438	Установка	277	Система ESC (Electronic Stability Control)	
Закрывание	440	Функционирование	276	см. Система ESP® (электронная	
Обзор	438	Система BAS (система экстренного торможения)	223	система стабилизации движения)	
Переданные данные автомобиля	440	Система BlueTEC		Система ESP для бездорожья®	
Подсоединение мобильного телефона	439	см. AdBlue®		Функционирование / указания	227
Указание	439	Система DISTRONIC		Система ESP®	
Управление при помощи кнопок приложе-		см. Активный ассистент поддержания		Пересеченная местность	227
жения	440	дистанции DISTRONIC		Система противодействия боковому	
Установки звучания	440	Система DYNAMIC SELECT		ветру	227
Система Apple CarPlay®	437	Индикация данных по автомобилю	197	Электронная система стабилизации	
Завершение работы	438	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)		прицепа	227
Настройки звучания	438	Функция / указания	228	Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	224
Обзор	437	Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	105	Включение / выключение	227
Переданные данные автомобиля	440	Включение / выключение устройства		Функционирование / указания	224
Подключение iPhone®	437	защиты от буксировки	106	Система In Car Office	434
Указания	437	Включение / выключение устройства		Выбор функций (задачи и вызовы)	433
Управление посредством кнопок приложения	438	защиты салона	107	Управление электронной почтой	434
Система ASSYST PLUS	475	Выключение сигнализации	106	Система Intelligent Light System	155
Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батарей	476	Функционирование	105	Активный поворотный свет	155
Вызов на дисплей срока проведения ТО ...	475	Функция защиты от буксировки	106	Включение / выключение	157
Особые меры по техобслуживанию	475	Функция защиты салона	107	Головное освещение при движении по	
Регулярные работы по ТО	475	Система ATTENTION ASSIST	276, 277	автомагистралям	156
Функционирование / указания	475	Системные пределы	276	Обзор	155
				Освещение выполняемого поворота	156
				Свет для движения по городу "Citylicht"	156









































Система адаптивного управления дальним светом	157	Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	51	Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира	46
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	158	Отмена принятых системой мер	51	Система адаптивного управления дальним светом	
Система KEYLESS-GO		Система PRE-SAFE® Sound	51	Включение / выключение	158
Блокировка автомобиля	87	Функционирование	51	Функционирование	157
Проблема	88	Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)	51	Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	
Разблокировка автомобиля	87	Отмена принятых системой мер	51	Включение / выключение	159
Установка разблокировки	81	Функционирование	51	Функционирование	158
Система LINGUATRONIC		Система TEMPOMAT	235	Система вентиляции	
Голосовая команда для телефона	317	Включение	237	см. Отопление, вентиляция и кондиционирование	
Голосовое управление онлайн	313	Выбор	237	Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»	
Голосовые команды для SMS	323	Вызов скорости движения из памяти	237	Автоматический вызов экстренной помощи	447
Голосовые команды мультимедийного проигрывателя	323	Выключение	237	Обзор	447
Голосовые команды мультимедийного проигрывателя	320	Кнопки	237	Ручной вызов экстренной помощи	448
Голосовые команды навигационной системы	314	Системные пределы	235	Система вызова экстренной помощи	
Голосовые команды радиоприемника	319	Сохранение скорости	237	см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz	
Регулировка (мультимедийная система)	311	Условия	237	Система голосового диалога	
Управляемые функции	311	Установить скорость	237	см. Система ЛИНГВАТРОНИК	
Установка языка	311	Функционирование	235	Система голосового управления	
Эксплуатационная надежность	309	Система аварийной световой сигнализации	155	см. Система ЛИНГВАТРОНИК	
Система PARKTRONIC		Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	46, 48		
Неисправность	259	Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG	48		
Функциональный сбой	259				


