



S-Класс

Руководство по эксплуатации +

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ

РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- модель
- заказ
- исполнение для страны назначения
- доступность

Поэтому в некоторых случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличаются.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации
- печатное руководство по эксплуатации
- сервисная книжка
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)
- дополнительные документы

Постоянно храните эти документы в автомобиле. Убедитесь, что при продаже или предоставлении автомобиля в аренду все документы находятся в автомобиле или передаются новому владельцу или водителю.

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и

дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.

Символы	7	Общий обзор	68	Приложение Mercedes me	92
Быстрый запуск и полезные советы	8	Передняя панель	68	Эксплуатационная безопасность	92
Сиденья	8	Передняя панель (подключаемый гибрид)	70	Монтаж номерного знака в переднем кронштейне номерного знака	95
Дети в автомобиле	8	Сигнальные и контрольные лампы (стандартный дисплей приборов)	72	Заявления о соответствии и национальные предписания	96
DIGITAL LIGHT	9	Сигнальные и контрольные лампы (с камерой наблюдения за водителем)	76	Диагностический интерфейс	101
Сенсорные элементы управления	10	Потолочная блок-панель управления	80	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	103
Радиоприемник	11	Панель управления на двери и установки положения сидений	82	Регистрация автомобиля	103
Точка доступа Wi-Fi	12	Настройки управления в задней части салона	84	Использование автомобиля по назначению	103
Подключение мобильного телефона	12	Авария и поломка в пути	86	Регламент REACH	104
Ассистент салона MBUX	13	Электронное руководство по эксплуатации	88	Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	104
Голосовой ассистент системы MBUX	14	Вызов электронного руководства по эксплуатации	88	Ответственность за дефекты	105
Пакеты ENERGIZING	14	Общие указания	89	QR-код для определения карты экстренной помощи	105
Пакет вспомогательных систем	15	Указания для конкретной страны	89	Хранение данных	105
Пакет систем помощи при парковке	15	Охрана окружающей среды	89	Авторские права	109
Высоковольтная аккумуляторная батарея: зарядка переменным током (режим 2 или 3)	16	Возврат подлежащих утилизации автомобилей	90	Безопасность водителя и пассажиров	110
Высоковольтная аккумуляторная батарея: зарядка постоянным током (режим 4)	16	Оригинальные детали Mercedes-Benz	90	Краткий обзор самого важного	110
Ввод цели навигации	16	Сенсорные элементы управления	91	Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров	119
Обновления мультимедийной системы	18			Цели и функционирование системы удержания пассажиров	123
На заправочной станции	25			Ремни безопасности	129
Подготовка к отпуску	36			Подушки безопасности	130
Багаж и загрузка	41				
Снег и лед	48				
Помощь при поломке в пути	54				
Советы экспертов	64				

Дети в автомобиле	133	Рулевое колесо	231	Управление системами кондиционирования воздуха	302
Краткий обзор самого важного	133	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	232		
Важные указания по технике безопасности	134	Функция памяти	234	Движение и паркование	320
Подходящие системы удержания детей для перевозки детей	142	Функция памяти в задней части салона	236	Управление автомобилем	320
Сиденья, пригодные для установки систем удержания детей	146	Возможности размещения багажа	242	DYNAMIC SELECT	346
Крепление системы удержания детей	153	Держатели для напитков	263	Автоматическая коробка передач	353
Системы защитной блокировки от детей	157	Пепельница	265	Функционирование системы 4MATIC	361
Система напоминания о людях в автомобиле ...	160	Розетки	266	Заправка топливом	361
		Холодильный бокс	270	Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (подключаемый гибрид)	369
		Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной	274	Паркование	388
		Установка или снятие напольного коврика	278	Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	401
Открытие и закрытие	161			Тягово-сцепное устройство	504
Ключ	161	Свет и видимость	280	Функция кронштейна для велосипедов	511
Цифровой ключ	165	Наружное освещение	280	Указания по буксировке автомобилей	513
Двери	171	Внутреннее освещение	291		
Багажник	177	Стеклоочиститель и стеклоомыватель	293	Дисплей водителя	514
Боковые стекла	184	Зеркала	296	Указания относительно дисплея водителя	514
Сдвижной верхний люк	187	Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны	299	Указания относительно стереодисплея водителя	514
Солнцезащитные шторки	193	Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла	299	Пользование дисплеем водителя	515
Защита от кражи	195			Меню на дисплее водителя	516
		Система кондиционирования воздуха	300	Проекционный дисплей	528
Сиденья и размещение вещей	198	Обзор систем кондиционирования воздуха	300	Автомобили с бортовой сетью 48 В	532
Указания по правильному положению сиденья водителя	198				
Указания по поручням	198				
Сиденья	199				

Функционирование измерителя мощности	532	Планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона	718	Указания касательно цепей противоскольжения	791
Обзор индикаций состояния на дисплее водителя (автомобили Mercedes-AMG)	533	Мультимедийная система MBUX класса High-End для задних пассажиров	721	Включение или выключение режима цепей противоскольжения	791
<hr/>					
Голосовой ассистент системы MBUX	535	Техобслуживание и уход		741	
Указания по эксплуатационной безопасности	535	Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	741	Давление воздуха в шинах	792
Управление	535	Управление техобслуживанием	742	Замена колеса	796
Эффективное использование голосового ассистента системы MBUX	537	Теледиагностика	742	Аварийное запасное колесо	808
Важные голосовые команды	538	Моторный отсек	743	Колесо со складной шиной	809
Очистка и уход	750	<hr/>			
Мультимедийная система MBUX					
543					
Обзор и управление	543	Технические характеристики			
Ассистент салона MBUX	570	815			
Камера наблюдения за водителем	579	Информация по техническим данным	815		
Установки системы	581	Электронное оборудование автомобиля	815		
Система AMG TRACK PACE	591	Информация в соответствии с регламентом радиосвязи	817		
Настройки подключаемого гибрида	596	Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя	939		
Бодрость и здоровье	598	Эксплуатационные материалы	941		
Навигация и дорожное движение	602	Паспортные данные автомобиля	953		
Телефон	644	Тягово-сцепное устройство	957		
Онлайн-функции и Интернет-функции	685	<hr/>			
Носители данных	695	Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы			
Радиоприемник	703	960			
Телевизор	707	Сообщения на дисплее	960		
Звучание	714	Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	1067		
<hr/>					
Помощь при неисправности					
760					
Авария	760	<hr/>			
Повреждение шины	762	Колеса и шины			
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	768	790			
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	777	Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	790		
Электрические предохранители	784	Указания по регулярной проверке колес и шин	790		
<hr/>					

Предметный указатель	1094
-----------------------------------	-------------

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний

Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

▶ Соблюдайте предупреждающие указания.

🌿 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

▶ Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

! **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

▶ Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

i Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

▶ Инструкция

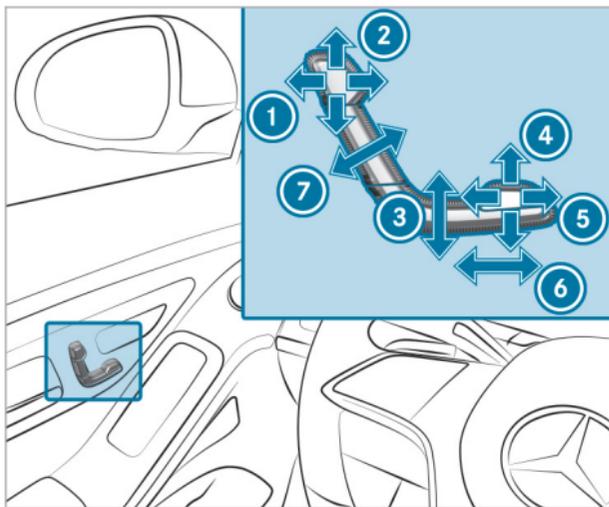
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на центральном дисплее

↗ Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

▶▶ Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину

Сиденья**Регулировка положения сидений**

- ➊ Продольное направление регулировки подголовника (автомобили с подголовниками повышенной комфортности EASY ADJUST)
- ➋ Высота подголовника
- ➌ Высота подушки сиденья
- ➍ Наклон подушки сиденья

- ➎ Длина подушки сиденья
- ➏ Продольное направление регулировки сиденья
- ➐ Наклон спинки сиденья

► Сохранение настроек положения сиденья с помощью функции памяти, см. (→ стр. 235).

Дети в автомобиле**Безопасная перевозка детей в автомобиле**

- Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей (→ стр. 134)
- Важные предупреждения (→ стр. 135)
- Рекомендованные системы удержания детей (→ стр. 144)
- Подходящие сиденья для установки системы удержания детей (→ стр. 133)
- Категории допуска для систем удержания детей (→ стр. 142)
- Пригодность сидений для установки систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 146)
 - Установка системы удержания детей ISOFIX на заднее сиденье (→ стр. 154)
- Пригодность сидений для установки систем удержания детей стандарта i-Size (→ стр. 149)

- Установка системы удержания детей стандарта i-Size на заднее сиденье (→ стр. 154)
- Фиксация ремня Top Tether (→ стр. 156)
- Пригодность сидений для установки систем удержания детей, фиксируемых ремнем безопасности (→ стр. 150)
 - Указания для автомобилей без автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 140)
 - Указания касательно установки на сиденье переднего пассажира систем удержания детей, обращенных назад и вперед (→ стр. 138)
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности (→ стр. 157)
- Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 139)
- Подушка безопасности в задней части салона при занятом заднем сиденье
- Функция контрольных ламп REAR SEAT AIR BAG (→ стр. 117)
- Системы защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона (→ стр. 158)

- ▶ Системы защитной блокировки от детей для задних дверей (→ стр. 157)

DIGITAL LIGHT

Адаптивные функции системы DIGITAL LIGHT

При наличии этой системы производится адаптация фар с учетом дорожной ситуации и погодных условий. Кроме того, она предлагает расширенные функции для улучшенного освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие адаптивные функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 284)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 284)
- Освещение для автомагистралей (→ стр. 284)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 285)
- Освещение при плохой погоде (→ стр. 285)
- Освещение для движения по городу (→ стр. 285)
- Топографическая компенсация (→ стр. 285)

▶ Включение или выключение DIGITAL LIGHT:

- Нажмите на  на дисплее мультимедийной системы.

- Выберите [Установки](#).
- Выберите [Свет](#).
- Выберите [DIGITAL LIGHT](#).
- Включите или выключите [Динамичный ближний свет](#).

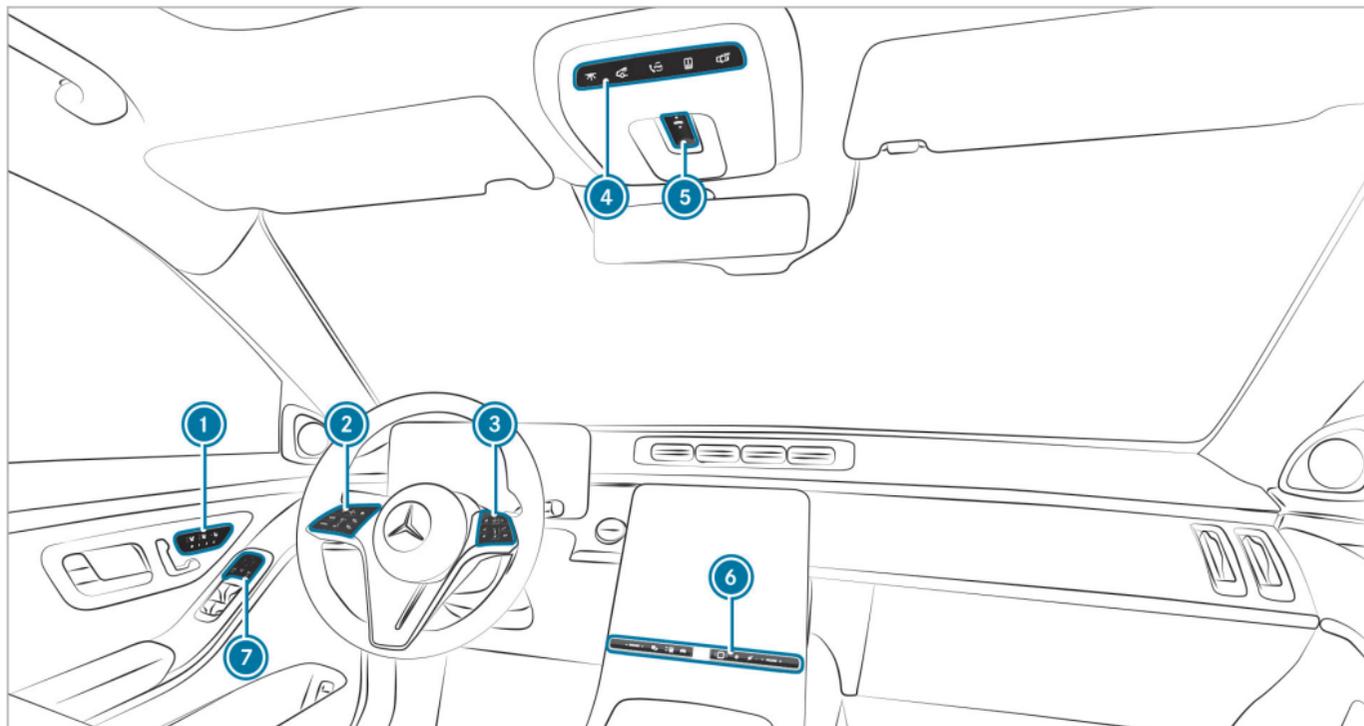
▶ Включение или выключение расширенных вспомогательных функций:

- Выберите [Вспомогательные проекции](#).
- Включите или выключите необходимую проекцию.

Доступность вспомогательных функций зависит от страны.

Сенсорные элементы управления

Обзор сенсорных элементов управления



① Группа управления:

 Включение / выключение подогрева сидений

 Включение / выключение вентиляции сидений

 Регулировка сиденья переднего пассажира с сиденья водителя

 Пользование функцией памяти

② Группа управления:

Дисплей водителя

 Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и регулируемый ограничитель скорости

③ Группа управления мультимедийной системы MBUX

④ Группа управления:

 Включение / выключение освещения передней части салона

 Включение / выключение освещения задней части салона

 Кнопка me

 Открывание / закрывание задней солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком

 Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона

⑤  Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком

 Открывание / закрывание передней солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком

⑥ Группа управления:

 DYNAMIC SELECT

 Активная система помощи при парковке

 Включение / выключение автономного отопителя

 Быстрый доступ в автомобиль

 Тактильный датчик

 Включение / выключение мультимедийной системы MBUX

 Выключение / включение звука

 Регулировка громкости

⑦  Пользование наружными зеркалами заднего вида

▶ Учитывайте указания по использованию сенсорных элементов управления (→ стр. 91).

Радиоприемник

Пользование радиоприемником

▶ Включение радиоприемника:

• Нажмите  на дисплее мультимедийной системы.

• Нажмите .

▶ Настройка диапазона частот:

• Нажмите  на дисплее мультимедийной системы.

• Нажмите .

• Выберите диапазон частот или элемент избранного.

▶ Настройка радиостанции:

• Нажмите  на дисплее мультимедийной системы.

• Нажмите .

• Проведите пальцем влево или вправо по элементу управления или выберите радиостанцию.

▶ Вызов списка радиостанций:

• Нажмите  на дисплее мультимедийной системы.

• Нажмите .

• Выберите .

▶ Поиск радиостанции по названию или путем ввода частоты:

• Нажмите  на дисплее мультимедийной системы.

- Нажмите .
- Выберите .
- Введите название радиостанции или частоту.
- Выберите радиостанцию.

▶ Сохранение радиостанции:

- Нажмите  на дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите .
- Выберите .

▶ Настройка повышения громкости радиопередачи дорожной информации:

- Нажмите  на дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите .
- Выберите Система.
- Выберите Аудио.
- Выберите Оповещения навиг.системы и службы дорож.информации.
- Установите значение для опции Повышение громкости службы дорожной информации.

Точка доступа Wi-Fi

Настройка точки доступа Wi-Fi

Как правило, доступны два типа подключения по Wi-Fi:

- Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

Мультимедийная система служит в качестве точки доступа Wi-Fi для мобильных устройств связи, например для смартфона или планшетного компьютера.

Для подключения к данным используется объем данных автомобиля или уже подключенного в качестве точки доступа устройства.

Объем данных необходимо приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату.

Использование тарифного плана автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

- Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (тетеринг)

Для подключения мультимедийной системы к Интернету необходимо получить доступ к внешней точке доступа Wi-Fi.

Соединение в сети передачи данных устанавливается с использованием тарифного плана

F223 0093 22

мобильного устройства связи с помощью опции Приобретен.тариф.

Опции для установления соединения:

- QR-код
Соединение устанавливается при сканировании отображаемого в мультимедийной системе QR-кода.
- Система коммуникации ближнего поля (NFC)
Соединение устанавливается при размещении мобильного устройства связи в зоне NFC автомобиля.
- Ключ безопасности
Соединение устанавливается при вводе ключа безопасности, отображаемого в мультимедийной системе.

Подключение мобильного телефона

Подключение мобильного телефона

▶ Включение Bluetooth®:

- Убедитесь в том, что Bluetooth® в мобильном телефоне включен.
- Нажать  на центральном или мультимедийном дисплее.

- Выберите [Установки](#).
- Выберите [Система](#).
- Выберите [Интернет и Bluetooth](#).
- Включите Bluetooth®.

► Поиск мобильного телефона:

- Нажать  на центральном или мультимедийном дисплее.
- Выберите [Телефон](#).
- Выберите .
- Выберите [Приборы](#).
- Выберите [Приборы](#).
- Выберите [Соединить с новым прибором](#).

► Авторизация мобильного телефона:

- Выберите мобильный телефон.

В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отображается код.

- Если коды совпадают, то подтвердите код на мобильном телефоне.

Ассистент салона MBUX

Пользование ассистентом салона MBUX

Ассистент салона MBUX оснащен передней и задней камерами. В качестве альтернативы доступна комплектация только с передней камерой.

Ассистент салона MBUX фиксирует присутствие находящихся в автомобиле людей с помощью лазерных 3D камер. Передние камеры находятся в потолочной блок-панели управления. Задние камеры расположены в дуге крыши.

Ассистент распознает взаимодействие находящихся в автомобиле людей с автомобилем с помощью камер. При этом он интерпретирует естественные движения рук, головы и тела в зависимости от контекста или по явному требованию находящихся в автомобиле людей. Таким образом, ассистент может автоматически запускать функции салона автомобиля и в соответствии с ситуацией выполнять дополнительные действия.

Ассистент поддерживает три уровня взаимодействия функций автомобиля и мультимедийной системы:

- **ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ**

Ассистент автоматически распознает находящихся в автомобиле людей и объекты и запускает функции.

- **С БЫСТРОЙ СКОРОСТЬЮ РЕАГИРОВАНИЯ**
Ассистент распознает естественный язык тела находящегося в автомобиле человека и, в зависимости от ситуации, автоматически запускает функции.
- **БЕСКОНТАКТНЫЙ**
Находящийся в автомобиле человек активно запрашивает функцию движением руки или жестом.

Ассистент предлагает функции по следующим категориям:

- **БЕЗОПАСНОСТЬ**
Ассистент помогает находящимся в автомобиле людям при использовании систем удержания пассажиров.
- **КОМФОРТ**
Ассистент повышает уровень комфорта, автоматизируя функции салона и поддерживая естественное взаимодействие с автомобилем.
- **ИНФОРМАЦИЯ И РАЗВЛЕЧЕНИЯ**
Ассистент упрощает управление информационно-развлекательными функциями.

Примером применения является включение или выключение света лампы для чтения.



Управление светом лампы для чтения водителем и передним пассажиром



Управление светом лампы для чтения задними пассажирами

- ▶ Выполните движение рукой вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида или перед лампой для чтения в задней части салона.

Голосовой ассистент системы MBUX

Пользование голосовым ассистентом системы MBUX

С помощью голосового ассистента системы MBUX, в зависимости от комплектации автомобиля, Вы можете пользоваться следующими функциями:

- Телефон
- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Радиоприемник и носители данных
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции

Примеры используемых голосовых команд:

- Пользование телефоном: Позвони моему отцу.
- Управление электронной почтой: Покажи новые электронные письма.
- Пользование навигацией: Найди азиатский ресторан, но не японский, в южной части Штутгарта.

- Пользование радиоприемником: Какую станцию я сейчас слушаю?
- Управление медиа: Включи похожую композицию.
- Управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования: У меня замерзли ноги.
- Управление функциями автомобиля: Открой окно.
- Запрос информации о погоде: Будет завтра солнечно?
- Вопрос по общим знаниям: Кто написал картину «Крик»?

Пакеты ENERGIZING

Пользование программой ENERGIZING COMFORT

▶ Запуск программы ENERGIZING:

- Нажмите  на дисплее мультимедийной системы.
- Выберите **Комфорт**.
- Выберите **ENERGIZING COMFORT**.
- Выберите программу и запустите ее нажатием .

▶ Конфигурирование программы ENERGIZING:

- Выберите программу.

- Выберите [Установки](#).
- Включите или выключите используемые в программе функции.

▶ **Запуск программы «Восстановительный сон»:**

- Выберите [Восстановит.сон](#).
- Выберите  для нужного сиденья.

▶ **Запуск программы тренировок:**

- Выберите [Тренинги](#).
- Выберите программу и запустите ее нажатием .
- Для включения функции ароматизации для тренинга выберите [Ароматизация](#).

▶ **Включение рекомендаций:**

- Выберите [Полезные советы](#).
- Выберите часть тела и запустите рекомендации нажатием .

Пакет вспомогательных систем

Функции пакета вспомогательных систем

Пакет вспомогательных систем содержит различные функции, помогающие водителю при движении. Для этого с помощью камер и радарных датчиков

выполняется контролирование пространства перед автомобилем, позади него и рядом с ним.

Пакет вспомогательных систем содержит различные функции, доступность которых определяется в зависимости от страны:

- ▶ Активная система поддержания дистанции **DISTRONIC** (→ стр. 417)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

- ▶ Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 424)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

- ▶ Регулировка скорости с учетом маршрута (зависит от страны) (→ стр. 424)
- ▶ Активная система экстренного торможения (→ стр. 433)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

- ▶ Активная система помощи в рулевом управлении (зависит от страны) (→ стр. 427)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

- ▶ Активная система помощи при экстренной остановке (зависит от страны) (→ стр. 429)
- ▶ Активная система контроля перестроения (зависит от страны) (→ стр. 431)
- ▶ Активная система помощи при движении в пробке (зависит от страны) (→ стр. 426)
- ▶ Активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 445)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

- ▶ Активная система удержания полосы движения (→ стр. 449)

Пакет систем помощи при парковке

Функции парковочных пакетов

Ваш автомобиль может оснащаться различными функциями, поддерживающими вас при парковании и маневрировании, доступность которых определяется в зависимости от страны. Для этого с помощью камер и ультразвуковых датчиков выполняется контролирование пространства вокруг автомобиля.

В зависимости от варианта комплектации парковочный пакет включает следующие системы и функции:

- ▶ **Камера заднего вида:** контролирует зону позади автомобиля и отображает ее на дисплее водителя (→ стр. 470).
- ▶ **Камера 360°:** система, состоящая из четырех камер, которые регистрируют ближайшее окружение автомобиля и отображают его на дисплее водителя (→ стр. 473).
- ▶ **Система комфортной парковки PARKTRONIC:** электронная система комфортной парковки, которая с помощью ультразвуковых датчиков контролирует пространство вокруг вашего автомобиля и расстояние между вашим автомобилем и препятствиями вокруг него (→ стр. 477).
- ▶ **Активная система помощи при парковке:** электронная система комфортной парковки, которая помогает водителю в процессе парковки и выезде с места парковки благодаря увеличению подачи топлива в двигатель, выполнению торможения, поворачиванию рулевого колеса и переключению передач (→ стр. 482).
- ▶ **Система дистанционной парковки:** может выполнить процесс парковки и выезда с места парковки, в то время как вы находитесь за пределами вашего автомобиля (→ стр. 489).
- ▶ **Парковочный ассистент с функцией памяти:** может выполнить процесс парковки и выезда с

места парковки вашего автомобиля на ранее сохраненном в памяти парковочном месте (→ стр. 497).

- ▶ **Система помощи при маневрировании с прицепом:** система помощи при маневрировании с прицепом помогает вам при движении задним ходом с прицепом. С помощью камеры заднего вида она контролирует угол продольного изгиба между автомобилем и прицепом и поддерживает его заданное значение. При этом система помощи при маневрировании с прицепом ограничивает скорость (→ стр. 501).

Высоковольтная аккумуляторная батарея: зарядка переменным током (режим 2 или 3)

Зарядка переменным током (режим 2 или 3)

Начало и завершение процесса зарядки

- ▶ Дополнительные указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 369)
- ▶ Обзор панели управления зарядного кабеля (→ стр. 375)

Высоковольтная аккумуляторная батарея: зарядка постоянным током (режим 4)

Зарядка постоянным током (режим 4)

Начало и завершение процесса зарядки

- ▶ Дополнительные указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 369)
- ▶ Обзор панели управления зарядного кабеля (→ стр. 375)

Ввод цели навигации

Ввод цели навигации

- ▶ Нажмите на  на дисплее мультимедийной системы. Отобразится нулевой уровень. Нулевой уровень является Вашим персонализированным пользовательским интерфейсом с цифровой картой на переднем плане и наиболее часто используемыми Вами приложением. Вы можете переключаться между нулевым уровнем и домашним экраном с классическим меню.
- ▶ Выберите .

На выбор имеются следующие варианты ввода цели:

- Ввод особой цели, адреса или адреса из трех слов в строке ввода.

Результаты онлайн-поиска особых целей (если доступно) могут содержать дополнительную информацию, например время работы и цены. Информация предоставляется картографической онлайн-службой.

Более подробную информацию об адресах из трех слов можно найти по адресу: <http://what3words.com>

- Выберите одну из предложенных целей.

Условия:

Опция [Навигация](#) включена в настройках пользователя в разделе [Предложения](#).

Мультимедийная система собрала достаточно данных для отображения предложений по целям.

- Выберите [Последние цели](#).

Выберите последнюю цель.

Цель можно сохранить в избранном.

- Выберите [Особые цели](#).

Выберите категорию особых целей, например [P](#), или введите в строке ввода название или категорию особой цели.

При отображении результатов поиска ограничьте их с помощью опции [Фильтр](#), например по месту поиска или необходимому времени нахождения в пути.

- Выберите [Контакты](#).

Условия:

Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе, контакты загружены.

В данных контакта имеется подходящий для навигации адрес.

- Ввод географических координат в строке ввода (градусы широты и долготы).

Пример 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (градусы, минуты, секунды и направление по компасу)

Пример 2: 47,969722 7,956944 (градусы в виде десятичного числа)

- Выбор цели на карте.

- Выберите [Избранное](#).

Условия:

Цели были сохранены в избранном.

- Выберите [Полученные цели](#).

Условия:

Для приема внешних целей имеется соединение с Интернетом.

Цели были переданы в автомобиль.

Обновления мультимедийной системы

Информация о меню «Телефон»



- ❶ Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона/мобильного телефона
- ❷ Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона/мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

- ❸ Уровень сигнала сети мобильной связи
- ❹ Состояние аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона
- ❺ Опции
- ❻ Сообщения
- ❼ Вызов раздела «Мои устройства»
- ❽ Цифровой блок
- ❾ Запуск поиска контактов

Обзор меню «Телефон»

С помощью меню «Телефон» Вы можете использовать функции в сочетании с Вашим мобильным телефоном.

Можно пользоваться следующими функциями:

- Списки вызовов
- Контакты
- Сообщения
- Диспетчер устройств

Использование списка вызовов

Если Ваш мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль PBAP, то списки вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.

Доступны следующие функции:

- Совершение вызовов из списка вызовов
- Открытие контакта из списка вызовов

Сообщения

В меню «Сообщения» Вы можете получать SMS-сообщения, создавать и отправлять их с помощью голосового ассистента системы MBUX. Кроме того, во время движения Вы можете воспользоваться удобной функцией воспроизведения.

Диспетчер устройств

В диспетчере устройств Вы можете подключать свои мобильные телефоны к мультимедийной системе.

У Вас имеется возможность использовать только один мобильный телефон в режиме одного телефона или вместе с другим мобильным телефоном в режиме подключения двух телефонов.

Использование контактов

Если Вы разрешаете мультимедийной системе доступ к контактам мобильного телефона, то Вы можете использовать их в автомобиле. Вы можете сохранять до 8000 контактов.

В меню «Контакты» доступны следующие возможности:

- Совершение телефонных вызовов (вызов контакта)

- Навигация
- Создание сообщений с помощью голосового ассистента системы MBUX
- Другие опции

Контакты из мобильного телефона можно загружать вручную или автоматически.

Совершение телефонных вызовов

Для телефонных вызовов помимо функций совершения, приема или отклонения вызова доступны и другие функции. Например, Вы можете переключаться между телефонными разговорами, разговаривать с несколькими абонентами или проводить телефонные конференции.

Также имеется возможность принимать или отклонять параллельные вызовы. Если во время телефонного разговора поступает входящий вызов, то отображается соответствующее указание.

Во время вызова Вы можете запустить следующие функции:

- Выключение микрофона
- Включение цифрового блока для передачи тональных сигналов
- Добавление телефонного вызова

- Режим громкой связи для участия в разговоре по телефону пассажиров в передней или задней части салона
- Конфиденциальный режим для разговора по телефону или с наушниками

Информация о навигации



Нулевой уровень с цифровой картой

- 1 Навигационный модуль (свернутый вид)
F223 0093 22

Ведение к цели активно:

Навигационный модуль показывает в свернутом виде информацию, имеющую отношение к маршруту, например, цель или задержку движения

Завершение текущего процесса ведения к цели

При нажатии навигационный модуль откроется в развернутом виде с обзором маршрута

- 2 Ввод цели
- 3 Поиск места для парковки
- 4 Настройка ориентации карты и типа карты
- 5 Местоположение автомобиля в данный момент (символ автомобиля или стрелка)
- 6 Область индикации с мультимедийными источниками, телефоном, активными приложениями и предложениями
- 7 В окне навигации отображается следующий маневр при движении (свернутый вид) или монитор маршрута (развернутый вид)

Ведение к цели активно: на мониторе маршрута отображаются, например, участки маршрута, предстоящие маневры при движении с рекомендациями по выбору полосы движения, цель, задержки движения транспорта, 3D-изображения съездов с автомагистрали, онлайн-информация

 Выключение голосовых указаний навигационной системы

 Включение голосовых указаний навигационной системы

После включения мультимедийной системы или выбора  на нулевом уровне отображается цифровая карта.

 Нулевой уровень является Вашим персонализированным пользовательским интерфейсом с цифровой картой на переднем плане и наиболее часто используемыми Вами приложениями. Вы можете переключаться между нулевым уровнем и домашним экраном с классическим меню.

Навигационная система предлагает множество опций для ввода цели, планирования маршрута и ведения к цели. Во время ведения к цели учитывается дорожная обстановка. Во время ведения к цели с использованием дополненной реальности перед маневром поворота на изображении с камеры может отображаться дополнительная информация. Службы, приложения и сервисы помогут Вам достичь цели быстро, безопасно и удобно.

Ввод цели начинается с выбора опции  на цифровой карте. Вы можете ввести цель в автомобиле в виде особой цели, адреса или контакта или найти ее в режиме онлайн с помощью картографи-

ческой службы. Также можно выбрать одну из последних целей. Цель можно сохранить в избранном или в виде домашнего и рабочего адресов. Если включена опция [Учить данные поездок](#), то автомобиль делает предложения на основе посещаемых Вами целей навигации. Если Вы получаете внешние цели и маршруты из приложений или от сервисов, то они также в Вашем распоряжении.

Для планирования маршрута в Вашем распоряжении имеются, например:

- опции маршрутов
- возможность, например, объезда или использования платных дорог, туннелей, грунтовых дорог или областей
- промежуточные цели
- Альтернативные маршруты
- маятниковый маршрут
- автоматический поиск автозаправочных станций и придорожных зон отдыха

Вы можете записывать, сохранять маршруты и выбирать их с USB-устройства, а также передавать их.

Во время ведения к цели на многополосных дорогах отображаются рекомендации по выбору полосы движения. При движении по автомагистрали могут отображаться расположенные впереди объекты сервис-

ной инфраструктуры, которые можно использовать для ведения к цели.

Служба Live Traffic Information учитывает текущую дорожную обстановку. На карте могут отображаться транспортный поток в данный момент, дорожные события или предупредительные сообщения, например, перед концом опасной пробки.

Автомобиль автоматически распознает опасные ситуации в условиях дорожного движения с помощью службы Car-to-X-Communication, либо о них может сообщать водитель. Своевременное предупреждение позволяет вовремя скорректировать стиль вождения. На карте отображаются аварии, остановленные автомобили (поломки), опасные погодные условия или автомобиль с включенной аварийной световой сигнализацией.

При ведении к цели с использованием дополненной реальности во время выполнения маневра при движении или у светофора на видеоизображении отображается информация об объектах, например, стрелки указания поворота, названия улиц и номера домов.

На карте отображаются картографические данные из базы данных или от картографической онлайн-службы. При мелком масштабе карты здания отображаются на карте реалистично. Служба обновления

карт онлайн позволяет обновлять картографические данные.

На карте могут отображаться сведения о погоде и данные других сервисов. Крытые автостоянки с соответствующим оборудованием могут, например, предоставлять данные о текущей заполненности и стоимости парковки.

Предлагаемые опции различаются в зависимости от страны, комплектации автомобиля и доступных сервисов.

Навигационный модуль (развернутый вид) с обзором маршрута

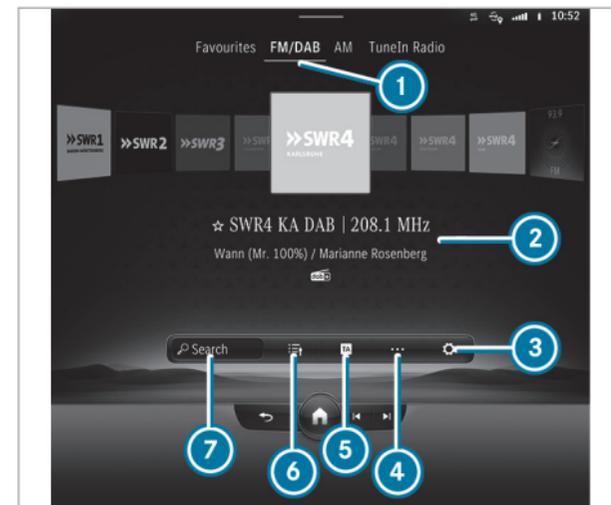


Ведение к цели активно (пример)

- ① Дорожное событие на маршруте
Расстояние от местоположения автомобиля в данный момент и оставшееся время в пути
- ② Цель

- ③ Поиск автозаправочной станции
- ④ Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации

Информация о радиоприемнике



- ① Активный диапазон частот
- ② Название радиостанции или настроенная частота

- ③ Настройки
- ④ Прочие опции
- ⑤ Включение сообщений о дорожной ситуации
- ⑥ Список радиостанций
- ⑦ Поиск

С помощью меню «Радиоприемник» можно прослушивать различные радиостанции и пользоваться интернет-радио Tuneln. Ищите Ваши любимые радиостанции и сохраняйте их в избранном или в списках радиостанций.

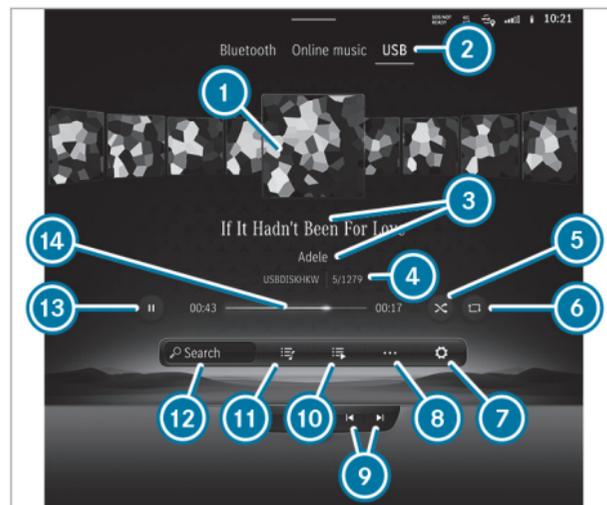
① Наличие функции интернет-радио Tuneln зависит от конкретной страны.

Радиотекст: с помощью данной функции отображаются, например, название радиостанции, имя исполнителя и название воспроизводимой в данный момент песни.

DAB: функция DAB позволяет отображать графически подготовленную дополнительную информацию радиостанции, например логотипы, обложку альбома, название музыкальной композиции, программу, новости или сервисную информацию.

Сообщения радиопередачи дорожной информации: нажатием на **ТА** можно отобразить сообщения о дорожной ситуации.

Информация о носителях данных



- ① Обложка альбома
- ② Активный источник носителя данных
- ③ Композиция и исполнитель
- ④ Активный носитель данных и текущий номер композиции / композиция в списке воспроизведения
- ⑤ Воспроизведение в случайном порядке
- ⑥ Повтор

- ⑦ Настройки
- ⑧ Прочие опции
- ⑨ Предыдущая или следующая композиция и быстрая перемотка назад или вперед
- ⑩ Другие категории
- ⑪ Список воспроизведения и категории
- ⑫ Поиск носителя данных
- ⑬ Управление воспроизведением
- ⑭ Шкала времени

С помощью приложения **Носители** можно настраивать и использовать режимы аудиовоспроизведения и функции видеосъемки Вашей мультимедийной системы. Вы можете, например, слушать музыку или смотреть видео.

USB: с помощью меню **USB** можно воспроизводить собственные аудио- или видеофайлы с подключенного через USB носителя данных.

Bluetooth®: с помощью меню **Bluetooth** можно подключать аудиоустройства с Bluetooth® к мультимедийной системе и воспроизводить музыкальные композиции, имеющиеся на аудиоустройстве. При этом подключение устройств происходит с помощью удобного диспетчера устройств, позволяющего выполнить все настройки несколькими нажатиями.

Музыка онлайн: с помощью меню [Музыка онлайн](#) Вы можете получить доступ к пользованию функциями потокового аудиовоспроизведения.

[Информация о комфорте](#)

Меню [Комфорт](#) позволяет пользоваться всеми функциями, которые обеспечивают Ваш комфорт во время движения или остановки.

Комфорт сиденья

В меню [Сиденье](#) можно гибко регулировать контур сидений в соответствии со своими потребностями, настраивая положения боковых валиков и поясничного подпора независимо друг от друга. Вы можете сохранить эти настройки в своем профиле Mercedes me, чтобы иметь возможность снова вызывать их в следующих поездках. С помощью функции [Кинетич.функц.сиденья](#) Вы можете запустить программу, которая во время поездки вызывает небольшие изменения положения сидений. Эти изменения позволяют сохранить здоровье спины.

Массаж

В меню [Массаж](#) можно найти доступные для автомобиля программы массажа. При выборе нужной программы она сразу же запускается и выполняется в течение приблизительно десяти минут (в зависимости от выбранной программы). С помощью функции

[Интенсивно](#) Вы можете повысить эффективность массажа.

Светодиодная подсветка салона

В меню [Комфортная подсветка](#) можно регулировать цвет и яркость светодиодной подсветки салона. С помощью функции [Объединить зоны](#) можно по отдельности регулировать зоны «Внутреннее пространство», «Акцент» и «Впечатление», что позволит индивидуально настроить освещение в автомобиле.

[Информация об интеграции смартфона](#)

В меню [Интеграция смартфона](#) доступны различные приложения, которые помогут перенести функции Вашего мобильного телефона на дисплей мультимедийной системы. Управление может осуществляться, например, с помощью сенсорного экрана или системы голосового управления.

С помощью интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании функции интеграции смартфона к мультимедийной системе по Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Используйте Android Auto для мобильных телефонов с операционной системой Android, используйте

Apple CarPlay® в сочетании со своим iPhone®. Полная функциональность систем Android Auto и Apple CarPlay® обеспечивается только при наличии интернет-соединения.

[Информация о технологии AMG Performance](#)

С помощью меню [AMG Performance](#) можно запросить информацию о мощности Вашего автомобиля. В зависимости от автомобиля доступны следующие меню:

- [Подача энергии](#)
Визуализация энергопотока в автомобиле
- [Расход](#)
Индикация значений текущего и среднего расхода топлива автомобиля
- [Автомобиль](#)
Отображение данных автомобиля
- [Двигатель](#)
Отображение данных двигателя, например, текущих значений мощности и крутящего момента
- [Привод](#)

Отображение текущих данных различных элементов привода, например, тока, электрического напряжения и температуры

Информация по данным автомобиля

В меню **Информация** можно отображать важную информацию об автомобиле. Тем самым Вы можете получить краткий обзор, например, данных автомобиля и двигателя или текущих показателей расхода топлива. Дополнительно с помощью пункта меню **"Руководство по экспл."** можно открыть электронное руководство по эксплуатации.

Данные автомобиля

Здесь отображаются, например, следующие данные:

- Активность педалей газа и тормоза
- Активность пружинных амортизационных стоек
- Угол поворота колес
- Индикация инерционных сил продольного и поперечного ускорения

Данные двигателя

Отображаются следующие данные:

- Температура масла в коробке передач

- Температура двигателя / охлаждающей жидкости
- Мощность
- Крутящий момент
- Давление наддува

Показатели расхода топлива

В зависимости от Вашего стиля вождения эта индикация будет показывать текущий и средний расход топлива. Учитывая отображаемые данные автомобиля и двигателя, Вы сможете корректировать стиль вождения таким образом, чтобы он был максимально эффективным и экономичным.

Информация о службе «Офис в автомобиле»

Посредством меню **In-Car Office** Вы можете подключить Ваши онлайн-службы к мультимедийной системе.

Это открывает Вам большое количество возможностей:

- Организуйте свои встречи и телефонные конференции.
- Управляйте своей электронной почтой и встречами.

- Позвольте доставить Вас к месту проведения совещания.

Информация о приложениях Mercedes me

В меню **Приложения Mercedes me** Вам доступны различные сервисы и онлайн-функции:

- Управление сервисами Mercedes me
- Использование видеорегистратора
- Использование веб-браузера для поиска в Интернете

Чтобы иметь возможность пользоваться предложениями и услугами, Вам потребуется учетная запись пользователя и Ваш автомобиль должен быть привязан к учетной записи пользователя.

i Если в мобильном телефоне установлено приложение Mercedes me, то привязка автомобиля может выполняться с помощью отображаемого QR-кода.

Учитывайте, что наличие предложений зависит от конкретной страны.

Информация о настройках

В меню **Установки** можно выполнить основные настройки мультимедийной системы и автомобиля.

В этом меню доступны все функции: от включения и выключения вспомогательных систем до настроек дисплея и языка.

Настройки разделены на следующие меню:

- [Вспомогательные сист.](#)
- [Автомобиль](#)
- [Свет](#)
- [Система](#)

Меню «Вспомогательные системы»

В меню [Вспомогательные сист.](#) Вы получаете непосредственный доступ ко всем вспомогательным системам, установленным в Вашем автомобиле, можете включать или выключать их или конфигурировать по своему усмотрению.

Меню «Автомобиль»

Здесь можно активировать, например, следующие функции:

- автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида при остановке автомобиля
- автоматическая регулировка положения сиденья и рулевого колеса для облегчения посадки и высадки
- автоматический запуск камеры 360° при включении передачи заднего хода

Меню «Свет»

Все настройки освещения можно выполнять в меню [Свет](#). Здесь Вы можете включить или выключить систему Intelligent Light System или настроить, через какое время после остановки или открывания автомобиля освещение должно быть выключено.

Меню «Система»

В меню [Система](#) можно выполнить все самые важные настройки, связанные с мультимедийной системой.

В частности, Вы можете выполнить следующие настройки:

- настройка системного языка
- конфигурация Wi-Fi и Bluetooth®
- установка времени и даты

На заправочной станции

Заправка автомобиля топливом

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- ▶ Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количе-

ством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- ▶ Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо для бензинового двигателя может содержать до 25 об.-% этанола.

- ▶ Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Более подробную информацию о совместимых видах топлива можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кроме того, по всей Европе коды совместимости топлива можно найти на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо
- обычный бензин с октановым числом ниже ИОЧ 91;
- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например М15, М30
- бензин с металлосодержащими присадками

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неподходящего топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество неподходящего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте только не содержащее серы дизельное топливо. Заправляйте в странах без не содержащего серу дизельного топлива только топливо с низким содержанием серы ниже 50 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Бензин
- Судовое топливо
- Мазут
- Чистый биодизель или растительное масло
- Керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподходящим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель. Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподходящим топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель. Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению системы питания и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполнения топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Если будет залито слишком много топлива, например из-за неисправности заправочного пистолета:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

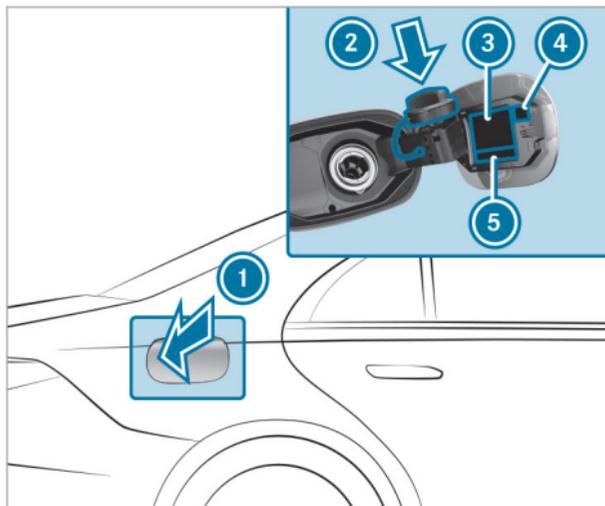
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Автомобиль разблокирован.
- **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** перед заправкой топливный бак был провентилирован (→ стр. 365).

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое для автомобиля октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



- ① Откидная крышка заправочного люка
- ② Держатель крышки горловины топливного бака
- ③ Таблица давления воздуха в шинах
- ④ QR-код карты экстренной помощи
- ⑤ Сорт топлива

i **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** после вентилирования топливного бака откидная крышка заправочного люка автоматически открывается (→ стр. 365).

- ▶ Нажмите в центре задней части откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- ▶ Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель ②.
- ▶ Полностью введите наливной патрубков заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

i **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива. Ваш автомобиль оснащен устройством блокировки от заправки неверным видом топлива, предотвращающим заправку неподходящим топливом. В некоторых странах эта функция с учетом реальных условий может быть отключена. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

i **Автомобили с дизельным двигателем:** не допускайте расхода всего топлива в баке.

Если топливо в топливном баке израсходовано полностью, то перед запуском двигателя залейте как минимум 5 л дизельного топлива.

- ❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** при доливании топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае Вы не сможете вставить наливной патрубок в горловину топливного бака.

- ▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.

- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.

Доливание AdBlue®

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.

▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

❗ **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

Если на дисплее водителя одно за другим отображаются следующие сообщения, то в бак для AdBlue® необходимо долить реагент:

- [Долить AdBlue](#) См. "Руководство". Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- [Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км](#) См. "Руководство". После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий

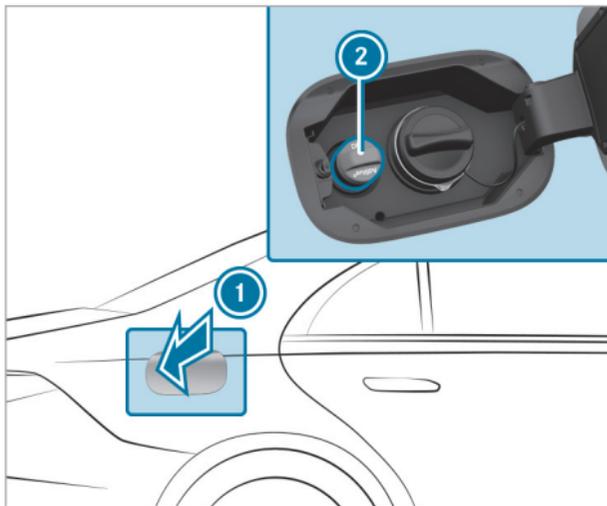
уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности. Незамедлительно долейте AdBlue®.

- [Долейте XX,X л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм](#). Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния вы больше не сможете запустить двигатель. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®.
- [Долейте XX,Хл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож.](#) Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®. Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд. Запустите двигатель автомобиля.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя в меню [Сервис](#) .

- ❗ Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

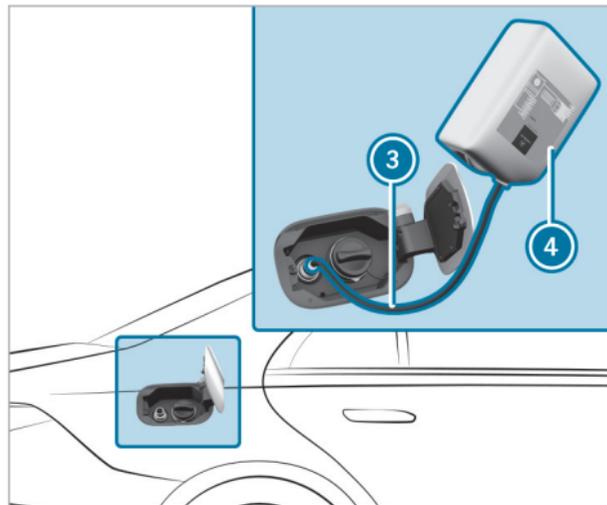
Открытие крышки горловины бака для AdBlue®



- ▶ Нажмите в центре задней части откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины бака для AdBlue® ② влево и снимите ее.
- ❗ Можно также вставить крышку горловины бака для AdBlue® в держатель на шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

Доливание AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендует производить доливание AdBlue® на раздаточной колонке. При отсутствии раздаточной колонки долить AdBlue® можно также из канистры.



- ▶ Снимите крышку с канистры с реагентом AdBlue® ④.

- ▶ Наверните однопроходной шланг ③ на горловину заправочной канистры с AdBlue® ④, затянув от руки.
- ▶ Наверните однопроходной шланг ③ на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.
- ▶ Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® ④.
Когда бак для AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения прекратится.
Заправочную канистру с AdBlue® ④ можно убрать, даже если она опорожнена не полностью.
- ▶ Открутите однопроходной шланг ③ в обратной последовательности и закройте заправочную канистру с AdBlue® ④.
- ▶ Установите крышку на горловину бака для AdBlue® ② и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.
- ▶ Включите зажигание как минимум на 60 секунд.
- ❗ Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, то требуется до 60 секунд, пока система распознает, что доливание произведено.

▶ Запустите двигатель автомобиля.

- ① Старайтесь не возить с собой постоянно запорочную канистру с AdBlue® в автомобиле.

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.

- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- ▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

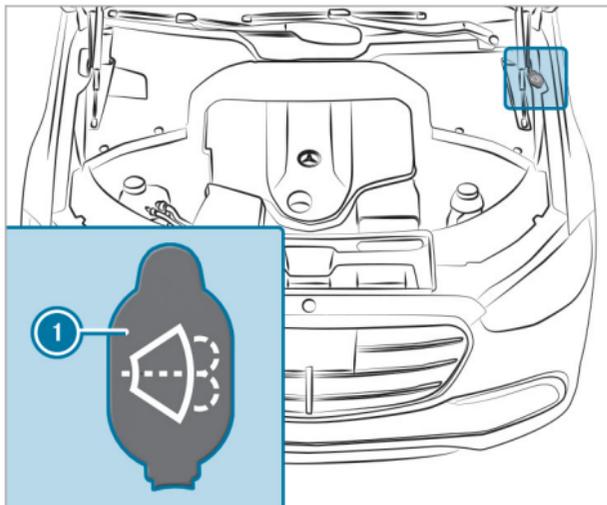
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Снимите запорную крышку ①, потянув за язычок.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (система MAGIC VISION CONTROL)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

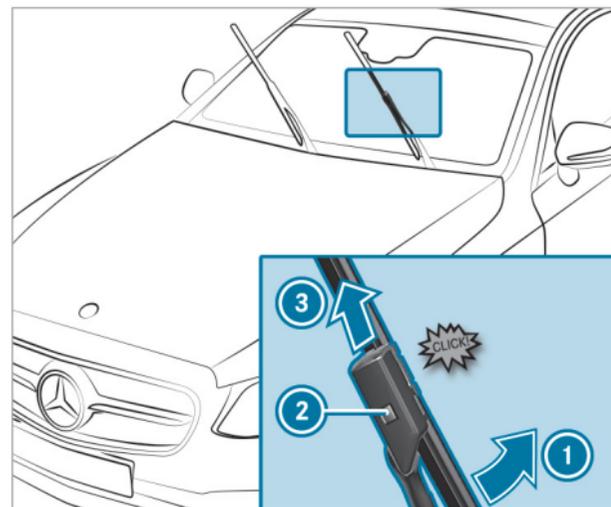
Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ В течение примерно 15 секунд на комбинированном переключателе удерживайте нажатой кнопку  (→ стр. 293). Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.

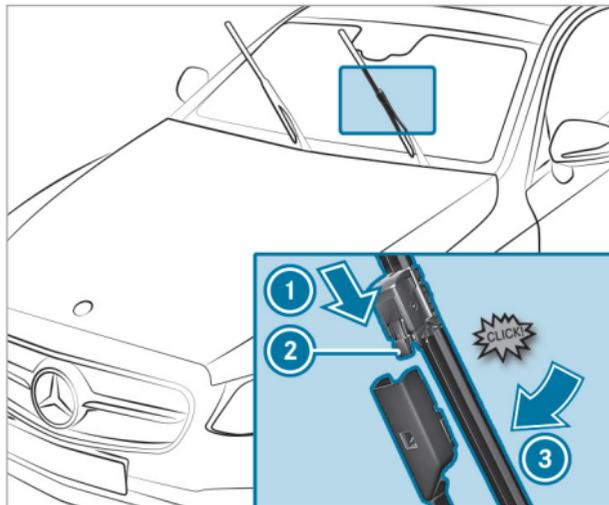
Снятие щеток стеклоочистителей



- ▶ **Перевод щетки стеклоочистителя в положение демонтажа:** одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① с преодолением сопротивления. Щетка стеклоочистителя со щелчком фиксируется в положении демонтажа.
- ▶ **Демонтаж щетки стеклоочистителя:** нажмите на кнопку разблокировки ②, вытащите щетку

стеклоочистителя в направлении стрелки ③ и снимите.

Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки ②.

- ▶ Вставьте щетку стеклоочистителя с преодолением сопротивления в направлении стрелки ③ в поводок стеклоочистителя. Щетка стеклоочистителя зафиксируется с ощутимым щелчком и снова может свободно двигаться.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на лобовое стекло.
- ⓘ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

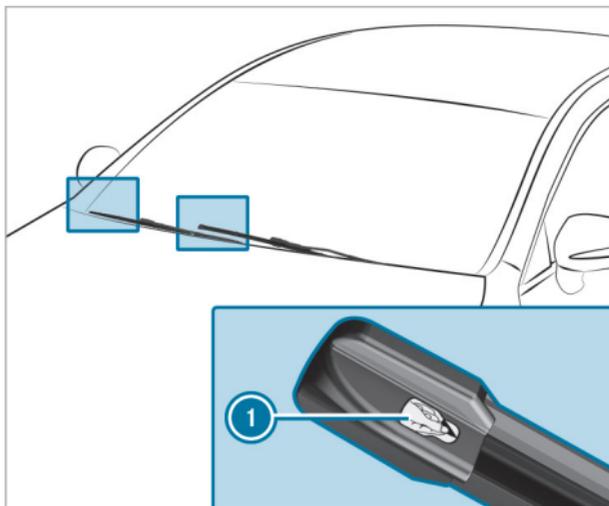
Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Включите и сразу выключите зажигание.
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе клавишу  и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 293). Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.
- ⓘ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.
- ▶ Учитывайте информацию об индикации срока до ТО.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

- ① Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Проверка уровня моторного масла с помощью дисплея водителя

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

При обычном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Дисплей водителя:



Отображается уровень моторного масла.

На дисплее водителя появится одно из следующих сообщений:

- ▶ **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня моторного масла пока невозможно.
- ▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- Индикация **Уров.мот.масла В норме**, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в зеленый цвет и находится

между отметками «min» и «max»: уровень моторного масла в норме.

- Индикация **Уров.мот.масла Долейте 1,0 л**, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится ниже отметки «min»:
 - ▶ долейте 1 л моторного масла.
- Индикация **Уров.мот.масла снизьте**, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится выше отметки «max»:
 - ▶ слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Для индикации уров.мот. масла включите двигатель**
 - ▶ Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.
- Индикация **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик уровня масла неисправен или не установлен.
 - ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Уровень моторного масла Система временно недоступна

▶ Закройте капот.

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на линии автоматической мойки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина

направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойки примите во внимание следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Двери автомобиля заблокированы, а ручки дверей задвинуты.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида сложены.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя находится в положении **0**.
- Ключ находится на расстоянии как минимум 6 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника или одна из дверей могут самопроизвольно открыться.

- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
 - Должен быть включен холостой ход **N**.
 - Автомобиль заперт изнутри.
- ① Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Подготовка к отпуску

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

В качестве функции повышения комфорта при пересечении границы стран, в которых движение осуществляется по другой стороне дороги, фары автоматически перенастраиваются. При необходимости фары можно также перенастроить в меню **Ближний свет** вручную (→ стр. 290).

Функция автоматической перенастройки освещения доступна:

- если автоматически активирована в меню **Ближний свет**
 - если доступна навигационная система и положение навигации
- Проверьте регулировку фар и при необходимости перенастройте их вручную в следующих случаях:
- если на дисплее отображается сообщение **Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную**.
 - если на дисплее отображается сообщение **Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)**.

После перенастройки фар:

- Свет фар Вашего автомобиля не ослепляет водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части высвечивается уже не так далеко и высоко.
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

Указания по регулярной проверке колес и шин

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм

- шин M+S: 4 мм

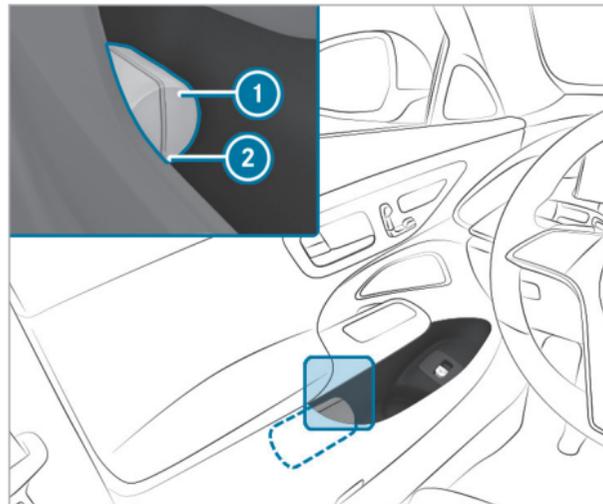
▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 792)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Извлечение светоотражающего жилета

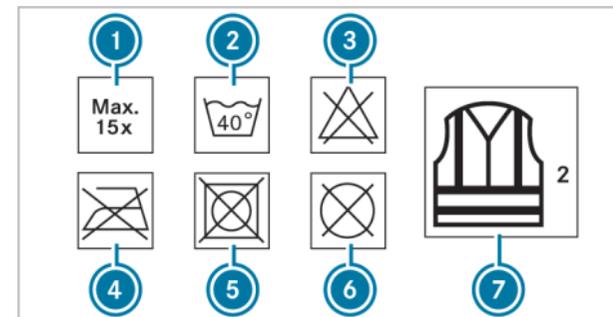


В вещевых отсеках во всех дверях есть отделение для размещения светоотражающего жилета.

- ▶ Извлечение: вытяните сумку для светоотражающего жилета ① за петлю ②.
- ▶ Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет ①.
- ▶ Укладка на место: сложите жилет, сверните его и уложите в сумку для светоотражающего жилета ①.

▶ Задвиньте сумку светоотражающего жилета ① вдоль нижней кромки подлокотника в отделение для светоотражающего жилета. При этом следите за тем, чтобы петля ② оставалась хорошо доступной.

ⓘ Перед укладкой в отделение нового светоотражающего жилета удалите упаковочную пленку. В противном случае она может стать причиной нежелательного выскальзывания жилета или затруднить его извлечение. Соблюдайте нормативные предписания отдельных стран.



- ① Максимальное количество стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать

- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

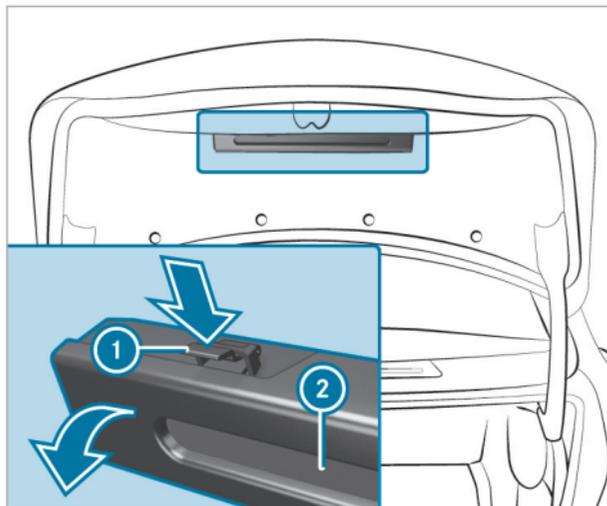
Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Светоотражающие полосы повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

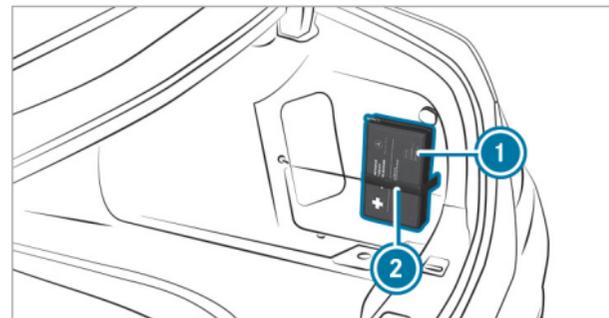
- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

Извлечение знака аварийной остановки



- ▶ Нажмите на фиксаторы знака аварийной остановки ① с обеих сторон в направлении стрелки и откройте их.
- ▶ Извлеките знак аварийной остановки ②.

Аптечка



Аптечка ① закреплена в багажнике справа лентой-липучкой ②.

Обзор обновления картографических данных

Поскольку содержимое цифровой карты автомобильных дорог очень быстро меняется, устаревшие данные могут отрицательно повлиять на все функции навигации. Для получения наилучшего впечатления от навигационной системы MBUX необходимо устанавливать все предлагаемые Mercedes-Benz обновления карт.

Доступны следующие возможности обновления картографических данных:

- Обновление карт онлайн
- Обновление через портал Mercedes me
- Обновление на авторизованной СТОА Mercedes-Benz

При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

Обновление карт онлайн

Условия:

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Сервис «Обновление карт онлайн» доступен для Вашего региона.
- Сервис активирован.

 Сервис «Обновление карт онлайн» доступен только в некоторых странах.

Установка выполняется в фоновом режиме в виде автоматического обновления карт.

Мультимедийная система MBUX устанавливает все доступные обновления карт для регионов Европы, в которых находится или перемещается автомобиль.

Обновление карт онлайн активируется сразу после следующего включения двигателя автомобиля.

Обновление через портал Mercedes me

Картографические данные некоторых регионов можно также обновить вручную. Войдите в систему под своей учетной записью пользователя Mercedes me на сайте: <https://www.mercedes-benz.de/>

Следуйте по пути доступа к меню [Моя учетная запись Mercedes me](#) > [Мои автомобили](#) > [Выбор автомобиля](#) > [Обновление карты онлайн](#). Выберите необходимые регионы, которые требуется загрузить на носитель данных.

После копирования картографических данных подключите носитель данных к автомобилю. Выберите уведомление с информацией о новой версии картографических данных и запустите установку. После перезагрузки мультимедийной системы MBUX используются обновленные картографические данные.

Ввод особой цели или адреса

Условия

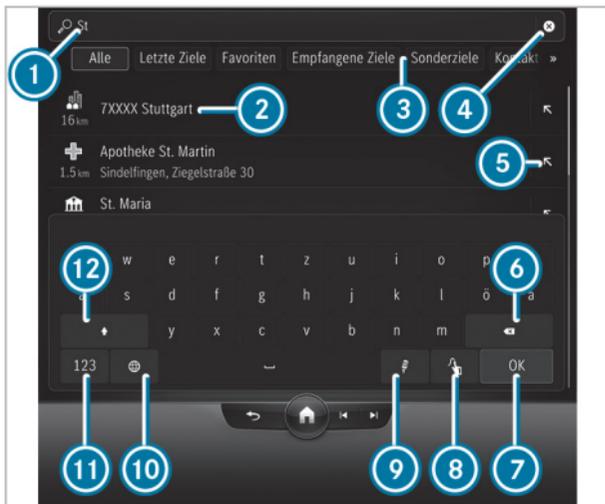
- **Для онлайн-поиска:**

- Наличие соединения с Интернетом.
- Сервис Mercedes me connect доступен.

- Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования.
- Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>
- Сервис доступен и активирован.

 Если онлайн-поиск недоступен, то выполняется поиск на основе данных цифровой карты.

Мультимедийная система:



Ввод особой цели или адреса (пример)

- ① Строка ввода с актуальными введенными данными
- ② Результат поиска
- ③ Выбор поиска цели, отображение дополнительных вариантов поиска цели при нажатии на двойную стрелку

- ④ Удаление введенной информации
- ⑤ Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
- ⑥ Удаление последнего введенного символа
- ⑦ Скрытие клавиатуры
- ⑧ Переключение на функцию распознавания рукописного текста (→ стр. 568)
- ⑨ Запуск голосового ассистента системы MBUX (→ стр. 535)
- ⑩ Настройка раскладки клавиатуры
- ⑪ Переключение на цифры и специальные знаки
- ⑫ Переключение на прописные или строчные буквы

▶ Введите цель. Ввод может выполняться в любой последовательности. Результаты поиска отображаются в списке.

- ① Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например, время работы и отзывы. Информация предоставляется картографической онлайн-службой. Функция в режиме онлайн доступна не во всех странах.

Вы можете ввести, например, в строке ① следующие данные:

- город, улица, номер дома или улица, город
- почтовый индекс
- название или категория особой цели, например, [Рестораны](#)
- город, название особой цели
- имя контакта
- Географические координаты (→ стр. 608)
- Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов (→ стр. 608)

Ввод адресов из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска.

▶ Скройте клавиатуру, нажав **OK**.

▶ Выберите цель в списке. В следующем меню отображается выбранная цель с адресной информацией и соответствующим фрагментом карты.

В меню можно рассчитать маршрут.

Поиск радиостанции по названию или путем непосредственного ввода частоты

Мультимедийная система:



▶ Выберите .

▶ Введите название радиостанции или частоту.

▶ Выберите радиостанцию.

Багаж и загрузка

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.
- ▶ При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.
- ▶ Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие использования неразрешенного багажника на крыше

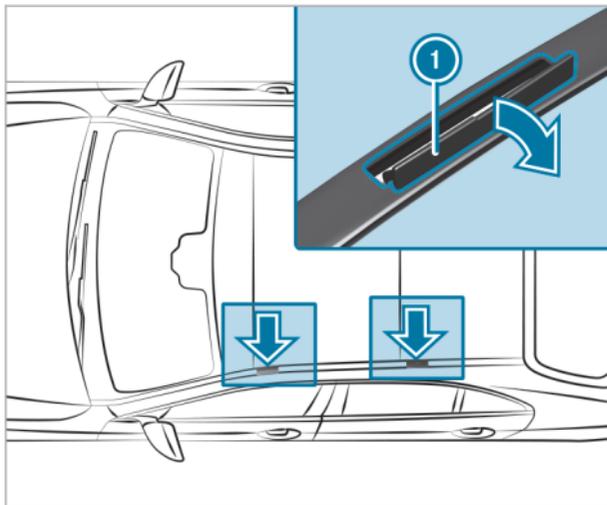
Использование непроверенных и неразрешенных для Mercedes-Benz верхних багажников может привести к повреждениям автомобиля.

- ▶ Используйте только проверенные и разрешенные для Mercedes-Benz багажники на крыше.
- ▶ Убедитесь, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью открыть крышку багажника.
- ▶ Размещайте груз на багажнике на крыше таким образом, чтобы автомобиль не получил повреждений также и во время поездки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком из-за багажника на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается панорамная крыша со сдвижным верхним люком, то она может быть повреждена багажником на крыше.

- ▶ Не открывайте панорамную крышу со сдвижным верхним люком при установленном багажнике на крыше.



! УКАЗАНИЕ Повреждение крышек

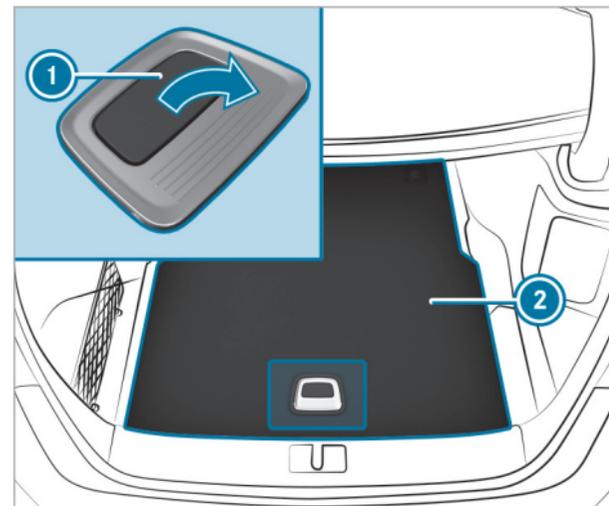
При открывании крышек их можно повредить и поцарапать.

- ▶ Не используйте металлические или твердые предметы.

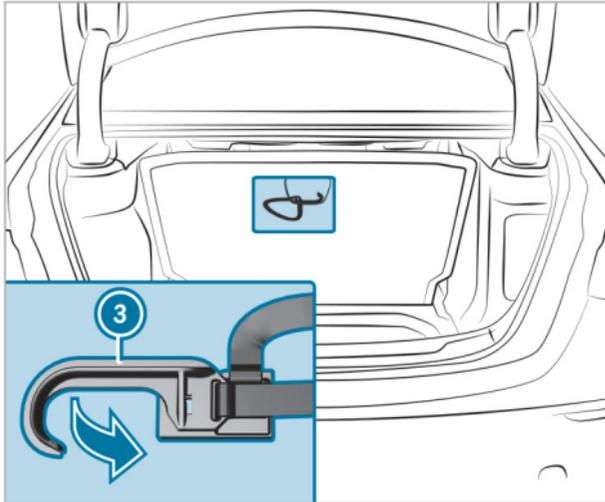
- ▶ Осторожно откиньте крышки ① вверх в направлении стрелки.
- ▶ Закрепите багажник на крыше в точках крепления под крышками ①.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу багажника на крыше.
- ▶ Закрепите груз на багажнике на крыше.

Открытие отделения для хранения вещей под полом багажника

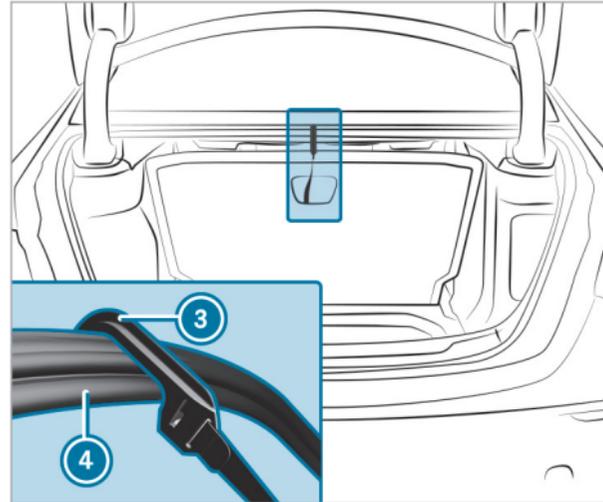
Отделение для хранения вещей под полом багажника можно открыть во всех автомобилях, кроме гибридных.



- ▶ Потяните пол багажника ② за ручку ① вверх, чтобы он примыкал к перегородке багажника.



- ▶ Выдвиньте крючок ③ с нижней стороны пола багажника.



- ▶ ③ Зацепите крючок в водоотводной планке ④.

Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Убедитесь, что шаровая головка надежно зафиксировалась в положении блокировки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

- ▶ Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

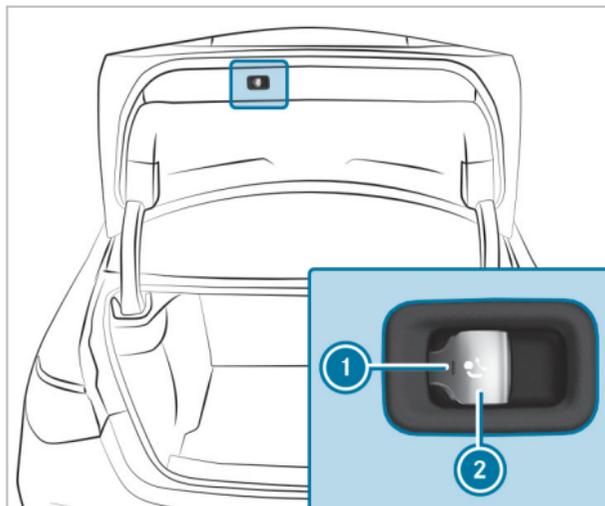
При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

▶ Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.

Исключение: Поскольку автомобили с фаркопом сзади не имеют крепления для буксирной проушины, буксировка допустима.

▶ При буксировке при помощи фаркопа учитывайте информацию в главе "Установка и снятие буксирной проушины".

Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода



▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

▶ Держите зону движения свободной.

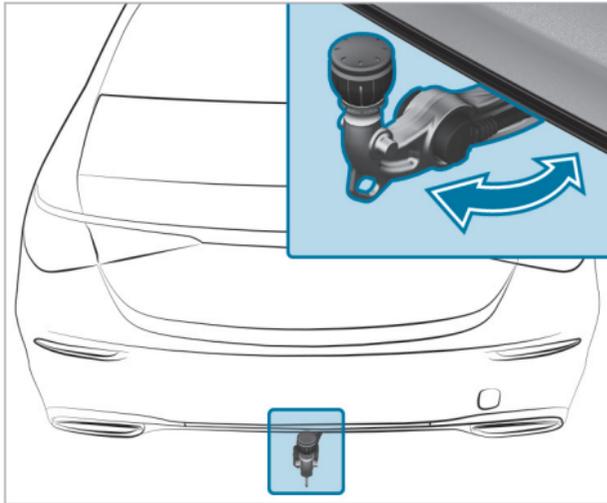
▶ Потяните за кнопку **2**. Контрольная лампа **1** мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение **Тягово-сцепное устройство в движении**.

Ножка сцепного шара откидывается с помощью электропривода.

▶ Подождите, пока ножка сцепного шара не переместится в рабочее положение с отчетливым звуком блокировки.

Если контрольная лампа **1** горит постоянно, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.

Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа **1** мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение **Проверьте крепление тягово-сцепного устройства**.



Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

- ▶ Удаление кабеля для прицепа или штепселя-переходника.
- ▶ Потяните за кнопку ②. Контрольная лампа ① мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение **Тягово-сцепное устройство в движении**.

Ножка сцепного шара возвращается в нерабочее положение с помощью электропривода.

- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара не заблокируется в нерабочем положении.

Если контрольная лампа ① погасла, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.

Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа ① мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение **Проверьте крепление тягово-сцепного устройства**.

Учитывайте информацию об индикации на дисплее водителя:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 1067)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 960)

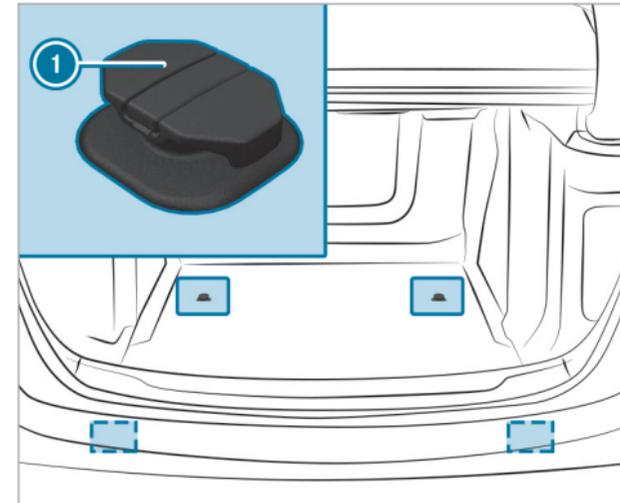
Обзор крючков багажных сеток

Обратите внимание на следующие указания:

- Закрепляйте груз за крючки багажных сеток.
- Для крепления не используйте эластичные ленты или сетки. Они предназначены только для предотвращения опрокидывания и соскальзывания легкого груза.
- Не направляйте крепежные ленты и ремни через острые кромки и углы.

- Обкладывайте острые кромки мягким материалом.

В зависимости от комплектации в багажнике имеется до четырех крючков багажных сеток.



① Крючки багажных сеток

Обзор передних вещевых отделений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

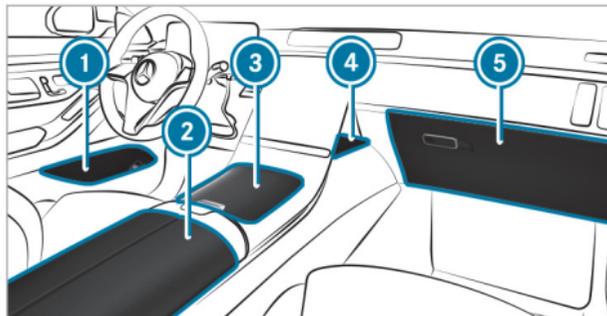
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы

с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- ① Вещевые отделения в дверях
- ② Вещевое отделение и отделение для телефона под подлокотником с зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона, мультимедийными и USB-разъемами, а также отделение, например, для MP3-плеера
- ③ Вещевое отделение в центральной консоли спереди, в зависимости от комплектации автомобиля с подстаканниками, USB-разъемами и зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона

- ④ Вещевое отделение за центральным дисплеем мультимедийной системы
- ⑤ Перчаточный ящик
- ⓘ Резиновый коврик в вещевом отделении центральной консоли спереди ③ можно вынуть и вымыть чистой теплой водой. Выполняйте указания по уходу за интерьером (→ стр. 757).

Блокировка или разблокировка перчаточного ящика

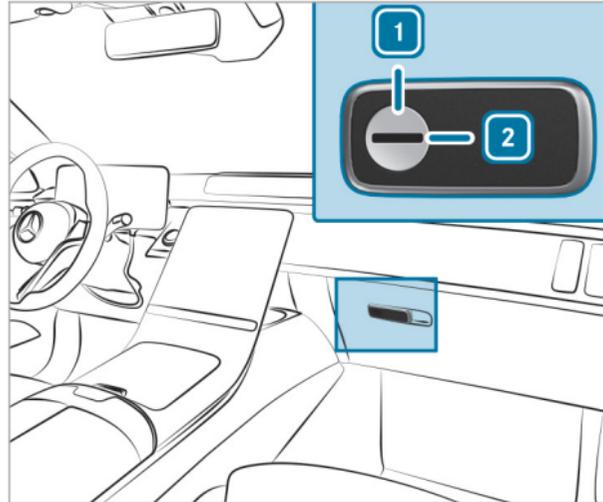
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо **2** (блокировка) или влево **1** (разблокировка).

Открытие вещевого отделения в подлокотнике в задней части салона

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

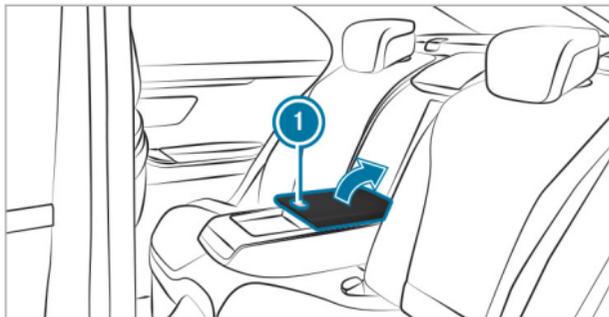
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

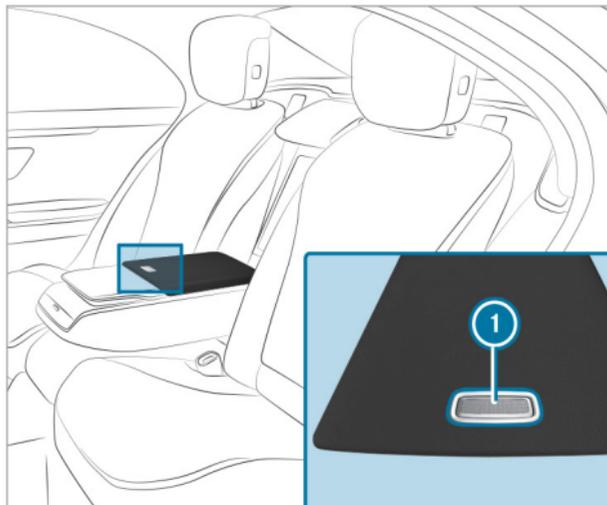
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Обратите внимание на указания по загрузке автомобиля.



Автомобили с многоместным задним сиденьем



Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемые с помощью электропривода

- ▶ Опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ **Открытие:** нажмите на фиксатор ❶ и поднимите вверх крышку подлокотника.

Снег и лед

Указания по регулярной проверке колес и шин

- ⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 792)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

→ →  → Установки → Автомобиль
→ Движение → Огран.скор.(зимние шины)

▶ Включите или выключите **Огран.скор.(зимние шины)**.

Установка скорости

- ▶ Выберите **Огран.скор.(зимние шины)**.
- ▶ Выберите скорость.

Указания касательно цепей противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса.

▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колеса.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Использование цепей противоскольжения допускается только для определенных комбинаций колесных дисков и шин. Информацию по этой теме можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности используйте исключительно цепи противоскольжения, одобренные для автомобилей Mercedes-Benz, или цепи противоскольжения аналогичного качества.

- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя цепей противоскольжения.
 - Максимально допустимая скорость движения с установленными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
 - **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** не следует использовать активную систему помощи при парковке, когда установлены цепи противоскольжения.
 - **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля (→ стр. 462).
 - **Автомобили с функцией подруливания колес заднего моста:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с активированным режимом для цепей противоскольжения (→ стр. 791).
-  Чтобы тронуться с места, Вы можете выключить систему ESP® (→ стр. 410). Это обеспечит возможность пробуксовки колес и улучшение тяги.

Указания по стеклоomyвaющей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 941).

 **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоomyвaющего средства

Концентрат стеклоomyвaющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

 Убедитесь, что концентрат стеклоomyвaющего средства не проливается мимо наливной горловины.

 **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоomyвaющего средства

Неподходящее стеклоomyвaющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

 Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоomyвaющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

 **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоomyвaющих средств

 Не смешивайте стеклоomyвaющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоomyвaющими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоomyвaющая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкостях с антифризом.

Смешивайте омывающую жидкость со стеклоomyвaющей жидкостью круглый год.

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
 - У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.
- ▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

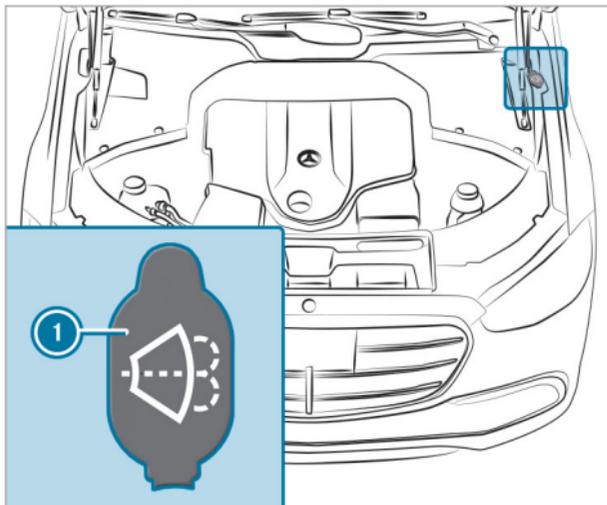
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Снимите запорную крышку ❶, потянув за язычок.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

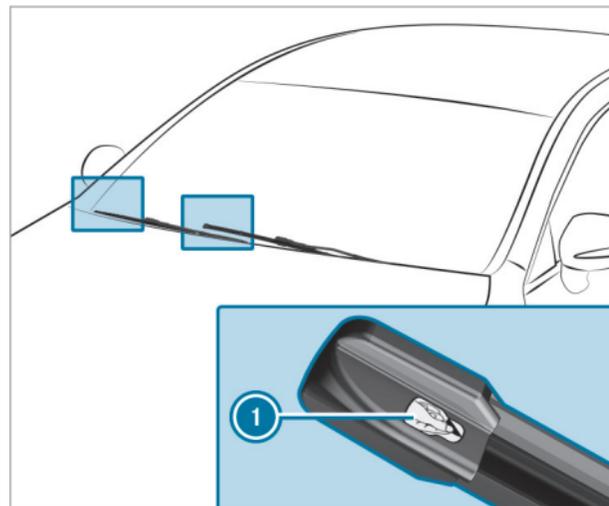
- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Включите и сразу выключите зажигание.
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе клавишу  и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 293).
Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.
- ❶ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

- ▶ Учитывайте информацию об индикации срока до ТО.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ❶ с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

- ⓘ Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора на панели управления

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при воздействии ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, ядовитые отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- ▶ Если двигатель автомобиля или система дополнительного отопления работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте дверь или люк с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

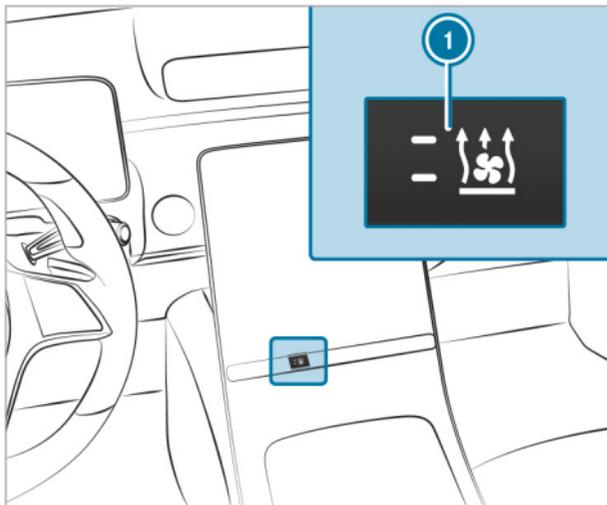
Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной

эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- В автомобиле есть автономный отопитель.
 - Температура наружного воздуха не превышает 15 °С.
 - Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- ⓘ При очень низком уровне заполнения топливного бака возможны функциональные ограничения в работе автономного отопителя.



▶ Отрегулируйте температуру с помощью стрелок ▲ или ▼ в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

▶ Нажмите на кнопку ①. Загорается или гаснет красная или синяя контрольная лампа в кнопке ①.

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

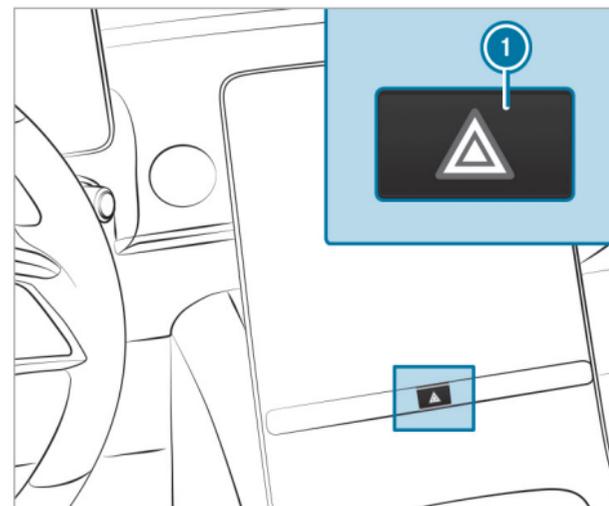
- **Синий:** автономный вентилятор включен.

- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключится через 50 минут.

Помощь при поломке в пути

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите на кнопку ①.

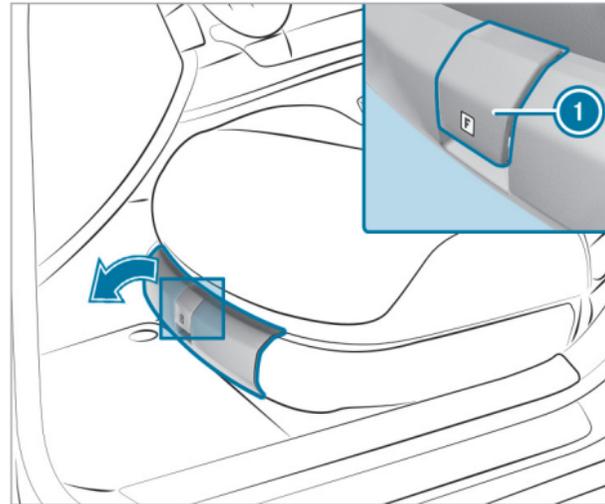
Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.

- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить систему аварийной световой сигнализации с помощью кнопки аварийной световой сигнализации.

Извлечение огнетушителя



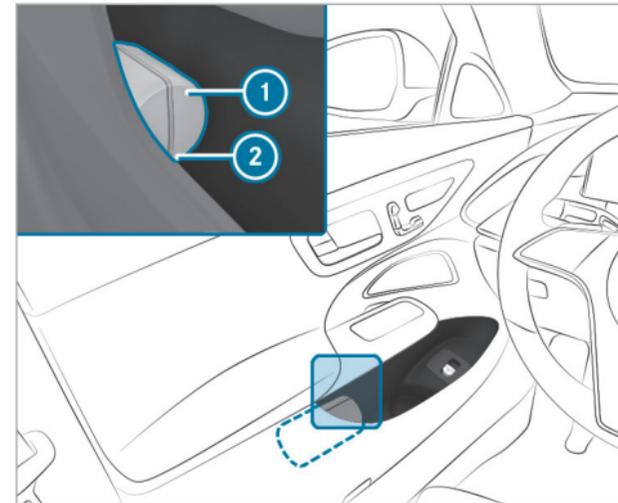
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вещевого отделения

▶ Во время движения вещевое отделение следует оставлять закрытым.

- ▶ Потяните за ручку ① вверх и откиньте крышку вперед в направлении стрелки.

- ▶ Извлеките огнетушитель из вещевого отделения.
- ▶ Закройте крышку после извлечения огнетушителя.

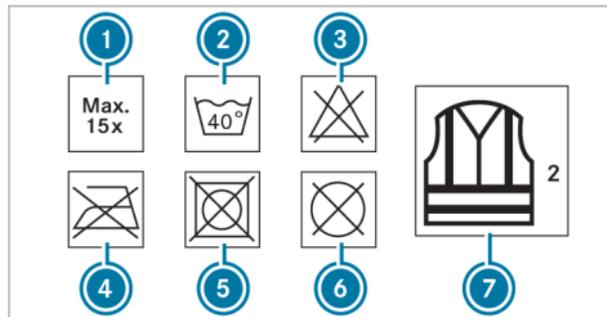
Извлечение светоотражающего жилета



В вещевых отсеках во всех дверях есть отделение для размещения светоотражающего жилета.

- ▶ Извлечение: вытяните сумку для светоотражающего жилета ① за петлю ②.
- ▶ Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет ①.
- ▶ Укладка на место: сложите жилет, сверните его и уложите в сумку для светоотражающего жилета ①.
- ▶ Задвиньте сумку светоотражающего жилета ① вдоль нижней кромки подлокотника в отделение для светоотражающего жилета. При этом следите за тем, чтобы петля ② оставалась хорошо доступной.

- ⓘ Перед укладкой в отделение нового светоотражающего жилета удалите упаковочную пленку. В противном случае она может стать причиной нежелательного выскальзывания жилета или затруднить его извлечение. Соблюдайте нормативные предписания отдельных стран.



- ① Максимальное количество стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

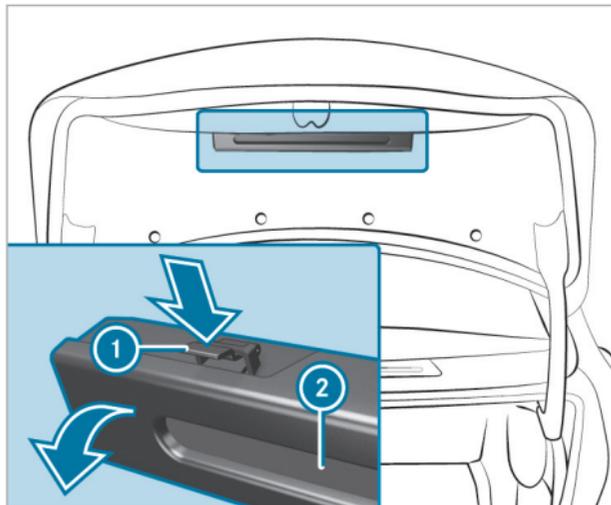
- Светоотражающие полосы повреждены или загрязнены.

- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

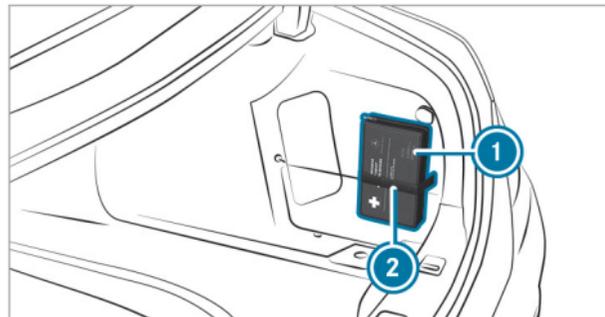
- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

Извлечение знака аварийной остановки



- ▶ Нажмите на фиксаторы знака аварийной остановки ① с обеих сторон в направлении стрелки и откройте их.
- ▶ Извлеките знак аварийной остановки ②.

Аптечка



Аптечка ① закреплена в багажнике справа лентой-липучкой ②.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На откидной крышке заправочного люка и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важная информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

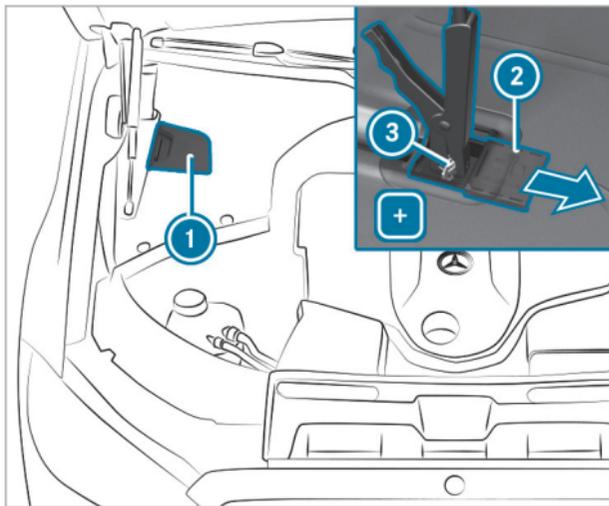
F223 0093 22

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Облегчение пуска двигателя и зарядка аккумуляторной батареи 12 В

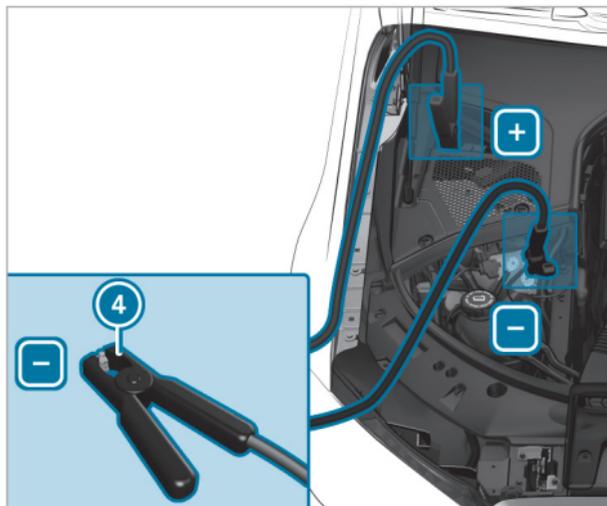
Подготовка к пуску двигателя от внешнего источника питания/процессу зарядки

- ▶ Зафиксируйте автомобиль с помощью электрического стояночного тормоза.
- ▶ Переключите редуктор в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель и все электропотребители.
- ▶ Откройте капот.



- ▶ Откройте крышку ①.
- ▶ Сдвиньте защитную накладку ② плюсового контакта ③ на контактном выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.

Пуск двигателя от внешнего источника питания



- ▶ Соедините плюсовые контакты автомобилей при помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания. При этом начинайте со своего автомобиля.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля со вспомогательной батареей с частотой вращения холостого оборота.

- ▶ Соедините отрицательный вывод аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой соединения с массой Вашего автомобиля ④ при помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания. При этом начинайте с другого автомобиля.
- ▶ Запустите двигатель своего автомобиля.
- ▶ Дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ Перед отсоединением кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания включите один электропотребитель в Вашем автомобиле, например, обогрев заднего стекла или освещение.

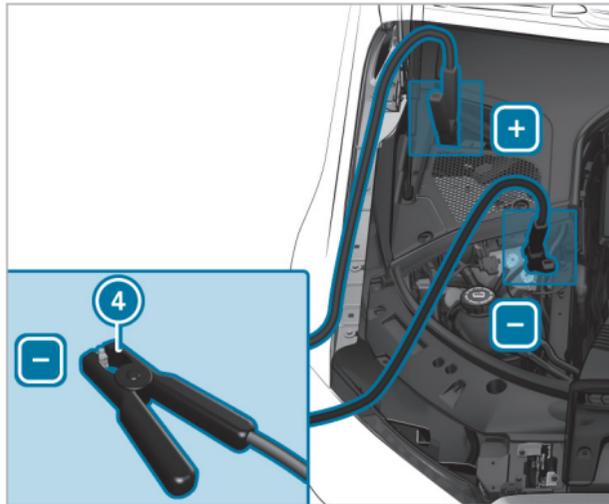
Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания завершен:

- ▶ Отсоедините кабели для пуска двигателя от внешнего источника питания сначала от точки соединения с массой на Вашем автомобиле и отрицательного вывода на аккумуляторной батарее другого автомобиля, а затем от плюсовых контактов автомобилей. При этом каждое действие начинайте со своего автомобиля.
- ▶ Закройте защитную накладку ② плюсового контакта ③ и крышку ①.

Подключаемый гибрид: если автомобиль был запущен от внешнего источника питания, электропривод может быть недоступен в течение примерно 30 минут.

Подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Зарядка аккумуляторной батареи 12 В



- ▶ При помощи зарядного кабеля соедините плюсовые контакты автомобиля и зарядного устройства. При этом начинайте с автомобиля.
- ▶ При помощи зарядного кабеля соедините отрицательный вывод зарядного устройства и точку соединения с массой ④ автомобиля. При этом начинайте с зарядного устройства.
- ▶ Начните процесс зарядки.

После завершения процесса зарядки:

- ▶ Сначала отсоедините зарядные кабели от точки соединения с массой ④ на автомобиле и отрицательного контактного вывода зарядного устройства, а затем от плюсовых контактов автомобиля и зарядного устройства. При этом каждое действие начинайте с автомобиля.
- ▶ Закройте защитную накладку ② плюсового контакта ③ и крышку ①.

Указания, касающиеся электрических предохранителей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

- ▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитан-

ные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменить на эквивалентные предохранители, которые можно распознать по цвету и номинальной силе тока. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: в папке с сопроводительной документацией к автомобилю.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в

специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по следующим блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (→ стр. 785)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 788)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 789)
- Блок предохранителей в багажнике справа по направлению движения (→ стр. 789)

Указания относительно действий при повреждении шины

▲ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные свойства.

Шины без способности сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на временное или полноценное запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае повреждения шины у Вас имеются следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания относительно шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 763).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете загерметизировать шину для ограниченного продолжения движения. Для этого используйте комплект TIREFIT (→ стр. 764).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 670).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 801).

i Аварийное запасное колесо доступно только для определенных стран (→ стр. 808).

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не

оснащаются комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

Для замены колес Вам может потребоваться, например следующий инструмент:

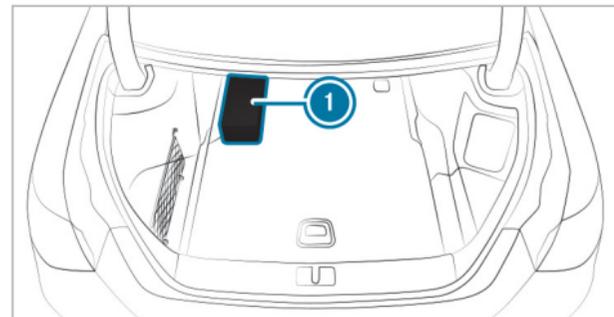
- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес

i Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг. Максимальная несущая способность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента **1** на полу багажника.

i В зависимости от комплектации сумка для инструмента может находиться в других местах на полу грузового отделения.

i При размещении сумки с инструментом следите за ее надлежащим закреплением.

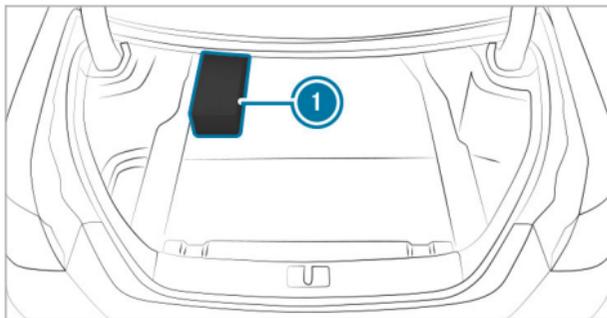


В сумке для инструмента находятся:

- Автомобильный домкрат
- перчатки
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты
- Складной противооткатный упор
- Ключ-трещотка для автомобильного домкрата

Подключаемый гибрид

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента **1** на полу багажника.



Место хранения комплекта TIREFIT

В зависимости от комплектации автомобиля сумка для хранения комплекта TIREFIT находится в багажнике или сетке-кармане слева. Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля (→ стр. 242).

i Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- KM2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии приблизительно 1 м до компрессора для накачивания шин и приблизительно 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления эмиссии L_{pA} 83 дБ (А)
- Уровень звуковой мощности L_{WA} 91 дБ (А)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки.
- ▶ Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

При разряженной аккумуляторной батарее невозможно выполнение следующих действий:

- Двигатель автомобиля невозможно запустить.
- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или привести в действие.

- Коробку передач невозможно переключить в положение **N** или **P**.

i Если коробку передач невозможно переключить в положение **N** или на дисплее водителя на комбинации приборов ничего не отображается, то автомобиль необходимо эвакуировать (→ стр. 780). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или его буксировки для запуска двигателя масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимой полной массы автомобиля, производящего буксировку.

▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 939).

- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, поскольку в этом случае коробка передач автоматически переключается в положение **P**.
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 784).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

i Автомобили с фаркопом: устройство для буксировки можно также закрепить на фаркопе.

- ▶ Выключите функцию автоматической блокировки .
- ▶ Не активируйте функцию HOLD.
- ▶ Отключите защиту от буксировки (→ стр. 196).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 439).
- ▶ Переключите корогбку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

! УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Советы экспертов

Дополнительные функции кнопок

■ Закрывание и открывание окон с помощью кнопки режима рециркуляции воздуха (комфортное закрывание/открывание)

При включении режима рециркуляции воздуха боковые окна автоматически закрываются, например, перед въездом в туннель. При выключении режима рециркуляции воздуха боковые стекла автоматически возвращаются в исходное положение.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ **Закрывание окон:** в строке установок системы кондиционирования воздуха на центральном дисплее нажмите и удерживайте  до тех пор, пока стекла не начнут подниматься. Окна закрываются, включается режим рециркуляции воздуха.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при комфортабельном открывании

При комфортабельном открывании части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ В случае защемления немедленно нажмите на кнопку  в двери с целью открывания боковых стекол. Боковые стекла останавливаются.
- ▶ Чтобы снова закрыть боковое стекло, потяните кнопку .

- ▶ **Открывание закрытых окон:** в строке установок системы кондиционирования воздуха на центральном дисплее нажмите и удерживайте

-  до тех пор, пока стекла не начнут опускаться. Окна возвращаются в первоначальное положение, режим рециркуляции воздуха выключается.

Автомобили со сдвижным люком: одновременно закрывается или открывается сдвижной люк.

При защемлении частей тела сдвижным люком:

- ▶ **Остановка:** нажмите на клавишу .
- ▶ **Открывание:** потяните клавишу  назад.

■ Сброс настроек климатической установки

- ▶ В строке меню климатической установки в мультимедийной системе нажмите запись **Меню кондицион.** и удерживайте ее в течение четырех секунд. Настройки климатической установки сбрасываются до базовых настроек.

■ Включение/выключение радиопередачи дорожной информации

Мультимедийная система:



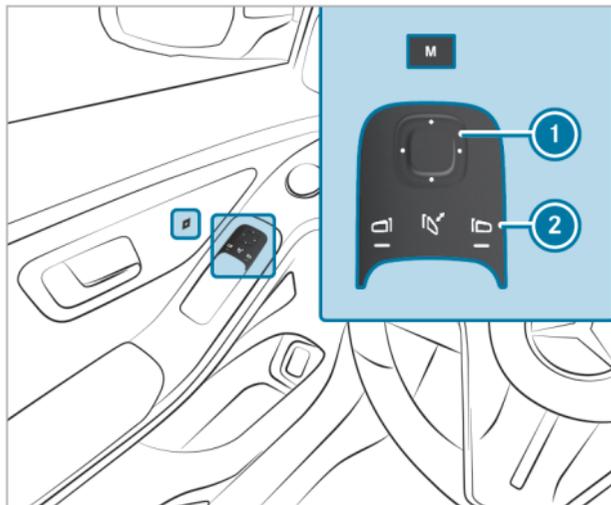
- ▶ Выберите **Радиосообщения**. Функция радиопередачи дорожной информации включается или выключается.

Полезные функции автомобиля

Сохранение положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью кнопки памяти

Условия

- Передача заднего хода не включена.



- ▶ С помощью кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
 - ▶ Посредством кнопки ① установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в нужное для парковки положение.
 - ▶ Нажмите на кнопку памяти **M**.
 - ▶ Сразу же подтвердите сохранение в памяти нажатием на кнопку ①.
- ⓘ Между нажатиями на кнопку памяти **M** и кнопку ① должно пройти не более трех секунд. Через три секунды процесс регулировки положения зеркала прерывается.

Советы в дорогу

Условия для автоматического выключения или пуска двигателя автомобиля

Условия для автоматического выключения двигателя:

- Функция ECO Start-Stop включена.
- Для функционирования тормозной системы не требуется, чтобы двигатель работал.
- Температура наружного воздуха находится в пределах подходящего для системы диапазона (автомобили без бортовой сети на 48 В).

- Атмосферное давление находится в пределах подходящего для системы диапазона.
- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Диагностика двигателя не активна.
- Значение частоты вращения двигателя находится в пределах подходящего для системы диапазона (автомобили без бортовой сети на 48 В).
- Значение температуры масла в коробке передач находится в пределах подходящего для системы диапазона.
- Значение температуры в салоне автомобиля находится в пределах установленного диапазона.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- При включенном кондиционере система не распознает запотевание лобового стекла.
- Уровень заряда и напряжение аккумуляторной батареи достаточные (автомобили без бортовой сети на 48 В).
- Значение температуры аккумуляторной батареи находится в пределах подходящего для системы диапазона (автомобили без бортовой сети на 48 В).
- Система не распознает крутого подъема или крутого уклона.

- Капот закрыт.

Условия для автоматического пуска двигателя:

- Автомобиль трогается с места (автомобили без бортовой сети на 48 В).
- Для функционирования тормозной системы требуется, чтобы двигатель работал.
- Значение температуры наружного воздуха выходит за пределы подходящего для системы диапазона (автомобили без бортовой сети на 48 В).
- Значение атмосферного давления выходит за пределы подходящего для системы диапазона.
- Для выполнения диагностики двигателя он должен работать.
- Значение температуры масла в коробке передач выходит за пределы подходящего для системы диапазона.
- Значение температуры в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона.
- При включенном кондиционере система распознает запотевание лобового стекла.
- Уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий (автомобили без бортовой сети на 48 В).
- Значение температуры аккумуляторной батареи выходит за пределы подходящего для системы

диапазона (автомобили без бортовой сети на 48 В).

Следует знать

Отключение функции ключа

Автомобили с системой KEYLESS-GO: отключение функции ключа приводит к отключению функций системы KEYLESS-GO. В этом случае доступ и авторизация запуска посредством системы KEYLESS-GO будут невозможны при использовании соответствующего ключа. Активируйте ключ, чтобы при его использовании все функции были снова доступны.

Функцию ключа также можно отключить для экономии заряда элемента питания, если Вы не пользуетесь ключом или автомобилем длительное время.

▶ Жажмите клавишу  ключа.

▶ При зажатой кнопке  дважды нажмите клавишу  ключа. Индикатор элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.

- i** Возможности для повторной активации ключа:
- Нажмите любую клавишу ключа.
 - Запустите двигатель, положив ключ в вещевое отделение на центральной консоли (→ стр. 326).

Обзор систем экстренного вызова

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 681) или вручную (→ стр. 681).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикации на дисплее

В обеих системах экстренного вызова на центральном или мультимедийном дисплее появляются следующие индикации:

- **SOS NOT READY:** двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения двигателя автомобиля.

- : эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.
 - ⓘ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или клавиша SOS.
- О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:
- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
 - Клавиша SOS постоянно горит красным светом.

Экстренный помощник

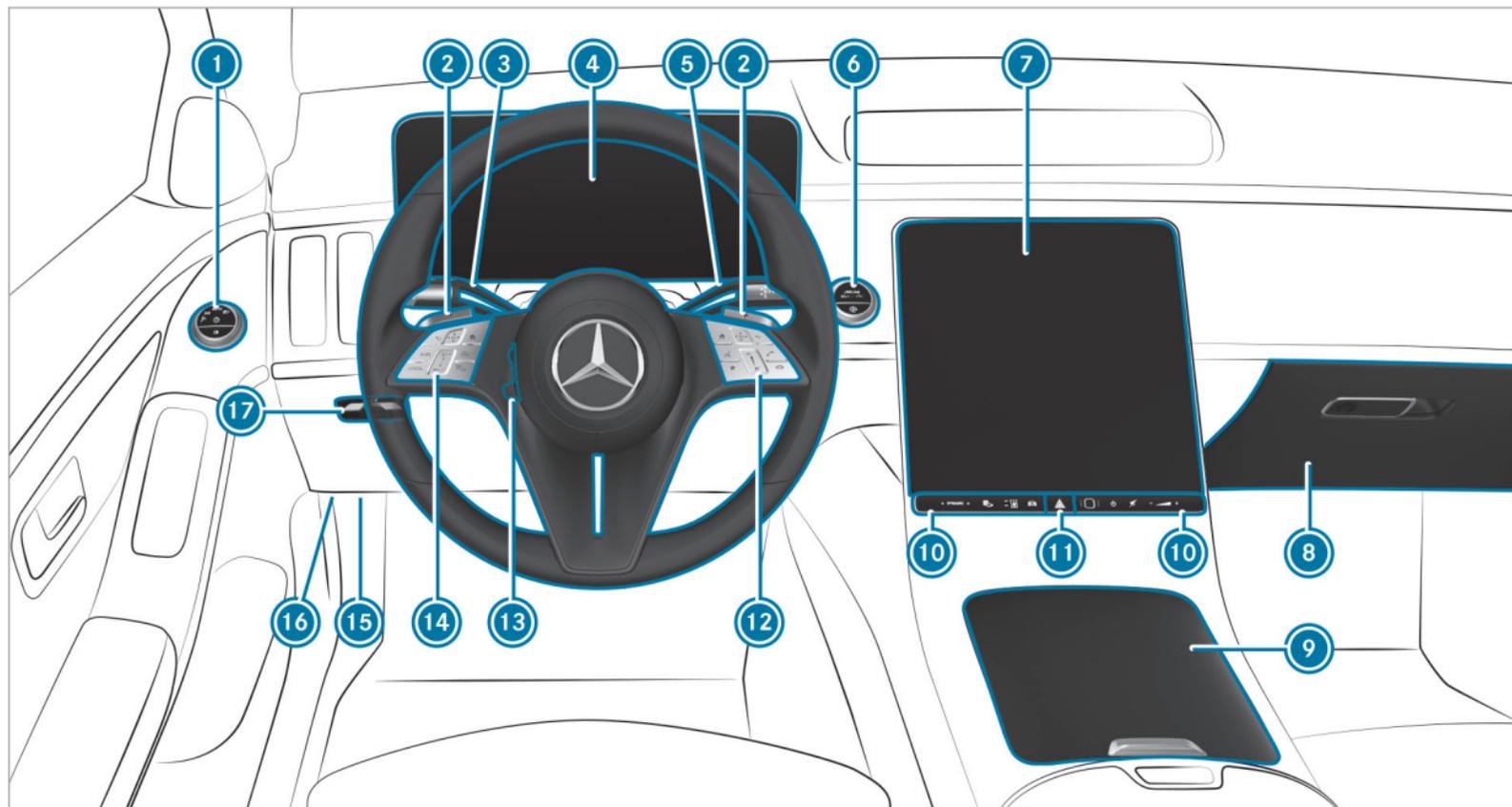
При авариях или поломках экстренный помощник выводит на центральный дисплей указания по технике безопасности.

Сюда входят, например:

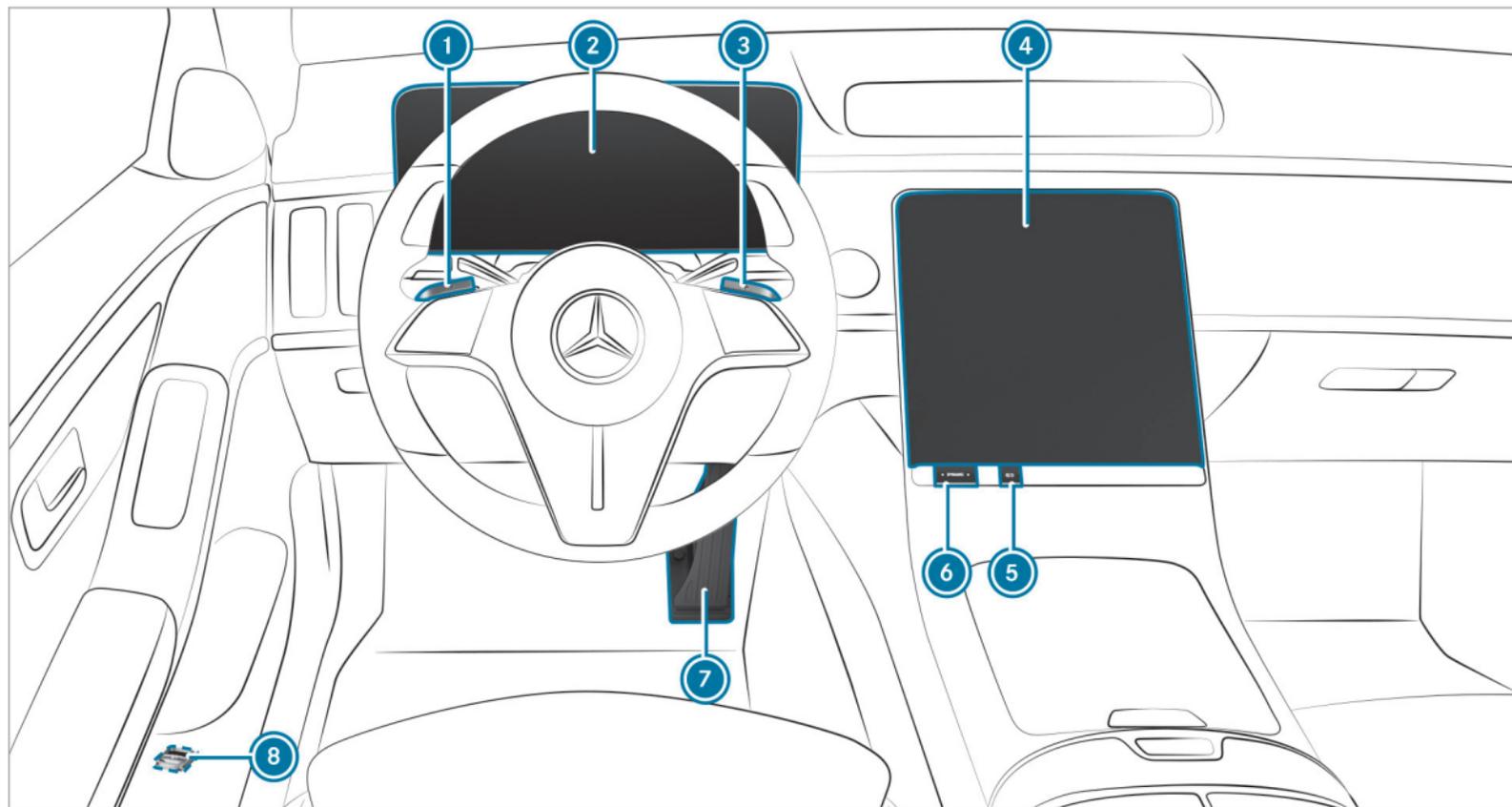
- Рекомендации по действиям при выходе из автомобиля
- Рекомендации по безопасному отстегиванию ремня безопасности в случае аварии с переворотом на крышу

Запуск экстренного помощника производится в следующих ситуациях:

- включение системы пассивной безопасности
- передача сигнала экстренного вызова
- определенные ситуации при поломках
- ⓘ Доступность, а также объем функций экстренного помощника зависят от страны и комплектации автомобиля.

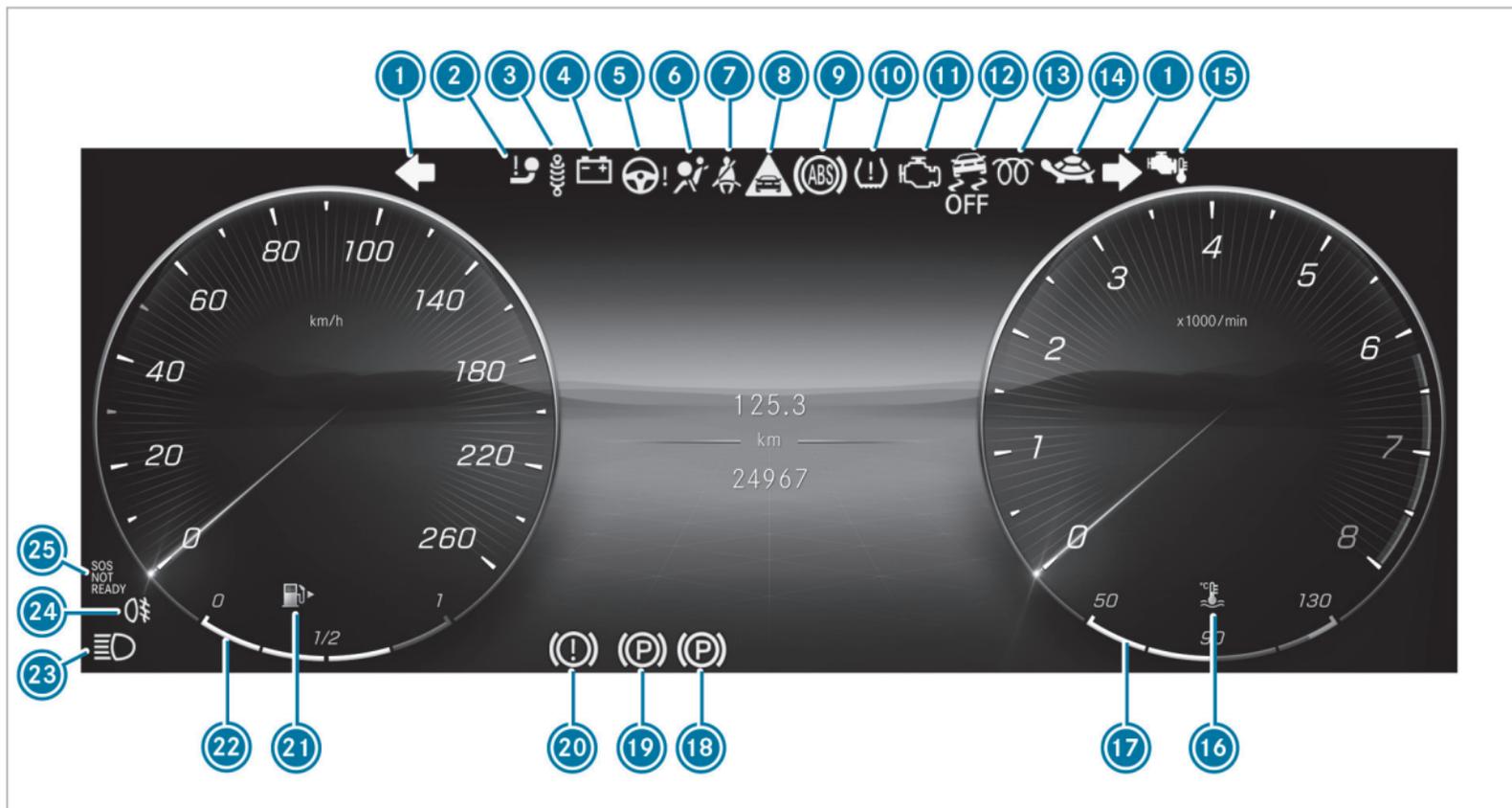


①	Переключатель света	→	280		Включение / выключение мультимедийной системы MBUX	→	543	
②	Подрулевые селекторы АКП	→	358		Выключение/включение звука	→	565	
③	Комбинированный переключатель	→	282		Регулировка громкости	→	566	
④	Дисплей водителя	→	514	⑪		Система аварийной световой сигнализации	→	54
⑤	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	353	⑫	Группа управления мультимедийной системы MBUX			
⑥	 Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop	→	323	⑬	Регулировка положения рулевого колеса			
	 Функция ECO Start-Stop	→	336			Включение / выключение подогрева рулевого колеса	→	232
⑦	Центральный дисплей	→	543	⑭	Группа управления:			
⑧	Перчаточный ящик	→	46		Дисплей водителя	→	515	
⑨	Вещевое отделение	→	46			Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и регулируемый ограничитель скорости	→	420
⑩	Панель переключателей:			⑮	Диагностический интерфейс			
	 Кнопка DYNAMIC SELECT	→	349		⑯	Открытие капота		
	 Активная система помощи при парковке	→	484	⑰	Электрический стояночный тормоз			
	 Включение/выключение автономного отопителя	→	53					
	 Быстрый доступ в автомобиль							
	 Дактилоскопический датчик	→	553					



①	 Увеличение рекуперации	→	340
②	Дисплей водителя:		
	 Готовность к работе	→	514
	Измеритель мощности	→	532
	Маршрутный компьютер	→	514
	Вспомогательная система ECO	→	341
③	 Уменьшение рекуперации	→	340
④	Центральный дисплей:		

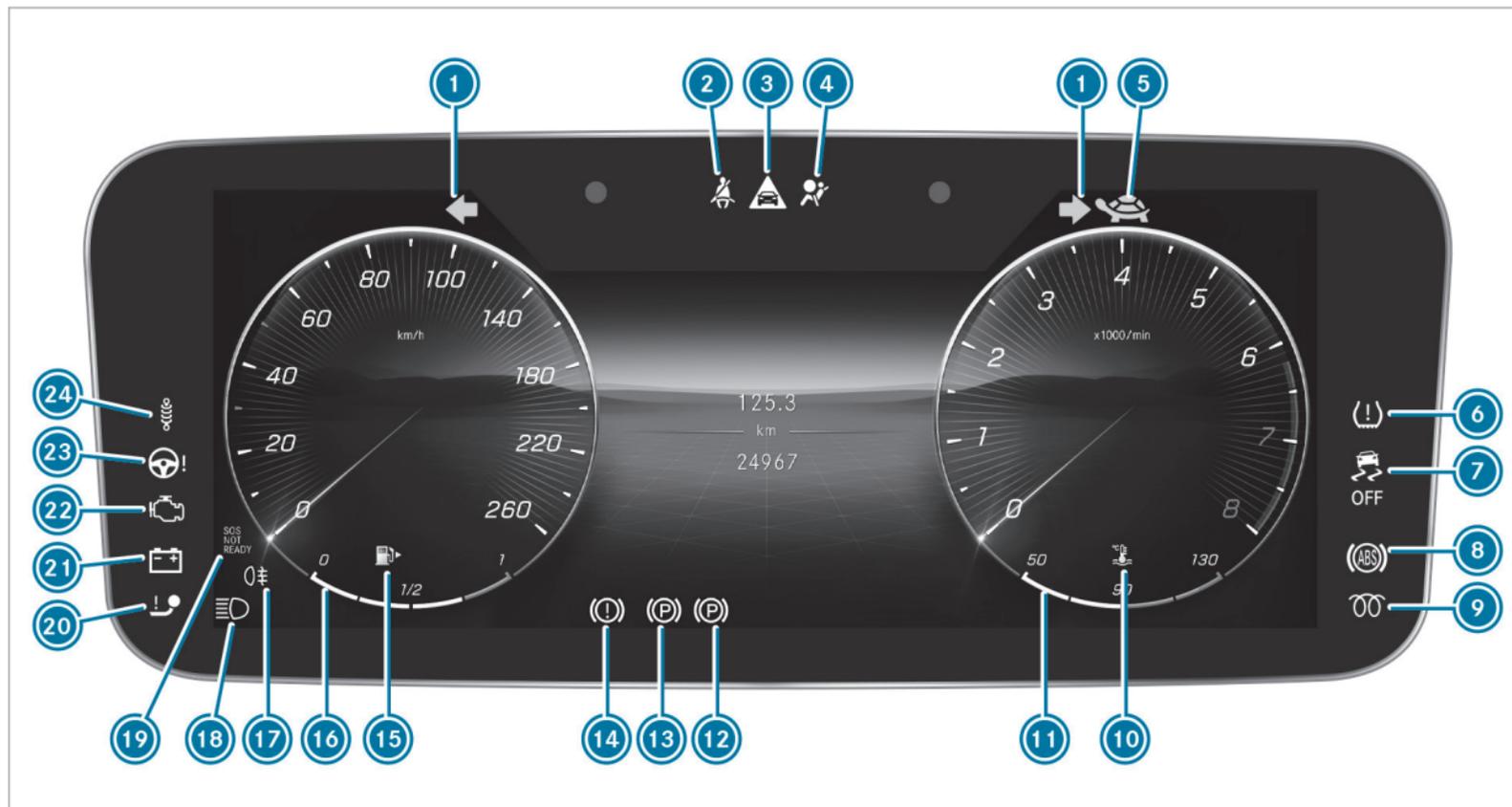
	настройки подключаемого гибрида	→	596
	Индикация потока электроэнергии	→	598
⑤	Настройка времени зарядки	→	596
⑥	 Кнопка DYNAMIC SELECT	→	347
⑦	 Активная педаль газа	→	344
⑧	 Произвести вентиляцию и заправку топливного бака	→	25



①		Мигающий свет	→	282	⑫		Система ESP® выкл.	→	1083
②		Фаркоп	→	1074			Система ESP®	→	1083
③		Ходовая часть (красная лампа)	→	1083	⑬		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
		Ходовая часть (желтая лампа)	→	1083	⑭		Система привода: мощность снижена	→	1073
④		Электрическая неисправность	→	1076	⑮		Бензиновый двигатель: мощность снижена	→	1076
⑤		Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)	→	1074	⑯		Температура охлаждающей жидкости	→	1076
		Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)	→	1074	⑰		Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	520
		Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа)	→	1074	⑱		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	1081
		Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)	→	1074	⑲		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	1081
⑥		Система удержания пассажиров	→	1070	⑳		Тормозная система (красная лампа)	→	1081
⑦		Ремень безопасности	→	1070			Тормозная система (желтая лампа)	→	1081
⑧		Предупреждение об опасной дистанции	→	1083	㉑		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	1076
⑨		Система ABS	→	1083	㉒		Уровень топлива	→	520
⑩		Система контроля давления в шинах	→	1092	㉓		Дальний свет фар	→	282
⑪		Диагностика двигателя	→	1076			Ближний свет фар	→	280

74 Общий обзор – Сигнальные и контрольные лампы (стандартный дисплей приборов)

		Габаритные огни	→	280
24		Задний противотуманный свет	→	282
25		Система экстренного вызова (ЭРА ГЛО-НАСС)	→	1092



Дисплей водителя с камерой наблюдения за водителем

F223 0093 22

1		Мигающий свет	→	282	15		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	1076
2		Ремень безопасности	→	1070	16		Уровень топлива	→	520
3		Предупреждение об опасной дистанции	→	1083	17		Задний противотуманный фонарь	→	282
4		Система удержания пассажиров	→	1070	18		Дальний свет фар	→	282
5		Система привода: мощность снижена	→	1073			Ближний свет фар	→	280
6		Система контроля давления в шинах	→	1092			Габаритные огни	→	280
7		Система ESP® ВЫКЛ.	→	1083	19		Система экстренного вызова Mercedes-Benz	→	1092
		Система ESP®	→	1083	20		Фаркоп	→	1074
8		ABS	→	1083	21		Электрическая неисправность	→	1076
9		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев			22		Диагностика двигателя	→	1076
10		Температура охлаждающей жидкости	→	1076	23		Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)	→	1074
11		Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	520			Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)	→	1074
12		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	1081			Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа)	→	1074
13		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	1081			Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)	→	1074
14		Тормозная система (красная лампа)	→	1081					
		Тормозная система (желтая лампа)	→	1081					

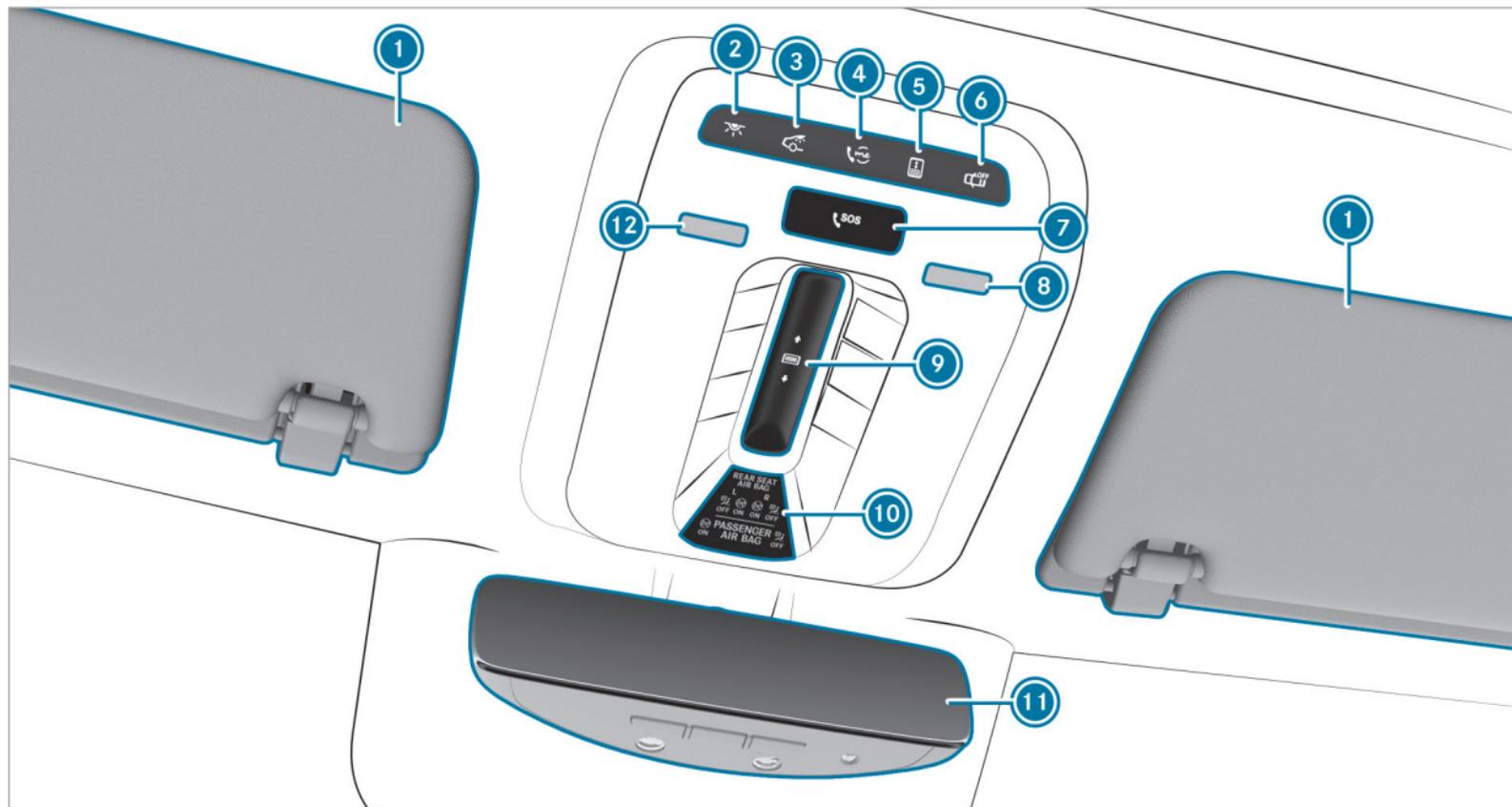
78 Общий обзор – Сигнальные и контрольные лампы (с камерой наблюдения за водителем)

  Ходовая часть (красная лампа)

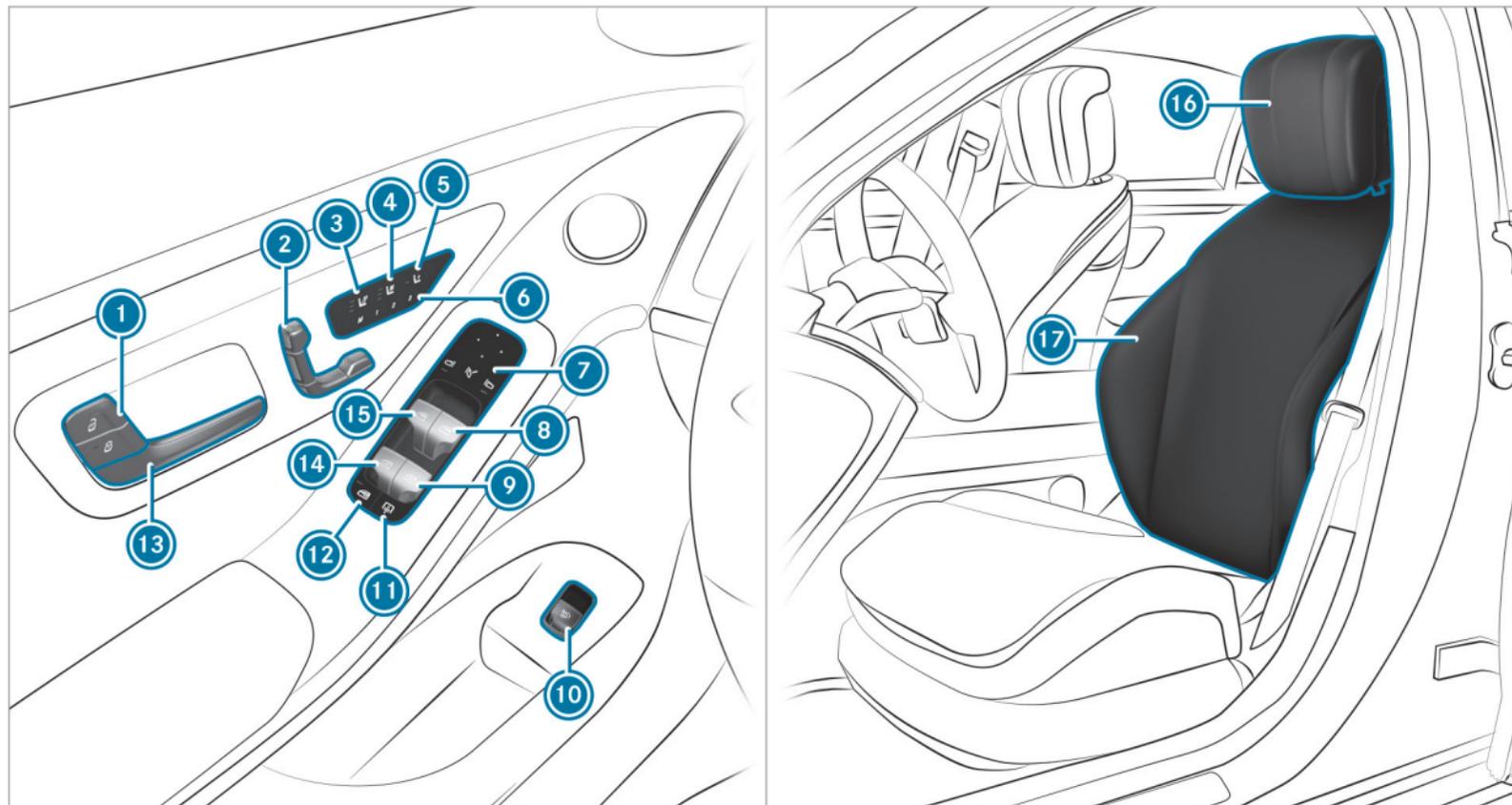
→ 1083

 Ходовая часть (желтая лампа)

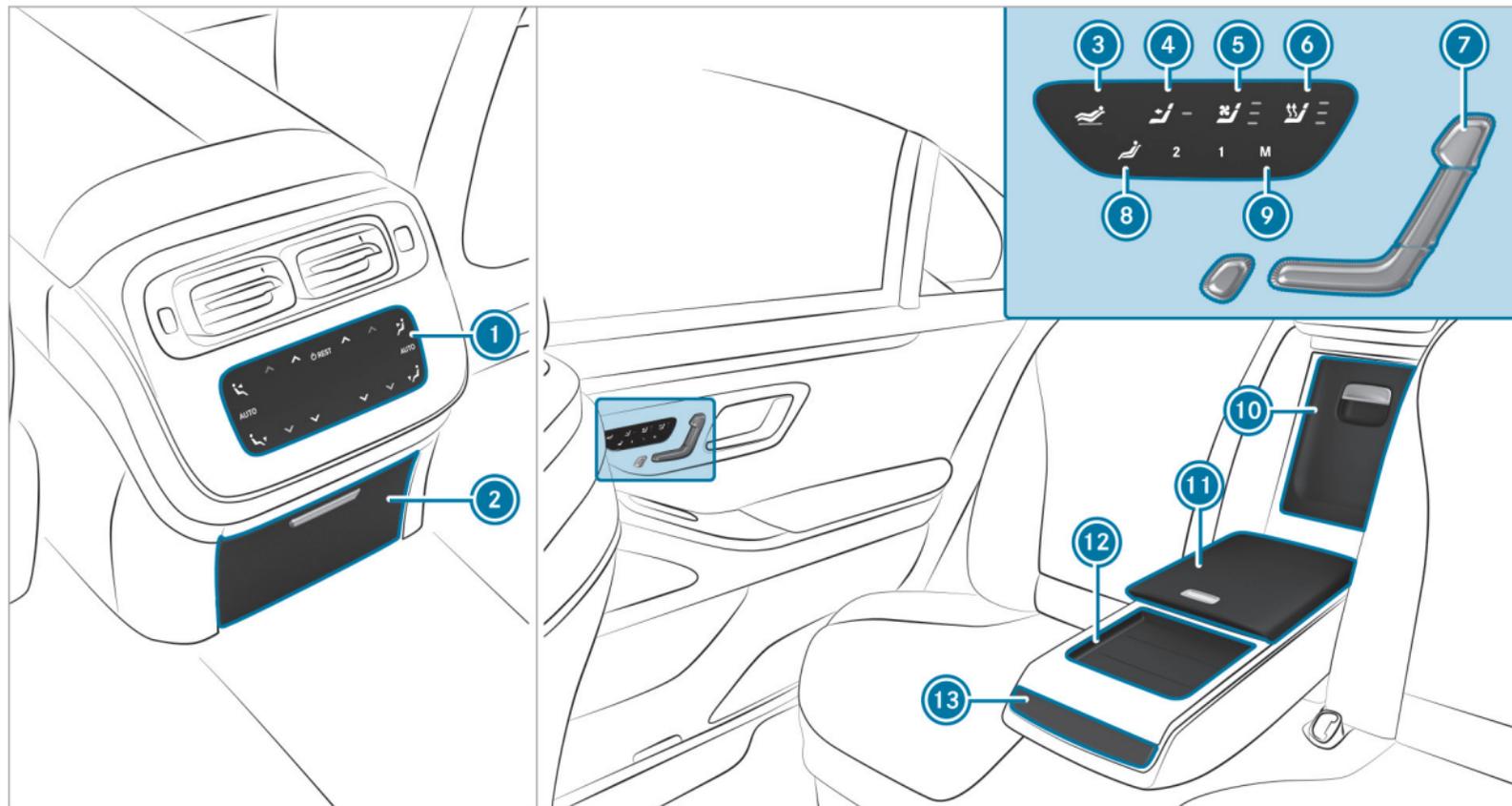
→ 1083



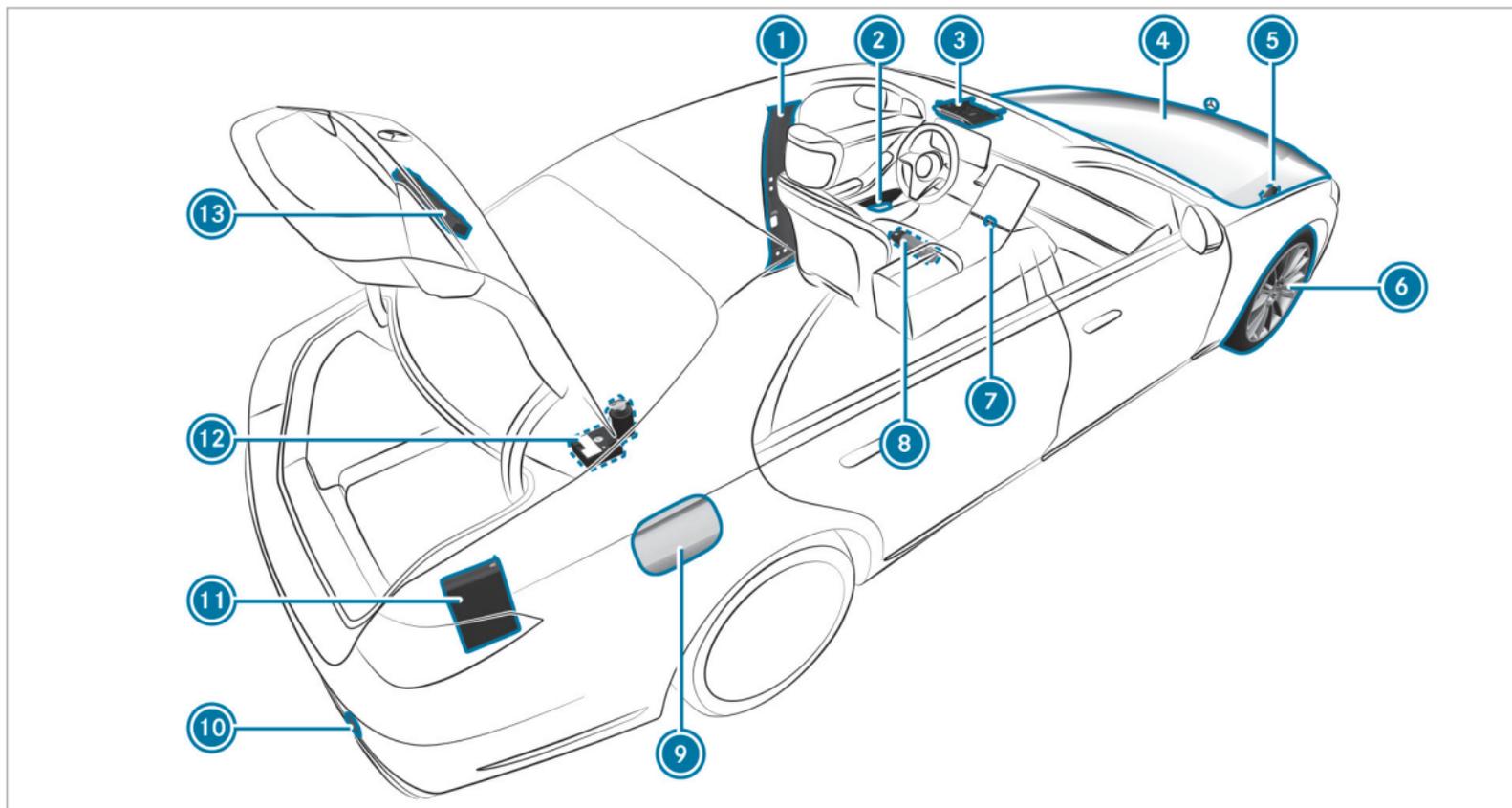
1		Солнцезащитные козырьки		
2		Включение / выключение освещения передней части салона	→	291
3		Включение / выключение освещения задней части салона	→	291
4		Кнопка me	→	670
5		Открытие / закрытие задней солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком	→	187
6		Включение / выключение автоматического управления освещением салона	→	291
7		Кнопка SOS	→	670
8		Включение / выключение правой лампы для чтения	→	291
9		Открытие / закрытие панорамной крыши со сдвижным люком	→	187
		Открытие / закрытие передней солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком	→	187
10		Контрольные лампы:		
		ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	→	115
		REAR SEAT AIR BAG	→	117
11		Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	297
12		Включение / выключение левой лампы для чтения	→	291



1	 	Блокировка / разблокировка автомобиля	→	172	10		Открытие / закрытие крышки багажника	→	177
2		Электрическая установка положения сиденья	→	199	11		Солнцезащитная шторка заднего стекла	→	194
3		Включение / выключение подогрева сидений	→	228	12		Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	158
4		Включение / выключение вентиляции сидений	→	230	13		Открытие двери	→	171
5		Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	→	201	14		Открытие / закрытие левого заднего стекла	→	184
6		Пользование функцией памяти	→	235	15		Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	184
7		Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	296	16		Регулировка положения подголовников	→	220
8		Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	184	17		Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	226
9		Открытие / закрытие правого заднего стекла	→	184					



1	 Панель управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования в задней части салона	→	301	8	 Восстановление стандартных настроек положения сиденья	→	209
2	Короб для электронного оборудования в центральной консоли	→	251	9	 Функция памяти в задней части салона	→	237
	Розетка на 230 В	→	267	10	Ящик для хранения вещей в спинке сиденья	→	252
3	 Установка спального положения	→	209		Холодильный бокс	→	270
4	 Выбор сиденья переднего пассажира	→	202	11	Вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона	→	47
5	 Включение / выключение вентиляции сидений в задней части салона	→	230	12	Держатель планшета MBUX в задней части салона	→	720
6	 Включение / выключение подогрева сидений в задней части салона	→	228	13	Подстаканник	→	263
7	Регулировка сиденья для отдыха в задней части салона с помощью электропривода	→	207				



1	Средняя стойка кузова с: QR-кодом для получения данных спасательной карточки	→	57	8	Огнетушитель	→	55
2	Светоотражающие жилеты	→	37	9	Откидная крышка заправочного люка с: информационной табличкой с указаниями по виду топлива	→	25
3	 Кнопка me	→	670		информационной табличкой с указанием давления воздуха в шинах	→	793
	 Кнопка SOS	→	670		QR-кодом для получения данных спасательной карточки	→	57
4	Проверка уровня эксплуатационных материалов и их доли	→	941	10	Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	62
	Облегчение пуска двигателя	→	57	11	Аптечка	→	38
5	Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	62	12	Комплект TIREFIT	→	764
6	Повреждение шины	→	60	13	Знак аварийной остановки	→	38
7	 Система аварийной световой сигнализации	→	54				

Вызов электронного руководства по эксплуатации

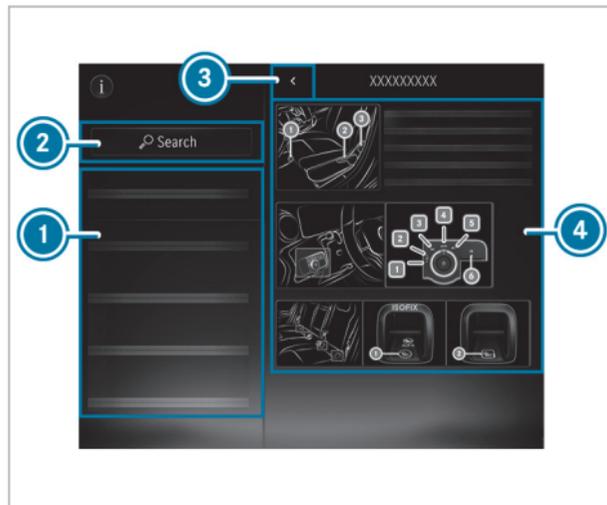
Мультимедийная система:

- ➔ [Иконка дома] ➔ Установки ➔ Информация
- ➔ "Руководство по эксплуат."
- ➔ Открыть электронное "Руководство"

В электронном руководстве по эксплуатации описаны функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

- ▶ Выберите один из следующих пунктов меню в электронном руководстве по эксплуатации:
 - **Краткое руководство:** здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке вашего сиденья (со стороны водителя).
 - **Полезные советы:** здесь приведена информация, которая подготовит вас к определенным будничным ситуациям, связанным с вашим автомобилем.
 - **Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
 - **Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее водителя.
 - **Язык:** здесь можно установить язык электронного руководства по эксплуатации.

В поисковой строке **Поиск** можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.



- ① Меню
- ② Поиск
- ③ Возврат
- ④ Область содержимого

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно открывать в новом окне и закрывать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Дисплей водителя: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее водителя

Голосовой ассистент системы MBUX: вызов с помощью системы голосового управления

Глобальный поиск: вызов результатов поиска информации в электронном руководстве по эксплуатации на начальном экране

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

Указания для конкретной страны

За пределами Европы автомобили с автопилотом для движения по автомагистрали допускаются к эксплуатации не во всех странах и регионах. Обратите внимание, что в этих странах и регионах вождение автомобилей с автопилотом для движения по автомагистрали запрещено законом. Это распространяется даже на те случаи, когда функция автопилота для движения по автомагистрали при использовании автомобиля деактивирована.

В связи с этим учитывайте также действующие законы страны или региона, в которой / в котором Вы находитесь.

Дополнительная информация о странах и регионах за пределами Европы приведена по ссылке: <https://www.mercedes-benz.de/passengercars/technology/drive-pilot.html>

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде, обусловленного условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выбросов вредных веществ автомобиля напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося ущерба окружающей среде, чтобы тем самым внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ При запуске не нажимайте на газ.
- ▶ Не прогревайте двигатель автомобиля во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь предусмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно выполняйте переключение передач и используйте передачи только на $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель автомобиля во время ожидания, обусловленного дорожными условиями, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Двигайтесь с экономией топлива. Для энергоэффективного стиля вождения учитывайте индикацию ECO.

Подключаемый гибрид**Указание по охране окружающей среды**

Загрязнение окружающей среды из-за не соответствующей экологическим требованиям утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит вредные для окружающей среды вещества.

- ▶ Поручите утилизацию неисправной высоковольтной аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Возврат подлежащих утилизации автомобилей**Только для стран – членов ЕС:**

Mercedes-Benz примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой

автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла переработки отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о переработке подлежащих утилизации автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz**УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
- Стойки крепления дверей
- Пороги
- Сиденья
- Передняя панель
- Дисплей водителя
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких как аудиосистема.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специа-

лизированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компаний Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные

детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.
- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 939).

Сенсорные элементы управления

В дополнение к традиционным переключателям и клавишам автомобиль оснащен сенсорными элементами управления.

Они находятся в следующих местах:

- Панель управления на двери и на потолке

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Рулевое колесо
- Мультимедийная система MBUX

Элементы управления оснащены сенсорными поверхностями. Управление осуществляется посредством нажатия на эти поверхности или скользящих движений пальцем по ним, например, для выполнения настроек или запуска функций.

В области центрального дисплея сенсорная поверхность также обладает тактильной обратной связью, например, в форме импульсов, вибрации или изменения структуры поверхности.

Получить тактильную обратную связь можно, например, в следующих ситуациях:

- При нажатии на поверхность клавиши
- При пролистывании списка или таблицы
- При переходе в новую зону на экране, например, к всплывающему окну

Во избежание проблем при управлении учитывайте следующие пункты при обращении с сенсорными поверхностями:

- Не наклеивайте на сенсорные поверхности наклейки и т. п.

- Не устанавливайте держатель для смартфона и другие крепления на поверхность центрального дисплея.
- Защищайте поверхности от влаги и сырости.
- Не допускайте попадания на сенсорные поверхности пыли и грязи (→ стр. 757).

Некоторые сенсорные элементы управления, помимо условного обозначения, оснащены также встроенными контрольными лампами. При управлении следите за тем, чтобы нажатие осуществлялось на символ элемента управления.

Приложение Mercedes me

Указания относительно комплектации на заказ

Даже после покупки своего автомобиля Вы можете дополнительно активировать различные функции (комплектация на заказ) через Mercedes me.

При возникновении вопросов обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Активация комплектации на заказ через Mercedes me

Условия

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

Заказ и активация комплектации на заказ

- ▶ В магазине Mercedes me Store положите в корзину необходимую для автомобиля комплектацию на заказ.
- ▶ Завершите заказ. Комплектация на заказ активируется в процессе использования автомобиля.

Ускорение активации

- ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.
- ▶ Примерно через две минуты разблокируйте автомобиль и включите двигатель. Комплектация на заказ активирована. Для некоторых элементов комплектации дополнительно появляется уведомление в мультимедийной системе автомобиля.

Если активация не удалась, то повторите процесс.

Эксплуатационная безопасность

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные работы по сервисному/техническому обслуживанию или необходимые работы по ремонту, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда выполняйте предписанные работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимые работы по ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.

▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

▶ При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.

▶ Прежде всего удаляйте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.

▶ При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

Автомобиль может получить повреждения, в частности в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежащий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты

с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими деталями системы выпуска ОГ данные материалы могут воспламениться.

▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

▶ При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид

Автомобили с гибридным приводом имеют двигатель внутреннего сгорания и как минимум один электродвигатель. Энергоснабжение автомобиля в электрическом режиме осуществляется от высоковольтной бортовой сети.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и/или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

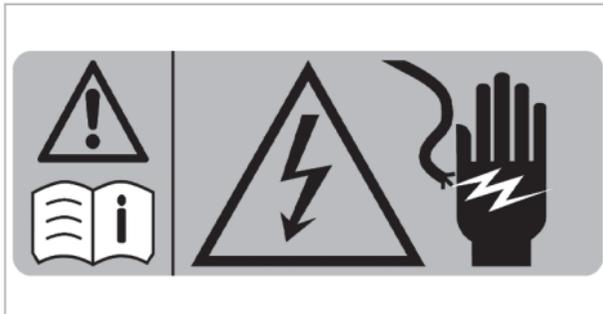
Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в детали высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным деталям, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и/или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

В случае аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.

- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Компоненты высоковольтной бортовой сети обозначены желтыми наклейками с предупредительными указаниями. Кабели высоковольтной бортовой сети имеют оранжевый цвет.



Пример

Компоненты высоковольтной системы, которые могут очень сильно нагреваться, отмечены специаль-

ными наклейками с предупредительными указаниями:



Автомобили с системой гибридного привода издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.

При движении в электрическом режиме другие участники дорожного движения могут не услышать приближения вашего автомобиля из-за производимого им низкого уровня шума.

Поэтому автомобиль оснащен системой, искусственно генерирующей звук автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предписано законом.

Наружный шум генератора звука (AVAS) при низкой скорости слышен в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.

Автомобили с бортовой сетью 48 В

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

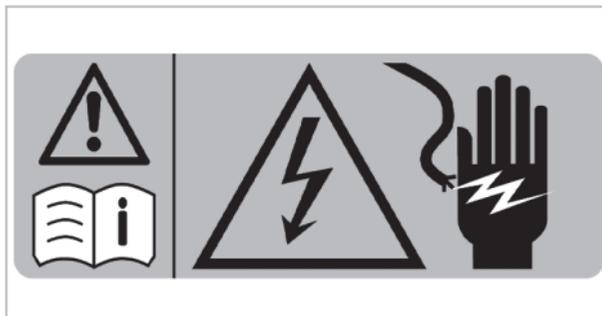
Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- ▶ Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.
- ▶ После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

В автомобилях с бортовой сетью 48 В имеются высоковольтные компоненты. Данные компоненты обозначены соответствующей наклейкой:



Пример

Все работы с высоковольтными компонентами разрешается производить только в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом.

Монтаж номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

! УКАЗАНИЕ Нарушение функционирования и отказы системы из-за неправильного монтажа номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

Неправильная установка номерного знака в переднем кронштейне номерного знака может привести к нарушению функционирования или отказу датчиков, камер или вспомогательных систем и систем безопасности.

При монтаже номерного знака в переднем кронштейне номерного знака учитывайте следующее:

- ▶ Устанавливайте номерной знак без рекламной подложки или других держателей непосредственно в кронштейн номерного знака.
- ▶ Установите номерной знак так, чтобы он не выступал сверху или по бокам над адаптером номерного знака.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 10 в действующей редакции.

Национальные указания по компонентам в соответствии с регламентом радиосвязи

Информация при пересечении государственных границ

Во время эксплуатации автомобиля соблюдайте правила регламента радиосвязи страны, в которой в данный момент находитесь.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля
Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия стандартам ЕС изготовителя:



Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля, а также встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Полный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Только для Израиля:

Запрещено вносить изменения в установленный в автомобиле радиоблок, которые могут повлиять на характеристики радиосвязи устройства. К ним относятся изменения программного обеспечения, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне. Такие изменения должны проводиться только после пред-

варительного получения разрешения соответствующего министерства по телекоммуникациям, поскольку существуют сомнения в отношении радиопомех.

Только для Соединенного Королевства:



Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля, а также встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют требованиям, предусмотренным законом. Полный текст декларации соответствия доступен в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ecerow/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Только для Бразилии:



Информация о радиосистемах в автомобиле:

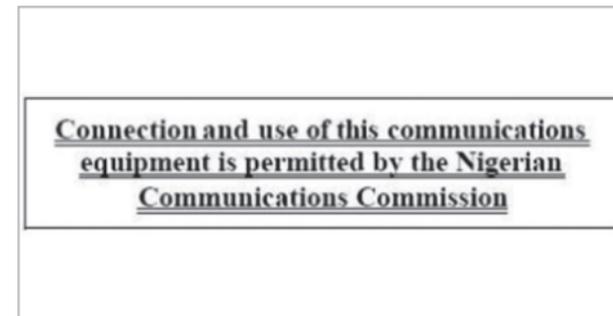
Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

F223 0093 22

Только для Ямайки:

Все компоненты радиосвязи автомобиля получили одобрение типа транспортного средства от Управления по использованию радиочастотного спектра (SMA, Spectrum Management Authority).

Только для Нигерии:



Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

Только для стран Евразийского экономического союза:



Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют техническим предписаниям для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Украины:



Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Автомобильный домкрат

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия ЕС изготовителя:

Декларация соответствия СЕ

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

1.

Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933

F223 0093 22

под нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. а)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 01 00, A 293 580 01 00

H) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Год выпуска: 2022

отвечает всем требованиям соответствующих положений

Директивы № 2006/42/ЕС

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля

согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный на составление технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

14.03.2022

Дата

Дипл. инж. Михал Коберски

[подпись]

Директор SBU-CJ

Декларация соответствия UKCA

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия Соединенного Королевства

1.

Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Oravská 1000, Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. a)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

F223 0093 22

G) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Год выпуска: 2022

отвечает всем требованиям соответствующих положений

Регламент для поставляемого оборудования (безопасность) 2008 г.

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный на составление технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4. Градец-над-Моравици	5. 04.07.2022	[подпись] Дипл. инж. Михал Коберски
Место	Дата	Директор SBU-CJ

Комплект TIREFIT

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия ЕС изготовителя:

Декларация соответствия CE

Вариант 1

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

CE

Декларация соответствия стандартам ЕС

Мы,

Dunlop Tech GmbH

Offenbacher Landstr. 8

63456 Hanau, Германия,

под исключительную ответственность заявляем, что

Наименование изделия: компрессор для накачивания шин

Серийный номер: от 000000001 до 999999999

Марка: Mercedes Benz

Исполнение: DT 200146 (UW0851ve-IBK LK2), DT 200177 (UW0872-IBK-LK2P), 200156 (UW0867-LK3)

Номер детали Mercedes Benz: A 000 583 8205, A 000 583 8305, A 000 583 8405

отвечает всем применимым положениям директивы: 2014/30/ЕС об электромагнитной совместимости и соответствует следующим стандартам:

EN IEC 55014-1:2021

EN IEC 55014-2:2021

Включая (категория I)

Dunlop Tech GmbH, Offenbacher Landstr. 8, 63456 Hanau, Германия. Лицо, уполномоченное на составление технической документации.

Название завода: UNIK WORLD IND. CO., LTD.

Адрес: NO. 110-2, Xiwei, Shanhua Dist., Tainan City 74163, Тайвань (KHP)

Название: Dunlop Tech GmbH

Уполномоченное лицо: Бернд Шухардт

Адрес: Offenbacher Landstraße 8, 63456 Hanau, Германия

15.07.2022	[Б. Шухардт]
	Подпись

Место заявления: Германия

Вариант 2

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Сертификат соответствия ЕС

согласно Директиве ЕС 2006/42/ЕС

Настоящим заявляем, что изделие

наименование изделия: компрессор для накачивания шин Daimler

обозначение типа: 0872 , DT/UW 200077 - IBK-LK2P

номер детали MB: A 000 583 9204

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2014/30/ЕС

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

EN 55014-1: 2017

EN 55014-2: 2015

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Offenbacher Landstrasse. 8, 63456 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: март 2020 года

Подпись:	[подпись]	[подпись]
	IMS-AE	IMS-AE-L

Декларация соответствия UKCA

Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Dunlop Tech GmbH

Декларация соответствия стандартам UKCA

Изделие:

Изделие:

компрессор для накачивания шин

Исполнение/марка

DT 200146 (UW0851ve-IBK LK2), DT 200177 (UW0872), DT 200156 (UW0867-LK3)

Номер детали Mercedes Benz:

A 000 583 8205, A 000 583 8305, A 000 583 8405

Уполномоченное лицо (Великобритания):

Название:

Адрес:

Контактные партнеры:

Указанное уполномоченное лицо несет исключительную ответственность за выдачу данной декларации. Указанное в декларации устройство соответствует следующим стандартам Великобритании:

Нормативный акт 2016 года № 1091

Регламент по электромагнитной совместимости технических средств 2016 г.

Предполагается соответствие аналогичным регламентам Соединенного Королевства, созданным на основании ниже указанных стандартов:

BS EN IEC 55014-1:2021

BS EN IEC 55014-2:2021

Ответственный за составление настоящей декларации:

Название: Dunlop Tech GmbH

Уполномоченное лицо: Бернд Шухардт

Адрес: Offenbacher Landstraße 8, 63456 Hanau, Германия

15.07.2022	[Б. Шухардт]
(дата)	Подпись

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля возможно нарушение работы систем автомобиля и снижение эксплуатационной безопасности.

▶ Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только

продукты, допущенные авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

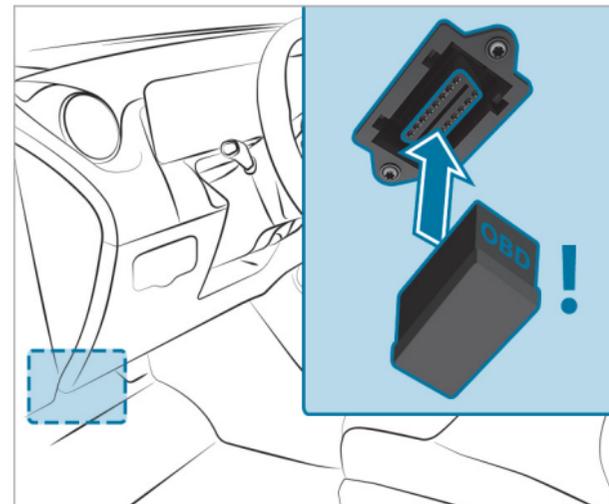
- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Всегда обеспечивайте достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Также соблюдайте указания по аккумуляторной батарее 12 В и по поездкам на короткие расстояния, приведенные в главе «Движение и парковка» (→ стр. 331).



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств могут иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля;
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок.

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к

сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, важных для обеспечения безопасности.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения следующих работ с автомобилем:

- работы, важные для обеспечения безопасности
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами

- **Подключаемый гибрид:** работы с системой гибридного привода
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** работы с высоковольтными компонентами бортовой сети на 48 В

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проведение технической инспекции определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

Mercedes-Benz может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных Mercedes-Benz.

В следующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотр в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Как можно скорее проинформируйте Mercedes-Benz об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данном руководстве по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования данного автомобиля и дополнительные документы
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания страны, в которой Вы в данный момент находитесь

- Законы об автомобилях и стандарты безопасности страны, в которой Вы в данный момент находитесь
- Регламент радиосвязи страны, в которой Вы в данный момент находитесь

Регламент REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG извещены особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по массе в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.mercedes-benz.com/de/home/>
- <https://reach.mercedes-benz.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической систем или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использо-

вать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Подключаемый гибрид

При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи держите медицинское вспомогательное устройство и следующие компоненты минимум на расстоянии вытянутой руки друг от друга:

- источник электропитания
Здесь относятся, например, зарядные станции в виде настенного зарядного модуля или общественной колонки.
- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
Здесь относятся, например, зарядный кабель и блок управления зарядкой.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

▶ Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На откидной крышке заправочного люка и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важная информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые они получают от датчиков автомобиля, которые они генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а

третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях по функциональным особенностям в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Соотнесенность с личностью

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер (VIN). В зависимости от страны по этому идентификационному номеру автомобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например, с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть персональными или могут становиться такими при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информа-

цию о Ваших стиле вождения, местоположении, маршруте или профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

Если такое предусмотрено законодательством, производители в отдельных случаях в общем обязаны в необходимом объеме раскрывать хранящиеся у них данные по запросу государственных органов. К таким случаям относится, например, расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы в отдельных случаях также имеют право считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например, скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например, температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления, например, в ключе автомобиля, часто имеется память для хранения данных. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащенности автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например, уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи
- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например, освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только вре-

менными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

Для сервисных работ, например работ по ремонту или техобслуживанию, сохраненные данные автомобиля могут, – если требуется, – считываться вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например, сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими лицами, например, аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают при диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при про-

ведении кампаний по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных работ, технического обслуживания или по Вашему желанию.

Функции обеспечения комфорта и функции мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- положения сиденья и рулевого колеса
- настройки подвески и настройки климатической установки
- индивидуальные настройки, например, освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой
- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например, в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при пользовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например, навигационную систему или функцию воспроизведения музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Обработка данных в автомобилях с автопилотом для движения по автомагистрали

Соблюдайте общие указания по обработке данных в автомобиле, приведенные в руководстве по эксплуатации. В случае онлайн-сервисов от производителя соответствующие функции описываются в соответствующем месте (например, руководство по эксплуатации, веб-сайт) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных.

С соответствии с законодательными положениями конкретной страны в автомобилях с автопилотом для движения по автомагистрали дополнительные данные сохраняются в памяти данных автомобиля.

Данные о местоположении и времени сохраняются, например, в следующих случаях:

- при переходе управления автомобилем от водителя к системе и наоборот;
- при требовании взять управление.

Эти дополнительные данные сохраняются в автомобиле и не отправляются производителю.

Считывание данных из памяти данных возможно в специализированной мастерской в любое время по желанию владельца или законного представителя. Сотрудники мастерской предоставят владельцу авто-

мобиля считанные данные. Владелец автомобиля должен хранить считанные данные в течение определенного времени.

В основании обязательства по считыванию, передаче или хранению данных могут лежать законодательные предписания конкретной страны. В определенных случаях владелец автомобиля должен передать эти данные уполномоченному кругу лиц, например, сотрудникам государственных учреждений. Эти лица в соответствии с законодательными предписаниями могут потребовать от владельца автомобиля предоставить эти данные и могут обрабатывать считанные данные.

В частности, после дорожно-транспортного происшествия владелец автомобиля обязан сохранить данные за определенное время с целью доказательства использования автопилота для движения по автомагистрали и при необходимости обязан передать их уполномоченному кругу лиц.

Считывание данных также рекомендуется с целью защиты от правового ущерба, например, при продаже автомобиля.

Продолжительность хранения данных в автомобиле ограничена. Она определяется законодательными предписаниями страны, в которой эксплуатировался автомобиль в момент использования автопилота для движения по автомагистрали.

Онлайн-сервисы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи осуществляется с помощью приема-передающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции в соответствующем месте (например, в руководстве по эксплуатации, на интернет-сайт производителя) и приводится связанная с ними информация о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется по защищенному соединению, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящие за пределы предоставления сервисов, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения.

Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) сервисы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством к использованию функции и сервисы, например система экстренного вызова.

Сервисы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-сервисами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных сервисов, а также в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель обычно не оказывает никакого влияния на информацию, которая передается при этом.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами сервисов.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используе-

мых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и о Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях используемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и вместе с обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Краткий обзор самого важного

Основная информация

В частности, обеспечьте выполнение следующих требований, чтобы компоненты системы удержания пассажиров могли полностью раскрыть свой защитный потенциал:

- Сядьте правильно (→ стр. 111).
- Правильно пристегните ремень безопасности (→ стр. 112).
 - Функция сигнальной лампы ремня безопасности  (→ стр. 114).
 - Функция индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 115).
- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров  гаснет после самодиагностики (→ стр. 114).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 115).
- Контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности заднего пассажира (→ стр. 117).

Для безусловного понимания

Глава «Безопасность водителя и пассажиров» содержит информацию об оборудовании, функциях и поведении, которые непосредственно способствуют находящимся в автомобиле людям.

Информация структурирована следующим образом:

- **Краткий обзор самого важного:** в этом разделе представлен обзор взаимодействия между системой удержания пассажиров и правильным поведением всех находящихся в автомобиле людей.
- **Специальная информация:** в последующих разделах главы «Безопасность водителя и пассажиров» вы найдете конкретную информацию об оборудовании и функциях системы удержания пассажиров.
- **Указатель:** определенные темы данного руководства по эксплуатации можно также найти по указателю.

В главу «Безопасность водителя и пассажиров» не включена информация по следующим темам:

- Дети в автомобиле (→ стр. 133)
- Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения (→ стр. 401)
- Возможности хранения (→ стр. 242)

Четкое распределение общих терминов

В данном руководстве по эксплуатации используются следующие общие термины:

- **Безопасность водителя и пассажиров:** включает в себя системные компоненты и функции, которые помогают минимизировать стресс и последствия аварии для находящихся в автомобиле людей.
- **Система удержания пассажиров:** включает в себя те компоненты, которые наряду с конструкцией транспортного средства при аварии помогают снизить риск удара находящихся в автомобиле людей об элементы салона автомобиля. Так, например, ремни безопасности и подушки безопасности являются компонентами системы удержания пассажиров.
- **Система удержания детей:** всю информацию можно найти в главе «Дети в автомобиле» (→ стр. 133).

Ответственность

Правильное положение в кресле и правильно пристегнутый ремень безопасности имеют решающее значение для того, чтобы компоненты системы удержания пассажиров раскрыли свой защитный потенциал.

Учтите, что небрежное отношение при посадке ребенка в кресло и пристегивании его ремнем безопасности может иметь серьезные последствия. Проявляйте ответственность и перед каждой поездкой проверяйте, что все находящиеся в автомобиле люди занимают правильное положение и пристегнуты ремнями безопасности (→ стр. 111).

Информация о правильном положении сиденья

Компоненты системы удерживания раскрывают свой защитный потенциал в сочетании с правильным положением сиденья.

Положение сиденья влияет как на защитный потенциал ремня безопасности, так и на дополнительный защитный потенциал подушек безопасности.

Правильное положение при почти вертикальном положении сиденья и правильно пристегнутом ремне безопасности также снижают риск от срабатывания подушки безопасности.

При выборе сиденья учитывайте имеющееся пространство. Если Вы сидите правильно и практически прямо, Ваша голова не должна касаться потолка салона.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие правила.

- ▶ Занимать правильное положение сиденья.
- ▶ Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- ▶ Выполнять следующие указания.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров необходимо соблюдать следующие указания:

- Перед троганием с места правильно установите сиденье (→ стр. 198).
При этом убедитесь, что Вы смогли правильно пристегнуть ремень безопасности. Плечевая

часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.

- Соблюдать дистанцию до подушек безопасности, в частности к подушкам безопасности в передней части салона. При правильно застегнутом ремне безопасности сместите сиденья водителя и пассажира как можно дальше назад.
- При размещении людей на задних сиденьях пассажиры транспортного средства должны сохранять соразмерную максимальную дистанцию до частей салона, расположенных перед ними.
- Убедитесь, что между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы.
- Будучи водителем, учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 198).

Держите рулевое колесо только за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности водителя.

- Примите почти вертикальное положение сидя, отведя тазобедренную часть тела как можно дальше назад к зазору между подушкой и спинкой сиденья.

Это гарантирует максимально ровное и плотное прилегание спины к спинке сиденья.

- Не наклоняйтесь вперед или к двери, или боковому окну во время движения. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
 - По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу. Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.
- Не класть ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 112).

Указания по правильному использованию ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подводя-

щие дополнительные системы удержания пассажиров.

Учитывайте информацию о правильном положении и фиксации сиденья (→ стр. 111).

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
- Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Поясная часть ремня должна проходить как можно ниже по изгибу бедра.

Для этого прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- После затягивания плечевой и поясной ремни должны плотно прилегать к телу.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы.
Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 133).

Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 242).

Пристегивание и регулировка ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то инерционная катушка ремня безо-

пасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.

Автомобили со стилизованными замками ремней безопасности с подсветкой: подсветка замка ремня безопасности не означает исправное функционирование замка ремня безопасности.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка ① ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ②.

- ▶ **Установка высоты ремня безопасности:** нажмите кнопку ③ на месте выхода ремня безопасности и передвиньте место выхода ремня безопасности в требуемое положение.
- ▶ **Фиксирование места выхода ремня безопасности:** отпустите ③ кнопку и убедитесь, что место выхода ремня безопасности зафиксировалось.

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

- ▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

Функция сигнальной лампы системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При пуске автомобиля сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается или горит постоянно.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

При срабатывании компонентов системы удержания пассажиров предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров горит  постоянным светом.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид: если система удержания пассажиров неисправна, автоматическое аварийное отключение высоковольтной системы может не действовать.

 **ОПАСНО** Опасность для жизни при неисправности функции автоматического аварийного отключения высоковольтной системы

При аварии высоковольтная бортовая сеть не может быть отключена надлежащим образом.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта функции автоматического аварийного отключения высоковольтной сети.

- ▶ После аварии незамедлительно выключите автомобиль.

Мерседес-Бенц рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функционирование сигнальной лампы ремня безопасности

Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности  на дисплее водителя указывает на необходимость пристегивания всех находящихся в автомобиле людей ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегиваются ремни безопасности.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона на дисплее водителя указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Индикация на дисплее водителя

Каждый раз при включении автомобиля индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.



Состояние ремня безопасности в задней части салона Вы распознаете по цвету символа сиденья на дисплее водителя следующим образом:

- Серый: ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.
- Зеленый цвет: язычок замка ремня безопасности в задней части салона зафиксирован в замке ремня безопасности отображаемого сиденья.
- Красный цвет: пассажир на заднем сиденье отстегнул ремень.

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безопасности переднего пассажира)



Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают состояние подушки безопасности переднего пассажира:

Если сиденье переднего пассажира занято или на сиденье переднего пассажира установлена система удержания детей, Вы должны обеспечить правильное состояние подушки безопасности переднего пасса-

жира в зависимости от ситуации до начала движения и во время движения.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

Самотестирование: при включенном двигателе автомобиля обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят в течение нескольких секунд.

После самотестирования можно определить состояние подушки безопасности переднего пассажира следующим образом:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, нахождение пассажира на переднем сиденье не разрешается.

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть постоянно.

- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

- ⓘ При перевозке ребенка в автомобиле обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 133).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Неисправность автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF и сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горят одновременно.

В этом случае запрещено использовать сиденье переднего пассажира и устанавливать систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

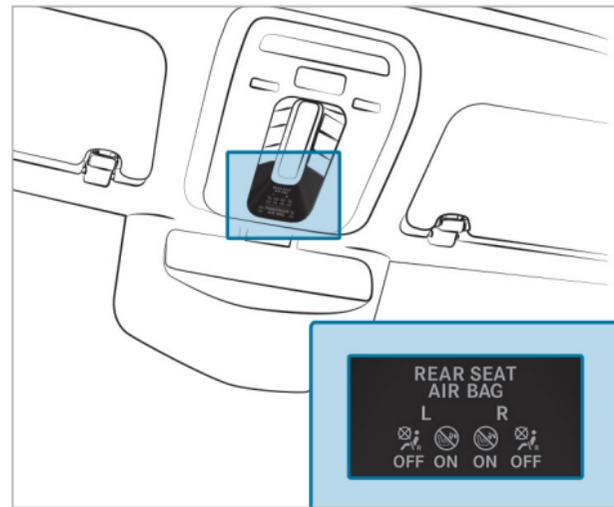
Отключение или подключение подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации отключить или подключить подушку безопасности переднего пассажира.

Это происходит автоматически путем классификации человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Отключать и подключать подушку безопасности переднего пассажира вручную невозможно.

Функция контрольных ламп REAR SEAT AIR BAG (подушка безопасности в задней части салона)



- L** Левое заднее сиденье
- R** Правое заднее сиденье

Самотестирование: при включенном двигателе автомобиля обе контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG ON и OFF одновременно горят в течение нескольких секунд.

После самотестирования Вы можете определить состояние подушек безопасности в задней части салона следующим образом:

- **Подушка безопасности в задней части салона отключена:** REAR SEAT AIR BAG OFF горит постоянно.

При аварии подушка безопасности в задней части салона не срабатывает.

- **Подушка безопасности в задней части салона включена:** REAR SEAT AIR BAG ON горит в течение до 60 секунд или обе контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG ON и OFF не горят.

Подушка безопасности в задней части салона может сработать при аварии.

Информация о подушке безопасности в задней части салона в спинке переднего сиденья

До начала движения примите во внимание информацию по подушке безопасности в задней части салона (→ стр. 131). В соответствии с ситуацией обеспечьте надлежащее состояние соответствующей подушки безопасности в задней части салона.

Включение или выключение задней подушки безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

 Установки >> Автомобиль
>> Безопасность вод.и пассаж.

- ▶ В разделе меню **Подушки безопаснос.в зад.части салона** включите или выключите необходимую заднюю подушку безопасности.

Информация о системе удержания детей

При установке детского удерживающего устройства следуйте инструкциям в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 133).

Указания по системе удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Примите во внимание также в частности указания для обращенных назад или вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 138).

Указания для автомобилей с задней подушкой безопасности

Если Вы монтируете систему удержания детей на левом или правом заднем сиденье, то соблюдайте указания особенно относительно автомобилей с задней подушкой безопасности (→ стр. 141).

Указания для автомобилей с подушкой безопасности в ремне безопасности

Если Вы монтируете систему удержания детей на левом или правом заднем сиденье, то соблюдайте указания особенно относительно автомобилей с подушкой безопасности в ремне безопасности (→ стр. 129).

Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Пассажир, сидящий на переднем сиденье, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно сидеть (→ стр. 111).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 112).

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации отключить или включить подушку безопасности переднего пассажира.

Обязательно учитывайте следующую информацию:

- Состояние подушки безопасности переднего пассажира, см. раздел «Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG» (→ стр. 115).
- При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 138).



Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от телосложения пассажира:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, нахождение пассажира на переднем сиденье не разрешается.

- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 111).

Автомобили с задним сиденьем: пассажира невысокого роста следует перевозить на заднем сиденье.

Системные пределы

Подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например, в следующих ситуациях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с функцией памяти в задней части салона:** установка более удобного положения для крайних задних сидений.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение боковой фиксации за счет надувания боковых валиков спинки сиденья.
- **Система PRE-SAFE® Sound** может активировать собственный механизм защиты слуха при

помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не случилась, принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Plus)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения, в частности, удар сзади, и принять превентивные меры для защиты находящихся в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить неизбежное столкновение.

Система PRE-SAFE® PLUS может независимо друг от друга принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе стоящего автомобиля. Это задействование тормозной системы автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не случилась, принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

Система не срабатывает в следующих ситуациях:

- при движении задним ходом или
- при движении с прицепом и неизбежном ударе сзади.

Система не осуществляет задействование тормозной системы в следующих ситуациях:

- во время движения или
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки с помощью активной системы помощи при парковке.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Функционирование системы PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе

Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе в случае распознавания предстоящего бокового удара может превентивно сместить верхнюю часть туловища находящегося спереди в автомобиле человека к середине автомобиля. Для этого на сто-

роне удара очень быстро надувается воздушная камера, находящаяся во внешнем боковом валике спинки сиденья. Таким образом расстояние между дверью и находящимся в автомобиле человеком увеличивается.

Автомобили с системой E-ACTIVE BODY

CONTROL: дополнительно кузов может немного подняться.

Если система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе сработала или неисправна, то отображается сообщение на дисплее: **PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует** См. "Руководство".

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с PRE-SAFE®: после пристегивания ремень безопасности переднего сиденья может слегка подтягиваться в направлении от вашего плеча. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Эта функция напоминает о том, что все пассажиры должны правильно пристегнуться ремнем безопасности.

Функцию адаптации ремня безопасности можно отключить и подключить в мультимедийной системе (→ стр. 122).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

 Установки >> Автомобиль

>> Безопасность вод.и пассаж.

▶ Включите или выключите **Функцию адаптации ремней безопасности**.

Функционирование механизма подачи ремня безопасности в задней части салона

Механизм подачи ремня безопасности для заднего сиденья облегчает пристегивание ремнем безопасности.

При закрывании двери механизм подачи ремня безопасности выдвигается.

① Если автомобиль оснащен ассистентом салона MBUX, то механизм подачи ремня безопасности выдвигается, как только Вы потянете за язычок замка ремня безопасности (→ стр. 578).

В следующих случаях механизм подачи ремня безопасности втягивается:

- Язычок ремня безопасности фиксируется в замке ремня безопасности.

- Язычок ремня безопасности не фиксируется в замке ремня безопасности в течение определенного времени.
- Вы открываете соответствующую дверь.
- После трогания с места превышает определенная скорость движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие выдвинутого механизма подачи ремня безопасности во время движения

Если ремень безопасности неправильно прилегает к корпусу, то он не может обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Всегда следите за тем, чтобы подающее устройство ремня безопасности было задвинуто во время движения.

Если механизм подачи ремня безопасности не втягивается автоматически, перед запуском автомобиля необходимо отвести его назад рукой с сопротивлением до упора.

Вы можете выключить механизм подачи ремня безопасности. Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона (→ стр. 158).

При монтаже системы удержания детей на заднем сиденье учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 133).

Обзор автоматических мер после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- автоматическое торможение (система предотвращения множественных столкновений) (→ стр. 123)
- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 66)
- Выключение двигателя

Для повторного запуска выключите и снова включите двигатель (→ стр. 323). В зависимости от типа и от тяжести аварии возможно возникновение ситуации, при которой автомобиль больше не будет запускаться.

- Перекрыть подачу топлива
- **Подключаемый гибрид:** отключение системы гибридного привода и высоковольтной бортовой сети

- Разблокировка дверей
- Опускание боковых стекол
- Отображение системы помощи в экстренной ситуации на центральном дисплее (→ стр. 67)
- Включение освещения салона

Работа функции замедления для предотвращения последующих столкновений после аварии

В зависимости от аварийной ситуации функция замедления для предотвращения последующих столкновений может уменьшить степень тяжести последующего столкновения или даже предотвратить его.

При распознавании аварии функция замедления для предотвращения последующих столкновений может инициировать автоматическое торможение. Если автомобиль замедлен до полной остановки, автоматически включается стояночный тормоз.

Водитель может следующими действиями прервать автоматическое торможение:

- выполнять более сильное торможение, чем автоматическое,
- с усилием нажать на педаль газа.

Цели и функционирование системы удержания пассажиров

Обзор сценариев срабатывания (система удержания пассажиров)

В частности, обеспечьте выполнение следующих требований, чтобы компоненты системы удержания пассажиров могли полностью раскрыть свой защитный потенциал:

- Правильное сидение (→ стр. 111).
- Правильное пристегивание ремня безопасности (→ стр. 112).
 - Функция сигнальной лампы ремня безопасности (→ стр. 114).
 - Функция индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 115).
- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается после самотестирования (→ стр. 114).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 115).
- Контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности в задней части салона (→ стр. 117).

В зависимости от распознанной экстренной ситуации компоненты системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Аварийные натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание
- Центральная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение
- Подушка безопасности в задней части салона в спинке переднего сиденья: фронтальное столкновение
- Подушка безопасности в ремне безопасности в задней части салона: фронтальное столкновение
- Подушка безопасности под подушкой сиденья для отдыха в задней части салона: фронтальное столкновение

- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе: боковой удар

Место установки подушки безопасности можно определить по надписи AIRBAG (→ стр. 130).

Следуйте указаниям в информации о принципе действия системы удержания пассажиров (→ стр. 124).

Информация о принципе действия системы удержания пассажиров

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии.

Информацию о типе аварии см. в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (→ стр. 123).

Определение порогов срабатывания для компонентов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, которые проявляются или поддаются изменению только после столкновения, не могут повли-

ять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, но при этом подушка безопасности может не сработать. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительной деформации автомобиля. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от обозначенного типа аварии и распознанного сценария срабатывания натяжители ремней безопасности и/или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего чело- века в автомобиле.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка

- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка, впереди также для таза
- Центральная подушка безопасности: голова и грудная клетка
- Подушка безопасности в задней части салона: голова

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. В частности, ремень безопасности и подушка безопасности не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Примечания об ограниченном защитном потенциале системы удержания пассажиров

Риск из-за неправильного поведения находящихся в автомобиле людей

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 111).

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

Риск из-за предметов в салоне

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 111).

- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (средняя стойка кузова).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например, вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки замков ремней безопасности и элементов крепления ремней безопасности-

Если предметы, расположенные возле переднего сиденья, блокируют замок ремня безопасности или подвижные элементы крепления ремня безопасности на переднем сиденье, то функционирование натяжителя ремня безопасности ограничено.

- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что в зоне замка ремня безопасности или между передним сиденьем и дверью не находится никаких предметов.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG (→ стр. 130).

Соблюдайте следующие указания:

- Указания по загрузке автомобиля (→ стр. 242)
- Информация по центральной подушке безопасности в сиденье водителя (→ стр. 131)

- Информация по подушке безопасности в задней части салона в спинке переднего сиденья (→ стр. 131)

Риск из-за монтажа аксессуаров

Не крепите никаких аксессуаров, например портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков, в зоне раскрытия подушки безопасности, например на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой облицовке.

Также кабель подключения, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя аксессуаров, в частности также указания для подходящего места крепления.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неподходящих чехлов сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле людей.

▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть нарушена из-за неподходящего чехла сиденья. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте, чтобы контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображали надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 115).

Риск из-за домашних животных в салоне

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.

- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Риск, связанный с изменением, повреждением или износом компонентов системы удержания пассажиров

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обес-

печить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться оборудованием для водителей с ограниченными возможностями, допущенным Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.

- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен стягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут произвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и стягивающего механизма ремня безопасности.

- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.
- ▶ Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 130).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травм из-за поврежденной крышки задней подушки безопасности

Если крышка задней подушки безопасности имеет повреждение, то задняя подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании.

- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что крышки задних подушек безопасности не повреждены. Если крышка задней подушки безопасности имеет повреждение, то отключите заднюю подушку безопасности. Немедленно произведите замену поврежденной крышки задней подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы можете включать или выключать подушку безопасности в задней части салона через мультимедийную систему (→ стр. 118).

Учитывайте информацию по подушке безопасности в задней части салона в спинке переднего сиденья (→ стр. 131).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Риск из-за уже сработавших компонентов системы удержания пассажиров

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ремень безопасности

Информация о подушке безопасности в ремне безопасности в задней части салона

Ремень безопасности в задней части салона с подушкой безопасности в ремне безопасности Вы можете распознать по маркировке BELTBAG.

При срабатывании подушка безопасности в ремне безопасности увеличивает площадь опоры в зоне грудной клетки пассажира.

Размещая ребенка в системе удержания детей на крайнем заднем сиденье с подушкой безопасности

в ремне безопасности, обязательно соблюдайте следующие указания раздела «Дети в автомобиле» (→ стр. 141).

Информация о рекомендуемых системах удержания детей (→ стр. 144).

Расправление перекрученного ремня безопасности со встроенной подушкой безопасности в задней части салона

Если ремень безопасности со встроенной подушкой безопасности в задней части салона перекручен, перед пристегиванием необходимо расправить язычок ремня безопасности.

- ▶ Проведите язычок ремня безопасности вверх к месту выхода ремня и удерживайте его.
- ▶ Полностью вытяните и удерживайте ремень безопасности. Теперь язычок ремня безопасности находится в более тонкой части ленты ремня безопасности.
- ▶ Поверните ленту ремня безопасности в прорези язычка ремня безопасности в правильное положение.
- ▶ Переместите язычок ремня безопасности вниз и дайте ремню безопасности полностью смотаться.

Отстегивание ремня безопасности

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

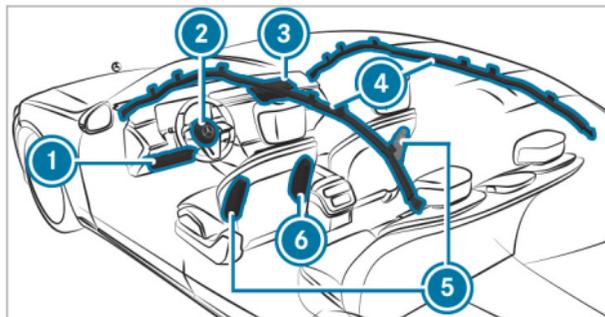
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан не полностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Подушки безопасности

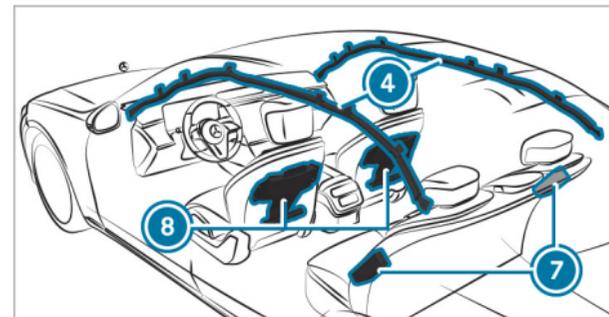
Обзор подушек безопасности



Сиденье водителя/переднего пассажира:

- ① Коленная подушка безопасности
- ② Подушка безопасности водителя
- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑤ Боковая подушка безопасности
- ⑥ Центральная подушка безопасности¹

¹⁾ Только для некоторых стран.



Задние сиденья:

- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑦ Боковая подушка безопасности
- ⑧ Подушка безопасности в задней части салона

Место установки подушки безопасности можно определить по надписи AIRBAG. У некоторых подушек безопасности на место установки дополнительно указывает стрелка ▶.

Обратите внимание на информацию в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (→ стр. 123).

Информация по центральной подушке безопасности в сиденье водителя

При срабатывании центральная подушка безопасности раскрывается между передними сиденьями. Не размещайте никаких предметов в зоне раскрытия центральной подушки безопасности.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 242).

Информация по подушке безопасности под подушкой сиденья для отдыха в задней части салона

Подушка безопасности под подушкой сиденья обеспечивает дополнительную безопасность водителя и пассажиров при фронтальном столкновении. При срабатывании подушка безопасности раскрывается под подушкой сиденья. Таким образом она препятствует соскальзыванию пассажиров с подушки сиденья.

При монтаже системы удержания детей на сиденье для отдыха в задней части салона учитывайте дополнительные указания (→ стр. 150).

Информация по подушке безопасности в задней части салона в спинке переднего сиденья

Подушка безопасности в задней части салона обеспечивает задним пассажирам на крайних задних сиденьях дополнительную безопасность при определенных фронтальных столкновениях. При срабатывании подушка безопасности в задней части салона раскрывается между задним пассажиром и передним сиденьем. Подушка безопасности в задней части салона при аварии может снизить риск удара задних пассажиров об элементы салона автомобиля.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности в задней части салона также не может быть полностью исключен.

Всегда соблюдайте законодательные предписания соответствующей страны. Если в автомобиле перевозится ребенок, в соответствии с законодательными требованиями Вы можете отключить подушку безопасности в задней части салона.

Соблюдайте следующие указания:

- Проинформируйте пассажиров на задних сиденьях о наличии подушки безопасности в спинке переднего сиденья.

- Человек на заднем сиденье должен занять правильное положение.
- Убедитесь в том, что крышки подушек безопасности в задней части салона не повреждены.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травм из-за поврежденной крышки задней подушки безопасности

Если крышка задней подушки безопасности имеет повреждение, то задняя подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании.

▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что крышки задних подушек безопасности не повреждены. Если крышка задней подушки безопасности имеет повреждение, то отключите заднюю подушку безопасности. Немедленно произведите замену поврежденной крышки задней подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Во избежание рисков от срабатывающей подушки безопасности в задней части салона примите во внимание следующие указания по правильному положению на сиденье:

- Ноги всегда должны находиться на полу. В противном случае ноги могут оказаться в зоне раскрытия подушки безопасности в задней части салона.

Если ноги не могут находиться на полу по причине телосложения, то пассажир должен принять правильное положение на сиденье и свободно свесить ноги.

- Пассажиру на заднем сиденье запрещается ставить ноги, например, на спинку переднего сиденья. В противном случае ноги будут находиться в зоне раскрытия подушки безопасности в задней части салона. В особенности следует обратить на это внимание при перевозке детей на задних сиденьях.

При перевозке ребенка на заднем левом или правом сиденье следуйте указаниям в отношении систем удержания детей (→ стр. 146).

Предметы за передним сиденьем

Предметы в области раскрытия подушки безопасности в задней части салона могут ограничить пре-

дусмотренное функционирование подушки безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травм из-за предметов, расположенных перед крышкой задней подушки безопасности.

Расположенные перед крышкой задней подушки безопасности предметы могут ограничивать или блокировать корректное срабатывание встроенной в переднее сиденье задней подушки безопасности.

В этом случае возможно неконтролируемое срабатывание задней подушки безопасности и в результате этого находящийся на переднем сиденье человек даже может получить дополнительные травмы.

▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 242).

Отключение подушки безопасности в задней части салона

Вы можете по отдельности включать или выключать задние подушки безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 118). Состояние подушки безо-

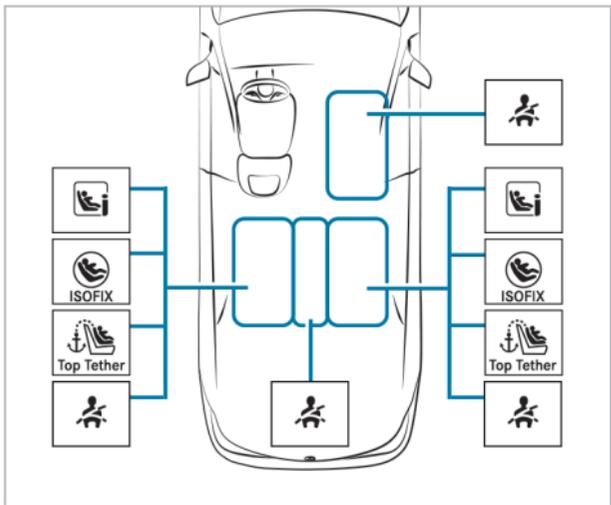
пасности заднего пассажира можно узнать по контрольным лампам REAR SEAT AIR BAG на блоке управления в крыше салона (→ стр. 117).

Отключайте подушку безопасности в задней части салона, в частности, в следующих случаях:

- Вы закрепляете обращенную назад систему удержания детей на заднем левом или правом сиденье.
- Пассажир на заднем сиденье не занимает правильное положение, например, ребенок. Возможно ноги находятся в зоне раскрытия подушки безопасности в задней части салона.
- В зависимости от установки передних сидений, например, ноги находятся в зоне раскрытия подушки безопасности в задней части салона.
- Вы размещаете за передним сиденьем предметы, которые оказались в зоне раскрытия подушки безопасности в задней части салона.

Краткий обзор самого важного

Безопасная перевозка детей в автомобиле



При перевозке детей всегда учитывайте следующее:

- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле (→ стр. 135).
- При перевозке детей ростом до 1,50 м на соответствующем сиденье (см. рисунок выше) они

всегда должны находиться в подходящей и одобренной системе удержания детей (→ стр. 142), а младенцы – в обращенной назад системе удержания детей.

- Соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Левое/правое заднее сиденье (предпочтительные места)

Предпочтительная система крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX (→ стр. 146) или
- Крепежные скобы i-Size (→ стр. 149)

и

- Если имеется, дополнительно зафиксируйте крепление «Top Tether» (→ стр. 156).

Альтернативная система крепления:

- Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 157)
- Если производитель системы удержания детей рекомендует, дополнительно зафиксируйте крепление «Top Tether» (→ стр. 156).

Обязательно обратите внимание:

- Перед поездкой при занятом заднем сиденье обеспечьте надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности в задней части салона (→ стр. 117).

Одобрены следующие системы удержания детей с категорией Universal: U, UF, i-U, IUF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 146).

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

- Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 157)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 115).

Одобрены следующие системы удержания детей с категорией Universal: U(*), UF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 150).

(*) обращенные назад системы удержания детей только в сочетании с автоматическим отключением подушки безопасности

Среднее заднее сиденье

Система крепления:



Ремень безопасности сиденья автомобиля
(→ стр. 157)

Одобрены следующие прикрепляемые ремнями безопасности системы удержания детей с категорией Universal: U, UF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 157).

Важные указания по технике безопасности

Основная информация

Ответственность

Учтите, что небрежная фиксация ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях у пассажиров.

Для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже 1,50 м Mercedes-Benz рекомендует обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда располагайте ребенка в подходящей для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для используемой системы удержания детей.
 - Крепежные скобы ISOFIX: (→ стр. 146)
 - Крепежные скобы i-Size: (→ стр. 149)
 - Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля: (→ стр. 150)

Статистика дорожно-транспортных происшествий показывает, что дети, зафиксированные на задних сиденьях, в целом защищены лучше, чем дети, зафиксированные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует устанавливать систему удержания детей на заднее сиденье.

Общее понятие «Система удержания детей»

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие «Система удержания детей». Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское кресло
- обращенное вперед детское кресло
- детское кресло-бустер – Mercedes-Benz рекомендует использовать детское кресло-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательство в части использования систем удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Подробную информацию можно получить в специализированном сервисном центре. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- крепежные скобы ISOFIX или i-Size
- ремни безопасности автомобиля
- дополнительные крепления Top Tether

Простой монтаж на штатных крепежных скобах ISOFIX или i-Size снижает риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 154).

Важные предупреждения

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

- Всегда соблюдайте указания, относящиеся к автомобилю.
 - Монтаж системы удержания детей ISOFIX или i-Size на заднее сиденье (→ стр. 154).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности (→ стр. 157).
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

Неиспользуемая система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

Не модифицируйте систему удержания детей

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Используйте только исправные системы удержания детей

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

- ▲ ВНИМАНИЕ** Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковке автомобиля

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Дети, оставшиеся в автомобиле без присмотра, могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,

- воспользоваться оборудованием автомобиля и, например, защемить конечности.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение селектора АКП.
- запустив двигатель автомобиля.

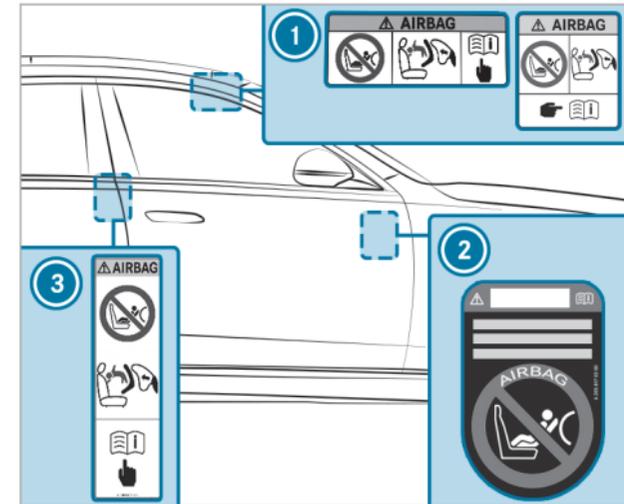
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда забирайте ключ и запирайте двери.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Указания для автомобилей, оснащенных ассистентом салона MBUX

Примите во внимание также дополнительные функции ассистента салона MBUX:

- Если система удержания детей не закреплена ремнями, то появляется соответствующее сообщение на центральном дисплее (→ стр. 574).

Обзор наклеек с предупреждениями в автомобиле



- 1 Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира (на солнцезащитном козырьке переднего пассажира) (→ стр. 138)
- 2 Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (видна с открытой дверью переднего пассажира) (→ стр. 140)

- 3 Подушка безопасности в задней части салона (видна при открытой левой или правой задней двери) (→ стр. 141)

Указания, касающиеся установки на сиденье переднего пассажира обращенных назад и вперед систем удержания детей

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

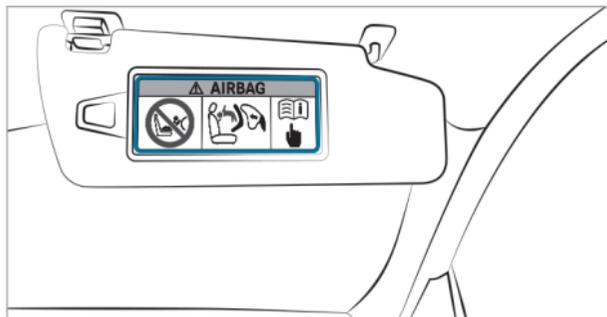
Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей

на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 153).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте следующие указания:

- Указания по автоматическому отключению подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 117).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 115).
- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом случае использовать обращенные назад системы удержания детей запрещается.

Информация о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При занятом сиденье переднего пассажира обес­печьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по воз-

можности всей своей поверхностью приле­гает к спинке сиденья переднего пасса­жира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руко­водстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 138).

Обращенная назад система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, необходимо отключить подушку безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть (→ стр. 115).

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использо­вания обращенной назад системы удержа­ния детей при включенной подушке безо­пасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа

PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сра­ботать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обра­щенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОН­ТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕ­ЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

- ⓘ В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка подушка безопасности переднего пассажира может быть включена. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит. При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

Обращенная вперед система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная вперед система удержания детей, подушка безопасности переднего пассажира может быть автоматически включена или отключена. Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от системы удержания детей и от телосложения ребенка.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо горит постоянно, либо не горит (→ стр. 115). Всегда соблюдайте следующие указания.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения системы удержания детей

Если Вы размещаете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и перемещаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии:

- ребенок может удариться, например, о детали салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF.
- ребенок может получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на передней панели (→ стр. 137).

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 138)

Указания для автомобилей с задней подушкой безопасности

Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на крайнем заднем сиденье, то обязательно учитывайте следующие указания:

- Когда заднее сиденье занято, информация по подушке безопасности в задней части салона в спинке переднего сиденья (→ стр. 131)
- Информация о рекомендованных системах удержания детей (→ стр. 144)
- Крепите обращенную назад систему удержания детей при помощи системы крепления детского кресла ISOFIX или i-Size.
- Крепите обращенную вперед систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size и, если имеется, при помощи дополнительного крепления Top Tether.

Вы можете по отдельности включать или выключать задние подушки безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 118). Состояние подушки безопасности заднего пассажира можно узнать по контрольным лампам REAR SEAT AIR BAG на блоке управления в крыше салона (→ стр. 117).



Наклейка находится в поле зрения при открытой задней двери

При использовании обращенной вперед системы удержания детей и активированной задней подушки безопасности: следите за тем, чтобы ноги ребенка не находились перед крышкой задней подушки безопасности или на спинке сиденья. В противном случае ноги ребенка могут резко сместиться вверх при срабатывании задней подушки безопасности.

Указания для автомобилей с подушкой безопасности в ремне безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при использовании недопущенной системы удержания детей

Надувной ремень безопасности (Beltbag) в случае аварии может повредить систему удержания детей, не допущенную к эксплуатации вместе с надувными ремнями безопасности.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться только системой удержания детей, проверенной и допущенной Mercedes-Benz для эксплуатации с надувным ремнем безопасности (Beltbag).

Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на крайнем заднем сиденье с подушкой безопасности в ремне безопасности, то обязательно соблюдайте следующие указания:

- Не используйте системы удержания детей, прикрепляемые ремнями безопасности, кроме допущенных KIDFIX XP и AMG KIDFIX XP.
- Фиксируйте обращенную назад систему удержания детей при помощи крепежных скоб ISOFIX или i-Size.

- Фиксируйте обращенную назад систему удержания детей при помощи крепежных скоб ISOFIX или i-Size и, если имеется, при помощи дополнительного крепления Top Tether.
- Учитывайте указания в разделе «Подушка безопасности в ремне безопасности в задней части салона» (→ стр. 129).

Подходящие системы удержания детей для перевозки детей

Информация о преимуществе обращенной назад системы удержания детей

Перевозить грудных детей следует исключительно в подходящей обращенной назад системе удержания детей, а для малолетних детей это предпочтительно. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Категории допуска для систем удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

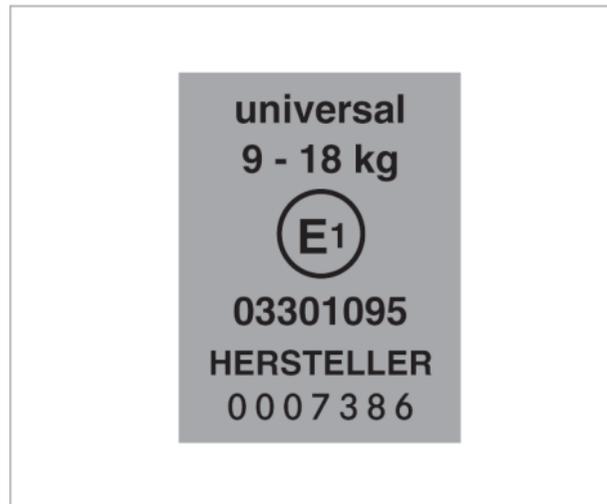
- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129

Маркировка системы удержания детей

На наклейке допуска системы удержания детей имеются, например, следующие данные:

- категория допуска
- группа веса ребенка
- номер разрешения
- класс размера системы удержания детей

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



Пример наклейки допуска

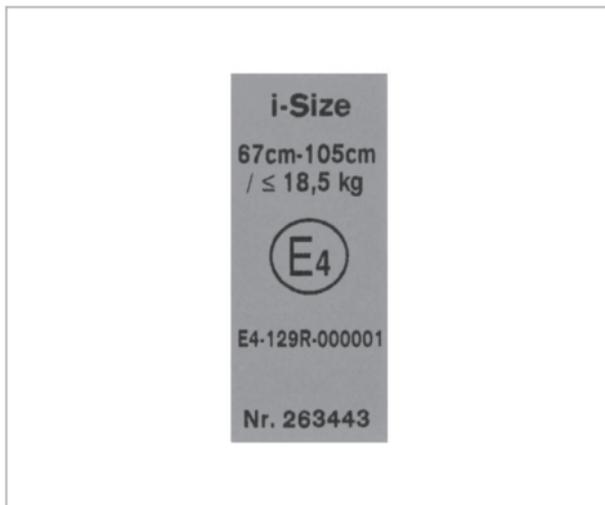
- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополни-

тельно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- Системы удержания детей и кресла-бустеры **i-Size** со спинкой: подходят для крепления на крепежных скобах i-Size. Они могут использоваться на сиденьях с обозначением i-U.

Системы удержания детей этой категории также могут крепиться к скобам ISOFIX, если это разрешается производителем системы удержания детей. Кресла-бустеры i-Size со спинкой могут использоваться на сиденьях с обозначением U,

F223 0093 22

если сиденье имеет допуск для категории B2/B3.

- Системы удержания детей и кресла-бустеры с креплением ремнями безопасности без спинки категории **Universal:** подходит для крепления на сиденьях с обозначением U.
- **Специальные** системы удержания детей (крепление ISOFIX или ремнями безопасности, а также кресла-бустеры с или без спинки): подходят для крепления на сиденьях с обозначением i-U или U, если это разрешается производителем системы удержания детей.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

- Пригодность сидений для установки системы крепления детского кресла ISOFIX (→ стр. 146)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 149)
- Пригодность сидений для установки систем удержания детей, прикрепляемых ремнями безопасности (→ стр. 150)

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- ❗ Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей можно получить на специализированной СТО. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг или примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus (с базовой станцией)
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа I (от 9 до 18кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с i-Size (системы удержания детей R129)

Соблюдайте указания для автомобилей с подушкой безопасности в ремне безопасности: (→ стр. 141).

Вес до 13 кг, рост от 40 до 83 см, возраст до прим. 15 месяцев

Тип ¹	Baby Safe 3 i-Size
Класс размера	R2
Разрешение	E1*129R03/04*0060*02
Номер для заказа	A 000 970 68 02

Тип ¹	Baby Safe 3 i-Size
Номер для заказа FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Вес до 18 кг, рост от 61 до 105 см, возраст от прим. 3 месяцев до 4 лет

Тип ¹	Dualfix 3 i-Size
Класс размера	F2X/R2
Разрешение	E1*129R03/04*0060*02
Номер для заказа	A000 970 93 02
Номер для заказа FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет

Тип ¹	KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 89 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет

Тип ¹	AMG KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 91 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Соблюдайте указания для автомобилей с подушкой безопасности в ремне безопасности: (→ стр. 141).

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев) и весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A 000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Системы удержания детей R129 (вес до 13 кг, рост от 40 до 83 см, возраст до прим. 15 месяцев)

Тип ¹	Baby Safe 3 i-Size
Класс размера	R2
Разрешение	E1*129R03/04*0060*02

Тип ¹	Baby Safe 3 i-Size
Номер для заказа	A 000 970 68 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Весовая группа I (от 9 до 18кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа II/III (от 15 до 36 кг и примерно от 3 до 12 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа II/III (от 15 до 36 кг и примерно от 3 до 12 лет)

Тип ¹ AMG KIDFIX XP	
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Системы удержания детей R129 (вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет)

Тип ¹ KIDFIX M i-Size	
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 89 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Системы удержания детей R129 (вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет)

Тип ¹ AMG KIDFIX M i-Size	
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 91 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Сиденья, пригодные для установки систем удержания детей

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

ISOFIX – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данным символом обозначаются сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № R44 (→ стр. 142).



Системы удержания детей ISOFIX также могут крепиться на сиденьях с обозначением «i-Size» (→ стр. 149).

Закрепляйте только те системы удержания детей ISOFIX, которые имеют допуск по Правилам ЕЭК ООН № R44 в следующих таблицах ISOFIX.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размерности.	

Весовая группа 0 (до 10 кг или приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL ¹
E – ISO/R1	X ²
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размерности.	
1 Автомобили без подушки безопасности в задней части салона и автомобили с отключенной подушкой безопасности в задней части салона	
2 Автомобили с включенной подушкой безопасности в задней части салона	

Весовая группа 0+ (до 13 кг или приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL ¹
E – ISO/R1	X ²
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL ¹
D – ISO/R2, ISO/R2X	X ²
C – ISO/R3	IL ^{1, 3}

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиденье
C – ISO/R3	X ²

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиденье
<p>IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.</p>	
<p>X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размерности.</p>	
<p>1 Автомобили без подушки безопасности в задней части салона и автомобили с отключенной подушкой безопасности в задней части салона</p>	
<p>2 Автомобили с включенной подушкой безопасности в задней части салона</p>	
<p>3 При использовании системы удержания этого класса размерности установите переднее сиденье в самое верхнее положение. Убедитесь в том, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.</p>	

Весовая группа I (9–18 кг или примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиденье
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL ¹
D – ISO/R2, ISO/R2X	X ²
C – ISO/R3	IL ^{1, 3}
C – ISO/R3	X ²
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиденье
A – ISO/F3	IUF

**Класс размерности –
Приспособление**

**левое/
правое
заднее
сиденье**

IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размерности.

IUF – подходит для направленных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории «Universal» в данной весовой группе.

1 Автомобили без подушки безопасности в задней части салона и автомобили с отключенной подушкой безопасности в задней части салона

2 Автомобили с включенной подушкой безопасности в задней части салона

3 При использовании системы удержания этого класса размерности установите переднее сиденье в самое верхнее положение. Убедитесь в том,

**Класс размерности –
Приспособление**

**левое/
правое
заднее
сиденье**

что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизированная система креплений для специальных систем удержания детей.



Системы удержания детей i-Size крепятся к сиденьям с обозначением i-Size(→ стр. 142).

Разрешается закреплять системы удержания детей, имеющие соответствующий допуск в следующей таблице i-Size.

Левое и правое заднее сиденье (автомобили без подушки безопасности в задней части салона)

Системы удержания детей i-Size
(ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3,
ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2,
ISO/B3)

i-U

i-U – подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории «Universal».

Левое и правое заднее сиденье (автомобили с подушкой безопасности в задней части салона)

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1,
ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3)

Подушка безопасности в задней части салона отключена¹

i-U

Подушка безопасности в задней части салона активирована

X

Системы удержания детей i-Size
(ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2,
ISO/B3)

Подушка безопасности в задней части салона отключена¹

i-U

Подушка безопасности в задней части салона активирована	i-U
X – не подходит для системы удержания детей стандарта i-Size категории «Universal».	
i-U – подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории «Universal».	
1 Контрольная лампа REAR SEAT AIR BAG OFF заднего сиденья, на котором устанавливается система удержания детей, должна гореть.	

Сиденье переднего пассажира

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
X – не подходит для системы удержания детей стандарта i-Size категории «Universal».	

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей с использованием ремня безопасности

Пригодность сидений для установки систем удержания детей, прикрепляемых ремнями безопасности

Задние сиденья

В зависимости от того, оснащен ли автомобиль подушками безопасности в ремне безопасности или подушками безопасности в задней части салона, могут использоваться разные системы удержания детей. Перед монтажом убедитесь в том, что система удержания детей допущена для использования в Вашем автомобиле. Дополнительная информация о подушке безопасности в ремне безопасности (→ стр. 129) и подушке безопасности в задней части салона (→ стр. 131).

Задние сиденья без подушки безопасности в ремне безопасности и без подушки безопасности в задней части салона

левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье ¹	U
U Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	

Задние сиденья с подушкой безопасности в ремне безопасности

левое / правое заднее сиденье	L ¹
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
1 Используйте только допущенные детские кресла KIDFIX XP и AMG KIDFIX XP.	

Обратите внимание на указания по теме **Автомобили с подушкой безопасности в ремне безопасности:** (→ стр. 144).

Задние сиденья с подушкой безопасности в задней части салона

Обращенные назад системы удержания детей	
Задняя подушка безопасности активирована (левое/правое заднее сиденье)	X

Задняя подушка безопасности отключена ¹ (левое/правое заднее сиденье)	U, L
Обращенные вперед системы удержания детей	
Задняя подушка безопасности активирована (левое/правое заднее сиденье)	U, UF, L

Задняя подушка безопасности отключена ¹ (левое/правое заднее сиденье)	U, UF, L
X Непригодно для детей этой весовой группы.	
U Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.	
1 Контрольная лампа REAR SEAT AIR BAG OFF заднего сиденья, на котором устанавливается система удержания детей, должна гореть.	

Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона: нижняя и задняя части обращенной вперед системы удержания детей должны полностью прилегать к подушке сиденья и к спинке сиденья для отдыха в задней части салона. При этом система удержания детей не должна касаться потолка. Для этого соответствующим образом отрегулируйте наклон спинки сиденья. Соблюдайте также указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 138).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 115).

Сиденье переднего пассажира

Обращенные назад системы удержания детей	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Обращенные вперед системы удержания детей	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	U, UF, L

Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, UF, L
X Непригодно для детей этой весовой группы.	
U Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.	
1 Отрегулируйте наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.	
2 Автомобиль должен быть оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	

Крепление системы удержания детей

Правильная регулировка сиденья

При установке системы удержания детей на левом или правом заднем сиденье всегда соблюдайте следующие правила:

- ▶ Убедитесь, что ребенок не касается ногами переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

Если подголовник системы удержания детей не выдвигается полностью при установке в автомобиле, это приведет к ограничению максимального размера во время регулировки для определенных систем удержания детей. Также следуйте инструкциям по монтажу изготовителя системы удержания детей.

- ⓘ Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

  При установке системы удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size дополнительно учитывайте следующее:

- ▶ При использовании на заднем сиденье обращенной назад системы удержания детей:

отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- ▶ При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным детским ремнем безопасности: отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не толкал систему удержания детей вперед. При необходимости снимите соответствующий подголовник. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- ▶ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- ▶ Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.

 При установке системы удержания детей, которая фиксируется ремнями безопасности, учитывайте следующее:

- ▶ При использовании на заднем сиденье обращенной назад системы удержания детей:

отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

- ▶ При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным детским ремнем безопасности: отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не толкал систему удержания детей вперед. При необходимости снимите соответствующий подголовник. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- ▶ Убедитесь, что спинка обращенной вперед системы удержания детей полностью прилегает к спинке заднего сиденья, насколько это возможно.
- ▶ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- ▶ Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.

▶ Убедитесь, что ребенок не касается ногами переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

 **В зависимости от комплектации автомобиля при установке системы удержания детей, которая фиксируется ремнями безопасности, всегда учитывайте следующее:**

- ▶ Следуйте указаниям касательно установки на сиденье переднего пассажира обращенных назад или вперед систем удержания детей (→ стр. 138).
- ▶ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным ремнем:** если возможно, снимите подголовник сиденья переднего пассажира. После снятия системы удержания детей сразу же установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- ▶ Убедитесь, что спинка обращенной вперед системы удержания детей полностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира, насколько это возможно.
- ▶ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.

▶ Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.

▶ Ни в коем случае не кладите никакие предметы, например, подушки, под систему удержания детей или позади нее.

▶ Установите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и, по возможности, крайнее верхнее положение. Всегда следите, чтобы плечевая лямка ремня безопасности правильно проходила от места выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей для ремня на системе удержания детей. Плечевая лямка ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.

▶ Подушка сиденья должна быть полностью втянута.

▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки – в самом нижнем.

▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.

▶ **Автомобили с оснащением «Пакет запоминания параметров передних задних сидений/шофера»:** если упор для ног за сиденьем

сиденья переднего пассажира не используется, его следует убрать (→ стр. 214).

Установка системы крепления детского кресла ISOFIX или системы удержания детей стандарта i-Size

 **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования или угрозы для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Может произойти перегрузка креплений детского кресла ISOFIX и i-Size, и тогда, например в случае аварии, система не сможет удержать ребенка.

▶ Если ребенок зафиксирован в системе удержания детей ISOFIX или i-Size со встроенной системой ремней, полная масса ребенка и системы удержания детей не должна превышать 33 кг.

Всегда учитывайте данные о массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации изготовителя используемой системы удержания детей;

- на наклейке системы удержания детей, в случае наличия.

Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение полной массы.

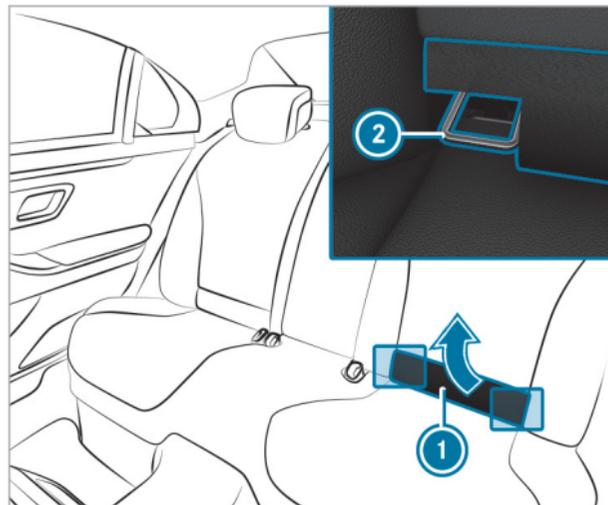
При установке системы удержания детей всегда учитывайте следующее:

- ☑ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.

 Крепежные скобы ISOFIX (→ стр. 146)

или

 Крепежные скобы i-Size (→ стр. 149)



Перед каждой поездкой необходимо убедиться в том, что система крепления детского кресла ISOFIX или система удержания детей стандарта i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX или i-Size.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

▶ Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

▶ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** перед установкой системы крепления детского кресла ISOFIX или системы удержания детей стандарта i-Size установите спинку сиденья для отдыха в задней части салона в более горизонтальное положение.

▶ Откиньте мягкий валик ① вверх.

▶ Потяните язычок на мягком валике ① вверх и установите его на опорную поверхность. Мягкий валик ① остается откинутым.

▶ Установите систему крепления детского кресла ISOFIX или систему удержания детей стандарта i-Size на обе крепежные скобы ② автомобиля.

▶ Для закрытия откиньте мягкий валик ① вверх.

▶ Поднимите язычок с опорной поверхности и снова введите его в щель в обивке между спинкой сиденья и подушкой сиденья. При этом опустите валик.

- ▶ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** снова установите спинку сиденья для отдыха в задней части салона в вертикальное положение. Спинка сиденья для отдыха в задней части салона должна прилегать к системе удержания детей.

Фиксация крепления «Top Tether»

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при изменении положения сиденья после монтажа системы удержания детей

Автомобили с электроприводом установки положения задних сидений.

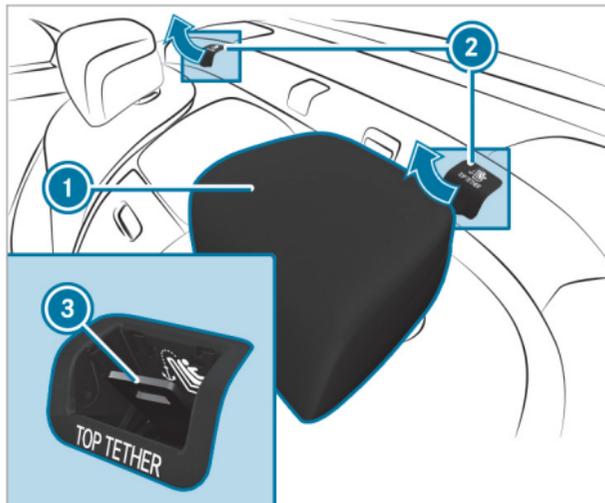
Может произойти следующее:

- якорный ремень Top Tether может ослабнуть или быть слишком сильно затянутым;
- система удержания детей может оказаться ослабленной, неправильно расположенной или поврежденной и тогда не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Никогда не изменяйте положения сиденья после монтажа системы удержания детей.

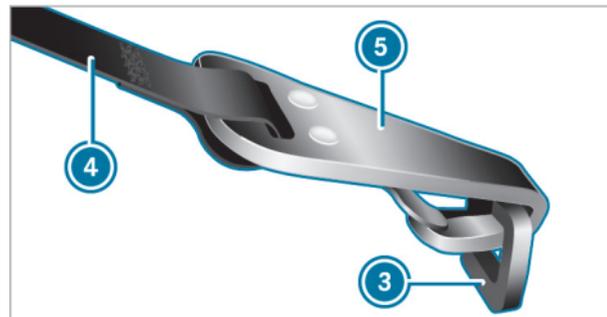
 Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



▶ При необходимости поднимите подголовник ① вверх (→ стр. 222).

- ▶ Снимите крышку ② крепления Top Tether ③.
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу системы удержания детей.



- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ④ под подголовником ①, между обеими стойками подголовника.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ⑤ якорного ремня Top Tether ④, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ③.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ④. При этом соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу системы удержания детей.

- ▶ При необходимости опустите подголовник ① вниз (→ стр. 222). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ④.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

- ▶ При использовании системы удержания детей категории «Universal» или «Semi-Universal» убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации на сиденье автомобиля.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к поверхности подушки сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от места выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.

- ▶ **При установке на заднее сиденье:** в случае наличия, дополнительно установите крепление Top Tether.
- ▶ **При установке на сиденье переднего пассажира:** при необходимости соответствующим образом отрегулируйте место выхода ремня безопасности и положение сиденья переднего пассажира.

Системы защитной блокировки от детей

Блокировка/разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Дети, оставшиеся в автомобиле без присмотра, могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,

- воспользоваться оборудованием автомобиля и, например, защемить конечности.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение селектора АКП.
- запустив двигатель автомобиля.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда забирайте ключ и запирайте двери.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

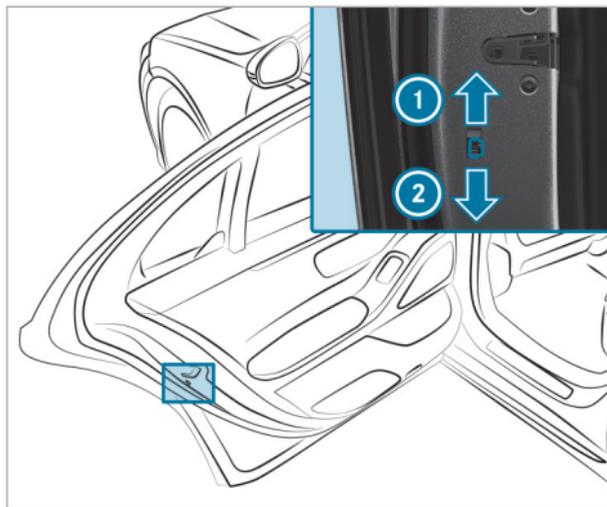
▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Защитная блокировка от детей предусмотрена для задних дверей и задних боковых стекол.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по технике безопасности в

разделе «Указания по дополнительной блокировке дверей».

Система защитной блокировки от детей в задних дверях выполняет блокировку каждой двери. Теперь дверь невозможно открыть изнутри.



▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ① (блокировка) или ② (разблокировка).

▶ Проверьте работу защитной блокировки от детей.

Блокировка/разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних боковых стекол

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Дети, оставшиеся в автомобиле без присмотра, могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- воспользоваться оборудованием автомобиля и, например, защемить конечности.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение селектора АКП.
- запустив двигатель автомобиля.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда забирайте ключ и запирайте двери.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,

- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

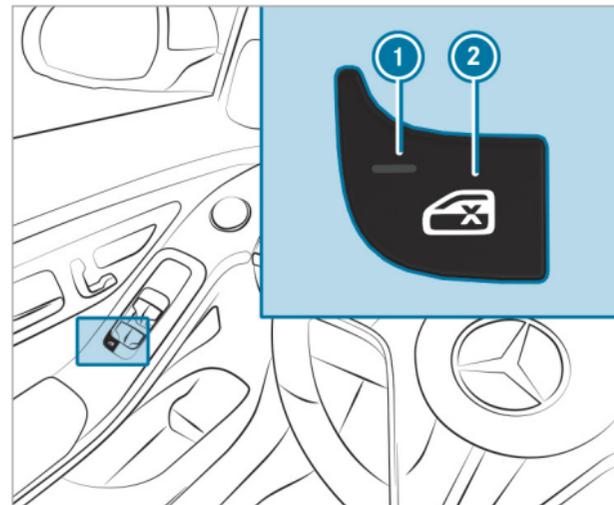
▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе «Указания по дополнительной блокировке дверей».

Защитная блокировка от детей предусмотрена для задних дверей и задних боковых стекол.



▶ **Блокировка/разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Заднее боковое стекло в следующих случаях может открываться или закрываться:

- При включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя
- При выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответ-

ствующей задней двери или на двери водителя

При использовании защитной блокировки от детей блокируются следующие функции управления:

- Управление задними боковыми стеклами
- Регулировка сиденья переднего пассажира из задней части салона
- Механизмы подачи ремня безопасности в задней части салона
- Управление солнцезащитными шторками:
 - задних боковых стекол
 - заднего стекла
 - крыши

Система напоминания о людях в автомобиле

Принцип работы системы напоминания о людях в автомобиле

Система напоминания о людях в автомобиле может помочь не забыть случайно про ребенка на заднем сиденье. Она включается и выключается автоматически, если задняя дверь остается открытой настолько долго, чтобы маленькие дети смогли сесть в автомобиль или выйти из него.

Если система ранее срабатывала автоматически, при выключении автомобиля на дисплее водителя появится сообщение **Не оставляйте в автомобиле людей или животных.**

Систему можно полностью отключить в мультимедийной системе (→ стр. 160). Когда система отключена, на дисплее водителя горит контрольная лампа



Система напоминания о людях в автомобиле: отключение и подключение в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

→ ►► [Установки](#) ►► [Автомобиль](#)

►► [Безопасность вод.и пассаж.](#)

► Подключите или отключите систему.

Ключ

Обзор функций ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Контрольная лампа
- ② Блокировка

- ③ Разблокировка (с тактильным откликом)
- ④ Открытие/закрытие крышки багажника
- ⓘ Если контрольная лампа ① не загорается при нажатии клавиши  или , значит элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Срочно замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 163).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка
- Защитная крышка розетки (подключаемый гибрид)
- Крышка багажника

Если автомобиль не открывать в течение примерно 40 секунд после разблокировки, он снова заблокируется. Защита от кражи снова активизируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля

Мультимедийная система:

Установки >> Автомобиль
>> Открывание/закрывание

▶ Включите или выключите [Звук.сигнализ.срабатыв.замков а/м](#).

ⓘ Обратите внимание:

Выбранная настройка звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля должна отвечать требованиям соответствующих национальных правил дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля не допускается правилами дорожного движения (в ФРГ согласно § 16 пункта 1 и §30 пункта 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака
- **Подключаемый гибрид:** разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки и и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки (подключаемый гибрид):

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки.

Отключение функции ключа

Автомобили с системой KEYLESS-GO: отключение функции ключа приводит к отключению функций системы KEYLESS-GO. В этом случае доступ и авторизация запуска посредством системы KEYLESS-GO будут невозможны при использовании соответствующего ключа. Активируйте ключ, чтобы при его использовании все функции были снова доступны. Функцию ключа также можно отключить для экономии заряда элемента питания, если Вы не пользуетесь ключом или автомобилем длительное время.

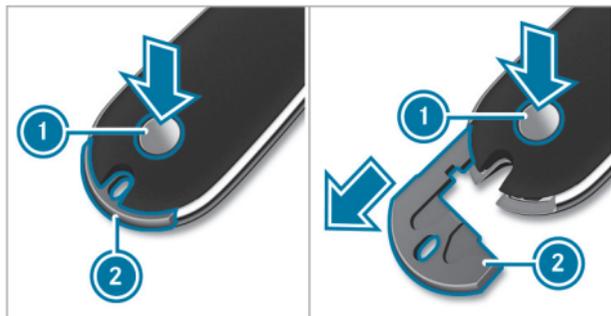
▶ Жажмите клавишу ключа.

- ▶ При зажатой кнопке  дважды нажмите клавишу  ключа. Индикатор элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.

- ① Возможности для повторной активации ключа:
 - Нажмите любую клавишу ключа.
 - Запустите двигатель, положив ключ в вещевое отделение на центральной консоли (→ стр. 326).

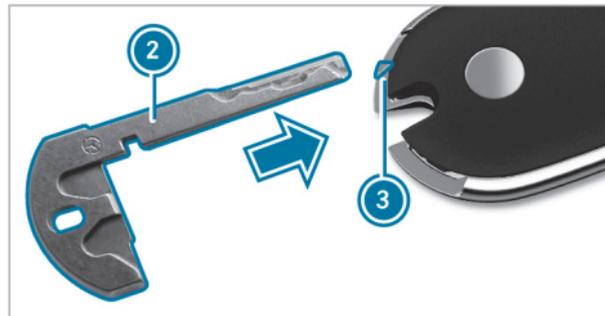
Извлечение и вставка аварийного ключа

Извлечение аварийного ключа



- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Полностью извлеките аварийный ключ ②.

Вставка аварийного ключа



- ▶ Задвиньте аварийный ключ ② по метке ③ до фиксации.
- ① Для крепления ключа к связке ключей Вы можете использовать аварийный ключ ②.

Замена элемента питания ключа

▲ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом возможно возникновение тяжелых внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если накладка и / или крышка отсека элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом немедленно обратитесь к врачу.

**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Ущерб окружающей среде при неправильной утилизации батарей

Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.



Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

Условия

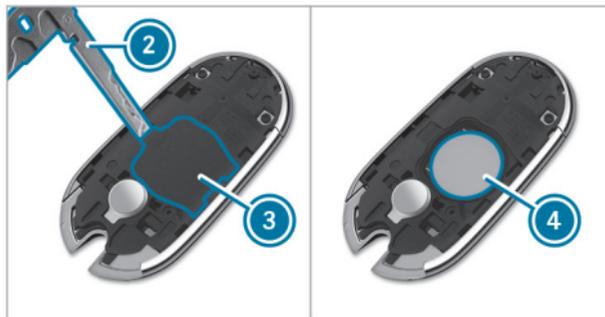
- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Для замены элемента питания ключа компания Mercedes-Benz рекомендует обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 163).



- ▶ Вдавите аварийный ключ (2) в направлении стрелки в отверстие ключа настолько, чтобы открылась крышка (1). При этом крышку (1) не закрывайте.



- ▶ Вставьте аварийный ключ (2) в отверстие, откиньте крышку (3) и снимите.
- ▶ Постучите ключом о ладонь, чтобы элемент питания (4) выпал из ключа.
- ▶ Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- ▶ Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира и прочих загрязнений.
- ▶ Сначала вставьте крышку (3) передними пластинчатыми выступами в корпус и затем закройте, нажав на нее с двух сторон.
- ▶ Убедитесь в том, что крышка (3) полностью закрыта.
- ▶ Сначала вставьте крышку отсека элементов питания (1) передними пластинчатыми выступами в корпус и, нажав на нее, полностью закройте.
- ▶ Установите обратно аварийный ключ (→ стр. 163).

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 161).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 163).
- ▶ Используйте запасной ключ.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 175).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- Провода высокого напряжения
- Мобильные телефоны
- Электронные приборы (ноутбуки, планшеты)

- Экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Цифровой ключ

Функционирование цифрового ключа автомобиля

Если вы активировали подходящее устройство, например, смартфон, в качестве цифрового ключа автомобиля, вы можете использовать его как обычный ключ автомобиля.

Информацию о настройке учетной записи пользователя и активации услуги "Цифровой ключ автомо-

биля" можно найти на сайте <https://www.mercedes.me>.

Цифровой ключ автомобиля выполняет следующие функции:

- Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO (→ стр. 173)
- Блокировка и разблокировка замков автомобиля с помощью функции NFC (→ стр. 169)
- Функция HANDS-FREE ACCESS (→ стр. 180)
- Функция комфортного закрытия (запирание автомобиля снаружи) (→ стр. 186)
- Защита от кражи (→ стр. 195)
- Запуск (→ стр. 323) или выключение (→ стр. 388) автомобиля
- Запуск автомобиля с помощью цифрового ключа в вещевом отделении (аварийный режим) (→ стр. 325)

Настройка и управление цифровым ключом автомобиля:

- Настройка цифрового ключа автомобиля (→ стр. 166)
- Управление цифровым ключом автомобиля (→ стр. 167)

- Удаление цифрового ключа автомобиля (→ стр. 168)
- Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи цифрового ключа автомобиля (→ стр. 169)
- Изменение настроек разблокировки для цифрового ключа автомобиля (→ стр. 170)
- Устранение проблем с цифровым ключом автомобиля (→ стр. 170)

Настройка цифрового ключа автомобиля

Условия

- Учетная запись пользователя Mercedes me настроена: <https://www.mercedes.me>
- Приложение Mercedes me установлено на конечном устройстве (на выбор).
- Вы получили электронное письмо от Mercedes me connect.

Если вы выбрали комплектацию «Цифровой ключ автомобиля», на вашу почту придет электронное письмо с информацией о том, как настроить цифровой ключ автомобиля.

- На конечном устройстве и в автомобиле включен Bluetooth®.

- Конечное устройство заряжено в достаточной степени.

У вас есть следующие возможности настройки конечного устройства в качестве цифрового ключа:

- через приложение Mercedes me
- по электронной почте
- через мультимедийную систему MBUX

Настройка с помощью приложения Mercedes me

- ▶ Запустите приложение Mercedes me.
- ▶ Выберите меню «Настройка цифрового ключа».
- ▶ Следуйте указаниям в приложении Mercedes me.

Когда появится сообщение «Добавить ключ и установить сопряжение с автомобилем»:

- ▶ Положите конечное устройство в вещевое отделение (→ стр. 325).
- ▶ Следуйте указаниям на конечном устройстве. Теперь ваше конечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

Настройка по электронной почте

- ▶ Откройте электронное письмо от Mercedes me connect.

- ▶ Следуйте описанным в письме указаниям. Теперь ваше конечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

или

- ▶ Откройте ссылку в электронном письме на конечном устройстве, которое вы хотите использовать в качестве цифрового ключа автомобиля.

- ▶ Следуйте указаниям на конечном устройстве. **Когда появится сообщение «Добавить ключ и установить сопряжение с автомобилем»:**

- ▶ Положите конечное устройство в вещевое отделение (→ стр. 325).

- ▶ Следуйте указаниям на конечном устройстве. Теперь ваше конечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

или

- ▶ Настройте конечное устройство на автомобиле.
- ▶ Положите конечное устройство в вещевое отделение (→ стр. 325). На конечном устройстве отображается «Цифровой ключ автомобиля Mercedes-Benz».
- ▶ Нажмите «Ввести код». Появится дисплей для ввода кода.

- ▶ Введите 8-значный код, указанный в электронном письме.

Когда появится сообщение «Добавить ключ и установить сопряжение с автомобилем»:

- ▶ Следуйте указаниям на конечном устройстве. Теперь ваше конечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

Настройка через мультимедийную систему MBUX

- ▶ Выберите в мультимедийной системе необходимое меню [Установки](#), [Автомобиль](#), [Открытие/закрытие](#).
- ▶ Выберите меню [Цифровой автомобильный ключ](#).
- ▶ Следуйте указаниям в мультимедийной системе. Теперь ваше конечное устройство сохранено как цифровой ключ автомобиля в приложении Wallet.-

- ⓘ Вы можете использовать цифровой ключ так же как обычный ключ автомобиля (→ стр. 169).
- ⓘ Настройка и управление цифровым ключом автомобиля:
 - Функция (→ стр. 165)
 - Управление (→ стр. 167)
 - Удаление (→ стр. 168)

- Изменение настроек разблокировки для цифрового ключа автомобиля (→ стр. 170)

Управление цифровым ключом автомобиля

Условия

- Выбранное мобильное устройство активировано как цифровой ключ автомобиля.
- На конечном устройстве (с активированным цифровым ключом автомобиля) и на автомобиле включен Bluetooth®.
- Конечное устройство заряжено в достаточной степени.

У Вас есть следующие возможности управления цифровым ключом автомобиля:

- Выключение или включение экспресс-режима (комфортного режима)
- Настройка других конечных устройств членов семьи или друзей в качестве цифровых ключей автомобиля
- Настройка прав доступа к цифровому ключу автомобиля

Выключение или включение экспресс-режима

- ▶ Запустите приложение Wallet- на конечном устройстве.
- ▶ Выключите или включите экспресс-режим.
- ⓘ Экспресс-режим включен по умолчанию. Данная настройка позволяет максимально эффективно использовать цифровой ключ автомобиля. **Если экспресс-режим выключен и батарея конечного устройства сильно разряжена, Вы больше не сможете разблокировать автомобиль с помощью функции NFC.** Выключайте экспресс-режим только в том случае, если Вы не хотите использовать функцию цифрового ключа автомобиля.

Настройка других конечных устройств в качестве цифровых ключей автомобиля

- ▶ Запустите приложение Wallet- на конечном устройстве.
- ▶ Выберите меню «Пригласить людей воспользоваться Вашим ключом Mercedes-Benz».
- ▶ Следуйте указаниям на конечном устройстве.

Настройка прав доступа к цифровому ключу автомобиля

Цифровым автомобильным ключам можно назначить следующие права доступа:

- Разрешение на доступ и управление автомобилем
- Разрешение на доступ к автомобилю
- ▶ Запустите приложение Wallet- на конечном устройстве.
- ▶ Выберите меню «Пригласить людей воспользоваться Вашим ключом Mercedes-Benz».
- ▶ Выберите меню «Настроить доступ к ключу автомобиля».
- ▶ Следуйте указаниям на конечном устройстве.
- ❗ **Дополнительная информация о цифровом ключе:**
 - Функция (→ стр. 165)
 - Настройка (→ стр. 166)
 - Удаление (→ стр. 168)
 - Изменение настроек разблокировки для цифрового ключа автомобиля (→ стр. 170)

Удаление цифрового ключа автомобиля

Условия

- Выбранное мобильное устройство активировано как цифровой ключ автомобиля.
- На конечном устройстве (с активированным цифровым ключом автомобиля) и на автомобиле включен Bluetooth®.
- Конечное устройство заряжено в достаточной степени.

Удалить цифровой ключ возможно следующими способами:

- через приложение Wallet-
- через iCloud
- в учетной записи пользователя Mercedes me
- через мультимедийную систему MBUX

❗ Вы можете удалить отдельных пользователей или удалить собственный цифровой ключ с конечного устройства.

Удаление через приложение Wallet-

- ▶ Запустить приложение Wallet- на конечном устройстве.

- ▶ Выберите пользователя, цифровой ключ которого необходимо удалить.
- ▶ Следуйте указаниям на конечном устройстве. Выбранный цифровой ключ автомобиля удален и больше не может быть использован.

Удаление через iCloud

- ▶ Войдите в учетную запись iCloud.
- ▶ Следуйте указаниям. Выбранный цифровой ключ автомобиля удален и больше не может быть использован.

Удаление в учетной записи пользователя Mercedes me

Имеются следующие возможности:

- удалить привязанный цифровой ключ автомобиля
- подать возражение против условий использования и отозвать свое согласие
- удалить учетную запись пользователя
- ▶ Войдите в учетную запись пользователя Mercedes me.
- ▶ Выберите один из вышеуказанных способов. Выбранный цифровой ключ автомобиля удален и больше не может быть использован.

Удаление через мультимедийную систему MBUX

Имеются следующие возможности:

- отключить все цифровые ключи
 - изменить цифровой ключ основного владельца
 - отключить цифровой ключ владельца
 - удалить цифровой ключ автомобиля
- ▶ Выберите в мультимедийной системе необходимое меню **Установки**, **Автомобиль**, **Открытие/закрытие**.
 - ▶ Выберите меню **Цифровой автомобильный ключ**.
 - ▶ Выберите один из вышеуказанных способов.
 - ▶ Следуйте указаниям в мультимедийной системе. Выбранный цифровой ключ автомобиля удален и больше не может быть использован.
- ⓘ Дополнительная информация о цифровом ключе:
- Функция (→ стр. 165)
 - Настройка (→ стр. 166)
 - Управление (→ стр. 167)
 - Изменение настроек разблокировки для цифрового ключа автомобиля (→ стр. 170)

Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи цифрового ключа автомобиля

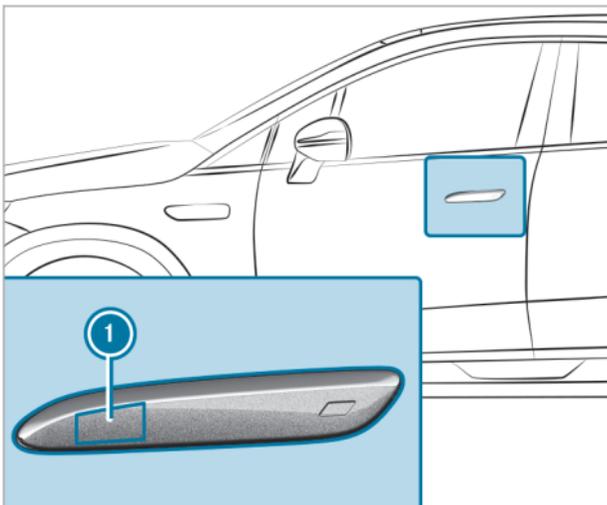
Условия

- Служба «Цифровой ключ автомобиля» активирована через приложение Mercedes me: <https://www.mercedes.me>
 - Выбранное мобильное устройство активировано как цифровой ключ автомобиля.
 - На конечном устройстве и в автомобиле включен Bluetooth®.
 - Конечное устройство заряжено в достаточной степени.
- ⓘ Если соединение через Bluetooth® нарушено или батарея цифрового ключа автомобиля сильно разряжена, Вы также можете заблокировать и разблокировать или запустить (→ стр. 325) автомобиль с помощью функции NFC.

Цифровой ключ автомобиля можно использовать для следующих функций:

- Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи функции NFC
- Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO (→ стр. 173)

- Функция HANDS-FREE ACCESS (→ стр. 180)
 - Функция комфортного закрытия (закрытие автомобиля снаружи) (→ стр. 186)
 - Защита от кражи (→ стр. 195)
 - Запуск (→ стр. 323) или выключение (→ стр. 388) автомобиля
 - Запуск автомобиля с помощью цифрового ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 325)
- ⓘ Mercedes-Benz рекомендует возить с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных сбоев (→ стр. 163).
- ⓘ Mercedes-Benz рекомендует на время поездки помещать цифровой ключ автомобиля в вещевое отделение (→ стр. 325).



- ▶ **Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью функции NFC:** поднесите цифровой ключ автомобиля в зону действия антенны NFC **1** на ручке двери и удерживайте его в этой зоне.

Изменение настроек разблокировки для цифрового ключа автомобиля

Мультимедийная система:

- ▶ ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль
- ▶▶ Открывание/закрывание

Настройка выборочной или глобальной разблокировки

- ▶ Включите опцию **Разблокировать только дверь водителя**. Активируется выборочная разблокировка. Если эта функция деактивирована, с помощью ключа владельца выполняется разблокировка всего автомобиля.

Устранение проблем с цифровым ключом автомобиля

Вы больше не можете заблокировать и разблокировать автомобиль с помощью цифрового ключа.

Возможные причины:

- На цифровом ключе автомобиля или на автомобиле выключен Bluetooth®.

- аккумулятор цифрового ключа автомобиля почти или полностью разрядился.

- ▶ Включите Bluetooth® на цифровом ключе автомобиля или на автомобиле.
- ▶ Проверьте уровень заряда аккумулятора цифрового ключа автомобиля.
- ▶ При необходимости зарядите аккумулятор цифрового ключа автомобиля.
- ▶ Для блокировки или разблокировки автомобиля используйте функцию NFC цифрового ключа автомобиля (→ стр. 169).
- ▶ Используйте ключ автомобиля.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 175).
- ▶ Поручите проверку автомобиля и цифрового ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию цифрового ключа автомобиля:

- Провода высокого напряжения
- Мобильные телефоны
- Электронные приборы (ноутбуки, планшеты)

- Экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между цифровым ключом автомобиля и потенциальным источником помех.

Вы потеряли цифровой ключ.

▶ Удалите цифровой ключ автомобиля (→ стр. 168).

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- ▶ Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна (→ стр. 674).

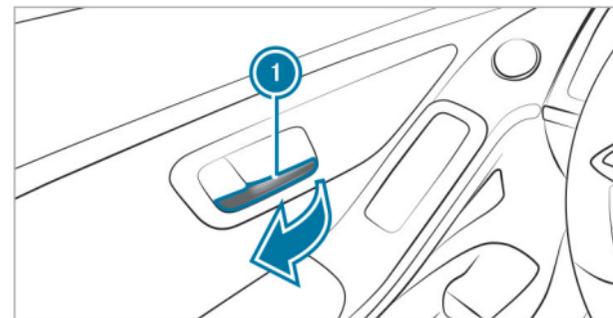
Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

i После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 197) перед тем как заблокировать автомобиль.

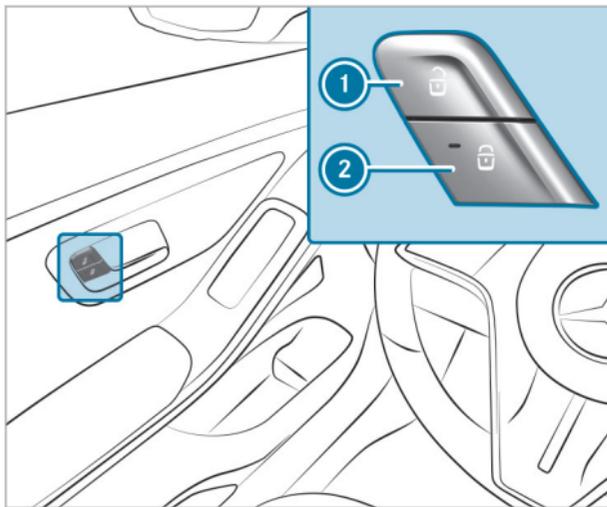
Отпирание и открывание дверей изнутри

▶ **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 171).



▶ Потяните за ручку двери **1**.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



▶ **Разблокировка:** нажмите кнопку ①.

▶ **Блокировка:** нажмите кнопку ②.

Если замки автомобиля заблокированы, горит красная контрольная лампа в кнопке ②.

❗ Кнопки также расположены на задних дверях.

Блокировка и разблокировка крышки заправочного люка не производится.

Подключаемый гибрид: также производится блокировка и разблокировка защитной крышки розетки. Защитную крышку розетки все равно можно открыть, если ключ распознан в автомобиле.

Разблокировка автомобиля не производится:

- если автомобиль был заблокирован с помощью ключа
- если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO

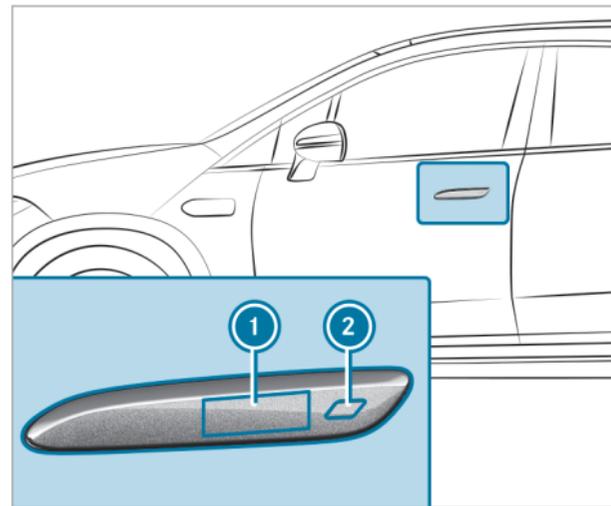
Плоские задвигаемые ручки дверей: выдвигание или задвигание

Ручки дверей выдвигаются автоматически:

- если разблокировать замки автомобиля с помощью ключа
- если Вы прикасаетесь к одной из двух наружных поверхностей датчика ручки двери (если замки автомобиля разблокированы)

Ручки дверей автоматически задвигаются:

- если заблокировать замки автомобиля с помощью ключа
- при трогании с места
- по окончании времени ожидания



▶ **Выдвигание ручки двери:** прикоснитесь к наружным поверхностям датчика ① или ②.

▶ **Если замки автомобиля были заблокированы автоматически и в него хочет сесть еще один человек:** для разблокировки замков автомобиля нажмите на клавишу в двери водителя (→ стр. 172). Ручки дверей выдвигнутся.

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

и **Автомобили с цифровым ключом:** цифровой ключ автомобиля можно использовать так же, как и обычный ключ автомобиля.

Ручки дверей выдвигаются автоматически:

- если ключ автомобиля распознается (в этом случае замки автомобиля еще не разблокированы);
- если замки автомобиля разблокировать с помощью ключа;
- если Вы прикасаетесь к одной из двух наружных поверхностей датчика ручки двери (если замки автомобиля разблокированы).

Ручки дверей автоматически задвигаются:

- если замки автомобиля заблокировать с помощью ключа;

- если прикоснуться к одной из двух наружных поверхностей датчика ручки двери для блокировки замков;
- после комфортного закрытия; (→ стр. 186)
- при трогании с места;
- по окончании времени ожидания.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника или двери

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м (моечная установка высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

Автомобили с цифровым ключом:

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника или одной из дверей

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

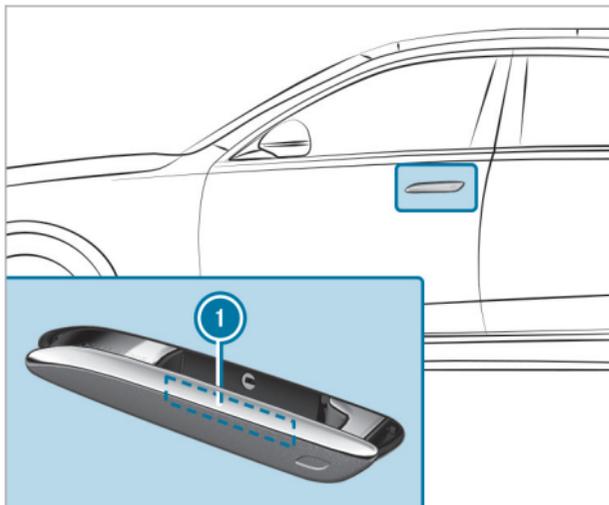
▶ В таких ситуациях выключайте цифровой ключ.

или

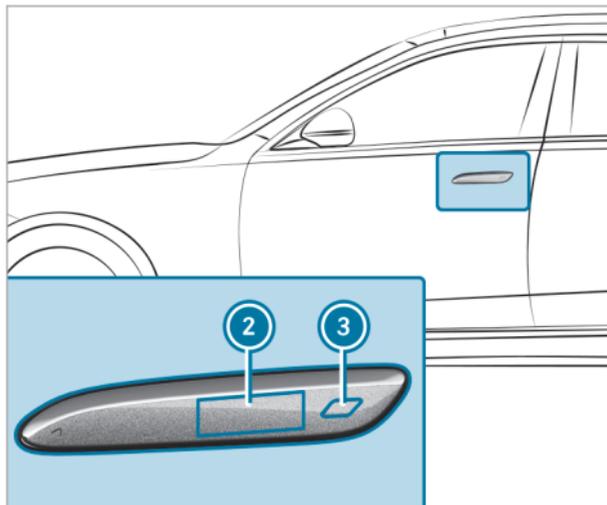
▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии не менее 3 м (моечная установка высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

Соблюдайте указания:

- по мойке автомобиля в автомойке; (→ стр. 35)
- по использованию моечной установки высокого давления. (→ стр. 753)



- ▶ **Разблокировка замков автомобиля:** при выдвинутой ручке двери прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери ①.



- ▶ **Если автомобиль разблокирован:** чтобы выдвинуть ручку двери, прикоснитесь к поверхности датчика ② или ③.
- ▶ **Если автомобиль заблокирован:** чтобы разблокировать, прикоснитесь к поверхности датчика ② или ③.
- ▶ **Блокировка замков автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ② или ③.

- ▶ **Функция комфортного закрытия:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ③ и удерживайте руку.

① Дополнительная информация о функции комфортного закрытия (→ стр. 186).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функция ключа была деактивирована.
 - Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Активируйте функцию ключа (→ стр. 66).
 - ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 161).
 - ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 163).
 - ▶ Используйте запасной ключ.

- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 175).
- ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию KEYLESS-GO:

- провода высокого напряжения
 - мобильные телефоны
 - электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
 - экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот
- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение или выключение автоматического запираения в мультимедийной системе MBUX

Мультимедийная система:

- 
 ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль
 ▶▶ Открывание/закрывание

ⓘ Если двигатель автомобиля работает, и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, автомобиль автоматически запирается.

▶ Включите или выключите [Автом.блокировка дверей](#).

В следующих ситуациях существует опасность блокировки автомобиля при включенной функции:

- при буксировке автомобиля для пуска двигателя или при толкании автомобиля;
- при испытании автомобиля на роликовом стенде.

Функция сервозакрывания

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом притягивании дверей

Опасность защемления частей тела или предметов и опасность травмирования.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела и предметы не находились в зоне закрытия.
- ▶ Автоматическое притягивание двери можно прервать, потянув за наружную или за внутреннюю ручку двери.

Если Вы закрыли дверь до первого положения фиксации в замке, то усилитель механизма закрытия дверей автоматически притягивает дверь до полной фиксации в замке.

ⓘ При блокировке замков автомобиля снаружи или во время начала движения может автоматически включиться функция доводчика дверей.

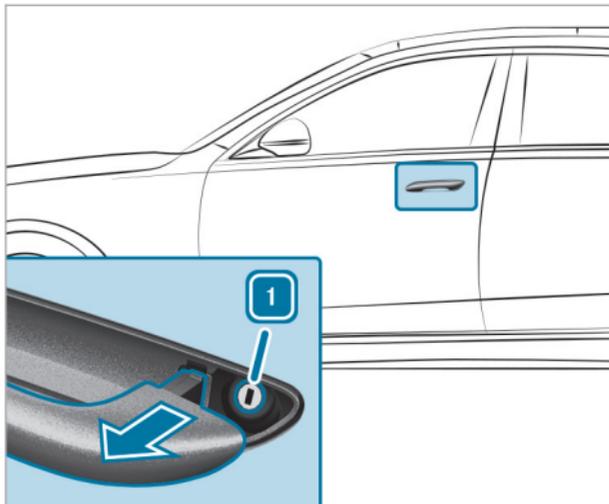
Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи аварийного ключа

Разблокировка левой двери аварийным ключом

- ⓘ При отпирании и открывании двери водителя аварийным ключом срабатывает противозломно-противоугонная система.
- ⓘ При отпирании двери водителя аварийным ключом крышка багажника не отпирается.

Автомобили без системы KEYLESS-GO

- ▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 163).

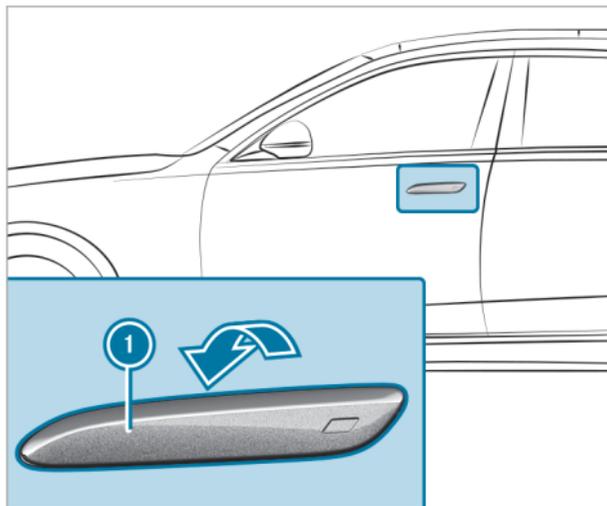


- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в замковый цилиндр.
- ▶ Поверните аварийный ключ влево в положение 1.
- ▶ Поверните аварийный ключ обратно в исходное положение.

- ▶ Извлеките аварийный ключ и отпустите ручку двери.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

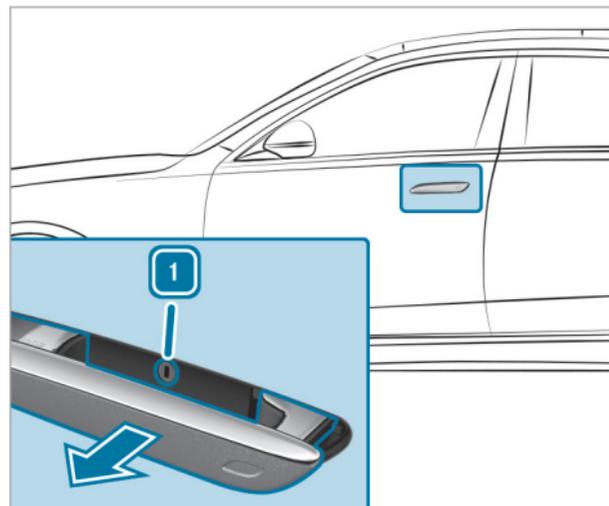
- ▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 163).



Если ручка двери втянута:

- ▶ Вставьте плоский неметаллический предмет сверху за втянутую ручку двери 1 и слегка отожмите ее наружу.

- ▶ Возьмитесь за ручку двери снизу сзади 1 и потяните наружу до сопротивления и удерживайте в вытянутом положении.



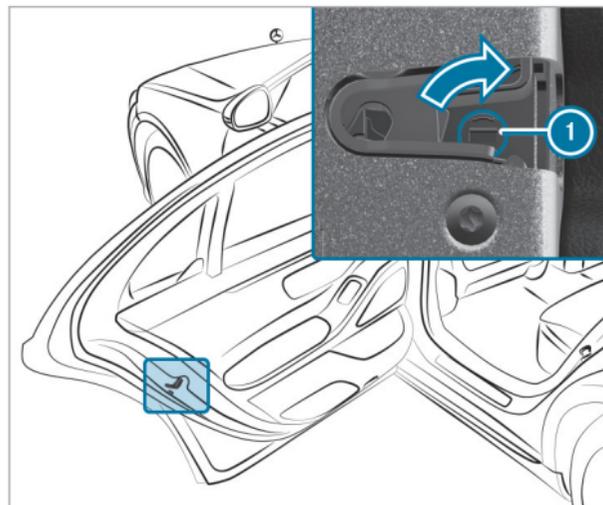
Если ручка двери выдвинута наружу:

- ▶ Потяните за ручку двери 1 наружу до сопротивления и удерживайте в вытянутом положении.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в замковый цилиндр.

- ▶ Поверните аварийный ключ влево в положение **1**.
- ▶ Потяните за ручку двери **1** наружу с усилием с преодолением сопротивления.
- ▶ Поверните аварийный ключ обратно в исходное положение.
- ▶ Извлеките аварийный ключ и отпустите ручку двери.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Запирание дверей



- ▶ Вставьте подходящий предмет, например, аварийный ключ, в паз **1** замка двери.
- ▶ **Запирание с левой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора вправо.
- ▶ **Запирание с правой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора влево.

Если запертая дверь впоследствии будет закрыта, открыть ее снаружи будет невозможно.

F223 0093 22

Багажник

Открытие крышки багажника

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

! УКАЗАНИЕ Повреждение крышки багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

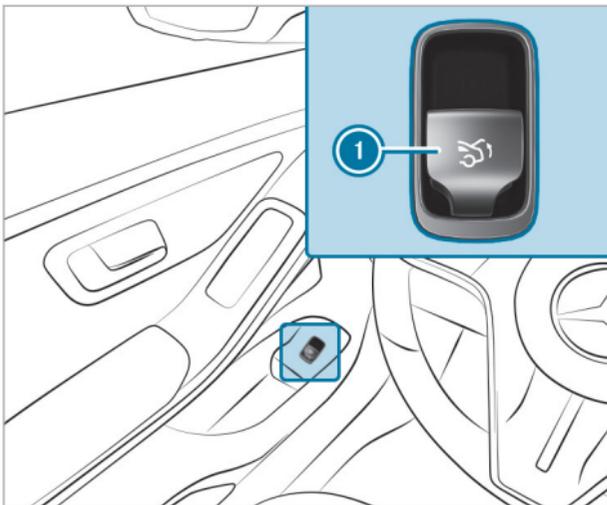
При открывании крышка багажника поднимается вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточно места.

- ▶ Потяните ручку крышки багажника.

- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 180).

Автомобили с функцией комфортного закрывания крышки багажника



- ▶ Тяните кнопку дистанционного управления **1** до тех пор, пока крышка багажника не откроется.

или

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
- ▶ Потяните остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника вверх. Отпустите ее, как только она начнет открываться.
- ▶ При включенном ограничителе крышки багажника потяните рукой остановившуюся крышку багажника вверх.

Если какое-либо препятствие мешает автоматическому открыванию крышки багажника, то функция распознавания блокировки остановит движение крышки багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

Закрывание крышки багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Указания по закрыванию крышки багажника:

Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа.

Учитывайте, что в следующей ситуации крышка багажника не блокируется и снова откроется:

- Вы заблокировали автомобиль и закрыли крышку багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле и распознается.
- и
- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вашего внимания она не заменяет.

▶ Перед тем, как заблокировать автомобиль, убедитесь в том, что как минимум один ключ, относящийся к автомобилю, был взят при выходе из него.

▶ **Закрывание крышки багажника:** потяните крышку багажника за выемку под ручку вниз и закройте, нажав на нее.

ⓘ **Автомобили с функцией комфортного закрывания крышки багажника:** если слегка нажать на крышку багажника, то она автоматически закроется за счет функции сервозакрывания.

Автомобили с функцией комфортного закрывания крышки багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрывании крышки багажника

Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди.

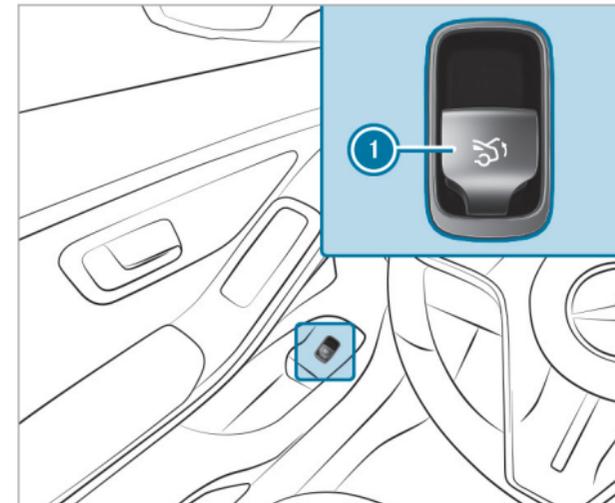
▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.

▶ Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:

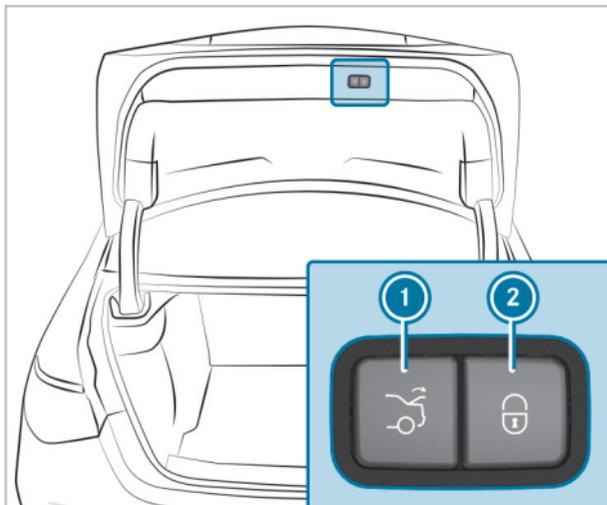
- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника.
- Потяните ручку крышки багажника.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS: остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.

- ▶ Потяните ручку крышки багажника. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.
- ▶ Нажмите на остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника. Закрывание крышки багажника продолжается.



▶ Нажимайте на кнопку дистанционного управления  до тех пор, пока крышка багажника полностью не закроется.



- ▶ Нажмите на кнопку закрывания ① в крышке багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите на кнопку блокировки ② в крышке багажника. При распознавании ключа вне автомобиля крышка багажника закрывается и автомобиль блокируется.

i **Автомобили с цифровым ключом автомобиля:** это также распространяется и на цифровой ключ автомобиля, если функция активирована и цифровой ключ привязан к автомобилю.

- ▶ При полностью открытой крышке багажника нажмите и удерживайте кнопку  ключа. При этом ключ должен находиться рядом с автомобилем.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ При полностью открытой крышке багажника проведите ногой под бампером (→ стр. 180).

Автоматическая функция реверса крышки багажника

Крышка багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания крышка багажника остановится из-за препятствия, то она снова автоматически откроется. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вы должны быть внимательны.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами,
- в конце процесса закрывания.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ В случае защемления можно использовать одну из следующих возможностей:
 - Нажмите кнопку  на ключе.
 - Нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
 - Нажмите кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника.
 - Потяните ручку крышки багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS

Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать крышку багажника или останавливать ее

движением ногой под бампером. При этом коробка передач должна быть в положении **P**.

Движением ноги можно попеременно выполнять открытие или закрытие.

- Если открытие крышки багажника остановить движением ногой, при следующем движении ногой крышка багажника закроется.
- Если закрытие крышки багажника остановить движением ногой, при следующем движении ногой крышка багажника откроется.

В следующих случаях крышку багажника можно закрыть только с помощью функции HANDS-FREE ACCESS:

- Если автомобиль включен и функция отпирания настроена на отпирание только двери водителя (→ стр. 162).
- Если автомобиль заперли клавишей центрального замка изнутри (→ стр. 172).

Соблюдайте указания при открытии (→ стр. 177) и закрытии (→ стр. 178) крышки багажника.

- ⓘ Открытие и закрытие крышки багажника сопровождается предупредительным звуковым сигналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника или двери

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

- ▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию

или

- ▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м (моечная уста-

новка высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

Автомобили с цифровым ключом:

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника или одной из дверей

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

- ▶ В таких ситуациях выключайте цифровой

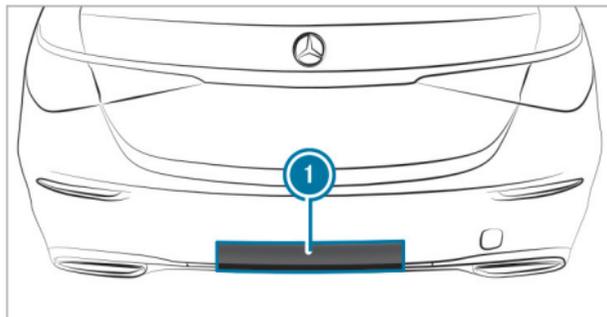
или

- ▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии не менее 3 м (водоструйный моющий аппарат высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

Прежде чем выполнять движение ногой, убедитесь, что стоите устойчиво. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например, в случае гололеда.

Учитывайте следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
Если ключ не распознан:
 - Возьмите ключ в руки.
или
 - Убедитесь, что функция ключа активирована (→ стр. 66).
- **Автомобили с цифровым ключом:** цифровой ключ находится позади автомобиля.
- При выполнении движения ногой Вы должны находиться на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При выполнении движения ногой не касайтесь бампера.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой следует выполнять в сторону автомобиля и от него.
- **Автомобили с фаркопом:** проводите ногой слева или справа от сцепного шара.



❶ Область действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд безуспешны, подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может не работать или работать ограниченно:

- При загрязнении датчиков, например, дорожной солью или снегом.
- При движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях крышка багажника может открыться или закрыться непреднамеренно:

- При попадании рук или ног в область действия датчиков, например, при полировке автомобиля или подъеме предметов с земли.
- При перемещении предметов или попытке поставить предметы на землю позади автомобиля, например, при обращении со шлангом топливораздаточной колонки, зарядным кабелем или предметами багажа.
- При натягивании стяжных ремней, чехлов или других защитных приспособлений поверх бампера.
- При использовании защитного мата, который выступает за пределы кромки багажника вниз, попадая в область действия датчиков.
- Если защитный мат не закреплен надлежащим образом.
- **Автомобили с фаркопом:** выполнение работ с фаркопом, прицепом или задним велобагажником.

В таких или подобных ситуациях отключите функцию ключа (→ стр. 66) или не держите ключ при себе.

Включение или выключение отдельной блокировки багажника

Мультимедийная система:

- ➔  ➔➔ Установки ➔➔ Автомобиль
- ➔➔ Функции закрытия

Включение отдельной блокировки багажника

- ▶ Выберите **Блокировать багажник**.
 - ▶ Установите пин-код.
 - ▶ Подтвердите пин-код нажатием **OK**.
 - ▶ Повторно введите пин-код и подтвердите ввод. Багажник остается заблокированным при разблокировке всего автомобиля.
- ⓘ При распознавании аварии разблокировка багажника производится даже при включенной отдельной блокировке.

Выключение отдельной блокировки багажника

- ▶ Выберите **Блокировать багажник**.
- ▶ Введите пин-код.
Если пин-код введен правильно, то отдельная блокировка багажника отключается, а пин-код удаляется.

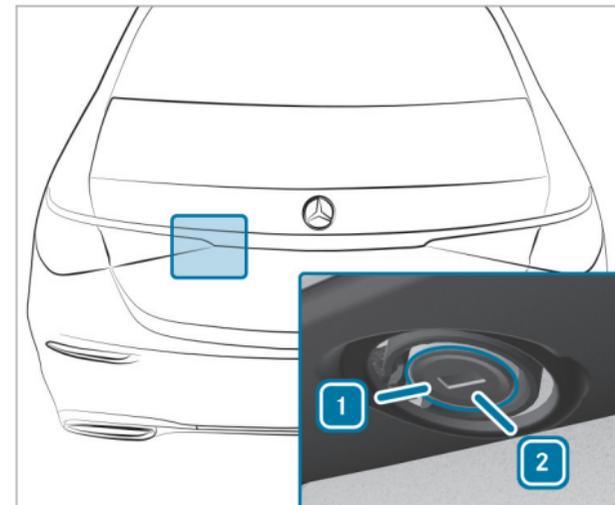
Сброс пин-кода

Если Вы забыли пин-код, можно отключить отдельную блокировку багажника с помощью аварийного ключа.

- ▶ Выберите **Блокировать багажник**.
- ▶ Подтвердите сообщение **Забыли PIN-код?**.
- ▶ Разблокируйте багажник в течение трех минут с помощью аварийного ключа. Отдельная блокировка багажника отключается, а пин-код удаляется.

Разблокировка крышки багажника с помощью аварийного ключа

- ▶ Извлеките аварийный ключ из ключа (→ стр. 163).
- ▶ Вставьте аварийный ключ до упора в замок крышки багажника.



- ▶ Поверните аварийный ключ из положения **1** влево в положение **2**.
 - ▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение **1** и извлеките.
- ⓘ При разблокировке и открывании крышки багажника с помощью аварийного ключа срабатывает противовзломно-противоугонная система.

Включение или выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➤ Установки ➤ Автомобиль
➤ Другие функции

▶ Включите или выключите **Ограничение угла открытия**.

Благодаря данной функции крышка багажника не ударяется, например, о низкий потолок гаража.

Боковые стекла

Открывание и закрывание боковых стекол

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

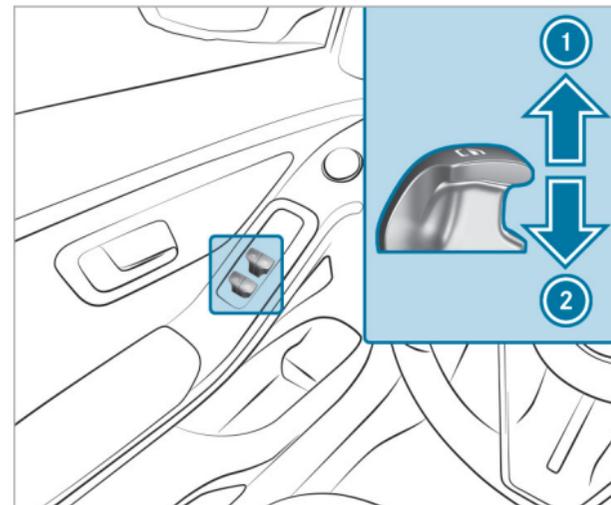
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



① Закрывание

② Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритет.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция также остается доступной до повторного закрывания дверей.

 **Автомобили с электроприводными солнцезащитными шторками в левой и правой задних дверях:** кнопки задних боковых стекол используются также для открывания и закрывания солнцезащитных шторок (→ стр. 193).

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо предмет препятствует его дальнейшему закрыванию, то боковое стекло снова автоматически открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вы должны быть внимательны.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрывание боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.

- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла при автоматическом закрывании блокируются, то соответствующее боковое стекло снова немного приоткрывается. После повторного автоматического закрывания автоматическая функция может быть деактивирована. При следующем запуске двигателя автомобиля автоматическая функция снова активируется.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.
 - ▶ Нажмите кнопку  на ключе и удерживайте ее нажатой.
- Включаются следующие функции:
- Замки автомобиля разблокируются.
 - Боковые стекла открываются.
 - Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.

- Включается система вентиляции сиденья водителя.

i Если солнцезащитные шторки панорамной крыши со сдвижным люком закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

i Если солнцезащитные шторки задних дверей закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и сле-

дите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.
 - ▶ Нажмите кнопку  на ключе и удерживайте ее нажатой.
- Включаются следующие функции:
- Автомобиль блокируется.
 - Боковые окна закрываются.
 - Панорамная сдвижная панель крыши закрывается.
- ▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите кнопку .
- ▶ **Продолжение комфортного закрывания:** снова нажмите кнопку  и удерживайте ее нажатой.
- i** Функция комфортного закрывания функционирует также с системой KEYLESS-GO (→ стр. 173).

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрытия бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не оказалось частей тела.
- ▶ Чтобы остановить процесс закрытия, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.
- ▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрытии блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще, как минимум, в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закрывается без использования функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрытии и сразу же снова открывается:

- ▶ Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще, как минимум, в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закрывается без использования функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 161).

- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 163).

Сдвижной верхний люк

Открытие и закрытие сдвижного люка

- ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрытии сдвижного люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения люка.

- ▶ При открывании и закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне движения сдвижного люка.
- ▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- ▶ В автоматическом режиме прикоснитесь к панели управления. Процесс открывания или закрытия будет остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при использовании сдвижным верхним люком детьми

При использовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным люком.

- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
 - ▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.
- или

▶ Прикоснитесь к панели управления в автоматическом режиме. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

! УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за выступающих предметов

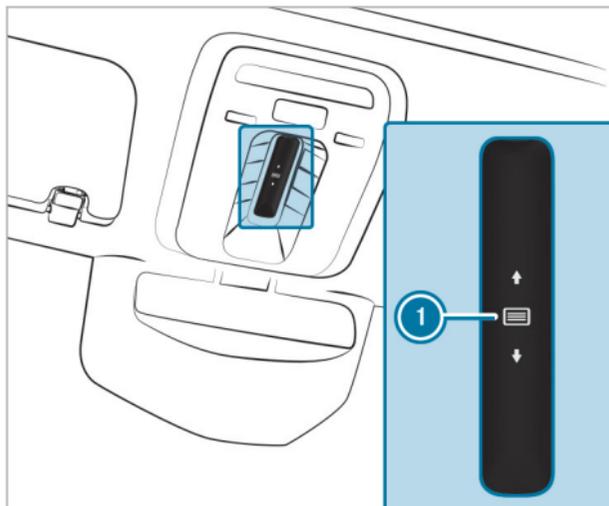
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! УКАЗАНИЕ Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком из-за багажника на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается панорамная крыша со сдвижным верхним люком, то она может быть повреждена багажником на крыше.

- ▶ Не открывайте панорамную крышу со сдвижным верхним люком при установленном багажнике на крыше.



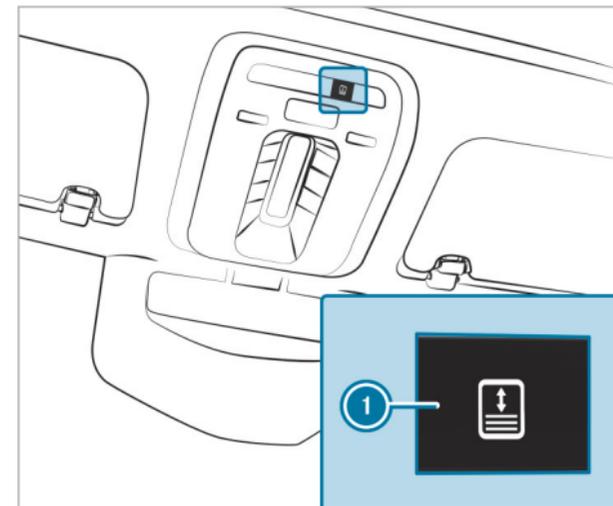
С помощью панели управления ❶ производится управление сдвижным люком и передней солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

- ▶ **Открытие:** проведите пальцем по панели управления назад ❶ и удерживайте.

- ▶ **Закрытие:** проведите пальцем по панели управления вперед ❶ и удерживайте.
- ▶ **Подъем или опускание:** кратко нажмите на панель управления ❶.
- ▶ **Запуск автоматического режима:** проведите по панели управления ❶ вперед или назад.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова коснитесь панели управления ❶. Процесс открывания или закрывания останавливается.

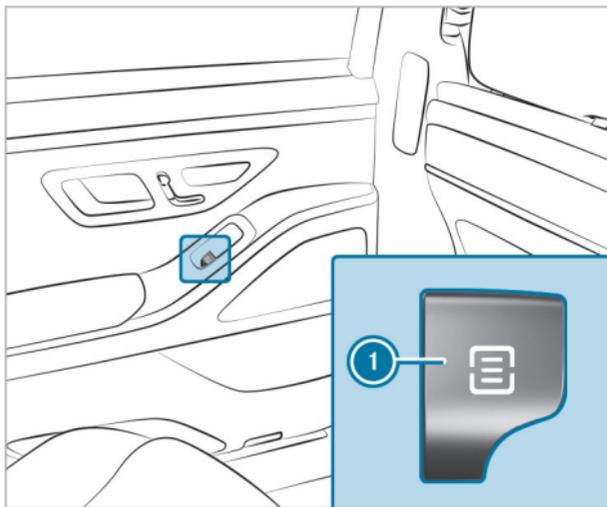
Управление задней солнцезащитной шторкой из передней части салона



- ▶ **Открытие или закрытие:** нажмите на кнопку ❶.
- ▶ **Остановка движения:** повторно нажмите на кнопку ❶.

Если Вы прервете процесс открывания или закрывания, то при продолжении солнцезащитная шторка всегда сначала закрывается.

Управление задней солнцезащитной шторкой из задней части салона



▶ **Открывание или закрывание вручную:** нажмите на кнопку ① до точки сопротивления или тяните ее до тех пор, пока солнцезащитная шторка не переместится в нужное положение.

▶ **Полное открывание или закрывание:** нажмите или потяните кнопку ① с преодолением точки сопротивления и отпустите ее.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка останавливается из-за какого-либо препятствия, то сдвижной люк автоматически снова открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вы должны быть внимательны.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время регулировки.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

▶ При автоматическом закрывании коснитесь панели управления. Процесс закрывания будет прерван.

Функция автоматического реверса солнцезащитных шторок

Если процесс закрывания солнцезащитной шторки останавливается из-за какого-либо препятствия, то она автоматически снова открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вы должны быть внимательны.

▶ При закрывании солнцезащитных шторок следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне их движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

▶ При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.

▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- ▶ При автоматическом закрытии прикоснитесь к панели управления. Процесс закрытия остановится.

Автоматические функции сдвижного люка

- ① Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

В остановленном автомобиле автоматическое закрытие сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк блокируется в процессе автоматического закрытия, то он снова немного приоткрывается. После этого функция автоматического закрытия сдвижного люка и боковых стекол деактивирована.

Функция закрытия при дожде во время движения

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начинающемся дожде.

Автоматическое опускание

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: если сдвижной люк приподнят в задней части, то на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

- ▶ Следите за тем, чтобы во время движения в зоне движения сдвижного верхнего люка не было рук.
- ▶ В случае защемления прикоснитесь к панели управления.

Устранение проблем со сдвижным люком

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления или опасность для жизни при повторном закрытии сдвижного люка

При повторном закрытии сразу после блокировки или регулировки сдвижной люк закрывается с повышенным или максимальным усилием.

Существует опасность защемления и даже опасность для жизни!

- ▶ Следите, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

- ▶ При автоматическом закрывании коснитесь панели управления. Процесс закрывания будет прерван.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

- ❗ Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Сразу после срабатывания функции автоматического реверса проведите пальцем по панели управления вперед (→ стр. 187) и удерживайте палец до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк снова закроется с повышенным усилием.

Сдвижной люк или передняя солнцезащитная шторка двигаются только рывками.

- ▶ Выполните юстировку сдвижного люка и солнцезащитной шторки.

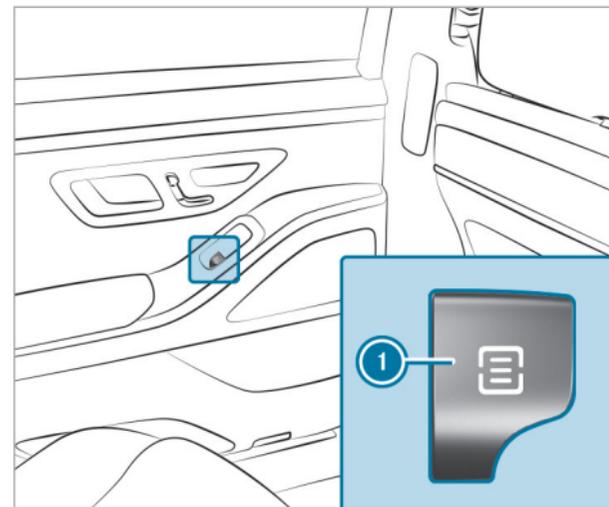
Юстировка сдвижного люка и солнцезащитной шторки

- ▶ Несколько раз проведите пальцем по панели управления вперед (→ стр. 187) и удерживайте до тех пор, пока сдвижной люк не будет полностью закрыт.
- ▶ Проведите пальцем по панели управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- ▶ Проводите по панели управления и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока передняя солнцезащитная шторка полностью не закроется.
- ▶ Проведите пальцем по панели управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- ▶ Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

Задняя солнцезащитная шторка двигается только рывками.

- ▶ Выполните юстировку задней солнцезащитной шторки.

Юстировка задней солнцезащитной шторки



- ▶ Несколько раз потяните кнопку ❶ до тех пор, пока задняя солнцезащитная шторка не закроется полностью.

- ▶ Продолжайте тянуть кнопку ① в течение еще одной секунды.
- ▶ Полностью откройте заднюю солнцезащитную шторку в автоматическом режиме, а затем снова закройте ее.

Солнцезащитные шторки

Открытие и закрытие солнцезащитных шторок на задних боковых стеклах

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки

При выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки возможно защемление частей тела, находящихся в зоне ее движения.

- ▶ При выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ В случае защемления снова коротко нажмите кнопку в противоположном направлении. Открывание или закрытие будет приостановлено. Затем солнцезащитная

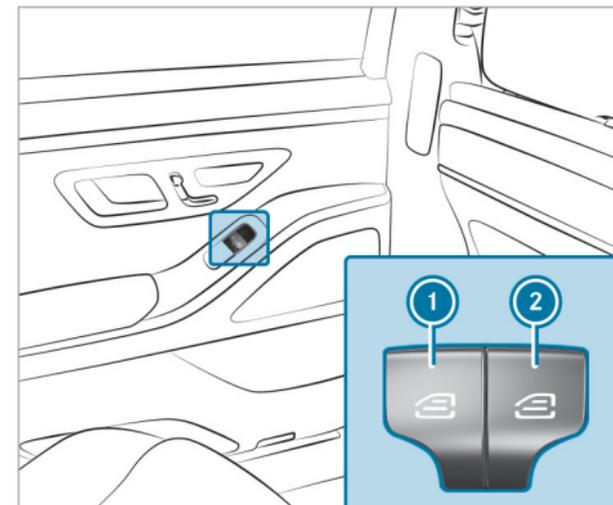
шторка снова возвращается в исходное положение.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметами

Различные предметы могут стать причиной функциональных сбоев в работе солнцезащитной шторки.

- ▶ Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка могла свободно двигаться.

Вы можете управлять солнцезащитными шторками задних боковых стекол с помощью кнопок боковых стекол.



- ① Боковое стекло / солнцезащитная шторка сзади слева
- ② Боковое стекло / солнцезащитная шторка сзади справа

- ▶ **Полное закрытие:** при закрытом или закрываемом боковом стекле потяните за соответствующую кнопку.
- ▶ **Полное открывание:** нажмите соответствующую кнопку.

Открывание или закрывание солнцезащитной шторки на заднем стекле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки

Возможно защемление частей тела, находящихся в зоне движения солнцезащитной шторки.

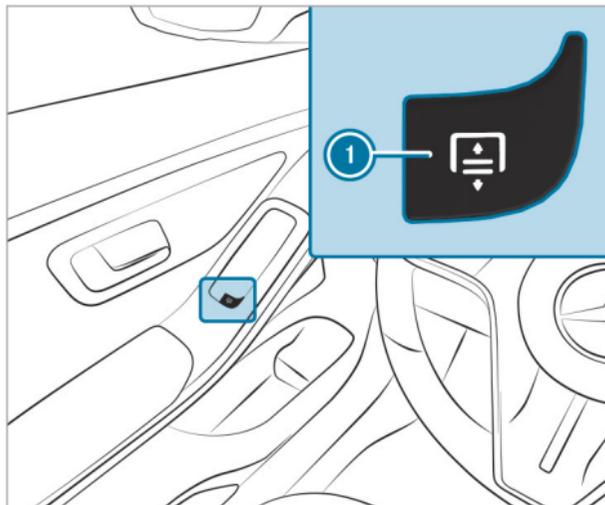
- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне движения не было никаких частей тела.
- ▶ В случае защемления снова временно нажмите кнопку. Открывание или закрывание будет приостановлено. Затем солнцезащитная шторка снова возвращается в исходное положение.

Открывание или закрывание с сиденья водителя

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметами

Предметы могут привести к нарушению функционирования солнцезащитной шторки.

- ▶ Не кладите предметы на заднюю полку.
- ▶ Следите, чтобы движение солнцезащитной шторки не было ограничено.



▶ Нажмите на кнопку ①.

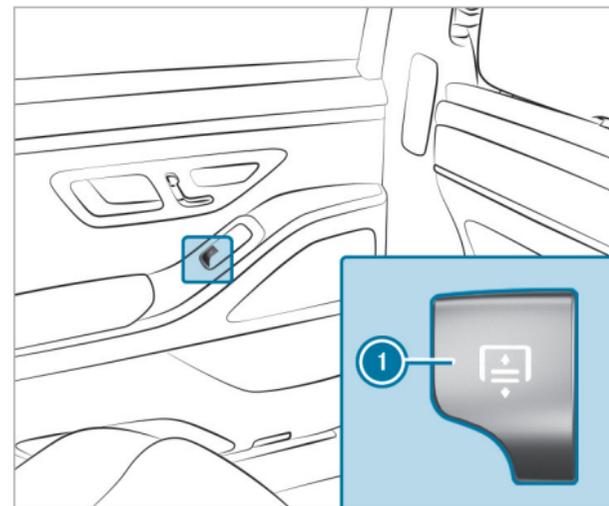
Открывание или закрывание из задней части салона

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметами

Предметы могут привести к нарушению функционирования солнцезащитной шторки.

- ▶ Не кладите предметы на заднюю полку.

▶ Следите, чтобы движение солнцезащитной шторки не было ограничено.



▶ **Открывание:** потяните кнопку ①.

▶ **Закрывание:** нажмите кнопку ①.

Если активирована система защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона, то кнопка ① отключена.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает запуск автомобиля без действующего ключа.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Иммобилайзер автоматически активируется при выключении автомобиля и автоматически отключается при запуске.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

■ Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

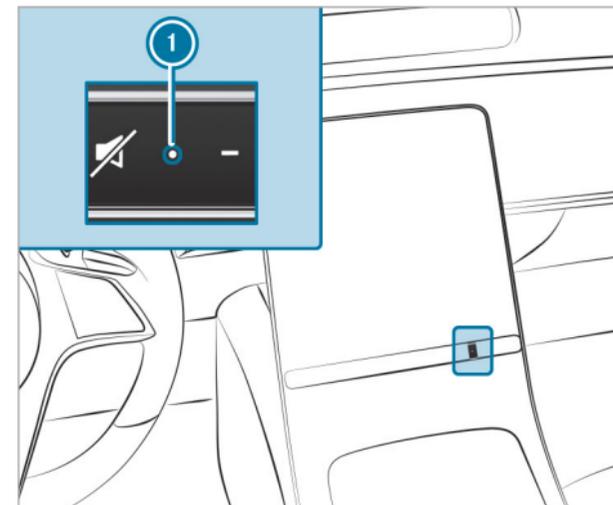
- при открывании двери
- при открывании крышки багажника
- при открывании капота
- при срабатывании системы охраны салона (→ стр. 197)

- при срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 196)

i Автомобили с цифровым ключом: противоугонная сигнализационная система функционирует с цифровым ключом так же, как и с обычным ключом автомобиля.

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается примерно через десять секунд в следующих случаях:

- после запираения при помощи ключа
- после запираения при помощи системы KEYLESS-GO
- после запираения при помощи функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**)



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа **1**.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после отпирания при помощи ключа
- после отпирания при помощи системы KEYLESS-GO
- после отпирания при помощи функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**)

- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя, когда ключ находится в вещевом отделении (→ стр. 326)

Выключение сигнализации противоугонной системы EDW

- ▶ Нажмите клавишу ,  или  на ключе.

или

- ▶ Нажмите кнопку пуска/выключения двигателя, когда ключ находится в вещевом отделении (→ стр. 326).
- ▶ **Автомобили с цифровым ключом:** нажмите кнопку пуска/выключения двигателя, когда цифровой ключ находится в вещевом отделении (→ стр. 325).

Выключение сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

- ▶ Прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери, когда ключ находится вне автомобиля. Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Функционирование защиты от буксировки

Если при включенной защите от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, срабатывает световая и звуковая сигнализация.

Защита от буксировки автоматически подключается примерно через 60 секунд:

- после запираания при помощи ключа
- после запираания при помощи системы KEYLESS-GO
Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- после запираания при помощи функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**)

Защита от буксировки активируется, только если закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Защита от буксировки автоматически отключается:

- после нажатия клавиши  или  на ключе
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя, когда ключ находится в вещевом отделении (→ стр. 326)

- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя, когда цифровой ключ находится в вещевом отделении (**автомобили с цифровым ключом**) (→ стр. 325)

- после отпирания при помощи системы KEYLESS-GO

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

- после отпирания при помощи функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**)
- при использовании функции HANDS-FREE ACCESS

Информация о распознавании задеваний припаркованного автомобиля (→ стр. 399).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

 ▶▶ **Установки** ▶▶ **Автомобиль**

▶▶ **Открывание / закрывание**

▶▶ **Защита автомобиля**

- ▶ Включите или выключите **Защита от буксировки**.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование системы охраны салона

При включенной системе охраны салона звуковая и световая сигнализация срабатывает, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Система охраны салона автоматически активируется примерно через десять секунд:

- после запираания при помощи ключа
- после запираания при помощи системы KEYLESS-GO
Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- после запираания при помощи функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**)

Система охраны салона активируется, только если закрыты:

- Двери

- Крышка багажника

Система охраны салона автоматически отключается:

- после нажатия клавиши  или  на ключе
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя, когда ключ находится в вещевом отделении (→ стр. 326)
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя, когда цифровой ключ находится в вещевом отделении (**автомобили с цифровым ключом**) (→ стр. 325)
- после отпираания при помощи системы KEYLESS-GO
Это также относится к цифровому ключу автомобиля.
- после отпираания при помощи функции NFC (**автомобили с цифровым ключом**)
- при использовании функции HANDS-FREE ACCESS

В следующих ситуациях возможно срабатывание ложной тревоги:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов в салоне автомобиля
- при открытом боковом окне

- при открытой панорамной крыше со сдвижным люком

Включение или выключение системы охраны салона

Мультимедийная система:

   Установки  Автомобиль

 Открытие/закрытие

 Защита автомобиля

 Включите или выключите Система охраны салона.

В следующих случаях система охраны салона снова включается:

- Автомобиль повторно отпирается.
- Открывается дверь.
- Автомобиль повторно запирается.

Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы сидите как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы сидите вертикально.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать бедра.
- Ваши ноги не вытягиваются полностью, и Вы можете выжимать педали до упора.
- Ваш затылок опирается на центральную часть подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.

- Ничто не мешает движению Ваших ног.
- Вы хорошо видите все индикации на дисплее водителя.
- Вам можете хорошо обозревать все происходящее на дороге.
- Соблюдайте указания по правильному пристегиванию ремня безопасности (→ стр. 112).

Указания по поручням

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

Сиденья

Электрическая регулировка положения переднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к заземлению.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством регулировки положения подголовника установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

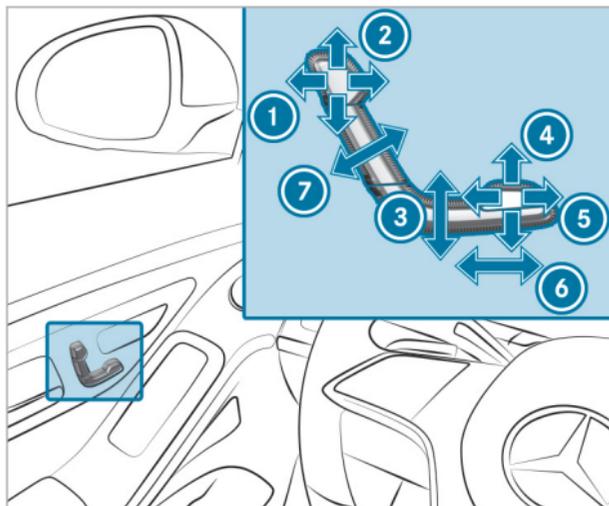
- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается только в виде движения сиденья.



- ① Регулировка подголовника в продольном направлении (автомобили с комфортными подголовниками EASY ADJUST)
- ② Высота подголовника
- ③ Высота подушки сиденья
- ④ Наклон подушки сиденья
- ⑤ Длина подушки сиденья
- ⑥ Регулировка сиденья в продольном направлении
- ⑦ Наклон спинки сиденья

► Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 235).

- ⓘ Во время регулировки высоты подушки сиденья или регулировки сиденья в продольном направлении высота подголовника предварительно устанавливается автоматически.
- ⓘ **Автомобили с комфортными подголовниками EASY ADJUST:** при регулировке наклона спинки сиденья продольное положение подголовников предварительно устанавливается в автоматическом режиме.

Регулировка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном зажигании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

- Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.

- ▶ Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при перемещении сиденья переднего пассажира вперед

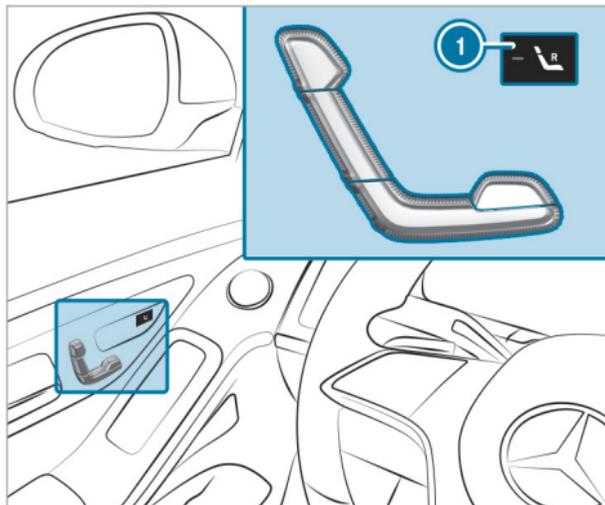
Предметы в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира могут быть повреждены при перемещении сиденья переднего пассажира вперед.

- ▶ Не перемещайте сиденье переднего пассажира до упора вперед.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



Для сиденья переднего пассажира можно вызвать следующие функции:

- Регулировка положения сиденья.
- Подогрев сидений.
- Вентиляция сидений.
- Функция памяти.

▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:**

нажмите кнопку ①.

Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

- ▶ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок панели управления на двери со стороны водителя.

Регулировка положения сиденья переднего пассажира из задней части салона с помощью электропривода

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном зажигании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

▶ Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.

▶ Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при перемещении сиденья переднего пассажира вперед

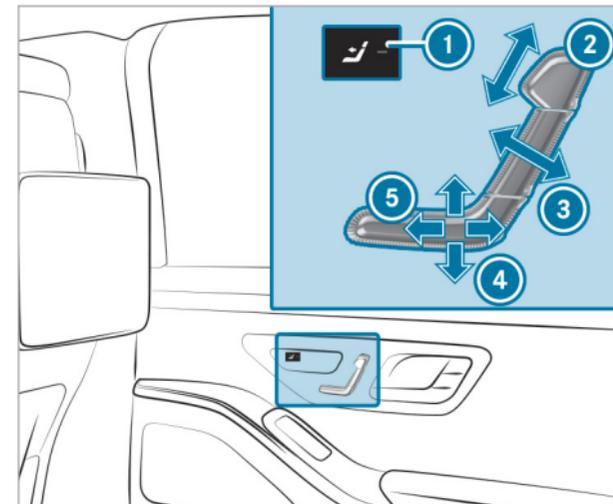
Предметы в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира могут быть повреждены при перемещении сиденья переднего пассажира вперед.

▶ Не перемещайте сиденье переднего пассажира до упора вперед.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

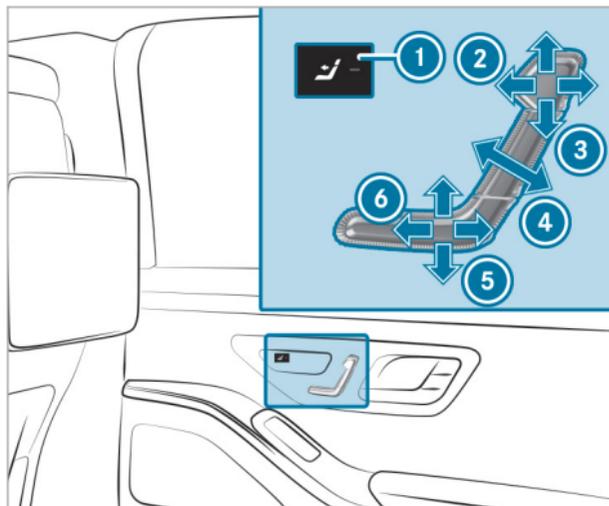
При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



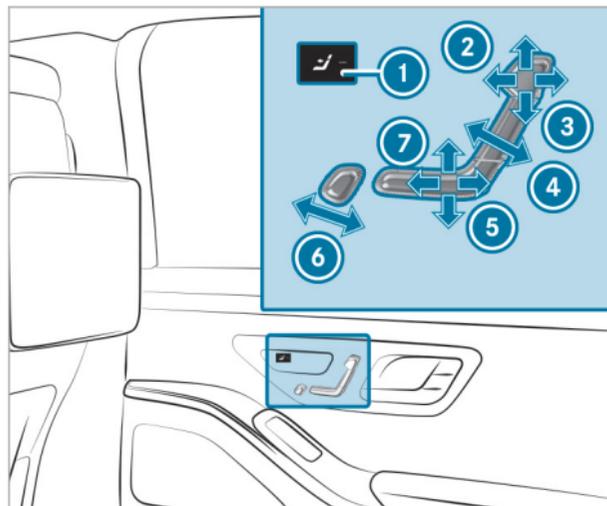
Автомобили с крайними сиденьями, регулируемые с помощью электропривода

- ① Выбор сиденья переднего пассажира
- ② Высота подголовника
- ③ Наклон спинки сиденья
- ④ Высота подушки сиденья
- ⑤ Регулировка сиденья в продольном направлении



Автомобили с подголовниками повышенной комфортности EASY ADJUST

- ① Выбор сиденья переднего пассажира
- ② Регулировка подголовника в продольном направлении
- ③ Высота подголовника
- ④ Наклон спинки сиденья
- ⑤ Высота подушки сиденья
- ⑥ Регулировка сиденья в продольном направлении



Автомобили, оснащенные сиденьем с режимом «Личный водитель» и длинной колесной базой

- ① Выбор сиденья переднего пассажира
- ② Регулировка подголовника в продольном направлении
- ③ Высота подголовника
- ④ Наклон спинки сиденья
- ⑤ Высота подушки сиденья
- ⑥ Упор для ног у сиденья переднего пассажира
- ⑦ Регулировка сиденья в продольном направлении

Упор для ног можно регулировать только в том случае, если выполнено одно из следующих условий:

- В зависимости от комплектации автомобиля сиденье переднего пассажира находится в одном из следующих положений:
 - Автомобили без подпора для ног: сиденье переднего пассажира перемещено в любое положение.
 - Автомобили с подпором для ног: сиденье переднего пассажира выдвинуто вперед до упора.
- Сиденье переднего пассажира находится в положении для режима «Личный водитель».

▶ Регулировка положения заднего сиденья (→ стр. 205).

▶ Регулировка положения сиденья для отдыха в задней части салона (→ стр. 207).

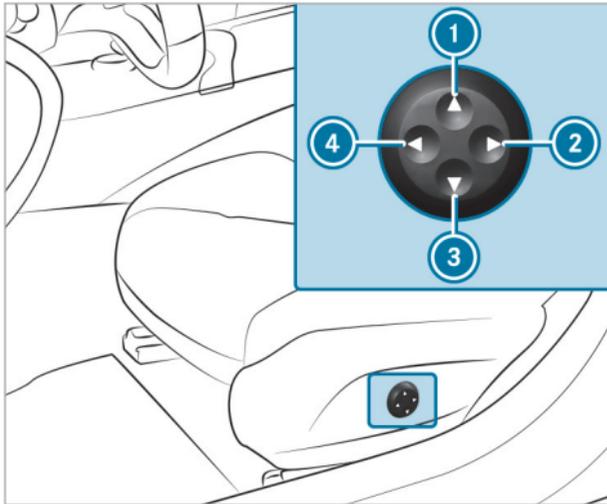
▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку ①.

Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

▶ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок панели управления на двери в задней части салона.

- i** Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 158).

Регулировка 4-позиционного поясничного подпора



- 1** Выше
2 Мягче

- 3** Ниже
4 Жестче

▶ С помощью клавиш с **1** по **4** отрегулируйте изгиб спинки сиденья.

Электрическая регулировка положения заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

▶ Перед троганием с места правильно установите положение сиденья.
▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

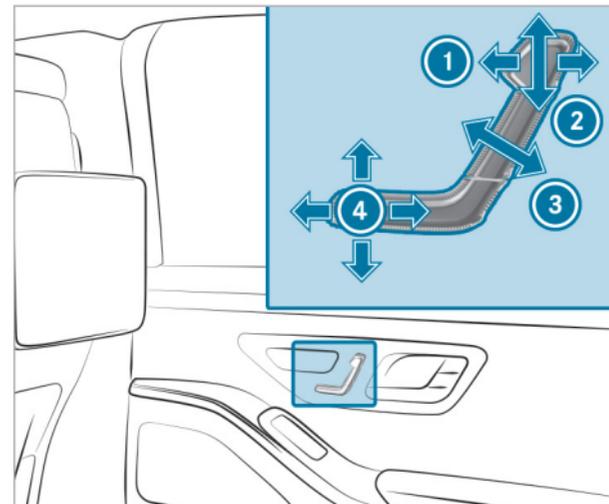
Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной

связи. Обратная связь выражается только в виде движения сиденья.

С помощью электропривода можно регулировать только крайние сиденья в задней части салона.



- ① Регулировка подголовника в продольном направлении (автомобили с активным мультиконтурным сиденьем)
- ② Высота подголовника

- ③ Наклон спинки сиденья
 - ④ Комбинированная регулировка наклона и длины подушки сиденья
- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 237).

Регулировка сиденья для отдыха в задней части салона с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

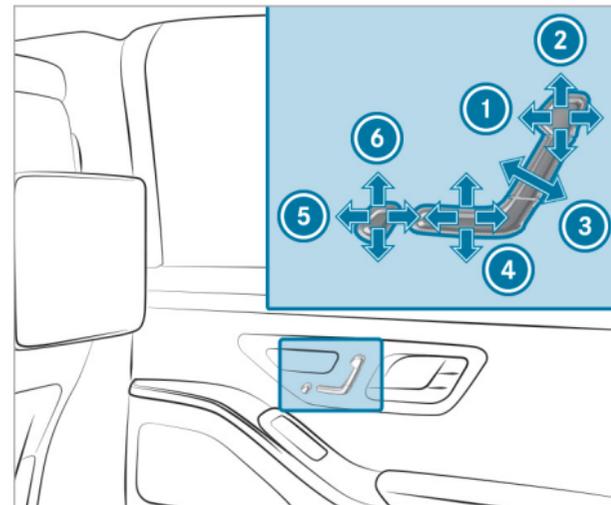
Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

Сиденье для отдыха в задней части салона доступно в автомобилях с длинной колесной базой и элементом комплектации «Сиденья Executive». В автомоби-

лях без сиденья для отдыха в задней части салона кнопка для регулировки наклона подпора для ног и его перемещения в продольном направлении не используется.

Сиденье для отдыха в задней части салона расположено со стороны переднего пассажира.



- ① Регулировка подголовника в продольном направлении (автомобили с активным мультиконтурным сиденьем)
- ② Высота подголовника
- ③ Наклон спинки сиденья
- ④ Комбинированная регулировка наклона и длины подушки сиденья
- ⑤ Регулировка подпора для ног в продольном направлении
- ⑥ Наклон подпора для ног

- ▶ Сохраните настройки с помощью функции памяти (→ стр. 237).
- ① При слишком большой нагрузке подпор для ног опускается. В этом случае снова поднимите подпор для ног и зафиксируйте его.
- ① Автомобили с длинной колесной базой и элементом комплектации «Пакет „Личный водитель“» / пакет запоминания параметров задних сидений имеют дополнительный упор для ног. Он расположен внизу на обратной стороне сиденья переднего пассажира (→ стр. 214).

Регулировка спального положения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Вы можете установить спальное положение при извлеченном из замка зажигания ключе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

210 Сиденья и размещение вещей

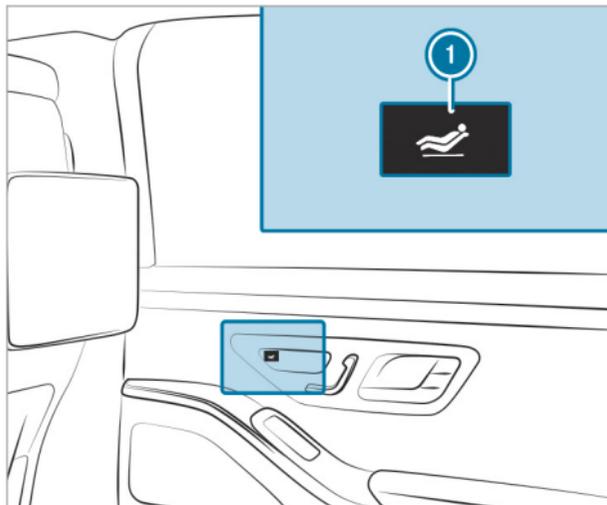
В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

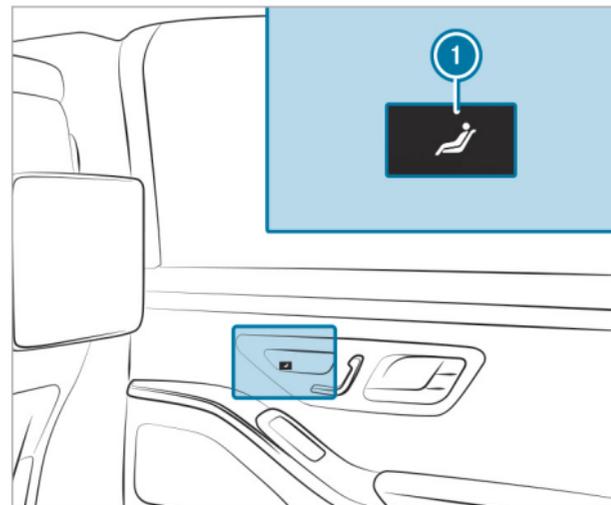
- ▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.



▶ **Установка спального положения:** нажмите на клавишу ①.

- Заднее сиденье перемещается в спальное положение.
- Сиденье переднего пассажира перемещается в положение для режима «Личный водитель» (→ стр. 211).
- Упор для ног выдвигается под сиденьем переднего пассажира.

- Подпор для ног, если имеется, приподнимается.



▶ **Восстановление вертикального положения сиденья:** Нажмите на кнопку ①.

- ① Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 158).

- ⓘ При слишком большой нагрузке подпор для ног опускается. В этом случае снова поднимите подпор для ног и зафиксируйте его.

Режим «Личный водитель»

■ Информация о режиме «Личный водитель»

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством регулировки положения подголовника установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в положение для режима «Личный водитель»

Предметы в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в положение для режима «Личный водитель» могут получить повреждения.

- ▶ Уберите предметы из багажной сетки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получаете от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается в виде движения сиденья.

Обратите внимание на следующее:

- Еще до поездки установите сиденье переднего пассажира в положение для режима «Личный водитель».

В режиме «Личный водитель» для сиденья переднего пассажира выполняются следующие настройки:

- Сиденье перемещается вперед.
- Спинка сиденья наклоняется вперед.
- Подголовник откидывается вперед.

212 Сиденья и размещение вещей

Сиденье переднего пассажира автоматически перемещается из режима «Личный водитель» обратно в нормальное положение в следующих ситуациях:

- Положение сиденья переднего пассажира регулируется с помощью клавиш панели управления на двери со стороны переднего пассажира.
- В замок ремня безопасности сиденья переднего пассажира вставляется ремень безопасности.
- Сиденье переднего пассажира распознается как занятое пассажиром.
- Подголовник со стороны переднего пассажира раскладывается с заднего сиденья или с сиденья водителя.

■ Перемещение сиденья переднего пассажира в положение для режима «Личный водитель»

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех

сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель»

Возможно повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».

- ▶ Уберите предметы из багажной сетки.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

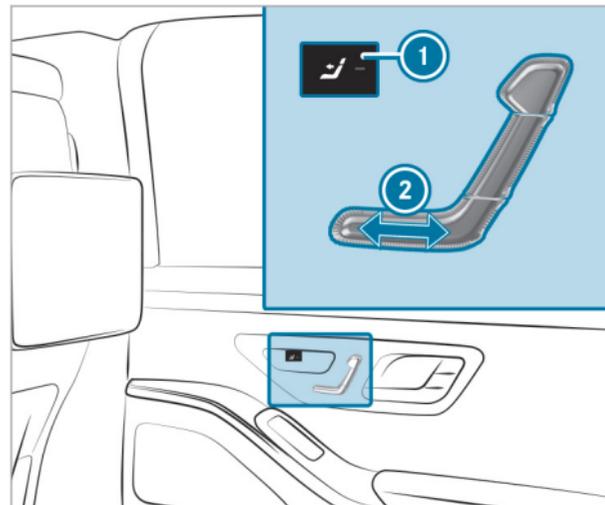
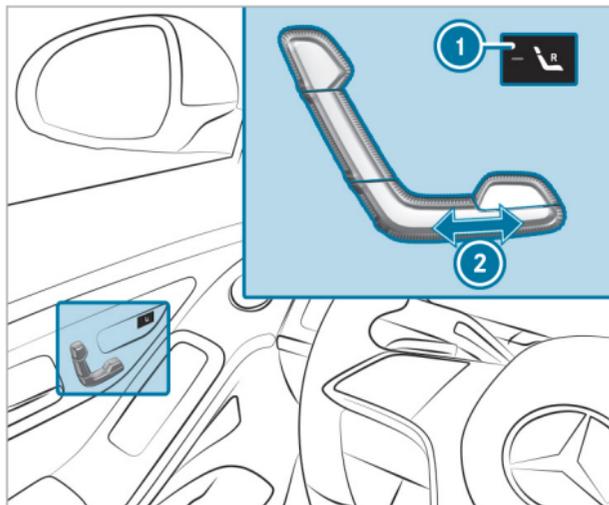
При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Условия

- Сиденье переднего пассажира не занято.

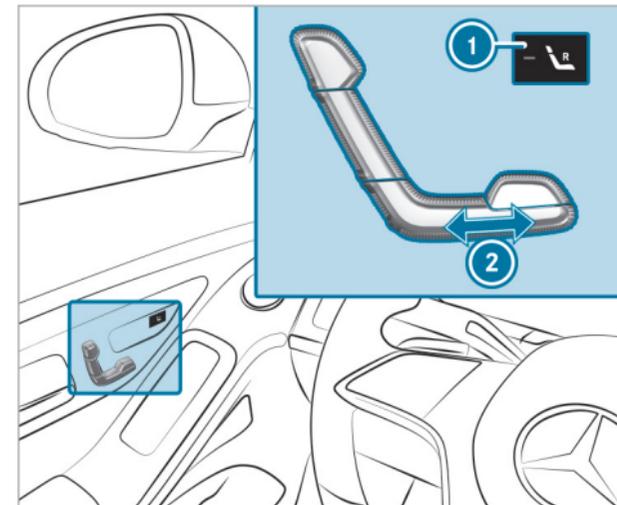
- Ремень безопасности со стороны переднего пассажира не вставлен в замок ремня безопасности.

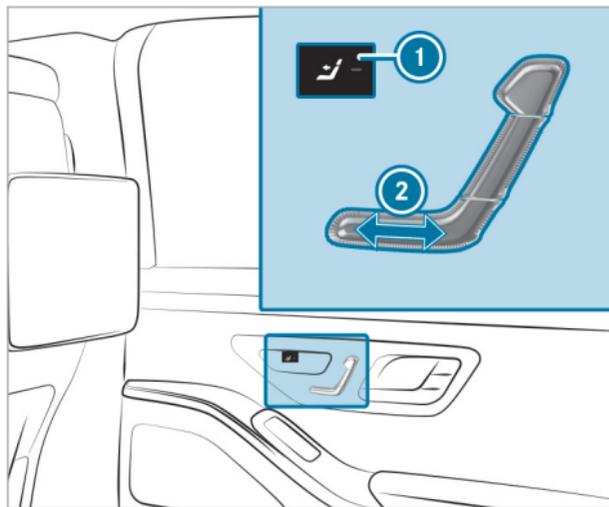


- 1 Выбор сиденья переднего пассажира
- 2 Регулировка сиденья в продольном направлении

▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:**
нажмите клавишу ①.
Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

Установка положения сиденья для режима «Личный водитель»





- ① Выбор сиденья переднего пассажира
- ② Регулировка сиденья в продольном направлении

- ▶ Нажмите клавишу ② вперед и удерживайте ее нажатой. Сиденье переднего пассажира перемещается вперед и останавливается на границе диапазона для режима «Личный водитель».
- ▶ Отпустите клавишу ②.

- ▶ Повторно нажмите клавишу ② вперед и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока сиденье переднего пассажира не переместится в положение для режима «Личный водитель». Подголовник сиденья переднего пассажира откидывается вперед. Сиденье переднего пассажира перемещается вперед.

ⓘ Если сиденье переднего пассажира уже находится на границе диапазона для режима «Личный водитель», сразу же устанавливается положение для режима «Личный водитель».

- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 237).

ⓘ Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 158).

■ Использование упора для ног у сиденья переднего пассажира

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель»

Возможно повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».

▶ Уберите предметы из багажной сетки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

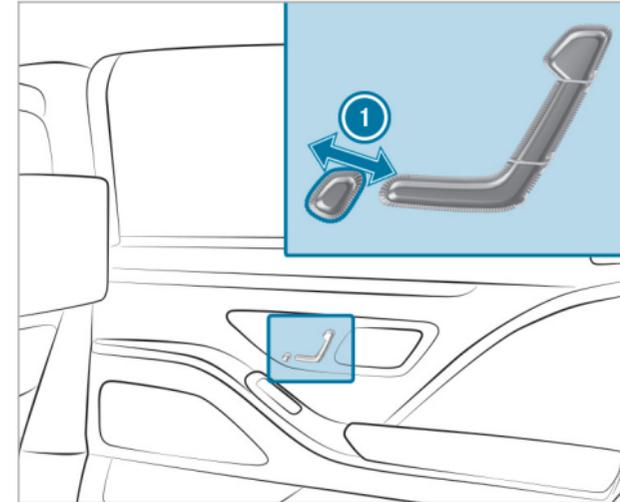
Условия

- В зависимости от комплектации автомобиля сиденье переднего пассажира находится в одном из следующих положений:

- Автомобили без подпора для ног: сиденье переднего пассажира перемещено в любое положение.
- Автомобили с подпором для ног: сиденье переднего пассажира выдвинуто вперед до упора.
- Сиденье переднего пассажира находится в положении для режима «Личный водитель».

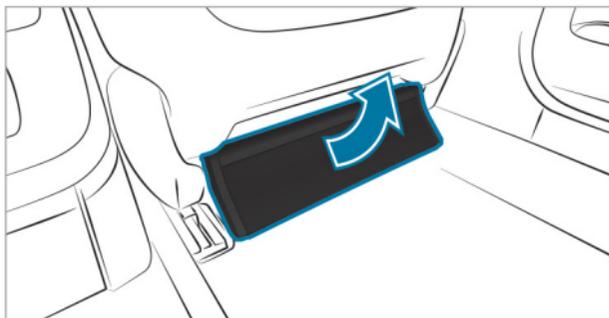
Использование упора для ног

Упор для ног расположен внизу на обратной стороне сиденья переднего пассажира.

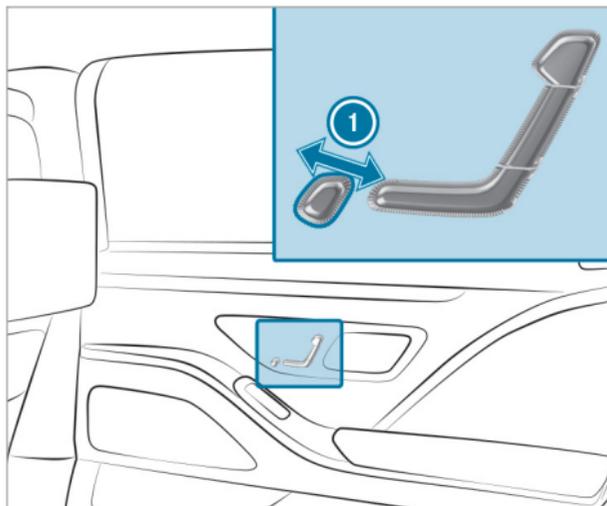


- ▶ Нажмите на клавишу ① назад. Упор для ног выдвигается под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ Выдвинутый упор для ног поднимите ногой вверх для разблокировки.
- ▶ Опустите упор для ног вниз. Упор для ног становится на пол.

Убирание упора для ног



- ▶ Поднимите упор для ног ногами вверх до фиксации.
- ⓘ Если упор для ног в задней части сиденья переднего пассажира не используется, его необходимо убрать перед установкой системы удержания детей на сиденье переднего пассажира.



- ▶ Нажмите на клавишу ① вперед. Упор для ног убирается под сиденье переднего пассажира.

Подъем или опускание подголовника сиденья переднего пассажира (режим «Личный водитель»)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель»

Возможно повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».

- ▶ Уберите предметы из багажной сетки.

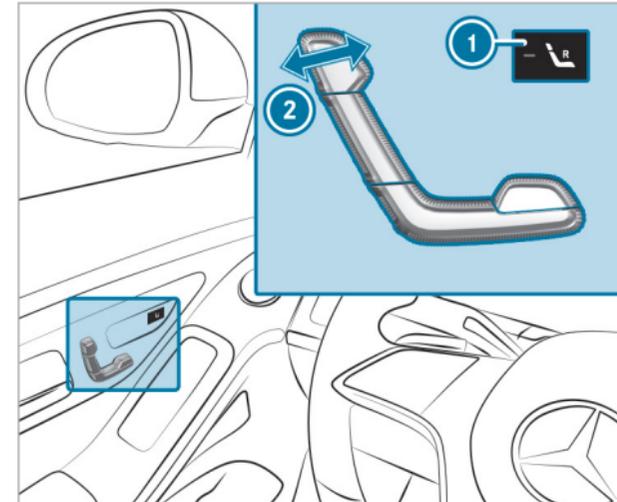
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений при их установке в исходное положение

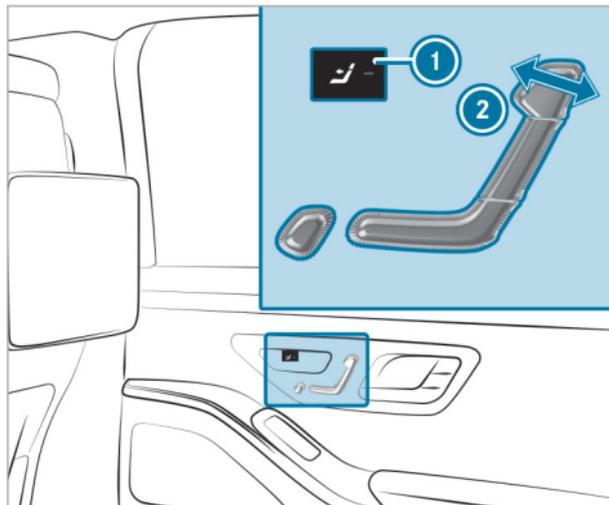
При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Условия

- Сиденье переднего пассажира не занято.
- Ремень безопасности со стороны переднего пассажира не вставлен в замок ремня безопасности.





- ▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку ①.
Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

Откидывание подголовника

- ▶ Нажмите кнопку ② вперед и удерживайте ее нажатой.
Подголовник немного перемещается вперед и останавливается.

- ▶ Отпустите кнопку ②.
 - ▶ Повторно нажмите кнопку ② вперед.
Подголовник откидывается вперед.
 - ▶ **Регулировка подголовника:** нажмите кнопку ② назад.
Подголовник поднимается.
- ① Вы можете поднять подголовник сиденья переднего пассажира также с сиденья переднего пассажира. Для этого нажмите любую кнопку дверной панели управления на стороне переднего пассажира.
 - ① Если подголовник переднего пассажира уже находится в крайнем переднем положении, то он сразу откидывается вперед.
 - ① Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 158).

▶ Перемещение сиденья переднего пассажира в нормальное положение (режим «Личный водитель»)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- ▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель»

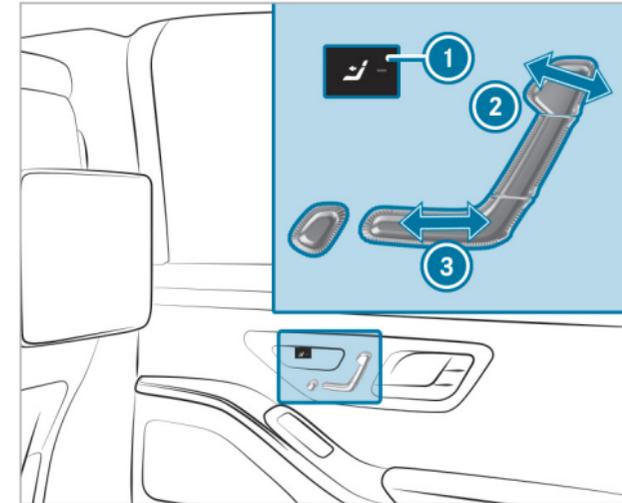
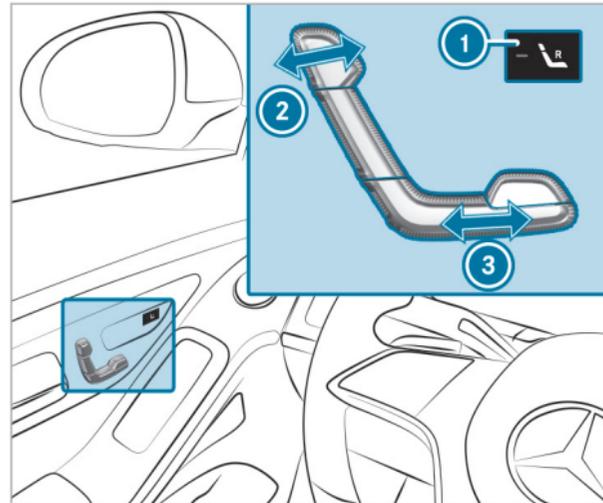
Возможно повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».

- ▶ Уберите предметы из багажной сетки.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



- ▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку ①. Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

- ▶ **Установка сиденья в нормальное положение**
- ▶ Нажмите кнопку ③ назад и удерживайте ее нажатой. Сиденье переднего пассажира перемещается к границе диапазона для режима «Личный води-

тель». Подголовник сиденья переднего пассажира поднимается.

Потом сиденье переднего пассажира перемещается дальше назад.

или

▶ Коротко нажмите кнопку ② назад. Сиденье переднего пассажира автоматически перемещается к границе диапазона для режима «Личный водитель». Подголовник сиденья переднего пассажира поднимается.

① Вы можете установить нормальное положение также с сиденья переднего пассажира. Для этого нажмите любую кнопку дверной панели управления на стороне переднего пассажира.

▶ Вызовите настройки с помощью функции памяти (→ стр. 237).

① Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 158).

Подголовники

Механическая регулировка комфортных подголовников передних сидений

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

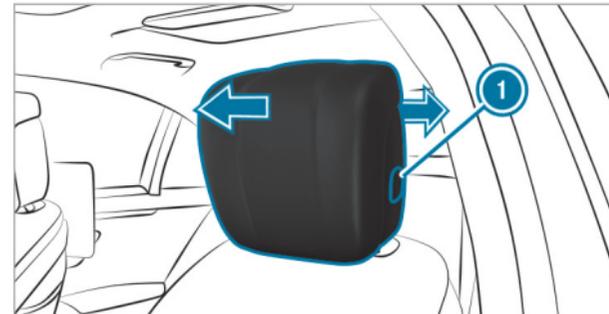
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травми-

рования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



▶ **Перемещение вперед:** потяните подголовник вперед.

- ▶ **Перемещение назад:** нажмите на кнопку разблокировки ❶ и переместите подголовник назад.

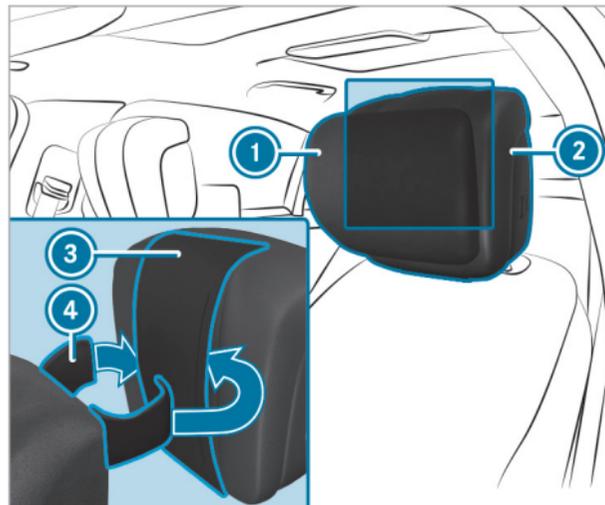
Установка и снятие дополнительной подушки комфортного подголовника на передних сиденьях

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ Переместите подголовник ❷ вперед до упора.
- ▶ **Установка дополнительной подушки:** отстегните ленту-липучку ❹ с обратной стороны дополнительной подушки ❶.
- ▶ Протяните ленту-липучку ❹ между подголовником ❷ и лентой ❸.
- ▶ Застегните ленту-липучку ❹.

- ▶ **Изменение положения дополнительной подушки:** переместите дополнительную подушку ❶ вверх или вниз.

- ▶ **Снятие дополнительной подушки:** расстегните ленту-липучку ❹ дополнительной подушки ❶.

- ▶ Снимите дополнительную подушку ❶.

Опускание и подъем подголовников задних сидений из передней части салона с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

Мультимедийная система:



▶ Нажмите . Крайние подголовники опустятся.

▶ Повторно нажмите . Крайние подголовники переместятся в последнее сохраненное в памяти положение.

Механическая регулировка подголовников крайних задних сидений

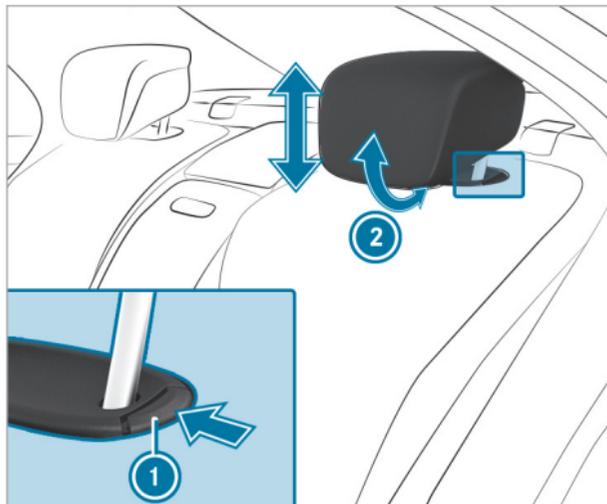
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась

затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Путем перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



▶ **Подъем:** потяните подголовник вверх и зафиксируйте его.

Опускание

- ▶ Нажмите кнопку разблокировки **1** в направлении стрелки.
- ▶ Нажмите подголовник вниз и зафиксируйте его.
- ▶ **Регулировка наклона подголовника:** потяните или переместите подголовник в направлении стрелки **2**.

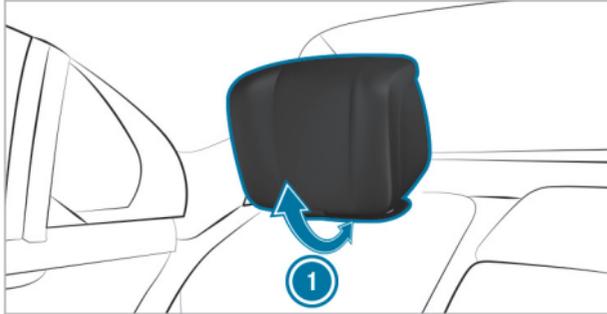
Механическая регулировка комфортных подголовников крайних задних сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Путем перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



▶ **Регулировка наклона подголовника:** потяните или переместите подголовник в направлении стрелки ①.

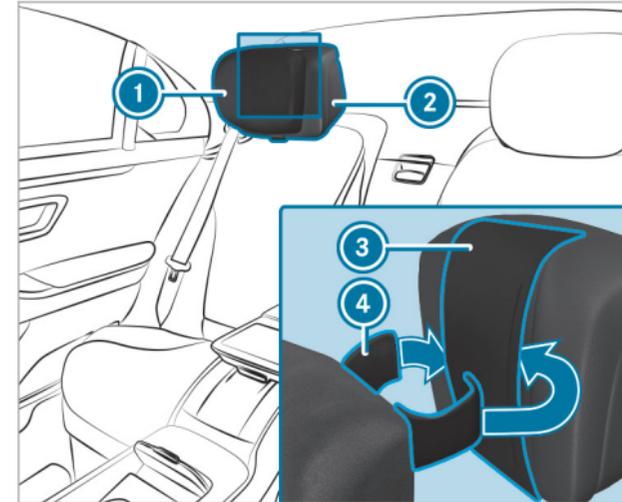
■ Установка и снятие дополнительной подушки подголовника в задней части салона (одноместные сиденья)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Путем перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



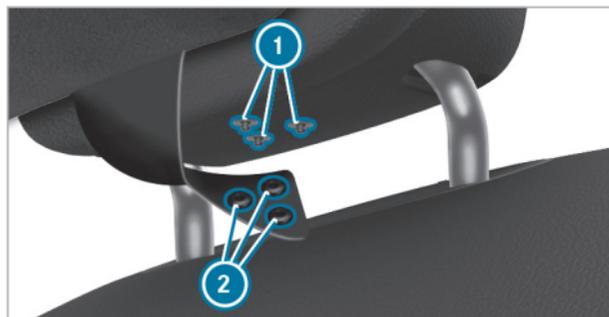
- ▶ Переместите подголовник ② вперед до упора.
- ▶ **Установка дополнительной подушки:** отстегните ленту-липучку ④ с обратной стороны дополнительной подушки ①.
- ▶ Протяните ленту-липучку ④ между подголовником ② и лентой ③.
- ▶ Застегните ленту-липучку ④.

- ▶ **Изменение положения дополнительной подушки:** переместите дополнительную подушку ① вверх или вниз.
- ▶ **Снятие дополнительной подушки:** расстегните ленту-липучку ④ дополнительной подушки ①.
- ▶ Снимите дополнительную подушку ①.

Закрепление дополнительной подушки с подогревом

В автомобилях с подголовниками, регулируемыми с помощью электропривода, доступна дополнительная подушка с подогревом.

- ▶ Закрепите дополнительную подушку на подголовнике в соответствии с описанием.
- ▶ Поднимите подголовник вверх до упора.



- ▶ Вставьте нажимные кнопки ② дополнительной ленты в ответные части ① на подголовнике.
- ▶ Установите подголовник на нужной высоте.
- ▶ **Включение или выключение подогрева дополнительной подушки в области затылка:** убедитесь, что нажимные кнопки ② дополнительной ленты правильно вставлены в ответные части ① на подголовнике.
- ▶ Убедитесь, что в мультимедийной системе активирована функция «Подключение системы обогрева в области затылка к системе подогрева сидений» (→ стр. 226).
- ▶ Включите или выключите систему подогрева сидений (→ стр. 228).

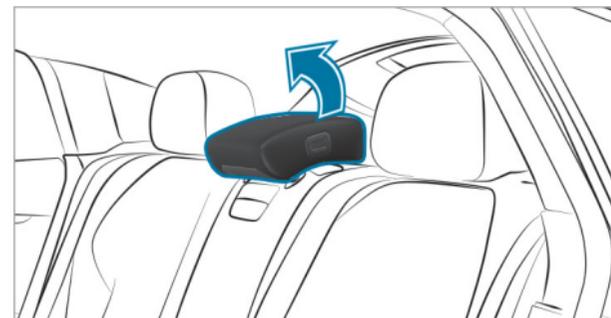
Механическое поднятие и опускание подголовника среднего сиденья (сиденья премиум-класса)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

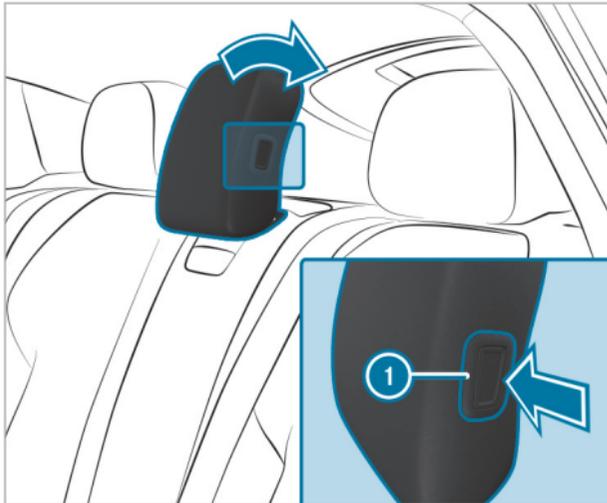
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

У подголовника среднего сиденья есть рабочее и нерабочее положения. Рабочее положение – это поднятое положение, в котором подголовник зафиксирован; нерабочее положение – это положение, в котором подголовник полностью опущен. При использовании среднего сиденья подголовник должен находиться в поднятом зафиксированном рабочем положении.



- ▶ **Поднимание:** потяните подголовник вверх до его фиксации.

Опускание



- ▶ Нажмите на кнопку ①.
- ▶ Полностью опустите подголовник.

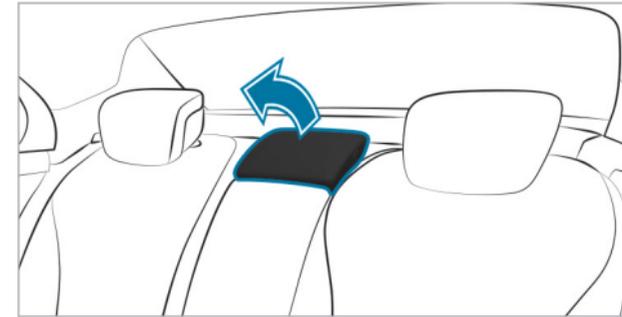
Механическое поднимание и опускание подголовника среднего сиденья

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

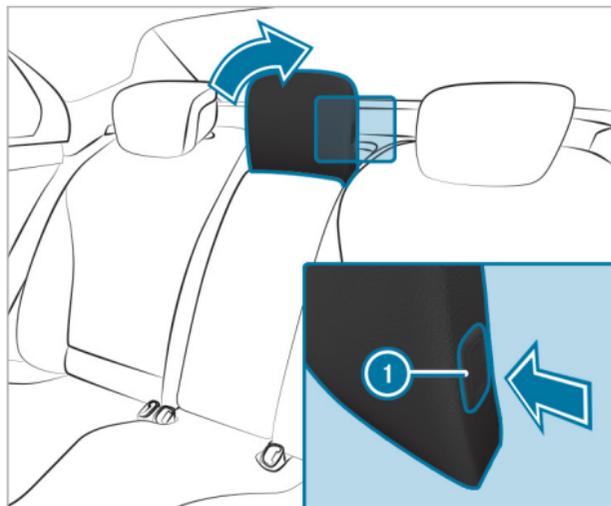
Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Путем перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Поднимание:** потяните подголовник вверх до фиксации.

Опускание

- ▶ Нажмите кнопку ①.
- ▶ Полностью опустите подголовник.

У подголовника среднего сиденья есть рабочее и нерабочее положения. Рабочее положение – это поднятое положение, в котором подголовник зафиксирован; нерабочее положение – это положение, в котором подголовник полностью опущен. При использовании среднего сиденья подголовник дол-

жен находиться в поднятом зафиксированном рабочем положении.

Конфигурирование регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Комфорт ▶▶ Сиденье

Регулировка пневмоподушек сидений

- ▶ В соответствующем меню отрегулируйте пневмоподушки сидений для зон **Поясничная зона**, **Плечи** и **Боковины спинки сиденья**.

Регулировка баланса подогрева сиденья

- ▶ Выберите **Установки обогрева**.
- ▶ Выберите **Баланс обогрева сиденья**.
- ▶ Отрегулируйте распределение тепла для нужного сиденья.
- ① Баланс подогрева сидений в задней части салона можно отрегулировать в меню **Кондиционирование сиден..**

Синхронизация подогрева сидений и обогрева области затылка

- ▶ Выберите **Дополнительно подогрев подголов..**

- ▶ Включите или выключите функцию для нужного сиденья. Если функция включена, то дополнительно к подогреву сиденья включится система обогрева затылка в дополнительной подушке.

Настройка автоматической регулировки сиденья

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Убедитесь в том, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья не находятся люди или части их тел.

Если человеку, находящемуся в автомобиле, грозит опасность защемления, то немедленно прекратите процесс регулировки:

- ▶ а) Нажмите на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

- ▶ б) Нажмите позиционную кнопку функции памяти или регулировочный переключатель положения сиденья в двери водителя. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

Мультимедийная система:

→  ▶ Комфорт ▶ Сиденье
▶ Автом.позиционир.сиденья

Ручная регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса в соответствии с ростом

С учетом роста водителя автомобиль рассчитывает подходящие для него положения сиденья и рулевого колеса и сразу выполняет регулировку.

- ▶ **Настройка единицы измерения:** выберите **см** или **футы/дюймы**.
- ▶ С помощью шкалы выберите рост.
- ▶ Выберите **Начать позиционирование**. В соответствии с выбранным ростом выполняется регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса.

- ❗ Эти настройки также могут быть выполнены через учетную запись пользователя Mercedes me в Вашем профиле пользователя. При синхронизации профилей в автомобиле и профилей Mercedes me connect эти настройки переносятся в Ваш автомобиль. Дополнительная информация о синхронизации профилей пользователя (→ стр. 558).

- ❗ Если рассчитанные автомобилем положения сиденья водителя и рулевого колеса непрактичны или неудобны, их можно в любое время отрегулировать вручную с помощью кнопок управления. Наружные зеркала заднего вида регулируются не с помощью данной функции, а вручную с помощью кнопок управления.

Настройка автоматической регулировки боковой поддержки (активное мультиконтурное сиденье)

Мультимедийная система:

→  ▶ Комфорт ▶ Сиденье

- ▶ Выберите **Динамическое сиденье**.

С помощью этой функции происходит автоматическая регулировка системы боковой поддержки

активного мультиконтурного сиденья с учетом динамических характеристик автомобиля и динамики движения на поворотах.

- ▶ Выберите нужную настройку.

Обзор программ массажа

- **Classic Massage:** расслабляющий массаж спины.
- **Mobilizing Massage:** бодрящий массаж направленными вверх волнообразными движениями. Способствует замедлению дыхания, делая его более глубоким. Улучшает снабжение клеток и головного мозга кислородом.
- **Activating Massage:** активирующий массаж направленными вверх волнообразными движениями.
- **Hot Relaxing: спина:** имитируя массаж горячими камнями, программа сочетает подогрев и массаж. Программа начинается с массажа спины. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания, начиная с области таза.
- **Hot Relaxing: плечи:** сочетание подогрева и массажа. Программа начинается с массажа плеч. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания, начиная с области таза.

- **Волнообразн.массаж:** восстанавливающий массаж волнообразными движениями по спине и в подушке сиденья.
- **Глубокие волны:** волнообразные движения в подушке могут улучшить кровоток и обмен веществ в нижней части спины и в ногах.
- **Deep Workout:** сочетание программ **Workout: спинка** и **Workout: подушка**. Вибрационный массаж в подушке усиливает эффект воздействия напряжения и расслабления мышц, когда Вы давите в точке надавливания в противоположном направлении. Таким образом поддерживаются обмен веществ и кровоток в области таза и ногах.
- **Workout: спинка** и **Workout: подушка:** эти программы требуют Вашего участия. Чередование напряжения и расслабления положительно влияет на кровоснабжение мускулатуры. Как только Вы ощутите надавливание в какой-либо точке, Вам необходимо надавить в этом месте в обратном направлении, чтобы активизировать мышцы спины, живота и ног.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Массаж**.
- ▶ Выберите программу массажа (→ стр. 227).
- ▶ Запустите программу для нужного сиденья .
- ▶ **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию **Интенсивно**.
- ▶ **Завершение массажа:** выберите .

 Доступность данной функции зависит от комплектации.

 Программы массажа для задних сидений можно выбрать на следующих устройствах (если имеются):

- Дисплей в задней части салона (→ стр. 729)
- Планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона

Сброс настроек регулировки положения сиденья

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Сброс**.
- ▶ Выберите  для нужного сиденья. Настройки для выбранного сиденья сбрасываются.

Включение или выключение подогрева сидений

 **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

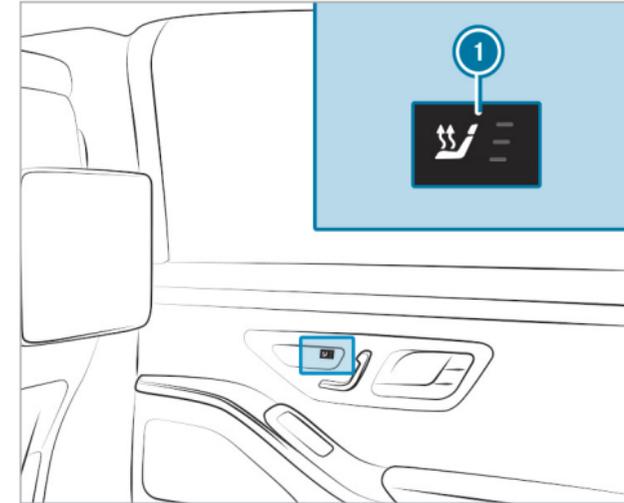
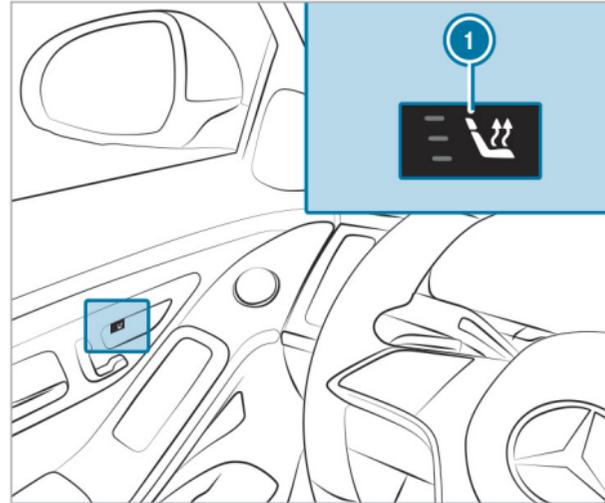
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

► Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



► Нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, то подогрев сидений выключен.

① Подогрев сидений автоматически переключается через 8, 10 и 20 минут на более низкий уровень до полного его отключения.

- ❗ Если в течение 20 минут Вы выключаете и снова включаете электропитание, то последняя настройка подогрева сиденья водителя остается активированной.
- ❗ Распределение тепла на обогреваемых поверхностях подушек и спинок передних- и задних сидений можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 226).
- ❗ Автомобили с комфорт-пакетом функций подогрева: обогрев дверных подлокотников и центральной консоли можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 230).

Регулировка панельного отопителя

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Комфорт ▶▶ Сиденье
▶▶ Установки обогрева ▶▶ Обогрев поверхность.

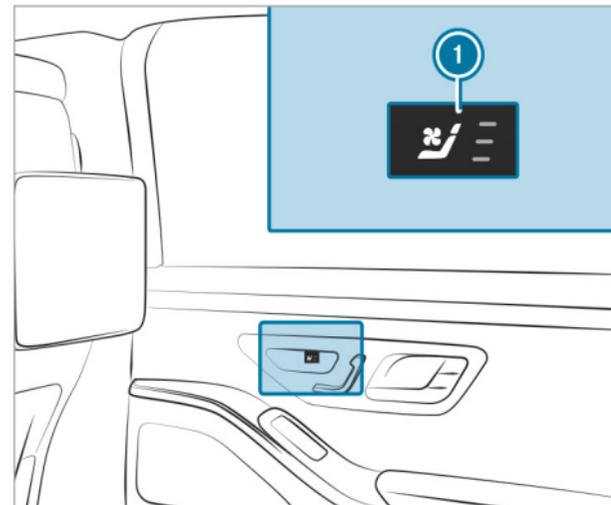
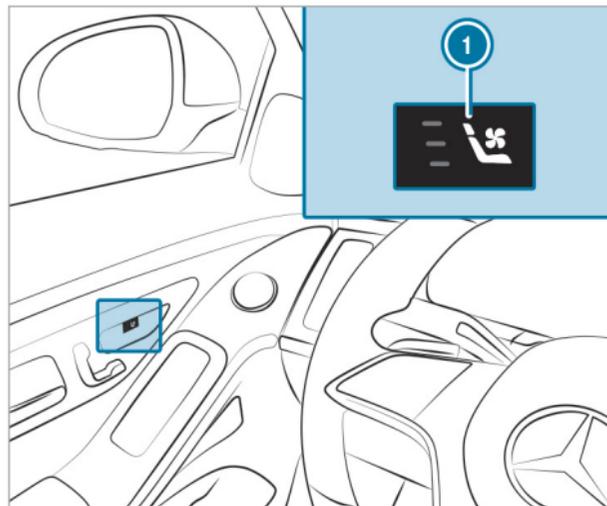
При включенном подогреве сидений могут подогреваться подлокотники, центральные панели дверей, а также центральная консоль.

- ▶ Включите или выключите функцию для нужных сидений.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



- ▶ Нажимайте на кнопку ❶ до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора горят от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы не горят, то вентиляция сидений выключена.

- ❗ Если в течение 20 минут Вы выключаете и снова включаете электропитание, то активированной остается последняя настройка вентиляции сиденья водителя.

Рулевое колесо

Электрическая регулировка положения рулевого колеса

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

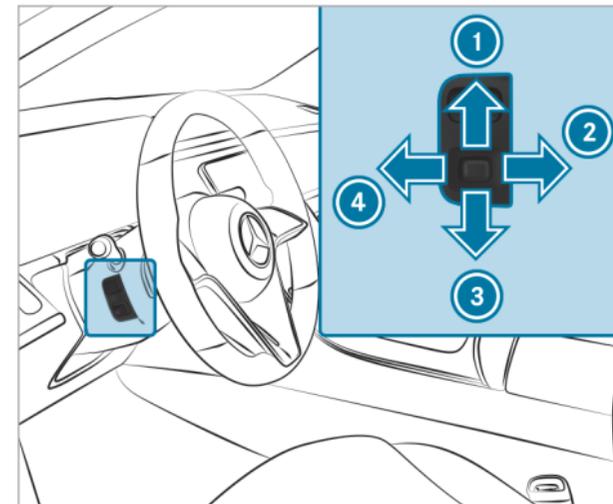
- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления детей при регулировке положения рулевого колеса

При регулировке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля. Регулировка положения рулевого колеса возможна при выключенном электропитании.



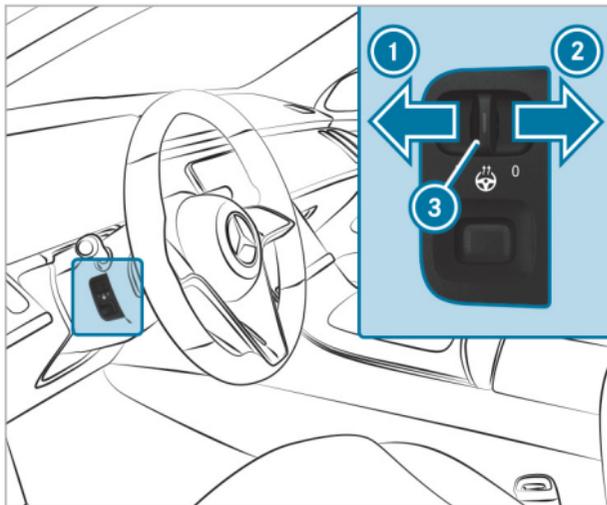
- ① Перемещение вверх
- ② Перемещение назад
- ③ Перемещение вниз
- ④ Перемещение вперед

▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 235).

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

Условия

- Двигатель автомобиля включен.



- ▶ **Включение:** переместите переключатель в положение ①. Если контрольная лампа ③ горит, то подогрев рулевого колеса включен.

- ▶ **Выключение:** переместите переключатель в положение ②.

Если Вы выключаете двигатель автомобиля, то подогрев рулевого колеса выключается.

Отключение подогрева рулевого колеса от подогрева сидений

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.
- Функция подогрева рулевого колеса синхронизирована с функцией подогрева сидений.

Мультимедийная система:

- ▶ ▶▶ Комфорт ▶▶ Сиденье
- ▶▶ Установки обогрева

Функция включена по умолчанию, и подогрев рулевого колеса автоматически включается и выключается при включении и выключении подогрева сидений.

- ▶ Нажмите на [Дополнител.подогрев рулев.колеса](#). Подогрев рулевого колеса отключается от подогрева сидений.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

- ▶ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места всегда дожидайтесь завершения процесса регулировки.

- ▶ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Может произойти защемление водителя и пассажиров – в особенности детей.

- ▶ Убедитесь, что в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя никого нет.

В случае опасности защемления рулевым колесом:

- ▶ Переместите регулировочный рычаг рулевого колеса. Процесс регулировки останавливается.

В случае опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ Нажмите на переключатель для регулировки положения сиденья. Процесс регулировки останавливается.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили с функцией памяти: Вы можете остановить процесс регулировки, нажав на кнопку сохранения с помощью функции памяти положения.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции облегчения посадки и высадки детьми

Если дети активируют функцию облегчения посадки и высадки, их может защемить, особенно когда они находятся без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Для использования функции облегчения посадки и высадки необходимо включить функцию автоматической регулировки положения сидений (→ стр. 226).

При активной функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются следующим образом:

- Рулевое колесо поднимается вверх.
- Сиденье водителя перемещается вперед или назад в идеальном для посадки или высадки положении.

Это происходит в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном двигателе автомобиля.

i Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается вперед или назад только в том случае, если оно уже не находится в идеальном для посадки или высадки положении.

Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее положение для движения в следующих случаях:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или двигатель автомобиля.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в памяти в следующих случаях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вызываете настройки положения сиденья с помощью функции памяти.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы сохраняете настройку положения сиденья с помощью функции памяти.

Автомобили с функцией памяти: если Вы нажимаете одну из кнопок сохранения положения функции памяти, то процесс регулировки останавливается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Условия

- Функция автоматической регулировки сиденья активирована (→ стр. 226).
- Электропитание или двигатель автомобиля включены.

Мультимедийная система:

Установка → Автомобиль → Комфорт → Облегч.посадки и высадки

Настройка функции облегчения посадки и высадки

▶ Выберите **Рул.колесо** и **сиденье**, **Только рулевое колесо** или **Выключено**.

❗ Если Вы используете индивидуальный профиль пользователя, то эти данные используются при работе функции облегчения посадки и высадки. Благодаря этому сиденье водителя и рулевое колесо автоматически перемещаются в подходящее положение (→ стр. 555).

Функция памяти

Функционирование функции памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку

или на выключатель механизма регулировки положения сиденья. Процесс регулировки остановится.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также при выключенном автомобиле.

При помощи функции памяти можно сохранять и вызывать установки положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение следующих установок передних сидений:

- Положение сиденья, спинки и подголовника и выпуклость спинки сиденья в зоне пояса
- **Автомобили с активным мультиконтурным сиденьем:**

- боковые валики спинки сиденья
- плечевая зона спинки сиденья
- выпуклость спинки сиденья
- ступень функции динамической поддержки
- Подогрев сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья
- Сторона водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира
- Проекционный дисплей (в зависимости от комплектации)

Пользование функцией памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- ▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья. Процесс регулировки остановится.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

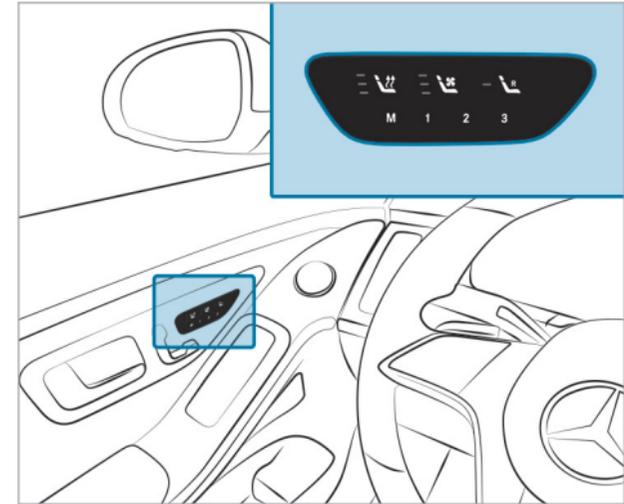
Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

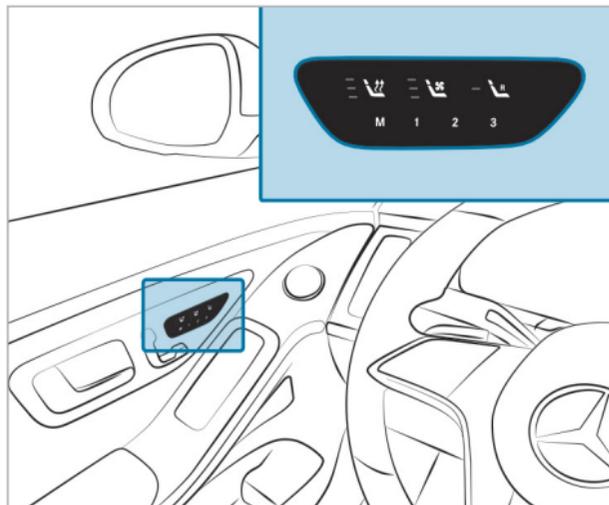
Пользование функцией памяти возможно также при выключенном автомобиле.

Сохранение



- ▶ Приведите переднее сиденье, рулевое колесо, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.

- ▶ Нажмите на кнопку памяти **M** и отпустите.
 - ▶ В течение трех секунд нажимайте на одну из кнопок сохранения положения **1**, **2** или **3**.
- Раздастся оповещательный сигнал. Установки сохранены.



- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения **1**, **2** или **3**. Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпущания кнопки переднее сиде-

нье, проекционный дисплей, наружные зеркала заднего вида и рулевая колонка автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Функция памяти в задней части салона

Функционирование функции памяти в задней части салона

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- ▶ Во время установки положения при помощи функции памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Управление задним сиденьем

Функция памяти в задней части салона позволяет сохранить и применить регулировки заднего сиденья для трех разных пассажиров.

Возможно сохранение следующих регулировок заднего сиденья:

- Положение сиденья, спинки и подголовника
- **Автомобили с активным мультиконтурным сиденьем:** боковые валики спинки сиденья, выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- Подогрев сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

Управление сиденьем переднего пассажира и задним сиденьем

Функция памяти в задней части салона позволяет сохранить и применить регулировки сиденья переднего пассажира и заднего сиденья для трех разных пассажиров.

Возможно сохранение следующих регулировок сиденья переднего пассажира:

- Положение сиденья, спинки и подголовника

Возможно сохранение следующих регулировок заднего сиденья:

- Положение сиденья, спинки и подголовника
- **Автомобили с активным мультиконтурным сиденьем:** боковые валики спинки сиденья, выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- Подогрев сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

Если контрольная лампа на кнопке  горит, то в ячейке памяти дополнительно сохраняются следующие регулировки:

- Положение опоры для ступней у сиденья переднего пассажира (если имеется)
- Положение экрана (если имеется)

При помощи кнопок сохранения положения всегда сохраняются текущие регулировки соответствующего сиденья.

Управление задним сиденьем при помощи функции памяти в задней части салона

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

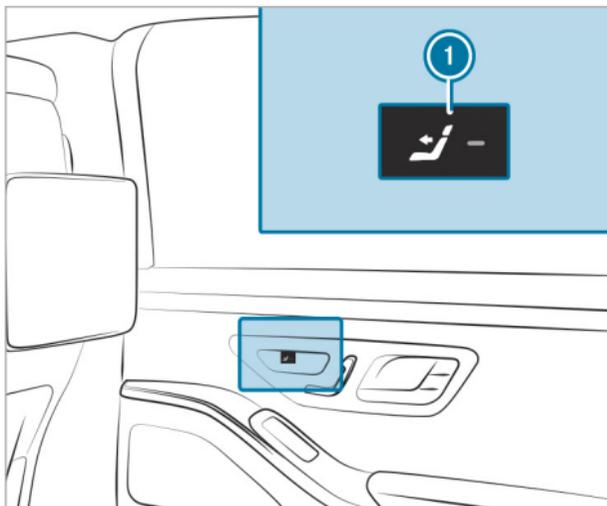
- ▶ Во время установки положения при помощи функции памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

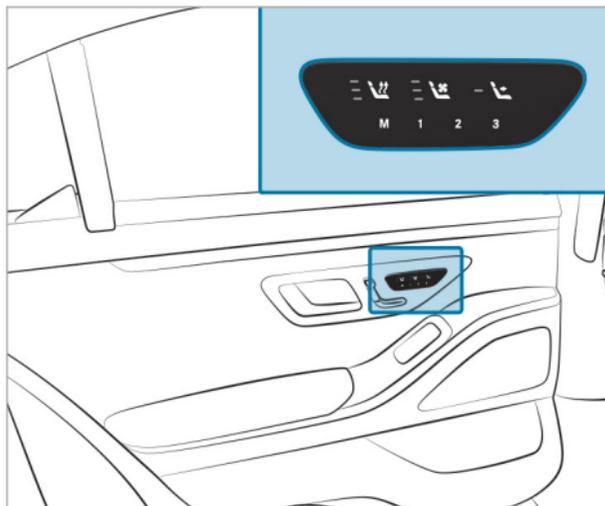
Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Сохранение



- ▶ Нажмите на кнопку ①. Если контрольная лампа не горит, то заднее сиденье выбрано.
- ▶ Установите положение заднего сиденья при помощи кнопок на панели управления на двери (→ стр. 205).



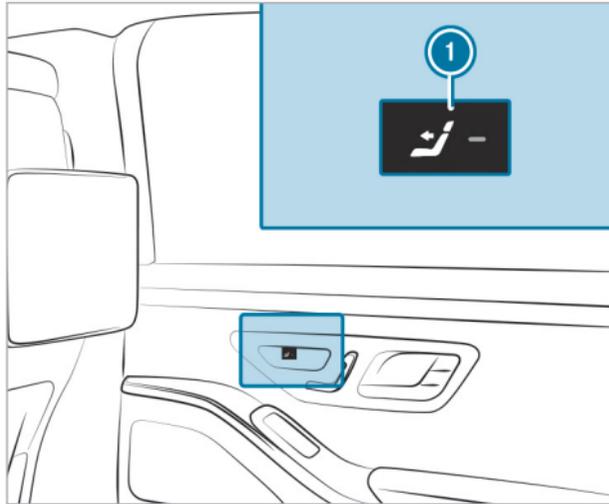
Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона (пример)

- ▶ Нажмите кнопку памяти **M** и отпустите.
- ▶ **Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона:** в течение трех секунд нажмите на одну из кнопок сохранения положения **1**, **2** или **3**. Установки сохранены.

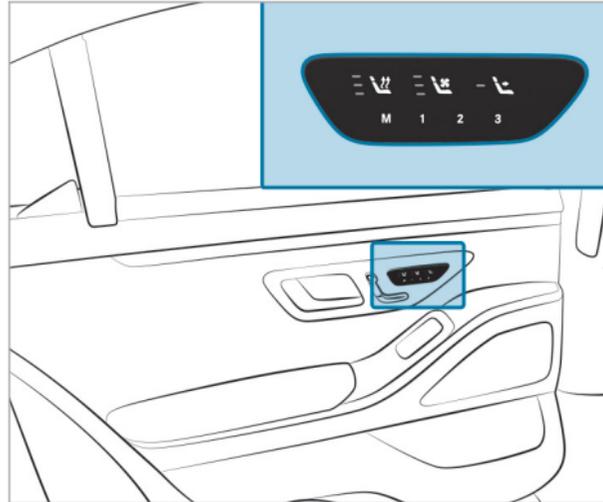
- ▶ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** в течение трех секунд нажмите на одну из кнопок сохранения положения **1** или **2**. Установки сохранены.

- ⓘ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** на кнопках  и  установки положения для лежания и стандартного положения сохранения установок невозможно.

Вызов



- ▶ Нажмите на кнопку ①.
Если контрольная лампа не горит, то заднее сиденье выбрано.



Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона (пример)

- ▶ **Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона:** нажмите на кнопки сохранения положения ①, ② или ③. Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки заднее сиденье автоматически перемещается дальше в сохраненное в памяти положение.

- ▶ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** нажмите на одну из кнопок сохранения положения ① или ②. Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки заднее сиденье автоматически перемещается дальше в сохраненное в памяти положение.

Управление сиденьем переднего пассажира и задним сиденьем при помощи функции памяти в задней части салона

- ▲ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

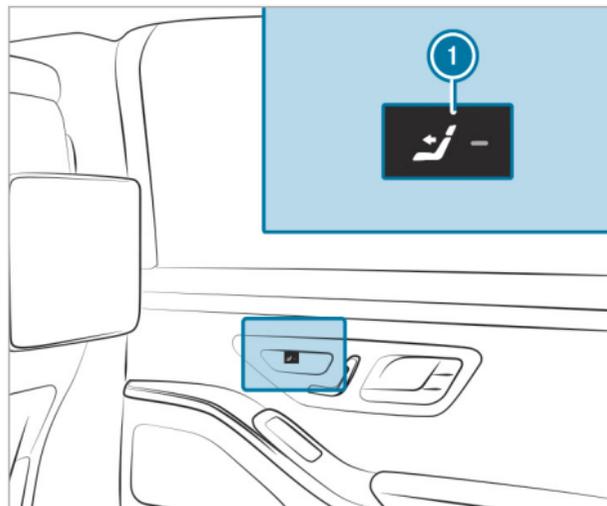
- ▶ Во время установки положения при помощи функции памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

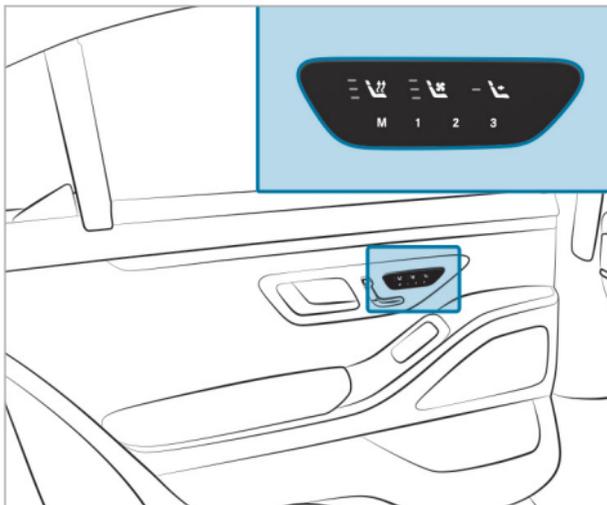
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Сохранение



- ▶ Нажмите на кнопку ①. Если контрольная лампа не горит, то заднее сиденье выбрано.
- ▶ Установите положение заднего сиденья при помощи кнопок на панели управления на двери (→ стр. 205).

- ▶ Нажмите на кнопку ①. Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- ▶ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира при помощи кнопок панели управления на двери в задней части салона (→ стр. 199).
- ▶ Убедитесь в том, что контрольная лампа на кнопке ① горит.



Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона (пример)

- ▶ Нажмите кнопку памяти **M** и отпустите.
- ▶ **Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона:** в течение трех секунд

нажимайте на одну из кнопок сохранения положения **1**, **2** или **3**.

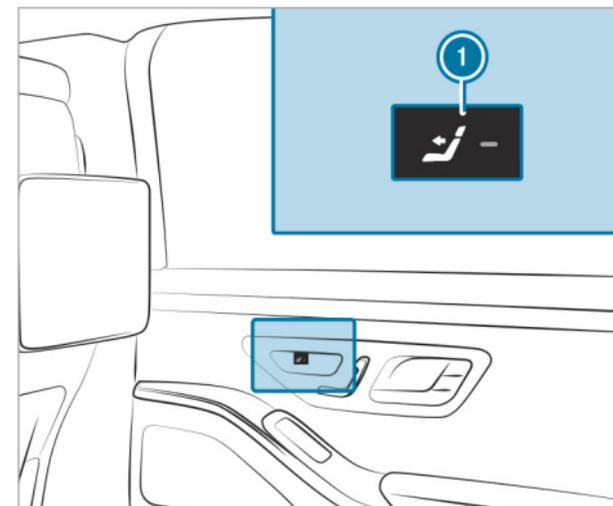
Установки положения сиденья переднего пассажира и заднего сиденья сохранены в выбранной ячейке памяти.

- ▶ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** в течение трех секунд нажимайте на одну из кнопок сохранения положения **1** или **2**.

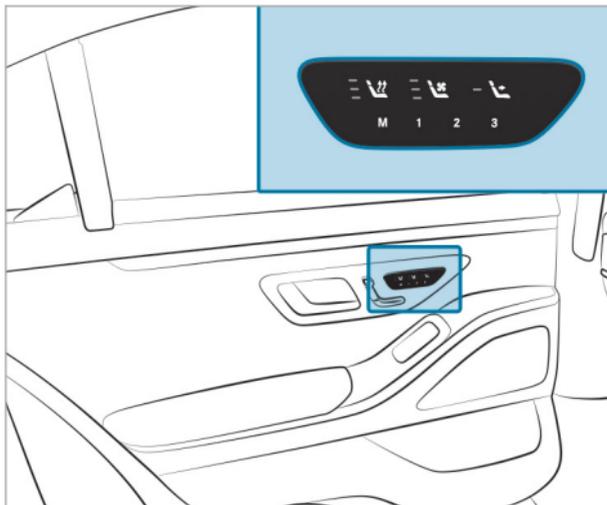
Установки положения сиденья переднего пассажира и заднего сиденья сохранены в выбранной ячейке памяти.

- ⓘ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** на кнопках  и  установки положения для лежания и стандартного положения сохранения установок невозможно.

Вызов



- ▶ Нажмите на кнопку **1**.
- Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.



Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона (пример)

- ▶ **Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона:** нажмите на одну из кнопок сохранения положения **1**, **2** или **3**. Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки переднее сиденье и заднее сиденье автоматически переме-

щаются дальше в сохраненное в памяти положение.

- ▶ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** нажмите на одну из кнопок сохранения положения **1** или **2**. Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки переднее сиденье и заднее сиденье автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.

- ⓘ Ячейки памяти в зоне действия режима «Личный водитель» поддаются установке только в том случае, если условия для данного режима выполнены (→ стр. 211).
- ⓘ Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 158).

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

- ⚠ **ОПАСНО** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, напри-

мер монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут ограничить ее правильное функционирование. Следуйте указаниям в отношении подушек безопасности (→ стр. 130).

Автомобили с подушкой безопасности в задней части салона: учитывайте также указания относительно подушки безопасности в задней части салона (→ стр. 131).

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задевать сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Учитывайте указания по использованию подстаканников.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут помешать срабатыванию функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или привести к повреждению системы. Поэтому соблюдайте указания относительно функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 117).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. Поэтому при загрузке учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая массу находящихся в автомобиле людей, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.

Значения указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 939).

- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- По возможности всегда размещайте перевозимый груз за незанятыми сиденьями.
- Закрепляйте груз, используя крючки багажных сеток. Равномерно распределяйте нагрузку на крючки багажных сеток.

Указания относительно движения с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля.
- Двигайтесь внимательно, избегайте резких трогания с места, торможения и руления, а также быстрого прохождения поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом пассажирами автомобиле выбирайте один из режимов движения: **E** или **C**. Они разработаны с учетом поддержания курсовой устойчивости (→ стр. 346).

i Дополнительную информацию о вещевых отделениях и возможностях хранения можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

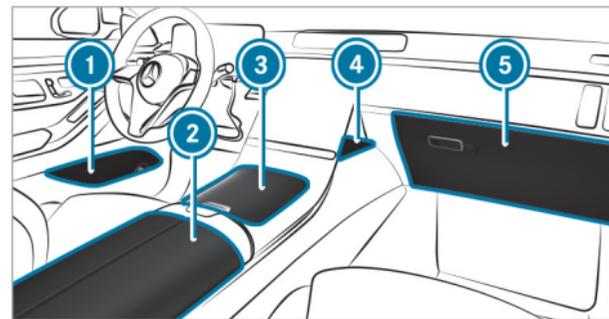
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задевать сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- ① Вещевые отделения в дверях
- ② Вещевое отделение и отделение для телефона под подлокотником с зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона, мультимедийными и USB-разъемами, а также отделение, например, для MP3-плеера

- ③ Вещевое отделение в центральной консоли спереди, в зависимости от комплектации автомобиля с подстаканниками, USB-разъемами и зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона
- ④ Вещевое отделение за центральным дисплеем мультимедийной системы
- ⑤ Перчаточный ящик
- ⓘ Резиновый коврик в вещевом отделении центральной консоли спереди ③ можно вынуть и вымыть чистой тепловатой водой. Выполняйте указания по уходу за интерьером (→ стр. 757).

Открытие и закрытие переднего вещевого отделения в центральной консоли

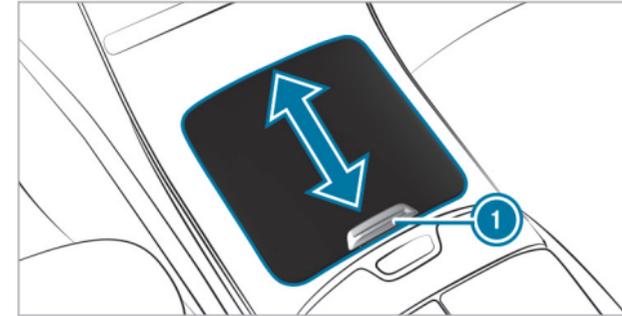
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- ▶ **Открытие:** переместите крышку вещевого отделения в центральной консоли спереди за ручку ① в направлении стрелки вперед до упора.
- ▶ **Закрывание:** кратковременно нажмите на ручку ① крышки открытого вещевого отделения в центральной консоли спереди в направлении вперед. Крышка автоматически закрывает вещевое отделение в центральной консоли спереди.

Открытие или закрытие вещевого отделения в подлокотнике спереди

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

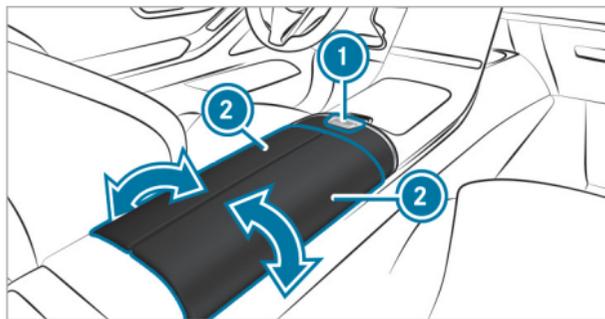
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- ▶ **Открытие:** нажмите на кнопку разблокировки **1** вниз. Крышки вещевого отделения в подлокотнике спереди **2** открываются автоматически в направлении стрелки.