Система защитной блокировки от детей		Система комфортной парковки		Система крепления детского сиденья	
Боковые стекла в задней части салона	78	PARKTRONIC		ISOFIX	
Задняя дверь	77	Проблемы	259	Монтаж	67
Система коммуникации ближнего поля –		Система кондиционирования воздуха		Сиденья, пригодные для крепления	62
Near Field Communication (NFC)	423	Включение / выключение функции А/С		Система ЛИНГВАТРОНИК	310
Использование мобильного телефона	423	(мультимедийная система)	174	Голосовые команды меню автомобиля	325
Подключение мобильного телефона к		Включение / выключение функции син-		Голосовые программы переключения	313
мультимедийной системе	423	хронизации (мультимедийная система)	175	Мультифункциональное рулевое колесо	
Смена мобильного телефона	423	Включение/выключение функции кон-		(пользование)	310
Система коммуникации ближнего поля –		диционирования воздуха (панель управ-		Улучшение качества голосового ввода	313
Near Field Communication (NFC)		ления)	173	Система обеспечения безопасности дви-	
Блокировка автомобиля (при помощи		Положения распределения воздуха	174	жения	221
мобильного телефона)	86	Система контроля "слепых" зон		Адаптивный сигнал торможения	234
Блокировка автомобиля (стикер для		Включение / выключение	285	Активная система экстренного тормо-	
цифрового ключа автомобиля)	86	Система контроля «слепых» зон		жения	228
Общая информация	423	Системные пределы	282	Ассистент рулевого управления STEER	
Пуск двигателя (мобильный телефон)	184	Функционирование	282	CONTROL	228
Пуск двигателя (стикер для цифрового		Система контроля внимательности		Обзор	222
ключа автомобиля)	184	см. Система ATTENTION ASSIST		Ответственность	221
Разблокировка автомобиля (при		Система контроля давления в шинах	521	Радарные и ультразвуковые датчики	221
помощи мобильного телефона)	86	Контроль давления воздуха в шинах	520	Система ABS (антиблокировочная	
Разблокировка автомобиля (стикер для		Повторное активирование	521	система)	223
цифрового ключа автомобиля)	86	Проверка температуры шин	520	Система ABS для бездорожья	223
Система коммуникации ближнего поля		Функция	519	Система BAS (система экстренного тор-	
NFC		Система контроля скорости при спуске		можения)	223
см. Система коммуникации ближнего		см. DSR		Система EBD (электронная система рас-	
поля – Near Field Communication (NFC)				пределения тормозных сил)	228
				Система ESP для бездорожья®	227

Система ESP® Система противодействия боковому ветру	227	Система охлаждения см. Отопление, вентиляция и кондиционирование	см. Система обеспечения безопасности движения
Система ESP® Система стабилизации прицепа	227	Система помощи водителю Ходовая часть с адаптивным изменением жесткости амортизаторов	см. Система помощи при трогании с места см. Система предупреждения о скоростных ограничениях см. Система распознавания дорожных знаков см. Функция HOLD
Система облегчения трогания с места см. Противооткатная система		Система помощи водителю см. DSR	Система помощи при парковке см. Активная система помощи при парковке
Система обогрева рулевого колеса Включение / выключение	120	см. Активная система контроля "слепых" зон	Система помощи при трогании с места 257
Система обогрева сидений Включение / выключение	118	см. Активная система контроля перестроения	Активация
Система отключения подушки безопасности переднего пассажира см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира		см. Активная система помощи при парковке	Функционирование
Система отопления см. Отопление, вентиляция и кондиционирование		см. Активная система предупреждения о скоростных ограничениях	Система превентивной защиты водителя и пассажиров см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров) см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)
Система отопления, вентиляции и кондиционирования Включение / выключение функции синхронизации (панель управления)	175	см. Активной системы удержания полосы движения	Система предупреждения о скоростных ограничениях 277
Вызов меню климатической установки	174	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	Регулировка
Настройка (мультимедийная система)	174	см. Активный ассистент экстренной остановки	Системные пределы
Проветривание автомобиля (функция комфортного открывания)	98	см. Активный система удержания положения руля	Функция / указания
		см. Камера 360°	Система противодействия боковому ветру Функция / указания
		см. Камера заднего вида	
		см. Ограничитель скорости	
		см. Рулевой ассистент PARKTRONIC	
		см. Система ATTENTION ASSIST	
		см. Система TEMPOMAT	
		см. Система контроля «слепых» зон	