- ▶ **Закрывание:** закройте крышки вещевого отделения в подлокотнике спереди **2** в направлении стрелки. Вещевое отделение в подлокотнике спереди закроется.

Блокировка или разблокировка перчаточного ящика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

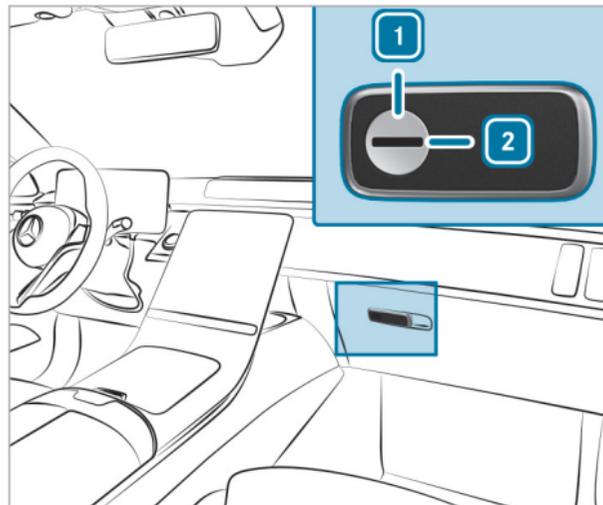
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо **2** (блокировка) или влево **1** (разблокировка).

Раскладывание или складывание откидного столика

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм от откидного столика

Пассажиры автомобиля могут натолкнуться на откидной столик и получить травмы.

- ▶ Используйте откидной столик только в недвижимом автомобиле.
- ▶ Перед каждой поездкой необходимо сложить откидной столик.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травм от задней подушки безопасности при разложенном откидном столике

При срабатывании задней подушки безопасности предметы с откидного столика могут быть выброшены в сторону пассажиров автомобиля.

- ▶ При использовании откидного столика выключайте заднюю подушку безопасности.

- ▶ Перед каждой поездкой необходимо сложить откидной столик.

⚠ ВНИМАНИЕ Повреждение откидных столиков при перемещении сидений в исходное положение

Разложенные откидные столики могут быть повреждены при перемещении сидений в исходное положение.

- ▶ Убедитесь в том, что при перемещении передних сидений в исходное положение откидные столики сложены.

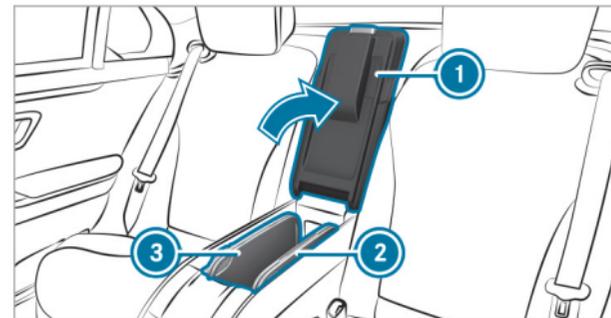
⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение предметов при раскладывании и складывании откидных столиков

При раскладывании и складывании откидных столиков могут быть повреждены такие предметы, как, например, планшеты или дисплеи.

- ▶ Убедитесь, что откидные столики правильно раскладываются и складываются.

Раскладывание

- i** Соблюдайте указания по задней подушке безопасности .



- ▶ Откройте вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона ① (→ стр. 250).
- ▶ Поднимите откидной столик ② спереди за выемку под ручку ③ и откиньте его наружу.
- ▶ Столешницы раскладываются.
- i** Поворотом вперед или назад столешницы могут быть установлены в удобное положение для пассажиров в задней части салона.
- ▶ **Складывание:** сложите столешницы и уберите откидной столик.

Открытие вещевого отделения в подлокотнике в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

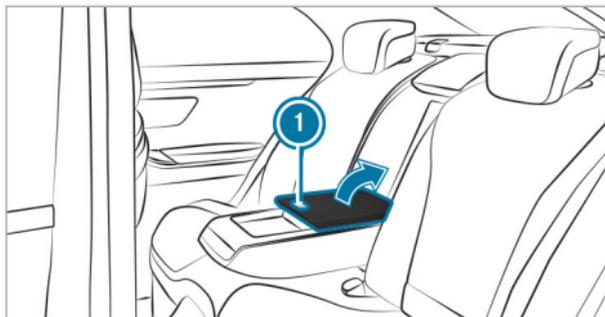
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

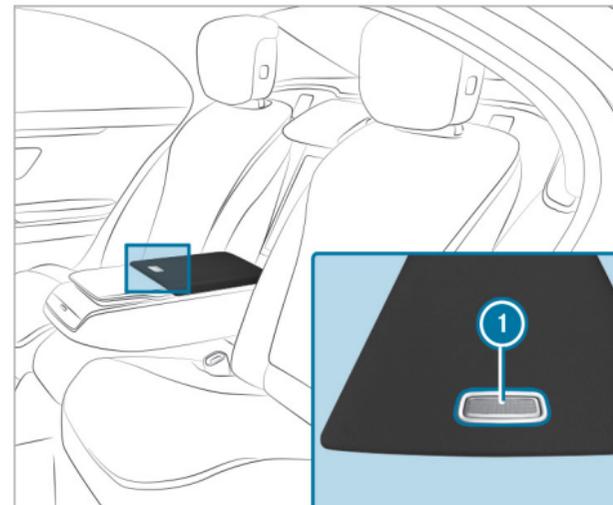
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Обратите внимание на указания по загрузке автомобиля.



Автомобили с многосестным задним сиденьем



Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемые с помощью электропривода

- ▶ Опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ **Открытие:** нажмите на фиксатор ① и поднимите вверх крышку подлокотника.

Открытие вещевого отделения в центральной консоли в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

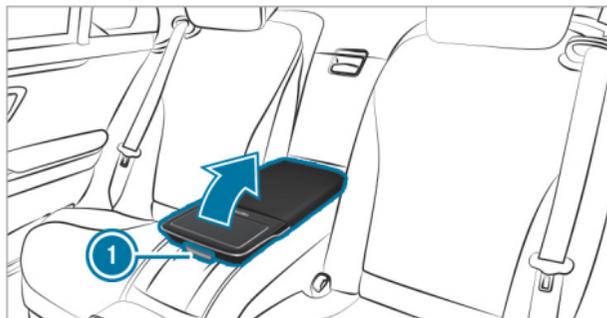
Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Открытие вещевого отделения под подлокотником

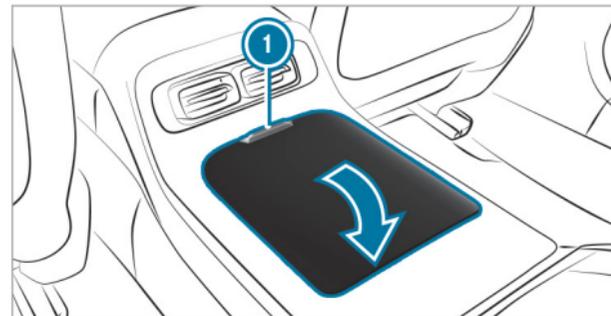


▶ Нажмите на фиксатор ① и поднимите вверх крышку вещевого отделения.

Предметы, лежащие на крышке вещевого отделения, такие как карты или мобильные телефоны, при нажатии на фиксатор ① могут соскользнуть под центральную консоль в задней части салона.

Поэтому не кладите предметы на крышку вещевого отделения.

Открытие или закрытие переднего вещевого отделения в центральной консоли в задней части салона



▶ **Открытие:** потяните назад крышку переднего вещевого отделения в центральной консоли в задней части салона за ручку ① в направлении стрелки.

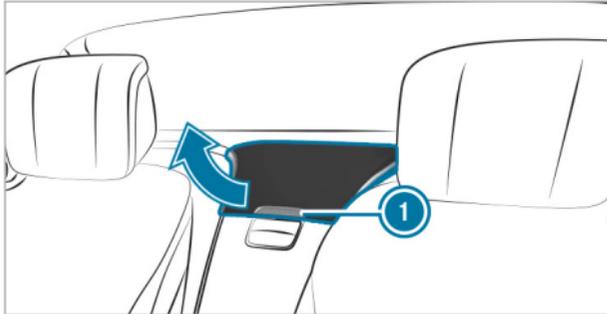
Переднее вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона откроется.

▶ **Закрывание:** кратковременно нажмите ручку ① крышки открытого переднего вещевого отделения.

ления в центральной консоли в задней части салона.

Крышка автоматически закроет переднее вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона.

Открытие или закрытие верхнего вещевого отделения в центральной консоли в задней части салона



- ▶ **Открытие:** нажмите кнопку разблокировки ①.

Верхнее вещевое отделение автоматически откроется в направлении стрелки.

- ▶ **Закрывание:** нажимайте вниз крышку верхнего вещевого отделения до тех пор, пока крышка вещевого отделения не заблокируется.

Открытие короба для электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

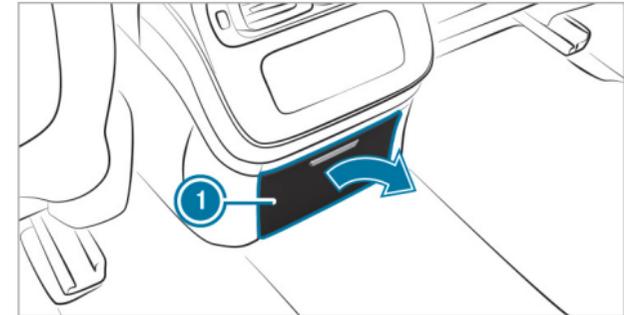
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- ▶ Слегка нажмите на крышку ①. Короб для электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона откроется.

Открытие ящика для хранения вещей в спинке сиденья в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

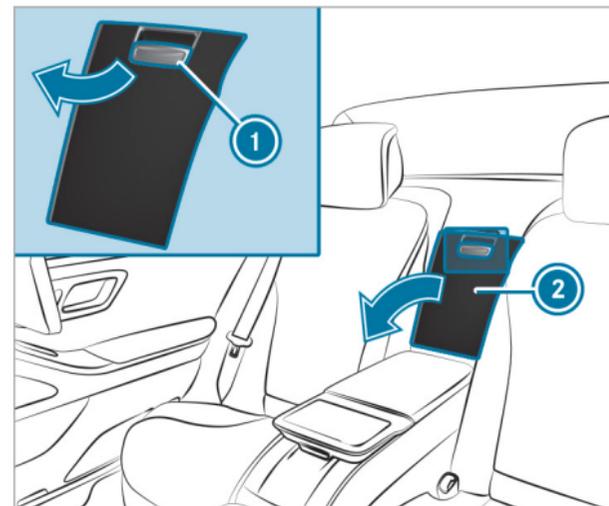
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Обратите внимание на указания по загрузке автомобиля.

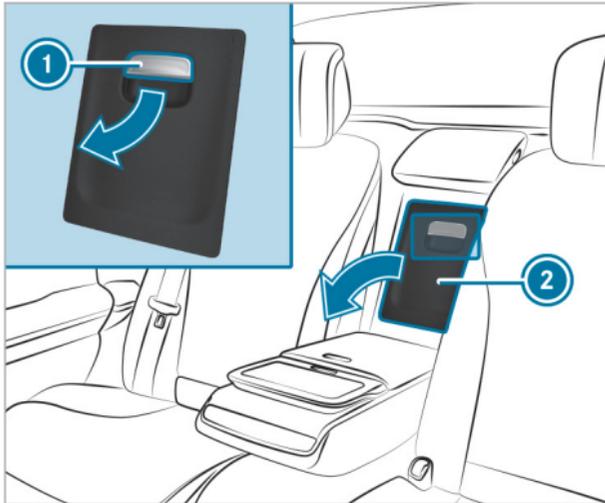
! УКАЗАНИЕ Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.



Автомобили с отдельными задними сиденьями



Автомобили с регулируемыми с помощью электропривода крайними сиденьями

- ▶ Опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ Потяните за ручку ❶ и откиньте крышку ❷.

Извлечение телефонной трубки из вещевого отделения в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

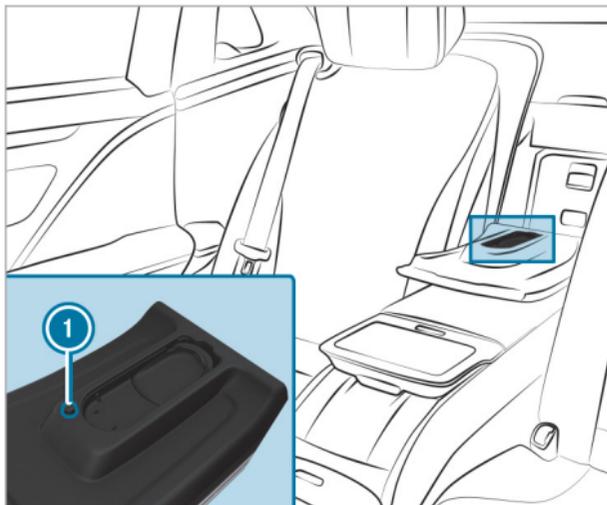
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемые с помощью электропривода

- ▶ Опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ Откройте вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона.
- ▶ Коснитесь телефонной трубки ❶. Телефонная трубка ❶ приподнимется.
- ▶ Извлеките телефонную трубку ❶ (→ стр. 725).



Автомобили с раздельными задними сиденьями

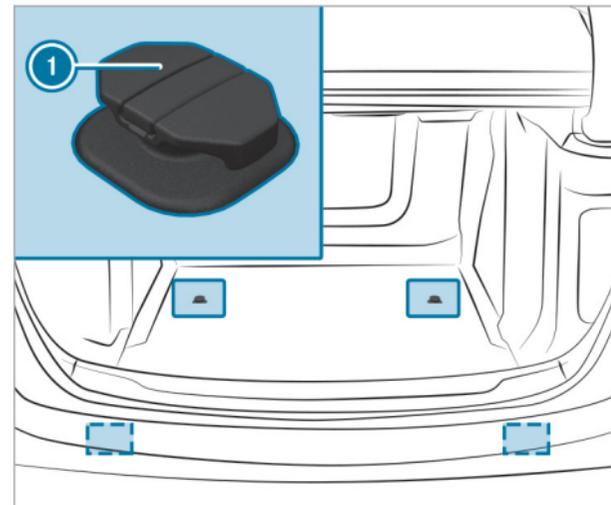
- ▶ Откройте ящик для хранения вещей в спинке сиденья в задней части салона.
- ▶ Нажмите на клавишу ①.
- ▶ Извлеките телефонную трубку (→ стр. 725).

Обзор крючков багажных сеток

Обратите внимание на следующие указания:

- Закрепляйте груз за крючки багажных сеток.
- Для крепления не используйте эластичные ленты или сетки. Они предназначены только для предотвращения опрокидывания и соскальзывания легкого груза.
- Не направляйте крепежные ленты и ремни через острые кромки и углы.
- Обкладывайте острые кромки мягким материалом.

В зависимости от комплектации в багажнике имеется до четырех крючков багажных сеток.



① Крючки багажных сеток

Открытие проема для загрузки длинномерных предметов в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

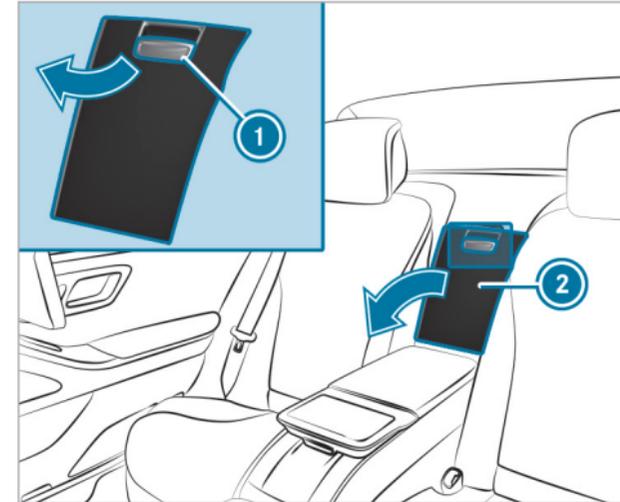
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

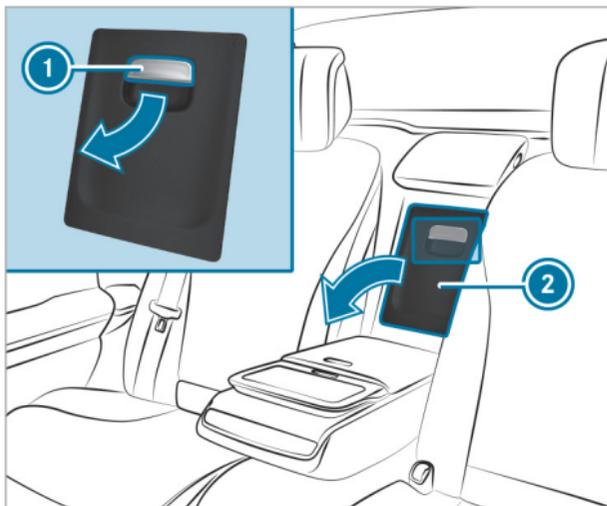
Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Условия

- Дверца проема для загрузки разблокирована (→ стр. 257).

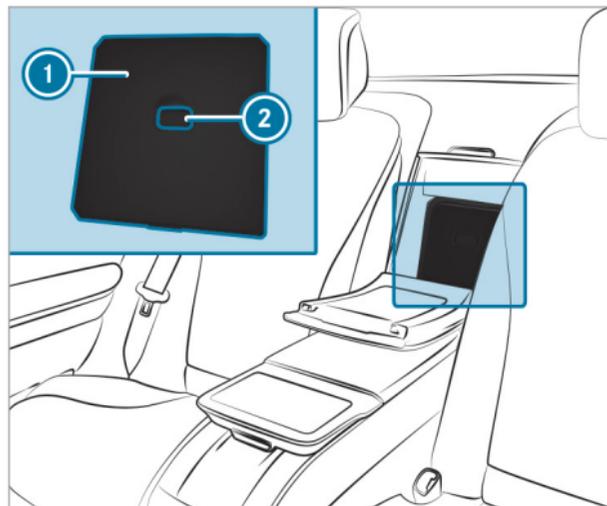


Автомобили с раздельными задними сиденьями

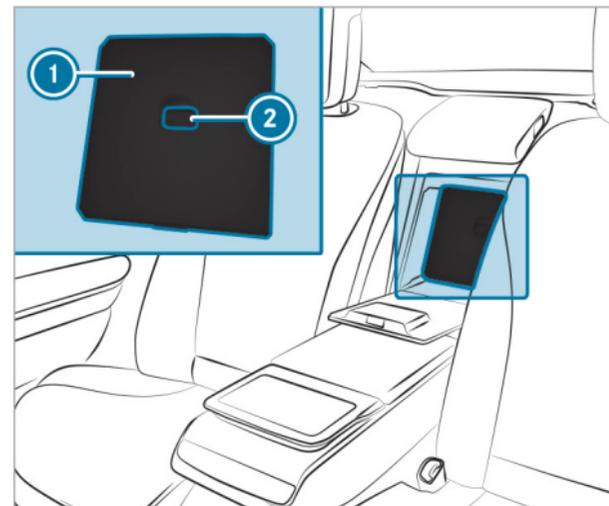


Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемые с помощью электропривода

- ▶ **Автомобили с крайними сиденьями, регулируемые с помощью электропривода:** опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ Потяните за ручку ① и откиньте вниз крышку ②. Ящик для хранения вещей в спинке сиденья в задней части салона открыт.



Автомобили с раздельными задними сиденьями



Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемые с помощью электропривода

- ▶ Переместите вверх сдвижной фиксатор ② в выемке под ручку в дверце проема для загрузки ①.
- ▶ Дверца проема для загрузки ① разблокирована.
- ▶ Нажмите дверцу проема для загрузки ① вместе с передвинутым вверх сдвижным фиксатором ②.

насколько возможно назад, до фиксации дверцы в крайнем верхнем положении.

Проем для загрузки длинномерных предметов в задней части салона открыт.

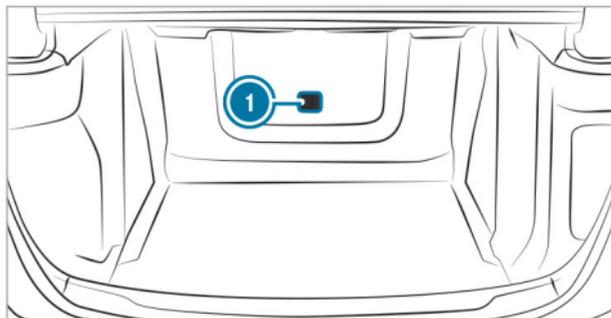
Если проем для загрузки длинномерных предметов снова необходимо использовать как вещевое отделение:

- ▶ Опустите вниз дверцу проема для загрузки ❶ и зафиксируйте ее в багажнике (→ стр. 257).

Блокировка проема для загрузки длинномерных предметов в багажнике

Условия

- Холодильный бокс демонтирован.



- ▶ Переместите вправо подвижной фиксатор дверцы проема для загрузки ❶ в багажнике. Дверца проема для загрузки заблокирована.

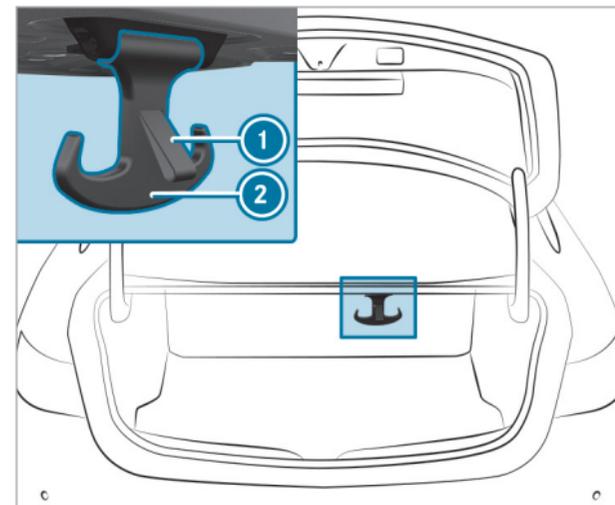
Использование крючка для сумок

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.



- ▶ Потяните крючок для сумок ❷ вниз за язычок ❶.
- ⓘ Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 242).

Выдвижной ящик багажника EASY-PACK

Бесступенчатая регулировка высоты выдвижного ящика багажника EASY-PACK

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и травмирования при подъеме пола

Возможно защемление рук рамой выдвижного ящика багажника EASY-PACK и опрокидывание предметов.

- ▶ Убедитесь, что руки не находятся в зоне движения пола.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, осторожно нажмите на середину пола вниз.
- ▶ Перед подъемом необходимо убрать все предметы с пола.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при задвигании выдвижного ящика багажника EASY-PACK

При задвигании выдвижного ящика возможно защемление рук. При этом в частности дети могут получить травму.

- ▶ Убедитесь, что руки не находятся в зоне движения выдвижного ящика багажника EASY-PACK.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! УКАЗАНИЕ Повреждение выдвинутого выдвижного ящика багажника EASY-PACK

Если выдвижной ящик багажника EASY-PACK выдвинут, возможно повреждение выдвижного ящика багажника EASY-PACK.

- ▶ Не кладите предметы на раму выдвижного ящика багажника EASY-PACK и не давите сверху на раму.
- ▶ Не закрывайте крышку багажника, если выдвижной ящик багажника EASY-PACK выдвинут.

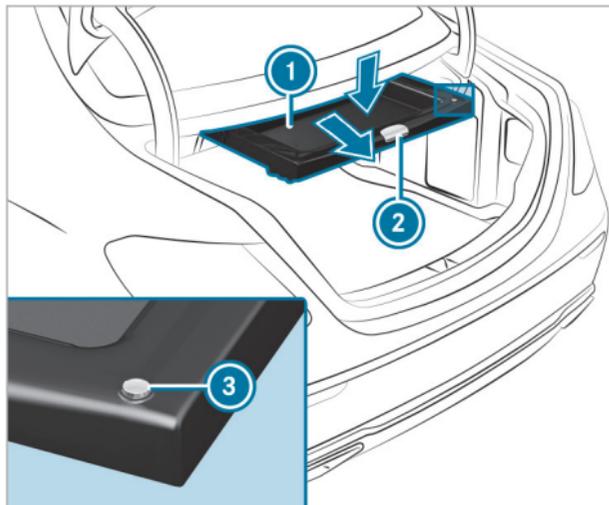
! УКАЗАНИЕ Повреждение выдвижного ящика багажника EASY-PACK предметами

Предметы с острыми краями, острые предметы, хрупкие, круглые, катящиеся или тяжелые пред-

меты могут повредить выдвижной ящик багажника EASY-PACK и могут быть выброшены.

- ▶ Не перевозите предметы с острыми краями, острые, круглые, катящиеся и хрупкие предметы в выдвижном ящике багажника EASY-PACK.
- ▶ Такие предметы всегда размещайте и закрепляйте вне выдвижного ящика в багажнике.
- ▶ Всегда соблюдайте максимально допустимую загрузку выдвижного ящика багажника EASY-PACK.
- ▶ Не используйте выдвижной ящик багажника EASY-PACK при откинутых задних сиденьях.

Максимально допустимая загрузка выдвижного ящика багажника EASY-PACK составляет 10 кг. Для предотвращения перегрузки при загрузке примерно от 5 кг дно выдвижного ящика опускается до пола багажника.

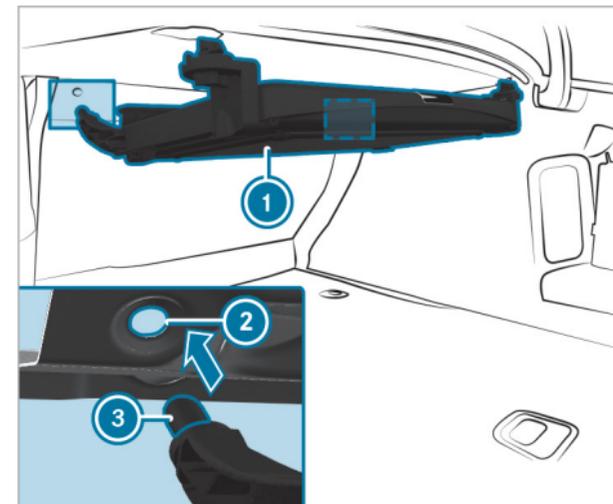


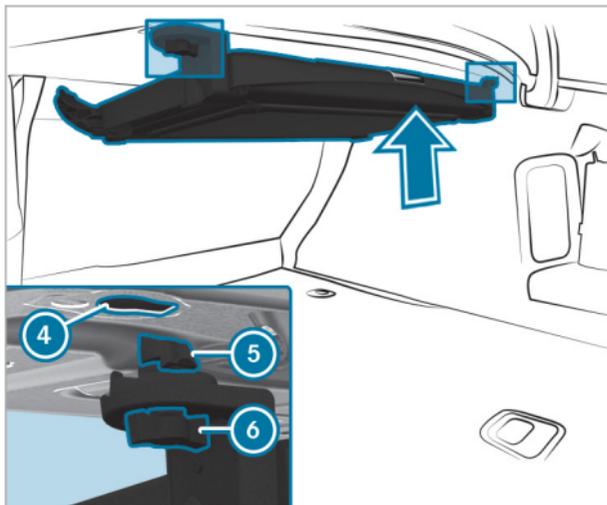
- ▶ **Выдвигание:** потяните за ручку ② выдвигного ящика.
- ▶ **Увеличение вместимости:** нажмите на центр дна ① вниз до достижения нужного положения и размера выдвигного ящика.
- ▶ **Уменьшение вместимости:** нажмите кнопку ③.
- ▶ **Задвигание:** полностью задвиньте выдвигной ящик до фиксации, нажав на ручку ②.

ⓘ Учитывайте указания по очистке выдвигного ящика багажника EASY-PACK (→ стр. 757).

Установка / снятие выдвигного ящика багажника EASY-PACK

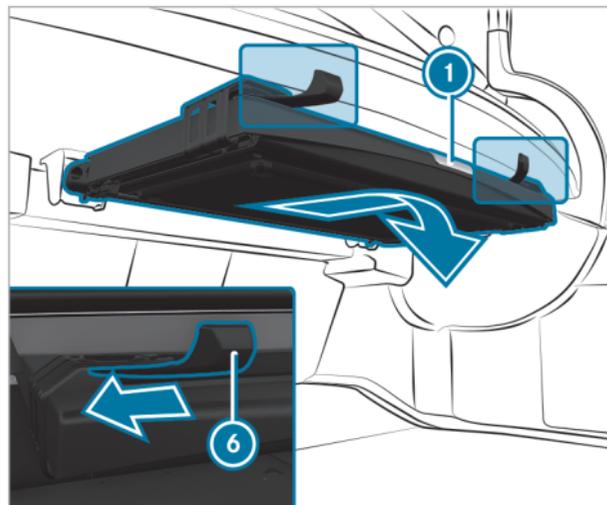
Установка





- ▶ Поверните поворотный запор 6 наружу.
- ▶ Вставьте держатели 3 ящика 1 в отверстия 2.
- ▶ Приподнимите ящик 1 в направлении стрелки и вставьте крючки 5 в крепления задней полки 4.
- ▶ Поверните поворотный запор 6 внутрь.

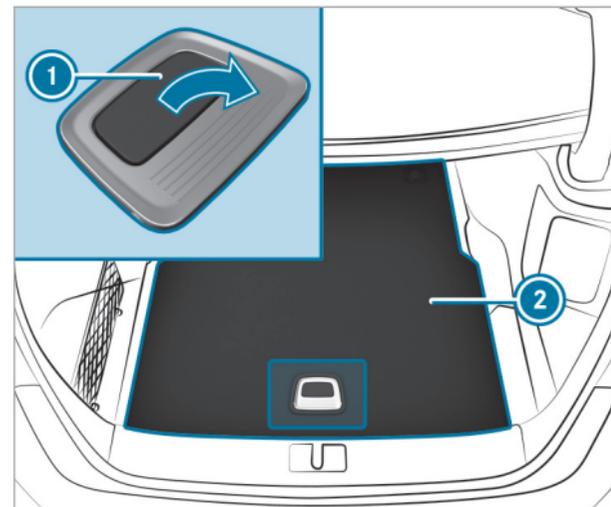
Снятие



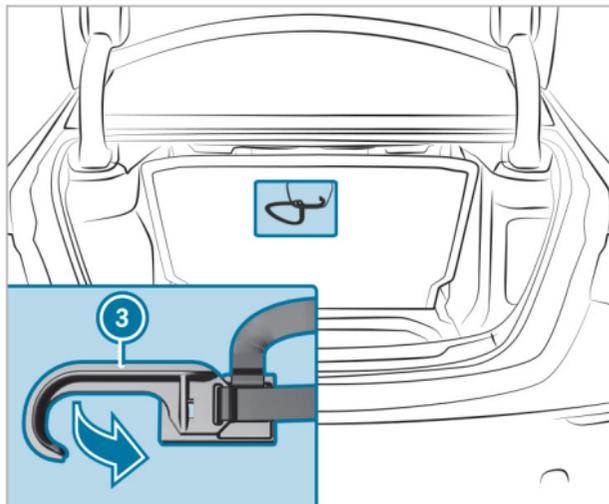
- ▶ Поверните поворотный запор 6 наружу.
- ▶ Опустите ящик 1 в направлении стрелки и извлеките его из креплений в задней полке.
- ▶ Потяните ящик 1 назад в направлении стрелки из отверстий.

Открытие отделения для хранения вещей под полом багажника

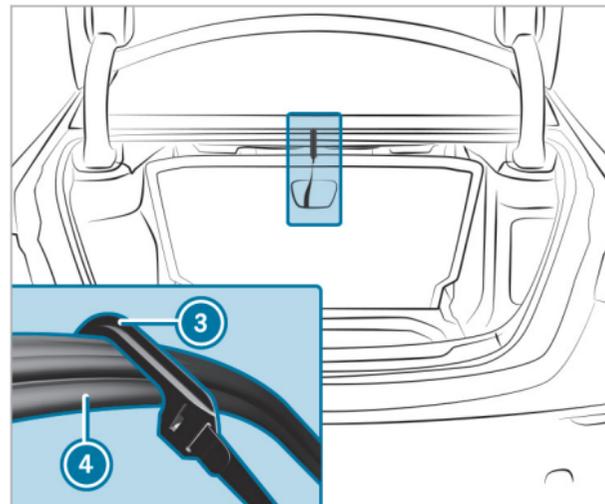
Отделение для хранения вещей под полом багажника можно открыть во всех автомобилях, кроме гибридных.



- ▶ Потяните пол багажника 2 за ручку 1 вверх, чтобы он примыкал к перегородке багажника.



- ▶ Выдвиньте крючок ③ с нижней стороны пола багажника.



- ▶ ③ Зацепите крючок в водоотводной планке ④.

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики руле-

вого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики».

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.

- ▶ При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.
- ▶ Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие использования неразрешенного багажника на крыше

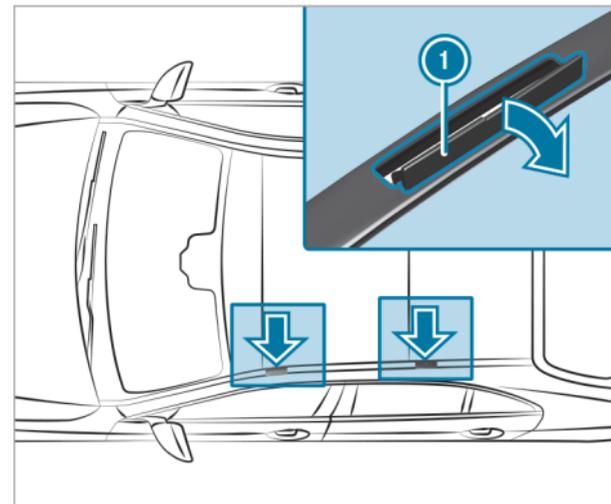
Использование непроверенных и неразрешенных для Mercedes-Benz верхних багажников может привести к повреждениям автомобиля.

- ▶ Используйте только проверенные и разрешенные для Mercedes-Benz багажники на крыше.
- ▶ Убедитесь, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью открыть крышку багажника.
- ▶ Размещайте груз на багажнике на крыше таким образом, чтобы автомобиль не получил повреждений также и во время поездки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком из-за багажника на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается панорамная крыша со сдвижным верхним люком, то она может быть повреждена багажником на крыше.

- ▶ Не открывайте панорамную крышу со сдвижным верхним люком при установленном багажнике на крыше.



! **УКАЗАНИЕ** Повреждение крышек

При открывании крышек их можно повредить и поцарапать.

- ▶ Не используйте металлические или твердые предметы.

- ▶ Осторожно откиньте крышки ① вверх в направлении стрелки.

- ▶ Закрепите багажник на крыше в точках крепления под крышками ①.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу багажника на крыше.
- ▶ Закрепите груз на багажнике на крыше.

Держатели для напитков

Открытие подстаканника и держателя для мобильных телефонов в подлокотнике в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

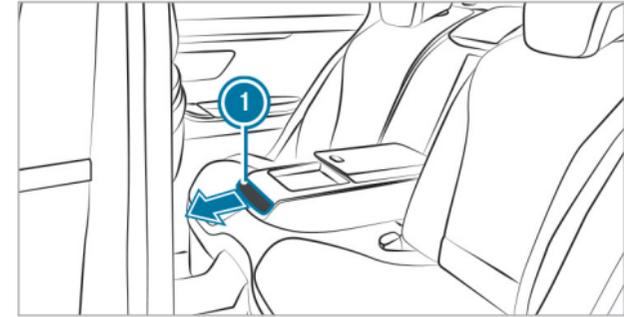
! ВНИМАНИЕ Повреждение подстаканника

При откидывании подлокотника в задней части салона может быть поврежден подстаканник или держатель для мобильных телефонов.

- ▶ Откидывайте подлокотник в задней части салона только при закрытом подстаканнике или закрытом держателе для мобильных телефонов.

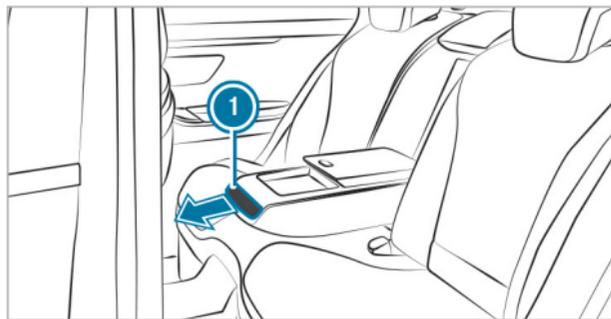
Открытие подстаканника в подлокотнике в задней части салона

- ① Подстаканник и держатель для мобильных телефонов в подлокотнике в задней части салона используются только в автомобилях с многоместным задним сиденьем или крайними сиденьями, регулируемые с помощью электропривода.



- ▶ **Открытие:** дважды нажмите на защитно-декоративную накладку ①. Подстаканник откроется в направлении стрелки.
- ▶ Вставьте емкость в подстаканник или выньте ее из подстаканника.
- ▶ **Закрывание:** сдвиньте подстаканник назад в подлокотник в задней части салона.

Открытие держателя для мобильных телефонов в подлокотнике в задней части салона



▶ **Открытие:** однократно нажмите на защитно-декоративную накладку ①. Держатель для мобильных телефонов открывается в направлении стрелки.

▶ Поместите мобильный телефон в держатель или извлеките его из держателя.

▶ **Закрывание:** сдвиньте держатель для мобильных телефонов назад в подлокотник в задней части салона.

① Держатель для мобильных телефонов рассчитан на два мобильных телефона или один планшет подходящего размера. Кроме того, в держателе можно заряжать устройства, вставив зарядный

кабель в устройство через отверстие с нижней стороны держателя.

① Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 242).

Включение или выключение функции поддержания в охлажденном / горячем состоянии термодостаканника

▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при использовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

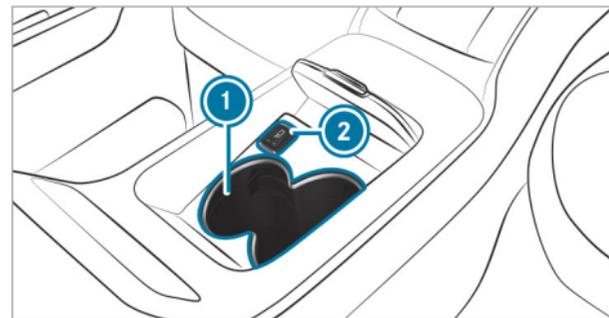
Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.

- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

При пользовании функцией поддержания в горячем состоянии металлическая вставка подстаканника нагревается. Поэтому не дотрагивайтесь до вставки подстаканника.

Если в термостатические подстаканники поставлены стаканы, не закрывайте крышку вещевого отделения в центральной консоли задней части салона, так как стаканы могут опрокинуться.



▶ **Включение:** нажимайте кнопку ②, пока в кнопке не загорится синяя (поддержание в охла-

жденном состоянии) или красная (поддержание в горячем состоянии) контрольная лампа.

▶ **Выключение:** нажимайте кнопку ②, пока контрольная лампа в кнопке не погаснет.

① Производите чистку съемного резинового коврика только чистой теплой водой, а термостатического подстаканника ① – только мягкой салфеткой.

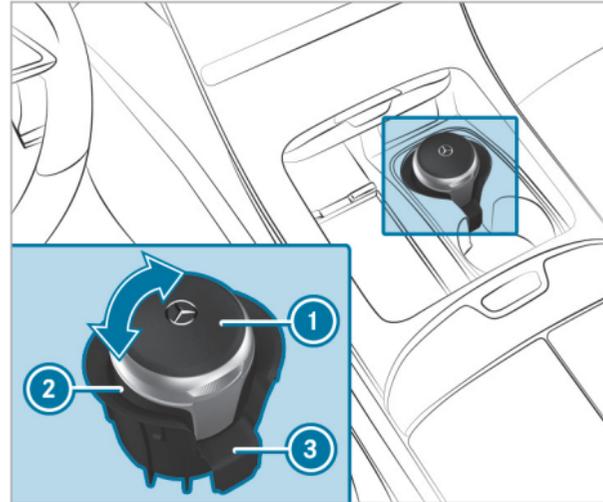
Пепельница

Пользование пепельницей в центральной консоли спереди

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение вещевого отделения под пепельницей ввиду сильного нагрева

Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

▶ Убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована.



▶ **Установка:** установите пепельницу ② в закрытом виде в держатель ③, а затем держатель ③ в передний подстаканник в переднем вещевом отделении.

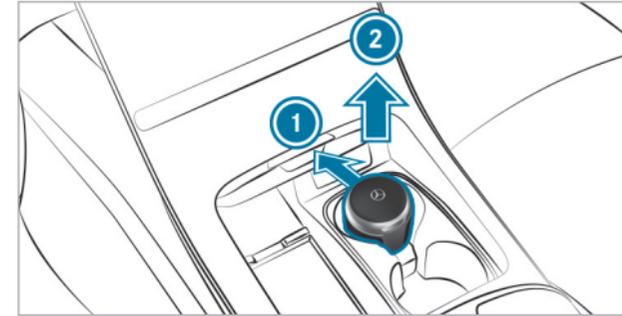
▶ Проверьте надежность ее фиксации.

▶ Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 242).

▶ **Открывание:** откиньте крышку ① вверх.

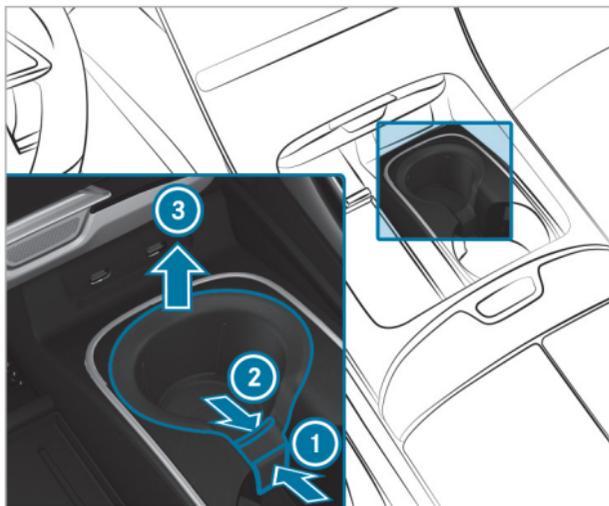
▶ **Закрывание:** нажмите крышку ① вниз.

Извлечение пепельницы из держателя



▶ Нажмите пепельницу вперед в направлении стрелки ① и затем вытащите ее из держателя вверх в направлении стрелки ②.

Извлечение держателя из подстаканника



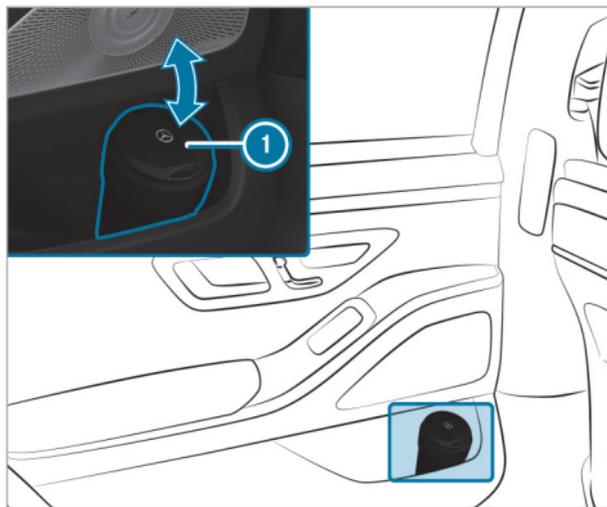
▶ Расположите большой палец с внешней стороны держателя ①, а остальные пальцы с внутренней стороны держателя ②.

▶ Приложив усилие, вытащите держатель ③ из подстаканника вверх в направлении стрелки.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендует вынимать держатель из подстаканника только для чистки. Положите держатель и пепельницу в подходящее

место. Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля (→ стр. 242).

Использование пепельницы в задней части салона



Пепельница в задней двери (пример)

- ▶ Поставьте пепельницу в один из подстаканников в задней части салона или в держатель в задней двери.
- ▶ Проверьте надежность ее фиксации.
- ▶ Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 242).

Открытие пепельницы

- ▶ Откиньте крышку ① вверх.

Если Вы не используете пепельницу, поставьте ее в закрытом виде в держатель задней двери или подстаканник в задней части салона.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).

В зависимости от комплектации в различных местах автомобиля расположены розетки на 12 В, как например, в центральной консоли, в перчаточном ящике и в багажнике.

- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Использование розетки на 230 В в задней части салона

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за повреждения соединительного кабеля или розетки

Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном автомобиле убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

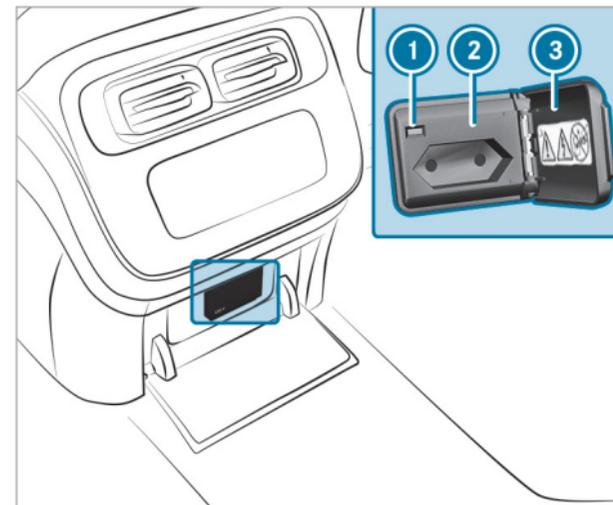
⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие некачественного обращения с розеткой

В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

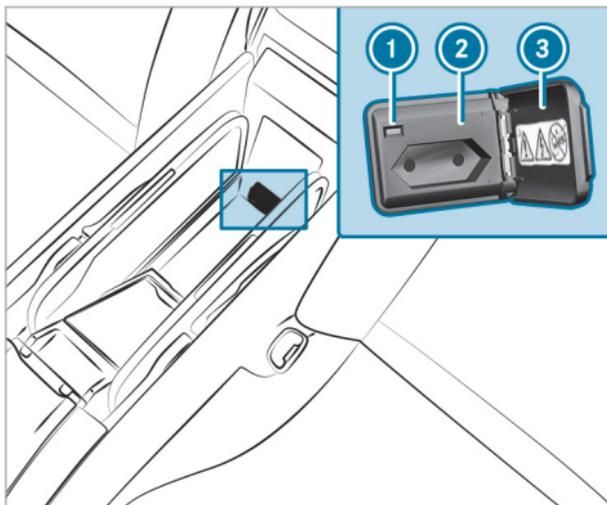
- при попадании конечностей в розетку,
 - если Вы вставляете в розетку неподходящие приборы или посторонние предметы.
- ▶ Не вставляйте конечности в розетку.
 - ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

Условия

- Подключаются только приборы с подходящим штекером, который соответствует действующим стандартам страны эксплуатации.
 - Не используются многоконтактные штепсельные разъемы.
- ⓘ Могут быть подключены только приборы мощностью не более 150 В (0,65 А).



Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемыми крайними сиденьями в задней части салона



Автомобили с отдельными задними сиденьями

- ▶ **Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемыми крайними сиденьями:** откройте отсек электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона.
- ▶ **Автомобили с отдельными задними сиденьями:** откройте вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона.

- ▶ Откройте крышку розетки ③.
- ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 230- В- ②.
- ▶ При достаточном напряжении бортовой сети горит контрольная лампа ①.
- ▶ Если Вы не пользуетесь розеткой на 230- В, то оставляйте крышку розетки ③ закрытой.

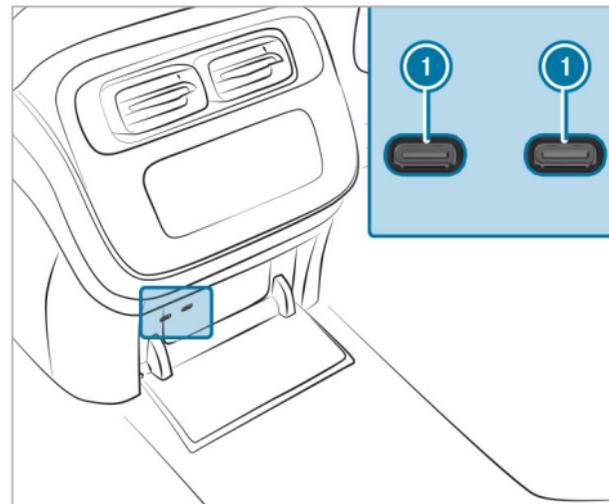
USB-разъем в задней части салона

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие USB-разъемы в задней части салона:

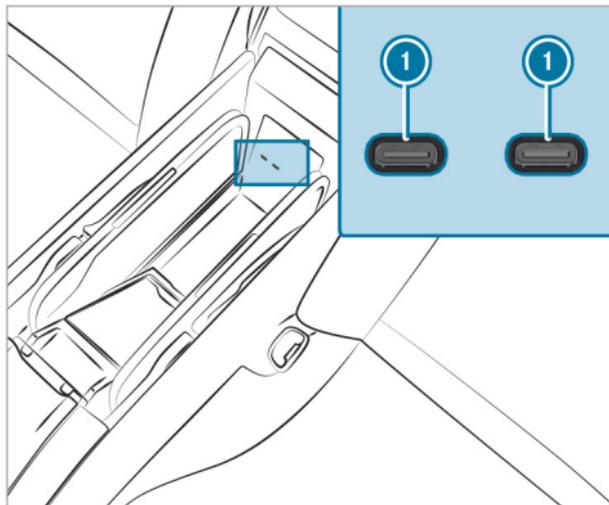
- Автомобили с отдельными задними сиденьями: в вещевом отделении в центральной консоли в задней части салона
- Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемыми крайними задними сиденьями: в отсеке электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона
- Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемыми крайними задними сиденьями: в вещевом отделении в подлокотнике в задней части салона

- ⓘ Эти USB-разъемы в задней части салона могут использоваться для зарядки мобильного устройства.

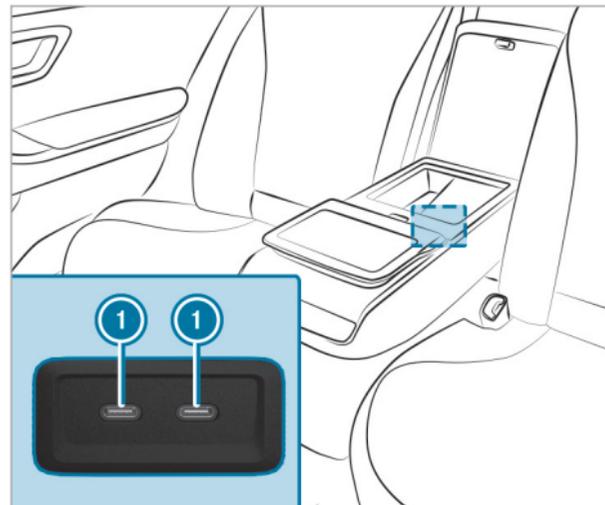
USB-разъем в центральной консоли в задней части салона



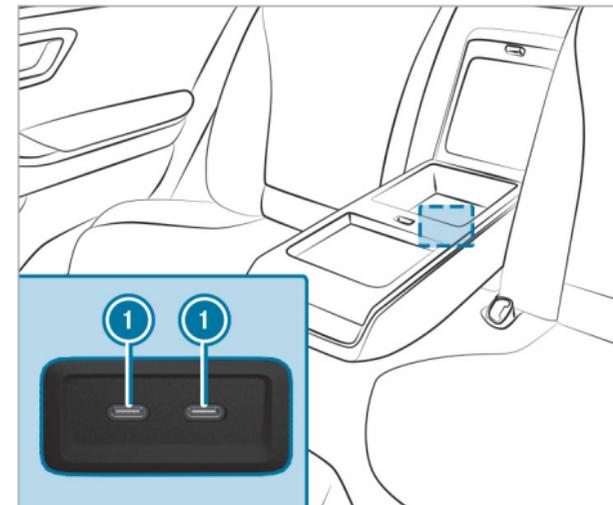
Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемыми крайними сиденьями в задней части салона



Автомобили с раздельными задними сиденьями
USB-разъем в подлокотнике в задней части салона



Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемые с помощью электропривода



Автомобили с многоступенчатым задним сиденьем

При помощи USB-разъемов ① и подходящего зарядного кабеля Вы можете зарядить USB-устройство, например, мобильный телефон. В зависимости от комплектации автомобиля, можно заряжать приборы с использованием зарядного тока до 20 В (5 А) при включенном автомобиле.

Холодильный бокс**Пользование холодильным боксом**

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения пожара по причине закрытой защитной решётки в воздушном канале холодильного бокса

Если Вы закроете защитную решётку в воздушном канале холодильного бокса, то холодильный бокс может перегреваться.

▶ Постоянно контролируйте защитную решётку в воздушном канале, чтобы она не была закрыта.

Защитная решетка в воздушном канале холодильного бокса расположена в багажнике.

Не превышайте максимального значения загрузки холодильного бокса 3,5 кг.

В верхнем ящике холодильного бокса можно хранить, например, пластиковые бутылки объемом не более 0,5 л и банки до 0,33 л.

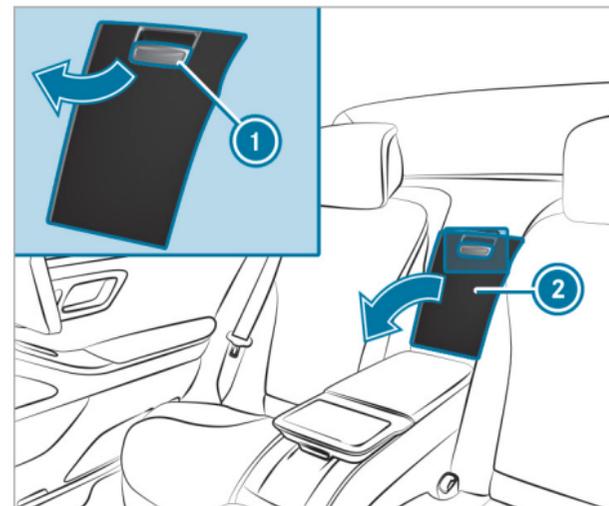
Если Вы длительное время не используете холодильный бокс, его необходимо отключить, разморозить и почистить. После этого на некоторое время оставьте крышку открытой.

При интенсивном использовании может возникать большое количество водяного конденсата. Может потребоваться чистка.

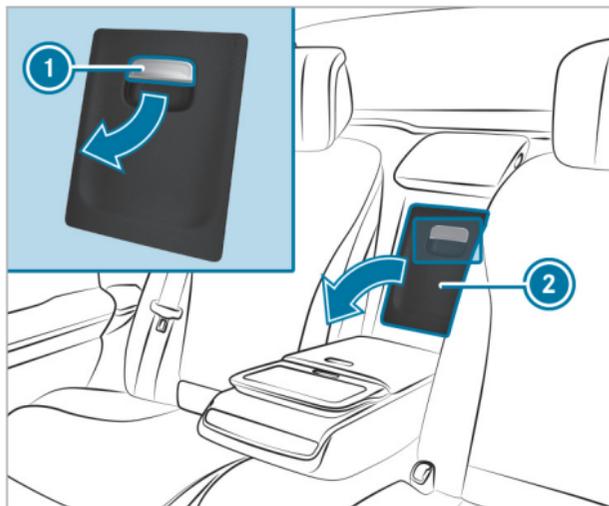
Холодильный бокс снижает свою холодопроизводительность или отключается в следующих случаях:

- Включено слишком много потребителей электроэнергии.
- Стартерная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.

В этом случае мигают контрольные лампы кнопки включения / выключения холодильного бокса. Когда напряжение опять повысится до необходимого значения, холодильный бокс снова включится.

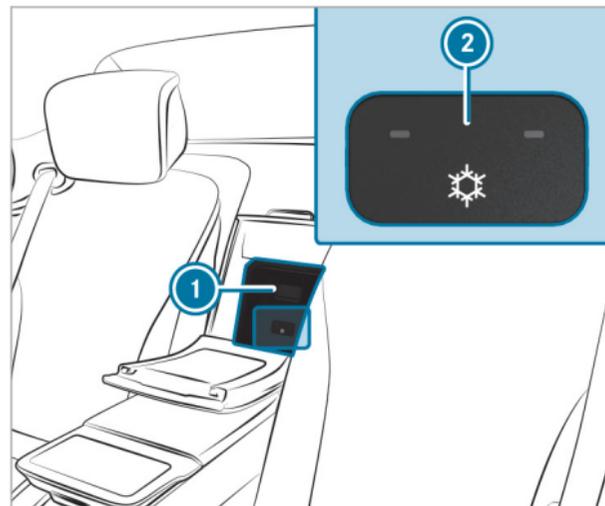


Автомобили с раздельными задними сиденьями

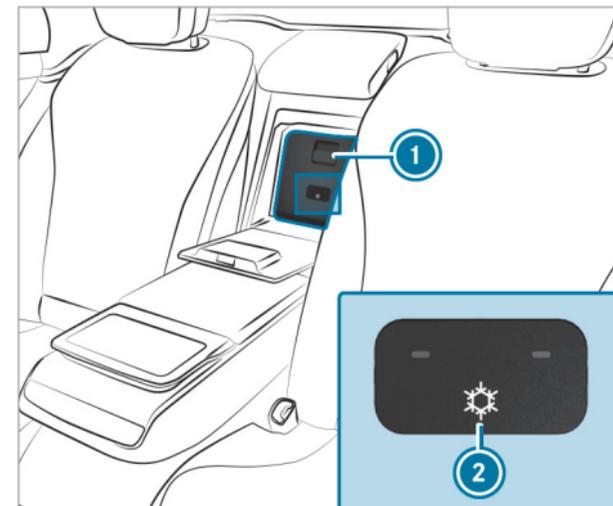


Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемые с помощью электропривода

- ▶ Автомобили с крайними сиденьями, регулируемые с помощью электропривода: опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ Потяните за ручку ① ящика для хранения вещей и откиньте вниз крышку ② ящика.



Автомобили с отдельными задними сиденьями



Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемые с помощью электропривода

- ▶ **Открытие:** потяните за ручку холодильного бокса ① и откиньте вниз крышку бокса.
- ▶ **Включение:** нажимайте кнопку ② до тех пор, пока не загорятся либо одна контрольная лампа (слабое охлаждение), либо две контрольные лампы (сильное охлаждение).

- ▶ **Выключение:** нажимайте кнопку ② до тех пор, пока не погаснут обе контрольные лампы.

Снятие или установка холодильного бокса

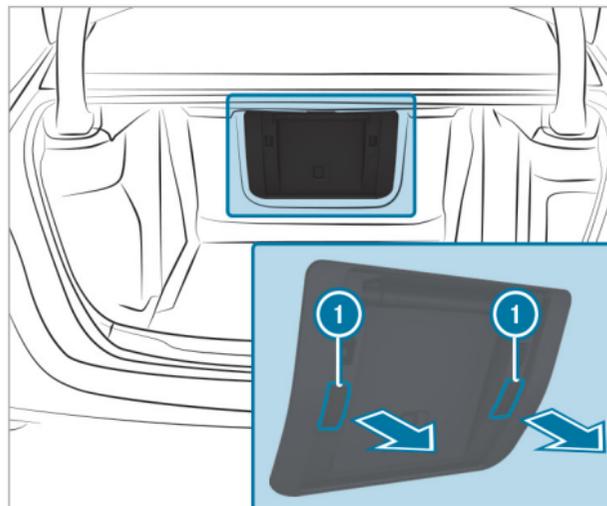
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения пожара по причине закрытой защитной решётки в воздушном канале холодильного бокса

Если Вы закроете защитную решётку в воздушном канале холодильного бокса, то холодильный бокс может перегреться.

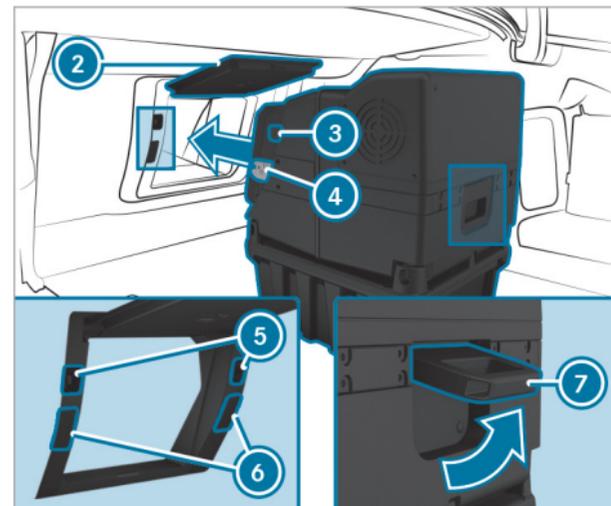
- ▶ Постоянно контролируйте защитную решётку в воздушном канале, чтобы она не была закрыта.

Защитная решетка в воздушном канале холодильного бокса расположена в багажнике.

Установка



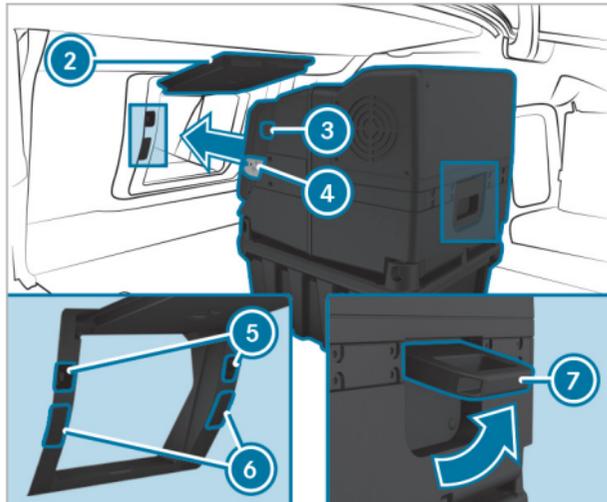
- ▶ Снимите защитный колпачок ①.



- ▶ Откройте дверцу проема для загрузки ② в задней части салона до ее фиксации в крайнем верхнем положении (→ стр. 255).
- ▶ Потяните ручку ⑦ вверх и удерживайте ее в этом положении. Крепление холодильного бокса ④ разблокируется.

- ▶ Вставьте холодильный бокс за поднятую вверх ручку 7 в открытый проем для загрузки. Крепление 4 и электрические контакты холодильного бокса 3 вставлены в разъемы 5 и 6 проема для загрузки.
- ▶ После присоединения холодильного бокса в автомобиле опустите ручку 7 вниз. Холодильный бокс заблокирован.

Снятие



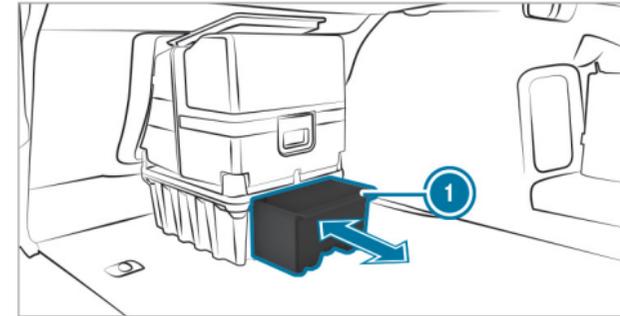
- ▶ Потяните ручку 7 вверх и удерживайте ее в этом положении.
- ▶ Выньте холодильный бокс за поднятую вверх ручку 7 из разъемов 5 и 6 проема для загрузки. Крепление 4 и электрические контакты холодильного бокса 3 отсоединены от разъемов 5 и 6 проема для загрузки.

Открытие или закрытие вещевого отделения для холодильного бокса в багажнике

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения пожара по причине закрытой защитной решётки в воздушном канале холодильного бокса

Если Вы закроете защитную решётку в воздушном канале холодильного бокса, то холодильный бокс может перегреваться.

- ▶ Постоянно контролируйте защитную решётку в воздушном канале, чтобы она не была закрыта.



- ▶ **Открытие:** выньте вещевое отделение холодильного бокса 1 за ручку в направлении стрелки. Вещевое отделение 1 открыто.
- ▶ **Закрывание:** сдвиньте вещевое отделение в холодильном боксе 1 вперед в направлении стрелки. Вещевое отделение 1 закрыто.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания относительно беспроводной зарядки мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.

- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- ▶ Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Всегда принимайте во внимание указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными приборами (→ стр. 104).

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном автомобиле.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это также может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка для мобильного телефона в передней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

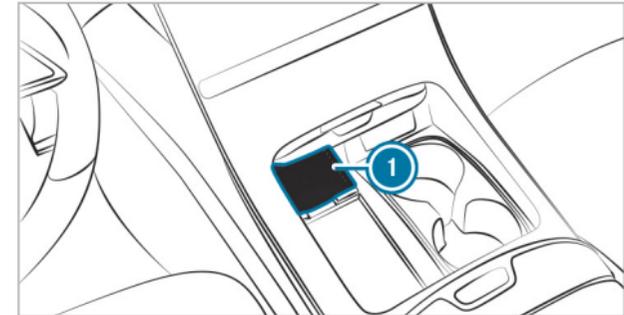
▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

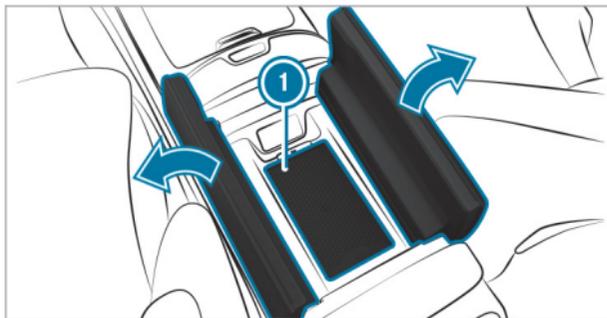
Условия

- Мобильный телефон совместим с технологией беспроводной зарядки.

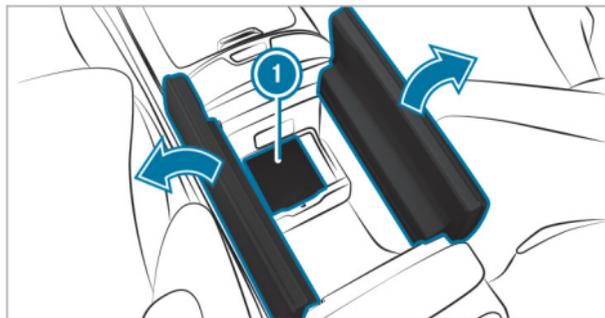
Перечень совместимых мобильных телефонов можно найти по ссылке: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



Беспроводная зарядка для мобильного телефона в переднем вещевом отделении



Беспроводная зарядка для мобильного телефона под подлокотником в автомобилях с кондиционером в задней части салона



Беспроводная зарядка для мобильного телефона под подлокотником в автомобилях без кондиционера в задней части салона

- ▶ Положите мобильный телефон по возможности по центру подкладки ❶ дисплеем вверх.

Беспроводная зарядка для мобильного телефона в переднем вещевом отделении: если на экране мультимедийной системы отображается символ зарядки, значит мобильный телефон заряжается. При этом неполадки при зарядке мобильного телефона отображаются на центральном дисплее.

Беспроводная зарядка для мобильного телефона в центральной консоли под подлокотником: если контрольная лампа горит, значит мобильный телефон заряжается. При этом неполадки при

зарядке мобильного телефона отображаются в виде трехкратного мигания контрольной лампы.

- ❶ Подкладку можно вынимать для чистки (например, чистой теплой водой).

Номера допуска радиоканалов для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, что означает, что оно не имеет защиты от вредных помех, даже от станций того же типа, и не должно создавать помех для систем, работающих в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL. <https://www.anatel.gov.br>

- ▶ Дополнительную информацию о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля см. (→ стр. 96).

Зарядка мобильного телефона в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.

Перечень мобильных телефонов Вы найдете в интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



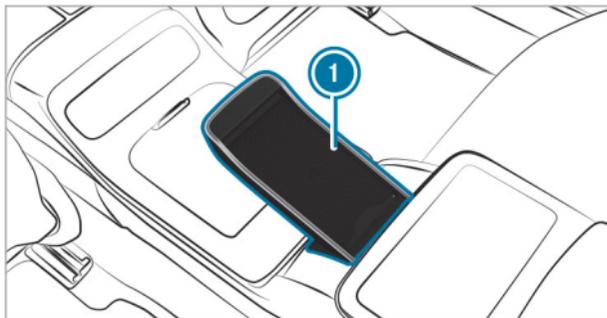
Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемые с помощью электропривода

- ▶ Опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ Откройте вещевое отделение в подлокотнике ① в задней части салона (→ стр. 47).
- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ② дисплеем вверх. Если контрольная лампа в передней части системы пользования мобильным телефоном горит, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобильного телефона индицируются в виде трехкратного мигания контрольной лампы.

ⓘ Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 242).



Подкладка в вещевом отсеке центральной консоли задней части салона



Подкладка в вещевом лотке центральной консоли задней части салона

- ▶ Автомобили с подкладкой в вещевом отсеке центральной консоли задней части салона: откройте вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона (→ стр. 250).
- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ❶ дисплеем вверх. Если контрольная лампа в передней части системы пользования мобильным телефоном горит, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобильного телефона индицируются в виде трехкратного мигания контрольной лампы.

❶ Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

❶ Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 242).

Установка или снятие напольного коврика

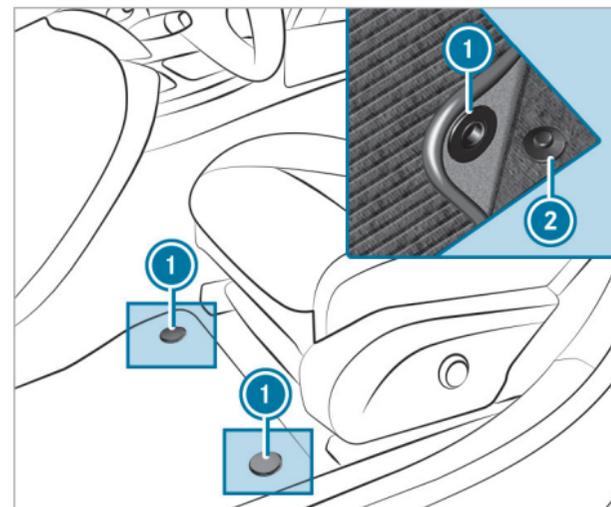
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Установка напольного коврика



- ▶ Сдвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног с геометрическим замыканием.
- ▶ Вставьте кнопки-застежки ❶ в держатели ❷.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

Снятие напольного коврика

- ▶ Сдвиньте соответствующее сиденье назад и снимите напольный коврик с держателей ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

В качестве функции повышения комфорта при пересечении границы стран, в которых движение осуществляется по другой стороне дороги, фары автоматически перенастраиваются. При необходимости фары можно также перенастроить в меню **Ближний свет** вручную (→ стр. 290).

Функция автоматической перенастройки освещения доступна:

- если автоматически активирована в меню **Ближний свет**
- если доступна навигационная система и положение навигации

Проверьте регулировку фар и при необходимости перенастройте их вручную в следующих случаях:

- если на дисплее отображается сообщение **Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение)** возможна только вручную.
- если на дисплее отображается сообщение **Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)**.

После перенастройки фар:

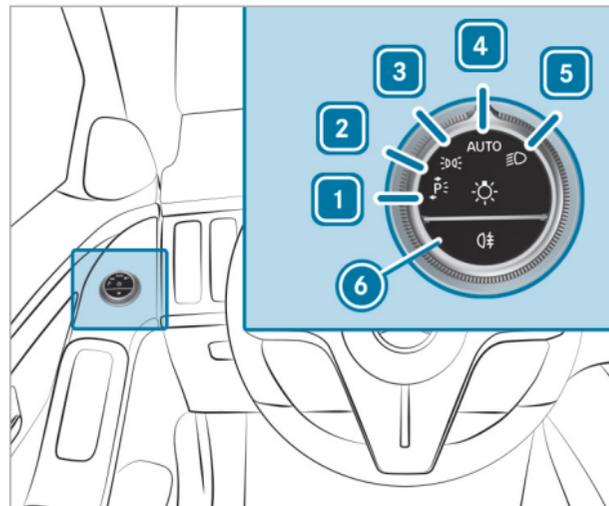
- Свет фар Вашего автомобиля не ослепляет водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части высвечивается уже не так далеко и высоко.
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа
- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
- 4 **AUTO** Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5  Ближний свет фар/дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

- ▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за обеспечением достаточного освещения автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие работы габаритных огней

Не включайте габаритные огни на несколько часов.

В автомобилях шириной более 2 м или длиной более 6 м в некоторых странах не допускается включение стояночных огней с одной стороны. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительном разряде аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего запуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по освещению для ориентировки (→ стр. 290).

Включение освещения места аварии

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию (→ стр. 54).
- ▶ Поверните переключатель света из положения **AUTO** в положение . Ближний свет фар включается, несмотря на выключенный двигатель автомобиля.

Освещение места аварии выключается в следующих случаях:

- Вы выключаете аварийную световую сигнализацию.
- Вы снова поворачиваете переключатель света в положение **AUTO**.
- Аккумуляторная батарея слишком сильно разряжена.

Функция автоматического включения наружного освещения

При включенном двигателе автомобиля габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются и выключаются в соответствии с внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

- ▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

Включение или выключение заднего противотуманного света

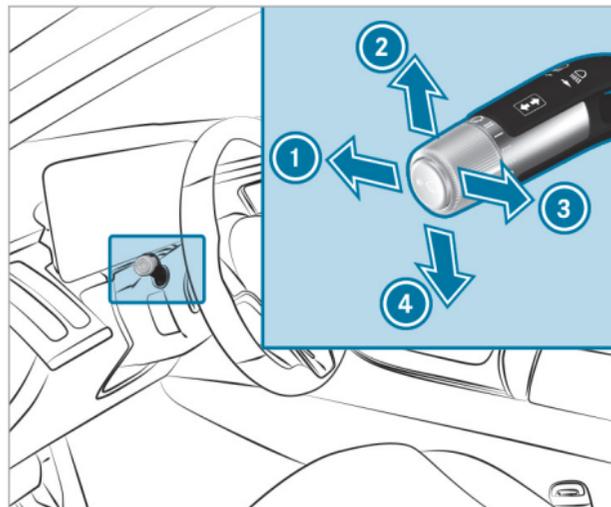
Условия

- Переклю­ча­тель света находится в положении  или **AUTO**.

- Нажмите на кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания относительно пользования задним противотуманным фонарем.

Пользование комбинированным переключателем света



- ➊ Дальний свет фар
- ➋ Мигающий свет справа
- ➌ Предупредительный световой сигнал
- ➍ Мигающий свет слева

- ▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

- ▶ Поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➊. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➊ или потяните его в направлении стрелки ➋.

Предупредительный световой сигнал

- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ➌.

Мигающий свет

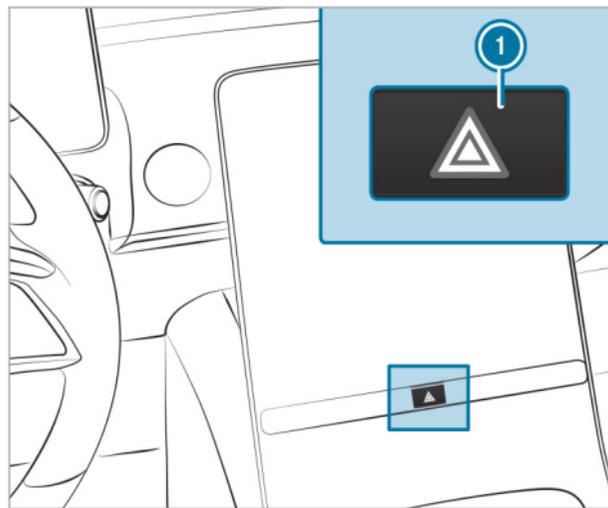
- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ➋ или ➍ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

► **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Автомобили с активной системой контроля переключения:

- На время перестроения продолжительность работы активированного водителем указателя поворота может быть увеличена.
- Указатель поворота может быть активирован автоматически, если водитель непосредственно перед этим включал указатель поворота, но сменить полосу сразу не удалось.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



► Нажмите на кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить систему аварийной световой сигнализации с помощью кнопки аварийной световой сигнализации.

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED и системы DIGITAL LIGHT

■ Функционирование динамического ближнего света фар

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

При наличии этой системы производится адаптация фар с учетом дорожной ситуации и погодных условий. Кроме того, она предлагает расширенные функции для улучшенного освещения дорожного полотна.

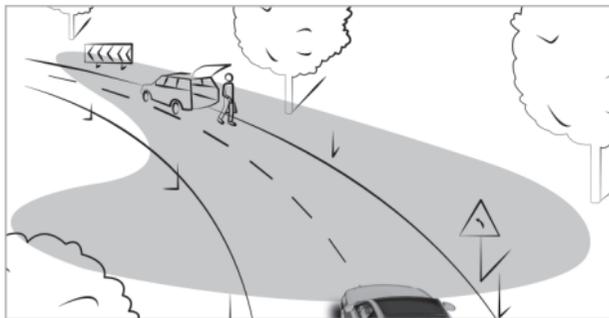
В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 284)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 284)
- Освещение для автомагистралей (→ стр. 284)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 285)

- Освещение при плохой погоде (→ стр. 285)
- Освещение для движения по городу (→ стр. 285)
- Топографическая компенсация (автомобили с фарами DIGITAL LIGHT) (→ стр. 285)

Система активируется только в темноте.

■ Функционирование активного поворотного света

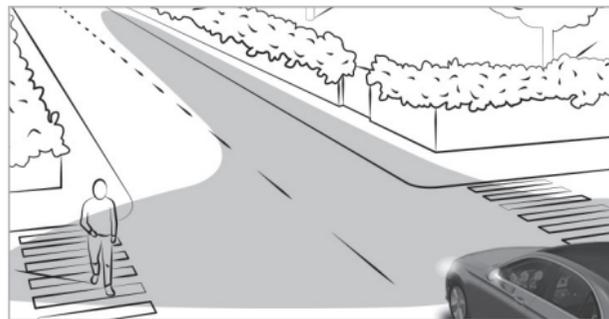


- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание соответствующих зон.

Функции активны при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля, производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

■ Функционирование освещения выполняемого поворота



При освещении выполняемого поворота расширяется угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, улучшая обзор, например, при выполнении поворотов малого радиуса. Освещение выполняемого поворота включается только при включенном ближнем свете фар.

Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения менее 40 км/ч и включении указателя поворота или при вращении рулевого колеса
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: освещение выполняемого поворота включается с обеих сторон в результате анализа текущего местоположения автомобиля навигационной системой. Оно остается включенным до проезда участка с круговым движением или перекрестка.

■ Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для движения по автомагистрали увеличивает дальность и яркость светового конуса и обеспечивает дополнительный обзор.



Функция включается, если система распознает движение по автомагистрали следующим образом:

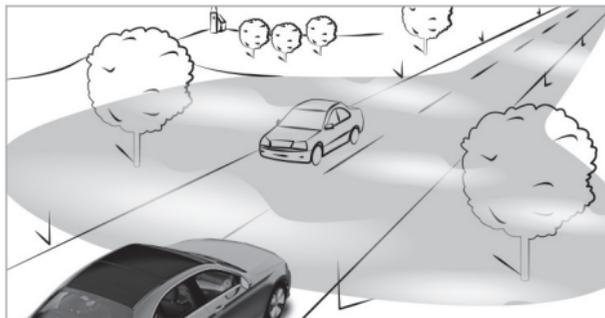
- по скорости автомобиля
- с помощью мультифункциональной камеры
- с помощью навигационной системы

Функция не включается в следующих случаях:

- при скорости менее 80 км/ч

■ **Функционирование расширенного противотуманного света**

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край дорожного полотна.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости менее 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически отключается при следующих условиях:

- При скорости движения более 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

■ **Функционирование освещения для плохой погоды**

Освещение для плохой погоды уменьшает возникающее при дождливой погоде отражение света посредством целенаправленного затемнения отдельных светодиодов фары. Таким образом уменьшается

ослепление водителя и других участников дорожного движения.

■ **Функционирование освещения для движения по городу**

Освещение для движения по городу улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов

■ **Функционирование топографической компенсации**

На основании доступных картографических данных система освещения с упреждением реагирует на перепады высоты дорожного полотна. Благодаря этому дальность освещения при движении на подъеме и спуске поддерживается практически постоянной.

- ⓘ Эта функция доступна только в автомобилях, оснащенных мультимедийной системой с навигацией.

Расширенные вспомогательные функции системы DIGITAL LIGHT

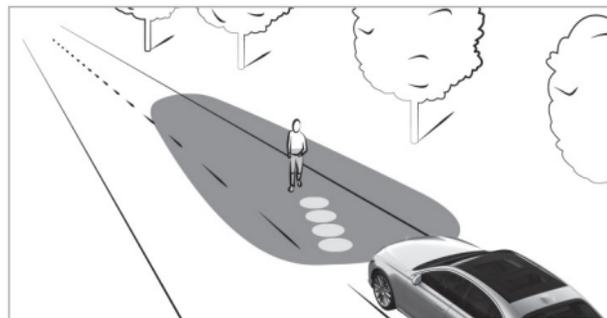
Система DIGITAL LIGHT визуально дополняет вспомогательные системы, проецируя во время движения перед автомобилем графику сближения. Тем самым система DIGITAL LIGHT может помочь водителю в критических ситуациях.

i Доступность функций зависит от конкретной страны.

Система активируется в следующих случаях:

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.
- Дальний свет фар включен.
- i** При активации проекционного дисплея с дополненной реальностью проекции деактивируются.
- i** В зависимости от страны, в которой Вы в данный момент находитесь, определенные функции в связи с различиями в законодательстве могут быть деактивированы, даже если они активированы в мультимедийной системе. При пересечении границы автомобиль автоматически перенастраивается на действующие правила.

Направленный свет

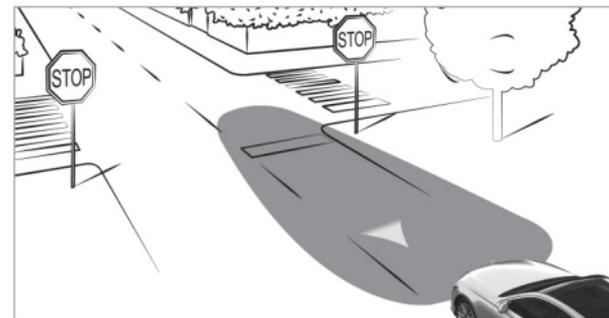


Функция направленного света работает в фоновом режиме и при распознавании пешеходов в пределах дорожной разметки посылает четыре коротких световых импульса. Внимание водителя привлекается посредством проекции символа на место движущихся навстречу пешеходов.

Функция активируется при следующих условиях:

- Вы двигаетесь за пределами освещенных населенных пунктов.
- Система распознает дорожную разметку.

Предупреждения

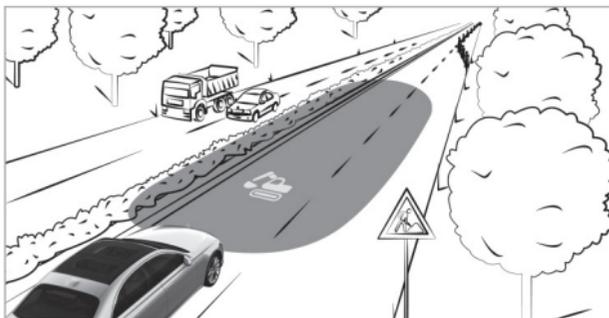


Если система распознавания дорожных знаков распознает соответствующую ситуацию, при скорости более 30 км/ч в следующих ситуациях на дорожное полотно проецируется треугольник:

- Вы двигаетесь в недопустимом направлении, например, по въезду на автомагистраль.
- Вы подъезжаете к знаку «Стоп», не снижая скорости.
- Вы подъезжаете к светофору с запрещающим сигналом, не снижая скорости.

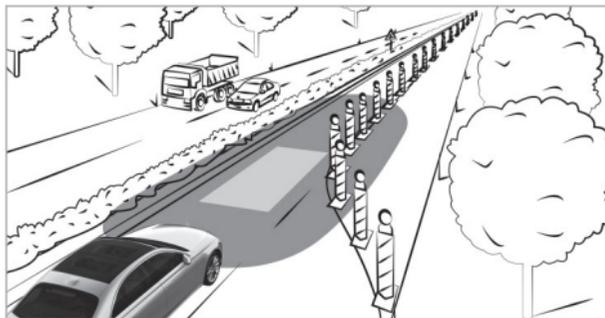
Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 439).

Указания



При распознавании места проведения ремонтных работ система распознавания дорожных знаков оказывает поддержку следующим образом:

- При въезде на место проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируется соответствующий символ.
- При движении по месту проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируются направляющие линии, ширина которых примерно соответствует общей ширине автомобиля. На крутых поворотах направляющие линии временно гаснут.



Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 439).

Включение или выключение динамического ближнего света фар

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Свет

▶▶ MULTIBEAM LED

- ▶ Включите или выключите **Динамический ближний свет**.

- ⓘ В автомобилях с фарами DIGITAL LIGHT систему Intelligent Light System можно включить и выключить в меню **DIGITAL LIGHT**.

F223 0093 22

Включение или выключение расширенных вспомогательных функций

- ⓘ Доступность функций зависит от конкретной страны.
- ⓘ Данная функция активируется на заказ (→ стр. 92).
- ⓘ В зависимости от страны функцию направленного света также можно включить или выключить непосредственно в меню DIGITAL Light.

▶ Выберите **Вспомогательные проекции**.

▶ Включите или выключите необходимую проекцию.

▶ Включите или выключите опцию **Проекция при ориентирующем включении освещения/остановке автомобиля**.

Подсветка высокого разрешения, встречающая и провожающая водителя, включается на короткое время при активации функции освещения для ориентации или функции задержки выключения наружного освещения, когда производится разблокировка или блокировка замков автомобиля. Можно выбрать инсценировку **Digital Rain** или **Star Wave**.

- ⓘ Дополнительная информация об освещении для ориентации (→ стр. 290).

Дополнительная информация о времени задержки выключения наружного освещения (→ стр. 290).

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

■ Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движе-

ния, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например, в туман, сильный дождь или снегопад
- при загрязнении или загораживании датчиков;

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар
- Дальний свет ULTRA RANGE (только в автомобилях с фарами DIGITAL LIGHT)

Дальний свет ULTRA RANGE повышает яркость светового конуса почти до разрешенного законодательством максимума.

Ограниченный дальний свет оставляет других участников дорожного движения за пределами зоны освещения дальним светом. Он не ослепляет их, но при этом обеспечивает водителю освещение полноценным дальним светом фар рядом с автомобилями, остающимися за пределами зоны освещения дальним светом. Кроме того, дорожные знаки с сильным светоотражающим эффектом освещаются с пониженной яркостью.

При скорости движения менее 25 км/ч или при недостаточном дорожном освещении:

- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, то автоматически включается дальний свет фар.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения менее 40 км/ч:

- Дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

При скорости движения более 50 км/ч:

- Если другие участники дорожного движения не распознаны, на дороге нет поворотов и не идет сильный дождь, то автоматически включается дальний свет ULTRA RANGE.
- При распознавании других участников дорожного движения автоматически выключается дальний свет ULTRA RANGE и включается ограниченный дальний свет.
- При распознавании дорожных знаков с сильным светоотражающим эффектом дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

 Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. Если включается система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС, то на дисплее водителя загорается контрольная лампа . При активации ограниченного дальнего света и дальнего света фар дополнительно загорается соответствующая синяя контрольная лампа.

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

  >> Установки >> Свет
>> MULTIBEAM LED >> Ближний свет

- ▶ Выберите опцию **Правостороннее движение**, **Левостороннее движение** или **Автоматически**.

 В автомобилях с фарами DIGITAL LIGHT систему Intelligent Light System можно настроить в меню DIGITAL LIGHT.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

  >> Установки >> Свет
>> Освещ.салона/наруж.освещ.
>> Замедленное выключение света фар

- ▶ Настройте время задержки выключения освещения. После парковки и запираания автомобиля наружное освещение включается на установленное время.

Включение или выключение освещения для ориентировки

Мультимедийная система:

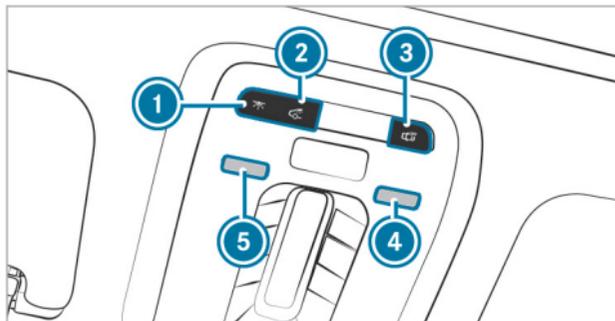
  >> Установки >> Свет
>> Освещ.салона/наруж.освещ.

- ▶ Включите или выключите **Освещение для ориентировки**.

Если функция активирована, то наружное освещение включится на 40 секунд после отпирания автомобиля или открывания двери водителя, если автомобиль был припаркован незапертым. При запуске двигателя освещение для ориентировки выключается, и включается режим автоматического включения наружного освещения.

Внутреннее освещение

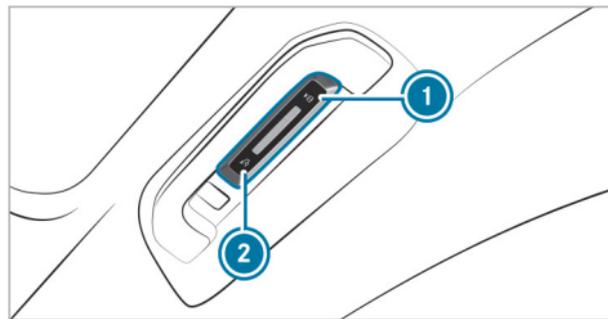
Регулировка освещения салона



- ①  Включение или выключение освещения в передней части салона.
- ②  Включение или выключение освещения в задней части салона.
- ③  Включение или выключение функции автоматического управления освещением салона.

▶ **Включение или выключение ламп для чтения:** удерживайте руку под соответствующей лампой для чтения ④ или ⑤.

Панель управления в поручне (задняя часть салона)



- ①  Лампа для чтения на соответствующей стороне автомобиля
- ②  Освещение в задней части салона

▶ **Включение ламп для чтения:** нажмите кнопку ①.

Лампа для чтения, лампа освещения салона в поручне и потолочный плафон включаются на соответствующей стороне автомобиля.

▶ **Выключение ламп для чтения:** нажмите кнопку ① один или два раза. При первом нажатии лампа освещения салона в поручне и потолочный плафон на соответствующей стороне автомобиля выключаются.

При втором нажатии лампа для чтения на соответствующей стороне автомобиля выключается.

▶ **Включение или выключение освещения в задней части салона:** нажмите кнопку ②. Лампы для чтения, лампа освещения салона в поручне и потолочные плафоны с обеих сторон автомобиля включаются или выключаются.

Настройка эстетической подсветки салона

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ Комфорт
- ▶ Комфортная подсветка

Настройка цвета

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Выберите **Одноцветная** или **Многоцветная**.
- ▶ Установите нужный цвет или сочетание цветов.

Настройка яркости

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Отрегулируйте яркость.
- ① В зависимости от яркости окружающей обстановки, эстетическая подсветка салона автоматически переключается на дневной или ночной режим.

Включение яркости по зонам

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Выключите **Объединить зоны**.
Настройку для зон **Прямая**, **Косвенная** и **Акценты** можно производить по отдельности.
- ❗ В автомобилях с активной эстетической подсветкой салона можно также настроить зону **Свет.лента**.

Активация эффектов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность несчастного случая при не включенных эффектах эстетической подсветки и активной светодиодной подсветки салона

Эффекты для поддержки функции предупреждения активны полностью только при включенных системе помощи водителю и системе обеспечения безопасности движения в меню этих систем.

▶ Убедитесь в том, что система помощи водителю и система обеспечения безопасности движения включены.

- ❗ Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 401).

- ▶ Выберите **Эффекты**.
- ▶ Активируйте нужный эффект.
- ❗ В зависимости от комплектации автомобиля, доступны различные эффекты.

Эффекты обратной связи при управлении

- **Климат**: при изменении настроек температуры в автомобиле на некоторое время изменяется цвет эстетической подсветки салона.
- **Голосовой ассистент**: в автомобилях с активной эстетической подсветкой салона работа голосового ассистента сопровождается визуальной анимацией.
- **Приветствие**: при посадке в автомобиль включается специальная цветная анимация.

Эффекты вспомогательных предупреждений

- **Предупрежден.при высадке**: при распознавании объекта в «слепой» зоне во время высадки из автомобиля эстетическая подсветка в соответствующей двери мигает красным цветом.
Дополнительная информация о предупреждении при выходе из автомобиля (→ стр. 445).
- **Акт.система удерж.полосы движ.**: при наличии предупреждения активной системы удержания полосы движения активная эстетическая подсветка салона мигает красным цветом.

Дополнительная информация об активной системе удержания полосы движения (→ стр. 449).

- **Акт.сист.экстренного торможения**: при наличии предупреждения активной системы экстренного торможения активная эстетическая подсветка салона в центре передней панели мигает ярко-красным цветом.

Дополнительная информация об активной системе экстренного торможения (→ стр. 433).

- **Активн.контроль слепых зон**: в автомобилях с активной эстетической подсветкой салона эстетическая подсветка с соответствующей стороны мигает красным цветом при наличии предупреждения активной системы контроля «слепых» зон.

Дополнительная информация об активной системе контроля «слепых» зон (→ стр. 445).

Многоцветная анимация

- Установленное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.
- ❗ В автомобилях с активной эстетической подсветкой салона включается анимация.

- ❗ Функции активации необходимой обратной связи при управлении и вспомогательных предупреждениях можно включить или выключить с помощью символа . В зависимости от комплектации, доступны различные варианты обратной связи при управлении и вспомогательных предупреждениях.
- ❗ Если установлен более низкий уровень яркости, то яркость воспроизводимой предупредительной анимации будет выше.

Включение или выключение задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

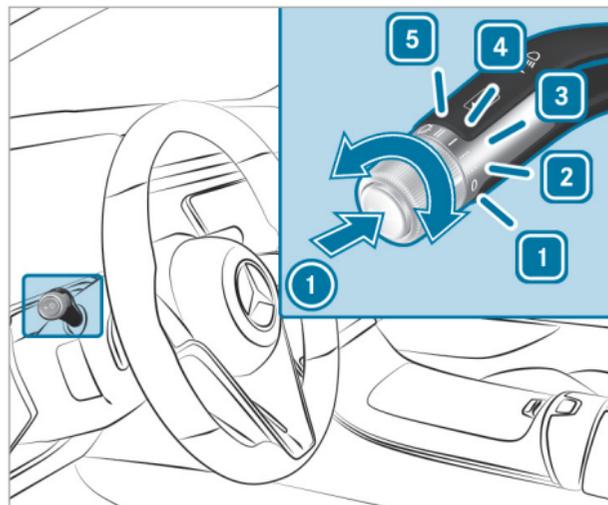
- ➔  ➔➔ Установки ➔➔ Свет
- ➔➔ Освещ.салона/наруж.освещ.
- ➔➔ Замедлен.выкл.внутр.освещения

- ▶ Включите или выключите **Замедлен.выкл.внутр.освещения**.

Если эта функция активирована, то по окончании поездки на короткое время включается освещение салона.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла



- ❶ 0 Стеклоочистители выключены
- ❷  Автоматическая чистка стекла, обычное движение
- ❸  Автоматическая чистка стекла, частое движение

- ❹  Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
- ❺  Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

- ▶ Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение ❶ – ❺.
- ▶  **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** нажмите на клавишу ❶ до достижения точки сопротивления.
- ▶  **Очистка стекла с подачей омывающей жидкости:** нажмите на клавишу ❶ с преодолением точки сопротивления.
- ❗ Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 35).

Автомобили с системой MAGIC VISION CONTROL: в положении ❷ или ❸ при распознанном загрязнении лобового стекла процесс чистки запускается автоматически, если только на дисплее не отображается сообщение **Долейте стеклоомывающую жидкость**.

Интенсивная чистка лобового стекла

При сильном загрязнении и температуре наружного воздуха выше 5 °С можно выполнить интенсивную чистку лобового стекла.

- ▶ В неподвижном автомобиле поверните комбинированный переключатель в положение **1**, **2** или **3**.
- ▶ Нажмите на клавишу на комбинированном переключателе в направлении стрелки **1** примерно на две секунды.
Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены, и на лобовое стекло распыляется омывающая жидкость.
Примерно через 30 секунд поводки стеклоочистителей перемещаются в исходное положение, и стеклоочистители выполняют несколько очищающих движений на лобовом стекле. Интенсивная чистка завершается.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

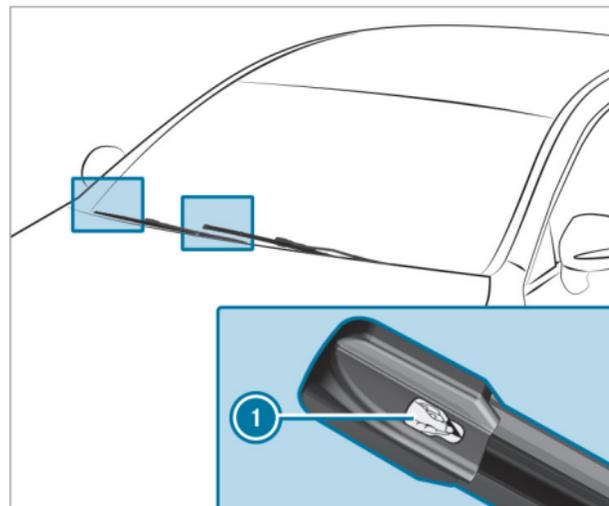
Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Включите и сразу выключите зажигание.
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе клавишу  и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 293).
Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.
- i** Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.
- ▶ Учитывайте информацию об индикации срока до ТО.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку **1** с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.
- Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.
- i** Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (система MAGIC VISION CONTROL)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

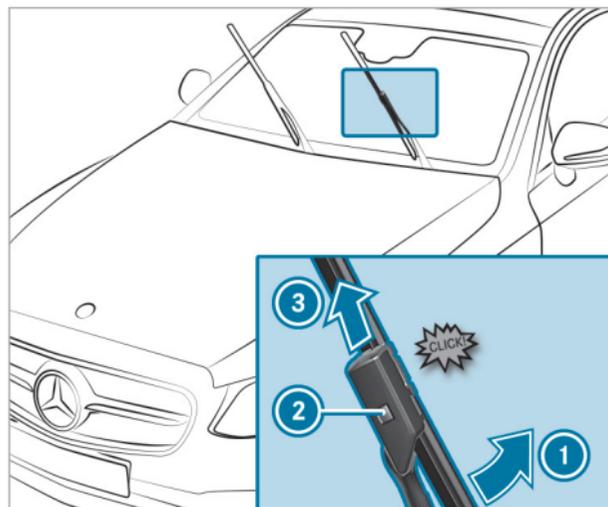
Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ В течение примерно 15 секунд на комбинированном переключателе удерживайте нажатой кнопку  (→ стр. 293). Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.

Снятие щеток стеклоочистителей



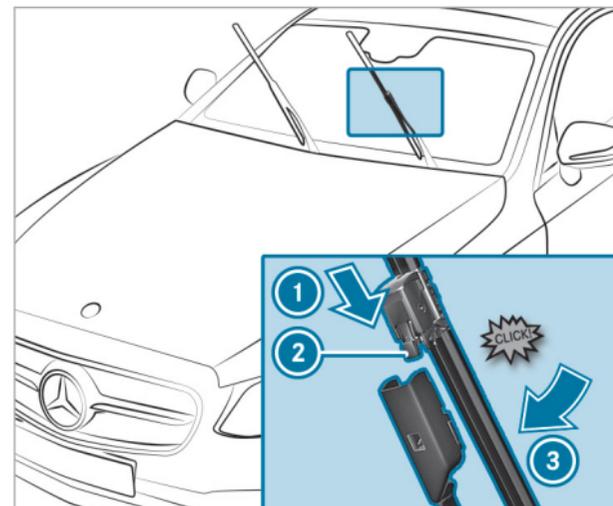
▶ **Перевод щетки стеклоочистителя в положение демонтажа:** одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① с преодолением сопротивления. Щетка стеклоочистителя со щелчком фиксируется в положении демонтажа.

▶ **Демонтаж щетки стеклоочистителя:** нажмите на кнопку разблокировки ②, вытащите щетку

F223 0093 22

стеклоочистителя в направлении стрелки ③ и снимите.

Установка щеток стеклоочистителей



▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки ②.

- ▶ Вставьте щетку стеклоочистителя с преодолением сопротивления в направлении стрелки  в поводок стеклоочистителя. Щетка стеклоочистителя зафиксируется с ощутимым щелчком и снова может свободно двигаться.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на лобовое стекло.
-  Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

 **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

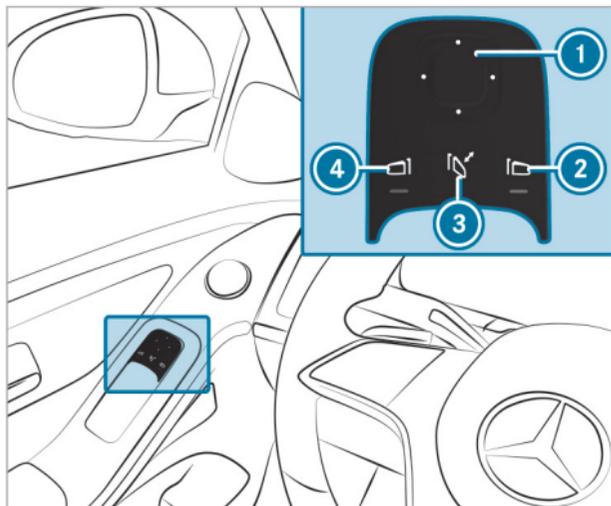
- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

- ▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



► Посредством кнопки ② или ④ выберите нужное зеркало.

ⓘ В автомобилях с ассистентом салона MBUX и камерой наблюдения за водителем нужное наружное зеркало заднего вида также можно автоматически выбрать с помощью естественного движения головой влево или вправо (→ стр. 577).

► Кнопкой ① отрегулируйте положение выбранного зеркала.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида

► Коротко нажмите кнопку ③.

ⓘ Если аккумуляторная батарея отсоединена или разряжена, то необходимо кратковременно привести наружные зеркала заднего вида в движение посредством кнопки ③. Только тогда начинает работать функция автоматического складывания зеркал.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было выведено из фиксированного положения, действуйте следующим образом:

► Удерживайте нажатой кнопку ③. Раздается щелчок, а затем звук фиксации. Наружное зеркало заднего вида установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

► При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

Затемнение зеркал не производится в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

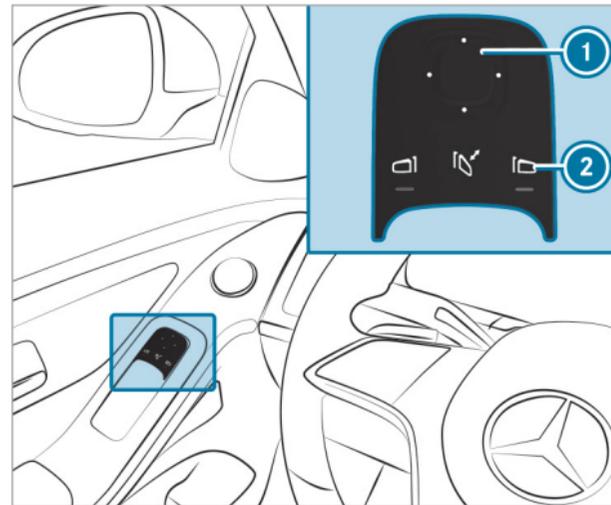
- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 298).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение и вызов парковочного положения наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира посредством включения заднего хода

Сохранение



- ▶ Посредством кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Посредством кнопки ❶ установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в нужное для парковки положение.

Вызов

- ▶ Посредством кнопки ❷ выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира поворачивается в сохраненное в памяти парковочное положение.

Включение или выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

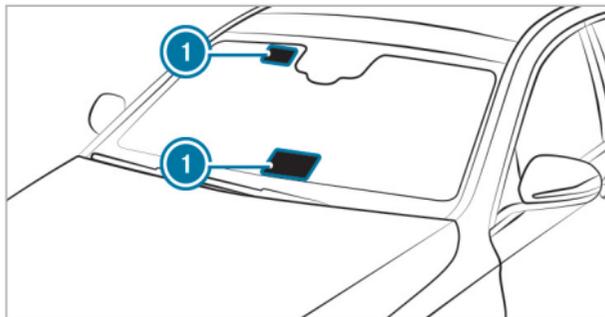
Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль

▶▶ Открывание/закрывание

- ▶ Включите или выключите **Автоматич.складывание зеркал.**

Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны



Устанавливайте использующие радиосвязь приборы, например системы учета налогооблагаемого пробега, только на пропускающих радиоволны участках ❶ лобового стекла.

Пропускающие радиоволны участки ❶ лучше всего видны снаружи, если лобовое стекло освещается дополнительным источником света.

Учитывайте положение для автомобилей с:

- Обогревом лобового стекла
- Лобовым стеклом с отражением инфракрасного излучения

Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла

Отражающее инфракрасный свет лобовое стекло имеет специальное покрытие и препятствует нагреву салона автомобиля.

Это покрытие защищает салон от радиоволн.

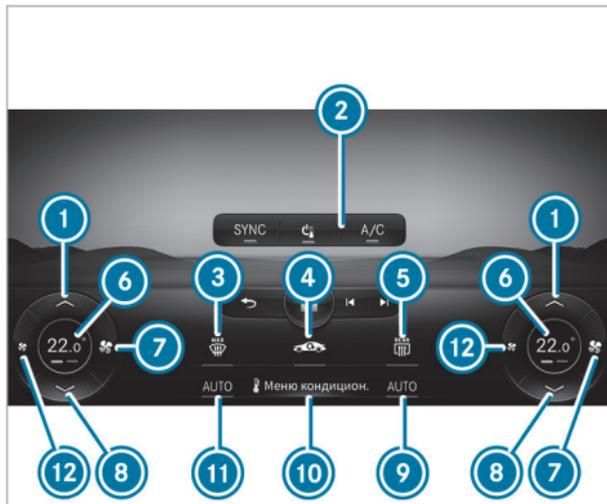
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания относительно системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения надлежащего функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте только фильтры, рекомендованные и разрешенные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор строки меню климатической установки THERMOTRONIC

Контрольные лампы указывают на то, что соответствующая функция включена.



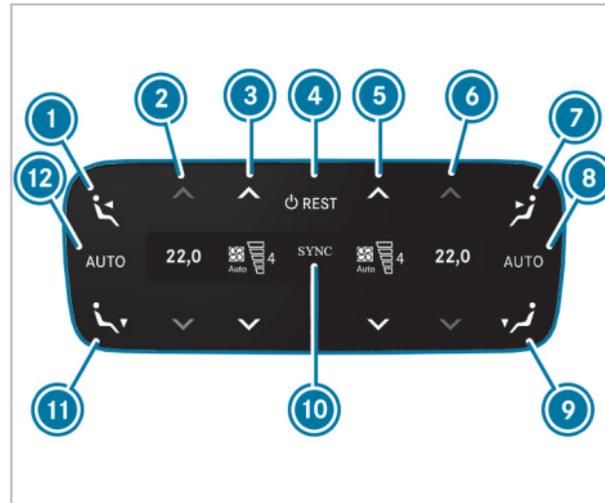
Строка меню климатической установки спереди на центральном дисплее (пример)

- 1 ▲ Повышение температуры
- 2 SYNC Функция синхронизации (→ стр. 305)
- 3 [Иконка] Выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 302)
- 4 A/C Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 303)
- 5 [Иконка] Разморозка лобового стекла (→ стр. 303, 309)

- 6 [Иконка] Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 306) или [Иконка PM2.5] Вызов индикации количества мелкодисперсной пыли (→ стр. 303) или Включение или выключение системы использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 306)
- 7 [Иконка] Автомобили с подключаемыми гибридами: [Иконка] Включение или выключение функции предварительного кондиционирования воздуха (→ стр. 313)
- 8 [Иконка] Включение или выключение обогрева заднего стекла
- 9 В зависимости от комплектации автомобиля и настройки:
Индикация температуры
[Иконка MAX] Индикация функции разморозки
[Иконка] Интенсивность воздушного потока
[Иконка] Функция предварительного кондиционирования воздуха или автономного отопителя
- 10 [Иконка] Увеличение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 302)
- 11 [Иконка] Понижение температуры
- 12 AUTO Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования справа (→ стр. 304)

- ⑩  Вызов меню климатической установки (→ стр. 303)
- ⑪ **AUTO** Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования слева (→ стр. 304)
- ⑫  Уменьшение интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 302)
- ① Строка меню климатической установки отображается даже в остановленном автомобиле или при отключенном кондиционере (→ стр. 302).
- ② Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.
- ③ Автомобили с системой поддержания дистанции DISTRONIC: при задействовании системы поддержания дистанции DISTRONIC размер строки меню климатической установки на центральном дисплее уменьшается.

Обзор панели управления в задней части салона



- ① Отрегулируйте распределение воздуха на центральных дефлекторах в задней левой части салона
- ② Регулировка температуры в задней части салона слева

- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона слева или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 302)
- ④ Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 302) или включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 307)
- ⑤ Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона справа или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 302)
- ⑥ Регулировка температуры в задней части салона справа
- ⑦ Отрегулируйте распределение воздуха на центральных дефлекторах в задней правой части салона
- ⑧ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона справа (→ стр. 304)
- ⑨ Регулировка распределения воздуха на вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног в задней части салона справа
- ⑩ Синхронизация включена (→ стр. 305)

- 11 Регулировка распределения воздуха на вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног в задней части салона слева
- 12 Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона слева (→ стр. 304)

Настройки для второго ряда сидений в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться с помощью панели управления в задней части салона, мультимедийной системы (→ стр. 305) или планшета MBUX в задней части салона (→ стр. 719).

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Посредством кнопки  в строке климатической установки центрального дисплея установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.

или

Нажмите на кнопку **AUTO**, ,  или .

Выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Посредством кнопки  в строке климатической установки центрального дисплея установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

или

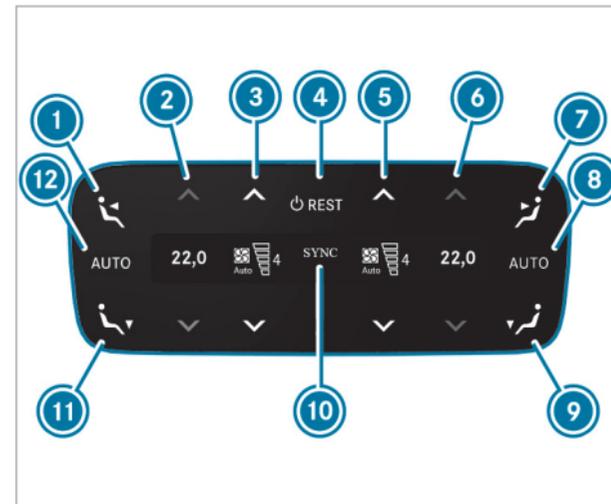
Нажмите на .

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования возможно более быстрое запотевание стекол. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования только на некоторое время.

i При выключении системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью кнопки  в строке меню климатической установки появится надпись **OFF**.

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью панели управления в задней части салона

Включение



Нажмите на кнопку .

или

- ▶ С помощью кнопок  и  установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.

или

- ▶ Нажмите кнопки , ,  или .

Выключение

- ▶ Нажмите на кнопку .

или

- ▶ С помощью кнопок  и  установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

- ⓘ При выключении системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью кнопки  на дисплее появляется надпись **OFF**.

Вызов меню климатической установки в строке меню климатической установки

Меню климатической установки можно вызвать в строке меню климатической установки. Строка меню климатической установки постоянно отображается у нижнего края центрального дисплея.

- ▶ Выберите **Меню кондицион.** в строке меню климатической установки. Открывается меню **1-й ряд сидений**.

Переход непосредственно в меню Качество воздуха

- ▶ Выберите индикацию концентрации мелкодисперсной пыли  в строке меню климатической установки. Открывается меню **Качество воздуха**. Демонстрируется анимационный ролик об автоматически выполняемой очистке воздуха.

- ⓘ Индикация концентрации мелкодисперсной пыли находится на начальном экране рядом с индикацией температуры справа и информирует Вас о фактической концентрации мелкодисперсной пыли внутри и снаружи автомобиля. Измеренные значения отображаются в мкг/м³ (микрограмм на кубический метр).

Резкое ускорение после длительной стоянки приводит к отделению покрывающей автомобиль пыли. Воздействие этой пыли, измеряемое датчиком PM2.5, может привести к повышению на некоторое время наружных показателей.

Разморозка лобового стекла в строке меню климатической установки

Включение

- ▶ Нажмите на  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Выключение

- ▶ В строке меню климатической установки на центральном дисплее нажмите , **AUTO** или .

или

- ▶ установите интенсивность воздушного потока на уровень «0».

- ⓘ При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, например, регулировка температуры.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

- ➔ Меню кондицион. ➔ 1-й ряд сидений

В зависимости от внешних условий при активированной функции кондиционера обеспечивается

более оптимальное охлаждение и осушение воздуха в салоне

▶ Выберите **A/C** (A/C).

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более быстрое запотевание стекол.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью строки меню климатической установки

В автоматическом режиме установленная в салоне температура автоматически регулируется за счет подачи воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

▶ Нажмите на **AUTO** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

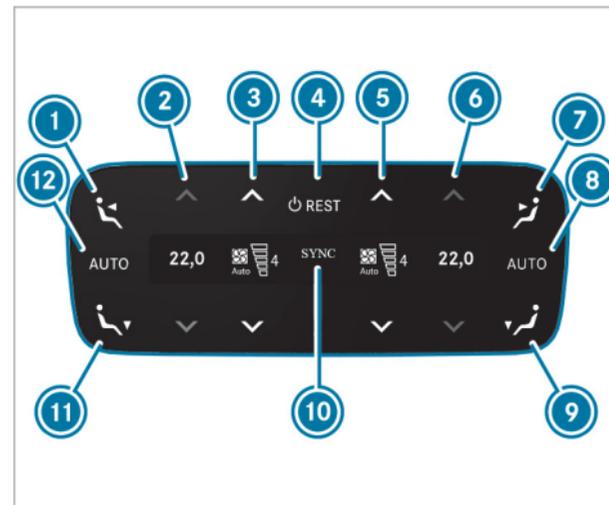
▶ **Переключение на ручной режим:** выключите автоматический режим или отрегулируйте распределение воздуха, например, нажатием

❗ Нажатием кнопки в строке меню климатической установки на центральном дисплее можно вручную увеличить или уменьшить интенсивность воздушного потока.

❗ При запуске функции автопилота для движения по автомагистрали автоматически производится переключение в автоматический режим и загорается синяя контрольная лампа в кнопке **AUTO**. Автоматический режим остается активным до выключения функции автопилота для движения по автомагистрали.

Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью панели управления в задней части салона

В автоматическом режиме установленная температура поддерживается за счет температуры выходящего воздуха и интенсивности воздушного потока.



▶ Нажмите кнопку или .

Обзор положений для распределения воздуха

Символы на центральном дисплее показывают, через какие вентиляционные дефлекторы подается воздух:

Дефлекторы обдува стекла

-  Центральные дефлекторы
-  Вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног

Регулировка распределения воздуха с помощью меню климатической установки

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион.

- ▶ Выберите **1-й ряд сидений** или **2-й ряд сидений**.
 - ▶ Регулировка распределения воздуха: выберите ,  или .
 - ▶ Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.
- i** При включенном кондиционере всегда активна как минимум одна зона. Однако можно одновременно выбрать несколько направлений распределения воздуха, например для одновременного обдува салона и пространства для ног. При этом функции системы отопления, вентиляции и кондиционирования для лобового стекла  можно выбрать только для первого ряда сидений. При включенном автоматическом режиме кнопки регулировки распределения воздуха автоматически отключаются. После выключения кондиционера кнопками по-прежнему можно

пользоваться, а последняя настройка сохраняется.

Регулировка температуры в пространстве для ног

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион.

- ▶ Выберите  и с помощью ползунка установите необходимую температуру в пространстве для ног.

Настройка системы кондиционирования воздуха в задней части салона через меню климатической установки

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион.

Регулировка температуры

- ▶ Выберите **2-й ряд сидений**.
- ▶ Отрегулируйте температуру.

Регулировка интенсивности воздушного потока

- ▶ Выберите **2-й ряд сидений**.

- ▶ Установите интенсивность воздушного потока с помощью клавиши  или .

Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- ▶ Выберите **AUTO**.

i При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, например, регулировка температуры. Для выключения функции разморозки нажмите на , **AUTO** или  или установите интенсивность воздушного потока на «0» (→ стр. 303).

Выключение системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- ▶ Выберите **REAR OFF**.

Включение или выключение функции синхронизации в меню климатической установки

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион. ▶▶ 1-й ряд сидений

Функция синхронизации осуществляет централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. При этом настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распре-

ления воздуха со стороны водителя автоматически применяются для каждой климатической зоны.

▶ Выберите **SYNC** (SYNC).

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

▶ Нажмите **АУТО** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

▶ Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите **MAX** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Запотевание стекол снаружи

▶ Включите стеклоочиститель.

▶ Нажмите **АУТО** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

▶ Нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

ⓘ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха в мультимедийной системе

Условия

- Автомобили с пылеулавливающим предварительным микрофильтром

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион. ➔ Качество воздуха

▶ Нажмите  в верхней области индикации строки меню климатической установки.

Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

ⓘ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте

режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение функции использования остаточного тепла двигателя с помощью строки меню климатической установки

Условия

- Функция использования остаточного тепла двигателя доступна.
- Двигатель выключен.
- Температура охлаждающей жидкости достаточно высокая.

С помощью режима использования остаточного тепла двигателя в зависимости от установленной температуры можно производить обогрев передней части салона автомобиля в течение приблизительно 30 минут.

▶ **Включение или выключение:** в строке меню климатической установки на центральном дисплее выберите **Остаточное тепло**.

Функция использования остаточного тепла двигателя автоматически отключится через некоторое время.

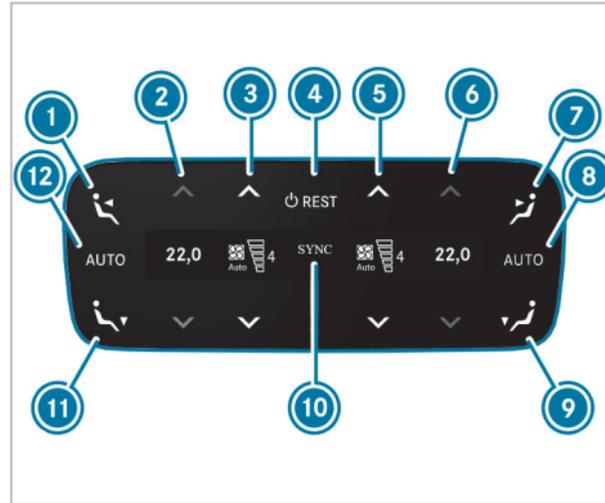
- ❗ При включении функции использования остаточного тепла двигателя обе кнопки для регулировки температуры и распределения воздуха автоматически отключаются.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя на панели управления в задней части салона

Условия

- Функция использования остаточного тепла двигателя доступна.
- Двигатель выключен.
- Температура охлаждающей жидкости достаточно высокая.

При включенном режиме использования остаточного тепла двигателя в задней части салона можно производить обогрев передней и задней частей салона в течение приблизительно 15 минут.



- ▶ Нажмите на клавишу 4.
- ▶ Нажмите на клавишу REST.

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Качество воздуха

При активировании функции ионизации воздуха в салоне будет обогащаться отрицательно заряжен-

F223 0093 22

ными ионами кислорода. Это будет способствовать хорошему самочувствию пассажиров.

▶ Выберите Ионизация.

- ❗ Функция доступна только в том случае, если активирован режим AUTO или распределение воздуха установлено на боковой вентиляционный дефлектор. При закрытых боковых вентиляционных дефлекторах со стороны водителя функция ограничена.

Система ароматизации

Включение или выключение системы ароматизации воздуха с помощью мультимедийной системы

Условия

- Автоматический климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.
- Флакон вставлен.

Мультимедийная система:

➡ Меню кондицион. ➡ Качество воздуха

Система ароматизации воздуха распределяет из флакона, расположенного в перчаточном ящике, приятный запах в салоне автомобиля.

- ▶ Перейдите вниз до активирования строки настроек системы климат-контроля.
- ▶ Выберите **Ароматизация**.
- ▶ Включение или выключение системы ароматизации воздуха.

Настройка системы ароматизации с помощью мультимедийной системы

Условия

- Флакон вставлен.
- Перчаточный ящик закрыт.
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион. ➔ Качество воздуха

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

- ▶ Выберите **Ароматизация**.
- ▶ Нажимайте повторно до тех пор, пока не будет достигнута необходимая интенсивность.

Установка или внимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.
- ▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.



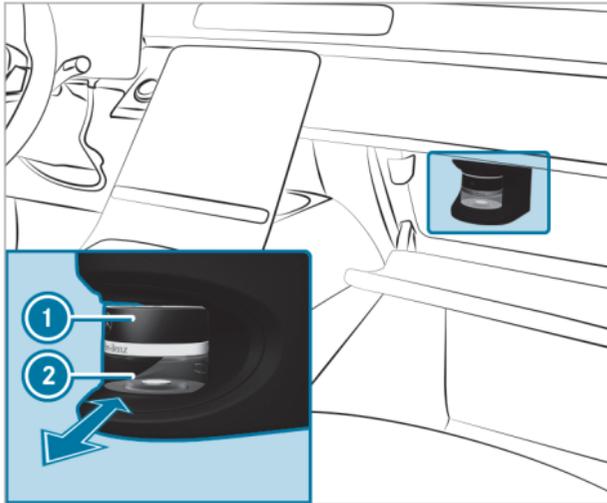
УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде при ненадлежащей утилизации полных флаконов



Запрещается утилизировать полные флаконы вместе с бытовыми отходами.



Следует сдавать полные флаконы в пункт приема опасных отходов.



- ① Крышка
- ② Флакон

- ▶ **Установка:** до упора задвиньте флакон в держатель.
- ▶ **Внимание:** после открывания перчаточного ящика подождите приблизительно семь секунд и выньте флакон.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте

указания по технике безопасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- ▶ Отвинтите крышку с пустого флакона.
- ▶ Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.
- ▶ Навинтите крышку на флакон.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Информация по обогреву ветрового стекла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога при касании лобового стекла при включенном обогреве лобового стекла

При включенном обогреве лобового стекла оно может очень сильно нагреться.

При ограниченном восприятии температуры или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Прикасайтесь к лобовому стеклу только при выключенном обогреве лобового стекла.
- ▶ Дайте лобовому стеклу остыть, прежде чем прикасаться к нему.

Обогрев ветрового стекла автоматически включается, если на центральном дисплее в строке меню климатической установки включено .

После запуска двигателя автомобиля обогрев ветрового стекла при необходимости включается автоматически.

Предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке автомобиля

■ **Функция предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков автомобиля**

Зону сидений можно предварительно быстро прогреть или охладить еще до посадки в автомобиль.

В зависимости от комплектации автомобиля для предварительного охлаждения при необходимости включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Вентиляция сидений

В зависимости от комплектации автомобиля для предварительного прогрева при необходимости включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Панельный отопитель
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла
- Обогрев лобового стекла

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены в обычном режиме эксплуатации автомобиля:

- Ароматизация
- Ионизация

■ Настройка функции предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков автомобиля в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

↪ Меню кондицион. ➤ Предвар.кондицион.

▶ Включите или выключите функцию.

Выбор сидений

▶ Выберите опцию **Водитель**, **Передний пассажир**, **Сзади слева** или **Сзади справа**.
Доступные для конкретных мест функции системы предварительного кондиционирования воздуха, например, функция подогрева сидений, включаются для выбранных сидений.

Если функция предварительного кондиционирования воздуха активирована, то светодиод в строке меню климатической установки на центральном дисплее

горит синим цветом при охлаждении автомобиля и красным при его обогреве.

■ Включение или выключение предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков автомобиля

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция включена посредством мультимедийной системы.

▶ **Включение:** разблокируйте замки автомобиля. При предварительном обогреве и предварительном охлаждении функции климатической системы включаются не более чем на пять минут.

В остановленном автомобиле предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке замков автомобиля можно включать не более двух раз.

▶ **Выключение:** нажмите на  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

В зависимости от комплектации автомобиля следующие функции остаются включенными и после запуска двигателя:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Панельный отопитель
- Ароматизация
- Ионизация

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда

■ Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

ⓘ Функция «Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отправления» доступна только в автомобилях Mercedes-AMG, подключаемых гибридах или в автомобилях с бортовой сетью на 48 В.

Воздух в салоне остановленного автомобиля может нагреваться, вентилироваться или охлаждаться до установленной температуры.

Подключаемый гибрид: если автомобиль подключен к источнику электропитания, то приоритет имеет зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи до

достижения установленного минимального уровня заряда.

Продолжительность предварительного кондиционирования воздуха может уменьшаться при следующих условиях:

- Подключаемый гибрид: автомобиль не подключен к источнику электропитания.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея или аккумуляторная батарея 48 В заряжена не полностью.

Подключаемый гибрид: из-за активного процесса предварительного кондиционирования воздуха уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может снизиться даже при подключенном штекере зарядного кабеля.

В режимах охлаждения и вентиляции, если имеется, включается вентиляция сидений.

В зависимости от комплектации автомобиля, в режиме обогрева включаются, если имеются, следующие функции:

- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Панельный отопитель
- Обогрев наружных зеркал заднего вида

- Обогрев заднего стекла
- Обогрев лобового стекла

При изменении установленной температуры автоматически изменяется режим кондиционирования воздуха и происходит переключение из режима обогрева в режим вентиляции или охлаждения, из режима охлаждения в режим вентиляции или обогрева или из режима вентиляции в режим обогрева или охлаждения.

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда в строке меню климатической установки

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион. ➔ Предвар.кондицион.

Установка времени отъезда

❗ Подключаемый гибрид: установленное время отъезда используется для предварительного кондиционирования воздуха в автомобиле, а также для прогнозирования уровня заряда и запаса хода к выбранному моменту времени. Дополнительная информация о настройках зарядки (→ стр. 596).

- ▶ Выберите **Обработать время отъезда** .
- ▶ Выберите время отъезда или установите новое время отъезда.

Установка дней повтора

- ▶ Выберите **Обработать время отъезда** .
- ▶ Установите необходимое время отъезда и выберите соответствующие дни недели, к которым должно относиться это время.
- ▶ Подтвердите, нажав **OK**.

Выбор сидений

- ▶ Выберите опцию **Водитель**, **Передний пассажир**, **Сзади слева** или **Сзади справа**.
Функция предварительного кондиционирования воздуха выполняется только для выбранных сидений.

Если установлено время отъезда, то светодиод в строке меню климатической установки на центральном дисплее горит желтым цветом. Одновременно светодиод в строке меню климатической установки показывает, когда будет активирована функция предварительного кондиционирования воздуха. Он горит синим во время охлаждения автомобиля и красным во время его обогрева.

Включение или выключение функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея или аккумуляторная батарея 48 В имеет достаточный заряд.
- Функция включена посредством мультимедийной системы.

▶ **Включение:** установите время отъезда (→ стр. 312).

Автомобили с бортовой сетью на 48 В: функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда включается как максимум за пять минут до выбранного времени отъезда.

Подключаемый гибрид: функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда включается как максимум за 55 минут до выбранного времени отъезда. При задержке с отъездом функция работает еще пять минут.

▶ **Досрочное выключение предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда:** нажмите на  в строке меню климатической установки на центральном дисплее или отключите функцию предварительного выбора времени в меню климатической установки.

Следующие функции, если имеются, остаются включенными даже после запуска двигателя автомобиля:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Панельный отопитель

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены в обычном режиме эксплуатации автомобиля:

- Ароматизация
- Ионизация

Включение или выключение функции мгновенного предварительного кондиционирования воздуха

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

Условия

- Зажигание выключено.
- ⓘ Немедленное предварительное кондиционирование воздуха доступно только в подключаемых гибридах или автомобилях с бортовой сетью на 48 В.

Кондиционирование воздуха в салоне автомобиля может продолжаться, например, во время прерывания поездки: у подключаемых гибридов до 50 минут и у автомобилей с бортовой сетью на 48 В - до 5 минут.

- ▶ Нажмите на  в строке меню климатической установки на центральном дисплее. Красная или синяя контрольная лампа под символом  в строке меню климатической установки на центральном дисплее загорается или гаснет.
- ▶ Отрегулируйте температуру с помощью стрелок  или  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** включен режим вентиляции или охлаждения.
- **Красный:** включен режим обогрева.
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

Система отопления / вентиляция независимого действия

■ Функционирование автономного отопления / автономной вентиляции

- ❗ Наличие описанной ниже функции зависит от комплектации автомобиля.
- Воздух в салоне автомобиля нагревается или охлаждается до установленной температуры.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение из режима обогрева в режим вентиляции или из режима вентиляции в режим обогрева.

Автономный отопитель и место вывода отработавших газов находятся за правым передним колесом.

■ Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора на панели управления

▲ ОПАСНО Опасность для жизни при воздействии ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, ядовитые отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- ▶ Если двигатель автомобиля или система дополнительного отопления работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте дверь или люк с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

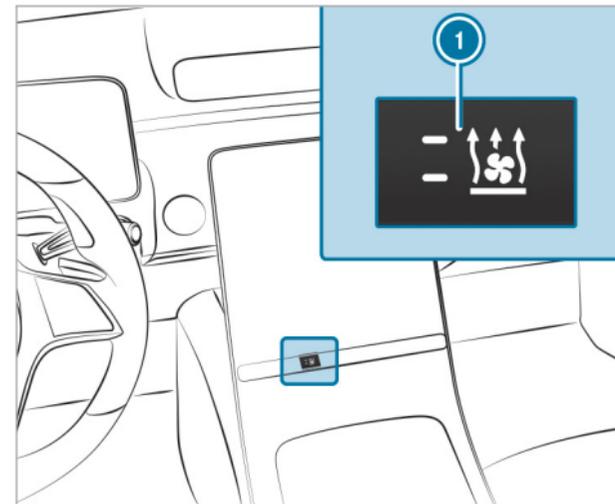
Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной

эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- В автомобиле есть автономный отопитель.
 - Температура наружного воздуха не превышает 15 °С.
 - Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- i** При очень низком уровне заполнения топливного бака возможны функциональные ограничения в работе автономного отопителя.



- ▶ Отрегулируйте температуру с помощью стрелок  или  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- ▶ Нажмите на кнопку . Загорается или гаснет красная или синяя контрольная лампа в кнопке .

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** автономный вентилятор включен.

- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключится через 50 минут.

Настройка автономного отопления / автономной вентиляции с помощью мультимедийной системы

Условия

- Установлена опция «Автономный отопитель».

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион. ➔ Автономный отопитель

Выбор времени отъезда

- ▶ Выберите опцию **Время А**, **Время В** или **Время С**.

Установка времени отъезда

- ▶ Выберите опцию **Время А**, **Время В** или **Время С**.
- ▶ Выберите символ карандаша рядом с индикацией времени.
- ▶ Установите время.

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

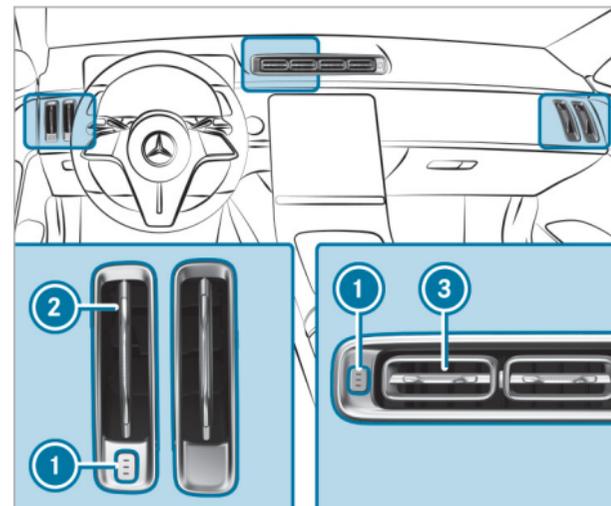
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

Для обеспечения подачи свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы соблюдайте следующие указания:

- Не загромождайте дефлекторы и защитные решетки в воздушных каналах в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборной решетке (→ стр. 750).



- ▶ **Открытие центральных и боковых вентиляционных дефлекторов:** нажмите кнопку ①. Загорятся три контрольные лампы на кнопке. Вентиляционные дефлекторы будут полностью открыты.

- ▶ **Закрывание центральных и боковых вентиляционных дефлекторов:** снова нажмите кнопку ❶.

Три контрольные лампы в кнопке погаснут одна за другой. Вентиляционные дефлекторы будут полностью закрыты.

- ▶ **Регулировка направления воздушного потока для боковых вентиляционных дефлекторов:** возьмите крайний боковой вентиляционный дефлектор ❷ за середину и поверните его вверх / вниз или влево / вправо.

- ▶ **Регулировка направления воздушного потока для центральных вентиляционных дефлекторов:** возьмите вентиляционный дефлектор ❸ за середину и поверните его вверх / вниз или влево / вправо.

■ Регулировка вентиляционных дефлекторов в задней части салона

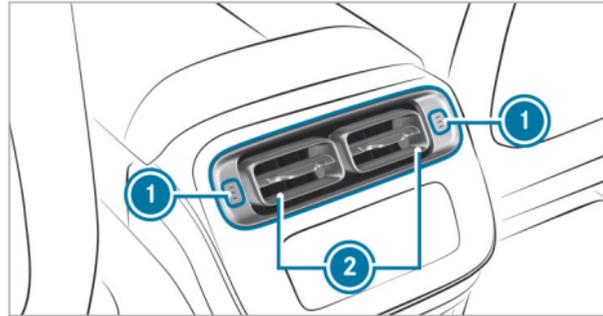
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали

достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.

- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.



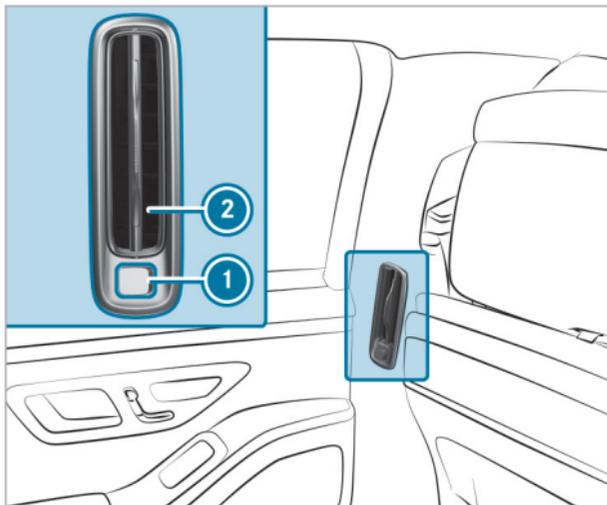
- ▶ **Открытие вентиляционных дефлекторов в центральной консоли в задней части салона:** нажмите кнопку ❶.

Вентиляционные дефлекторы будут полностью открыты, и загорятся три контрольные лампы на кнопке.

- ▶ **Закрывание вентиляционных дефлекторов в центральной консоли в задней части салона:** снова нажмите кнопку ❶.

Три контрольные лампы в кнопке погаснут одна за другой. Вентиляционные дефлекторы будут полностью закрыты.

- ▶ **Регулировка направления воздушного потока для вентиляционных дефлекторов в центральной консоли в задней части салона:** возьмите вентиляционный дефлектор ❷ за середину и поверните его вверх / вниз или влево / вправо.



- ▶ **Открытие боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** нажмите кнопку ①. Если кнопка находится на одном уровне с боковой облицовкой, то боковой вентиляционный дефлектор открыт.

- ▶ **Закрывание боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** снова нажмите кнопку ①. Если кнопка выступает из боковой облицовки, то боковой вентиляционный дефлектор закрыт.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока для боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** возьмите вентиляционный дефлектор ② за середину и поверните его вверх / вниз или влево / вправо.
- **Открытие или закрытие вентиляционного дефлектора в перчаточном ящике**

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

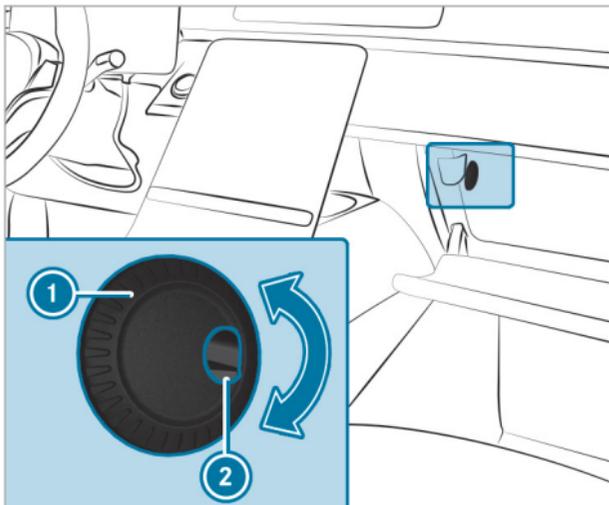
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение термочувствительных предметов в перчаточном ящике

Вентиляционный дефлектор в перчаточном ящике может повредить хранящиеся там термочувствительные предметы.

- ▶ Не храните в перчаточном ящике предметы, чувствительные к теплу или холоду.

Для охлаждения перчаточного ящика должна быть включена система климат-контроля.



- ① Регулятор вентиляционного дефлектора
 - ② Вентиляционный дефлектор
- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① вправо или влево.

Управление автомобилем

Указания по подключаемому гибриду

Указания по эксплуатации подключаемого гибрида

▲ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога и отравления при поврежденной высоковольтной аккумуляторной батарее-

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Немедленно смойте брызги электролита водой и незамедлительно обратитесь к врачу.

▲ ОПАСНОСТЬ Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.
- ▶ Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Обратитесь в пожарную службу.

В системе гибридного привода сочетаются двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель.

Характеристики системы в неподвижном состоянии автомобиля:

- В большинстве случаев двигатель внутреннего сгорания отключается.
- Двигатель работает на холостом ходу только в отдельных случаях.

Характеристики системы при запуске двигателя автомобиля:

- Если высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени, то двигатель с электроприводом может запускаться без двигателя внутреннего сгорания (бесшумный запуск).
- Если высоковольтная аккумуляторная батарея не заряжена в достаточной степени для функционирования электропривода или в автомобиле

выполнены не все условия, необходимые для бесшумного пуска, то автомобиль запускается с помощью двигателя внутреннего сгорания.

- ⓘ В некоторых ситуациях, обусловленных работой системы, электрический режим, несмотря на заряженную высоковольтную аккумуляторную батарею, может быть недоступен или доступен ограниченно. Если двигатель внутреннего сгорания работал достаточно долго и условия эксплуатации позволяют, то электрический режим снова доступен без ограничений.

Характеристики системы при умеренном запросе мощности:

- Двигатель внутреннего сгорания отключается во время движения максимально часто.
- В зависимости от выбранного режима движения и уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи автомобиль можно разогнать с помощью электропривода до скорости приблизительно 140 км/ч.

Характеристики системы при большом запросе мощности:

- Электродвигатель поддерживает двигатель внутреннего сгорания (эффект форсирования), например, при трогании с места или ускорении.

- Высоковольтная аккумуляторная батарея разряжается.

Характеристики системы при отпуске педали газа во время движения:

- В режиме принудительного холостого хода и при торможении электродвигатель работает как генератор.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.

Указания по электрическому режиму:

- Автомобили с системой гибридного привода издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.
- При движении в электрическом режиме другие участники дорожного движения могут не услышать приближения Вашего автомобиля из-за производимого им низкого уровня шума.

По этой причине автомобиль оснащен системой, искусственно генерирующей звук автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предписано законом.

Наружный шум генератора звука при низкой скорости слышен в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.

- Если в автомобиле выполнены не все условия, необходимые для электрического режима, то запускается двигатель внутреннего сгорания.
- Возможны ограничения мощности в электрическом режиме из-за рабочей температуры высоковольтной аккумуляторной батареи и системы привода, температуры окружающей среды, а также старения высоковольтной аккумуляторной батареи.
- В электрическом режиме максимальная мощность доступна в течение непродолжительного времени и может снизиться до постоянной мощности.

Указания по системе искусственного шума автомобиля:

- Генератор звука генерирует до скорости примерно 30 км/ч шум движения, зависящие от скорости.
- За счет этого автомобиль становится более заметным для других участников дорожного движения, в частности, для пешеходов и велосипедистов.
- Начиная со скорости 20 км/ч система искусственного шума автомобиля постепенно отключается.

- В остановленном автомобиле генератор звука выключен.

Ручное отключение высоковольтной бортовой сети

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и/или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в детали высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным деталям, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и/или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

В случае аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

▶ Ни в коем случае не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.

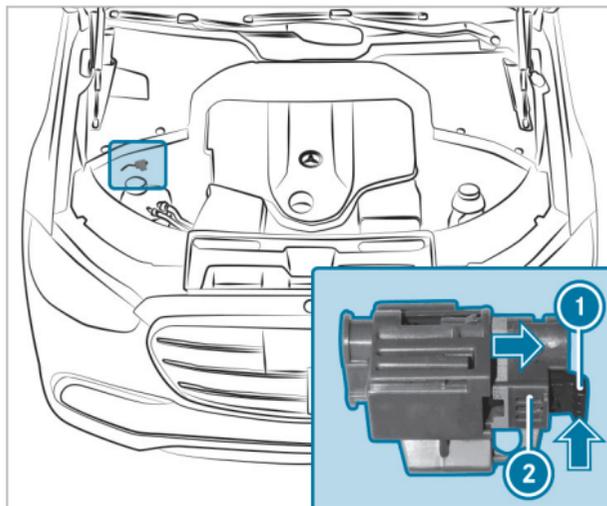
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Условия

Высоковольтную бортовую сеть разрешается отключать вручную только в следующих ситуациях:

- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горит на дисплее водителя, например, после аварии.
- Автомобиль сильно поврежден, например, после аварии, и компоненты системы удержания пассажиров не были активированы.

Использование устройства для отключения высоковольтной сети



- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Приведите в действие электрический стояночный тормоз.
- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

- ▶ Откройте капот.
- ▶ Нажмите разблокировочный язычок **1** в направлении стрелки и вытяните его.
- ▶ Потяните устройство для отключения высоковольтной сети **2** в направлении стрелки до фиксации. Высоковольтная бортовая сеть отключена.

Все работы на системе гибридного привода – также и после ручного отключения высоковольтной бортовой сети – разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение электропитания или двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии – и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,

- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

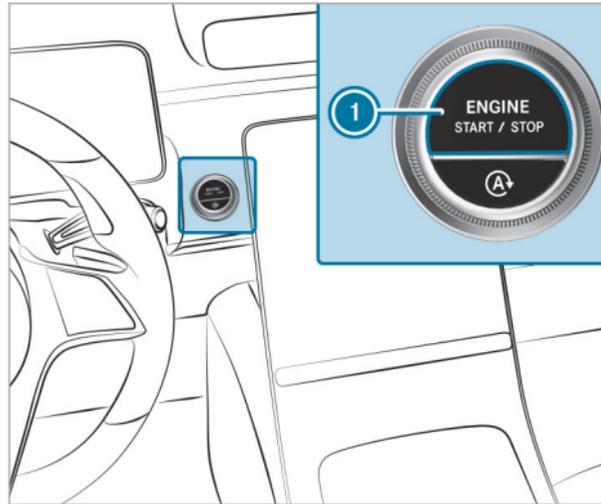
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- **Автомобили с цифровым ключом:** распознается цифровой ключ автомобиля с разрешением на движение.

- Педаль тормоза не нажата.



- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите клавишу ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, то электропитание снова выключается:

- Открывание двери водителя.
- Вы еще два раза нажимаете клавишу ①.

- ▶ **Включение двигателя автомобиля:** нажмите клавишу ① два раза. На дисплее водителя загораются сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, то электропитание автомобиля снова выключается:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или приведен в действие электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете клавишу ①.

Пуск двигателя

- ▶ **Запуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска/выключения двигателя Start/Stop**

- ▲ **ОПАСНОСТЬ** Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включен-

ными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

- ▲ ВНИМАНИЕ** Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

- ▶ Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

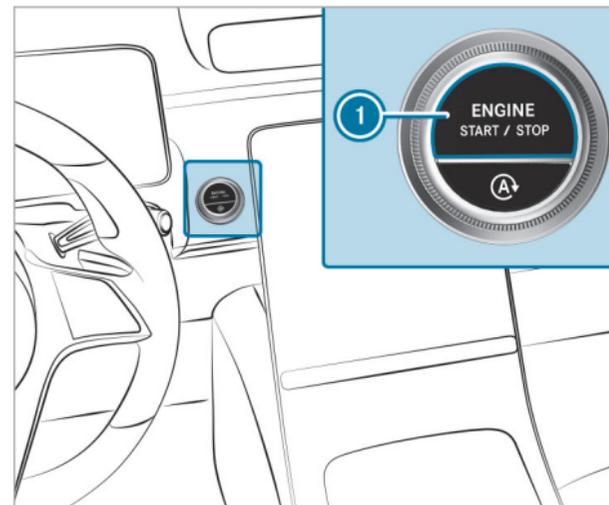
Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- **Автомобили с цифровым ключом:** Распознается цифровой ключ автомобиля с разрешением на движение.



- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите на кнопку **1**.
- ▶ Если двигатель не запускается: Отключите ненужных в данный момент потребителей электроэнергии и один раз нажмите на кнопку **1**.
- ▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается, и на дисплее водителя появилось сообщение **Положите ключ в специально выде-**

ленный отсек См. "Руководство": запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 326).

- ❗ Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку  или в течение трех секунд три раза нажмите на кнопку . При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 331).

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее водителя.

■ **Запуск автомобиля с помощью цифрового ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)**

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включен-

ными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

- ▶ Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Условия

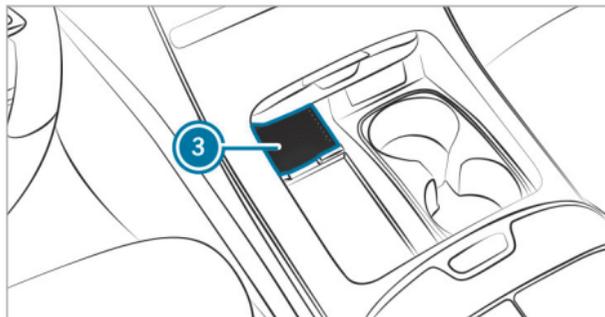
- Автомобиль оснащен подготовкой под установку функции «Цифровой ключ автомобиля».
 - Выбранное мобильное устройство активировано как цифровой ключ автомобиля.
- ❗ Mercedes-Benz рекомендует возить с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных сбоев.

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение [Идет поиск](#)

ключа в нише для хран. или цифр. ключа в лотке индуктивной зарядки... См. "Руководство", то можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



▶ Положите ключ ① в вещевое отделение ②.



- ▶ Положите цифровой ключ автомобиля в отсек ③.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска/выключения двигателя.
До запуска двигателя автомобиля может пройти несколько секунд.
- ▶ Если на дисплее водителя появляется сообщение **Ключ не распознан**, то повторно нажмите на кнопку пуска/выключения двигателя.

■ Пуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отсеке (аварийный режим эксплуатации)

▲ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

▶ Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

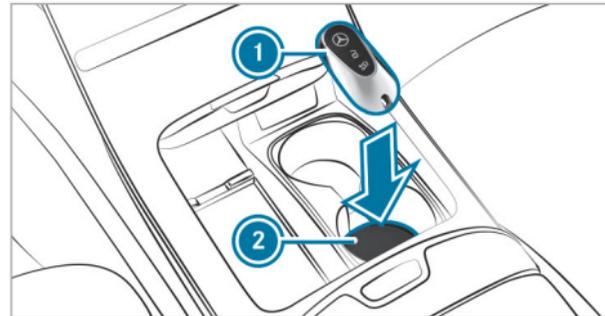
Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство", то можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.

Автомобили с цифровым ключом: если двигатель не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение **Идет поиск ключа в нише для хран. или цифр. ключа в лотке индуктивной зарядки...** См. "Руководство", то его можно запустить в аварийном режиме эксплуатации.



- ▶ Убедитесь в том, что подстаканник ② пуст.
- ▶ Снимите ключ ① со связки ключей.

▶ Положите ключ ① в подстаканник ②. Через некоторое время двигатель автомобиля запустится.

Если извлечь ключ ① из подстаканника ②, то автомобиль по-прежнему остается в состоянии готовности к движению. Однако для обеспечения дальнейших пусков двигателя ключ ① должен лежать в подстаканнике ② на протяжении всей поездки.

▶ Проверьте ключ ① в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ① в подстаканнике ②.
- ▶ Нажмите педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска/выключения двигателя.

i С помощью кнопки пуска/выключения двигателя вы также можете включить только электропитание или зажигание автомобиля.

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Запуск двигателя автомобиля с помощью сервисов Remote Online

Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить запуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Запуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи перед началом поездки

При низком уровне заряда стартерной аккумуляторной батареи Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключается.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить запуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Запуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Запуск двигателя автомобиля (Remote Online)

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

▶ Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей

▶ Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,

- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Условия

- Включается парковочное положение **P**.
- Сигнализация противовзломно-противоугонной системы не активна.

- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона. После каждого запуска двигатель автомобиля работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток запуска подряд. Перед повторным запуском двигателя автомобиля с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа.

Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля следующим образом:

- через приложение Mercedes me
- нажатием на кнопку  или  на ключе

- ① Более подробную информацию можно найти в приложении Mercedes me.

Предотвращение запуска двигателя автомобиля перед выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту:

- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации или разблокируйте двери.
- ▶ Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с разной скоростью и разной частотой вращения двигателя.
- Двигайтесь со скоростью не более 140 км/ч.
- Двигайтесь в режиме движения **C** или **E**.
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети перед красным диапазоном.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для выполнения торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»).

- Постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя и разгоняйте автомобиль до полной скорости только после прохождения 1500 км.

Это также касается тех случаев, когда были заменены двигатель или детали трансмиссии.

Кроме того, учитывайте следующие указания по обкатке:

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные накладки тормозных колодок, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по мощности и крутящему моменту двигателя (автомобили Mercedes-AMG)

i Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков, предписанных для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- Местонахождение над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха
- Рабочая температура двигателя

До тех пор пока двигатель не достигнет рабочей температуры, горит сигнальная лампа рабочей температуры двигателя .

В этом случае мощность и крутящий момент двигателя снижены. Учитывайте это при выборе стиля вождения.

Только тогда, когда сигнальная лампа рабочей температуры двигателя  погаснет, доступны полная мощность и максимальный крутящий момент двигателя.

Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение наилучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробуксовка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию по системе ESP® (→ стр. 406).

Трогание с места с оптимальным ускорением

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность заноса- и несчастного случая при пробуксовке колес

При трогании с места с оптимальным ускорением возможна пробуксовка отдельных колес, и автомобиль может занести.

Особенно при выключенной системе ESP® существует повышенная опасность заноса -и несчастного случая!

▶ Убедитесь, что в окружении автомобиля нет людей или препятствий.

Условия

- ▶ Автомобиль прошел обкатку (→ стр. 329).
- ▶ Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- ▶ Дрожное полотно имеет хорошее сцепление.
- ▶ Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

- ▶ Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

- ▶ Установите рычаг коробки передач в положение для движения **[D]** (→ стр. 357).
- ▶ Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
- ▶ Выберите режим движения **[S]** (→ стр. 349).
- ▶ Выключите систему ESP® (→ стр. 410).

- ▶ С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.
- ▶ Правой ногой полностью выжмите педаль газа.
- ▶ Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой. Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением.
- ▶ Включите систему ESP®, как только завершится процесс разгона.

Завершение оптимального ускорения

- ▶ Уберите ногу с педали газа.
- ▶ Снова включите систему ESP®.
- i** После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут достигаться снова только через несколько минут.

Указания по вождению

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Всегда обеспечивайте достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую

передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Это может произойти тогда, когда автомобиль, например, застрянет в снегу.

- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, не допускайте попадания снега в выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

! **УКАЗАНИЕ** Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

! **УКАЗАНИЕ** Снижение срока службы аккумуляторной батареи из-за частых поездок на короткие расстояния

Если автомобиль используется только для поездок на короткие расстояния, аккумуляторная батарея 12 В не может заряжаться должным образом. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

- ▶ Регулярно совершайте поездки на большие расстояния, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.
- ▶ При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.

▶ Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

❗ Учитывайте, что все данные о скорости, приведенные в данном руководстве по эксплуатации, являются приблизительными, и допускается определенное отклонение от этих значений.

Указания относительно движения с грузом на крыше, прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. Для этого учитывайте данные, указанные в разделе «Технические характеристики».
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 242).

- Двигайтесь внимательно, избегайте резких трогания с места, торможения и руления, а также быстрого прохождения поворотов.

Указания относительно движения по дорогам, обработанным песчано-соляной смесью

На дорогах, обработанных песчано-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажимайте на педаль тормоза.

Указания относительно эффекта аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на дорожном полотне при определенном уровне воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

❗ Кроме того, соблюдайте указания относительно регулярной проверки колес и шин (→ стр. 36).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться двигателем через патрубки подвода всасываемого воздуха, что приведет к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, то учитывайте следующие указания:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.

- Двигайтесь со скоростью, не превышающей скорости пешехода. В противном случае вода может проникнуть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Функция подруливания колес заднего моста

Функция подруливания колес заднего моста является электромеханическим дополнительным рулевым приводом на заднем мосту, который в зависимости от скорости автомобиля изменяет рулевое управление задних колес в соответствии с положением передних колес. Это обеспечивает большую мобильность и улучшает устойчивость автомобиля при движении.

Функция подруливания колес заднего моста обеспечивает следующее:

- уменьшение требуемого для поворота рулевого колеса усилия и радиуса поворота и, как след-

ствие, повышение маневренности при парковке

- более прямое рулевое управление и, как следствие, повышенная управляемость
- улучшенное прохождение поворотов автомобилем

Соблюдайте указания для цепей противоскольжения и для режима использования цепей противоскольжения (→ стр. 791).

Информация о высокоэффективной тормозной системе AMG с керамическими композитными дисками

Тормозная система рассчитана на высокие нагрузки. Вследствие этого при торможении возможно возникновение шумов. Это также возможно после мойки автомобиля.

Возникновение шумов зависит от следующих факторов:

- Скорость движения
- Тормозное усилие
- Условия окружающей среды, например, температура и влажность воздуха

- После экстремальных нагрузок поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функция ECO Start-Stop

■ Функция ECO Start-Stop

- В зависимости от варианта двигателя функция ECO Start-Stop доступна не во всех режимах движения. В связи с этим учитывайте индикацию состояния на дисплее водителя.

- **Подключаемый гибрид:** функция недоступна.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, то двигатель автоматически выключается в следующих ситуациях:

- При остановке автомобиля в положении АКП **D** или **N**.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** при нажатии на педаль тормоза на небольшой скорости.

Если система распознала одну из следующих ситуаций, то двигатель автомобиля не выключается:

- Вы останавливаетесь у знака «Стоп», и перед Вами нет автомобиля.

- Автомобиль, остановившийся перед Вами, снова начинает движение.
- Вы маневрируете, резко поворачиваете рулевое колесо или включаете передачу заднего хода.

- i** Если система распознала запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например, знак «Стоп», то двигатель не выключается.
- При включении функции HOLD или парковочного положения **P** двигатель может выключаться, несмотря на наличие запрограммированного препятствия для выключения двигателя.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- При включении положения АКП **D** или **R**.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического запуска двигателя автомобиля.
- При отпуске педали тормоза.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:**
 - Вы отпускаете педаль тормоза на уклоне, и автомобиль не начинает движение.
 - Автомобиль начинает катиться на уклоне и на скорости 20 км/ч не переходит автоматически в режим движения накатом.

Индикации функции ECO Start-Stop на дисплее водителя:

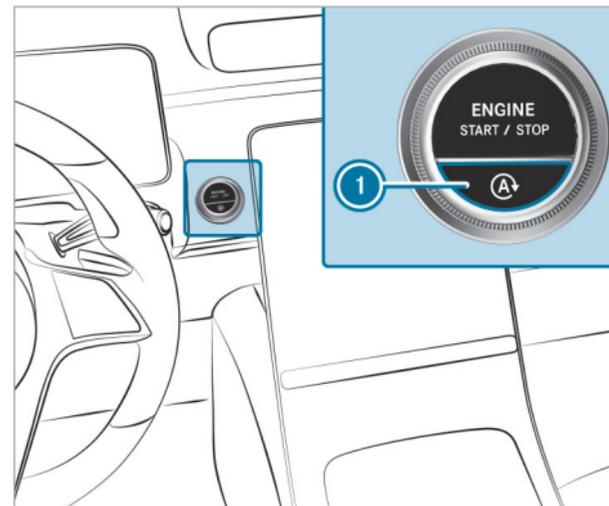
- При остановленном автомобиле появляется символ **A** (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- При остановленном автомобиле появляется символ **A** (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- При остановленном автомобиле не появляются ни символ **A**, ни символ **A**: было распознано запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например, знак «Стоп».
- Появляется символ **A^{OFF}**: функция ECO Start-Stop выключена, или имеет место ошибка.

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а повторный запуск двигателя не производится. Дополнительно на дисплее водителя появляется следующее сообщение:

А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель

Если Вы не выключите двигатель автомобиля, то через три минуты он выключается автоматически.

Выключение или включение функции ECO Start-Stop



- ▶ Нажмите на кнопку **1**.
При выключении или включении функции ECO Start-Stop на дисплее водителя появляется индикация.

- i** При выключенной функции ECO Start-Stop на дисплее водителя постоянно отображается индикация **A^{OFF}**.

Функционирование индикации ECO



Индикация ECO в зависимости от ситуации показывает на дисплее водителя оценку Вашего стиля вождения. С ее помощью Вы сможете проверить эффективность своего стиля вождения и при необходимости скорректировать его. В меню **Индикация ECO** отображается шарик (2), который в соответствии со стилем вождения перемещается по стилизованной улице в направлении движения вперед или назад.

В верхней и нижней частях этой улицы линиями отмечен диапазон эффективного стиля вождения (3). Шарик (2) светится зеленым, когда движется в пределах линий. За пределами линий шарик светится оранжевым.

Индикация ECO анализирует следующие критерии стиля вождения с оптимальным расходом топлива:

- своевременное движение накатом;
- равномерная скорость движения;
- умеренное ускорение.

Общая оценка Вашего стиля вождения «после запуска двигателя» указывается с помощью звездочек (1). Оценка начинается с пяти пустых звездочек, которые при эффективном стиле вождения могут заполняться одна за другой. Если все пять звездочек заполнены, то на заднем плане появляется светящееся мерцание.

❗ Функцию **Инд-ция ECO** можно вызвать в меню **Классический** и **Эксклюзивный** (→ стр. 516).

Функционирование вспомогательной системы ECO (автомобили с бортовой сетью 48 В)

В случае с подключаемым гибридом учитывайте информацию о вспомогательной системе ECO (→ стр. 341).

❗ Вспомогательная система ECO активируется только в режимах движения **E** и **C**.

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом участке маршрута. Благодаря

этому система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим участком пути, сэкономить топливо и рекуперировать энергию. При распознавании предстоящего события и приближении к месту его совершения вспомогательная система ECO, учитывая расстояние, скорость движения и уклон, рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации энергии.

Если торможения вспомогательной системы ECO недостаточно, необходимо дополнительно задействовать рабочую тормозную систему. Это особенно актуально в том случае, если вы, например, находясь в пробке, начинаете движение, и расстояние до движущегося впереди автомобиля очень маленькое.



- ① Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»
- ② Предстоящее событие на участке маршрута

При распознавании предстоящего события на участке маршрута или двигающегося впереди автомобиля, требующих для большей эффективности изменения стиля вождения, соответствующие символы ② и  отображаются серым цветом.

Если вы уберете ногу с педали газа, символ  станет зеленым и начнется рекуперация в режиме принудительного холостого хода. Если замедление недостаточное, дополнительно используйте рабочую тормозную систему. Если вы нажмете педаль газа, когда вспомогательная система ECO выполняет регулирование с учетом предстоящего события на участке маршрута (не с учетом двигающегося впе-

реди автомобиля), то тем самым вы завершите регулирование вспомогательной системы ECO.

Индикация вспомогательной системы ECO снова скрывается в следующих случаях:

- Вы длительное время не реагируете на рекомендацию вспомогательной системы ECO.
- Нажата педаль газа во время действия вспомогательной системы ECO с учетом предстоящего события на участке маршрута (не с учетом двигающегося впереди автомобиля).
- Вспомогательная система ECO не может дать рекомендацию для предстоящего участка маршрута.

Помимо двигающегося впереди автомобиля , вспомогательная система ECO, в зависимости от комплектации, умеет распознавать следующие события на маршруте ②:

-  Круговое движение
-  Крутой поворот
-  Развилка
-  Т-образный перекресток
-  Спуск
-  Ограничение скорости

- ① В режиме движения  вспомогательная система ECO реагирует только на событие «Двигающийся впереди автомобиль».

Системные пределы

Если придерживаться проложенного маршрута при активном ведении по нему, то вспомогательная система ECO может работать еще точнее. Основные функции системы работают даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не работать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резкой смене света и тени, дожде, снегопаде, тумане или при сильных брызгах;
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне обзора multifunctional камеры;

- при запотевании, повреждении или закрытии обзора многофункциональной камеры;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например, вследствие их загрязнения, загораживания, из-за падающего снега или недостаточного освещения;
- при неверной или неактуальной информации на цифровой карте автомобильных дорог навигационной системы;
- при наличии противоречивых дорожных знаков, например дополнительных знаков в зоне проведения ремонтных работ или на соседних полосах движения;
- при загрязнении или загораживании радарных датчиков;
- при движении по дорогам с крутым спуском или подъемом;
- при наличии двигающихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Рекуперативная тормозная система (подключаемый гибрид)

■ Функционирование рекуперативной тормозной системы

i Следующая функция доступна только для подключаемых гибридов.

Рекуперативная тормозная система преобразует кинетическую энергию автомобиля в электрическую энергию в режиме принудительного холостого хода и при торможении.

В зависимости от выбранной степени рекуперации, в режиме принудительного холостого хода и при торможении электродвигатель работает в качестве генератора, чтобы заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею во время движения. Как только вы убираете ногу с педали газа во время движения в положении АКП **D**, включается рекуперация в режиме принудительного холостого хода.

Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

Торможение в режиме принудительного холостого хода в зависимости от дорожной ситуации может оказаться недостаточным. Автомобиль не затормаживается до полной остановки. При необходимости

выполняйте дополнительное торможение при помощи рабочей тормозной системы. Подстраивайте скорость в соответствии с дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную дистанцию.

i Если вы производите резкое торможение, то дополнительно приводится в действие механическая тормозная система. Из-за этого не может вырабатываться максимальное значение рекуперированной электрической энергии. Чем предусмотрительнее вы разгоняетесь и тормозите, тем более эффективно будет использоваться рекуперированная электрическая энергия.

Системные пределы

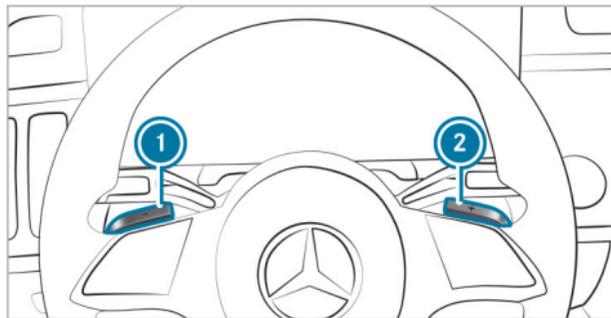
Эффективность торможения электродвигателем во время рекуперации в режиме принудительного холостого хода в следующих ситуациях уменьшена или вообще отсутствует:

- с увеличением уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- если высоковольтная аккумуляторная батарея еще не прогрета до рабочей температуры

Установка рекуперативного торможения вручную

Функция доступна только для подключаемых гибридов.

В режимах движения **H**, **B** и **EL** Вы можете установить мощность рекуперации в режиме принудительного холостого хода с помощью подрулевых переключателей.



В распоряжении пользователя имеются следующие степени рекуперации:

- D AUTO** Интеллектуальная, превентивная рекуперация со вспомогательной системой ECO (→ стр. 341)
- D +** Отсутствие рекуперации: движение по инерции

- D** Нормальная рекуперация
- D -** Усиленная рекуперация: повышенное торможение в режиме принудительного холостого хода, например, для движения под уклон

Стандартная установка:

- D AUTO**: если в мультимедийной системе включена вспомогательная система ECO (→ стр. 343).
- D**: если в мультимедийной системе выключена вспомогательная система ECO.

D AUTO доступно только в том случае, если вспомогательная система ECO включена в мультимедийной системе и если функционирование радарных датчиков не нарушено. При этом также примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 402, 401).

▶ **Увеличение рекуперации:** кратковременно потяните за подрулевой переключатель **1**.

▶ **Уменьшение рекуперации:** кратковременно потяните за подрулевой переключатель **2**.

▶ **Стандартная установка:** нажмите и удерживайте подрулевой переключатель **1** или **2** снова переключите коробку передач в положение АКП **D**.

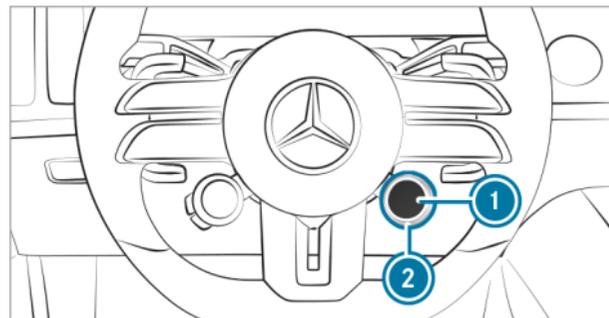
После повторного пуска двигателя также включается стандартная установка.

На дисплее водителя отображается фактически выбранная степень рекуперации рядом с индикацией положения КП.

Установка рекуперативного торможения вручную (автомобили Mercedes-AMG)

Условия

- Выбран режим движения **EL**, **B**, **C**, **S** или **S***.
- Система ESP® включена: – ESP® ON.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не активирована.



Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

i После повторного пуска двигателя или после повторного переключения в положение АКП **D** автоматически включается нормальная рекуперация.

▶ Нажмите кнопку индикации состояния **1**. Кнопка индикации состояния отображает символ  с трехсегментной индикацией для установки рекуперации.

i Если индикация горит серым, то условия не выполнены и регулирование настройки невозможно. Когда зарядный потенциал высоковольтной аккумуляторной батареи снижен, например, из-за высокого уровня заряда или если высоковольтная аккумуляторная батарея пока не достигла рабочей температуры, то в данный момент невозможно установить степень рекуперации. В таком случае на дисплее приборов появляется сообщение: **Требуемая степень рекуперации в настоящий момент недоступна**. Если кнопка индикации состояния отображает символ , то рекуперативная тормозная система неисправна. Учиты-

вайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях на дисплее водителя.

▶ **Увеличение рекуперации:** поверните поворотный переключатель **2** по часовой стрелке в направлении .

▶ **Уменьшение рекуперации:** поверните поворотный переключатель **2** против часовой стрелки в направлении .

В Вашем распоряжении имеются следующие степени рекуперации, которые отображаются на кнопке индикации состояния **1**:

-  и ни один сегмент не горит: отсутствие рекуперации, движение автомобиля по инерции
-  и горит один сегмент: нормальная рекуперация
-  и горят два сегмента: усиленная рекуперация, усиленное торможение в режиме принудительного холостого хода, например, для движения под уклон
-  и горят три сегмента: максимальная рекуперация, максимальное торможение в режиме принудительного холостого хода

i В режимах движения **EL**, **C** и **B** мощность рекуперации при движении под уклон при необходимости автоматически корректируется:

чем круче уклон, тем больше мощность рекуперации. Несмотря на это, в зависимости от ситуации, может потребоваться дополнительно нажатие педали тормоза.

Если необходимо уменьшить зарядный потенциал высоковольтной аккумуляторной батареи из-за повышающегося уровня заряда, например, при длительном спуске, степень рекуперации автоматически снижается. В таком случае на дисплее приборов появляется сообщение: **Рекуперативное замедление временно снижено**.

Вспомогательная система ECO (подключаемый гибрид)

Функционирование вспомогательной системы ECO

i Наличие следующей функции зависит от комплектации автомобиля и конкретной страны. Кроме того, она доступна только для подключаемых гибридов.

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом участке маршрута. На основе анализа данных она помогает оптимизировать стиль вождения в соответствии с предстоящим участком, уменьшить расход топлива и рекуперировать энергию. При распознавании предстоящего события и

приближении автомобиля к месту его совершения вспомогательная система ECO, учитывая расстояние, скорость движения и уклон, рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации энергии.

Если торможения вспомогательной системы ECO недостаточно, то необходимо дополнительно задействовать рабочую тормозную систему. Это особенно актуально в том случае, если вы, например, находясь в пробке, начинаете движение, и расстояние до движущегося впереди автомобиля очень маленькое.

Функция активируется при следующих условиях:

- Функция включена в мультимедийной системе (→ стр. 343).
- Выбрана степень рекуперации **D AUTO** (→ стр. 340).
- Ручное переключение передач **M** не включено.
- Не выбран режим движения **S**.



- 1 Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»
- 2 Предстоящее событие на участке маршрута

При распознавании на участке маршрута предстоящего события, которое за счет корректировки стиля вождения можно преодолеть более эффективно, соответствующие символы (1 и 2) отображаются серым цветом.

Когда вы убираете ногу с педали газа, символ 1 становится зеленым и начинается рекуперация в режиме принудительного холостого хода. Если замедление недостаточное, дополнительно задействуйте рабочую тормозную систему.

Если нажать педаль газа, когда вспомогательная система ECO выполняет регулирование с учетом предстоящего события на участке маршрута, то

действие системы прекращается. Это правило не действует при движущемся впереди автомобиле.

Индикация вспомогательной системы ECO снова скрывается в следующих случаях:

- Длительное отсутствие реакции на рекомендацию вспомогательной системы ECO.
- Нажатие педали газа во время действия вспомогательной системы ECO с учетом предстоящего события на участке маршрута. Это правило не действует при движущемся впереди автомобиле.
- Вспомогательная система ECO не может дать рекомендацию для предстоящего участка маршрута.

Помимо движущегося впереди автомобиля , вспомогательная система ECO, в зависимости от комплектации, умеет распознавать следующие события на маршруте 2:

-  Круговое движение
-  Крутой поворот
-  Развилка
-  Т-образный перекресток
-  Спуск
-  Ограничение скорости

Системные пределы

Если придерживаться проложенного маршрута при активном ведении по нему, то вспомогательная система ECO может работать еще точнее. Основные функции системы работают даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не работать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резкой смене света и тени, дожде, снегопаде, тумане или при сильных брызгах;
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне обзора многофункциональной камеры;
- при запотевании, повреждении или закрытии обзора многофункциональной камеры;

- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например, вследствие их загрязнения, заораживания, из-за падающего снега или недостаточного освещения;
- при неверной или неактуальной информации на цифровой карте автомобильных дорог навигационной системы;
- при наличии противоречивых дорожных знаков, например дополнительных знаков в зоне проведения ремонтных работ или на соседних полосах движения;
- при загрязнении или заораживании радарных датчиков;
- при движении по дорогам с крутым спуском или подъемом;
- при наличии двигающихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Включение или выключение вспомогательной системы ECO

Мультимедийная система:

   Установки

 Вспомогательные сист.  Движение

 Включите или выключите функцию.

Функционирование стратегии управления режимом работы привода в зависимости от маршрута (подключаемый гибрид)

- ❗ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании со встроенной навигационной системой.

Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута активна при следующих условиях:

- Выбран режим движения .
- В меню **DYNAMIC SELECT** для режима движения  выбрана опция **На основе маршрута** (→ стр. 350).
- Ведение к цели активировано.
- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достаточный.

При активной функции производится анализ данных о предстоящем участке маршрута. К ним относятся, например, тип дороги, ограничения скорости и данные о высоте.

Затем система гибридного привода адаптирует стратегию управления режимом работы привода в соответствии с предстоящим участком маршрута:

- Производится корректировка использования электроэнергии и двигателя внутреннего сгорания.
- Обеспечивается целенаправленное управление уровнем заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Электроэнергия сохраняется, в частности, для работы электропривода, например, на внутригородских отрезках пути и в экологических зонах.
- Автомобиль автоматически выбирает режим работы.

Функционирование активной педали газа (подключаемый гибрид)

За счет создания дополнительной точки сопротивления и последующего увеличения сопротивления педали, активная педаль газа позволяет двигаться только в электрическом режиме.

Характеристики дополнительной точки сопротивления:

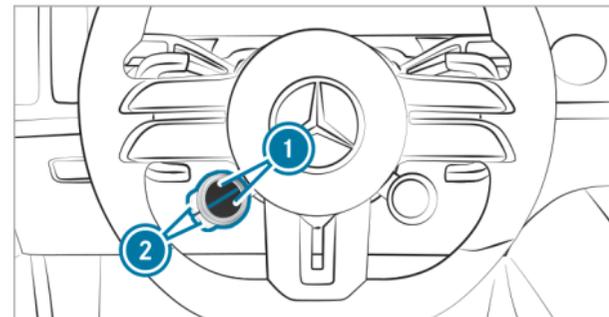
- доступна только в режиме движения 

- срабатывает в конце индикации доступной дополнительной электрической мощности привода (POWER)
 - указывает на достижение максимально доступной мощности при движении в электрическом режиме
- Последующее увеличение сопротивления педали означает продолжение движения с использованием двигателя внутреннего сгорания.

Динамичное звучание AMG Real Performance Sound

Выбор звучания с помощью кнопки на рулевом колесе

-  Можно выбрать комфортное (Balanced) или спортивное (Powerful) звучание с помощью кнопки на рулевом колесе или в мультимедийной системе (→ стр. 352).



- ▶ Нажимайте на верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния  до тех пор, пока на ней не отобразится символ .

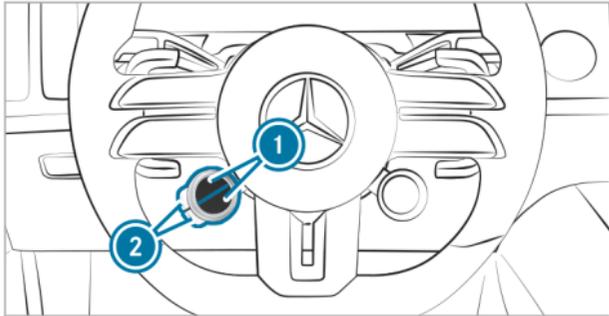
-  Если на кнопке индикации состояния символ не отображается, то он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 345).

- ▶ Нажмите на соответствующую кнопку .

Цвет символа обозначает выбранный в данный момент вариант звучания:

- **синий:** Balanced – комфортное звучание
- **красный:** Powerful – спортивное звучание

Функционирование кнопок на рулевом колесе AMG



Под кнопками AMG подразумевается дополнительный элемент управления в виде двух кнопок на рулевом колесе.

Для этого элемента управления можно задать две функции автомобиля на выбор. С помощью повторного нажатия кнопок индикации состояния ① в верхней или нижней части можно переключаться между имеющимися функциями для соответствующей кнопки ②. Кнопки индикации состояния ① показывают выбранную функцию.

В зависимости от комплектации автомобиля доступны следующие функции:

 Система ESP® (→ стр. 407)

-  Система AMG RIDE CONTROL + (→ стр. 466)
Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL (→ стр. 469)
-  Переключение передач вручную (→ стр. 359)
-  Динамичное звучание AMG Real Performance Sound (→ стр. 344)
-  Ракурсы камеры (→ стр. 473)
-  AMG DYNAMICS (→ стр. 347)

Дополнительно возможен выбор всех функций, созданных Вами в мультимедийной системе в качестве избранного. Информация по избранному

- ① Отдельные функции можно скрыть. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 345).

Если для одной из кнопок индикации состояния ① задана функция, то этой функцией можно управлять с помощью соответствующей кнопки ②.

Назначение кнопок индикации состояния ① сохраняется даже после перезапуска двигателя автомобиля. Однако рабочее состояние соответствующей функции сбрасывается до базовой настройки.

Настройка кнопок на рулевом колесе AMG

Мультимедийная система:

→  → Установки → Система
→ Элем.управлен. → Кнопки рулев.колеса AMG

- ① Меню **SETTINGS SELECT** также может вызываться кнопкой AMG на центральной консоли или продолжительным нажатием на соответствующую кнопку индикации состояния.

В меню **SETTINGS SELECT** можно настроить кнопки индикации состояния слева на рулевом колесе.

- ▶ На центральном дисплее выберите верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния и продолжительным нажатием на нее перейдите в режим редактирования.
- ▶ Нажмите на  и выберите из списка необходимую функцию.
Выбранная функция закреплена за соответствующей кнопкой индикации состояния и теперь может вызываться напрямую простым нажатием.

Удаление назначения кнопок

- ▶ Выберите верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния и продолжительным нажатием на нее перейдите в режим редактирования.

▶ Нажмите на  для удаления выбранного назначения кнопки индикации состояния.

DYNAMIC SELECT

Функция DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT позволяет быстро выбрать режим движения в соответствии с текущей дорожной ситуацией или желаемыми характеристиками автомобиля. На выбор предлагаются следующие режимы движения.

 В зависимости от двигателя и комплектации, в автомобиле могут быть доступны различные режимы движения.

Выбранный режим движения отображается на дисплее водителя.

Individual

- индивидуальные настройки (→ стр. 350)
- индивидуальные настройки (подключаемый гибрид)

Sport+

- очень спортивный режим движения с уменьшением дорожного просвета

- подчеркивает свойственную автомобилю недостаточную и избыточную управляемость для более активного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

Sport

- доступна максимальная мощность привода
- спортивный режим движения с уменьшением дорожного просвета
- обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного стиля вождения
- водителям со спортивными амбициями предоставляется возможность более активного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

Hybrid (подключаемый гибрид)

- комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью

- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия
- полное проявление всех интеллектуальных функций гибрида
- регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода
- выбор системой гибридного привода подходящего типа привода, в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути

Comfort

- комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

Curve

- доступен только в автомобилях с системой E-ACTIVE BODY CONTROL
- комфортный режим движения с функцией наклона кузова в поворотах
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью

- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

EL Electric (подключаемый гибрид)

- электрический режим –, движение без использования двигателя внутреннего сгорания возможно на скорости примерно до 140 км/ч
- регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода
- изменение настроек активной системы поддержания дистанции DISTRONIC для движения в электрическом режиме
- в зависимости от комплектации, настраиваемая максимальная скорость для системы круиз-контроля TEMPOMAT, ограничителя скорости и активной системы поддержания дистанции DISTRONIC может быть ограничена до максимально возможной скорости движения в электрическом режиме
- запуск двигателя внутреннего сгорания посредством нажатия на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»)

B Battery Hold (подключаемый гибрид)

- приоритетное поддержание уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, например

для будущих поездок по городу/в экологической зоне

- выбор системой гибридного привода подходящего типа привода, в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути
- регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода

E Eco

- режим движения с особо оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

i Настройки системы ESP® в режимах движения **E** и **C** ориентированы на обеспечение курсовой устойчивости. В связи с этим рекомендуется выбирать один из этих режимов движения, особенно при транспортировке груза на крыше, в режиме эксплуатации с прицепом, а также при перевозке максимального числа пассажиров.

Подключаемый гибрид: относится также к режимам движения **H**, **EL** и **B**.

Следующие системы изменяют свои характеристики, в зависимости от режима движения:

- Привод
 - Система управления работой двигателя и коробки передач
 - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
 - Доступность режима движения накатом
- Система ESP®
- **Автомобили с системой AIRMATIC:** ходовая часть
 - Подвеска и амортизаторы
 - Уровень кузова автомобиля
- Рулевое управление

Функция DYNAMIC SELECT (автомобили Mercedes-AMG)

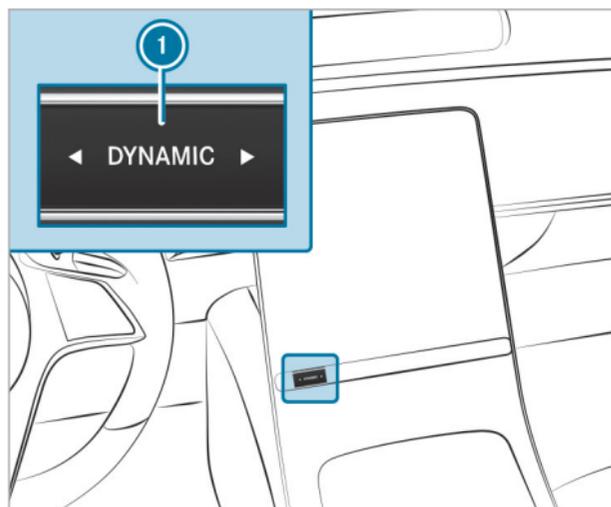
DYNAMIC SELECT позволяет быстро выбрать режим движения в соответствии с текущей дорожной ситуацией или желаемыми характеристиками автомобиля. На выбор предлагаются следующие режимы движения:

-  Скользко

- оптимизированные характеристики движения и трогания с места в зимнее время года и на скользких дорогах
 - Привод только с двигателем внутреннего сгорания
 - **B** **Battery Hold**
 - приоритетное поддержание уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, например для будущих поездок по городу/в экологической зоне
 - Выбор системой гибридного привода подходящего типа привода, в зависимости от дорожной ситуации
 - **EL** **Electric**
 - Электрический режим: движение без использования двигателя внутреннего сгорания возможно до скорости около 140 км/ч.
 - Ограничение максимальной установленной скорости для ограничителя скорости и активной системы поддержания дистанции DISTRONIC до максимально достижимой скорости движения в электрическом режиме
 - Запуск двигателя внутреннего сгорания и переключение в режим движения **C** при нажатии на активную педаль газа с преодолением первой точки сопротивления
 - **C** **Comfort**
 - комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
 - Выбор системой гибридного привода подходящего типа привода, в зависимости от дорожной ситуации
 - **I*** **Individual**
 - Индивидуальные настройки привода, ходовой части, рулевого управления и системы ESP®
 - **S** **Sport**
 - спортивный режим движения
 - Привод с использованием двигателя внутреннего сгорания и усиленного эффекта дополнительного ускорения
 - предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги
 - **S*** **Sport+**
 - особо спортивный режим движения
 - Привод с использованием двигателя внутреннего сгорания и усиленного эффекта дополнительного ускорения
 - предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги
- При движении по городу и движении с частыми остановками Mercedes-AMG рекомендует выбирать режим движения **C**.
- В зависимости от выбранного режима движения изменяются характеристики следующих систем автомобиля:
- Привод
 - AMG DYNAMICS
 - Три динамические функции Basic, Advanced и Pro автоматически выбираются в зависимости от режима движения.
 - Рулевое управление, момент переключения передач, полный привод и функции стабилизации приводятся в соответствие с выбранным режимом движения.
 - Динамичное звучание Real Performance Sound
 - Звучание системы привода в салоне
 - Ходовая часть

- Рулевое управление
- ❗ Характеристики автомобиля можно настраивать с помощью мультимедийной системы (→ стр. 352).
- ❗ Динамические функции AMG DYNAMICS можно настраивать с помощью кнопок на рулевом колесе AMG.

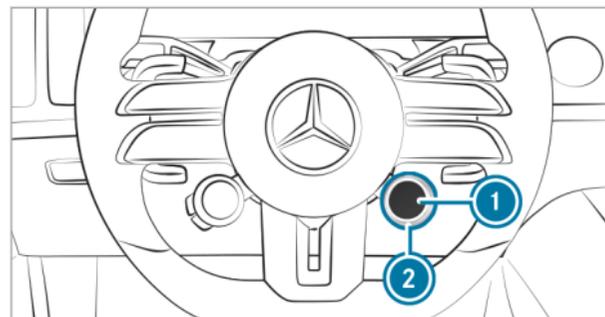
Выбор режима движения



- ▶ Нажмите на кнопку DYNAMIC SELECT ❶ слева или справа. Выбранный режим движения отображается на дисплее водителя.

Выбор режима движения (автомобили Mercedes-AMG)

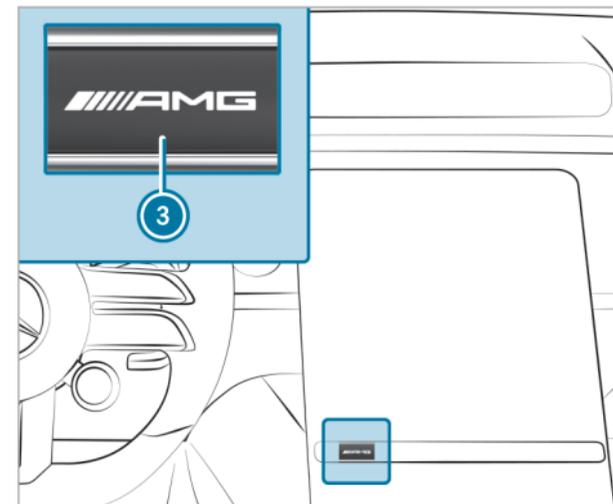
Выбор с помощью правой кнопки на рулевом колесе



- ▶ Поверните поворотный переключатель ❷. Выбранный режим движения появляется на кнопке индикации состояния ❶ и на дисплее водителя.

- ❗ Отдельные режимы движения могут быть скрыты. Отображение режимов движения и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 352).
- ❗ Нажатием кнопки индикации состояния ❶ Вы устанавливаете рекуперацию в режиме принудительного холостого хода (→ стр. 340).

Выбор с помощью центрального дисплея (мультимедийная система)



- ▶ Нажмите на кнопку  и выберите на центральном дисплее режим движения.

Конфигурирование DYNAMIC SELECT в MMS

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ Установки ▶ Автомобиль
- ▶ DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

- ▶ Выберите  Individual .
- ▶ Выберите и настройте категорию.
- ⓘ Спортивный режим системы ESP может настраиваться в сочетании со спортивным режимом ходовой части.

Настройка режима движения «H» (подключаемый гибрид)

- ▶ Выберите Hybrid.
- ▶ Выберите **На основе маршрута** или **Стандартный режим**.
Если ведение к цели активно и включена опция **На основе маршрута**, то использование электроэнергии рационально распределяется по всему участку пути. В населенных пунктах предпочтение отдается электрическому режиму, а на авто-

магистрали - движению с использованием двигателя внутреннего сгорания.

При включении опции **Стандартный режим** автомобиль движется в своем стандартном режиме движения ( Electric или  Hybrid). Распределения электроэнергии по всему участку пути не производится. Движение осуществляется до полной разрядки высоковольтной аккумуляторной батареи, а затем продолжается с использованием двигателя внутреннего сгорания.

Включение/выключение индикации восстановления

- ▶ Включите или выключите **Запрос при старте**.
- ⓘ Эту функцию необходимо включать отдельно для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняются режим движения и настройка функции ECO Start-Stop, использовавшиеся в последней поездке.

Функция включена: при следующем запуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения. Если функция ECO Start-Stop была выключена, то дополнительно появляется запрос о том, следует ли оставить функцию выключенной.

- ⓘ Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем пуске двигателя автоматически настраивается режим движения . Функция ECO Start-Stop автоматически включается.