Система распознавания дорожных знаков	279	Система экстренного вызова Mercedes-Benz	445	Смартфон	
Настройка	281	Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS	450	см. Система Android Auto	
Системные пределы	279	Информация	445	см. Система Apple CarPlay®	
Функция / указания	279	Информация о передаче данных	448, 450	см. Ссылка Mercedes-Benz	
Система регулирования динамики движения		Самодиагностика (Россия)	450	см. Телефон	
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)		Система экстренного торможения		Солнцезащитный козырек	
Система тревожной сигнализации		см. Система BAS (система экстренного торможения)		Управление	171
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)		Системные настройки		Сообщение (мультифункциональный дисплей)	
Система удержания пассажиров	36	Включение / выключение усиления голосового вывода в заднюю часть салона	363	см. Сообщение на дисплее	
Неисправность	37	Настройка часового пояса	362	Сообщение на дисплее	557
Основные указания для детей	52	Системные настройки		Вызов (бортовой компьютер)	557
Потенциал защиты	36	см. Обновление программного обеспечения		Указания	557
Потенциал защиты ограничен	36	Системы безопасности		Сообщение о неисправности	
Предупредительная сигнальная лампа	37	см. Система обеспечения безопасности движения		см. Сообщение на дисплее	
Самодиагностирование	37	Служба помощи при авариях и поломках		Сообщения	430
Функционирование при аварии	37	Mercedes me connect	444	Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	323
Эксплуатационная готовность	37	Смартфон		Использование номера/URL	432
Система удержания полосы движения		Блокировка автомобиля	86	Использование шаблона	431
см. Активной системы удержания полосы движения		Разблокировка автомобиля	86	Обзор	430
Система управления				Ответить	431
см. Бортовой компьютер				Отправка	431
				Пересылка	432
				Просмотр	431
				Создание	431
				Удаление	432

Установка индцированных кратких сообщений SMS	430	 В наст.время нет доступа Вид камеры ограничен	591	 Долейте охлажд.жидкость См."Руководство"	574
Установление телефонного соединения с отправителем	432	 В наст.время нет доступа Радар-датчики загрязнены	590	 Долейте AdBlue См."Руководство"	607
Сообщения на дисплее		 Включите наружное освещение	565	 Замените воздушный фильтр	575
 --- км/ч	593	 Внимание Дефект шины	604	 Замените ключ См."Руководство"	562
 --- км/ч	592	 врем.нет доступа См."Руководство"	595	 Замените ключ	562
LIM --- км/ч	594	 врем.нет доступа См."Руководство"	597	 Замените элементы питания ключа	562
 2-й ряд сидений слева не зафиксирован	573	 Выкл.	592	 Замер уровня моторного масла невозможен	611
 2-й ряд сидений справа не зафиксирован	573	HOLD выключена	591	 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	563
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	600	 Выключите свет!	565	 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	563
 Attention Assist не действует	585	 Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель	611	 Колесные датчики отсутствуют	603
 Attention Assist: Сделайте перерыв!	586	 Долейте AdBlue Авар.ход через XXX км См."Руководство"	607	 Не действует Заправить топливо	567
 Intelligent Light System не действует	565	 Долейте XX,Хл AdBlue Включ.зажиг., ждите 60 с, иначе запуск невозможен	608	 Не действует Слабое напряжение АКБ	567
	607	 Долейте жидкость стеклоомывателя	573	 Не действует См."Руководство"	567
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание	568			 не действует См."Руководство"	597
 Ближний свет слева (Пример)	564			 не действует	600
				 не действует	593