Включение/выключение индикации восстановления (подключаемый гибрид)

- ▶ Включите или выключите **Запрос при старте**.
- ⓘ Эту функцию необходимо включать отдельно для каждого профиля пользователя. Только в случае, если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняется режим движения, использовавшийся в последней поездке.

Функция включена: при следующем запуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения.

- ⓘ Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена (подключаемый гибрид): если в последний раз был включен режим движения  и выполнены все условия для данного режима движения, то после запуска двигателя он включается

автоматически. Если использовался другой режим движения, то автоматически включается режим



Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Автомобиль**.
Отображаются данные автомобиля.

Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Двигатель**.
Отображаются данные двигателя.
- ⓘ Фактически достигаемые максимальные значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- Высота над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха
- Рабочая температура двигателя

В соответствии с этим скорректируйте стиль вождения.

Пока двигатель не достигнет рабочей температуры, на дисплее водителя горит сигнальная лампа .

- ⓘ Отображаемые значения являются ориентировочными. Значения мощности и крутящего момента двигателя, отображаемые на центральном дисплее, могут отличаться от фактических значений.
- ⓘ Сигнальная лампа  для отображения ограничения мощности после запуска двигателя используется не во всех моделях автомобилей.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:



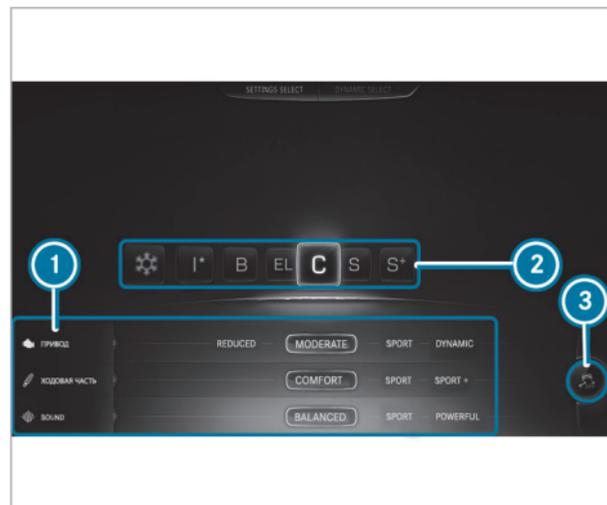
- ▶ Выберите **Расход**.
Отображаются текущие и средние значения расхода топлива.

Настройка системы AMG DYNAMIC SELECT в мультимедийной системе MBUX

Мультимедийная система:

- Установки ►► Автомобиль
 ►► DYNAMIC SELECT

Обзор меню AMG DYNAMIC SELECT



- ❶ Настройки режима движения AMG
 - ❷ Режимы движения
 - ❸ Система ESP® (→ стр. 407)
- ⓘ Меню AMG DYNAMIC SELECT можно вызвать, в зависимости от комплектации, с помощью клавиши AMG на центральной консоли.
- Выберите соответствующий режим движения.

Настройки режимов движения можно выбрать индивидуально.

- Выберите необходимую вкладку слева и выполните соответствующую настройку.

Варианты настройки режимов движения (в зависимости от комплектации):

- Система AMG DYNAMICS:
режимы Basic / Advanced / Pro
- Ходовая часть:
режимы Comfort / Sport / Sport+
- привод (может устанавливаться только в режиме движения):
режимы Reduced / Moderate / Sport / Dynamic

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие некачественного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

▶ При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии или получения травмы при невключенном положении АКП

Текущее положение АКП с выделением отображается на дисплее водителя.

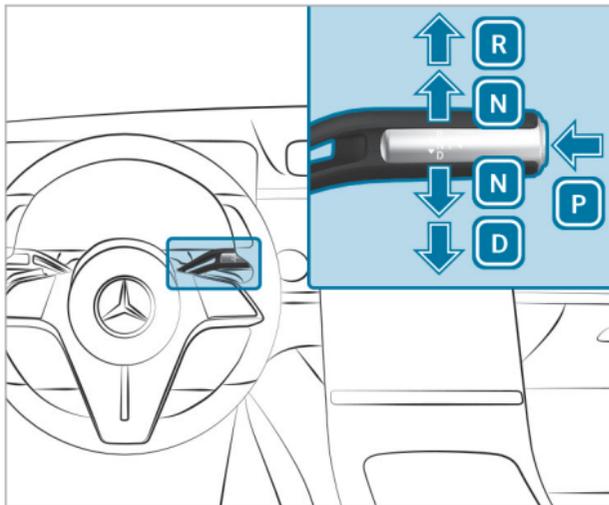
Если выбранное положение АКП отображается не выделенным, то автомобиль может тронуться в неправильном направлении или откатиться.

▶ После переключения положения АКП всегда проверяйте отображение ее положения на дисплее водителя.

Если положение АКП на дисплее водителя даже после некоторого времени не отображается выделенным:

- ▶ Обратите внимание на сообщения на дисплее.
- ▶ Осторожно троньтесь и проверьте включенное положение АКП.
- ▶ При остановке зафиксируйте стояночный тормоз и защитите автомобиль от откатывания.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную автомастерскую для проверки коробки передач.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Текущее положение АКП с выделением отображается на дисплее водителя.



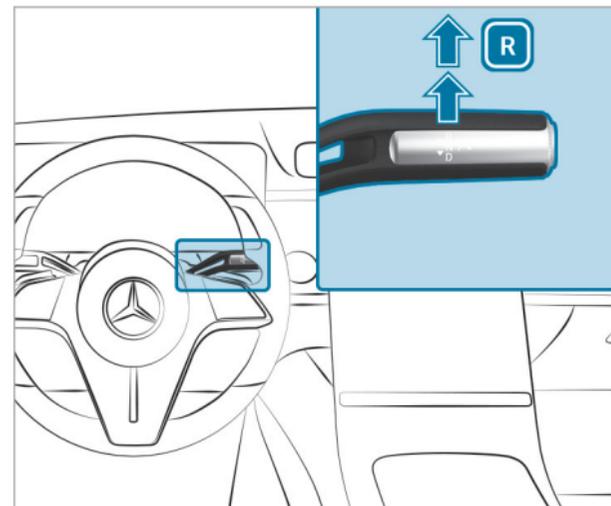
- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

▶ При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.



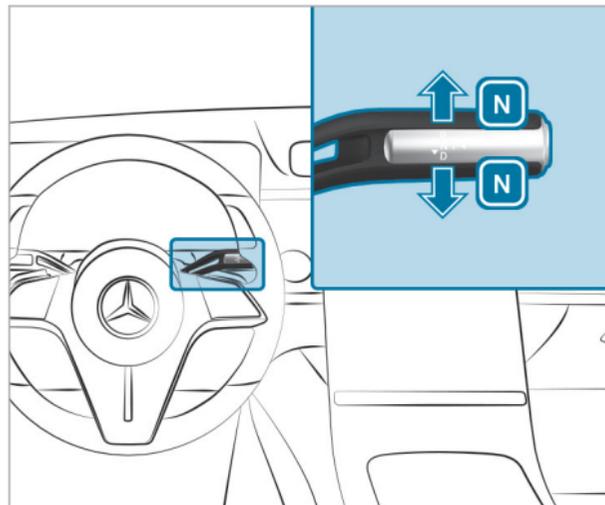
▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

▶ При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.



▶ Нажмите педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

i Для включения холостого хода **N** при включенном двигателе автомобиля переведите рычаг селектора АКП на несколько секунд вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно двигать автомобиль, например, толкать или буксировать.

Если автоматическая коробка передач при выключенном двигателе автомобиля или открытии двери водителя должна оставаться в положении холостого хода **N**, то выполните следующие действия:

- ▶ Нажмите педаль тормоза и в неподвижном автомобиле включите холостой ход **N**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание.

На дисплее водителя появляется сообщение **Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно.**

i Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете в нем ключ, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **N**.

Автомобили с цифровым ключом: Убедитесь в том, что ключ автомобиля или цифровой ключ автомобиля находится в автомобиле и автоматическая коробка передач остается в положении холостого хода **N**.

Если автоматическая коробка передач не остается в положении холостого хода **N**:

- Снова запустите двигатель автомобиля и повторите процесс.

Функция автоматического включения парковочного положения **P** снова активируется при выполнении одного из следующих условий:

- Переключение АКП в положение **D** или **R**.
- Нажатие кнопки **P**.

Включение парковочного положения «P»

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

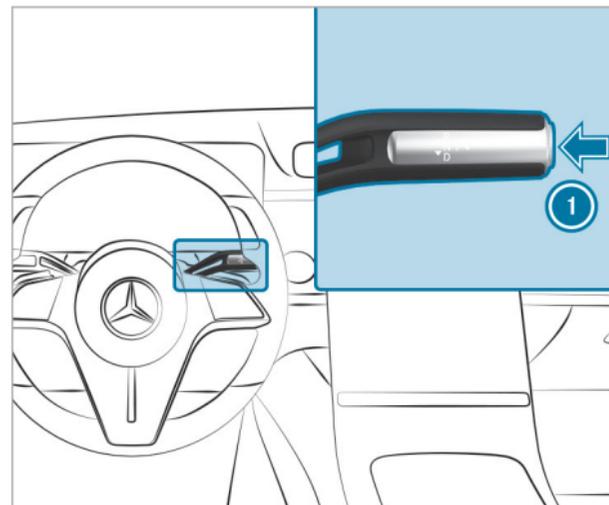
- отпустив стояночный тормоз,

- изменив положение коробки передач,
 - запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение при включении парковочного положения **P** в движущемся накатом автомобиле

Если Вы переключите коробку передач в парковочное положение **P**, когда автомобиль движется накатом, то возможно повреждение коробки передач.

- ▶ Если автомобиль движется накатом, не открывайте двери.
- ▶ Включайте парковочное положение **P** только в неподвижном автомобиле.



- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 388).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В неподвижном состоянии автомобиля нажмите на кнопку **1**. Если отображается индикация положения АКП **P**, то парковочное положение включено. Если индикация положения АКП **P** не отображается, то приведите в действие стояночный тормоз и

зафиксируйте автомобиль во избежание отката.

- ⓘ В зависимости от ситуации переключение в положение **P** может занять некоторое время. Поэтому постоянно следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП **D** или **R**.
 - Вы открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле при положении АКП **D** или **R**.
 - Вы выключаете двигатель автомобиля, движущегося накатом, при положении АКП **D** или **R** и полностью останавливаете его.
 - В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение **N**, останавливаете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном состоянии автомобиля.
 - В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение **P**.
- ⓘ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии

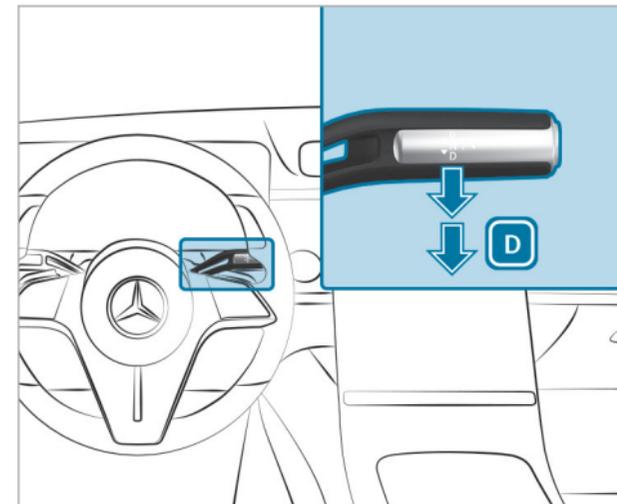
автомобиля и повторно включите положение АКП **D** или **R**.

Включение положения для движения «D»

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

▶ При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.



▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В положении селектора АКП **D** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит в том числе от следующих факторов:

- выбранный режим движения
- положение педали газа

- текущая скорость движения

Трогание автомобиля враскачку

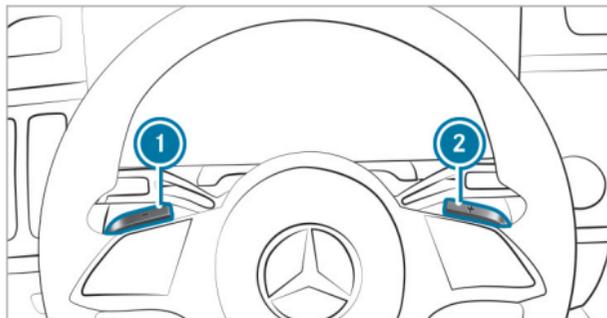
Трогание автомобиля враскачку может помочь освободить автомобиль, застрявший в грязи или в снегу.

Для трогания враскачку двигайте рычаг селектора АКП DIRECT SELECT с преодолением точки сопротивления вверх и вниз, чтобы переключаться между положениями АКП **D** и **R**.

- ⓘ Максимальная скорость при переключении вперед-назад между режимами **D** и **R** составляет ок. 9 км/ч.

Ручное переключение передач

- ⓘ Для подключаемых гибридов учитывайте информацию по рекуперативной тормозной системе (→ стр. 339).



Если автоматическая коробка передач включена в положение **D**, то ручное переключение АКП возможно с помощью подрулевых селекторов. Если доступно, то в зависимости от задействованного подрулевого селектора АКП автоматическая коробка передач переключается на более высокую или более низкую передачу.

Для ручного переключения автоматической коробки передач есть два варианта:

- Временная настройка
- Постоянная настройка

При выключении функции ручного переключения передач передачи переключаются автоматически.

Временная настройка:

▶ **Включение:** потяните подрулевой селектор АКП **1** или **2**.

Функция ручного переключения передач включена на короткое время. В индикации положения КП отображается **M** и включенная в данный момент передача.

- ⓘ То, как долго функция ручного переключения передач останется включенной, зависит от различных факторов.

Функция ручного переключения передач может выключаться автоматически в следующих случаях:

- При смене режима движения
- При перезапуске двигателя автомобиля
- при повторном включении положения АКП **D**
- Стиль вождения

▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **2**.

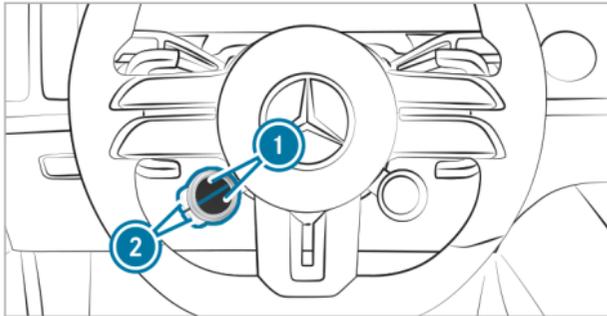
▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **1**.

▶ **Выключение:** потяните подрулевой селектор АКП **2** и удерживайте его в этом положении. В индикации положения КП отображается **D**.

- ❗ Постоянную настройку функции ручного переключения передач можно включать или выключать в мультимедийной системе.

Ручное переключение передач (автомобили Mercedes-AMG)

- ❗ Ручное переключение передач можно также включить и выключить с помощью мультимедийной системы (→ стр. 360).



- ▶ Нажимайте на верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния ❶ до тех пор, пока на ней не отобразится символ .
- ❗ Если на кнопке индикации состояния символ не отображается, то он скрыт. Отображение функ-

ций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 345).

▶ **Включение / выключение:** нажмите на соответствующую кнопку ❷.

Символ показывает выбранное в данный момент положение коробки передач:

-  **M** (красный): ручное переключение передач
-  **D** (синий): автоматическое переключение передач

Для электрического режима движения должно быть выбрано автоматическое переключение передач. При выборе переключения передач вручную в режиме движения **EL** режим движения переключается в **C**, и запускается двигатель внутреннего сгорания. При выборе в режиме движения **B** или **C** электрического режима движения и переключения передач вручную запускается двигатель внутреннего сгорания.

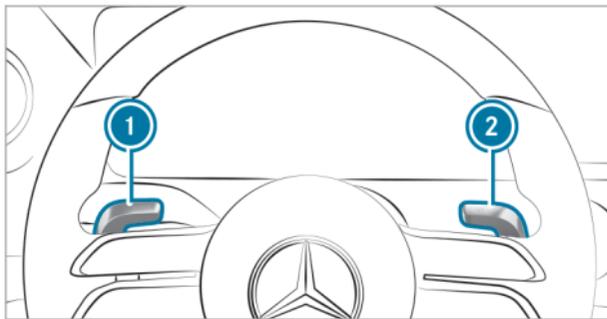
Переключение на более высокую и более низкую передачу

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие слишком позднего переключения на более высокую передачу

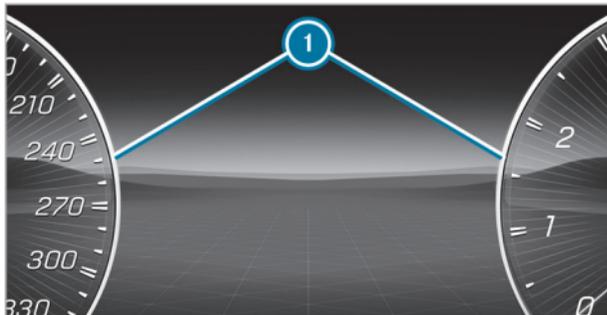
В режиме ручного управления автоматическая коробка передач не переключается также и при достижении регулируемой частоты вращения двигателя.

Во избежание превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается.

▶ Произведите переключение на более высокую передачу, прежде чем показатель частоты вращения коленчатого вала двигателя достигнет красной зоны тахометра.



- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ②.
- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ①.



Если частота вращения двигателя слишком высокая или слишком низкая, то Вы не можете переключать передачи с помощью подрулевых селекторов АКП. В этом случае сегменты ① на дисплее водителя загораются красным.

Включение или выключение постоянного ручного переключения передач

Мультимедийная система:

→ >> Установки >> Автомобиль
>> Движение

- ▶ Включите или выключите постоянную работу функции.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении рекомендации по выбору передачи ① рядом с индикацией положения АКП: переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима кикдаун

- ▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу.

Функционирование режима движения накатом

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

Режим движения накатом характеризуется следующим:

- В зависимости от дорожной ситуации выключается двигатель внутреннего сгорания. При этом все функции автомобиля остаются активными.
- Индикация положения КП **D** отображается зеленым цветом.

Режим движения накатом включается при выполнении следующих условий:

- Выбран режим движения **E**.
- Значение скорости движения находится в подходящем диапазоне.
- Имеется подходящий участок дороги, например, без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
- Уровень заряда аккумуляторной батареи достаточен.

- Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев легкого торможения).

i Режим движения накатом также можно включить, если в режиме движения **I*** для привода выбрана настройка Eco.

Если одно из указанных условий больше не выполняется, то режим движения накатом снова выключается.

Включению режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- Подъем
- Спуск
- Температура
- Высота
- Скорость
- Рабочее состояние двигателя
- Дорожная ситуация

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивается из-за недостаточного сцепления, то система 4MATIC сов-

местно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель.

i Максимальная эффективность системы 4MATIC в зимних условиях достигается при использовании зимних шин (M+S) вместе с цепями противоскольжения (при необходимости).

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- ▶ Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количе-

ством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- ▶ Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо для бензинового двигателя может содержать до 25 об.-% этанола.

- ▶ Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Более подробную информацию о совместимых видах топлива можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кроме того, по всей Европе коды совместимости топлива можно найти на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо
- обычный бензин с октановым числом ниже ИОЧ 91;
- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например М15, М30
- бензин с металлосодержащими присадками

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподходящим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неподходящего топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество неподходящего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте только не содержащее серы дизельное топливо. Заправляйте в странах без не содержащего серу дизельного топлива только топливо с низким содержанием серы ниже 50 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Бензин
- Судовое топливо
- Мазут
- Чистый биодизель или растительное масло
- Керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподходящим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподходящим топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподлежащим топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению системы питания и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполнения топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Если будет залито слишком много топлива, например из-за неисправности заправочного пистолета:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

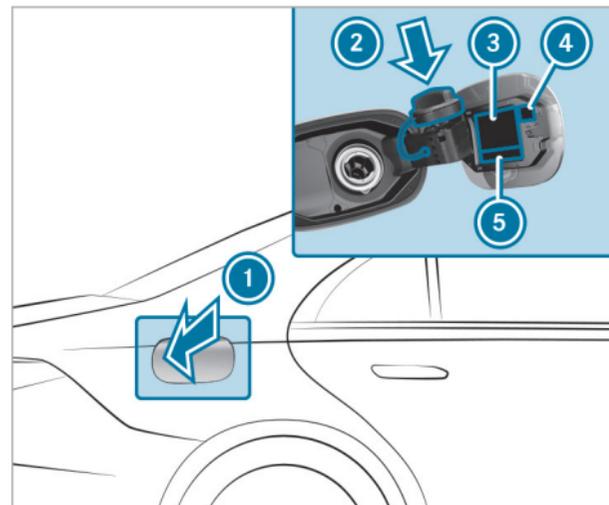
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Автомобиль разблокирован.
- **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** перед заправкой топливный бак был провентилирован (→ стр. 365).

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое для автомобиля октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



- ① Откидная крышка заправочного люка
 - ② Держатель крышки горловины топливного бака
 - ③ Таблица давления воздуха в шинах
 - ④ QR-код карты экстренной помощи
 - ⑤ Сорт топлива
- i** **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** после вентиляции топливного бака откидная крышка заправочного люка автоматически открывается (→ стр. 365).

- ▶ Нажмите в центре задней части откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- ▶ Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель ②.
- ▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива. Ваш автомобиль оснащен устройством блокировки от заправки неверным видом топлива, предотвращающим заправку неподходящим топливом. В некоторых странах эта функция с учетом реальных условий может быть отключена. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** не допускайте расхода всего топлива в баке.

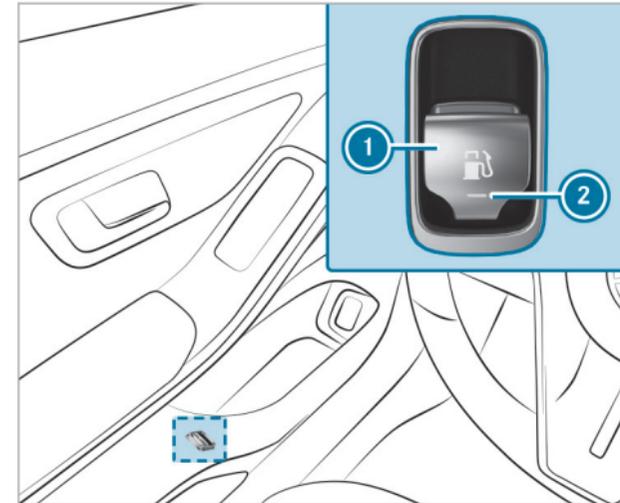
Если топливо в топливном баке израсходовано полностью, то перед запуском двигателя залейте как минимум 5 л дизельного топлива.

❗ **Автомобили с дизельным двигателем:** при доливании топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае Вы не сможете вставить наливной патрубок в горловину топливного бака.

▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.

▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.

Вентиляция топливного бака (подключаемый гибрид с бензиновым двигателем)



▶ Кратковременно потяните клавишу ① один раз. Контрольная лампа ② мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение **Подождите Топливный бак вентилируется.**

Когда топливный бак провентилирован, контрольная лампа ② начинает гореть непрерывно.

На дисплее водителя появляется сообщение **Вентиляция топливного бака закончена Автомобиль готов к заправке**, и откидная крышка заправочного люка открывается автоматически.

- ❗ В зависимости от обстоятельств вентиляция топливного бака может длиться несколько минут.

Вентиляция топливного бака возможна только при вышеназванных условиях. В ином случае проедьте на автомобиле минимум 0,5 км и повторите процедуру.

- ❗ В следующих ситуациях имеет место нарушение функционирования:
 - Контрольная лампа ② сначала мигает, а затем гаснет.
 - Горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя .

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение откидной крышки заправочного люка при открывании

При попытке открыть заблокированную откидную крышку заправочного люка можно повредить открывающий механизм или саму откидную крышку заправочного люка.

▶ Заправляйте автомобиль топливом только после того, как откидная крышка заправочного люка открылась автоматически.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

■ Указания по доливке AdBlue®

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

Реагент AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен
- без цвета и запаха
- не горюч

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Берегите AdBlue® от детей.

Не допускайте проглатывания AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно тщательно промойте рот. Выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 941).

Реагент AdBlue® можно получить здесь:

- Можно произвести заливку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz в рамках экспресс-сервиса.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах с AdBlue® или в заправочных бутылках с AdBlue®.

- ❗ При доливке из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

Доливание AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

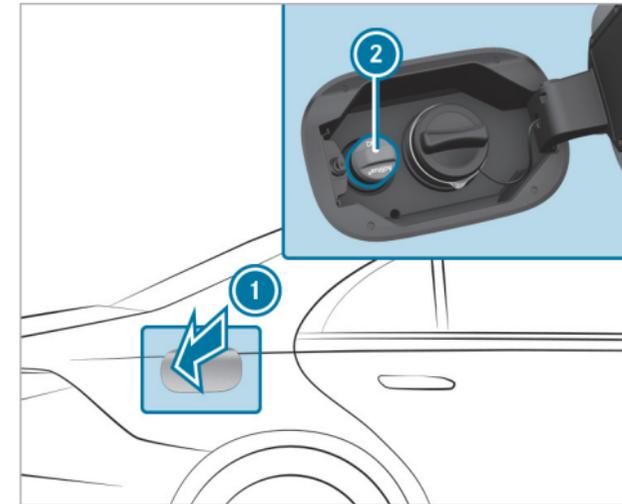
Если на дисплее водителя одно за другим отображаются следующие сообщения, то в бак для AdBlue® необходимо долить реагент:

- **Долить AdBlue** См."Руководство". Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км** См."Руководство". После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте XX,Х л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм.** Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния вы больше не сможете запустить двигатель. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож..** Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®. Включите зажигание и подождите примерно 60 секунд. Запустите двигатель автомобиля.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя в меню [Сервис](#) .

i Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

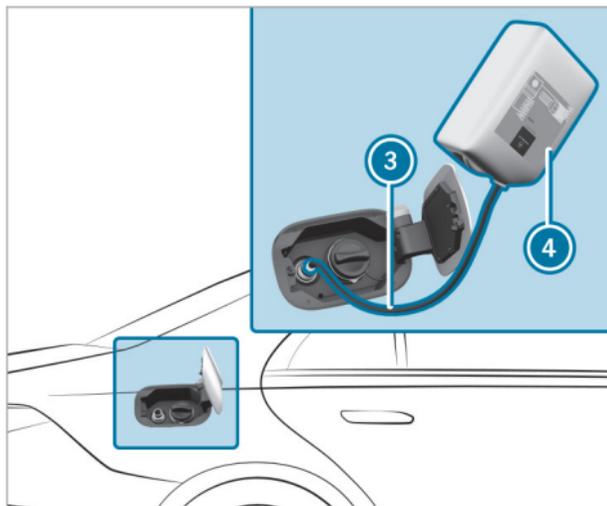
Открытие крышки горловины бака для AdBlue®



- ▶ Нажмите в центре задней части откидной крышки заправочного люка ❶.
- ▶ Поверните крышку горловины бака для AdBlue® ❷ влево и снимите ее.
- ❶ Можно также вставить крышку горловины бака для AdBlue® в держатель на шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

Доливание AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендует производить доливание AdBlue® на раздаточной колонке. При отсутствии раздаточной колонки долить AdBlue® можно также из канистры.



- ▶ Снимите крышку с канистры с реагентом AdBlue® ❹.
- ▶ Наверните однопроходной шланг ❸ на горловину заправочной канистры с AdBlue® ❹, затянув от руки.
- ▶ Наверните однопроходной шланг ❸ на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.

- ▶ Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® ❹.
- ▶ Когда бак для AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения прекратится.
- ▶ Заправочную канистру с AdBlue® ❹ можно убрать, даже если она опорожнена не полностью.
- ▶ Откройте однопроходной шланг ❸ в обратной последовательности и закройте заправочную канистру с AdBlue® ❹.
- ▶ Установите крышку на горловину бака для AdBlue® ❷ и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ❶.
- ▶ Включите зажигание как минимум на 60 секунд.
- ❶ Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, то требуется до 60 секунд, пока система распознает, что доливание произведено.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ❶ Старайтесь не возить с собой постоянно заправочную канистру с AdBlue® в автомобиле.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (подключаемый гибрид)

Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи по причине длительного простоя

Литий-ионные аккумуляторные батареи подвержены естественной саморазрядке.

При простое в несколько месяцев может произойти глубокий разряд. Он может повредить высоковольтную аккумуляторную батарею.

▶ Для предотвращения возможных повреждений примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

! **УКАЗАНИЕ** Ускоренное старение высоковольтной аккумуляторной батареи при несоблюдении следующих рекомендаций

Из-за фундаментальных свойств высоковольтной аккумуляторной батареи в течение срока службы уменьшается ее емкость. По этой при-

чине сокращается максимально достижимый запас хода и может уменьшиться максимальная отдача электрической мощности автомобиля.

Следующие факторы могут привести к ускоренному старению высоковольтной аккумуляторной батареи:

- высокий уровень зарядки, в особенности если автомобиль ставится на стоянку на длительное время
- частая ускоренная зарядка постоянным током (режим 4)
- высокая температура окружающей среды при длительном простое

▶ Для предотвращения ускоренного старения примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение системы привода при зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на экстремально больших высотах

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи на высоте свыше 4000 м над уровнем моря

может привести к повреждению системы привода.

Это может воспрепятствовать продолжению поездки.

▶ Старайтесь избегать зарядки автомобиля на больших высотах.

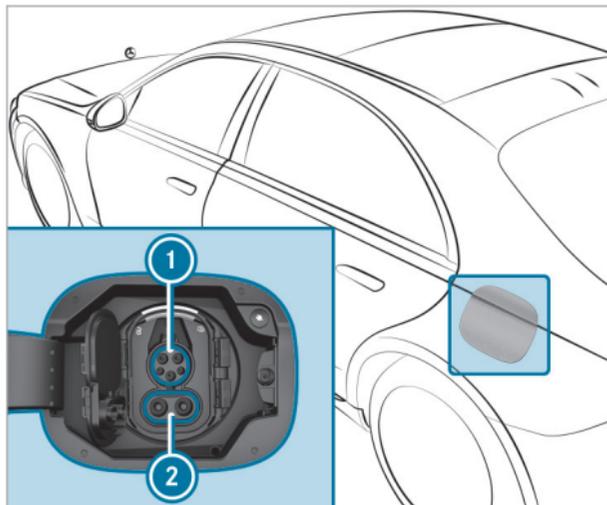
Рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей:

- Быструю зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи постоянным током (режим 4) следует выполнять только в случае необходимости.
- При длительном времени простоя уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи должен находиться в пределах от 25 % до 30 %. Не подключайте высоковольтную аккумуляторную батарею на длительное время к источнику электропитания.
- По возможности не оставляйте автомобиль на длительное время простоя при высокой температуре наружного воздуха.
- Каждые шесть недель проверяйте уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 388).
- При уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи менее 15 % подзарядите ее.

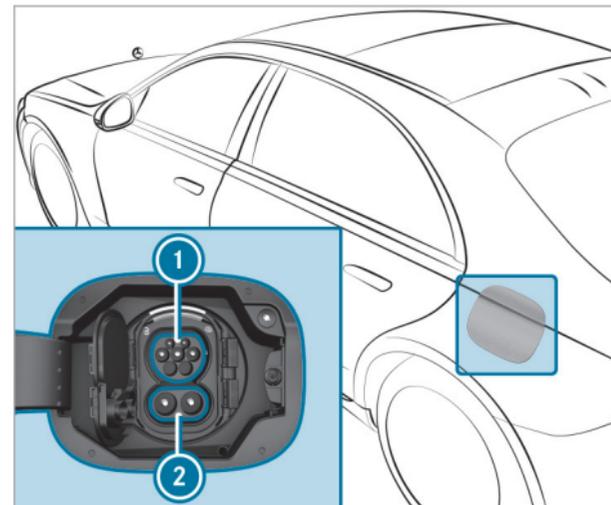
- Не отсоединяйте аккумуляторную батарею 12 В даже при длительном времени простоя. В противном случае уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не сможет контролироваться автомобилем.
- При эксплуатации высоковольтной аккумуляторной батареи исключительно с низким уровнем заряда полностью заряжайте высоковольтную аккумуляторную батарею каждые полгода.

В зависимости от комплектации и исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток:

- Тип 1 для зарядки переменным током (режим 2/3)
- Тип Combo 1 для зарядки переменным током (режим 2/3) и для зарядки постоянным током (режим 4)
- Тип 2 для зарядки переменным током (режим 2/3)
- Тип Combo 2 для зарядки переменным током (режим 2/3) и для зарядки постоянным током (режим 4)



Розетка автомобиля, тип Combo 1



Розетка автомобиля, тип Combo 2

- ① Разъем для зарядки переменным током, тип 1 или тип 2
- ② Дополнительный разъем для зарядки постоянным током

- ❗ При использовании зарядного кабеля CCS (Combined Charging System) для зарядки постоянным током в розетке автомобиля типа Combo для зарядки используются оба разъема розетки автомобиля ❶ и ❷.

Возможности зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи (режим 2, 3 или 4):

- Зарядка во время движения путем рекуперации
- Стационарная зарядка переменным током:
 - от розетки бытовой электросети (режим 2);
 - от настенного зарядного устройства или на зарядной станции (режим 3).
- Стационарная зарядка постоянным током (автомобиля с розеткой автомобиля типа Combo):
 - на зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4).

В зависимости от комплектации для определенных стран и от зарядного кабеля Вашего автомобиля также возможна зарядка однофазным переменным током.

При зарядке всегда учитывайте различные требования электросети Вашего места пребывания. Используйте только зарядные кабели, которые соответствуют этим требованиям электросети. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному электрику или к местному оператору электросети.

Из-за высокой зарядной мощности и повышенного КПД зарядки рекомендуется производить зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи от настенного зарядного устройства или зарядной станции.

Системные пределы

Мощность высоковольтной аккумуляторной батареи может быть ограничена следующими факторами:

- низкая или высокая температура наружного воздуха;
- включение побочных потребителей электроэнергии в автомобиле, например, работа системы отопления, вентиляции и кондиционирования;
- длительное время простоя автомобиля без зарядки.

Время зарядки или зарядная мощность высоковольтной аккумуляторной батареи может увеличиться в связи со следующими факторами:

- низкая или высокая температура наружного воздуха;
- низкий или высокий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи;

- максимально доступный ток зарядки в зарядном устройстве;

Укладка зарядного кабеля

Всегда размещайте автомобильный зарядный кабель во входящей в объем поставки сумке для зарядного кабеля в багажнике.

- ▶ Разместите сумку для зарядного кабеля на полу багажника. В противном случае сумка для зарядного кабеля будет недостаточно надежно закреплена.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от розетки бытовой электросети (режим 2)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к сетевой розетке, которая:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz.
- ▶ Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

- ▶ Не используйте поврежденный зарядный кабель.
- ▶ Не пользуйтесь:
 - удлинительными кабелями,
 - кабельными барабанами,
 - многоместными розетками.

- ▶ Для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке не используйте адаптеров. Исключением является адаптер, проверенный и допущенный изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в "Руководстве по эксплуатации".

Разрешается использовать только следующие зарядные кабели:

- зарядный кабель, входящий в комплектацию автомобиля;
- допущенный для автомобиля зарядный кабель.

В зависимости от источника электропитания процесс зарядки может различаться. Время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи от розетки бытовой электросети значительно больше, чем время зарядки от настенного зарядного устройства или от зарядной станции.

Поэтому учитывайте указания на месте зарядки. Не оставляйте элемент управления зарядного кабеля висеть на розетке бытовой электросети.

Элемент управления не разрешается поднимать за следующие компоненты:

- за штекер зарядного кабеля;
- за сетевой штекер.

Защищайте элемент управления зарядного кабеля во время зарядки от чрезмерного нагревания, например, при попадании прямых солнечных лучей. В противном случае может произойти прерывание процесса зарядки.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на устройстве Wallbox и на зарядной станции (Mode 3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к устройству ускоренной зарядки может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к устройству ускоренной зарядки Wallbox, которое:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в руководстве по эксплуатации устройства ускоренной зарядки Wallbox.

Для зарядки от устройства Wallbox без предварительно смонтированного кабеля используйте опциональный зарядный кабель для зарядки от устройства Wallbox или от зарядной станции (Mode 3). Зарядный кабель размещен в сумке в багажнике или багажном отделении.

Используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за повреждения деталей

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Выполните визуальный осмотр зарядной станции на наличие заметных дефектов, например серьезных повреждений на корпусе или гнезде зарядного кабеля.
- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно учитывайте правила техники безопасности на зарядной станции.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID или с помощью функции «Подключай и заряжай». Учитывайте при этом указания оператора

зарядной станции на месте зарядки и указания к функции Mercedes me Charge (→ стр. 611).

Отображаемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции ускоренной зарядки (Mode 4)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за повреждения деталей

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может

привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Выполните визуальный осмотр зарядной станции на наличие заметных дефектов, например серьезных повреждений на корпусе или гнезде зарядного кабеля.
- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно учитывайте правила техники безопасности на зарядной станции.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации

RFID или с помощью функции «Подключай и заряжай». Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки и указания к функции Mercedes me Charge (→ стр. 611).

В соответствии с законодательными предписаниями в отдельных странах общая длина зарядного кабеля к автомобилю не должна превышать 30 м. Благодаря этому предотвращается возникновение помех радиоприема у радиоприборов в автомобиле или в ближайшем окружении зарядной станции. Обратите внимание на то, что также детали зарядного кабеля могут быть проложены под землей. При возникновении сомнений перед зарядкой высоковольтной батареи спросите у оператора зарядной станции о наличии укладки деталей зарядного кабеля под землей.

Отображаемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специали-

зованной мастерской с квалифицированным персоналом.

Максимально допустимый ток зарядки для зарядки от розетки бытовой электросети

! **УКАЗАНИЕ** Перегрузка сетевой розетки из-за слишком высокого зарядного тока

Завышение зарядного тока может привести к срабатыванию предохранителя или к перегреву внешней электросети.

- ▶ Убедитесь в том, что внешняя электросеть приспособлена для установленного зарядного тока.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz. Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

- ▶ Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- ▶ Проверьте максимальный зарядный ток с помощью индицируемой зарядной мощности на дисплее водителя.

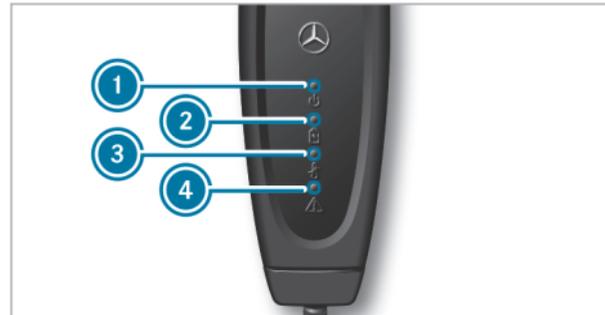
Для входящего в комплект поставки зарядного кабеля установлено специфичное для страны максимальное значение тока зарядки. При зарядке в другой стране максимальное значение может превышать допустимое в этой стране значение.

- ▶ Перед началом процесса зарядки от розетки бытовой электросети поручите квалифицированному электрику проверить максимально допустимый ток зарядки для соответствующей розетки бытовой электросети или системы электроснабжения соответствующего здания.
- ▶ При зарядке в другой стране соблюдайте специфичные для страны правила.

В случае возникновения вопросов в связи с током зарядки или при нарушении работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления зарядного кабеля

На панели управления стандартного зарядного кабеля, описанного ниже, отображается текущее состояние процесса зарядки.



- ① Индикация напряжения сети
- ② Индикация процесса зарядки
- ③ Индикация системы контроля температуры
- ④ Индикация защитного устройства

Индикация напряжения сети ①

Индикация	Значение
Горит белым цветом	Напряжение сети присутствует

Индикация процесса зарядки ②

Индикация	Значение
Мигает зеленым цветом	Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается

Индикация системы контроля температуры ③

Индикация	Значение
Горит красным цветом	Одновременно мигает зеленый светодиод: превышение температуры – зарядная мощность сокращается Зеленый светодиод не мигает: превышение температуры – процесс зарядки завершен
Мигает красным цветом	Превышение температуры на сетевом штекере – процесс зарядки завершен

Индикация защитного устройства ④

Индикация	Значение
Мигает красным цветом	Неисправность зарядного кабеля – процесс зарядки невозможен, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля
Горит красным цветом	Белый светодиод выключен: неполадка в подключении к электросети – процесс зарядки невозможен, замените розетку бытовой электросети Белый светодиод включен: неполадка в системе автомобиля – процесс зарядки невозможен, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля

Если горят все четыре индикации, то панель управления зарядного кабеля выполняет самотестирование.

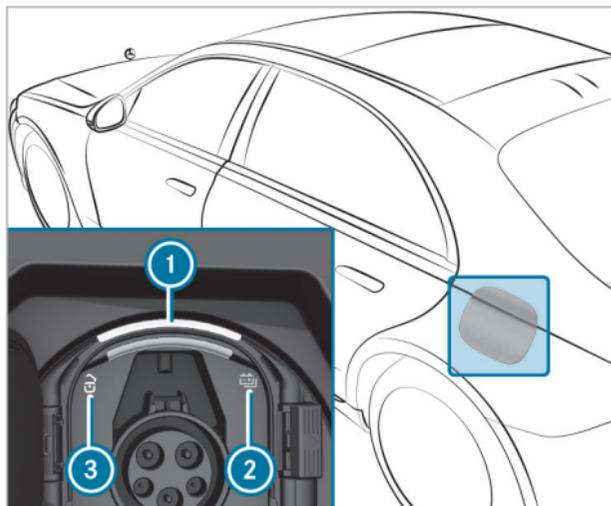
Если система контроля температуры ③ сигнализирует о неполадке, то настоятельно рекомендуется защитить зарядный кабель от прямых солнечных лучей.

Повторное включение панели управления зарядного кабеля: если защитное устройство ④ сигнализирует о неполадке зарядного кабеля или о неполадке в системе автомобиля, то сначала выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля. Для этого отсоедините зарядный кабель от автомобиля и от розетки бытовой электросети и подождите приблизительно пять секунд. Если после повторного подключения зарядного кабеля неполадка не устранилась, то процесс зарядки от розетки бытовой электросети не может выполняться. В соответствии с индикацией следует заменить зарядный кабель или проверить штекер автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функции контрольных ламп на розетке автомобиля

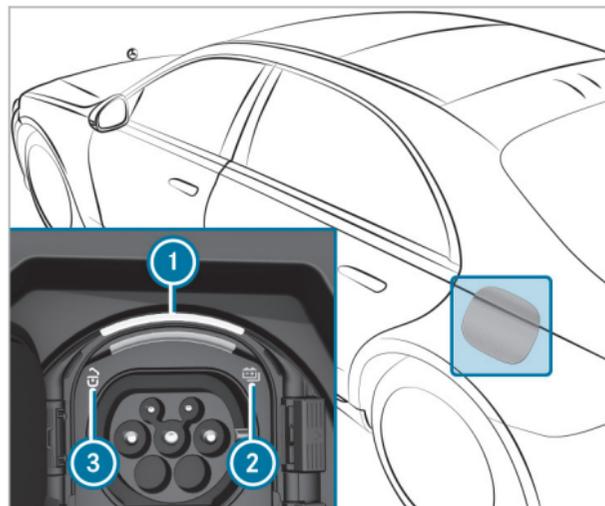
① В зависимости от исполнения для страны назначения ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Защитная крышка розетки централизованно блокируется и разблокируется вместе с автомобилем.



Розетка автомобиля, тип Combo 1

- ① Лампа розетки
- ② Контрольная лампа процесса зарядки
- ③ Контрольная лампа состояния блокировки



Розетка автомобиля, тип Combo 2

- ① Лампа розетки
- ② Контрольная лампа процесса зарядки
- ③ Контрольная лампа состояния блокировки

Верхняя дуга лампы розетки ① предназначена для подсветки и мигает или горит аналогично контрольной лампе ③. Нижняя дуга предназначена для индикации состояния и мигает или горит аналогично контрольной лампе ②.

Обзор состояния блокировки

Состояние блокировки	Индикация	Значение
	Горит белым цветом	Розетка автомобиля разблокирована, подключите или отсоедините зарядный кабель
	Мигает белым светом	Возникла неисправность при блокировании или разблокировании

Обзор состояния процесса зарядки

Состояние процесса зарядки 	Индикация	Значение
	Мигает оранжевым светом	Соединение устанавливается
	Мигает зеленым цветом	Активированный энергопоток
	Светится оранжевым светом (приблизительно в течение 60 с)	Перерыв зарядки

Состояние процесса зарядки 	Индикация	Значение
	Светится зеленым светом (приблизительно в течение 60 с)	Процесс зарядки завершен
	Мигает красным светом (приблизительно в течение 90 с)	Неисправность в системе автомобиля; процесс зарядки не может выполняться

Запуск процесса зарядки переменным током (режим 2/3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.

- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

▶ Если приходится прикладывать усилие, вытащите штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля и вставьте снова.

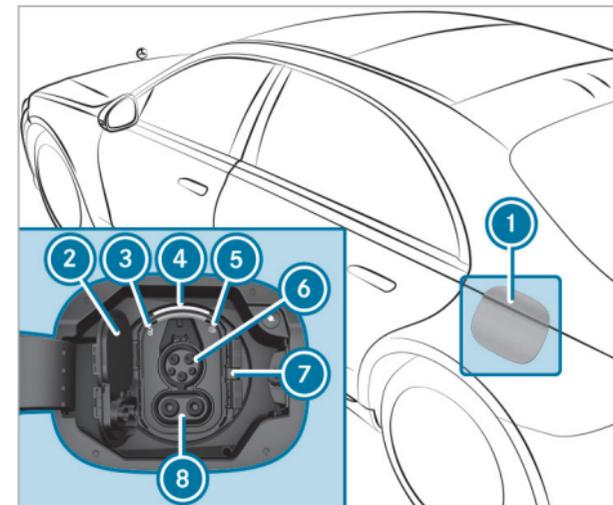
Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
- Автомобиль разблокирован или автомобиль заблокирован и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.

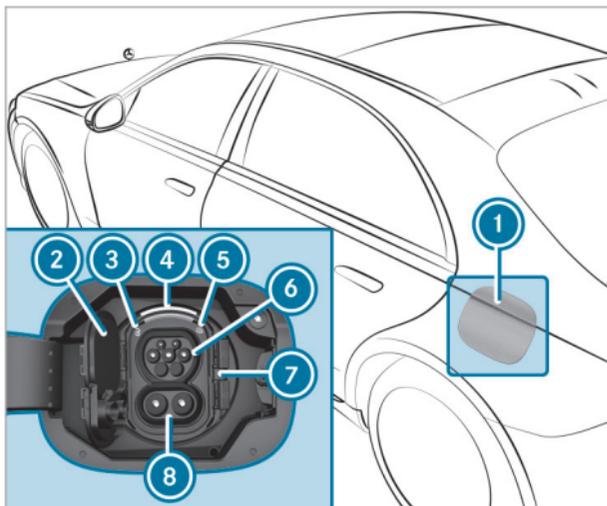
В зависимости от комплектации и исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток:

- Тип 1 для зарядки переменным током (режим 2 или 3)

- Тип Combo 1 для зарядки переменным током (режим 2 или 3) и для зарядки постоянным током (режим 4)
- Тип 2 для зарядки переменным током (режим 2 или 3)
- Тип Combo 2 для зарядки переменным током (режим 2 или 3) и для зарядки постоянным током (режим 4)



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

▶ Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки ① и откиньте ее вперед. Контрольная лампа ③  и верхняя индикация состояния ④ горят белым цветом.

① Защитную крышку розетки ① также можно открыть с помощью мультимедийной системы (→ стр. 596).

▶ Нажмите на запор ⑦ вправо и откройте крышку розетки ②.

① У автомобилей с розеткой типа Combo для штекера зарядного кабеля необходим только разъем ⑥. Откройте только верхнюю часть крышки розетки ②.

▶ Для зарядки от розетки бытовой электросети вставьте сетевой штекер до упора в розетку бытовой электросети внешнего источника тока.

▶ Вставьте штекер зарядного кабеля до упора в разъем ⑥ розетки автомобиля. Если настенное зарядное устройство/зарядная станция не оснащены кабелем подключения, то вставьте штекер зарядного кабеля автомобиля до упора в розетку настенного зарядного устройства/зарядной станции.

Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Контрольная лампа ⑤  и нижняя индикация состояния ④ мигают оранжевым цветом, а затем, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи, зеленым.

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом зарядки на дисплее водителя отображается индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является момент времени, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

① В процессе зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора охлаждения двигателя и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

① Если автомобиль в течение длительного времени простаивает подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).

① Поэтому автомобиль оснащен электрическим предохранителем для защиты от повышенного напряжения в электросети. Этот электрический предохранитель может среагировать, например, при сильной грозе и вызвать срабатывание предохранителя электросети здания и прерывание зарядки. Эти функции служат для защиты автомобиля.

После включения предохранителя электросети здания процесс зарядки автоматически продолжается. При прерывании зарядки без срабатывания предохранителя электросети здания может пройти до десяти минут до автоматического возобновления процесса зарядки.

Завершение процесса зарядки переменным током (режим 2/3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.
- ▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

! УКАЗАНИЕ Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

- ▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.
- ▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

Условия

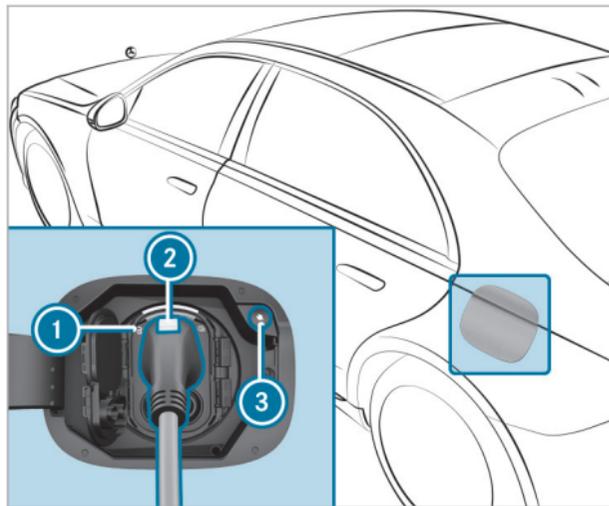
- Автомобиль разблокирован или автомобиль заблокирован и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

В зависимости от комплектации и исполнения для страны назначения ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток:

- Тип 1 для зарядки переменным током (режим 2 или 3)

- Тип Combo 1 для зарядки переменным током (режим 2 или 3) и для зарядки постоянным током (режим 4)
- Тип 2 для зарядки переменным током (режим 2 или 3)
- Тип Combo 2 для зарядки переменным током (режим 2 или 3) и для зарядки постоянным током (режим 4)

Розетка автомобиля, тип Combo 1



i Автомобили, оснащенные розеткой типа 1 для зарядки переменным током, не имеют кнопки прерывания зарядки **3**.

▶ Розетка автомобиля, тип Combo 1: нажмите на кнопку прерывания зарядки **3**. Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа  **1** горит белым цветом. Розетка автомобиля разблокирована.

i Только если кнопка прерывания зарядки **3** не действует, вы можете альтернативно разблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля или централизованно изнутри для завершения процесса зарядки. Если после этого контрольная лампа  **1** загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

i Процесс зарядки может быть завершен также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 596).

▶ Розетка автомобиля, тип 1: разблокируйте автомобиль с помощью ключа автомобиля или централизованно изнутри. Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа  **1** горит белым цветом. Розетка автомобиля разблокирована.

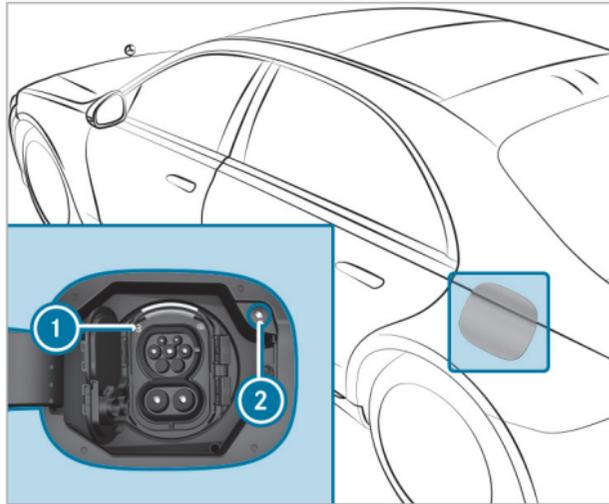
▶ Удерживая кнопку **2** на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

i Если вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из розетки бытовой электросети или из розетки настенного зарядного устройства/ зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 371).

Розетка автомобиля, тип Combo 2



❗ Автомобили, оснащенные только розеткой типа 2 для зарядки переменным током, не имеют кнопки прерывания зарядки ②.

▶ **Розетка автомобиля, тип Combo 2:** нажмите на кнопку прерывания зарядки ②. Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа  ① горит белым цветом. Розетка автомобиля разблокирована.

❗ Только если кнопка прерывания зарядки ② не действует, вы можете альтернативно разблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля или централизованно изнутри для завершения процесса зарядки. Если после этого контрольная лампа  ① загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

❗ Процесс зарядки может быть завершен также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 596).

▶ **Розетка автомобиля, тип 2:** разблокируйте автомобиль с помощью ключа автомобиля или централизованно изнутри. Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа  ① горит белым цветом. Розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

❗ Если вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из розетки бытовой электросети или из розетки настенного зарядного устройства/ зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 371).

❗ После отсоединения штекера зарядного кабеля контрольная лампа  ① в розетке автомобиля горит в течение некоторого времени, а затем гаснет.

Запуск процесса зарядки постоянным током (режим 4)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.

▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.

▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

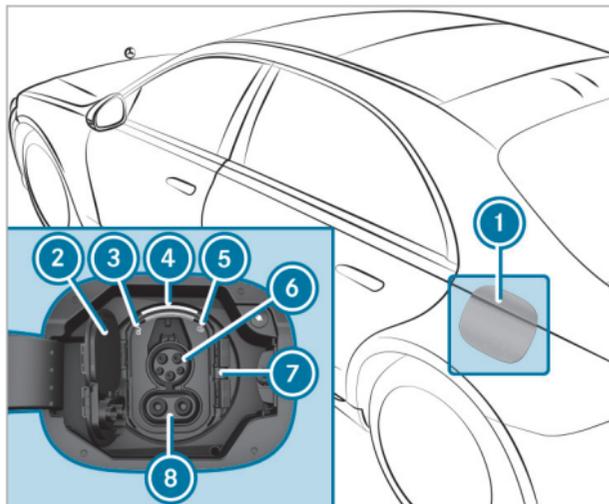
Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном

случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

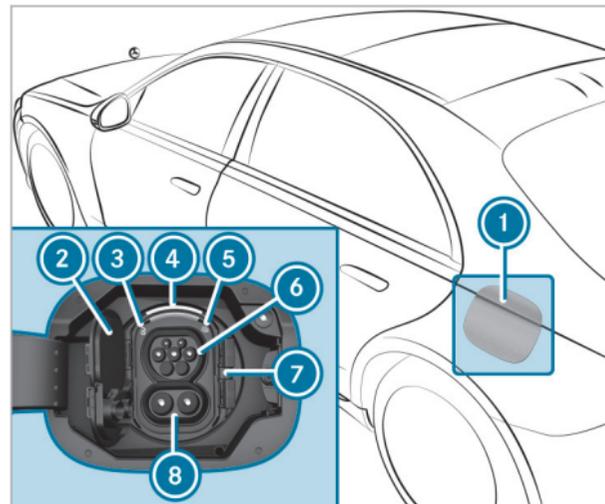
▶ Если приходится прикладывать усилие, вытащите штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля и вставьте снова.

Условия

- Редуктор находится в положении **P**.
 - Автомобиль разблокирован или автомобиль заблокирован и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
 - Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.
- i** В зависимости от исполнения для страны назначения автомобиль оснащен одной из следующих розеток.



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

- ▶ Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки ① и откиньте ее вперед. Контрольная лампа ③  и верхняя индикация состояния ④ горят белым цветом.

- ⓘ Защитную крышку розетки ① также можно открыть с помощью мультимедийной системы (→ стр. 596).

- ▶ Нажмите на запор ⑦ вправо и откройте крышку розетки ②.

- ⓘ Для CCS-штекера зарядного кабеля необходимы разъемы ⑥ и ⑧. Поэтому откройте обе части крышки розетки ②.

- ▶ Вставьте до упора CCS-штекер зарядного кабеля в розетку автомобиля. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Контрольная лампа ⑤  и нижняя индикация состояния ④ мигают оранжевым цветом, а затем, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи, зеленым.

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом зарядки на дисплее водителя отображается индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является момент времени, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

- ⓘ В процессе зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора охлаждения двигателя и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

- i** Если автомобиль в течение длительного времени простаивает, подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).

Завершение процесса зарядки постоянным током (режим 4)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.

- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.
- ▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

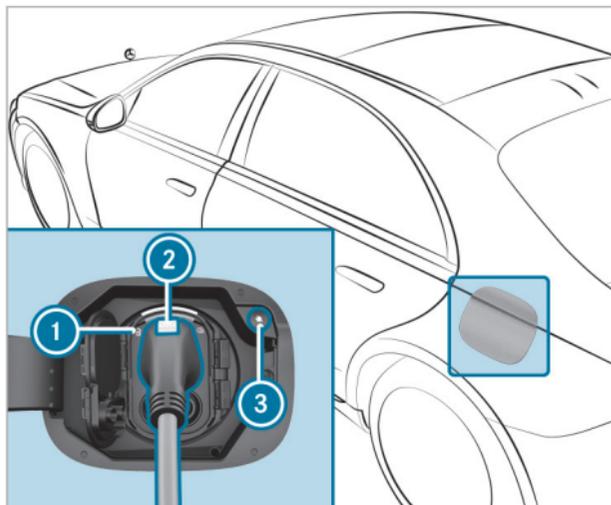
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

- ▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.
- ▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

Условия

- Автомобиль разблокирован или автомобиль заблокирован и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- i** В зависимости от исполнения для страны назначения автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Розетка автомобиля, тип Combo 1



▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ③. Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа  ① горит белым цветом. Розетка автомобиля разблокирована.

① Только если кнопка прерывания зарядки ③ не действует, вы можете альтернативно разблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля или централизованно изнутри для завер-

шения процесса зарядки. Если после этого контрольная лампа  ① загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

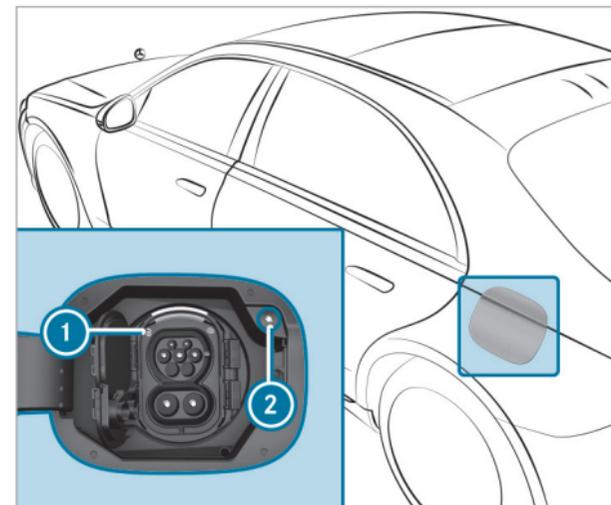
① Процесс зарядки может быть завершён также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 596).

▶ Удерживая кнопку ② на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

① Если вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

Розетка автомобиля, тип Combo 2



▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ②. Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа  ① горит белым цветом. Розетка автомобиля разблокирована.

Только если кнопка прерывания зарядки не действует, вы можете альтернативно разблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля или централизованно изнутри для завершения процесса зарядки. Если после этого контрольная лампа  загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

Процесс зарядки может быть завершён также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 596).

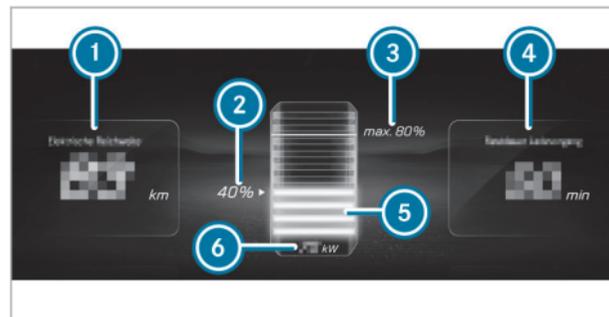
Отсоедините штекер зарядного кабеля от розетки автомобиля.

Если вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

После отсоединения штекера зарядного кабеля левая контрольная лампа  в розетке автомобиля горит в течение некоторого времени, а затем гаснет.

Функция индикации состояния зарядки на дисплее водителя



- 1 Оставшийся запас хода при фактическом уровне заряда
 - 2 Текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
 - 3 Максимальный уровень заряда (в зависимости от настройки)
 - 4 Оставшееся время до полной зарядки (до выбранного максимального уровня заряда)
 - 5 Динамическая индикация состояния зарядки
 - 6 Фактическая зарядная мощность
- Отображаемый оставшийся запас хода может варьироваться из-за различных факторов,

например, из-за стиля вождения или топографии.

Если автомобиль подключен к электросети и находится в выключенном состоянии, то на дисплее водителя индикация уровня заряда отображается примерно на две минуты.

Значение фактической зарядной мощности может отличаться от индикации на зарядной станции.

Паркование

Постановка автомобиля на стоянку

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.

- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легко воспламеняющиеся материалы не соприкасались с сильно нагретыми деталями автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии – и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

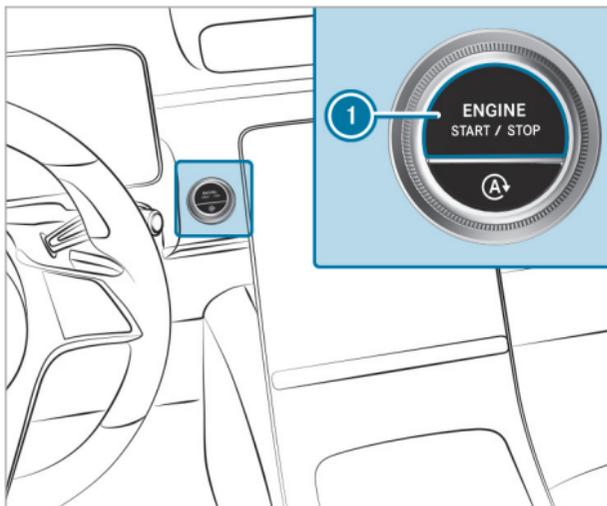
! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие опускания автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой E-ACTIVE BODY CONTROL: автомобиль может опускаться из-за разницы температур или длительных простоев. Это может привести к повреждению деталей кузова.

- ▶ При выключении двигателя автомобиля и начале его движения убедитесь, что нет никаких препятствий, например бордюров, под кузовом или в непосредственной близости от кузова автомобиля.



- ▶ Остановите автомобиль, нажав педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или спусках поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюрному камню.
- ▶ Приведите в действие электрический стояночный тормоз.
- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 356).

- ▶ Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки ①.
 - ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
 - ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- ① После выключения двигателя боковыми стеклами и панорамной крышей со сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Автоматическое отключение автомобиля при запирании

Ваш автомобиль оснащен автоматическим отключением двигателя.

При покидании готового к движению автомобиля он выключается после блокировки при следующих условиях:

- Включено зажигание или работает двигатель.
- Включено положение АКП **P**.
- Дверь водителя закрыта.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
 - Автомобиль блокируется посредством ключа автомобиля.

- **Автомобили с KEYLESS-GO:** автомобиль запирается с помощью KEYLESS-GO на ручке двери в закрытом состоянии.
- **Автомобили с KEYLESS-GO:** автомобиль запирается с помощью кнопки блокировки в крышке багажника.

- ① Двигатель продолжает работать, если после покидания автомобиля не запирается одним из описанных способов. В этом случае выключите автомобиль вручную.

Автоматическое отключение автомобиля через определенное время (в зависимости от комплектации)

При покидании автомобиля с работающим двигателем или по истечении определенного времени стоянки с селектором АКП в положении **P** на дисплее водителя появляется следующее сообщение: **А/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или автоматически через XX мин.**

В этом случае двигатель автомобиля автоматически выключится через 20 минут.

- ① Для предотвращения автоматического выключения двигателя по истечении данного времени подтвердите соответствующее сообщение на центральном дисплее мультимедийной системы.

В следующих случаях двигатель продолжает работать:

- если после покидания автомобиль не запирается одним из описанных выше способов;
- если на экране не появится сообщение об автоматическом выключении;
- если автоматическое выключение было отменено в соответствующем сообщении на центральном дисплее.

В этом случае выключите автомобиль вручную.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

■ Программирование кнопок устройства дистанционного управления гаражными воротами

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

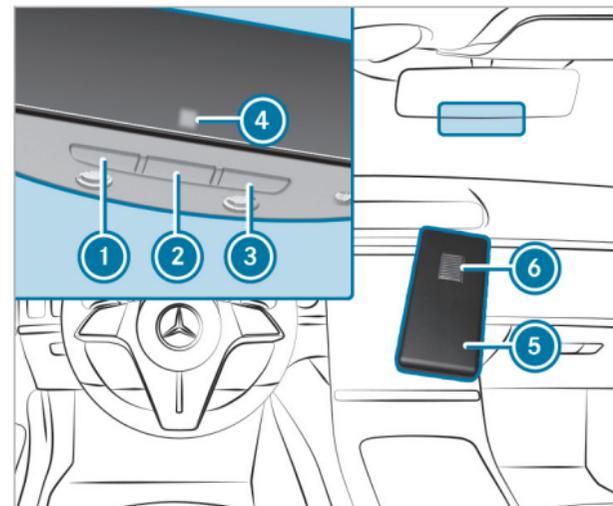
▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

i Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.

i До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

- ▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.
- ▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.
- ▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:
 - Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
 - Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.
- ▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.
- ▶ Отпустите все кнопки.
- ① Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

■ Осуществление синхронизации переменного кода

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

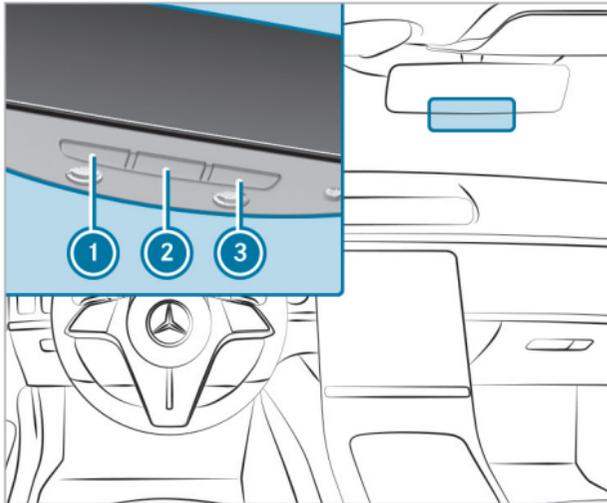
При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.
- ① Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются.
Если ворота закрываются, то программирование завершено.

❗ Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

■ Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

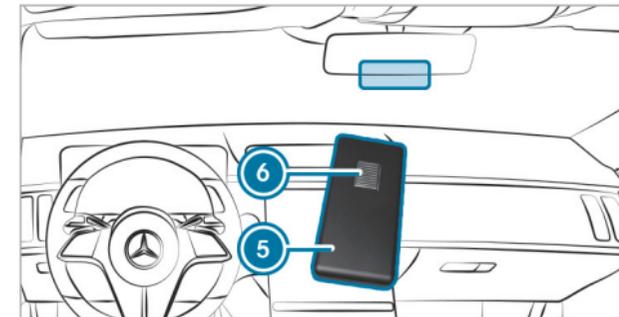
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

❗ Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.

- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления **5** под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение как минимум на 25 секунд.
 - ▶ Держите устройство дистанционного управления **5** под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение как минимум на 25 секунд.
 - ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку **6** устройства дистанционного управления **5**.
 - ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.
- i** Несмотря на успешное выполнение выше описанных действий, для гаражных ворот раннего производства может оставаться невозможным управление с помощью устройства дистанционного управления во внутрисалонном зеркале заднего вида. В этом случае обратитесь в единую информационную службу HomeLink®.

i Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:

- в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 0800 046 635 465 или +49 (0) 7132 3455 733 (платный)
- в интернете: <https://www.homelink.com>

■ Открывание или закрывание ворот гаража

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

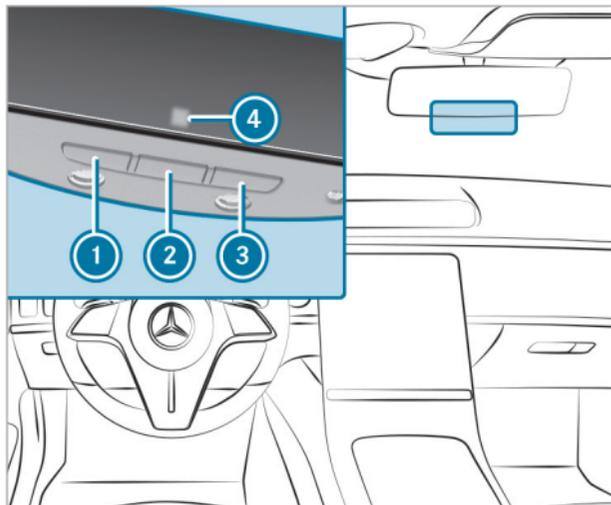
При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.
- i** Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



- ▶ Нажмите кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

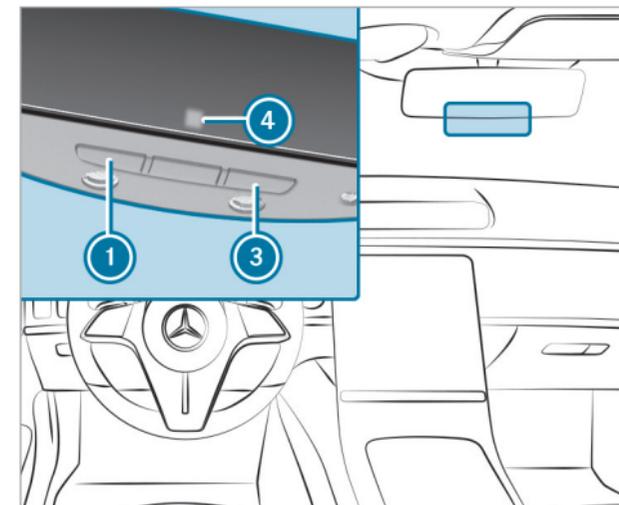
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Перед программированием устройства дистанционного управления гаражными воротами не ставьте автомобиль в гараж. Убедитесь в том, что автомобиль включен, но не запущен.

- ① Функция управления гаражными воротами всегда доступна при включенном автомобиле.



- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми. Контрольная лампа ④ горит желтым светом.

- ▶ Если контрольная лампа  горит зеленым светом, отпустите кнопки  и . Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

■ Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии – и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,

- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Если коробка передач находится в положении  и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:

- Двигатель автомобиля выключается.
 - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.
-  Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 397).

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система помощи при парковке удерживает автомобиль на месте.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
 - Двигатель автомобиля выключен.
 - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.
 - Возникает неисправность в системе.
 - Напряжение питания упало ниже нормы.
 - Автомобиль неподвижен длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на дисплее водителя загорается красная контрольная лампа .

-  При выключении двигателя автомобиля с помощью функции «ECO Start-Stop» автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

■ Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Коробка передач находится в положении **D** или **R**, и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения **P** в положение **D** или **R**.
- Если коробка передач находится в положении **R**, то крышка багажника должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:

- Вы выводите АКП из положения **P** или
- До этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на дисплее водителя гаснет красная контрольная лампа .

■ Ручное приведение в действие или отпущение электрического стояночного тормоза

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

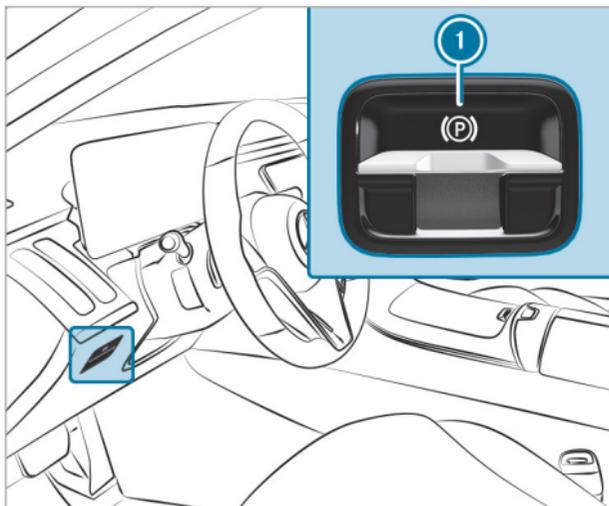
Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

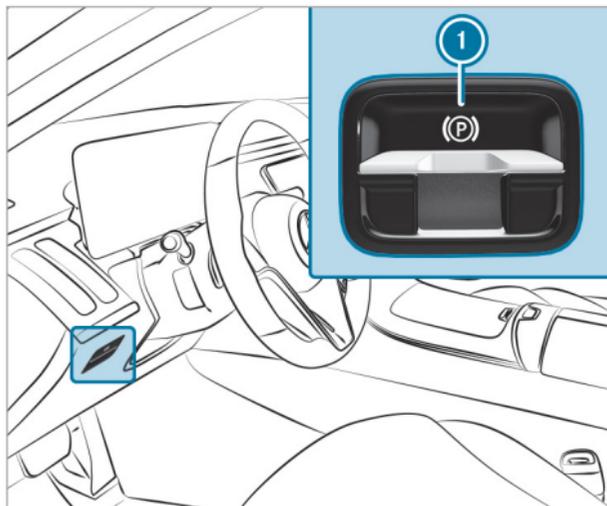
Это также относится к цифровому ключу автомобиля.

Закрепление



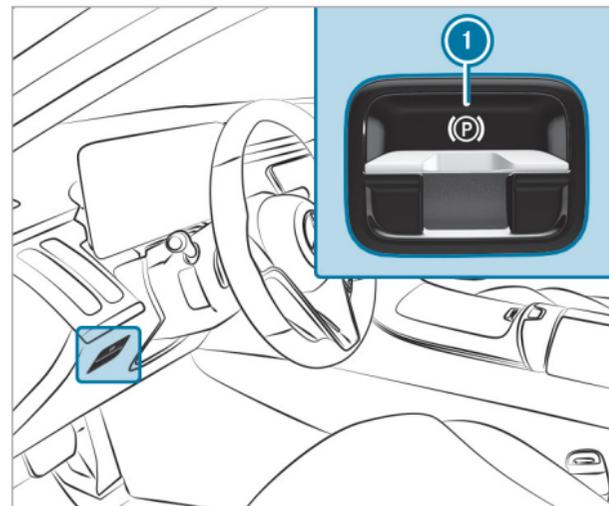
- ▶ Нажмите на ручку ①.
На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа .
- ① Электрический стояночный тормоз надежно закреплён только в том случае, если красная контрольная лампа  горит постоянно.

Отпускание



- ▶ Включите двигатель автомобиля.
- ▶ Потяните за ручку ①.
Красная контрольная лампа  на дисплее водителя гаснет.

Выполнение экстренного торможения



- ▶ Нажмите на ручку ① и держите ее нажатой.
В то время как автомобиль еще движется, отображается сообщение **Стояночный тормоз Отпустить!**, и мигает красная контрольная лампа .
- ▶ При торможении до полной остановки автомобиля включается электрический стояночный тормоз. На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа .

Информация о распознавании задеваний припаркованного автомобиля

Если при включенной защите от буксировки и включенном распознавании задеваний на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально задетая часть автомобиля
- сила удара

В следующей ситуации возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например, в двухэтажном гараже.

i Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания задеваний также выключается.

При помощи мультимедийной системы Вы можете перевести функцию распознавания задеваний в постоянное выключенное состояние (→ стр. 399).

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе

i Ответственность за Ваш автомобиль несете Вы лично. Поэтому лично проверяйте отсутствие повреждений и пригодность Вашего автомобиля к продолжению движения.

Установка распознавания задеваний припаркованного автомобиля

Мультимедийная система:

→  >> **Установки** >> **Автомобиль**

>> **Открытие/закрывание**

>> **Защита автомобиля**

▶ Включите или выключите функцию в разделе **Оповещение о столкновении**.

i Система может зарегистрировать не более трех случаев задевания. Для каждого случая задевания создается до 15 фотоснимков. Фотоснимки следующего задевания переписываются поверх снимков первого случая, если их не удалили ранее.

Включение или выключение фото задевания

Обратите внимание на возможные юридические ограничения в некоторых странах в отношении автоматического фотографирования пространства вокруг автомобиля.

▶ Включите или выключите **Фотоснимки столкновения**.

Передача фото задевания с помощью приложения Mercedes me

▶ Выберите **Загрузка фотосним.столкновения**.
или

▶ Выберите **Автоматическая загрузка**.

▶ Отсканируйте сгенерированный QR-код на центральном дисплее с помощью приложения Mercedes me.
Фото задевания в закодированном виде загружаются в приложение Mercedes me.

- Вы можете посмотреть фото задевания в приложении Mercedes me на всех устройствах, с помощью которых был отсканирован QR-код.

Копирование фото задевания на USB-накопитель

- Подключите USB-накопитель (→ стр. 699).
 - Выберите [Управлять фотоснимками столкновения](#).
 - Выберите [Копия \(USB\)](#).
Все фото задевания копируются на USB-накопитель.
- Для безопасной работы используйте только USB-накопители с файловой системой FAT32 или exFAT.

Удаление фото задевания

- Выберите [Управлять фотоснимками столкновения](#).
- Выберите [Удалить](#).
Все фото задевания удаляются.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.

- Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

■ Функция режима энергосбережения

- Данная функция доступна не для всех моделей.
При включении режима пониженного энергопотребления потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим пониженного энергопотребления имеет следующие характеристики:

- Сохраняется ресурс стартерной аккумуляторной батареи.

- На дисплее водителя отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.

Режим пониженного энергопотребления можно включить или отключить с помощью мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с пуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

Выполняйте зарядку стартерной аккумуляторной батареи в следующих случаях:

- Вы хотите увеличить время простоя автомобиля.
- Уровень заряда стартерной аккумуляторной батареи недостаточен для режима энергосбережения.

- При включении двигателя автомобиля режим пониженного энергопотребления автоматически отключается.

Включение или выключение режима энергосбережения (вывод автомобиля из эксплуатации)

Условия

- Электропитание включено.
- Двигатель автомобиля не включен.

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ Установки ➔ Автомобиль
- ➔ Другие функции
- ▶ Включите или выключите опцию [Режим покоя](#).

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковке и маневрировании. Системы помощи водителю — только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

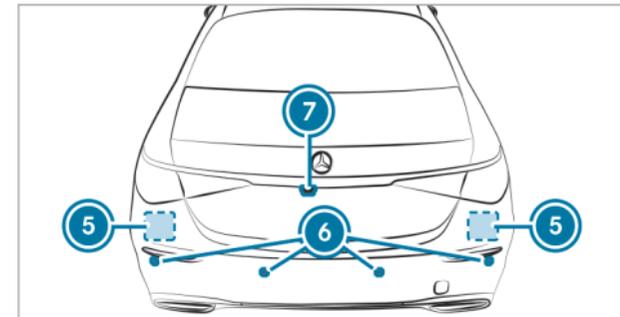
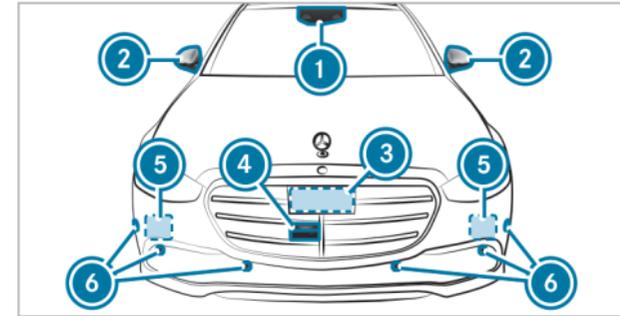
Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Некоторые системы помощи водителю могут регулировать или ограничивать скорость до ранее установленного значения. При смене водителя обратите внимание другого водителя на сохраненную в памяти скорость.

Обратите внимание также на отдельные указания для системы DRIVE PILOT (→ стр. 452).

Информация о датчиках и камерах автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- 1 Многофункциональная камера
- 2 Камеры в наружных зеркалах заднего вида
- 3 Передний радарный датчик
- 4 Передняя камера

- ⑤ Угловые радарные датчики
- ⑥ Ультразвуковые датчики
- ⑦ Камера заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокameraми автомобиля

Если зоны датчиков или видеокameraм автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- ▶ Датчики и видеокameraм автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- ▶ Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Своевременно очищайте места расположения датчиков и камер от грязи, льда или мокрого снега (→ стр. 755). Камеры, датчики и их поле зрения не должны быть закрытыми. Не размещайте в поле зрения камер и датчиков дополнительные кронштейны

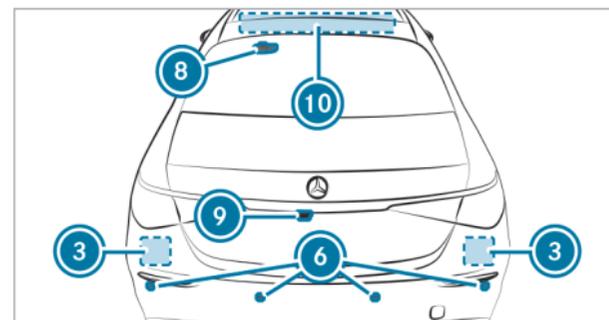
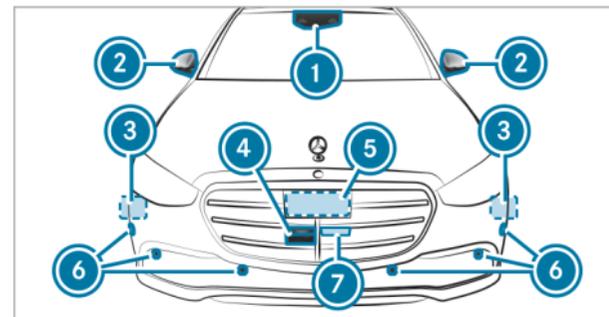
номерного знака, рекламные конструкции, наклейки, пленки или защитные покрытия от камней. Следите, чтобы выступающий груз не попадал в поле зрения камер и датчиков.

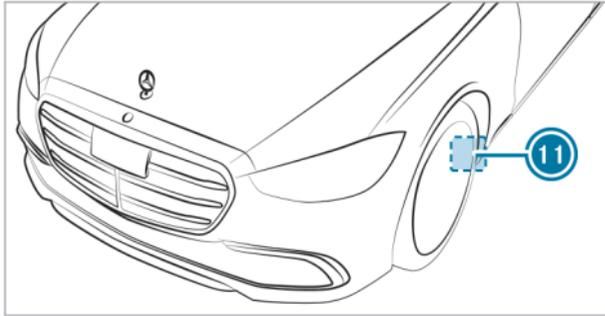
В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора обратитесь в специализированный сервисный центр для проверки работы датчиков. Для устранения повреждений или сколов в лобовом и заднем стекле в зоне камер обратитесь в специализированный сервисный центр.

- ① Для выполнения калибровки камера заднего вида может автоматически выдвигаться и задвигаться, даже если на дисплее отсутствует изображение с камеры.

Информация о датчиках и камерах автомобиля (автомобили с автопилотом для движения по автомагистрали)

Автопилот для движения по автомагистрали с помощью камер и датчиков контролирует пространство вокруг автомобиля.





- ① Многофункциональная камера спереди
- ② Камеры в наружных зеркалах заднего вида
- ③ Угловые радарные датчики
- ④ Передняя камера
- ⑤ Передний радарный датчик
- ⑥ Ультразвуковые датчики
- ⑦ Лидар
- ⑧ Многофункциональная камера сзади
- ⑨ Камера заднего вида
- ⑩ Антенный модуль
- ⑪ Датчик влажности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- ▶ Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- ▶ Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В частности, следите за тем, чтобы зоны датчиков и камер были защищены и очищены от грязи, льда или мокрого снега (→ стр. 755). Камеры и датчики, а также их области действия не должны быть закрыты. Не размещайте дополнительных кронштейнов номерного знака, рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных покрытий от камней в области действия камер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в область действия камер и датчиков.

Не используйте автопилот для движения по автомагистрали, если Ваш автомобиль выполняет буксировку другого автомобиля или к Вашему автомобилю подсоединен прицеп. В результате этого датчики и камеры могут быть закрыты, а их способность распознавания может ухудшиться.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в лобовом и заднем стекле в зоне камер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

i Для выполнения калибровки камера заднего вида может автоматически выдвигаться и задвигаться, даже если на дисплее отсутствует изображение с камеры.

Указания для лидара

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы лазерными лучами лидарного датчика

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- ▶ Корпус лидарного датчика не снимайте и не открывайте.
- ▶ При повреждении корпуса не смотрите в корпус и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Всегда проводите все работы по техническому обслуживанию и ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным изделием класса 1 в соответствии со стандартом IEC 60825-1:2014.

Лидар обогревается и оснащен автоматическим модулем для очистки. Сильные загрязнения при необходимости следует удалять вручную. Соблюдайте указания по очистке и уходу деталей автомобиля (→ стр. 755).

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Антиблокировочная система ABS (→ стр. 405)
- Система экстренного торможения BAS (→ стр. 405)

- Система стабилизации ESP® (→ стр. 406)
- Система стабилизации ESP® (автомобили Mercedes-AMG) (→ стр. 407)
- Система стабилизации ESP® при боковом ветре (→ стр. 409)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (→ стр. 409)
- Система распределения тормозных усилий EBD (→ стр. 411)
- Функция HOLD (→ стр. 411)
- Противооткатная система (→ стр. 413)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 413)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 413)
- Ограничитель скорости (→ стр. 415)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 439)
- Вид со светофором (→ стр. 445)
- Система AIRMATIC (→ стр. 461)
- Система E-ACTIVE BODY CONTROL (→ стр. 463)
- Система AMG RIDE CONTROL + (→ стр. 466)
- Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL (→ стр. 469)
- Функция RACE START (→ стр. 469)

Пакет вспомогательных систем

- ❗ Доступность некоторых функций или подфункций пакета вспомогательных систем зависит от комплектации или от страны. Функциональность Вашего пакета вспомогательных систем может отличаться от перечисленных здесь функций.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 417)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (→ стр. 424)
- Регулировка скорости с учетом маршрута (→ стр. 424)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 433)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 427)
- Активная система помощи при экстренной остановке (→ стр. 429)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 431)
- Активная система помощи при движении в пробке (→ стр. 426)
- Активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 445)

- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 449)
- Автопилот для движения по автомагистрали (→ стр. 452)
- Система PRE-SAFE® с защитой при боковом ударе (→ стр. 121)

Парковочный пакет

- ① Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.
- Камера заднего вида (→ стр. 470)
- Камера 360° (→ стр. 473)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 477)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 482)
- Система дистанционной парковки (→ стр. 489)
- Парковочный ассистент с функцией памяти (→ стр. 497)
- Система помощи при маневрировании с прицепом (→ стр. 501)

Функционирование системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес – например, при торможении до полной остановки или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность, и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  постоянно горит после запуска автомобиля.

Функция системы BAS

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может сократить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Принцип работы системы ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Электронная система стабилизации движения (ESP®) в пределах физических границ контролирует и повышает курсовую устойчивость и тяговое усилие в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком покрытии;
- при торможении.

Если автомобиль отклоняется от заданного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль за счет следующих мер:

- Контролируемое притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация оборотов двигателя к ситуации.

Если светится сигнальная лампа , значит система ESP® отключена:

- Курсовая устойчивость автомобиля больше не поддерживается.
- Ведущие колеса могут пробуксовывать.
- Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается подключенной.

i Когда система ESP® отключена, система ESP® по-прежнему оказывает поддержку при торможении.

Мигание сигнальной лампы  означает, что одно или несколько колес достигли предела сцепления с поверхностью:

- Адаптируйте свой стиль вождения в соответствии с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не отключайте систему ESP®.

- При трогании с места не нажимайте на педаль газа слишком сильно.

Для улучшения сцепления колес отключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при использовании цепей противоскольжения;
- при движении по глубокому снегу;
- при движении по песку или гравию.

i Неограничиваемое вращение колес улучшает тягу автомобиля.

Если сигнальная лампа  горит постоянно, значит система ESP® неисправна.

Учитывайте следующую информацию:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 1067)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 960)

Система ETS/4ETS

Система ETS/4ETS (электронная система регулирования тягового усилия) является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком покрытии.

Система ETS/4ETS улучшает сцепление колес за счет следующих мер:

- Ведущие колеса выборочно притормаживаются при пробуксовке.

- Увеличивается передача крутящего момента на колесо или колеса, имеющие сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к погодным условиям, дорожным условиям и стилю вождения. В зависимости от выбранного режима движения активируется соответствующий режим системы ESP® (→ стр. 349).

Функционирование системы ESP® (автомобили Mercedes-AMG)

Вы можете выбирать между следующими состояниями электронной системы стабилизации движения (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

Свойства при включенной системе ESP®

Система ESP® контролирует и улучшает курсовую устойчивость и тяговое усилие в особенности в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне;
- при торможении.
- **Автомобили с фаркопом:** в режиме эксплуатации с прицепом со скоростью движения 65 км/ч и выше, если прицепной состав начинает вилять
- При сильном боковом ветре и скорости движения примерно от 80 км/ч до 200 км/ч

Система ESP® может стабилизировать автомобиль принятием следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация мощности системы привода к ситуации.

Система ESP® включается каждый раз при запуске автомобиля, независимо от того, был ли выбран режим ESP® SPORT или режим ESP® OFF перед остановкой автомобиля.

Если мигает сигнальная лампа , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела сцепления с поверхностью:

- Приведите Ваш стиль вождения в соответствие с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа с усилием, необходимым только для начала движения автомобиля.

Свойства режима ESP® SPORT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неправильном использовании спортивного режима SPORT системы ESP®

При включении спортивного режима SPORT системы ESP® существует повышенная опасность заноса- и аварии!

▶ Включайте спортивный режим SPORT системы ESP® только при описанных ниже обстоятельствах.

Если выбран режим ESP® SPORT, то сигнальные лампы  и  загораются и горят постоянно.

Выбирайте режим ESP® SPORT, если требуется несвойственная автомобилю избыточная или недо-

статочная управляемость, например, на перекрытых дорогах.

Для движения в режиме ESP® SPORT или с выключенной системой ESP® водитель автомобиля должен быть чрезвычайно квалифицированным и опытным.

Если при включенном режиме ESP® SPORT пробуксовывают одно или несколько колес, то мигает сигнальная лампа . В таком случае система ESP® улучшает курсовую устойчивость автомобиля лишь ограниченно.

Кроме этого, режим ESP® SPORT имеет следующие свойства:

- Система ESP® лишь ограниченно улучшает курсовую устойчивость.
- Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается активированной.
- Мощность системы привода ограничивается в зависимости от ситуации лишь незначительно, и возможно пробуксовывание ведущей шестерни. Пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности обеспечивают лучшую тягу за счет фрезерного эффекта.
- При сильном нажатии на педаль тормоза торможение и далее осуществляется при поддержке системы ESP®.

- **Автомобили с фаркопом:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система стабилизации при боковом ветре больше не активирована.

Свойства при выключенной системе ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Если система ESP® выключена, то сигнальные лампы  и  загораются и горят постоянно.

Выключение системы ESP® имеет следующие эффекты:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Ведущая шестерня может прокручиваться.
- Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается активированной.

- **Автомобили с фаркопом:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система стабилизации при боковом ветре больше не активирована.

i Даже если система ESP® выключена, ESP® и далее оказывает Вам поддержку при сильном торможении.

В следующих ситуациях включение режима ESP® SPORT или выключение системы ESP® может быть целесообразным:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения;
- при движении по глубокому снегу;
- при движении по песку или гравию.

i За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

i Сразу же включите систему ESP®, если описанные выше ситуации миновали. В противном случае система ESP® не осуществляет стабилизацию автомобиля при заносе или прокручивании одного из колес.

Если сигнальная лампа  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Принимайте во внимание сообщения на дисплее, а также сигнальные и контрольные лампы:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 1067)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 960)

Система ETS/4ETS (электронная система регулирования тягового усилия)

Регулирование тягового усилия ETS/4ETS является составной частью системы ESP®.

Система ETS/4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущей шестерни ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача приводного момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Функционирование системы стабилизации ESP® при боковом ветре

Система стабилизации ESP® при боковом ветре распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система стабилизации ESP® при боковом ветре действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 80 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется благодаря целенаправленному и одностороннему задействованию тормозной системы.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить виляние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.
- При сильном вилянии дополнительно сокращается мощность системы привода и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Включение или выключение системы ESP® (электронная система стабилизации движения)

Мультимедийная система:



❗ Система ESP® может включаться и выключаться через быстрый доступ только в том случае, если как минимум еще одна функция доступна в быстром доступе. В противном случае система ESP® находится в меню [Вспомогательные сист..](#)

▶ Выберите ESP.

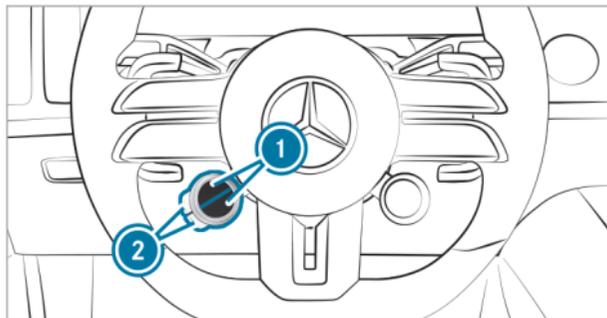
▶ Выберите Вкл. или Выключено.

Если на дисплее водителя постоянно горит сигнальная лампа системы ESP® OFF , то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Настройка системы ESP® с помощью клавиши на рулевом колесе

❗ Вы также можете настроить систему ESP® с помощью мультимедийной системы (→ стр. 411).



▶ **Настройка системы ESP®:** повторно нажимайте верхнюю или нижнюю кнопку дисплея ①, пока на ней не отобразится символ .

❗ Если на кнопке индикации состояния символ не отображается, значит он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 345).

Цвет дороги на символе кнопки  показывает текущую настройку:

-  (синий): система ESP® включена (ON)
-  (желтый): система ESP® в спортивном режиме (SPORT)
-  (красный): система ESP® выключена (OFF)

▶ **Настройка спортивного режима (SPORT) системы ESP®:** при включенной системе ESP® коротко нажмите кнопку ②.

Дорога на символе клавиши  горит желтым цветом.

На дисплее водителя загорятся сигнальные лампы  и .

▶ **Выключение системы ESP®:** установите режим ESP® SPORT, затем нажмите и удерживайте кнопку ②.

Дорога на символе клавиши  горит красным цветом.

На дисплее водителя загорятся сигнальные лампы  и .

▶ **Включение системы ESP®:** в режиме ESP® SPORT или при выключенной системе ESP® коротко нажмите кнопку ②.

Дорога на символе клавиши  горит синим цветом. Сигнальные лампы  и  или  выключаются.

Если кнопка индикации состояния отображает символ  с красным знаком !, значит система ESP® неисправна. Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях на дисплее водителя.

Настройка системы ESP® в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

→  → Установки → Автомобиль

→ DYNAMIC SELECT

- ❗ Меню AMG DYNAMIC SELECT можно вызвать, в зависимости от комплектации, с помощью клавиши AMG на центральной консоли.

После запуска двигателя система ESP всегда включена. Дорога на символе клавиши  горит синим цветом.

- ▶ Установка спортивного режима SPORT системы ESP : при включенной системе ESP кратковременно нажмите на клавишу , чтобы перейти в режим Sport. Дорога на символе клавиши  горит желтым цветом.

- ▶ **Выключение системы ESP** : установите режим ESP SPORT и нажмите и удерживайте клавишу , чтобы выключить систему ESP. Дорога на символе клавиши  горит красным цветом. На дисплее водителя загораются сигнальные лампы  и ESP OFF.

- ▶ **Включение системы ESP** : в программе ESP SPORT или при выключенной системе ESP кратковременно нажмите . Дорога на символе клавиши  горит синим цветом.

Сигнальные лампы  и ESP SPORT или ESP OFF выключаются.

- ❗ Вы можете установить систему ESP также с помощью клавиш на рулевом колесе (→ стр. 410).

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение курсовой устойчивости при торможении, в особенности на поворотах

Назначение ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL помогает водителю правильно подруливать в случае

потери курсовой устойчивости, создавая направленное вспомогательное усилие на рулевом колесе.

Поддержка по рулевому управлению предоставляется в следующих ситуациях:

- При торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком участке дороги.
- Автомобиль уходит в занос.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может не работать или работать ограниченно:

- Система ESP® отключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, усилитель рулевого управления продолжает оказывать поддержку.

Функция HOLD

■ Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель автомобиля запущен или выключен функцией ECO Start-Stop.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Коробка передач находится в положении **D**, **R** или **N**.

Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на дисплее водителя не появится индикация **HOLD**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа.
или

▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **HOLD** на дисплее водителя.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включается активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC.
- Коробка передач переключается в положение **P**.
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** и/или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается, и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Дополнительно на дисплее водителя может появиться сообщение **Немедленно тормозите!** и включиться непрерывный звуковой сигнал.

- ▶ Немедленно с силой нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не пропадет предупредительное сообщение. Функция HOLD выключается.
- ▶ Дополнительно примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Функционирование противооткатной системы

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

- ▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Редуктор находится в положении **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобиля следующим образом:

- мигание фонарей сигнала торможения;
- включение системы аварийной световой сигнализации. (→ стр. 54)

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Система ATTENTION ASSIST

■ Функционирование системы ATTENTION ASSIST

i Система ATTENTION ASSIST в зависимости от страны и комплектации имеет функцию распознавания микросна. Данная функция доступна

только в сочетании с камерой водителя на дисплее водителя (→ стр. 579).

Система ATTENTION ASSIST поддерживает водителя в долгих монотонных поездках, например, на автострадах и автомагистралях. Если во время поездки система распознает признаки утомления или снижения внимательности водителя, она предлагает сделать остановку.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда может вовремя распознать усталость или снижение внимательности водителя. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте остановки с целью восстановления сил.

Вы можете выбрать один из двух режимов:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** повышенная чувствительность системы. В этом случае система раньше предупреждает водителя и корректирует рассчитанный уровень его внимательности.

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, на дисплее водителя появится предупреждение: **Attention Assist: Сделайте перерыв!** Вы можете подтвердить сообщение и при

необходимости сделать остановку. Если Вы не сделаете остановку, а система ATTENTION ASSIST продолжит отмечать возрастающее снижение внимательности, предупреждение повторится не раньше чем через 15 минут.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимательности и выдать предупреждение, на дисплее появится сообщение: [Сис.в пассивном реж.](#)

Если на дисплее водителя отображается предупреждение, мультимедийная система предложит выполнить поиск стоянки для отдыха. Вы можете выбрать место остановки для отдыха и включить навигацию к нему.

При повторном запуске автомобиля система ATTENTION ASSIST включается автоматически. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.



На дисплее водителя отображается следующая информация:

- Продолжительность поездки с момента последней остановки
- Уровень внимательности, рассчитанный системой ATTENTION ASSIST:
 - Чем больше круговых сегментов **2**, тем выше рассчитанный уровень внимательности.
 - При снижении уровня внимательности количество круговых сегментов **2** уменьшается.
- Статус распознавания микросна **1** :
 - **Серый цвет:** функция включена, но не готова к предупреждению.

- **Зеленый цвет:** функция включена и готова к предупреждению.
- **Выключено:** индикация отключена.

Распознавание микросна

Если система с помощью камеры наблюдения за водителем распознает признаки микросна, то на дисплее водителя появляется предупредительное сообщение **ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!**, одновременно с этим раздается предупредительный звуковой сигнал. Предупредительное сообщение необходимо подтвердить с помощью сенсорного управления. Рекомендуется сделать остановку при первой возможности.

Если водитель не реагирует на предупреждение о микросне, система может инициировать экстренную остановку (→ стр. 429).

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST работает в диапазоне скоростей движения от 60 км/ч до 200 км/ч.

Функция распознавания микросна доступна начиная со скорости движения 20 км/ч.

Если система недоступна по причине неисправности, на дисплее водителя постоянно горит сигнальная лампа ATTENTION ASSIST .

При активной системе автопилота для движения по автомагистрали система ATTENTION ASSIST и функция распознавания микросна находятся в пассивном режиме.

Система ATTENTION ASSIST в следующих ситуациях функционирует с ограничениями, а предупреждение выполняется с задержкой или вообще не выполняется:

- при продолжительности поездки менее 30 минут;
- при движении по дорогам в плохом состоянии (большие неровности, выбоины на дороге);
- при сильном боковом ветре;
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля);
- при активной системе помощи в рулевом управлении активной системы поддержания дистанции DISTRONIC;
- при неправильно установленном времени;
- в условиях активного вождения, при частых перестроениях и смене скорости движения;
- если недоступна система ESP®.

Кроме того, распознавание микросна не работает, если камера наблюдения за водителем не может зафиксировать глаза водителя, например, по следующим причинам:

- глаза скрыты, например, из-за положения рулевой колонки;
- неблагоприятные условия освещения;
- некоторые типы очков и солнцезащитные очки;
- направление взгляда вне зоны видимости камеры наблюдения за водителем.

Также обратите внимание на сообщения, которые отображаются на дисплее водителя.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при возобновлении движения:

- Вы выключаете двигатель автомобиля;
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или остановке).

Настройка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ Установки
- ▶▶ Вспомогательные системы ▶▶ Поддержка
- ▶▶ ATTENTION ASSIST

Настройка чувствительности

- ▶ Выберите  рядом с ATTENTION ASSIST.
- ▶ Выберите [Стандартный режим](#) или [Чувствительный режим](#).

Включение или выключение предупреждения о микросне

- ▶ Включите или выключите [Предупреждение о микросне](#).

Ограничитель скорости

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости движения ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах;
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Управление переменным ограничителем скорости осуществляется при помощи левой группы управления на рулевом колесе (→ стр. 420).

Вы можете установить любую скорость движения выше 20 км/ч до максимальной конструктивной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и при неподвижном автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 401).

Автомобили **Mercedes-AMG**: ограничитель скорости доступен до максимальной скорости движения 250 км/ч.

Индикация на дисплее водителя

 **Серый цвет:** переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.

 **Мигает серым цветом:** переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.

 **Зеленый цвет:** переменный ограничитель активирован.

Сохраненная скорость отображается под индикацией  и выделяется на спидометре.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (кикдаун) переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На дисплее водителя появляется сообщение  **в пассивном режиме** и мигает индикация .

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости движения.
- Вы сохраняете новую скорость движения.

■ Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете для этого ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 49).

Незадолго до достижения установленной скорости движения она отображается на дисплее водителя. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости движения.

Даже в режиме движения «кикдаун» постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

🏠 ➤ Установки ➤ Автомобиль

➤ Движение ➤ Огран.скор.(зимние шины)

▶ Включите или выключите Огран.скор.(зимние шины).

Установка скорости

▶ Выберите Огран.скор.(зимние шины).

▶ Выберите скорость.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активная система поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленная дистанция до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от дистанции до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости движения автомобиль ускорится или замедл-

ится. Настройка и сохранение скорости и дистанции выполняются на рулевом колесе.

Доступный диапазон скоростей движения:

- **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** 20 км/ч - 160 км/ч
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** 20 км/ч - 210 км/ч

❗ Если сохранено ограничение скорости движения, например, ограничение для зимних шин, устанавливаемая фиксированная скорость движения может отличаться от заданной (→ стр. 416).

Другие свойства активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в соответствии с выбранным режимом движения (экономичный, комфортный или динамичный) (→ стр. 346)
- Инициирование ускорения до сохраненной скорости движения, если включается указатель поворота для перестроения на полосу для обгона
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:**
 - Реагирование в городском диапазоне скоростей движения на распознанные стоящие

транспортные средства, за исключением велосипедов и мотоциклов

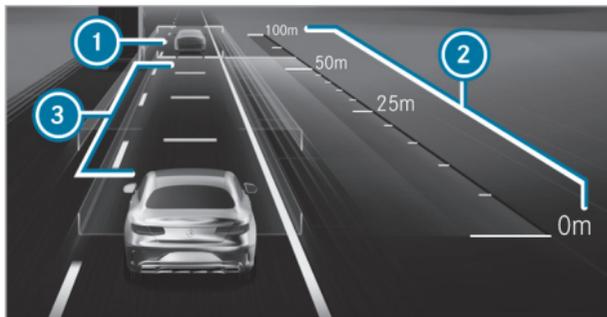
- Учет односторонних запретов обгона на автомагистралях или многополосных дорогах с отдельными полосами движения (зависит от страны)

❗ В меню DYNAMIC SELECT можно установить стиль вождения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC. В зависимости от выбранного режима движения стиль езды автомобиля может быть экономичным, комфортным или динамичным. В меню активной системы поддержания дистанции можно установить постоянным комфортный или динамичный стиль вождения (→ стр. 426).

Автомобили с активной системой помощи при парковке и пакетом вспомогательных систем: если активная система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль может автоматически возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки, если система распознает, что водитель держит руки на рулевом колесе. Если при трогании с места распознается критическая ситуация рядом с автомобилем, например, появляется пешеход на пути следования автомо-

бия, то появляется визуальное и звуковое предупреждение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 401).



Индикация на дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.**

- ① Движущийся впереди автомобиль
- ② Шкала дистанций
- ③ Установленная заданная дистанция

Распознанное движущееся впереди транспортное средство ① выделяется зеленым цветом. Оно может находиться также слева на соседней полосе движения, если обгон справа запрещен, например, на автомагистралях.

Постоянная индикация состояния

-  **Серый цвет:** активная система поддержания дистанции DISTRONIC выбрана, но еще не активирована.
-  **Зеленый спидометр, серый автомобиль:** активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, скорость движения установлена.
-  **Зеленый цвет:** активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована и автомобиль обнаружен.

Сохраненная скорость движения отображается под постоянной индикацией состояния и выделяется на спидометре. Если активная система поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то индикация состояния обозначается серым цветом.

Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, ниже

сохраненной скорости движения, то сегменты на спидометре загораются.

Если Вы увеличиваете или уменьшаете установленную заданную дистанцию, ③ то на короткое время появляется индикация .

- ① Готовность к началу движения циклически отображается зеленым символом автомобиля .
- ① Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением установленного значения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На дисплее водителя в течение короткого времени отображается сообщение  **Пассивный режим.**

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снеге, дожде, тумане, образовании сильных брызг, ослеплении, прямом солнечном свете или резко меняющихся световых условиях;
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или закрытия ветрового стекла в зоне установки камеры;
- если радарные датчики загрязнены или закрыты;

- на крытых стоянках или на дорогах с крутым уклоном или подъемом;
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например, велосипедов или мотоциклов.

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колес могут потерять сцепление с дорогой, в результате чего возникает угроза заноса автомобиля.

В этих ситуациях не пользуйтесь активной системой поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.

- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC и переменным ограничителем скорости

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии в результате коррекции скорости с помощью активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость, которую развила активная система предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или неправильной:

- при ограничении скорости менее 20 км/ч
- при дожде или тумане.

- ▶ Следите за тем, чтобы скорость движения всегда соответствовала правилам дорожного движения.
- ▶ Регулируйте скорость движения в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями.

Условия

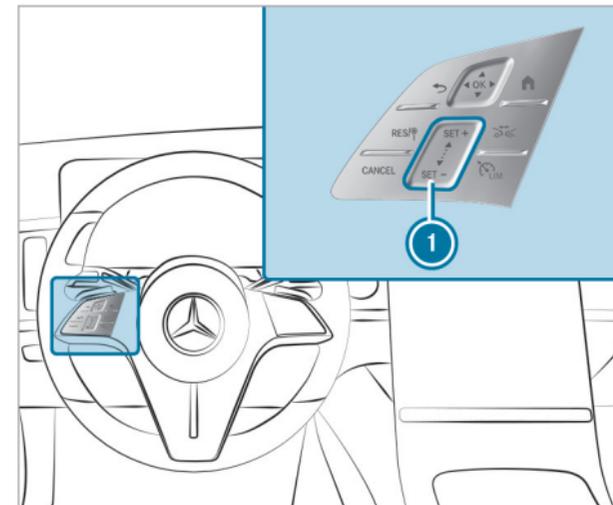
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Редуктор находится в положении **D**.

- Все двери закрыты.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Режим цепей противоскольжения не активирован (→ стр. 791).

Переменный ограничитель скорости:

- Переменный ограничитель скорости выбран.



RES/Ⓢ

Применение сохраненной/обнаруженной скорости движения

CANCEL

Деактивирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC/переменного ограничителя скорости

1 SET+ SET-

Панель переключателей для повышения/понижения скорости движения



Увеличение/уменьшение заданной дистанции



Переключение между переменным ограничителем скорости и активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC или переменным ограничителем скорости:** только одним пальцем нажмите соответствующую клавишу или проведите по панели переключателей.

Переключение между переменным ограничителем скорости и активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Нажмите на

Активирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите на , или .
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC: снимите ногу с педали газа. Текущая скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем с помощью активной системы поддержания дистанции DISTRONIC или

ограничивается с помощью переменного ограничителя скорости.

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью движения:** нажмите на . **Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа.

Текущая скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем с помощью активной системы поддержания дистанции DISTRONIC или ограничивается с помощью переменного ограничителя скорости.

Если сохраненная скорость движения была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость движения вводится в память.

- ⓘ При выключении двигателя автомобиля сохраненная скорость движения сбрасывается. Если Вы активируете активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, то сбрасывается сохраненная скорость движения для переменного ограничителя скорости.

Повышение или понижение скорости движения

- ▶ Повышение сохраненной скорости движения: проведите пальцем снизу вверх по панели переключателей .
 - Сохраненная скорость движения повышается на 1 км/ч.
- ▶ Понижение сохраненной скорости движения: проведите пальцем сверху вниз по панели переключателей .
 - Сохраненная скорость движения понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Вверху или внизу на панели переключателей кратковременно нажмите на . Сохраненная скорость движения повышается или понижается на 10 км/ч.

или

- ▶ Вверху или внизу на панели переключателей нажмите и удерживайте . Сохраненная скорость движения повышается или понижается с шагом 10 км/ч.

или

- ▶ Выполните ускорение автомобиля до требуемой скорости движения.
- ▶ Нажмите на вверху на панели переключателей .

Применение отображаемого на дисплее водителя ограничения скорости движения

- ▶ Для активирования активной системы поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости: нажмите на ,  или .
- ▶ Применение отображаемого ограничения скорости движения: нажмите на . Отображаемое на дисплее водителя ограничение скорости движения перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость движения к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости движения, или ограничивает свою скорость движения соответствующим образом.
- ⓘ Применение отображаемого на дисплее водителя ограничения скорости движения выполняется только во время движения, а не при неподвижном автомобиле.

Трогание автомобиля с места при помощи активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.

- ▶ Нажмите на .
- или

- ▶ Кратковременно и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активной системы поддержания дистанции DISTRONIC остаются активированными.

Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ Нажмите на . Отображается индикация . Заданная дистанция уменьшается на одну ступень. Если минимальная ступень уже выбрана, то в этом случае происходит выбор максимальной ступени.

Деактивирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ Нажмите на .

- ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активная система поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

■ **Функция активной системы предупреждения о скоростных ограничениях**

Если распознается измененное ограничение скорости движения и автоматическое переключение ограниченной скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 426). Ограничения скорости движения ниже значения 20 км/ч не перенимаются системой.

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку «Начало населенного пункта» производится адаптация скорости движения в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее водителя всегда производится при достижении дорожного знака.

Если на автострадах в ФРГ отсутствует ограничение скорости, то система использует скорость движения, сохраненную на участке с неограниченной скоростью, в качестве установочной скорости движения. Если на участке с неограниченной скоростью сохраненная скорость движения не изменяется, то она соответствует рекомендуемой скорости движения 130 км/ч.

Если активная система поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключается в пассивный режим, то перени-

маются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Максимально допустимая скорость не учитывает состояние дорожного покрытия и фактические погодные и дорожные условия. При необходимости подстраивайте Вашу скорость движения соответствующим образом.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 401).

Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 439).

Ограничения скорости движения до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости движения.

Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде).

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии в результате коррекции скорости с помощью активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость, которую развила активная система предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или неправильной:

- при ограничении скорости менее 20 км/ч
- при дожде или тумане.

▶ Следите за тем, чтобы скорость движения всегда соответствовала правилам дорожного движения.

▶ Регулируйте скорость движения в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

■ **Функция регулировки скорости с учетом маршрута**

При активированной активной системе поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте дви-

жения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленная дистанция до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Регулировку скорости с учетом маршрута можно активировать в мультимедийной системе (→ стр. 426).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- закругления дороги;
- круговое движение;
- Т-образные перекрестки;
- повороты и съезды;
- предстоящие заторы (только при наличии информации о дорожной ситуации (Live Traffic) (→ стр. 627));

Помимо этого производится снижение скорости, если при включенном указателе поворота не распознается одна из следующих ситуаций:

- поворот на перекрестках;

- движение на полосах замедления;
- движение на полосах движения, соседних с полосами замедления.

Водитель несет основную ответственность за выбор подходящей скорости и за внимание к другим участникам дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция регулировки скорости с учетом маршрута не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранный путь и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- если водитель выключает указатель поворота перед событием на маршруте, и система подразумевает, что это событие не интересует водителя.
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Регулировка скорости с учетом маршрута не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

При сложных условиях окружающей среды выбранная системой скорость движения может не соответствовать ситуации. Это возникает, например, в следующих ситуациях:

- неясное направление дороги;
- сужения дорожного полотна;
- разная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например, в пунктах оплаты проезда по платным дорогам;
- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно;
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом;

В таких ситуациях водитель должен сам принимать соответствующие решения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

■ Настройка стиля вождения в активной системе поддержания дистанции

Условия

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

Мультимедийная система:

📏 🏠 ▶▶ Установки

▶▶ Вспомогательные системы ▶▶ Движение

▶▶ Актив.сист.поддерж.дистанц.

Выбор стиля вождения

▶ Выберите опцию **На основе DYNAMIC SELECT, Динамичный режим** или **Комфортный режим**.

ⓘ Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 420).

Настройка адаптации скорости

▶ Выберите **Принять ограничение скорости** или **Регулировка скорости с учетом маршрута**. Если данные функции активны, то скорость движения адаптируется к предстоящему событию на маршруте движения или к ограничению скорости движения.

ⓘ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость движения может быть принята вручную в качестве максимально допустимой скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Переменный ограничитель скорости

ⓘ Дополнительная информация об адаптации скорости (→ стр. 424).

■ Функционирование активной системы помощи при движении в пробке

Активная система помощи при движении в пробке помогает водителю в заторах на многополосной проезжей части с отгороженными полосами движения с помощью автоматического трогания с места в промежутках времени длительностью до 60 секунд и умеренных поворотов рулевого колеса. Она ориентируется по движущемуся впереди автомобилю и линиям разметки дорожного полотна. Активная система помощи при движении в пробке автоматически поддерживает безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и до обгоняющих автомобилей.

Активный ассистент для движения в заторах требует, чтобы водитель всегда держал свои руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс рулевого управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его расположения на полосе движения.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 401).

При соблюдении всех следующих условий активная система при движении в пробке активируется автоматически:

- Вы движетесь в пробке по автостраде или по автомагистрали, подобной автостраде.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена и активирована (→ стр. 420).
- Активная система помощи в рулевом управлении включена и активирована (→ стр. 429).
- Скорость составляет максимум 60 км/ч.

Если активная система помощи при движении в пробке активирована, то на дисплее водителя появляется индикация состояния .

Системные пределы

Для активной системы помощи при движении в пробке действуют системные пределы активной системы поддержания дистанции DISTRONIC и активной системы помощи в рулевом управлении (→ стр. 427).

Активный система удержания положения руля

■ Функционирование активной системы помощи в рулевом управлении

Активная система помощи в рулевом управлении доступна при скорости движения не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в рулевое управление. Активная система помощи в рулевом управлении в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди транспортным средствам и по дорожной разметке.

 В зависимости от страны, активная система помощи в рулевом управлении в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся рядом транспортным средствам. При необходимости активная система помощи в рулевом управлении может оказывать помощь и за пределами центральной части полосы движения.

При затруднении распознавания дорожной разметки и движущихся впереди транспортных средств активная система помощи в рулевом управлении переключается в пассивный режим. В этом случае система не оказывает поддержки.

Постоянная индикация состояния на дисплее водителя

-  **Серый цвет:** система включена и находится в пассивном режиме
-  **Зеленый цвет:** система включена и находится в активном режиме
-  **Красный цвет, мигание:** побуждение водителя к активной реакции или переход из активного в пассивное состояние, распознавание системных пределов

 При переходе из активного в пассивное состояние символ  увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  отображается на дисплее водителя серым цветом.

Распознавание прикосновения

Необходимо, чтобы водитель постоянно держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение системы из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то она сначала оповещает его при помощи визуального сигнала. На дисплее водителя появляется индикация ❶. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к визуальному сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на данное предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (→ стр. 429).

Предупреждение не включается или прекращается, как только система распознает, что водитель положил руки на рулевое колесо.

Распознавание прикосновения может быть ограничено или не действовать при отсутствии прямого контакта между рукой и рулевым колесом, например, при ношении перчаток или если на рулевое колесо надет чехол.

Если активная система помощи в рулевом управлении распознает, что достигнут системный предел, то включается визуальное предупреждение и раздается предупредительный звуковой сигнал.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 401).

Системные пределы

Активная система помощи в рулевом управлении оснащена ограниченным моментом на рулевом колесе для управления поперечной динамикой. В некоторых случаях производимое системой вмешательство в рулевое управление может быть недостаточным для удержания автомобиля в пределах полосы движения.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не действовать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снега, дождя, тумана, образования сильных брызг,

резко меняющихся условий освещения или резких теней на дорожном полотне;

- при ослеплении автомобиля, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при недостаточном освещении дороги;
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия лобового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой;
- при отсутствии дорожной разметки или при наличии нескольких неоднозначных линий дорожной разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне проведения ремонтных работ или ответвлений дороги;
- если линии дорожной разметки стертые, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом;
- если расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком малое, вследствие чего дорожная разметка не распознается;
- на дорогах с узким и извилистым дорожным полотном;
- при наличии препятствий, например, переносных ограждающих дорожных столбиков, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения;

- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

В следующих ситуациях система не оказывает поддержки:

- на очень крутых поворотах или при выполнении маневра поворота;
- при пересечении перекрестков;
- на круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд;
- при активном перестроении на другую полосу движения без включения указателя поворота;
- при слишком низком давлении воздуха в шине.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

- ▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

■ Включение или выключение активной системы помощи в рулевом управлении

Условия

- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

F223 0093 22

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ [Установки](#)
- ▶▶ [Вспомогательные системы](#) ▶▶ [Движение](#)
- ▶ Включите или выключите [Акт.ассист.рул.управления](#).

Функционирование активной системы помощи при экстренной остановке

Активная система помощи при экстренной остановке с помощью тактильных датчиков контролирует, держит ли водитель руки на рулевом колесе, и при необходимости инициирует экстренную остановку.

Если активная система помощи в рулевом управлении выключена, то дополнительно к рулевому колесу контролируются также педаль газа и педаль тормоза. Если водитель убрал руки с рулевого колеса или не нажал на педаль и возникла опасность покидания полосы движения, то появляется предупреждение.

Если активная система помощи в рулевом управлении выключена, то система доступна при скорости движения от 60 км/ч.

Если возникла опасность покидания полосы движения, то в следующих случаях появляется предупреждение:

- Водитель на длительное время убрал руки с рулевого колеса или длительное время датчики не распознают движения рулевого колеса (в зависимости от комплектации автомобиля).
- Водитель не нажимает ни на педаль газа, ни на педаль тормоза.



Активная система помощи при экстренной остановке последовательно включает следующие предупреждения:

- На дисплее водителя появляется индикация ❶.
- Дополнительно к визуальной индикации ❶ раздается предупредительный звуковой сигнал.

- На дисплее водителя появляется сообщение: **Иницируется экстренная остановка**, раздается непрерывный предупредительный звуковой сигнал, автомобиль больше не ускоряется и, при необходимости, происходит незначительное натяжение ремня безопасности.
- Скорость автомобиля постепенно снижается до полной остановки. При этом генерируются прерывистые импульсы торможения.

❶ **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, а водитель отстегивает ремень безопасности и открывает дверь водителя, то немедленно может иницироваться экстренная остановка.

При наличии возможности выполняется перестроение на соседнюю правую полосу движения (в зависимости от страны).

При включении автоматического торможения активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключается. В зависимости от страны одновременно с этим включается система аварийной световой сигнализации.

Когда автомобиль останавливается:

- автомобиль блокируется с помощью электрического стояночного тормоза;

- автомобиль разблокируется;
- по возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов экстренного вызова Mercedes-Benz.

Перед началом автоматического торможения Вы можете отменить вмешательство активной системы помощи при экстренной остановке движением рулевого колеса.

После начала автоматического торможения Вы можете отменить вмешательство активной системы помощи при экстренной остановке следующим образом:

- Нажатие на педаль газа или на педаль тормоза: экстренная остановка отменяется; предупредительное сообщение и предупредительный звуковой сигнал, а также электроусилитель рулевого управления остаются включенными.
- Рулевое управление: электроусилитель рулевого управления отключается, предупредительное сообщение и предупредительный звуковой сигнал остаются включенными, торможение автомобиля продолжается.

- ❗ Активная система помощи при экстренной остановке может выполнять экстренную остановку не более трех раз в течение одного ездового цикла. После этого активная система помощи в рулевом управлении и активная система помощи при экстренной остановке блокируются до повторного запуска автомобиля.

Системные пределы

Для распознавания транспортных средств и других препятствий учитывайте системные пределы следующих функций:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 417)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 427)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 431)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 449)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 433)

Активная система контроля перестроения

■ Функционирование активной системы контроля перестроения

Активная система контроля перестроения поддерживает водителя при смене полосы движения с помощью моментов на рулевом колесе и срабатывает при кратковременном мигании.

Для этого должны быть выполнены следующие условия:

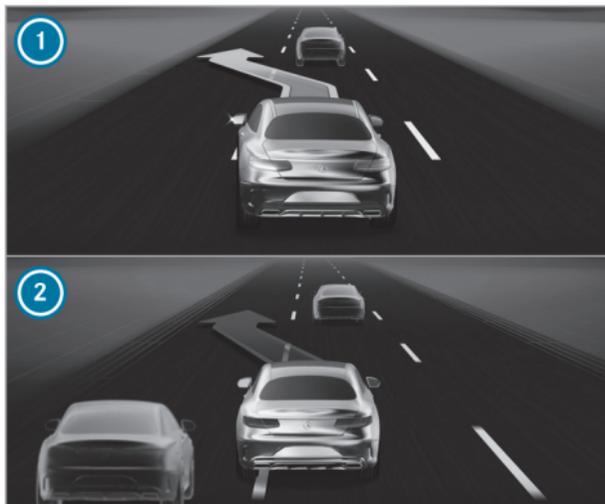
- Вы движетесь по автомагистрали или подобной дороге.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения составляет приблизительно от 80 км/ч до 180 км/ч.
- Соседняя полоса движения отделена пунктирной ограничительной линией.
- На соседней полосе движения не распознается автомобиль или препятствие.
- С момента последнего пуска двигателя датчики один раз распознали транспортное средство на безопасной дистанции позади Вашего автомобиля.
- Активная система контроля перестроения выбрана в мультимедийной системе.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении активируются на автомагистрали.

Система недоступна, и ее необходимо активировать повторно:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении уже были активированы перед выездом на автомагистраль.
- Система временно не распознает дорогу, по которой в настоящий момент движется автомобиль, как автомагистраль или подобную дорогу, потому что Вы, например, находитесь на развязке автомобильных дорог.

Если активная система контроля перестроения снова распознает подходящую дорогу, то Вы можете ее повторно активировать с помощью одной из клавиш ,  или .



Индикация на дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.**

- ① Зеленая стрелка: перестроение инициировано
- ② Красная стрелка: перестроение прервано

Как только активная система контроля перестроения станет доступной, появляется индикация  с зелеными стрелками на дисплее водителя. Если система была активирована, но в данный момент времени недоступна, появляется индикация  с серыми стрелками на дисплее водителя.

Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль или препятствие и перестроение разрешено, то такой маневр начинается после кратковременного включения указателя поворота водителем. Во время перестроения отображается мигающая зеленая стрелка рядом с символом рулевого колеса . На дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.** отображается зеленая стрелка ①, указывающая на соответствующую соседнюю полосу. Дополнительно появляется, например, сообщение: **Смена полосы влево.**

Работа активной системы контроля перестроения может прерваться, в частности, в следующих ситуациях:

- Изменяется окружающая обстановка (например, распознано препятствие).
- Водитель убрал руки с рулевого колеса.
- Водитель поворачивает рулевое колесо слишком сильно или в противоположном направлении.
- Водитель включает указатель поворота в противоположном направлении.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC или активная система помощи в рулевом управлении деактивируется.
- Перестроение не может быть выполнено запланированным образом.

Водитель информируется о прерывании действия активной системы контроля перестроения следующим образом:

- Указывающая на направление перестроения стрелка становится красной.
- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- В определенных случаях звучит предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие перестроения на занятую соседнюю полосу движения

Ассистент перестроения не всегда может однозначно распознать, свободна ли соседняя полоса движения.

Перестроение может быть инициировано несмотря на занятость соседней полосы движения.

- ▶ Перед перестроением убедитесь в том, что соседняя полоса движения свободна и угроза безопасности других участников дорожного движения исключена.
- ▶ Следите за процессом перестроения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия ассистента перестроения

При достижении пределов действия ассистента перестроения дальнейшая активность системы не обеспечена.

В этом случае ассистент перестроения более не осуществляет моментов вращения рулевого колеса.

▶ Всегда осуществляйте перестроение держа руки на рулевом колесе и наблюдайте за процессом перестроения. Наблюдайте за дорожной ситуацией и при необходимости вращайте рулевое колесо и / или тормозите.

Системные пределы

Для активной системы контроля перестроения действителен системный предел активной системы помощи в рулевом управлении (→ стр. 427).

К тому же в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Датчики повреждены, закрыты или загрязнены (→ стр. 402, 401).

- Отображается неисправность наружного освещения.
- Система не распознает подходящую дорогу, например, на крутых поворотах или через короткое время после выезда на дорогу.
- Автомобиль находится на участке ремонта дороги.
- ⓘ Датчики активной системы контроля перестроения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса инициализации активная система контроля перестроения недоступна, и стрелки рядом с символом активной системы помощи в рулевом управлении  не отображаются.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 401).

Настройка активной системы контроля перестроения

Мультимедийная система:

   Установки

▶▶ Вспомогательные сист. ▶▶ Движение

▶▶ Активная система контроля перестроения

▶ Выберите **Активная система контроля перестроения**.

▶ Выберите параметры настройки **Включено** или **Выкл.**

ⓘ При выключении **Акт.ассист.рул.управления** нельзя использовать **Активная система контроля перестроения**.

Активная система экстренного торможения

Функционирование активной системы экстренного торможения

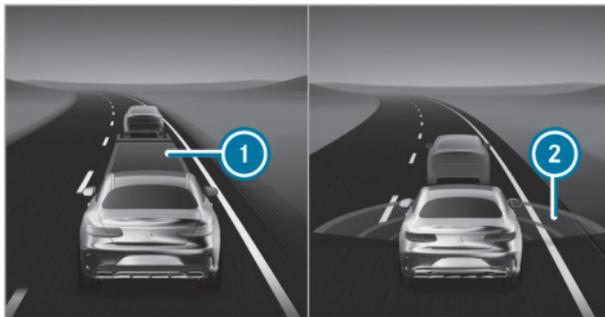
Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Предупреждение об угрозе столкновения
- Функция автономного торможения
- Адаптивное усиление тормозного привода

- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** система помощи в рулевом управлении при объездном маневре
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** функция контроля при приближении к перекрестку
- Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре (зависит от страны)

Активная система экстренного торможения может помочь свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами и пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, раздается предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .



Индикация на дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.**

- 1 Слишком малая дистанция
- 2 Красные радарные волны

В меню **Вспомогательные сист.** слишком малая дистанция до движущегося впереди автомобиля отображается 1 красным цветом. При дальнейшем сокращении дистанции движущийся впереди автомобиль также выделяется красным цветом. При распознанной опасности столкновения появляются красные радарные волны 2 перед автомобилем.

- **Автомобили с системой PRE-SAFE®:** в зависимости от страны, дополнительно включается тактильное предупреждение в виде легкого натяжения ремня безопасности водителя.

- **Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если включена функция **Поддержка предупреждений**, предупреждение активной системы экстренного торможения дополнительно сопровождается эстетической подсветкой (→ стр. 291).

Если Вы не реагируете на предупреждение, в критических ситуациях система может инициировать автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может задействовать автономное торможение без предупреждений. В этом случае одновременно с торможением раздается предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Если в критической ситуации Вы выполняете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, происходит адаптивное усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается вплоть до торможения до полной остановки.



При автономном торможении или адаптивном усилении тормозного привода на дисплее водителя отображается всплывающее окно ❶, которое вскоре исчезает автоматически.

В случае автономного торможения или адаптивного усиления тормозного привода дополнительно могут быть приняты превентивные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Если активная система экстренного торможения отключена или ее функциональность ограничена, например, из-за запуска другой системы помощи водителю, в этом случае на дисплее водителя загорается сигнальная лампа активной системы экстренного торможения .

Если система недоступна из-за загрязненных или поврежденных датчиков или по причине неисправности, а также если ее функциональность ограничена, в этом случае на дисплее водителя загорается сигнальная лампа активной системы экстренного торможения .

Учитывайте также системные пределы активной системы экстренного торможения.

Отдельные подфункции доступны в перечисленных ниже диапазонах скоростей.

Функция предупреждения об опасной дистанции

Функция предупреждения об опасной дистанции предупреждает, если при скорости движения примерно от 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди транспортного средства остается слишком малой для поддерживаемой в данный момент скорости движения. В этом случае на дисплее водителя загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции . При дальнейшем сокращении дистанции до движущегося впереди транспортного средства сигнальная

лампа предупреждения об опасной дистанции  начинает мигать.

Предупреждение об угрозе столкновения

Предупреждение об угрозе столкновения может предупредить при скорости движения примерно от 7 км/ч при помощи прерывистого звукового сигнала и сигнальной лампы предупреждения об опасной дистанции  в следующих ситуациях.

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны, дополнительно включается тактильное предупреждение в виде легкого натяжения ремня безопасности.

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении автомобилям, пешеходам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим автомобилям
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам

- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Функция автономного торможения

Функция автономного торможения может сработать при скорости движения примерно от 7 км/ч:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении автомобилям, пешеходам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим автомобилям
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Адаптивное усиление тормозного привода

Адаптивное усиление тормозного привода может сработать при скорости движения примерно от 7 км/ч:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди автомобилям
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении автомобилям, пешеходам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим автомобилям
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Прерывание задействования тормозной системы со стороны активной системы экстренного торможения

Вы можете прервать задействование тормозной системы со стороны активной системы экстренного торможения в любой момент следующим образом:

- полностью нажав педаль газа или задействовав кикдаун;
- отпустив педаль тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить задействование тормозной системы:

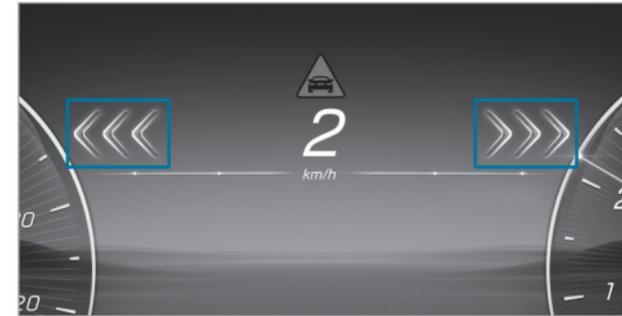
- Вы объезжаете препятствие, поворачивая рулевое колесо.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на пути следования больше не распознается.

Реагирование на движущихся навстречу участников дорожного движения

Активная система экстренного торможения также может реагировать на движущихся навстречу участников дорожного движения:

- Реагирование при скорости движения примерно от 100 км/ч
- Предупреждение о движущихся навстречу участниках дорожного движения с помощью звукового сигнала и сигнальной лампы предупреждения об опасной дистанции 
- Автономное торможение для снижения тяжести аварии

Функция контроля при приближении к перекрестку (только для автомобилей с пакетом вспомогательных систем)



Если при трогании с места или при движении со скоростью пешехода распознается опасность столкновения с движущимся в поперечном направлении участником дорожного движения, то на дисплее водителя поочередно загораются три красные стрелки в направлении движущегося в поперечном направлении участника дорожного движения и сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции . В особо критических ситуациях стрелки мигают. Дополнительно раздается звуковой сигнал. Если Вы не реагируете на предупреждение, в критических ситуациях система может ограничивать ускорение или инициировать автономное торможение.

Автономное торможение также может предотвращать трогание с места и удерживать автомобиль на месте. В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может задействовать автономное торможение без предупреждений. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции  включаются одновременно с торможением.

Если выполняется автономное торможение или задействуется адаптивное усиление тормозного привода, то на дисплее водителя отображается всплывающее окно, которое вскоре исчезает автоматически.

Если в настройках активной системы экстренного торможения выбрано **Позже**, отдельное визуальное предупреждение и ограничение возможного ускорения отключаются. В особо критических ситуациях по-прежнему могут использоваться визуальное предупреждение, звуковой сигнал и автономное торможение.

Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ▶ В не критических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре имеет следующие свойства:

- Распознавание пешеходов, велосипедистов и автомобилей
- Помощь водителю дополнительным электроусилением рулевого управления при распознанной возможности объездного маневра
- Активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- Поддержка водителя при выполнении объезда и выравнивании автомобиля
- Реагирование при скорости движения примерно от 20 км/ч до 110 км/ч

Вмешательство системы помощи в рулевом управлении при объездном маневре можно отменить в любой момент, повернув рулевое колесо в противоположном направлении.

Системные пределы

После включения автомобиля или после трогания с места полная работоспособность системы еще не доступна в течение некоторого времени. Пока функциональность ограничена, на дисплее водителя также может включаться сигнальная лампа активной системы экстренного торможения . В зависимости от условий окружающей среды, система может

стать полностью работоспособной за несколько минут.

В частности, в следующих ситуациях система может работать ограниченно или не работать:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся условиях освещения;
- если датчики системы загрязнены, запотели, повреждены или закрыты; (→ стр. 402, 401)
- если работа датчиков системы нарушена другими радаров, например, при сильном отражении радарных волн в крытых автостоянках;
- если было распознано и отображено падение давления воздуха в шине или повреждение шины;
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда представляется возможным;
- если пешеходы, велосипедисты или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков;
- если участники дорожного движения закрыты другими объектами или находятся рядом с другими объектами;
- если типичные очертания пешехода или велосипедиста не выделяются на заднем фоне;

- если пешеход или велосипедист не распознается как таковой, например, вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов;
- если водитель не пристегнут;
- на поворотах с небольшим радиусом;

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Настройка активной системы экстренного торможения

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→  → Установки

→→ **Вспомогательные системы**

→→ **Предотвращение столкнов.**

▶ Включите или выключите функцию.

- ⓘ Активную систему экстренного торможения рекомендуется всегда оставлять включенной.

При отключении активной системы экстренного торможения функция предупреждения о небезопасной дистанции, предупреждение об угрозе столкновения, функция автономного торможения и активная

система помощи при объездном маневре (с пакетом вспомогательных систем — в зависимости от страны) отключаются.

- ⓘ Если активная система экстренного торможения выключена, на дисплее водителя в поле индикации состояния появляется символ  и при следующем пуске автомобиля система снова включается.

Установка времени предупреждения

▶ Выберите  рядом с **Акт.сист.экстренного торможения**.

▶ Выберите **Раньше**, **Средне** или **Позже**.

- ⓘ При обнаружении признаков усталости или микросна система ATTENTION ASSIST подает предупреждение раньше, чем установлено (в зависимости от страны). Более подробная информация о системе ATTENTION ASSIST (→ стр. 415).

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков распознает дорожные знаки при помощи многофункциональной камеры и сравнивает их с информацией

цифровой карты дорог навигационной системы. Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на дисплее водителя.

Максимально допустимая скорость также может отображаться на проекционном дисплее.

Система может предупреждать водителя при превышении максимально допустимой скорости.

В некоторых странах система может предлагать Вам дополнительные функции и включать предупреждения при приближении к пешеходным переходам или при непреднамеренных попытках игнорирования дорожных знаков обязательной остановки или проезда на красный сигнал светофора.

Камера также может распознавать и анализировать дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, на мокрой дороге).

Система распознавания дорожных знаков отображает на дисплее водителя только выбранные дорожные знаки. Реально существующие дорожные знаки и ограничения скорости имеют приоритет по отношению к отображаемым на дисплее водителя дорожным знакам и ограничениям скорости.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном

случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 401).

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

i Учитывайте также указания по режиму эксплуатации с прицепом (→ стр. 504).

При правильном присоединении прицепа или кронштейна для велосипедов на центральном дисплее отображается запрос о типе прицепа и его максимально допустимой скорости (→ стр. 510).

Водитель несет ответственность за ручную регулировку максимально допустимой скорости в категории **малых или больших прицепов**.

В частности, необходимо учитывать законы конкретной страны, например:

- максимально допустимая скорость и максимальная конструктивная скорость;
- допустимая полная масса с тягачом или без него;
- необходимое количество лет водительского стажа с наличием соответствующего водительского удостоверения;
- тип и состояние используемого дорожного полотна;
- погодные условия.

Максимально допустимая скорость, адаптированная к автомобилю с прицепом, может быть переведена в режим ручного или автоматического переключения скорости во время движения (в зависимости от комплектации).

Со стороны системы для автомобиля с прицепом могут учитываться дополнительные знаки ограничения скорости и четкие правила дорожного движения (в зависимости от страны).

В мультимедийной системе невозможно выбрать максимально допустимую скорость для кронштейна для велосипедов. При использовании кронштейна для велосипедов необходимо соблюдать максимально допустимую скорость, указанную в руководстве по эксплуатации производителя.

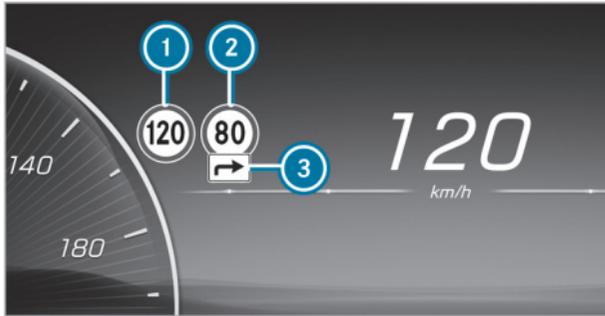
Кроме того, соблюдайте следующие указания:

- Выбирайте скорость движения в соответствии с окружающими условиями, дорожной ситуацией и погодными условиями.
- Соблюдайте указания реально существующих дорожных знаков.
- Соблюдайте действующие правила дорожного движения и соответствующие предписания.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном

случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 401).

Индикация на дисплее водителя



- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный знак с ограничением

Система может отображать на дисплее водителя до двух дорожных знаков одновременно. В первую очередь при этом будут отображаться знаки ограничения скорости. На проекционном дисплее может отображаться максимум один дорожный знак с ограничением скорости. Если на дисплее водителя отображаются два дорожных знака с ограничением скорости, например, при распознанных ограничениях,

то значение левого знака ограничения скорости ① всегда передается на ограничитель скорости или в активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и отображается на проекционном дисплее.

Важная информация из других систем может привести к кратковременному выцветанию дорожных знаков.



Примеры дорожных знаков, которые могут отображаться на дисплее приборов

Система распознавания дорожных знаков может распознавать и отображать следующие дорожные знаки ①:

- Ограничения скорости
- Отмена ограничений скорости

F223 0093 22

- Запрещения обгона
- Улицы, закрытые для проезда транспорта и предназначенные для игр детей
- В зависимости от страны: знаки, обозначающие начало или конец автомагистралей и автомобильных дорог

Система распознавания дорожных знаков может распознавать следующие дополнительные знаки ③ и при определенных условиях анализировать актуальность ограничений с помощью других датчиков автомобиля:

- на мокрой дороге;
- при гололеде;
- в тумане;
- временные ограничения;
- съезды;
- ограничения для автомобилей с прицепом.

Система распознавания дорожных знаков использует также данные цифровой карты дорог навигационной системы. Актуализация индикации на дисплее водителя возможна и без распознанного дорожного знака, если Вы пересекаете границу населенного пункта или если Вы выезжаете на другую дорогу, например, при съезде с автомагистрали

или при заезде на автомагистраль, или после поворота на перекрестке.

- ① Регулярно обновляйте цифровую карту дорог навигационной системы, чтобы система распознавания дорожных знаков могла работать оптимально (→ стр. 38).

В зависимости от страны и комплектации автомобиля, система также может отображать предстоящие ограничения скорости на дисплее водителя и на проекционном дисплее. Кроме этого, на дисплее водителя может отображаться расстояние до приближающегося, более низкого ограничения скорости.

При этом система обращается к информации из цифровой карты дорог навигационной системы. В меню **Вспомогательные системы** может отображаться также динамическая визуализация предстоящих ограничений скорости.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить фактически действующую максимально допустимую скорость, например, из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее водителя отображается следующий символ:



Система распознавания дорожных знаков доступна не во всех странах. Данный символ отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается.

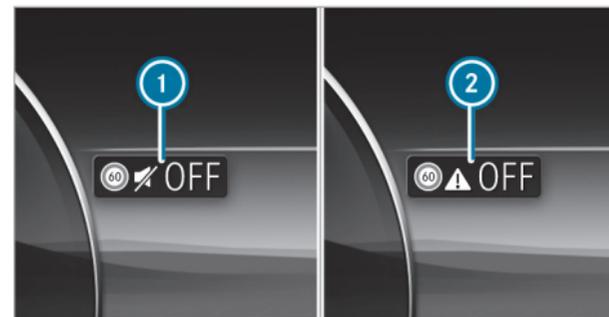
Если система из-за технической неполадки или загрязнения лобового стекла временно или постоянно недоступна, на дисплее водителя появляется соответствующее сообщение. В зависимости от страны на дисплее водителя загорается также сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков .

- ① При этом также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 960).

Предупреждение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предупредить Вас, если Вы преднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. В зависимости от страны, Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем появится предупреждение. Вы можете отключить предупреждение или установить, должно ли предупреждение быть визуальным, в виде указателя поворота на дисплее водителя, или визуальным и звуковым. Выбор вида предупрежде-

ния, в зависимости от страны, подтверждается с помощью индикации на дисплее водителя.



- ① Предупреждение только в виде визуальной сигнализации
- ② Предупреждение выключено
- ① Тип, продолжительность и ступени срабатывания предупреждения о превышении скорости движения, а также возможность установки ступеней срабатывания, после которых должно срабатывать предупреждение, регулируются законодательством страны, в которую поставляется автомобиль.

Дополнительные функции системы распознавания дорожных знаков (зависит от страны)

Предупреждение при наличии знаков запрета въезда:

система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при въезде на участок дороги против предписанного направления движения, например, при заезде на автомагистраль или на дорогу с односторонним движением.

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при приближении к пешеходным переходам, если в опасной зоне находятся пешеходы или они приближаются к опасной зоне.

Предупреждение при наличии дорожных знаков обязательной остановки: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при непреднамеренном игнорировании дорожных знаков обязательной остановки. Для этого дорожный знак должен быть однозначным, например, если система распознает несколько дорожных знаков обязательной остановки или если система может подтвердить дорожный знак обязательной остановки с помощью цифровой навигационной карты. При распознавании нескольких различных

дорожных знаков предупреждение может не включаться.

Предупреждение при красном сигнале светофора:

система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при непреднамеренной попытке проезда на красный сигнал светофора.

Для этого должны быть выполнены следующие условия:

- Распознается несколько светофоров.
- На всех распознанных светофорах горит красный сигнал.
- Как минимум один из распознанных светофоров с включенным красным сигналом расположен со стороны переднего пассажира рядом с Вашей полосой движения.
- Светофоры имеют следующую последовательность сигналов (сверху вниз): красный, желтый, зеленый.

i Вы можете включать и выключать предупреждения в меню системы распознавания дорожных знаков в разделе **Другие предупредительн.кон-тенты** (→ стр. 444), если такая функция доступна.

Системные пределы

Система может работать с нарушениями или не работать, в частности, в следующих ситуациях:

- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман, при завихрении пыли или при интенсивном образовании брызг;
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или заораживании камеры;
- если дорожные знаки плохо распознаются, например, из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону;
- оснащенные светодиодными табло активные дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно по причине технических особенностей (например, частота излучаемого сигнала);

- при неправильной, отсутствующей или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог неоднозначны, например, при дорожных знаках на участках ремонта дороги, на съездах/заездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах, на разметках пешеходных переходов, оборудованных светофором;
- если дорожные знаки или дорожная разметка не соответствуют стандарту;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения от маршрута, определенного навигационной системой, например, на участках ремонта дороги или после них;
- после крутого поворота и виража с малым радиусом, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры;
- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками;
- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например, крон-

штейн для велосипедов, то при определенных условиях система распознавания дорожных знаков может воспринимать ограничения для автомобилей с прицепами, действительными для Вашего автомобиля.

Настройка системы распознавания дорожных знаков

Мультимедийная система:



Установки

Вспомогательные системы Поддержка

Сист. распознавания дорожных знаков

Включение или выключение предупреждения о превышении скорости движения

- ⓘ Предупреждение о превышении скорости движения включено по умолчанию (зависит от страны).
- ▶ Выключите [Предупрежд.о превыш.скор.](#). В зависимости от законодательных требований страны предупреждение о превышении скорости движения остается выключенным до следующего включения или выключения автомобиля.
- ⓘ Звуковое предупреждение о превышении скорости движения можно выключить и включить также с помощью быстрого доступа, длительным нажатием на клавишу «Mute» на рулевом

колесе, нажатием на пиктограмму скорости в статусной строке центрального дисплея или с помощью голосовой команды (функции доступны в зависимости от страны).

Изменение вида предупреждения о превышении скорости движения

- ▶ Измените предупреждение на [Визуально](#) или [Визуально и акустич..](#)

Установка порога предупреждения

Данное значение определяет, при превышении какой скорости выдается предупреждение.

- ▶ В разделе «Порог предупреждения» установите требуемую скорость.

- ⓘ Доступность функции зависит от законодательных требований страны.

Включение или выключение оповещательного сигнала при новой максимально допустимой скорости

- ⓘ Оповещательный сигнал при новой максимально допустимой скорости отключен по умолчанию.

Данная функция определяет активацию приглушенного, не отвлекающего звукового оповещения при каждом изменении отображаемой на дисплее водителя скорости.

▶ Включите или выключите функцию.

ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

Включение или выключение других функций системы распознавания дорожных знаков

▶ Включите или выключите [Другие предупреждения.контенты](#).
Доступные функции будут включены или выключены.

Установка вида предупреждения для других функций

▶ Выберите [Визуально](#) или [Визуально и акустич..](#)

Вид светофора

■ Информация о виде светофора

Вид светофора помогает водителю во время ожидания на красном сигнале светофора, отображая на центральном дисплее изображение с камеры. Изображение с камеры отображается, когда автомобиль стоит первым перед красным сигналом светофора, и исчезает, когда автомобиль начинает движение.

■ Отображение вида со светофором

Условия

- Опция [Вид светофора](#) включена.
- Вид со светофором доступен.

Мультимедийная система:

→  ▶▶ Установки

▶▶ [Вспомогательные сист.](#) ▶▶ [Поддержка](#)

▶▶ [Вид светофора](#)

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Если автомобиль стоит на первом месте перед светофором, на центральном дисплее отображается изображение с камеры с видом со светофором.

При трогании автомобиля с места изображение с камеры будет скрыто.

▶ Включите или выключите [Вид светофора](#).

Использование других доступных функций

▶ Выберите .

▶ Выберите [По запросу](#) или [Автоматически](#).
Если установлена опция [По запросу](#) и доступен вид со светофором, то появляется сообщение [Для показа светофора нажмите здесь](#). После

подтверждения сообщения появляется изображение с камеры.

Если установлена опция [Автоматически](#), то при наличии вида со светофором автоматически отображается изображение с камеры.

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон

■ Принцип работы системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон с предупреждением об опасности при высадке

Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон при помощи радарных датчиков контролируют зону до 40 м позади автомобиля и 3 м в стороны.

Начиная со скорости движения приблизительно 12 км/ч система может распознавать транспортные средства, которые появляются в этой зоне контроля, и может включать предупреждение.

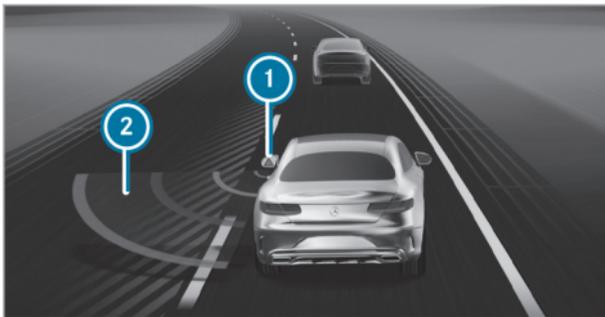
Индикация состояния на дисплее водителя



Серый цвет: система подключена, но не готова к работе.



Зеленый цвет: система подключена и готова к работе.



Индикация на дисплее водителя в меню [Вспомогательные сист.](#)

- ① Сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида
- ② Красные радарные волны

Если при скорости движения от 12 км/ч распознается транспортное средство, которое непосредственно после этого въезжает в зону контроля, в наружном зеркале заднего вида загорается красная сигнальная лампа. В меню [Вспомогательные сист.](#) лампа в наружном зеркале заднего вида ① также горит красным цветом, а полоса движения, на которой распознано транспортное средство, становится заштрихованной.

Если в зоне контроля обнаружено транспортное средство, и Вы включаете указатель поворота в соот-

ветствующем направлении, система подает двойной звуковой сигнал, а в соответствующем наружном зеркале мигает красная сигнальная лампа. На дисплее рядом с изображением Вашего автомобиля появляются красные радарные волны ②.

Если указатель поворота остается включенным, сигнальная лампа в наружном зеркале будет мигать при всех дальнейших обнаружениях транспортных средств, но уже без звукового сигнала. Если Вы быстро обгоняете другое транспортное средство, предупреждение не выдается.

① **Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если включена функция [Поддержка предупреждений](#), предупреждение дополнительно сопровождается эстетической подсветкой (→ стр. 291).

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 401).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

Активная сигнализация перестроения не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Функция предупреждения об опасности при высадке

Предупреждение об опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон. При высадке из неподвижного автомобиля она может предупреждать о приближающихся сзади транспортных средствах.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если в зоне контроля обнаружено транспортное средство, в соответствующем наружном зеркале загорается красная сигнальная лампа.

Если водитель или пассажир тянет за ручку двери на контролируемой датчиками стороне, раздается двойной звуковой сигнал, а эстетическая подсветка в соответствующей двери и сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале мигают красным цветом.

Автомобили с ассистентом салона MBUX:

визуальное предупреждение включается сразу же, как только рука пассажира приближается к ручке двери.

i Автомобили с эстетической подсветкой салона или с активной светодиодной подсветкой салона: Вы можете включать и выключать функцию [Поддержка предупреждений](#) эстетической подсветки салона (→ стр. 291).

i Отображение поддержки предупреждений может различаться в зависимости от варианта комплектации автомобиля и в зависимости от выбранной настройки.

Функция предупреждения об опасности при высадке доступна, только если подключена система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон.

После выключения автомобиля функция предупреждения об опасности при высадке продолжает работать еще в течение нескольких минут. Если при выключенном автомобиле открыть дверь, функция

предупреждения об опасности при высадке снова подключится на несколько минут. Если сигнальная лампа в наружном зеркале мигает три раза, значит функция предупреждения об опасности при высадке отключается.

Функция предупреждения об опасности при высадке является вспомогательным средством и не может заменить внимательность пассажиров автомобиля. Ответственность при открывании дверей и высадке всегда несет пассажиры автомобиля.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено, в частности в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загорании датчиков;
- в условиях плохой видимости, например, в туман, сильный дождь или снегопад;
- при нахождении в контролируемой зоне узких транспортных средств, например, велосипедов или мотоциклов;
- при движении по очень широкой или узкой полосе;
- при движении с сильным смещением в сторону.

Система может выдавать необоснованные предупреждения вблизи дорожных отбойников или подобных

ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

При длительном движении рядом с длинными транспортными средствами, например, грузовыми автомобилями, предупреждение может прерываться.

При включенной передаче заднего хода система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон не работают.

Если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение произведено надлежащим образом, то система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон не работают.

Функция предупреждения об опасности при высадке может быть дополнительно ограничена в следующих ситуациях:

- если датчики загорожены соседними автомобилями на узкой парковке;
- если к автомобилю приближаются люди;
- если объект остановился или приближается медленно.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

■ Функция задействования тормозной системы активной системы контроля «слепых» зон

Если активная система контроля «слепых» зон распознала опасность бокового столкновения в области действия датчиков, то она задействует тормозную систему, корректирующую курс движения автомобиля. Это поможет Вам избежать столкновения.

Тормозная система, корректирующая курс движения автомобиля, задействуется в диапазоне скоростей движения от 30 км/ч до 200 км/ч.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля «слепых» зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на активную систему контроля «слепых» зон

Активная система контроля «слепых» зон не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете автомобили на высокой скорости.
- Если автомобили приближаются к Вам и обгоняют Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля «слепых» зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



При задействовании тормозной системы, корректирующей курс движения автомобиля, мигает красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на дисплее водителя появляется индикация , обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное задействие тормозной системы. Вы можете прервать Вы можете прервать такое задействие тормозной системы легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

Учитывайте также системные пределы активной системы контроля «слепых» зон, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 445).

В особенности в следующих ситуациях тормозная система, корректирующая курс движения автомобиля, не задействуется или задействуется в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например, разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.

- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например, система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® выключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе, и электрическое соединение произведено надлежащим образом.

Включение или выключение активной системы контроля «слепых» зон

Мультимедийная система:

-    Установки
-  Вспомогательные системы
-  Предотвращение столкнов.
-  Активн. контроль слепых зон
-  Выберите **Активн. контроль слепых зон.**
-  Выберите **Вкл. или Выключено.**

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи многофункциональной камеры (→ стр. 402, 401) и может удерживать Ваш автомобиль от непреднамеренного выхода за пределы полосы движения. Система может возвращать Ваш автомобиль на полосу движения путем вмешательства в рулевое управление для коррекции курса движения автомобиля и дополнительно предупреждать вибрацией рулевого колеса.

Активная система удержания полосы движения доступна в диапазоне скоростей движения приблизительно от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система может срабатывать при наличии следующих условий:

- Активная система удержания полосы движения распознает дорожную разметку.
- Вы наезжаете одним передним колесом на дорожную разметку.

Если Вы включаете указатель поворота, вмешательство в рулевое управление с соответствующей стороны не происходит.

Если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то, несмотря на включенный указатель поворота, происходит вмешательство в рулевое управление. Если Вы покидаете свою полосу движения, не включив указатель поворота, но при этом распознается опасность столкновения с движущимся препятствием на Вашей полосе движения, в таком случае вмешательство в рулевое управление не происходит.

В зависимости от страны активная система удержания полосы движения в следующих ситуациях может реагировать, начиная со скорости примерно 45 км/ч:

- Если Вас обгоняет другой автомобиль и существует опасность столкновения, в таком случае происходит вмешательство в рулевое управление.
- Если Вы наезжаете колесом на распознанную дорожную разметку, система предупреждает вибрацией рулевого колеса.



В следующих случаях на дисплее водителя отображается сообщение ① и раздается предупредительный звуковой сигнал:

- Вмешательство в рулевое управление активной системы удержания полосы движения продолжается в течение приблизительно более десяти секунд.
- В течение приблизительно трех минут происходит два или более случая вмешательства системы в рулевое управление без вмешательства в рулевое управление со стороны водителя.

В настройках активной системы удержания полосы движения Вы можете задать чувствительность системы и таким образом установить, насколько высокой должна быть степень срабатывания. Допол-

нительно Вы можете установить, должна ли система реагировать на прерывистую дорожную разметку или только на сплошную (→ стр. 452).

Если система ATTENTION ASSIST распознала признаки усталости или микросон, автоматически выбирается максимальная чувствительность (→ стр. 413).

Индикация состояния активной системы удержания полосы движения



Белый цвет: активная система удержания полосы движения отключена.

Если система ESP® отключена или отображается сигнализация падения давления воздуха в шинах, в таком случае активная система удержания полосы движения автоматически отключается.



Желтый цвет: наличие неполадки. При этом учитывайте также сообщения на дисплее.



Серый цвет: активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.



Зеленый цвет: активная система удержания полосы движения включена и готова к работе. Если система готова к работе только с одной стороны, то зеленым цветом отображается только дорожная разметка на соответствующей стороне.

 **Красный цвет:** активная система удержания полосы движения вернула автомобиль на полосу движения путем корректирующего вмешательства в рулевое управление. Если дополнительно применяется тактильное предупреждение на рулевом колесе, индикация состояния мигает. Красным цветом отображается только дорожная разметка со стороны возникновения опасности.



Индикация на дисплее водителя в меню [Вспомогательные сист.](#)

Если Вы наезжаете одним передним колесом на распознанную дорожную разметку, то она выделяется красным цветом в меню [Вспомогательные сист.](#) на дисплее водителя.

 **Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если включена функция [Поддержка предупреждений](#), то предупреждение активной системы удержания полосы движения дополнительно сопровождается эстетической подсветкой (→ стр. 291).

Системные пределы

В следующих ситуациях может не производиться вмешательство в рулевое управление для коррекции курса движения автомобиля, но в зависимости от ситуации может включаться предупреждение на рулевом колесе:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, резкое торможение или ускорение;
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например, система ESP® или активная система экстренного торможения;
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением;
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

Система может быть нарушена или не работать, в частности, в следующих ситуациях:

- в условиях плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резкой смене света и тени, дожде, снегопаде, тумане или при сильных брызгах;
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загромождении камеры;
- при загрязнении бампера в зоне радарных датчиков, или если они загрязнены или закрыты;
- при отсутствии дорожной разметки или наличии неоднозначной дорожной разметки для одной полосы движения, например, на участке дорожных работ;
- если дорожная разметка стерта, потемнела или закрыта;
- если расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком малое, вследствие чего дорожная разметка не распознается;

- при резком изменении дорожной разметки, например, при разделении, пересечении или соединении полос движения;
- на очень узких и извилистых дорогах.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 401).

Включение и выключение активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

  **Установки**

- ▶▶ **Вспомогательные системы**
- ▶▶ **Предотвращение столкнов.**
- ▶▶ **Акт.система удерж.полосы движ.**

▶ Включите или выключите функцию.

Активную систему удержания полосы движения можно также включать и выключать с помощью системы быстрого доступа к автомобилю .

- ⓘ Настройка после пуска автомобиля зависит от конкретной страны.

Настройка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

  **Установки**

- ▶▶ **Вспомогательные системы**
- ▶▶ **Предотвращение столкнов.**
- ▶▶ **Акт.сис.удерж.полосы движ.**

Настройка чувствительности

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Раньше**, **Сред.** или **Позже**.

Последняя выбранная установка применяется при следующем пуске автомобиля.

- ⓘ Стандартная установка данной функции зависит от страны.

Включение или выключение системы помощи для распознавания пунктирной дорожной разметки

- ▶ Выберите **Расширенная поддержка**.

Последняя выбранная установка применяется при следующем пуске автомобиля.

- ⓘ Стандартная установка данной функции зависит от страны.

- ⓘ На автомобилях без пакета вспомогательных системы данную функцию необходимо активировать, чтобы система экстренной остановки была доступна в полном объеме. Дополнительная информация о системе экстренной остановки (→ стр. 429).

Система DRIVE PILOT

Функция автопилота для движения по автомагистрали

Автопилот для движения по автомагистрали DRIVE PILOT позволяет осуществлять автоматизированное вождение на минимум двухполосной автостраде с отгороженными полосами движения на скорости до 60 км/ч.

- ⓘ Обратите внимание, что использование автопилота для движения по автомагистрали разрешено не во всех странах. Поэтому также необходимо принимать во внимание действующие законы страны, в которой вы находитесь. Автопилот для движения по автомагистрали доступен не на всех дорогах. Доступная дорожная сеть регулярно обновляется, дополнительная информация на эту тему представлена на национальном сайте компании Мерседес-Бенц.

- ❗ Автопилот для движения по автомагистрали доступен только в сочетании с необходимыми услугами. Среди прочего они требуются для получения информации о текущей дорожной ситуации и картографических данных. По истечении бесплатного начального срока действия можно продолжать пользоваться данными услугами за дополнительную плату, если они после этого еще будут предлагаться для соответствующего автомобиля.

При высокой интенсивности движения автопилот для движения по автомагистрали отслеживает, чтобы автомобиль оставался в своей полосе движения, и при этом подстраивает его скорость под скорость транспортного потока. При этом система подстраивает дистанцию относительно движущегося впереди транспортного средства в зависимости от фактической скорости. Вне зависимости от дорожной ситуации на дисплее водителя отображается максимально допустимая скорость.

Прохождение маршрута, предстоящие события на маршруте движения и дорожные знаки анализируются системой и автоматически учитываются.

- ❗ При активированном автопилоте для движения по автомагистрали невозможно вручную изменить скорость и дистанцию относительно движущегося впереди транспортного средства.

Автопилот для движения по автомагистрали может распознавать многочисленные критические дорожные ситуации и реагировать на них. Если, например, перед вашим автомобилем на небольшой дистанции перестроится транспортное средство, то автопилот для движения по автомагистрали затормаживает или уводит автомобиль в сторону в пределах своей полосы движения.

В редких случаях автопилот для движения по автомагистрали может не реагировать на взаимодействие с другими участниками дорожного движения, и поэтому запрос на включение не поступает. Это также может происходить в случае незначительных столкновений. Информация об обгоне (→ стр. 458).

Чтобы образовать спасательный коридор при снижающейся скорости, например, при движении в заторах, автомобиль смещается от центра полосы к краю полосы движения. При необходимости автопилот для движения по автомагистрали может затормозить автомобиль до полной остановки на самом краю полосы движения.

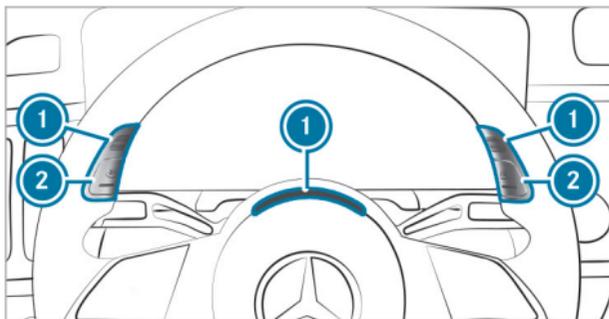
Автопилот для движения по автомагистрали не может самостоятельно перестраивать автомобиль на другую полосу движения или обгонять транспортные средства. Ручная смена полосы движения завершает работу автопилота для движения по автомагистрали. Как только все условия снова будут выполнены, вы

сможете снова активировать автопилот для движения по автомагистрали.

Ручной маневр водителя, в зависимости от его типа и выраженности, может привести к деактивации автопилота для движения по автомагистрали или к появлению сигнала для водителя о необходимости принять на себя управление автомобилем. Как только водитель начинает поворачивать рулевое колесо, нажимать на педаль тормоза или на педаль газа, ответственность за управление автомобилем, за безопасную эксплуатацию автомобиля и за соблюдение правил дорожного движения снова несет водитель.

Индикация состояния на рулевом колесе

Цвет индикаторов состояния на рулевом колесе показывает рабочее состояние автопилота для движения по автомагистрали. Поэтому необходимо наблюдать за дисплеем и всегда быть готовым взять на себя управление, даже когда автопилот для движения по автомагистрали активен. Поэтому особенно тщательно следуйте указаниям по безопасной эксплуатации автопилота для движения по автомагистрали.



- ❶ Индикаторы состояния
- ❷ Контрольные лампы клавиш

Цвет индикаторов состояния ❶

- **Пульсируют бирюзовым цветом:** выполняется команда активации автопилота для движения по автомагистрали.
- **Постоянно горят бирюзовым цветом:** автопилот для движения по автомагистрали активирован.
- **Мигают бирюзовым цветом:** автопилот для движения по автомагистрали отключается водителем.
- **Желтый цвет:** дорога, разрешенная для использования автопилота, скоро закончится.

- **Пульсируют красным цветом:** требование автопилота для движения по автомагистрали взять управление автомобилем на себя или отмена активации.

Цвет контрольных ламп клавиш ❷

- **Белый цвет:** автопилот для движения по автомагистрали готов к работе.

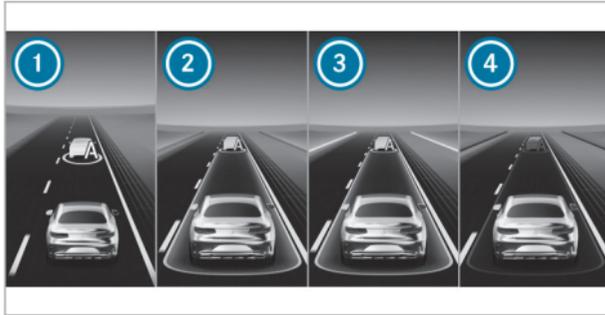
Индикация состояния на дисплее водителя



- ❶ Постоянная индикация состояния
- ❷ Фактически заданная системой скорость движения
- ❸ Максимальное оставшееся расстояние до запроса на взятие управления автомобилем.
- ❹ Индикация доступности

Как только появляется индикация доступности ❹, автопилот для движения по автомагистрали готов к работе. Индикатор состояния ❶ пульсирует, когда происходит активация автопилота для движения по автомагистрали, и постоянно горит, если автопилот для движения по автомагистрали активирован.

Индикация в меню «Помощь»



- ❶ Автопилот для движения по автомагистрали доступен: движущееся впереди транспортное средство находится в подходящем диапазоне дистанции и скорости движения.
- ❷ Автопилот для движения по автомагистрали активирован: движущееся впереди транспортное средство и пространство между вашим и движущимся впереди транспортным средством, а также края дороги выделяются бирюзовым цветом.

- ❸ Доступность автопилота для движения по автомагистрали скоро завершится: края дороги выделяются желтым цветом. Пространство между вашим и движущимся впереди транспортным средством остается гореть бирюзовым цветом.
- ❹ Требование системы к водителю взять управление автомобилем на себя: пространство между вашим и движущимся впереди транспортным средством выделяется красным цветом.

Указания по безопасной эксплуатации автопилота для движения по автомагистрали

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за других участников дорожного движения

Система DRIVE PILOT не всегда может предотвратить возникновение опасности аварии, в особенности, если она исходит от других участников дорожного движения. Столкновения не всегда можно избежать, несмотря на выполняемое системой торможение или на выполняемое системой смещение автомобиля в сторону.

- ▶ Будьте готовы оценить дорожную ситуацию: учитывайте указания и сообщения, при появлении требования системы DRIVE

PILOT взять управление автомобилем на себя выполните данное требование.

- ▶ При распознанных отклонениях в автомобиле или в дорожной ситуации возьмите на себя управление автомобилем.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.
- ▶ Не помещайте, не закрепляйте или не держите никакие предметы на рулевом колесе, на приборной панели или в зоне срабатывания подушек безопасности.
- ▶ Незакрепленные предметы надёжно закрепите.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за недостаточной готовности водителя оценить дорожную ситуацию или из-за недостаточной готовности водителя принять на себя управление автомобилем

Водитель должен быть в любой момент времени готов по требованию системы или в связи с очевидными обстоятельствами взять на себя управление автомобилем.

Система DRIVE PILOT не освобождает Вас от Ваших обязанностей при движении на дорогах общего пользования. Всегда действуют законодательные положения страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- ▶ Будьте готовы оценить дорожную ситуацию: учитывайте указания и сообщения, при появлении требования системы DRIVE PILOT взять управление автомобилем на себя выполните данное требование.
- ▶ При распознанных отклонениях в автомобиле или в дорожной ситуации возьмите на себя управление автомобилем.
- ▶ Всегда сохраняйте правильное положение сиденья и оставайтесь пристегнутым ремнем безопасности, в особенности рулевое колесо и педали должны быть хорошо доступны в любой момент времени.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы был обеспечен хороший обзор, при необходимости включайте стеклоочиститель и используйте функцию оттаивания системы кондиционирования воздуха.
- ▶ Следите за надлежащим освещением автомобиля, например, при движении в тумане.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

Также при активированном автопилоте для движения по автомагистрали уделяйте особое внимание следующим указаниям:

- Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы для отдыха. Автопилот для движения по автомагистрали не способен заменить отдохнувшего и внимательного водителя.

- Если при активированном автопилоте для движения по автомагистрали вы поворачиваете рулевое колесо, нажимаете на педаль тормоза или на педаль газа, то в зависимости от типа и серьезности маневра автопилот для движения по автомагистрали может деактивироваться. Это может произойти также и в том случае, если вы случайно повернете рулевое колесо. Поэтому следите за тем, чтобы случайно не вмешаться в управление автомобилем.
- Примите во внимание все разделы руководства по эксплуатации вашего автомобиля, в особенности указания в разделах «Безопасность водителя и пассажиров» и «Сиденья и размещение личных вещей и грузов».

При активированном автопилоте для движения по автомагистрали вы можете эффективно использовать время поездки при соблюдении вышеприведенных указаний. В частности для этого предусмотрены встроенные информационные и коммуникационные системы, которыми можно оптимально управлять с помощью элементов управления на рулевом колесе и на центральном дисплее.

К ним относятся, например, следующие функции:

- Воспроизведение видеофайлов и фильмов на центральном дисплее (→ стр. 698)
- Режим телевизора (→ стр. 708)

- Использование встроенных коммуникационных приборов и видеотелефонии через мультимедийную систему (→ стр. 645)
- Использование расширенных офисных функций в автомобиле (→ стр. 661)

i Доступность некоторых функций зависит от комплектации. В зависимости от страны, в которой вы в данный момент находитесь, из-за различий в законодательстве определенные функции могут быть деактивированы при активированном автопилоте для движения по автомагистрали.

Системные пределы

Если автопилот для движения по автомагистрали распознает системный предел или если одно из условий для активации не будет выполнено, функция не будет активирована или потребует у водителя незамедлительно принять на себя управление автомобилем.

В частности автопилот для движения по автомагистрали может не действовать в следующих ситуациях:

- Датчики или камеры закрыты, загрязнены или повреждены.
- Камера наблюдения за водителем не может фиксировать глаза или части лица водителя.

- Функция ограничителя включена.
- На водителе поляризованные солнцезащитные очки или очки с инфракрасной оптикой.
- Навигационная система неисправна.
- В навигационной системе имеется уведомление об опасности.
- Участок дороги впереди является неподходящим, например, не имеет разметки, слишком узкий или не может использоваться с автопилотом для движения по автомагистрали.
- Отображается предупреждение или срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ESP®.
- Горит соответствующая сигнальная лампа или отображается соответствующее предупреждающее сообщение. В связи с этим учитывайте индикацию на дисплее водителя.
- Система распознала ремонт на предстоящем участке дороги.
- Система распознала туннель на предстоящем участке дороги.
- Система распознала необычную дорожную ситуацию на предстоящем участке дороги, например, аварию или прочие препятствия на дорожном полотне.

- Система обнаружила одного или нескольких пешеходов на дороге или рядом с ней.
- Из-за метеорологических условий запрещается использование автопилота для движения по автомагистрали, например, в темноте, при низкой температуре наружного воздуха или из-за атмосферных осадков.
- Система распознает приближающийся автомобиль специального назначения со включенной сиреной спецсигнала или проблесковым маячком синего цвета. При необходимости водитель обязан сформировать спасательный коридор для проезда автомобилей специального назначения.
- Используется багажник на крыше.
- Наружные зеркала заднего вида сложены.
- Включен дальний свет фар.
- Используется диагностический интерфейс.
- В течение некоторого периода горит аварийная световая сигнализация.
- В режиме эксплуатации с прицепом или с установленным кронштейном для велосипедов, если электрическое соединение произведено надлежащим образом.
- Система обнаружила операцию буксировки.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

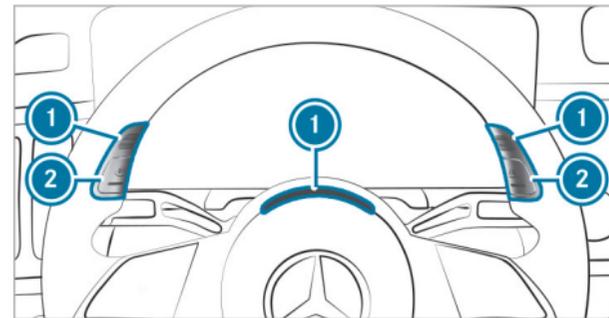
Управление автопилотом для движения по автомагистрали

Условия

- Активированы необходимые услуги Mercedes me connect и присутствует подключение к Интернету и к сотовой связи.
- Предварительно выбрана активная система поддержания дистанции DISTRONIC.
- Вы движетесь по автомагистрали, на которой разрешено использование автопилота для движения по автомагистрали.
- Фактическая скорость движения не превышает допустимую максимальную скорость автопилота для движения по автомагистрали.
- Дистанция до движущегося впереди транспортного средства является подходящей: при необходимости автопилот для движения по автомагистрали при активации может подстроить дистанцию до предписанного значения. Для этого дистанция не должна быть слишком большой или слишком малой.
- Запас хода автомобиля является достаточным.

- Камера наблюдения за водителем включена и фиксирует голову и оба глаза водителя.
 - Вы выполняете плавное ускорение и не выполняете торможение.
 - Вы не выполняете явных движений рулевым колесом.
 - Переключатель света находится в положении **AUTO** или
 - Стеклоочиститель находится в положении автоматической очистки.
 - В системе стеклоомывателя имеется достаточный объем омывающей жидкости.
 - Капот и крышка багажника закрыты.
 - Поддерживаются системные пределы (→ стр. 452).
- i** Некоторые условия также могут быть выполнены еще во время процесса активации.

Активация автопилота для движения по автомагистрали



Контрольные лампы клавиш **2** горят белым цветом: автопилот для движения по автомагистрали готов к работе.

- ▶ Нажмите одну или обе клавиши **2**. Световые индикаторы **1** пульсируют бирюзовым цветом: выполняется команда активации автопилота для движения по автомагистрали.
- ▶ На выполнение всех условий для запуска и на достижение подходящей скорости движения и достаточной дистанции до движущегося впереди транспортного средства может потребоваться несколько секунд. Для этого также необходимо принимать во внимание указания на дисплее водителя. До тех пор, пока автопилот для движе-

ния по автомагистрали не будет активирован, ответственность за управление автомобилем несет водитель.

Световые индикаторы ❶ постоянно горят бирюзовым цветом: автопилот для движения по автомагистрали активирован.

Выбирается режим движения **C** и автоматически выполняется отопление, вентиляция и кондиционирование.

- ▶ Обратите внимание на сообщение, отображаемое на дисплее водителя, и подтвердите нажатием **OK** клавиши на рулевом колесе.

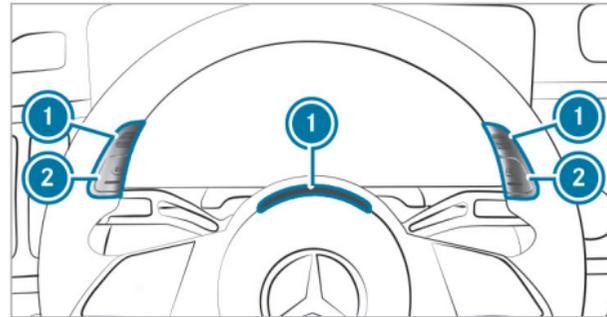
Если в течение определенного времени не будут выполнены все условия для запуска системы автопилота для движения по автомагистрали, то она не будет активирована. Световые индикаторы ❶ пульсируют красным цветом и звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если контрольные лампы клавиш ❷ снова горят белым цветом, можно повторно выполнить команду активации автопилота для движения по автомагистрали.

Если контрольные лампы клавиш ❷ не загораются белым цветом, а вы нажимаете одну или обе клавиши ❷, на дисплее водителя появляется сообщение, объясняющее, почему автопилот для движения

по автомагистрали не может быть запрошен в данный момент.

Деактивация автопилота для движения по автомагистрали



- ❶ Вы можете в любой момент взять управление автомобилем на себя, чтобы продолжить движение в ручном режиме, например, чтобы обогнать впереди идущее транспортное средство или выехать с автомагистрали. Как только вы поворачиваете, ускоряетесь или тормозите, автопилот для движения по автомагистрали деактивируется или предлагает вам взять на себя управление автомобилем, в зависимости от типа и интенсивности вмешательства.

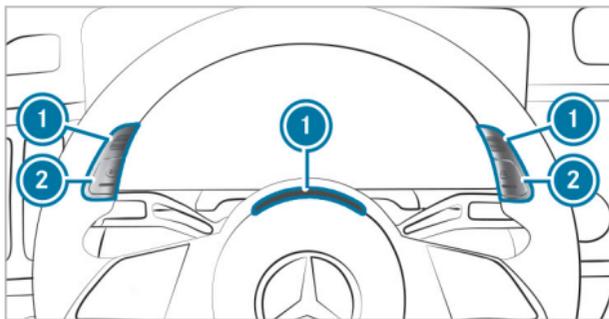
- ▶ Нажмите одну или обе клавиши ❷. Индикаторы состояния ❶ мигают бирюзовым цветом: автопилот для движения по автомагистрали деактивирован.

- ▶ Возьмите на себя полное управление автомобилем:
 - Следите за ситуацией на дороге.
 - Положите руки на рулевое колесо.
 - При необходимости поверните, затормозите или ускорьтесь или нажмите одну из двух кнопок ❷.
 - Обеспечьте безопасную эксплуатацию автомобиля и соблюдение правил дорожного движения.

На дисплее водителя появляется сообщение: **Автопилот для движения по автомагистрали выключен.**

- ❶ После деактивации автопилота для движения по автомагистрали автоматически активируются активная система экстренного торможения, активная система удержания полосы движения и активная система контроля «слепых» зон, даже если они были деактивированы перед использованием автопилотом для движения по автомагистрали.

Требование взять на себя управление автомобилем



Если автопилот для движения по автомагистрали распознает ограничение системы или не будут выполнены все условия, система потребует, чтобы водитель незамедлительно взял на себя управление автомобилем и контролировал пространства вокруг автомобиля:

- Индикаторы состояния ❶ пульсируют красным цветом и звучит прерывистый предупредительный звуковой сигнал.
- Отображается сообщение:  **Полностью взять управление на себя!**

▶ Возьмите на себя полное управление автомобилем:

- Следите за ситуацией на дороге.
- Положите руки на рулевое колесо.
- При необходимости поверните, затормозите или ускорьтесь или нажмите одну из двух кнопок ❷.
- Обеспечьте безопасную эксплуатацию автомобиля и соблюдение правил дорожного движения.

На дисплее водителя появляется сообщение: **Автопилот для движения по автомагистрали выключен.**

▶ **Или:** деактивировать автопилот для движения по автомагистрали нажатием одной из двух клавиш ❷.

Если водитель не отвечает на запрос о взятии на себя управления автомобилем, частота предупреждающих сигналов увеличивается. Водитель получает дополнительный сигнал путем натяжения ремня безопасности. Если водитель по-прежнему не осуществляет активное управление автомобилем, включается предупреждение в виде импульса торможения, активируется система аварийной световой сигнализации и автомобиль затормаживается до полной остановки у края полосы движения. На дисплее

водителя появляется сообщение  **Взять управление на себя! Иниц. экстренная остановка.**

Когда автомобиль останавливается:

- автомобиль блокируется с помощью электрического стояночного тормоза;
- замки автомобиля разблокируются;
- по возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов экстренного вызова Mercedes-Бенц.

Инициированная аварийная остановка может быть прервана водителем, взявшим на себя управление автомобилем.

Если автопилот для движения по автомагистрали распознает предстоящее событие на маршруте движения, которое требует от водителя взять на себя управление автомобилем, водитель может быть предупрежден заблаговременно:

- Индикаторы состояния ❶ по-прежнему горят бирюзовым цветом, на дисплее водителя появляется соответствующее указание: автопилот для движения по автомагистрали предупреждает о предстоящем событии на маршруте движения, которое требует от водителя взять на себя ручное управление автомобилем.

① Когда автомобиль приближается к обнаруженному предстоящему событию на маршруте, индикаторы состояния сначала загораются желтым цветом, а оставшееся расстояние до предстоящего события на маршруте отображается желтым цветом на дисплее водителя.

▶ Приготовьтесь к взятию на себя управления автомобилем, следите за дорожным движением и за окружением автомобиля.

Если водитель не реагирует, через некоторое время индикаторы состояния ① мигают красным цветом, прозвучит прерывистый предупредительный сигнал и появится сообщение  **Полностью взять управление на себя!**

После того, как водитель взял на себя управление автомобилем, появляется сообщение: **Автопилот для движения по автомагистрали выключен.**

① Как только автопилот для движения по автомагистрали после принятия водителем ручного управления автомобилем будет снова готов к работе, контрольные лампы клавиш ② снова будут гореть белым цветом. Автопилот для движения по автомагистрали можно снова активировать.

■ Предварительная активация автопилота для движения по автомагистрали в мультимедийной системе

Мультимедийная система:



▶▶ Установки

▶▶ Вспомогательные сист. ▶▶ Движение

▶ Предварительно активируйте или деактивируйте функцию.

Система AIRMATIC

■ Функционирование системы AIRMATIC

Система AIRMATIC – это пневмоподвеска с переменным демпфированием для повышения уровня комфорта во время движения. Универсальная система регулирования уровня кузова при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильный дорожный просвет. При высокой скорости движения осуществляется автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и снижения расхода топлива. Дополнительно существует возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

В систему AIRMATIC входят следующие компоненты и функции:

- Пневмоподвеска с автоматической универсальной системой регулирования уровня кузова
- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Подъем уровня кузова для достижения большего дорожного просвета, осуществляемый с помощью мультимедийной системы
- Система ADS PLUS (адаптивная система амортизации с постоянной регулировкой силы амортизации)

Настройка подвески в зависимости от режима движения

Режим движения  и :

- Более жесткая настройка подвески.
- Устанавливается низкий уровень кузова -1.
- При скорости движения выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -2.
- При скорости движения ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до низкого уровня кузова -1.

Режим движения **C** и **E**

- Настройка подвески для комфортного движения.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости движения выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -1.
- При скорости движения выше 160 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -2.
- При скорости движения ниже 120 км/ч автомобиль снова поднимается до низкого уровня кузова -1.
- При скорости движения ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до нормального уровня кузова.

i **Движение с прицепом или кронштейном для велосипедов:** если приспособление для перевозки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение выполнено правильно, кузов автомобиля остается на нормальном уровне независимо от скорости и выбранного режима движения.

■ Регулировка уровня кузова автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

- ▶ Выберите уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- ▶ При опускании автомобиля убедитесь, что никто не находится в непосредственной близости от колесных арок или под автомобилем.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

- ▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

! УКАЗАНИЕ Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

- ▶ Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не превышает 60 км/ч.
- Если разъем вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник): скорость движения автомобиля не превышает 30 км/ч.

Мультимедийная система:



Подъем автомобиля

- ▶ Выберите . Контрольная лампа постоянно горит. Устанавливается высокий уровень кузова +1.

Ваш выбор сохраняется. Установленный высокий уровень кузова +1 остается также в памяти после выключения двигателя автомобиля.

Автомобиль снова опускается в следующих ситуациях:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 60 км/ч до 80 км/ч.

- Вы выбираете другой режим движения с помощью переключателя DYNAMIC SELECT.

В этом случае автомобиль поднимается или опускается на высоту активированного режима движения.

- Если разъем вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник): скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч.

Опускание автомобиля

- ▶ Выберите . Контрольная лампа гаснет.

Автомобиль поднимается/опускается на высоту активированного режима движения.

- ⓘ Если разъем вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник), то в режиме движения «Sport» может использоваться только нормальный уровень кузова.

Система E-ACTIVE BODY CONTROL

■ Функционирование системы E-ACTIVE BODY CONTROL

Система E-ACTIVE BODY CONTROL представляет собой электрогидравлическую подвеску с переменным демпфированием для повышения комфорта во время движения. Универсальная система регулиро-

вания уровня кузова при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильный дорожный просвет. При высокой скорости движения осуществляется автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и снижения расхода электроэнергии. Настройка подвески изменяется в зависимости от состояния дорожного покрытия, от загрузки автомобиля и от выбора Вашего режима движения. Дополнительно существует возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

Функция ROAD SURFACE SCAN с использованием многофункциональной камеры распознает неровности дорожного полотна еще до того, как автомобиль проедет по ним. Таким образом снижается количество движений кузова.

Демпфирование регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от следующих факторов:

- стиль вождения, например, спортивный;
- состояние дороги, например, неровности на дороге;
- Режим движения

Система E-ACTIVE BODY CONTROL состоит из следующих функций и компонентов:

- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** функция ROAD SURFACE SCAN

- Функция изменения наклона автомобиля на поворотах (CURVE)
- Пневмоподвеска с автоматической системой регулирования уровня кузова
- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Система ADS PLUS: адаптивная система амортизации с постоянной регулировкой силы амортизации
- Клавиша DYNAMIC SELECT для выбора режима движения (→ стр. 349)
- Ручное регулирование уровня кузова с помощью мультимедийной системы

Режим движения **[S]** и **[S*]**

- Более жесткая настройка подвески.
- Устанавливается низкий уровень кузова -1.
- При скорости движения приблизительно выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -2.
- При скорости движения приблизительно ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до низкого уровня кузова -1.
- Система ROAD SURFACE SCAN активирована.

Режим движения **[C]**, **[CV]** и **[E]**

- Настройка подвески для комфортного движения.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости движения выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -1.
- При скорости движения выше 160 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -2.
- При скорости движения ниже 120 км/ч автомобиль снова поднимается до низкого уровня кузова -1.
- При скорости движения ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до нормального уровня кузова.
- **[C]** и **[CV]**: система ROAD SURFACE SCAN активирована.
- **[CV]**: функция наклона кузова на поворотах активирована.

[i] **Движение с прицепом или кронштейном для велосипедов:** если электрическое соединение выполнено правильно, кузов автомобиля не опускается и не поднимается автоматически, а остается на нормальном уровне независимо от скорости и выбранного режима движения.

■ Функция системы ROAD SURFACE SCAN

[i] Эта функция доступна не во всех странах.

Функция системы ROAD SURFACE SCAN наблюдает за поверхностью дороги перед Вашим автомобилем при помощи многофункциональной камеры (→ стр. 402, 401). Система ROAD SURFACE SCAN распознает неровности дорожного полотна, прежде чем автомобиль проезжает по ним. Уменьшаются движения кузова и повышается плавность хода.

Система ROAD SURFACE SCAN автоматически активируется, если выполнены следующие условия:

- Не выбран режим движения **[E]**.
- Не установлен повышенный уровень кузова автомобиля.
- Скорость движения автомобиля составляет от 7 км/ч до 180 км/ч.

Системные пределы

В следующих ситуациях функционирование системы ROAD SURFACE SCAN может быть ограничено или прервано:

- при недостаточном освещении дорожного полотна, например, в темноте;
- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воз-

действии солнечных лучей или меняющихся световых условиях;

- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки многофункциональной камеры;
- если дорожное покрытие не имеет оптической структуры или отражает свет;
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля;
- на отрезках пути с очень маленькими радиусами поворотов;
- при динамических маневрах движения, например, при резком ускорении или торможении автомобиля.

Учитывайте указания по очистке многофункциональной камеры (→ стр. 755).

■ Регулировка уровня кузова автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

- ▶ Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- ▶ При опускании автомобиля убедитесь, что никто не находится в непосредственной близости от колесных арок или под автомобилем.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

- ▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

! УКАЗАНИЕ Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

- ▶ Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не превышает 60 км/ч.
- Если разъем вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник): скорость движения автомобиля не превышает 30 км/ч.

Мультимедийная система:



Подъем автомобиля

- ▶ Выберите .
Контрольная лампа постоянно горит.
Устанавливается высокий уровень кузова +1.

Ваш выбор сохраняется. Установленный высокий уровень кузова +1 остается также в памяти после выключения двигателя автомобиля.

Автомобиль снова опускается в следующих ситуациях:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 60 км/ч до 80 км/ч.
- Вы выбираете другой режим движения с помощью переключателя DYNAMIC SELECT.

В этом случае автомобиль поднимается или опускается на высоту активированного режима движения.

- Если разъем вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник): скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч.

Опускание автомобиля

- ▶ Выберите .
Контрольная лампа гаснет.
Автомобиль поднимается/опускается на высоту активированного режима движения.
- ⓘ Если разъем вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник), то в режиме движения «Sport» может использоваться только нормальный уровень кузова.

Система AMG RIDE CONTROL +

■ Функционирование системы AMG RIDE CONTROL +

Система AMG RIDE CONTROL + представляет собой пневмоподвеску с переменным демпфированием для улучшения ходовых качеств. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильный дорожный просвет. При высокой скорости движения осуществляется автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и снижения расхода топлива. Дополнительно существует возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

Демпфирование регулируется отдельно для каждого колеса в зависимости от следующих факторов:

- выбор режима движения;
- стиль вождения, например, спортивный;
- состояние дороги, например, неровности на дороге;
- выбор индивидуальной настройки **SPORT**, **SPORT +** или **COMFORT**.

Система AMG RIDE CONTROL + включает в себя следующие компоненты и функции:

- пневмоподвеска с переменной жесткостью амортизаторов и автоматической системой регулирования уровня кузова;
- система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива;
- подъем уровня кузова для достижения большего дорожного просвета, осуществляемый с помощью мультимедийной системы;
- адаптивная система амортизации с постоянной регулировкой силы амортизации.

Настройка подвески и уровень кузова автомобиля в зависимости от режима движения

Режимы движения , **C**, **EL** и **B**:

- Настройка подвески для комфортного движения.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости движения выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова.
- При скорости движения ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до нормального уровня кузова.

Режимы движения **S** и **S⁺**:

- Жесткая настройка подвески (**S**).
- Еще более жесткая настройка подвески (**S⁺**).
- Устанавливается низкий уровень кузова автомобиля.
- При более высокой скорости движения автомобиль не опускается ниже.

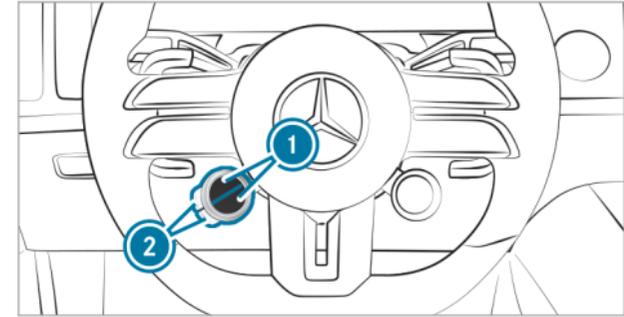
При повторном запуске двигателя автоматически активируется настройка **COMFORT**.

Выбор настройки подвески

i Вы также можете установить настройку подвески с помощью мультимедийной системы (→ стр. 352).

На выбор предлагаются три различных варианта настройки подвески:

- **COMFORT** предлагает комфортную настройку подвески. Выбирайте эту настройку, если Вы предпочитаете комфортный стиль вождения.
- **SPORT** опускает автомобиль до низкого уровня кузова и предлагает более жесткую настройку подвески. Выбирайте эту настройку при динамичном движении, например, по извилистым шоссе́йным дорогам.
- **SPORT +** опускает автомобиль до низкого уровня кузова и предлагает очень жесткую настройку подвески.



▶ Нажимайте на верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния **1** до тех пор, пока на ней не отобразится символ .

i Если на кнопке индикации состояния символ не отображается, то он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 345).

▶ Нажмите на соответствующую клавишу **2**. Выбранная настройка отображается на дисплее водителя в виде сообщения.

Символ  показывает выбранную в данный момент настройку:

-  (синий): COMFORT
-  (желтый): SPORT

-  (красный): SPORT +

■ Регулировка уровня кузова автомобиля

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

- ▶ Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

- ▲ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- ▶ При опускании автомобиля убедитесь, что никто не находится в непосредственной близости от колесных арок или под автомобилем.

- ▲ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AMG RIDE CONTROL + или системой регулирования дорожного просвета:

при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

- ▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

Мультимедийная система:



Подъем автомобиля

Условия для подъема автомобиля:

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не превышает 60 км/ч.

- Если разъем вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник): скорость движения автомобиля не превышает 30 км/ч.

- ▶ Выберите .

Контрольная лампа постоянно горит.

Устанавливается высокий уровень кузова + 1.

Ваш выбор сохраняется. Установленный высокий уровень кузова + 1 остается также в памяти после выключения двигателя автомобиля.

Автомобиль снова опускается в следующих ситуациях:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 60 км/ч до 80 км/ч.
- Вы выбираете другой режим движения с помощью переключателя DYNAMIC SELECT.

В этом случае автомобиль поднимается или опускается на высоту активированного режима движения.

- Если разъем вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник): скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч.

Опускание автомобиля

▶ Выберите .
Контрольная лампа гаснет.

Автомобиль поднимается/опускается на высоту активированного режима движения.

Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL

■ Функционирование системы AMG ACTIVE RIDE CONTROL

Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL дополняет функции системы AMG RIDE CONTROL + активной системы стабилизации поперечной устойчивости. В зависимости от выбранного режима движения настройка подвески адаптируется к дорожной ситуации, уменьшая поперечное раскачивание кузова с помощью активных стабилизаторов. В результате заметно повышается комфорт и безопасность движения автомобиля. Стабилизаторы переднего и заднего мостов также могут срабатывать по отдельности, что повышает динамичность ходовых качеств.

Настройка подвески в зависимости от режима движения

Режимы движения , ,  и :

- Снижается боковой наклон при прохождении поворотов.

- Устраняется поперечное раскачивание кузова при движении по неровной поверхности.

Режимы движения  и :

- Значительно снижается боковой наклон при прохождении поворотов.
- Устраняется поперечное раскачивание кузова при движении по неровной поверхности.
- : маневренность значительно повышается благодаря целенаправленному вмешательству системы.

Режим движения :

- Индивидуальная настройка подвески с помощью переключателя AMG DYNAMICS
 - Установка Basic: снижение бокового наклона кузова при прохождении поворотов
 - Установка Advanced: значительное снижение бокового наклона кузова при прохождении поворотов
 - Установка Pro: еще более значительное снижение бокового наклона кузова при прохождении поворотов

RACE START

■ Информация о функции RACE START

- ❗ Функция RACE START доступна только в автомобилях Mercedes-AMG.

Функция RACE START обеспечивает оптимальное ускорение автомобиля с места. Условиями для этого являются нескользкое дорожное полотно и соответствующее техническое состояние автомобиля и шин.

- ❗ Используйте функцию RACE START только после обкатки автомобиля.
- ❗ Функцию RACE START нельзя использовать при обычном движении по дорогам. Функцию RACE START разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами дорог общего пользования. Прочтите указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 407).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие пробуксовывания колес

При использовании функции RACE START в зависимости от установленного режима работы системы ESP® существует повышенная опасность заноса и аварии!

- ▶ Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Включение функции RACE START

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие пробуксовывания колес

При использовании функции RACE START в зависимости от установленного режима работы системы ESP® существует повышенная опасность заноса и аварии!

- ▶ Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Условия

- Двигатель автомобиля включен, а коробка передач и двигатель прогреты до рабочей температуры.
- Дверь водителя закрыта.
- Передние колеса установлены в положение прямолинейного движения.
- Автомобиль стоит на ровной поверхности.
- Автомобиль стоит, педаль тормоза нажата (левая нога), стояночный тормоз отпущен.

- Рычаг переключения коробки передач находится в положении **D**.
- Выбран один из режимов движения: **S** или **S+** (→ стр. 347).

i Функцию RACE START нельзя использовать при обычном движении по дорогам. Функцию RACE START разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами дорог общего пользования. Прочтите указания по технике безопасности и информацию по системе ESP® (→ стр. 407).

▶ Полностью и быстро выжмите педаль газа. Частота вращения двигателя увеличивается.

i Если условия активации не выполнены, то использовать функцию RACE START невозможно. На дисплее водителя появляется сообщение **RACE START Функция невозможна См. "Руководство"**.

▶ На дисплее водителя появляется сообщение **RACE START Для пуска отпустите тормоз**.

i На данном этапе можно настроить функцию RACE START с учетом состояния дорожного полотна: потянув один из подрулевых селекторов АКП, можно отрегулировать частоту вращения двигателя. Сегменты на дисплее водителя быстро мигают.

i Если Вы через некоторое время не отпускаете педаль тормоза, то выполнение функции RACE START прерывается. На дисплее водителя появляется сообщение **RACE START Функция прервана**.

▶ Уберите ногу с педали тормоза, при этом продолжайте удерживать педаль газа полностью выжатой. Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением. На дисплее водителя появляется сообщение **RACE START Функция активирована**.

Если во время использования функции RACE START Вы убираете ногу с педали газа или условия включения больше не выполняются, то выполнение функции RACE START немедленно прекращается. На дисплее водителя появляется сообщение **RACE START Функция прервана**.

i После частого многократного использования функция RACE START снова доступна лишь после прохождения определенного расстояния.

Камера заднего вида

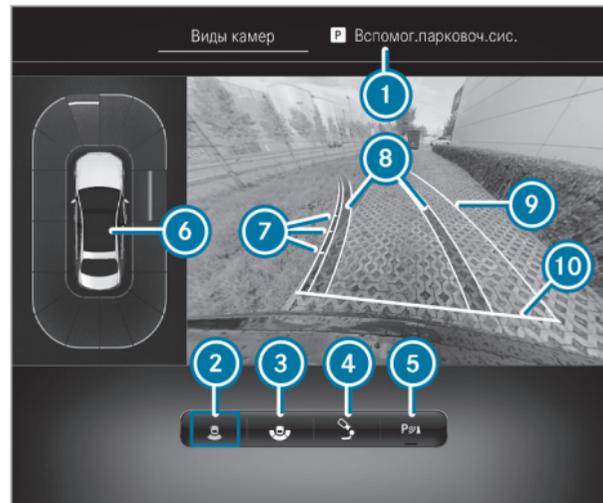
Функционирование камеры заднего вида

Камера заднего вида является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством

вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и процесс парковки всегда несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании и процессе парковки в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

- ① Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутрисалонном зеркале заднего вида.

На центральном дисплее доступны следующие ракурсы камер:



Меню **Виды камер** (вид сверху)

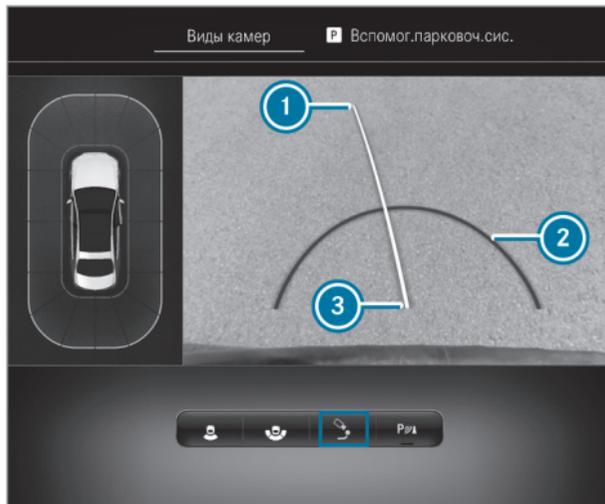
- ① Меню **Вспомог.парковоч.сис.**
- ② Камера заднего вида с видом сверху
- ③ Широкоугольное изображение
- ④ Вид с прицепом
- ⑤ Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 481)
- ⑥ Сигнальный индикатор системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 477)

- ⑦ Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части кузова
- ⑧ Полоса движения шин автомобиля при текущем повороте рулевого колеса (динамическая)
- ⑨ Пересеченная площадь в зависимости от текущего поворота рулевого колеса (динамическая)
- ⑩ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова
- ① Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения ⑧ отображаются зеленым цветом (→ стр. 482).



Широкоугольное изображение

- 6 Сигнальный индикатор системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 477)



Вид с прицепом

- 1 Желтая вспомогательная линия, пеленгатор
- 2 Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- 3 Сцепной шар фаркопа

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности на центральном дисплее появляется сообщение Система не действует.

Камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше 16 км/ч.
- Крышка багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снег, туман, буря или сильные брызги.
- Плохие условия освещения, например, ночью или при свете встречных фар.
- Объектив камеры закрыт, загрязнен или запотел. Соблюдайте указания по очистке камеры заднего вида (→ стр. 755).
- Камера или задняя часть Вашего автомобиля повреждена. В этом случае для проверки камеры, ее положения и настройки обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- i В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае в процессе парковки при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с препятствиями.

Монтаж дополнительного навесного оборудования автомобиля (например, кронштейн номерного знака

или кронштейн для велосипедов) может ограничить поле обзора и другие функции системы камер.

- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например, при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ При значительном ограничении эксплуатационной пригодности дисплея, например, из-за неисправных пикселей, его нужно сдать в ремонт или заменить.

Примите во внимание также информацию о датчиках и камерах автомобиля (→ стр. 402, 401).

Видеокамера с обзором в 360°

■ Функционирование камеры 360°

Камера 360° — это система, состоящая из четырех камер, которые регистрируют ближайшее пространство вокруг автомобиля. Камеры оказывают поддержку, например, при парковке или на плохо просматриваемых выездах.

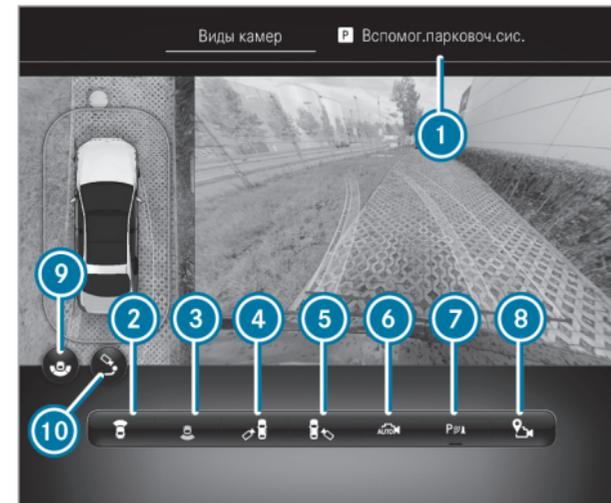
Камера 360° включает в себя следующие камеры и обрабатывает изображения с них:

- Камера заднего вида
- Передняя камера

- Две боковых камеры

Камеры являются лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или вообще не отображаться. Они не освобождают водителя от обязанности внимательно следить за окружающей обстановкой. Ответственность за безопасное маневрирование и процесс парковки всегда несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании и процессе парковки в зоне маневрирования нет людей, животных или других препятствий.

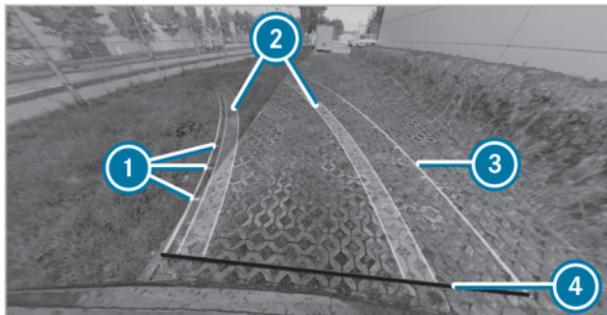
На центральном дисплее доступны следующие ракурсы камер:



Обзор меню [Виды камер](#)

- ① Меню [Вспомог.парковоч.сис.](#)
- ② Вид сверху с изображением с передней камеры
- ③ Вид сверху с изображением с камеры заднего вида
- ④ 3D-вид с левой стороны автомобиля
- ⑤ 3D-вид с правой стороны автомобиля
- ⑥ 3D-вид в автоматическом режиме
- ⑦ Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 481)

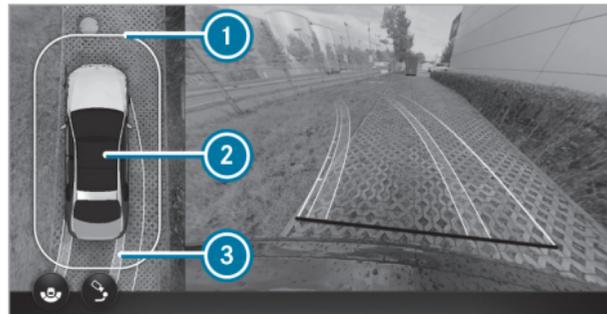
- ⑧ Установка точки активирования системы GPS (→ стр. 477)
- ⑨ Переключение между стандартным и широкоугольным изображением
- ⑩ Переключение между стандартным изображением и изображением с прицепом
- ⓘ Во всех видах отображается предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 477).



Значение вспомогательных линий

- ① Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части кузова
- ② Полоса движения шин автомобиля при текущем повороте рулевого колеса (динамическая)

- ③ Пересеченная площадь в зависимости от текущего поворота рулевого колеса (динамическая)
- ④ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова
- ⓘ Когда включена активная система помощи при парковке, полосы движения и вспомогательные линии отображаются зеленым, а не желтым цветом (→ стр. 482).



Вид сверху с изображением с передней камеры или камеры заднего вида

- ① Предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 477)
- ② Ваш автомобиль, вид сверху
- ③ Полоса движения при текущем повороте рулевого колеса

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за объектов, которые не отображаются или сильно искажены

Из-за проекции камер объекты в 3D-видах могут быть сильно искажены или вообще не отображаться.

▶ Убедитесь в том, что при маневрировании или парковке в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.



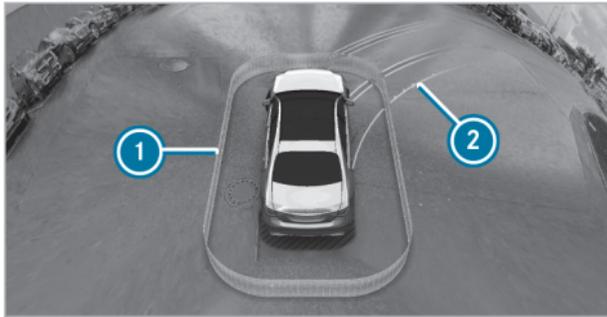
3D-вид с левой/правой стороны автомобиля

- ① Индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 477)

При выборе 3D-вида с левой/правой стороны автомобиля виртуальная камера перемещается на соот-

ветствующую сторону. При переключении положения АКП перспектива подстраивается автоматически.

- ❶ В 3D-видах зона позади автомобиля **не** отображается зеркально, как обычно.



3D-вид в автоматическом режиме

- ❶ Индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 477)
- ❷ Вспомогательные линии

При 3D-виде в автоматическом режиме виртуальная камера перемещается в стандартную перспективу, при этом она направлена сзади вперед над крышей. По мере приближения к препятствиям перспектива изменяется автоматически.

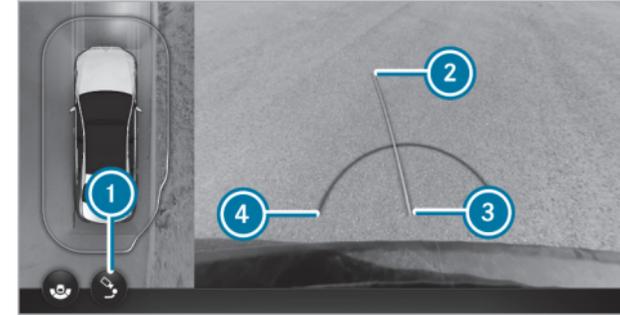
При прикосновении к сенсорному экрану выполняется переключение на 3D-вид со свободным вращением. Посредством сенсорного управления можно поворачивать, наклонять и изменять масштаб перспективы.



Широкоугольное изображение

- ❶ Индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 477)
- ❷ Переключение между стандартным и широкоугольным изображением

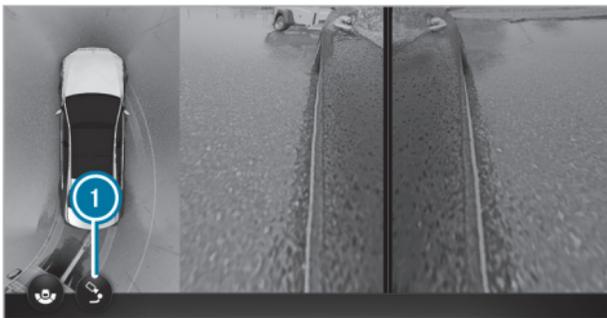
Если Вы выбираете вид с прицепом, но прицеп не присоединен к автомобилю, появляется следующий вид:



Вид с прицепом

- ❶ Переключение между стандартным изображением и изображением с прицепом
 - ❷ Желтая вспомогательная линия, пеленгатор
 - ❸ Сцепной шар фаркопа
 - ❹ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- ❶ Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте фаркопа.

Если прицеп подключается к электрической системе автомобиля, индикация переключается на вид с боковых камер.



Вид сбоку с боковых камер в виде с прицепом

- ① Переключитесь на боковой вид камеры функции замены наружного зеркала заднего вида

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности на центральном дисплее появляется сообщение

Система не действует.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за функциональных ограничений камеры 360°

Если функциональность камеры 360° ограничена, существует риск столкновения с людьми или объектами.

- ▶ Не используйте камеру 360° в случае ее функциональных ограничений.
- ▶ Убедитесь в том, что при маневрировании или парковке в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

Камера 360° не функционирует или функционирует лишь ограниченно, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше 16 км/ч.
- Двери открыты.
- Одно наружное зеркало заднего вида не разложено полностью.
- Крышка багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снег, туман, буря или сильные брызги.
- Плохие условия освещения, например, ночью или при свете встречных фар.
- Объектив камеры закрыт, загрязнен или запотел. Соблюдайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 755).
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки камер, их положения и

настройки обратитесь на специализированную СТО.

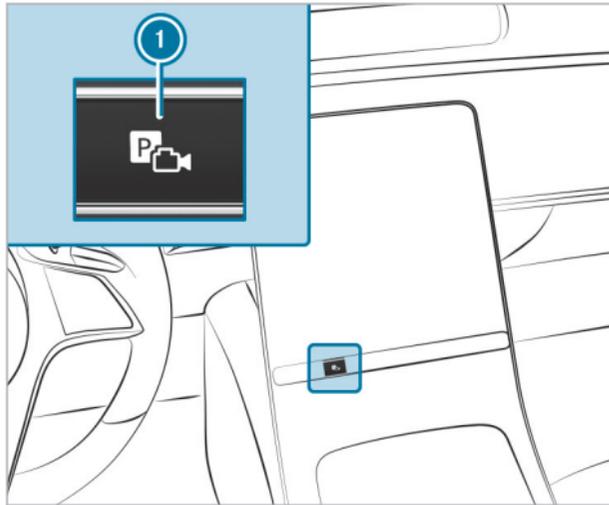
В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанного изображения.

Монтаж дополнительного навесного оборудования автомобиля (например, кронштейн номерного знака или крепление для велосипедов) может ограничить поле обзора и другие функции системы камер.

- ① На контрастность дисплея может повлиять резкий солнечный свет или другие источники света, например, при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ① При значительном ограничении эксплуатационной пригодности дисплея, например, из-за неисправных пикселей, его нужно сдать в ремонт или заменить.

Примите во внимание также информацию о датчиках и камерах автомобиля (→ стр. 402, 401).

■ Вызов видов изображения с камеры 360° с помощью клавиши



- ▶ Нажмите на кнопку ①.
- ▶ Выберите меню **Виды камер**.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 473).

■ Выбор вида камеры 360° (передача заднего хода)

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите вид в мультимедийной системе (→ стр. 473).

■ Управление камерой 360° с точками активирования системы GPS

Мультимедийная система:

- ▶▶ **Установки**
- ▶▶ **Вспомогательные системы** ▶▶ **Камера**

Переименование положения активирования

- ① Точки активирования задаются в меню **Виды камер**. (→ стр. 473)
- ▶ Выберите для требуемого положения активирования.
- ▶ Выберите **Обработать**.
- ▶ Введите название и подтвердите ввод. Положение активирования сохраняется в памяти под новым названием.

Удаление положения активирования из памяти

- ▶ Выберите для требуемого положения активирования.
- ▶ Выберите **Удалить запись**.

- ▶ Подтвердите запрос. Положение активирования будет удалено.

■ Открытие крышки камеры

Мультимедийная система:

- ▶▶ **Установки**
- ▶▶ **Вспомогательные системы** ▶▶ **Камера**

- ▶ Выберите **Открыть камеру**.
- ① Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после включения или выключения автомобиля.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

■ Функционирование системы комфортной парковки PARKTRONIC

Система комфортной парковки PARKTRONIC — это электронная система комфортной парковки, которая контролирует зону вокруг Вашего автомобиля. Расстояние между автомобилем и обнаруженным препятствием отображается на дисплее и сообщается с помощью звукового сигнала.

Функция пассивного бокового контроля дополнительно предупреждает о препятствиях по бокам. Для этого препятствия должны быть предварительно распознаны боковыми датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо них.

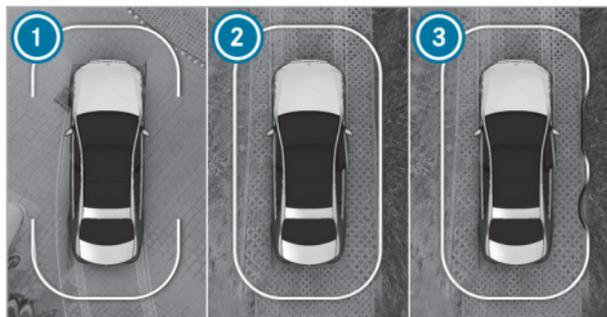
При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и возникающей вследствие этого опасности бокового столкновения выдается предупреждение.

Функцию пассивного бокового контроля можно подключить и отключить в мультимедийной системе (→ стр. 482).

Для отображения боковых препятствий спереди или сзади автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине его длины. Если автомобиль проехал расстояние, равное полной длине его кузова, система может отображать все препятствия по периметру автомобиля.

Система комфортной парковки PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, процесс парковки и выезда с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании, въезде на место парковки и выезде с места парковки в зоне маневрирования нет людей, животных и других препятствий.

Индикация на центральном дисплее



Автомобили с камерой 360°



Автомобили с камерой заднего вида

- ① Готовность к индикации спереди и сзади
- ② Готовность к индикации по периметру
- ③ Готовность к индикации по периметру и препятствия распознаны

Как только система комфортной парковки PARKTRONIC готова к индикации, соответствующие поля индикации от ① до ③ выделяются синим цветом.

Цвет индикации изменяется в зависимости от расстояния до распознанного препятствия:

- **Синий:** > 1 м (препятствие не распознано)
- **Желтый:** от 1 м до 0,7 м
- **Оранжевый:** от 0,7 м до 0,4 м

- **Красный:** < 0,4 м

Автомобили с камерой 360°: при этом ограниченная линия динамично смещается в зависимости от положения и расстояния до распознанного препятствия.

Дополнительно раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал в зависимости от расстояния до распознанного препятствия. В мультимедийной системе можно установить момент времени срабатывания предупреждения. При установке **Предупреждать раньше** система уже включает предупреждение с расстояния 1 м, а при стандартной установке система включает предупреждение только с расстояния 0,4 м.



Автомобили с камерой 360°

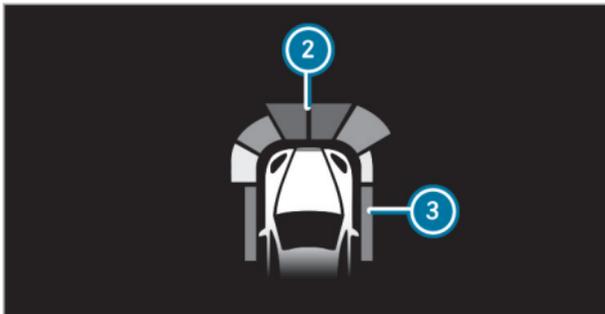


Автомобили с камерой заднего вида

Если Вы не находитесь в меню **Камера и парк.ассис.**, а на пути следования распознается препятствие, то при следующем условии появляется всплывающее окно ① на центральном дисплее:

- **Автомобили без активной системы помощи при парковке:** скорость движения не превышает 12 км/ч.

- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** скорость движения не превышает 18 км/ч.



Индикация на проекционном дисплее (пример)

Распознанные системой комфортной парковки PARKTRONIC препятствия могут дополнительно отображаться на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди ② и 0,7 м по бокам ③.

Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона и парковочным пакетом с дистанционными парковочными функциями

Если включена функция [Поддержка предупреждений](#), индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC дополнительно сопровождается свето-

диодной подсветкой салона. При распознавании препятствия активная светодиодная подсветка салона загорается тем же цветом, что и индикация на центральном дисплее.

Включение активной светодиодной подсветки салона в качестве сопровождения индикации системы комфортной парковки PARKTRONIC предназначается исключительно для помощи водителю и не заменяет индикацию на центральном дисплее.

Дополнительная информация об активной светодиодной подсветке салона: (→ стр. 291).

- ① Индикация активной светодиодной подсветки салона в зоне дисплея водителя и за задними дверями не используется для данного сопровождения.
- ① В зависимости от выбранной настройки другие функции могут блокировать индикацию системы комфортной парковки PARKTRONIC на светодиодной подсветке салона. В этом случае индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC на светодиодной подсветке салона не включается.

Системные пределы

Система комфортной парковки PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- Препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы
- Препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей
- Пешеходы или животные, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Боковые препятствия, помимо прочего, не отображаются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете его.
- Вы открываете дверь.

После запуска автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны при проезде автомобиля мимо них, прежде чем появится новое предупреждение.

Учитывайте также системные пределы следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 470)
- Камера 360° (→ стр. 473)

Примите во внимание информацию о датчиках и камерах автомобиля, в противном случае система может функционировать некорректно (→ стр. 402, 401).

Автомобили с фаркопом: если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом установлено надлежащим образом, то система комфортной парковки PARKTRONIC для задней зоны отключается.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC

Если индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC приблизительно на три секунды загорается красным цветом и затем отключается, а на дисплее водителя появляется символ , значит система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась, вероятно, из-за помех сигнала. Перезапустите двигатель и проверьте работу системы комфортной парковки PARKTRONIC в другом месте.

Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, причины могут быть следующие:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики (→ стр. 755).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за сбоя:** перезапустите двигатель. Если проблема сохраняется, обратитесь на специализированную СТО.

Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при парковке или маневрировании из-за находящихся в непосредственной близости объектов

Система комфортной парковки PARKTRONIC может не распознавать находящиеся в непосредственной близости определенные.

▶ При парковке или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, цветочные горшки или тяговые дышла. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля или других объектов.

Условия

- Меню видеокamеры открыто.
- Или: появляется всплывающее окно системы комфортной парковки PARKTRONIC.

▶ Нажмите  на центральном дисплее.

Система комфортной парковки PARKTRONIC включена, если горит контрольная лампа. Если контрольная лампа не горит или на комбинации приборов отображается символ , значит система комфортной парковки PARKTRONIC выключена.

i При пуске автомобиля система комфортной парковки PARKTRONIC включается автоматически.

В качестве альтернативы систему комфортной парковки PARKTRONIC можно включать и выключать в меню быстрого доступа.

Установка предупредительных звуковых сигналов системы комфортной парковки PARKTRONIC

Мультимедийная система:



Установки

Вспомогательные сист. Парковка

PARKTRONIC

Установка предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите [Установить предупред.звук.сигналы.](#)
- ▶ В разделе меню [Громкость](#) или [Высота тона](#) установите необходимое значение.

Включение или выключение функции пригласения аудио

- ▶ Выберите [Приглуш.громк.аудиоприб.](#) и включите или выключите [Приглушен.громк.при предупр.сиг.](#). Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается во время предупредительного звукового сигнала системы комфортной парковки PARKTRONIC.

или

- ▶ Выберите [Приглуш.громк.аудиоприб.](#) и включите или выключите [Приглушен.громк.при передаче R.](#) Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается, как только включается передача заднего хода.

Установка времени предупреждения

- ▶ Выберите [Время предупреждения.](#)
- ▶ Установите необходимое время предупреждения для [Впереди](#) или [Сзади.](#)
- ▶ Включите или выключите [Предупреждение сбоку.](#)

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой комфортной парковки с ультразвуковыми датчиками при поддержке камеры заднего вида или камеры 360°. Система автоматически производит замер свободных парковочных мест при скорости до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Она не освобо-

ждает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, процесс парковки и выезда с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:

Автомобили с камерой заднего вида

- Парковка на свободных парковочных местах, расположенных вдоль дорожного полотна
- Парковка задним ходом на свободных парковочных местах, расположенных перпендикулярно дорожному полотну

Можно выбрать любое свободное парковочное место. Процесс парковки на свободное парковочное место выполняется задним ходом.

Автомобили с камерой 360°

- Парковка на свободных парковочных местах, расположенных вдоль дорожного полотна
- Парковка на свободных парковочных местах, расположенных перпендикулярно дорожному полотну (на выбор вперед или назад)

- Парковка на свободных парковочных местах, которые распознаются как таковые только по линиям разметки (например, на обочине дороги)
- Выезд со свободных парковочных мест, если парковка была осуществлена с использованием активной системы помощи при парковке

Можно выбрать любое свободное парковочное место. Направление парковки (вперед или назад), в зависимости от положения свободного парковочного места, можно также выбрать по собственному усмотрению.

Если активная система помощи при парковке доступна, то на дисплее водителя появляется индикация . Как только система распознает свободные парковочные места, то появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна распознаны свободные парковочные места. В этом случае они отображаются на центральном дисплее.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота. Помощь водителю в процессе парковки и выезда со свободного парковочного места осуществляется при помощи ускорения, торможения, поворачивания рулевого колеса и переключения передачи.

Чтобы начать процесс парковки, нажмите клавишу  (→ стр. 484) или выберите в навигационном представлении (например, рядом с пунктом назначения) [Акт.помощь при парковке](#) (→ стр. 547).

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Повторное нажатие клавиши .
- Вращение рулевого колеса.
- Переключение коробки передач в парковочное положение .
- Задействование электрического стояночного тормоза.
- Срабатывание системы ESP®.
- Открывание двери водителя.

Системные пределы

При неисправном наружном освещении активная система помощи при парковке недоступна.

Учитывайте также системные пределы следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 470)
- Камера 360° (→ стр. 473)

Объекты, находящиеся выше или ниже области действия датчиков активной системы помощи при

парковке, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения свободных парковочных мест, не распознаются при замере свободного парковочного места. В этом случае они также не учитываются при расчете процесса паркования и выезда с места парковки. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать выезд автомобиля на свободное парковочное место или слишком поздно затормозить.

Определенные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь, могут привести к неточному замеру свободного парковочного места. Свободные парковочные места перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на свободное парковочное место, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Используйте активную систему помощи при парковке только на ровной поверхности с хорошим сцеплением.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Активная система помощи при парковке иногда может отображать неподходящие свободные парковочные места, например, такие места, парковка на которых запрещена, или находящиеся на неподходящем покрытии.

Не используйте активную систему помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде;
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза;
- при нахождении свободного парковочного места на крутом уклоне или подъеме;
- при движении с установленными цепями противоскольжения;
- если используется прицеп или установлен кронштейн для велосипедов;
- непосредственно после замены шины или при смонтированных запасных шинах;
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине;
- на крутом спуске с уклоном более 15 %;
- если уровень кузова автомобиля отрегулирован, например, при наезде на бордюр (автомобили с системой регулирования уровня кузова).

■ Процесс парковки с использованием активной системы помощи при парковке

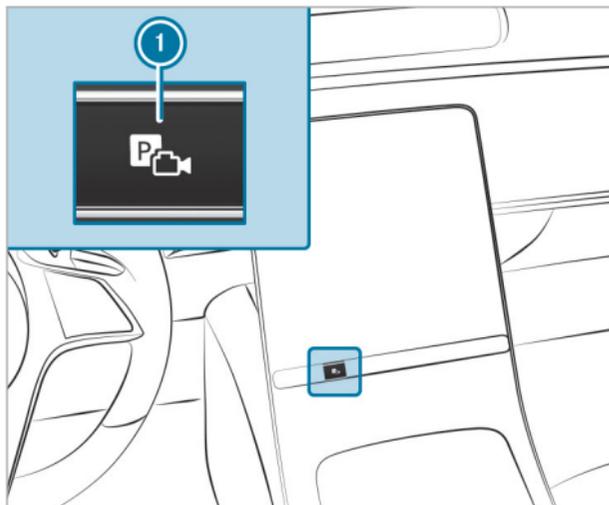
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.



▶ Нажмите на клавишу ①.



Меню системы помощи при парковке (пример)

▶ Выберите меню **Вспомог.парковоч.сис.** ②.

На центральном дисплее отображаются распознанные системой свободные парковочные места ③.



Меню системы помощи при парковке (пример)

При неподвижном состоянии автомобиля дополнительно отображается намеченный путь следования ④ для въезда на выбранное в данный момент свободное парковочное место ⑤.

▶ Если отображается свободное парковочное место: остановите автомобиль.

▶ При необходимости выберите другое свободное парковочное место.

- ▶ **Автомобили с камерой 360°:** для изменения направления парковки снова коснитесь выбранного свободного парковочного места.
- ▶ **Запуск процесса парковки:** повторно нажмите на клавишу ①.

или

- ▶ Удерживая нажатой педаль тормоза, выберите **Запуск процесса парковки** ⑥ (в зависимости от комплектации).
- ▶ Уберите руки с рулевого колеса. Автомобиль въезжает на выбранное свободное парковочное место.

Указатель поворота автоматически включается с началом процесса парковки. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. При необходимости выбирайте указатель поворота соответствующим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

По окончании процесса паркования и выезда с места парковки появляется сообщение: **Активная помощь при парковке закончена.**

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.
- ① Во время процесса парковки вы можете остановить автомобиль и включить другое положение АКП. После этого система рассчитывает новый путь следования. В случае отсутствия нового пути следования система может снова изменить положение АКП или прервать процесс.



Мгновенная парковка из меню [Виды камер](#)

- ▶ Выберите меню [Виды камер](#).
- ▶ Если при неподвижном автомобиле в положении АКП **R** на изображении с камеры появляется символ ⑦: повторно нажмите на клавишу ①. Запускается процесс парковки на распознанном свободном парковочном месте.
- ① Свободное парковочное место и направление парковки не могут быть изменены в режиме мгновенной парковки.

Процесс выезда с места парковки с использованием активной системы помощи при парковке

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

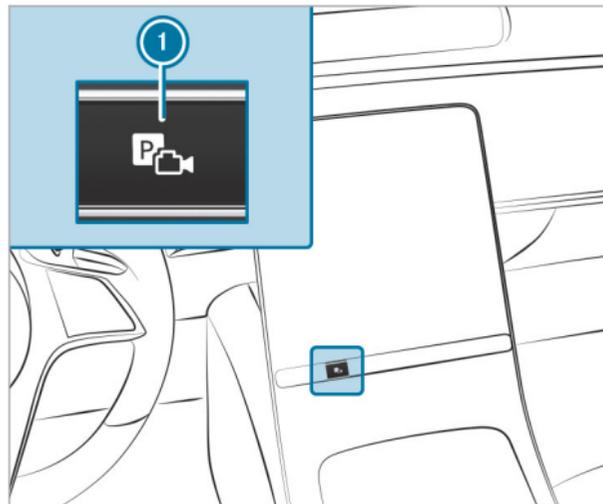
- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Условия

- Автомобиль оснащен камерой 360°.
 - Парковка автомобиля осуществлена при помощи активной системы помощи при парковке.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.



▶ Нажмите на клавишу ①.



Меню системы помощи при парковке (пример)

- ▶ Выберите меню **Вспомог.парковоч.сис.** ②.
- ▶ При необходимости измените направление выезда с места парковки ③.
- ▶ **Запуск процесса выезда с места парковки:** повторно нажмите на клавишу ①.

или

- ▶ Удерживая нажатой педаль тормоза, выберите **Запустить процесс выезда с места парковки**  (в зависимости от комплектации).
- ▶ При необходимости включите другое положение АКП. Для этого учитывайте сообщения, которые отображаются на центральном дисплее и на дисплее водителя.
Автомобиль выезжает с места парковки.

Указатель поворота автоматически включается с началом процесса выезда с места парковки и автоматически выключается по его окончании. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. При необходимости выбирайте указатель поворота соответствующим образом.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение  **Акт.помощь при парков.закончена, примите управление а/м.** призывают Вас взять управление на себя. Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Если Вы не реагируете на требование системы взять управление автомобилем на себя, то система осуществляет торможение автомобиля до полной остановки.

Временное прерывание работы активной системы помощи при парковке

 **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

- ▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Вы можете временно прервать процесс парковки или выезда с места парковки, выполняемый активной системой помощи при парковке, например, следующим способом:

- ▶ Нажмите на педаль тормоза.

- ▶ Откройте дверь переднего пассажира, заднюю дверь, багажник или капот.
- ▶ Активируйте электрический стояночный тормоз или функцию HOLD.
- ▶ **Продолжение процесса парковки или выезда с места парковки:** слегка нажмите на педаль газа.

❗ Если электрический стояночный тормоз был задействован перед активированием активной системы помощи при парковке, то для запуска процесса парковки или выезда с места парковки слегка нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс паркования и выезда с парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также системные пределы активной системы помощи при парковке.

■ Функция автоматического торможения активной системы помощи при парковке

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

По причине распознанных людей или объектов на пути следования автомобиль может резко затормозить и таким образом прервать процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки. После этого автомобиль остается неподвижным. Для продолжения процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также системные пределы активной системы помощи при парковке.

Система дистанционной парковки

■ Функционирование системы дистанционной парковки

❗ Система дистанционной парковки является дополнительной функцией активной системы помощи при парковке. Соблюдайте местные предписания и законы, касающиеся пользования системой дистанционной парковки при движении по дорогам общего пользования. При наличии предписания повернуть колеса в направлении бордюра запрещается пользоваться системой дистанционной парковки. Учитывайте, что Вы можете пользоваться системой дистанционной парковки только при наличии действительных водительских прав и при условии Вашей годности к управлению автомобилем.

Система дистанционной парковки осуществляет процесс въезда на место парковки или выезда с него, в то время как Вы находитесь за пределами Вашего автомобиля. При этом Вы можете следить за процессом паркования и выезда с парковки, а также маневрирования с помощью мобильного телефона.

С помощью системы дистанционной парковки Вы можете выполнять все процессы парковки и выезда с места парковки активной системы помощи при парковке. Дополнительно Вы можете поставить автомобиль непосредственно перед гаражом или перед въездом, чтобы затем с помощью системы дистанционной парковки заехать на место парковки или выехать с места парковки.

Система дистанционной парковки осуществляет торможение с места, торможение и управление рулевым колесом. При активированной системе дистанционной парковки автомобиль блокируется.

Система дистанционной парковки является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, процесс парковки и выезда с места парковки всегда возлагается на водителя. При необходимости прервите или отмените процесс паркования или выезда с парковки. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля

нет людей, животных или прочих препятствий. Также обращайтесь внимание на другие автомобили.

Системные пределы

Если во время процесса маневрирования или паркования и выезда с парковки система распознает неисправность или системный предел, то процесс прерывается:

- Производится торможение автомобиля до полной остановки.
- Включается положение коробки передач **P** и производится задействование электрического стояночного тормоза.
- Двигатель автомобиля выключен.
- Автомобиль по-прежнему заблокирован.

При отмене процесса паркования или выезда с парковки производится соответствующее уведомление на мобильном телефоне.

В этом случае в зависимости от ситуации Вы можете перенять процесс на себя, вернуть автомобиль обратно в исходное положение или взять на себя управление в автомобиле.

Действуют системные пределы активной системы помощи при парковке (→ стр. 482).

Определенные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь, могут привести к неточному замеру свободного парковочного места или к проблемам при установлении связи с мобильным телефоном. Используйте систему дистанционной парковки только на ровной поверхности с хорошим сцеплением.

Во время процесса паркования и выезда с парковки расстояние до автомобиля не должно превышать примерно 3,0 м. При большем расстоянии до автомобиля процесс прерывается, и на мобильном телефоне отображается соответствующее сообщение. Если Вы снова приблизитесь к автомобилю, то сможете продолжить процесс паркования и выезда с парковки.

Управление системой дистанционной парковки

Условия

Для функционирования системы дистанционной парковки необходимы:

- учетная запись пользователя Mercedes me;
- актуальная версия приложения системы дистанционной парковки для типа Вашего автомобиля;
- мобильный телефон.

- ❗ Перечень совместимых мобильных телефонов можно найти в Интернете на странице: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Поддерживаются следующие операционные системы:

- Android™
- Apple® iOS

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

- ▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Объекты, находящиеся выше зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при измерении свободного парковочного места. Они также не учитываются при последующем расчете процесса паркования и выезда с парковки, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на свободное парковочное место.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие недостаточной обзорности окружения автомобиля

При маневрировании, парковании автомобиля или выезде с места парковки при помощи рулевого ассистента с дистанционным управлением, учитывайте следующее:

- ▶ Убедитесь в оптимальной видимости автомобиля и окружения автомобиля.
- ▶ Убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы.
- ▶ Убедитесь в том, что расстояние до автомобиля достаточное, а также в том, что ни Вы,

ни другие участники дорожного движения не находятся под угрозой.

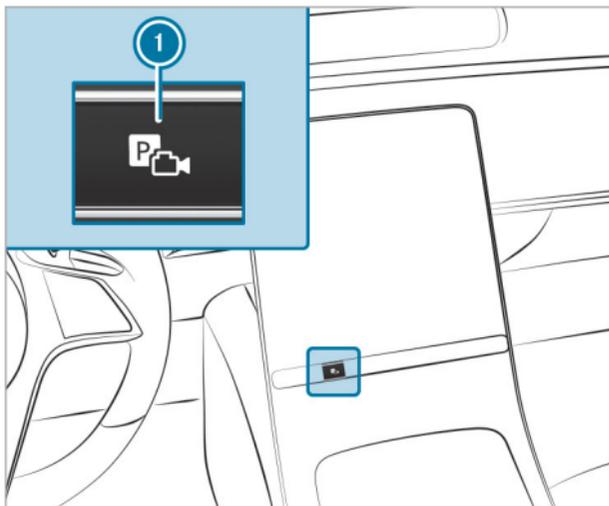
- ▶ Всегда следите за окружением автомобиля и старайтесь распознать возможные опасности.
- ▶ При необходимости прервите процесс паркования.

Во время процесса паркования и выезда с парковки в автомобиле не должны находиться люди или домашние животные. Всегда следите за соблюдением системных пределов. При необходимости прервите процесс паркования и выезда с парковки. Всегда следите за тем, чтобы для других участников дорожного движения был обеспечен доступ к автомобилям.

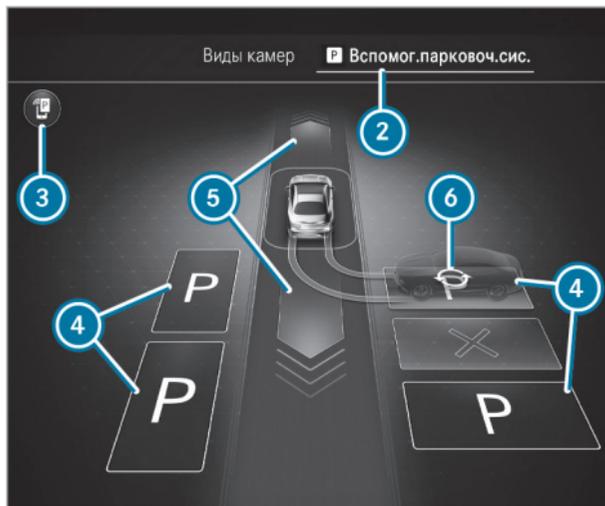
- ▶ Активируйте услугу «Система дистанционной парковки», например, через домашнюю страницу Mercedes me.
- ▶ Авторизируйте в автомобиле мобильный телефон с приложением системы дистанционной парковки (→ стр. 493).

Предварительный выбор в автомобиле маневра для процесса паркования и выезда с парковки

- ▶ Остановите автомобиль и включите положение АКП **P**.



- ▶ Нажмите на клавишу ①.



- ▶ Выберите меню **Вспомог.парковоч.сис.** ②.
- ▶ Для получения дополнительной информации о системе дистанционной парковки: выберите ③.
- ▶ При необходимости выберите другое свободное парковочное место ④ или выберите ⑤, например, для прямого заезда в гараж.
- ▶ При необходимости измените направление парковки ⑥.

- ① В качестве альтернативы Вы можете начать процесс паркования и выезда с парковки с помощью активной системы помощи при парковке (→ стр. 484) и продолжить при любом положении автомобиля с помощью системы дистанционной парковки. Для этого остановите автомобиль в процессе паркования и выезда с парковки и включите положение АКП **P**.

- ▶ Выключите автомобиль и покиньте его, взяв с собой ключ.

Запуск процесса паркования и выезда с парковки без предварительного выбора

- ▶ Остановите автомобиль и включите положение АКП **P**.
- ▶ Выключите автомобиль и покиньте его, взяв с собой ключ.

Запуск процесса паркования и выезда с парковки снаружи автомобиля

- ▶ Разблокируйте автомобиль.

Выполнение процесса паркования и выезда с парковки с помощью системы дистанционной парковки

- ❶ При процессе паркования и выезда с парковки держите ключ от автомобиля при себе. Нажав на замок-выключатель, Вы можете прервать процесс паркования и выезда с парковки и остановить автомобиль.
- ❷ По окончании процесса паркования и выезда с парковки производится автоматическая блокировка автомобиля.

Если Вы запустили процесс паркования и выезда с парковки описанным выше образом, то автомобиль на ограниченный промежуток времени готов подключиться к мобильному телефону.

- ▶ Запустите приложение системы дистанционной парковки на мобильном телефоне и выполните подключение телефона к автомобилю.
- ▶ Следуйте указаниям приложения системы дистанционной парковки.
- ❶ Указатель поворота включается с началом процесса паркования и выезда с парковки и выключается по его окончании.
- ❷ Если во время процесса паркования и выезда с парковки соединение между автомобилем и мобильным телефоном прерывается, то продол-

жение процесса возможно при условии восстановления соединения в течение короткого времени.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый рулевым ассистентом с дистанционным управлением.

- ▶ По окончании процесса парковки убедитесь в том, что все двери автомобиля, окна и багажник закрыты. Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Прерывание процесса паркования и выезда с парковки

В любой момент времени Вы можете прервать процесс паркования и выезда с парковки, выполняемый системой дистанционной парковки, и остановить автомобиль.

- ▶ Прервите процесс паркования и выезда с парковки с помощью приложения системы дистанционной парковки.

или

- ▶ Нажмите клавишу на ключе автомобиля.

или

- ▶ Потяните за ручку двери.

■ Авторизация и деавторизация мобильного телефона для системы дистанционной парковки

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ Установки
- ➔ Вспомогательные системы ➔ Парковка
- ➔ Сист.дистанцион.парковки

Авторизация нового мобильного телефона

Для пользования функцией системы дистанционной парковки необходимо авторизовать Ваш мобильный телефон. Можно авторизовать до десяти мобильных телефонов.

- ▶ Выберите [Сист.дистанцион.парковки](#).
- ▶ В открывшемся окне выберите [Авторизация нового прибора](#). Система дистанционной парковки готова к подключению.
- ▶ Запустите приложение системы дистанционной парковки и включите процесс авторизации в приложении. Появляется запрос на соединение.
- ▶ Отсканируйте QR-код на центральном дисплее. Мобильный телефон авторизован.

Отмена авторизации мобильных телефонов

- ▶ Выберите [Сист.дистанцион.парковки](#).
- ▶ В открывшемся окне выберите устройство, которое необходимо деавторизовать.
- ▶ **Отмена авторизации мобильного телефона:** выберите мобильный телефон и подтвердите нажатием [Да](#). Мобильный телефон будет удален из списка устройств.
- ▶ **Отмена авторизации всех мобильных телефонов:** выберите [Отменить авторизац.всех приборов](#) и подтвердите нажатием [Да](#). Все мобильные телефоны будут удалены из списка устройств.

Поддержка при маневрировании

■ Функционирование системы помощи в начале движения (Drive Away Assist)

Система помощи в начале движения (Drive Away Assist) может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если система распознает препятствие в направлении движения, то она ограничивает скорость автомобиля на короткое время примерно до 2 км/ч.

Опасность столкновения может возникнуть, например, в следующих ситуациях:

- Водитель перепутал педали газа и тормоза.
- Водитель включил неправильную передачу.
- Водитель слишком сильно нажал на педаль газа.

Система помощи в начале движения (Drive Away Assist) активируется при выполнении следующих условий:

- Автомобиль был неподвижен, и коробка передач была переключена в положение АКП **R** или **D**.
- После неподвижного состояния автомобиль переместился на расстояние менее 1,0 м.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее 1,0 м.

Функцию [Вспомогат.противооткатные сист.](#) можно включать или выключать в меню [Помощь при маневрирован.](#) (→ стр. 497).

При распознавании критической ситуации появится символ  красного цвета в выбранном виде в меню [Камера и парк.ассис.](#).

i Если система помощи в начале движения (Drive Away Assist) недоступна, символ отображается  серым цветом. Если меню [Камера и парк.ассис.](#) не открыто на центральном дисплее, символ появляется вместе с всплывающим окном системы комфортной парковки PARKTRONIC.

Система помощи в начале движения (Drive Away Assist) является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Системные пределы

Действуют системные пределы активной системы помощи при парковке (→ стр. 482).

На подъемах система помощи в начале движения (Drive Away Assist) функционирует с ограничениями.

Если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом, то система помощи в начале движения (Drive Away Assist) недоступна при движении задним ходом.

■ Функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте

Функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте может предупреждать водителя о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении, при выезде с места стоянки. Для этого радарные датчики в бампере контролируют зону, прилегающую к автомобилю.

Функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте активируется при выполнении следующих условий:

- **Предупр.при пересек.движ.сзади:** автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч.
- **Предупр.при пересек.движ.вперед:** автомобиль движется вперед со скоростью ниже 10 км/ч, и изображение с камеры выводится на центральный дисплей (→ стр. 477).

Функцию **Предупр.при пересек.движ.вперед** можно включать или выключать в меню **Помощь при маневрирован.**

В зависимости от страны также можно включать или выключать функцию **Предупр.при пересек.движ.сзади** (→ стр. 497).

При распознавании критической ситуации появляется символ  красного цвета в выбранном виде в меню **Камера и парк.ассис.**

Предупр.при пересек.движ.сзади

- При распознанном движущемся поперечно транспорте может быть выполнено автоматическое торможение автомобиля.
- Если меню **Камера и парк.ассис.** не открыто и распознается критическая ситуация, то предупреждение появляется вместе со всплывающим окном системы комфортной парковки PARKTRONIC на центральном дисплее.

Предупр.при пересек.движ.вперед

- Если активная система помощи при парковке активирована, то при распознанном движущемся поперечно транспорте может быть выполнено автоматическое торможение автомобиля.
- Если активная система помощи при парковке не активирована, но открыто меню **Камера и парк.ассис.**, то появляется предупреждение.
- Если меню **Камера и парк.ассис.** не открыто, то система не может реагировать на движущийся поперечно транспорт.

Функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте является лишь вспомогательным сред-

ством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции предупреждения о поперечно движущемся транспорте

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию предупреждения о поперечно движущемся транспорте.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Системные пределы

❗ Если функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте недоступна, то появляется символ  серого цвета.

Действуют системные пределы активной системы помощи при парковке (→ стр. 482).

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

В следующих ситуациях функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте недоступна:

- на подъемах;
- **Предупр.при пересек.движ.сзади:** если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

■ Функция маневренного торможения

Функция маневренного торможения может предотвратить столкновение с людьми во время движения задним ходом. При распознавании человека на пути следования с помощью камеры заднего вида система может осуществить торможение автомобиля до полной остановки.

Маневренное торможение может сработать при следующих условиях:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч.
- Изображение с камеры выводится на центральный дисплей (→ стр. 477).

Функцию можно включать или выключать в меню [Помощь при маневрирован.](#) (в зависимости от страны) (→ стр. 497).

При срабатывании функции маневренного торможения появляется символ  красного цвета в выбранном виде в меню [Камера и парк.ассис.](#)

❗ Если маневренное торможение недоступно, символ  отображается серым цветом.

Функция маневренного торможения является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, процесс парковки и выезда с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании не всегда может однозначно распознать людей. Другие препятствия функция не распознает.

В таких случаях функция торможения при маневрировании может необоснованно выполнить торможение или же вообще не выполнить торможение.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию торможения при маневрировании.

▶ Будьте готовы к торможению.

Системные пределы

Учитывайте системные пределы следующих функций:

- активная система помощи при парковке; (→ стр. 482)
- камера 360°; (→ стр. 473)
- камера заднего вида. (→ стр. 470)

В следующих ситуациях функция маневренного торможения недоступна:

- на подъемах;
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом;

Включение или выключение помощи при маневрировании

Мультимедийная система:

→  ▶▶ Установки

▶▶ Вспомогательные системы ▶▶ Парковка

ⓘ Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым по запросу (→ стр. 92).

ⓘ Включение и выключение функции помощи при маневрировании доступно не во всех странах.

▶ Выберите **Помощь при маневрировании..**

▶ Включите или выключите требуемую функцию помощи при маневрировании.

Система помощи при парковке с функцией памяти

Функционирование парковочного ассистента с функцией памяти

Парковочный ассистент с функцией памяти может припарковать Ваш автомобиль в ранее сохраненном в памяти парковочном месте. Вы можете сохранить в памяти процессы парковки с общей длиной траектории движения до 500 м (100 м на один процесс въезда парковки или выезда с места парковки).

Во время процесса парковки или выезда с места парковки система может переместить автомобиль максимально по одной сохраненной в памяти траектории длиной приблизительно до 100 м на требуемое парковочное место или с требуемого парковочного места, например, от точки въезда до гаража.

Внутри радиуса около 150 м может быть записан в память только один процесс парковки и выезда с места парковки.

Используйте парковочный ассистент с функцией памяти только на частной территории. Запрещается применение на дорогах общего пользования, например, на свободных местах на парковке общего пользования.

Парковочный ассистент с функцией памяти является лишь вспомогательным средством. Она не освобо-

ждает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, процесс парковки и выезда с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

Системные пределы

Учитывайте системные пределы активной системы помощи при парковке (→ стр. 482).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков рулевого ассистента с функцией памяти

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Рулевой ассистент с функцией памяти может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь рулевым ассистентом с функцией памяти.

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков парковочного ассистента с функцией памяти, могут остаться нераспознанными при процессе парковки.

Помимо прочего, вероятно, могут быть не распознаны дышла припаркованных прицепов, выступающие на место парковки.

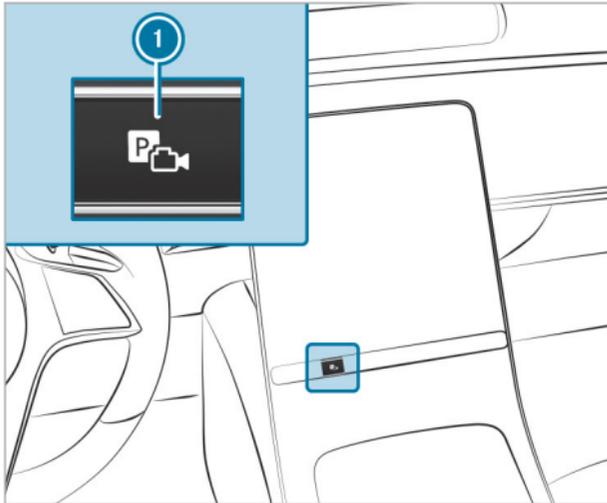
Не пользуйтесь парковочным ассистентом с функцией памяти, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде;
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза;
- при нахождении свободного парковочного места на крутом уклоне или подъеме;
- при движении с установленными цепями противоскольжения;

■ Запись в памяти процесса парковки с помощью парковочного ассистента с функцией памяти

Условия

- Весь маршрут движения находится вне дорог общего пользования, например, в пределах границ собственного земельного участка.
- Для ориентирования в пространстве системе требуются опорные точки вокруг автомобиля, например, заборы, стены или деревья. Поэтому после пуска двигателя автомобиль сначала должен проехать определенный путь. Если вокруг автомобиля не распознано достаточное количество опорных точек, то новый маршрут не может быть записан в память.



- ▶ Нажмите на клавишу ①. Меню **Камера и парк.ассис.** открывается на центральном дисплее.



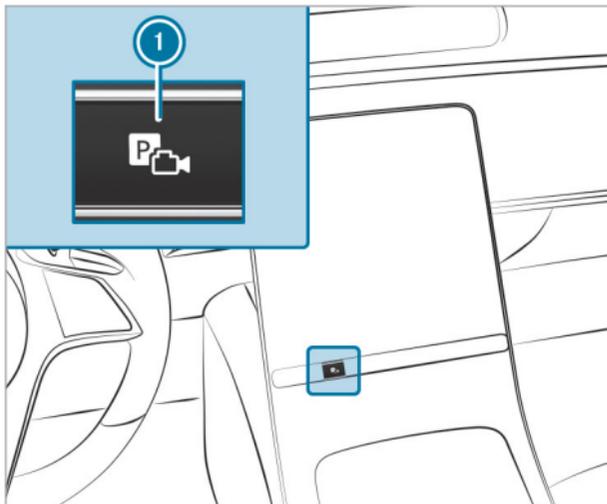
- ▶ Выберите меню **Помощь при парк.с память.** ②.
- ▶ Остановите автомобиль на желаемой начальной точке выполняемого системой процесса парковки, например, на въезде на территорию парковки.
- ▶ **Начало записи в память:** нажмите ③.
- ⓘ Если выполнены не все условия для записи в память, то символ ③ отображается серым цветом.

- ▶ Припаркуйте автомобиль на желаемом свободном парковочном месте. При этом не превышайте скорость движения 8 км/ч.
- ▶ **Завершение записи в память:** остановите автомобиль и повторно нажмите ③. Запись сохранена в памяти.
- ⓘ В настройках парковочного ассистента с функцией памяти Вы можете переименовать и удалить сохраненные в памяти процессы парковки.

Парковка при помощи парковочного ассистента с функцией памяти

Условия

- Процесс парковки был записан в память.



- ▶ Нажмите кнопку ①. Меню **Камера и парк.ассис.** открывается на центральном дисплее.



- ▶ Выберите меню **Помощь при парк.с память.** ②.
- ▶ Остановите автомобиль в стартовой точке записанного в память процесса парковки.
- ▶ **Запуск процесса парковки:** нажмите .
- ▶ Выберите из списка записанный в память процесс парковки.
- ▶ Следуйте указаниям на центральном дисплее. Автомобиль въезжает на выбранное свободное парковочное место.

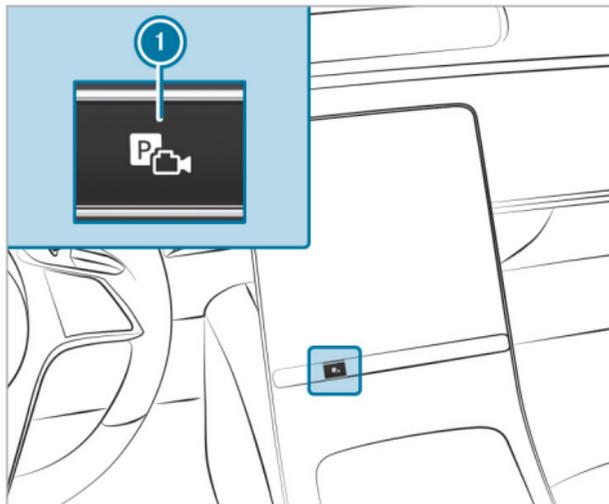
❗ Указатель поворота не включается автоматически. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель.

- ▶ По окончании процесса парковки примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

■ Выезд с места парковки при помощи парковочного ассистента с функцией памяти

Условия

- Процесс выезда с места парковки вместе с соответствующим процессом въезда на место парковки был записан в память в течение одного ездового цикла и отдельно сохранен в памяти.
- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи системы помощи при парковке с функцией памяти.



- ▶ Нажмите на клавишу ①. Меню **Камера и парк.ассис.** открывается на центральном дисплее.



- ▶ Выберите меню **Помощь при парк.с память.** ②.

Запуск процесса выезда с места парковки

- ▶ Нажмите на .
- ▶ Подтвердите записанный в память процесс выезда с места парковки.
- ▶ Следуйте указаниям на центральном дисплее. Автомобиль выполняет движение по записанному в память пути.

- ⓘ Указатель поворота не включается автоматически. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель.

- ▶ По окончании процесса выезда с места парковки возьмите на себя управление автомобилем.

Система помощи при маневрировании с прицепом

Функционирование системы помощи при маневрировании с прицепом

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие использования неподходящих прицепов

Прицепы с управляемыми колесами или с поворотным кругом не могут управляться системой помощи при маневрировании с прицепом.

В результате этого прицеп не сможет переместиться в требуемом направлении и Вы можете совершить столкновение, или прицеп может опрокинуться.

- ▶ Система помощи при маневрировании с прицепом предназначена только для при-

цепов, у которых дышло и мост имеют жесткое крепление.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения от выступающего вперед груза или выступающих вперед деталей дышла

Выступающий вперед закрепленный на прицепе груз или выступающие вперед детали дышла могут повредить автомобиль или прицеп при маневрировании.

▶ При маневрировании следите за выступающим грузом или за выступающими деталями дышла.

Система помощи при маневрировании с прицепом помогает при движении с прицепом задним ходом. С помощью камеры заднего вида она контролирует угол продольного изгиба между автомобилем и прицепом и поддерживает его заданное значение. При этом система помощи при маневрировании с прицепом ограничивает скорость.

Система помощи при маневрировании с прицепом является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, процесс

парковки и выезда с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании, въезде на место парковки и выезде с места парковки в зоне маневрирования нет людей, животных и других препятствий.

Вы можете ввести значение угла продольного изгиба напрямую через мультимедийную систему или использовать маневр для прямолинейного движения с прицепом или использовать маневр для поворота с прицепом на 90°. При маневре для прямолинейного движения с прицепом система самостоятельно рассчитывает угол продольного изгиба и выравнивает автопоезд за счет фактического направления прицепа.

Учитывайте указания по режиму эксплуатации автомобиля с прицепом (→ стр. 504).

Системные пределы

Учитывайте системные пределы следующих функций:

- Активная система помощи при парковке (→ стр. 482)
- Камера 360° (→ стр. 473)
- Камера заднего вида (→ стр. 470)

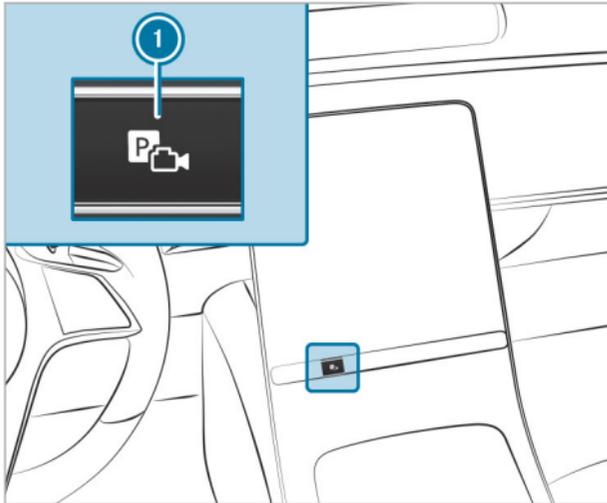
В следующих ситуациях система может не работать или работать с ограничениями:

- Подъем составляет приблизительно более 15 %.

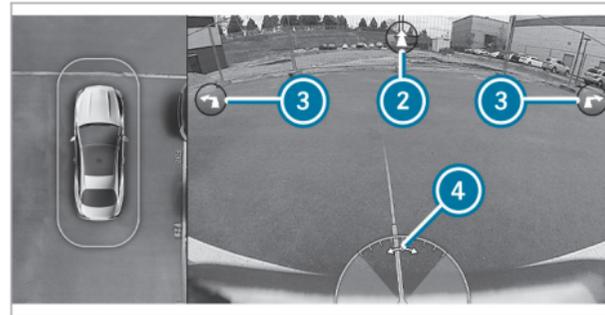
Пользование системой помощи при маневрировании с прицепом

Условия

- Двигатель запущен, автомобиль стоит на месте.
- В меню **Автомобиль** выбран прицеп (→ стр. 510).
- Прицеп распознан.
- Подъем составляет менее 15 %.
- Крышка багажника закрыта.
- Электрический стояночный тормоз не задействован.
- Водитель пристегнут.



- ▶ Включите передачу заднего хода **R**.
- ▶ Нажмите на клавишу **1**. Изображение с камеры выводится на центральный дисплей.
- ▶ Уберите руки с рулевого колеса.



i Изображение представлено в качестве примера, без прицепа.

В меню системы помощи при маневрировании с прицепом можно выбрать различные маневры. Наличие доступных маневров зависит от фактического угла продольного изгиба и от длины прицепа.

- ▶ Установите угол продольного изгиба: выберите **4**. Для изменения угла продольного изгиба проведите пальцем влево или вправо на центральном дисплее по всему полю изображения с камеры.

или

- ▶ Активируйте маневр прямолинейного движения: выберите **2**. Система рассчитывает угол продольного изгиба таким образом, чтобы зафиксировалось направ-

ление прицепа к моменту активирования. Для этого при движении задним ходом прицеп выполняет короткое предварительное движение в сторону, которое возвращает прицеп обратно на требуемую линию. Таким образом автомобиль выравнивается по отношению к прицепу для прямолинейного движения и одновременно сохраняется направление прицепа.

или

- ▶ Активируйте маневр 90°:
 - Расположите автомобиль для прямолинейного движения по отношению к прицепу.
 - Выберите **3** (налево или направо).

Система рассчитывает угол продольного изгиба таким образом, чтобы прицеп мог заехать под минимально возможным углом во въезд, который находится под прямым углом по отношению к автомобилю. После поворачивания автомобиль снова выравнивается по отношению к прицепу для прямолинейного движения.

- ▶ Используйте педали газа и тормоза по мере необходимости.

- ❗ Максимальный угол продольного изгиба зависит от длины прицепа. Он рассчитывается системой во время движения вперед, включая движение на поворотах. Перед расчетом длины прицепа максимальный угол продольного изгиба составляет примерно 23°. Чем длиннее прицеп, тем больше максимальный угол продольного изгиба (примерно до 60°).
- ❗ Следите за обстановкой вокруг автомобиля и будьте готовы к торможению.

Тягово-сцепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

! **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

- ▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность травм при влиании прицепа

При слишком быстром движении в режиме прицепа возможно влиание прицепа.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над прицепом. Прицеп может даже опрокинуться.

- ▶ Ни в коем случае не пытайтесь увеличением скорости "растянуть" прицеп.
- ▶ Снизьте скорость и не выполняйте контрруление.
- ▶ При необходимости притормаживайте.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя вследствие перегрева

- ▶ Если Вы впоследствии устанавливаете фаркоп, то в зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения двигателя.

При последующей установке фаркопа соблюдайте точки крепления на раме автомобиля.

Дооборудование фаркопом допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза. В противном случае

автомобиль не имеет допуска к эксплуатации с прицепом.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- По возможности используйте максимальную опорную нагрузку.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимально допустимая скорость более 100 км/ч.

- ⓘ При движении задним ходом с прицепом учитывайте работу системы помощи при маневрировании с прицепом (→ стр. 501).

Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

▶ Убедитесь, что шаровая головка надежно зафиксировалась в положении блокировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

▶ Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

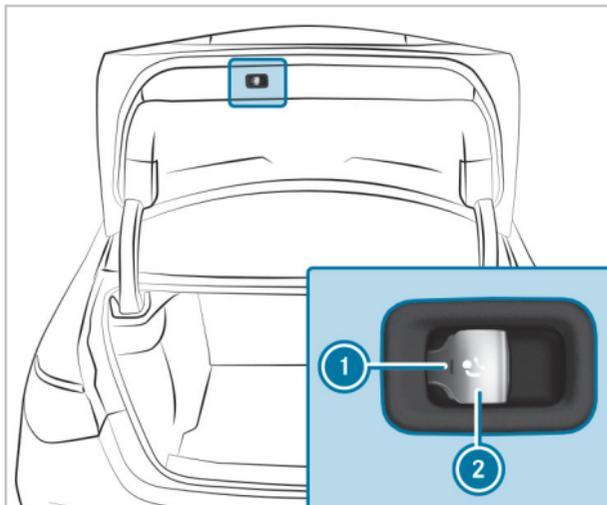
При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

▶ Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.

Исключение: Поскольку автомобили с фаркопом сзади не имеют крепления для буксирной проушины, буксировка допустима.

▶ При буксировке при помощи фаркопа учитывайте информацию в главе "Установка и снятие буксирной проушины".

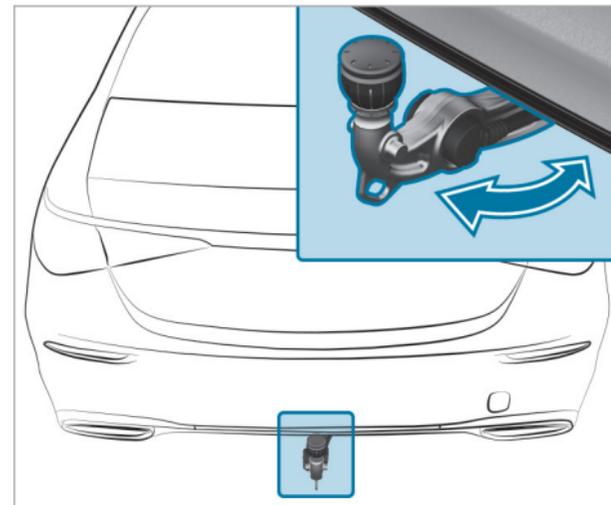
Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода



- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Держите зону движения свободной.
- ▶ Потяните за кнопку ②. Контрольная лампа ① мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение **Тягово-сцепное устройство в движении**.

Ножка сцепного шара откидывается с помощью электропривода.

- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара не переместится в рабочее положение с отчетливым звуком блокировки. Если контрольная лампа ① горит постоянно, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца. Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа ① мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение **Проверьте крепление тягово-сцепного устройства**.



Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

- ▶ Удаление кабеля для прицепа или штепселя-переходника.
- ▶ Потяните за кнопку ②. Контрольная лампа ① мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение **Тягово-сцепное устройство в движении**.

Ножка сцепного шара возвращается в нерабочее положение с помощью электропривода.

▶ Подождите, пока ножка сцепного шара не заблокируется в нерабочем положении.

Если контрольная лампа ❶ погасла, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.

Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа ❶ мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение [Проверьте крепление тягово-сцепного устройства](#).

Учитывайте информацию об индикации на дисплее водителя:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 1067)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 960)

[Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода \(мультимедийная система\)](#)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

▶ Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

Условия

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Область поворота свободна.
- Кабель прицепа или вилка-переходник сняты.

Мультимедийная система:



Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода

▶ Выберите

На дисплее водителя появляется сообщение [Тягово-сцепное устройство в движении](#).

Ножка сцепного шара откидывается с помощью электропривода.

▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, то на дисплее водителя появляется сообщение: [Проверьте крепление тягово-сцепного устройства](#).

Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

▶ Выберите

На дисплее водителя появляется сообщение [Тягово-сцепное устройство в движении](#).

Ножка сцепного шара возвращается в нерабочее положение с помощью электропривода.

▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, то на дисплее водителя появляется сообщение: **Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.**

Учитывайте информацию об индикации на комбинации приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 1067)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 960)

Присоединение или отсоединение прицепа

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения уровня кузова автомобиля

Автомобили с системой регулирования

уровня кузова: уровень кузова автомобиля может быть непреднамеренно изменен, например, другими лицами. Если в это время Вы выполняете присоединение или отсоединение прицепа, то возможно защемление частей тела. Кроме этого, могут быть защемлены части тела у людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

Во время присоединения или отсоединения прицепа обращайте внимание на следующее:

- ▶ Не открывайте и не закрывайте двери или крышку багажника.
- ▶ Не запускайте регулирование дорожного просвета и не приводите в действие переключатель DYNAMIC SELECT.
- ▶ Не допускайте запираения или отпираения автомобиля.

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.
- **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** убедитесь в том, что установлен нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 462).

Для режима эксплуатации с прицепом установите нормальный уровень кузова. Движение в режиме эксплуатации с прицепом при высоком уровне кузова по дорогам общего пользования не допускается.

Прицепы с 7-контактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Правильное подключение прицепа влияет, кроме прочего, на работу следующих систем:

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Система помощи при маневрировании с прицепом
- Активная система удержания полосы движения
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон
- Активная система контроля «слепых» зон
- Система помощи в начале движения (Drive Away Assist)

- Предупреждение о движущемся поперечно транспорте
- Торможение при маневрировании
- Камера заднего вида
- Камера 360°
- Система AIRMATIC
- Система E-ACTIVE BODY CONTROL

Присоединение прицепа

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждения.

▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.

▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ② вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на дисплее водителя может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.
 - Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- i** Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе постоянного электропитания и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при отсоединении прицепа в состоянии наката

При отсоединении прицепа в состоянии наката возможно повреждение автомобиля.

▶ Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования уровня кузова: когда Вы отсоединяете кабель прицепа, может опуститься кузов автомобиля.

В результате могут быть защемлены части тела у людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения заднего бампера из-за установленного адаптерного кабеля или адаптерного штекера

При выдвижении ножки сцепного шара с помощью электропривода возможно повреждение следующих деталей:

- Бампер
- Адаптерный кабель
- Адаптерный штекер

▶ Перед выдвижением ножки сцепного шара с помощью электропривода всегда отсоединяйте адаптерный кабель или адаптерный штекер.

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

i **Прицепы со светодиодными элементами освещения:** после отсоединения прицепа включите, а затем снова выключите двигатель автомобиля.

Выбор типа прицепа

Мультимедийная система:

▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль
 ▶▶ Движение ▶▶ Тип прицепа

Регулировка прицепа

Настройки в этом меню позволяют рассчитать маршрут, подходящий для выбранного прицепа, и оптимизировать расчетное время прибытия.

- ▶ Выберите нужный тип прицепа.
- ▶ Выберите допустимую максимальную скорость для установленного прицепа.
- ▶ **Сохранение изменений:** выберите **Подтвердить**.

i При занятой розетке прицепа (прицеп / задний велобагажник) на дисплее автоматически появляется меню.

Доступны следующие возможности выбора:

- Кронштейн для велосипедов
- Маленький прицеп
- Большой прицеп

Функция кронштейна для велосипедов

⚠ ВНИМАНИЕ! Опасность аварии вследствие неправильной эксплуатации кронштейна для велосипедов

Кронштейн для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая способность фаркопа.
- Кронштейн для велосипедов используется неправильно.
- Кронштейн для велосипедов закреплен на ножке сцепного шара под сцепным шаром.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую способность фаркопа.
- Всегда соблюдайте допустимую осевую нагрузку заднего моста тягача.
- Используйте кронштейн для велосипедов исключительно для транспортировки велосипедов.

- Всегда закрепляйте кронштейн для велосипедов на сцепном шаре и, если возможно, дополнительно на направляющих пальцах ножки сцепного шара.
- Для транспортировки четырех велосипедов всегда используйте кронштейн для велосипедов с дополнительным упором на направляющих пальцах ножки сцепного шара.
- Используйте только разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов.
- Кроме того, всегда соблюдайте указания, приведенные в инструкции по эксплуатации кронштейна для велосипедов.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение или поломка фаркопа из-за неподходящего кронштейна для велосипедов или его неправильного использования

▶ Используйте только одобренные компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов в соответствии с приведенным ниже описанием.

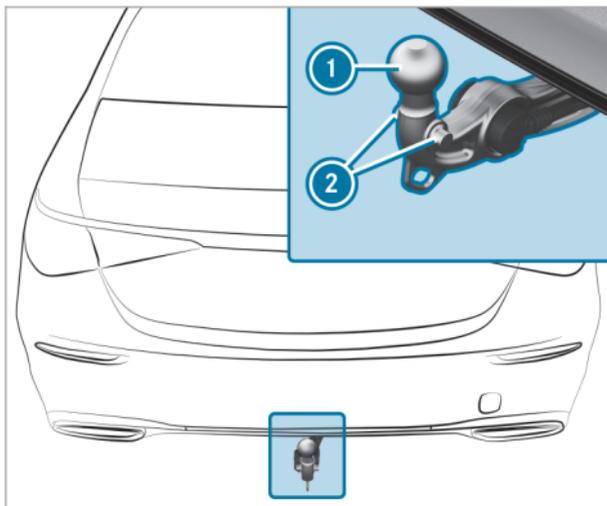
⚠ УКАЗАНИЕ Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

⚠ УКАЗАНИЕ Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.



Фаркоп (пример с дополнительными направляющими пальцами)

В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов, на нем можно перевозить разное количество велосипедов.

Возможны следующие модификации кронштейна для велосипедов:

- При креплении путем фиксации на сцепном шаре ❶ максимальная несущая способность

составляет 75 кг. Можно перевозить до трех велосипедов.

- При креплении на сцепном шаре ❶ и дополнительно на направляющих пальцах ❷ максимальная несущая способность составляет 100 кг. Можно перевозить до четырех велосипедов.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания относительно движения с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (→ стр. 331).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 793).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

Учитывайте следующие указания:

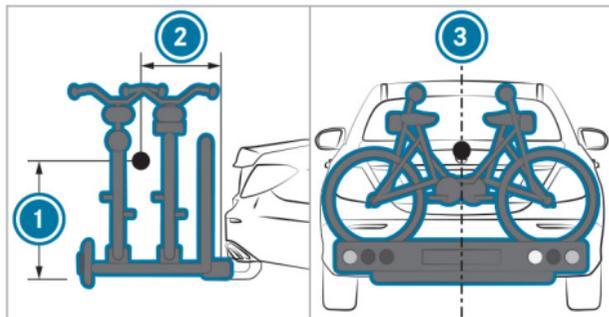
- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.

- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн, Mercedes-Benz рекомендует снять с них все навесные детали, например, велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит уменьшить аэродинамическое сопротивление и улучшить положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте чехлы или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и задний обзор. Кроме того, повышается аэродинамическое сопротивление и, соответственно, нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

- ① Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте
- ② Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в заднем направлении
- ③ Центр тяжести находится на центральной оси автомобиля.

При погрузке велосипедов на кронштейн для велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

	3 велосипеда	4 велосипеда
Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	до 75 кг	до 100 кг
Макс. расстояние ①	420 мм	420 мм
Макс. расстояние ②	300 мм	400 мм

При перевозке четырех велосипедов или при общей массе от 75 кг до 100 кг следует использовать только кронштейн с дополнительным креплением к обоим направляющим пальцам фаркопа.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля в качестве прицепа или буксировки на четырех колесах. Установка и использование буксировочных устройств могут привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомо-

биля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно влияние автопоезда во время движения.

Соблюдайте следующие указания:

- допустимые методы буксировки (→ стр. 777)
- **Подключаемый гибрид:** допустимые методы буксировки (→ стр. 778)
- **Mercedes-AMG E Performance:** допустимые методы буксировки (→ стр. 779)
- Указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (→ стр. 62)

Указания относительно дисплея водителя

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе из строя или неисправности дисплея водителя Вы не узнаете о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность.

▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации, не создавая помех для дорожного движения, и оповестите об этом специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При снижении эксплуатационной безопасности автомобиля немедленно остановите его в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На дисплее водителя отображается следующая основная информация:

- Скорость и частота вращения двигателя
- Уровень топлива и температура охлаждающей жидкости

- Сигнальные и контрольные лампы

Кроме того, в Вашем распоряжении имеются, в частности, следующие функции:

- Различные меню, например, [Вспомогательные сист.](#) и [Навигация](#)
- Индикации состояния систем помощи водителю
- Сообщения на дисплее
- Информация о скорости, [Расход](#) и [Запас хода](#)
- Измеритель мощности, а также уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- Сигнальные и контрольные лампы

Подключаемые гибриды дополнительно оснащены следующими сигнальными и контрольными лампами:

- -  Привод активирован
- -  «Уберите ногу с педали газа» (→ стр. 344)

В некоторых меню можно индивидуально настраивать контент и изменять настройки (→ стр. 516).

Указания относительно стереодисплея водителя

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе из строя или неисправности дисплея водителя Вы не узнаете о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность.

▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации, не создавая помех для дорожного движения, и оповестите об этом специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

3D-дисплей водителя обеспечивает пространственное отображение контента дисплея водителя. Условием является фиксация водителя камерой наблюдения за водителем.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не работать вообще:

- Камера наблюдения за водителем выключена или не работает.

- Водитель находится вне области захвата камеры наблюдения за водителем.
- Условия эксплуатации не выполнены, например, при слишком низкой или слишком высокой температуре наружного воздуха.

Пользование дисплеем водителя

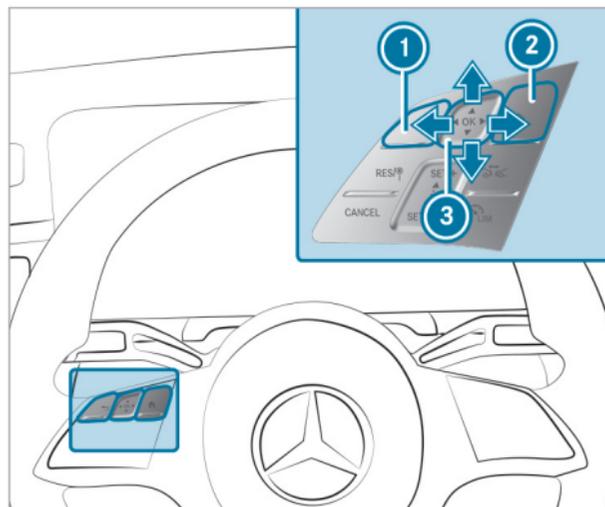
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Прокрутка строки меню



- ① Кнопка возврата
- ② Кнопка главного меню
- ③ Сенсорное управление

Управление содержимым дисплея водителя осуществляется с помощью элементов управления, расположенных на левой стороне рулевого колеса. Навигация по содержимому осуществляется путем проведения пальцем по сенсорному управлению ③

в вертикальном и горизонтальном направлении. Подтверждение выбора осуществляется нажатием на сенсорное управление.

ⓘ Для лучшего взаимодействия касайтесь сенсорного управления ③ по возможности кончиком большого пальца. Кроме того, на центральном дисплее можно настроить чувствительность сенсорного управления (→ стр. 552).

- ▶ Коротко нажмите на кнопку вызова главного меню ②.
- ▶ Проведите пальцем по сенсорному управлению ③ влево или вправо и выберите меню.
- ▶ **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление ③.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Меню на дисплее водителя

Указания по меню на дисплее водителя

▲ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В строке меню на дисплее водителя можно вызвать следующие меню:

- Спокойный
- Спортивный

- Эксклюзивный
- Классический
- Навигация
- Вспомогат.сист.
- Сервис
- Автомобили Mercedes-AMG: [TRACK PACE](#)

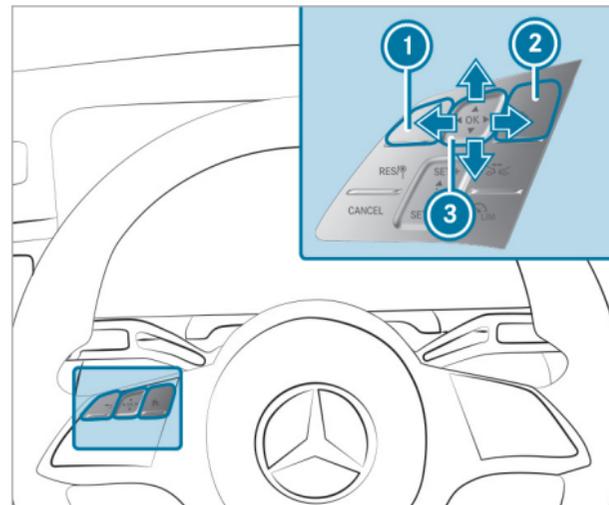
В некоторых из этих меню можно выбрать различную информацию для содержимого дисплея в центральной части.

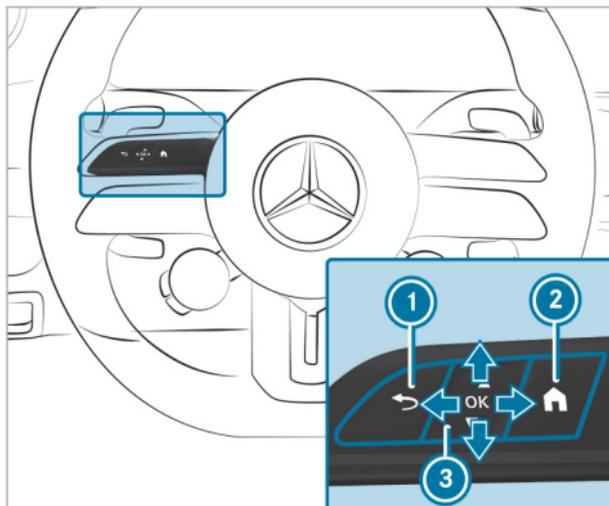
В большинстве меню при выборе пункта **Опции** можно дополнительно настроить содержимое дисплея конкретной меню.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Вызов меню на дисплее водителя и пользование ими

Вызов меню на дисплее водителя





Автомобили Mercedes-AMG

- ① Кнопка возврата
- ② Кнопка главного меню
- ③ Сенсорное управление

- ▶ Нажмите на кнопку главного меню ② на рулевом колесе. Строка меню отображается в нижней области дисплея водителя.



- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению ③ и в строке меню выберите меню (например меню **Классический**).

- ▶ **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление ③.

Вызов подменю **Опции** или выход из него

- ▶ **Вызов:** Нажмите на сенсорное управление ③.
- ▶ **Выход:** нажмите на кнопку возврата ①.

Прокрутка контентов дисплея или списков

- ▶ Проведите пальцем по сенсорному управлению ③ по горизонтали или вертикали.
- ⓘ В некоторых меню у правого края центрального контента дисплея появляется символ индекса,

указывающий, в каком положении находится информация.

Предварительная настройка дисплея

Вы можете предварительно настроить индивидуально заданную информацию меню и тем самым определить ее в качестве стандартной индикации.

- ▶ Удерживайте сенсорное управление ③ нажатым до тех пор, пока отображаемый столбчатый индикатор не заполнится полностью. Ответьте на вопрос **Установить прямой переход?** следующим образом:
- ▶ Проведите пальцем по сенсорному управлению ③ влево и выберите **Да**.
- ▶ **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление ③.
- ▶ **Отображение настроек по умолчанию:** на самом верхнем уровне меню нажмите на кнопку возврата ①.
- ⓘ При нажатии на кнопку возврата ① в стандартной индикации открывается предыдущее меню.

Сброс значений

- ▶ **Вызов подменю «Опции»:** нажмите на сенсорное управление ③.
- ▶ Выберите **Да**.

▶ **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление **3**.

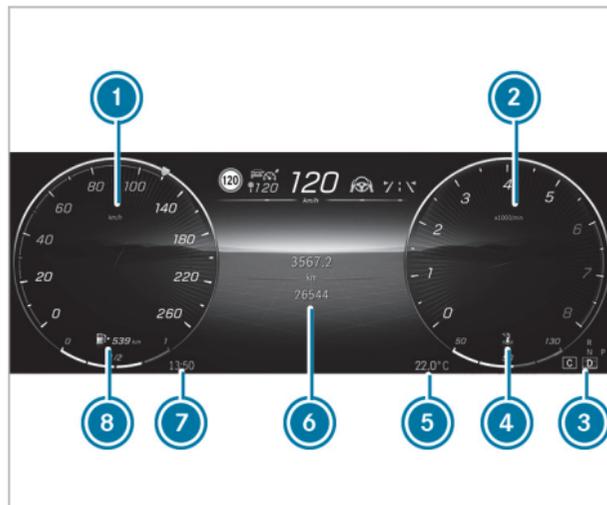
Меню «Классический», «Эксклюзивный» или «Спокойный»

Дисплей водителя:

➔ **Классический**

Выбор содержимого дисплея в центральной части

В меню **Классический** или **Эксклюзивный** показано разделение дисплея водителя на спидометр и тахометр. Область между ними может быть заполнена различной информацией.



- ① Спидометр
- ② Тахометр или измеритель мощности
- ③ Положение АКП
- ④ Индикация температуры охлаждающей жидкости
- ⑤ Температура наружного воздуха
- ⑥ Центральная область контента дисплея в меню **Классический** (пример: разовый пробег)

- ⑦ Время
- ⑧ Уровень топлива и индикация расположения крышки горловины топливного бака

▶ Вызовите меню **Классический** или меню **Эксклюзивный** в строке меню на дисплее водителя.

▶ **Выбор содержимого дисплея:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению и выберите содержимое дисплея.

В центре **6** дисплея может отображаться следующая информация:

- Разовый и общий пробег
- Маршрутный компьютер **После старта** и **После сброса**
- Пройденное в электрическом режиме расстояние и время в пути
- Индикация ECO
- Запас хода
- **Расход**
- Система ATTENTION ASSIST
- **Аудио**
- **Навигация**

- ❶ При выборе навигации для содержимого дисплея в центральной части отображаются указания навигационной системы, которые различаются в зависимости от дорожной ситуации.
- ❶ При выборе информации в содержимом дисплея в центральной части и переходе в другое меню выбранная информация будет принята.



Маршрутный компьютер (пример)

- ❶ Доля пробега на электротяге (пробег на электротяге от общего пробега)

Информация о запасе хода

- Фактический запас хода может отличаться от отображаемого значения. При расчете запаса хода также учитывается предыдущий стиль вождения.

- Такие факторы, как, например, температура наружного воздуха или настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования, оказывают непосредственное влияние на запас хода.
- При включенных функциях навигации или маятникового маршрута запас хода рассчитывается с учетом дополнительной информации о предстоящем участке пути.

Информация о расходе электроэнергии

- В показателях расхода **После старта** и **После сброса** учитываются все активные потребители электроэнергии на момент готовности системы привода к запуску **READY**.

Информация о пробеге на электротяге

- Для определения доли пробега на электротяге учитывается исключительно пробег, выполненный при следующих условиях:
 - Двигатель внутреннего сгорания выключен.
 - Активен режим движения Electric или Hybrid.
 - Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена.

Пробег на электротяге, выполненный в режиме движения Battery Level или при разряженной высоко-

вольтной аккумуляторной батарее, как доля пробега на электротяге не учитывается.

- ❶ Для увеличения доли пробега на электротяге следует как можно чаще заряжать высоковольтную батарею на соответствующем зарядном устройстве.

Выбор радиостанции или композиции в списке радиостанций или композиций

В содержимом дисплея в центральной части с аудиоинформацией можно выбирать радиостанции или композиции в списке радиостанций или композиций.

При этом в мультимедийной системе MBUX настраивается следующее:

- Конфигурация списка радиостанций или композиций
- Переключение между источниками мультимедиа
- Настройка диапазона частот



❶ Список композиций в содержимом дисплея в центральной части (пример)

▶ **Смена радиостанции или композиции:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению и выберите радиостанцию или композицию в списке радиостанций или композиций ❶.

❶ Если Вы не выберете что-то сразу после открытия списка радиостанций или композиций ❶,

индикация снова переключается на уже выбранную радиостанцию или композицию.

❶ То, какая радиостанция или композиция отображается при повторном запуске двигателя автомобиля, зависит от пользовательского профиля, который использовался в предыдущей поездке.

В подменю **Опции** могут быть доступны, например, следующие функции:

- Навигация: выбор и установка масштаба, ведения к цели и настроек карты
- Сброс разового пробега
- Сброс маршрутного компьютера **После старта**
- Сброс маршрутного компьютера **После сброса**
- Сброс значений индикации ECO

Изменение настройки цвета в меню **Спокойный**

▶ Вызовите меню **Спокойный** из строки меню на дисплее водителя.

▶ **Вызов списка цветов:** нажмите на сенсорное управление. В меню **Спокойный** отображается список цветов.

▶ **Выбор настройки цвета:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению и выберите настройку цвета.

❶ Если Вы не выберете что-то сразу после открытия списка цветов, индикация снова переключится на стандартный вид меню **Спокойный**.

▶ **Выход из списка цветов:** нажмите на кнопку возврата .

❶ В зависимости от комплектации выбранная настройка цвета применяется для светодиодной подсветки салона и мультимедийной системы MBUX. При выборе меню **Спокойный** на дисплее водителя дополнительно сокращается количество информации в мультимедийной системе MBUX.

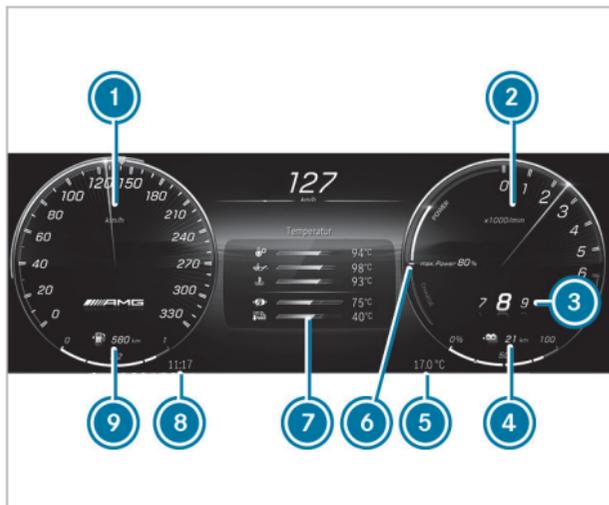
Меню «Классический» или «Спокойный» (автомобили Mercedes-AMG)

Дисплей водителя:

➔ **Классический**

Выберите контент дисплея посередине

В меню **Классический** показано разделение дисплея водителя на спидометр и тахометр. Область между ними может быть заполнена различной информацией.



Отображение автомобилей со встроенным гибридом (пример)

- ① Спидометр
- ② Тахометр
- ③ Индикация передач
- ④ Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- ⑤ Температура наружного воздуха
- ⑥ Индикация рекуперации и индикация поддержки электропривода

- ⑦ Контент дисплея в центральной части (пример: температура)
- ⑧ Время
- ⑨ Уровень топлива и индикация расположения крышки горловины топливного бака

▶ Вызовите меню **Классический** из строки меню на дисплее водителя.

▶ **Выбор контента дисплея:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению и выберите контент дисплея.

В центральной части дисплея может отображаться следующая информация:

- Разовый и общий пробег
- Маршрутный компьютер **После старта** и **После сброса**
- Индикация ECO
- **Расход**
- Система ATTENTION ASSIST
- **Аудио**
- **Навигация**
- **Автомобили с подключаемыми гибридами:** температура (трансмиссионного масла, моторного масла, охлаждающей жидкости, высоко-

вольтной аккумуляторной батареи и высоковольтного двигателя)

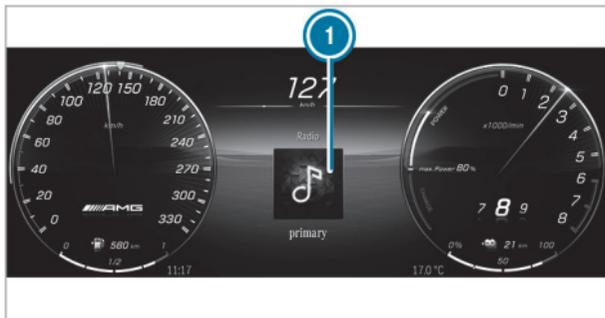
- Настройка (привода, системы AMG DYNAMICS, ходовой части и звука)
 - Данные двигателя (текущая мощность и текущий крутящий момент)
- ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля отображается специальная индикация AMG для температуры, настроек и данных двигателя. Настройки контента дисплея можно выполнять с помощью кнопок на мультифункциональном рулевом колесе или с помощью мультимедийной системы MBUX (→ стр. 352).

Выбор радиостанции или композиции в списке радиостанций или композиций

В контенте дисплея в центральной части с аудиоинформацией можно сменить радиостанцию или композицию в списке радиостанций или композиций.

При этом в мультимедийной системе MBUX настраивается следующее:

- Конфигурация списка радиостанций или композиций
- Переключение между источниками мультимедиа
- Настройка диапазона частот



❶ Радиостанция в контенте дисплея в центральной части (пример)

▶ **Смена радиостанции или композиции:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению и выберите радиостанцию или композицию в списке радиостанций или композиций.

❶ Если Вы не выберете что-то сразу после открытия списка радиостанций или композиций, индикация снова переключается на уже выбранную радиостанцию или композицию.

❶ То, какая радиостанция или композиция отображается при повторном запуске двигателя автомобиля, зависит от профиля пользователя, который использовался в предыдущей поездке.

В подменю **Опции** могут быть доступны, например, следующие функции:

- Навигация: выбор и установка масштаба, ведения к цели и настроек карты
- Сброс разового пробега
- Сброс маршрутного компьютера **После старта**
- Сброс маршрутного компьютера **После сброса**
- Сброс значений индикации ECO

Изменение настройки цвета в меню **Спокойный**

▶ Вызовите меню **Спокойный** из строки меню на дисплее водителя.

▶ **Вызов списка цветов:** Нажмите на сенсорное управление. В меню **Спокойный** отображается список цветов.

▶ **Выбор настройки цвета:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению и измените настройку цвета.

❶ Если Вы не выберете что-то сразу после открытия списка цветов, индикация снова переключится на стандартный вид меню **Спокойный**.

▶ **Выход из списка цветов:** нажмите на кнопку возврата .

❶ В зависимости от комплектации выбранная настройка цвета применяется для светодиодной

подсветки салона и мультимедийной системы MBUX. При выборе меню **Спокойный** на дисплее водителя дополнительно сокращается количество информации в мультимедийной системе MBUX.

Меню **Сервисное обслуживание**

Дисплей водителя:

➔ **Сервис**

В меню **Сервис** представлено текущее состояние автомобиля.

▶ **Вызов меню:** Нажмите на сенсорное управление.

В меню **Сервис** доступен следующий контент дисплея (в зависимости от комплектации):

- Информация о количестве сообщений в памяти сообщений
- **AdBlue:** AdBlue[®], запас хода и уровень заполнения бака
- **Давление воздуха в шинах:**
 - Повторное включение предупреждения о падении давления воздуха в шинах (→ стр. 795)

- Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления в шинах (→ стр. 794)
- Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 794)
- **ASSYST PLUS:** вызов информации о сроке проведения ТО (→ стр. 741)
- **Уров.мот.масла:** проверка уровня моторного масла (→ стр. 34)
- Индикация охлаждающей жидкости
- Индикация температуры (трансмиссионного масла, моторного масла, охлаждающей жидкости, высоковольтной аккумуляторной батареи и высоковольтного двигателя)

В подменю **Опции** доступны следующие функции:

- Давление воздуха в шинах (→ стр. 794)
- Память сообщений (→ стр. 960)

Меню «Вспомогательные системы»

Дисплей водителя:



В меню «Вспомогательные системы» отображаются различные вспомогательные системы и указания навигационной системы.

- ▶ **Вызов меню:** На дисплее водителя выберите **Вспомогат.сист..**
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control.



Индикация активной системы поддержания дистанции DISTRONIC в режиме отображения графики сближения (пример)

В зависимости от дорожной ситуации могут различаться следующие индикации:

- указания навигационной системы в левом поле индикации
- вид светофора в правом поле индикации
- отображение вспомогательных систем
- степень детализации в режиме отображения графики сближения

В режиме отображения графики сближения доступны следующие индикации состояния:

- Зеленый: функция распознавания пешеходов активна
- Серый: функция распознавания пешеходов включена
- Зеленые радарные волны рядом с автомобилем: активная система контроля «слепых» зон включена и готова к работе
- Серые радарные волны рядом с автомобилем: активная система контроля «слепых» зон включена, но не готова к работе

Отображение графики сближения изменяется в соответствии со следующими ситуациями:

- Количество распознанных полос движения
- Маневр при движении, например, смена полосы движения
- Распознанные участники дорожного движения
- ⓘ За исключением участников дорожного движения, в режиме отображения графики сближения не отображаются никакие другие распознанные препятствия.

В подменю **Опции** доступны следующие функции:

- Начало ведения к цели

- При активном ведении к цели: завершение ведения к цели
- Вызов последних целей и элементов избранного
- Запуск нового ведения к одной из последних целей
- Запуск нового ведения к цели к одному из элементов избранного

Меню Спортивный

Условия

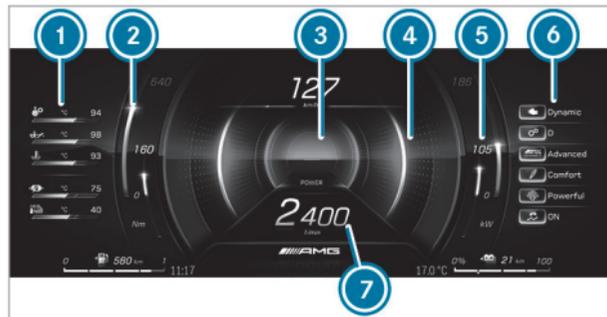
- Только для автомобилей Mercedes-AMG.

Дисплей водителя:



В меню **Спортивный** предоставлена информация о данных двигателя автомобиля.

- ❗ Если в строке меню дисплея водителя вызвать меню **Спортивный**, то настройка цвета меню автоматически применяется для мультимедийной системы MBUX.



- 1 Температура (редуктора, моторного масла, охлаждающей жидкости, высоковольтного двигателя и высоковольтной аккумуляторной батареи)
- 2 Текущий крутящий момент (двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель)
- 3 Индикация поддержки электропривода и индикация рекуперации
- 4 Частота вращения двигателя (столбчатый индикатор)
- 5 Текущая запрошенная мощность (двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель)
- 6 Настройка (привода, системы AMG DYNAMICS, ходовой части, звука и системы ESP®)
- 7 Частота вращения двигателя

▶ Нажмите на кнопку главного меню на рулевом колесе.

▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению и в строке меню дисплея водителя выберите меню **Спортивный**.

▶ **Вызов меню:** Нажмите на сенсорное управление.

❗ Настройка привода в меню Setup возможна только в режиме движения Individual

❗ В зависимости от комплектации автомобиля отображается специальная индикация AMG для температуры, настроек и данных двигателя. Настройки содержимого дисплея можно выполнять с помощью кнопок на мультифункциональном рулевом колесе или с помощью мультимедийной системы MBUX (→ стр. 352). Систему ESP® можно включать или выключать с помощью кнопок на мультифункциональном рулевом колесе или с помощью мультимедийной системы MBUX (→ стр. 410).

Меню Спортивный (подключаемый гибрид)

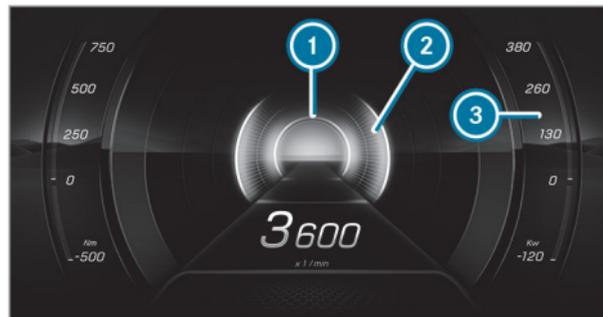
Дисплей водителя:

→ Спортивный

В меню **Спортивный** дополнительно предоставляется информация о мощности привода, а также рекуперирующей мощности автомобиля.

❗ Если в строке меню дисплея водителя вызвать меню **Спортивный**, то настройка цвета меню автоматически применяется для мультимедийной системы MBUX.

▶ **Вызов меню:** Нажмите на сенсорное управление.



- ❶ Область индикации рекуперирующей мощности (рекуперации)
- ❷ Область индикации мощности привода
- ❸ Дополнительная область индикации мощности привода

Меню Supersport

Условия

- Только для автомобилей Mercedes-AMG.

Дисплей водителя:

→ Supersport

Выбор содержимого дисплея в центральной части



- ❶ Текущий крутящий момент и индикация рекуперации
- ❷ Центральная область контента дисплея (пример: индикация передач и индикация поддержки электропривода)
- ❸ Текущая мощность и индикация рекуперации

▶ Нажмите на кнопку главного меню  на рулевом колесе.

▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению и вызовите меню **Supersport** в строке меню на дисплее водителя.

▶ **Выбор контента дисплея:** Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению.

① Индикации ① и ③ различаются в зависимости от содержимого дисплея в центральной части.

Содержимое дисплея в центральной части показывает следующую информацию:

- Индикация положения КП
- **Подключаемые гибриды:** индикация температуры (трансмиссионного масла, моторного масла, охлаждающей жидкости, высоковольтной аккумуляторной батареи и высоковольтного двигателя)
- Настройка (привода, системы AMG DYNAMICS, ходовой части и звука)
- Перегрузка G-Force
- Разовый и общий пробег
- Пробег **После старта** и **После сброса**
- **Расход**
- **Аудио**
- **Навигация**

① В зависимости от комплектации автомобиля отображается специальная индикация AMG для температуры, настроек и данных двигателя. Настройки содержимого дисплея можно выполнять с помощью кнопок на мультифункциональном рулевом колесе или с помощью мультимедийной системы MBUX (→ стр. 352).

Меню Track Pace

Условия

- Только для автомобилей Mercedes-AMG.

Дисплей водителя:

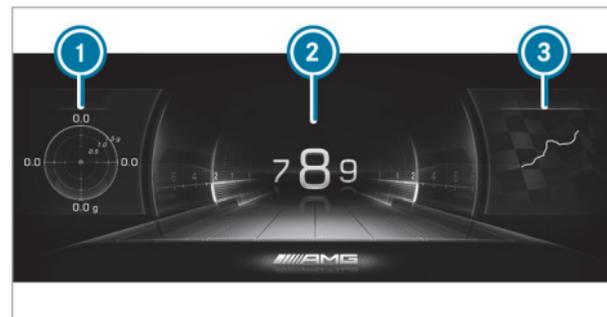
→ TRACK PACE

Функция Track Pace предусмотрена для использования только на закрытых гоночных трассах. Не используйте данную функцию на дорогах общего пользования и скорректируйте свой стиль вождения в соответствии со своими способностями и условиями окружающей среды.

В меню **TRACK PACE** отображаются следующие опции:

- Акселерометр
- Выбранный участок гоночной трассы
- Процессы торможения и разгона

- Выбранная в данный момент передача



Индикации в меню Track Pace (пример)

- ① Акселерометр
- ② Центральная область контента дисплея (пример: индикация передач и индикация поддержки электропривода)
- ③ Индикация телеметрии (пример: выбранный участок гоночной трассы)

▶ Нажмите на кнопку главного меню  на рулевом колесе.

▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению и в строке меню дисплея водителя выберите меню **TRACK PACE**.

▶ **Вызов меню:** Нажмите на сенсорное управление.

Контенты дисплея меню **TRACK PACE** приводятся в соответствие с выбранными настройками на центральном дисплее:

- Индикация положения КП
- Индикация поддержки электропривода
- Индикация рекуперированной мощности
- Акселерометр
- Зоны торможения
- Процессы разгона
- Четверть мили
- Выбранный на центральном дисплее участок гоночной трассы
- Текущая гонка
- Запись прохождения участков гоночной трассы

Акселерометр показывает силы, которые во время движения воздействуют в продольном и поперечном направлениях на находящихся в автомобиле людей. Максимальные значения выделяются в системе координат красным цветом.

Меню «Навигация»

Дисплей водителя:



В меню **Навигация** отображается соответствующая карта с указаниями навигационной системы.

▶ **Вызов меню:** Нажмите на сенсорное управление.

Изменение масштаба выбранного вида карты



- 1 Расстояние до места выполнения маневра при движении
- 2 Дорога, на которую Вы попадаете после выполнения маневра при движении
- 3 Индикация дорожного события
- 4 Текущий выбранный маршрут
- 5 Индикация текущего местоположения автомобиля
- 6 Символ маневра при движении
- 7 Рекомендуемая полоса движения (белая)

- 8 Нерекондуемая полоса движения (серая)
- 9 Текущая полоса движения

ⓘ Степень детализации указаний навигационной системы в левом поле индикации может варьироваться.

▶ **Увеличение или уменьшение масштаба непосредственно на карте:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению.

ⓘ Если Вы ничего не делаете в режиме автоматического изменения масштаба, система через некоторое время вернется к масштабу карты уже выбранного вида карты. Масштаб карты можно настроить на постоянной основе в мультимедийной системе MBUX (→ стр. 634).

В подменю **Опции** доступны следующие функции:

- При активном ведении к цели: завершение ведения к цели
 - Выбор ведения к цели
 - **Установки карты**
- ⓘ По завершении текущего ведения к цели в меню **Навигация** на дисплее водителя ведение к цели в мультимедийной системе MBUX также завершается.

В подменю **Опции** в категориях **Цели** и **Установки карты** можно использовать другие функции.

В категории **Цели** можно использовать следующие функции:

- Вызов последних целей и элементов избранного
- Запуск нового ведения к цели к одному из элементов избранного

i В разделе **Избранное** отображаются оба варианта **Работа** и **Дом** даже в том случае, если не указан ни один адрес.

В категории **Установки карты** можно использовать следующие функции:

- Включение функции автоматического изменения масштаба
- Настройка вида карты, вида со спутника и обзора маршрута

В меню **Навигация** доступны следующие виды карты:

- весь маршрут
- в направлении движения в 2D
- с ориентацией на север в 2D
- 3D-карта

Проекционный дисплей

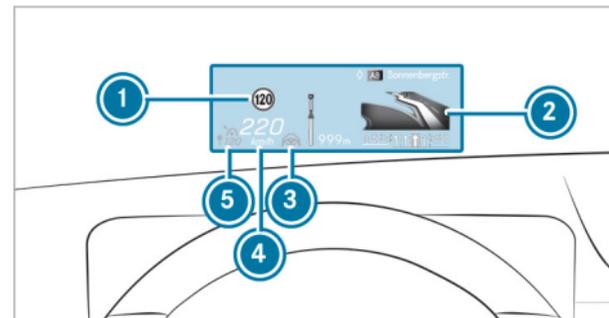
Функционирование проекционного дисплея

На проекционном дисплее, например, в поле зрения водителя, могут отображаться различные контенты.

В строке меню проекционного дисплея можно выбирать различный контекст, например:

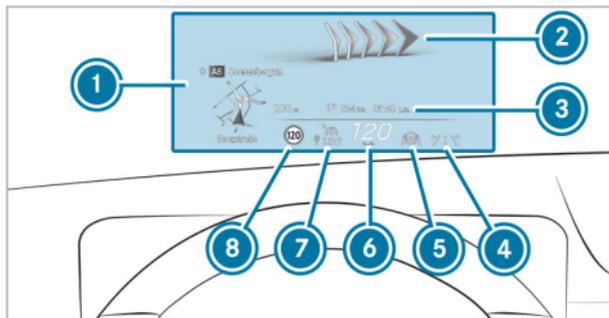
- минимальный
- Спортивный
- Стандартный режим
- Дополненная реальность
- Настройки
- Включение/выключение проекционного дисплея

Информация, отображаемая на проекционном дисплее с навигацией (6x2°)



- 1 Распознанные указания и дорожные знаки
- 2 Указания навигации (расстояние до места совершения следующего события на участке маршрута)
- 3 Состояние системы помощи в рулевом управлении
- 4 Текущая скорость движения
- 5 Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в активной системе поддержания дистанции DISTRONIC)

Проекционный дисплей с навигацией и дополненной реальностью (10x5°)



- ① Указания навигации
- ② Указания навигации с дополненной реальностью
- ③ Индикации состояния навигации, например, оставшееся расстояние до цели поездки, предположительное время прибытия
- ④ Состояние активной системы удержания полосы движения
- ⑤ Состояние системы помощи в рулевом управлении
- ⑥ Текущая скорость движения

- ⑦ Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в активной системе поддержания дистанции DISTRONIC)
- ⑧ Распознанный дорожный знак (система распознавания дорожных знаков)

Если Вам звонят, то на проекционном дисплее и дисплее водителя появляется сообщение  **Ожидающий вызов.**

Системные пределы

На видимость особенно влияют следующие условия:

- положение сиденья
- настройка положения изображения
- условия освещенности
- мокрое дорожное полотно
- предметы на крышке дисплея
- поляризация солнцезащитных очков

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Функционирование проекционного дисплея с дополненной реальностью

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

▶ Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

- ① Функция дополненной реальности доступна только в сочетании с проекционным дисплеем 10x5°.

На проекционном дисплее с дополненной реальностью в поле зрения водителя отображается, например, следующая информация:

- информация и визуализация навигационной системы
- информация и визуализация вспомогательных систем, например активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

- информация из соответствующих меню дисплея водителя



Проекционный дисплей с дополненной реальностью (пример)

- 1 Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля (активная система поддержания дистанции DISTRONIC)
- 2 Стрелки маневров при движении, указывающие направление участка маршрута (навигация)
- 3 Статусная строка вспомогательной системы

Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля и стрелки маневров при движении, указывающие направление участка маршрута, являются динамической индикацией. Обозначение автомобиля соответствует движущемуся впереди автомобилю,

расстояние до которого регулирует активная система поддержания дистанции. Стрелки маневров при движении показывают маршрут, рассчитанный навигационной системой.

Системные пределы

Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля в некоторых ситуациях может быть неточным или относиться не к тому автомобилю. Всегда следите за реальной дорожной ситуацией.

Ведение к цели с использованием дополненной реальности в некоторых ситуациях недоступно, например при плохом приеме спутникового сигнала или движении по неоцифрованным дорогам.

Кроме того, на видимость влияют следующие условия:

- регистрация информации камерой наблюдения за водителем и мультимедийной камерой
- степень загрязнения лобового стекла в зоне установки мультимедийной камеры или запотевание, повреждение или загоразивание камеры

Прочие системные пределы проекционного дисплея (→ стр. 528).

Пользование проекционным дисплеем

Выбор отображаемой на проекционном дисплее информации в строке меню на дисплее водителя

▶ Нажмите на кнопку главного меню .

▶ **Выбор строки меню проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх по сенсорному управлению.



Переключение отображаемой на проекционном дисплее информации

- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению. На проекционном дисплее появляется окно предварительного просмотра выбранной отображаемой информации.
- ▶ **Подтверждение:** нажмите кнопку .

Возврат к дисплею водителя

- ▶ Нажмите кнопку  или .

Настройка положения и яркости

- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению и выберите в строке меню проекционного дисплея [Установки](#).
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control. Текущие настройки положения и яркости графически отображаются на проекционном дисплее и дисплее водителя.
- ▶ **Настройка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению.
- ▶ **Настройка яркости:** проведите пальцем вправо или влево по сенсорному управлению. Выбранные настройки положения и яркости автоматически сохраняются.

- ▶ Нажмите кнопку  или  для выхода из меню настроек.

- ▶ **Автомобили с функцией дополненной реальности:** при настройке положения строка состояния смещается вверх, а поле индикации уменьшается. Это может немного ухудшить обзор дополненной реальности.

Выбор проекционного дисплея с дополненной реальностью

- ▶ Нажмите на кнопку главного меню .
- ▶ **Выбор строки меню проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх по сенсорному управлению.
- ▶ **Выбор проекционного дисплея с дополненной реальностью:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению для активации содержимого.

Включение/выключение проекционного дисплея

Дисплей водителя:



Включение

- ▶ Проведите пальцем вверх по сенсорному управлению.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control .

Выключение

- ▶ Проведите пальцем вверх по сенсорному управлению.
- ▶ Проведите пальцем по сенсорному управлению и выберите опцию [Проекц.дисплей](#).
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control .

Настройка проекционного дисплея в мультимедийной системе

Мультимедийная система:



Включение или выключение 3D-индикации дисплея водителя

▶ Выберите **3D-дисплей водителя**.

Включите / выключите 3D-индикацию дисплея водителя.

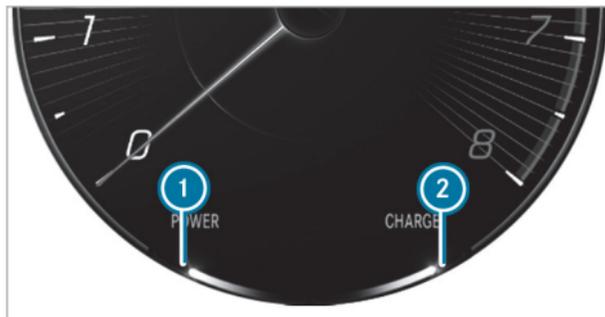
- ❗ 3D-индикация дисплея водителя будет включена только в том случае, если камера наблюдения за водителем распознает водителя. В противном случае дисплей водителя переключается с 3D-индикации на 2D-индикацию (→ стр. 514).

Включение или выключение проекционного дисплея

▶ Выберите **Проекционный дисплей**.

Проекционный дисплей включится или выключится.

Автомобили с бортовой сетью 48 В



- ❶ Добавочная мощность электродвигателя
- ❷ Параметры рекуперации электродвигателя
- ❗ Из-за различных системных пределов отображаемые значения могут временно незначительно отличаться от фактических значений.

Функционирование измерителя мощности



- ❶ Начало области индикации дополнительной электрической мощности привода
- ❷ Конец области индикации дополнительной электрической мощности привода
- ❸ Текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- ❹ Максимальная рекуперированная мощность
- ❺ Начало области индикации рекуперированной мощности

- ❗ Если заряд высоковольтной аккумуляторной батареи опускается ниже минимального уровня 25 % ③, то режим движения Electric становится недоступным. Электрический режим при небольшом запросе мощности или в неподвижном состоянии автомобиля по-прежнему возможен.

Измеритель мощности имеет следующие функции:

- Диапазон ① – ② в электрическом режиме показывает, какая доля мощности электропривода используется в данный момент. При доле, равной 100 %, подключается двигатель внутреннего сгорания. В режиме дополнительного ускорения отображается дополнительная электрическая мощность привода.
 - Диапазон ④ – ⑤ показывает параметры рекуперации и зарядки с помощью двигателя внутреннего сгорания.
- ❗ Из-за различных системных пределов отображаемое значение ④ может временно незначительно отличаться от фактического.

Обзор индикаций состояния на дисплее водителя (автомобили Mercedes-AMG)

Индикации состояния систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения находятся в полях индикации с ① по ⑥.



- ❗ Количество, расположение и вид индикаций состояния на дисплее водителя зависят от того, какие системы включены или выключены.

В зависимости от комплектации автомобиля Mercedes-AMG имеют следующие индикации:

- Распознавание пешеходов (только в режиме отображения графики сближения) (→ стр. 286)
- Доступна активная система помощи при парковке (→ стр. 484)
- Активная система помощи при парковке распознает свободные парковочные места (→ стр. 484)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 481)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 417)
- Заданная дистанция активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 417)
- Активная система экстренного торможения выключена (→ стр. 439)
- Активная система экстренного торможения функционирует ограниченно или не функционирует вообще (→ стр. 439)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 427)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 431)

-  Активная система удержания полосы движения (→ стр. 449)
-  Активная система контроля «слепых» зон (только в режиме отображения графики сближения) (→ стр. 448)
-  Активная педаль газа (→ стр. 341, 337, 344)
-  Функция ECO Start-Stop (→ стр. 335)
-  Функция HOLD (→ стр. 411)
-  Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 288)
-  Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)
-  Автопилот для движения по автомагистрали (→ стр. 452)
-  Активная система помощи при движении в пробке (→ стр. 426)
-  Предупреждение о гололеде
-  Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя (→ стр. 330)
-  **Индикатор мигает:** уровень кузова автомобиля поднимается или опускается.
Индикатор горит: автомобиль находится на высоком уровне. (→ стр. 468)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 439)

Указания по эксплуатационной безопасности

В целях собственной безопасности при использовании мобильных устройств связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При использовании системы голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например, при передаче сигнала экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

i Система голосового управления не заменяет руководство по эксплуатации.

Ответы системы голосового управления не передают весь объем информации, содержащейся в руководстве по эксплуатации. Кроме того, система голосового управления не дает подробных предупредительных указаний и предупреждений о неисправностях. Поэтому, чтобы иметь полную информацию о функциях и надежном управлении автомобилем, необходимо прочесть руководство по эксплуатации.

Управление

Функция голосового ассистента системы MBUX

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

С помощью голосового ассистента системы MBUX, используя функцию голосового ввода, можно пользоваться функциями автомобиля и различными разделами мультимедийной системы MBUX, например, навигацией или телефоном. Голосовой ассистент системы MBUX готов к работе примерно через тридцать секунд после включения двигателя автомобиля, и им можно пользоваться со всех сидений (зависит от установленных опций).

Ведение диалога

Условия

- В мультимедийной системе включена голосовая активация (→ стр. 536).
- Для внесения исправлений во время речевого вывода в мультимедийной системе включена опция **Говорить во врем.речевого вывода** (→ стр. 536).

Запуск диалога

▶ Скажите Привет, Мерседес! для запуска голосового ассистента системы MBUX.

или

▶ Нажмите на кнопку  на многофункциональном рулевом колесе. В мультимедийной системе MBUX появляется волна. Можно начинать диалог.

Для диалога с голосовым ассистентом системы MBUX в качестве голосовых команд можно использовать целые фразы из разговорной речи. Голосовую активацию также можно сочетать непосредственно с голосовой командой, например: Привет, Мерседес! Какая температура на улице?.

Прерывание диалога

▶ Во время ведения диалога скажите Пауза. Диалог прерывается.

▶ Скажите Привет, Мерседес! для продолжения диалога.

Исправление ввода

▶ Во время диалога скажите Правка или

▶ говорите во время речевого вывода системы.

Смена уровня диалога

- ▶ Во время диалога скажите Назад. Голосовой ассистент системы MBUX переходит к предыдущему уровню диалога.
- ▶ Скажите во время диалога Еще раз сначала. Голосовой ассистент системы MBUX переходит к самому верхнему уровню диалога.

Перемещение в списке выбора

Если голосовая команда не дает однозначного результата, то отображается список выбора.

- ▶ Произнесите номер строки или ее содержимое, чтобы выбрать запись или отобразить на экране более подробную информацию.
- ▶ Скажите Следующая страница или Предыдущая страница для прокручивания списка выбора.

Вызов справки

- ▶ **Информация о голосовом ассистенте системы MBUX:** скажите Привет, Мерседес! Что ты можешь? .
- ▶ **Актуальное приложение:** скажите Справка. Вы получите предложения и информацию по использованию голосовым ассистентом системы MBUX в актуальном приложении.
- ▶ **Определенная функция:** вызовите голосовую команду для нужной функции, например, с

помощью фразы Привет, Мерседес! Мне нужна справка по теме «Радиоприемник».

- ▶ **Электронное руководство по эксплуатации:** скажите Покажи мне руководство по эксплуатации. В остановленном автомобиле электронное руководство по эксплуатации доступно в полном объеме на центральном дисплее.

Обзор управляемых функций голосового ассистента системы MBUX

С помощью голосового ассистента системы MBUX, в зависимости от комплектации автомобиля, Вы можете пользоваться следующими функциями:

- Телефон
- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Радиоприемник и носители данных
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции

Все функции системы голосового управления в полном объеме доступны только при запуске голосового управления онлайн (→ стр. 536).

Информация об установленном языке

Вы можете изменять язык голосового ассистента MBUX путем установки системного языка (→ стр. 586). Если голосовой ассистент MBUX не поддерживает установленный системный язык, то выбирается английский язык.

Настройка функций голосового ассистента системы MBUX с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

- ▶   Установки  Система
- ▶  Голосовой ассистент

Включение или выключение голосовой активации голосового ассистента системы MBUX

- ⓘ В автомобилях с камерой наблюдения за водителем или ассистентом салона MBUX голосовой ассистент системы MBUX можно включить или выключить в меню «Интеллектуальные вспомогательные системы».

- ▶ Выберите **Привет, Мерседес!**. Если функция включена, то можно запустить ведение диалога с помощью голосовой команды Привет, Мерседес.

Включение или выключение прямых команд

- ▶ Выберите .
- ▶ Включите или выключите функцию. Если функция включена, то некоторые команды можно использовать и без фразы Привет, Мерседес, например, Следующая композиция.

Включение или выключение голосовой активации для отдельных сидений

- ▶ Выберите .
- ▶ Включите или выключите функцию для нужных сидений.

Включение или выключение прерывания речевого вывода

- ▶ Выберите [Прочие установки](#).
- ▶ Выберите [Говорить во врем.речевого вывода](#). Если функция включена, то во время речевого вывода системы можно произнести голосовую команду.

Включение или выключение проактивности

- ▶ Выберите [Прочие установки](#).

- ▶ Выберите необходимую ситуацию, например, [Активирование профиля](#) или [Забыт телефон](#). Если функция включена, то голосовой ассистент предупреждающе предоставит информацию в особых ситуациях.

Включение или выключение голосового управления онлайн

- ① Голосовое управление онлайн включено на заводе-изготовителе.
- ▶ Выберите [Голосов.управление онлайн](#).
- ▶ Включите или выключите функцию. Если функция включена и учетная запись пользователя Mercedes me привязана к автомобилю, то благодаря внешней информации можно получить дополнительные данные, например, информацию об особых целях. Касанием символа в волне можно отобразить больше информации по голосовому онлайн-управлению.

Включение или выключение контактов для онлайн-использования

- ▶ Выберите [Контакты для онлайн-использования](#). Если функция включена, то контакты можно проще и легче найти с помощью голосового ввода.

Эффективное использование голосового ассистента системы MBUX**Указания по оптимальному использованию голосового ассистента системы MBUX**

- Через тридцать секунд после включения автомобиля голосовой ассистент системы MBUX готов к работе, и, в зависимости от комплектации, им можно пользоваться со всех сидений. Система распознает, с какого места была произнесена команда, и выполняет действия в соответствии с положением сиденья.
- После завершения диалога голосовой ассистент системы MBUX остается включенным до тех пор, пока в мультимедийной системе отображается волна. Вы можете произнести следующую голосовую команду, не используя фразу Привет, Мерседес.
- Посредством прямой команды Change language to English (Смени язык на английский) можно в любое время изменить системный язык на английский, не произнося Привет, Мерседес. Для этого должна быть включена функция подачи прямых команд.
- Если профиль пользователя сохранен и активирован, то голосовой ассистент системы MBUX может делать предложения с учетом привычек

пользователя. При неоднозначных голосовых командах система выбирает действие. Действие может изменяться посредством новой голосовой команды.

Скажите Привет, Мерседес, загрузи мой личный профиль для активации профиля. Голос пользователя сначала необходимо запрограммировать в системе и соотнести его с профилем.

Дополнительная информация по профилям пользователя (→ стр. 555).

- С помощью голосового ассистента системы MBUX можно принимать или отклонять входящие вызовы, не произнося ключевую фразу Привет, Мерседес.

Информация о голосовом онлайн-ассистенте системы MBUX

Система голосового управления онлайн обеспечивает лучшее распознавание и предоставляет дополнительные результаты за счет получения внешней информации.

Поэтому Mercedes-Benz рекомендует активировать систему голосового управления онлайн (→ стр. 536).

Для этого Вам потребуется учетная запись пользователя на портале Mercedes me. Если у Вас еще нет

учетной записи, то необходимо создать ее и привязать к своему автомобилю (→ стр. 676).

Затем откройте свою учетную запись на портале Mercedes me. Отображаются службы Mercedes me, и их можно активировать (→ стр. 677).

Щелчком по отображаемым иконкам в волне отображаются дополнительные сведения касательно онлайн-состояния.

При активации системы голосового управления онлайн доступны дополнительные функции, например:

- Погода
- Общие сведения
- Государственные праздники и каникулы
- Умный дом
- Сообщения
- Время, дата и часовые пояса
- Калькулятор и конвертер валют
- Результаты футбольных матчей и план проведения игр
- Курс акций
- Календарь
- Приложение ChitChat

- Гороскоп
- Приложение Geo Quiz

- ❗ Доступность этих функций зависит от страны и комплектации автомобиля.
- ❗ Тексты взяты из Википедии в соответствии с лицензией CC BY-SA 3.0.

Важные голосовые команды

Указания по голосовым командам

Нет необходимости использовать точные голосовые команды для вызова определенной функции. Голосовой ассистент системы MBUX поймет Вас, даже если Вы используете разговорную речь. Далее приведено несколько таких примеров. Однако для некоторых языков количество таких примеров ограничено.

Примеры голосовых команд:

- Навигация (→ стр. 539)
- Телефон (→ стр. 539)
- Радиоприемник и телевизор (→ стр. 539)
- Медиаплеер (→ стр. 539)
- Сообщения (→ стр. 540)
- Функции автомобиля (→ стр. 540)

- Онлайн-функции (→ стр. 541)

Примеры голосовых команд для навигационной системы

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно пользоваться навигацией. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для навигации. Произнесите команду Справка по навигации для получения дополнительных предложений.

- Отвези меня домой.
- Где ближайшая заправка?
- Вдоль маршрута есть место для отдыха?
- Установи Вильгельма в качестве промежуточной цели.
- Отмени ведение к цели.
- Покажи мои последние цели.
- Я хочу купить сок.
- Найди азиатский, но не японский ресторан в южной части Штутгарта.

Примеры голосовых команд для телефона

С помощью голосового ассистента MBUX можно пользоваться подключенным к мультимедийной системе MBUX телефоном. Ниже приведены лишь некоторые возможные голосовые команды для телефона. Произнесите команду Справка о телефоне для получения дополнительных предложений.

- Позвони Петеру Мюллеру на мобильный.
- Набери номер 0711 17 0.
- Позвони моему отцу.
- Прими вызов.
- Отклони вызов.
- Найди контакт: Петер Мюллер.
- Открой адресную книгу.
- Покажи мне входящие вызовы.
- Смени телефон.

Примеры голосовых команд для радиоприемника и телевизора

С помощью голосового ассистента системы MBUX, в зависимости от комплектации автомобиля, можно пользоваться радиоприемником и телевизором. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для радио-

приемника или телевизора. Произнесите команду «Справка о радиоприемнике» или «Справка о телевизоре» для получения дополнительных предложений.

- Включи радиостанцию Deutschlandfunk.
- Следующая радиостанция.
- Предыдущая радиостанция.
- Покажи мне список радиостанций.
- Сохрани радиостанцию.
- Что я слушаю сейчас?

Примеры голосовых команд для носителей данных

С помощью голосового ассистента MBUX можно пользоваться источниками мультимедиа и музыкой онлайн. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды для носителей данных. Для получения других предложений произнесите команду Справка о носителях данных или Справка о плеере.

- Включи Майкла Джексона.
- Включи Yellow Submarine в исполнении Битлз.
- Следующая песня.
- Предыдущая песня.
- Включи похожие песни.

- Повтори эту песню.
- Включи случайное воспроизведение.
- Переключи музыку в беззвучный режим.
- Переключи на USB.

Примеры голосовых команд для сообщений

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно создавать, редактировать и прослушивать сообщения. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для сообщений. Произнесите команду «Справка по сообщениям» для получения дополнительных предложений.

- Напиши SMS Эрике Мустерманн: когда состоится следующее собрание?
- Покажи мне мои новые электронные письма.
- Напиши электронное письмо Эрике Мустерманн.
- Прочитай мои новые SMS.
- Покажи все новые SMS.
- Напиши электронное письмо Максиму Мустерманну на английском.

Примеры голосовых команд для автомобиля

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно пользоваться настройками и функциями автомобиля. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды для автомобиля.

i Если в командах не называется сиденье, то действие автоматически выполняется для сиденья, с которого произнесена команда, или применяется для функции, которая ближе всего к сиденью.

- Переключи подогрев сиденья на уровень 2.
- У меня замерзли ноги.
- Запусти программу «Свежесть».
- Включи массаж.
- Переключи светодиодную подсветку салона на синий цвет.
- Включи лампу для чтения.
- Выключи свет сзади.
- Открой все окна.
- Переключи дисплей водителя в режим 3D.
- С какой скоростью здесь разрешено движение?
- Когда следующий срок проведения ТО?
- Какая температура на улице?

Кроме того, можно запросить информацию об автомобиле:

- Информация об индивидуальной комплектации автомобиля
 - Привет, Мерседес! Какие у тебя есть программы массажа?
 - Привет, Мерседес! У меня есть система контроля «слепых» зон?
 - Привет, Мерседес! Где знак аварийной остановки?
- Информация о функционировании систем и компонентов, установленных в автомобиле
 - Привет, Мерседес! Что такое DISTRONIC?
 - Привет, Мерседес! Для чего нужна система ESP?
 - Привет, Мерседес! Что такое MBUX?
- Информация о пользовании системами и компонентами, установленными в автомобиле
 - Привет, Мерседес! Как подключить смартфон?
 - Привет, Мерседес! Как включить дальний свет фар?
 - Привет, Мерседес! Как выключить функцию ионизации?

С помощью голосовых команд для автомобиля можно также напрямую открывать меню настроек подключаемого гибрида и пользоваться соответствующими функциями автомобиля.

- «Покажи мне энергопоток».
- «Перейди к настройкам зарядки».
- «Включи предварительное кондиционирование воздуха».
- «Где ближайшая зарядная станция?»
- «Как далеко я могу еще ехать?»
- «Установи время отъезда на завтра на 8 часов утра».

Примеры онлайн-функций

При активном голосовом управлении онлайн доступны дополнительные функции, в зависимости от страны, языка и комплектации автомобиля. Система получает доступ к внешней информации и может, таким образом, отвечать в том числе на вопросы общего характера и производить расчеты.

- Солнечно ли в Берлине?
- Идет ли дождь в месте моего назначения?
- Каковы условия для катания на лыжах на Цугшпитце?

- Сколько сейчас времени в Сиднее?
- В какой стране производят оплату долларами?
- Сколько швейцарских франков в 25 евро?
- Сколько времени до каникул?
- Какой завтра день?
- Сколько будет 20 % от 29?
- Какой у меня гороскоп?
- Сколько стоит акция Mercedes-Benz Group?
- Давай поиграем в географическую викторину.
- Мне скучно.
- Кто сейчас федеральный канцлер?
- Что ты знаешь о Бранденбургских воротах в Берлине?
- Кто написал картину «Крик»?
- Что нового в Бундеслиге?
- Создай запись в календаре на завтра на 9 утра.
- Какая у меня следующая задача?
- Расскажи анекдот.
- На скольких языках ты говоришь?
- Какое у тебя любимое животное?
- Что нового?
- Горит ли еще свет на кухне?

- Выключи все устройства у меня дома.
- Установи температуру в гостиной на 24 градуса.

Примеры прямых команд

С помощью прямых команд можно пользоваться некоторыми функциями, не произнося перед этим голосовую команду Привет, Мерседес. Для использования прямых команд данная функция должна быть включена в мультимедийной системе (→ стр. 536).

- Следующий телеканал
- Предыдущий телеканал
- Следующая радиостанция
- Предыдущая радиостанция
- Следующая станция
- Предыдущая станция
- Следующая композиция
- Предыдущая композиция
- Начни запись видеорежиссера
- Заверши запись видеорежиссера
- Покажи карту
- Карта в 3D
- Карта в 2D

- Ориентируй карту на север
- Ориентируй карту в направлении движения
- Покажи маршрут
- Покажи движение транспорта
- Вези на работу
- Вези домой
- Повтори указание по движению
- Отмени ведение к цели
- Change language to English

Обзор и управление

Обзор мультимедийной системы MBUX (автомобиля Mercedes-AMG)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

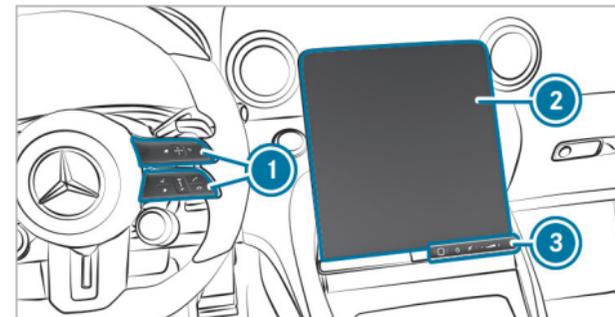
При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

! УКАЗАНИЕ Повышение температуры поверхности центрального дисплея из-за воздействия прямых солнечных лучей

Поверхность центрального дисплея очень темная.

Если дисплей подвергается воздействию прямых солнечных лучей, поверхность может сильно нагреваться.

- ▶ Если центральный дисплей находился под воздействием прямых солнечных лучей, перед использованием центрального дисплея дайте ему сначала остыть.



- ① Сенсорное управление и группа управления мультимедийной системой MBUX
Название MBUX расшифровывается как Mercedes-Benz User Experience.
 - Пользование сенсорным управлением Touch-Control (→ стр. 551)
- ② Центральный дисплей с сенсорной технологией
 - Обзор начального экрана (→ стр. 550)
 - Пользование сенсорным экраном (→ стр. 552)
- ③ Панель переключателей:
 -  Тактильный датчик
 -  Включение или выключение мультимедийной системы MBUX, выключение центрального дисплея

-  Выключение или включение звука
-  Регулировка громкости

-  В качестве альтернативы голосовой ассистент системы MBUX позволяет использовать речевой диалог. Управление с использованием естественной речи начинается с фразы «Привет, Мерседес» (→ стр. 535). Вы можете, например, запустить функцию голосовой навигации путем ввода адреса из трех слов (what3words).
-  Если автомобиль оснащен ассистентом салона MBUX, можно использовать функции автомобиля и мультимедийной системы. При этом взаимодействие осуществляется интеллектуально, с быстрой скоростью реагирования или с помощью движений рукой или головой.

В Вашем распоряжении имеется множество программ, онлайн-служб, сервисов и приложений. Их можно вызвать на домашнем экране.

Вы можете удобно вызывать элементы избранного на рулевом колесе с помощью кнопки . Клавиши быстрого доступа на домашнем экране и в приложениях служат для быстрого выбора функций.

Если Вы используете функцию обучения мультимедийной системы, то во время работы Вам предлагаются наиболее вероятные цели навигации, источники носителей данных, радиостанции и контакты.

Конфигурация предложений выполняется в системных настройках. Профиль пользователя формируется из различных настроек автомобиля и мультимедийной системы. Некоторые функции и сервисы защищены пин-кодом. Вы можете запрограммировать биометрические способы идентификации вместо четырехзначного пин-кода Mercedes me.

Центр уведомлений собирает поступающие уведомления, например, о доступном обновлении программного обеспечения. В зависимости от типа уведомления предлагает различные варианты действий. Вызов осуществляется на начальном экране через центр управления.

С помощью функции глобального поиска Вы можете выполнять поиск на домашнем экране по категориям, например, в навигационной системе и в Интернете.

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор мультимедийной системы MBUX

 **ВНИМАНИЕ** Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

-  Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
-  Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

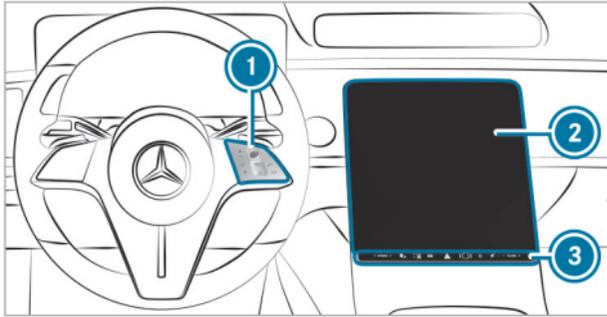
При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

 **УКАЗАНИЕ** Повышение температуры поверхности центрального дисплея из-за воздействия прямых солнечных лучей

Поверхность центрального дисплея очень темная.

Если дисплей подвергается воздействию прямых солнечных лучей, поверхность может сильно нагреваться.

▶ Если центральный дисплей находился под воздействием прямых солнечных лучей, перед использованием центрального дисплея дайте ему сначала остыть.



- ① Сенсорное управление и группа управления мультимедийной системой MBUX
MBUX означает Mercedes-Benz User Experience.
 - Пользование сенсорным управлением Touch-Control (→ стр. 551)
- ② Центральный дисплей с сенсорной технологией
 - Обзор начального экрана (→ стр. 550)

- Пользование сенсорным экраном (→ стр. 552)

③ Панель переключателей:

-  Дактилоскопический датчик
-  Включение или выключение мультимедийной системы MBUX, выключение центрального дисплея
-  Выключение или включение звука
-  Регулировка громкости

- ① В качестве альтернативы голосовой ассистент системы MBUX позволяет использовать речевой диалог. Управление с использованием естественной речи начинается с фразы «Привет, Мерседес» (→ стр. 535). Вы можете, например, запустить функцию голосовой навигации путем ввода адреса из трех слов what3words.
- ① Если автомобиль оснащен ассистентом салона MBUX, то можно бесконтактно использовать функции автомобиля и функции мультимедийной системы. При этом взаимодействие осуществляется интеллектуально, с быстрой скоростью реагирования или с помощью движений рукой или головой.

В Вашем распоряжении имеется множество программ, онлайн-служб, сервисов и приложений. Их можно вызвать на домашнем экране.

Вы можете удобно вызывать элементы Вашего избранного на рулевом колесе с помощью кнопки . Клавиши быстрого доступа на домашнем экране и в приложениях служат для быстрого выбора функций.

Если Вы используете функцию обучения мультимедийной системы, то во время работы Вам предлагаются наиболее вероятные цели навигации, источники носителей данных, радиостанции и контакты. Конфигурация предложений выполняется в системных настройках. Профиль пользователя формируется из различных настроек автомобиля и мультимедийной системы. Некоторые функции и сервисы защищены PIN-кодом. Вы можете запрограммировать биометрические способы идентификации вместо четырехзначного PIN-кода Mercedes me.

Центр уведомлений собирает поступающие уведомления, например о доступном обновлении программного обеспечения. В зависимости от типа, уведомление предлагает различные варианты действий. Вызов осуществляется через Центр управления.

С помощью функции глобального поиска Вы можете выполнять поиск на домашнем экране по категориям, например, в навигационной системе и в Интернете.

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Нулевой уровень

■ Функционирование нулевого уровня

 Ваше программное обеспечение может быть обновлено впоследствии до последней версии.

Нулевой уровень обеспечивает динамичность контента мультимедийной системы MBUX, а также быстрый доступ к используемым Вами приложениям и контроль над ними. При выборе на центральном дисплее  в нижней области индикации появляется цифровая карта с приложениями. По сравнению с домашним экраном с классическим меню сокращается количество шагов, необходимых для вызова приложений. Вы можете переключаться между нулевым уровнем и домашним экраном с классическим меню.

Приложения в области индикации можно скрывать и снова отображать.

Нулевой уровень содержит следующие модули и приложения:

- Навигационный модуль

В развернутом виде можно, например, отобразить обзор маршрута, включить отображение информации о дорожной ситуации и выполнить настройки для опций **Вид** (карта), **Сообщения и оповещ.сигн.**, **Маршрут**.

- Мультимедийная система (носители данных, радиоприемник) и телефон

При отображении нижней области индикации постоянно отображаются источники мультимедийной системы.

Для отображения телефона необходимо, чтобы мобильный телефон был подключен к мультимедийной системе MBUX.

- Активные приложения

В нижней области индикации отображается, например, активная программа массажа.

- Предложения

Предложения отображаются в нижней области индикации в зависимости от контекста и Ваших действий как пользователя. Вот несколько примеров:

- Набранные телефонные номера

- Активные программы массажа
- Функции автомобиля
- Голосовые онлайн-приложения

Приложения сначала отображаются в свернутом виде. Нажав на них, Вы можете пользоваться ими или открыть соответствующее меню (развернутый вид).

При длительном нажатии на предложение открывается контекстное меню, в котором доступны дополнительные функции.

Функцию обучения можно включить и выключить для опций (→ стр. 587).

Обзор нулевого уровня

Цифровая карта и приложения пользователя (пример)



- ① Навигационный модуль (свернутый вид)
- ② Ввод цели (→ стр. 39)
Поиск парковочного места, например, в районе цели
- ③ Вызов центра управления (потяните планку вниз)

- ④ Строка состояния
- ⑤ Вызов настроек профиля пользователя
- ⑥ Меню «Поделиться контентом» (→ стр. 563)
- ⑦ Телефон
Условие для телефона: мобильный телефон подключен к мультимедийной системе MBUX.
- ⑧ Источники мультимедийной системы (носители данных, радиоприемник)
- ⑨ 
Кратковременное нажатие: отображение всех приложений (→ стр. 548)
Продолжительное нажатие: вызов начального экрана с классическим меню (→ стр. 550)
- ⑩ Монитор маршрутов
Например, список маршрутов, рекомендации по выбору полосы движения, 3D-изображение предстоящего маневра при движении

На нулевом уровне отображаются цифровая карта и приложения пользователя.

В нижней области индикации отображаются следующие приложения пользователя:

- Предложения
Условие: предложения активированы (→ стр. 587).
- Активные приложения

Например, программа массажа

Например, активная система помощи при парковке

- Телефон ⑦
- Источники мультимедийной системы ⑧
- Голосовые онлайн-приложения

Нижнюю область индикации можно отобразить и скрыть (→ стр. 548).

Информация об источниках мультимедийной системы

Приложениями можно пользоваться в свернутом виде или в меню (развернутый вид) (→ стр. 548).

Примеры:

- Управление носителем данных, например, пауза/воспроизведение, следующая композиция, настройка радиостанции
- Выбор композиции из актуального списка воспроизведения или радиостанции из списка радиостанций
- Выбор источника носителя данных

Носитель данных должен быть подключен к мультимедийной системе MBUX.

Информация о телефоне

Для использования функций мобильные телефоны должны быть подключены к мультимедийной системе MBUX.

Условие для получения предложений: опция **Звонки и сообщения** включена в меню «Предложения».

Примеры:

- Принятие вызова и звонок по номеру пропущенного вызова
Отображаются пропущенные вызовы для мобильных телефонов, подключенных к мультимедийной системе MBUX.
- Отображение контактов и списка вызовов, а также звонок на номер абонента
- Использование функций ведения разговора
- Предложение контактов
Предлагаются контакты для мобильных телефонов, подключенных к мультимедийной системе MBUX. Не предлагаются контакты для мобильных телефонов, привязанных к другому профилю пользователя.
- Написание сообщения абоненту (предложение)
- Подключение устройства с помощью диспетчера устройств (предложение)

Информация об активных приложениях

Доступны следующие функции:

- Пользование программой массажа
- Повышение или понижение уровня кузова автомобиля

Предложения по функциям обеспечения комфорта и функциям автомобиля, а также по навигации

Условие: опции **Комфорт**, **Автомобиль** и **Навигация** включены в меню «Предложения».

- Пользование программой массажа
Мультимедийная система предлагает, например, к определенному времени запустить программу.
- Открывание крышки багажника
Условие: автомобиль оснащен функцией комфортного закрывания крышки багажника.
- Регулировка уровня кузова автомобиля
- Выполнение настроек системы обогрева
- Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC
- Выбор последних целей и целей из избранного

Предложения по языковым онлайн-приложениям

Условие: опция **Онлайновые речевые сервисы** включена в меню «Предложения».

Предлагаемые голосовые приложения доступны онлайн и основаны на Ваших предыдущих голосовых вводах.

Примеры:

- Какая погода будет завтра?
- Воспроизведи новости.
- Запусти геовикторину.
- Открой ворота гаража.

■ Вызов и использование нулевого уровня

Вызов нулевого уровня

Если был включен двигатель автомобиля, то нулевой уровень отображается на цифровой карте. Система навигации активна.

▶ **Из другого приложения:** нажмите на клавишу  на рулевом колесе справа.

или

▶ Нажмите .

Использование приложений в свернутом виде (примеры)

- ▶ **Носители данных:** для воспроизведения предыдущей или следующей композиции нажмите на  или .
- ▶ **Прием вызова или звонок по номеру пропущенного вызова:** нажмите на контакт. После установления соединения доступны функции телефонного вызова.
- ▶ **Завершение вызова:** снова нажмите на контакт.
- ▶ **Ответ на сообщение:** коснитесь сообщения и продиктуйте сообщение с помощью голосового ассистента системы MBUX.
- ▶ **Запуск программы массажа:** коснитесь приложения и запустите программу массажа.
- ▶ **Выбор последней цели:** коснитесь приложения и выберите одну из последних целей.
- ▶ **Выбор цели из избранного:** коснитесь приложения и выберите цель.

Скрытие и отображение области индикации с приложениями

- ▶ **Скрытие:** потяните приложения вниз.

- ▶ **Отображение:** потяните планку над символом  вверх.
или
- ▶ Выберите .
- или
- ▶ Нажмите на клавишу  на рулевом колесе справа.

Навигационный модуль (развернутый вид)



Ведение к цели активно (пример)

- ① Дорожное событие на маршруте
Расстояние от местоположения автомобиля в данный момент и оставшееся время в пути
- ② Цель
- ③ Поиск автозаправочной станции
- ④ Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации

▶ Нажмите на навигационный модуль (→ стр. 547).

▶ В нижней строке меню выберите **Маршрут**.

Использование меню в нижней области индикации (пример: активная программа массажа)



- ① Выбор программы массажа
- ② Запуск или остановка программы массажа для водителя
- ③ Запуск или остановка программы массажа для переднего пассажира
- ④ Регулировка интенсивности массажа для сиденья водителя или переднего пассажира

▶ Коснитесь приложения. Приложение отображается в развернутом виде.

▶ **Закрытие меню:** выберите .

Открытие и закрытие контекстного меню для предложения

▶ Нажмите на предложение и удерживайте его. Открывается контекстное меню, например, с опцией **Больше не предлагать..**

▶ **Закрытие:** проведите пальцем вниз.

Удаление предложения из области индикации

▶ Проведите пальцем вверх по предложению.

Отображение всех приложений

▶ Кратковременно нажмите на клавишу . Отображаются доступные приложения. Доступна функция глобального поиска.

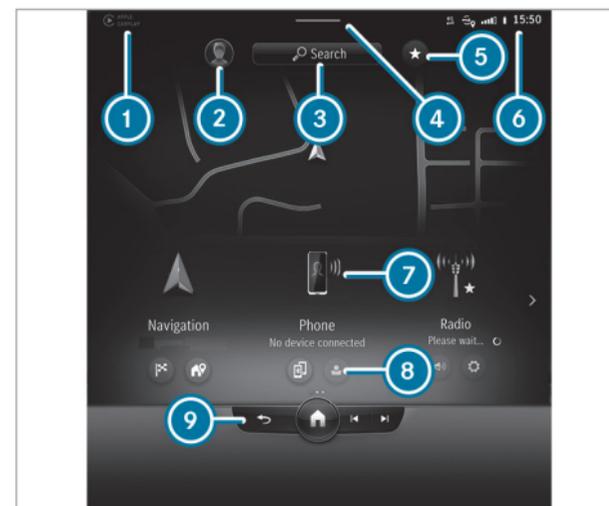
▶ **Скрытие приложений:** снова кратковременно нажмите на .

Переключение между нулевым уровнем и домашним экраном с классическим меню

▶ Нажмите и удерживайте клавишу . Отображается домашний экран с классическим меню.

▶ **Возврат к нулевому уровню:** нажмите и удерживайте клавишу .

Обзор домашнего экрана



- ① Строка состояния
- ② Вызов настроек профиля пользователя и смена пользователя
- ③ Использование глобального поиска
- ④ Вызов центра управления: потяните планку вниз
- ⑤ Вызов элементов избранного
- ⑥ Индикации в строке состояния
- ⑦ Вызов приложения

- 8 Быстрый доступ к приложению
- 9 Глобальное меню
 - Вызов предыдущего меню
 - Продолжительное нажатие: переключение между домашним экраном и нулевым уровнем
 - Предыдущая композиция или предыдущая радиостанция
 - Следующая композиция или следующая радиостанция
- i Во время телефонного разговора в глобальном меню 9 отображается продолжительность разговора.

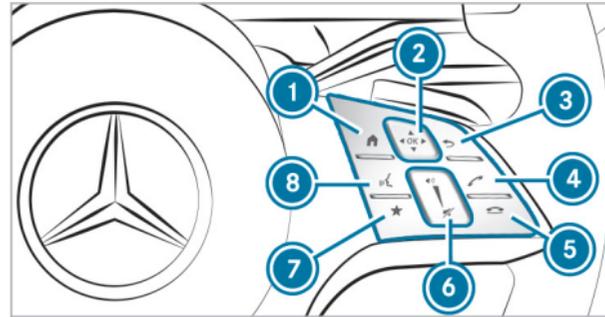
Для переключения между начальным экраном и нулевым уровнем в качестве альтернативы нажмите и удерживайте кнопку на рулевом колесе справа.

В центре управления можно вызывать следующие функции:

- Центр уведомлений
- Меню «Поделиться контентом»
- Избранное
- Быстрый доступ к автомобилю

Сенсорные кнопки Touch-Control

Пользование сенсорным управлением (мультимедийная система MBUX)



Автомобили Mercedes-AMG

- 1 Отображение нулевого уровня/начального экрана
- 2 Сенсорное управление
 - Проведите пальцем в направлении стрелки (навигация)
 - Нажмите на (подтверждение)
- 3 Возврат к последней индикации
- 4 Совершение или прием телефонного вызова

- 5 Отклонение или завершение телефонного вызова
- 6 Увеличение громкости: проведите пальцем вверх
Уменьшение громкости: проведите пальцем вниз
 - Выключение звука: нажмите
- 7 Вызов элементов избранного
- 8 Запуск голосового ассистента системы MBUX
- i Для лучшего взаимодействия касайтесь сенсорного управления 2 по возможности кончиком большого пальца.

Перемещение в меню и списках осуществляется **скользящим движением одним пальцем** по чувствительной к прикосновению поверхности сенсорного управления 2, например:

- ▶ **Ввод символа:** Выберите символ с помощью клавиатуры и нажмите на сенсорное управление 2.
- ▶ **Выбор опции меню:** Прокрутите список и нажмите на сенсорное управление 2.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** Проведите пальцем в любом направлении.

Настройка чувствительности сенсорного управления

Мультимедийная система:

  **»»** Установки **»»** Система

- »»** Элем.управлен.
- »»** Чувствительность сенсорного управления
- ▶** Выберите опцию **Быстро**, **Средний** или **Медленно**.

Настройка акустической обратной связи для всех элементов управления

Мультимедийная система:

  **»»** Установки **»»** Система

- »»** Элем.управлен.
- »»** Акустическое подтверждение действий

Функция помогает при выборе элементов в списке.

- ▶** Установите **Выкл.**, **Обычный** или **Громко**. Если функция включена, то при выборе элементов управления и при прокручивании списка слышен щелчок. При достижении начала и конца списка раздается другой щелчок.

Сенсорный экран

Пользование сенсорным экраном

Нажатие

- ▶** **Выбор пункта меню или записи:** нажмите на символ или запись.
- ▶** **Увеличение масштаба карты:** дважды подряд кратковременно коснитесь карты одним пальцем.
- ▶** **Уменьшение масштаба карты:** коснитесь карты двумя пальцами.
- ▶** **Ввод символов с клавиатуры:** нажмите соответствующую клавишу.

Скользящие движения одним пальцем

- ▶** **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶** **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.
- ▶** **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.

Скользящие движения двумя пальцами

- ▶** **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶** **Увеличение или уменьшение определенной области веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶** **Поворот карты:** поверните два пальца влево или вправо.

Скользящие движения тремя пальцами

- ▶** **Вызов начального экрана:** в приложении проведите вверх тремя пальцами.

Касание, удержание и перетаскивание

- ▶** **Перетаскивание карты:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец в любом направлении.
- ▶** **Регулировка громкости с помощью шкалы:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец влево или вправо.

Касание и удержание

- ▶** **Сохранение цели на карте:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится сообщение.

- ▶ **Вызов глобального меню в приложениях:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню **Опции**.

Настройка функции тактильного управления сенсорным экраном

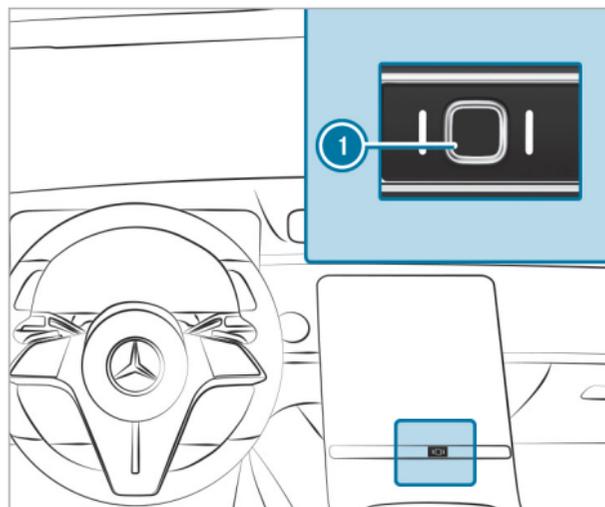
Мультимедийная система:

→  ▶▶ **Установки** ▶▶ Система

▶▶ Элем.управлен. ▶▶ Тактильность экр.

- ▶ Установите **Выкл.**, **Обычный** или **Сильно**.
Если функция выключена, то для ввода достаточно коснуться дисплея.
Если функция включена, то для ввода необходимо нажать на дисплей. При этом система поможет Вам сделать это за счет наличия незначительного, воспринимаемого на ощупь контура и ощущаемого сопротивления при нажатии.

Обзор дактилоскопического датчика



Дактилоскопический датчик ① обеспечивает удобный доступ к защищенным функциям и сервисам мультимедийной системы MBUX. В отличие от защиты пин-кодом Mercedes me при активации сервисов и функций с личной информацией ввод четырехзначного номера не требуется.

Перед использованием дактилоскопический датчик необходимо настроить (→ стр. 555).

- ① Дактилоскопический датчик сохраняет только модель данных, а не изображение отпечатка пальца. Модель данных обрабатывается только в самом автомобиле и за его пределы не передается.

Пользователь

Указания относительно профилей пользователя

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Убедитесь в том, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья не находятся люди или части их тел.

Если человеку, находящемуся в автомобиле, грозит опасность защемления, то немедленно прекратите процесс регулировки:

▶ а) Нажмите на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

▶ б) Нажмите позиционную кнопку функции памяти или регулировочный переключатель положения сиденья в двери водителя. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от заземления.

Если дверь водителя открыта, то после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

Обзор профилей пользователя

Условия использования

- У Вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
 - У Вас есть пин-код Mercedes me.
 - Вы согласились с условиями использования.
 - Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- ❗ Если не выполнено одно из перечисленных условий или профиль пользователя не выбран, то описанные ниже данные сохраняются в авто-

мобиле в качестве настройки по умолчанию. Настройки по умолчанию могут быть изменены любыми пользователями автомобиля.

В профилях пользователей сохраняются личные настройки. Если автомобилем пользуется несколько лиц, то пользователь может выполнить настройки в своем профиле, не изменяя настроек других пользователей.

Если автомобиль оснащен мультимедийной системой для задних пассажиров MBUX класса High-End, то пассажиры в задней части салона могут зарегистрироваться в качестве пользователей Mercedes me со своего сиденья. Система управления профилями многофункционального сиденья позволяет одновременно использовать три профиля. Профиль пользователя может быть активирован одновременно только на одном дисплее.

❗ Некоторые настройки применяются ко всему автомобилю и отображаются во всех профилях пользователей, например, эстетическая подсветка салона и актуальные настройки навигации. Они прежде всего относятся к водителю, но могут быть изменены в профиле пользователя и другими находящимися в автомобиле людьми.

Профиль пользователя в автомобиле можно персонализировать с помощью мастера настроек или настроек профиля. Некоторые настройки, например,

пин-код Mercedes me и фотографию профиля, можно создать в приложении Mercedes me или на портале Mercedes me.

❗ При загрузке профиля пользователя во время движения, изменение профиля с помощью мастера настройки недоступно.

Защита информации пользователя и приложений с персональными данными обеспечивается за счет использования различных уровней безопасности (→ стр. 555).

Для доступа к защищенной информации используются пин-код Mercedes me и, в зависимости от комплектации автомобиля, биометрические датчики.

❗ Уровень безопасности устанавливается мультимедийной системой и рассчитывается на основе комбинации всех вводимых сенсорными датчиками данных. Некоторые уровни безопасности отключить нельзя.

Если ключ автомобиля привязан к профилю пользователя, то профиль пользователя предварительно активируется при разблокировке автомобиля или с помощью функции KEYLESS-GO при приближении к автомобилю. При этом выполняются настройки освещения, зеркал и положения сидений. Кроме того, ключ автомобиля служит датчиком входа при автори-

зации для использования профиля пользователя или приложения.

❗ При активации профиля пользователя могут регулироваться, например, следующие индивидуальные системы обеспечения комфорта или загружаться их настройки:

- Сиденье
- Светодиодная подсветка салона
- Наружное зеркало заднего вида
- Шторки
- Настройки климатической установки

Если профиль пользователя активируется во время движения автомобиля, то регулировка положения сиденья водителя не производится.

Информация о пользователе

В зависимости от комплектации автомобиля пользователь может сохранять, например, следующие настройки:

- Настройки сиденья водителя, рулевого колеса и зеркал
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Светодиодная подсветка салона

- Настройки радиоприемника (включая список радиостанций)
- Настройки предложений и избранного

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

■ Добавление пользователя

Условия

- Автомобиль остановлен.

Мультимедийная система:

 Выберите пользователя

- ▶ Выберите  **Добавить пользователя**. Загружается QR-код.
- ▶ Отсканируйте отображаемый QR-код на мобильном устройстве с помощью приложения Mercedes me или любого сканера QR-кода. Если приложение Mercedes me еще не установлено на мобильном устройстве, то Вы перенаправляетесь в магазин приложений на своем мобильном устройстве.
- ▶ Следуйте указаниям в приложении Mercedes me. Автомобиль привязывается к учетной записи пользователя Mercedes me. В результате этого в автомобиле автоматически создается профиль пользователя.

При доступности профиля пользователя Вы будете проинформированы об этом.

Если автомобиль остановлен, то мастер настройки автоматически запускается после выбора пользователя.

❗ При добавлении пользователя может быть выбран этот пользователь (→ стр. 557).

■ Выбор опций пользователя

Мультимедийная система:

 Установки

Защита информации и приложений пользователя

При добавлении нового пользователя защита от несанкционированного доступа для профиля пользователя уже включена. Для доступа имеются пин-код Mercedes me и, в зависимости от комплектации автомобиля, биометрические датчики. Биометрические датчики должны программироваться в автомобиле. Затем следует аутентификация с учетом данных всех запрограммированных и доступных датчиков.

Обеспечивается защита, например, следующих контентов и информации пользователя:

- Выбор пользователя и настройки профиля пользователя

- Биометрические датчики
Программирование биометрических датчиков
Изучение и редактирование биометрического распознавания, см. следующий раздел.
- Предложения
Данные и определение наиболее вероятных целей навигации, источники носителей данных, радиостанции, контакты и сообщения
- Фитнес-тренер ENERGIZING COACH
Записанные данные о состоянии здоровья и их оценка
- Офис в автомобиле
Календарь, задачи и электронная почта
- Сервис «Парковка»
Процессы оплаты
- Приложение Mercedes me Store
Приобретение сервисов
- Запуск системы оплачиваемых функций автомобиля

В следующих случаях требуется аутентификация или повторная аутентификация с помощью датчика или пин-кода Mercedes me:

- при выборе защищенного профиля пользователя

- при вызове функции, требующей особой защиты
 - если биометрические датчики предоставляют недостаточную или противоречивую информацию
 - если мультимедийная система больше «не доверяет» одному из датчиков
 - если были открыты замок ремня безопасности и дверь на одном из мест и была названа функция, требующая особой защиты
 - если автомобиль был заблокирован снаружи
- i** Распознавание лица для повторной аутентификации возможно только тогда, когда снова закрыты дверь или замок ремня безопасности.

▶ Выберите **Защита контента**.

▶ Выключите или включите опцию **Защита доступа**.

i При выключенной защите от несанкционированного доступа профиль пользователя может просматриваться и изменяться с любого сиденья.

i Защита от несанкционированного доступа включается или выключается по-разному, в зависимости от конкретного автомобиля.

i Учитывайте, что аутентификация необходима для использования некоторых функций, напри-

мер «Офис в автомобиле», и поэтому не должна полностью отключаться.

Настройка и редактирование биометрического распознавания

Модели биометрических данных сохраняются в датчиках автомобиля. Если настроена функция распознавания, то этот датчик используется в качестве устройства записи для аутентификации в мультимедийной системе.

▶ Выберите **Защита контента**.

▶ Выберите опцию **Распознавание лица**, **Распознавание отпечатков пальцев** или **Распознавание голоса**.

i При необходимости выполните аутентификацию в мультимедийной системе.

Настройка распознавания лица

▶ Следуйте указаниям системы.

Выполняется сканирование лица. При успешном распознавании лица на дисплее водителя или на центральном дисплее появляется сообщение. Функцию сканирования лица можно использовать для разблокировки своего профиля пользователя и защищенных приложений.

Настройка распознавания отпечатка пальца

- ▶ Несколько раз приложите палец к дактилоскопическому датчику под сенсорным экраном и убедите его (→ стр. 553).
Выполняется сканирование пальца. При успешном сканировании на центральном дисплее появляется сообщение. Функцию сканирования отпечатка пальца можно использовать для разблокировки своего профиля пользователя и защищенных приложений.

Настройка распознавания голоса

- ▶ Произнесите текст предложения, отображаемого на центральном дисплее, и следуйте указаниям голосового ассистента.
При успешном распознавании голоса на центральном дисплее появляется сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя.
- ⓘ Во время распознавания голоса не допускайте возникновения фоновых и посторонних шумов.

Удаление биометрических данных

- ▶ Нажмите на  , например, напротив [Распознавание отпечатков пальцев](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

Вызов мастера настройки

- ▶ Выберите [Профиль](#).
- ▶ Выберите [Мастер настройки](#).
- ▶ Следуйте пошаговым инструкциям мастера настройки.

Изменение имени пользователя или фотографии профиля

- ▶ Выберите [Профиль](#).
- ▶ Выберите [Изменить имя пользователя](#).

или

- ▶ Выберите [Аватар](#).
- ▶ Введите имя пользователя или выберите фотографию пользователя.
- ▶ Выберите [Выполнено](#).

- ⓘ В учетной записи пользователя Mercedes me в приложении или на портале можно сохранить свою фотографию. После этого фотография появляется в автомобиле. В самом автомобиле, вместо фотографии, также можно выбрать другие стандартные изображения.

Удаление профиля пользователя

- ▶ Выберите [Профиль](#).
- ▶ Выберите [Удалить](#).

- ▶ Выберите [Удалить профиль пользоват..](#)
- ⓘ Учетная запись пользователя Mercedes me и персональные данные сохранены в экосистеме Mercedes me.

Сброс профиля пользователя на заводские настройки

- ▶ Выберите [Профиль](#).
- ▶ Выберите [Сброс](#).
- ▶ Выберите [Да](#).
- ⓘ При этом контент профиля пользователя, но не автомобиля, сбрасываются на заводские настройки.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Выбор пользователя

Мультимедийная система:



- ⓘ При вызове профиля водителя может выполняться регулировка сиденья водителя и рулевого колеса.

Процесс регулировки прерывается при выполнении следующих действий:

- Нажмите на сообщение **Нажмите здесь, чтобы отменить**, на центральном дисплее.
- При нажатии одной из клавиш управления сиденьем на двери водителя.

▶ Выберите **Выберите пользователя**.

▶ Выберите пользователя.

▶ Если потребуется, то выполните аутентификацию с помощью пин-кода Mercedes me или запрограммированного биометрического признака. Профиль пользователя загружается и активируется.

ⓘ Если Вы выбираете **Продолжить без выбора пользователя**, то специальные настройки для профиля пользователя не загружаются.

Синхронизация профилей пользователя

Условия

- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Мультимедийная система:

 Установки

▶▶ Синхронизация

▶ Включите опцию **Автоматическая синхронизация**.

При включении или выключении двигателя сохраненные в автомобиле данные автоматически синхронизируются с учетными записями пользователя Mercedes me. Эта синхронизация выполняется для всех профилей пользователя и не является специфической для конкретных профилей.

или

▶ Выберите **Синхрон.сейчас**.

После выбора этой опции данные, сохраненные в автомобиле, синхронизируются с учетными записями пользователя Mercedes me.

ⓘ Во время синхронизации доступны не все функции профиля пользователя.

ⓘ Если сервис «Персонализация» в автомобиле отключен, то синхронизируются только следующие основные данные профиля пользователя:

- Имя профиля
- Изображение профиля
- PIN-код Mercedes me

Избранное

Обзор избранного

Избранное позволяет получить быстрый доступ к часто используемым приложениям. Всего предлагается 100 элементов избранного.

Вы можете выбирать элементы избранного из категорий или добавлять какой-либо элемент избранного непосредственно из приложения.

Вызов элементов избранного

Мультимедийная система:



▶ В качестве альтернативы потяните вниз планку  на начальном экране в центре статусной строки (→ стр. 550).

▶ В центре управления выберите опцию .

Добавление элементов избранного

Мультимедийная система:



Выбор элементов избранного из категорий

▶ Выберите .

▶ Выберите  **Создать новое избранное**.

▶ Выберите категорию.

- ▶ Выберите элемент избранного. Элемент избранного сохранится на ближайшей свободной позиции.
- ▶ **В избранном заняты все позиции:** подтвердите отображаемое сообщение. Откроется список со всеми элементами избранного.
- ▶ Выберите элемент избранного, который необходимо перезаписать.

Добавление элементов избранного из приложения

Вы можете, например, сохранить контакт (пример) или добавить программу ENERGIZING COMFORT.

- ▶ **Сохранение контакта в глобальном избранном:** выберите контакт (→ стр. 657).
- ▶ Нажмите на номер телефона и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню.
- ▶ Выберите [Сохранить как избранное](#). Контакт будет сохранен в качестве элемента избранного.

Привязка элементов избранного с помощью V-образного жеста ассистента салона MBUX

- ❗ Если элемент избранного привязан с помощью V-образного жеста, его можно вызвать (→ стр. 578).

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Водитель](#) или [Пер.пассаж..](#)
- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите элемент избранного. Если элемент избранного привязан с помощью V-образного жеста, появится уведомление.
- ❗ Привязанный к элементу избранного жест для водителя и переднего пассажира можно включить и выключить.

Переименование элементов избранного

Мультимедийная система:



- ▶ Нажмите на элемент избранного и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню.
- ▶ Выберите [Переименовать](#).
- ▶ Введите название.
- ▶ Сохраните название.

Перемещение элементов избранного

Мультимедийная система:



- ▶ Нажмите на элемент избранного и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню.
- ▶ Выберите [Переместить](#).

- ▶ Переместите элемент избранного на новую позицию.
- ▶ Нажмите .

Удаление элементов избранного

Мультимедийная система:



- ▶ Нажмите на элемент избранного и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню.
- ▶ Выберите [Удалить](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

Сброс элементов избранного

- ▶ Выберите в меню [Сбросить все избранное](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

Центр уведомлений

Обзор Центра уведомлений

В центре уведомлений собираются следующие сообщения:

- Сообщения, создаваемые автомобилем или мультимедийной системой.
- Сообщения, получаемые при использовании службами и сервисами.

В Вашем распоряжении имеются следующие типы уведомлений:

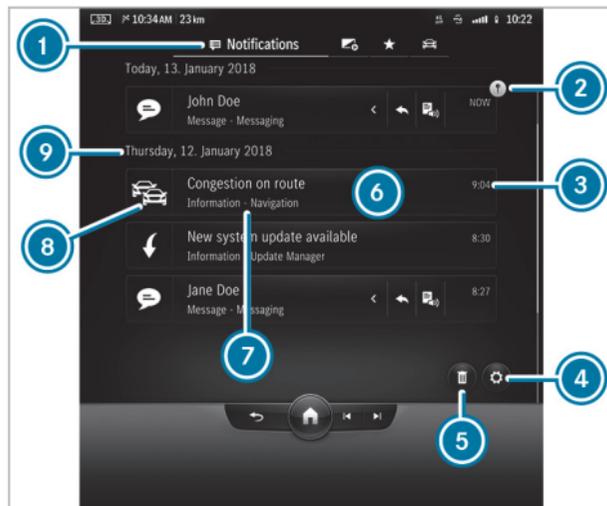
- Цели и маршруты для навигации
- Сообщения (SMS-сообщения)
- Записи в календаре и напоминания, например, от службы «Офис в автомобиле»
Эта функция доступна не во всех странах.
- Системная информация, например, **Доступно важное обновление программного обеспечения. Подтвердите, чтобы начать обновление.**
- Прочие уведомления, например, от других доступных для заказа онлайн-сервисов, сообщения о чрезвычайных ситуациях (например, о торнадо)

Центр уведомлений можно найти в центре управления.

В зависимости от установленного стиля поступившие уведомления отмечаются цветной точкой.

Чаще всего новые уведомления отображаются на экране непродолжительное время. Если Вы не предпринимаете никаких действий, то уведомление сохраняется в центре уведомлений для более позднего просмотра.

Уведомления отсортированы в хронологическом порядке. Сверху находится самое последнее уведомление.



Пример уведомления

- 1 Вызов центра уведомлений
- 2 Символ прикрепленного уведомления
- 3 Время получения уведомления
- 4 Вызов настроек
- 5 Удаление уведомлений

- 6 Индикация доступных действий
- 7 Описание уведомления и отправившей его службы
- 8 Символ уведомления
- 9 Дата получения уведомлений

В зависимости от типа уведомления доступно до четырех различных действий.

Примеры действий:

- Воспроизведение
- Телефонный вызов
- Ответ
- Вызов веб-сайта
- Навигация

Некоторые уведомления, например, цель навигации, сохраняются в течение длительного времени. Поэтому у Вас нет необходимости выполнять доступные действия сразу после поступления уведомления. Вы можете запустить ведение к цели позднее.

Вы можете прикрепить уведомление, чтобы оно спустя некоторое время не было автоматически удалено. В этом случае уведомление отмечается символом 2.

Вызов уведомлений

Открытие центра уведомлений

- ▶ На нулевом уровне потяните планку  в статусной строке вниз (→ стр. 547).

или

- ▶ на домашнем экране потяните планку  в статусной строке вниз (→ стр. 550). Откроется центр управления.
- ▶ В центре управления выберите опцию .

Выбор уведомления

- ▶ Если доступно несколько уведомлений, то проведите пальцем вверх или вниз.
- ▶ Выберите действие.

Закрытие центра уведомлений

- ▶ Выберите .

Выбор действий для уведомления

Имеются следующие возможности:

- Выбор действия непосредственно после получения и отображения уведомления.
- Выбор действия позднее, после обращения в центр уведомлений.

- ▶ Доступно не более двух действий: выберите действие.

- ▶ Доступно более двух действий: выберите .

- ▶ Выберите действие. Уведомление останется доступным.

- ▶ Закройте действия с помощью .

Редактирование уведомлений

- ▶ Вызов центра уведомлений (→ стр. 561).

Выполнение настроек

- ▶ Выберите  **Установки**.

- ▶ Выберите службу или сервис.

- ▶ Включите или выключите опции.

В зависимости от сервиса доступны следующие опции:

- **Разрешить уведомления**
- **Показать в центре уведомлений**
- **Показать уведомления**
- Включение или выключение **Звуковые сигналы**
- **Внешний доступ**

Опция предоставляет внешнему сервису доступ к особым данным, например, к актуальному местоположению автомобиля. С

помощью  можно отобразить подробную доступную информацию.

Если **Разрешить уведомления** выключено, будет невозможно выбрать опции за исключением **Внешний доступ**.

Закрепление уведомления

- ▶ На сенсорном экране переместите уведомление вправо. Появится символ булавки.
- ▶ Нажмите на символ булавки. Уведомление будет отмечено символом булавки.

Удаление уведомлений

- ▶ Потяните уведомление на сенсорном экране влево.

или

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Да**. Все уведомления будут удалены.

Глобальный поиск

Обзор глобального поиска

Глобальный поиск открывается на начальном экране. Символы можно вводить с клавиатуры или с помощью функции распознавания рукописного тек-

ста. В качестве альтернативы голосовой ассистент системы MBUX позволяет использовать голосовой ввод.

Функция глобального поиска показывает результаты поиска по следующим категориям:

- Навигация
- Мультимедийная система
- Телефон, служба «Офис в автомобиле»

Служба «Офис в автомобиле» доступна не во всех странах.

- электронное руководство по эксплуатации
- Интернет

С помощью глобального поиска в категории «Навигация» можно искать, например, города, улицы и достопримечательности.

Функция глобального поиска позволяет вводить адрес из трех слов (→ стр. 608).

Если поле поиска пустое, сначала в категории **Предложения** отобразятся запрограммированные предложения.

Условием для этого является то, что запрограммированные предложения активированы в опциях пользователя (→ стр. 555).

После ввода одной буквы в категории **Все** отобразятся лучшие результаты. Другие результаты поиска можно найти в отдельных категориях. Рядом с категорией указывается количество результатов.

После выбора категории можно выбрать результаты поиска внутри категории. При выборе результата поиска в зависимости от категории открывается детальное представление.

Использование глобального поиска

Мультимедийная система:



В категории **Предложения** отображается до шести запрограммированных предложений, даже если поисковый запрос еще не введен.

Введите поисковый запрос в строку поиска. Как только будет введен один символ, будет отмечена категория **Все**. Здесь отображаются до шести результатов поиска на каждую категорию.

В других категориях отображаются подходящие результаты поиска для введенного поискового запроса.

В качестве альтернативы голосовой ассистент системы MBUX позволяет использовать голосовой ввод с помощью или же можно пере-

ключиться на распознавание рукописного текста (→ стр. 568).

▶ **Завершение поиска:** выберите **OK**.

▶ **Отображение результатов поиска для одной категории:** выберите категорию.

▶ **Подтверждение результата поиска:** выберите результат поиска.

Запускается выполнение действия, например, настраивается радиостанция или отображается подробная информация, например, одного из контактов.

Меню «Поделиться контентом»

Обзор меню «Поделиться контентом»

Меню **Поделиться контентом** можно найти в центре управления. В нем отображаются доступные дисплеи автомобиля и состояние воспроизведения на них. Актуальные контенты дисплея можно передавать на другие дисплеи, например воспроизведение источника мультимедийной системы. Символы состояния на дисплеях информируют о текущих настройках, например о настройке «Подключены наушники».

На центральном дисплее можно включить систему защитной блокировки от детей для дисплеев в задней части салона.

Контенты передаются в самом меню или напрямую из приложения.

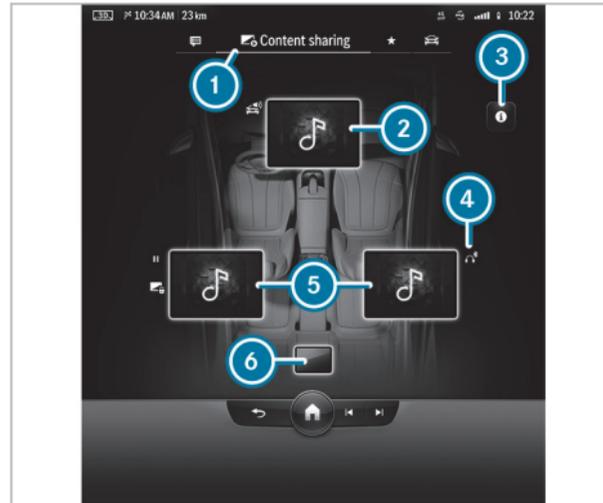
Активные контенты передаются на одном дисплее и воспроизводятся на принимающем дисплее.

Неактивные контенты можно найти в приложении и оттуда предоставить к ним общий доступ.

Можно передавать, например, следующие контенты дисплея:

- Радиостанция
- Носители данных
- Браузер
- Программы ENERGIZING COMFORT

Вызов меню «Поделиться контентом» в центре управления



Пример индикации на дисплее

- 1 Вызов меню
- 2 Центральный дисплей с активными контентом (отображение обложки)
- 3 Вызов анимации для передачи контента

- 4 Информация о состоянии, например, к правому дисплею переднего пассажира подключены Bluetooth®-наушники
- 5 Дисплей в задней части салона с активным контентом (отображение обложки)
- 6 Планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона

▶ Вызовите центр управления на нулевом уровне (→ стр. 547).

или

▶ Вызовите центр управления на начальном экране (→ стр. 550).

Открывается Центр управления.

▶ Выберите **1**.

При выборе **4** отображается следующая информация о состоянии:

- Воспроизведение аудиосигнала, например, через Bluetooth®-наушники или динамики автомобиля
- Состояние воспроизведения, например, пауза или активная функция выключения звука
- Активная система защитной блокировки от детей

Система защитной блокировки от детей для дисплеев в задней части салона включается в мультимедийной системе MBUX.

тимедийной системе MBUX (→ стр. 564) При включении системы защитной блокировки от детей контент воспроизводится, но дисплеем в задней части салона управлять нельзя.

Кроме отображения обложки, в зависимости от состояния дисплея, на дисплеях ② и ⑤ отображается активный режим конфиденциальности , **Дисплей выкл.** или **Выключить систему.**

① Планшет MBUX в задней части салона ⑥ можно подключить к одному из дисплеев в задней части салона. При этом выполняется передача контента экрана с дисплея в задней части салона. На рисунке планшет MBUX в задней части салона подключен к правому дисплею в задней части салона.

Включение или выключение системы защитной блокировки от детей для дисплеев или планшета мультимедийной системы MBUX в задней части салона

- ▶ Нажмите ⑤ или ⑥.
- ▶ Включите или выключите **Блокировать**. Защитная блокировка от детей включается для выбранного дисплея или планшета системы MBUX в задней части салона.

Передача содержимого дисплея системы MBUX

В меню **Поделиться контентом** содержимое, воспроизводимое в данный момент на одном дисплее, можно передать на другие дисплеи.

Также можно передать содержимое из приложения в автомобиль, например в меню или строке поиска.

① Содержимое невозможно передать на планшет системы MBUX в задней части салона.

▶ В меню перетяните один дисплей на другой дисплей и сохраните.

Содержимое одного дисплея будет передано на другой дисплей или взято с другого дисплея.

или

▶ Выберите **Поделиться со всеми** или **Поделиться с зад.час.сал..**

Содержимое дисплея будет передано на все другие дисплеи в автомобиле или дисплеи в задней части салона.

или

▶ При выборе опции **Поделиться** содержимое будет передано напрямую из какого-либо приложения, например для совместного прослушивания радиостанции в автомобиле.

Управление источниками мультимедийной системы с помощью голосового ассистента системы MBUX

- ▶ Включите голосовой ассистент, произнеся фразу «Привет, Мерседес».
- ▶ Произнесите голосовую команду, например «Включи Рианну на правом заднем сиденье».

Управление воспроизведением с носителя данных в центре управления



Меню управления (пример)

- ① Обложка (если доступно)
- ② Композиция и дополнительная информация
- ③ Управление воспроизведением с источника мультимедийной системы

Предыдущая композиция/эпизод, воспроизведение/пауза или звук вкл./выкл., следующая композиция/эпизод

- ④ На всех дисплеях: выключение мультимедийной системы для задних пассажиров
- ⑤ Включение или выключение на центральном дисплее системы защитной блокировки от детей для дисплеев в задней части салона
На сиденье: включение или выключение режима конфиденциальности 
- ⑥ Выбор текущего аудиосистемы на сиденье для воспроизведения через динамики автомобиля

Доступные опции зависят от конкретного сиденья. На дисплее переднего пассажира для подключенных наушников дополнительно можно включить и выключить звук, а также настроить громкость.