 не действуют См."Руководство"	596	 Отрегулируйте давление воздуха в шинах	604	 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"	570
 не действуют См."Руководство"	598	 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!	574	 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"	570
 Не превышать 40 км/ч	593	 Пассивный режим	592	 Рулевое управление неисправно См."Руководство"	571
 Не при актуальном реж.	593	 Перегрев трансмис. масла! Двигайтесь осторожно!	578	 Система адаптивного освещения.поворотов не действует	565
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход через XXX км См."Руководство"	608	 Перед пуском повернуть руль	571	 См."Руководство"	601
 Неисправн.сист.AdBlue Авар.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.чер. XXXкм ...	609	 Превышена максимально допустимая скорость	595	 Снизить уровень моторного масла ...	610
 Неисправность Не превышать скорость 80 km/h	586	 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла	609	 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (Пример)	558
 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен	609	 Проверить тормозные накладки См."Руководство"	585	 СТОП! См."Руководство"	601
 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"	608	 Проверьте крепление тяг.-сцеп.устр-ва (сообщение на дисплее белого цвета)	568	 Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание	583
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	558	 Проверьте уровень тормозной жидкости	584	 Стояночный тормоз Отпустить!	583
 Неисправность См."Руководство"	564	 Проверьте шины!	603	 Стояночный тормоз См."Руководство"	580
 Немедленно тормозите!	584	 Прочистить топливный фильтр	575	 Управление только при АКП в положении "N"	569
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (Пример)	559	 Резерв топлива	575	 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	610
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным	602				

 Функция автоматич. включения фар не действует 564	Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство" 599	Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен 593
Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство" 600	Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство" 599	Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См."Руководство" 586
PRE-SAFE не действует См."Руководство" 561	Активн.система сигнал.перестроен.врем.недоступна См."Руководство" 588	Активный ассистент рулевого управления не действует 586
ТЕМРОМАТ выключен 594	Активн.система сигнал.перестроен. не действует 589	Активный капот Неисправность См."Руководство" 571
ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости не действуют 594	Активн.система удержания полосы движения не действует 588	Ассист.рулевого управлен. временно недоступен из-за многочисленных экстренных остановок 587
ТЕМРОМАТ не действует 594	Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство" 589	Ассистент предельной скорости в настоящее время недоступен См."Руководство" 589
Аварийная световая сигнализация Неисправность 566	Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство" 587	Ассистент предельной скорости не действует 590
АКП программируется Задействуйте рычаг АКП Нажимайте на тормоз XX с Опасность откатывания 579	Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство" 592	Давление воздуха в шинах Проверьте шины! 605
Актив.сигнал.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство" ... 589	Активный ассистент поддержания дистанции не действует 592	Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО! 577
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля 577		
Активируется функция экстренной остановки 587		

Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза	575	Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р	577	Противоугонная сигнализационная система Неисправность	572
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	577	Опасность откатывания Задействуйте стояночный тормоз См."Руководство"	579	Резервная АКБ Неисправность	578
Для пуска двигателя выжмите педаль сцепления	579	Опасность откатывания Не задействован стояночный тормоз См."Руководство"	583	Сигнализ.паден. давления воздуха в шинах не действует	606
Для снятия с перед. Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	576	Перегрев сцепления! Избегайте трогания с места в течение XX:XX минут	580	Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	588
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	576	Перегрев шин	605	Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	588
Коробка передач Неисправность	578	Передача Р только при остановленном автомобиле	576	Сигнализация перестроения не действует	588
Коробка передач Неисправность Обратитесь в СТО	579	Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	560	Сист.адапт. фар дал.света времен.недоступна См."Руководство"	566
Коробка передач Неисправность СТОП!	577	Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	559	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	566
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	577	Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	563	Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	603
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	594	После замера давлен.активируйте заново сигн.падения давления в шинах	606	Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	602
Ограничитель скорости в пассивном режиме	594	Программирование КП закончено	579	Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	602
Ограничитель скорости не действует	594				

Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См. "Руководство"	589	Онлайн-службы	34	Указание	436
Система адаптации фар дальнего света не действует	566	Электронные блоки управления	32	Установки звучания	436
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	566	Специализированная мастерская	31	Станция ТО	
Система привода Неисправность Обратитесь в СТО	576	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	31	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Система привода Неисправность СТОП!		Специальная цель		Стекла	
Выключите двигатель	576	Выбор	381	см. Боковые стекла	
Система распознавания дорожных знаков не действует	589	Спидометр		Стекла (уход)	488
Снизить скорость	605	Цифровой	302	Стеклоомыватель	
Стояночная блокировка не действует.		Список вызовов		Заливка	481
Задействуйте стояночный тормоз	578	Выбор опций	430	Стеклоомывающая жидкость	551
Сообщения радиослужбы дорожной информации		Выбор опций для предложений	430	Указания	551
Включение / выключение	471	Обзор	429	Стеклоочиститель	
Состояние соединения		Список звонков		Включение / выключение	164
Индикация	455	Удалить	430	Замена щеток стеклоочистителей	165
Обзор	454	Список радиостанций		Стеклоочиститель заднего стекла	
Сохранение данных		Вызов	470	Включение / выключение	165
Автомобиль	32	Способность сохранения эксплуатационных свойств при повреждении		Стеклоподъемник	
		Шины MOExtended	495	см. Боковые стекла	
		Спутниковая карта	413	Стикер для цифрового ключа автомобиля	
		Ссылка Mercedes-Benz	435	Блокировка автомобиля	86
		Закрывание	436	Пуск двигателя автомобиля	184
		Обзор	435	Разблокировка автомобиля	86
		Подключение	436		

Стили		Замена мобильного телефона	423	Телефонное соединение с несколькими абонентами	425
Меню (бортовой компьютер)	298	Изменение функции	422	Указания	419
Стояночный свет	152	Импорт записей контактных данных	428	Телефонная книга	
Стояночный тормоз		Импорт записей контактных данных (обзор)	427	см. Контактные данные	
см. Электрический стояночный тормоз		Информация	421	Телефонные вызовы	425
Суточный пробег	302	Меню (бортовой компьютер)	305	Mercedes me	441
Индикация	302	Настройка мелодии звонка	424	Активация функций во время телефонного соединения	425
Сброс	303	Обзор меню телефона	420	Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	426
Счетчик суточного пробега		Отключение мобильного телефона	423	Окончание телефонного соединения	425
см. Суточный пробег		Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing)	421	Отклонение вызова	425
		Подключение мобильного телефона (код доступа)	421	Прием вызовов	425
		Подключение мобильного телефона (система NFC)	423	Совершение вызова	425
		Пользование телефоном	425	Телефонное соединение с несколькими абонентами	425
		Применять систему коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)	423	Температура	172
		Пуск двигателя (мобильный телефон)	184	Температура шин	
		Разблокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона)	86	Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	520
		Распознавание голоса мобильным телефоном	425	Система контроля давления воздуха в шинах (функция)	519
		Режимы работы	421	Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля	
		Смена мобильного телефона	422	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
		Смена мобильного телефона (система NFC)	423		

Т

Таблица значений давления воздуха в шинах	519				
Телефон	305, 420				
Активация функций во время телефонного соединения	425				
Беспроводная зарядка (мобильный телефон)	149				
Блокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона)	86				
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	426				
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	317				
Громкость приема и передачи	424				