- ⓘ Опции управления ③ доступны в зависимости от приложения.
- ⓘ При включенном режиме конфиденциальности  воспроизведение контента дисплея скрыто для других сидений. Контент дисплея можно использовать совместно, но нельзя принимать.
- ▶ Вызовите центр управления на начальном экране (→ стр. 550).
Откроется центр управления.

- ▶ Коснитесь дисплея.
Откроется меню управления для воспроизведения с носителя данных.
- ▶ Выполните настройки.

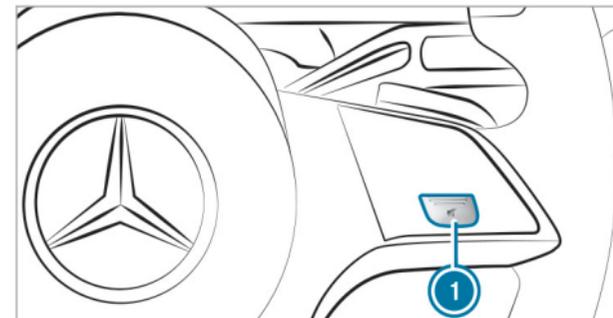
Настройка громкости для наушников

- ▶ Выберите .
- ▶ Переместите кнопку настройки громкости вверх или вниз.

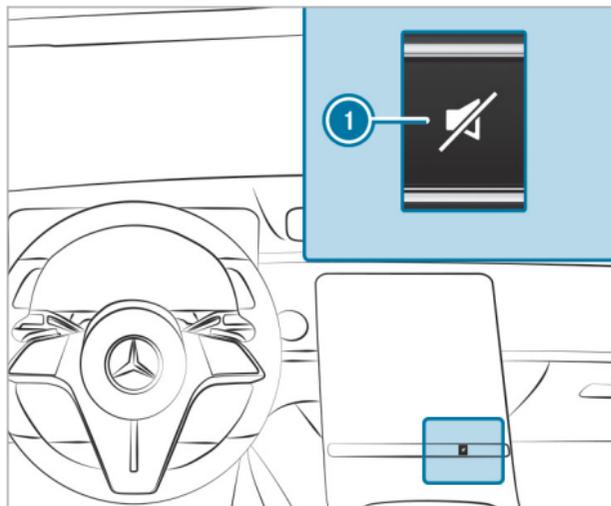
Включение и выключение звука для наушников

- ▶ **Выключение:** нажмите и удерживайте . Звук активного в данный момент аудиосистемы выключается.
- ▶ **Включение:** повторно нажмите и удерживайте .

Включение или выключение звука для мультимедийной системы MBUX



На рулевом колесе



На панели переключателей центрального дисплея

▶ **Выключение:** нажмите на клавишу ①.

Звук активного в данный момент аудиоисточника выключается.

В статусной строке центрального дисплея появляется символ .

Если Вы, например, слушаете радиостанцию и выключаете звук, то отключается звук всех источников носителей данных.

Сообщения службы дорожной информации и голосовые указания навигационной системы воспроизводятся даже при выключенном звуке. Это также не повлияет на работу голосового ассистента системы MBUX и телефонии.

Включение

▶ Снова нажмите на клавишу ①.

или

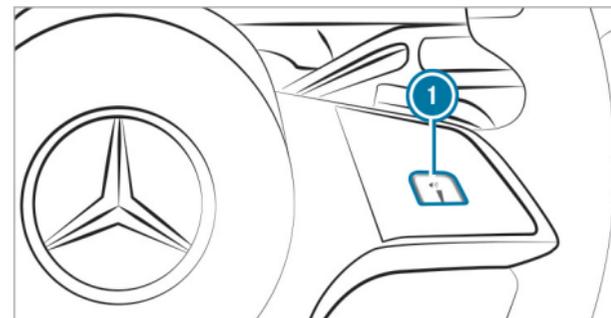
▶ Отрегулируйте громкость.

или

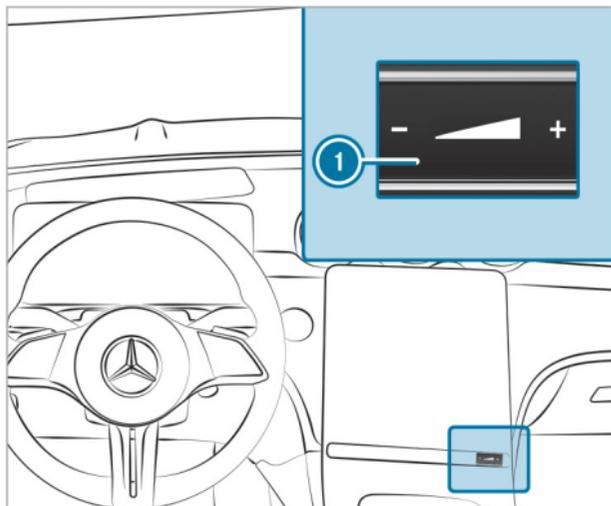
▶ Смените источник носителя данных.

Регулировка громкости мультимедийной системы MBUX

Регулировка с помощью кнопки



На рулевом колесе



На панели переключателей центрального дисплея

- ▶ Нажимайте на ① или .

или

- ▶ Проведите пальцем по кнопке ①. Устанавливается громкость текущего аудиосource в приоритетном режиме.

С помощью регулятора выполняется регулировка громкости для следующих групп:

- Мультимедийная система
- Мелодия звонка
- Разговоры, например телефонные
- Речевой вывод, например с помощью голосового ассистента системы MBUX
- Голосовые указания навигационной системы

- ① Если Вы установили громкость речевого вывода, например, на «0», то при следующем вызове голосового ассистента системы MBUX автоматически устанавливается минимальный уровень громкости. После перезапуска мультимедийной системы громкость мультимедийной системы устанавливается автоматически.

Регулировка в меню

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку на рулевом колесе справа.

или

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку на сенсорном экране. Появляется начальный экран.
- ▶ Выберите [Установки](#).
- ▶ Выберите [Система](#).

- ▶ Выберите [Аудио](#).
- ▶ Выберите необходимую настройку громкости.
- ① Регулировка громкости может проводиться для всех групп, кроме громкости мультимедийной системы.
- ▶ Отрегулируйте громкость.

В меню доступны также следующие настройки:

- Включение или выключение функции вывода голосовых указаний навигационной системы во время телефонного разговора.
- Уменьшение громкости мультимедийной системы во время вывода голосового указания навигационной системы.

Ввод знаков

Использование функции ввода знаков

Условия

- Для функции воспроизведения распознанного рукописного текста: мультимедийная система MBUX оснащена голосовым ассистентом.
- Функция голосового вывода доступна на выбранном системном языке.

- Функция голосового вывода распознанного рукописного текста включена.

Введите символы на устройстве сенсорного управления или на сенсорном экране. Ввод символов можно начать на одном элементе управления, а продолжить на другом.

▶ Если отображается клавиатура, введите символы, проводя пальцем по сенсорному управлению и нажимая на него или касаясь сенсорного экрана.

или

▶ Если выбрана функция распознавания рукописного текста, напишите символы на сенсорном экране.

Примерами ввода символов являются, например, глобальный поиск, ввод цели навигации или переименование элемента избранного.

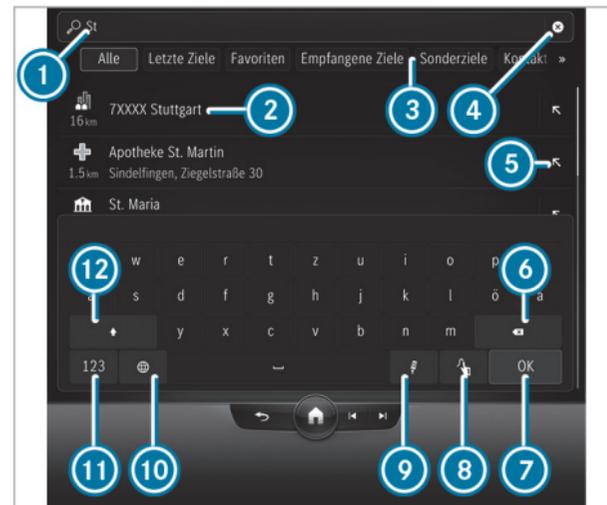
Сенсорный экран поддерживает ввод символов с помощью следующих функций:

- Распознавание рукописного текста имеет функцию предложения символов.
- При включенной функции воспроизведения распознанного рукописного текста вводимые символы озвучиваются.

Ввод символов на сенсорном экране

Условия

- Если Вы хотите, чтобы введенные символы были озвучены: должна быть включена функция воспроизведения распознанного рукописного текста (→ стр. 569).
- Для некоторых функций требуется наличие онлайн-соединения.



Ввод символов с клавиатуры (пример)

- 1 Строка ввода с актуальными введенными данными
- 2 Результат поиска
- 3 Выбор ввода цели, отображение дополнительных вариантов ввода цели нажатием на двойную стрелку
- 4 Удаление введенной информации
- 5 Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска

- ⑥ Удаление последнего введенного символа
- ⑦ Скрытие клавиатуры
- ⑧ Переключение на функцию распознавания рукописного текста
- ⑨ Запуск голосового ассистента системы MBUX (→ стр. 535)
- ⑩ Настройка раскладки клавиатуры
- ⑪ Переключение на цифры и специальные знаки
- ⑫ Переключение на прописные или строчные буквы

▶ Пример: вызов навигации и ввод адреса цели (→ стр. 39).

▶ Нажмите на символ.
Символ вводится в строку ввода ①.

▶ Продолжите ввод символов.

① Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, установленного для письменного ввода языка и уровня знаков.

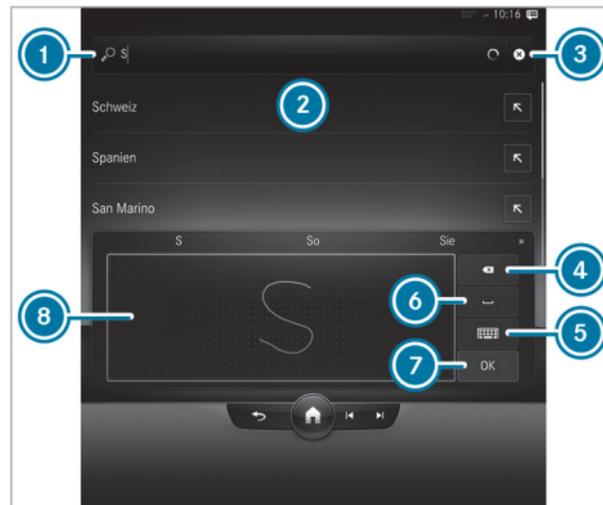
Ввод альтернативных символов

▶ Нажмите и удерживайте символ.

▶ Выберите символ.

Завершение ввода символов

▶ Скройте клавиатуру ⑦.



Ввод символов с помощью функции распознавания рукописного текста (пример)

- ① Строка ввода
- ② Отображение предложений во время ввода
- ③ Удаление введенной информации
- ④ Последние введенные символы
При касании и удерживании удаляется вся введенная информация
- ⑤ Переключение на ввод с клавиатуры

- ⑥ Вставка пробела
- ⑦ Подтверждение ввода
- ⑧ Поле для записи

Символ , если имеется, позволяет переключиться на голосовой ввод.

- ▶ При отображении клавиатуры выберите .
- ▶ Напишите символ пальцем на сенсорном экране. Символы можно писать рядом друг с другом или один над другим. Символ вводится в строку ввода ①. Предложения отображаются в поле ②.
- ▶ Выберите одно из предложений.
- ▶ При наличии других предложений их можно отобразить нажатием на  или .
- ▶ **Завершение ввода символов:** нажмите на .

Настройка клавиатуры и функции распознавания рукописного ввода для ввода символов

Условия

- Функция голосового вывода доступна на выбранном системном языке.

Мультимедийная система:

- 🏠 **Установки** **Система**
- ▶ **Клавиатура/рукопис.ввод**

Настройка языка клавиатуры

- ▶ Выберите **Языки для клавиатуры**.
- ▶ Выберите один или несколько языков клавиатуры.

Настройка скорости печатания

- ▶ Выберите **Распознаван.рукопис.текста**.
- ▶ Выберите опцию, например, **Средний**.

Включение функции голосового вывода

- ▶ Выберите **Распознаван.рукопис.текста**.
- ▶ Включите опцию **Зачитка** . Символы, написанные Вами на сенсорном экране, озвучиваются.

Включение функции распознавания рукописного ввода на клавиатуре

- ▶ Выберите **Распознаван.рукопис.текста**.
- ▶ Включите опцию **Распознаван.рукопис.текста** . Вы можете писать символы непосредственно на клавиатуре.

Удаление пользовательского словаря

Пользовательский словарь программируется на основе вводимых Вами данных и предлагает свои варианты во время ввода символов. Вы можете выполнить сброс пользовательского словаря.

- ▶ Выберите **Сбросить мой словарь**.
- ▶ Выберите **Да**.

Ассистент салона MBUX

Указания относительно лазера и его классификации

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы лазерными лучами камеры

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- ▶ Не открывайте корпус.
- ▶ Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда проводите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным продуктом класса 1 согласно стандартам IEC 60825-1:2014 и DIN EN 60825-1:2014.

- ⓘ Камера фиксирует видеоданные для приложений, например распознает тело, голову и руку. Камера преобразует видеоданные непосредственно в метаданные. При этом видеоданные не сохраняются. Данные обрабатываются в самом автомобиле и не передаются из него.
- ⓘ Вы можете включить или выключить ассистент салона (→ стр. 579). Настройка сохраняется в Вашем текущем профиле пользователя и зависит от сиденья. Через профиль пользователя она также доступна в других автомобилях с ассистентом салона MBUX. Таким образом, Вам необходимо выполнить настройку только один раз и перенести ее в другой автомобиль.
- ⓘ Переднюю и заднюю камеры ассистента салона можно включать и выключать при выборе опций **Вперед** и **Сзади** (→ стр. 579). Выбранные настройки камеры (вкл. / выкл.) в профиле пользователя не сохраняются и относятся только к данному автомобилю. При пересадке в другой автомобиль с ассистентом салона MBUX проверьте настройки и при необходимости откорректируйте их.

Обзор ассистента салона MBUX

Ассистент салона MBUX оснащен передней и задней камерами.

i В качестве альтернативы доступна комплектация только с передней камерой.

Передняя камера состоит из двух камер, которые помогают водителю и переднему пассажиру.

Задняя камера состоит из двух камер, которые помогают левому и правому пассажирам в задней части салона.

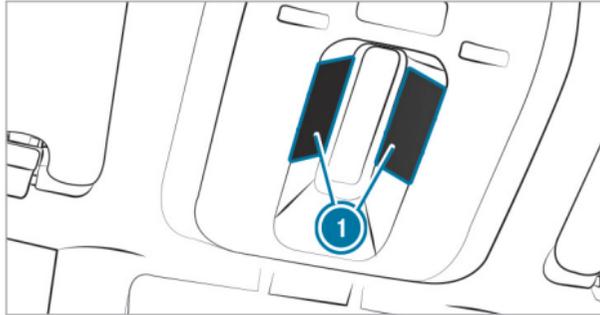
Ассистент салона MBUX фиксирует присутствие находящихся в автомобиле людей посредством лазерных 3D-камер. Передние камеры находятся в потолочной блок-панели управления. Задние камеры расположены в дуге крыши.

Ассистент распознает взаимодействие находящихся в автомобиле людей с автомобилем с помощью камер. При этом он интерпретирует естественные движения рук, головы и тела в зависимости от контекста или по явному требованию находящихся в автомобиле людей. Таким образом, ассистент может автоматически запускать функции салона автомобиля и в соответствии с ситуацией выполнять дополнительные действия.

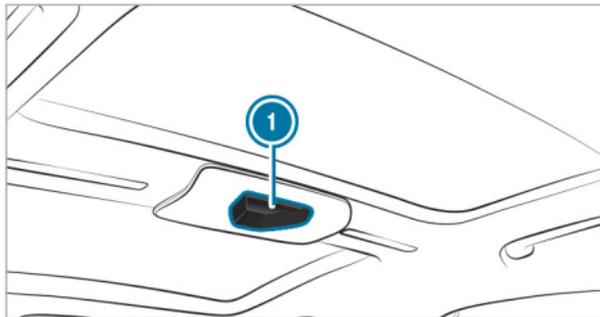
Приложения доступны при следующих условиях:

- Передняя и/или задняя камеры включены.

- Мультимедийная система MBUX включена.



Камеры **1** находятся в потолочной блок-панели управления.



Задняя камера **1** находится в дуге крыши.

Ассистент поддерживает три уровня взаимодействия функций автомобиля и мультимедийной системы:

- **ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ**

Ассистент автоматически распознает находящихся в автомобиле людей и объекты и запускает функции.

- **С БЫСТРОЙ СКОРОСТЬЮ РЕАГИРОВАНИЯ**

Ассистент распознает естественный язык тела находящегося в автомобиле человека и, в зависимости от ситуации, автоматически запускает функции.

- **БЕСКОНТАКТНЫЙ**

Находящийся в автомобиле человек активно запрашивает функцию движением руки или жестом.

Ассистент предлагает функции по следующим категориям:

- **БЕЗОПАСНОСТЬ**

Ассистент помогает находящимся в автомобиле людям при использовании систем удержания пассажиров.

- **КОМФОРТ**

Ассистент повышает уровень комфорта, автоматизируя функции салона и поддерживая естественное взаимодействие с автомобилем.

• ИНФОРМАЦИЯ И РАЗВЛЕЧЕНИЯ

Находящиеся в автомобиле люди могут с помощью жеста запускать функцию из избранного.

Системные пределы, сообщения на дисплее и указания по устранению проблем

 Системные пределы, относящиеся только к одной области применения, описаны в соответствующем разделе.

Сообщения о неисправности отображаются, например, на центральном дисплее.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не работать вообще:

- Камеры во время эксплуатации могут нагреваться. Вследствие этого они могут на некоторое время отключаться, особенно при длительной эксплуатации и высокой температуре наружного воздуха.
Не касайтесь камер, не закрывайте их и подождите, пока камеры остынут и будут снова доступны.

Появляется сообщение [Ассист.управления функциями в салоне недоступен. Оповещение, если доступен..](#)

Если камера снова доступна, то появляется уведомление.

- Передняя или задняя камера закрыта, загрязнена, запотела или поцарапана.

Перед очисткой крышки камеры дождитесь, пока она остынет.

Появляется сообщение [В наст.время недоступен. См."Руководство"..](#)

Протрите снаружи крышку камеры сухой или влажной хлопчатобумажной салфеткой. Не используйте салфетки из микроволокна. **Не** снимайте крышку при очистке.

- Один из находящихся в автомобиле людей очень высокого роста. Одежда (перчатка, шляпа, плавок, цвет одежды) или предметы на теле, например, часы с большим циферблатом, могут мешать обзору камеры. Или область действия камеры ограничена.

Не появляется никакого сообщения.

Не загромождайте зону обзора камеры.

Предметы в области действия камеры могут ограничивать обзор камеры. Следите за тем, чтобы на внутрисалонном зеркале заднего вида, например, не висели никакие предметы.

- Ассистент салона MBUX неисправен.

Появляется сообщение [Ассист.управлен.функц.в салоне недост. Обратитесь на СТО Mercedes-Benz.](#) .

Обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz.

- Автомобили с многоместным задним сиденьем: если среднее заднее сиденье занято, то функции в задней части салона больше не поддерживаются.

Появляется сообщение [Ассистент управл.функциями в салоне в наст.время недоступен, см."Руководство"](#) .

Для использования ассистента в задней части салона оставляйте среднее заднее сиденье незанятым.

Три вида взаимодействия:

Вид взаимодействия	Описание и пример использования
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ	<p>Ассистент распознает присутствие в автомобиле людей и объектов.</p> <p>В зависимости от ситуации, автоматически запускаются функции.</p> <p>Пример использования: указание по пристегиванию детского кресла (безопасность)</p>
С БЫСТРОЙ СКОРОСТЬЮ РЕАГИРОВАНИЯ	<p>Распознается естественный язык тела находящегося в автомобиле человека, например, движение руки или головы, и по умолчанию запускается функция.</p> <p>Пример использования: включение или выключение поискового фонаря (комфорт)</p>
БЕСКОНТАКТНЫЙ	<p>Находящийся в автомобиле человек запускает функцию, активно запрашивая ее движением руки или жестом.</p> <p>Пример использования: вызов элементов избранного с помощью V-образного жеста (мультимедийная система)</p>

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

[Предварительное предупреждение при высадке из автомобиля \(БЕЗОПАСНОСТЬ / с быстрой скоростью реагирования\)](#)

Условия

- Автомобиль оснащен активной системой контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля.
- Активная система контроля «слепых» зон включена (→ стр. 449).

- Автомобиль оснащен активной светодиодной подсветкой салона или светодиодной подсветкой салона.
 - Камеры включены:
Передняя камера активирует передние двери.
Задняя камера активирует задние двери.
- i** Учитывайте информацию о системных пределах активной системы контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля (→ стр. 445).

Данная функция может предупредить находящихся в автомобиле людей при выходе из автомобиля о возможном столкновении с приближающимся автомобилем или велосипедом.

Как только находящийся в автомобиле человек подносит руку к ручке двери, в зависимости от комплектации автомобиля подаются следующие предупреждения:

- Активная светодиодная подсветка салона или светодиодная подсветка салона мигает красным.
 - Дополнительно для одной из передних дверей сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает красным.
 - При открывании двери звучит предупредительный звуковой сигнал.
- i** Тем самым визуальное предупреждение производится еще **до** открытия двери.
- i** Дополнительная информация об активной системе контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля (→ стр. 445) и о светодиодной подсветке салона (→ стр. 291).

Указание по пристегиванию детского кресла (БЕЗОПАСНОСТЬ/интеллектуальный)

Условия

- Передняя камера включена.

Ассистент салона MBUX распознает системы удержания детей, установленные на сиденье переднего пассажира. Если система удержания детей, например, направленное назад детское кресло, не пристегнута ремнем безопасности, то на центральном дисплее появляется указание.

Эта функция помогает Вам не забыть пристегнуть систему удержания детей ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира.

- i** Дополнительная информация о пристегивании системы удержания детей ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 153).
- i** Ассистент салона MBUX не может проверить, правильно ли ребенок пристегнут ремнем безопасности в системе удержания детей.

Регулировка подголовников в задней части салона и убирание подпора для ног сиденья для отдыха в задней части салона (КОМФОРТ / интеллектуальный)

Условия

- Задняя камера включена.

При распознавании пассажиров ассистент салона MBUX автоматически устанавливает подголовники в задней части салона в среднее положение.

Как только заднее сиденье освобождается, выполняются следующие настройки:

- Автоматически убирается подпор для ног заднего сиденья.
Это облегчает последующую посадку в заднюю часть салона со стороны переднего пассажира.
 - Подголовник перемещается в самое нижнее положение.
Это обеспечивает водителю улучшение заднего обзора.
- i** Более подробная информация об установке внешних комфортных подголовников задних сидений вручную (→ стр. 222).

Комфортное положение заднего сиденья со стороны переднего пассажира (КОМФОРТ / интеллектуальный)

Условия

- Передняя и задняя камеры включены.
- Водитель находится в автомобиле.
- На сиденье переднего пассажира нет никакого большого предмета.

Иначе появляется следующее сообщение [Ассист.управл.функц.в салоне а/м может перемещать только свобод.сид.пер.пасс.](#)

- ❗ В некоторых случаях задняя камера не распознает предметы, например, в пространстве для ног перед или за сиденьем переднего пассажира.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для

ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Если пассажир в задней части салона со стороны переднего пассажира пристегнут ремнем безопасности и автомобиль начинает движение, то сиденье переднего пассажира автоматически перемещается вперед для удобства заднего пассажира. Это позволяет установить комфортное положение сиденья.

При следующих условиях сиденье переднего пассажира автоматически перемещается назад до среднего положения:

- Водитель находится в автомобиле.
- Пассажир, сидящий в задней части салона, вышел.
- Сиденье переднего пассажира находится в переднем положении.
- Дверь переднего пассажира открывается.

Это обеспечивает удобную посадку переднего пассажира.

При необходимости прервите процесс регулировки следующим образом:

- Коснитесь сообщения [Нажмите здесь, чтобы отменить.](#) на центральном дисплее или дисплее в задней части салона.

- Поднесите руку к сиденью переднего пассажира и остановите движение руки.
- Нажмите на переключатель регулировки положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя или в задней части салона.

- ❗ Дополнительная информация о регулировке сиденья переднего пассажира с сиденья водителя (→ стр. 201).
Дополнительная информация о регулировке сиденья переднего пассажира из задней части салона (→ стр. 202).

Включение или выключение света фонаря для чтения (КОМФОРТ/бесконтактный)

Условия

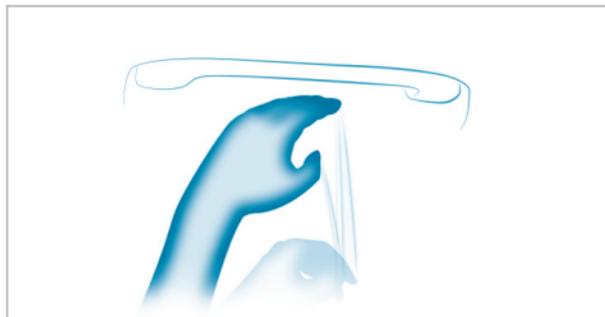
- Камеры включены:
Передняя камера включает свет фонаря для чтения для водителя и переднего пассажира.
Задняя камера включает свет фонаря для чтения для пассажиров в задней части салона слева и справа.
- Водитель и передний пассажир выполняют движение рукой под внутрисалонным зеркалом заднего вида. Задние пассажиры выполняют дви-

жение рукой по поручню перед фонарем для чтения.

Свет лампы для чтения включается или выключается движением рукой.



Управление светом лампы для чтения водителем и передним пассажиром



Управление светом лампы для чтения задними пассажирами

▶ Выполните движение рукой вверх или вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида.

или

▶ Выполните движение рукой вверх или вниз перед лампой для чтения. Свет лампы для чтения включается или выключается.

ⓘ Подробная информация по включению и выключению фонарей для чтения (→ стр. 291).

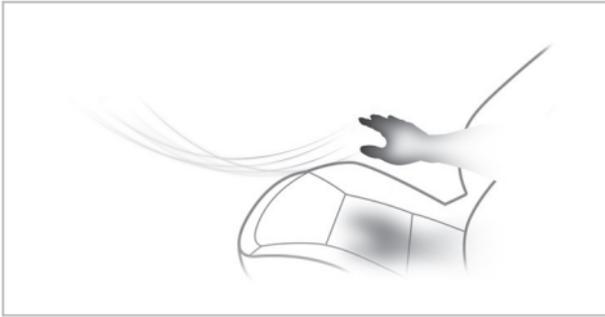
Включение или выключение поискового фонаря (КОМФОРТ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Функция доступна в автомобиле в темноте.
- Камеры включены:
 - Передняя камера фиксирует зону взаимодействия незанятого сиденья переднего пассажира.
 - Задняя камера фиксирует зону взаимодействия незанятого левого или правого заднего сиденья.
- Отслеживаемые сиденья не заняты, или в системе удержания детей сидит ребенок.

Данная функция повышает уровень комфорта в салоне.

При протягивании руки в область незанятого сиденья в темноте автоматически включается поисковый фонарь для находящегося в автомобиле человека. Если убрать руку, поисковый фонарь выключится.



Зона взаимодействия для включения поискового фонаря

Автоматическое многоточечное освещение в задней части салона (КОМФОРТ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Задняя камера включена.
- Автомобиль оснащен адаптивным освещением в задней части салона.
- Функция доступна в автомобиле в темноте.

Если рука пассажира на заднем сиденье попадает в определенную зону, автоматически включается многоточечное освещение. Если убрать руку, освещение

выключается. Таким образом, пассажир на заднем сиденье может лучше ориентироваться в темноте и произвести возможное управление более комфортно.

С помощью ассистента салона MBUX освещаются следующие зоны:

- Система кондиционирования воздуха в задней части салона
- Механизм подачи ремня безопасности, если доступен и выдвинут

Автоматический предварительный выбор наружного зеркала заднего вида (КОМФОРТ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Передняя камера включена.

Для регулировки наружных зеркал заднего вида необходимо выбрать нужное зеркало с помощью кнопки предварительного выбора на двери водителя.

Предварительный выбор регулируемого зеркала салона MBUX посредством естественного движения головы влево или вправо. При касании рукой кнопки регулировки наружного зеркала заднего вида загорается светодиод под кнопкой со стороны, с кото-

рой расположено предварительно выбранное зеркало.

С помощью кнопки отрегулируйте положение активного наружного зеркала заднего вида.

- ① Предварительный выбор наружного зеркала заднего вида можно сделать с помощью кнопок. Дополнительная информация об установке наружных зеркал заднего вида (→ стр. 296).
- ① Для этого приложения дополнительно используется камера наблюдения за водителем. Дополнительная информация о камере наблюдения за водителем (→ стр. 579).

Открытие или закрытие солнцезащитной шторки на заднем стекле (КОМФОРТ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Автомобиль оснащен солнцезащитной шторкой для заднего стекла.
- Передняя камера включена.
- Включена передача заднего хода.

Если водитель посмотрит через плечо назад в направлении заднего стекла, солнцезащитная шторка откроется автоматически.

Если до движения задним ходом солнцезащитная шторка была закрыта, она автоматически закрывается в следующих ситуациях:

- Парковочное положение **P** включено.
- Автомобиль при движении вперед превышает минимальную скорость.

Эта функция облегчает свободный обзор при движении задним ходом, например при парковке, и сокращает количество рабочих операций.

- ❗ **Дополнительная информация по открыванию и закрыванию солнцезащитной шторки на заднем стекле (→ стр. 194).**

Механизм подачи ремня безопасности в задней части салона (КОМФОРТ/с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Задняя камера включена.
- Функция **Механизм подачи ремня безопас.** в настройках **Сзади** включена (→ стр. 579).
- Задняя дверь со стороны подачи ремня закрыта.
- Автомобиль стоит или после трогания с места еще не превысил определенную скорость движения.

Механизм подачи ремня безопасности для заднего сиденья облегчает пристегивание ремнем безопасности.

Если автомобиль оснащен ассистентом салона MBUX, то механизм подачи ремня безопасности выдвигается, как только Вы возьметесь за ремень безопасности.

- ❗ **Более подробная информация о механизме подачи ремня безопасности в задней части салона (→ стр. 122).**

Вызов элементов избранного с помощью V-образного жеста (МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА / бесконтактный)

Условия

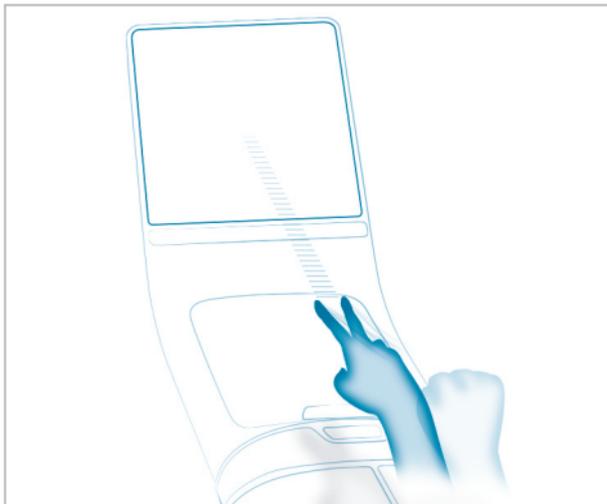
- Передняя камера включена.
- В списке элементов избранного сохранен, как минимум, один элемент избранного.
- Элемент избранного привязан к ассистенту салона MBUX (→ стр. 579).
- Область распознавания жеста для вызова элементов избранного (V-образный жест) находится над центральной консолью перед центральным дисплеем.

- V-образный жест необходимо удерживать в течение некоторого времени.

V-образный жест упрощает вызов элемента избранного.

Находящиеся в передней части автомобиля люди могут привязать к V-образному жесту собственный элемент избранного. Примерами являются цель навигации, радиостанция или программа массажа для отдельного сиденья.

- ❗ **Если еще ни один элемент избранного не создан и не привязан к ассистенту салона MBUX, то мультимедийная система поможет Вам сделать это.**



Выполнение V-образного жеста над вещевым отделением центральной консоли на уровне центрального дисплея

- ▶ Расположите руку над вещевым отделением центральной консоли на уровне центрального дисплея. Тыльная сторона кисти руки обращена вверх. При этом вытяните указательный и средний пальцы вверх и разведите их в виде буквы V. Другие пальцы согните.

- ▶ Удерживайте V-образный жест в течение некоторого времени. Вызывается элемент избранного.

Выбор настроек ассистента салона MBUX

Мультимедийная система:

- ▶▶ Установки ▶▶ Система
- ▶▶ Умные вспомогат.функции

Включение или выключение ассистента салона MBUX

Передняя и задняя камеры могут включаться и выключаться отдельно друг от друга. Данные настройки применяются только для конкретного автомобиля.

- ▶ Включите или выключите опцию **Вперед** и **Сзади**.
Вперед – для включения или выключения передней камеры.
Сзади – для включения или выключения задней камеры.
Если включены обе камеры, то используется полная функциональность ассистента салона спереди и сзади.

- ⓘ Включение и выключение, а также привязка жеста для вызова элементов избранного может выполняться в меню избранного (→ стр. 558).

Камера наблюдения за водителем

Обзор камеры наблюдения за водителем

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы от инфракрасного излучения камеры

В данном продукте используется инфракрасная система освещения класса риска 0 (RG0). При открытии или повреждении корпуса инфракрасное излучение может повредить сетчатку глаза.

- ▶ Не открывайте корпус.
- ▶ Всегда проводите работы по техническому обслуживанию и ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является продуктом класса риска 0 (RG0) в соответствии со стандартами IEC 62471:2006 (первое издание) и DIN EN 62471:2008. Камера наблюдения за водителем находится на дисплее водителя или на 3D-дисплее водителя.

Камера наблюдения за водителем фиксирует следующее:

- Положение головы
- Направление взгляда
- Смыкание век
- Лицо водителя

i Камера наблюдения за водителем автоматически включается при каждом открытии автомобиля ключом.

Актуальное состояние камеры наблюдения за водителем  отображается в строке состояния центрального дисплея.

i Камера наблюдения за водителем фиксирует видеоданные для таких приложений, например как система ATTENTION ASSIST и система распознавания лица.

Камера наблюдения за водителем преобразует видеоданные непосредственно в метаданные. При этом видеоданные не сохраняются. Данные обрабатываются только в самом автомобиле и не передаются из него.

Камеру наблюдения за водителем перед использованием необходимо настроить на распознавание лица (→ стр. 555).

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не работать вообще:

- Камера наблюдения за водителем закрыта или загрязнена, запотела или поцарапана.
- Лицо и/или глаза водителя закрыты.
- На водителе очки, не пропускающие инфракрасные лучи.

Сообщения на дисплее

В следующих ситуациях могут отображаться сообщения на дисплее:

- Если камера наблюдения за водителем не действует.
Камера наблюдения за водителем неисправна. Появляется сообщение **Камера водителя не действует См. "Руководство"**.
- Если камера наблюдения за водителем не может зафиксировать положение Вашей головы из-за положения рулевого колеса или положения сиденья.
Появляется сообщение **Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея**.

- Если обзор камеры наблюдения за водителем уменьшен или ограничен.

Появляется сообщение **В наст. время вид водителя с камеры ограничен Затронутые функции: см. "Руководство по экспл."**.

Сообщение может появиться в следующих случаях, например:

- Обзор камеры закрыт, например шарфом или шапкой.
- На водителе очки, не пропускающие инфракрасные лучи.
- Если волосы частично закрывают глаза, например из-за прически с длинной челкой.
- При ярком солнечном свете. Камера наблюдения за водителем не может распознать глаза водителя при слишком высоком контрасте светлого и темного.
- Если одна или обе кисти руки располагаются сверху на рулевом колесе (положение «на двенадцать часов»).

Указания по уходу

Соблюдайте указания по уходу за салоном, касающиеся дисплея (→ стр. 757).

Включение или выключение камеры наблюдения за водителем

Мультимедийная система:

 **Установки** **Система**
Умные вспомогат.функции

Камера наблюдения за водителем автоматически включается при каждом включении двигателя автомобиля.

▶ Выберите **Вкл.** или **Выключено**.

Если камера наблюдения за водителем выключена или появляется сообщение **В наст. время вид водителя с камеры ограничен Затронутые функции:** см. "Руководство по экспл.", то следующие функции недоступны или доступны в ограниченном объеме:

- стереодисплей водителя (→ стр. 514)
- Проекционный дисплей MBUX с технологией дополненной реальности (только стереокамера) (→ стр. 528)
- Распознавание микросна и отвлечения внимания ATTENTION ASSIST (→ стр. 413)
- Функция распознавания лица

Эта функция используется в качестве сенсорного действия для аутентификации и разблоки-

ровки профиля пользователя, а также защищенных приложений (→ стр. 555).

- Предварительный выбор зеркал

С помощью этой функции при естественном движении головы влево или вправо автоматически осуществляется предварительный выбор наружного зеркала заднего вида, которое необходимо отрегулировать (→ стр. 296).

Установки системы

Дисплей

■ Конфигурирование настроек дисплея

Мультимедийная система:

 **Установки** **Система**
Дисплей

■ Регулировка яркости

- ▶ Выберите **Яркость дисплея**.
- ▶ Автомобили с дисплеем водителя и центральным дисплеем: настройте яркость дисплея водителя или центрального дисплея.

Время и дата

■ Настройка часового пояса

Мультимедийная система:

 **Установки** **Система**
Время и дата

▶ Выберите **Часовой пояс**.

Отобразится список стран.

ⓘ Если в Вашей стране несколько часовых поясов, они отобразятся после выбора страны.

▶ Выберите страну и при необходимости часовой пояс. Установленный часовой пояс отображается за пунктом меню **Часовой пояс**.

или

▶ Выберите в списке стран пункт **Автоматический часовой пояс**.

Часовой пояс будет автоматически установлен с учетом местоположения автомобиля.

ⓘ Опция **Автоматический часовой пояс** доступна только в автомобилях с функцией приема спутникового сигнала.

Настройка формата времени и даты

Мультимедийная система:

- ➔ ➔  ➔ ➔ Установки ➔ ➔ Система
- ➔ ➔ Время и дата ➔ ➔ Установить формат

- ▶ Выберите формат времени и даты.

Установка времени и даты вручную**Условия**

- Автомобиль не принимает спутниковый сигнал.

Мультимедийная система:

- ➔ ➔  ➔ ➔ Установки ➔ ➔ Система
- ➔ ➔ Время и дата

Установка времени

- ▶ Выберите **Установка времени**.
- ▶ Установите время.
- ▶ Подтвердите, нажав **OK**.

Установка даты

- ▶ Выберите **Установка даты**.
- ▶ Выберите дату.
- ▶ Подтвердите, нажав **OK**.

- ① В автомобилях с приемом спутникового сигнала настройки времени и даты устанавливаются

автоматически с учетом местоположения автомобиля и не могут быть установлены вручную.

Настройка времени

- ▶ Выберите **Изменить время**.
- ▶ Установите значение.
- ▶ Подтвердите, нажав **OK**.

- ① Эта функция доступна только в автомобилях с приемом спутникового сигнала.

Включение / выключение функции усиления голосового звучания (автомобили с длинной колесной базой)**Условия**

- Ваш автомобиль оснащен акустической системой трехмерного звучания Burmester® или акустической системой четырехмерного звучания Burmester® класса High-End.
- Зажигание включено.
- Двери, боковые стекла и панорамная крыша со сдвижным люком закрыты.
- На многоместном заднем сиденье застегнут как минимум один ремень безопасности.

Мультимедийная система:

- ➔ ➔  ➔ ➔ Установки ➔ ➔ Система ➔ ➔ Audio
- ➔ ➔ Громкость усиления голосового звучания

Усиление голосового звучания поддерживает коммуникацию между водителем/передним пассажиром и пассажирами в задней части салона. При активированном усилении голосового звучания сигналы микрофона усиливаются в зависимости от шума, возникающего в результате движения, и воспроизводятся через динамики в передней и задней частях салона. Происходит автоматическая регулировка усиления звучания с учетом громкости голоса говорящего и фонового шума, чтобы повысить разборчивость речи и сохранить ее естественность.

- ▶ Включите или выключите функцию усиления голосового звучания.

Настройка интенсивности усиления голосового звучания

- ▶ Установите нужную интенсивность с помощью регулятора.
- ▶ В зависимости от установленной интенсивности усиление голосового звучания громче или тише.

Местоположение автомобиля

Включение или выключение передачи данных о местоположении автомобиля

Условия

- Имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- В учетной записи пользователя Mercedes me активирована как минимум одна служба, имеющая доступ к передаваемым данным о местоположении автомобиля.
- ⓘ Наличие функции зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

 **Установки** **Система**
Защита данных

 Включите или выключите функцию **Передать местопол.а/м.**

- ⓘ В качестве альтернативы Вы можете включить или выключить функцию также в статусной строке нажатием символа .

Установка прав

Мультимедийная система:

 **Установки** **Система**
Защита данных **Доступы**

В меню **Доступы** Вы можете установить права доступа для различных точек передачи данных (например, микрофон, камера), используемых в рамках какого-либо приложения. Здесь Вы можете изменять уже предоставленные права. Вы можете устанавливать права либо для отдельных точек передачи данных, либо для определенных приложений или веб-сайтов.

-  Выберите **Запросы** или **Приложения/веб-сайты**.
-  Выполните нужные установки для прав.

Bluetooth®

Информация о Bluetooth®

Bluetooth® – это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

Через Bluetooth® Вы можете, например, подключить свой мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:

- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:

- Контакты (→ стр. 657)
- Списки вызовов (→ стр. 659)
- SMS-сообщения (→ стр. 659)
- Интернет-соединение (→ стр. 685)

Bluetooth® является зарегистрированным торговым знаком компании Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

- ⓘ Интернет-соединение через Bluetooth® доступно не во всех странах.

Включение/выключение Bluetooth®

Мультимедийная система:

 **Установки** **Система**
Интернет и Bluetooth

-  Включите или выключите **Bluetooth**.

Система коммуникации ближнего поля (NFC – Near Field Communication)

Информация о системе коммуникации ближнего поля (NFC)

Система коммуникации ближнего поля (NFC) позволяет выполнять бесконтактный обмен данными на короткие расстояния или подключать мобильный телефон к мультимедийной системе.

Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>.

■ Включение или выключение системы коммуникации ближнего поля

Мультимедийная система:

 Установки ► Система

► Интернет и Bluetooth

► Включите или выключите NFC.

- ⓘ Дополнительная информация по подключению мобильного телефона через NFC-интерфейс (→ стр. 648)

Wi-Fi

■ Обзор подключения по Wi-Fi

Вы можете использовать Wi-Fi для подключения к Интернету или внешним сетевым устройствам.

- ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

Как правило, доступны два типа подключения по Wi-Fi:

- **Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi** (→ стр. 584)

Мультимедийная система автомобиля выступает в качестве точки доступа Wi-Fi для мобильных

устройств связи, например, для смартфона или планшетного- компьютера.

- **Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (телефон)** (→ стр. 687)

Для подключения мультимедийной системы автомобиля к Интернету необходимо получить доступ к внешней точке доступа Wi-Fi.

■ Включение или отключение Wi-Fi

Мультимедийная система:

 Установки ► Система

► Интернет и Bluetooth

- Выберите Wi-Fi.
Регулятор находится справа: функция Wi-Fi включена.

Если функция Wi-Fi включена, то мультимедийную систему можно подключить к внешней точке доступа или сделать ее точкой доступа для внешних устройств.

Если функция Wi-Fi отключена, то установить соединение через точку доступа невозможно.

Если функция Wi-Fi отключена, то установить соединение с планшетом системы MBUX в задней части салона невозможно.

- ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

■ Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

Условия

- Подключаемое устройство поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

Отображаемые типы подключения зависят от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ⓘ Для подключения к данным используется объем данных автомобиля или уже подключенного в качестве точки доступа устройства.

Объем данных автомобиля: в зависимости от комплектации автомобиля через приложение Mercedes me Store Вы можете приобрести пакет данных непосредственно у оператора мобильной связи. Чтобы использовать пакет данных, заключите через приложение Mercedes me Store индивидуальный договор с оператором мобильной связи, который можно будет расторгнуть в любое время и за который не взимается плата. Этот договор является условием пользования сервисами из ранее приобретенного пакета. Доступность данной опции зависит от конкретной страны.

Если опция пакета данных отсутствует или ее невозможно добавить, то Вы можете приобрести объем данных за определенную плату непосредственно у оператора мобильной связи.

-  При необходимости на подключаемом устройстве следует сначала включить отдельные функции. Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.
-  Использование тарифа данных автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

Мультимедийная система:

  **Установки**  **Система**
 **Интернет и Bluetooth**

-  Выберите **Точка доступа MBUX**.
-  Выберите один из следующих вариантов подключения.

Подключение с помощью QR-кода

Условие: на подключаемом устройстве установлено приложение для сканирования QR-кода.

В качестве альтернативы: на подключаемом устройстве имеется встроенный сканер QR-кода (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

-  Отсканируйте отображаемый QR-код. Устанавливается соединение по Wi-Fi.

Подключение с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

-  Включите систему коммуникации ближнего поля (NFC) на подключаемом устройстве.
-  Когда в меню **Точка доступа MBUX** отобразится символ NFC, удерживайте подключаемое устройство у NFC-интерфейса.
-  Следуйте указаниям на устройстве. Устанавливается соединение по Wi-Fi.

Подключение с помощью ключа безопасности

-  Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится под сетевым именем **MBUX XXXXX**.
-  На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на центральном дисплее.
-  Подтвердите ввод.

Создание нового ключа безопасности

-  В меню **Точка доступа MBUX** выберите опцию **Генерировать новый защитный код**.
-  Подтвердите запрос нажатием на **Да**. Создается новый ключ безопасности.

В дальнейшем соединение устанавливается с использованием вновь созданного ключа безопасности.

-  При создании нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по Wi-Fi. При установке новых соединений по Wi-Fi необходимо ввести новый ключ безопасности.

Включение / выключение системы защитной блокировки от детей для планшета MBUX в задней части салона

Мультимедийная система:

Установки **Система**
Дисплеи и изображение

▶ Выберите **MBUX-планшет в задн.части салона**.

▶ Выберите **Блокировать**.

: блокировка включена. Планшет MBUX в задней части салона блокируется и не может быть использован.

: блокировка выключена. Планшет MBUX в задней части салона разблокирован, и им можно пользоваться.

Системный язык

Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка языка

Мультимедийная система:

Установки **Система** **Язык**

Установка системного языка

Отображается список доступных системных языков.

- ▶ Выберите язык.
В качестве системного языка устанавливается выбранный язык.

Установка единицы измерения расстояния

Мультимедийная система:

Установки **Система**
Дисплей

- Эта функция доступна не во всех странах.
- ▶ Выберите единицу измерения расстояния.
- ▶ Для дополнительной индикации включите на дисплее приборов **Дополнительный спидометр**.

Включение/выключение защиты с помощью PIN-кода системы

Мультимедийная система:

Установки **Система**
Защита данных **PIN-защита**

Определение PIN-кода системы

- ▶ Выберите **Установить PIN-код**.
- ▶ Введите четырехзначный PIN-код системы.
- ▶ Повторно введите четырехзначный PIN-код системы.
Если оба PIN-кода системы совпадают, активируется защита с помощью PIN-кода.

Изменение PIN-кода системы

- ▶ Выберите **Изменить установки**.
- ▶ Введите актуальный PIN-код системы.
- ▶ Выберите **Изменить PIN-код**.
- ▶ Задайте новый PIN-код системы.

Включение защиты с помощью PIN-кода системы для обновлений программного обеспечения

- ▶ Выберите **Защитить обновления ПО**.
- ▶ Включите или выключите функцию.

Конфигурирование предложений

Мультимедийная система:

 **Установки** **Система**

Предложения

▶ Выберите .

▶ Включите или выключите опции по отдельности. Если опция включена и собрано достаточно данных, то Вам будут сделаны индивидуальные предложения, основанные на Ваших действиях как пользователя. Это, например, посещаемые цели навигации, набранные телефонные номера, а также предложения на основе музыкальных предпочтений.

Навигация

Если включена опция **Учить данные поездок**, то автомобиль делает предложения на основе посещаемых Вами целей навигации.

Если включена опция **Маятниковый маршрут**, то навигационная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте.

Звонки и сообщения

Выполняются предложения по набранным телефонным номерам и отправленным сообщениям.

Комфорт

Автомобиль делает предложения на основе использования Вами функций повышения комфорта, например, какую программу массажа и в какое время необходимо запустить.

Мультимедиа

Выполняются предложения для воспроизводимого в данный момент источника носителя данных. Также предоставляются предложения для цифровых онлайн-сервисов, например, Spotify, радио Tuneln и сервисов потокового воспроизведения, а также для категорий, например, «Жанр», «Исполнитель» и «Настроение».

Автомобиль

Предложения по функциям автомобиля, таким как система комфортной парковки PARKTRONIC и регулировка уровня кузова автомобиля, отображаются на нулевом уровне.

Нулевой уровень является Вашим персонализированным пользовательским интерфейсом с цифровой картой на переднем плане и наиболее часто используемыми Вами приложениями. Вы можете переключаться между нулевым уровнем и домашним экраном с классическим меню.

Онлайновые речевые сервисы

Предложения предоставляются в режиме онлайн на основе Ваших голосовых вводов и делаются на нулевом уровне.

 Предложения зависят от комплектации автомобиля.

Удаление полученных предложений

Мультимедийная система:

 **Установки** **Система**

Предложения

▶ Выберите .

▶ Выберите **Да**.
Предложения сбрасываются.

Обновления программного обеспечения

■ Информация об обновлениях программного обеспечения

Обновления программного обеспечения позволяют поддерживать актуальное состояние Вашего автомобиля и соответствующих систем и защищают от образования слабых звеньев в системе безопасности.

Для компонентов автомобиля, таких как блоки управления, системы обеспечения комфорта,

системы закрывания и обеспечения безопасности автомобиля, вспомогательные системы, системы ходовой части и привода, а также для мультимедийной системы MBUX доступны обновления программного обеспечения онлайн. Обновления программного обеспечения устанавливаются через коммуникационный модуль или при подключении по Wi-Fi к внешней точке доступа.

Навигационные карты можно также обновить с внешних носителей данных (например, USB-накопителя).

Регулярно устанавливайте доступные обновления программного обеспечения. В противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы MBUX и отдельных компонентов автомобиля не будет гарантирована.

- ❗ Обновления программного обеспечения могут быть защищены с помощью PIN-кода системы. Дополнительная информация о PIN-коде системы (→ стр. 586).

Дополнительную информацию об обновлениях программного обеспечения можно получить по адресу <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

■ Проведение обновления программного обеспечения

Условия

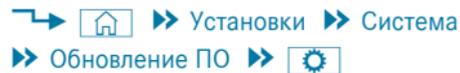
Для обновлений программного обеспечения с помощью коммуникационного модуля и по Wi-Fi:

- Ваш автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me (→ стр. 676).
 - Обновления программного обеспечения при отсутствии учетной записи пользователя Mercedes me: опция **Разрешить обновлять ПО** в меню **Обновление ПО** включена.
 - Для обновлений программного обеспечения с помощью коммуникационного модуля: имеется соединение с Интернетом через коммуникационный модуль (→ стр. 686).
 - Для обновлений программного обеспечения по Wi-Fi: имеется подключение к внешней точке доступа Wi-Fi (→ стр. 687).
- ❗ Обновление программного обеспечения в зависимости от типа запускается с помощью  коммуникационного модуля,  по Wi-Fi или  с внешнего носителя данных.
 - ❗ Онлайн-обновления программного обеспечения нельзя выполнять через внешние точки доступа

Wi-Fi, закодированные с помощью протокола TKIP.

- ❗ Если точка доступа Wi-Fi требует входа в систему через браузер, то браузер откроется после успешного подключения для запуска обновления. Для запуска загрузки следуйте указаниям в браузере.

Мультимедийная система:



Запуск обновления карт с внешнего носителя данных

- ▶ Подключите носитель данных к автомобилю через интерфейс носителей данных. На центральном дисплее появляется сообщение о доступном обновлении карт.
- ▶ Выберите сообщение.
- ▶ Выберите **Начать**. Запускается обновление карт.

Запуск обновления программного обеспечения с помощью коммуникационного модуля

Если включена опция **Автомат.онлайн-обновление**, то доступные обновления загружаются и устанавливаются автоматически. Активируйте данную опцию, чтобы постоянно поддерживать свой автомобиль в

актуальном состоянии и не допускать образования слабых звеньев в системе безопасности.

- ▶ Выберите **Автомат.онлайн-обновление**.
Обновление программного обеспечения загружается и устанавливается автоматически.

Если опция отключена, то Вы получите разовое уведомление о наличии новых обновлений программного обеспечения. Обновления доступны для скачивания в течение ограниченного периода времени.

- ▶ Выберите обновление из списка доступных обновлений.
- ▶ Запустите обновление.
Обновление программного обеспечения загружается и устанавливается автоматически.

Запуск обновления программного обеспечения по Wi-Fi

Для некоторых обновлений программного обеспечения требуется подключение к точке доступа Wi-Fi. Подключение к внешней точке доступа может устанавливаться при запуске обновления программного обеспечения.

- ▶ Выберите обновление из списка доступных обновлений.
- ▶ Запустите обновление.

- ▶ Подключитесь к точке доступа Wi-Fi.
Обновление загружается и устанавливается автоматически.

Для обновлений программного обеспечения при остановленном автомобиле: При достижении последнего этапа установки после выключения двигателя автомобиля на центральном дисплее появляется сообщение. Для завершения установки обновлений следуйте пошаговым инструкциям на центральном дисплее.

Существуют обновления программного обеспечения, установка которых возможна только в том случае, если автомобиль остановлен, из него вышли люди и он заблокирован.

Установка обновлений программного обеспечения

Обновления программного обеспечения устанавливаются автоматически после скачивания. После завершения обновления программного обеспечения на центральном дисплее появляется уведомление. Может потребоваться перезагрузка мультимедийной системы MBUX.

Для установки некоторых обновлений программного обеспечения требуется устойчивое положение автомобиля. Обновление можно выполнять только при остановленном автомобиле и при выключенном дви-

гателе. Если это необходимо, то после выключения двигателя на центральном дисплее появляется сообщение.

- ▶ Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Для некоторых обновлений программного обеспечения может задаваться время установки. Установка выполняется автоматически в запланированное время. Во время установки Вам необходимо выйти из автомобиля. Учитывайте, что запланированная установка прерывается, как только открывается дверь автомобиля.

Если доступна установка программного обеспечения, для которой Вы можете установить время, то после выключения двигателя на центральном дисплее появляется сообщение.

- ▶ Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Во время установки этих обновлений программного обеспечения пользование автомобилем невозможно. Убедитесь в том, что в автомобиле отсутствуют люди или животные. Сохраненные события в блоках управления автомобиля могут перезаписываться.

Доступность дисплея водителя и центрального дисплея

Во время установки обновлений программного обеспечения пользование автомобилем, дисплеем водителя и центральным дисплеем невозможно. Во время установки на дисплее могут отображаться следующие сообщения:



❗ Данное сообщение на дисплее появляется не при каждой установке обновления программного обеспечения.

В редких случаях при установке обновлений может произойти ошибка. Автоматически предпринимается попытка восстановить предыдущую версию.

Если восстановление предыдущей версии невозможно, то указанное выше сообщение на дисплее появляется при каждом запуске двигателя.

Выход из строя дисплея водителя:

В случае выхода из строя дисплея водителя или его неполадки Вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Это может вести к снижению эксплуатационной безопасности автомобиля. Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации, не создавая помех для дорожного движения, и оповестите об этом специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. (→ стр. 996)

Дополнительную информацию об обновлениях программного обеспечения можно получить по адресу <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Выход из строя центрального дисплея:

В случае выхода из строя центрального дисплея или постоянного появления указанного выше сообщения на дисплее некоторые системы, например, камера заднего вида, система комфортной парковки PARKTRONIC или система отопления, вентиляции и кондиционирования, становятся недоступными. Осторожно продолжайте движение и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выхода из строя функций центрального дисплея

Во время сброса мультимедийной системы недоступны ее функции, например камера заднего вида.

▶ Выполняйте сброс мультимедийной системы только при остановленном автомобиле.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Автомобиль остановлен.

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Система ▶▶ Сброс

При сбросе системы удаляются личные данные и настройки, например:

- Подключенные устройства
- Личные профили пользователя
- Биометрические данные

- Автомобили с телефонией в задней части салона: подключение телефонной трубки
- ❖ Используемые вспомогательными системами и сохраненные в мультимедийной системе данные удаляются.
- ❖ Автомобили с телефонией в задней части салона: во время сброса системы трубка должна находиться в держателе мобильного телефона.
- ▶ Выберите **Сброс**.
Появляется запрос о подтверждении необходимости сброса системы.
- ▶ Выберите **Да**.
Мультимедийная система сбрасывается до заводских настроек. После сброса мультимедийная система перезапускается.
- ❖ По соображениям конфиденциальности и в соответствии с принципом работы отдельных систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения необходимо выполнить полный сброс системы перед продажей или передачей автомобиля третьим лицам, а также после использования арендованного автомобиля.

Система AMG TRACK PACE

Функционирование системы AMG TRACK PACE

- ❖ Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым по запросу (→ стр. 92).

Система AMG TRACK PACE позволяет анализировать и совершенствовать стиль вождения на гоночных трассах. Возможно движение по предварительно сохраненным в памяти гоночным трассам (например, Хоккенхаймринг) или запись и сохранение новых трасс. Для каждой трассы сохраняются значения времени прохождения круга. Данный показатель может быть проанализирован и сопоставлен с другими результатами по времени прохождения кругов с целью достижения максимально возможных результатов в гонке. Дополнительно возможны измерение и сохранение показателей процессов разгона и торможения.

Обратите внимание: используйте систему AMG TRACK PACE только на закрытых трассах вне дорог общего пользования. Адаптируйте стиль вождения в соответствии со своей работоспособностью и окружающими условиями. Как водитель Вы несете единичную ответственность за управление автомобилем. Безопасно припаркуйте автомобиль, прежде чем начать пользоваться системой.

Настройка режима Track Race

Мультимедийная система:

↪ TRACK PACE ▶ Track Race

Запись прохождения новой трассы

- ▶ Выберите  **Новая трасса**.
- ▶ В нужной точке отправления выберите  **Начать запись**.
С этого момента начинается запись прохождения трассы.

Во время записи прохождения трассы можно создавать сектора для разделения трассы на отдельные участки.

- ▶ Выберите  **Создать сектор**.
- ▶ Для окончания записи прохождения трассы выберите  **Завершить запись** или заново пересеките линию старта.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав **Да**.
- ▶ Выберите погоду.
- ❖ Температура определяется автоматически.
- ▶ Введите название.

- ▶ Подтвердите нажатием на . Трасса сохранится в памяти под введенным названием.

Поиск трассы по названию

- ▶ Выберите  **Искать**.
- ▶ Введите название нужной трассы. Отображаются трассы с искомым названием.

Измерение времени на сохраненной трассе

- ▶ Выберите  **Все трассы**.
- ▶ Выберите нужную трассу.
- ▶ Выберите .
- ▶ Если вы уже находитесь на линии старта, выберите опцию **Начать хронометраж**

или

- ▶ выберите опцию **Начать навигацию к**, чтобы запустить навигацию к линии старта.

Измерение времени начинается автоматически при пересечении линии старта.

- ▶ Выбрав , можно включить отображение трассы с дополненной реальностью. Кроме того, выбрав , можно перейти к индикации данных телеметрии.

- ▶ Для завершения хронометрирования выберите  **Завершить хронометраж**.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав **OK**.
- ▶ Выберите погоду.
- ▶ Нажмите **Да**, чтобы сохранить время прохождения данной трассы.

Отображение параметров в режиме Track Race

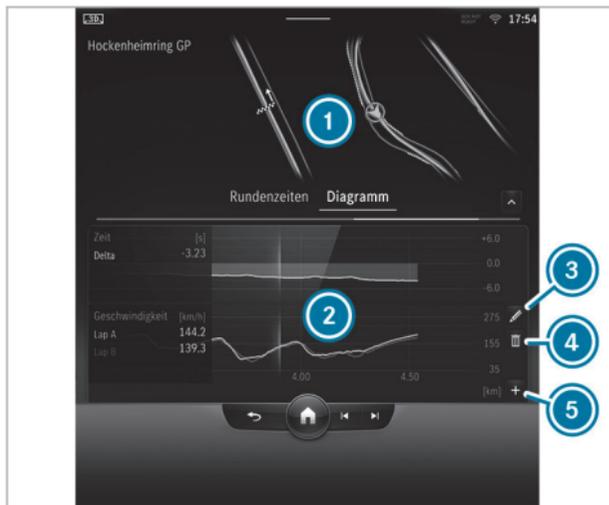
Могут отображаться следующие параметры:

- Температура шин
 - Мини-карта
 - Обзор сектора
 - Индикация динамической нагрузки (G-Force)
 - Обзор круга
- ▶ Выберите  **Начать хронометраж**.
 - ▶ Выберите .
 - ▶ Перетащите нужный параметр из таблицы к левому или правому краю центрального дисплея. Параметры отображаются в режиме Track Race.

Для отключения выберите  в активном параметре.

Отображение анализа

- ▶ Выберите  **Все трассы**. Появляется обзор всех пройденных трасс.
- ▶ Выберите трассу.
- ▶ Выберите сеанс. Отображаются следующие данные:
 - Время прохождения круга и сектора
 - Средняя и максимальная скорости
 - Водитель
 - Автомобиль
 - Дата
 - Погода
- ▶ Выберите **Добавить запись** для сравнения с другим сеансом.
- ▶ Нажмите  для возврата к обзору.
- ▶ Выберите **Диаграмма**.
- ▶ Настройте нужные параметры. Отображается анализ.



- 1 Обзор круга
 - 2 Обзор параметров
 - 3 Редактирование параметров
 - 4 Удаление параметров
 - 5 Добавление нового параметра
- ⓘ Для параметров можно установить, например, следующие значения:
 - Скорость

- Продольное/поперечное ускорение
- Угол поворота управляемых колес
- Частота вращения двигателя
- Температура моторного масла/шин

С помощью анализа можно проверить и оптимизировать стиль вождения на любом участке трассы.

Экспорт трасс (USB)

- ▶ Выберите **Трассы**.
Появляется обзор всех сохраненных трасс.
- ▶ Выберите нужную трассу.
- ▶ Выберите опции нужной трассы.
- ▶ Выберите **Экспорт трассы на...**
Выбранную трассу можно экспортировать на подключенное к автомобилю запоминающее устройство USB.

Редактирование трасс и записей

- ▶ Выберите **Трассы**.
- ▶ Выберите нужную трассу.
- ▶ Выберите опции нужной трассы.
- ▶ Выберите **Переименовать** или **Удалить**
или
- ▶ выберите трассу.

- ▶ Выделите нужную запись.
- ▶ Выберите опции .
- ▶ Выберите **Экспорт на...** или **Удалить**.

Настройка режима «Спринтерский заезд»

Мультимедийная система:

TRACK PACE Drag Race

Измерение ускорения

- ▶ Выберите **Опции спринтерского заезда**.
- ▶ Выберите **Ускорение**.
- ▶ Настройте начальную скорость или выберите опцию **Автоматически**.
Измерение начнется, как только будет достигнута заданная начальная скорость.
- ▶ Настройте конечную скорость.
Измерение завершится, как только будет достигнута заданная конечная скорость.
- ▶ Начните движение и измерение.
Измерение начнется при ускорении автомобиля.

Измерение можно завершить заранее, прервав процесс разгона.

Гонка на дистанции в четверть мили

- ▶ Выберите  [Опции спринтерского заезда](#).
- ▶ Выберите [Четверть мили](#).
- ▶ Настройте расстояние до цели. Измерение завершится, как только будет достигнуто заданное расстояние до цели.
- ▶ Начните движение и измерение. Измерение начнется при ускорении автомобиля. Измерение времени будет продолжаться до прохождения расстояния до цели или дистанции максимум в одну милю.

Измерение можно завершить заранее, прервав процесс разгона.

Измерение торможения

- ▶ Выберите  [Опции спринтерского заезда](#).
- ▶ Выберите [Торможение](#).
- ▶ Настройте начальную скорость или выберите опцию [Автоматически](#).
- ▶ Начните движение и измерение.
- ▶ Затормозите до полной остановки. Измерение осуществляется с шагом 10 км/ч до полной остановки. Если процесс торможения начинается, например, на скорости 157 км/ч, то

измерение начнется при достижении скорости 150 км/ч.

Сохранение и вызов из памяти измеренных значений

Если измерение завершено или прервано, то появляется уведомление с запросом сохранения измеренного значения в памяти.

- ▶ Для сохранения в памяти подтвердите запрос, нажав [ОК](#).

Вызов сохраненных измеренных значений

- ▶ Выберите  [История](#).
- ▶ Выберите опцию [Ускорение](#), [Четверть мили](#) или [Торможение](#).
- ▶ Выберите измеренное значение. Отображаются детали выбранного измеренного значения.

или

- ▶ Удалите измеренное значение.

Вызов индикации данных телеметрии

Мультимедийная система:

 [TRACK PACE](#)  [Телеметрия](#)

Во время индикации данных телеметрии актуальные данные автомобиля отображаются в виде цифрового значения и диаграммы. Для этого можно выбрать до четырех параметров, которые будут отображаться на индикации.

Например:

- Частота вращения двигателя
 - Угол поворота колес
 - Скорость движения
 - Угол поворота управляемых колес
- ▶ Настройте нужные параметры.
 - ▶ Установите промежуток времени. Анализ настроенных параметров для выбранного промежутка времени отобразится в виде диаграммы.

Конфигурация системы AMG TRACK PACE**Условия**

Для подключения мобильного устройства с приложением TRACK PACE:

- Приложение TRACK PACE установлено на мобильном устройстве.
- Мобильное устройство подключено к мультимедийной системе по Wi-Fi (→ стр. 584).

Мультимедийная система:



Подключение мобильного устройства через приложение TRACK PACE

Приложение TRACK PACE позволяет записывать видео и синхронизировать его с записанными трассами.

- ▶ Выберите [TRACK PACE App](#).
- ▶ Выберите [Авторизовать новый прибор](#).
- ▶ Запустите приложение TRACK PACE на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите [Далее](#) и подтвердите запрос на авторизацию. На центральном дисплее отображается четырехзначный код.
- ▶ Введите код на смартфоне. Выполняется авторизация устройства.

Деавторизация мобильного устройства

- ▶ Выберите [TRACK PACE App](#).

- ▶ Выберите устройство.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав «Да». Выполняется деавторизация устройства.

Настройка индикации TRACK PACE на проекционном дисплее и дисплее водителя

- ▶ Выберите [Контент IC и HUD](#).
- ▶ Отобразите или скройте нужный контент. Контент проекционного дисплея и дисплея водителя изменится соответствующим образом.
- ⓘ Дополнительная информация об индикации проекционного дисплея (→ стр. 528).
- ⓘ Дополнительная информация о дисплее водителя (→ стр. 514).

Настройка акустического подтверждения

- ▶ Выберите [Акустическое подтвержден..](#) Отображается шкала со значениями от 0 до 10.
- ▶ Выберите настройку.

Отображение статистики

- ▶ Выберите [Статистика TRACK PACE](#). Отображается статистика текущего пользователя.

Отображаются следующие данные:

- Время в пути

- Пройденное расстояние
- Записанные трассы
- Записанные гонки на треке
- Записанные круги
- Записанные спринтерские заезды
- Максимальная скорость

Активация светодиодной подсветки салона

Если данная функция активирована, то салон автомобиля с течением времени подсвечивается красным или зеленым цветом.

- ▶ Выберите [Комфортная подсветка](#).
- ▶ Включите или выключите функцию.

Настройка видеорегистратора

Если автомобиль оснащен видеорегистратором, то он может использоваться в системе AMG TRACK PACE.

- ▶ Выберите [Видеорегистр..](#)
- ▶ Выберите [Track Race](#) или [Drag Race](#) и включите опцию [Активировать опцию записи](#).
- ▶ В разделе [Контент для оверлея к видео](#) можно указать, какое наложение должно использоваться в записанном видео.

Настройки подключаемого гибрида

Настройка параметров зарядки

Мультимедийная система:

Hybrid >> Зарядка

Настройка программы зарядки

▶ Выберите опцию **Дом**, **Работа** или **Стандартный режим**.

ⓘ Стандартная программа зарядки автоматически активируется при включении или выключении автомобиля.

Открытие защитной крышки розетки

▶ Нажмите **Открыть крышку розетки**. Защитная крышка розетки открывается, позже ее можно закрыть вручную. Если крышка розетки открыта, а зарядный штекер вставлен и заблокирован, зарядка может быть прекращена нажатием доступной в тот момент кнопки **Завершить зарядку и разблокировать**.

ⓘ Доступность данной функции зависит от комплектации.

Разблокировка зарядного кабеля (Mode 3 или 4)

Если функция активирована, зарядный кабель разблокируется при достижении максимального уровня заряда.

- ▶ Выберите **Дом** или **Работа**.
- ▶ Включите или выключите **Разбл.гнезда зарядки**.

Включение или выключение зарядки в зависимости от местонахождения

- ▶ Выберите **Режим зарядки "Дом"** или **Режим зарядки "Работа"**.
- ▶ Включите или выключите **Выб.в завис.от местонах..**

Если функция активирована, система сохраняет текущее местоположение автомобиля как один из вариантов выбора. При следующем прибытии в это место появляется короткий запрос о необходимости переключения на соответствующую программу зарядки.

Включение или выключение функции быстрой зарядки

- ▶ **Быстрая зарядка** Включите или выключите функцию.

Функция **Быстрая зарядка** повышает максимально возможную зарядную мощность в зарядных станциях вплоть до 60 кВт, чтобы быстрее зарядить высоковольтную аккумуляторную батарею. После завершения зарядки зарядная мощность в программе зарядки «Стандартная» снова снижается до 20 кВт для обеспечения бережного режима работы высоковольтной аккумуляторной батареи.

ⓘ Доступность данной функции зависит от комплектации.

Установка времени отъезда

Установленное время отъезда используется для функции предварительного кондиционирования воздуха, а также для прогнозирования уровня заряда и запаса хода к выбранному времени. Если функция быстрой зарядки выключена, процесс зарядки включается с оптимизацией под время следующего отъезда. Если функция быстрой зарядки включена, процесс зарядки начинается без задержки, независимо от времени следующего отъезда.

- ▶ Выберите **Следующее время отъезда**.

Можно установить следующее время зарядки:

- Индивидуальное время зарядки
- Вкл. **Недельный профиль**

Установка индивидуального времени отъезда

- ▶ Выберите **Добавить новое время** и установите требуемое время отъезда.

или

- ▶ Выберите  и соответственно измените установленное время отъезда.

Установка дней повтора

- ▶ Выберите **Добавить новое время** и установите требуемое время отъезда.
- ▶ Отметьте соответствующие рабочие дни, для которых действительно время отъезда, и подтвердите нажатием **OK**.

или

- ▶ Выберите  и соответственно измените установленные дни повтора.

Установка перерывов для зарядки (зарядка переменным током)

Вы можете настроить до четырех перерывов в зарядке, в течение которых батарея не будет заряжаться, даже если автомобиль подключен к зарядной станции.

- ▶ Выберите **Прерывания зарядки**.

- ▶ Выберите **Добавить новое время**, задайте время начала и окончания перерыва и сохраните в памяти.
- ▶ Включите или отключите заданные перерывы в зарядке.

Заданные перерывы в зарядке можно редактировать с помощью  и удалять с помощью .

Установка максимального уровня заряда

- ▶ Выберите **Максимал.уровень заряда**.
- ▶ Установите требуемое значение в процентах. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается максимально до установленного значения в процентах.

- ⓘ Значение в процентах можно устанавливать соответственно с шагом 10 %.
- ⓘ При достижении максимального уровня заряда на центральном дисплее отображается оповещение о том, что зарядка завершена и поездку можно продолжать. Максимальный уровень заряда можно сохранить в программах зарядки для дома и работы. В стандартной программе зарядки настройка автоматически сбрасывается на уровень заряда 100 % после включения или выключения автомобиля.

Обзор индикации потока электроэнергии в мультимедийной системе

Активные компоненты системы гибридного привода в индикации потока электроэнергии изображены светлыми. Поток электроэнергии между отдельными компонентами изображен разными цветами.

Отображаемые компоненты:

- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- Двигатель внутреннего сгорания
- Энергопоток
- Высоковольтная аккумуляторная батарея

В зависимости от рабочего состояния поток электроэнергии имеет различные цвета:

- **белый:** постоянный поток электроэнергии
- **красный:** высокий поток электроэнергии (эффект дополнительного ускорения)
- **зеленый:** экологичный поток электроэнергии при рекуперации, в электрическом режиме и при зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

Вызов индикации потока электроэнергии

Мультимедийная система:

 **Информация**

- ▶ Выберите **Подача энергии**.
Отображается поток электроэнергии в автомобиле.

Наряду с потоком электроэнергии отображается информация о состоянии системы гибридного привода и текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

Бодрость и здоровье

Настройка кинетической характеристики сиденья с функцией ENERGIZING

Условия

- ⓘ Данные функции доступны только для сидений с полностью электрической регулировкой и функцией памяти.

Мультимедийная система:

 **Комфорт** ▶ **Сиденье**

- ▶ Выберите **Кинетич.функц.сиденья**.

Благодаря кинетической характеристике сиденья с функцией ENERGIZING положение тела в течение поездки может меняться, что способствует поддержанию здоровья спины. При этом мышцы и суставы постоянно напрягаются и расслабляются за счет незначительных движений подушки и спинки.

Запуск кинетической функции сиденья

- ▶ Выберите  для нужного сиденья.
Программа выполняется в течение установленного времени.

Конфигурирование кинетической функции сиденья

- ▶ Выберите  для нужного сиденья.
- ▶ Выберите опцию **Спинка сиденья**, **Спинка и подушка сиденья** или **Подушка сиденья**.
- ▶ Выберите нужную продолжительность для выбранного сиденья.

Автомобили с мультиконтурным сиденьем:

Дополнительно к спинке и подушке сиденья для функции может использоваться поясничная подпора.

- ▶ Включите или выключите **Включая поясн.зону**.

Программа ENERGIZING COMFORT

Обзор программ ENERGIZING COMFORT

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

- ⓘ Учитывайте, что набор имеющихся в распоряжении программ и задействованных в них функций зависит от комплектации автомобиля. В зависимости от комплектации может быть доступно меньшее количество функций.

Обзор программ

- **Свежесть:** оказывает освежающее воздействие за счет кратковременной подачи прохладных струй воздуха. Сиденье вентилируется, салон автомобиля подсвечивается с использованием холодных цветов, а программа дополняет соответствующую музыку. Кроме того, вибрационный массаж в подушке сиденья расслабляет мышцы
- **Тепло:** способствует повышению уровня комфорта находящихся в автомобиле людей. Подогрев сидений, панелей и рулевого колеса в сочетании с подогревом подушки под шею в задней части салона создает приятное тепло. Программа дополняется негромкой музыкой и подсветкой с использованием теплых цветов.
- **Жизненная энергия:** противодействует снижению внимания в монотонной обстановке во

время движения. Бодрящая музыка, яркая подсветка и тонизирующий массаж оказывают стимулирующее воздействие на находящихся в автомобиле людей.

- **Радость:** способствует созданию позитивного настроения у находящихся в автомобиле людей, а также восстановлению их умственной активности. Это достигается за счет запуска программы массажа, приятной музыки и подсветки с использованием соответствующих цветов. Восстановительное воздействие усиливается в сочетании с работой акустической 4D-системы.
- **Комфорт:** способствует снятию напряжения у находящихся в автомобиле людей. Это достигается за счет расслабляющего массажа, приятного освещения и успокаивающей музыки.
- **Лесная поляна:** оказывает успокаивающее и расслабляющее воздействие на находящихся в автомобиле людей за счет использования звуков леса. Атмосферу поддерживают соответствующая анимация, цвета и звуки.
- **Шум моря:** оказывает успокаивающее воздействие на находящихся в автомобиле людей. Шум волн и крик чаек в сочетании с другими функциями автомобиля создают расслабляющую атмосферу пляжа.
- **Летний дождь:** способствует расслаблению находящихся в автомобиле людей. Расслабляющий эффект проливного дождя в салоне автомобиля достигается за счет соответствующих звуков в сочетании с другими функциями автомобиля.
- **Восстановительный сон:** программа включает в себя три фазы.
 - Фаза засыпания: начинается воспроизведение расслабляющей музыки, происходит очистка воздуха за счет ионизации.
 - Фаза сна: активные функции преимущественно отключаются или работают в ограниченном объеме.
 - Фаза пробуждения: в этой фазе включается легкая бодрящая музыка, происходит очистка воздуха за счет ионизации. Кроме того, включаются такие функции, как ароматизация, вентиляция сидений и массаж.
- **Разминка:** целенаправленные расслабляющие или тонизирующие упражнения противодействуют напряжению мышц, затеканию конечностей и возникновению стресса. Упражнения демонстрируются в коротких видеороликах. Разминки состоят из аудиоинструкций и короткого анимационного ролика. Аудиоконтенты составлены таким образом, что могут воспроиз-

водиться также во время движения. Анимационный ролик воспроизводится только в остановленном автомобиле. При выполнении упражнений во время движения всегда следите за ситуацией на дороге.

- **Рекомендации:** система воспроизводит рекомендации по выполнению возможных упражнений или принятию мер для повышения уровня комфорта находящихся в автомобиле людей. Выбрав необходимую часть тела, можно получить рекомендации по повышению уровня комфорта специально для этой части тела.

Большинство программ, запущенных для одного сиденья, может использоваться одновременно и для другого сиденья.

▶ Запуск программы ENERGIZING COMFORT

⚠ ВНИМАНИЕ Повышенная опасность возникновения аварии при использовании программ ENERGIZING COMFORT [Полезные советы](#) и [Тренинги](#)

Программы ENERGIZING COMFORT [Полезные советы](#) и [Тренинги](#) во время движения могут Вас отвлекать.

- ▶ Выполняйте упражнения только в том случае, если позволяет дорожная ситуация.
- ▶ При прослушивании рекомендаций всегда следите за тем, что происходит на дороге.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при пользовании программой ENERGIZING COMFORT [Восстановит.сон](#)

С помощью программы ENERGIZING COMFORT [Восстановит.сон](#) при необходимости автоматически запускаются следующие системы:

- Сиденья
- Боковые стекла
- Сдвижной люк
- Солнцезащитные шторки

Вследствие этого может произойти защемление Вас и других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Следите за тем, чтобы за передними сиденьями было достаточно места.
- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Для запуска программы [Восстановит.сон](#):

- Включено только электропитание.
- Двери закрыты.
- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- Уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достаточно для использования автономной системы кондиционирования.

Мультимедийная система:

→  **▶▶ Комфорт ▶▶ ENERGIZING COMFORT**

Запуск и остановка программы

- ▶ Выберите программу.
- ▶ Выберите  для нужного сиденья.
- ▶ Выберите  для остановки программы.

i Если во время выполнения программы перестает действовать одно из условий функционирования, то на дисплее появляется соответствующее предупредительное сообщение. Выполнение программы прерывается.

Конфигурирование программы

- ▶ Выберите программу.
- ▶ Выберите [Установки](#).

- ▶ Включите или выключите используемые в программе функции.

Настройка продолжительности выполнения

- ▶ Выберите программу.
- ▶ Выберите [Установки](#).
- ▶ Выберите необходимое время выполнения программы.

Запуск программы «Восстановительный сон»

- ▶ Выберите [Восстановит.сон](#).
- ▶ Выберите  для нужного сиденья.

При запуске программы «Восстановительный сон» при остановленном автомобиле выполняются следующие действия:

- Солнцезащитные шторки закрываются.
- Двери блокируются.
- Окна и сдвижной люк закрываются.
- Сиденья перемещаются в спальное положение.
- Приводится в действие стояночный тормоз.
- ▶ Выберите  для остановки программы.

- ❗ Для задних сидений программа доступна во время движения. Описанные выше функции в отдельных случаях доступны в ограниченном объеме.

Запуск программы разминки

- ▶ Выберите [Тренинги](#).
- ▶ Выберите программу .
- ▶ **Включение функции ароматизации для разминки:** выберите [Ароматизация](#).
- ▶ Выберите  для остановки программы разминки.
- ❗ Анимационный ролик для демонстрации упражнений во время движения скрывается, и Вы слышите только инструкции.

Запуск рекомендаций

- ▶ Выберите [Полезные советы](#).
- ▶ Выберите часть тела .
- ▶ Для остановки воспроизведения рекомендаций выберите .

Функция ENERGIZING COACH

■ Функционирование сервиса ENERGIZING COACH

Условия

- Сервис [ENERGIZING COACH](#) активирован на портале Mercedes me или в приложении Mercedes me.
- Приложение Mercedes Me ENERGIZING установлено в мобильном телефоне для пользования сервисом.

ENERGIZING COACH позволяет анализировать дорожную ситуацию и состояние водителя. В зависимости от ситуации, сервис дает рекомендации для запуска подходящей программы ENERGIZING COMFORT.

Предлагаются следующие программы:

- [Витальность](#)
В качестве активирующей программы, например, в монотонной обстановке при движении или в поездках на большие расстояния
Информация о программе «Жизненная энергия», см. (→ стр. 598).
- [Наслаждение](#)

В качестве восстанавливающей программы в сложных дорожных ситуациях

Информация о программе «Радость», см. (→ стр. 598).

- [Свежесть](#)

В качестве освежающей программы при повышении температуры воздуха

Информация о программе «Свежесть», см. (→ стр. 598).

- [Тепло](#)

В качестве согревающей программы при понижении температуры воздуха

Информация о программе «Тепло», см. (→ стр. 598).

При подключении фитнес-трекера Garmin, например, Garmin vivoactive® 3, в оценку для рекомендации программы ENERGIZING COMFORT может быть включена дополнительная информация. Дополнительная информация включает в себя, в частности, уровень стресса, который рассчитывается фитнес-трекером. Уровень стресса основан прежде всего на измерении пульса.

Условия для интеграции дополнительной информации с помощью фитнес-трекера Garmin:

- Фитнес-трекер привязан к аккаунту Garmin.

- Аккаунт Garmin привязан к учетной записи Mercedes me.

Если вы не снимаете фитнес-трекер Garmin ночью, то тренер ENERGIZING COACH использует также данные о сне.

Условие для интеграции данных о сне:

- Фитнес-трекер Garmin перед началом движения синхронизируется с аккаунтом Garmin.
- i** Если система ATTENTION ASSIST определит слишком высокий уровень невнимательности, то фитнес-тренер ENERGIZING COACH не будет больше делать предложений. Более подробная информация о системе ATTENTION ASSIST (→ стр. 415).

Вызов индикации ENERGIZING COACH

Условия:

- Фитнес-трекер привязан к Вашей учетной записи Garmin
- Аккаунт Garmin привязан к учетной записи Mercedes me в приложении Mercedes Me ENERGIZING.
- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 646).

- Вы вошли в свой профиль Mercedes me как в автомобиле, так и в приложении Mercedes me ENERGIZING.

Мультимедийная система:

  **»» Приложения** **»» ФИТНЕС-ТРЕНЕР**

▶ Отображаются Ваш текущий пульс, а также анализ пульса за последние 30 минут вождения. Если мобильный телефон не подключен или данные о пульсе длительное время не могут быть отправлены в систему, то появляется соответствующее сообщение о неисправности.

i Значения пульса отображаются на центральном дисплее только в диапазоне 30 - 140 (возможно 150) ударов в минуту. Значения пульса не имеют никакой медицинской достоверности, они несут исключительно информативный характер без каких-либо претензий на правильность.

Навигация и дорожное движение

Включение навигации

Мультимедийная система:

▶ В качестве альтернативы нажмите клавишу  на рулевом колесе справа (→ стр. 551). Отобразится нулевой уровень с цифровой картой.

Вызов навигационного модуля в развернутом виде

Мультимедийная система:

  **»» Навигация**

i **Навигация** означает следующее: на нулевом уровне выбран навигационный модуль **1** (→ стр. 603).

Навигационный модуль открывается в развернутом виде, и в нем отображается обзор маршрута.

▶ Выберите одну из функций (→ стр. 616).

Доступны следующие функции:

- Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации.
- Выберите **Последние цели**.

- Поиск опции АЗС.
- Поиск опции Парковочные места.
- Выберите Альтернативн. маршруты.
- Ввод цели с помощью .
- Выполнение настроек для опций Вид, Сообщения и оповещ.сигн. и Маршрут посредством выбора .

Обзор навигации

Цифровая карта



- 1 Навигационный модуль (свернутый вид)

Ведение к цели активно:

Навигационный модуль показывает в свернутом виде информацию, имеющую отношение к маршруту, например, цель или задержку движения

 Завершение текущего ведения к цели

При нажатии навигационный модуль откроется в развернутом виде с опцией Маршрут (→ стр. 616)

- 2 Ввод цели
- 3 Поиск места для парковки
- 4 Настройка ориентации карты  и типа карты
- 5 Актуальное местоположение автомобиля (символ автомобиля или стрелка)
- 6 Область индикации с мультимедийными источниками, телефоном, активными приложениями и предложениями
- 7 В окне навигации отображается следующий маневр при движении (свернутый вид) или монитор маршрута (развернутый вид)

Ведение к цели активно: на мониторе маршрута отображаются, например, участки маршрута, предстоящие маневры при движении с рекомендациями по выбору полосы движения, цель, задержки движения транспорта, 3D-изображения съездов с автомагистрали, онлайн-информация

 Выключение голосовых указаний навигационной системы

 Включение голосовых указаний навигационной системы

При многократном нажатии на **4** ориентация карты переключается в следующей последовательности:

- 2D и с ориентацией на север
- 2D и в направлении движения
- 3D и в направлении движения
- Карта с полным маршрутом

i При перемещении карты происходит переключение между режимом 3D в направлении движения и режимом 2D с ориентацией на север.

Доступны следующие типы карт **4** :

- Изображение в дневное время
- Изображение в ночное время
- Спутниковая карта

i Если Вы обнаружили проблему с цифровой картой, то можете сообщить об этом, перейдя по ссылке <https://mapfeedback.here.com/#/report>.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Ввод цели

■ Указания по вводу цели

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

■ Ввод особой цели или адреса

Условия

- **Для онлайн-поиска:**

- Наличие соединения с Интернетом.

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования.
- Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>
- Сервис доступен и активирован.

i Если онлайн-поиск недоступен, то выполняется поиск на основе данных цифровой карты.

Мультимедийная система:



Ввод особой цели или адреса (пример)

- ① Строка ввода с актуальными введенными данными
- ② Результат поиска
- ③ Выбор поиска цели, отображение дополнительных вариантов поиска цели при нажатии на двойную стрелку

- ④ Удаление введенной информации
- ⑤ Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
- ⑥ Удаление последнего введенного символа
- ⑦ Скрытие клавиатуры
- ⑧ Переключение на функцию распознавания рукописного текста (→ стр. 568)
- ⑨ Запуск голосового ассистента системы MBUX (→ стр. 535)
- ⑩ Настройка раскладки клавиатуры
- ⑪ Переключение на цифры и специальные знаки
- ⑫ Переключение на прописные или строчные буквы

▶ Введите цель. Ввод может выполняться в любой последовательности. Результаты поиска отображаются в списке.

- ① Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например, время работы и отзывы. Информация предоставляется картографической онлайн-службой. Функция в режиме онлайн доступна не во всех странах.

Вы можете ввести, например, в строке ① следующие данные:

- город, улица, номер дома или улица, город
- почтовый индекс
- название или категория особой цели, например, [Рестораны](#)
- город, название особой цели
- имя контакта
- Географические координаты (→ стр. 608)
- Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов (→ стр. 608)

Ввод адресов из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска.

▶ Скройте клавиатуру, нажав **OK**.

▶ Выберите цель в списке. В следующем меню отображается выбранная цель с адресной информацией и соответствующим фрагментом карты.

В меню можно рассчитать маршрут.

■ Выбор предложения цели

Условия

- Опция [Учить данные поездок](#) включена (→ стр. 587).

- Мультимедийная система собрала достаточно данных для отображения предложений по целям.

Мультимедийная система:



▶ Выберите **Подсказки**.

или

▶ выберите предложение цели напрямую на нулевом уровне (→ стр. 546).
В следующем меню рассчитывается маршрут.

ⓘ Если выбрана опция **Подсказки**, то при нажатии становится доступным меню. В меню предлагаются настройки для предложений и функций памяти.

ⓘ Редактирование предложений цели (→ стр. 626).

■ Выбор последних целей

Мультимедийная система:



▶ Выберите **Последние цели**.

▶ Выберите цель.
Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

ⓘ Цель можно сохранить в избранном (→ стр. 626).

■ Выбор особой цели

Условия

- **Для использования личных особых целей:**
USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- На USB-устройстве в папке «Личные особые цели» сохранены личные особые цели в формате .gpx (формат GPS Exchange).

Мультимедийная система:



▶ Выберите **Особые цели**.

▶ Выберите одну из отображаемых категорий быстрого доступа, например, **P**.

▶ Выберите особую цель.
Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

или

▶ Выберите **Все категории** или **Личные особые цели** (см. Условия).

▶ Выберите категорию.

▶ Выберите особую цель.
Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

Установка фильтра поиска после выбора категории особой цели

Предустановленное положение поиска зависит от состояния ведения к цели:

- Если ведение к цели не активно, то выполняется поиск **В окружении**.
- Если ведение к цели активно, то выполняется поиск **Вдоль маршрута**.

▶ При отображении результатов поиска выберите **Фильтр**.

▶ Выберите место поиска, например, **В окружении**.

▶ Если уже задан маршрут с промежуточными целями и с помощью фильтра поиска был выбран параметр **В районе цели**, то выберите цель для поиска.

или

▶ Выберите необходимое время пребывания в пути до особой цели.

▶ Выберите **Результаты поиска**.

Конфигурирование категорий для быстрого доступа

Отображаются категории:

- Как символы после вызова ввода цели через 
- Как список после вызова **Все категории**

Эти категории отображаются в виде символов после вызова функции ввода цели с помощью .

- ▶ Выберите в меню «Особые цели» **Все категории**.
- ▶ Выберите для категории символ  или . При нажатии на символ  можно добавить категорию.
При нажатии на символ  можно удалить категорию.
- ▶ При нажатии на символ  происходит возврат назад.
После следующего вызова функции ввода цели отображаются новые категории.

- ⓘ Если все доступные варианты быстрого доступа заняты, то выберите категорию, которую следует заменить.

Изменение последовательности категорий для быстрого доступа

- ▶ В меню «Особые цели» для быстрого доступа нажмите и удерживайте категорию.
- ▶ Нажмите на стрелки рядом с выбранной категорией. Стрелки для других категорий выделены серым цветом.
- ▶ Потяните категорию вверх или вниз.
- ▶ Выберите .

Удаление категорий для быстрого доступа

- ▶ В меню «Особые цели» для быстрого доступа нажмите и удерживайте категорию.
- ▶ Для выбранной категории выберите символ .
- ▶ Выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите .

Изменение категорий для личных особых целей

- ▶ Выберите **Личные особые цели**.
- ▶ Нажмите и удерживайте категорию до тех пор, пока не появится меню.
- ▶ Выберите **Изменить название** и введите название.

- ▶ Выберите **Изменить пиктограмму**, а затем символ.
- ▶ Выберите **Удалить** и подтвердите запрос нажатием **Да**.

Выбор контакта для ввода цели

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 646).
- Контакты мобильного телефона загружены.
- У контакта имеется адрес цели для навигации.
- Данные адреса можно соотнести с цифровой картой.

Мультимедийная система:



- ▶ Введите контакт в строку ввода.
- ▶ Выберите адрес. Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.
- ⓘ Альтернативно Вы можете после вызова ввода цели ввести в поле поиска имя одного из контактов.

Ввод географических координат

Мультимедийная система:



- ▶ Введите географические координаты (градусы широты и долготы).

Примеры форматов ввода:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (градусы, минуты и секунды)
- 47,969722 7,956944 (градусы в виде десятичного числа)

- ▶ Подтвердите ввод. Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

Ввод цели в виде адреса из трех слов

Условия

- Активное Интернет-соединение отображается в статусной строке центрального дисплея в виде символа .
- Онлайн-поиск активен.

Мультимедийная система:



- ▶ Введите цель в виде используемого в сервисе what3words адреса из трех слов. При этом адрес

можно вводить с пробелами, а не точками между словами.

Отображаются результаты поиска.

- ▶ Выберите цель в списке. Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

У Бранденбургских ворот в зависимости от языка будет такой адрес из трех слов:

- немецкий: tapfer.gebäude.verliehen
- английский: that.lands.winning
- французский: posteaux.bobineur.ombrant

- ⓘ Поиск цели с помощью адреса из трех слов доступен не во всех странах и не на всех языках.

В качестве альтернативы используйте следующие варианты ввода:

- Ввод в системе глобального поиска (→ стр. 562)
- Голосовая навигация (→ стр. 535)

Пример: во время телефонного разговора Вам сообщают адрес из трех слов. После запуска голосового ассистента системы MBUX произнесите одну из следующих голосовых команд:

- Веди к tapfer gebäude verliehen
- Веди к tapfer Punkt gebäude Punkt verliehen



Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов – это альтернативная глобальная система адресации для многоязычной привязки мест к существующей системе координат с разрешением в три метра. Благодаря такому формированию сетки на поверхности Земли охватываются также и те места, которые не имеют адреса с привязкой к зданию, например, улицы и номера дома.

- ⓘ Адреса из трех слов являются однозначными, легко запоминаются и подходят для использования в большинстве повседневных ситуаций.

Обычные адреса можно преобразовывать в адреса из трех слов и обратно:

- на веб-сайте <https://what3words.com>
- в приложениях what3words

Выбор цели на карте

Мультимедийная система:



- ▶ При необходимости переместите карту (→ стр. 633).
- ▶ Нажмите на карту и удерживайте. Отображаются доступные цели.

или

- ▶ Коснитесь символа особой цели. Выбирается особая цель. При наличии нескольких особых целей в данной точке на карте появляется список.
- ▶ Выберите цель в списке [Выбран.объекты](#). Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

Выбор цели из избранного

Условия

- Цели сохранены в избранном.

Мультимедийная система:



- ▶ Если необходимо, то сохраните последнюю цель или предложение цели в избранном (→ стр. 626).

- ▶ Выберите [Избранное](#).
- ▶ Выберите элемент избранного. Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

Домашний и рабочий адреса уже заданы

- ▶ Выберите [Домашний адрес](#) или [Рабочий](#). В следующем меню рассчитывается маршрут.

Домашний и рабочий адреса еще не заданы

- ▶ Выберите [Домашний адрес](#) или [Рабочий](#). Появляется запрос, например, [Нет адреса для рубрики "Дом". Хотите теперь установить адрес?](#)
- ▶ Выберите [Да](#).
- ▶ Найдите или выберите адрес.
- ▶ Выберите [Сохранить](#).

Удаление элементов избранного

- ▶ Выберите элемент избранного .
- ▶ Выберите [Удалить](#).

или

- ▶ Выберите [Удалить все](#).
- ▶ Подтвердите запрос. Если все элементы избранного были удалены, то доступна, например, опция [Добавить в избранное](#).

Выбор принятых целей

Условия

- Для приема внешних целей имеется интернет-соединение.
- Цели были переданы в автомобиль.
- Цели были переданы в автомобиле с другого сиденья.

Мультимедийная система:



Автомобиль может принимать цели от сервисов или из приложений. При приеме цели Вы получите уведомление.

- ▶ Выберите [Полученные цели](#).
- ▶ Выберите цель. В следующем меню будет рассчитан маршрут.
- ⓘ Принятую цель можно сохранить в избранном (→ стр. 626).

Удаление принятых целей

- ▶ Удалите цель нажатием .
- или

- ▶ Выберите [Удалить все](#).

Маршрут

Расчет маршрута



Подробная индикация (пример)

- ① Вызов альтернативных маршрутов
- ② Поиск маршрута и начало ведения к цели
- ③ Выбор особой цели рядом с целью
- ④ Адрес из трех слов сервиса what3words

- ① Если цель находится, например, на крытой парковке, и доступны соответствующие данные, то отображаются уровни парковки.

После выбора ② рассчитывается маршрут.

- ▶ Выберите одну из опций.

Вызов альтернативных маршрутов

- ▶ Выберите **Маршруты**.
- ▶ Выберите альтернативный маршрут.

Начало ведения к цели

- ▶ Выберите **Поехали!**

Вызов подробной индикации с адресом цели

- ▶ Потяните вверх планку над ②. В зависимости от выбранной цели и доступности отображается онлайн-информация, например, отзывы, цены и информация о погоде.

Если цель находится в другом часовом поясе, то появляется сообщение.

- ▶ **Передача цели:** выберите **Поделиться**. Опция позволяет отсканировать отображаемый QR-код.
- ▶ **Сохранение цели в избранном:** выберите **Избранное**, а затем опцию.

- ▶ **Вызов веб-адреса:** при наличии веб-адреса выберите **www**.

- ▶ **Звонок на телефон по месту расположения цели:** при наличии номера телефона выберите **Позвонить**.

Поиск особых целей рядом с отображаемой целью

- ▶ Выберите **В окружении**.
- ▶ Выполните поиск по категориям, введите поисковый запрос или выполните поиск по личным особым целям (→ стр. 606).

Добавление промежуточной цели в имеющийся маршрут или запуск нового ведения к цели

- ▶ Выберите **Добавить**. Выбранный адрес цели задается в качестве следующей промежуточной цели. Запускается ведение к цели.
- ▶ **Если уже имеются четыре промежуточные цели:** подтвердите запрос нажатием **Да** и выберите в обзоре маршрута (→ стр. 616) промежуточную цель, которую необходимо перезаписать на новую цель.

или

▶ Выберите  **Заменить**.
Выбранный адрес цели задается в качестве новой цели. Запускается ведение к цели.

- ① При вызове меню во время ведения к цели доступны дополнительные опции:
- Для изменения последовательности целей выберите **Переместить** (→ стр. 617).
 - Для удаления цели выберите **Удалить** (→ стр. 617).
 - Для отмены ведения к цели выберите **Отменить ведение по марш..**

■ Оплата процесса зарядки на маршруте с помощью сервиса Mercedes me Charge (подключаемый гибрид)

Условия

- Сервис Mercedes me Charge доступен и учитывается на портале Mercedes me.
- Сервисы «Ассистент запаса хода», «Местоположение зарядных станций для электромобилей» и Mercedes me Charge активированы.
- **Для выбора зарядной станции:** в мультимедийной системе включена опция **Планир.останов.для заряд..**
- **Для аутентификации на зарядной станции:** после активации на портале Mercedes me Вы

заключили договор на зарядку с соответствующим контрагентом, указав свои реквизиты для оплаты зарядки.

- **Для аутентификации с помощью приложения:** приложение Mercedes me установлено на внешнем устройстве, например, планшете или смартфоне.
- Для зарядных станций без удаленного доступа Вы приобрели RFID-карту у партнера по договору.

① Эта функция доступна не во всех странах.

Мультимедийная система:

  ▶▶ **Навигация**

- ① Учитывайте следующую информацию:
- Прочитайте указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 369).
 - Прочитайте указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции (→ стр. 372) и (→ стр. 373).
 - **Перед выбором зарядной станции:** данные о зарядных станциях основаны на предоставленной онлайн-информации соответствующего стороннего поставщика.

- Учитывайте местную информацию и реальные условия.

① С помощью функции «Подключай и заряжай» сервиса Mercedes me Charge Вы можете заряжать автомобиль на зарядных станциях общего пользования, обслуживающих указанную функцию. Процесс зарядки начинается сразу после подключения зарядного кабеля к зарядной станции. Никакая дополнительная аутентификация не требуется. Связь между автомобилем и зарядной станцией осуществляется непосредственно с помощью зарядного кабеля. Функция зарядки доступна не во всех странах.

▶ **Выбор зарядной станции:** на карте нажмите на символ для выбора одной зарядной станции или на группу символов для выбора нескольких зарядных станций.

▶ При выборе группы символов выберите зарядную станцию в списке.

Отображается следующая информация (если доступна):

- Название оператора зарядной станции
- Адрес зарядной станции
- Типы штекеров, их доступность и информация о зарядной мощности

- Время работы
 - Название зарядной станции
 - Расстояние от автомобиля до зарядной станции и время в пути
 - Метод аутентификации
 - Контактные данные оператора зарядной станции
 - Общие расходы и расходы на зарядку
 - Ориентировочная стоимость зарядки и доступный объем энергии в рамках тарифа (если подключен)
 - Отображение имеющихся отзывов и возможности сделать отзыв с оценкой до пяти звезд
 - Прогноз возможности использования
 - Информация о программе Green Charging
- Компания Mercedes-Benz на основании подтвержденных свидетельств происхождения гарантирует, что при зарядке через сервис Mercedes me Charge используется эквивалентное количество тока из возобновляемых источников энергии.

▶ Рассчитайте маршрут (→ стр. 610).

❗ Если функция доступна, то можно выбрать опцию пуска/остановки процесса зарядки.

▶ **Удаленный доступ к зарядным станциям (пуск/остановка):** в приложении или в мультимедийной системе MBUX выберите зарядную станцию в меню карты.

- ▶ Включите отображение подробной информации через виджет (символ программы).
- ▶ Выберите **Запустить процесс зарядки**. Начинается процесс зарядки. Кроме того, авторизуется соглашение об оплате, сохраненное у стороннего поставщика.

❗ На некоторых зарядных станциях функция удаленного доступа недоступна. В этом случае используйте свою RFID-карту для запуска процесса зарядки (если доступно).

- ▶ При необходимости введите для персонализации пин-код.
 - ▶ Подтвердите действие.
 - ▶ При необходимости выберите идентификационный номер штекера из появившегося списка. Выбранный штекер зарядного кабеля разблокируется.
 - ▶ Запустите процесс зарядки. Отображается начало процесса зарядки.
 - ▶ В приложении выберите индикаторный выключатель **Остановка процесса зарядки**. Процесс зарядки завершается.
- Оплата производится автоматически.

Если доступны данные стороннего поставщика, то Вы получаете следующую информацию:

- Обзор процесса зарядки
- Приблизительная стоимость

❗ Приведенная стоимость может отличаться от суммы, указанной в чеке.

■ Включение или выключение охранных зон для маршрута

Условия

- Доступен сервис Mercedes me connect.
- У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me connect, и автомобиль привязан к учетной записи.
- Сервис «Ограничения движения транспорта» доступен и активирован на портале Mercedes me. Сервис предоставляется бесплатно в течение трех лет после регистрации.

Мультимедийная система:

▶   ▶▶ **Навигация** ▶▶  ▶▶ **Вид**

▶ Включите опцию **Ограничения движения**. Охранные зоны, находящиеся на маршруте, отображаются на цифровой карте и в обзоре маршрута.

Перед въездом в охранную зону на центральном дисплее появляется уведомление.

Подключаемый гибрид: автомобиль учитывает зоны с ограничением движения транспорта и движется в этих зонах в электрическом режиме. Это охранные зоны, а в будущем также зоны с нулевыми выбросами вредных веществ.

Ведение к цели активно:

- При въезде автомобиля в экологическую зону происходит переключение в режим движения **Electric**. Электроэнергия экономится для находящихся далее по маршруту охранных зон. Таким образом, при выезде из зоны происходит переключение в режим движения **Hybrid**.

Ведение к цели неактивно:

- При въезде автомобиля в экологическую зону происходит переключение в режим движения **Electric**.

i Функция **Ограничения движения** выключена:

- Экологические зоны на карте не отображаются.
- **Подключаемый гибрид:** при въезде автомобиля в экологическую зону переключения режимов движения не происходит.

Обзор сервиса «Планирование маршрута на карте» (подключаемый гибрид)

Условия:

- Платный сервис «Индикация запаса хода на карте» доступен и активирован на портале Mercedes me.
- Опция **Запас хода** включена (→ стр. 637).

Запас хода с использованием ДВС (фиолетовый) и запас хода в электрическом режиме (белый) отображаются на карте в виде замкнутого контура вокруг актуального положения автомобиля.

Индикация на карте отсутствует в следующих случаях:

- Общий запас хода очень большой.
- Уровень топлива в баке ниже 10 %.
- Запас хода в электрическом режиме составляет менее 6 км.

Выбор типа маршрута

Мультимедийная система:



Использование режима эксплуатации с прицепом и онлайн-маршрутов

Маршрут рассчитывается как быстрый маршрут с небольшим временем пребывания в пути.

Если к автомобилю подсоединен прицеп, то доступен режим эксплуатации с прицепом. Если доступно, то Вы можете выбрать онлайн-маршруты.

i Режим эксплуатации с прицепом и онлайн-маршруты доступны не во всех странах и не для всех автомобилей.

▶ Выберите **Режим движения с прицепом**.

В мультимедийной системе отображается запрос.

▶ Подтвердите запрос.

Во времени прибытия к цели будет учитываться сниженная скорость движения с прицепом.

▶ **Использование онлайн-маршрутов:** включите опцию.

Учет информации о дорожной ситуации для маршрута

▶ Выберите **Динамичное ведение к цели**

► Выберите одну из опций.

Пояснение к опциям:

- **Автоматический выбор**

Учитываются сообщения о дорожной ситуации службы Live Traffic Information (→ стр. 627).

Служба Live Traffic Information и функция RDS-TMC по каналам FM-радиовещания доступны не во всех странах.

- **По запросу**

Если на основании сообщений о дорожной ситуации рассчитывается маршрут с меньшим временем пребывания в пути, то появляется запрос. (→ стр. 614) Вы можете продолжить использование текущего маршрута или принять динамичный маршрут.

- **Выключено**

Для маршрута не учитываются сообщения о дорожной ситуации.

■ Расчет альтернативных маршрутов

Мультимедийная система:

➔  ➔ Навигация ➔  ➔ Вид

► Включите опцию **Обзор маршрута после старта**. Для каждого маршрута рассчитываются альтернативные маршруты.

■ Принятие рекомендации по объезду после запроса

Условия

- В меню **Динамич. ведение к цели** включена опция **По запросу** (→ стр. 613).
- Ведение к цели активировано.
- Для текущего маршрута имеются сообщения о дорожной ситуации.

При расчете нового маршрута с меньшим временем в пути отображаются текущий и новый маршруты.

Если активно другое приложение, отобразится уведомление.

► Подтвердите уведомление.

► **Принятие нового маршрута:** выберите опцию **Принять**.

► **Продолжение движения по имеющемуся маршруту:** выберите опцию **Продол. движ. по актуал. марш..**

■ Выбор опций маршрута

Мультимедийная система:

➔  ➔ Навигация ➔  ➔ Маршрут
➔ Избегать: опции

Объезд или использование участков маршрута, например, автомагистралей или паромов

► Включите или выключите опцию объезда.

Объезд: опция включена. Маршрут прокладывается в обход, например, автомагистралей.

Использование: опция выключена. Маршрут учитывает, например, автомагистрали.

❗ Выбранные опции маршрута могут учитываться не всегда. Так, в маршруте может быть указана, например, паромная переправа, хотя включена опция объезда **Избегать паромы**. В этом случае появится уведомление, и Вы услышите голосовое указание.

Объезд платных дорог или проезд по ним

За пользование платными дорогами взимается зависящая от использования плата (дорожный сбор).

► Выберите **Платные дороги** .

► Включите или выключите **Избегать все**. Если опция включена, то маршрут прокладывается в обход платных дорог.

Если опция выключена, то в маршруте учитываются платные дороги.

или

- ▶ Выберите опцию **Оплата наличными или картой** или **Электронный платеж**.

Объезд: маршрут прокладывается в обход платных дорог с выбранным способом оплаты.

Использование: в маршруте учитываются дороги, за пользование которыми взимается дорожный сбор в соответствии с выбранным способом оплаты.

Объезд виньеточных дорог или проезд по ним

Виньетка позволяет пользоваться сетью дорог в течение определенного времени.

- ▶ Выберите **Избегать дорог с виньетн.реж.** .
- ▶ Включите или выключите **Избегать все**.

или

- ▶ Включите или выключите отдельные страны в списке.

Объезд: опция включена. Маршрут прокладывается в обход виньеточных дорог в выбранных странах.

Использование: опция выключена. В маршруте учитываются дороги в выбранной стране, для

которых существует ограниченный по времени платный режим (обязанность покупки виньетки).

- ❗ Опции маршрута доступны не во всех странах.

Объезд территории с охранной зоной или проезд по ней

- ❗ Функция доступна при активном Интернет-соединении.

- ▶ Включите или выключите **Район с экологичес. зонами**.

Объезд: опция включена. Маршрут прокладывается в обход всех ограниченных для автомобиля охранных зон. Они отображаются на карте красным цветом.

Использование: опция выключена. Маршрут проходит через все ограниченные для автомобиля охранные зоны. Перед въездом в охранную зону появляется предупредительное сообщение.

Объезд областей

- ▶ Выберите **Избегать районы**  (→ стр. 634).

Выбор сообщений для маршрута

Условия

- **Для воспроизведения голосового указания при приближении к личной особой цели:** личные особые цели хранятся на USB-устройстве.

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- Категория, к которой относится личная особая цель, включена.

Мультимедийная система:



Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы

- ▶ Включите опцию **Сокращенные сообщения**. Если для выполнения простого маневра при движении доступно указание по движению, то Вы услышите короткое указание, например, «Через 200 м поверните направо». Количество указаний по движению на маршруте сведено к минимуму.
- ▶ Включите опцию **Подробные сообщения**. Если в неясной дорожной ситуации доступно указание по движению, то Вы услышите дополнительную информацию, например, «Через 200 м поверните направо и продолжайте движение по главной дороге». Для маршрута воспроизводятся дополнительные указания по движению, например, при изменении направления главной дороги.

- ▶ Включите опцию **Объявление улиц**. Объявляется название улицы, на которую поворачивает автомобиль.

❗ Эта опция доступна не во всех странах и не на всех языках.

Включение или выключение функции передачи сообщений о дорожной ситуации

- ▶ Включите или выключите **Объявл.предупрежд.о дор.ситуации**. Если доступно, то передаются предупредительные сообщения о дорожной ситуации, например, перед концом опасной пробки.

Голосовое указание при приближении к личной особой цели

- ▶ Выберите **Личные особые цели**.
- ▶ Включите категорию. При приближении к личной особой цели включенной категории выдается звуковое указание.

Отображение обзора маршрута

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:



Ведение к цели активно (пример)

- 1 Дорожное событие на маршруте
Расстояние от актуального местоположения автомобиля и оставшееся время в пути
- 2 Цель

- 3 Поиск автозаправочной станции
- 4 Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации

Если ведение к цели активировано, то будут отображаться цель и введенные промежуточные цели.

В зависимости от маршрута, дорожной ситуации и доступных данных будет отображаться дополнительная информация:

- Название, адрес цели
- Символы промежуточной цели и цели
- Номер телефона (если имеется)
- Веб-адрес (если имеется)
- Информация о дорожной ситуации

Маршрут может включать в себя до четырех промежуточных целей.

Планирование маршрута

Мультимедийная система:



- ▶ Ввод промежуточной цели (→ стр. 39). После ввода цели и нового расчета маршрута снова отображается обзор маршрута. В маршруте появляется новая промежуточная цель.

- ❗ Если уже имеются четыре промежуточные цели, удалите одну промежуточную цель (→ стр. 617).

Редактирование маршрута с промежуточными целями

Условия

- Введены цель и, как минимум, одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:



Изменение последовательности целей

- ▶ Нажмите и удерживайте нажатой цель в обзоре маршрута.
- ▶ Переместите цель с помощью клавиши ◀ или ▶.
- ▶ Нажмите . Режим редактирования завершается.

Удаление цели

- ▶ Нажмите и удерживайте нажатой цель в обзоре маршрута.
- ▶ Нажмите . Режим редактирования завершается.

Отображение списка маршрутов

Мультимедийная система:



- ▶ Коснитесь окна навигации ⑦ (→ стр. 603).



Список маршрутов (пример)

- ① Предстоящий маневр при движении со стрелкой для поворота, указанием расстояния до точки выполнения маневра, номером дороги и названием улицы

- Выключение голосовых указаний навигационной системы

- Включение голосовых указаний навигационной системы

В том числе на маршруте следующие участки до цели

- ② Местоположение автомобиля в данный момент

В окне навигации отображаются участки маршрута. Список маршрутов обновляется во время поездки.

- ❗ В информации об автомагистрали отображаются доступные объекты инфраструктуры. После выбора символов, например, парковок, мест отдыха или съездов с автомагистрали, особая цель принимается как промежуточная или основная цель.

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз.
- ▶ Выберите участок маршрута. Отображается фрагмент карты.
- ▶ **Возврат к местоположению автомобиля:** выберите [Актуальн.местонахож..](#)

Выбор альтернативного маршрута

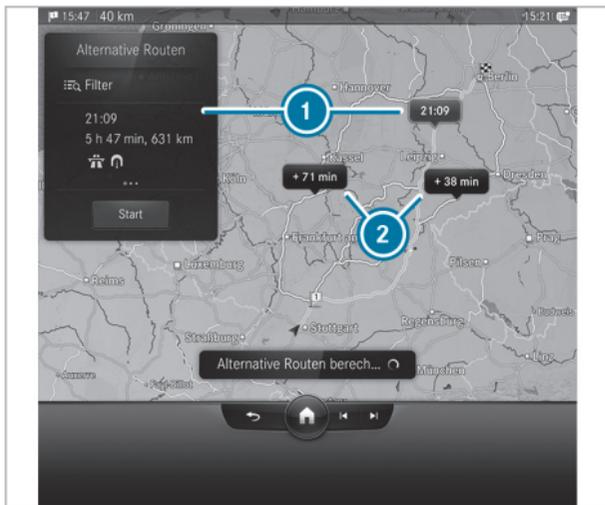
Условия

- Маршрут задан.

- Опция **Обзор маршрута после старта** включена (→ стр. 614).

Мультимедийная система:

→  **Навигация** **Альтернат.маршр.**



Альтернативные маршруты (пример)

- ① Исходный маршрут выделен
- ② Альтернативные маршруты с указанием разницы времени в пути

- ① В окнах ② может отображаться и более быстрый маршрут, но протяженность которого будет значительно больше.

Отображается следующая информация о маршруте:

- время в пути
 - Время прибытия
 - Расстояние до цели
 - Опции объезда в соответствии с заданными опциями маршрута
 - Сокращение или увеличение времени в пути по сравнению с исходным маршрутом
- ▶ Если рассчитаны альтернативные маршруты, то проведите пальцем влево или вправо, чтобы отобразить маршрут в окне навигации.

Изменение типа маршрута

- ▶ Выберите **Фильтр**.
- ▶ Включите или выключите тип маршрута.

Объезд или использование опций маршрута

- ▶ Выберите **Фильтр**.
- ▶ Включите или выключите опцию маршрута (→ стр. 614).
- ▶ Подтвердите настройки нажатием **Выполн..**

- ▶ **Запуск функции ведения к цели для альтернативного маршрута:** выберите **Старт**.

- ▶ **Выбор альтернативного маршрута на карте:** коснитесь любой точки на альтернативном маршруте. Альтернативный маршрут выделяется.

Включение маятникового маршрута

Условия

- Вы создали профиль пользователя (→ стр. 555).
 - Опция **Учить данные поездок** включена (→ стр. 555).
 - Опция **Маятниковый маршрут** включена.
 - Мультимедийная система собрала достаточно данных для отображения предложений по целям.
 - Для этих предложений по целям выучены маршруты.
 - Ведение к цели неактивно.
- ① Маятниковый маршрут доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:

  **»» Навигация**  **»» Маршрут**

- ▶ Включите опцию **Маятниковый маршрут**. Навигационная система автоматически распознает нахождение автомобиля на маятниковом маршруте.

Для ежедневного маятникового маршрута сообщения о дорожных событиях на участке маршрута появляются даже при движении без активного ведения к цели.

- ▶ **Выбор маятникового маршрута:** выберите **Старт**.

Будет запущено ведение к цели без голосовых указаний по движению.

- ⓘ Маятниковый маршрут предлагается также при задержке на маршруте.

- ▶ **Удаление маятникового маршрута:** выберите .

■ Настройка маршрута на карте

Условия

- Маршрут задан.

Вы можете изменить траекторию исходного маршрута на карте. При этом будет задана новая промежуточная цель.

- ⓘ При достижении максимального количества промежуточных целей функция поддерживаться не будет. Подтвердите сообщение, нажав **ОК**.

- ▶ Слегка нажмите на название маршрута и удерживайте его нажатой. Появляется символ. Маршрут можно изменить.

- ▶ Удерживайте пальцем и перетащите маршрут на нужное место на карте. Отображается новая траектория маршрута. Маршрут рассчитывается заново.

После расчета маршрута сравниваются время в пути и расстояние с исходным маршрутом.

Если убрать палец с дисплея, на карте отобразится промежуточная цель.

- ▶ Примените маршрут нажатием **Подтвердить** или отмените нажатием **Отмена** и вернитесь к исходному маршруту.

■ Включение или выключение функции автоматического поиска автозаправочных станций

Мультимедийная система:

  **»» Установки**  **»» Автомобиль**

- ▶ Выберите **Движение**.

- ▶ Включите или выключите **Автоматический поиск АЗС**.

Если опция **Автоматический поиск АЗС** включена, появляется уведомление, в котором запускается функция поиска автозаправочных станций.

■ Запуск функции автоматического поиска автозаправочных станций

Условия

- Автоматический поиск автозаправочных станций включен (→ стр. 619).

Дорожная ситуация

Уровень топлива в топливном баке достигает резервного запаса.

На центральном дисплее отображается следующее уведомление: **Резерв топливаЧтобы начать поиск АЗС, коснитесь здесь**.

- ▶ Подтвердите уведомление. Запускается процесс автоматического поиска автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и рядом с текущим местоположением автомобиля.
- ▶ Выберите автозаправочную станцию.

▶ Рассчитайте маршрут с автозаправочной станцией в качестве промежуточной цели  или цели  (→ стр. 610).

▶ **Если уже имеются четыре промежуточные цели:** выберите в запросе **Да**.

Выбранная автозаправочная станция вносится в схему маршрута на позицию 1. Промежуточная цель 4 удаляется. Запускается ведение к цели.

■ Запуск функции автоматического поиска придорожных зон отдыха

Условия

- Система ATTENTION ASSIST включена (→ стр. 415).
- Вы двигаетесь по автомагистрали.
- Придорожные зоны отдыха находятся вдоль предстоящего участка маршрута.

Дорожная ситуация

На центральном дисплее отображается следующее уведомление. **ATTENTION ASSIST Для поиска площ.для отдыха нажмите здесь.**

▶ Подтвердите уведомление. Начнется поиск придорожных зон отдыха. Доступные придорожные зоны отдыха отображаются вдоль маршрута и вблизи местоположения автомобиля в данный момент.

▶ Выберите придорожную зону отдыха.

▶ Расчет маршрута с придорожной зоной отдыха в качестве промежуточной цели  или в качестве цели  (→ стр. 610).

▶ **Если уже имеются четыре промежуточные цели:** выберите в запросе **Да**.

Выбранная придорожная зона отдыха включается в схему маршрута на позицию 1. Промежуточная цель 4 удаляется. Запускается ведение к цели.

■ Запуск и редактирование сохраненного маршрута

Условия

- USB-устройство с сохраненными маршрутами подключено к мультимедийной системе (→ стр. 699).
- Маршрут в формате .gpx (GPS Exchange Format) сохранен в папке «Маршруты».

Мультимедийная система:



▶ Нажимайте на двойную стрелку в строке ввода цели до тех пор, пока не отобразится опция **Сохраненные маршр..**

▶ Выберите **Сохраненные маршр..**

Запуск сохраненного маршрута

▶ Выберите маршрут.

▶ Выберите **Старт: начало маршрута** или **Старт: актуал.местоположен..**
Запускается ведение к цели.

Переименование маршрута

▶ Нажмите на маршрут и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню.

▶ Выберите **Переименовать**.

▶ Введите название.

▶ Выберите **ОК**.

■ Запись и сохранение маршрута

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 699).

Мультимедийная система:



▶ Нажимайте на двойную стрелку в строке ввода цели до тех пор, пока не отобразится опция **Сохраненные маршр..**

▶ Выберите **Сохраненные маршр..**

Начало записи

- ▶ Выберите **Начать запись**.
Отображается белый прямоугольник.
Маршрут сохраняется на USB-устройстве.

Остановка записи

- ▶ Нажмите на белый прямоугольник.
- ▶ Выберите **Закончить запись**.

Ведение к цели

■ Указания по функции ведения к цели

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

После расчета маршрута начинается процесс ведения к цели. Правила дорожного движения всегда имеют приоритет над указаниями мультимедийной системы по движению. Указаниями по движению являются, например, голосовые указания навигационной системы, рекомендации по выполнению маневров при движении и выбору полосы движения.

Маневры при движении и рекомендации по выбору полосы движения отображаются в окне навигационной системы.

В окне навигационной системы доступны, например, также следующие индикации и функции:

- Список маршрутов
- Информация о цели
- Информация о дорожной ситуации, например, длина дорожного затора, задержка
- Объекты на автомагистрали
- Поиск свободных мест на парковке

- Спасательные коридоры

Если Вы не будете следовать указаниям навигационной системы или покинете рассчитанный маршрут, автоматически будет рассчитан новый маршрут.

При изменении, например, участка дороги или направления дороги с односторонним движением указания по движению могут отличаться от фактической дорожной ситуации.

В процессе ведения к цели могут быть предложены альтернативные варианты проезда, например, перед съездом с автомагистрали. Для поездки вдоль съезда с автомагистрали отображается дополнительное время в пути.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующим регулированием дорожного движения и текущей дорожной ситуацией.

Например, при проведении дорожных работ или отсутствии полных цифровых картографических данных маршрут может отличаться от идеального варианта.

Указания по приему спутникового сигнала

Надлежащее функционирование навигационной системы зависит, в частности, и от приема сигнала используемой спутниковой системы. В определенных ситуациях прием спутникового сигнала может

быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например, в туннелях или на крытых автостоянках.

Обзор маневров при движении

Маневры при движении отображаются в следующих индикациях:

- Подробная схема перекрестка

Индикация появляется при проезде перекрестков.

- 3D-изображение

Индикация появляется при проезде по дорогам без перекрестков, например, на съездах с автомагистралей и на автомобильных развязках.



Подробная схема перекрестка с указанием предстоящего маневра при движении (пример)

- 1 Название улицы, на которую выполняется поворот
- 2 Стрелка маневра при движении (также на карте)
- 3 Расстояние до точки выполнения маневра при движении в данный момент



3D-изображение предстоящего маневра при движении (пример)

- 1 Точка выполнения маневра при движении
- 2 Стрелка маневра при движении (также на карте)
При увеличении масштаба карты вместо стрелок отображаются точки выполнения маневров.
- 3 Актуальное местоположение автомобиля
- 4 Расстояние до точки выполнения маневра при движении в данный момент

Маневр при движении состоит из трех этапов:

- Подготовительный этап

Если между маневрами имеется достаточно времени, то мультимедийная система оповещает о следующем предстоящем маневре. Воспроизводится голосовое указание навигационной системы, например, «Через некоторое время поверните направо».

В окне навигации отображаются: информация о направлении движения или название улицы, на которую необходимо повернуть, а также расстояние до точки выполнения маневра.

- Этап оповещения

Мультимедийная система сообщает о предстоящем через некоторое время маневре, например, посредством указания «Через 300 м поверните направо».

Если опция ориентации карты **Автоматич.увеличение** (→ стр. 637) выключена, то в окне навигации появляется подробная схема перекрестка или 3D-изображение предстоящего маневра.

- Этап выполнения маневра

Мультимедийная система сообщает о предстоящем прямо сейчас маневре, например, посредством указания «Сейчас поверните направо».

Пример 3D-изображения: маневр при движении выполняется, если отображаемое расстояние до точки выполнения маневра составляет ① 0 м, а символ текущего местоположения автомобиля ③ достиг точки выполнения маневра ①.

- ① Маневры при движении отображаются также на дисплее водителя и на проекционном дисплее.

Обзор рекомендаций по выбору полосы движения



Рекомендации по выбору полосы движения (пример)

- ① Нерекомендуемая полоса движения (серая стрелка)
- ② Возможная полоса движения (белая стрелка)
- ③ Рекомендуемая полоса движения (белая стрелка на синем фоне)

Индикация появляется на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то в окне навигации отображаются рекомендации по выбору полосы движения.

Пояснение к отображаемым полосам движения:

- Рекомендуемая полоса движения
Двигаясь по этой полосе, Вы сможете выполнить ближайший и следующий за ним маневры при движении.
- Возможная полоса движения
Двигаясь по этой полосе, Вы сможете выполнить только ближайший маневр при движении.
- Нерекомендуемая полоса движения
Двигаясь по этой полосе, Вы не сможете выполнить ближайший маневр без смены полосы движения.

В процессе выполнения маневра могут добавляться новые полосы движения. Также отображаются полосы для движения автобусов.

- ❗ Рекомендации по выбору полосы движения отображаются также на дисплее водителя и на проекционном дисплее.

Использование информации об автомагистрали

Во время движения по автомагистрали в списке маршрутов отображаются находящиеся впереди объекты на автомагистрали и доступные объекты сервисной инфраструктуры. Это, например, места на парковке, придорожные зоны отдыха или съезды с автомагистрали с сервисными учреждениями в качестве особых целей.

Записи отсортированы по возрастанию удаленности от текущего местоположения автомобиля.

- ▶ Выберите запись.
- ▶ При наличии нескольких объектов сервисной инфраструктуры выберите объект из списка. Отображаются адрес цели и ее положение на карте.
- ▶ Рассчитайте маршрут (→ стр. 610).

или

- ▶ Выполните поиск особой цели поблизости.

или

- ▶ Используйте другие функции, например, сохранение адреса сервисного центра.

Достижение цели

При достижении цели поездки на дисплее появится финишный флажок . Процесс ведения к цели завершен. Отобразится меню «Навигация».

Если промежуточная цель достигнута, Вы увидите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели . Ведение к цели будет продолжено.

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы

Выключение

- ▶ Во время голосового указания навигационной системы нажмите кнопку  на рулевом колесе или в мультимедийной системе MBUX (→ стр. 565).
Появляется сообщение **Голосовые навигационные указания выключены**.

или

- ▶ Выведите на экран меню «Навигация» (→ стр. 602).
- ▶ Выберите .
- Символ изменяется на .

Включение

- ▶ В окне навигации выберите  для предстоящего маневра.
Воспроизводится актуальное голосовое указание навигационной системы.
Символ изменяется на .

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы во время телефонного разговора

- ▶ Нажмите на клавишу  на рулевом колесе справа.

или

- ▶ Нажмите на  на центральном дисплее.
- ▶ Выберите **Установки**.
- ▶ Выберите **Система**.
- ▶ Выберите **Аудио**.
- ▶ Выберите **Оповещ.нав.сист.и служ.дор.инфор..**
- ▶ Включите или выключите **Навигационные указания во время телефонного разговора**.
- ▶ **Выход из меню:** выберите .

Регулировка громкости голосовых указаний навигационной системы

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ **Установки** ▶▶ **Система** ▶▶ **Аудио**
- ▶▶ **Оповещ.нав.сист.и служ.дор.инфор.**

- ▶ Выберите **Громкость навигац.указаний**.
- ▶ Отрегулируйте громкость.
- ▶ **Выход из меню:** выберите .

Ведение к цели активно

- ▶ Во время голосового указания навигационной системы отрегулируйте громкость на рулевом колесе или под сенсорным экраном (→ стр. 566).

Включение или выключение функции уменьшения громкости во время голосового указания навигационной системы

- ▶ Нажмите на клавишу  на рулевом колесе справа.

или

- ▶ Нажмите на  на центральном дисплее.
- ▶ Выберите **Установки**.
- ▶ Выберите **Система**.
- ▶ Выберите **Аудио**.

- ▶ Выберите **Оповещ.нав.сист.и служ.дор.инфор..**
- ▶ Включите или выключите **Приглушить громкость при навигационном указании**.
- ▶ **Выход из меню:** выберите .

Повтор голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Маршрут задан.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

- ▶ 

- ▶ В окне навигации выберите  для предстоящего маневра.
- ▶ Выберите .
Текущее голосовое указание навигационной системы повторяется.

Прерывание процесса ведения к цели

Условия

- Маршрут задан.
- Ведение к цели активировано.

- ▶ В навигационном модуле выберите  (→ стр. 603).

Обзор движения вне дороги во время ведения к цели

Фактический маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например, в связи с проведением дорожно-строительных работ. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии соотнести актуальное местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги. Отображается **Дорога не найдена..** Ведение к цели может быть ограничено.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Цель

Сохранение текущего местоположения автомобиля

Мультимедийная система:



- ▶ При отображении карты нажмите на текущее местоположение автомобиля
- ▶ Выберите **Сохранить местонахождение.**
- ▶ **Сохранение в качестве элемента избранного:** выберите опцию **Сохранить как избранное.**

- ▶ **Сохранение в качестве домашнего адреса:** выберите опцию **Домашний адрес.**

- ▶ **Сохранение в качестве рабочего адреса:** выберите опцию **Рабочий.**

Редактирование последних целей

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Последние цели.**

Сохранение последней цели в качестве элемента избранного

- ▶ Для последней цели выберите
- Появляется меню.

- ▶ **Сохранение в качестве элемента избранного:** выберите опцию **Сохранить как избранное.**

- ▶ **Сохранение в качестве домашнего адреса:** выберите опцию **Домашний адрес.**

- ▶ **Сохранение в качестве рабочего адреса:** выберите опцию **Рабочий.**

Удаление последней цели

- ▶ Для последней цели выберите
- ▶ Выберите **Удалить.**

или

- ▶ Выберите **Удалить все.**

- ▶ Подтвердите запрос. Если все элементы избранного были удалены, то доступна, например, опция **Добавить в избранное.**

Редактирование предложений цели

Условия

- Опция **Учить данные поездки** включена (→ стр. 587).
- Для отображения предложений цели: мультимедийная система собрала достаточное количество данных.

Мультимедийная система:



- ▶ Нажмите на предложение цели и удерживайте его. Появляется меню.
- ▶ **Отказ от предложения цели:** выберите **Сейчас не предлагать** или **Больше не предлагать..**
- ▶ **Сохранение предложения цели:** выберите опцию **Сохранить как избранное, Домашний адрес** или **Рабочий.**

- ▶ Удаление предложения цели из избранного (→ стр. 609).

Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации

Обзор информации о дорожной ситуации

Актуальные сообщения о ситуации на дорогах принимаются абонентской службой Live Traffic Information.

Если срок действия подписки истек, то в некоторых странах будет доступна служба FM RDS-TMC.

- ❗ Служба Live Traffic Information доступна не во всех странах.

Служба должна быть зарегистрирована в учетной записи пользователя Mercedes me (→ стр. 627). Таким образом гарантируется бесплатный срок действия на три года.

Служба регулярно через короткие промежутки времени обновляет информацию о ситуации на дорогах с помощью Интернет-соединения.

Данные о местоположении автомобиля регулярно передаются в компанию Mercedes-Benz AG. Компания Mercedes-Benz AG немедленно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. С помощью этих данных в автомобиль передаются только те сообщения о ситуации на дорогах, которые имеют отношение к его местоположению. Автомобиль одновременно является «датчиком» транспортного

потока и помогает улучшать качество сообщений о ситуации на дорогах.

- ❗ Возможны расхождения между полученными сообщениями о ситуации на дорогах и фактической дорожной ситуацией.

Если Вы не хотите передавать данные о местоположении автомобиля, то Вам предлагаются следующие возможности:

- Вы отключаете службу в учетной записи пользователя Mercedes me.
- Вы отключаете сервис на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- ❗ Дополнительные сообщения об опасности принимаются службой Car-to-X (→ стр. 630).

Отображение информации провайдера службы Live Traffic Information

Условия

- В автомобиле имеется служба Live Traffic Information.

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ Приложения ➔ Mercedes me
- ➔ Мои службы
- ➔ Выберите Live Traffic.

После истечения срока действия подписки на службу Live Traffic Information в некоторых странах доступна служба FM RDS-TMC.

Регистрация службы Live Traffic Information

Условия

- В автомобиле имеется служба Live Traffic Information.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.

- Создайте учетную запись пользователя Mercedes me на сайте: <https://www.mercedes.me>. Для этого потребуется действительный адрес электронной почты.
- Зарегистрируйте автомобиль по идентификационному номеру автомобиля (VIN).
- Привяжите автомобиль к своей учетной записи пользователя Mercedes me. В мультимедийную систему будет отправлен код.
- Введите код в мультимедийной системе.
- Подтвердите общие и особые условия использования.
- ❗ В качестве альтернативы привязку к учетной записи можно сделать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

■ Продление подписки на сервис Live Traffic Information

Условия

- В автомобиле имеется служба Live Traffic Information.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.

- ▶ Откройте веб-сайт Mercedes me.
- ▶ Откройте учетную запись пользователя Mercedes me.
- ▶ Перейдите через привязанный автомобиль в приложение Mercedes me Store.
- ▶ Выберите службу Live Traffic Information.
- ▶ Выберите период продления.
- ▶ Поместите товар в корзину.
- ▶ Подтвердите общие и особые условия использования. Служба Live Traffic Information останется активированной на выбранный период продления. Дата продления является началом срока пользования службой.

■ Отображение на карте информации о дорожной ситуации

Условия

- Опции [Дорожные события](#) и [Своб.трансп.поток](#) включены (→ стр. 630).

Мультимедийная система:



- ▶ При необходимости переместите карту (→ стр. 633).

В зависимости от включенных настроек на карте отображается следующая информация о дорожной ситуации:

- **Дорожные события**
Здесь относятся, например, ремонтные работы, перекрытие движения по дороге и предупредительные сообщения.
При активации функции ведения к цели на маршруте отображаются цветные символы дорожных событий. Если они находятся рядом с маршрутом, то отображаются серым цветом.
- **Предупредительные сообщения**
Предупредительные сообщения отображаются в виде символа

Могут отображаться указания по безопасности дорожного движения, например, «Люди на дорожном полотне».

При приближении автомобиля к опасному месту, например, к концу опасной пробки, на карте отображается символ . Если включена опция [Объявл.предупрежд.о дор.ситуации](#) и появляется сообщение, то дополнительно производится оповещение.

- Информация о транспортном потоке
 - Отрезок пути с пробкой (красная линия)
 - Затрудненное дорожное движение (оранжевая линия)
 - Интенсивное дорожное движение (желтая линия)
 - Свободное дорожное движение (зеленая линия)
- Отображение задержек в движении транспорта на текущем маршруте
Минимальным значением для индикации задержки является одна минута.

■ Отображение дорожных событий на маршруте

Условия

- Индикация [Дорожные события](#) включена (→ стр. 630).

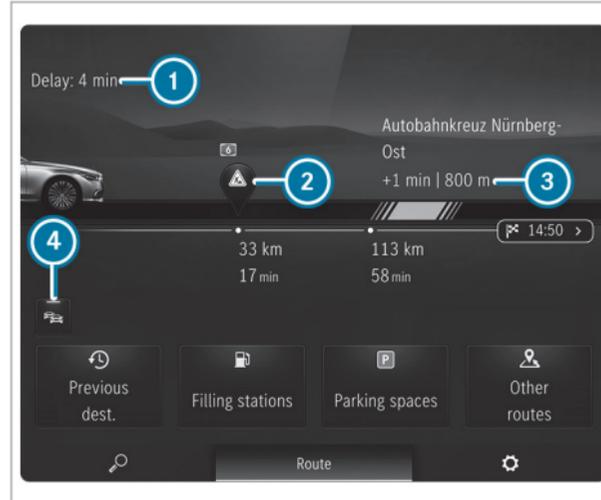
Мультимедийная система:



Навигация

Если на маршруте имеются дорожные события, то они отображаются на карте и в обзоре маршрута.

- i С помощью голосового ассистента системы MBUX можно получать информацию о дорожных событиях на маршруте. Спросите, например, Какое движение транспорта на моем маршруте? или Какое движение транспорта по пути домой?. Последует речевой вывод.



- 1 Дорожные события на маршруте (пример)
- 1 Задержка
- 2 Символ дорожного события (например, ремонтные работы)
- 3 Цветное представление информации о транспортном потоке, заторах, протяженности, названиях улиц или номерах дорог
- 4 Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации

- i При активном ведении к цели отображается общая задержка на маршруте:
 - в окне навигации навигационной системы
 - в других приложениях в статусной строке сверху

Например, символ дорожного события  обозначает ремонтные работы. На карте друг над другом могут отображаться несколько символов дорожных событий. На символе дорожного события появляется знак плюс. Если доступно, то вместо номера дороги может отображаться название улицы или и то и другое.

- i При появлении уведомления о формировании спасательного коридора в окне навигации отображается сообщение **Спасательный коридор**.
- ▶ Проведите пальцем вправо или влево для просмотра всех дорожных событий на маршруте. Отрезок маршрута выделяется на карте.
- ▶ **Отображение подробной информации в обзоре маршрута:** нажмите на индикацию в обзоре маршрута. Отображается подробная информация, например, участок дороги и направление.

Вызов подробной информации на карте

- ▶ Нажмите на элемент информации о транспортном потоке на карте, например, на красную линию, обозначающую участок пробки. Отображается подробная информация.
- ▶ Если отображается несколько линий друг над другом, то сначала выберите в списке информацию о транспортном потоке.

Отображение дорожных событий на карте

- ▶ Нажмите на символ дорожного события. Отображается подробная информация.
- ▶ **Несколько дорожных событий находятся в непосредственной близости:** нажмите на верхний символ дорожного события и выберите дорожное событие в списке.

Включение отображения информации о дорожной ситуации

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите Вид.
- ▶ Включите опцию [Дорожная ситуация](#).

- ▶ Включите [Дорожные события](#) и [Своб. трансп. поток](#). Отображаются дорожные события на маршруте, например, ремонтные работы, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Система Car-to-X-Communication

Обзор системы Car-to-X-Communication

Для пользования сервисом Car-to-X-Communication должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль оснащен мультимедийной системой MBUX с навигацией.
 - Имеется подписка на пользование сервисом Live Traffic Information.
 - Сервис Car-to-X-Communication активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- i** Сервис Car-to-X-Communication доступен не во всех странах.

При включении двигателя автомобиля коммуникационный модуль автоматически устанавливает соединение с Интернетом. Имеющиеся уведомления об опасности немедленно передаются в автомобиль. В зависимости от сети мобильной связи для установки

соединения может потребоваться от одной секунды до одной минуты.

Преимущества сервиса Car-to-X-Communication:

- Опасные ситуации автоматически распознаются автомобилем, или о них может сообщить водитель. Затем данная информация передается сервисом Car-to-X-Communication находящимся поблизости автомобилям.
- Актуальная информация об опасных местах вблизи от текущего местоположения автомобиля принимается при ее наличии.

Благодаря этому Вы можете своевременно откорректировать свой стиль вождения в соответствии с условиями дорожного движения.

Пользование сервисом Car-to-X-Communication требует регулярной передачи данных об автомобиле в компанию Mercedes-Benz AG. Эти данные сразу обезличиваются компанией Mercedes-Benz AG. Через определенное время (несколько недель) данные об автомобиле удаляются и не хранятся постоянно.

- i** Данные, необходимые для идентификации, заменяются в процессе обезличивания. Таким образом обеспечивается защита персональных данных от несанкционированного доступа третьих лиц.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

■ **Отображение уведомлений об опасности**

Мультимедийная система:



Если уведомления об опасности доступны, то они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опции **Дорожные события**.

▶ Настройте опцию с помощью  (→ стр. 630). Если опция включена, то отображаются все символы.

Если опция выключена, то символы отображаются только при предупреждении об опасности.

На карте могут отображаться следующие опасности:

- Аварии и неисправности
- Гололед, туман, боковой ветер и сильный дождь
- Опасности, сообщения о которых переданы вручную
- Автомобиль с включенной аварийной световой сигнализацией
- Ремонтные работы
- Другие опасности (если имеются)

❗ Если включена опция **Объявл.предупрежд.о дор.ситуации** (→ стр. 615), то опасные места могут указываться при речевом выводе.

■ **Передача уведомлений об опасности**

Передача уведомлений об опасности вручную

❗ Автомобиль автоматически отправляет уведомления о распознанной опасности.

▶ При отображении карты нажмите на текущее местоположение автомобиля . Открывается меню **Местонахождение**.

▶ Выберите **Сообщить дорожное событие**. Появляется сообщение **Спасибо за Вашу поддержку при предотвращении аварийной ситуации!**

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

■ **Обзор ведения к цели с использованием дополненной реальности**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

- ▶ Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.
- ▶ Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

Во время ведения к цели с использованием дополненной реальности на центральном дисплее перед выполнением поворота отображается изображение с камеры, показывающее реальную дорожную ситуацию. Изображение с камеры содержит дополнительную информацию, например, стрелки маневров при движении.

Если опции включены и имеется данная дополнительная информация, то отображаются названия улиц и номера домов (→ стр. 632).



- ❶ Номер дома
- ❷ Название улицы
- ❸ Стрелки маневров при движении

Ведение к цели с использованием дополненной реальности в некоторых ситуациях недоступно, например, при плохом приеме спутникового сигнала или движении по неоцифрованным дорогам.

Ведение к цели с использованием дополненной реальности доступно не во всех странах.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Запуск ведения к цели с использованием дополненной реальности

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

▶ Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите Вид.
- ▶ Выберите **Дополненн.реальность (видео)**.
- ▶ Включите или выключите **Дополненная реальность (видео)**.
Перед поворотом на центральном дисплее отображается видеоизображение с камеры. Видеоизображение содержит дополнительную информацию.

Отображение информации об объектах для ведения к цели с использованием дополненной реальности

Условия

- Функция дополненной реальности включена (→ стр. 632).

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите Вид.
- ▶ Выберите **Дополненн.реальность (видео)**.
- ▶ Включите **Названия улиц** и **Номера домов**. Во время ведения к цели включенные опции будут накладываться на изображение с камеры в качестве дополнительной информации.

Карта и компас

Установка масштаба карты

Мультимедийная система:



Увеличение

- ▶ При отображении карты дважды коснитесь пальцем центрального дисплея.

или

- ▶ Разведите два пальца на центральном дисплее.

Уменьшение

- ▶ Коснитесь двумя пальцами центрального дисплея.

или

- ▶ Сведите вместе два пальца на центральном дисплее.

- ① Вы можете установить единицу измерения масштаба карты (→ стр. 586).

Сдвигание карты

Мультимедийная система:



- ▶ При отображении карты проведите пальцем по центральному дисплею в любом направлении.

- ▶ **Возврат карты к местоположению автомобиля в данный момент:** выберите  **Центр**..

Включение или выключение обзора маршрута после запуска двигателя

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Вид**.

- ▶ Включите  или выключите  опцию **Обзор маршрута после старта**. Если опция включена, то после запуска ведения к цели на карте отображается весь маршрут и, если имеются, все альтернативные маршруты.

Выбор символов особых целей для отображения на карте

Мультимедийная система:



Особыми целями являются, например, рестораны и отели. Они отображаются на карте в виде символов. Не во всех странах доступны все особые цели.

Личные особые цели – это сохраненные Вами цели, например, на USB-устройстве.

- ① Отображение на карте символов особых целей можно включить или выключить в качестве элементов избранного.

- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Символы особ. целей на карте** .
- ▶ Включите опцию **Скрыть все особые цели**. Если опция включена, то символы особых целей отображаются на карте в отдельных категориях согласно настройкам.

- ① Если условия выполнены, то символы особых целей отображаются вместе с текущей онлайн-информацией (→ стр. 638).

Включение или выключение отображения категорий для быстрого доступа

- ▶ В меню включите или выключите категорию.

Выбор категорий

- ▶ Выберите в меню **Прочие категории** .
- ▶ Включите или выключите **Показать все**. Если опция включена, то на карте отображаются символы особых целей всех категорий.

или

- ▶ Выберите категории .
- ▶ Включите или выключите категории. Символы особых целей выбранных категорий отобразятся на карте.

Выбор категорий личных особых целей

- ▶ Выберите в меню **Личные особые цели** .
- ▶ Выберите категорию .
- ▶ Включите или выключите **Показать на карте**.
- ▶ **Вывод указания при приближении:** включите опции **Визуальное оповещение** и **Акустическое оповещен..**

Сброс отображения символов особых целей

- ▶ Выберите в меню **Сбросить особые цели**.
Настройки сбрасываются до настроек по умолчанию.

Выбор дополнительной информации для отображения на карте

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Показать дополн.информацию**.
- ▶ Включите или выключите опции.

Доступны следующие опции:

- **Актуальная дорога/улица**
Если опция включена, она отображается в окне навигации.
- **Масштаб**
Если опция выключена, масштаб карты отображается только при его изменении.
Если опция включена, масштаб карты отображается на карте постоянно.
Опция также влияет на индикацию на дисплее водителя.
- **Высота**

- **Следующий перекресток**

Если опция включена, а поездка выполняется без ведения к цели, то в окне навигации отображается название следующей пересекающей маршрут улицы.

Отображение версии карты

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Версия картограф.данных**.
Отображается подробная информация.
- ⓘ С помощью сервиса «Обновление карт онлайн» Mercedes me connect можно обновить картографические данные (→ стр. 38).
Если доступна новая версия карты, то на центральном дисплее отображается уведомление.
- ⓘ Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Обзор территории для объезда на маршруте

Для маршрута можно указать территории, по которым Вы не хотите проезжать.

Автоматострали и многополосные скоростные шоссе, проходящие по территории, которую необхо-

димо объехать, могут быть включены в маршрут, несмотря на блокировку.

Объезд новой области маршрута

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Избегать нов.местности**.

Запуск на карте

- ▶ Выберите **По карте**.
Появляется красный прямоугольник. Им отмечена область, подлежащая объезду.
- ▶ Сдвиньте карту (→ стр. 633).
- ▶ Установите масштаб карты (→ стр. 632).
- ▶ Выберите **OK**.
Область внесена в список.

Запуск с помощью поиска цели

- ▶ Выберите **Через ввод адреса**.
- ▶ Введите адрес (→ стр. 39).
- ▶ Выберите цель в списке.
Появляется карта. Область сохранена в памяти.

Изменение области, подлежащей объезду

Мультимедийная система:

  **»» Навигация**  **»» Маршрут**
»» Избегать районы

▶ Выберите область в списке.

▶ Выберите **Обработать**.

▶ **Сдвигание области на карте:** на центральном дисплее проведите пальцем в любом направлении.

Изменение размера области

▶ Разведите или сведите два пальца на центральном дисплее.

▶ Выберите .
Область внесена в список.

Учет области при составлении маршрута

▶ Выберите область в списке.

▶ Включите опцию **Избегать район**.

Если функция ведения к цели активирована, то рассчитывается новый маршрут.

Если маршрут еще не задан, то настройка учитывается в ходе следующего процесса ведения к цели.

Маршрут может включать в себя подлежащую объезду область в следующих случаях:

- Цель находится в области, подлежащей объезду.
- Маршрут включает в себя автомагистраль или многополосные скоростные автомагистрали, проходящие по области, подлежащей объезду.
- Приемлемый альтернативный маршрут отсутствует.

Удаление области, подлежащей объезду

Мультимедийная система:

  **»» Навигация**  **»» Маршрут**
»» Избегать районы

Удаление области, подлежащей объезду

▶ Выберите область в списке.

▶ Выберите **Удалить**.

▶ Подтвердите запрос нажатием на **Да**.

Удаление всех областей, подлежащих объезду

▶ Если заданы хотя бы две области, подлежащие объезду, то выберите **Удалить все**.

▶ Подтвердите запрос нажатием на **Да**.

Обзор обновления картографических данных

Поскольку содержимое цифровой карты автомобильных дорог очень быстро меняется, устаревшие данные могут отрицательно повлиять на все функции навигации. Для получения наилучшего впечатления от навигационной системы MBUX необходимо устанавливать все предлагаемые Mercedes-Benz обновления карт.

Доступны следующие возможности обновления картографических данных:

- Обновление карт онлайн
 - Обновление через портал Mercedes me
 - Обновление на авторизованной СТОА Mercedes-Benz
- При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

Обновление карт онлайн

Условия:

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Сервис «Обновление карт онлайн» доступен для Вашего региона.
- Сервис активирован.

 Сервис «Обновление карт онлайн» доступен только в некоторых странах.

Установка выполняется в фоновом режиме в виде автоматического обновления карт.

Мультимедийная система MBUX устанавливает все доступные обновления карт для регионов Европы, в которых находится или перемещается автомобиль.

Обновление карт онлайн активируется сразу после следующего включения двигателя автомобиля.

Обновление через портал Mercedes me

Картографические данные некоторых регионов можно также обновить вручную. Войдите в систему под своей учетной записью пользователя Mercedes me на сайте: <https://www.mercedes-benz.de/>

Следуйте по пути доступа к меню [Моя учетная запись Mercedes me](#) > [Мои автомобили](#) > [Выбор автомобиля](#) > [Обновление карты онлайн](#). Выберите необходимые регионы, которые требуется загрузить на носитель данных.

После копирования картографических данных подключите носитель данных к автомобилю. Выберите уведомление с информацией о новой версии картографических данных и запустите установку. После перезагрузки мультимедийной системы MBUX используются обновленные картографические данные.

Обзор картографических данных

При повторной установке картографических данных в автомобиле код активации вводить не нужно.

Для картографических данных, приобретенных на носителе данных, после запуска установки необходимо ввести приложенный код активации.

Коды активации всегда действительны только для одного автомобиля.

При возникновении следующих проблем обращайтесь в авторизованную СТО Mercedes-Benz:

- Мультимедийная система не принимает код активации.
- Вы потеряли код активации.

Индикация компаса

Мультимедийная система:



- ▶ В режиме отображения карты нажимайте на текущее местоположение автомобиля  до тех пор, пока не отобразится меню [Местонахождение](#).

- ▶ Выберите [Компас](#).

Индикация компаса показывает следующую информацию:

- Текущее направление движения с указанием угла направления (в формате 360°) и стороны горизонта
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Количество принимаемых спутников

Информация доступна не во всех странах.

Отображение киблы

Мультимедийная система:



- ▶ В режиме отображения карты нажимайте на текущее местоположение автомобиля  до тех пор, пока не отобразится меню [Местонахождение](#).
 - ▶ Выберите [Указания](#). Стрелка компаса показывает направление на Мекку по отношению к текущему направлению движения автомобиля.
- Отообразится количество принимаемых спутников.

 Эта функция доступна не во всех странах.

Передача местоположения автомобиля контакту

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе MBUX.
- Подключенный мобильный телефон поддерживает отправку SMS-сообщений из автомобиля (→ стр. 659).

Мультимедийная система:

  **»» Навигация** **»» Маршрут**

Местоположение автомобиля в данный момент можно передать абоненту.

- ▶ В меню «Маршрут» выберите опцию **Поделиться поездкой**. Индикация изменится на **Не делиться поездкой**.
- ▶ Выберите контакт (→ стр. 657). Отправляется SMS-сообщение. На дисплее снова появляется цифровая карта. В строке состояния отображается символ. Если сообщение было отправлено, то отображается уведомление.

Автоматическая установка масштаба карты

Мультимедийная система:

  **»» Навигация** **»»** 

- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ **Автоматич.увеличение** . Если опция включена, то масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от скорости движения и типа дороги.
- ⓘ Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную. Через несколько секунд он снова устанавливается автоматически. Если опция включена, то при предстоящем маневре движения подробный вид перекрестка или 3D-изображение в окне навигации отображаться не будут.

Отображение спутниковой карты

Мультимедийная система:

  **»» Навигация** **»»** 

- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Включите или выключите **Спутниковая карта**. Если включена опция **Спутниковая карта**, то карта отображается в следующих масштабах:
 - Бортовые карты

Спутниковые карты отображаются в масштабе от 2 км.

- Онлайн-карты
Спутниковые карты отображаются в масштабе карт с высоким разрешением от 10 м.

Если опция **Спутниковая карта** выключена, то спутниковые карты не отображаются.

- ⓘ Спутниковые карты в этих масштабах доступны не во всех странах.

Отображение запаса хода

Условия

- Наличие соединения с Интернетом.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования Mercedes me connect.
Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>
- Сервис доступен и активирован.

Мультимедийная система:



1 Отображение общего запаса хода

▶ Выберите Вид.

▶ Включите опцию Запас хода.

Запас хода отображается на карте с помощью следующих индикаций:

- Для бензиновых и дизельных автомобилей: зеленая индикация
- Для автомобилей с гибридным приводом:
Общий запас хода: зеленая индикация 1
Запас хода на электротяге: синяя индикация

При достижении нижнего резервного запаса топлива индикация запаса хода на карте отключается.

i Функция отображения запаса хода на карте доступна не во всех странах.

■ Отображение онлайн-информации на карте

Условия

- Наличие соединения с Интернетом.
 - Сервис Mercedes me connect доступен.
 - У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
 - Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования Mercedes me connect.
- Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes.me>
- Сервис доступен и активирован.

Мультимедийная система:



▶ Выберите Вид.

▶ Включите онлайн-сервис, например, Погода.
На навигационной карте отображается актуальная информация о погоде, например, температура или облачность.

Информация сервисов, например, символы погоды, отображается не во всех масштабах карты.

i Отображение онлайн-информации на карте доступно не во всех странах.

Сервис «Парковка»

■ Указания относительно сервиса «Парковка»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.
- ▶ При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.
- ▶ Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

 Сервис доступен не во всех странах.

■ **Отображение мест для парковки на карте**

Условия

- Сервис «Навигационные службы» активирован в учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».

Мультимедийная система:



▶ Включите опцию **Парковка**.

Отображаются места для парковки в окружении текущего местоположения автомобиля.

■ **Выбор места для парковки**

 **УКАЗАНИЕ** Риск повреждения автомобиля при несоблюдении местной информации и условий парковки

Данные основываются на предоставленной соответствующим провайдером услуг информации.

Компания Mercedes-Benz не несет ответственности за правильность предоставленной информации, касающейся крытых автостоянок или парковки.

 Всегда учитывайте местную информацию и условия.

Условия

- Сервис «Навигационные службы» активирован в учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».
- Сервис **Парковка** включен (→ стр. 639).

Мультимедийная система:



▶ На карте нажмите на **P**.
или

- ▶ В обзоре маршрута выберите **P Парковочные места** (→ стр. 616).
- ▶ Выберите позицию и фильтр поиска, например, **Вблизи от цели** и **Крытые автостоянки**.
На карте показаны возможные места парковки с учетом выбранных настроек.

▶ Выберите место для парковки.

Отображается следующая информация (если доступна):

- Адрес цели, расстояние от фактического местоположения автомобиля и время прибытия
- Информация о крытой / открытой парковке, например:
 - Время работы
 - Стоимость парковки
 - Наличие свободных мест в данный момент
 - Максимальная продолжительность парковки
 - **Максимальная высота въезда**
Данные о максимальной высоте въезда, предоставляемые сервисом «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.
- Доступные способы оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
- Подробная информация о тарифах на парковку
- Количество свободных парковочных мест

- Способ оплаты (например, через автомат)
- Сервисы / оснащение места для парковки
- Номер телефона

▶ Рассчитайте маршрут (→ стр. 610).

Вы можете воспользоваться следующими функциями (если имеются):

- Поиск особых целей поблизости.
- Сохранение цели.
- Телефонный звонок в пункт назначения.
- Передача цели с помощью QR-кода.
- Вызов веб-адреса.
- Отображение цели на карте.

■ Предварительное бронирование парковочного места

Условия

- Сервис «Навигационные службы» активирован в учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».
- Вы зарегистрировались на портале Mercedes me через Mercedes Pay и соответствующих операторов, указав свои платежные реквизиты для оплаты парковки.

- Сервис [Парковка](#) включен (→ стр. 639).

 Данная опция доступна не во всех странах.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите на карте место для парковки.
- ▶ Если было выбрано бронируемое парковочное место, выберите [Бронирование парковочного места](#).
- ▶ Выберите нужный период времени бронирования. Учитывайте информацию об отмене. Если парковочное место доступно на выбранный период времени, отобразится цена.
- ▶ Подтвердите, нажав .
- ▶ В обзоре бронирования подтвердите [Бронировать](#).
- ▶ При необходимости введите PIN-код Mercedes me. Бронирование парковочного места выполняется в фоновом режиме. На Ваш адрес электронной почты будет выслано подтверждение бронирования с парковочным талоном.

Принятие или отмена бронирования

- ▶ Запустите приложение Mercedes me на своем смартфоне.
- ▶ Откройте [Меню](#).
- ▶ Выберите [Мои транзакции](#).
- ▶ Выберите [Транзакции по парковке](#).
- ▶ Выберите нужное бронирование.
- ▶ **Принятие бронирования:** выберите [Показать парковочный талон](#).

или

- ▶ **Отмена бронирования:** выберите [Отменить бронирование](#).

 Если возможно, бронирование парковочного места может быть отменено до указанного времени. Если бронирование не может быть отменено, Вы будете проинформированы об этом в ходе процесса бронирования.

■ Оплата парковки

Условия

- Сервис «Навигационные службы» активирован в учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».

- Вы зарегистрировались на портале Mercedes me через Mercedes Pay и соответствующих операторов, указав свои платежные реквизиты для оплаты парковки.
- Сервис **Парковка** включен (→ стр. 639).

 Данная опция доступна не во всех странах.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите на карте место для парковки.
- ▶ Если была выбрана платная парковка, прокрутите вниз до подробных сведений о парковке.
- ▶ Выберите **Оплата**.
Когда автомобиль прибудет к месту платной парковки и его двигатель будет выключен, появится сообщение. С помощью этого сообщения можно начать процесс оплаты и оплатить парковку, не выходя из автомобиля.

Запуск процесса оплаты

- ▶ Подтвердите сообщение.
- ▶ Учитывайте отображаемое максимальное время парковки и другие возможные ограничения, если имеются. Если потребуется, Вы получите сообщение о необходимости сохранения уведомления об оплате парковки онлайн.

- ▶ Выберите **Начать процесс оплаты**.
- ▶ При необходимости введите PIN-код Mercedes me.
- ▶ Подтвердите, нажав **OK**.
На дисплее отобразится успешное начало транзакции оплаты парковки.
- ▶ Завершите транзакцию, нажав **OK**.
- ▶ **Отмена транзакции оплаты парковки:** после получения запроса о подтверждении выберите **Отмена**.
При этом возможно списание минимальной суммы платежа.

Завершение транзакции оплаты парковки

- ▶ Остановите выполнение текущей транзакции с помощью приложения Mercedes me.
Вы получите краткую информацию о данной операции и расходах.
Если позднее во время поездки будет распознана незавершенная транзакция оплаты парковки для Вашего автомобиля, появится запрос о том, хотите ли Вы завершить эту транзакцию.
- ▶ Подтвердите сообщение.
Если транзакция оплаты парковки была успешно завершена, появится еще одно сообщение с подробной информацией о завершенном процессе парковки.

Видеорегиистратор

Указания относительно видеорегиистратора

 **УКАЗАНИЕ** Риск остаточных последствий при нарушениях нормативных предписаний и законодательных положений о защите данных

Эксплуатация видеорегиистратора и пользование его функциями юридически находятся в зоне Вашей ответственности.

Правовые нормы по эксплуатации и использованию видеорегиистратора могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется.

Эта функция разрешена не во всех странах.

- ▶ Перед использованием видеорегиистратора ознакомьтесь с содержанием правовых норм, особенно законодательных положений о защите данных, в соответствующей стране использования.
- ▶ Соблюдайте правовые нормы, особенно законодательные положения о защите данных.

i Для безопасной работы соблюдайте следующие указания:

- Используйте исключительно USB-накопители данных с форматом FAT32 или exFAT.
- Используйте USB-накопители данных с сертификатом USB-IF.

USB-IF является некоммерческой организацией и представляет форум USB Implementers Forum. На базе сертификации USB общество USB-IF сертифицирует, например, версии USB, соответствующие кабели и разъемы, а также способы передачи энергии через USB-интерфейс.

- При частом и продолжительном переписывании на высоких скоростях USB-накопители памяти могут повреждаться. Mercedes-Benz рекомендует использовать высокопроизводительный внешний SSD-диск.

Сокращение SSD означает твердотельный накопитель данных (Solid-State-Drive).

i Размер файла, а также продолжительность записи в режиме однократной записи ограничиваются заданным форматом USB-накопителя. Так, например, USB-накопители с файловой системой FAT32 не позволяют записывать файлы размером более прибл. 4 Гбайт.

После достижения предела объема файла запись останавливается, и Вы получаете уведомление.

i В приложении Gallery доступны следующие функции:

- Включение или выключение функции защиты от записи
- Удаление видеофайла

Дополнительная информация о приложении Gallery, см. (→ стр. 678).

■ Выбор USB-устройства для видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Как минимум, одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 699).

Мультимедийная система:

 **Приложения** **▶▶ Видеорегистр.**

▶ Выберите символ USB.

▶ Выберите USB-устройство.

i Если USB-устройства содержат несколько разделов, то записанные видеофайлы не всегда отображаются в списке записей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует использовать USB-устройства с одним разделом.

■ Запуск или остановка циклической записи с видеорегистратора

Условия

- Для записи и сохранения видеофайла: USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 699).
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

 **Приложения** **▶▶ Видеорегистр.**

▶ Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, то выберите нужное USB-устройство (→ стр. 642). Если USB-устройство не выбрано, то при начале записи выбор выполняется автоматически.

▶ **Выбор режима записи: выберите Циклическая запись.**

Циклическая запись непрерывно записывает короткие видеофайлы. Если память заполнена, то запись автоматически продолжается. При этом запись выполняется с удалением самого старого видеофайла.

▶ **Запуск:** выберите [Начать запись](#).
Отображается продолжительность записи. Появляется сообщение [Не удаляйте носитель данных во время записи. Перед удалением носителя данных необходимо выполнить его безопасное извлечение..](#) Видеофайл сохраняется на USB-устройстве.

▶ **Остановка:** выберите [Закончить запись](#).

ⓘ В некоторых странах на видеоизображение накладываются географические координаты (градусы широты и долготы). В географических координатах возможны повышенные неточности, обусловленные техническими причинами.

В следующих случаях может появиться сообщение:

- Камера не работает, появляется сообщение [Видеокамера недоступна](#).
Проверьте камеру на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Если включено указание о пересечении границы страны (→ стр. 644).
- Если во время записи видеорегистратора запускается запись с помощью приложения «Камера», то запись с видеорегистратора останавливается и автоматически возобновляется

после завершения записи с камеры. При этом отображается соответствующее указание.

▶ **Запуск или остановка однократной записи с видеорегистратора**

Условия

- Для записи и сохранения видеофайла: USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 699).
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

↪  ▶▶ [Приложения](#) ▶▶ [Видеорегистр.](#)

▶ Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, выберите нужное USB-устройство (→ стр. 642).
Если USB-устройство не выбрано, то при начале записи выбор выполняется автоматически.

▶ **Выбор режима записи:** выберите [Однократная запись](#).
При выборе [Однократная запись](#) запись останавливается при достижении предела памяти. Однократная запись защищена от автоматической перезаписи.

▶ **Запуск:** выберите [Начать запись](#).
Отображается продолжительность записи. Появляется сообщение [Не удаляйте носитель данных](#)

во время записи. [Перед удалением носителя данных необходимо выполнить его безопасное извлечение..](#) Видеофайл сохраняется на USB-устройстве.

▶ **Остановка:** выберите [Закончить запись](#).

ⓘ В некоторых странах на видеоизображение накладываются географические координаты (градусы широты и долготы). В географических координатах возможны большие неточности, обусловленные техническими причинами.

В следующих случаях может появиться сообщение:

- [Однократная запись:](#) память заполнена, или возможна запись только в течение нескольких минут. Видеозапись останавливается или вскоре будет остановлена.
Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.
- Камера не работает, появляется сообщение [Видеокамера недоступна](#).
Проверьте камеру на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Если включено указание о пересечении границы страны (→ стр. 644).
- Если во время записи видеорегистратора запускается запись с помощью приложения

«Камера», то запись с видеорегистратора останавливается и автоматически возобновляется после завершения записи с камеры. При этом отображается соответствующее указание.

■ Конфигурирование настроек видеорегистратора

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 699).

Мультимедийная система:

→  ► Приложения ► Видеорегистр.

► Выберите .

Получение уведомления после пересечения границы

- Включите опцию [Указан.о пересеч.границы](#). Если производится видеозапись и автомобиль пересекает границу, то отображается уведомление.

 Эта функция доступна не во всех странах.

Запуск автоматической записи видео

- Выберите [Автоматич.циклическая запись](#).

- Включите опцию [Автоматич.циклическая запись](#). При пуске двигателя автомобиля видеозапись начинается автоматически.

 Эта функция доступна не во всех странах.

Телефон

Пользование телефоном

■ Указания по телефонии

-  **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

-  **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь мультимедийной системой и средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

-  **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сто-

рону, при этом они могут задевать находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

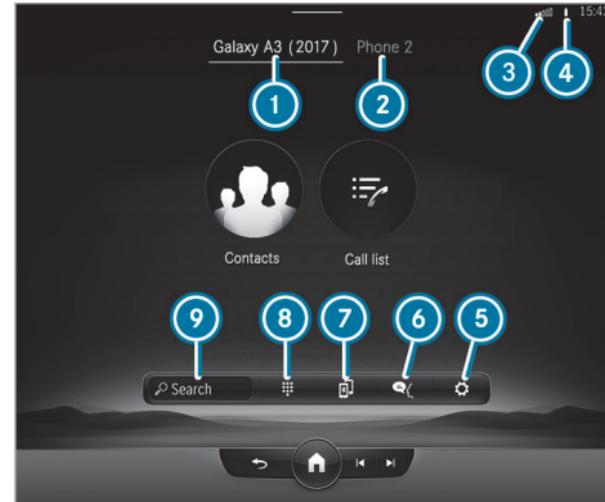
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Учитывайте дополнительную информацию по надлежащему хранению мобильных средств связи:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 242)

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Обзор меню «Телефон»



- 1 Имя подключенного в данный момент Bluetooth®-устройства / мобильного телефона
- 2 Имя подключенного в данный момент Bluetooth®-устройства / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

- 3 Уровень сигнала сети мобильной связи
- 4 Состояние аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона
- 5 Опции
- 6 Сообщения
- 7 Вызов устройств
- 8 Цифровой блок
- 9 Запуск поиска контактов

Обзор профилей Bluetooth®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функция
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакты автоматически отображаются в мультимедийной системе
MAP (Message Access Profile)	Можно пользоваться функциями сообщений

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функция
HFP (Hands Free Profile)	Доступна беспроводная телефония
SAP (SIM Access Profile)	Автомобильный телефон получает доступ к данным SIM-карты и подключается к сети мобильной связи через внешнюю антенну

Обзор режимов работы телефона

В зависимости от комплектации доступны следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 646).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим подключения двух телефонов) (→ стр. 647).
 - С помощью обоих мобильных телефонов Вы можете использовать все функции мультимедийной системы.
- Автомобильная телефония настроена (→ стр. 651).

i Независимо от этого функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать с помощью любого мобильного телефона (→ стр. 699).

Информация о телефонии

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточным покрытием сети мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной передающей/приемной станции в другую, не имеющую в данный момент свободного канала голосовой связи.
- Используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы мобильной связи абонентов должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе включена (→ стр. 583).

Мультимедийная система:



Поиск мобильного телефона

▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.

Авторизация мобильного телефона

- ▶ Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отображается код.
- ▶ **Коды совпадают:** подтвердите код в мобильном телефоне.

i При использовании мобильных телефонов предыдущих поколений для авторизации требуется ввести цифровой код от 1 до 16 символов в мобильном телефоне и мультимедийной системе.

- ❗ Мультимедийная система поддерживает авторизацию до 15 мобильных телефонов. Авторизованные мобильные телефоны подключаются автоматически.
- ❗ Подключенный мобильный телефон можно также использовать в качестве аудиоустройства с Bluetooth® (→ стр. 699).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

■ Подключение второго мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

- Как минимум, один мобильный телефон уже подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:

→  » Телефон »  » Приборы
» Приборы

- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ В отдельных случаях, когда появляется запрос, подтвердите выбор пары мобильных телефонов

выбором опции **Имя устройства 1 + Имя устройства 2**.
Выбранный мобильный телефон подключается к мультимедийной системе.

■ Смена мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Мультимедийная система:

→  » Телефон

Оба мобильных телефона отображаются в отдельных вкладках.

- ▶ Выберите вкладку с необходимым мобильным телефоном.
При выборе вкладки определенного мобильного телефона отображается соответствующая информация о телефоне.
При выборе другой вкладки вид может измениться с учетом другого телефона.
Подменю в меню «Телефон» (например, контакты, журнал вызовов, сообщения), за исключением настроек телефона, относятся к выбранному в данный момент мобильному телефону. В настройках телефона можно выполнить настройки для обоих мобильных телефонов.

■ Изменение функции мобильного телефона

Мультимедийная система:

→  » Телефон »  » Приборы
» Приборы

Включение функции

- ▶ Выберите символ серого цвета в строке мобильного телефона.
Включается соответствующая функция.

Отключение функции

- ▶ **Активна одна функция:** в строке мобильного телефона выберите цветной символ. Мобильный телефон отключается от мультимедийной системы.
- ▶ **Активны несколько функций:** в строке мобильного телефона выберите активную функцию.
Соответствующая функция отключается.

Смена мобильного телефона

Мультимедийная система:



Авторизованный мобильный телефон отсутствует:

- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ **Повторная авторизация мобильного телефона:** подтвердите цифровой код в мобильном телефоне.

Использование в режиме одного телефона

- ▶ Выберите **Имя устройства**.
Вновь авторизованный мобильный телефон подключается в режиме одного телефона.
- Если мобильный телефон уже авторизован и был подключен в режиме одного телефона, то он снова подключается в режиме одного телефона.
- Если мобильный телефон уже авторизован и подключен к другому мобильному телефону в режиме подключения двух телефонов, то при необходимости может появиться запрос о том, должен ли мобильный телефон в будущем подключаться к другому мобильному телефону в

режиме одного телефона или в режиме подключения двух телефонов.

- ▶ При необходимости подтвердите запрос о режиме работы (режим одного телефона или режим подключения двух телефонов), выбрав опцию **Имя устройства**.

Использование в режиме подключения двух телефонов

- ▶ Выберите **Имя устройства 1 + Имя устройства 2**. Вновь авторизованный мобильный телефон подключается вместе с выбранным мобильным телефоном в режиме подключения двух телефонов.
- Если мобильный телефон уже авторизован и был подключен в режиме одного телефона, то в дальнейшем он подключается к выбранному мобильному телефону в режиме подключения двух телефонов.
- Если мобильный телефон ранее был подключен к другому мобильному телефону, то это соединение прерывается.

Отключение или удаление мобильного телефона

Мультимедийная система:



Отключение мобильного телефона

- ▶ Выберите **Разъединить**.
При необходимости мобильный телефон вновь автоматически подключается при следующем запуске двигателя.

Удаление мобильного телефона

- ▶ Выберите **Приборы**.
- ▶ В строке мобильного телефона выберите .
- ▶ Выберите **Удалить прибор**.
Мобильный телефон удаляется из системы.

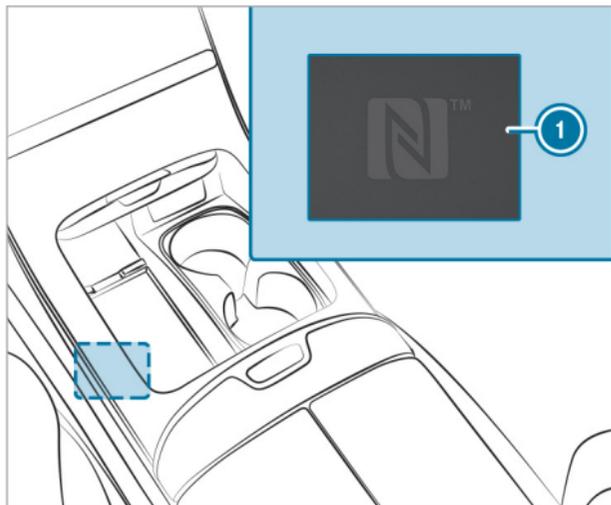
Пользование мобильным телефоном с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

Условия

- Система коммуникации ближнего поля (NFC) на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- Экран мобильного телефона включен и разблокирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Подключение мобильного телефона



- ▶ Удерживайте NFC-интерфейс мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) у NFC-интерфейса ❶ в переднем вещевом отделении.

- ▶ Следуйте дальнейшим указаниям на центральном дисплее для подключения мобильного телефона. Подключите мобильный телефон в режиме одного телефона (→ стр. 646). Подключите мобильный телефон в режиме подключения двух телефонов (→ стр. 647).

Смена мобильного телефона

- ▶ Удерживайте NFC-интерфейс мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) у NFC-интерфейса ❶ в переднем вещевом отделении.
 - ▶ Следуйте дальнейшим указаниям на центральном дисплее для смены мобильного телефона в режиме подключения одного или двух телефонов (→ стр. 647).
 - ▶ При необходимости подтвердите указания на своем мобильном телефоне (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ❶ Если Ваш мобильный телефон поддерживает функцию беспроводной зарядки, то его можно зарядить на коврике для телефона (→ стр. 275).
- ❶ Если мобильный телефон не заряжается, то отключите систему NFC в мобильном телефоне (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).

Более подробную информацию можно найти по адресу <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

■ Регулировка громкости приема и передачи

Условия

- Мобильный телефон подключен (→ стр. 646).

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶ Телефон ▶ ⚙️ ▶ Приборы
▶ Приборы

Данная функция обеспечивает оптимальное качество речевого сигнала.

- ❶ Обратите внимание, что для регулировки громкости приема и передачи должен быть выбран соответствующий мобильный телефон.

- ▶ В строке мобильного телефона выберите .
- ▶ Выберите **Громкость**.
- ▶ Отрегулируйте громкость приема и передачи с помощью **Громкость приема** и **Громкость передачи**.

Более подробная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Настройка мелодии звонка

Мультимедийная система:



▶▶ Звонковые мелодии

▶ Настройте мелодию звонка.

- ⓘ Если мобильный телефон поддерживает функцию передачи мелодии звонка, то вместо мелодии звонка аудиосистемы автомобиля при поступлении вызова Вы услышите мелодию звонка мобильного телефона.

Включение или выключение функции распознавания голоса мобильным телефоном

Условия

- Как минимум, один мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 646).
- Выбрана вкладка с мобильным телефоном, на котором должна запускаться функция распознавания голоса (→ стр. 647).

Включение функции распознавания речи мобильным телефоном

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите на клавишу и удерживайте ее более одной секунды. Включается функция распознавания голоса выбранного в данный момент мобильного телефона.

Выключение функции распознавания речи мобильным телефоном

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите на клавишу или .
- ⓘ Всегда, если мобильный телефон подключен через интеграцию смартфона, включается или выключается функция распознавания голоса этого мобильного телефона.

Указания по предложениям контактов

Мультимедийная система может отображать предложения контактов на основе часто используемых контактов, исходящих вызовов, а также SMS-сообщений. Для этого должна быть включена опция **Допустить предложение контактов** (→ стр. 587).

При открытии списка вызовов или меню сообщений Вам будут предложены контакты, которым Вы можете позвонить или написать. Предложения отображаются на вкладке **Предложения**.

- ⓘ Мультимедийная система не использует содержание сообщений для формирования предложений.

Выбор опций для предложений контактов

Условия

- Опция **Допустить предложение контактов** включена (→ стр. 587).
- Мультимедийная система собрала достаточное количество данных для отображения предложений контактов.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Перечень звонков** или **Контакты**.
- ▶ Выберите **Предложения**.
- ▶ В строке предлагаемого контакта выберите .

Можно выбрать следующую опцию:

- **Сейчас не предлагать**

Автомобильная телефония

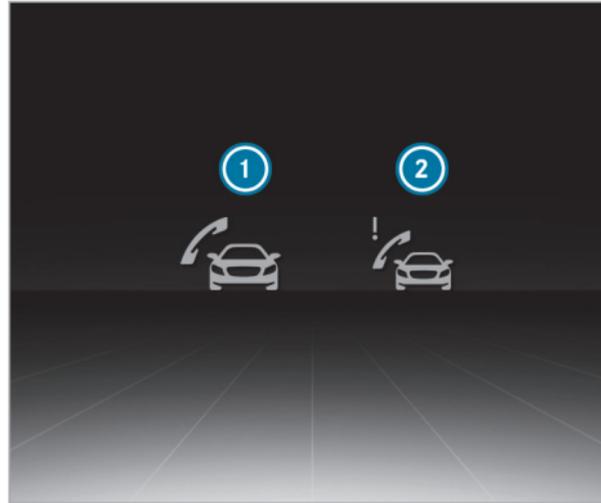
Обзор режимов работы автомобильной телефонии

Автомобильная телефония предлагает следующие режимы работы:

- через мобильный телефон с Bluetooth®-профилем SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (→ стр. 651)
- через SIM-карту (→ стр. 652)
- через SIM-карту в сочетании с определенным мобильным телефоном (→ стр. 652)

Этот режим работы в первую очередь ориентирован на пользователей с мульти-SIM-картами. Как только совмещенный с SIM-картой мобильный телефон будет подключен к мультимедийной системе в автомобиле, автоматически активируется SIM-карта для автомобильной телефонии. Одновременное использование SIM-карты и определенного мобильного телефона не допускает автоматического запуска автомобильной телефонии с помощью SIM-карты, если автомобиль, например, взят напрокат другими людьми.

Символы, используемые в автомобильной телефонии



- 1 Подключен автомобильный телефон, или мобильный телефон используется только в сочетании с SIM-картой
- 2 SIM-карта не готова, необходим PIN- или PUK-код SIM-карты (→ стр. 653)

Настройка автомобильной телефонии с помощью мобильного телефона через Bluetooth®-профиль SAP

Условия

- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе включена (→ стр. 583).
- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile / профиль доступа к SIM-карте).

Мультимедийная система:

Телефон ►

 Приборы ►

 Устройства

- Выберите [Соединить с новым прибором](#).
- Выберите мобильный телефон с Bluetooth®-профилем SAP.
- Подключите мобильный телефон к мультимедийной системе с помощью метода безопасного простого сопряжения или ключа доступа (→ стр. 646).
- Введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.

- ❗ Если мобильный телефон подключен в качестве автомобильного телефона, с него нельзя совершать вызовы, так как его SIM-карта уже относится к автомобилю.
- ❗ Для приема данных мобильным телефоном подключите его к точке доступа MBUX (→ стр. 584).

Переключение на телефонию Bluetooth®

- ▶ В диспетчере устройств выберите символ  в строке мобильного телефона.
- ▶ Выберите **Использовать как телефон Bluetooth**. Мобильный телефон теперь подключен не по Bluetooth®-профилю SAP, а по Bluetooth®-профилю HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile / профиль беспроводной гарнитуры).

Переключение на автомобильную телефонию по Bluetooth®-профилю SAP

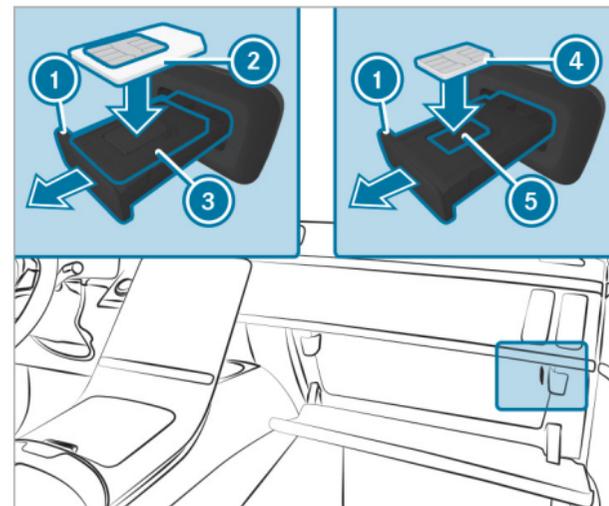
- ▶ В диспетчере устройств выберите символ  в строке мобильного телефона.
- ▶ Выберите **Использовать как автомобильный телеф..** Мобильный телефон будет подключен по Bluetooth®-профилю SAP.

- ❗ Эта опция отображается только, если мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP.

Настройка автомобильной телефонии с помощью SIM-карты

Для настройки автомобильной телефонии можно использовать различные форматы SIM-карт:

- мини-SIM-карта
- микро-SIM-карта
- нано-SIM-карта



- ▶ Кратковременно нажмите на выдвижное отделение ❶ держателя SIM-карты в перчаточном ящике, чтобы открыть его. Держатель карты выдвигается.
- ▶ В багажнике откройте крышку с правой стороны и кратковременно нажмите на выдвижное отделение ❶ держателя SIM-карты, чтобы открыть его. Держатель карты выдвигается.

i У держателя карты имеется две стороны: одна для мини-SIM-карты, а другая для нано-SIM-карты. Микро-SIM-карта вставляется со стороны для мини-SIM-карты с помощью адаптера. Адаптер входит в комплект.

▶ Использование мини-SIM-карты: вставьте мини-SIM-карту **2** в держатель стороной для мини-SIM-карты **3** вверх. SIM-карта должна располагаться контактами вверх.

или

▶ Использование микро-SIM-карты: вставьте микро-SIM-карту в адаптер для SIM-карт. Установите адаптер для SIM-карт сверху со стороны для мини-SIM-карты. SIM-карта должна располагаться контактами вверх.

или

▶ Использование нано-SIM-карты: выньте держатель карт и переверните его при необходимости, чтобы сторона для нано-SIM-карты была сверху. Вставьте нано-SIM-карту **4** сверху в держатель **5**. SIM-карта должна располагаться контактами вверх.

i Вставляйте SIM-карту и адаптер для SIM-карт в держатель только сверху. Нижняя сторона держателя остается незанятой.

▶ При необходимости подтвердите, что уже подключенные мобильные телефоны отсоединены.

▶ При необходимости введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.

Постоянное использование SIM-карты:

▶ Ответьте на запрос **SIM-карта подсоединена. Использовать эту SIM-карту только с одним конкретным прибором?**, нажав **Нет**. При использовании SIM-карты в мультимедийной системе автомобиля доступны входящие и исходящие телефонные вызовы.

i При каждом пуске SIM-карта автоматически подключается и соединяется с радиосотой.

i Помимо SIM-карты, можно подключить еще один мобильный телефон в режиме подключения двух телефонов (→ стр. 647).

Использование SIM-карты только в сочетании с определенным мобильным телефоном:

▶ Ответьте на запрос **SIM-карта подсоединена. Использовать эту SIM-карту только с одним конкретным прибором?**, нажав **Да**.

▶ Выберите уже авторизованный мобильный телефон или подключите новый мобильный телефон. При использовании SIM-карты в мультимедийной системе автомобиля доступны входящие и исходящие телефонные вызовы.

i SIM-карта соединяется с радиосотой только тогда, когда подсоединен совмещенный мобильный телефон. Совмещенный мобильный телефон можно сменить в настройках SIM-карты (→ стр. 654).

Проверка состояния PIN-кода SIM-карты

Мультимедийная система:

 **Телефон**  **Приборы**
 ▶▶ **Мои приборы**

Если необходим повторный ввод PIN-кода, появится символ автомобильной телефонии с восклицательным знаком.

▶ Выберите название мобильного телефона или SIM-карты.

▶ Введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.

Вызов настроек автомобильной телефонии

Мультимедийная система:

 **Телефон**  **Приборы**

▶ Выберите необходимые настройки.

На выбор доступны следующие настройки:

- Сохран.PIN
- Ввести PIN-код заново
- Выберите прибор, который должен быть соединен с SIM-картой.
- Сетевые параметры
 - Подавление номера (→ стр. 654)
 - Выбрать оператора сети (→ стр. 655)
 - Язык использован.данных (→ стр. 655)
 - Ожидание вызова (→ стр. 654)
 - Переадресация вызова (→ стр. 655)

Настройка SIM-карты

Мультимедийная система:



Доступны следующие опции:

Сохранение PIN-кода

- ▶ Включите Сохран.PIN.
PIN-код SIM-карты будет сохранен.

Повторное введение PIN-кода

- ▶ Выберите Ввести PIN-код заново.
- ▶ Введите PIN-код.
Мобильное соединение будет сброшено.

- ⓘ Эта функция позволяет, например, переключаться между договорами с составлением двух счетов, по которым нужно вводить различные PIN-коды.

Комбинирование SIM-карты с определенным мобильным телефоном

- ▶ Включите опцию Активирование только с прибором.
Функция использования SIM-карты с определенным мобильным телефоном будет активирована. Отобразится название мобильного телефона, к которому была выполнена привязка.

Постоянное использование SIM-карты

- ▶ Отключите опцию Активирование только с прибором.
Функция использования SIM-карты с определенным мобильным телефоном будет отключена.

Смена привязанного мобильного телефона

- ▶ Если опция Активирование только с прибором включена, сначала отключите ее, а потом снова включите.
- ▶ Ответьте на запрос SIM-карта подсоединена. Использовать эту SIM-карту только с одним конкретным прибором?, нажав Да.

- ▶ Выберите уже авторизованный мобильный телефон или подключите новый мобильный телефон.

Настройка функции передачи номера абонента

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите Сетевые параметры.
- ▶ Выберите Подавление номера.
- ▶ Выберите необходимую опцию.

На выбор доступны следующие настройки:

- Подав.индик.собст.ном.
- Показать собственный номер
- Стандар.установки сети

Настройка функции ожидания вызова

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите Сетевые параметры.
- ▶ Выберите Ожидание вызова.
- ▶ Включение функции ожидания вызова: включите опцию.
- ▶ Выключение функции ожидания вызова: отключите опцию.

Выбор оператора мобильной связи

Мультимедийная система:



Автоматически

- ▶ Выберите [Сетевые параметры](#).
- ▶ Выберите [Выбрать оператора сети](#).
- ▶ Включите опцию [Автоматич.выбор оператора сети](#).

Вручную

- ▶ Отключите опцию [Автоматич.выбор оператора сети](#).
- ▶ Выберите [Запрос статуса сети](#).
Будут отображены имеющиеся операторы мобильной связи.
- ▶ Выберите оператора мобильной связи.

Настройка переадресации вызова

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите [Сетевые параметры](#).
- ▶ Выберите [Переадресация вызова](#).
- ▶ Выберите [Новая переадресация вызова](#).
- ▶ Выберите операцию.

- ▶ Введите номер телефона.

Выбор стандарта передачи данных для автомобильной телефонии

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите [Сетевые параметры](#).
- ▶ Выберите [Язык использован.данных](#).
- ▶ Выберите стандарт передачи данных.

На выбор доступны следующие настройки:

- [Автоматический выбор](#)
- [Автоматический выбор \(без LTE\)](#)
- [LTE](#)
- [3G](#)
- [2G](#)
- Включите или отключите [VoLTE](#)

Телефонные вызовы

Звонок по телефону

Мультимедийная система:



Выполнение телефонного вызова с помощью набора номера

- ▶ Выберите
- ▶ Введите номер.
- ▶ Выберите
- ▶ Выполняется телефонный вызов.

Прием телефонного вызова

- ▶ Выберите [Принять](#) .

Отклонение телефонного вызова

- ▶ Выберите [Отклонить](#) .

Ответ на телефонный вызов сообщением

- ▶ Выберите [Сообщение](#) .

Завершение телефонного разговора

- ▶ Выберите

Внесение телефонного вызова в список дел службы «Офис в автомобиле»

- ▶ Выберите  **Внести телефонный вызов в список дел службы «Офис в автомобиле».**

▶ Запуск функций во время телефонного вызова

Во время телефонного вызова доступны следующие функции:

-  **Закончить выз.**
-  **Выкл.микроф.**
-  **Цифров.блок** (отображается для передачи тональных сигналов)
-  **Добавить выз.**
- **Громкая связь**

Передача телефонного вызова, например, в следующие части салона: **Вперед**, **Сзади** или **На всех местах**.