Темы настроек	344	Техобслуживание автомобиля	Система ABS (антиблокировочная система)	223
Вызов	344	см. Система ASSYST PLUS	Система BAS (система экстренного торможения)	223
Изменение	346	Техосмотр	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	228
Обзор	344	см. Система ASSYST PLUS	Указания по вождению	187
Перемещение	346	Топливо	Указания по обкатке	187
Пристегивание	345	Е10	Функция HOLD	255
Удаление	346	Бензин	Точка доступа	
Тестовый режим ERA-GLONASS		Дизельным топливом	Настройка (Wi-Fi)	365
Включение / выключение	450	Заправка	Транспортировка	
Технические характеристики		Качество (бензин)	Автомобиль	510
Заводская табличка автомобиля	541	Качество (дизельное топливо)	Третий ряд сидений	129
Информация	539	Низкая температура наружного воздуха ...	Ограничение по росту	109
Масса буксируемого груза (эксплуатация с прицепом)	555	Объем топливного бака	Посадка / высадка	114
Монтажные размеры (тягово-сцепное устройство)	554	Присадки	Раскладывание спинки сиденья третьего ряда	131
Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом)	556	Резерв топлива	Складывание спинки сиденья третьего ряда	129
Нагрузка на сцепной шар	556	Серосодержание	Тягово-сцепное устройство	
Размер свеса (тягово-сцепное устройство)	554	Тормозная жидкость	Кронштейн для велосипедов	291
Точки крепления (тягово-сцепное устройство)	554	Указания	Масса буксируемого груза	555
Указания (тягово-сцепное устройство)	554	Тормозная система	Монтажные размеры	554
Техническое обслуживание		Адаптивный сигнал торможения	Нагрузка на ось	556
см. Система ASSYST PLUS		Активная система экстренного торможения	Нагрузка на сцепной шар	556
		Новые / замененные тормозные накладки / тормозные диски	Общие указания	554
		Ограниченная эффективность торможения (обработанные солью дороги)		

Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение	288
Размер свеса	554
Точки крепления	554

У

Указания по вождению

Общие указания по управлению автомобилем	187
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	152
Указания по обкатке	187

Указания по обкатке 187**Указатель поворота**

Замена лампы (сзади)	164
----------------------------	-----

Указатель поворота

см. Мигающий свет

Уровень

AdBlue®	301
---------------	-----

Усиление голосового вывода в заднюю часть салона

Включение / выключение	363
------------------------------	-----

Усилитель тормозного привода

см. Система BAS (система экстренного торможения)

Установить скорость

см. Система TEMPOMAT

Установка единицы измерения дистанции

367

Установка масштаба

см. Карта

Установка разблокировки 81**Установка фокуса звука**

Акустическая система объемного звучания Burmester®	473
--	-----

Установка формата даты 362**Установки звучания** 471

Автоматическое регулирование громкости	472
Вызов меню звучания	471
Информация	471
Установка баланса / фейдера	472
Установка высоких, средних и низких частот	471

Установки системы

Автоматическая установка времени и даты	362
Включение/выключение защиты PIN-кодом	368
Включение/выключение передачи местонахождения автомобиля	363

Установка единицы измерения дистанции	367
Установка формата времени / даты	362
Функция сброса (мультимедийная система)	370

Установки системы

см. Bluetooth®	
см. Беспроводная локальная сеть (WLAN)	
см. Импорт/экспорт данных	
см. Язык	

Устройство защиты от буксировки

Включение / выключение	106
Функционирование	106

Устройство защиты салона

Включение / выключение	107
Функционирование	107

Уход 490

Водо-воздушный канал	482
Водоструйный моющий аппарат высокого давления	483
Выпускные трубы глушителя	488
Датчики	488
Декоративная пленка	486
Дисплей	490
Камера заднего вида	488
Камера заднего вида / камера 360°	488
Ковровое покрытие	490

Функция увеличения объема багажника

см. Грузовое отделение

см. Сиденье

Х**Ходовая часть**

Адаптивное изменение жесткости амортизаторов 257

Характеристика жесткости амортизаторов 257

Ходовые качества (необычные) 516**Холостой ход**

Включение 200

Ц**Цель** 399

Быстрый доступ к информации о цели 397

Внешн 400

Изменение промежуточных целей 390

Обработка последних целей 399

Сохранение (текущее положение автомобиля) 399

Сохранение в качестве глобального избранного 399

Центр уведомлений 349

Выбор действий для уведомлений 351

Вызов уведомления 350

Глобальный поиск (обзор) 351

Использование глобального поиска 352

Обзор 349

Обработка уведомления 351

Типы уведомлений 349

Цепи противоскольжения 517**Цепи противоскольжения**

см. Цепи противоскольжения

Цифровой спидометр 302**Ч****Частоты**

Мобильный телефон 540

Радиостанция 540

Чистка

см. Уход

Ш**Шаровая головка**

Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение 288

Шильдик

Автомобиль 541

Шины

Выбор 526

Давление воздуха в шинах (указания) 518

Замена 526, 530

Замена колпаков ступицы колеса 531

Комплект для временного ремонта шин

TIREFIT 497

Монтаж 534

Необычные ходовые качества 516

Перезапуск сигнализации падения

давления воздуха в шинах 525

Перезапуск системы контроля давления

воздуха в шинах 521

Перестановка 529

Повреждение шины 495

Проверка 516

Проверка давления воздуха в шинах

(система контроля давления воздуха в шинах) 520

Проверка температуры шин (система

контроля давления воздуха в шинах) 520

Сигнализация падения давления воз-

духа в шинах (функция) 525

Система контроля давления воздуха в

шинах (функция) 519

Снятие 533

Таблица значений давления воздуха в

шинах 519

Указания по монтажу 526

Хранение	529	Сертификат соответствия (комплект для временного ремонта шин TIREFIT)	30	Экстренное торможение	
Цепи противоскольжения	517	Сертификат соответствия (конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля)	29	см. Система BAS (система экстренного торможения)	
Шины MOExtended	495	Сертификат соответствия (электромагнитная совместимость)	24	Электрические предохранители	
Шумообразование	516			см. Предохранители	
Шины MOExtended	495	Эксплуатационные материалы		Электрический стояночный тормоз	217
Широкоформатный дисплей приборов передней панели		AdBlue®	547	Автоматическое задействование	217
Комбинация приборов	12	Моторное масло	548	Автоматическое отпускане	219
Шторка багажного отделения		Охлаждающая жидкость (двигатель)	550	Осуществление экстренного торможения	220
Демонтаж / монтаж	133	Присадки (топливо)	545	Ручное задействование или отпускане	219
Разматывание / сматывание	133	Стеклоомывающая жидкость	551	Электромагнитная совместимость	
Указания	132	Топливо (бензин)	544	Сертификат соответствия	24
		Топливо (дизельное топливо)	545	Электронная почта	
		Тормозная жидкость	550	см. Система In Car Office	
		Указания	543	Электронная система стабилизации движения	
				см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Щ		Эксплуатация в зимний период		Электронная система стабилизации прицепа	
Щетки стеклоочистителей		Цепи противоскольжения	517	Функция / указания	227
Замена	165	Экстренная ситуация		Электронное оборудование автомобиля	
Уход	488	Аптечка	494	Радиостанции	539
		Обзор элементов помощи при аварии	18	Указания	539
		Огнетушитель	494	Электронное оборудование двигателя	539
		Сигнальный жилет	493		
		Установка знака аварийной остановки	494		
Э		Экстренное торможение	220		
Эксплуатационная надежность					
Информация	23				
Сертификат соответствия (автомобильный домкрат)	29				
Сертификат соответствия (использующие радиосвязь компоненты систем автомобиля)	24				

Электронное оборудование двигателя

Указания 539

Электронное руководство по эксплуата-

ции 20

Элемент освещения

см. Освещение салона

Я

Язык 366

Настройка 366

Указания 366

Якорный ремень Top Tether 70

Выходные данные

Интернет

Дополнительную информацию об автомобилях Mercedes-Benz и о концерне Daimler AG можно найти в Интернете на сайте:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland (Германия)

©Daimler AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия Daimler AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland (Германия)



В электронном виде в автомобиле

Узнайте содержание руководства по эксплуатации непосредственно из мультимедийной системы Вашего автомобиля (пункт меню "Информация об автомобиле"). Начните с краткого руководства или обновите Ваши знания с помощью полезных советов.



Папка с документами на автомобиль в автомобиле

Здесь Вы найдете всю информацию об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к "Руководству по эксплуатации" на Вашей домашней странице "Мерседес-Бенц".



В электронном виде, в виде приложения

Приложение "Mercedes-Benz Guides" доступно бесплатно в распространенных магазинах приложений.



2475840703Z122

Заказ № P247 0212 22 Изделие № 247 584 07 03 Z122
Выпуск NA2019-08c



Apple® iOS



Android™