- **Межабонен.св.**

Передача телефонного вызова, например, на телефон или наушники.

- ▶ Выберите функцию.

- ⓘ Обратите внимание на то, что функции и символы могут различаться в зависимости от комплектации автомобиля.

▶ Ведение телефонного разговора с несколькими абонентами

Условия

- Имеется активный телефонный вызов (→ стр. 655).
- Установлен еще один телефонный вызов.

Переключение между телефонными вызовами

- ▶ Выберите контакт. Выбранный телефонный вызов активен. Другой телефонный вызов находится на удержании.

Активирование удерживаемого вызова

- ▶ Выберите контакт удерживаемого вызова.

Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

- ▶ Выберите  **Конференция**. Новый абонент добавляется в конференцию.

Завершение активного телефонного вызова

- ▶ Выберите  **Закончить выз..**
- ⓘ В некоторых мобильных телефонах удерживаемый телефонный вызов активируется сразу после завершения активного телефонного вызова.

▶ Прием или отклонение параллельного вызова

Условия

- Ведется телефонный разговор (→ стр. 655).

Если во время телефонного разговора поступает входящий вызов, то отображается соответствующее указание.

В зависимости от мобильного телефона и оператора мобильной связи Вы услышите сигнал о поступлении второго вызова.

В качестве альтернативы в режиме подключения двух телефонов Вы услышите оповещательный сигнал, если вызов поступает на другой (еще не активный) мобильный телефон.

- ▶ Выберите  **Принять**. Входящий телефонный вызов активен. Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, то предыдущий вызов удерживается.

Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора принять вызов на втором мобильном телефоне, то текущий вызов завершается.

или

- ▶ Выберите **Сообщение**. Входящий вызов не принимается.

Вы ответите сообщением.

или

▶ Выберите  Отклонить .

ⓘ Функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной связи и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Использование кода страны для международных телефонных звонков

Мультимедийная система:

  ▶▶ Телефон ▶▶ 

▶ Нажмите и удерживайте «0» до тех пор, пока в поле выбора не появится «+».

▶ Введите цифры кода страны, кода региона и номера телефона.

▶ Нажмите . Будет выполнен телефонный вызов.

Контакты

Информация о меню «Контакты»

Меню «Контакты» включает в себя все контакты из имеющихся источников данных, таких как, например, мобильный телефон или носитель данных.

В зависимости от источника данных Вы можете сохранить/загрузить следующее количество контактов:

- контакты, хранящиеся длительно: 3000 записей
- контакты, загруженные с мобильного телефона: 5000 записей для каждого мобильного телефона

Из меню «Контакты» можно выполнять следующие действия:

- Звонок по телефону, например, вызов контакта (→ стр. 658)
- Навигация (→ стр. 607)
- Создание сообщений (→ стр. 660)
- Другие опции (→ стр. 658)

Контакты мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 646).

Контакты из избранного мобильного телефона

Если мобильный телефон поддерживает эту функцию, элементы избранного мобильного телефона автоматически загружаются и появляются в обзоре меню «Телефон».

Вызов контакта

Мультимедийная система:

  ▶▶ Телефон ▶▶ Контакты

Для поиска контактов имеются следующие возможности:

- поиск по инициалам
- поиск по имени
- поиск по номеру телефона

▶ Введите символы в поле поиска.

▶ Выберите контакт.

Контакт может содержать следующую подробную информацию:

- номера телефонов
- адреса навигации
- веб-адрес
- адреса электронной почты
- отношение (если установлено)

Изменение формата имен контактов

Мультимедийная система:

  ▶▶ Телефон ▶▶ 

▶ Выберите Контакты.

▶ Выберите Формат имени.

▶ Выберите опцию.

Обзор импорта контактов

Импорт контактов в меню «Контакты»

Источник	Условия
 USB-устройство	USB-устройство подключено к USB-разъему.
Мобильный телефон	Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®. Контакты доступны.

 Учитывайте, что импортированные контакты сохраняются в автомобиле и доступны в любое время вне зависимости от подключенного мобильного телефона.

Импорт контактов в меню «Контакты»

Мультимедийная система:

 ▶▶ Телефон ▶▶  ▶▶ Контакты

▶▶ Импорт контактов

▶ Выберите мобильный телефон <Имя устройства>, из которого необходимо импортировать контакты.

▶ Выберите опцию.

Сохранение контакта мобильного телефона

Мультимедийная система:

 ▶▶ Телефон ▶▶ Контакты

▶ В строке контакта мобильного телефона нажмите .

▶ Выберите .

▶ Выберите **Сохранить**.

▶ Выберите **Да**.

Сохраненный в мультимедийной системе контакт будет отмечен символом MBUX.

Телефонный вызов контакта

Мультимедийная система:

 ▶▶ Телефон ▶▶ Контакты

▶ Выберите  **Искать контактные данные**.

▶ Введите символы в поле поиска.

▶ Выберите контакт.

▶ Выберите номер телефона.
Выполняется телефонный вызов.

Выбор прочих опций в меню контактов

Мультимедийная система:

 ▶▶ Телефон ▶▶ Контакты

▶ В строке контакта выберите .

▶ Выберите .

▶ Выберите опцию.

Удаление контактов

Условия

- Контакты сохранены в автомобиле.
- Для удаления отдельного контакта он был вручную импортирован в автомобиль.

Мультимедийная система:

 ▶▶ Телефон

Удаление всех контактов

▶ Выберите .

▶ Выберите **Контакты**.

▶ Выберите **Удалить все контакты в MBUX**.

▶ Выберите опцию.

Удаление одного контакта

- ▶ Выберите **Контакты**.
- ▶ В строке контакта выберите .
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Удалить контакт**.
- ▶ Выберите **Да**.

Список вызовов

Обзор списка вызовов

В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, это может влиять на вид представления и функции списка вызовов.

Если профиль Bluetooth® PBAP поддерживается, то это влияет на следующее:

- Списки вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона будет необходимо подтвердить подключение профиля Bluetooth® PBAP.

Если профиль Bluetooth® PBAP не поддерживается, то это влияет на следующее:

- Мультимедийная система самостоятельно создает список вызовов при совершении вызовов в автомобиле.
- Список вызовов не синхронизирован со списками вызовов в мобильном телефоне.

Совершение телефонного вызова из списка вызовов

Мультимедийная система:

  ▶▶ **Телефон**

- ▶ Выберите  **Перечень звонков**.
- ▶ Выберите запись.
- ▶ Выполняется телефонный вызов.

Выбор в списке вызовов других опций

Мультимедийная система:

  ▶▶ **Телефон**

- ▶ Выберите  **Перечень звонков**.
- ▶ Для контактов из телефонной книги: выберите опции. Открываются данные контакта.
- ▶ Для контактов, в которых отображается только номер (отсутствуют в адресной книге): выберите .

Удаление списка вызовов

Мультимедийная система:

  ▶▶ **Телефон** ▶▶ **Имя устройства**
▶▶  ▶▶ **Приборы**

- ▶ Выберите **Удалить перечень звонков**.
- ▶ Выберите **Да**.

 Эта функция доступна только в том случае, если Ваш мобильный телефон не поддерживает профиль Bluetooth® PBAP.

SMS-сообщения

Обзор функций сообщений

В меню «Сообщения» Вы можете получать SMS-сообщения, создавать и отправлять их с помощью голосового ассистента системы MBUX.

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, функциями сообщений можно пользоваться в мультимедийной системе.

Более подробную информацию о настройках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов с Bluetooth® можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Некоторые мобильные телефоны после подключения к мультимедийной системе требуют дополнительных настроек для включения функции передачи сообщений (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Настройка функции отображения сообщений

Мультимедийная система:

➤ Телефон ➤ Имя устройства
➤ ➤ Приборы

- ▶ Выберите **Индикация сообщений**.
- ▶ Выберите **Вкл.** или **Выключено**.

Чтение сообщения

Мультимедийная система:

➤ Телефон ➤ Имя устройства
➤

Использование функции воспроизведения

Отображается список сообщений.

- ▶ Для воспроизведения выберите символ в какой-либо переписке. Воспроизводится текст сообщения.

Создание и отправка нового сообщения

Условия

- Наличие соединения с Интернетом.

- Как минимум, один мобильный телефон подсоединен с наличием приема.
- На мобильном телефоне должна быть активирована функция поддержки сообщений.

Мультимедийная система:

➤ Телефон ➤ Имя устройства
➤

- ▶ С помощью голосового ассистента системы MBUX произнесите голосовую команду Отправить сообщение и назовите необходимый контакт (→ стр. 535).

Диктовка текста

- ▶ Наговорите текст сообщения. Выполняется голосовой диалог.

Ответ на сообщение в истории сообщений

Мультимедийная система:

➤ Телефон ➤ Имя устройства
➤

Отображается список сообщений.

- ▶ Выберите рядом с контактом. Открывается история обмена сообщениями с контактом. С помощью голосового диалога Вы пошагово проводите по истории обмена.

- ▶ Наговорите текст сообщения.

Пересылка сообщения

Мультимедийная система:

➤ Телефон ➤ Имя устройства
➤

Отображается список сообщений.

- ▶ Произнесите голосовую команду Перешли сообщение. Выполняется голосовой диалог.

Телефонный звонок отправителю сообщения

Мультимедийная система:

➤ Телефон ➤ Имя устройства
➤

Отображается список сообщений.

- ▶ Выберите рядом с контактом. Открывается история обмена сообщениями с контактом.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Позвонить**.

Использование номера телефона, URL-адреса или адреса электронной почты из SMS-сообщения

Условия

- Имеется Интернет-соединение для вызова URL-адреса.

Мультимедийная система:



Отображается список сообщений.

- ▶ Выберите  рядом с контактом. Открывается история обмена сообщениями с контактом.
- ▶ Выберите номер телефона или URL-адрес в сообщении. При выборе URL-адреса открывается веб-браузер. При выборе номера телефона доступны следующие опции:
 - [Позвонить](#)
 - [Новое сообщение](#)

или

- ▶ Если доступны служба «Офис в автомобиле» и функция электронной почты: выберите адрес электронной почты. Открывается служба «Офис в автомобиле».

 Доступность службы «Офис в автомобиле» зависит от конкретной страны.

- ▶ Выберите опцию.

Удаление сообщения

Мультимедийная система:



Отображается список сообщений.

- ▶ Выберите контакт.
- ▶ Нажмите на сообщение и некоторое время удерживайте нажатым.
- ▶ **Удаление сообщения:** выберите [Удалить](#).

Система In Car Office

Функции службы «Офис в автомобиле»

С помощью службы «Офис в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

В распоряжении пользователя имеются следующие функции:

- Календарь
Отображение назначенных встреч и запуск действий, например, воспроизведение, звонок по телефону, навигация
- Электронная почта
Чтение электронных писем, воспроизведение и составление, ответ на письма, пересылка
- Задачи и телефонные звонки
Управление задачами и намеченными телефонными звонками
- Голосовой ввод
Создание встреч/напоминаний, а также задач
-  В качестве альтернативы с помощью голосового ассистента системы MBUX или функции диктовки Вы можете наговаривать тексты. Более подробная информация о голосовом ассистенте системы MBUX (→ стр. 536).
-  На нулевом уровне отображаются уведомления или напоминания службы «Офис в автомобиле», например, дни рождения или номера телефонов, по которым нужно позвонить (→ стр. 546).

- ❗ Обратите внимание на то, что некоторые функции доступны только при остановленном автомобиле.

■ Вызов службы «Офис в автомобиле»

Условия

- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Сервис «Офис в автомобиле» активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- У Вас есть учетная запись пользователя онлайн-сервиса, например, в Office 365 или Gmail.
Это позволит согласовывать и подготавливать назначенные встречи, электронные письма и задачи.

Мультимедийная система:

  **»» Приложения**

- ▶ Выберите **In-Car Office**.
Можно вызывать отдельные функции сервиса «Офис в автомобиле».

Привязка учетной записи пользователя

- ▶ Выберите нужный онлайн-сервис.
- ▶ Отсканируйте QR-код.

- ▶ Следуйте указаниям на устройстве.

■ Выбор функций календаря в службе «Офис в автомобиле»

Мультимедийная система:

  **»» Приложения** **»» In-Car Office**

»» Календарь

- ▶ Выберите назначенную встречу.

На выбор доступны следующие функции:

-  **Зачитка**
-  **Позвонить**
-  **Вести к цел.**
-  **Удалить**

- ▶ Выберите функцию.

- ❗ Если сохранена соответствующая информация о назначенной встрече, функции будут доступны.

Примеры:

- Если для назначенной встречи сохранен номер телефона, будет доступна опция **Позвонить**.
- Если в учетной записи в Интернете для назначенной встречи сохранен адрес для навигации, будет доступна опция **Вести к цел..**

■ Выбор функций раздела «Задачи и звонки» в службе «Офис в автомобиле»

Мультимедийная система:

  **»» Приложения** **»» In-Car Office**

»» Задачи и звонки

- ▶ Выберите функцию для работы с записью.

На выбор доступны следующие функции:

- Воспроизведение 
- Телефонный вызов 
Для этой функции требуется телефонный номер.
- Отметка задачи как выполненной
При выполняющемся на настоящий момент редактировании запись с отметкой «выполнено» при снятии «галочки» может быть снова отмечена как открытая.
- Удаление 
- Отображение подробной информации 

Отметка записи в разделе «Задачи и звонки» как выполненной

Мультимедийная система:

Приложения >> In-Car Office

>> Задачи и звонки

- ▶ Выберите **Задачи и звонки**.
Появляется обзор.
- ▶ Выберите .

Чтение электронных писем и управление ими

Мультимедийная система:

Приложения >> In-Car Office

>> Электрон.почта

- ▶ Выберите электронное письмо.
Электронное письмо открывается.

Доступны следующие функции:

- Зачитывание электронного письма
- Ответ на электронное письмо (→ стр. 663)
- Пересылка электронного письма (→ стр. 663)
- Удаление электронного письма

Составление нового электронного письма

Мультимедийная система:

Приложения >> In-Car Office

>> Электрон.почта

- ▶ Выберите **Создать электронное письмо**.
- ▶ Выберите .
- ▶ Введите адрес электронной почты с клавиатуры.

или

- ▶ Выберите адрес электронной почты из контактов.

Можно использовать контакты из меню «Контакты» или из привязанных онлайн-сервисов, например, Office 365 или Gmail. Дополнительная информация о меню «Контакты» (→ стр. 657).

Учтите, что написание сообщений электронной почты возможно только при остановленном автомобиле.

- ▶ В соответствующих полях введите с клавиатуры тему и текст электронного письма.

- ▶ Выберите **Отправить**.

Ответ на электронное письмо

Мультимедийная система:

Приложения >> In-Car Office

>> Электрон.почта

- ▶ Выберите электронное письмо.
- ▶ Выберите **Ответить**.
- ▶ В соответствующем поле введите с клавиатуры текст электронного письма.
- ▶ Выберите **Отправить**.

Учтите, что написание сообщений электронной почты возможно только при остановленном автомобиле.

Пересылка электронного письма

Мультимедийная система:

Приложения >> In-Car Office

>> Электрон.почта

- ▶ Выберите электронное письмо.
- ▶ Выберите **Переслать**.
- ▶ **Пересылка с вложением:** выберите **Переслать с приложением**.

❗ Можно использовать контакты из меню «Контакты» или из привязанных онлайн-сервисов, например, Office 365 или Gmail. Дополнительная информация о меню «Контакты» (→ стр. 657).

❗ Пересылка с вложением возможна только при наличии вложения.

▶ **Пересылка без вложения:** выберите **Переслать без приложения**.

▶ В соответствующем поле введите с клавиатуры текст электронного письма.

▶ Выберите **Отправить**.

▶ Пользование службой «Офис в автомобиле» с помощью голосового ассистента системы MBUX и функции диктовки

Мультимедийная система:

🏠 ▶ Приложения ▶ In-Car Office

▶ Электрон.почта

▶ Пользование службой «Офис в автомобиле» с помощью функции диктовки

Функция диктовки позволяет наговаривать тексты, например, тему сообщения или текст электронного письма, вместо набора текстов с клавиатуры.

❗ Функция диктовки доступна не везде и не без ограничений. При первом включении функции

может потребоваться согласие с условиями использования Mercedes me connect в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Ниже в качестве примера показано, как можно наговорить тему и текст электронного письма.

▶ Выберите  **Создать электронное письмо**.

▶ Добавьте получателя нажатием .

▶ Выберите .
Запускается функция диктовки.

▶ Продиктуйте тему и текст электронного письма. После обработки голосового ввода продиктованный материал отображается в виде текста.

▶ Выберите **Отправить**.

▶ Пользование службой «Офис в автомобиле» с помощью голосового ассистента системы MBUX

С помощью системы голосового управления голосового ассистента системы MBUX можно пользоваться различными функциями службы «Офис в автомобиле» и наговаривать тексты.

❗ Более подробная информация о пользовании голосовым ассистентом системы MBUX (→ стр. 535).

Ниже в качестве примера приведены некоторые голосовые команды, которые можно использовать для работы со службой «Офис в автомобиле».

▶ **Написание нового электронного письма:** произнесите голосовую команду «Напиши электронное письмо Петеру Мюллеру». Продолжается диалог.

▶ **Ответ на электронное письмо:** произнесите голосовую команду «Ответь на электронное письмо». Продолжается диалог.

▶ **Пересылка электронного письма:** произнесите голосовую команду «Перешли электронное письмо». Наговорите текст электронного письма.

▶ **Отображение задач:** произнесите голосовую команду «Покажи мои задачи». Отображается(-ются) задача(-и).

▶ **Создание записи в календаре:** произнесите голосовую команду «Создай запись в календаре на завтра на 9 утра». Продолжается диалог.

Apple CarPlay®

Обзор системы Apple CarPlay®

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Apple CarPlay® можно пользоваться функциями iPhone® через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью сенсорного экрана, сенсорного управления или системы голосового управления Siri®. Система голо-

сового управления включается при продолжительном нажатии на клавишу  на многофункциональном рулевом колесе.

i Для продолжения пользования мультимедийной системой с помощью голосового ассистента системы MBUX коротко нажмите на клавишу  на многофункциональном рулевом колесе (→ стр. 535).

Только одно устройство iPhone® может быть подключено к мультимедийной системе с помощью Apple CarPlay®.

Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании системы Apple CarPlay® к мультимедийной системе через Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Поскольку доступ к iPhone® при активной сессии Apple CarPlay® через MBUX ограничен, то не все функции системы MBUX (в т.ч. выбор контакта из адресной книги) доступны на подключенном устройстве в полном объеме. В этом случае используйте приложение Apple CarPlay®.

Полная функциональность системы Apple CarPlay® возможна только при наличии соединения с Интернетом.

Доступность системы Apple CarPlay® может варьироваться в зависимости от страны.

Ответственность за приложение, связанные с ним сервисы и контент несет соответствующий поставщик услуг.

Apple CarPlay® является зарегистрированным товарным знаком компании Apple Inc.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Информация о системе Apple CarPlay®

Символ Apple CarPlay® в статусной строке переключается на последнюю активную индикацию в системе Apple CarPlay®.

Если на мобильном телефоне будет запущена функция ведения к цели, когда в мультимедийной системе уже активирована функция ведения к цели, последняя будет отключена.

Подключение iPhone® через Apple CarPlay® (с помощью кабеля)

Условия

- На Вашем устройстве используется последняя версия операционной системы (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

i Из соображений безопасности первый запуск системы Apple CarPlay® в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и при приведенном в действие стояночном тормозе.

▶ Подключите iPhone® с помощью подходящего кабеля к USB-разъему мультимедийной системы (→ стр. 699).

При первом подключении приложения появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.

▶ Если необходимо запустить приложение, выберите **Принять и начать**.

или

▶ Откройте диспетчер устройств (→ стр. 647).

▶ Запустите систему Apple CarPlay® нажатием соответствующего символа рядом с именем устройства.

i При определенных условиях здесь также появится сообщение с Положениями о защите персональных данных.

▶ При необходимости подтвердите использование системы Apple CarPlay® на своем устройстве iPhone®.

Выход из системы Apple CarPlay®

▶ Выберите .

или

▶ Нажмите клавишу  на мультифункциональном рулевом колесе (мультимедийная система MBUX).

i Если система Apple CarPlay® перед последним отключением не отображалась в оперативном режиме, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Систему Apple CarPlay® можно вызвать нажатием символа Apple CarPlay® в статусной строке.

Подключение iPhone® через Apple CarPlay® (беспроводное соединение)

Условия

- На Вашем устройстве используется последняя версия операционной системы (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- На устройстве включена функция Bluetooth® (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Устройство «видит» другие устройства.

i Из соображений безопасности первый запуск системы Apple CarPlay® в мультимедийной системе должен производиться при остановлен-

ном автомобиле и при приведенном в действие стояночном тормозе.

Мультимедийная система:

   **Телефон**   **Приборы**

▶ Подключение мобильного телефона по Bluetooth® (→ стр. 646).

При первом подключении приложения появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.

▶ Если необходимо запустить приложение, выберите **OK** и **запуст. Apple CarPlay**.

▶ При необходимости подтвердите использование системы Apple CarPlay® на своем устройстве iPhone®.

i В списке устройств можно в любое время переключаться с соединения по Bluetooth® на соединение через Apple CarPlay® (беспроводное соединение).

i Если Вы уже подключили мобильный телефон по Bluetooth®, то для пользования системой Apple CarPlay® в диспетчере устройств Вы можете подключить дополнительное устройство iPhone® по Bluetooth®.

Выход из системы Apple CarPlay®

▶ Выберите .

или

▶ Нажмите  на сенсорном управлении (мультимедийная система MBUX).

❗ Если система Apple CarPlay® перед последним отключением не отображалась в оперативном режиме, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Систему Apple CarPlay® можно вызвать нажатием символа Apple CarPlay® в строке состояния.

Вызов настроек звучания системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

➔  ➔ Установки ➔ Система ➔ Аудио

▶ Выберите настройки звучания.

Завершение работы системы Apple CarPlay®

▶ В диспетчере устройств (телефон, носители данных) выберите символ Apple CarPlay®, находящийся рядом с именем устройства iPhone®.

❗ Если необходимо перезапустить систему Apple CarPlay®, выберите символ Apple CarPlay® в диспетчере устройств в приложениях «Телефон» или «Носитель данных».

❗ Если Apple CarPlay® перед последним разъединением не отображалось в оперативном режиме, при следующем автоматическом запуске приложение запускается в фоновом режиме. Apple CarPlay® можно вызвать нажатием соответствующего символа в статусной строке.

Система Android Auto

Обзор системы Android Auto

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Система Android Auto позволяет пользоваться функциями мобильных телефонов на базе Android через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью сенсорного экрана, сенсорного управления или системы голосового управления. Вы можете запустить голосовое управление продолжительным нажатием клавиши  на многофункциональном рулевом колесе.

❗ Для продолжения пользования мультимедийной системой с помощью голосового ассистента системы MBUX коротко нажмите на клавишу  на многофункциональном рулевом колесе (→ стр. 535).

С помощью системы Android Auto к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон.

Даже в режиме подключения двух телефонов с помощью системы Android Auto только один дополнительный мобильный телефон может быть подключен через Bluetooth® к мультимедийной системе.

Полная функциональность системы Android Auto возможна только при наличии соединения с Интернетом.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может варьироваться в зависимости от страны.

Ответственность за приложение, связанные с ним сервисы и контент несет соответствующий поставщик услуг.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

■ Информация о системе Android Auto

Нажатие символа Android Auto в статусной строке позволит переключиться на последнюю активную индикацию в системе Android Auto.

Если на мобильном телефоне будет запущена функция ведения к цели, когда в мультимедийной системе уже активирована функция ведения к цели, последняя будет отключена.

■ Подключение мобильного телефона через Android Auto (с помощью кабеля)

Условия

- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии Android 5.0.
- В мобильном телефоне установлена последняя версия приложения Android Auto.

- Для использования функций телефона мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 646).

Если до этого соединение отсутствовало, то оно устанавливается при использовании мобильного телефона через систему Android Auto.

- ① По соображениям безопасности первый запуск приложения Android Auto в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и при приведенном в действие стояночном тормозе.

- ▶ Подключите мобильный телефон с помощью подходящего кабеля к USB-разъему мультимедийной системы (→ стр. 699).
При первом подключении приложения появится сообщение с Положениями о защите персональных данных.

- ▶ Если необходимо запустить приложение, выберите **Принять и начать**.

или

- ▶ Откройте диспетчер устройств (→ стр. 647).
- ▶ Запустите приложение Android Auto нажатием соответствующего символа рядом с именем устройства.

Выход из системы Android Auto

- ▶ Выберите .

или

- ▶ Нажмите  на сенсорном управлении (мультимедийная система MBUX).

- ① Если приложение Android Auto перед последним отключением не отображалось в оперативном режиме, то при следующем подключении оно запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Android Auto, нажав символ Android Auto в статусной строке.

■ Подключение мобильного телефона через Android Auto (беспроводное соединение)

Условия

- Используется актуальная версия операционной системы Вашего устройства (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- Устройство поддерживает функцию Android Auto (беспроводное соединение).
- На устройстве включена функция Bluetooth® (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Устройство «видят» другие устройства.
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе включена (→ стр. 583)

- ❗ По соображениям безопасности первый запуск приложения Android Auto в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и при приведенном в действие стояночном тормозе.
- ❗ Функционирование Android Auto (беспроводное соединение) доступно не во всех странах.

Мультимедийная система:

➔  ➔ Телефон ➔  ➔ Приборы

- ▶ Подключение мобильного телефона по Bluetooth® (→ стр. 646).
- ❗ В зависимости от конфигурации устройства после подключения мобильного телефона по Bluetooth® на центральном дисплее может появиться запрос о необходимости запуска системы Android Auto. В этом случае на запрос нужно ответить **Да**.
- ▶ Выберите **Запустить Android Auto**. При первом подключении приложения появится сообщение с положениями о защите персональных данных.
- ▶ Выберите **Принять и начать**.
- ❗ В любое время в списке устройств можно переключаться с соединения по Bluetooth® на соеди-

нение через Android Auto (беспроводное соединение).

- ❗ Если у Вас уже есть телефон с соединением через Bluetooth®, то для использования Android Auto Вы можете при помощи диспетчера устройств присоединить через Bluetooth® еще один мобильный телефон.

Выход из системы Android Auto

▶ Выберите .

или

▶ Нажмите на кнопку  на сенсорном управлении (мультимедийная система MBUX).

- ❗ Если приложение Android Auto перед последним отключением не отображалось в оперативном режиме, то при следующем подключении оно запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Android Auto, нажав символ Android Auto в строке состояния.

Вызов настроек звучания системы Android Auto

Мультимедийная система:

➔  ➔ Установки ➔ Система ➔ Аудио

▶ Выберите настройки звучания.

Завершение работы системы Android Auto

- ▶ Выберите в диспетчере устройств (телефон, носители данных) символ Android Auto, находящийся рядом с именем устройства мобильного телефона.
- ❗ Если необходимо перезапустить систему Android Auto, то выберите символ Android Auto в диспетчере устройств.
- ❗ Если система Android Auto перед последним разъединением не отображалась в оперативном режиме, то при следующем автоматическом запуске приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Android Auto, нажав символ Android Auto в статусной строке.

Данные автомобиля, передаваемые при использовании систем Android Auto и Apple CarPlay®

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании функции «Интеграция смартфона» определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные сервисы мобильного телефона. Доступ к данным автомобиля с возможностью изменения не предоставляется.

Передаются следующие сведения о системе:

- Версия программного обеспечения мультимедийной системы
- Идентификатор системы (анонимизированный)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого, а также для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону случайным образом генерируется идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при возврате мультимедийной системы к заводским настройкам (→ стр. 590).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- Включенное положение АКП
- Распознавание парковки, остановки, качения и движения
- Дневной/ночной режим дисплея водителя
- Тип привода

Передача этих данных производится для отображения информации в соответствии с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

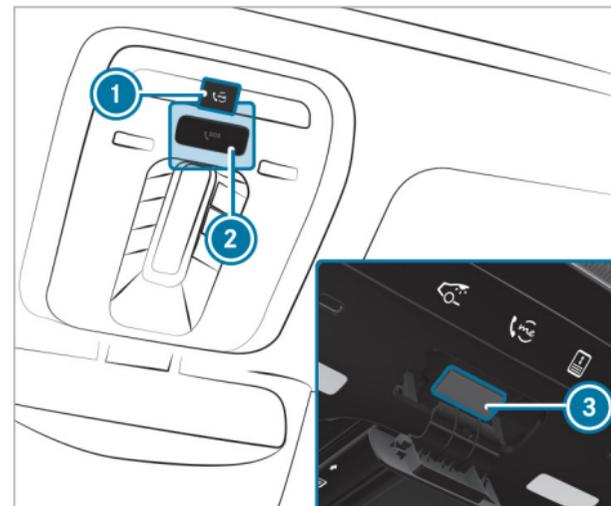
- Координаты
- Скорость
- Направление по компасу
- Направление ускорения

Эти данные используются мобильным телефоном для повышения точности навигации (например, для продолжения движения в тоннеле).

Вызовы Mercedes me

■ Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

- i** Телефонные вызовы Mercedes me возможны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ① Клавиша me для вызова сервисной или информационной службы
- ② Крышка клавиши SOS
- ③ Клавиша SOS (система экстренного вызова)

Совершение телефонного вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите на клавишу me ①.

Передача сигнала экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки клавиши SOS кратковременно нажмите .
- ▶ Нажмите на клавишу SOS  и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Передать сигнал экстренного вызова можно даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

Информация о вызове Mercedes me с помощью клавиши me

Совершен вызов в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью клавиши me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (→ стр. 670).

Используя голосовой диалог, Вы можете обратиться в нужный сервис:

- Помощь при аварии и помощь на дорогах
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получаете информацию по следующим темам:

- Активация сервиса Mercedes me connect
- Управление автомобилем

- Ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz
- Прочие услуги и сервисы Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 673).

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
- Для автоматической передачи данных автомобиля его двигатель должен быть включен.

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в [Mercedes me connect](#). С Вашего согласия мультимедийная система передает необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис и будете соединены с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Вызов Центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки (→ стр. 399).
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

 Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

Условия для распознавания задеваний в рамках сервиса «Помощь при аварии»:

- Автомобиль оснащен противовзломно-противоугонной системой (код 551).
- Автомобиль оснащен системой охраны салона (код 882).
- Автомобиль оснащен пакетом противоугонных систем (код P54).
- Сервис «Распознавание задеваний с уведомлением о взломе» активирован на портале Mercedes me connect.

Если при включенной защите от буксировки заблокированный автомобиль распознает наезд, то при

включении автомобиля появится сообщение в мультимедийной системе.

В сообщении будет предоставлена информация о потенциально задетой зоне автомобиля и о силе удара.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности. Процесс может длиться несколько секунд.

i Доступность сервиса распознавания задеваний зависит от автомобиля.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появится запрос с предложением помощи от Центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

► Выберите **Позвонить**.

- Данные автомобиля автоматически передаются после вашего согласия или при активированной службе Mercedes me connect «Помощь при аварии и поломке» (→ стр. 675).
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет ваш звонок и организует помощь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

i В зависимости от тяжести аварии, может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами (→ стр. 681).

i Кроме того, при активном сервисе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если вы уже связались с Центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, то можно проигнорировать или отклонить данный запрос.

i Если на запрос Центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи вы ответите **Позвонить позже**, то сообщение скрывается и снова появляется через некоторое время. Запрос, отправленный сервисом Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не отображается.

■ **Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me**

При активировании сервиса «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных автомобиля в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете

получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование сервисом «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появляется запрос о согласовании срока проведения ТО.

► **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенного срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения деталей.

i Если после появления сообщения о необходимости проведения техобслуживания Вы выберете **Позвонить позже**, сообщение закроется и позднее отобразится снова.

■ Согласие на передачу данных при вызове Mercedes me

Условия

- Имеется активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или с помощью клавиши me на потолочной блок-панели управления (→ стр. 670).

- ⓘ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах» не активирован на портале Mercedes me, то появляется сообщение: [Передать данные об автомобиле и его местоположении в Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz, чтобы обеспечить лучшую обработку Вашего запроса?](#)

- ⓘ Точная формулировка может отличаться в зависимости от установленной мультимедийной системы.

▶ Выберите **Да**.

- Необходимые данные автомобиля будут переданы автоматически (→ стр. 673).

или

▶ Выберите **Нет** и подтвердите.

- Передаются только данные для управления вызовом (→ стр. 673).

Дополнительная информация о Mercedes me: <https://www.mercedes.me>

■ Данные, передаваемые при вызове Mercedes me

При совершении вызова через Mercedes me в сервисную службу передаются данные для предоставления необходимой консультации и обеспечения безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено удовлетворительное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
- Активированные сервисы Mercedes me connect
- Сервис, выбранный в системе голосового диалога

- ⓘ Запрос о согласии на передачу данных производится только в том случае, если соответствующий сервис Mercedes me connect не был активирован.
- ⓘ Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Передача данных при неактивированных сервисах Mercedes me connect

Если сервисы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, то передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, то дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога был выбран сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах», а сервис не активирован, но при этом был подтвержден запрос о защите персональных данных, то Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz может дополнительно запросить следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, то для предоставления необходимой консультации и сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных сервисах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих сервисов передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных представлен в положениях о защите персональных данных для сервисов Mercedes me connect. Вы можете найти их в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных сервисов Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в Центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются партнеру по сервисному обслуживанию, уполномоченному Центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Учитывайте указания по защите персональных данных, приведенные на Интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после установки соединения с Центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

 Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

■ Информация о Mercedes me connect

 Mercedes me connect или отдельные сервисы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Mercedes me connect включает в себя множество сервисов.

С помощью мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления Вы можете пользоваться, например, следующими сервисами:

- Служба помощи при аварии и помощь на дорогах (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Помощь при аварии и помощь на дорогах Mercedes me connect и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz круглосуточно находятся в Вашем распоряжении.

Кнопки me и SOS находятся на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 670).

Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 671).

Обратите внимание, что Mercedes me connect является сервисом Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также использовать

систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 66).

Соблюдайте условия пользования службами Mercedes me connect и положения о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

■ Информация о службе помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect

i Помощь при аварии и помощь на дорогах доступны не во всех странах. Получите информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Служба помощи при аварии и помощи на дорогах может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 66)
- При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz переадресует звонок в службу помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.
- Выезд специалиста аварийной службы на место поломки и/или буксировка неисправного авто-

мобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 671)

При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизованного партнера по сервисному обслуживанию или аварийной службы.

- Дополнение к сервису Mercedes me connect «Теледиагностика»

Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и выходе из строя компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состояния компонентов, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает поломку или угрозу поломки, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование может

появиться в мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

- ❗ Данные сервисы имеют технические ограничения, такие как покрытие сети мобильной связи и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Учитывайте, что данный сервис и вызов аварийной службы являются сервисами Mercedes-Benz. В чрезвычайных ситуациях сначала обязательно обратитесь за помощью по известным национальным номерам экстренного вызова или используйте систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 679).

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

■ Данные, передаваемые при использовании службами вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect, зависят от:

- причины вызова;

- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;
- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при использовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Приложения Mercedes me

■ Информация о приложении Mercedes me

Благодаря учетной записи пользователя Mercedes me Вам будут доступны услуги и предложения Mercedes-Benz.

Доступность приложения зависит от страны использования и комплектации автомобиля.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Более подробную информацию о комплектации по запросу через Mercedes me можно найти в главе «Общие указания» (→ стр. 92).

- ❗ Следите за постоянным обновлением приложений Mercedes me.

■ Вызов учетной записи пользователя Mercedes me

Мультимедийная система:

 Приложения >> Mercedes me

Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и доступно приложение Mercedes me

- ▶ Выберите Mercedes me ID. Отображается информация о привязанной учетной записи пользователя.

Автомобиль не привязан к учетной записи пользователя

- ❗ Если у Вас еще нет учетной записи пользователя Mercedes me, то Вы можете создать ее на веб-сайте <https://www.mercedes.me> или в приложении Mercedes me. Для этого требуется действительный адрес электронной почты или действительный номер телефона.

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите Приложения.
- ▶ Выберите Mercedes me.
- ▶ Для привязки Вашего аккаунта пользователя к автомобилю следуйте указаниям на дисплее.

- ❗ Если в мобильном телефоне установлено приложение Mercedes me, то привязка автомобиля может выполняться с помощью отображаемого QR-кода.

■ Вызов сервисов Mercedes me

Условия

- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя.

Мультимедийная система:

 ➔  ➔ Приложения ➔ Mercedes me

- ▶ Выберите **Мои службы**.
Сервисы Mercedes me connect, для которых имеется действительная лицензия, отображаются в алфавитном порядке.

Заказ или продление подписки на сервисы Mercedes me connect

Для заказа или продления подписки на сервисы Mercedes me connect используйте интернет-магазин приложений.

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Магазин**.

■ Удаление привязки учетной записи пользователя к автомобилю

Условия

- Выбран профиль пользователя учетной записи пользователя, который был привязан к автомобилю первым.
- Профиль пользователя синхронизирован (→ стр. 558).
- PIN-код Mercedes me сохранен.

Мультимедийная система:

 ➔  ➔ Приложения ➔ Mercedes me

- ▶ Выберите **Mercedes me ID**.
- ▶ Выберите **Удалить привязку к автомобилю**.
- ❗ Только пользователь, учетная запись которого была привязана к автомобилю первой, может удалить привязку автомобиля ко всем учетным записям.

■ Выбор приложений

Условия

- В зависимости от приложения подтверждены условия пользования.

Мультимедийная система:

 ➔  ➔ Приложения

- ▶ Выберите приложение.

Доступны, например, следующие приложения:

- **Погода**
- **Браузер**
- Другие приложения, которые могут быть приобретены и впоследствии установлены

- ❗ Первые два приложения можно вызвать также с помощью функции быстрого доступа в разделе **Приложения**.
- ❗ Наличие предложений зависит от конкретной страны.
Могут начисляться лицензионные сборы.

В приложениях доступны, например, следующие функции:

- Функция поиска
- Функция фильтра для отображения результатов поиска рядом с текущим местоположением автомобиля или целью
- Отображение подробной информации
- Функция голосового вывода
- Функции настройки

Пользование приложением «Галерея»

Мультимедийная система:

  Приложения

Выберите **Галерея**.

Отображаются фотографии и видеозаписи, например, из следующих источников:

- видеозаписи с видеорегистратора
- фотографии при распознавании задеваний
- видеозаписи и фотографии с других доступных источников
- Избранное

Выберите закладку.

Приложение «Галерея» доступно также на дисплеях в задней части салона.

Фильтрация индикации

Выберите .

Выберите опцию.
Отображаются все файлы, все фотографии или все видеозаписи.

Воспроизведение видеозаписи

Выберите .
Начинается воспроизведение.

▶ **Продолжение воспроизведения в полноэкранном режиме:** нажмите на дисплей.

▶ **Остановка воспроизведения:** выберите .

▶ **Продолжение воспроизведения с нужного места:** на шкале времени движением пальца переместите метку положения .

▶ **Выбор предыдущей или следующей видеозаписи:** проведите пальцем вправо или влево.

Прокручивание и изменение масштаба фотографий

▶ **Прокручивание:** проведите пальцем по фотографии в любом направлении.

▶ **Изменение масштаба:** быстро дважды коснитесь фотографии.

▶ **Выбор предыдущей или следующей фотографии:** проведите пальцем вправо или влево.

Добавление файла в избранное или удаление из избранного

▶ Нажмите и удерживайте файл.

▶ Выберите **Добавить в избранное**/Удалить из избранного.

Появляется соответствующее сообщение.

Включение или выключение функции защиты от записи

❗ Активная функция защиты от записи поддерживается не каждым приложением.

▶ Нажмите и удерживайте файл.

▶ Включите  или выключите  опцию **Защита от записи**.

Удаление файлов

▶ Выберите .

▶ **Выбор отдельного файла:** коснитесь файла. Появляется .

▶ **Выбор всех файлов:** коснитесь символа .

▶ **Удаление:** выберите .
Появляется запрос.

▶ Выберите **Да**.

❗ Отдельный файл можно удалить также путем продолжительного нажатия на файл.

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

■ Информация о доступных системах экстренного вызова

В автомобиле доступны два вида систем экстренного вызова:

- Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС)
- Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна не во всех странах. Информацию о регио-

нальной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти на веб-сайте <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Для обеих систем экстренного вызова действительно следующее:

- Для штатного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача определенных данных. Пояснения приведены в главе «Передача данных» (→ стр. 682).

- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы на заводе-изготовителе.
- Использование обеих систем экстренного вызова является бесплатным.
- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи. В обеих системах недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Различия между системой экстренного вызова Mercedes-Benz и системой экстренного вызова по номеру 112 (функция ЕС eCall)

Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС)	Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)
<ul style="list-style-type: none"> • Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи. • Экстренные вызовы Mercedes-Benz, выполняемые автоматически и вручную, передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz. <p>Если центр приема экстренных вызовов системы экстренного вызова Mercedes-Benz недоступен (например, вследствие отсутствия покрытия сети), то автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (функция eCall в ЕС), то система регистрируется в сети мобильной связи только после совершения экстренного вызова вручную или автоматически. • Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) отправляет сигналы экстренного вызова, переданные автоматически или вручную, непосредственно в общественные дежурно-диспетчерские службы.

- ❗ Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) в Вашем автомобиле соответствует делегированному Регламенту ЕС 2017/79. Надлежащее функционирование в полном объеме системы экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) зависит от обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния компании Mercedes-Benz AG. К ним относятся, в частности, зона покрытия сети мобильной связи и техническое оснащение общественных центров приема экстренных вызовов в соответствующих странах.
- ❗ Обратите внимание на то, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные аккумуляторные батареи Mercedes-Benz, сертифицированные в рамках делегированного Регламента ЕС 2017/79 (Приложение I). Допускается использование аккумуляторных батарей других производителей, если они сертифицированы согласно делегированному Регламенту ЕС 2017/79.

Можно отключить систему экстренного вызова Mercedes-Benz и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС). Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Компания Mercedes-Benz рекомендует включить систему экстренного вызова Mercedes-Benz по следующим причинам:

- В чрезвычайных ситуациях за границей Вы сможете получить помощь также на родном языке.
 - Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
 - Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить установку экстренного соединения и передачу данных об аварии.
- Благодаря этому за короткое время могут быть приняты меры по спасению, оказанию помощи или эвакуации неисправного автомобиля.
- При экстренном вызове Mercedes-Benz данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

В случае автоматической передачи сигнала экстренного вызова, при котором отсутствует голосовой контакт, данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

- Если центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz недоступен, то автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

Обзор систем экстренного вызова

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 681) или вручную (→ стр. 681).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикации на дисплее

В обеих системах экстренного вызова на центральном или мультимедийном дисплее появляются следующие индикации:

- **SOS NOT READY:** двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно озна-

чает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения двигателя автомобиля.

- : эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.

- Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или клавиша SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- Клавиша SOS постоянно горит красным светом.

■ Запуск функции автоматической передачи сигнала экстренного вызова

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, так и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) автоматически передают сигнал экстренного вызова:

- после запуска систем удержания пассажиров, таких как подушка безопасности или аварийные натяжители ремней безопасности, после аварии
- после экстренной остановки, автоматически инициированной активной системой помощи при экстренной остановке

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Клавиша SOS в потолочной блок-панели управления мигает до тех пор, пока передача сигнала экстренного вызова не будет завершена.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

- ▶ В мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если дорожная ситуация позволяет, то оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направлять к месту аварии службы спасения и/или полицию.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, то на место происшествия немедленно отправляется автомобиль скорой помощи.

■ Ручная передача сигнала экстренного вызова

- ▶ **С помощью клавиши SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте клавишу SOS не менее одной секунды (→ стр. 670).

или

▶ **С помощью системы голосового управления:** используйте команды голосового ассистента системы MBUX (→ стр. 539).

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Если дорожная ситуация позволяет, то оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов примет решение о

необходимости направления к месту аварии служб спасения и полиции.

- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ В мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

■ **Передача данных системами экстренного вызова**

Как в случае с системой экстренного вызова Mercedes-Benz, так и в случае с системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или общественный центр приема экстренных вызовов.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (→ стр. 679) в соответствующий центр приема экстренных вызовов передаются различные данные.

Данные, передаваемые в зависимости от активированной системы экстренного вызова:

Сигнал экстренного вызова Mercedes-Benz	Сигнал экстренного вызова по номеру 112
<ul style="list-style-type: none"> • Данные о местоположении автомобиля • Данные о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Распознанное количество людей в автомобиле • Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически • Время аварии • Настройка языка в мультимедийной системе • Наличие сервисов Mercedes me connect <p>От этого зависит возможность переадресации вызова в центр поддержки клиентов Mercedes-Benz, если это необходимо.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Данные о местоположении автомобиля • Данные о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Распознанное количество людей в автомобиле • Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически • Время аварии

i Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), то данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после передачи сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос данных о актуальном местоположении автомобиля.

- Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
- Возможен запрос данных экстренного вызова.

❗ Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например, прием информации о дорожной ситуации, могут быть недоступны.

■ Индикация самодиагностики системы вызова экстренной помощи

Автомобиль проверяет функционирование системы экстренного вызова при каждом запуске двигателя. В это время в течение пяти секунд непрерывно горит кнопка SOS. При неисправности системы Вы будете проинформированы текстовым сообщением на дисплее водителя и красной индикацией **SOS NOT READY** на центральном или мультимедийном дисплее.

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дисплея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.

■ Включение/выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Двигатель автомобиля включен.

- Автомобиль стоит, как минимум, одну минуту.

❗ Тестовый режим в настоящий момент доступен, например, в следующих странах:

- Россия
- Республика Беларусь
- Казахстан
- Армения
- Киргизия

▶ **Включение тестового режима:** нажмите и удерживайте не менее пяти секунд клавишу  на мультифункциональном рулевом колесе. Тестовый режим включается и автоматически завершается после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите двигатель автомобиля. Тестовый режим останавливается.

■ Информация по обработке данных

Обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите

физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) соответствует положениям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных (GDPR)» и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно пункту d раздела 1 статьи 6 Регламента GDPR.

Такие данные обрабатываются строго с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Получатели данных

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), являются соответствующие центры приема экстренных вызовов. Они назначены соответствующими государственными органами страны нахождения для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Организация обработки данных

Обе системы экстренного вызова организованы таким образом, чтобы выполнялись следующие требования:

- До момента совершения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.
- Обе системы экстренного вызова не имеют функций отслеживания, и в обычном режиме работы постоянного отслеживания не производится.
- Данные во внутренней памяти системы автоматически и постоянно удаляются.

- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы постоянно перезаписываются, так что всегда имеется не более трех последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.
- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, и ни в коем случае не более 13 часов с момента передачи сигнала экстренного вызова.

Права лиц, персональные данные которых подлежат обработке

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке (владелец автомобиля), имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует предписаниям Общего регламента по защите данных (GDPR). О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемых в соответствии с этим регламентом, необходимо сообщать третьим лицам, которым были переданы данные, если это является возможным и не связано с неоправданными затратами.

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке, имеет право подать жалобу в компетент-

ный орган по надзору за соблюдением законодательства о защите персональных данных, если считает, что обработка его персональных данных выполнялась с нарушением его прав.

Ответственное контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерна по вопросам защиты данных, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Германия

Онлайн-функции и Интернет-функции

Интернет-соединение

Информация об интернет-соединении

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При использовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- ▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля и доступности в отдельных странах у Вас имеются следующие возможности установки интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:**
 - через коммуникационный модуль, включая роуминг данных (→ стр. 686)
 - по Bluetooth® или по Wi-Fi с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**
 - по Bluetooth® с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона
 - по Wi-Fi с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона
- **Автомобили с комплектацией «Автомобильная телефония»:** с помощью поддерживающих передачу данных автомобильного телефона или SIM-карты (→ стр. 689)

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

■ Установка Интернет-соединения с помощью коммуникационного модуля

Условия

- Автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.
- Имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- Пакет мультимедийных функций активирован.
- Служба «Объем данных Comfort» активирована.

Мультимедийная система:

 [Установки](#) [Система](#)
[Интернет и Bluetooth](#)
[Управлять доступами в Интернет](#)

- ▶ Выберите [Приобретенный тариф на обмен данными](#).

В большинстве сервисов Mercedes me connect объем данных предоставляется при приобретении сервисов.

Для пользования некоторыми функциями, например, веб-браузером или точкой доступа Wi-Fi, требуется дополнительный объем данных.

Если достигнут предел объема данных, то сервисы Mercedes me connect доступны лишь в ограниченном объеме.

В зависимости от комплектации автомобиля через приложение Mercedes me Store Вы можете приобрести пакет данных непосредственно у оператора мобильной связи. Чтобы использовать пакет данных, заключите через приложение Mercedes me Store индивидуальный договор с оператором мобильной связи, который можно будет расторгнуть в любое время и за который не взимается плата. Этот договор является условием пользования сервисами из ранее приобретенного пакета. Доступность данной опции зависит от конкретной страны.

Если опция пакета данных отсутствует или ее невозможно добавить, то Вы можете приобрести объем данных за определенную плату непосредственно у оператора мобильной связи.

- ❗ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz узнайте о возможности приобретения за отдельную плату объема данных в Вашей стране **непосредственно у оператора мобильной связи**.
- ❗ В качестве альтернативы, если доступно, для пользования веб-браузером или точкой доступа Wi-Fi можно использовать функцию тетеринга мобильного телефона по Wi-Fi или Bluetooth®.

- ❗ При использовании внешних точек доступа Wi-Fi, зашифрованных по протоколу TKIP, онлайн-обновления программного обеспечения невозможно выполнить через внешнюю точку доступа Wi-Fi.

■ Отключение автоматического интернет-соединения с помощью коммуникационного модуля

Условия

- В автомобиле доступна функция тетеринга по Wi-Fi или Bluetooth®.
- Доступна функция автомобильной телефонии.

Мультимедийная система:

 **Установки** **Система**
Интернет и Bluetooth
Управлять доступами в Интернет

▶ Выберите настройки  в строке опции **Приобретенный тариф на обмен данн**.

▶ **Отключение автоматического соединения:** выберите опцию **Удалить запись**.

- ❗ Коммуникационный модуль будет удален из списка известных точек доступа, но подключение в любое время можно будет снова выполнить вручную (→ стр. 686).

Опция **Удалить запись** позволяет ограничить использование приобретенного за отдельную плату объема данных. Автоматическое подключение к коммуникационному модулю после включения этой опции блокируется.

■ Установка соединения с Интернетом по Wi-Fi

Условия

- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе включена (→ стр. 584).
- Функция точки доступа Wi-Fi в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Доступ в Интернет по Wi-Fi включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Мультимедийная система:

 **Установки** **Система**
Интернет и Bluetooth
Управлять доступами в Интернет

- ❗ Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

Мобильный телефон имеется в диспетчере Интернет-устройств

▶ Выберите мобильный телефон с символом Wi-Fi .

Мобильный телефон отсутствует в диспетчере Интернет-устройств

- ▶ Выберите **Искать доступ**.
- ▶ Выберите мобильный телефон с символом Wi-Fi . Процесс поиска устройства по Wi-Fi может занять несколько секунд.
- ▶ Регистрация в сети Wi-Fi (→ стр. 584).

Интернет-соединение по Wi-Fi будет прервано или будет отсутствовать в следующих случаях:

- Мобильный телефон выключен.
- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.
- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе выключена.
- Функция Wi-Fi в мобильном телефоне выключена.
- В мобильном телефоне отключен доступ в Интернет по Wi-Fi.

Установка интернет-соединения по Bluetooth®

Условия

- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль PAN (Personal Area Network).

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 646).
- Доступ в Интернет по Bluetooth® активирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Мультимедийная система:

-  ▶▶ **Установки** ▶▶ Система
- ▶▶ Интернет и Bluetooth
- ▶▶ **Управлять доступами в Интернет**

- ⓘ Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

Мобильный телефон имеется в диспетчере Интернет-устройств

- ▶ Выберите мобильный телефон с символом Bluetooth® .

Мобильный телефон отсутствует в диспетчере Интернет-устройств

- ▶ Выберите **Искать доступ**. В появившемся списке будут отображены все мобильные телефоны, уже известные мультимедийной системе. Новые устройства можно добавить с помощью приложения «Телефон».
- ▶ Подключение мобильного телефона по Bluetooth® (→ стр. 646).

- ⓘ Если новый мобильный телефон подключен по Bluetooth®, он будет использоваться также для приложения «Телефон».

Интернет-соединение по Bluetooth® будет прервано или будет отсутствовать в следующих случаях:

- Мобильный телефон выключен.
- Отсутствует достаточное покрытие сети мобильной связи.
- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе выключена, а мобильный телефон должен быть подключен по Bluetooth®.
- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне выключена, а мобильный телефон должен быть подключен по Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременное использование телефонной связи и интернет-соединения.
- В мобильном телефоне доступ в Интернет по Bluetooth® отключен.

■ Установка интернет-соединения с помощью автомобильной телефонии

Условия

- **Использование с мобильным телефоном:**
 - Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP (**SIM Access Profile**) (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
 - Мобильный телефон включен.
 - Мобильный телефон подключен только в качестве SAP-телефона, а не в профиле беспроводной гарнитуры.
- **Использование с SIM-картой:**
 - SIM-карта вставлена в слот телефонного модуля (→ стр. 652).
 - PIN-код SIM-карты введен в мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

➤  ➤ **Установки** ➤ Система

➤ Интернет и Bluetooth

➤ Управлять доступами в Интернет

➤ Известные доступы в Интернет

- Выберите автомобильный телефон в списке диспетчера интернет-устройств.

■ Изменение конфигурации автомобильного телефона для подключения к Интернету

Условия

- **Использование с мобильным телефоном:**
 - Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP (**SIM Access Profile**) (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
 - Мобильный телефон включен.
 - Мобильный телефон подключен только в качестве SAP-телефона, а не в профиле беспроводной гарнитуры.
- **Использование с SIM-картой:**
 - SIM-карта вставлена в слот телефонного модуля (→ стр. 652).
 - PIN-код SIM-карты введен в мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

➤  ➤ **Установки** ➤ Система

➤ Интернет и Bluetooth

➤ Управлять доступами в Интернет

➤ Известные доступы в Интернет

- Выберите опции  автомобильного телефона.

- Выберите **Изменить конфигурацию**.

Проверка предварительно заданных данных доступа оператора мобильной связи:

- Выберите **Изменить установки провайдера**.
- Проверьте данные доступа в общих сведениях. Если оператор мобильной связи распознан правильно, надлежащие настройки уже будут предварительно внесены. Если настройки нельзя предварительно внести автоматически, появится список для выбора оператора мобильной связи вручную.

Установка данных доступа оператора мобильной связи вручную:

- В списке выберите необходимого оператора мобильной связи.
- ⓘ Если операторы мобильной связи не распознаны, появятся пустые поля для опций настройки, которые необходимо будет заполнить вручную.
- Подтвердите сохранение изменений.

- ❗ Установите данные доступа согласно Вашему тарифному плану, например опцию **Разрешить роуминг** в настройках конфигурации, во избежание возникновения возможных дополнительных расходов. У своего оператора мобильной связи Вы можете получить точную информацию о данных доступа.
- ❗ Только при подключении по Bluetooth®-профилю SAP: если Вы создаете мобильную точку доступа для автомобиля с помощью мобильного телефона, этот мобильный телефон больше не имеет собственных функций телефона и Интернета, а данные мобильной связи больше не могут быть использованы. Для дальнейшего использования функций Интернета в мобильном телефоне Вы можете подключиться к точке доступа MBUX. Таким образом, мобильный телефон снова получит доступ к собственным данным мобильной связи, но только по Wi-Fi. Поэтому во избежание возникновения возможных дополнительных расходов отключите на своем мобильном телефоне функцию автоматической загрузки, например обновлений программного обеспечения по Wi-Fi.

Отмена доступа мобильного телефона к Интернету

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ **Установки** ➔ **Система**
- ➔ **Интернет и Bluetooth**
- ➔ **Управлять доступами в Интернет**

- ▶ Выберите опции  рядом с именем мобильного телефона.
- ▶ Выберите **Удалить конфигурацию**.
- ▶ Выберите **Да**.

Установка интернет-соединения

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ **Приложения**

- ▶ Выберите, например,  **Браузер**.

Если Вы выбираете функцию, для которой требуется подключение к Интернету, а система в данный момент работает в автономном режиме, откроется меню с предложением вариантов доступа в Интернет, а также всех устройств с поддержкой функции точки доступа Wi-Fi, которые находятся в зоне досягаемости.

- ▶ Выберите из списка вариант доступа в Интернет. Устанавливается Интернет-соединение.

- ❗ Вы также можете отобразить список возможных выходов в Интернет через расширенную статусную строку.
- ❗ В зависимости от комплектации автомобиля и доступности в конкретной стране Вы можете подключиться к Интернету с помощью коммуникационного модуля или подключенных мобильных телефонов.
- ❗ Доступность веб-браузера зависит от конкретной страны.

Состояние связи

Обзор состояния соединения

В зависимости от состояния соединения в строке состояния центрального дисплея могут появиться следующие символы:

- : в качестве точки доступа к Интернету выбрано устройство Wi-Fi.
- : в качестве точки доступа к Интернету выбрано устройство Bluetooth®.
- Стандарт мобильной связи (например, 4G + символ двойной стрелки): в качестве точки доступа выбран коммуникационный модуль.

Индикация состояния соединения

Мультимедийная система:



- ▶ Нажмите на строку состояния. Отображается расширенная строка состояния.
- ▶ Нажмите значок Интернета в списке значков. Отображается актуальное состояние соединения.

Указания по индикации состояния соединения

- При подключении по Wi-Fi отображаются состояние соединения и имя устройства.
- При подключении через автомобильный телефон отображаются состояние соединения, имя устройства и тип сети.
- При подключении через устройство с Bluetooth® отображаются состояние соединения, имя устройства и тип сети.
- При подключении через коммуникационный модуль может появиться следующая информация о состоянии:
 - Тип сети
 - Состояние (онлайн, офлайн, объем данных имеется или израсходован, сервис в ограниченном объеме)

- В автомобилях с коммуникационным модулем с помощью опции **Mercedes me connect** можно просматривать данные подключения неоплаченных пользователем сервисов.

Веб-браузер

Вызов веб-сайта

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Мультимедийная система:



Вызов нового веб-сайта

- ▶ Выберите **Поиск**.
- ▶ Введите веб-адрес.
- ▶ Выберите **OK**.
- ⓘ Наличие функции зависит от конкретной страны.
- ⓘ Во время движения просмотр веб-сайтов в мультимедийной системе невозможен.

Вызов веб-сайта из истории

- ▶ **Вызов предыдущей страницы из истории:** выберите .

Обзор веб-браузера



- 1 Предыдущая веб-страница
- 2 Следующая веб-страница
- 3 Обновление
- 4 URL-адрес
- 5 Добавление/удаление закладки
- 6 Опции
- 7 Настройки

Кнопка позволяет выбирать следующие опции:

- Вкладки
- Закладки и история
- Режим чтения
- Поделиться ссылкой
- Поделиться контентом
- Запросить мобильную версию веб-сайта

Вызов опций веб-браузера

Мультимедийная система:

Браузер
 Закладки и история

На выбор доступны следующие функции:

- Избранное
 - История просмотра
 - Введенные URL
- Выберите опцию.
 Выполните настройки.

Вызов настроек веб-браузера

Мультимедийная система:

Браузер
 Установки

На выбор доступны следующие функции:

- Блокировать всплывающ. окна
 - Разрешить cookie-файлы
 - Активировать Javascript
- Включите или выключите функцию.

Удаление данных браузера

Мультимедийная система:

Браузер
 Данные браузера

Можно удалить следующие специальные данные браузера:

- Кэш
 - Cookie-файлы
 - Данные для формуляров
- Выберите одну из отображаемых опций.

Управление закладками

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Закладки и история**.
- ▶ Выберите за закладкой. Открывается меню с опциями.

На выбор доступны следующие опции:

- Удалить запись
- Удалить все
- Обработать
- Поделиться

- ▶ Выберите одну из отображаемых опций.

Управление вкладками

Мультимедийная система:



Открытие новой вкладки

- ▶ Выберите **Нов.вкладка**.

Переключение вкладок

- ▶ Выберите иконку нужной вкладки.

Заккрытие вкладки

- ▶ Нажимать на иконку подлежащей закрытию вкладки до появления меню.
- ▶ Выберите **Закреть**. Вкладка закрывается.

Режим конфиденциальности

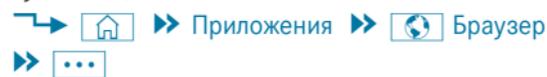
- ▶ Включите или выключите режим конфиденциальности. Если режим конфиденциальности включен, то в строке ввода веб-браузера появляется иконка.
- ⓘ В режиме конфиденциальности не сохраняются ни история просмотра, ни куки-файлы. В режиме конфиденциальности могут создаваться закладки.

Передача URL-адреса из веб-браузера

Условия

- Передача с помощью QR-кода: для сканирования QR-кода на мобильном устройстве установлено приложение.

Мультимедийная система:



Передача URL-адреса с помощью QR-кода

- ▶ Выберите **Поделиться ссылкой**. Появляется QR-код.
- ▶ Отсканируйте отображаемый QR-код с помощью мобильного устройства.

Передача URL-адреса с помощью другого дисплея

- ▶ Выберите **Поделиться контентом**.
- ▶ В меню перетяните один дисплей на другой дисплей и сохраните. Отображаемая веб-страница откроется на другом дисплее.
- ⓘ Дополнительная информация по тому, как поделиться контентом дисплея: (→ стр. 564)

Установка веб-браузера в фоновый режим

Мультимедийная система:



- ▶ Нажмите . Воспроизведение аудиосигнала будет продолжено.

Радио TuneIn

Вызов радио TuneIn

Условия

- Имеется учетная запись пользователя на веб-сайте <https://www.mercedes.me>.
 - Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
 - Сервис радио TuneIn активирован.
 - Имеется необходимый объем данных.
- В зависимости от страны его можно приобрести за отдельную плату.
- Имеется высокоскоростное Интернет-соединение для бесперебойной передачи данных.

- ① Доступность функций и сервисов зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

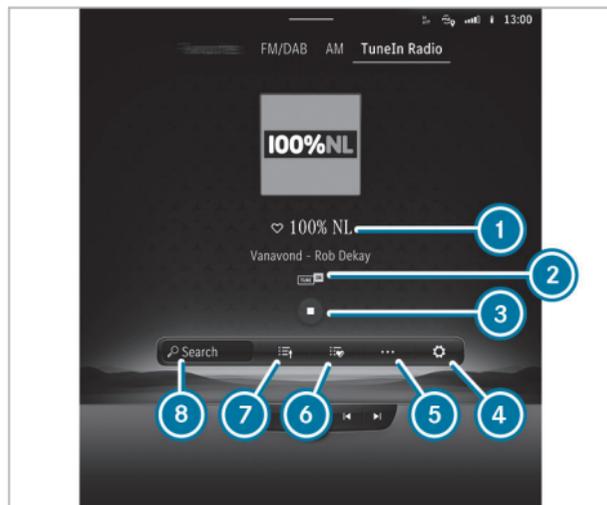
Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Соединение с радио**. Появляется меню радио TuneIn. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.

- ① Качество соединения зависит от условий приема местной сети мобильной связи.

Обзор подключения радиоприемника



- ① Провайдер Интернет-радио
- ② Дополнительная информация об актуальной радиостанции
- ③ Управление воспроизведением
- ④ Настройки

- ⑤ Другие опции
- ⑥ Избранное
- ⑦ Список радиостанций
- ⑧ Поиск

Выбор и подключение радиостанций TuneIn

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите радиостанцию. Соединение устанавливается автоматически.

или

- ▶ Выберите строку поиска.
- ▶ Введите название радиостанции.

- ① При использовании интернет-радио могут передаваться большие объемы данных.

Сохранение в избранном/удаление из избранного станции радио TuneIn

Мультимедийная система:



Сохранение в избранном

- ▶ Выберите радиостанцию.

- ▶ Нажмите на символ рядом с названием телеканала.

Удаление элементов избранного

- ▶ Выберите радиостанцию.
- ▶ Нажмите на символ рядом с названием телеканала.

Настройка опций Интернет-радио

Мультимедийная система:



На выбор доступны следующие опции:

- **Выбор прямой трансляции:** выбор качества прямой трансляции
- **Вход в учетную запись радио Tuneln:** вход в учетную запись пользователя радио Tuneln
- **Выход из учетной записи:** выход из учетной записи пользователя радио Tuneln

- ▶ Выберите опцию.

Носители данных

Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей

Информация о поддерживаемых форматах и носителях данных

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Поддерживаемые форматы и носители данных:

Разрешенные файловые системы	FAT32, exFAT, NTFS
Разрешенные носители данных	USB-устройства, устройства iPod®/iPhone®, MTP-устройства, аудиоустройства с Bluetooth®

Поддерживаемые аудиоформаты	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Поддерживаемые видеоформаты	MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

i Учитывайте следующие указания:

- Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50000 поддерживаемых файлов.
- Поддерживаются носители данных объемом до 2 Тбайт (32-битное адресное пространство).
- Из-за большого разнообразия доступных музыкальных и видеофайлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение гарантировать невозможно.
- Из-за большого разнообразия имеющихся на рынке USB-устройств воспроизведение со всех USB-устройств гарантировать невозможно.
- Поддерживаются видеофайлы с разрешением до FullHD (1920x1080).

- Воспроизведение защищенных от копирования музыкальных и видеофайлов или файлов с кодировкой DRM (Digital Rights Management) невозможно.
- MP3-плееры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).
- Файлы в соответствующем формате могут воспроизводиться с USB-устройства в Dolby Atmos.

■ Информация о защите авторских прав и товарных знаках

На самостоятельно созданные аудиофайлы (например, самостоятельно созданные копии с носителей данных) распространяется Закон о защите авторских прав. Во многих странах без согласия правообладателя запрещено любое тиражирование, даже для личных целей –. Ознакомьтесь с действующими положениями о защите авторских прав и выполняйте их требования.



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Логотип Dolby и символ двойного D являются зарегистрированными товарными знаками компании Dolby Laboratories Licensing Corporation. Конфиденциальные неопубликованные произведения. Copyright 2020-2022 Dolby Laboratories. Все права защищены.



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.



Патенты DTS, см. <https://patents.dts.com>. Изготовлено по лицензии компании DTS Licensing Limited. DTS, логотип, а также DTS и логотип вместе являются зарегистрированными товарными знаками, а DTS TruVolume является товарным знаком компании DTS, Inc. © DTS, Inc. Все права защищены.



DTS® Connected Radio™

Патенты DTS, см. <http://patents.dts.com>. Изготовлено по лицензии компании DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio и логотип DTS являются зарегистрированными товарными знаками и товарными знаками компании DTS, Inc. в Соединенных Штатах Америки и других странах. © DTS, Inc., 2020 ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ. Тексты песен лицензированы и предоставлены компанией Lyric Find™. Содержимое лицензировано и взято с платформы Radioplayer™.



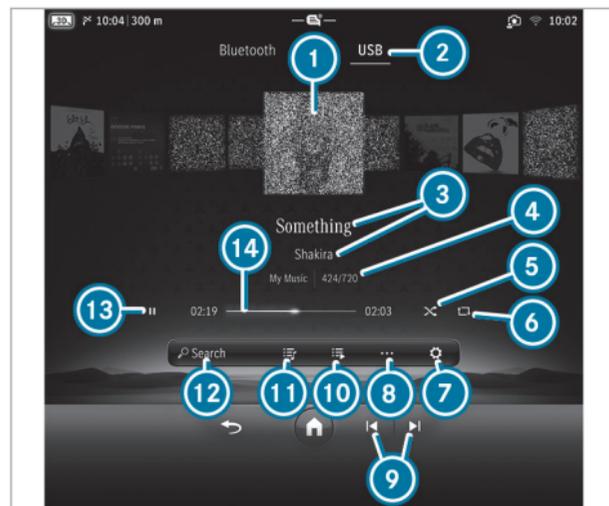
Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись «Powered by Gracenote» являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками компании Gracenote, Inc. в США и/или других странах.

В данном продукте используется программное обеспечение Spotify, лицензируемое следующими сторонними поставщиками: <https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses>



TIDAL и логотип TIDAL являются зарегистрированными товарными знаками компании Aspiro AB в Европейском союзе и других странах.

Обзор меню «Носители данных»



- ① Обложка альбома
- ② Активный источник носителя данных
- ③ Композиция и исполнитель
- ④ Активный носитель данных и актуальный номер композиции / композиция в списке воспроизведения
- ⑤ Воспроизведение в случайном порядке
- ⑥ Повтор

- ⑦ Настройки
- ⑧ Другие опции
- ⑨ Предыдущая или следующая композиция и быстрая перемотка назад или вперед
- ⑩ Другие категории
- ⑪ Список воспроизведения и категории
- ⑫ Поиск носителя данных
- ⑬ Управление воспроизведением
- ⑭ Шкала времени

При вызове меню управления на нулевом- уровне доступны следующие функции:

- Управление воспроизведением с носителя данных
 - Выбор композиции из актуального списка воспроизведения
 - Выбор списка воспроизведения
 - Поиск носителя данных
 - Выбор источника носителя данных
 - Создание элементов избранного
 - Выполнение настроек
- ⓘ Более подробная информация:
- Обзор нулевого- уровня (→ стр. 547).

- Пользование нулевым- уровнем (→ стр. 548).

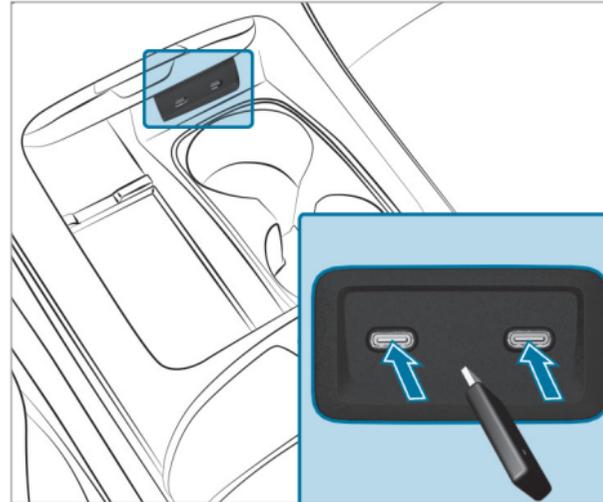
Подключение носителя данных к мультимедийной системе

Подключение USB-устройств

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

▶ После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.



Автомобили с подстаканниками (пример)

Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении центральной консоли и имеет два USB-разъема ① Type C. В зависимости от комплектации автомобиля имеются дополнительные USB-разъемы в вещевом отделении под подлокотником и в откидном отделении в задней части салона.

Зарядная мощность USB-разъемов составляет минимум 5 В (3 А), а в зависимости от комплектации автомобиля максимум 20 В (5 А).

▶ Подключите USB-устройство к USB-разъему.

Поиск и авторизация аудиоустройства с Bluetooth®

Условия

- В мультимедийной системе и аудиоустройстве включена функция Bluetooth®.
- Аудиоустройство поддерживает аудиoproфили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство «видят» другие устройства.

Мультимедийная система:

🔌 🏠 ▶▶ Носители ▶▶ Bluetooth

Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите **Подключить устройство**. Найденные устройства отобразятся в списке устройств.
- ▶ Выберите аудиоустройство. Запускается процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отображается код.

- ▶ Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.
- ▶ Выберите **Нет, только музыка**. Аудиоустройство с Bluetooth® подключается к мультимедийной системе.

Подключение уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- ▶ Выберите аудиоустройство с Bluetooth® в списке. Соединение будет установлено.

Запуск воспроизведения с носителя данных

Условия

- Носитель данных подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите носитель данных.

Управление воспроизведением с носителя данных

Мультимедийная система:



- ▶ **Остановка воспроизведения:** выберите

- ▶ **Продолжение воспроизведения:** выберите

- ▶ **Повтор композиции:** выберите

Имеются следующие настройки для повтора:

- **Однократное нажатие:** повторяется текущий список воспроизведения.
- **Двукратное нажатие:** повторяется текущая композиция.
- **Трехкратное нажатие:** повтор отключается.

- ▶ **Воспроизведение композиций в случайном порядке:** выберите

- ▶ **Перемотка композиции вперед или назад:** коснитесь нужной точки на шкале времени.

- ▶ **Выбор следующей композиции:** выберите

- ▶ **Выбор предыдущей композиции:** выберите

- ▶ **Быстрая прокрутка композиций:** нажмите и удерживайте или .

- ▶ **Отображение текущего списка композиций:** выберите .

- ⓘ Воспроизведением с носителя данных можно также управлять на нулевом- уровне с помощью отображаемого меню управления (→ стр. 547).

Настройка дополнительных опций для воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:



Вызов дополнительных опций

- ▶ Выберите . Отображаются дополнительные опции.
- ▶ Выберите опцию.

Поиск носителя данных

Информация о поиске по категориям

В разделе можно просмотреть все доступные мультимедийные файлы. Для этого на выбор предлагаются различные категории. Отображаемые катего-

рии зависят от подключенного устройства и формата данных.

- ❗ Категории становятся доступными, как только вся информация с носителей данных будет считана и проанализирована. Поиск носителей данных на устройствах Android может быть ограничен.

■ Запуск поиска по категориям

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите категорию.

■ Использование функции поиска по ключевому слову

Мультимедийная система:



Функция поиска по ключевым словам позволяет выполнять поиск содержимого путем свободного ввода текста.

- ▶ Выберите . Появляется клавиатура для ввода символов.
- ▶ Введите искомое понятие.
- ❗ Поиск начнется после ввода первого символа. Чем больше символов Вы введете, тем точнее будут результаты поиска.

- ▶ Выберите нужную запись из списка результатов поиска. При выборе списка с несколькими композициями список откроется в окне поиска. Для воспроизведения всех композиций списка нажмите , а затем **Воспроизвести немедленно**.

Музыка онлайн

■ Условия

- Существует учетная запись пользователя для пользования функцией потокового аудиовоспроизведения.
- Имеется оформленная подписка на пользование функцией потокового аудиовоспроизведения.
- Имеется необходимый объем данных. В зависимости от страны его можно приобрести за отдельную плату.
- Имеется высокоскоростное Интернет-соединение для бесперебойной передачи данных.
- ❗ Доступность функций и сервисов зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:



Добавление провайдера услуг потокового воспроизведения при первом запуске приложения

- ▶ Выберите **Музыка онлайн**. Появляется перечень всех поддерживаемых провайдеров услуг потокового воспроизведения.
- ▶ Выберите провайдера услуг потокового воспроизведения. На дисплее появляется QR-код.
- ▶ Отсканируйте QR-код с помощью мобильного телефона.
- ▶ В мобильном телефоне подтвердите запрос на установку соединения.

Добавление других провайдеров услуг потокового воспроизведения

- ▶ Выберите **Музыка онлайн**. Активируется последний активный провайдер услуг потокового воспроизведения.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Музыкальные сервисы**. Появляется перечень всех поддерживаемых провайдеров услуг потокового воспроизведения.

- ▶ Выберите провайдера услуг потокового воспроизведения.
На дисплее появляется QR-код.
- ▶ Отсканируйте QR-код с помощью мобильного телефона.
- ▶ В мобильном телефоне подтвердите запрос на установку соединения.

Выход из системы провайдера услуг потокового воспроизведения

- ▶ Выберите **Музыка онлайн**.
Активируется последний активный провайдер услуг потокового воспроизведения.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Музыкальные сервисы**.
Появляется перечень всех поддерживаемых провайдеров услуг потокового воспроизведения.
- ▶ Выберите  рядом с провайдером услуг потокового воспроизведения.
- ▶ Нажмите **Выйти**.

Вызов функции «Музыка онлайн»

Мультимедийная система:

  ▶▶ **Носители**

- ▶ Выберите **Музыка онлайн**.

Воспроизведением музыки можно управлять с помощью кнопки сенсорного управления или мультимедийного приложения.

Поиск музыки в разделе «Музыка онлайн»

Мультимедийная система:

  ▶▶ **Носители** ▶▶ **Музыка онлайн**

Поиск по категориям в разделе «Музыка онлайн»

С помощью функции поиска по категориям можно просматривать мультимедийный контент провайдера услуг потокового воспроизведения. Доступность категорий и наличие символа функции поиска по категориям зависят от провайдера услуг потокового воспроизведения.

- ▶ Запустите функцию поиска по категориям.
Появляется список доступных категорий.
- ▶ Выберите категорию.

Поиск по ключевым словам в разделе «Музыка онлайн»

Функция поиска по ключевым словам позволяет выполнять поиск содержимого путем свободного ввода текста.

- ▶ Выберите .
Появляется клавиатура для ввода символов.

- ▶ Введите искомое понятие.

 Чем больше символов Вы введете при поиске по ключевому слову, тем точнее будут результаты поиска.

- ▶ Выберите нужную запись из списка результатов поиска.
В зависимости от выбранного результата поиска начинается воспроизведение или открывается следующий уровень поиска.

Вызов настроек функции «Музыка онлайн»

Мультимедийная система:

  ▶▶ **Носители** ▶▶ **Музыка онлайн**

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Музыкальные сервисы**.
- ▶ Рядом с провайдером услуг потокового воспроизведения выберите .
- ▶ Выберите настройку.
-  При нажатии на значок шестеренки  рядом с именами установленных провайдеров услуг потокового воспроизведения может отображаться информация о привязанных учетных записях. Доступность информации зависит от предложения провайдера услуг потокового воспроизведения.

■ Информация по Dolby Atmos®

Мультимедийная система MBUX позволяет воспроизводить контент Dolby Atmos® через акустическую систему Burmester®, обеспечивая еще более захватывающее объемное звучание.

- ⓘ Функция доступна при использовании потокового воспроизведения Apple Music® или USB-устройства с соответствующими форматами файлов.
- ⓘ Доступность данной функции зависит от комплектации.

■ Включение или выключение функции Dolby Atmos®

Условия

- Имеется учетная запись пользователя для функции потокового аудиовоспроизведения Apple Music®.
- Имеется оформленная подписка на пользование функцией потокового аудиовоспроизведения Apple Music®.
- Имеется достаточный объем данных.
В зависимости от страны его можно приобрести за отдельную плату.

- Имеется высокоскоростное соединение с Интернетом для бесперебойной передачи данных.

- ⓘ Доступность функций и сервисов зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

 Носители

- ▶ Выберите **Музыка онлайн**.
Появляется перечень всех поддерживаемых провайдеров услуг потокового воспроизведения.

- ▶ Выберите **Apple Music®**.

- ▶ Выберите .

- ▶ Нажмите на , чтобы включить **Dolby Atmos®**.

или

- ▶ Нажмите на , чтобы выключить **Dolby Atmos®**.

Композиции, которые имеются или доступны в Dolby Atmos®, надлежащим образом воспроизводятся в этом формате через акустическую систему.

Радиоприемник

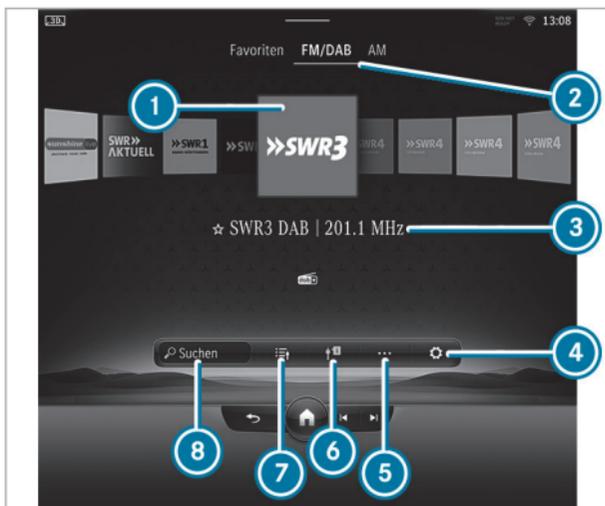
Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

 Радио

- ▶ Запустите приложение на начальном экране мультимедийной системы.
Появляется меню радиоприемника. Вы услышите последнюю выбранную радиостанцию в последнем установленном диапазоне частот.

Обзор радиоприемника



- 1 Заставка
- 2 Активный диапазон частот
- 3 Название радиостанции или настроенная частота
- 4 Настройки
- 5 Другие опции
- 6 Включение сообщений о дорожной ситуации

В комплектации DAB: включение радиосообщений

- 7 Список радиостанций
 - 8 Поиск
- i Доступность диапазонов частот зависит от комплектации автомобиля.

При вызове меню управления на нулевом уровне доступны следующие функции:

- Настройка радиостанции
- Настройка радиостанции из списка радиостанций
- Сохранение радиостанции
- Диапазон частот
- Функция поиска
- Создание элементов избранного
- Выполнение настроек

- i Более подробная информация:
- Обзор нулевого уровня (→ стр. 547).
 - Пользование нулевым уровнем (→ стр. 548).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Настройка диапазона частот

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите диапазон частот или элемент избранного.

Настройка радиостанции

Мультимедийная система:



- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по элементу управления или выберите радиостанцию.

- i Предыдущую/следующую радиостанцию можно настроить также на нулевом-уровне в отображаемом меню управления (→ стр. 547).

Вызов списка радиостанций

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите . Появляется список радиостанций.
- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по списку радиостанций.

- ▶ Выберите радиостанцию.

Поиск радиостанции по названию или путем непосредственного ввода частоты

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите .
- ▶ Введите название радиостанции или частоту.
- ▶ Выберите радиостанцию.

Выбор предлагаемых радиостанций

Условия

- Опция [Допустить музыкальные предложения](#) включена (→ стр. 555).
- Мультимедийная система собрала достаточное количество данных для отображения предложений по радиостанциям.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите .
- Будут отображены предлагаемые радиостанции.

- ▶ Выберите одну из предлагаемых радиостанций. Будет воспроизводиться выбранная радиостанция.

Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:



- ▶ Настройте радиостанцию.
- ▶ Выберите .

Редактирование избранного

Мультимедийная система:



Перемещение радиостанции

- ▶ Нажмите .
- ▶ Появляется список элементов избранного.
- ▶ Нажмите  в крайнем правом углу рядом с названием радиостанции.
- ▶ Выберите [Переместить](#).
- ▶ Переместите телеканал на новое место.

Настройка отслеживания радиостанций с помощью Интернет-радио

Условия

- Имеется высокоскоростное соединение с Интернетом для бесперебойной передачи данных.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Интернет-радио](#).
- ▶ Включите или выключите функцию [Сопровождение канала](#).
Если функция включена, то поиск радиостанции производится с помощью Интернет-радио.
Если Вы покидаете область вещания радиостанции, а радиостанция доступна через Интернет-радио, то на центральном дисплее появится сообщение [Плохой прием. Нажмите здесь, чтобы перейти к интернет-радио..](#)

Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM/ DAB)

Мультимедийная система:



В слайд-шоу показывается графически обработанная дополнительная информация радиостанции. Она может включать в себя, например, логотипы, обложку альбома, название музыкальной композиции, программу, новости или сервисную информацию.

i Слайд-шоу доступно для радиостанций стандарта DAB+-, передающих дополнительную информацию.

▶ Нажмите логотип радиостанции на центральном дисплее.
Изображение увеличится.

Включение или выключение слайд-шоу (FM / режим радиоприемника DAB)

Мультимедийная система:



▶ Слайд-шоу DAB или Развернутое слайд-шоу радиоприемника включите или выключите .

Если оба слайд-шоу включены, то их контенты чередуются.

Включение/выключение функции фиксирования частоты

Мультимедийная система:



▶▶ Активный диапазон частот

▶ Включите или выключите Фиксирование частоты.
Если функция включена, установленная частота сохранится даже при плохом приеме сигнала.

Включение/выключение радиопередачи дорожной информации

Мультимедийная система:



▶ Выберите Радиосообщения.
Функция радиопередачи дорожной информации включается или выключается.

Включение или выключение радиосообщений

Мультимедийная система:



▶ Включите Радиосообщения.
Воспроизводятся выбранные радиосообщения.
При первом включении опции Радиосообщения предварительно настроены Радиопередача дорож.информ.(ТА), Путевая статистика и Предупредительное сообщение.

или

▶ Выключите Радиосообщения.
Радиосообщения не воспроизводятся.

Выбор радиосообщений

Мультимедийная система:



» Радиосообщения

- ▶ Включите или выключите сообщение . Можно выбрать, например, Радиопередача дорож.информ.(ТА), Путевая статистика или Предупредительное сообщение.

ⓘ Наличие радиосообщений зависит от радиостанции.

Настройка функции повышения громкости радиопередачи дорожной информации

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите Оповещ.нав.сист.и служ.дор.инфор..
- ▶ Установите значение для опции Повышение громкости службы дорожной информации.

Отображение радиотекста

Мультимедийная система:



» Активный диапазон частот

- ▶ Включите или выключите Радиотекст.

Включение или выключение отображения текста песни

ⓘ Наличие функции зависит от комплектации автомобиля.

Мультимедийная система:



Отображение текста песни

- ▶ Выберите Отобразить текст песни. Отображается текст звучащей в данный момент по радиоприемнику песни, обложка альбома, название песни и имя ее исполнителя.

Проведите пальцем вверх или вниз, чтобы перейти к тексту песни, расположенной выше или ниже по списку.

Если текст исполняемой в данный момент песни отсутствует, то строка Отобразить текст песни отображается серым цветом.

Скрытие текста песни

- ▶ Снимите крестик в верхней части индикации с текстом песни.

или

- ▶ Выберите . Появляется меню радиоприемника.

Телевизор

Информация о режиме телевизора

Информация о защите авторских прав и товарных знаках

Copyright® Ubiquitous Corp., 2015.

DVB и логотипы DVB являются зарегистрированными торговыми марками компании DVB Project.

ТВ-тюнер может принимать программы со звуком Dolby Digital Plus.



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

ТВ-тюнер автоматически настраивается на ТВ-стандарт.

Прием телевизионного сигнала зависит от следующих факторов:

- скорость движения

- качество передачи настроенного телеканала

На прием телевизионного сигнала могут влиять следующие факторы:

- Электронное оборудование, перевозимое в автомобиле, может мешать приему телевизионного сигнала.
- Условия приема могут изменяться во время движения.

Плохие условия приема могут привести к следующему:

- ТВ-тюнер будет автоматически переключаться на альтернативные цифровые каналы с той же программой, но с более уверенным приемом.
- ТВ-тюнер выключает звук, «замораживает» изображение или отключает его. На дисплее появится символ .

Включение режима телевизора

Мультимедийная система:

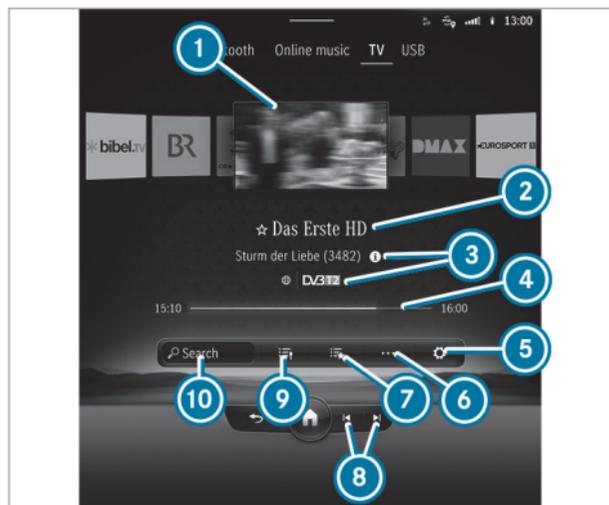


- ▶ Выберите **ТВ**. Появится ТВ-изображение. Если доступно, будет отображаться информация о телеканале и программе.

При движении автомобиля со скоростью более 5 км/ч ТВ-изображение для водителя будет выключено. Если доступно, постоянно будет отображаться информация о телеканале и программе.

▶ **Отображение телепрограммы в полноэкранном режиме:** нажмите окно предварительного просмотра.

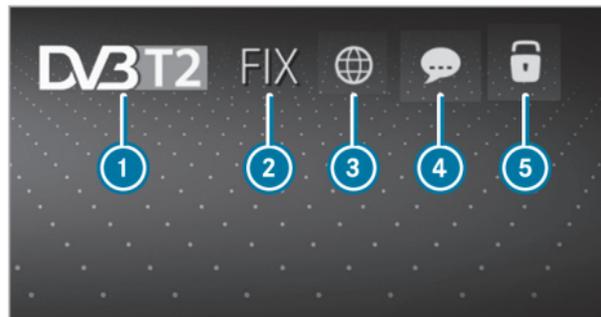
Обзор режима телевизора



- ① Заставка
- ② Название канала
- ③ Особенности телеканала и текущей программы
- ④ Время начала и окончания текущей программы, на диаграмме отображается оставшееся время вещания
- ⑤ Настройки
- ⑥ Другие опции

- ⑦ Избранное
- ⑧ Переключение на предыдущий или следующий телеканал из списка каналов
- ⑨ Список радиостанций
- ⑩ Поиск телеканала

Обзор символов



- ① ТВ-стандарт
- ② Функция фиксации канала включена
- ③ Доступны языки воспроизведения
- ④ Доступны субтитры
- ⑤ Телеканал закодирован
Открытый замок: телеканал можно декодировать с помощью вставленного в данный момент модуля CI+

Включение / выключение полноэкранного режима

Мультимедийная система:

→ [Home] → Носители → ТВ

- ▶ **Включение полноэкранного режима:** нажмите окно предварительного просмотра.
- ▶ **Выключение полноэкранного режима:** на центральном дисплее нажмите [Back]. Появится меню телевизора.

Установка телеканала

Настройка телеканала в меню

Мультимедийная система:

→ [Home] → Носители → ТВ

- ▶ На центральном дисплее нажмите [Left] или [Right].
ТВ-тюнер телевизора установит предыдущий или следующий канал из списка каналов.

Настройка телеканала в списке каналов

Мультимедийная система:

→ [Home] → Носители → ТВ

- ▶ Выберите в меню [List].

- ▶ Выберите телеканал. ТВ-тюнер настроит канал из списка каналов.
- ▶ Нажмите окно предварительного просмотра.

Поиск телеканала

- ▶ Выберите панель поиска рядом с  (→ стр. 709).
 - ▶ Введите первые символы.
 - ▶ Выберите телеканал в списке каналов.
-  Дополнительная информация о списке телеканалов (→ стр. 711).

Настройка телеканала в избранном

Условия

- Телеканал сохранен.

Мультимедийная система:

  **▶▶ Носители**  ТВ

Настройка в избранном

- ▶ Выберите в меню  (→ стр. 709).
- ▶ Выберите телеканал.

Настройка телеканала в фоновом режиме

Условия

- Другое приложение, например «Навигация», включено в приоритетном режиме.
 - В фоновом режиме включен режим телевизора и слышен звук настроенного телеканала.
- ▶ На центральном дисплее нажмите  или . ТВ-тюнер настроит предыдущий или следующий канал из списка каналов.

Отображение актуальной информации о программах установленного канала (электронный программный гид)

Мультимедийная система:

  **▶▶ Носители**  ТВ 

Электронный программный гид показывает следующую информацию (если доступна):

- время передачи;
 - названия текущей и следующей программ.
- ▶ Выберите название программы нажатием . Отобразится информация о программе.
 - ▶ **Пролистывание:** проведите пальцем вверх или вниз.

- ▶ **Выход из режима отображения информации о программе:** выберите .

Функция настройки фиксирования телеканала

Функция фиксирования телеканала включена

Канал не меняется. Это целесообразно, например, в том случае, когда автомобиль движется в области перекрытия зон приема. Это позволяет избежать частого переключения каналов.

Индикатор **FIX** отображается за названием телеканала.

Функция фиксирования телеканала выключена

В зависимости от условий приема сигнала ТВ-тюнер автоматически переключается на альтернативные каналы с подобной программой, но с более уверенным приемом. Таким образом обеспечивается оптимальное ТВ-изображение для любых условий приема сигнала.

Включение или выключение функции фиксирования телеканала

Мультимедийная система:

  **▶▶ Носители**  ТВ  **▶▶ ТВ**

- ▶ Включите или выключите **Канал фиксирован..** Если опция включена, индикаторный выключатель будет включен.

Включение или выключение набора специфичных для конкретной страны символов телеканала

Мультимедийная система:



- ▶ Включите или выключите **Спец.для страны набор символов**.

Если эта опция включена, для индикации будет использоваться набор специфичных для конкретной страны символов.

Если эта опция выключена, для индикации будет использоваться набор символов, которые передает настроенный в настоящий момент телеканал.

За передачу набора специфичных для конкретного канала символов отвечает соответствующий телеканал.

Обзор списка каналов

ТВ-тюнер отображает текущую программу принимаемого в настоящий момент цифрового телевизионного или радиоканала в собственных списках каналов.

Списки каналов составлены в алфавитном порядке или в соответствии со спецификой страны.

Для обновления информации ТВ-тюнеру требуется некоторое время.

В списке каналов отображается следующая информация:

- названия принимаемых каналов
- названия программ

Информация отображается при следующих условиях:

- Цифровые каналы передают эту информацию.
- Условия приема достаточны.

Избранное

Обзор телеканалов (избранное)

Вы можете сохранить в избранном до 100 цифровых телеканалов.

Для быстрого доступа можно сохранить телеканалы в избранном.

Сохранение телеканала в памяти

Мультимедийная система:



Добавление телеканала в избранное

- ▶ Установите телеканал.

- ▶ Выберите

Перемещение телеканала в избранном

- ▶ Нажмите
- ▶ Появится список элементов избранного.
- ▶ Нажмите рядом с названием телеканала.
- ▶ Выберите **Переместить**.
- ▶ Переместите телеканал на новое место.

Удаление телеканала из избранного

- ▶ Установите телеканал.
- ▶ Выберите

Телевизионная передача

Настройка языка воспроизведения в телевизоре

Мультимедийная система:



- ▶ В разделе **Аудио – язык** выберите один из доступных языков воспроизведения

- ▶ Для выбранного языка воспроизведения выберите одну из доступных опций. Выбранный язык воспроизведения, например французский, сохранится до выключения мультимедийной системы.

Когда Вы снова включите мультимедийную систему, в качестве языка воспроизведения загрузится системный язык. Если он недоступен, загрузится тот язык воспроизведения, который появится в начале списка.

Настройка субтитров в телевизоре

Мультимедийная система:



- ▶ В разделе **Субтитры** выберите один из доступных языков

- ▶ Для выбранного языка выберите одну из доступных опций. Выбранный язык, например французский, сохранится до выключения мультимедийной системы.

Когда Вы снова включите мультимедийную систему, в качестве языка загрузится системный язык. Если он недоступен, загрузится тот язык, который появится в начале списка.

- ▶ **Отключение субтитров:** выключите опцию **Активировать**.

Скрытие кодированных телевизионных каналов

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Скрыть зашифрованные каналы**. При первом запуске приложения или после сброса системы отображаются все телевизионные каналы.

Если опция **Скрыть зашифрованные каналы** активна, то отображаются все свободно принимаемые телевизионные каналы и, например, телевизионные каналы, декодированные с помощью модуля CI+.

Видеотекст

Обзор видеотекста

Страницы видеотекста имеют диапазон от страницы 100 до страницы 899.

Динамическая страница видеотекста состоит из нескольких подстраниц.

Информация о цифровом видеотексте MHEG-5:

- Цифровой видеотекст имеется только в некоторых странах, например в Великобритании и Новой Зеландии.

- Доступны интерактивные мультимедийные приложения, например прогноз погоды, новости или результаты спортивных соревнований.
- Загрузка всех страниц может занять некоторое время.

Отображение телетекста

Мультимедийная система:



▶▶ **Телетекст**

- ▶ **Переключение выбора страницы:** нажатием и **123** переключайтесь с ввода цифр на выбор страницы с помощью кнопок со стрелками.

- ▶ **Вызов страницы:** быстро введите цифры друг за другом.

или

- ▶ Используйте кнопки со стрелками.

- ▶ **Возврат к телепередаче:** выберите **TB**.

Цифровой телетекст MHEG-5

Наряду с описанными выше функциями можно использовать и другие опции.

- ▶ **Вызов содержания данных с помощью цвета:** выберите цвет.

- ▶ **Переход на один уровень назад:** выберите символ списка.

Установки изображения

Выбор настроек изображения телевизора

Мультимедийная система:

➔  ➔ Носители ➔ ТВ ➔  ➔ ТВ

➔ Видеонастройки

- ▶ **Настройка формата изображения:** включите один из индикаторных выключателей [Автоматически](#), 4:3, 8:3, 16:9, 21:9 или [Увеличить](#).

Настройка яркости будет выполнена автоматически.

HD-программы

Прием кодированных программ в формате HD

- ! **ВНИМАНИЕ** Повреждение модуля условного доступа с поддержкой стандарта CI+ и смарт-карты из-за постоянно высокой температуры

Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ предназначен для домашних приложений. Модуль условного доступа с поддерж-

кой стандарта CI+ при постоянно высоких температурах наружного воздуха может перегреться и быть поврежден.

- ▶ Убедитесь, что модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ не подвергается воздействию высоких температур в течение длительного времени. Если модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ поврежден, прием закодированных телеканалов невозможен.

Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль условного доступа CI+, который в комплект поставки не входит. В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль условного доступа CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Модуль условного доступа CI+ вставляется в слот CI+ в перчаточном ящике.

- ▶ **Установка модуля условного доступа CI+ в слот CI+ или извлечение из слота:** для установки модуля условного доступа CI+ в слот CI+ или извлечения из слота нажмите вниз фиксирующий язычок.

Убедитесь в том, что фиксирующий язычок при установке или извлечении модуля условного доступа CI+ не давит сбоку на модуль.

- ▶ **Установка смарт-карты в модуль условного доступа стандарта CI+:** если необходимо (в зависимости от страны), то вставьте смарт-карту в слот модуля условного доступа CI+. Кодированные программы в формате HD можно принимать в соответствии со стандартом CI+.

- i Модуль CI+ доступен не во всех странах.
- i Модуль CI+ рассчитан на рабочую температуру от 0 °C до 65 °C. При слишком высокой или слишком низкой рабочей температуре в мультимедийной системе появляется сообщение и модуль условного доступа CI+ автоматически отключается. Если модуль условного доступа CI+ отключен, то прием кодированных телеканалов невозможен.
- i Если модуль условного доступа CI+ установлен, опция [Напоминание о статусе карты](#) включена (→ стр. 714), а двигатель автомобиля выключен, то на центральном дисплее появляется сообщение [Примечание: карта CI+ еще в автомобиле..](#)

Вызов меню модуля условного доступа CI+

Мультимедийная система:

**Включение или выключение напоминания об установленном модуле условного доступа CI+**

i Модуль условного доступа CI+ доступен не во всех странах.

- ▶ Выберите
- ▶ Выберите опцию **Общие установки**.
- ▶ Включите или выключите опцию **Напоминание о статусе карты**.

Вызов меню модуля условного доступа CI+

- ▶ Выберите опцию **Модуль CI+**.
- ▶ Выберите опцию **Открыть мен.**
В меню может отображаться, например, номер подписки. Содержимое меню зависит от изготовителя модуля условного доступа CI+.

i Номер подписки требуется, например, для продления подписки.
Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

- ▶ **Сброс ТВ-тюнера:** выберите опцию **Сбросить ТВ-тюнер**.

При сбое воспроизведения можно попробовать устранить проблему посредством перезапуска.

- ▶ **Перезапуск модуля условного доступа CI+:** выберите опцию **Перезапустить модуль CI+**.

Звучание**Настройки звучания****Информация об акустической системе**

Общая мощность акустической системы составляет 125 Вт, система оснащена девятью динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

i Запрос может выполняться также с других аудиоисточников. В пути доступа к меню замените «Носители данных», например, на «Радиоприемник».

Вызов меню звучания

Мультимедийная система:



- ▶ Для выполнения настроек выберите одну из отображаемых функций.

Настройка высоких, средних и низких частот

Мультимедийная система:



- ▶ Установите **Высокие частот.**, **Средние частот.** или **Низкие частоты**.

Включение или выключение функции нормализации громкости

Мультимедийная система:



- ▶ **Воспринимаемая громкость**

Функция позволяет выровнять разницу громкости при смене аудиоисточников и в рамках одного аудиоисточника. Для этого доступны несколько уровней. Установленный в данный момент уровень отображается на дисплее.

Функцию нормализации громкости также можно отключить.

- ▶ Включите один из уровней.
или
- ▶ Отключите функцию нормализации громкости.

■ Регулировка акустического баланса левых и правых/передних и задних динамиков

Мультимедийная система:



»» Баланс и фейдер

Настройка акустического баланса левых и правых динамиков

- ▶ В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между правыми и левыми динамиками автомобиля. Громкость распределяется между правыми и левыми динамиками автомобиля.

Настройка акустического баланса передних и задних динамиков

- ▶ В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между передними и задними динамиками автомобиля. Громкость распределяется между передними и задними динамиками автомобиля.

Акустическая система объемного звучания Burmester® 3D

■ Информация об акустической системе объемного звучания Burmester® 3D

Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® 3D составляет 710 Вт, система оснащена 15 динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

- ⓘ Запрос может быть выполнен также с других аудиосистем. В пути доступа к меню нажмите «Носители данных», например, на «Радиоприемник».

■ Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester® 3D

Мультимедийная система:



- ▶ Для выполнения настроек выберите одну из отображаемых функций.

■ Настройка высоких, средних и низких частот в акустической системе объемного звучания Burmester® 3D

Мультимедийная система:



- ▶ Настройте **Высокие частот.**, **Средние частот.** или **Низкие частоты.**

■ Включение или выключение функции нормализации громкости в акустической системе объемного звучания Burmester® 3D

Мультимедийная система:



»» Воспринимаемая громкость

Функция позволяет выровнять разницу громкости при смене аудиосистем и в рамках одного аудиосистема. Для этого доступны несколько уровней. Установленный в данный момент уровень отображается на дисплее.

Выключение нормализации громкости выполняется следующим образом:

- ▶ Включите один из уровней.

или

- ▶ Отключите функцию нормализации громкости.

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков в акустической системе объемного звучания

Burmester® 3D

Мультимедийная система:



▶▶ Баланс и фейдер

Настройка акустического баланса левых и правых динамиков

- ▶ В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между правой и левой сторонами автомобиля. Громкость будет распределяться между левыми и правыми динамиками автомобиля.

Настройка акустического баланса передних и задних динамиков

- ▶ В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между передней и задней частями автомобиля. Громкость будет распределяться между передними и задними динамиками автомобиля.

ⓘ Для обеспечения высококачественного воспроизведения музыки и речи рекомендуется выбрать настройку 0.

Выбор профиля звучания в акустической системе объемного звучания Burmester® 3D

Мультимедийная система:



Настройка имеющегося профиля звучания

- ▶ Выберите профиль звучания.

Настройка личного профиля звучания

- ▶ Выберите **Личный профиль звучания** и
- ▶ Выберите **Реконфигурировать**.
- ▶ Снова запустите мастер настройки.

Настройка личного профиля звучания в первый раз:

- ▶ Выберите **Личный профиль звучания**.
- ▶ Откройте мастер настройки нажатием на **Пуск**.
- ▶ Учитывайте сообщения на дисплее и выберите предпочтительные настройки. Личный профиль звучания создается с использованием выбранных настроек, и его можно выбрать в меню **Профили звучания**.

Последующее изменение отдельных настроек личного профиля звучания:

- ▶ Выберите **Личный профиль звучания** и

- ▶ Откорректируйте нужные настройки.

ⓘ Доступность опции **Личный профиль звучания** зависит от комплектации. Мастер настройки доступен в остановленном автомобиле.

Настройка фокусировки звука в акустической системе объемного звучания Burmester® 3D

Мультимедийная система:



▶▶ Фокус звучания

- ▶ Выберите сиденье или ряд сидений для фокусировки звука. Функция фокусировки звука будет включена.

или

- ▶ Снова выберите сиденье или ряд сидений. Функция фокусировки звука будет выключена.

Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround

Информация об акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround

Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround

составляет 1750 Вт, система оснащена 31 динамиком. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

- ⓘ Запрос может быть выполнен также с других аудиоисточников. В пути доступа к меню заметите «Носители данных», например, на «Радиоприемник».

■ Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround

Мультимедийная система:



Выполнение настроек звучания

- ▶ Выберите одну из отображаемых функций.

Настройка четырехмерного звучания

- ▶ Выберите [Адаптация 4D-Sound](#).
- ▶ Выберите сиденье.
- ▶ С помощью регулятора настройте интенсивность звучания низких частот.

■ Настройка высоких, средних и низких частот в акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround

Мультимедийная система:



- ▶ Установите **Высокие частот.**, **Средние частот.** или **Низкие частоты.**

■ Включение / выключение нормализации громкости в акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround

Мультимедийная система:



Функция позволяет выровнять разницу громкости при смене аудиоисточников и в рамках одного аудиоисточника. Для этого доступны несколько уровней. Установленный в данный момент уровень отображается на дисплее.

Выключение нормализация громкости выполняется следующим образом:

- ▶ Включите один из уровней.
или
- ▶ Выключите функцию нормализации громкости.

■ Настройка акустического баланса левых и правых, а также передних и задних динамиков акустической системы объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround

Мультимедийная система:



Настройка акустического баланса левых и правых динамиков

- ▶ В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между правой и левой сторонами автомобиля. Громкость распределяется между левыми и правыми динамиками автомобиля.

Настройка акустического баланса передних и задних динамиков

- ▶ В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между передней и задней частями автомобиля. Громкость распределяется между передними и задними динамиками автомобиля.
- ⓘ Для обеспечения высококачественного воспроизведения музыки и речи рекомендуется выбрать настройку **0**.

Настройка оптимизации звучания для конкретного посадочного места в акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите сиденье или ряд сидений для оптимизации звучания. Оптимизация звучания активируется.

или

- ▶ Снова выберите сиденье или ряд сидений. Оптимизация звучания деактивируется.

Выбор профиля звучания в акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround

Мультимедийная система:



Настройка имеющегося профиля звучания

- ▶ Выберите профиль звучания.

Настройка личного профиля звучания

- ▶ Выберите **Личный профиль звучания** и . Выберите **Реконфигурировать** и перезапустите мастер настройки.

Настройка личного профиля звучания в первый раз:

- ▶ Выберите **Личный профиль звучания**.
- ▶ Откройте мастер настройки, нажав **Пуск**.
- ▶ Учитывайте сообщения на дисплее и выберите предпочтительные настройки. Личный профиль звучания создается с использованием выбранных настроек, и его можно выбрать в меню **Профили звучания**.

Последующее изменение отдельных настроек личного профиля звучания:

- ▶ Выберите **Личный профиль звучания** и и измените необходимые настройки.
- ⓘ Доступность опции **Личный профиль звучания** зависит от комплектации. Мастер настройки доступен в остановленном автомобиле.

Планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона

Информация о планшете MBUX в задней части салона

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- ▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отвлечения внимания при обращении к мультимедийной системе при помощи планшета MBUX в задней части салона

Другие пассажиры могут вносить изменения в мультимедийной системе при помощи планшета MBUX в задней части салона.

Нежелательные изменения могут отвлекать от происходящего на дороге и стать причиной аварии.

- ▶ При необходимости заблокируйте доступ к планшету MBUX в задней части салона.
- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей в мультимедийной системе.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажатия при пользовании планшетом MBUX в задней части салона

При пользовании планшетом MBUX в задней части салона сиденья можно перемещать при помощи функции управления сиденьями. Находящиеся в автомобиле люди и животные могут быть зажаты.

- ▶ Убедитесь, что в радиусе движения ничего не находится.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленным планшетом MBUX в задней части салона автомобиля

Если планшет MBUX в задней части салона не закреплен, он может выскользнуть и ударить находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надежно закрепляйте планшет MBUX в задней части салона в предусмотренном для этого держателе.

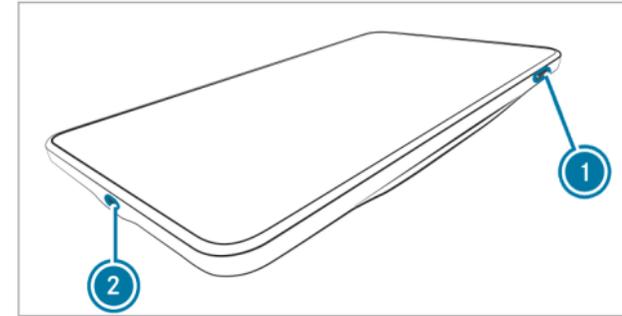
Планшет MBUX в задней части салона состоит из планшета (→ стр. 719) и интегрированного в подлокотник в задней части салона держателя планшета (→ стр. 720). Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля (→ стр. 242).

Если планшет подключен к мультимедийной системе, то помощью планшета MBUX в задней части салона можно выполнять настройки мультимедийной системы в задней части салона.

- ⓘ Функцию управления мультимедийной системой с помощью подключенного планшета можно заблокировать в мультимедийной системе.

Планшет MBUX задней части салона также можно использовать вне автомобиля.

Обзор планшета MBUX в задней части салона



- ① Кнопка вкл. / выкл.
- ② USB-разъем

С помощью планшета MBUX в задней части салона можно управлять мультимедийной системой автомобиля. Пользование планшетом осуществляется с помощью сенсорного экрана (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).

Планшет MBUX задней части салона также можно использовать вне автомобиля.

- ⓘ Не меняйте настройки сидений или мультимедийной системы с помощью планшета MBUX в задней части салона, если Вы находитесь за пределами автомобиля.

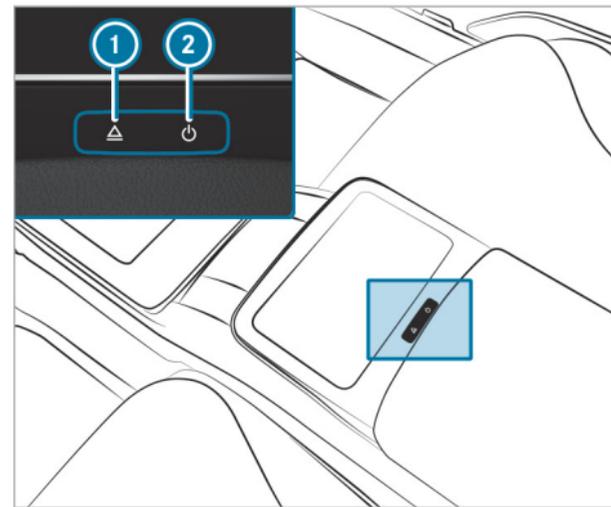
Обновление программного обеспечения планшета MBUX в задней части салона

Условия

- Планшет MBUX в задней части салона настроен с помощью вспомогательной системы (Android).
 - Имеется точка доступа Wi-Fi с безлимитным или достаточным объемом данных.
- ❗ Размеры обновлений программного обеспечения могут различаться и тем самым привести к дополнительным расходам при ограниченном объеме данных. Поэтому убедитесь в том, что Вы подключены к точке доступа Wi-Fi, которая располагает безлимитным или достаточным объемом данных, например для частной домашней сети.
- ❗ Использование тарифа данных автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.
- ▶ Откройте системные настройки приложения MBUX.
- ❗ Невозможно выйти из приложения MBUX.
- ❗ В системных настройках (приложения MBUX) находятся также настройки Wi-Fi и обновлений программного обеспечения.

- ▶ Подключитесь к точке доступа Wi-Fi. Планшет MBUX в задней части салона будет подключен к Wi-Fi.
- ▶ Выполните поиск обновлений программного обеспечения.
- ▶ Запустите ручную обновление программного обеспечения. Программное обеспечение планшета MBUX в задней части салона будет обновлено до последней версии.
- ❗ Обновление программного обеспечения Вы также можете запустить в стандартной индикации планшета MBUX в задней части салона.
- ❗ Программное обеспечение планшета MBUX в задней части салона можно также обновить на авторизованной СТО Mercedes-Benz.
- ❗ Более подробную информацию об обновлении программного обеспечения планшета MBUX в задней части салона можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Обзор держателя планшета MBUX в задней части салона



- ❶ Снятие планшета MBUX в задней части салона с держателя
- ❷ Продолжительное нажатие кнопки: включение или выключение планшета MBUX в задней части салона

Краткое нажатие кнопки: включение или выключение экрана планшета MBUX в задней части салона

Если планшет MBUX в задней части салона закреплен в держателе, то он заряжается.

- ❗ Если планшет MBUX в задней части салона не используется, то следите за тем, чтобы во время поездки он был закреплен в предусмотренном для этого держателе.

Мультимедийная система MBUX класса High-End для задних пассажиров

Эксплуатационная безопасность

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если такие предметы как наушники/телефонные гарнитуры или внешние аудио-/видеоисточники не закреплены должным образом в салоне, то существует опасность их падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

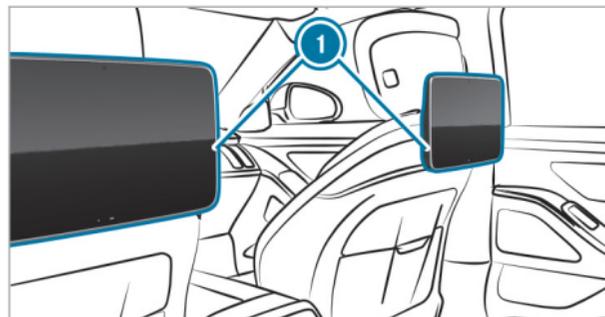
- ▶ Такие или подобные предметы всегда размещайте таким образом, чтобы они не

могли упасть, например, в запираемом вещевом отделении автомобиля.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

- ❗ Вентиляционные дефлекторы системы отопления, вентиляции и кондиционирования нельзя загромождать журналами, платками, одеждой, шторками и т. д.
- ❗ Не ставьте на приборы источник открытого огня, например, горящие свечи.

Обзор мультимедийной системы класса High-End для задних пассажиров



Мультимедийная система класса High-End для задних пассажиров включает в себя:

- два дисплея в задней части салона ❶ за подголовниками передних сидений
- по одному разъему для проводных наушников
- два USB-разъема для зарядки USB-устройств (→ стр. 268)

• два разъема для подключения кабеля HDMI mini

Комплектация с многоместным задним сиденьем: в коробе для электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона

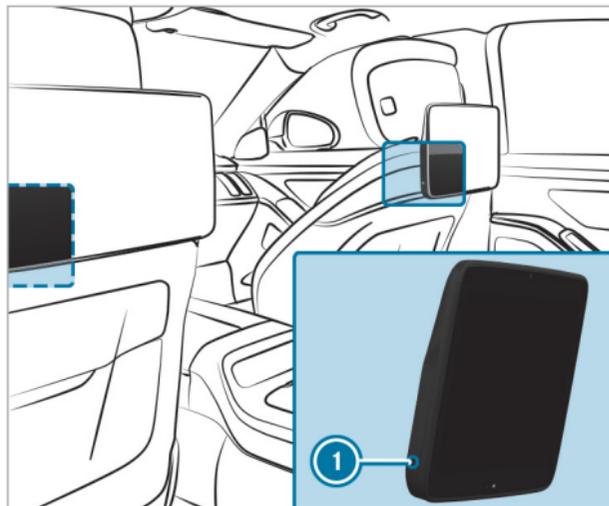
Комплектация с регулируемыми с помощью электропривода крайними сиденьями в задней части салона: в вещевом отделении подлокотника в задней части салона

В зависимости от комплектации автомобиля мультимедийной системой класса High-End для задних пассажиров можно управлять:

- на дисплеях в задней части салона
- с помощью планшета MBUX в задней части салона
- с помощью голосового ассистента системы MBUX

Дисплеи в задней части салона

Обзор дисплеев в задней части салона



- ❶ Разъем для проводных наушников с 4-полюсным штекером типа «мини-джек» (гарнитура с микрофоном) или 3-полюсным штекером типа «мини-джек» 3,5 мм, стерео

Дисплеи в задней части салона расположены за подголовниками передних сидений.

Дисплеи в задней части салона оснащены емкостными сенсорными экранами.

Дополнительная информация по управлению сенсорным экраном (→ стр. 552).

Если задняя дверь закрывается, то появляется экран приветствия.

Практически все функции мультимедийной системы MBUX поддерживаются также мультимедийной системой для задних пассажиров. Однако нельзя выполнить настройки для водителя или вспомогательных систем и некоторые системные настройки. На дисплеях в задней части салона нельзя пользоваться внешними пользовательскими интерфейсами, например Apple CarPlay® и Android Auto. Содержимое электронного руководства по эксплуатации может быть вызвано только в мультимедийной системе MBUX.

Установка наклона дисплея в задней части салона

При регулировке наклона спинки сиденья переднего пассажира наклон дисплеев в задней части салона сохраняется, а соответствующий дисплей устанавливается автоматически.

При наклоне спинки сиденья переднего пассажира вперед:

- Дисплей в задней части салона выключен: дисплей вместе со спинкой передвигается вперед.
- Дисплей в задней части салона включен: дисплей сохраняет свой угол наклона, чтобы пассажиры в задней части салона и дальше могли считывать с него информацию.

▶ Пользуйтесь дисплеем в задней части салона при помощи планшета MBUX.

Включение или выключение дисплея в задней части салона

- ▶ Нажмите на кнопку  на дисплее в задней части салона. Дисплей в задней части салона включается или выключается.

Выбор и добавление пользователя

- ▶ Если автомобиль привязан к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me, выберите пользователя. Мастер настройки познакомит Вас при первом использовании с самыми важными настройками.

или

- ▶ Добавьте пользователя (→ стр. 555).

- ❗ Если Вы выбираете **Продолжить без выбора пользователя**, то специальные настройки для профиля пользователя не загружаются. Профили пользователя используются для конкретного сиденья.
- ❗ Дополнительная информация о профилях пользователя
 - Обзор профилей пользователя (→ стр. 554)
 - Выбор опций пользователя (→ стр. 555)
 - Синхронизация профилей пользователя (→ стр. 558)
- ❗ На задних сиденьях биометрические данные не сохраняются.

Обзор начального экрана (дисплей в задней части салона)



Начальный экран на правом дисплее в задней части салона (пример)

- ❶ Вызов настроек профиля пользователя и смена пользователя
- ❷ Использование глобального поиска
- ❸ Вызов центра управления (потяните вниз)
 - Вызов элементов избранного
- ❹ Передача содержимого дисплея
- ❺ Вызов центра уведомлений
- ❻ Вызов элементов избранного
- ❼ Индикации в индикаторной строке, например, состояние соединения, время,  плохой прием сигнала радиоприемником / телевизором
- ❽ Настройка системы отопления, вентиляции и кондиционирования, например, на правом дисплее в задней части салона
- ❾ Индикация автоматической очистки воздуха и индикация концентрации мелкодисперсной пыли (датчик PM2.5)
- ❿ Запуск голосового ассистента системы MBUX
- ⓫ Вызов начального экрана
- ⓬ Вызов приложения, в том числе быстрый доступ
- ⓭ Вызов диспетчера устройств
 - Индикация состояния подключения наушников, например,  для наушников, подключенных по Bluetooth®
- ⓮ Выбор воспроизведения через динамики автомобиля

- 13 Краткое нажатие: регулировка громкости для наушников (если они подключены) или для динамиков автомобиля
- Продолжительное нажатие: выключение звука для наушников (если они подключены) или для динамиков автомобиля
- i Расположение кнопок 6, 7 и 8, а также 11, 12 и 13 в нижней строке меню зависит от места сидения.

Наушники

Обзор наушников (мультимедийная система для задних пассажиров)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для здоровья из-за слишком высокой громкости в наушниках

Слишком высокая громкость может повредить Ваш слух.

- ▶ Не пользуйтесь наушниками в течение длительного времени и на слишком высокой громкости (85 децибел).
- ▶ Убедитесь, что установлен приятный для слуха уровень громкости.

Для каждого дисплея в задней части салона можно подключить следующие внешние наушники:

- наушники Bluetooth®
- гарнитура с микрофоном и 4-полюсным штекером типа «мини-джек»
- проводные наушники с 3-полюсным штекером типа «мини-джек», 3,5 мм, стерео
- i Наушники являются опцией мультимедийной системы для задних пассажиров. Наушники можно приобрести через раздел «Решения для клиентов Mercedes-Benz» или в специализированном магазине (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- i Функционирование беспроводных наушников может ухудшаться из-за работы других электронных устройств на основе радиосвязи, например, мобильных телефонов.

Подключение наушников с Bluetooth® к мультимедийной системе для задних пассажиров

Условия

- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 583).

▶ **На наушниках:** нажмите и удерживайте кнопку  на наушниках MB.

Наушники включаются, и озвучивается уровень заряда аккумуляторной батареи.

Активируется режим сопряжения.

- i При использовании других наушников исполнение кнопки включения может отличаться.
- i Если наушники Bluetooth® подключены к нескольким автомобилям или устройствам, то повторное подключение может длиться дольше. В этом случае можно сбросить подключение наушников, а затем подключить их снова (см. руководство по эксплуатации от производителя).

▶ **На дисплее в задней части салона:** выберите символ наушников  в нижней строке меню.

▶ Выберите [Соединить с нов.приб..](#)

▶ Выберите [MB Наушники](#) в списке устройств. Соединение устанавливается. Если соединение установлено, то в наушниках последуют речевые выводы «Bluetooth® подключен» и «MBUX заднее сиденье».

В нижней строке меню левого или правого дисплея будет отображаться символ наушников

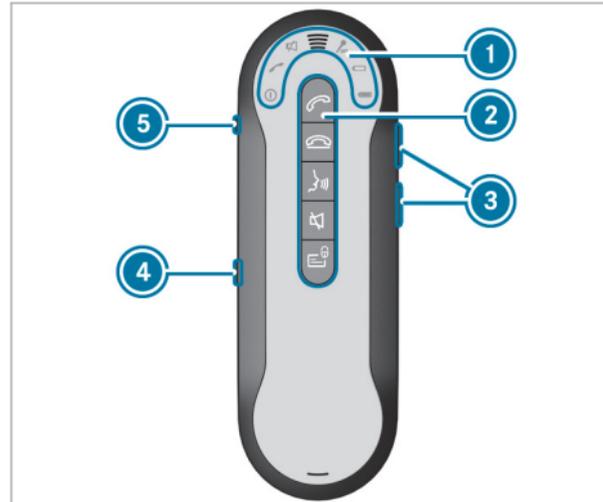


- ⓘ При подключении проводные наушники имеют приоритет перед наушниками Bluetooth®.

Наушники

Обзор телефонной трубки

Телефонная трубка доступна только в автомобилях с оснащением бизнес-телефонией в задней части салона.



- ① Светодиодная индикация
- ② Панель с кнопками
- ③ Регулировка громкости
- ④ Micro-USB-разъем
- ⑤ Разъем для наушников

Функция светодиодной индикации (телефонная трубка)

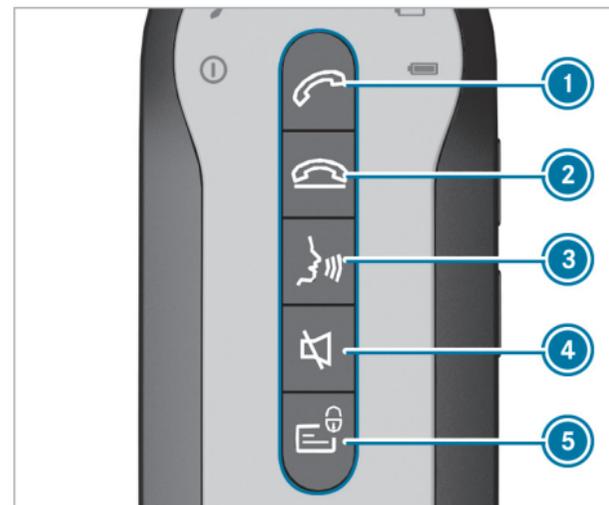


Светодиодная индикация телефонной трубки имеет следующее значение:

Индикация	Значение
①	Индикация горит постоянно: <ul style="list-style-type: none"> Телефонная трубка готова к работе. Индикация мигает: <ul style="list-style-type: none"> Телефонная трубка пытается установить связь с автомобилем. Если связь с автомобилем установить невозможно, например после сброса мультимедийной системы, при включении мультимедийной системы положите телефонную трубку в держатель мобильного телефона.

Индикация	Значение
②	Индикация мигает: <ul style="list-style-type: none"> установка связи входящий телефонный вызов активный телефонный вызов через мультимедийную систему Телефонный вызов может передаваться в определенный момент на телефонную трубку. Индикация горит постоянно: <ul style="list-style-type: none"> активный телефонный вызов в телефонной трубке
Горит ③	В телефонной трубке отключен звук. При входящих телефонных вызовах звуковой сигнал не включается.
Горит ④	Микрофон телефонной трубки выключен.
⑤	Индикация «Батарея разряжена»
⑥	Индикация «Уровень заряда аккумуляторной батареи»

■ Функции телефонной трубки



Кнопки на телефонной трубке имеют следующие функции:

Кнопка	Функция
1	<ul style="list-style-type: none"> Прием входящего телефонного вызова Передача установленного телефонного соединения на телефонную трубку Два кратких нажатия: повторный набор Краткое нажатие: переключение телефонного вызова на удержании и активного телефонного вызова на телефонной трубке Длительное нажатие: переключение в режиме конференции телефонного вызова на удержании и активного телефонного вызова
2	<ul style="list-style-type: none"> Отклонение входящего телефонного вызова Завершение телефонного вызова

Кнопка	Функция
3	<ul style="list-style-type: none"> Активирование функции распознавания речи на подсоединенном мобильном телефоне (с профилем беспроводной гарнитуры) При активном разговоре по телефонной трубке: активация разговора при помощи телефонной гарнитуры.
4	<ul style="list-style-type: none"> Если Вы не разговариваете по телефону, звук в телефонной трубке отключается. Если телефонное соединение активно, то микрофон выключается.
5	<p>Личная информация не отображается в мультимедийной системе:</p> <ul style="list-style-type: none"> Скрываются номера входящих телефонных вызовов и сообщения. Контакты и сообщения подсоединенного мобильного телефона или SIM-карты не отображаются.

Включение или выключение наушников

▶ **Включение:** удерживайте нажатой кнопку  до тех пор, пока не включится светодиодная индикация (→ стр. 725).

▶ **Выключение:** удерживайте нажатой кнопку  до тех пор, пока не выключится светодиодная индикация (→ стр. 725).

ⓘ Если телефонная трубка находится в держателе, она включается или выключается автоматически.

Зарядка телефонной трубки



Пример: автомобили с регулируемыми с помощью электропривода крайними сиденьями

Автомобиль оснащен регулируемыми с помощью электропривода крайними сиденьями или многоместным задним сиденьем.

▶ Опустите подлокотник в задней части салона.
или

- ▶ Опустите проем для загрузки длинномерных предметов средней спинки заднего сиденья.
- ▶ Откройте вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона (→ стр. 47).

или

- ▶ Используйте проем для загрузки длинномерных предметов в качестве вещевого отделения (→ стр. 255).
 - ▶ Вставьте трубку ❶ в держатель кнопками вверх.
 - ▶ Нажмите на трубку ❶ до фиксации.
- Телефонная трубка заряжается.

- ❶ Телефонную трубку можно также зарядить через micro-USB-разъем.
- ❷ Вы не можете самостоятельно заменить аккумуляторную батарею. Для этого обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Задние сиденья

■ Регулировка положения задних сидений в мультимедийной системе для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров:

↪  ▶▶ Комфорт ▶▶ Сиденье

Регулировка положения сиденья

- ▶ Выберите [Позиционирование сиденья](#).
- ▶ Установите сиденье в нужное положение и отрегулируйте, например, наклон спинки сиденья и высоту подголовника.
- ▶ Для сохранения настроек выберите M .
- ▶ Выберите одну из кнопок сохранения положения 1 2 или 3 .

Регулировка пневмоподушек сидений

- ▶ В соответствующем меню отрегулируйте пневмоподушки сидений для зон [Поясничная зона](#) и [Боковины спинки сиденья](#).

Регулировка подогрева сидений

- ▶ Выберите [Кондиционирование сиден..](#)
- ▶ Выберите [Подогрев сидений](#).

- ▶ Нажимайте на символ до тех пор, пока не будет установлен необходимый уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горят от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, то подогрев сидений выключен.

Регулировка баланса подогрева сиденья

- ▶ Выберите [Кондиционирование сиден..](#)
- ▶ Выберите [Баланс обогрева сиденья](#).
- ▶ Отрегулируйте распределение тепла для нужного сиденья.

Включение или выключение обогрева поверхностей

Для включения этой функции должен быть включен подогрев сидений.

- ▶ Выберите [Кондиционирование сиден..](#)
- ▶ Выберите [Дополнительно обогрев поверхностей](#).
- ▶ Отрегулируйте функцию для нужного сиденья. Если включена функция обогрева поверхностей, то обогреваются подлокотники, середина облицовки двери и центральная консоль.

Регулировка обогрева области головы

Для включения этой функции должен быть включен подогрев сидений.

- ▶ Выберите **Кондиционирование сиден..**
- ▶ Выберите **Дополнительно подогрев подголов..**
- ▶ Отрегулируйте функцию для нужного сиденья.

Регулировка вентиляции сидений

- ▶ Выберите **Кондиционирование сиден..**
- ▶ Выберите **Вентиляция сиденья.**
- ▶ Нажимайте на символ до тех пор, пока не будет установлен необходимый режим работы вентилятора.
В зависимости от режима работы вентилятора горят от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, то вентиляция сидений выключена.

Выбор программы массажа для задних сидений

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→  ▶ **Комфорт** ▶ **Массаж**

- ▶ Выберите программу массажа (→ стр. 227).
- ▶ Запустите программу для нужного заднего сиденья .
- ▶ **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию **Интенсивно.**
- ▶ **Завершение массажа:** выберите .

-  Вы можете запускать программу массажа также с помощью планшета в задней части салона или голосового управления.
-  Доступность данной функции зависит от комплектации.

Сброс настроек задних сидений

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→  ▶ **Комфорт** ▶ **Сиденье**

- ▶ Выберите **Сброс.**
- ▶ Выберите  для нужного сиденья.
Настройки для выбранного сиденья сбрасываются.

Настройка системы кондиционирования воздуха в задней части салона в мультимедийной системе для задних пассажиров

Регулировка интенсивности воздушного потока

- ▶ Выберите индикацию температуры у нижнего края дисплея в задней части салона.
- ▶ Отрегулируйте интенсивность воздушного потока с помощью кнопки  или  на левом или правом сиденье.

Регулировка температуры

- ▶ Выберите индикацию температуры у нижнего края дисплея в задней части салона.
- ▶ Отрегулируйте температуру с помощью кнопки  или  на левом или правом сиденье.

Регулировка распределения воздуха

- ▶ Выберите  или  для левого или правого сиденья.
 Воздух направляется через средние и боковые вентиляционные дефлекторы.
 Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног и боковые вентиляционные дефлекторы.

Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- ▶ Выберите **AUTO** на левом или правом сиденье.
Регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона осуществляется автоматически.

Выключение системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- ▶ С помощью опции **Снижение скорости вентилятора системы кондиционирования** на левом или правом сиденье установите скорость на 0. Система кондиционирования воздуха в задней части салона будет выключена.

При наличии доступны дополнительные функции климатической системы:

- Качество воздуха
- Автономный отопитель

Открытие меню **Качество воздуха**

Индикация концентрации мелкодисперсной пыли предоставляет информацию о текущих показателях концентрации мелкодисперсной пыли внутри и снаружи автомобиля. Измеренные значения отображаются в мкг/м³ (микрограмм на кубический метр).

- ▶ Выберите индикацию концентрации мелкодисперсной пыли. Демонстрируется анимационный ролик об автоматически выполняемой очистке воздуха.
- ▶ **Улучшение качества воздуха в салоне:** включите **Ионизация**.

- ▶ **Распространение аромата в салоне:** нажмите **Ароматизац.** до тех пор, пока не будет установлена необходимая интенсивность.
- ▶ **Включение режима рециркуляции воздуха:** выберите символ автомобиля.

Запуск программы **ENERGIZING COMFORT** в задней части салона

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

 Комфорт ▶▶ **ENERGIZING COMFORT**

Запуск программы

- ⓘ При выборе программы каждое сиденье может участвовать в запущенной программе независимо от других сидений. Программу можно конфигурировать, запускать и останавливать с учетом конкретного сиденья.
- ▶ Выберите программу.
- ▶ Выберите  для нужного заднего сиденья.
- ▶ Выберите  для остановки программы.
- ⓘ Если во время выполнения программы перестает действовать одно из условий функциони-

рования, то на дисплее появляется соответствующее предупредительное сообщение. Выполнение программы прерывается.

- ⓘ Дополнительная информация о программах (→ стр. 598).

Конфигурирование программы

- ▶ Выберите программу.
- ▶ Выберите **Установки**.
- ▶ Включите или выключите используемые в программе функции.

Настройка продолжительности выполнения

- ▶ Выберите программу.
- ▶ Выберите **Установки**.
- ▶ Выберите необходимое время выполнения программы.

Запуск программы разминки

- ▶ Выберите **Тренинги**.
- ▶ Выберите программу .
- ▶ **Включение функции ароматизации для разминки:** выберите **Ароматизация**.
- ▶ Выберите  для остановки программы разминки.

Запуск рекомендаций

- ▶ Выберите [Полезные советы](#).
- ▶ Выберите часть тела
- ▶ Для остановки воспроизведения рекомендаций выберите

Настройка светодиодной подсветки в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

- ▶▶ [Комфорт](#)
- ▶▶ [Комфортная подсветка](#)

Настройка цвета

- ▶ Выберите [Цвет](#).
- ▶ Выберите [Одноцветная](#) или [Многоцветная](#).
- ▶ Установите нужный цвет или сочетание цветов.

Регулировка яркости

- ▶ Выберите [Яркость](#).
 - ▶ Отрегулируйте яркость.
- ⓘ В зависимости от яркости окружающей обстановки эстетическая подсветка салона автоматически переключается на дневной или ночной режим.

Включение яркости по зонам

- ▶ Выберите [Яркость](#).
 - ▶ Выключите [Объединить зоны](#).
Настройку для зон [Прямая](#), [Косвенная](#) и [Акценты](#) можно производить по отдельности.
- ⓘ В автомобилях с активной эстетической подсветкой салона можно также выполнить настройку зоны [Свет.лента](#).

Активация эффектов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность несчастного случая при не включенных эффектах эстетической подсветки и активной светодиодной подсветки салона

Эффекты для поддержки функции предупреждения активны полностью только при включенных системе помощи водителю и системе обеспечения безопасности движения в меню этих систем.

- ▶ Убедитесь в том, что система помощи водителю и система обеспечения безопасности движения включены.

- ▶ Выберите [Эффекты](#).
- ▶ Активируйте нужный эффект.

- ⓘ Более подробная информация по эффектам (→ стр. 291)

Открытие или закрытие солнцезащитных шторок в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

- ▶▶ [Установки](#) ▶▶ [Автомобиль](#)
- ▶▶ [Солнцезащитные шторки](#)

- ▶ Выберите [Открыть все](#) или [Закрыть все](#).
Солнцезащитные шторки на заднем стекле, крыше и боковых стеклах в задней части салона открываются или закрываются.
- ▶ **Открытие или закрытие солнцезащитных шторок на заднем стекле:** выберите опцию [Задняя шторка](#).
- ▶ **Открытие или закрытие солнцезащитных шторок на крыше:** выберите опцию [Впереди](#) или [Сзади](#).
- ▶ **Открытие или закрытие солнцезащитных шторок на боковых стеклах в задней части салона:** выберите опцию [Слева](#) или [Справа](#).

Конфигурирование светодиодной подсветки в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

-  Комфорт
- ▶▶ Адап.освещ.зад.час.сал.

Отображение информации о режиме подсветки

- ▶ Выберите [Информация](#).

Выбор режима подсветки

Вы можете включить опцию соответственно для левого или правого заднего сиденья или полностью для задней части салона.

- ▶ Выберите [Режимы подсветки](#).
- ▶ Включите режим подсветки, например [Подсветка для чтения](#).

Конфигурирование режима подсветки

Доступны следующие опции:

- [Подсветка для чтения](#): включается плафон освещения в ручке двери. Размер и расположение светового конуса можно регулировать индивидуально.
- [Рабочая подсветка](#): включаются плафоны освещения в ручке двери и в задней части салона с соответствующей стороны автомобиля.

- [Двухзонная подсветка](#): свет плафона в ручке двери распределяется на две зоны. Точечное и фоновое освещение можно индивидуально регулировать.
- [Подсветка салона](#): включаются плафоны освещения в ручках дверей и все плафоны освещения в задней части салона.
- [Лаундж-подсветка](#): включаются все плафоны освещения в ручках дверей в задней части салона.

▶ Выберите символ карандаша.

▶ [Для всех режимов подсветки](#): установите цветовую температуру и яркость.

▶ [Для света фонаря для чтения](#): установите дополнительно размер светового конуса и переместите световой конус.

▶ [Для подсветки двух зон](#): дополнительно выберите опцию [Светов.конус](#) или [Задний план](#).

▶ Для опции [Светов.конус](#) установите размер светового конуса и переместите световой конус.

▶ [Для подсветки салона и подсветки для отдыха](#): дополнительно включите опцию [Биодинамическое освещение](#).

Система биодинамической подсветки регулирует цветовую температуру. Цветовая темпера-

тура автоматически корректируется в течение дня.

Сброс настроек режима подсветки

▶ Выберите [Сброс](#).

- ⓘ Яркость и цветовую температуру плафонов освещения в ручках дверей и в задней части салона можно индивидуально устанавливать также с помощью планшета MBUX в задней части салона и через приложение. Если автомобиль оснащен автомобильным помощником MBUX, то управлять адаптивной подсветкой в задней части салона можно также с помощью жестов. При протягивании руки к незанятому соседнему сиденью можно, например, включить подсветку в ручке двери с соответствующей стороны автомобиля.

Выбор системных настроек в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

-  Установки ▶▶ Система

Настройка яркости

- ▶ Выберите [Дисплей](#).
- ▶ Выберите [Яркость дисплея](#).

- ▶ Отрегулируйте яркость.

Установка стилей

- ▶ Выберите [Дисплей](#).
- ▶ Выберите [Дизайн](#).
- ▶ Установите стиль.

или

- ▶ Включите функцию передачи стиля с центрального дисплея.

Включение или выключение интеллектуального начального экрана

- ▶ Выберите [Дисплей](#).
- ▶ Включите или выключите [Умное стартовое окно](#).

Настройка клавиатур и функции рукописного ввода

- ▶ Выберите [Дисплей](#).
- ▶ Выберите [Клавиатура/рукопис.ввод](#).

Доступны следующие функции:

- Выбор опции [Языки для клавиатуры](#)
- [Зачитка распознан.рукопис.текста](#) Включение
- [Распознаван.рукопис.текста](#) Включение
- Выбор опции [Скорость письма](#) 
- Выбор опции [Сбросить мой словарь](#)

- ❗ Дополнительная информация о клавиатуре и функции распознавании рукописного текста для ввода символов (→ стр. 569)

Регулировка громкости для аудиосистемы

- ▶ **Быстрый доступ:** выберите символ динамика в нижней строке меню.
- ▶ Отрегулируйте громкость для наушников (если они подключены) или громкость динамиков автомобиля.
- ▶ **В меню «Система»:** выберите [Аудио](#).
- ▶ Выберите настройку, например, [Оповещения навиг.системы и службы дорож.информации](#)(→ стр. 625).

Подключение устройства в диспетчере устройств

- ▶ **Быстрый доступ:** выберите символ наушников  в нижней строке меню.

или

- ▶ **В меню «Система»:** выберите [Мои приборы](#).
- ▶ Выберите [Искать приб..](#)
- ▶ Выберите устройство, которое необходимо подключить.
Наушники и телефонные гарнитурсы подключаются к дисплею в задней части салона.

Мобильные телефоны и другие устройства подключаются к мультимедийной системе.

Настройка чувствительности дисплея в задней части салона

- ▶ Выберите [Чувствительность к касанию](#).
- ▶ Выберите опцию.

Отображение системной информации

- ▶ Выберите [Системная информац..](#)

Настройка Интернета и Bluetooth®

Мультимедийная система для задних пассажиров:

- ▶  ▶ [Установки](#) ▶ [Система](#)
- ▶ [Интернет и Bluetooth](#)

Настройки для Bluetooth®

- ▶ Включите или выключите [Bluetooth](#).
- ❗ Более подробная информация о Bluetooth® (→ стр. 583).

Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

Мультимедийная система служит в качестве точки доступа Wi-Fi для мобильных устройств связи, например для смартфона или планшетного компьютера.

Подключенные устройства позволяют использовать приложения, взаимодействующие с мультимедийной системой. Для подключения к данным используется объем данных автомобиля или уже подключенного в качестве точки доступа устройства.

- ▶ Включите опцию **Wi-Fi**. (→ стр. 584)
- ▶ Выберите **Точка доступа MBUX**.
- ▶ Выберите **Далее**.

Подключение к точке доступа MBUX

- ▶ Отсканируйте отображаемый QR-код.
- ❶ Более подробная информация о подключении по Wi-Fi (→ стр. 584).
- ❷ Более подробная информация об условиях и использовании мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi (→ стр. 584).

Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (тетеринг)

Для подключения мультимедийной системы к Интернету необходимо получить доступ к внешней точке доступа Wi-Fi. Для подключения к данным используется тарифный план мобильного устройства связи.

- ❶ Наличие данной функции зависит от конкретной страны.
- ▶ Включите опцию **Wi-Fi**.

- ▶ Выберите **Управлять доступами в Интернет**.
- ▶ **Выбор источника Интернета:** выберите **Центральный дисплей**.
Таким образом, доступ в Интернет используется для всего автомобиля.

или

- ▶ Выберите **Зад.часть салона**.
Таким образом, доступ в Интернет используется через точку доступа Wi-Fi.

❶ Опция **Приобретен.тариф** может быть выбрана только на центральном дисплее.

- ▶ Выберите **Дальше**.
- ▶ Выберите **Искать доступ**.
- ▶ Выберите сеть.
- ▶ Зарегистрируйтесь в точке доступа Wi-Fi (→ стр. 584).
- ▶ Выберите **Дальше**.

❶ Более подробная информация об условиях и использовании мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (→ стр. 687).

Навигация

Включение навигации в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:



Появляется карта, и на ней отображается текущее местоположение автомобиля.

- ▶ Выберите в меню «Навигация» опцию (→ стр. 603).

В принципе, Вы можете использовать функции мультимедийной системы и в мультимедийной системе для задних пассажиров.

На дисплее в задней части салона доступны, например, следующие опции:

- Ввод цели, например в качестве особой цели или адреса (→ стр. 39).
- Перенос цели из мультимедийной системы или совместное использование с другого места.
- Установите масштаб карты (→ стр. 632).
- Расчет маршрута (→ стр. 610).

Для маршрута доступны настройки и опции маршрута, например платные дороги.

Для планирования маршрута можно добавлять или редактировать промежуточные цели (→ стр. 616).

Доступны альтернативные маршруты.

- Во время ведения к цели отображаются маршрут и информация о цели.
- Служба Live Traffic Information отображает дорожные события, информацию о транспортном потоке и символы предупредительных сообщений.

Данная опция доступна не во всех странах.

- ❗ При первом запуске навигационной системы в задней части салона картографический материал мультимедийной системы может синхронизироваться. На дисплеях в задней части салона в навигационной системе появляется соответствующее сообщение. После успешной синхронизации навигационная система в задней части салона перезапускается и может снова использоваться.

Обзор функций телефона в задней части салона

Если автомобиль оснащен телефонией в задней части салона, то функции мультимедийной системы доступны также в мультимедийной системе для задних пассажиров.

На дисплее в задней части салона доступны следующие функции:

- Телефонные вызовы (→ стр. 655)
- Ведение телефонных разговоров с несколькими абонентами, например в режиме конференции (→ стр. 656)
- **Контакты** Вызов (→ стр. 657)
 - Поиск контактов по инициалам, фамилии или телефонному номеру
 - Отображение подробной информации о контактах
 - Использование цифрового блока
- Вызов опции **Перечень звонков** и совершение телефонного вызова (→ стр. 659)
- **SMS**
 - Чтение сообщения и использование функции воспроизведения (→ стр. 660)
 - Звонок отправителю сообщения (→ стр. 660)
 - Удаление сообщения (→ стр. 661)

Использование мобильного телефона в задней части салона

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 646).

Мультимедийная система для задних пассажиров:



- ▶ Выберите **Телефон 1** или **Телефон 2**. Доступ к содержимому телефона возможен в мультимедийной системе.
- ▶ На дисплее в задней части салона: выберите **Отправить запрос доступа**.
- ▶ На центральном дисплее: подтвердите запрос о доступе нажатием **Да**. В задней части салона можно, например, получить доступ к контактам мобильного телефона.

Включение или выключение личных настроек и режима без звука для телефонии в задней части салона

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 646).

- Настроена автомобильная телефония через SIM-карту (→ стр. 652).

Мультимедийная система для задних пассажиров:



▶▶ Тел.связь в зад.части сал.

- ▶ Включите или выключите опцию **Режим конфиденциальности** или **Беззвучный режим**. Если включен **Режим конфиденциальности**, содержимое телефона на центральном дисплее будет скрыто.

Если включен **Беззвучный режим**, входящие сигналы будут переведены в режим без звука.

- ⓘ Обе опции можно также включить или выключить на центральном дисплее.

Разрешение доступа к содержимому телефона

- ▶ На центральном дисплее включите или выключите опцию **Разрешить доступ**. Если опция отключена, доступ к содержимому телефона в задней части салона будет невозможен. На дисплее в задней части салона появится сообщение.

Доступ может быть снова разрешен.

- ▶ На дисплее в задней части салона: выберите **Отправить запрос доступа**.

- ▶ На центральном дисплее: подтвердите запрос о доступе нажатием **Да**.

Службы и веб-браузер

Обзор веб-браузера (мультимедийная система для задних пассажиров)

В зависимости от страны и комплектации автомобиля на дисплее в задней части салона можно вызвать веб-браузер.

Интернет-соединение может быть установлено через коммуникационный модуль, Bluetooth® или по Wi-Fi.

Более подробная информация об установке интернет-соединения:

- через коммуникационный модуль (→ стр. 686)
- по Wi-Fi (→ стр. 687)
- через Bluetooth® (→ стр. 688)

Вызов веб-браузера (мультимедийная система для задних пассажиров)

Условия

- Автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.

- В качестве альтернативы интернет-соединение можно настроить и установить по Wi-Fi (→ стр. 687) или через Bluetooth® (→ стр. 688).

Мультимедийная система для задних пассажиров:



▶ Откройте сайт.

- ▶ **Закрытие веб-браузера:** выберите

Доступны следующие функции:

- Вызов настроек веб-браузера (→ стр. 692)
- Удаление данных браузера (→ стр. 692)
- Управление закладками (→ стр. 693)

Носители данных

Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров имеет два разъема HDMI mini для использования для обоих дисплеев в задней части салона. Более подробная информация о разъемах (→ стр. 721).

В мультимедийной системе для задних пассажиров имеется два USB-разъема для зарядки USB-устройств (→ стр. 268), например, наушников с Bluetooth®.

Носители данных для воспроизведения в мультимедийной системе для задних пассажиров подключаются через USB-разъемы мультимедийной системы в вещевом отделении центральной консоли (→ стр. 699).

Мультимедийная система для задних пассажиров поддерживает следующие носители данных:

- USB-устройства
- iPhone® или iPod®
Apple CarPlay® в задней части салона не поддерживается.
- Устройства, поддерживающие протокол передачи мультимедиа
- Android-устройства, которые используются в качестве устройств, поддерживающих протокол MTP
Android Auto в задней части салона не поддерживается.
- Аудиоустройства с Bluetooth®
Авторизация аудиоустройства с Bluetooth® производится в мультимедийной системе (→ стр. 699) или в мультимедийной системе для задних пассажиров.

Мультимедийная система для задних пассажиров может иметь доступ к данным основной мультимедийной системы.

Более подробная информация о режиме воспроизведения с внешних носителей (→ стр. 695).



Понятия HDMI и HDMI High-Definition Multimedia Interface, а также логотип HDMI являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками компании HDMI Licensing LLC в США и других странах.

Включение режима воспроизведения с внешних носителей в задней части салона

Условия

- Носитель данных подключен к мультимедийной системе.

- Аудиоустройство с Bluetooth® подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ Носители

- ▶ Подключите источник носителя данных.
- ▶ Выберите Bluetooth, USB, HDMI 1 или HDMI 2.
- ⓘ Возможным аудиоисточником является Музыка онлайн. Более подробная информация о доступности и условиях (→ стр. 702).

Доступны следующие функции:

- Управление воспроизведением с носителя данных (→ стр. 738)
- Использование поиска с носителя данных (→ стр. 701)
- Поиск мультимедийных файлов по категориям (→ стр. 700)
- Вызов опций (→ стр. 700)
- Вызов настроек (настройки видеоизображения и настройки звучания)

Совместное использование источника носителя данных в автомобиле:

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите Поделиться.

Управление воспроизведением с носителя данных в мультимедийной системе для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ 🏠 ➤ Носители

- ▶ **Пауза или продолжение воспроизведения:** выберите или .
- ▶ **Выбор предыдущей или следующей композиции:** выберите или .
- ▶ **Быстрая прокрутка композиций:** нажмите и удерживайте или .
- ▶ **Перемотка композиции вперед или назад:** коснитесь нужной точки на шкале времени.
- ▶ **Воспроизведение композиций в случайном порядке:** выберите .
- ▶ **Повтор композиции:** выберите .

Для повтора имеются следующие опции:

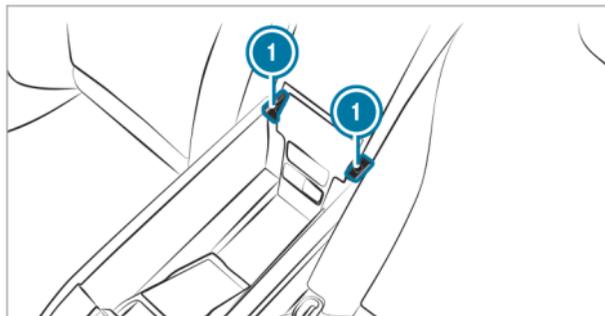
- Однократное нажатие: повторяется активный список воспроизведения.
- Двукратное нажатие: повторяется текущая композиция.
- Трехкратное нажатие: функция повтора отключается.

- ▶ **Отображение в полноэкранном режиме:** выберите обложку.

Включение HDMI-видео в мультимедийной системе для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ 🏠 ➤ Носители ➤ HDMI



- ▶ Подключите HDMI-устройство к одному из разъемов для HDMI mini.
- ▶ Проведите кабель через одну из двух петель вещевого отделения ① центральной консоли в задней части салона. Если сигнал HDMI подается в мультимедийную систему для задних пассажиров, то воспроизведение с носителей данных подключенного HDMI-устройства можно осуществлять на дисплее в

задней части салона. HDMI-устройством является, например, ноутбук или смартфон.

- ① Информацию о HDMI-разъемах можно найти здесь: (→ стр. 736).
- ① По технологическим причинам содержимым HDMI нельзя управлять с сенсорного экрана.

Радиоприемник

Включение радиоприемника в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ 🏠 ➤ Радио

- ▶ Проведите пальцем по дисплею в задней части салона влево или вправо.
- или
- ▶ Выберите телеканал нажатием или .

- ① При переключении телеканала в мультимедийной системе он переключается также на дисплеях в задней части салона. Переключение возможно также в обратном порядке при настройке радиостанции или выборе одного из элементов избранного радиоприемника на дисплеях в задней части салона.

Совместное использование радиостанций в автомобиле:

▶ Выберите .

▶ Выберите [Поделиться](#).

Доступны следующие функции:

-  Поиск радиостанции (→ стр. 41)
- Настройка радиостанции из списка радиостанций (→ стр. 704)
- Сохранение радиостанции (→ стр. 705)
- Настройка диапазона частот (→ стр. 704)
- Вызов слайд-шоу (→ стр. 706)
- Включение или выключение настроек при нажатии :

[Фиксирование частоты](#)

[Радиотекст](#)

Выполнение настроек звучания

Режим телевизора

Включение режима телевизора в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

 ▶▶ [Носители](#) ▶▶ [ТВ](#)

▶ Выберите телеканал нажатием  или .

i При переключении телеканала в мультимедийной системе он переключается также на дисплеях в задней части салона. Переключение возможно также в обратном порядке при настройке телеканала на дисплеях в задней части салона.

▶ **Отображение в полноэкранном режиме:** нажмите на заставку.

▶ **Отображение меню телевизора:** нажмите на сенсорный экран.

Доступны следующие функции:

-  Поиск телеканала (→ стр. 709)
- **i** Отображение актуальной информации о программах настроенного телеканала (электронный программный гид) (→ стр. 710)
- Сохранение и редактирование телеканала (→ стр. 711)
-  Настройка опций:

Аудио – язык Регулировка

Субтитры Регулировка

Включите или выключите [Канал фиксирован](#).

Отображение [Видеотекст](#)

Выбор опции [Видеонастройки](#)

i Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль условного доступа CI+ (модуль Common Interface Plus), который не входит в комплект поставки.

Звучание

Обзор настроек звучания в задней части салона

Настройки звучания зависят от того, какая акустическая система доступна.

В зависимости от комплектации поддерживается одна из следующих акустических систем:

- Акустическая система (→ стр. 714)
- Акустическая система объемного звучания Burmester® 3D (→ стр. 715)

- Акустическая система объемного 3D-звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3D Объемное звучание 4D (→ стр. 717)

Выбор настроек звучания в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

  **▶▶ Установки** ▶▶ Система

- ▶ Выберите **Звучание**.
- ▶ Выберите настройки звучания.

Включение или выключение динамиков автомобиля и регулировка громкости

Воспроизведение аудиосигнала можно перенести с наушников в салон.

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите динамики автомобиля  в нижней строке меню. Воспроизведение через динамики автомобиля включается или выключается.
- ▶ **Для регулировки громкости звука:** передвиньте влево или вправо ручку регулировки на одной из шкал и удерживайте, пока не будет достигнута необходимая громкость звука.

Пользование голосовым ассистентом системы MBUX

Условия

- Запуск голосового ассистента фразой «Привет, Мерседес» включен в системных настройках мультимедийной системы MBUX (→ стр. 536).
- В режиме онлайн предлагается полный набор функций.

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно управлять мультимедийной системой MBUX для задних пассажиров, используя голосовой ввод. Для этого Вы можете использовать фразы из разговорной речи. Голосовой ассистент распознает различные голоса, обучается и может делать подходящие предложения.

- ▶ **Запуск голосового ассистента:** произнесите фразу «Привет, Мерседес».

или

- ▶ Выберите  в нижней строке меню.
- ▶ Произнесите голосовую команду, например, «Настрой радиостанцию».
- ▶ **Отключение голосового ассистента:** выберите  в нижней строке меню.

или

- ▶ Произнесите голосовую команду «Закреть».

- ❗ Голосовой ассистент можно включить и выключить с любого сиденья.

Более подробная информация о голосовом ассистенте:

- Ведение диалога (→ стр. 535)
- Включение системы голосового управления онлайн в мультимедийной системе (→ стр. 536)
- Включение или выключение настройки **Контакты для онлайн-использования** в мультимедийной системе (→ стр. 536)
- Использование голосовых подсказок (→ стр. 540)
- Информация о системе голосового управления онлайн (→ стр. 538)

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функционирование индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS информирует на дисплее водителя о времени или расстоянии, оставшемся до следующего ТО.

С помощью кнопки возврата  на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля, межсервисный интервал в индикации ASSYST PLUS может быть сокращен, например, в следующих случаях:

- при поездках преимущественно на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых запусках холодного двигателя
- **автомобили с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Компания Mercedes-Benz рекомендует избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастер-

ской с квалифицированным персоналом, например авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Индикация срока проведения ТО

Дисплей водителя:



Отображается следующий срок проведения ТО.

 **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата  на рулевом колесе.

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

 **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализиро-

ванной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- преимущественно поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах

- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой производите проверку шин чаще. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее водителя срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 741).

Управление техобслуживанием

Указания по управлению техобслуживанием

Если сервис «Управление техобслуживанием» активирован, необходимые данные будут автоматически передаваться в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: <http://www.mercedes.me>. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

- ❗ Расчет оптимального времени передачи запроса на проведение техобслуживания в сервисный центр имеет технические ограничения. Они могут привести к тому, что рекомендация о проведении техобслуживания будет воспринята как слишком ранняя или слишком поздняя или вообще не будет предоставлена. В этом случае при напоминании о техобслуживании в мультимедийной системе Вы можете легко согласовать срок проведения техобслуживания с центром обслуживания клиентов.
- ❗ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах. Получите

информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Управление техобслуживанием»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: <https://www.mercedes.me> в п. «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

- ❗ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах.

Теледиагностика

Указания по теледиагностике

- ❗ Данный сервис доступен не во всех странах. Автомобиль может распознавать, требуется ли замена определенных быстроизнашивающихся

деталей или то, что в системах автомобиля возникли неисправности. Если активирован сервис «Теледиагностика», соответствующие данные автоматически передаются производителю. Если в ходе самодиагностики систем автомобиля было распознано состояние неисправности, то в зависимости от распознанной неисправности в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz системой будут передаваться рекомендации о необходимых действиях. Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: <http://www.mercedes.me>.

При некоторых неисправностях в мультимедийной системе может появиться уведомление о распознанной неисправности с просьбой связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Из этого сообщения можно напрямую позвонить в центр обслуживания клиентов для получения помощи.

- ① Передача уведомления в мультимедийную систему зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации и требует наличия скоростного подключения к данным, на что провайдер сервиса не может влиять.
- ① Функция гарантированного распознавания неисправности имеет технические ограничения. Поэтому может быть распознано лишь ограниченное количество неисправностей и передано

ограниченное количество рекомендаций в центр обслуживания клиентов и партнеру по сервисному обслуживанию. Mercedes-Benz AG постоянно работает над расширением этого сервиса. Функция распознавания неисправности зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Теледиагностика»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: <https://www.mercedes.me> в п. «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

- ① Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

■ Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 80 мм.

После срабатывания активный капот остается в приподнятом положении. Нельзя исключить возникновения ограниченности обзора из-за приподнятого капота.

При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть немедленно восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При необходимости отрегулируйте положение сиденья, чтобы на невысокой скорости доехать до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, если невозможно продолжить безопасное движение.

Открытие и закрытие капота

- ⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.
- ▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном двигателе автомобиля.

Компонентами, находящимися под напряжением, являются, например:

- катушки зажигания;
- топливные форсунки;
- электрические провода к катушкам зажигания и топливным форсункам.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

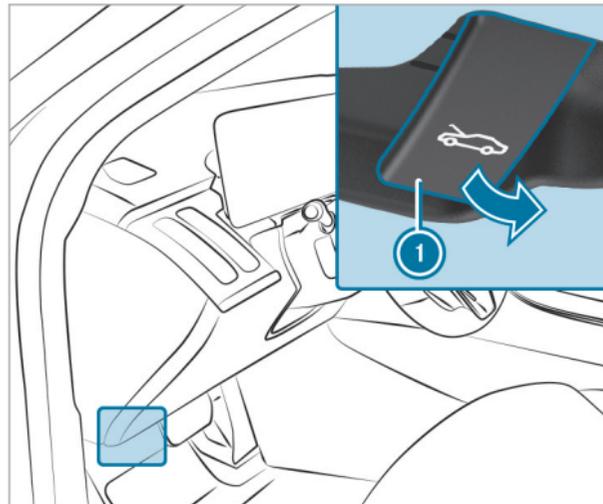
▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

Открывание капота



- ▶ Дважды потяните ручку ①. Капот разблокируется и немного приоткроется.
- ▶ Затем поднимите капот руками.

Закрывание капота

! УКАЗАНИЕ Повреждение капота при захлопывании его рукой

При нажатии рукой на капот для его закрытия существует опасность образования вмятин.

▶ Не нажимайте рукой на капот для его закрытия.

- ▶ Опустите капот и на высоте примерно 20 см с небольшим размахом дайте ему закрыться.
- ▶ Если после этого капот еще можно немного приподнять, то откройте его еще раз и закройте с чуть большим размахом, чтобы он правильно зафиксировался.

Моторное масло

■ Проверка уровня моторного масла с помощью дисплея водителя

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.

- Капот закрыт.

При обычном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Дисплей водителя:



Сервис

Отображается уровень моторного масла.

На дисплее водителя появится одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня моторного масла пока невозможно.

▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.

- Индикация **Уров.мот.масла В норме**, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в зеленый цвет и находится между отметками «min» и «max»: уровень моторного масла в норме.

- Индикация **Уров.мот.маслаДолейте 1,0 л**, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится ниже отметки «min»:

▶ долейте 1 л моторного масла.

- Индикация **Уров.мот.масласнизьте**, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится выше отметки «max»:

▶ слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- **Для индикации уров.мот. масла включите двигатель**

▶ Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.

- Индикация **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик уровня масла неисправен или не установлен.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- **Уровень моторного масла Система временно недоступна**

▶ Закройте капот.

■ Доливание моторного масла

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

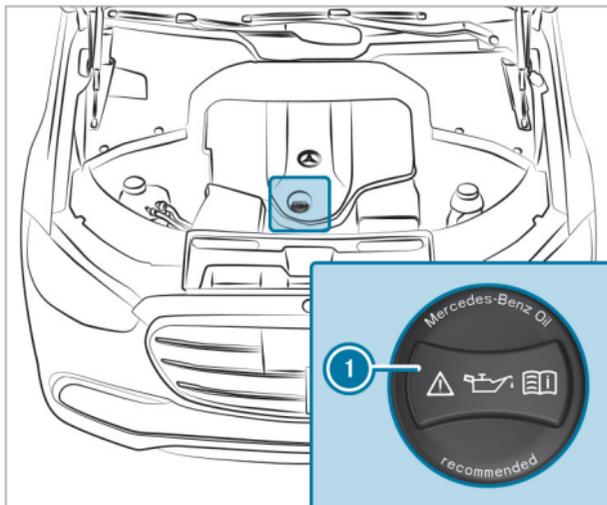
- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.
- ▶ Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.
- ▶ Не используйте присадок.

! УКАЗАНИЕ Повреждения в результате доливки излишнего количества моторного масла

Чрезмерное количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор.

- ▶ Проведите сливание чрезмерного количества моторного масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ❗ В зависимости от стиля вождения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, то расход масла может быть еще выше.
- ❗ В зависимости от типа двигателя запорная крышка может находиться в различных местах моторного отсека.



- ▶ Поверните запорную крышку ❶ влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Установите запорную крышку ❶ на место и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 34).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- ▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.

- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открытии запорной крышки можно ошпариться.

- ▶ Перед открытием запорной крышки дайте двигателю остыть.

- ▶ При открытии надевайте защитные перчатки и защитные очки.
- ▶ Чтобы сбросить давление, медленно откройте запорную крышку.

▶ Проверка и доливание охлаждающей жидкости должны производиться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- ▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- ▶ Выключите двигатель.

- ▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- ▶ Снимите часы и украшения.
- ▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

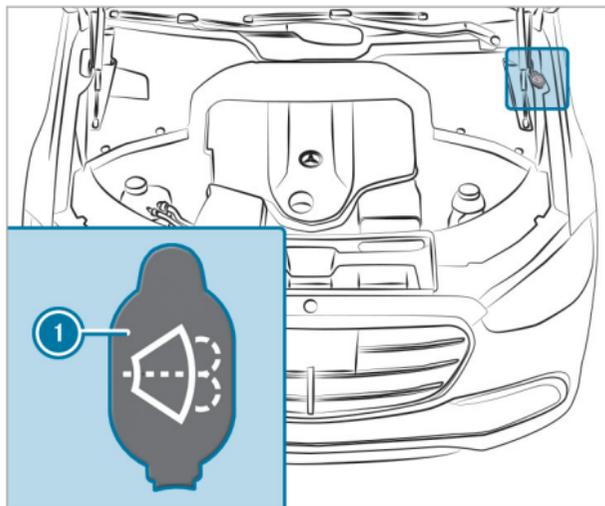
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоещего средства

Концентрат стекломоещего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стекломоещего средства не проливается мимо наливной горловины.



- ▶ Снимите запорную крышку ①, потянув за язычок.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.

Поддержание пропускной способности водовоздушного канала

- ▶ Очищайте пространство между капотом и лобовым стеклом от посторонних отложений, например льда, снега или листвы.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на линии автоматической мойки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина

направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойкой примите во внимание следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Двери автомобиля заблокированы, а ручки дверей задвинуты.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида сложены.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя находится в положении **0**.
- Ключ находится на расстоянии как минимум 6 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника или одна из дверей могут самопроизвольно открыться.

- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:

- Должен быть включен холостой ход **N**.
- Автомобиль заперт изнутри.

i Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Автомоечный режим

В автомоечном режиме автомобиль подготовлен к въезду в автомойку. Автомоечный режим можно включить на скорости до 20 км/ч (→ стр. 752).

При активации автомоечного режима на дисплее водителя появляется сообщение **Режим для автомойки активирован**. Выполняются следующие настройки:

- Наружные зеркала заднего вида складываются.
- Во избежание автоматического срабатывания стеклоомывателя отключается датчик дождя.
- Включается режим рециркуляции воздуха.
- Окна и сдвижной люк при необходимости закрываются.

- Отключается система комфортной парковки PARKTRONIC.
- Деактивируется активная система экстренного торможения (при наличии).
- **Автомобили с камерой 360°:** примерно через восемь секунд на дисплее появляется изображение с передней камеры.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** отключается функция распознавания движения ног.

Если выполнение одной из настроек невозможно, то за соответствующей настройкой отображается символ **X**.

При нажатии пункта меню **Выключить** работа в автоматическом режиме завершается. При скорости свыше 20 км/ч автоматический режим отключается автоматически.

Вы также можете отключить автоматический режим в мультимедийной системе MBUX (→ стр. 752).

При деактивации автоматического режима следующие настройки снова сбрасываются в исходное состояние:

- Наружные зеркала заднего вида раскладываются.
- Включается датчик дождя.

- Режим рециркуляции воздуха выключается.
- Система комфортной парковки PARKTRONIC сбрасывается до выбранной ранее настройки.
- Активируется активная система экстренного торможения (при наличии).
- Окна и сдвижной люк остаются закрытыми.
- **Автомобили с камерой 360°:** изображение с передней камеры отключается на скорости свыше 18 км/ч.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** включается функция распознавания движения ног.

Включение или выключение автоматического режима

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

Установки **Автомобиль**
Движение

Включение автоматического режима

- ▶ Выберите **Режим для автоматойки**.
- ▶ Выберите **Активировать**.

Если нельзя выполнить одну из настроек, то это отображается при помощи **X** за соответствующей настройкой.

- ⓘ Обзор настроек, которые выполняются при включении автоматического режима (→ стр. 751).

Выключение автоматического режима

- ▶ Выберите **Выключить**.
Настройки автоматического режима сбрасываются.
- ⓘ Автоматический режим автоматически деактивируется, как только превышает скорость 20 км/ч.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля при использовании моечной установки высокого давления учитывайте следующие указания:

- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля 30 см.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее

70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Во время мойки постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °С.

- Учитывайте данные по правильному расстоянию, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например, шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные ламели.

Мойка автомобиля вручную

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя вследствие попадания воды

- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
- ▶ Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.
- ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.
- ⓘ Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 755).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой,

пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.

- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее. Не используйте кислотные растворы и кислотосодержащие чистящие средства.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.

- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь в том, что радарные датчики работают (→ стр. 402, 401).

Указания по чистке декоративных пленок

Учитывайте «Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 753). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- При чистке посредством моечной установки высокого давления выдерживайте минимальное расстояние 70 см между покрытыми пленкой деталями и соплом установки.
- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное моющее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.
- Если это возможно, устраняйте загрязнения сразу. Не трите декоративную пленку слишком сильно, чтобы избежать повреждений, не подлежащих восстановлению.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте деко-

ративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу салфеткой.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- На долговечность и цветопередачу декоративных пленок отрицательно влияют:
 - солнечные лучи
 - температура, например поток горячего воздуха
 - погодные условия
 - сколы и загрязнение
 - химические чистящие средства
 - жиросодержащие вещества
- Не используйте для обработки матовых декоративных пленок политуру. После полирования покрытая пленкой поверхность будет блестеть.
- Не обрабатывайте воском матовые и структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неустраняемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие из-за неправильного ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут наблюдаться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

 Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по чистке и уходу за деталями автомобиля

 **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления во время чистки лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при чистке лобового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить.

 Перед чисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и двигатель автомобиля.

 **УКАЗАНИЕ** Повреждения от кислотосодержащих чистящих средств

 Не используйте кислотосодержащие чистящие средства. В противном случае возможны повреждения поверхностей..

Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу следующих деталей автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными средствами для чистки колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на нем несколько минут и лишь потом припарковать автомобиль. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреваются и высохнут.

Стекла

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных деталей в результате использования чрезмерного количества жидкостей

При очистке стекол с внутренней стороны жидкости, например чистящие средства или вода, могут стекать за детали обшивки салона и вызывать повреждения электронных деталей.

▶ Используйте как можно меньше чистящего средства.

▶ Сразу же собирайте стекающие жидкости.

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные и содержащие растворители чистящие средства.
- i** После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло чистящими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по приме-

нию может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепающих пятен.

- i** Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 402, 401).

Щетки стеклоочистителей

- Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены (→ стр. 33).
- Очистите поднятые поводки стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.
- i** Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального чистящего средства, например автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Розетка автомобиля (высоковольтная аккумуляторная батарея)

- Производите чистку розетки автомобиля с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления и чистящие средства, например мыло.

Датчики

- Для очистки датчиков в передней и задней частях автомобиля используйте мягкую ткань, автошампунь и большое количество воды (→ стр. 402, 401).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.
- i** Не царапайте переднее стекло светового радара. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 402, 401).

Камеры

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 477).
- Производите чистку линз камер мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.

- Не используйте моечную установку высокого давления.
- ① Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 402, 401).
- ① **Автомобили с автопилотом для движения по автомагистрали:** удалите внешний конденсат и грязь с лобового или заднего стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 402, 401).

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления или растворителя.
- Удаляйте налет ржавчины со сцепного шара, например, металлической щеткой.
- Удаляйте грязь безворсовой салфеткой.

- После чистки наносите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.
- ① Перед использованием прицепа со сцепным устройством-стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут оборваться или отказать, например при аварии.

▶ Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

! УКАЗАНИЕ Нанесение материального ущерба вследствие использования дезинфицирующих средств

Во внутренней отделке салона имеется много легкоповреждаемых поверхностей, таких как дисплеи, пластик и кожа.

В состав дезинфицирующих средств могут входить спирт и другие вещества, которые проникают в поверхности и повреждают их. Аппаратура, находящаяся за кнопками и дисплеями, также может быть повреждена.

▶ Не используйте дезинфицирующие средства на поверхностях в салоне.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности

- Для чистки используйте чуть теплую воду и мыльный раствор.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C и под прямыми солнечными лучами.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микрофибры и подходящего средства для ухода за тонкопленочными/жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Проекционный дисплей

- Производите чистку мягкой антистатической безворсовой салфеткой.
- Не используйте чистящие средства.

Пластиковая облицовка

- Производите чистку влажной салфеткой из микрофибры.

- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте контакта с косметическими средствами, средствами защиты от насекомых и солнцезащитными кремами.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Для чистки используйте салфетки из микрофибры.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры и воски.

Облицовка потолка

- Производите чистку щеткой или сухим шампунем.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо из искусственной кожи

- Протрите все рулевое колесо салфеткой из хлопчатобумажной ткани, смоченной в 1%-ном мыльном растворе. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте салфетки из микрофибры.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микрофибры DINAMICA



УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств



Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Очистите влажной салфеткой, смоченной в 1%-ном мыльном растворе, после этого протрите сухой салфеткой.

- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

i Кожа является натуральным продуктом. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например: различиями в структуре, следами роста и повреждений или небольшим отличием оттенков. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Обивка сидений из натуральной кожи

- С помощью пылесоса удалите такие загрязнения, как крошки и пыль, затем очистите обивку сидений влажной хлопчатобумажной салфеткой и после этого протрите сухой салфеткой. Регулярно чистите обивку сидений.
- При сильном загрязнении: для более глубокой очистки воспользуйтесь рекомендованным для

автомобилей Mercedes-Benz средством для ухода за кожаными изделиями.

- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

i Кожа является натуральным продуктом. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например: различиями в структуре, следами роста и повреждений или небольшим отличием оттенков. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена естественному процессу старения, при котором свойства поверхности изменяются. В результате точечной нагрузки на обивке сиденья могут появляться волны или складки, что обусловлено свойствами натуральной кожи. Регулярная чистка и уход уменьшают загрязнение кожи, предотвращают образование следов износа и повреждений, вызванных старением, тем самым значительно продлевая срок ее

службы. Красящая одежда, например джинсы, может оставлять пятна на коже.

Обивка сидений из микроволокна DINAMICA

- Такие загрязнения, как крошки или пыль, удалите с помощью пылесоса, а затем очистите обивку влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из ткани

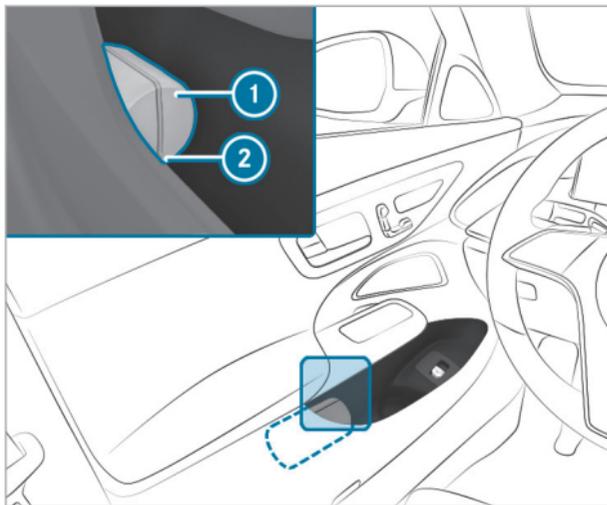
- С помощью пылесоса удалите загрязнения, такие как крошки и пыль, затем очистите всю обивку сиденья с помощью салфетки из микроволокна, смоченной в 1%-ном мыльном растворе. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Выдвижной ящик багажника EASY-PACK

- Протрите влажной салфеткой.
- Не применяйте спиртосодержащие растворители, бензин и абразивные чистящие средства.

Авария

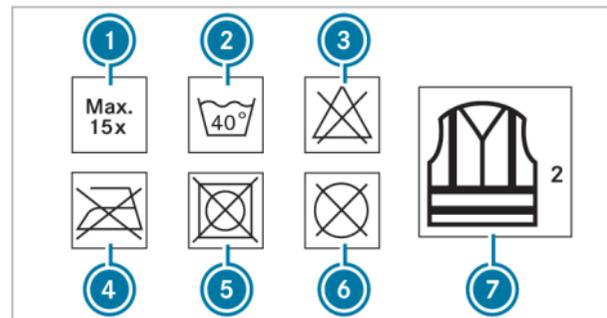
Извлечение светоотражающего жилета



В вещевых отсеках во всех дверях есть отделение для размещения светоотражающего жилета.

- ▶ Извлечение: вытяните сумку для светоотражающего жилета ① за петлю ②.
- ▶ Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет ①.

- ▶ Укладка на место: сложите жилет, сверните его и уложите в сумку для светоотражающего жилета ①.
 - ▶ Задвиньте сумку светоотражающего жилета ① вдоль нижней кромки подлокотника в отделение для светоотражающего жилета. При этом следите за тем, чтобы петля ② оставалась хорошо доступной.
- ⓘ Перед укладкой в отделение нового светоотражающего жилета удалите упаковочную пленку. В противном случае она может стать причиной нежелательного выскальзывания жилета или затруднить его извлечение. Соблюдайте нормативные предписания отдельных стран.



- ① Максимальное количество стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Светоотражающие полосы повреждены или загрязнены.

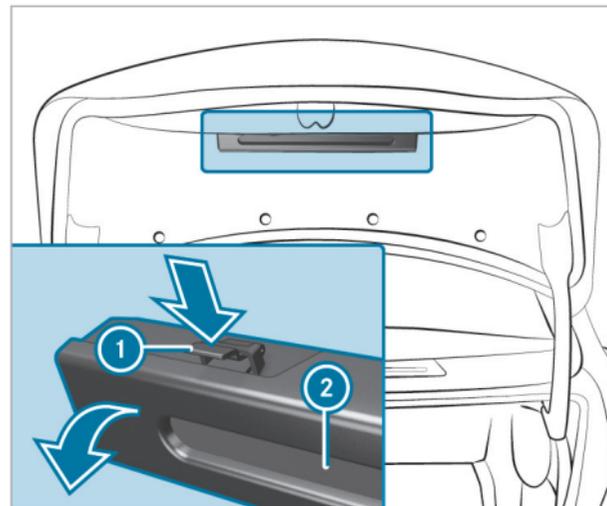
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

Знак аварийной остановки

■ Извлечение знака аварийной остановки

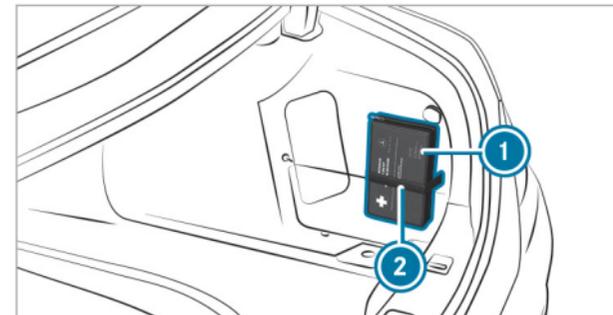


- ▶ Нажмите на фиксаторы знака аварийной остановки ① с обеих сторон в направлении стрелки и откройте их.
- ▶ Извлеките знак аварийной остановки ②.

■ Установка знака аварийной остановки

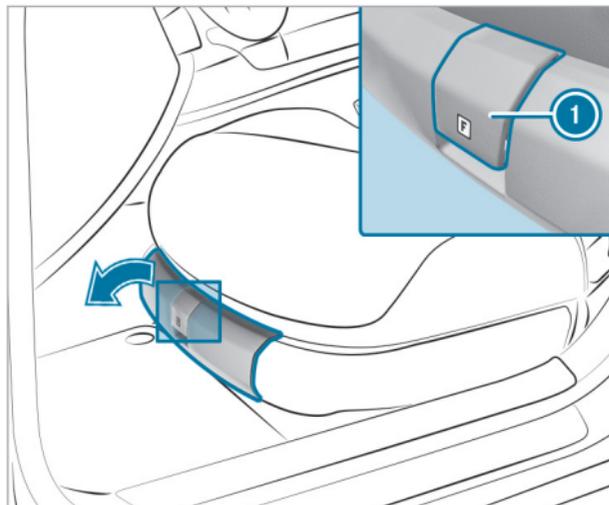
- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели в треугольник и скрепите верхней кнопкой.
- ▶ Разверните опоры и расставьте их в стороны.

Аптечка



Аптечка ① закреплена в багажнике справа лентой-липучкой ②.

Извлечение огнетушителя



! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вещевого отделения

▶ Во время движения вещевое отделение следует оставлять закрытым.

▶ Потяните за ручку ① вверх и откиньте крышку вперед в направлении стрелки.

- ▶ Извлеките огнетушитель из вещевого отделения.
- ▶ Закройте крышку после извлечения огнетушителя.

Повреждение шины

Указания относительно действий при повреждении шины

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные свойства.

Шины без способности сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на временное или полноценное запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае повреждения шины у Вас имеются следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания относительно шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 763).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете загерметизировать шину для ограниченного продолжения движения. Для этого используйте комплект TIREFIT (→ стр. 764).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 670).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 801).

- ⓘ Аварийное запасное колесо доступно только для определенных стран (→ стр. 808).

Указания для шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - при возникновении стуков
 - если автомобиль начинает вибрировать
 - при образовании дыма с запахом резины

- при постоянном срабатывании системы ESP®
 - при появлении трещин на боковинах шин
- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.
- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) позволяют продолжать движение если в одной или нескольких шинах произошла полная потеря воздуха. При этом шина не должна иметь существенных видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке «MOExtended», находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной сигнализацией падения давления воздуха в шинах.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с

активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительного сообщения о потере давления на дисплее водителя выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Движение в аварийном режиме после предупреждения о потере давления

Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч. Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта TIREFIT

В зависимости от комплектации автомобиля сумка для хранения комплекта TIREFIT находится в багажнике или сетке-кармане слева. Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля (→ стр. 242).

i Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- KM2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии приблизительно 1 м до компрессора для накачивания шин и приблизительно 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления эмиссии L_{PA} 83 дБ (А)
- Уровень звуковой мощности L_{WA} 91 дБ (А)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Имеются баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин (→ стр. 62).
- Имеется наклейка TIREFIT.
- Имеются перчатки.

Место хранения комплекта TIREFIT: (→ стр. 62)

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частности, на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до -20°C .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большего размера (больше, чем обозначено выше).
- Повреждения колесных дисков
- После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!

- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

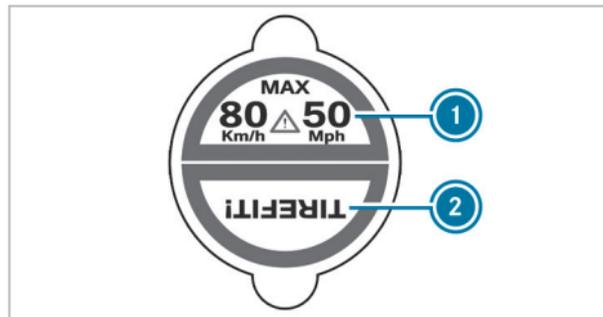
! **УКАЗАНИЕ** Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

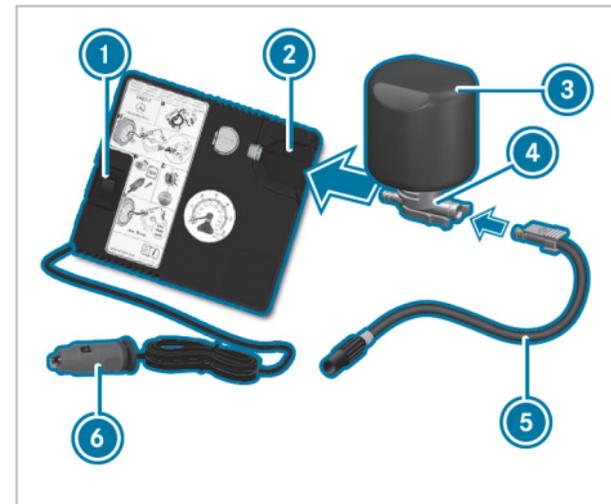
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



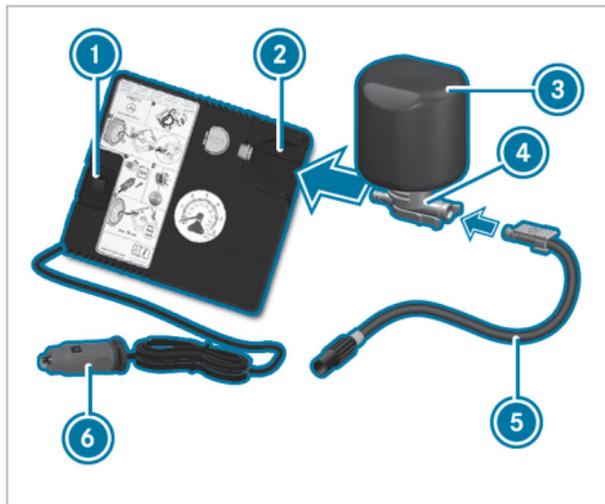
- ▶ Приклейте часть ① наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки TIREFIT рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Извлеките штекер ⑥ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ⑤ во фланец ④ баллона с герметиком ③ до фиксации.
- ▶ Установите баллон с герметиком ③ вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Открутите колпачок с клапана 7 поврежденной шины.
- ▶ Наверните наполняющий шланг 8 на клапан 7.



- ▶ Вставьте штекер 6 в розетку на 12-В своего автомобиля.
- ▶ Включите двигатель автомобиля.
- ▶ Включите компрессор для накачивания шин с помощью выключателя 1. Выполняется накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может на некоторое время повыситься примерно до 500 кПа (5 бар, 73 фунтов/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть, как минимум, 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, то как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для чистки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании заправочного шланга герметик для шин может вытечь.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле примерно 10 м вперед или назад.

- ▶ Снова накачайте шину. Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин, 80 км/ч.

! УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

🌿 Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- ▶ Сразу начните движение.
- ▶ Проехав около десяти минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

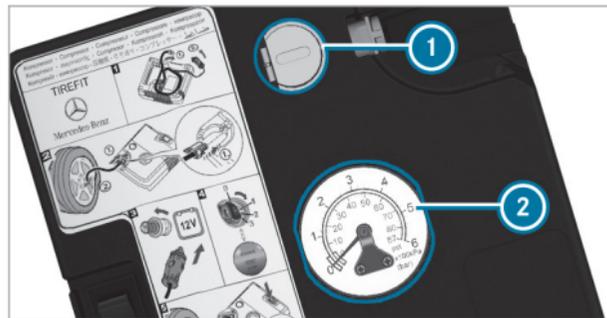
Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны, в которых доступен сервис Mercedes-Benz 24ч: наклейку с номером телефона можно найти, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет, как минимум, 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спусковую кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите заправочный шланг с клапана загерметизированной шины.
- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.
- ▶ Извлеките баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Заправочный шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

и замените шину, баллон с герметиком и заправочный шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания по аккумуляторной батарее на 12-В

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дополнительная информация о системе ABS (→ стр. 405)
- Дополнительная информация о системе ESP® (→ стр. 407) (→ стр. 406)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Все автомобили, кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при облегчении пуска двигателя образуется взрывоопасная газовая смесь.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде при неправильной утилизации батарей



Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.



Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-V обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте указания по технике безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва при ненадлежащем использовании аккумуляторной батареи на 12-В.



При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем / открытым пламенем. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита или кислоты чистой водой. Сразу обращайтесь за медицинской помощью.



Не ставьте тяжелые предметы на поверхность аккумуляторной батареи и не опирайтесь на аккумуляторную батарею.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- **Если доступно:** включите режим покоя (→ стр. 400, 401).
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по аккумуляторной батарее на 48-В



ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Дополнительная информация о системе ABS (→ стр. 405)
- Дополнительная информация о системе ESP® (→ стр. 407) (→ стр. 406)

 **УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Ущерб окружающей среде при ненадлежащей утилизации батарей



Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.



Li-ion Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передавайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

Проводите работы на аккумуляторной батарее 48-B-исключительно в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте указания по технике безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва при ненадлежащем использовании аккумуляторной батареи на 48-B-.



Поверхность аккумуляторной батареи на 48-B-может быть горячей.



При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем / открытым пламенем. Избегайте искрообразования.



Электролит — едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита обильным количеством холодной чистой воды. Сразу обращайтесь за медицинской помощью.



Не ставьте тяжелые предметы на поверхность аккумуляторной батареи и не опирайтесь на аккумуляторную батарею.



Не выполняйте никаких работ на аккумуляторной батарее. Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Не отсоединяйте аккумуляторную батарею самостоятельно. Не демонтируйте аккумуляторную батарею самостоятельно. Не пытайтесь открыть аккумуляторную батарею.



Не подпускайте близко детей.



Надевайте защитные очки.



Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- **Если доступно:** включите режим покоя (→ стр. 400, 401).

Указания по высоковольтной аккумуляторной батарее



ОПАСНОСТЬ Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.

- ▶ Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Обратитесь в пожарную службу.

Прочтите указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 369).



Опасность взрыва



При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем/открытым пламенем. Избегайте искрообразования.



Электролит — едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита или кислоты чистой водой. Сразу обращайтесь за медицинской помощью.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

Указания по облегчению пуска двигателя и зарядке аккумуляторной батареи 12-В-

Автомобили с литий-ионной аккумуляторной батареей

Для зарядки аккумуляторной батареи и облегчения пуска двигателя всегда используйте специальные контактные выводы для пуска двигателя от внешнего источника в моторном отсеке.



УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи вследствие повышенного напряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.



Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

Все остальные автомобили

Для зарядки аккумуляторной батареи и облегчения пуска двигателя всегда используйте специальные контактные выводы для пуска двигателя от внешнего источника в моторном отсеке.



УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи вследствие повышенного напряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.



Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.



ВНИМАНИЕ Опасность взрыва из-за воспламенения газообразного водорода

Искрение или короткое замыкание во время зарядки аккумуляторной батареи может привести к воспламенению газообразного водорода.

- ▶ Следите за тем, чтобы положительная клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.
- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ При присоединении- и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При облегчении пуска двигателя следите за полярностью подключения полюсов аккумуляторной батареи.
- ▶ При облегчении пуска двигателя строго соблюдайте последовательность подсоединения- и отсоединения кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания.
- ▶ Не отсоединяйте- и не подсоединяйте провода к клеммам аккумуляторной батареи при работающем двигателе.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность взрыва из-за взрывчатой газовой смеси

В процессе зарядки и при облегчении пуска двигателя взрывчатая газовая смесь может вытечь из аккумуляторной батареи.

- ▶ В обязательном порядке не допускайте открытого огня, образования искр и не курите.
- ▶ Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделиться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные/сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея, вероятнее всего, замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запускать двигатель от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Пусковые свойства могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Оттаявшую аккумуляторную батарею рекомендуется проверить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид

Если автомобиль был запущен от внешнего источника питания, электропривод может быть недоступен в течение приблизительно 30 минут.

Пуск двигателя от внешнего источника питания не является нормальным рабочим состоянием.

Все автомобили

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

Соблюдайте следующие правила зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя от внешнего источника питания:

- Используйте только неповрежденные кабели для пуска двигателя от внешнего источника питания/зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Оголенные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, пока кабели для пуска двигателя от внешнего источника питания/зарядные кабели соединены с выводами аккумуляторной батареи/контактным выводом для пуска двигателя от внешнего источника питания.

- Кабели для пуска двигателя от внешнего источника питания/зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, которые могут прийти в движение при работающем двигателе.
- Всегда следите за тем, чтобы на вас и на аккумуляторной батарее не было электростатического заряда.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и избегайте прямонаправленного света.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только зарядные устройства, которые проверены и разрешены компанией Мерседес-Бенц.
- Перед зарядкой аккумуляторной батареи прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства.

При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующее:

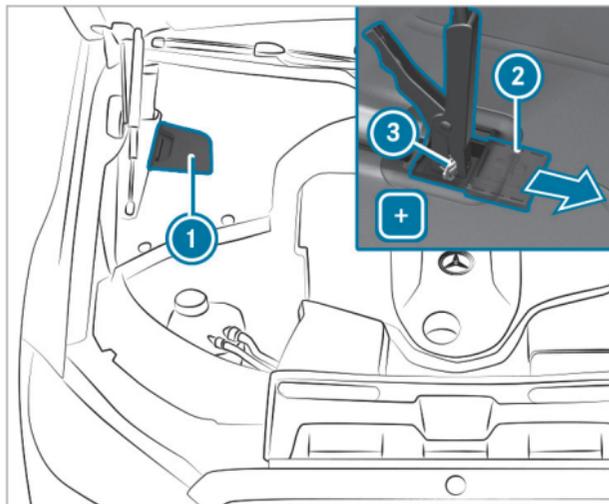
- Осуществляйте облегчение пуска двигателя только от автомобилей, аккумуляторных батарей или соответствующих устройств для облегчения запуска с номинальным напряжением 12- В.

- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Облегчение пуска двигателя и зарядка аккумуляторной батареи 12 В

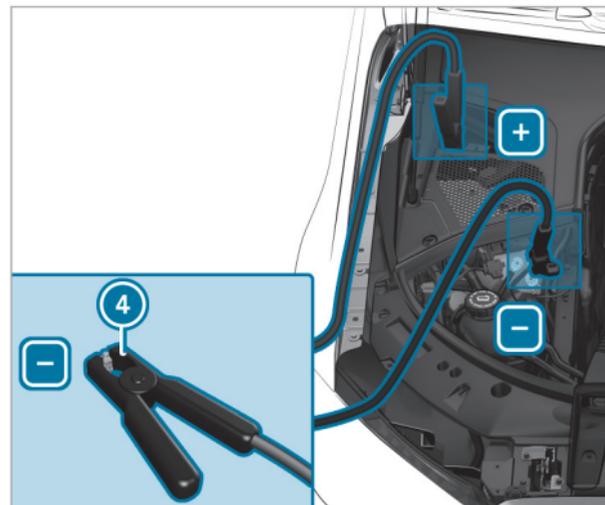
Подготовка к пуску двигателя от внешнего источника питания/процессу зарядки

- ▶ Зафиксируйте автомобиль с помощью электрического стояночного тормоза.
- ▶ Переключите редуктор в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель и все электропотребители.
- ▶ Откройте капот.



- ▶ Откройте крышку ①.
- ▶ Сдвиньте защитную накладку ② плюсового контакта ③ на контактном выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.

Пуск двигателя от внешнего источника питания



- ▶ Соедините плюсовые контакты автомобилей при помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания. При этом начинайте со своего автомобиля.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля со вспомогательной батареей с частотой вращения холостого оборота.

- ▶ Соедините отрицательный вывод аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой соединения с массой Вашего автомобиля ④ при помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания. При этом начинайте с другого автомобиля.
- ▶ Запустите двигатель своего автомобиля.
- ▶ Дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ Перед отсоединением кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания включите один электропотребитель в Вашем автомобиле, например, обогрев заднего стекла или освещение.

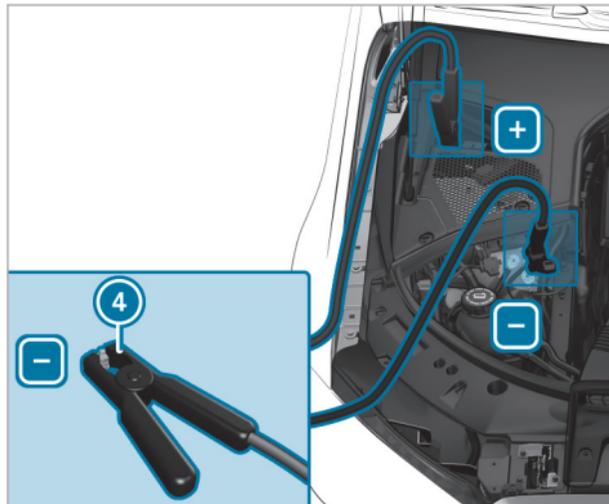
Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания завершен:

- ▶ Отсоедините кабели для пуска двигателя от внешнего источника питания сначала от точки соединения с массой на Вашем автомобиле и отрицательного вывода на аккумуляторной батарее другого автомобиля, а затем от плюсовых контактов автомобилей. При этом каждое действие начинайте со своего автомобиля.
- ▶ Закройте защитную накладку ② плюсового контакта ③ и крышку ①.

Подключаемый гибрид: если автомобиль был запущен от внешнего источника питания, электропривод может быть недоступен в течение примерно 30 минут.

Подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Зарядка аккумуляторной батареи 12 В



- ▶ При помощи зарядного кабеля соедините плюсовые контакты автомобиля и зарядного устройства. При этом начинайте с автомобиля.
- ▶ При помощи зарядного кабеля соедините отрицательный вывод зарядного устройства и точку соединения с массой ④ автомобиля. При этом начинайте с зарядного устройства.
- ▶ Начните процесс зарядки.

После завершения процесса зарядки:

- ▶ Сначала отсоедините зарядные кабели от точки соединения с массой ④ на автомобиле и отрицательного контактного вывода зарядного устройства, а затем от плюсовых контактов автомобиля и зарядного устройства. При этом каждое действие начинайте с автомобиля.
- ▶ Закройте защитную накладку ② плюсового контакта ③ и крышку ①.

Замена аккумуляторной батареи на 12-В-

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12 -В- (→ стр. 768).

Мерседес-Бенц рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- специализированной

мастерской с квалифицированным персоналом, например, авторизованной СТОА Мерседес-Бенц.

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте аккумуляторной батареей, которая соответствует особым требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей, произведенной по- технологии AGM (Absorbent Glass Mat), или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля гарантируется только при использовании АКБ с абсорбированным электролитом или литий-ионной аккумуляторной батареей. Из соображений безопасности Мерседес-Бенц рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Мерседес-Бенц для Вашего автомобиля.

- Навесные детали, такие как, например, вентиляционный шланг, угловой штуцер или крышка клемм, следует взять с заменяемой аккумуляторной батареей.
- Обратите внимание на то, чтобы вентиляционный шланг всегда был подсоединен к изначальному отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были аналогичным образом подсоединены обратно.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки (неподключаемый гибрид)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на линии автоматической мойки.

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-цепные устройства (→ стр. 513).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Буксировка с отрывом колес одного моста: буксировка должна производиться специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

Автомобили с приводом на задние колеса

Допустимые методы буксировки

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса

Автомобили 4MATIC**Допустимые методы буксировки**

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Допустимые методы буксировки (подключаемый гибрид)

-  Следующие данные не относятся к автомобилям Mercedes-AMG E Performance.

 УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

-  Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-цепные устройства.

 УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

 Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

В следующих случаях допускается только транспортировка с помощью эвакуатора:

- Дисплей водителя вышел из строя.
- На дисплее водителя отображается сообщение  **Буксировка запрещена См. "Руководство"**.

Исключение: Если автомобиль находится в опасной зоне, то несмотря на выход дисплея из строя или наличие на дисплее сообщения  **Буксировка запрещена См. "Руководство"** разрешается отбуксировать автомобиль из опасной зоны. При этом буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес разрешается на расстояние не более 50 м. Не

превышайте скорость буксировки 10 км/ч. Далее разрешается только транспортировка на эвакуаторе.

Автомобили с приводом на задние колеса**Допустимые методы буксировки**

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в автомобиле
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса

Автомобили 4MATIC

Допустимые методы буксировки

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в автомобиле
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Допустимые методы буксировки (Mercedes-AMG E Performance)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие буксировки

Вследствие буксировки возможно повреждение системы гибридного привода.

- ▶ Не буксируйте автомобиль, а перевозите его на эвакуаторе.

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки.
- ▶ Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

При разряженной аккумуляторной батарее невозможно выполнение следующих действий:

- Двигатель автомобиля невозможно запустить.
- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или привести в действие.
- Коробку передач невозможно переключить в положение **N** или **P**.

i Если коробку передач невозможно переключить в положение **N** или на дисплее водителя на комбинации приборов ничего не отображается, то автомобиль необходимо эвакуировать (→ стр. 780). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.
- ▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса

буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или его буксировки для запуска двигателя масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимой полной массы автомобиля, производящего буксировку.

- ▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 939).
- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, поскольку в этом случае коробка передач автоматически переключается в положение **P**.
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 784).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

i **Автомобили с фаркопом:** устройство для буксировки можно также закрепить на фаркопе.

- ▶ Выключите функцию автоматической блокировки .
- ▶ Не активируйте функцию HOLD.
- ▶ Отключите защиту от буксировки (→ стр. 196).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 439).
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Двигатель автомобиля выключен.
- Дисплей водителя находится в начальном состоянии, меню закрыты (→ стр. 515). Транспортировка возможна также при отображении предупредительного сообщения.
- Аккумуляторная батарея 12 В заряжена.

Подключаемые гибриды: транспортировка должна производиться только специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

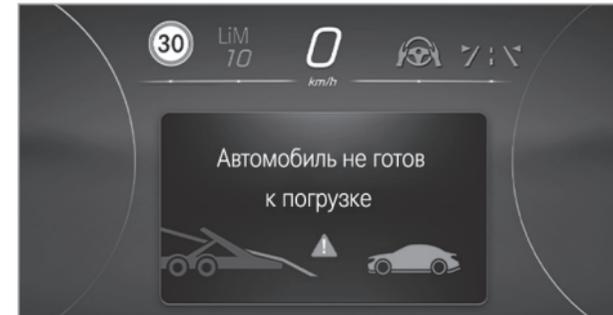
- ▶ Выберите опцию **Транспортировка автомобиля**.
- ❗ Режим сертификации по уровню шума предназначен исключительно для проверяющей технической организации. В этом режиме происходит ограничение мощности привода автомобиля, и он не может использоваться в режиме обычной эксплуатации.
- ▶ При необходимости установите системный язык (→ стр. 586).
- ▶ Соблюдайте указания по буксировке (→ стр. 62).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- ❗ **Автомобили с фаркопом:** устройство для буксировки можно также закрепить на фаркопе.
- ▶ Включите электропитание (→ стр. 322).
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.
- ❗ При неисправностях электрооборудования коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** включите электропитание бортовой сети (→ стр. 57).

! УКАЗАНИЕ Возможные повреждения автомобиля во время его погрузки или выгрузки

При погрузке или выгрузке кузов автомобиля должен быть поднят до уровня для транспортировки.

Если настройки для транспортировки не отображаются или на дисплее отображается сообщение **Автомобиль не готов к погрузке**, автомобиль нельзя погрузить или выгрузить.

- ▶ Если необходимо, повторно приподнимите кузов автомобиля до уровня для транспортировки.
- ▶ Автомобиль, кузов которого невозможно поднять до уровня для транспортировки, нельзя погрузить или выгрузить с помощью рампы. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



! ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за активированного уровня кузова для транспортировки

Если кузов автомобиля поднят до уровня для транспортировки, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения доступны не в полном объеме, а обзор из автомобиля ограничен.

Уровень безопасности движения сильно снижен, существует опасность аварии!

- ▶ Не используйте уровень кузова для транспортировки при движении по дорогам общего пользования.
- ▶ Активируйте и используйте уровень кузова для транспортировки только для погрузки

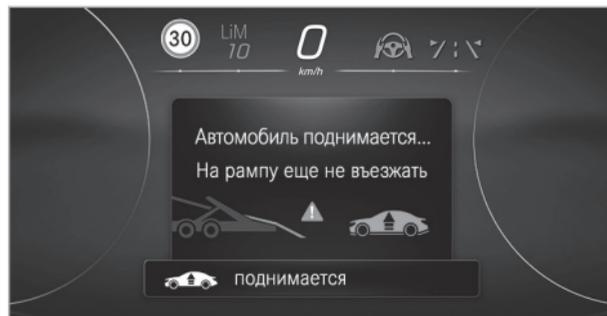
автомобиля и только за пределами дорог общего пользования.

- ▶ Убедитесь, что вокруг автомобиля нет людей или препятствий.

Поднятие кузова автомобиля на уровень для транспортировки

- ▶ Удерживайте кнопку  нажатой не менее пяти секунд.
- ▶ Сразу же нажмите на кнопку  и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды. На дисплее отобразится сообщение **Для транспортного уровня включите двигатель**.
- ▶ Включите двигатель автомобиля (→ стр. 323). Отобразятся настройки для транспортировки.
- ▶ Проведя пальцем вниз, выберите **Транспортный уровень** и нажмите . Автомобиль поднимается, а на дисплее на 5 секунд отобразится сообщение **Автомобиль поднимается... На рампу еще не въезжать**. Процесс подъема может длиться до 60 секунд, и его можно прервать нажатием кнопки .
- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время подъема.

Во время подъема автомобиля на нем можно маневрировать со скоростью не более 40 км/ч.



- ▶ Чтобы произвести погрузку, дождитесь, пока будет достигнут уровень кузова для транспортировки и отобразится статус **Транспортный уровень**.
- ▶  Если кузов автомобиля поднят на уровень для транспортировки, то настройки для транспортировки по-прежнему отображаются даже после перезапуска двигателя. Пользование дисплеем водителя при этом ограничено.

Если кузов автомобиля находится на уровне для транспортировки, то он снова опускается в следующих ситуациях:

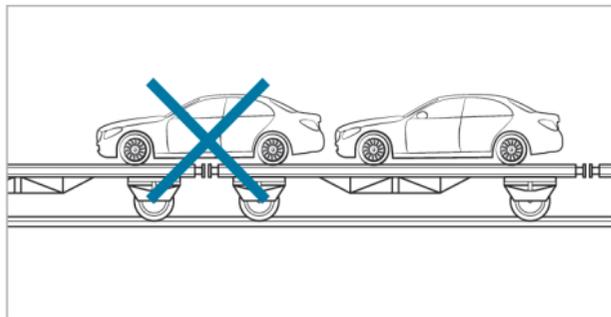
- Скорость движения автомобиля превышает 40 км/ч.
- Аккумуляторная батарея 12 В разряжена.

Кузов автомобиля установлен на высоту используемого в последний раз уровня.

Транспортировка автомобиля

- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите коробку передач в положение .
- ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля и электропитание.
- ▶ Закрепите автомобиль с помощью стяжных ремней, фиксируя ими только колеса.

Автомобили 4MATIC



- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

- ▶ Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

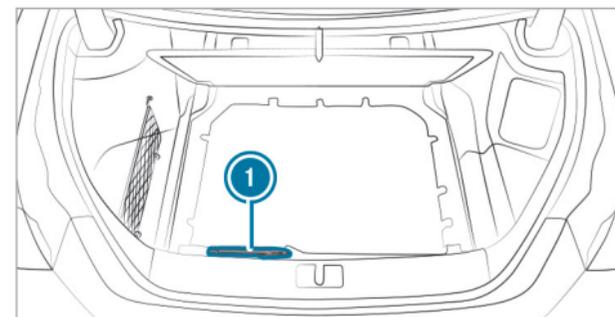
Выгрузка автомобиля

- ▶ Следите за тем, чтобы перед выгрузкой кузов автомобиля был поднят на уровень для транспортировки.

Опускание кузова автомобиля после выгрузки

- ▶ Включите электропитание.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ В настройках для транспортировки, проведя пальцем вверх, выберите **Стандартный уровень** и нажмите **OK**. Кузов автомобиля устанавливается на высоту используемого в последний раз уровня, а на дисплее отображается сообщение **Автомобиль опускается**.
- ▶ После того как автомобиль опустится, удерживайте кнопку  нажатой не менее двух секунд. Настройки для транспортировки закрываются.

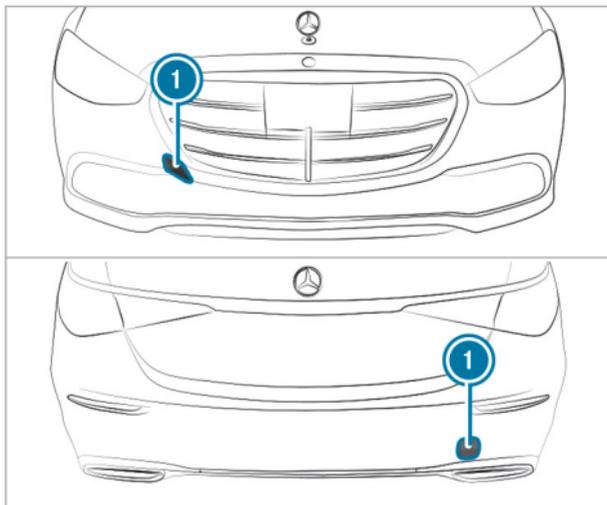
Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина **1** находится под полом багажника.

В зависимости от исполнения автомобиля буксирная проушина может находиться в другом месте в багажнике.

Установка и снятие буксирной проушины



- ▶ Нажмите на крышку ❶ в обозначенном месте и извлеките ее.
- ▶ Вверните буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля отсутствует крепление для установки буксир-

ной проушины. Закрепите буксируемое устройство на фаркопе.

- ▶ После снятия буксирной проушины зафиксируйте крышку ❶ в бампере.

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждения автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.
- ▶ Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

Буксировка для пуска двигателя автомобиля (аварийный пуск двигателя)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобиля может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя путем буксировки автомобиля.
- ▶ Не производите пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулировании неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или

замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

- ▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять на эквивалентные предохранители, которые можно распознать по цвету и номинальной силе тока. Параметры предохранителей и дополнитель-

ную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: в папке с сопроводительной документацией к автомобилю.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- все потребители электроэнергии выключены,

- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по следующим блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (→ стр. 785)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 788)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 789)
- Блок предохранителей в багажнике справа по направлению движения (→ стр. 789)

Открытие и закрывание блока предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 59).
- Обеспечьте наличие следующих вспомогательных средств:
 - Сухая ткань
 - Отвертка с соответствующим острием

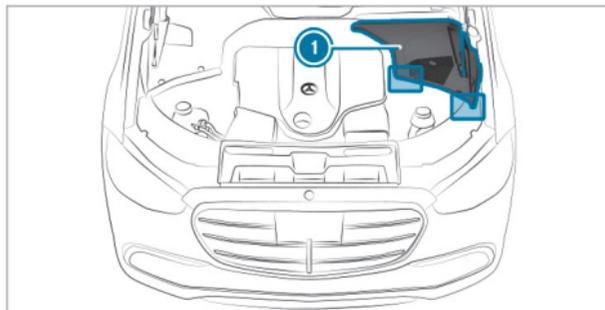
Открытие

- ❗ Доступ к блоку предохранителей может быть ограничен в зависимости от комплектации автомобиля. Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО Mercedes-Benz.

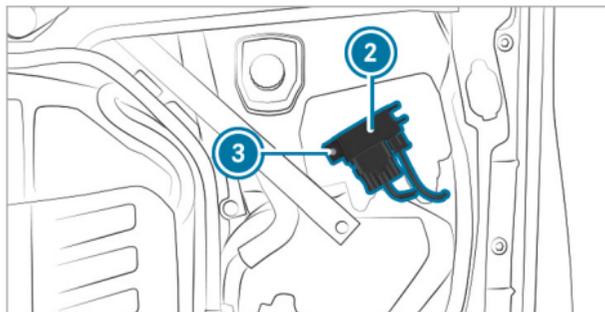
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

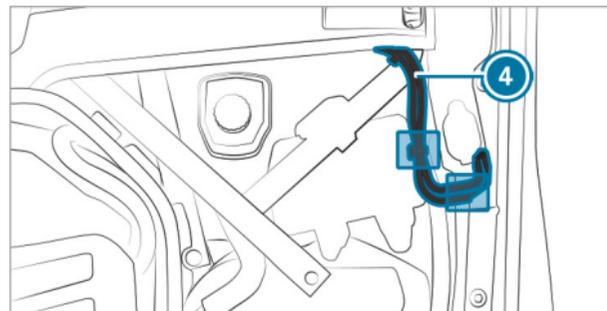
- ▶ Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.



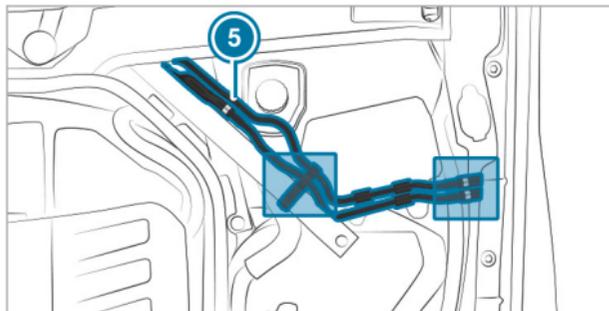
- ▶ Разблокируйте поворотные фиксаторы на крышке (1) и снимите крышку вверх.
- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.



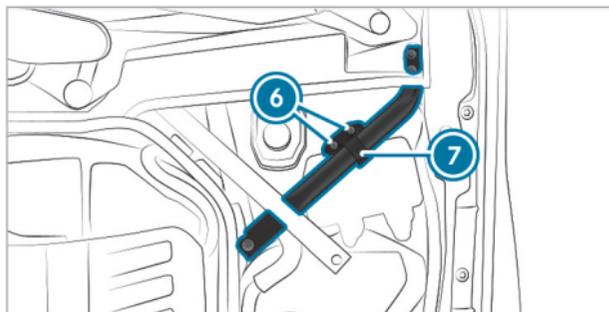
- ▶ В зависимости от комплектации автомобиля на крышке блока предохранителей закреплен электрический компонент (2). При его наличии открутите болт (3) и отложите электрический компонент в сторону, не разъединяя при том электрические соединения.



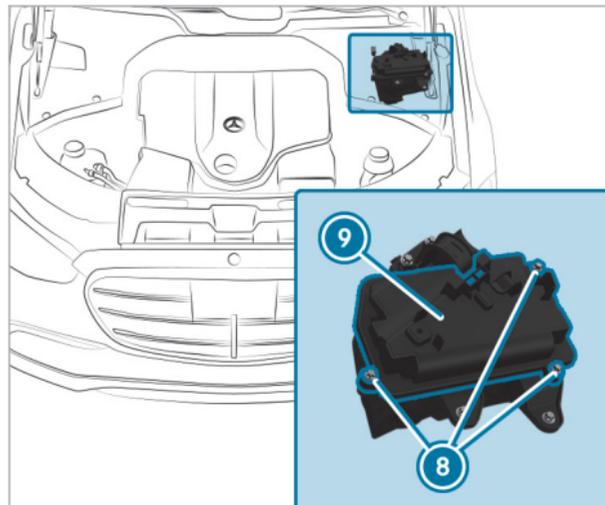
- ▶ При наличии шлангов (4) отсоедините их от удерживающих скоб на блоке предохранителей и на кузове.



▶ При наличии шлангов 5 отсоедините их от удерживающих скоб в моторном отсеке и на кузове.

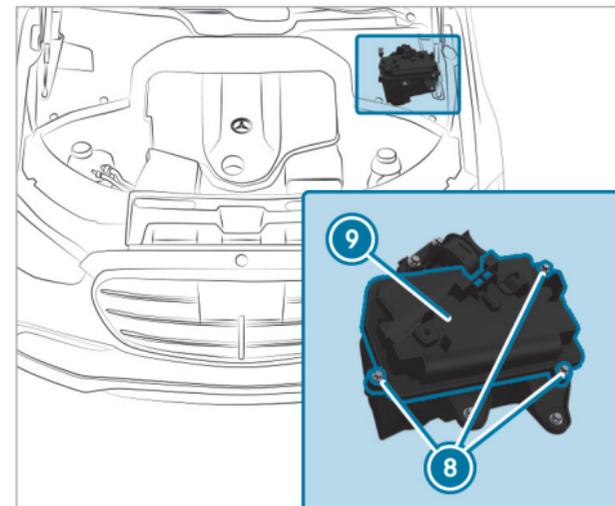


▶ Открутите болты 6 и откиньте скобу 7.

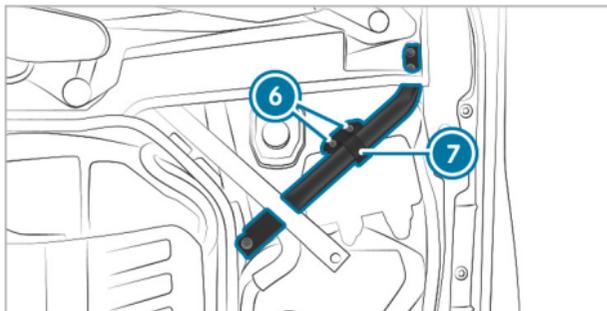


▶ Открутите болты 8 и снимите крышку 9 блока предохранителей скобу.

Закрывание



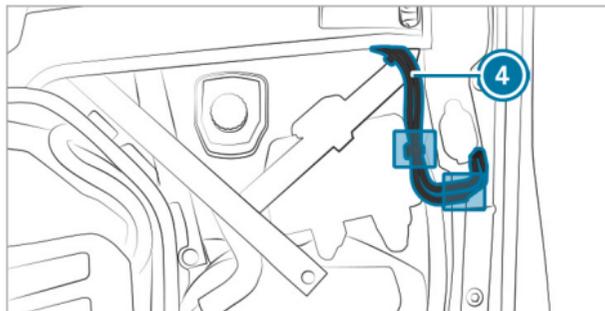
- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке 9.
- ▶ Установите крышку 9 на блок предохранителей и затяните болты 8.



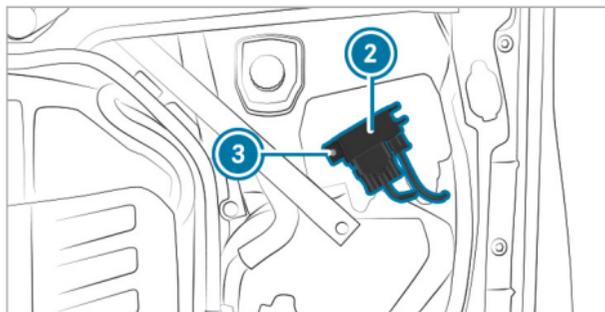
▶ Переместите скобу 7 обратно в исходное положение и затяните болты 6.



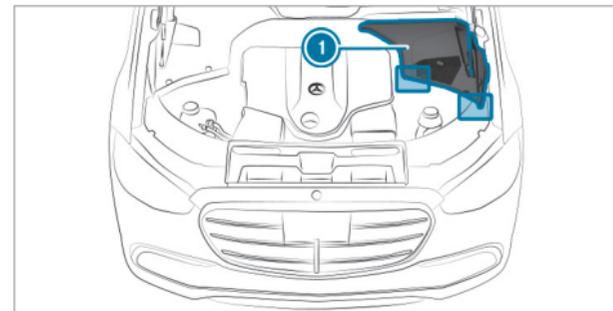
▶ При наличии шлангов 5 закрепите их в удерживающих скобах в моторном отсеке и на кузове.



▶ При наличии шлангов 4 закрепите их в удерживающих скобах на блоке предохранителей и на кузове.



▶ При наличии электрического компонента 2 вставьте его в кронштейн на крышке блока предохранителей и затяните болты 3.

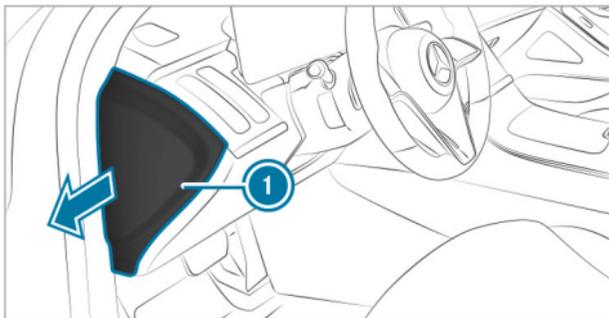


▶ Установите крышку 1 и заблокируйте поворотные фиксаторы.

Открытие и закрытие коробки предохранителей на передней панели

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 59).



Коробка предохранителей находится со стороны водителя сбоку на передней панели под крышкой.

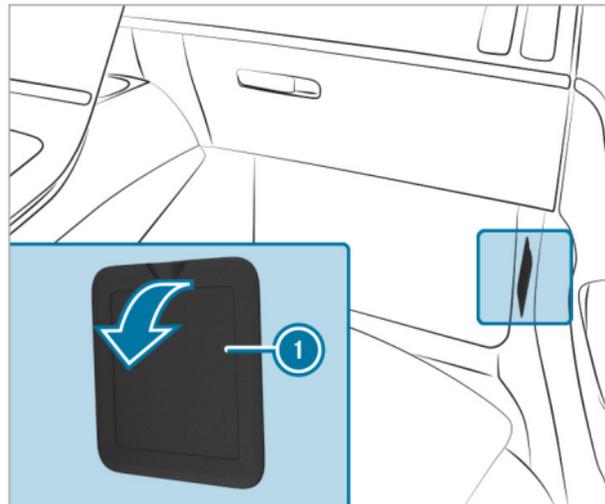
- ▶ **Открытие:** откиньте крышку ❶ в направлении стрелки и снимите ее.
- ▶ **Закрывание:** вставьте крышку ❶ на место.

Компания «Мерседес-Бенц» рекомендует обратиться на авторизованную СТОА Мерседес-Бенц, чтобы открыть коробку предохранителей.

Открытие и закрывание коробки предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Условия

- Учитывайте указания по электрическим предохранителям (→ стр. 59).

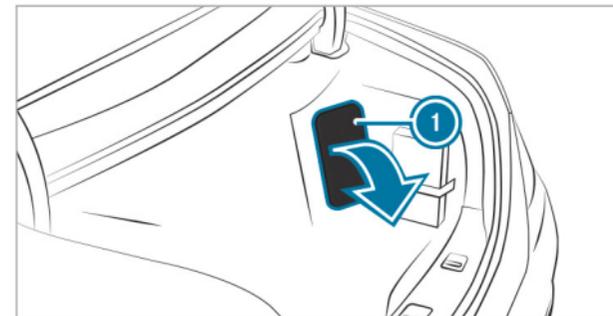


- ▶ **Открытие:** откиньте крышку ❶ в направлении стрелки и снимите ее.
- ▶ **Закрывание:** вставьте крышку ❶ на место.

Открытие и закрывание коробки предохранителей в багажнике

Условия

- Учитывайте указания по электрическим предохранителям (→ стр. 59).



- ▶ **Открытие:** опустите крышку ❶ вниз в направлении стрелки и снимите ее.
- ▶ **Закрывание:** вставьте крышку ❶ на место.

Указания, касающиеся шумообразования или необычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания по регулярной проверке колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно замените поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 792)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания касательно цепей противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- ▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.
- ▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

! УКАЗАНИЕ Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Использование цепей противоскольжения допускается только для определенных комбинаций колесных дисков и шин. Информацию по этой теме можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности используйте исключительно цепи противоскольжения, одобренные для автомобилей Mercedes-Benz, или цепи противоскольжения аналогичного качества.
- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от производителя цепей противоскольжения.
- Максимально допустимая скорость движения с установленными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** не следует использовать активную систему помощи при парковке, когда установлены цепи противоскольжения.
- **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля (→ стр. 462).

- **Автомобили с функцией подруливания колес заднего моста:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с активированным режимом для цепей противоскольжения (→ стр. 791).

i Чтобы тронуться с места, Вы можете выключить систему ESP® (→ стр. 410). Это обеспечит возможность пробуксовки колес и улучшение тяги.

Включение или выключение режима цепей противоскольжения

Мультимедийная система:



- ▶ Включите или выключите [Реж.движения с цепями противоскольж..](#)

Если данная функция активирована, то автомобиль адаптируется к тому, что установлены цепи противоскольжения. При этом, в частности, ограничивается максимальный угол поворота задних колес и увеличивается радиус поворота.

Кроме этого, при активированном режиме цепей противоскольжения недоступны некоторые функции систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают в особенности следующие опасности:

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый месяц,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,

- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- ▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.

▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, можно найти в таблице давления воздуха в шинах с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 793).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы можете вывести индикацию

давления воздуха в шинах также на дисплей водителя (→ стр. 794).

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

		kPa		psi	
FRONT	1 person				
	2 people				
FRONT	3 people				
	4 people + luggage				
REAR	1 person				
	2 people				
REAR	3 people				
	4 people + luggage				

В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных рабочих состояниях и/или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления указано одно или несколько размеров шин, то последующие значения

давления действительны только для этих размеров шин и для соответствующей степени загрузки.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Степени частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Система контроля давления воздуха в шинах

■ Функционирование системы контроля давления в шинах

С помощью датчиков давления воздуха в шинах система контролирует давление и температуру воздуха в шинах установленных колес.

Давление и температура воздуха в шинах отображаются на дисплее водителя.

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предостережение сообщениями на дисплее (→ стр. 1058) или сигнальной лампой  на дисплее водителя (→ стр. 1092).

Система контроля давления в шинах является вспомогательным средством. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления в шинах автоматически актуализирует опорные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать опорные значения также вручную путем калибровки системы контроля давления в шинах (→ стр. 794).

Системные пределы

Система может работать с нарушениями или не работать, в частности, в следующих ситуациях:

- Запрограммированные опорные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Проверка давления воздуха в шине с помощью системы контроля давления в шинах

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Дисплей водителя:



▶ Подтвердите нажатием .

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха в шине для каждого колеса:



- **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения:** системе пока неизвестны актуальные значения. Как только системе станут известны значения давления/температуры каждой шины, они будут отображены.
- **Контр. давления в шинах актив.:** процесс инициализации системы еще не завершен. После этого

значения давления воздуха в шинах уже контролируются.

▶ Сравните фактическое давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального рабочего состояния (→ стр. 793). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 792).

ⓘ Значения, отображаемые на дисплее водителя, могут отличаться от значений манометра шин, так как они относятся к высоте над уровнем моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями на дисплее водителя.

Перезапуск системы контроля давления в шинах

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление для соответствующего рабочего состояния (→ стр. 792).

Произведите перезапуск системы контроля давления в шинах в следующих случаях:

- Давление в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Дисплей водителя:



- ▶ Нажмите **ОК** для отображения давления воздуха в шинах.
- ▶ Снова нажмите **ОК**, чтобы отобразить опции.
- ▶ Выберите **Давление воздуха в шинах** и подтвердите нажатием на **ОК**.
На дисплее водителя появится сообщение: **Принять актуальные значения давления воздуха в шинах как новые нормативы?**
- ▶ Выберите **Да** и подтвердите перезапуск нажатием на **ОК**.
На дисплее водителя появится сообщение: **Система контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**

Отображаемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются, желтая сигнальная лампа гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли значения давления в шинах в заданном диапазоне. После этого фактические значения давления в шинах сохраняются и используются в качестве новых опорных значений.

Если давление в шинах находится за пределами заданного диапазона, на дисплее появится сообще-

щение: **Отрегулируйте давление воздуха в шинах.**

Предупреждение о падении давления в шинах

■ Функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах

Сигнализация падения давления воздуха в шинах оповещает водителя о значительном падении давления воздуха в шинах путем сообщений на дисплее.

■ Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- При равномерном падении давления в нескольких шинах.

Особенно в следующих ситуациях система функционирует ограниченно или с задержкой:

- при плохом состоянии грунта, например при снеге или гравии,

- при движении с цепями противоскольжения,
- при очень спортивном стиле вождения с высокой скоростью прохождения поворотов или сильным разгоном,
- при движении с высокой полезной нагрузкой.

Сигнализация падения давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин и за контроль давления воздуха в шинах.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 792)
- Сообщения на дисплее, касающиеся шин (→ стр. 1058)

■ Перезапуск системы сигнализации падения давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующего рабочего состояния (→ стр. 792).

Произведите перезапуск системы сигнализации падения давления воздуха в шинах в следующих случаях:

- давление воздуха в шинах изменилось;
- произведена замена или установка новых колес или шин.

Дисплей водителя:



- ▶ Выберите **Давление воздуха в шинах** и подтвердите нажатием на **ОК**.
На дисплее водителя появляется сообщение: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах активирована.**
- ▶ Для перезапуска нажмите **ОК** на рулевом колесе.
На дисплее водителя появляется сообщение: **Актуальные значения давления в норме?**
- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ Для подтверждения нажмите **ОК** на рулевом колесе.
На дисплее водителя появляется сообщение: **Сигнализация падения давления воздуха в шинах перезапущена.**

Также обязательно обратите внимание на следующие дополнительные темы:

- Указания касательно давления воздуха в шинах (→ стр. 792)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

- ▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля и шин вследствие использования типов и размеров шин, которые не были одобрены.

Из соображений безопасности используйте только те шины, диски и аксессуары, которые были специально одобрены Mercedes-Benz для вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно негативное воздействие на определенные характеристики, такие как ходовые качества, шум во время движения, расход топлива. Кроме того, под действием нагрузки при использовании шин других размеров может происходить контакт шин с

кузовом и элементами конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или аксессуары.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Mercedes-Benz", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения

колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- ▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.
- ▶ Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.
- ▶ В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

- ▶ Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.
- ▶ При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных деталей в результате использования монтажных инструментов

Автомобили с системой контроля давления в шинах: в колесе имеются электронные детали.

При использовании монтажных инструментов в области клапана возможно повреждение электронных деталей.

▶ Запрещается использовать монтажные инструменты в зоне клапана.

▶ Меняйте шины только в квалифицированной специализированной мастерской.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

▶ При температуре ниже 7 °C используйте шины  M+S.

Аксессуары, не одобренные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля или используемые ненадлежа-

щим образом, могут отрицательно повлиять на безопасность движения.

Перед покупкой или использованием не одобренных аксессуаров обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения следующей информации:

- целесообразность;
- законодательные нормы;
- рекомендации завода-изготовителя.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии в случае использования спортивных шин

При использовании спортивных шин возникает повышенный риск пробуксовки и аквапланирования.

Кроме того, сцепление шин с дорогой значительно снижается при низких температурах окружающей среды и температурах эксплуатации шин.

▶ Включите ESP® и настройте стиль вождения.

▶ При температурах окружающей среды ниже 7 °C используйте шины  M+S -.

▶ Используйте только подходящие для целевого использования шины.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Требования к допустимости использования шин определенной страны, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
- Использование шин определенного типа может также быть рекомендовано для определенных регионов и областей эксплуатации.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended), а также одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).
Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.
Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, и это приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.
- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими дат-

чиками системы контроля давления воздуха в шинах.

- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины M+S с обозначением  на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км выполняйте обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа выполняйте замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не осна-

щены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например, на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с пакетом AMG Driver's Package

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие использования недопущенных типов шин

Использование типов шин, непригодных к изменению ограничения скорости, установленного в заводской комплектации, может иметь следующие последствия:

- Шины не предназначены для высокой скорости и соответствующей динамики движения.
- Шины изнашиваются неравномерно и это отрицательно сказывается на безопасности движения.
- Системы ABS, ESP® и TEMPOMAT функционируют лишь ограниченно.

Это может отрицательно сказаться на безопасности движения.

- ▶ Используйте только типы шин, предназначенные для установленной допустимой максимальной скорости и для автомобиля.

Указания по перестановке колес

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

- ▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности в разделе «Замена колеса» (→ стр. 796).

Степень износа шин на передних и задних колесах различается:

- передние колеса сильнее подвергаются износу в плече протектора;
- задние колеса сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не допускайте слишком сильного износа шин. В противном случае значительно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000–10 000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.

- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащаются комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

Для замены колес Вам может потребоваться, например следующий инструмент:

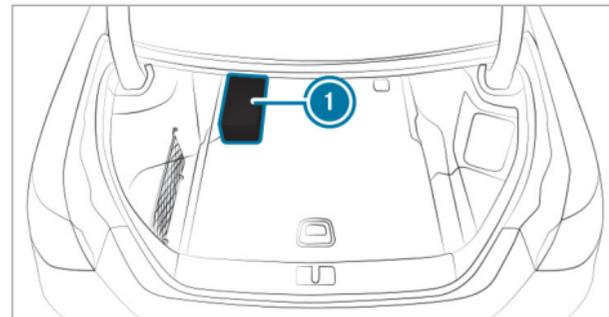
- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес

- ⓘ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг. Максимальная несущая способность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в

специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента ① на полу багажника.

- ⓘ В зависимости от комплектации сумка для инструмента может находиться в других местах на полу грузового отделения.
- ⓘ При размещении сумки с инструментом следите за ее надлежащим закреплением.



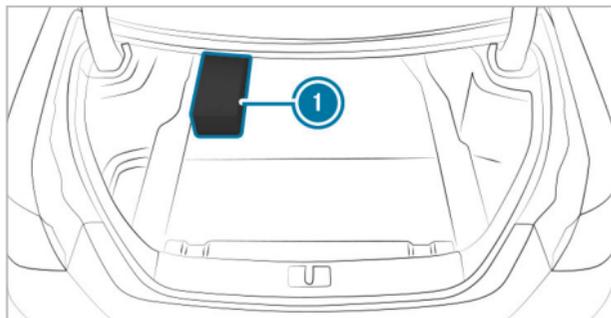
В сумке для инструмента находятся:

- Автомобильный домкрат
- перчатки
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты

- Складной противооткатный упор
- Ключ-трещотка для автомобильного домкрата

Подключаемый гибрид

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента ① на полу багажника.



Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.

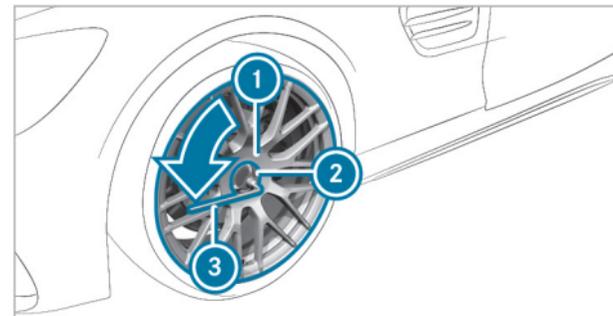
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

❗ Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ **Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:** установите нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 462).
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.
- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ При необходимости снимите декоративный колпак (→ стр. 802).
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 803).

Монтаж/демонтаж крышки ступицы колеса

Демонтаж

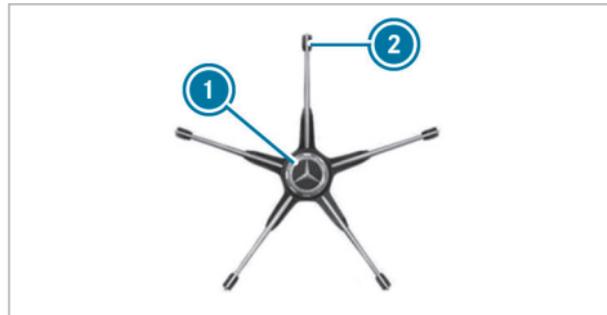


- ▶ Возьмите сменную торцовую головку ② и ключ для крепления колес ③ из бортового комплекта инструментов. (→ стр. 802, 801)
- ▶ Насадите сменную торцовую головку ② на крышку ступицы колеса ①.
- ▶ Вставьте ключ для крепления колес ③ в сменную торцовую головку ②.
- ▶ При помощи ключа для крепления колес ③ поверните крышку ступицы колеса ① влево и снимите ее.

Монтаж

- ▶ Перед монтажом проверьте наличие загрязнений на крышке ступицы колеса ① и в область колеса, и при необходимости очистите ее.
- ▶ Установите крышку ступицы колеса ① и проверните ее, чтобы убедиться, что она находится в правильном положении.
- ▶ Насадите сменную торцовую головку ② на крышку ступицы колеса ①.
- ▶ Вставьте ключ для крепления колес ③ в сменную торцовую головку ② и затяните крышку ступицы колеса ①.

i Рекомендуемый момент затяжки: 25 Нм.

Монтаж/демонтаж колпака ступицы колеса с байонетным замком**Демонтаж**

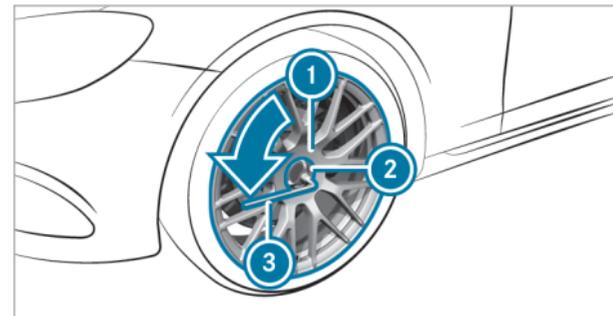
- ▶ Откройте пять держателей ② между спицами.
- ▶ Поверните влево байонетный замок ①.
- ▶ Снимите колпак колеса.

Монтаж

- ▶ Расположите байонетный замок по центру ①.
- ▶ Поверните замок вправо, пока он не будет зафиксирован.
- ▶ Закрепите пять держателей ② между спицами.

Демонтаж и монтаж колесных колпаков/колпаков ступиц колес**Условия**

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 801).

Алюминиевый колпак ступицы колеса**Демонтаж:**

- ▶ Насадите сменную торцовую головку ② из комплекта инструмента для замены колес на колпак ступицы колеса ①.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ②.

- ▶ При помощи ключа для крепления колес ③ поверните колпак ступицы колеса ① влево и снимите его.

Монтаж:

- ▶ Выполните описанные действия в обратной последовательности.

- ⓘ **Предписанный момент затяжки:** 25 Нм.

Подъем автомобиля при замене колеса

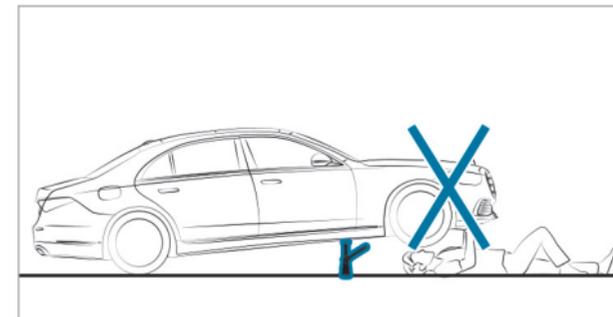
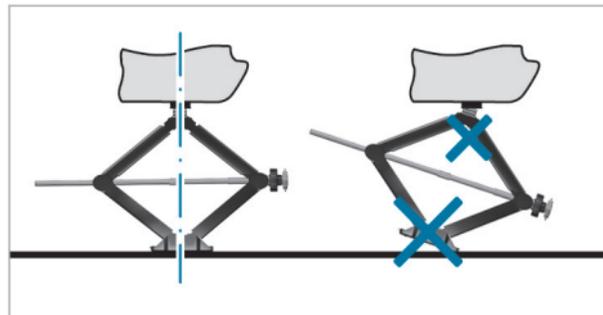
Условия

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 801).
- Демонтированы колпаки ступиц колес (→ стр. 802).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

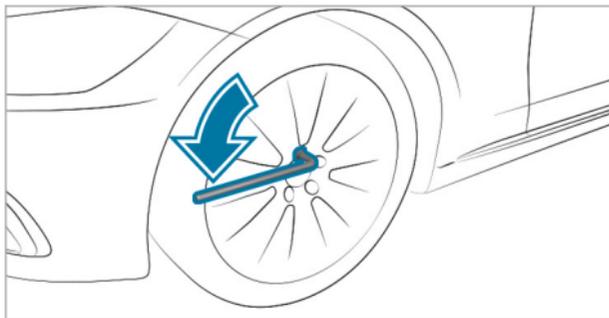
- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.

- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой.
- Опора автомобильного домкрата должна быть установлена перпендикулярно опорной поверхности под опорной точкой для подъема домкратом.

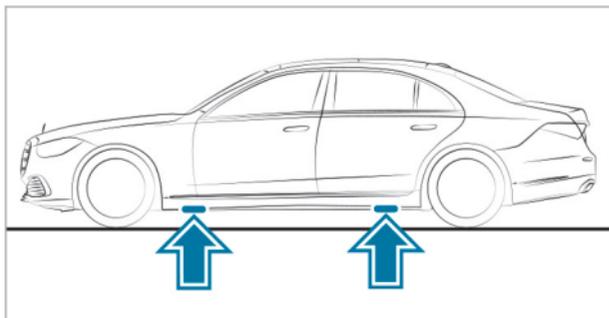


Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или крышку багажника.



- ▶ Выкрутите колесные болты колеса, которое необходимо заменить, с помощью ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

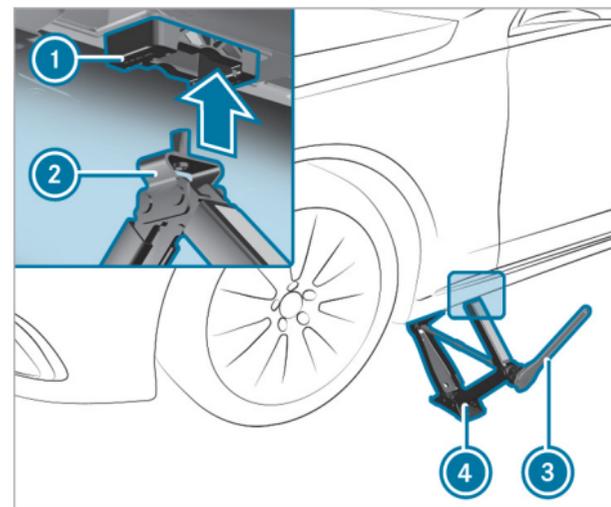
! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы устанавливаете автомобильный домкрат не в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то можете повредить свой автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого при-

емных точках для автомобильного домкрата.

- ▶ Выньте кольцевой гаечный ключ-трещотку из комплекта инструмента для замены колес и насадите его на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись "AUF".



- ▶ Установите опорную поверхность ② автомобильного домкрата ④ в опорной точке ① для подъема домкратом.
- ▶ Вращайте накидной гаечный ключ-трещотку ③ вправо до тех пор, пока опорная поверхность автомобильного домкрата ② полностью не войдет в опорную точку для подъема домкратом ①, а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с землей.
- ▶ Вращайте кольцевой гаечный ключ-трещотку ③ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Освободите и снимите колесо (→ стр. 805).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят.

Указание для автомобилей AMG:

- ! **УКАЗАНИЕ** Повреждение керамического тормозного диска при замене колеса

Автомобили Mercedes-AMG с керамическим тормозным диском: при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его.

- ▶ Действуйте особо осторожно.
- ▶ Привлеките помощника или воспользуйтесь вторым центрирующим штифтом.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к снижению комфорта при торможении.

- ! **УКАЗАНИЕ** Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

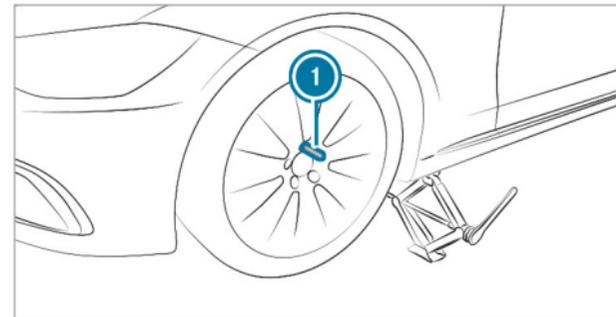
Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

- ▶ Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

- ! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью открутите верхний колесный болт.



- ▶ Вместо открученного колесного болта вкрутите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью открутите остальные колесные болты.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

Условия

- Подлежащее замене колесо демонтировано, и центрирующий штифт вкручен (→ стр. 805).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 796).

Направление вращения шины указано стрелкой на боковой части шины. Соблюдайте направление вращения при монтаже.

Указание для автомобилей AMG:

! УКАЗАНИЕ Повреждение керамического тормозного диска при замене колеса

Автомобили Mercedes-AMG с керамическим тормозным диском: при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его.

- ▶ Действуйте особо осторожно.
- ▶ Привлеките помощника или воспользуйтесь вторым центрирующим штифтом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

- ▶ Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

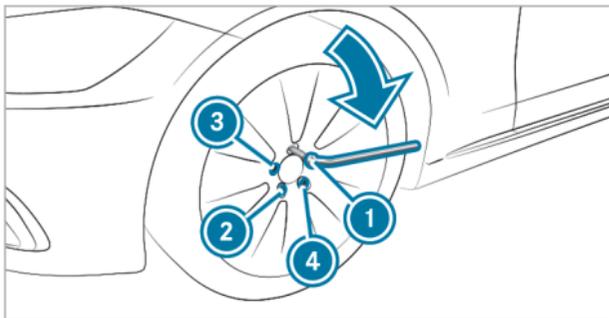
- ▶ Наденьте устанавливаемое колесо на центрирующий штифт и прижмите.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы «Замена колеса» (→ стр. 796).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно колесные болты, одобренные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите колесные болты и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.



- ▶ Выкрутите центрирующий штифт.
- ▶ Вкрутите последний колесный болт и слегка затяните его.
- ▶ Если Вы установили на автомобиле аварийное запасное колесо со складной шиной, накачайте его (→ стр. 810).
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 807).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 805).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аварийного запасного колеса при опускании автомобиля

При опускании автомобиля без предварительного накачивания временного аварийного колеса со складной шиной возможно повреждение колесного диска.

- ▶ Перед опусканием автомобиля накачайте временное аварийное колесо со складной шиной при помощи компрессора для накачивания шин.

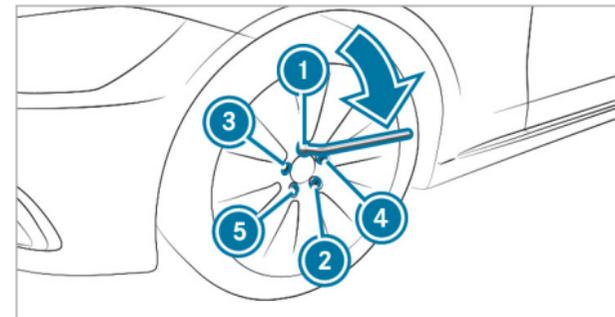
! **УКАЗАНИЕ** Опасность зажимания автомобильного домкрата из-за системы AIRMATIC

Если система AIRMATIC при поднимании автомобиля выпустила воздух, то при опускании автомобиля автомобильный домкрат может оказаться зажатым.

- ▶ Запустите двигатель. Благодаря этому соответственно подстраивается уровень кузова автомобиля.
- ▶ Уберите автомобильный домкрат из-под автомобиля.

- ▶ **Опускание автомобиля:** установите ключ-трещотку на шестигранник автомобильного

домкрата таким образом, чтобы была видна надпись «AV», и вращайте влево.



- ▶ Равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ① до ⑤ по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Н·м.
- ▶ Затем равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ① до ⑤ по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Н·м.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

i Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является аварийным запасным колесом.

▶ **Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах:** повторно включите сигнализацию падения давления воздуха в шинах (→ стр. 795).

▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 794).

Аварийное запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.

▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

i Аварийное запасное колесо зафиксировано в специальном чехле аварийного запасного колеса в багажнике.

Учитывайте указания по монтажу аварийного запасного колеса:

- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа выполняйте замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
- Используйте прилагаемые колесные болты аварийного запасного колеса.
- **Предписанный момент затяжки:** 130 Нм

- Проверьте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости отрегулируйте его.
- ① Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.
- ① **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может отображаться еще в течение нескольких минут. Выполните перезапуск системы только после замены аварийного запасного колеса на новое колесо.

Обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания касательно давления воздуха в шине (→ стр. 792)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 793)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 796)
- Монтаж аварийного запасного колеса (→ стр. 801)

Колесо со складной шиной

Указания по аварийному запасному колесу со складной шиной

- ① Аварийное запасное колесо со складной шиной доступно только на автомобилях AMG.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами

ритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленного аварийного запасного колеса со складной шиной

Если аварийное запасное колесо со складной шиной закреплено неправильно, оно может соскользнуть, опрокинуться или шататься.

Это может привести к серьезным травмам находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда укладывайте аварийное запасное колесо со складной шиной в сумку для аварийного запасного колеса.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы крепежные ремни сумки для аварийного запасного колеса со складной шиной были надежно закреплены в задних крепежных проушинах на полу грузового отделения и затянуты.

Аварийное запасное колесо со складной шиной – это временное аварийное колесо, предназначенное лишь для кратковременного использования в ограниченных условиях при повреждении шины (например, при движении до ближайшей станции ТО).

Боковины шины находятся в сложенном состоянии. Перед использованием аварийное запасное колесо со складной шиной необходимо накачать при помощи прилагаемого к нему компрессора.

Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса со складной шиной. При необходимости адаптируйте давление.

Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом со складной шиной составляет 80 км/ч.

Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо со складной шиной.

Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса со складной шиной не реже чем каждые шесть лет.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: при установленном аварийном запасном колесе со складной шиной надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Производите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах только после

замены аварийного запасного колеса со складной шиной новым колесом.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: при установленном аварийном запасном колесе со складной шиной надежное функционирование системы контроля давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может отображаться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса со складной шиной новым колесом.

Также обязательно обратите внимание на следующие дополнительные темы:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 792)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 793)

Накачивание аварийного запасного колеса со складной шиной

УКАЗАНИЕ Повреждение колеса со складной шиной при опускании автомобиля

При опускании автомобиля без предварительного накачивания колеса со складной шиной возможно повреждение колесного диска.

▶ Перед опусканием автомобиля накачайте колесо со складной шиной при помощи компрессора для накачивания шин.

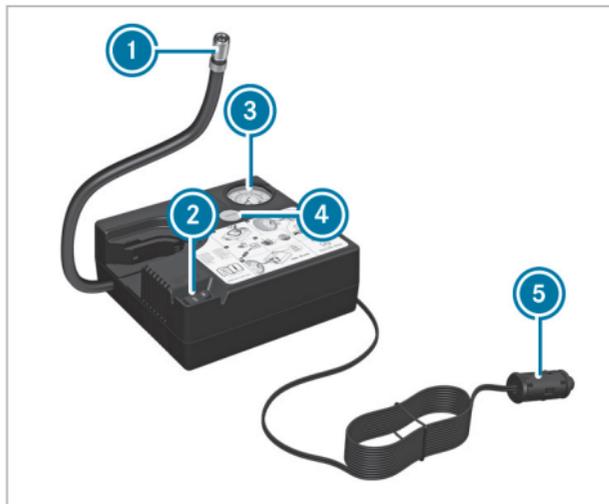
УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более восьми минут.

Условия

- Соблюдайте указания производителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин и на баллоне с герметиком.
- Смонтируйте аварийное запасное колесо со складной шиной, как описано, с помощью центрирующего штифта (→ стр. 805).

- Смонтируйте аварийное запасное колесо со складной шиной согласно описанию (→ стр. 805).
Аварийное запасное колесо со складной шиной должно быть установлено перед накачиванием.
- Выньте компрессор для накачивания шин из отделения для хранения вещей под полом багажника (→ стр. 62).



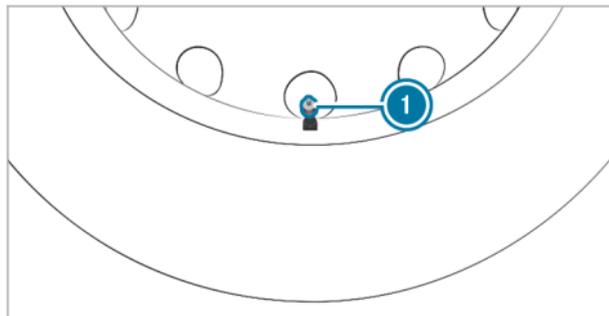
- Извлеките штекер ⑤ и заправочный шланг из корпуса компрессора для накачивания шин.
- Отвинтите колпачок вентиля от клапана аварийного запасного колеса со складной шиной.
- Накрутите гайку ① заправочного шланга на клапан.
Перед этим при необходимости открутите вставной штуцер от накидной гайки.
- Убедитесь в том, что выключатель и выключатель ② компрессора для накачивания шин находится в положении **0**.
- Вставьте штекер ⑤ в розетку в Вашем автомобиле.
 - Розетка на 12 В: (→ стр. 266)
 - Следуйте указаниям для розеток: (→ стр. 266)
- Включите зажигание.
- Установите выключатель ② на компрессоре для накачивания шин в положение **I**.
Компрессор для накачивания шин включен. Выполняется накачивание шин. Давление воздуха в шине отображается на манометре ③.
- Накачайте колесо до предписанного давления воздуха в шине.

- Предписанное давление воздуха в шине указано на оттиске аварийного запасного колеса со складной шиной.
 - Если предписанное давление воздуха в шине достигнуто, установите выключатель ② на компрессоре для накачивания шин в положение **0**.
Компрессор для накачивания шин выключен.
 - Выключите зажигание.
 - Если давление воздуха в шине выше предписанного, нажимайте на спускную кнопку ④ до установки предписанного давления воздуха в шине.
 - Открутите гайку ① заправочного шланга с клапана.
- При необходимости прикрутите вставной штуцер к накидной гайке.
 - Накрутите колпачок вентиля аварийного запасного колеса со складной шиной обратно на вентиль.
 - Уберите штекер ⑤ и заправочный шланг в нижнюю часть корпуса ротора компрессора.
 - Уберите компрессор для накачивания шин в автомобиль.

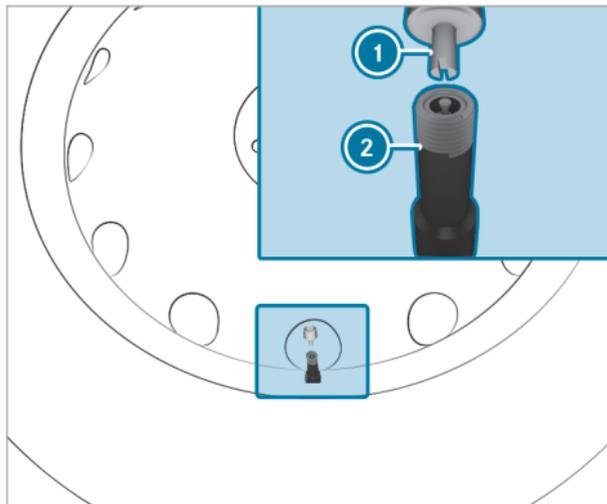
Сдувание и погрузка аварийного запасного колеса со складной шиной

Аварийное запасное колесо со складной шиной демонтировано.

Сдувание аварийного запасного колеса со складной шиной



- ▶ Снимите колпачок вентиля ①.



- ▶ Вставьте колпачок вентиля ① противоположной стороной в клапан ②.
 - ▶ Снимите клапан с аварийного запасного колеса со складной шиной, поворачивая его против часовой стрелки, и спустите воздух полностью.
- i** При этом следите за тем, чтобы клапан не выскочил под действием давления воздуха из аварийного запасного колеса со складной шиной.

Укладка аварийного запасного колеса со складной шиной

- ▶ Сложите шину и уберите аварийное запасное колесо со складной шиной в специальный чехол аварийного запасного колеса.
- ▶ Вкрутите клапан обратно в аварийное запасное колесо со складной шиной, вращая колпачок вентиля против часовой стрелки.
- ▶ Навинтите колпачок вентиля на клапан.
- ▶ Закройте специальный чехол аварийного запасного колеса.

Крепление чехла для аварийного запасного колеса

Чехол для аварийного запасного колеса с двумя ремнями

- ▶ Надежно закрепите чехол для аварийного запасного колеса в багажнике за обе задние крепежные проушины.

Чехол для аварийного запасного колеса с четырьмя ремнями

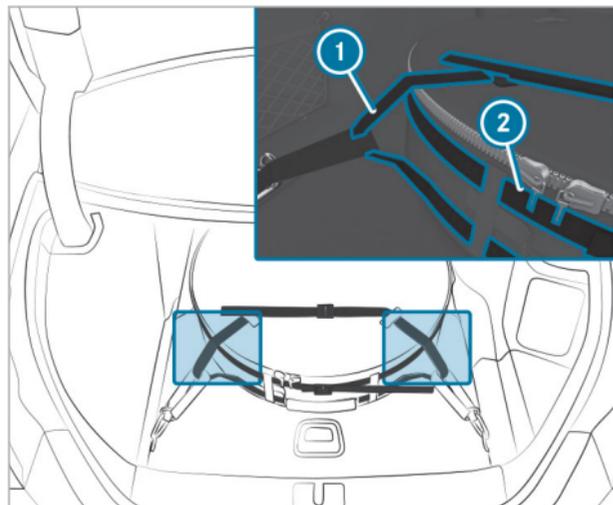
- ▶ Надежно закрепите чехол для аварийного запасного колеса в багажнике за передние и задние крепежные проушины.

Укладка в сумку для аварийного запасного колеса

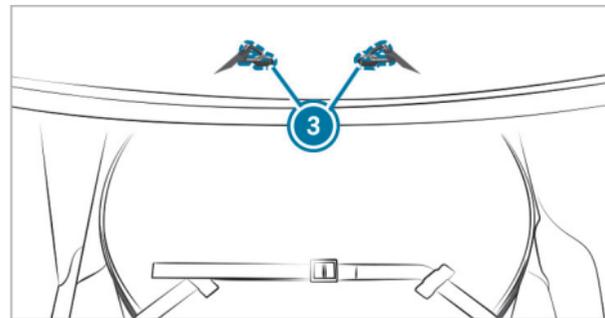
Аварийное запасное колесо со складной шиной укладывается в сумку аварийного запасного колеса.

Прикрепите стяжные ремни

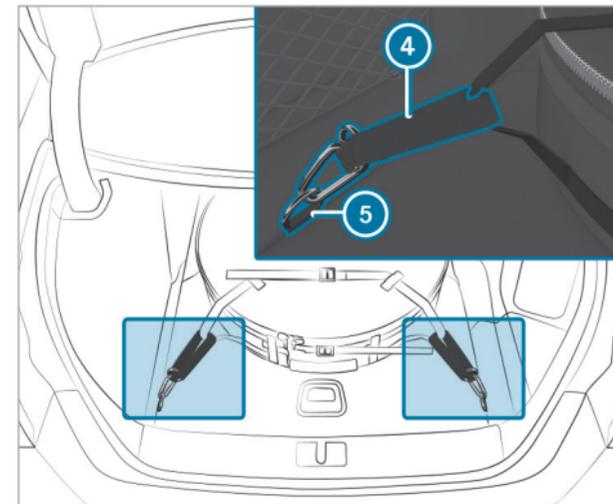
- ❗ Крепежные проушины на автомобиле должны использоваться только для крепления сумки для аварийного запасного колеса.



- ▶ Пропустите дополнительный стяжной ремень (2) через ляжки (1) сумки для аварийного запасного колеса.

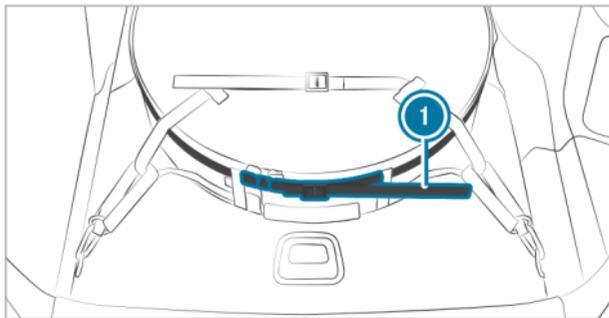


- ▶ Прикрепите дополнительный ремень (2) к задним крепежным проушинам (3).

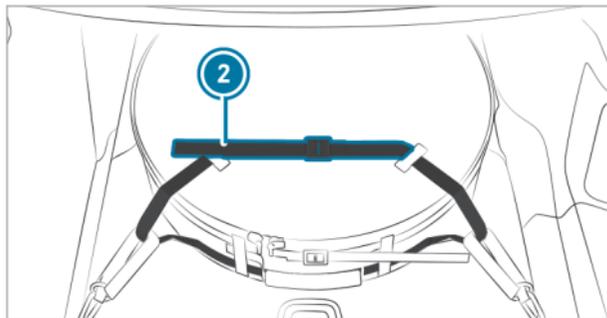


- ▶ Прикрепите стяжные ремни (4) сумки для аварийного запасного колеса к задним крепежным проушинам (5) с обеих сторон.

Крепление сумки для аварийного запасного колеса



▶ Крепко затяните сумку для аварийного запасного колеса в направлении многоместного заднего сиденья с помощью дополнительного ремня ①.



▶ Затем притяните сумку к задней крепежной проушине ② с помощью стяжного ремня и зафиксируйте сумку.

Информация по техническим данным

Технические данные определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: данные конкретного автомобиля приведены в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания относительно изменений электронного оборудования двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

▶ Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в спе-

циализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Износ и повреждение из-за изменений, направленных на увеличение мощности

Направленные на увеличение мощности изменения в системе управления двигателем могут привести к повышенному износу или к повреждению системы привода.

▶ Не вносите в систему управления двигателем никаких изменений, направленных на увеличение мощности.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

! **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля

и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

▶ Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специали-

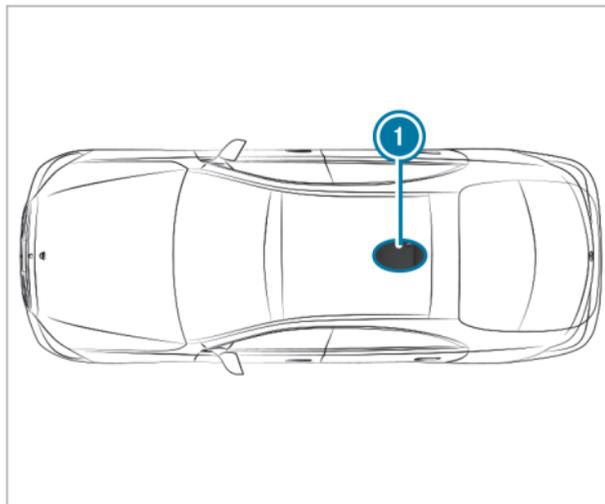
зированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! **УКАЗАНИЕ** Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



Автомобили без панорамной крыши со сдвижным люком

- ① Задняя область крыши

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны не допускается.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting

equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к послепродажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания, приведенные в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

■ Мощность передачи радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 2 -м- 144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радио- связи (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Мобильная связь 2G	2 Вт
Мобильная связь 3G/4G/5G	0,5 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт;
- радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380 - 410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (наземная система транкинговой радиосвязи, TETRA);
- мобильные телефоны (2G/3G/4G/5G).

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

- Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи**Особые данные по использованию радиосвязи согласно Директиве 2014/53/ЕС**

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи, в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно Директиве 2014/53/ЕС

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м при снижении напряженности магнитного поля на 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Коммуникация ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиоуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5 150–5250 МГц)	≤ 40 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 40 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность
Компенсатор ECE DE003 и ECE DE004	GSM (E-GSM 900) GSM (E-GSM 1800)	< +33 дБм < +30 дБм

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 дБм
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 дБм
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	Wi-Fi (2400–2483,5 МГц)	< 20 дБм
	Wi-Fi (5736–5833 МГц)	< 14 дБм
	GSM (E-GSM 900, класс 4)	< +33 дБм (±2 дБ)
	GSM (E-GSM 1800, класс 1)	< +30 дБм (±2 дБ)
	GSM (E-GSM 900 8-PSK, класс E2)	< +27 дБм (±3 дБ)
	GSM (E-GSM 1800 8-PSK, класс E2)	< +26 дБм (±3 дБ/-4 дБ)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, класс 3)	< +24 дБм (±1 дБ/-3 дБ)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (±2 дБ)
	GPS (1575,42 МГц ± 2 МГц)	Только прием
RAMSES (Router And Mobile Services)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ)
	GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +29,5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (± 1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559–1610 МГц)	Только прием

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru>



Информация в соответствии с регламентом радиосвязи и специальные указания

Таблицы и разделы содержат следующую информацию в соответствии с регламентом радиосвязи:

- Информация об изготовителе

- Информация в соответствии с регламентом радиосвязи, приведенная по странам / регионам:
 - Данные изготовителя
 - Обозначения моделей
 - Номера допуска радиоканала
- Специальные указания по компонентам системы радиосвязи автомобиля

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru>



Обзор изготовителей

Изготовитель	Информация об изготовителе
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Германия
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Германия
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия

Изготовитель	Информация об изготовителе
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Германия
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Германия
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, США
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Германия
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия

Изготовитель	Информация об изготовителе
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Германия
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Германия
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Германия
KATHREIN Id	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия

Изготовитель	Информация об изготовителе
LEOPOLD KOSTAL	LEOPOLD KOSTAL GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Германия
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Германия
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Италия
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Германия
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Германия

Изготовитель	Информация об изготовителе
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Северная Ирландия, Соединенное Королевство
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Германия
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Швеция
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoferstr. 3-15, 42551 Velbert, Германия

Алжир



Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223GNS (система запирания автомобиля)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	122/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	123/H/ANF/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	123/H/ANF/2021

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запи- рания автомо- биля)	106/Н/АНФ/ 2020
Hirschmann	920287B (система запи- рания автомо- биля)	107/Н/АНФ/ 2020
Hirschmann	920702A (система запи- рания автомо- биля)	133/Н/АНФ/ 2022
HUF	HUF13145 (система запи- рания автомо- биля)	105/Н/АНФ/ 2022
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирации автомобиля)	172/Н/АНФ/ 2021

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- биля)	188/Н/АНФ/ 2021
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- биля)	189/Н/АНФ/ 2021
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- биля)	190/Н/АНФ/ 2021
MARQUARDT	MS5 (система запирации автомобиля)	195/Н/АНФ/ 2021
MARQUARDT	MK1 (система запирации автомобиля)	193/Н/АНФ/ 2021

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запирации автомобиля)	194/Н/АНФ/ 2021
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомо- биля)	186/Н/АНФ/ 2021
Schrader	AG5SP4 (дат- чик давления воздуха в шине)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (дат- чик давления воздуха в шине)	652/1/DT/DG /ARPC/2020
Schrader	BG3FP4 (дат- чик давления воздуха в шине)	56/Н/АНФ/ 2021

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	3994/1.69-DA/ 2098/DT/DG/ ARPT/17
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	2695/1-NO.431396/D T/DG/ ARPT/17
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	2695/1-NO.431396/D T/DG/ ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	32/H/ANF/ 2021

Аргентина

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS441DP10 (радарный датчик)	C-2377
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	H-24376



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	H-28998
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	H-17929
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	H-23974
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	H-17845



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запи- рания автомо- биля)	H-15694
Hirschmann	920287B (система запи- рания автомо- биля)	H-15695
Hirschmann	920702A (система запи- рания автомо- биля)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (дат- чик давления воздуха в шине)	H-20027



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (система запи- рания автомо- биля)	H-28067
HUF	HUF14632 (система запи- рания автомо- биля)	H-15541
HUF	HUF4761 (система запи- рания автомо- биля)	H-11545
LEOPOLD KOSTAL	KK 1 (система запираания автомобиля)	H-16874



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- биля)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- биля)	H-21034
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- биля)	H-21035
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	H-17598



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	H-24933
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	H-17213
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	H-17212
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	H-23166



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	H-25586
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	H-20495



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	H-20959
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	H-24664

Австралия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
ADC	ARS44 1DP10 (радарный датчик)
Bosch	MRR 1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe 14FCR (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)



Изготовитель	Обозначение модели
Continental Antenna	RKE2 13E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запира- ния автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запи- рания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запира-ния автомобиля)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (голов- ное устройство)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)



Изготовитель	Обозначение модели
Hirschmann	920287A (система запира-ния автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запира-ния автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запира-ния автомобиля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давле- ния воздуха в шине)
LEOPOLD KOSTAL	KK 1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK 1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK 2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомобиля)



Изготовитель	Обозначение модели
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)



Изготовитель	Обозначение модели
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарный датчик)

Багамские Острова

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	URCA_TA_2014_082
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	URCA_TA_2019_167

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	URCA_TA_2019_195
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	URCA_TA/2020_068
Continental Automotive	CMKG2 (система запираания автомобиля)	URCA_TA/2023_028

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	UCRA_TA/2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	UCRA_TA/2020_032
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2017_078
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2019_053

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2019_052
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2022_043
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2022_057
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2015_087
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2015_087

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA/2017_094
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2015_081
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2017_042
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2019_129

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	URCA_TA/ 2017_021
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	URCA_TA_201 9_141
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	URCA_TA_202 0_141, URCA_TA_202 2_228
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	URCA_TA/ 2015_031
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	URCA_TA/ 2015_033
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	URCA_TA/ 2019_250

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_TA/ 2015_009
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_201 9_101
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_202 1_001
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_202 0_046
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_201 9_247

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	URCA_TA_201 9_169
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	URCA_TA_201 9_168
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	URCA_TA_202 1_027
Veoneer	MMRV1 (радарный датчик)	URCA_TA/ 2015_063
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	URCA_TA_202 0_056

Беларусь

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели
--------------	--------------------

ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)



Изготовитель	Обозначение модели
--------------	--------------------

Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запира- ния автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запира- ния автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запира-ния автомобиля)
Harman Becker	HERMES 3.0 (коммуни- кационный модуль)
HELLA	DM4 (система запира- ния автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запира- ния автомобиля)



Изготовитель	Обозначение модели
--------------	--------------------

MARQUARDT	DC12B (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запира- ния автомобиля)



Изготовитель	Обозначение модели
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарный датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)

Ботсвана

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	BOCRA/TA/2018/2026
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	BOCRA/TA/2020/5186
Bosch	MRRe 14FCR (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	BOCRA/TA/2017/3788

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	CMKG2 (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2023/8144
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4661

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4662
Hirschmann	920287A (система запираения автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (система запираения автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (система запираения автомобиля)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF13145 (система запираения автомобиля)	HUF13145

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запираения автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4664
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4593
MARQUARDT	DC12A (система запираения автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (система запираения автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (система запираения автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4390

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запираения автомобиля)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4687

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	BOCRA/TA/ 2019/4975
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	BOCRA/TA/ 2019/4980
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	BOCRA/TA/ 2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/ 2020/5342

Бразилия**Информация о радиосистемах в автомобиле:**

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS441DP10 (радарный датчик)	06783-19-024 96
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	03691-15-052 98
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	07359-21-128 17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	3691-15-5298

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	00325-20-021 49
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	01334-23-021 49
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	03189-17-028 56
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	04336-23-021 49

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	04338-23-02149
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	04337-23-02149
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	04689-17-05364
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	1855-12-5762

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	1787-12-8058
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	HUF13145
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	03627-15-06643
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	00053-13-06643

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	02712-15-03366
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	01333-17-02930
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	01395-11-02930
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	01392-11-02930



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	006 16-17-029 30
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	062 18-19-029 30
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	1 1149-20-029 30
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	03 149-19-029 30
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	03756-15-029 30



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	03757-15-029 30
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	03034-20-070 18

Другие специальные указания

Мультимедийная система для задних пассажиров:

Данная система не защищена от воздействия вредных помех и не должна вызывать помех в надлежащим образом допущенных к эксплуатации системах.

Этот продукт был одобрен Агентством связи Бразилии (ANATEL) согласно Резолюции 242/2000 и соответствует действующим техническим требованиям. Более подробную информацию можно найти на веб-

F223 0093 22

сайте Агентства связи Бразилии (ANATEL) <https://www.anatel.gov.br>

Бруней-Даруссалам

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	DTA-004005
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	DTA-011039



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	DTA-006678
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	DTA-004998
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	DTA-005043



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	DTA-023993
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	DTA-017264
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	DTA-020187
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	DTA-001661



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	DTA-000794
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	DTA-018051
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	DTA-000310

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	DTA-003757
HUF	HUF13145 (система запираания автомобиля)	DTA-017926
HUF	HUF14632 (система запираания автомобиля)	DTA-006138

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запираания автомобиля)	DTA-000615
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	DTA-007245
MARQUARDT	DC12A (система запираания автомобиля)	DTA-019403
MARQUARDT	DC12B (система запираания автомобиля)	DTA-000068

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запираания автомобиля)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	LPD-38890
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	DTA-005850
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	DTA-011312



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	DTA-011313
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	DTA-003662
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	LPD-29665
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	LPD-29665



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	DTA-001514
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	DTA No. 003893



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	DTA-010423



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	DTA-006216
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запира- ния автомо- биля)	DTA-005628

Евразийский экономический союз

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель

Обозначение модели

ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
ADC	ARS441DP10 (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Bosch	LRR3 (радарный датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)



Изготовитель

Обозначение модели

Bosch	MRR14FCR (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запира- ния автомобиля)
Continental Automotive	CMKG1 (система запи- ра-ния автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запи- ра-ния автомобиля)
HELLA	DM4 (система запира- ния автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запира-ния автомобиля)



Изготовитель

Обозначение модели

Hirschmann	920287B (система запира-ния автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запира-ния автомобиля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давле-ния воздуха в шине)
HUF	HUF13145 (система запира-ния автомобиля)
HUF	HUF4761 (система запира-ния автомобиля)
HUF	HUF14632 (система запира-ния автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запира-ния автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запи-рания автомобиля)



Изготовитель

Обозначение модели

MARQUARDT	DC12B (система запи-рания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запи-рания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запира-ния автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запира-ния автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запира-ния автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запира-ния автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запира-ния автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запи-рания автомобиля)



Изготовитель

Обозначение модели

Schrader	AG5SP4 (датчик давле-ния воздуха в шине)
Schrader	AG3PF4 (датчик давле-ния воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давле-ния воздуха в шине)
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радар-ный датчик)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)

**Изготовитель****Обозначение модели**

Veoneer

77V12CRN (радарный датчик)

Veoneer

77V125CRN (радарный датчик)

WITTE-Velbert

SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

Гана**Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи**

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		NCA APPROVED
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	ZRO-1H-7E3-152
ADC	ARS441DP10 (радарный датчик)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	ZRO-M8-7E3-X53

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	7M-7E7-X25-DSR
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	7M-7E7-X09-DSR

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (система запираания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X47

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (система запираания автомобиля)	7E6-M1-X14-SRD
HUF	HUF4761 (система запираания автомобиля)	EX6-6M-GE2-16C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X49
MARQUARDT	DC12A (система запираания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (система запираания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X51

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запираания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X4C

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X3C
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	7E5-7M-X72-RDR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	SRO-1M-7E4-X59

Индонезия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	68676/SDPPI/2020 7163 
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	70266/SDPPI/2020 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS441DP10 (радарный датчик)	89748/SDPPI/2023 7163 
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	74264/SDPPI/2021 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	74267/SDPPI/ 2021 7163 
Bosch	MRRevo14F (радарный датчик)	74265/SDPPI/ 2021 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	74266/SDPPI/ 2021 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	67882/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	76621/SDPPI/ 2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	86957/ SDPPI/ 2022 10325  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	87836/SDPPI/ 2023 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
			Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	88721/SDPPI/ 2023 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya			

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	69379/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	66678/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit)	70732/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit)	70733/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Headunit)	70731/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70734/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/ 2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya			

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/SDPPI/ 2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/SDPPI/ 2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
			Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/SDPPI/ 2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya			

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
			Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya			

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	705 12/SDPPI/ 2020 7 163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 RSU (блок управления)	66387/SDPPI/ 2020 7 163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	69378/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	72438/SDPPI/ 2021 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	71369 / SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	72974 / SDPPI/2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	82675/SDPPI/ 2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	78368/SDPPI/ 2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	26742/SDPPI/ 2015 3533  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/SDPPI/ 2022  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	41121/SDPPI/ 2018 5125

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	67373/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	80676/SDPPI/ 2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
			MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	80621/SDPPI/ 2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya			

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запираня автомобиля)	67372/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya				MARQUARDT	MS4 (система запираня автомобиля)	64126/SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
			MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	69077/SDPPI/ 2020 7163 7163			
					 <p>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya</p>			

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	75282/ SDPPI/ 2021 7163	MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	75285/ SDPPI/ 2021 7163	MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	82980/SDPPI/ 2022 7163
		 <p>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya</p> 			 <p>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya</p> 			 <p>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya</p>

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Molex	WCH-302b (блок управления)	71668/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Molex	WCH-302d (блок управления)	71220/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Molex	WCH-302e (блок управления)	71669/SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Panasonic	DAIRSE (блок управления)	63550/SDPPI/ 2019  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	72023/SDPPI/ 2020 9338
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	75465/SDPPI/ 2021 7163 
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	72765/SDPP/ 2021 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	57058/SDPPI/ 2018 3612
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	25626/SDPPI/ 2015 3612
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	62396/SDPPI/ 2020 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	72023/SDPPI/ 2020 7163 
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	74749/SDPPI/ 2021 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	66830/SDPPI/ 2020 7163 
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	78366/SDPPI/ 2021 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	66792/SDPPI/ 2020 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	67233/SDPPI/ 2020 10325  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		

Израиль

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		Номер допуска Министерства связи:
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	55-09697

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	55-08783
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	55-08333
Bosch	MRRre14FCR (радарный датчик)	55-08395
Bosch	MBCI2LS3PR1 (головное устройство)	51-91228
Bosch	MBCI2LS4PR1 (головное устройство)	51-91226

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	55-13929
Continental Automotive	D-WMI2017B (блок управления)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A (блок управления)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (блок управления)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	55-08179
Continental Automotive	RKE213E1 (Antennenverstärker)	55-13929

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-70799
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	51-87871
Continental Automotive	CMKG2 (Schließsystem)	51-92059
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	55-13749
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	51-90717

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Headunit)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS -IL (Headunit)	51-89475
HELLA	DM4 (Schließsystem)	55-14271
Hirschmann	920287A (Schließsystem)	51-62759
Hirschmann	920287B (Schließsystem)	51-49357

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (Schließsystem)	55-12320
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	63-66757
HUF	HUF13145 (система запираания автомобиля)	55-14153
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	51-87872

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запираания автомобиля)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (система запираания автомобиля)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (система запираания автомобиля)	55-12214
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	51-86840

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	55-14331
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	51-64111

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	55-09441
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	51-29611
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	55-06040
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	51-79817

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	55-08176
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	55-08301
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	55-12216

Ямайка**Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи**

Изготовитель	Обозначение модели
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
Continental Automotive	RKE2 13E1 (антенный усилитель)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

Япония

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запи- рания автомо- билия)	TMWK2211004 648KR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	003-230112
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077

Канада

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запи- рания автомо- билия)	IC: 7812D- CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	IC: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	IC: NTG7QPREF2
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A- M3IETW2R

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/NMB-3(B)

Кувейт

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запи- рания автомо- билия)	Ref. 6716
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871

Малайзия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный дат- чик)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (радарный дат- чик)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (радар- ный датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (радарный дат- чик)	CIDF15000490



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (радарный датчик)	CIDF15000490
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	HIDF16000136
Continental Automotive	CMKG1 (система запи- рания автомо- биля)	HIDF15000153



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запи- рания автомо- биля)	HIDF15000153
Continental Automotive	MARS Keyless (система запи- рания автомо- биля)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запи- рания автомо- биля)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управле- ния)	RGEZ/12A/ 1019/ S(19-4128)



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	RCCT/92G/ 0423/ S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	CCT/91G/ 0323/ S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	RGQB/05A/ 0323/ S(23-1293)
HELLA	DM4 (система запи-рания автомобиля)	CIDF15000578



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	RAUU/63A/ 0311/ S(11-0432)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	RAUU/22C/ 0615/ S(15-1864)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	CIDF17000184



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	RFBY/09A/ 0422/ S(22-1843)
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	RAYN/25A/ 0715/ S(15-2385)
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	RAAU/16B/ 1112/ S(12-2053)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	HIDF15000153



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	RDDK/33A/ 0317/ S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	RAUU/62A/ 0311/ S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	RAUU/62A/ 0311/ S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	RDDK/31A/ 0217/ S(17-0405)



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	CIDF19000029



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Meta System	ITS/TPS (система охраны салона)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (система охраны салона)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	HIDF15000153



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	HIDF 15000153
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	HIDF 15000153
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	HIDF 15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	RDDK/43B/ 0420/ S(20-1749)

Марокко

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	MR 2023 1 ANRT 2019-06-27
ADC	ARS441DP10 (радарный датчик)	MR 2023 1 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	MR 20575 ANRT 2019-07-29

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRre14FCR (радарный датчик)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	MR 21701 ANTR 2019-12-05

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	MR 36542 ANRT 2023-02-01
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	MR 7260 ANTR 2012-06-13

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	MR 32214 ANTR 2022-03-08
Huf Baolong	TSSRE4A (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	MR 32395 ANRT 2022-03-24

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	MR 10697 ANTR 2015-08-05
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	MR 6698 ANTR 2021-11-04

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	MR 23805 ANRT 2020-04-22
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	MR 10987 ANTR 2015-10-22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
Schrader	AG5SP4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 10216 ANRT 2015
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	MR00026829A NRT2020

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 19527 ANRT 2019-04-30
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	MR 16355 ANRT 2018-04-19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	MR 10436 ANRT 2015-05-25
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	MR 20149 ANRT 2019-06-19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запи- рания автомо- биля)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

Мексика

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	IFETEL: RCPCOAR14-1 191
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	IFETEL: RLVCOR19-10 62
ADC	ARS44 1DP10 (радарный датчик)	IFETEL: RLVCOR19-10 62
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOLR09-0 828

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOMR14-0 922
Bosch	MRRre14FCR (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOMR17-0 598
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	IFETEL: RLVKARK15-17 41
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	IFETEL: RLVCORK19-2 174
Continental Automotive	CMKG1 (система запи- рания автомо- биля)	IFETEL: RCPCCOM19-2 315

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запи- рания автомо- биля)	IFETEL: COCOCM22-31 003
Continental Automotive	MARS Keyless (система запи- рания автомо- биля)	IFETEL: RLVDAMA18-1 827
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запи- рания автомо- биля)	IFETEL: MECCOM22-17 609
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	IFETEL: MEMENT23 - 12200

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
Gentex	MUAHL 5 (система обес- печения ком- форта)	IFETEL: RCPGEMU15-0 448
HELLA	DM4 (система запирации автомобиля)	IFETEL: RLVHEDM17-1 0

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHI9211-0472
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHI9212-0608
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHI9222-2674
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVHUTS17-0806

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RCPHUUH22-2505
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHUHU15-1204
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHUHU12-1587
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVKOKK15-0891

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMEDC17-0348
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	DC12K (система охраны салона)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMS17-0222

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	IFETEL: RLVMAMS19-0 449
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	IFETEL: RLVMEMS20-0 957
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	IFETEL: RLVMAMK15-1 042
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	IFETEL: RLVMAMK15-1 043
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	IFETEL: RCPMA3319-0 530

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RCPSCAG15-0 627
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCAG19-0 705
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCBG21-0 750
Schrader	MFR (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCMF15-0 959

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MFR3 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCMF19-0 777
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCGG17-1 665
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCDG18-0 4
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	IFETEL: RCPSCMR14-0 62

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0 435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0 435
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-14 07
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	IFETEL: RCPWISD20-09 43

Монголия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
	Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	A19000633
	Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	A23000900
	Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	A18000328

	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
	HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	A18000329
	Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	A22000649
	HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	A22000674
	MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	A19000400



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC 12B (система запи- рания автомо- биля)	A19000371
MARQUARDT	DC 12K (система запи- рания автомо- биля)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (система запираения автомобиля)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	A19000516



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	A20000085
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	A19000374



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомо- биля)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запи- рания автомо- биля)	A20000067

Нигер

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE2 13E 1 (антенный усилитель)	029/ ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)	083/ ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	082/ ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (система запираения автомобиля)	097/ ARCEP/DG/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запираения автомобиля)	098/ ARCEP/DG/19
HUF	HUF476 1 (система запираения автомобиля)	053/ ARCEP/DG/19
LEOPOLD KOSTAL	KK 1 (система запираения автомобиля)	037/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12A (система запираения автомобиля)	010/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (система запираения автомобиля)	008/ ARCEP/DG/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запираения автомобиля)	009/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (система запираения автомобиля)	014/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	HOMO-0096/ ARCEP/DG/ 2019
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	034/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	035/ ARCEP/DG/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомо- била)	015/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU1 (система запи- рания автомо- била)	HOMO-0095/ ARCEP/DG/ 2019

Нигерия**Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи**

Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный дат- чик)
ADC	ARS4-C (радарный дат- чик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)

Изготовитель	Обозначение модели
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRre14FCR (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антен- ный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запи- рания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запи- рания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запи- рания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запира- ния автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запи- рания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
Hirschmann	920287B (система запи- рания автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запи- рания автомобиля)
HUF	HUF13145 (система запи- рания автомобиля)
HUF	HUF14632 (система запи- рания автомобиля)
HUF	HUF4761 (система запи- рания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	MS2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомобиля)
Schrader	AG3PF4 (датчик давле- ния воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давле- ния воздуха в шине)
Schrader	MFR3 (блок управле- ния)

Изготовитель	Обозначение модели
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

Оман

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радар- ный датчик)	TRA/TA-R/ 2016/14 D080134
ADC	ARS4-C (радарный дат- чик)	TRA/TA-R/ 7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (радарный дат- чик)	TRA/TA-R/ 7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (радар- ный датчик)	TRA/TA-R/ 1049/09
Bosch	MRR1Rear (радарный дат- чик)	TRA/TA-R/ 1849/14

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe 14FCR (радарный датчик)	TRA/TA-R/4353/17
Continental Antenna	RKE2 13E 1 (антенный усилитель)	TRA/TA-R/2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E 1GNS (антенный усилитель)	TRA/TA-R/8337/19 D172338
Continental Automotive	CMKG 1 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/15164/23 D100428

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/13300/22 D172338

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	TTRA/TA-R/7506/19
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/13465/22
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/2665/15
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/0920/12

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)	TRA/TA-R/ 3129/16
MARQUARDT	DC12A (система запираения автомобиля)	TRA/TA-RD/ 4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (система запираения автомобиля)	TRA/TA-R/ 0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (система запираения автомобиля)	TRA/TA-R/ 0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (система запираения автомобиля)	TRA/TA-R/ 4136/17 D080134

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	TRA/TA-R/ 7316/19 D172249
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	TRA/TA-R/ 9324/20 D100428
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	TRA/TA-R/ 2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	TRA/TA-R/ 2900/15 D080353
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	TRA/TA-R/ 7051/19 D172249

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TTRA R/ 2380/15 D080134
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA R/ 7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/ 10694/20 D172338
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	TRA/TA-R/ 7464/19 D090258

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	TRA/TA-R/ 7467/19 D090258
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/ 4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/ 5511/18 D172249
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/ 10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/ 10976/21

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 2706/15
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 7707/19 D172338
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 9150/20

Пакистан

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TAC NO: 9.9014/2019
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TAC NO: 9.9389/2019
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TAC NO: 9.198/2020
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TAC NO: 9.142/2016



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.100175/2019
Continental Automotive	CMKG2 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.153/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.213/2017



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	TAC NO: 9.9836/2019
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.846/2013



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.412/2022
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO: 9.620/2017
HUF	HUF14632 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.790/2013



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)	TAC NO: 9.118/2016
MARQUARDT	DC12A (система запираения автомобиля)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (система запираения автомобиля)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K (система запираения автомобиля)	TAC NO: 9.830/2013



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запираения автомобиля)	TAC NO: 9.133/2017
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	TAC.NO: 9.774/2020
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	TAC NO: 9.497/2015



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.039/2016
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.538/2017



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO: 9.789/2018
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TAC NO: 9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TAC NO: 9.9391/2019



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.527/2020

Парагвай

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	 2019-05-I-0271
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	 2019-11-I-0602

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	 2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	 2019-09-I-0508
Bosch	MRRre 14FCR (радарный датчик)	 2017-06-I-0000162

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	 2019-05-I-000236
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	 2021-02-I-00101 y 2016-02-I-0000038
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	 2019-12-I-0656

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG1 (система запи- рания автомо- биля)	 2020-02-I-0110
Continental Automotive	CMKG2 (система запи- рания автомо- биля)	 2023-03-I-0153
Continental Automotive	MARS Keyless (система запи- рания автомо- биля)	 2017-05-I-0000136 y

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	 2022-06-I-0388 y 2017-08-I-000026 1	Hirschmann	920287B (система запираения автомобиля)	 2017-04-I-0000119 y 2012-05-I-0096	HUF	HUF13145 (система запираения автомобиля)	 2022-04-I-0235
Hirschmann	920287A (система запираения автомобиля)	 2016-5-I-000134 y 2011-06-I-0059	Hirschmann	920702A (система запираения автомобиля)	 2022-03-I-0149	HUF	HUF14632 (система запираения автомобиля)	 2020-06-I-0284 y 2015-08-I-0000226
			Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	 2017-09-I-0000328			

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запи- рания автомо- биля)	 2017-12- I-0000409 y 2012-10- I-0178	MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- биля)	 2020-12- I-0898 y 2015-06- I-0000181	MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- биля)	 2021-05- I-0305; 2016-5- I-000143 y 2011-06- I-0068
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираия автомобиля)	 2015-06- I-0000181	MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- биля)	 2021-05- I-0304; 2016-5- I-000144 y 2011-06- I-0067	MARQUARDT	MS2 (система запираия автомобиля)	 2017-04- I-0000101

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	 2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	 2020-08-I-0604
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	 2020-07-I-0390 у 2015-07-I-0000200

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	 2020-07-I-0391 у 2015-07-I-0000201
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	 2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	 2015-04-I-0000150

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	 2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	 2021-02-I-0063
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	 2020-02-1-0044

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	 2019-11-1-0632
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	 2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	 2019-07-I-0399

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	 2019-07-I-0398
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	 2021-04-I-0188
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	 2020-06-I-0326

Другие специальные указания

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):

D-WMI2020A:

Этот автомобиль оснащен следующими радиочастотными компонентами, одобренными компанией CONATEL (Парагвай): беспроводной интерфейс для мобильных телефонов, марка Continental, модель D-WMI2020A, изготовлено компанией Continental Automotive GmbH.

Номер допуска радиоканала: 2019-11-I-0600

Мультимедийная система для задних пассажиров:

DAIRSE:

Импортер: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

Филиппины

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	ESD-1409466C
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	ESD-1408917C

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	ESD-1716172C
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	ESD-1921015C
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	ESD-2021556C

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запираания автомобиля)	ESD-RCE-2332806
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	ESD-1715539C
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	ESD-1105246C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запи- рания автомо- биля)	ESD-1206044C
Hirschmann	920702A (система запи- рания автомо- биля)	ESD- RCE-2229632
Huf Baolong	TSSRE4A (дат- чик давления воздуха в шине)	ESD-1715393C
HUF	HUF13145 (система запи- рания автомо- биля)	ESD- RCE-2229722



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запи- рания автомо- биля)	ESD-1511236C
HUF	HUF4761 (система запи- рания автомо- биля)	ESD-1206521C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	ESD-1510698C
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- биля)	ESD-1714489C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- биля)	ESD-1105216C
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- биля)	ESD-1105215C
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	ESD-1715652C
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	ESD-1919133C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	ESD-2022426C
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	ESD-1510644C
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	ESD-1510645C
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	ESD-1919198C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1715393C
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1919585C
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-RCE-2124846
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1715977C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1817081C
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	ESD-1510921C
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	ESD-2022599C

Замбия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E 1 (антенный усилитель)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/3
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/4

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/12
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/11
HUF	HUF476 1 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/12/18
LEOPOLD KOSTAL	KK 1 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/48

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC 12A (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/16
MARQUARDT	DC 12B (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/17
MARQUARDT	DC 12K (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/18
MARQUARDT	MS 2 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/9/30



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (система запираения автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/124

Сербия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	ИО11 20
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	ИО11 19
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	ИО11 19
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	ИО11 19



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	ИО11 17
Bosch	MRR14FCR (радарный датчик)	ИО05 17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	ИО05 21
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	ИО05 22
Continental Automotive	CMKG1 (система запираения автомобиля)	ИО05 20



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	И005 23
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	И005 20
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	И005 23



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	И005 23
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	И005 20
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	И005 18
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	И005 18



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	И005 22
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	И005 20
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	И005 22
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	И005 21



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запи- рания автомо- биля)	И005 21
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирации автомобиля)	И005 18
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- биля)	И005 20
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- биля)	И005 20



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- биля)	И005 20
MARQUARDT	MS2 (система запирации автомобиля)	И011 17
MARQUARDT	MS4 (система запирации автомобиля)	И005 19
MARQUARDT	MS5 (система запирации автомобиля)	И005 20
MARQUARDT	MK1 (система запирации автомобиля)	И005 21



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запирации автомобиля)	И005 21
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомо- биля)	И005 22
Meta System	MUW II (система охраны салона)	И011 19
Schrader	AG5SP4 (дат- чик давления воздуха в шине)	И005 15



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 15
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 20
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	И005 17
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 18



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	И011 11
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	И011 18
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	И011 19
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	И011 19



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	И038 21
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	И005 20

Сингапур

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		Complies with IMDA Standards
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	DA103365
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	DA103365
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	DA103365
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	DA103365
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	DA107248
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	DA103365
Continental Automotive	CMKG2 (система запираания автомобиля)	DB106440

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запираания автомобиля)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	DA103365
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	DA105282

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	DA105282
Harman Becker	HERMES 3.0 (коммуникационный модуль)	DB107091
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	DA103365
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	DA105282
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	DA28467
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	DA105282
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	DA103787

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	DA103787
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	DB107091
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	DA103787
Meta System	ITS/TPS (система охраны салона)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Meta System	MUW II (система охраны салона)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	DA103365
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	DA105282

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	DA103365
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	DA103365
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	DA107248

Южно-Африканская Республика

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TA-2014/1637
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	TA-2014/212

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe 14FCR (радарный датчик)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	TA-2009/464
Continental Antenna	RKE2 13E1 (антенный усилитель)	TA-2015/1438
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	TA-2019/5405

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запираания автомобиля)	TA-2022/3611_CMKG2
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запираания автомобиля)	TA-2021/3460
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	TA-2023/0091

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	TA-2023/0090
Gentex	MUАНL 5 (система обеспечения комфорта)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	TA-2017/2518

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (система запираания автомобиля)	TA-2013/1262
Hirschmann	920702A (система запираания автомобиля)	TA-2022/0162
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/1393

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	TA-2019/1440
HUF	HUF13145 (система запираания автомобиля)	TA-2022/0375
HUF	HUF14632 (система запираания автомобиля)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (система запираания автомобиля)	TA-2012/1543

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)	TA-2015/595
Meta System	ITS Master (система охраны салона)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (система охраны салона)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (система охраны салона)	TA-2019/261

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запираения автомобиля)	TA-2017/312
MARQUARDT	DC12B (система запираения автомобиля)	TA-2011/370
MARQUARDT	DC12K (система запираения автомобиля)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2 (система запираения автомобиля)	TA-2016/3314

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	TA-2019/843
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	TA-2015/179
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	TA-2015/180
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	TA-2018/3985



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2020/773
Schrader	MFR (блок управления)	TA-2019/273
Schrader	MFR3 (блок управления)	TA-2019-273



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/2933
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TA-2015/2087



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TA-2019/1382
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TA-2021/0150
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	TA-2020/055

Южная Корея

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	R-C-Ca3-RKE223E1
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	R-R-TeH-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (головное устройство)	R-R-TeH-NTG7QLF2

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	R-C-Ca3-RKE223E1
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
Schrader	MFR (блок управления)	MSIP-REM-SRD-MFR
Schrader	MFR3 (блок управления)	KCC R-R-SRD-MFR3A

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	R-C-SRD-AG3PF4



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	R-CRM-SRD-DG6W2D4

Того

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	No. 040/19
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	No. 089/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	No. 088/19
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	No. 041/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	No. 060/19
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	No. 057/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	No. 016/20

Украина

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	UKR.355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	UA1.001.021175-20-TE

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)	UA.032.СТ.0105-23
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	UA.TR.052



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (система запираения автомобиля)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B (система запираения автомобиля)	UKR.355-8/20



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF13145 (система запираения автомобиля)	UKR.355-113/19



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запираения автомобиля)	UKR.355-113/19
HUF	HUF4761 (система запираения автомобиля)	UA1.001.018653-19-TE
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)	10094.006682-19
MARQUARDT	DC12A (система запираения автомобиля)	UA.R.TR.052.307-19



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC 12B (система запи- рания автомо- биля)	UA.R.TR.052.3 08-19
MARQUARDT	DC 12K (система запи- рания автомо- биля)	UA.R.TR.052.3 09-19
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	UA 1.001.0191 29-19-TE
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	UA.R.TR.052.5 28-19



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	632.16-CET
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	UA 1.001.0192 33-19-TE
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	UA 1.001.0192 34-19-TE
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомо- биля)	UA 1.001.0188 88-19-TE



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (дат- чик давления воздуха в шине)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (дат- чик давления воздуха в шине)	UA-TR-001
Schrader	BG3FP4 (дат- чик давления воздуха в шине)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (датчик давления воз- духа в шине)	UA.TR. 028



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	UA.TR. 028
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запира- ния автомо- биля)	UA.R.TR.052.1 20-20

Узбекистан

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели
Continental Automotive	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запира- ния автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запи- ра-ния автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запира-ния автомобиля)
HELLA	DM4 (система запира- ния автомобиля)



Изготовитель	Обозначение модели
Hirschmann	920287A (система запира-ния автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запира-ния автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запира-ния автомобиля)
HUF	HUF13145 (система запира-ния автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запи- ра-ния автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запи- ра-ния автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запи- ра-ния автомобиля)



Изготовитель

Обозначение модели

MARQUARDT	MS2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запира- ния автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомобиля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)

Объединенные Арабские Эмираты



Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радар- ный датчик)	TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15 
ADC	ARS4-C (радарный дат- чик)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14 
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TRA ER76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (система запи- рания автомо- биля)	TRA ER77964/20, DA0018994/0 9

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запи- рания автомо- биля)	TRA ER17713/23, DA36975/14 
Continental Automotive	MARS Keyless (система запи- рания автомо- биля)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запи- рания автомо- биля)	TRA ER11321/22, DA36975/14
Gentex	MUAHL 5 (система обес- печения комфо- рта)	TRA ER41849/15, DA35176/14

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	HERMES 3.0 (коммуника- ционный модуль)	TRA ER03601/21, DA0028019/1 0 
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920287A (система запи- рания автомо- биля)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (система запи- рания автомо- биля)	TRA ER42011/15, DA35219/14

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER57806/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	TRA ER7307/19, DA0086237/12

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	TRA ER08607/22, DA36976/14 
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	TRA ER55496/17, DA36976/14

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	TRA ER08607/22, DA36976/14 
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	TRA ER62622/18, DA0105247/13
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	TRA ER53465/17, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- билия)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (система запи- рания автомо- билия)	TRA ER52668/17, DA0018994/09
MARQUARDT	MS4 (система запи- рания автомо- билия)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5 (система запи- рания автомо- билия)	TRA ER80720/20, DA0018994/09
MARQUARDT	MK1 (система запи- рания автомо- билия)	TRA ER64145/18, DA0018994/09

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запи- рания автомо- билия)	TRA ER64146/18, DA0018994/09
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомо- билия)	TRA ER69280/19, 0018994/09
Schrader	AG5SP4 (дат- чик давления воздуха в шине)	TRA ER37156/15, DA0047074/10
Schrader	AG3PF4 (дат- чик давления воздуха в шине)	TRA ER70533/19, DA0047074/10
Schrader	BG3FP4 (дат- чик давления воздуха в шине)	TRA ER96175/21, DA0047074/10

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воз- духа в шине)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4 (датчик давле- ния воздуха в шине)	TRA ER960528/18, DA0047074/10
Schrader	MC34MA4 (блок управле- ния системой контроля давления в шинах)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10 
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10 
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10 
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TRA ER79695/20, DA0018994/0 9

Соединенное Королевство

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи



Изготовитель	Обозначение модели
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG2 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)



Изготовитель	Обозначение модели
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)
HUF	HUF13145 (система запира-ния автомобиля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давле-ния воздуха в шине)
HELLA	DM4 (система запира-ния автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запира-ния автомобиля)



Изготовитель	Обозначение модели
Hirschmann	920287B (система запира-ния автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запира-ния автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запира-ния автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запи-рания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запи-рания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запира-ния автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запира-ния автомобиля)



Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	MS2 (система запира-ния автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запира-ния автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запира-ния автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запи-рания автомобиля)
Schrader	AG5SP4 (датчик давле-ния воздуха в шине)
Schrader	AG3PF4 (датчик давле-ния воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давле-ния воздуха в шине)

**Изготовитель****Обозначение модели**

Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)

Другие специальные указания**Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):**

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Ограничения или требования в Соединенном Королевстве: между людьми и устройством всегда должно сохраняться расстояние 10 см. Не допускается установка и эксплуатация устройства вместе с другими антеннами или передатчиками.

D-WMI2020A:

Ограничения или требования в Соединенном Королевстве: между людьми и устройством всегда должно сохраняться расстояние 0 см. Не допускается установка и эксплуатация устройства вместе с другими антеннами или передатчиками.

Соединенные Штаты Америки**Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи**

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запираания автомобиля)	FCC ID: KR5CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	FCC ID: NTG7QHIGLF2

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	FCC ID: NTG7QPRELF2
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100

Информация о расстояниях для установки**Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):**

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI) соответствует предельным значениям воздействия излучения

согласно требованиям FCC (Федеральная комиссия связи США) и IC (Министерство промышленности Канады), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 0 см (в контакте) между источником излучения и телом человека. Данный передатчик нельзя устанавливать в одном месте или использовать одновременно с другим передатчиком или другой антенной.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

США: «Данное устройство соответствует требованиям части 15 правил Федеральной комиссии связи США (FCC) и стандарту(-ам) RSS Министерства промышленности Канады, согласно которому(-ым) выдача лицензии не требуется. Эксплуатация возможна при соблюдении двух следующих условий: (1) Данное устройство не должно вызывать помех. (2) Данное устройство должно быть устойчивым к воздействию возможных внешних помех, в том числе таких, которые могут вызвать нарушение его функционирования.

Внесение изменений или модификаций, не одобренных стороной, ответственной за соблюдение требований, может привести к лишению пользователя права на эксплуатацию устройства.

Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на расстоянии не менее 6 см от тела».

Канада: «Данное устройство соответствует стандартам RSS Министерства промышленности Канады для радиостанций, не требующих лицензирования. Эксплуатация возможна при соблюдении двух следующих условий: (1) данное устройство не должно создавать помех, (2) данное устройство должно быть устойчиво к воздействию возможных внешних помех, в том числе таких, которые могут вызвать нарушение его функционирования.

Данное устройство соответствует пороговым значениям воздействия излучения согласно требованиям Министерства промышленности Канады (ISED), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 5 см между источником излучения и телом человека».

Радарные датчики:

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO 14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Только для США: Информация о воздействии высокочастотного излучения:

Данное устройство соответствует предельным значениям воздействия излучения согласно требованиям Федеральной комиссии связи США (FCC), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 20 см между источником излучения и телом человека.

Данный передатчик нельзя устанавливать вместе с другой антенной или другим передатчиком или эксплуатировать в сочетании с ними.

Только для Канады: Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 20 см между источником излучения и телом человека.

BT Audio Transmitter (BTT 100):

Данное устройство соответствует предельным значениям воздействия излучения согласно требованиям Федеральной комиссии связи США (FCC) и Министерства промышленности Канады (IC), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 9 см между источником излучения и телом человека.

Данный передатчик нельзя устанавливать вместе с другой антенной или другим передатчиком или эксплуатировать в сочетании с ними.

Вьетнам

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRre 14FCR (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Continental Antenna	RKE2 13E1 (антенный усилитель)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0274 151118 AF04A2

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	Suntech Vietnam Technology Company Limited B1522011121 AF04A3
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120 AF04A2



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG2 (система запи- рания автомо- била)	Mercedes-Benz Vietnam Company B00172019
Continental Automotive	MARS Keyless (система запи- рания автомо- била)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419 AF04A2
HELLA	DM4 (система запи- рания автомо- била)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0204030321 AF04A3



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запи- рания автомо- била)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422 AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A (дат- чик давления воздуха в шине)	C0112200717 AF04A2
HUF	HUF13145 (датчик давле- ния воздуха в шине)	C1071050922 AF04A3



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запи- рания автомо- била)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0313140421 AF0403
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- била)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0208030321 AF04A3



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- биля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121 AF04A3
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- биля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0077210121 AF04A3



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121 AF04A3
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0913110821 AF04A3



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0141140520 AF04A2
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0049150121 AF04A3



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0050150121 AF04A3
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0131030221 AF04A3



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0002050119 AF042A
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519 AF04A2



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017 AF04A2
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518 AF04A2



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820 AF04A3

Информация об удельном коэффициенте поглощения излучения (SAR)

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении данных удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru>



Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Компоненты автомобиля	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
Компенсатор ECE DE003 и ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
D-WMI2020A	0,018 Вт/кг	4 Вт/кг
Коммуникационный модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Коммуникационный модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Gen20x.i2 LS3+	2,2 Вт/кг	4 Вт/кг
Gen20x.i2 LS4+	2,5 Вт/кг	4 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонная система для радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Информация об импортерах деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Только для Молдавии:

Импортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

Только для Турции:

Импортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.
Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

Только для Украины:

Импортер

PJSC "AUTOCAPITAL"
Velyka Vasylykivska str. 15/2
01004 Kyiv
Украина

Только для Соединенного Королевства:

Импортер

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Англия

Импортер микроавтобусов Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Vans UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA

Импортер запчастей Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA

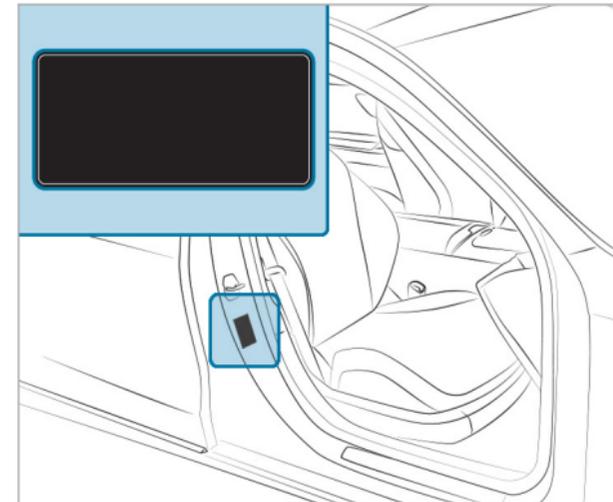
Англия

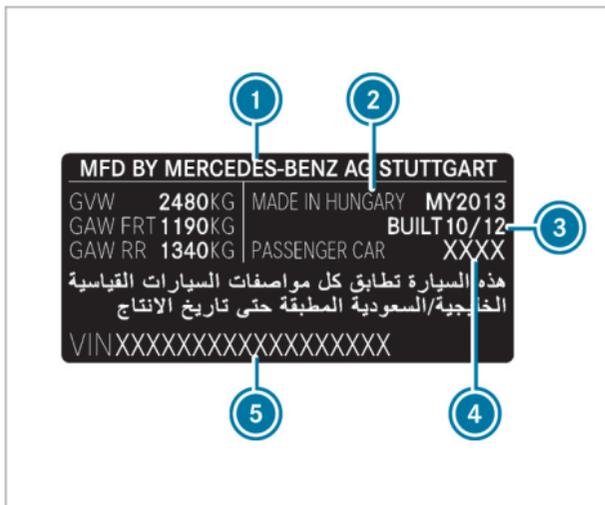
Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:
<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru>



Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

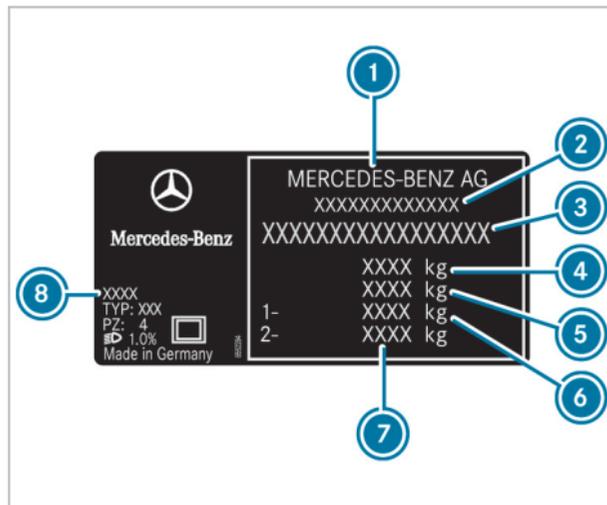
Заводская табличка автомобиля





Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место изготовления
- ③ Дата выпуска
- ④ Код лакокрасочного покрытия
- ⑤ VIN (идентификационный номер автомобиля)



Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран, опционально)
- ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)

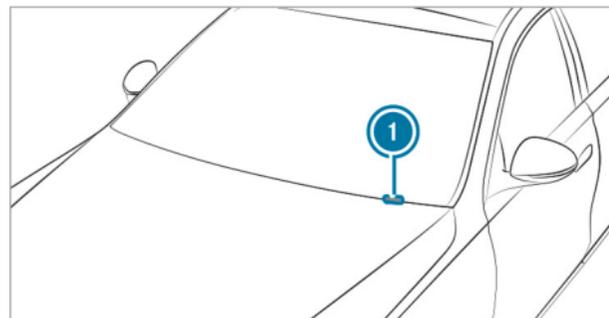
F223 0093 22

⑦ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)

⑧ Код лакокрасочного покрытия

ⓘ Данные на рисунке приведены в качестве примера.

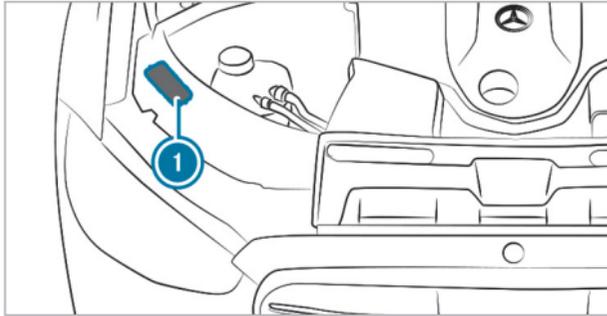
VIN на нижнем крае лобового стекла



① VIN (идентификационный номер автомобиля)

Номер VIN у нижнего края лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер VIN в моторном отсеке



① VIN (идентификационный номер автомобиля)

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.

② Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травм от вредных для здоровья эксплуатационных материалов

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми..

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов соблюдайте указания на оригинальной упаковке.
- ▶ Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытой оригинальной упаковке.
- ▶ Не допускайте попадания эксплуатационных материалов в руки детей.



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо
- денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не распространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно идентифицировать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по одобренным эксплуатационным материалам:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на сайте <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой автомобиля и во время нее отключите автономный отопитель (при наличии).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно заправлять следующим топливом:

- неэтилированный бензин «Супер»

- топливо E85
- смесь топлива E85 и неэтилированного бензина «Супер»

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно узнать по наклейке **Ethanol up to E85** на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Допустимые виды топлива для заправки Вашего автомобиля в зависимости от страны могут отличаться от данных, указанных в руководстве по эксплуатации. Разрешенные для Вашего автомобиля виды топлива указаны на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Топливо

■ Указания по качеству топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 941).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом для бензинового двигателя.

Топливо для бензинового двигателя может содержать до 25 об.-% этанола.

▶ Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Более подробную информацию о совместимых видах топлива можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кроме того, по всей Европе коды совместимости топлива можно найти на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля.

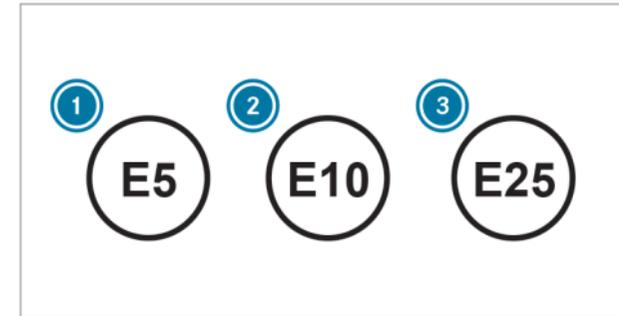
Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо
- обычный бензин с ИОЧ менее 91
- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например, М15, М30
- бензин с металлосодержащими присадками

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Коды совместимости топлива:



Эти коды указывают максимальное содержание этанола, с которым могут заправляться автомобили.

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 25).

i **Автомобили с бензиновым двигателем М256:** если используется бензин с ИОЧ 95, то может произойти небольшое снижение мощности, которое не будет иметь никаких других последствий.

Все модели: для достижения максимальной мощности двигателя заправляйте автомобиль только неэти-

лированным бензином марки «Супер-плюс» с ИОЧ 98. В качестве альтернативы можно также использовать бензин марки «Супер» с ИОЧ 95.

Все модели: при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91. Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

■ Указания по качеству топлива для автомобилей Mercedes-AMG

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 941).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неподходящего топлива

Даже небольшое количество неподходящего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом для бензинового двигателя.

Топливо для бензинового двигателя может содержать до 25 об.-% этанола.

▶ Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Более подробную информацию о совместимых видах топлива можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Кроме того, по всей Европе коды совместимости топлива можно найти на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

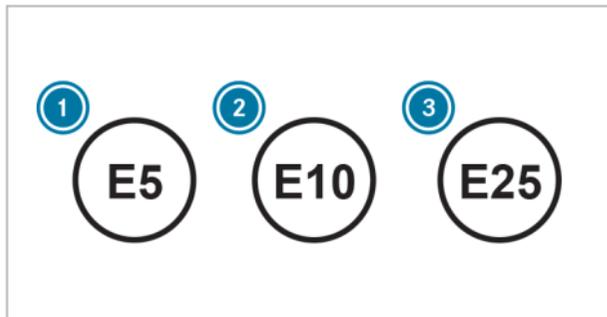
- дизельное топливо
- обычный бензин с ИОЧ менее 91
- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например, М15, М30

- бензин с металлосодержащими присадками

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподходящим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля могут действовать следующие коды совместимости топлива:



- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об.-%
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об.-%
- ③ Для бензина с максимальным содержанием этанола 25 об.-% (не подходит для подключаемого гибрида)

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха. Рекомендуемое октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 25).

Для достижения максимальной мощности двигателя: заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином марки «Супер-Плюс»- с

ИОЧ 98. В качестве альтернативы можно также использовать бензин марки «Супер» с ИОЧ 95.

Если невозможно заправить автомобиль топливом рекомендуемого качества, то в исключительных случаях также разрешается заправлять автомобиль обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91. Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

■ Указания по присадкам в бензине (автомобили с бензиновым двигателем)

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 941).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по договоренности со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (например, авторизованной СТОА Mercedes-Benz) добавляйте в топливо рекомендованную Mercedes-Benz очищающую присадку. Соблюдайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

■ Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 941).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- ▶ Никогда не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.
- ▶ Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

Автомобили с дизельным сажевым фильтром:

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом. В странах, где нет бессернистого дизельного топлива, используйте только низко-

сернистое дизельное топливо с содержанием серы менее 50 ppm.

Автомобили без дизельного сажевого фильтра:

- ▶ Используйте только дизельное топливо с содержанием серы менее 500 ppm.

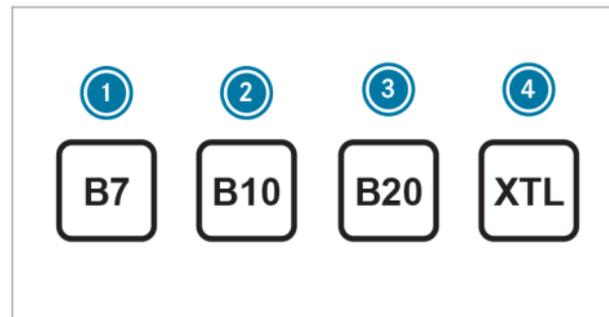
Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- Бензин
- Судовое дизельное топливо
- Мазут
- Чистые метиловые эфиры жирных кислот или растительное масло
- Нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля могут действовать следующие коды совместимости топлива:



- ① Для дизельного топлива с макс. 7 об. %- метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)
- ② Для дизельного топлива с макс. 10 об. %- метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)
- ③ Для дизельного топлива с макс. 20 об. %- метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)
- ④ Для парафинового дизельного топлива

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 25),

- на топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах по всей Европе, подходящих для Вашего автомобиля

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

■ Объем топливного бака и резервный запас топлива

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Не для подключаемого гибрида:

Общий объем топливного бака

Модель	
S 580 4MATIC	76,0 л
Все остальные модели	65,0 л или 76,0 л

Резервный запас топлива в топливном баке

Модель	
Все модели	8,0 л

Подключаемый гибрид:

Общий объем топливного бака (подключаемый гибрид)

Модель	
S 450 e	67,0 л
S 580 e	
S 580 e 4MATIC	

Резервный запас топлива в топливном баке (подключаемый гибрид)

Модель	
S 450 e	8,0 л
S 580 e	
S 580 e 4MATIC	

■ Объем топливного бака и резервный запас топлива (автомобили Mercedes-AMG)

Общий объем топливного бака

Модель	
Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	76,0 л

Резервный запас топлива в топливном баке

Модель	
Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	12,0 л

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

■ Указания по AdBlue®

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 941).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписа-

ниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

! **УКАЗАНИЕ** Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- ▶ Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 2224 1.
- ▶ Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- ▶ Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

Последствия загрязнения AdBlue®:

- повышенные значения токсичности ОГ,

- повреждения катализатора,
- нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.

▶ Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможно выделение незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выделяющиеся аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

■ Заправочный объем и расход AdBlue®

Общий объем бака для AdBlue®

Модель	Общий объем
Все модели	25,0 л

Расход AdBlue®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 % до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и усло-

вий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за пределы Европы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европы свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

AdBlue®, уровень заполнения и запас хода

Индикации уровня заполнения и запаса хода AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя. Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от значения, отображаемого на дисплее водителя. Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее водителя и о минимальном объеме долива при пустом топливном баке также следует рассматривать как ориентировочные значения.

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 941).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отличающимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения

интервалов замены по сравнению с предписанными.

- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только моторные масла, разрешенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Качество и заправочный объем моторного масла

Не для подключаемого гибрида:

Спецификации моторных масел (бензиновые двигатели)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
S 450 4MATIC	229.71
S 500 4MATIC	229.72*
	Только для определенных стран:
	229.51, 229.52, 229.61, 229.71
	229.72*
S 580 4MATIC	229.52
	229.61*

Спецификации моторных масел (дизельные двигатели)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
S 350 d	229.52
S 350 d 4MATIC	229.61*
S 450 d 4MATIC	

Подключаемый гибрид:

Спецификации моторных масел (подключаемые гибриды)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
S 450 e	229.51, 229.52*
S 580 e	
S 580 e 4MATIC	

* рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (для самого низкого класса вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)

Для достижения наименьшего расхода топлива рекомендуется использовать специально отмеченные в таблице спецификации моторных масел с самым низким разрешенным классом вязкости по SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

Подключаемые гибриды: используйте только моторные масла классов вязкости SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

i Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае:

- **Подключаемый гибрид:** MB-Freigabe или MB-Approval не указан ввиду отсутствия на момент подписания в печать
- **Бензиновые двигатели:**
 - **S 580 4MATIC:** MB-Freigabe или MB-Approval не указан ввиду отсутствия на момент подписания в печать
 - **Все другие модели:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 или ACEA C5
- **Дизельные двигатели:** MB-Freigabe или MB-Approval не указан ввиду отсутствия на момент подписания в печать

Приведенные ниже значения относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Не для подключаемого гибрида:

Заправочный объем моторного масла

Модель	Заправочный объем
S 350 d	9 л
S 350 d 4MATIC	8,5 л
S 450 d 4MATIC	
S 580 4MATIC	8,0 л
S 450 4MATIC	
S 500 4MATIC	

Подключаемый гибрид:

Заправочный объем моторного масла (подключаемые гибриды)

Модель	Заправочный объем
S 450 e	7,8 л
S 580 e	
S 580 e 4MATIC	7,3 л

■ Качество и заправочный объем моторного масла (автомобили Mercedes-AMG)

Спецификации моторных масел

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	229.5, 229.51*

* рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого класса вязкости SAE. Учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

Используйте только моторные масла класса вязкости SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

Заправочный объем моторного масла

Модель	Заправочный объем
Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	8,5 л

Приведенные значения заправочного объема относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Указания по тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 941).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

■ Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 941).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.

- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на сайте <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения при высоких

температурах наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Используйте только охлаждающую жидкость, разрешенную для Mercedes-Benz.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения:

- как минимум, 50 % (защита от замерзания при температуре приблизительно до -37°C)
- как максимум, 55 % (защита от замерзания при температуре до -45°C)

Указания по стеклоomyвayющей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 94 1).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоomyющего средства

Концентрат стеклоomyющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоomyющего средства не проливается мимо наливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоomyющего средства

Неподходящее стеклоomyющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоomyющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Информация о данных автомобиля

Указанные данные автомобиля могут различаться в зависимости от следующих факторов.

Факторы влияния:

- шины,
- загрузка автомобиля,
- состояние ходовой части,
- опции.

Кроме того, для указанных данных автомобиля действительно следующее:

- Использование опций приводит к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 939).

Габаритные размеры автомобиля

Не для подключаемого гибрида:

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	5289 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2109 мм

Все модели

Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1954 мм
Высота автомобиля	1503 мм
Колесная база	3216 мм

Подключаемый гибрид:

Габаритные размеры автомобиля (подключаемый гибрид)

S 450 e S 580 e S 580 e 4MATIC	
Длина автомобиля	5289 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2109 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1954 мм
Высота автомобиля	1503 мм
Колесная база	3216 мм

Габаритные размеры автомобиля (автомобили Mercedes-AMG)

Габаритные размеры автомобиля

Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	
Длина автомобиля	5336 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2130 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1921 мм
Высота автомобиля	1515 мм
Колесная база	3216 мм

Значения массы и нагрузки

Не для подключаемого гибрида:

Нагрузка на крышу

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	100 кг

Подключаемый гибрид:

Нагрузка на крышу (подключаемый гибрид)

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
S 450 e	100 кг
S 580 e	
S 580 e 4MATIC	

Значения массы и нагрузки (автомобили Mercedes-AMG)

В отношении приведенных данных автомобиля учитывайте следующие указания:

- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.

- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (см. руководство по эксплуатации автомобиля).

Нагрузка на крышу

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	100 кг

Максимальная конструктивная скорость

Максимальная конструктивная скорость на практике может отличаться от указанных значений. Она зависит от условий эксплуатации, используемых опций и размера шин.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Максимальная конструктивная скорость

Модель	
Все модели	

Значения максимальной конструктивной скорости (автомобили Mercedes-AMG)

Максимальная конструктивная скорость на практике может отличаться от указанных значений. Она зависит от условий эксплуатации, используемых опций и размера шин.

Следующие значения действительны только для автомобилей с пакетом AMG Driver's Package.

Максимальная конструктивная скорость

Модель	
Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	290 км/ч

Высоковольтная аккумуляторная батарея (подключаемый гибрид)

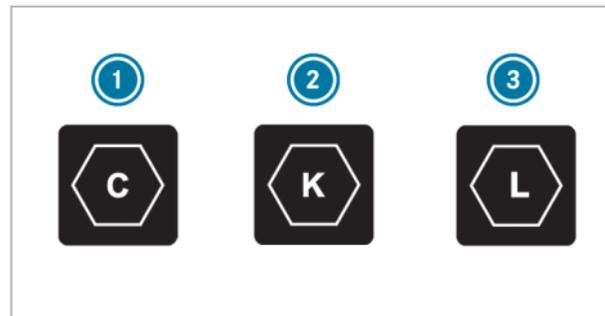
Указания по энергоснабжению для автомобилей с высоковольтной аккумуляторной батареей

Согласно европейскому стандарту EN 17186:2019 идентификационные коды автомобиля расположены в следующих местах:

- на внутренней стороне защитной крышки розетки
- на штекере зарядного кабеля

Кроме того, зарядные станции в европейских странах оснащены идентификационными кодами энергоснабжения. Автомобиль можно заряжать на зарядной станции, если идентификационный код зарядной станции совпадает с идентификационным кодом автомобиля.

Дополнительную информацию о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи можно найти в разделе «Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи» (→ стр. 369).



- ① Тип питания: переменный ток
Стандарт: EN 62196-2
Конструкция: тип 2
Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля

Диапазон напряжения: 480 В (среднеквадратичное значение)

- ② Тип питания: постоянный ток

Стандарт: EN 62196-3

Конструкция: FF

Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля

Диапазон напряжения: от 50 В до 500 В

- ③ Тип питания: постоянный ток

Стандарт: EN 62196-3

Конструкция: FF

Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля

Диапазон напряжения: от 200 В до 920 В

Данные о запасе хода при движении в полностью электрическом режиме приведены на дисплее водителя (→ стр. 514).

Энергоемкость и время зарядки

S 450 e S 580 e S 580 e 4MATIC	
Тип	Литий-ионная
Установленная энергоемкость	28,6 кВт·ч
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки до 1,8 кВт (в зависимости от состояния кузова автомобиля и исполнения для страны назначения)	16 ч 30 мин
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки до 3,7 кВт	7 ч
Время зарядки – режим 3 при мощности зарядки до 7,4 кВт	3 ч 30 мин

S 450 e**S 580 e****S 580 e 4MATIC**

Время зарядки – режим 3 при мощности зарядки до 11 кВт	2 ч 15 мин
--	------------

Время зарядки – режим 4 постоянным током на станции быстрой зарядки при мощности зарядки до 60 кВт	20 мин
--	--------

Значения времени зарядки – в режимах 2 и 3 действительны для зарядки переменным током с 0 % до 100 % полезной энергоемкости.

Значение времени зарядки – в режиме 4 действительно для зарядки постоянным током с 10 % до 80 % полезной энергоемкости.

Время зарядки зависит от состояния аккумуляторной батареи, температуры окружающей среды и зарядной мощности. Зарядная мощность, в свою очередь, зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого соединения.

Диапазон номинального напряжения для автомобиля указан на информационной табличке с внутренней стороны защитной крышки розетки (→ стр. 369).

Высоковольтная аккумуляторная батарея (автомобили Mercedes-AMG)

Указания по энергоснабжению автомобилей с высоковольтной аккумуляторной батареей

Согласно европейскому стандарту EN 17186:2019, идентификационный код автомобиля расположен в следующих местах:

- на внутренней стороне защитной крышки розетки
- на штекере зарядного кабеля

Кроме того, зарядные станции в европейских странах оснащены идентификационными кодами энергоснабжения. Автомобиль можно заряжать на зарядной станции, если идентификационный код зарядной станции совпадает с идентификационным кодом автомобиля.

Дополнительную информацию о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи можно найти в разделе «Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи» в руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля.

1



- ① Тип питания: переменный ток
 Стандарт: EN 62196-2
 Конструкция: тип 2
 Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Данные о запасе хода при движении в полностью электрическом режиме приведены на дисплее водителя .

Энергоемкость и время зарядки

Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE

Тип	Литий-ионная
Установленная энергоемкость	12,96 кВт·ч
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки до 1,8 кВт (в зависимости от состояния кузова автомобиля и исполнения для страны назначения)	7 ч
Время зарядки – режим 4 постоянным током на станции быстрой зарядки Данные о зарядной мощности не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.	

Значение времени зарядки – в режиме 2 действительно для зарядки переменным током от 25 % до 100 % полезной энергоемкости.

Значение времени зарядки в – режиме 4 действительно для зарядки постоянным током с 10 % до 80 % полезной энергоемкости.

Время зарядки зависит от состояния аккумуляторной батареи, температуры окружающей среды и зарядной мощности. Зарядная мощность, в свою очередь, зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого соединения.

Диапазон номинального напряжения для Вашего автомобиля указан на информационной табличке с внутренней стороны защитной крышки розетки (см. руководство по эксплуатации автомобиля).

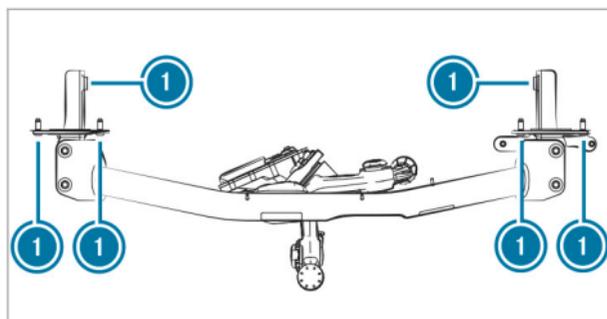
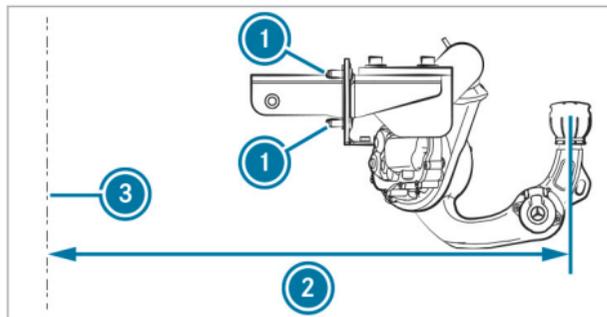
Тягово-сцепное устройство

Общие указания относительно фаркопа

В зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры



- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Ось заднего моста

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Не для подключаемого гибрида:

Размер свеса

Модель	② Размер свеса
Все модели	1299 мм

Масса буксируемого груза

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Не для подключаемого гибрида:

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %)

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	2100 кг

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы
Все модели	750 кг

Максимальные значения опорной нагрузки и несущей способности

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

▶ Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Соблюдайте дополнительные указания относительно максимальной несущей способности (→ стр. 511).

Не для подключаемого гибрида:

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	85 кг

Несущая способность

Все модели	Максимальная несущая способность
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре	75 кг
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющих пальцах	100 кг

Допустимая нагрузка на заднюю ось

Не для подключаемого гибрида:

Нагрузка на ось в режиме эксплуатации с прицепом

Модель	Нагрузка на ось
S 350 d	1610 кг
S 350 d 4MATIC	1615 кг
S 450 d 4MATIC	
S 450 4MATIC	
S 500 4MATIC	1610 кг
S 580 4MATIC	1560 кг

Сообщения на дисплее

Введение

■ Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения появляются на дисплее водителя.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее водителя. Сообщения на дисплее водителя с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  Более подробная информация
-  Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению Touch Control слева. При нажатии  на центральном дисплее отобразится более подробная информация. При нажатии  сообщение на дисплее скрывается.

Сообщения на дисплее с возможностью подтверждения можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорного управления Touch Control слева. При этом сообщения на дисплее сохраняются в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Эти сообщения отображаются на дисплее водителя до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

■ Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Дисплей водителя:

 Сервис

На дисплее водителя появляется **Память сообщений: XX**.

▶ Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.

▶ **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата .

Безопасность водителя и пассажиров

Сообщения на дисплее



Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 114).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:

▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► После аварии немедленно выключите зажигание.

Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Вперед слева Неисправность Обратитесь на СТО!</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 114).</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p>► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>Подключаемый гибрид:</p> <p>▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <p>► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► После аварии немедленно выключите зажигание.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Впереди справа Неисправность Обратитесь на СТО!</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 114).</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p>► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>Подключаемый гибрид:</p> <p>▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <p>► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► После аварии немедленно выключите зажигание.</p> <p>Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>2-й ряд слева Неисправность Обратитесь на СТО!</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 114).</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p>► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>Подключаемый гибрид:</p> <p>▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► После аварии немедленно выключите зажигание.</p> <p>Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>2-й ряд справа Неисправность Обратитесь на СТО!</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 114).</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p>► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>Подключаемый гибрид:</p> <p>▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание. <p>Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается. <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО!</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 114).</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности</p> <p>Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Оконная подушка безопасн. справа неисправна Обратитесь на СТО!</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 114).</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности</p> <p>Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.</p> <p>► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сдвиньте вручную назад механизм подачи ремня безопасности сзади слева См."Руководство"</p>	<p>* Механизм подачи ремня безопасности сзади слева неисправен.</p> <p>► Вручную отодвиньте механизм подачи ремня безопасности назад в его исходное положение.</p> <p>► Если неисправность возникнет снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сдвиньте вручную назад механизм подачи ремня безопасности сзади справа См."Руководство"</p>	<p>* Механизм подачи ремня безопасности сзади справа неисправен.</p> <p>► Отодвиньте вручную механизм подачи ремня безопасности в исходное положение.</p> <p>► Если неисправность снова обнаружится, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Подушка безопасности переднего пассажира выключена См."Руководство"</p>	<p>* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Действующие на сиденье дополнительные силы могут привести к уменьшению измеряемого системой веса.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.</p> <p>Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.</p> <p>► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Убедитесь в том, что никакие предметы не зажаты под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 115). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Подушка безопасности переднего пассажира включена См."Руководство"</p>	<p>* Подушка безопасности переднего пассажира активируется во время движения в следующих ситуациях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом меньше порогового значения срабатывания системы; • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято. <p>В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или действующие на сиденье силы.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка.</p> <p>► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Убедитесь в том, что никакие предметы не зажаты под сиденьем переднего пассажира. ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 115). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Функция напоминания о наличии людей в салоне не действует	<p>* Система напоминания о людях в автомобиле неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 295 380 350">Не оставляйте в автомобиле людей или животных</p>	<p data-bbox="461 179 1917 205">* Система напоминания о людях в автомобиле предполагает наличие людей или животных в задней части салона автомобиля.</p> <p data-bbox="482 218 1295 244">► При выходе из автомобиля не оставляйте в нем людей и животных.</p>

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 650 233 676">Замените ключ</p>	<p data-bbox="461 534 670 560">* Замените ключ.</p> <p data-bbox="482 573 1496 599">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="53 826 384 881">Замените элементы питания ключа</p>	<p data-bbox="461 710 907 736">* Элемент питания ключа разрядился.</p> <p data-bbox="482 750 1003 775">► Замените элемент питания (→ стр. 163).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<p>* Ключ в данный момент не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Попробуйте запустить двигатель автомобиля. ► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для запуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 326). ► Запустите двигатель автомобиля.
 <p>Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p>* Ключ больше не распознается во время движения, возможно, его больше нет в автомобиле.</p> <p>Если ключ больше не находится в автомобиле и Вы выключаете двигатель автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вы не сможете запустить двигатель автомобиля. • Вы не сможете провести центральную блокировку замков автомобиля. <p>► Убедитесь в том, что ключ находится в автомобиле.</p> <p>Если ключ находится в автомобиле, но, несмотря на это, не распознается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 326). <p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 161). ► При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 163).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ключ синхронизируется Подождите</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобиль выполняет расчет для перепрограммирования системы на новый ключ. <ul style="list-style-type: none"> ► Подождите завершения процесса обработки данных.
<p>Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Функция распознавания ключа не работает. <ul style="list-style-type: none"> ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 326).
<p>Идет поиск ключа в нише для хран. или цифр. ключа в лотке индуктивной зарядки... См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ключ не распознан. <ul style="list-style-type: none"> ► Положите ключ в вещевое отделение (→ стр. 326). <p>Если ключ по-прежнему не распознается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Цифровой ключ автомобиля не распознан. <ul style="list-style-type: none"> ► Положите цифровой ключ автомобиля в отсек (→ стр. 325). <p>Если цифровой ключ автомобиля по-прежнему не распознается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 343 321">Ключ не распознан</p>	<p data-bbox="527 180 1430 205">* Ключ или цифровой ключ автомобиля в настоящий момент не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 219 1340 244">► Измените положение ключа или цифрового ключа в автомобиле. <li data-bbox="547 259 1120 283">► Попробуйте запустить двигатель автомобиля. <li data-bbox="547 298 1635 323">► Если ключ по-прежнему не распознается, то положите ключ в вещевой отсек (→ стр. 326). <li data-bbox="547 337 1774 362">► Если цифровой ключ по-прежнему не распознается, то положите цифровой ключ в отсек (→ стр. 325). <li data-bbox="547 377 972 401">► Запустите двигатель автомобиля.
 <p data-bbox="118 544 470 623">Ключ не распознан Положите цифровой ключ в лоток индуктивной зарядки</p>	<p data-bbox="527 428 1978 453">* Ключ или цифровой ключ автомобиля больше не распознается во время движения, возможно, его больше нет в автомобиле.</p> <p data-bbox="547 468 1774 493">Если ключ или цифровой ключ больше не находится в автомобиле и Вы выключаете двигатель автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="555 507 1144 532">• Вы не сможете запустить двигатель автомобиля. <li data-bbox="555 547 1406 571">• Вы не сможете провести центральную блокировку замков автомобиля. <p data-bbox="547 592 1414 617">► Убедитесь в том, что ключ или цифровой ключ находится в автомобиле.</p> <p data-bbox="547 654 1635 679">Если ключ или цифровой ключ находится в автомобиле, но, несмотря на это, не распознается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 694 1152 718">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="547 733 1181 758">► Положите ключ в вещевое отделение (→ стр. 326). <li data-bbox="547 772 1283 797">► Положите цифровой ключ автомобиля в отсек (→ стр. 325). <p data-bbox="547 835 1218 859">Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 874 1443 899">► Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 161). <li data-bbox="547 913 1373 938">► При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 163).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Уровень заряда аккумулятора оконечного устройства с цифровым ключом автомобиля очень низкий.</p> <p>► Немедленно зарядите аккумулятор оконечного устройства с цифровым ключом автомобиля.</p> <p>В противном случае после выключения двигателя не удастся снова запустить его.</p> <p>Если ключ или цифровой ключ по-прежнему не распознается:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="53 519 390 573">Замените ключ См. "Руководство"</p>	<p>* Если цифровой ключ автомобиля не будет заменен, невозможно будет отпереть / запереть автомобиль или запустить двигатель.</p> <p>► Система обновляет цифровой ключ автомобиля автоматически.</p> <p>► Когда обновление будет завершено, сообщение исчезнет, а цифровой ключ автомобиля снова будет доступен.</p>
 <p data-bbox="53 721 322 746">Возьмите с собой ключ</p>	<p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Это сообщение напоминает о том, что при выходе из автомобиля необходимо взять ключ с собой. Это также относится к цифровому ключу автомобиля.</p>
 <p data-bbox="53 891 349 946">Цифровой ключ Зарядите прибор</p>	<p>* Уровень заряда аккумулятора оконечного устройства с цифровым ключом автомобиля очень низкий.</p> <p>► Немедленно зарядите аккумулятор оконечного устройства с цифровым ключом автомобиля.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 396 354">Ключ синхронизируется Подождите</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобиль выполняет обработку данных для программирования нового цифрового ключа. <ul style="list-style-type: none"> ► Дождитесь завершения процесса обработки данных.
 <p data-bbox="118 505 441 551">Ключ не подходит к автомобилю</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Невозможно отпереть/ запереть автомобиль или запустить двигатель. <ul style="list-style-type: none"> ► Используйте цифровой ключ этого автомобиля.

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 857 449 903">Неисправность См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Наружное освещение неисправно. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 59).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 384 355">Функция автоматич. включения фар не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 500 384 552">Включите наружное освещение</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. <ul style="list-style-type: none"> ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.
 <p data-bbox="53 702 247 728">Выключите свет!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. <ul style="list-style-type: none"> ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
<p data-bbox="53 759 390 811">DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система DIGITAL LIGHT неисправна. Система освещения продолжает работать, но без функций системы DIGITAL LIGHT. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="53 842 390 894">MULTIBEAM LED Функционирование ограничено</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система MULTIBEAM LED неисправна. Система освещения продолжает работать, однако без функций системы MULTIBEAM LED. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)	<ul style="list-style-type: none"> * Выбрано переключение вручную. <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте настройку и при необходимости переключите вручную (→ стр. 290).
Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную	<ul style="list-style-type: none"> * Автоматическое переключение фар для лево- / правостороннего движения неисправно. <ul style="list-style-type: none"> ► Переключите фары вручную (→ стр. 290).
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 288). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС снова не будет доступна.
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. или <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Аварийная световая сигнализация Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Стояночный свет впереди слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Стояночные огни спереди слева неисправны. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Стояночный свет впереди справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Стояночные огни спереди справа неисправны. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Ближний свет слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ближний свет фар слева неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 359 323">Ближний свет справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 180 1561 246">* Ближний свет фар справа неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 472 359 499">Дальний свет слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 356 1561 422">* Дальний свет фар слева неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 648 359 675">Дальний свет справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 532 1561 598">* Дальний свет фар справа неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 824 453 851">Дневные ходовые огни слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 708 1561 774">* Левые дневные ходовые огни неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 402 322">Дневные ходовые огни справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Правые дневные ходовые огни неисправны. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 472 357 524">Освещение выполняемого поворота слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Освещение выполняемого поворота слева неисправно. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 674 357 726">Освещение выполняемого поворота справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Освещение выполняемого поворота справа неисправно. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 876 382 928">Указатель поворота впереди слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Передний левый указатель поворота неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 416 350">Указатель поворота сзади слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 180 1087 205">* Задний левый указатель поворота неисправен. <li data-bbox="547 219 1561 244">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 505 445 557">Указатель поворота впереди справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 387 1132 412">* Передний правый указатель поворота неисправен. <li data-bbox="547 426 1561 451">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 712 416 764">Указатель поворота сзади справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 594 1099 619">* Задний правый указатель поворота неисправен. <li data-bbox="547 634 1561 658">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 919 433 971">Указатель поворота на зер- кале слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 801 1132 826">* Указатель поворота на левом зеркале неисправен. <li data-bbox="547 841 1561 866">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 295 369 352">Указатель поворота на зеркале справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="459 179 1083 205">* Указатель поворота на правом зеркале неисправен. <li data-bbox="486 220 1494 246">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 499 343 525">Тормозной фонарь слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="459 383 936 409">* Левый сигнал торможения неисправен. <li data-bbox="486 424 1494 450">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 675 359 701">Тормозной фонарь справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="459 559 952 585">* Правый сигнал торможения неисправен. <li data-bbox="486 600 1494 626">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 851 329 877">3-ий тормозной фонарь</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="459 735 901 761">* 3-й сигнал торможения неисправен. <li data-bbox="486 777 1494 802">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 437 323">Задн.габарит. фонарь слева</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 180 1046 205">* Задний габаритный свет слева неисправен. <li data-bbox="547 219 1557 244">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 472 437 499">Зад.габарит. фонарь справа</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 356 1046 381">* Задний габаритный свет справа неисправен. <li data-bbox="547 395 1557 420">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 648 335 675">Фара заднего хода</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 532 1046 557">* Световой сигнал заднего хода неисправен. <li data-bbox="547 571 1557 596">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 824 466 851">Задний противотуманный свет</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="523 708 1046 733">* Задний противотуманный свет неисправен. <li data-bbox="547 747 1557 772">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 390 322">Освещение номерного знака</p>	<ul style="list-style-type: none">* Подсветка номерного знака неисправна.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 467 376 521">Прицеп Указатель поворота слева</p>	<ul style="list-style-type: none">* Левый фонарь указателя поворота прицепа неисправен.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 669 376 723">Прицеп Указатель поворота справа</p>	<ul style="list-style-type: none">* Правый фонарь указателя поворота прицепа неисправен.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 871 376 897">Прицеп сигнал торможения</p>	<ul style="list-style-type: none">* Сигнал торможения прицепа неисправен.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 294 437 352">Прицеп Задний габаритный свет</p>	<p data-bbox="523 180 1210 205">* Один из фонарей заднего габаритного света неисправен.</p> <p data-bbox="547 219 1557 244">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p data-bbox="118 385 437 468">Контрольная лампа на дисплее водителя не действует Обратитесь на СТО!</p>	<p data-bbox="523 385 1160 410">* Контрольная лампа на дисплее водителя неисправна.</p> <p data-bbox="547 424 1557 449">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 768 466 826">Не действует См. "Руководство" (автономный отопитель)</p>	<p data-bbox="523 654 1079 679">* Автономный отопитель временно не работает.</p> <p data-bbox="547 694 1966 745">► При остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель.</p> <p data-bbox="547 760 1966 812">► Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p data-bbox="547 826 1737 851">i При температуре наружного воздуха выше 15 °C активировать автономный отопитель невозможно.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 390 381">В настоящее время функция недоступна Слабое напряжение АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none">* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился.<ul style="list-style-type: none">► Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, чтобы аккумуляторная батарея снова зарядилась в достаточной степени.
 <p data-bbox="53 534 390 617">В настоящее время функция недоступна Заправьтесь топливом</p>	<ul style="list-style-type: none">* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается.<ul style="list-style-type: none">► Заправьте автомобиль топливом.
 <p data-bbox="53 770 390 853">В настоящее время функция недоступна. Не завершена зарядка высоковольтной АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none">* Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается.<ul style="list-style-type: none">► Дождитесь, пока в процессе зарядки не будет достигнут минимальный уровень заряда.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 470 385">В настоящее время функция недоступна. Зарядите высоковольтную АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 184 1982 240">* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. <li data-bbox="547 250 1353 277">► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 369).
 <p data-bbox="118 530 433 644">Функция предварительного кондиционирования через ключ снова доступна после пуска двигателя</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 416 1978 443">* Вы более двух раз пытались включить систему предварительного кондиционирования воздуха в остановленном автомобиле. <li data-bbox="547 453 1504 509">► Запустите двигатель автомобиля на десять секунд. Система предварительного кондиционирования воздуха снова готова к работе.
 <p data-bbox="118 789 453 903">В настоящее время функция предвар.кондиционирования через ключ недоступна Слабая высоковольтная АКБ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 675 1982 731">* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. <li data-bbox="547 741 1982 830">► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 369). Когда высоковольтная аккумуляторная батарея будет заряжена в достаточной степени, система предварительного кондиционирования воздуха снова будет готова к работе.

Система привода

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 344 322 401">Буксировка запрещена См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="459 228 833 253">* Система привода неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 267 1365 292">► Перевозите автомобиль только на эвакуаторе или прицепе (→ стр. 778).
 <p data-bbox="53 548 390 632">Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велоси- педистов не действует</p>	<p data-bbox="459 432 1868 487">* Генератор звука (система искусственного шума автомобиля) неисправен. Не слышен шум двигателя при движении. При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 500 895 525">► Двигайтесь предусмотрительно. <li data-bbox="486 538 1494 563">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 780 322 836">Подсоединен зарядный кабель</p>	<p data-bbox="459 664 1263 688">* Трогание с места с подключенным зарядным кабелем невозможно.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 702 1058 727">► Отсоедините зарядный кабель от автомобиля.
<p data-bbox="53 867 400 952">Разблокировка зарядного кабеля невозможна См. "Руко- водство"</p>	<p data-bbox="459 867 1238 891">* Штекер зарядного кабеля не вынимается из розетки автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 905 1794 930">► Если зарядный кабель натянут, ослабьте натяжение на штекере зарядного кабеля, осторожно потянув за него.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на кнопку прерывания зарядки (→ стр. 381). <p>Если после этого не удастся вынуть штекер зарядного кабеля:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции	<ul style="list-style-type: none"> * На зарядной станции возникла неисправность, или карта RFID не распознается. <ul style="list-style-type: none"> ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Используйте альтернативный метод аутентификации или способ оплаты.
Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * На зарядной станции возникла временная неисправность. <ul style="list-style-type: none"> ► Дождитесь устранения неисправности. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Используйте альтернативный метод аутентификации или способ оплаты.
Зарядка переменным током невозможна. Обратитесь на СТО!	<ul style="list-style-type: none"> * Процесс зарядки не запускается из-за неисправности. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Зарядка постоянным током невозможна. Обратитесь на СТО!	<ul style="list-style-type: none"> * Процесс зарядки не запускается из-за неисправности. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Регистрация не выполнена. Используйте другой метод аутентификации или смените зарядную станцию.	<ul style="list-style-type: none"> * Ожидается, что функция «Подключай и заряжай» не будет доступна на этой зарядной станции. <ul style="list-style-type: none"> ► Используйте альтернативный метод аутентификации или способ оплаты. или ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.
Доступен только электропривод Мощность ограничена	<ul style="list-style-type: none"> * Запас топлива израсходован, и двигатель внутреннего сгорания выключен. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена, так как Вы двигаетесь в электрическом режиме. <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно заправьте автомобиль. После этого на протяжении примерно 50 км могут возникнуть временные ограничения при работе в электрическом режиме. При наличии топлива имеет место неисправность двигателя внутреннего сгорания. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Режим движения Electric в настоящее время недоступен	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень заряда высоковольтной АКБ или условия окружающей среды недостаточны для режима движения Electric. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение и соблюдайте указания по эксплуатации подключаемого гибрида (→ стр. 320). или ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 369).
Мощность привода ограничена См. "Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Из-за неисправности система привода переключится в аварийный режим эксплуатации. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система привода Идет подготовка...	<ul style="list-style-type: none"> * Идет проверка изоляции системы привода. Данный процесс может длиться до десяти секунд.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 445 381">Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом</p>	<p data-bbox="527 179 1815 205">* Подключаемый гибрид: высоковольтная аккумуляторная батарея перегрета. Существует опасность пожара!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 220 1160 246">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="547 262 1835 288">► Если возможно, остановите автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. <li data-bbox="547 303 1917 365">ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. <li data-bbox="547 381 915 407">► Не продолжайте движение! <li data-bbox="547 422 1692 448">► При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. <li data-bbox="547 464 1978 515">► Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 655 302 676">Неисправность</p>	<p data-bbox="527 536 1635 562">* Система привода неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 578 1569 603">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 831 445 878">Неисправность Обратитесь на СТО!</p>	<p data-bbox="527 712 899 738">* Система привода неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 754 1569 780">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Проверьте на СТО высоковольтную систему См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Имеет место нарушение функционирования системы привода. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно. <ul style="list-style-type: none"> ► Если включено положение АКП [D], не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с дорожной ситуацией. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Из-за неисправности перезапуск системы привода невозможен. <ul style="list-style-type: none"> ► Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Мощность привода и запас хода снижены См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. Мощность привода и запас хода сильно ограничены. <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль. ► Через некоторое время разблокируйте автомобиль и снова запустите двигатель. <p>Если сообщение на дисплее появляется снова:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Полностью зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 369). <p>Если мощность привода и запас хода по-прежнему ограничены, то имеет место неисправность системы привода.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Запуск двигателя невозможен См. "Руководство"	<p>* Пуск двигателя автомобиля невозможен. Возникла неисправность в системе привода.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль. ► Через некоторое время разблокируйте автомобиль и снова запустите двигатель. ► Если сообщение на дисплее появляется снова и двигатель автомобиля не запускается, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправность привода Доступная скорость ограничена Остановитесь в ближайшее время	<p>* Система привода неисправна. Максимальная скорость автомобиля ограничена. Система привода через несколько километров отключится.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение! ► Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправность привода Доступная скорость сильно ограничена См. "Руководство"	<p>* Система привода неисправна. Максимальная скорость автомобиля ограничена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 228 323">Неисправность</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система привода неисправна. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="57 474 331 526">Остановите автомобиль Выключите двигатель</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система привода неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение! ► Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="57 677 372 729">Значительное ограничение мощности</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Температура системы привода находится за пределами обычного диапазона рабочей температуры, например, из-за экстремально низкой или высокой температуры наружного воздуха. Мощность привода сильно ограничена. Когда рабочая температура системы привода нормализуется, снова будет доступна полная мощность привода. Сообщение на дисплее погаснет. * Если после этого мощность системы привода остается сниженной, имеет место неисправность системы привода. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен припл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее желтого цвета)</p>	<p>* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода будет невозможен. Пуск двигателя внутреннего сгорания по-прежнему возможен.</p> <p>► Проводите необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен припл. через XXX км Обратитесь на СТО!(сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p>* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода будет невозможен. Пуск двигателя внутреннего сгорания по-прежнему возможен.</p> <p>► Незамедлительно выполните необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Неисправность высоковольтной АКБ Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!</p>	<p>* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После выключения системы привода ее пуск будет более невозможен.</p> <p>► Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
<div data-bbox="128 726 324 831" data-label="Image"> </div> <p>Подождите Топливный бак вентилируется</p>	<p>* Автомобили с бензиновым двигателем: давление в топливном баке снижается до открытия откидной крышки заправочного люка. Сброс давления может длиться до 15 минут.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 384 381">Вентиляция топливного бака закончена Автомобиль готов к заправке</p>	<p data-bbox="466 179 1862 236">* Автомобили с бензиновым двигателем: давление в топливном баке снижено, и откидная крышка заправочного люка открывается.</p>

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p data-bbox="466 565 1477 629">* Дисплей водителя вышел из строя из-за сбоя обновления программного обеспечения. Сообщение на дисплее отображается при каждом запуске двигателя автомобиля.</p> <div data-bbox="492 653 1921 702" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 664 1371 692">▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя</p> </div> <p data-bbox="506 712 1868 767">При выходе из строя или неисправности дисплея водителя Вы не узнаете о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность.</p> <p data-bbox="506 780 1851 835">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации, не создавая помех для дорожного движения, и оповестите об этом специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p data-bbox="492 871 1900 926">При снижении эксплуатационной безопасности автомобиля немедленно остановите его в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Если дисплей водителя вышел из строя, то Вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена (→ стр. 590).</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля.</p>
<p>Запуск двигателя невозможен См. "Руководство"</p>	<p>* Пуск двигателя автомобиля невозможен.</p> <p>► Выключите и снова включите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>* Автомобили с бортовой сетью 48 В: уровень заряда аккумуляторной батареи 48 В слишком низкий. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля.</p> <p>► Выключите ненужные потребители электроэнергии.</p> <p>► Подключите подходящее зарядное устройство с достаточной зарядной мощностью, разрешенное к применению для Mercedes-Benz, к контактному выводу для пуска двигателя от внешнего источника питания аккумуляторной батареи 12 В (→ стр. 57). Аккумуляторная батарея 48 В заряжается с помощью преобразователя напряжения в автомобиле.</p> <p>* Автомобили Mercedes-AMG с подключаемым гибридом: зарядный кабель подсоединен.</p> <p>► Отсоедините зарядный кабель от автомобиля.</p> <p>* Автомобили Mercedes-AMG с подключаемым гибридом: зарядный кабель не подсоединен.</p> <p>► Выключите двигатель автомобиля на 5–10 минут.</p> <p>► Включите зажигание.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>А/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или через несколько минут</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению. <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ► Если вы остаетесь в автомобиле, отключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12 В, и в результате запуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).
<p>А/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или автоматически через XX мин.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы покидаете автомобиль при работающем двигателе. Двигатель автомобиля будет автоматически выключен через 20 минут. <ul style="list-style-type: none"> ► Для предотвращения автоматического отключения двигателя автомобиля подтвердите сообщение на центральном дисплее мультимедийной системы. * Вы в автомобиле. Включено парковочное положение P, и двигатель работает. После определенного времени стоянки на дисплее водителя появится данное сообщение. Двигатель автомобиля автоматически выключится примерно через 20 минут стоянки. <ul style="list-style-type: none"> ► Для предотвращения автоматического отключения двигателя автомобиля подтвердите сообщение на центральном дисплее мультимедийной системы.
<div data-bbox="65 774 261 878" data-label="Image"> </div> <p>Управление только при АКП в положении P</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ножка сцепного шара не поворачивается, так как АКП переключена в положение D, R или на холостой ход N. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 451 353">Тягово-сцепное устройство в движении</p>	<p data-bbox="527 180 1126 205">* Ножка сцепного шара убирается или выдвигается.</p> <p data-bbox="547 221 1896 277">Не ускоряйте, не замедляйте процесс поворота и не двигайте неподвижную ножку сцепного шара рукой, ногой или с помощью других вспомогательных средств. Не присоединяйте прицеп в процессе поворота ножки сцепного шара.</p> <p data-bbox="547 290 1610 314">При достижении ножкой сцепного шара рабочего положения сообщение на дисплее гаснет.</p>
 <p data-bbox="118 503 466 584">Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<p data-bbox="527 387 1218 412">* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом.</p> <div data-bbox="553 433 1984 677" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 443 1545 470">⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара</p> <p data-bbox="568 491 880 515">Прицеп может отцепиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 532 1438 557">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="568 573 1406 598">► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. <li data-bbox="568 615 1917 667">► Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 702 1622 727">► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. <li data-bbox="547 743 1385 768">► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. <li data-bbox="547 785 1140 810">► Снова запустите процесс поворота (→ стр. 43). <li data-bbox="547 826 1708 851">► После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение. <p data-bbox="547 878 1770 903">Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>* Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, то фаркоп не готов к работе.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ► Если ножка сцепного шара убрана: снова запустите процесс поворота (→ стр. 43). Ножка сцепного шара зафиксирована вертикально в заблокированном положении, а затем под бампером. ► Если ножка сцепного шара выдвинута: снова запустите процесс поворота (→ стр. 43). Ножка сцепного шара зафиксирована под бампером. <p>Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div data-bbox="63 681 261 785" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="51 795 404 916">Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p>* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом.</p> <div data-bbox="492 733 1923 780" data-label="Section-Header"> <p>▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара</p> </div> <p data-bbox="506 790 813 816">Прицеп может отцепиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p data-bbox="568 184 1999 259">► Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 279 1624 305">► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. <li data-bbox="568 315 1385 341">► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. <li data-bbox="568 352 1144 378">► Снова запустите процесс поворота (→ стр. 43). <li data-bbox="568 388 1706 414">► После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение. <p data-bbox="568 455 1768 481">Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 492 1999 554">► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. <li data-bbox="568 564 1563 590">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="568 600 1502 626">* Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, то фаркоп не готов к работе.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 637 1584 663">► Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. <li data-bbox="568 673 1808 735">► Если ножка сцепного шара убрана: снова запустите процесс поворота (→ стр. 43). Ножка сцепного шара фиксируется вертикально в заблокированном положении, а затем под бампером. <li data-bbox="568 745 1624 808">► Если ножка сцепного шара выдвинута: снова запустите процесс поворота (→ стр. 43). Ножка сцепного шара фиксируется под бампером. <p data-bbox="568 839 1768 865">Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 875 1999 937">► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара.

1002 Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы

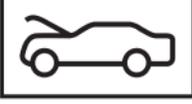
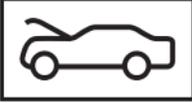
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Перепрограммируйте тягово-сцепное устр. через кнопку в багажн. отделении Подождите выдвиг./задвиган.	<p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>* Процесс откидывания фаркопа нарушен.</p> <p>► Нажатием кнопки на крышке багажника заново запустите процесс откидывания, чтобы ножка сцепного шара зафиксировалась под бампером.</p>
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство"	<p>* Проекционный дисплей временно недоступен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none">• Сбои в электропитании• Сбои сигнала <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и выключите и снова включите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Проекционный дисплей не действует	<p>* В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство"	<p>* Яркость проекционного дисплея снижена. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none">• Загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры• Неверные данные о яркости снаружи автомобиля <p>► Включите стеклоочистители.</p> <p>► При необходимости очистите лобовое стекло.</p> <p>► Выключите и снова включите двигатель автомобиля.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 370 455 458">Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 179 1978 236">► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="527 256 1988 282">* Возникла неисправность рулевого управления. Вследствие этого может быть ограничена поворачиваемость рулевого колеса. <li data-bbox="547 293 997 319">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="547 334 1559 360">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 603 455 692">Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 490 1130 515">* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. <div data-bbox="558 536 1988 743" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p data-bbox="568 547 1518 572">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля</p> <p data-bbox="568 593 1947 650">Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 666 1723 692">► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. <li data-bbox="568 707 1784 733">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 764 1620 790">► Если возможно безопасное управление автомобилем, осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="547 806 1763 831">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 295 384 381">Рулевое управление неисправно Немедленно остановите а/м См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="466 179 1414 205">* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена.</p> <div data-bbox="492 228 1923 436" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 241 1332 267">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p data-bbox="508 288 1870 339">Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="508 355 1659 381">▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="508 396 1512 422">▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 458 1406 484">▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! <li data-bbox="486 500 1496 526">▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 662 392 747">Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна</p>	<p data-bbox="466 545 1584 571">* Функция подруливания колес заднего моста недоступна. Диаметр поворота может увеличиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 587 1394 613">▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. <p data-bbox="486 644 932 670">Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 685 936 711">▶ Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="486 727 1496 753">▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 457 381">Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!</p>	<p data-bbox="527 180 1208 207">* Функция подруливания колес заднего моста неисправна.</p> <p data-bbox="549 219 1073 246">Управляемость заднего моста не обеспечена.</p> <p data-bbox="549 259 1406 285">При движении по прямой рулевое колесо может быть выставлено неровно.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 298 1416 325">► Осторожно продолжайте движение, соответственно уменьшив скорость. <li data-bbox="549 337 1704 364">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 533 457 616">Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м</p>	<p data-bbox="527 415 1208 442">* Функция подруливания колес заднего моста неисправна.</p> <p data-bbox="549 454 1073 481">Управляемость заднего моста не обеспечена.</p> <p data-bbox="549 494 1477 521">При движении по прямой рулевое колесо может быть выставлено очень неровно.</p> <p data-bbox="549 533 1984 587">В зависимости от перекоса рулевого колеса дополнительно возникает вибрация рулевого колеса и звучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал.</p> <div data-bbox="560 612 1984 816" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="560 622 1396 649">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p data-bbox="570 666 1933 720">Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="570 736 1723 763">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="570 775 1575 802">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 838 1469 865">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! <li data-bbox="549 877 1477 904">► При остановке учитывайте факт увеличения габаритной ширины автомобиля. <li data-bbox="549 916 1555 943">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Режим движения с цепями противоскольжения Превышена максимально допустимая скорость</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Превышена максимально допустимая скорость в режиме движения с цепями противоскольжения. <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость.
<p>Активный капот Неисправность См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за срабатывания. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Функция визуального предупреждения системы светодиодной подсветки салона может быть доступна не в полном объеме. <ul style="list-style-type: none"> ► Заприте автомобиль и снова разблокируйте его через несколько минут. ► При регулярном появлении сообщения на дисплее обратитесь в мастерскую с квалифицированным персоналом..
	<ul style="list-style-type: none"> * По меньшей мере одна дверь открыта. <ul style="list-style-type: none"> ► Закройте все двери.
 <p>Капот предв.разблокирован Для открывания потяните за рычаг еще раз</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Капот разблокирован не полностью. <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> <p>Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Для полного открытия капота снова потяните за ручку (→ стр. 744).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 412 381">Капот не заблокирован Перед началом движения закройте капот</p>	<p data-bbox="527 178 842 205">* Капот не разблокирован.</p> <div data-bbox="555 229 1986 277" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 240 1537 267">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> </div> <p data-bbox="576 288 1169 312">Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.</p> <ul data-bbox="576 329 1496 391" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="576 329 1496 354">► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. <li data-bbox="576 364 1373 391">► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. <p data-bbox="547 426 936 453">► Закройте капот (→ стр. 744).</p>
 <p data-bbox="118 592 453 644">Немедленно остановите а/м Полностью закройте капот</p>	<p data-bbox="527 478 842 505">* Капот не разблокирован.</p> <div data-bbox="555 526 1986 573" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 536 1537 563">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> </div> <p data-bbox="576 584 1169 609">Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.</p> <ul data-bbox="576 625 1496 687" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="576 625 1496 650">► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. <li data-bbox="576 660 1373 687">► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. <p data-bbox="547 725 1160 752">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.</p> <p data-bbox="547 762 936 789">► Закройте капот (→ стр. 744).</p>
	<p data-bbox="527 810 711 837">* Капот открыт.</p> <div data-bbox="555 857 1986 905" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 868 1537 895">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> </div> <p data-bbox="576 915 1169 940">Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Закройте капот.
	<p>* Крышка багажника открыта.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами</p> <p>Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника. ► Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника. </div> <p>► Закройте крышку багажника.</p>
<p>Чтобы видеть отражение в наружном зеркале, измените положение сиденья передн.пассажира</p>	<p>* Сиденье переднего пассажира находится в режиме «Личный водитель». Из-за этого обзор наружного зеркала заднего вида может быть закрыт.</p> <p>► Остановитесь с учетом ПДД и отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 445 355">Долейте стеклоомывающую жидкость</p>	<p data-bbox="527 179 1498 210">* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального.</p> <p data-bbox="547 220 1099 251">► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 31).</p>
 <p data-bbox="118 500 455 557">Интенсивная очистка активирована в течение 30 секунд</p>	<p data-bbox="527 386 1314 417">* Интенсивная очистка лобового стекла активирована (→ стр. 293).</p>
<p data-bbox="118 588 455 640">Стеклоочистители Неисправность</p>	<p data-bbox="527 588 946 614">* Сбой в работе стеклоочистителей.</p> <p data-bbox="547 624 1028 655">► Перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p data-bbox="547 681 1089 707">Если сообщение на дисплее появляется снова:</p> <p data-bbox="547 723 1559 754">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p data-bbox="118 774 425 826">4matic в настоящее время недоступен</p>	<p data-bbox="527 774 1089 800">* Система 4MATIC в данный момент недоступна.</p> <p data-bbox="547 811 1007 842">► Осторожно продолжайте движение.</p> <p data-bbox="547 852 1559 883">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p data-bbox="118 899 353 925">4matic не действует</p>	<p data-bbox="527 899 895 925">* Система 4MATIC не работает.</p> <p data-bbox="547 935 1007 966">► Осторожно продолжайте движение.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя. <ul style="list-style-type: none"> ► Информация по выключению двигателя автомобиля во время движения (→ стр. 323).
<div data-bbox="63 526 261 629" data-label="Image"> </div> <p>Долейте охлаждающую жидкость См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. <div data-bbox="492 574 1923 626" data-label="Text" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ► Долив охлаждающей жидкости (→ стр. 748). ► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 466 381">Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель</p>	<p data-bbox="527 180 1038 205">* Охлаждающая жидкость слишком горячая.</p> <p data-bbox="547 219 1618 244">► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля.</p> <div data-bbox="553 277 1984 578" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 288 1371 319">▲ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота</p> <p data-bbox="568 337 1902 395">Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:</p> <ul data-bbox="576 410 1766 478" style="list-style-type: none"> • У Вас может произойти контакт с горячими газами. • У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами. <p data-bbox="568 499 1381 524">► Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.</p> <p data-bbox="568 538 1577 563">► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.</p> </div> <p data-bbox="547 598 1009 623">► Подождите, пока двигатель остынет.</p> <p data-bbox="547 638 1381 663">► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена.</p> <p data-bbox="547 677 1964 762">► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °С.</p>
 <p data-bbox="118 904 466 929">Прочистить топливный фильтр</p>	<p data-bbox="527 786 1964 811">* Автомобили с дизельным двигателем: топливный фильтр загрязнен, или необходимо слить воду из топливного фильтра.</p> <p data-bbox="547 825 1557 850">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 294 390 322">Замените воздушный фильтр</p>	<p data-bbox="459 179 1702 205">* Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="484 220 1494 246">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 470 349 498">Резервный запас топлива</p>	<p data-bbox="459 355 962 381">* Запас топлива достиг резервного уровня.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="484 396 907 422">► Заправьте автомобиль топливом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p data-bbox="53 679 390 762">Положение P только в неподвижном состоянии автомобиля</p>	<p data-bbox="459 679 1500 705">* Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="484 721 1030 746">► Для остановки нажмите на педаль тормоза. <li data-bbox="484 762 1418 788">► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.
<p data-bbox="53 809 376 860">Для снятия с положения P нажмите на педаль тормоза</p>	<p data-bbox="459 809 1500 835">* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="484 850 860 876">► Нажмите на педаль тормоза. <li data-bbox="484 891 1398 917">► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для снятия с передачи Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Измените положение АКП.
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключить АКП в положение D или R. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключить АКП в положение R. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение R.
Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО	<ul style="list-style-type: none"> * Имеет место неисправность аварийного электропитания в парковочном положении P. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении Р	<ul style="list-style-type: none"> * Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. Автомобиль может откатиться. <ul style="list-style-type: none"> ► При парковке автомобиля переключите АКП в парковочное положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз</p>	<p>* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в парковочное положение P.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в случае движения автомобиль откатился к бордюрному камню.
<p>Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно</p>	<p>* В остановленном автомобиле или на очень низкой скорости движения при работающем двигателе или включенном зажигании была включена передача холостого хода N.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля в результате откатывания</p> <p>При выключении двигателя автомобиля или открывании двери водителя функция автоматического включения парковочного положения P деактивирована.</p> <p>Автомобиль может откатиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Будьте готовы к торможению. ► Не оставляйте автомобиль без присмотра. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится. ► В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите парковочное положение P. ► Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение D или R.
<p>Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение</p>	<p>* При обычном движении или движении автомобиля накатом была автоматически включена передача холостого хода N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ⓘ Если дверь водителя открывается при включенной передаче холостого хода N, АКП автоматически переключается в парковочное положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите парковочное положение P. ► Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение D или R.
Для переключения на N дольше удерживайте рычаг АКП в положении N	<p>* Рычаг селектора АКП недостаточно долго удерживается в положении N.</p> <p>Переключение из парковочного положения P на холостой ход N возможно только в случае, когда рычаг селектора АКП удерживается в N более долгое время.</p> <p>Если рычаг селектора АКП удерживается недостаточно долго, то остается включенным парковочное положение P.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При переключении из парковочного положения P на холостой ход N дольше удерживайте рычаг селектора АКП в положении N.
Движение задним ходом невозможно Обратитесь на СТО!	<p>* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в положение R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Редуктор Неисправность СТОП!	<p>* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение P. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!	<p>* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если включено положение АКП D, не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с дорожной ситуацией.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Привод неисправен Остановите автомобиль Перезапустите двигатель	<p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>* Коробка передач неисправна.</p> <p>► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.</p> <p>► Перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>Если сообщение на дисплее появляется снова:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Привод неисправен Остановите автомобиль Свяжитесь с СТО	<p>* Коробка передач неисправна.</p> <p>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД, продолжать движение нельзя.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Перегрев привода! Двигайтесь осторожно!	<p>* Коробка передач перегрелась. При активации сообщения на дисплее процесс трогания с места и ходовые качества автомобиля могут временно ухудшиться.</p> <p>► Продолжайте движение с низкой частотой вращения двигателя.</p> <p>► Избегайте использования спортивного стиля вождения.</p> <p>► Перед троганием с места на подъеме дайте коробке передач остыть и дождитесь, пока не исчезнет сообщение на дисплее.</p>
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)	<p>* Имеет место неисправность дополнительной аккумуляторной батареи.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P.</p> <p>► Перед выходом из автомобиля приведите в действие электрический стояночный тормоз.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Имеет место неисправность дополнительной аккумуляторной батареи. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение . ► Перед выходом из автомобиля приведите в действие электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">  </div> <p>Стояночный тормоз См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. <p>Для приведение стояночного тормоза в действие:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 397). <p>Если не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен. <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 397). <p>или</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Произведите автоматическое отпущение электрического стояночного тормоза (→ стр. 397). Если не удастся отпустить электрический стояночный тормоз:</p> <p>► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>* Мигают желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>Не удалось привести электрический стояночный тормоз в действие или отпустить его.</p> <p>► Выключите и снова включите двигатель автомобиля.</p> <p>Для приведение стояночного тормоза в действие:</p> <p>► Отпустите ручную, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (→ стр. 397).</p> <p>Для отпущения стояночного тормоза:</p> <p>► Ручную приведите в действие, а затем отпустите электрический стояночный тормоз.</p> <p>Если электрический стояночный тормоз не задействован или продолжает мигать красная контрольная лампа :</p> <p>► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.</p> <p>* Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействования или отпущения электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>При слишком низком уровне заряда:</p> <p>► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В (→ стр. 57).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Для приведение стояночного тормоза в действие:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Задействуйте электрический стояночный тормоз. <p>Если не удастся привести электрический стояночный тормоз в действие:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если условия для автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, то отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 397). <p>Если после этого не удастся отпустить электрический стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Стояночный тормоз Отпустить!</p>	<p>* Мигает красная контрольная лампа .</p> <p>При движении задействован электрический стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 397). • Вы производите экстренное торможение с помощью электрического стояночного тормоза (→ стр. 398). <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте выполнение условий для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.

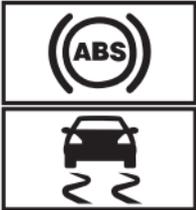
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 394 355">Стояночный тормоз Для отпущения включите зажигание</p>	<p data-bbox="461 179 1351 249">* Горит красная контрольная лампа . При отпускании электрического стояночного тормоза двигатель выключен.</p> <p data-bbox="486 260 778 285">► Включите зажигание.</p>
 <p data-bbox="53 500 333 526">Немедленно тормозите!</p>	<p data-bbox="461 386 1214 490">* При включенной функции HOLD возникла неисправность. Дополнительно может подаваться постоянный звуковой сигнал. Невозможно запустить двигатель.</p> <p data-bbox="486 500 1896 588">► Сразу же с усилием нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. Вы снова можете запустить двигатель автомобиля.</p>
 <p data-bbox="53 723 390 780">Неисправность См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="461 609 1191 676">* Функционирование усиления тормозного привода нарушено. Возможна неисправность протivotкатной системы.</p> <div data-bbox="492 697 1923 743" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 707 1402 738">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> </div> <p data-bbox="502 754 1541 780">При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <p data-bbox="502 795 1034 821">► Продолжайте движение с осторожностью.</p> <p data-bbox="502 831 1872 888">► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 412 431 464">Неисправность Остановите автомобиль</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 179 1978 236">► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. <li data-bbox="547 246 1559 277">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="527 298 1947 324">* Функционирование усиления тормозного привода нарушено, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля.</p> <div data-bbox="558 344 1984 581" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 355 1907 386">▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода</p> <p data-bbox="568 407 1958 490">При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 500 1753 531">► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! <li data-bbox="568 541 1580 572">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 603 1473 635">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! <li data-bbox="547 645 1559 676">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 806 431 857">Проверьте уровень тормозной жидкости</p>	<p data-bbox="527 692 1355 717">* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.</p> <div data-bbox="558 738 1984 940" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 749 1473 780">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p data-bbox="568 800 1964 852">При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 862 1723 894">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="568 904 1580 935">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div>

1022 Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none">▶ Не доливайте тормозную жидкость.▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!▶ Не доливайте тормозной жидкости.▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверьте тормозные накладки См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none">* Тормозные колодки достигли предела износа.▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>врем.нет доступа См."Руководство" (системы ABS и ESP®)</p>	<ul style="list-style-type: none">* Системы ABS и ESP® временно недоступны. <p>Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например, система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны.</p> <p>Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"><p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p></div> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно. <p>► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.</p>
 <p>не действуют См. "Руководство" (системы ABS и ESP®)</p>	<p>* Системы ABS и ESP® неисправны.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <p>Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>врем.нет доступа См. "Руководство" (система ESP®)</p>	<p>* Система ESP® временно недоступна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например, система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> </div> <p>Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно. <ul style="list-style-type: none"> ► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 425 354">не действует См. "Руководство" (система ESP®)</p>	<p data-bbox="527 184 862 209">* Система ESP® неисправна.</p> <p data-bbox="547 225 1884 277">Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <p data-bbox="547 292 1945 343">Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <div data-bbox="555 370 1986 422"><p data-bbox="568 381 1414 412">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p></div> <p data-bbox="568 433 1896 488">Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="568 499 1855 571" style="list-style-type: none"><li data-bbox="568 499 1026 526">► Осторожно продолжайте движение.<li data-bbox="568 540 1855 571">► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <ul data-bbox="547 602 1761 675" style="list-style-type: none"><li data-bbox="547 602 1005 629">► Осторожно продолжайте движение.<li data-bbox="547 644 1761 675">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div data-bbox="63 181 261 284" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="63 288 261 391" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="63 394 261 498" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="51 507 367 595">не действуют См. "Руководство" (системы EBD, ABS и ESP®)</p>	<p data-bbox="459 181 940 212">* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны.</p> <p data-bbox="480 222 1819 279">Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="490 300 1921 585" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="500 310 1451 347">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> <p data-bbox="500 362 1808 393">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="500 404 1849 461">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="500 471 960 502">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="500 512 1870 564">► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="480 600 940 631">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="480 642 1706 673">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div data-bbox="63 692 261 795" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="51 808 183 833">выключена</p>	<p data-bbox="459 688 1737 720">* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий ее включения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="480 730 1911 761">► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 411).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 416 353">Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 413). <ul style="list-style-type: none"> ► При необходимости сделайте перерыв.
 <p data-bbox="118 498 457 555">ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST распознала признаки микросна (→ стр. 413). Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно сделайте перерыв. ► Нажмите на левое сенсорное управление для подтверждения сообщения на дисплее.
 <p data-bbox="118 705 220 726">--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
 <p data-bbox="118 876 355 897">в пассивном режиме</p>	<ul style="list-style-type: none"> * При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 415).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Ограничитель скорости не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;"> <p>120km/h!</p> </div> <p>Превышена максимально допустимая скорость</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). <ul style="list-style-type: none"> ► Снизьте скорость.
<p>Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения.
<p>Система распознавания дорожных знаков не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система распознавания дорожных знаков неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 461 353">Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч</p>	<p data-bbox="527 180 1943 208">* Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.</p> <div data-bbox="553 228 1984 456" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 242 1923 301">! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="564 322 1902 373">► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. <li data-bbox="564 389 1902 441">► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 477 1902 529">► Продолжайте движение со скоростью, соответствующей актуальному уровню кузова автомобиля, однако не более 80 км/ч. <li data-bbox="553 544 1555 572">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 717 461 772">Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч</p>	<p data-bbox="527 599 1923 658">* Система AMG RIDE CONTROL + неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 674 1105 702">► Не превышайте скорость движения 80 км/ч. <li data-bbox="553 717 1555 745">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="118 801 461 856">AMG Ride Control Функция ограничена См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 801 1753 946">* Одна или несколько основных функций системы AMG RIDE CONTROL + неисправны. Одна или несколько основных функций системы AMG ACTIVE RIDE CONTROL неисправны. Система находится вне диапазона рабочих температур, или напряжение бортовой сети слишком низкое. После устранения причин неисправности система снова доступна.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>! УКАЗАНИЕ Действие подвески и демпфирование ограничены, кузов может сильнее наклоняться при повороте!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Перед выполнением поворота значительно снижайте скорость движения. ► Избегайте резких движений рулевым колесом. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Перед выполнением поворота необходимо значительно уменьшать скорость движения. ► Избегайте резких движений рулевым колесом.
 <p>СТОП! Слишком низкий уровень кузова автомобиля!</p>	<p>* Вы тронулись с места, хотя уровень кузова автомобиля был слишком низким.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. Уровень кузова автомобиля поднимается до выбранного значения. ► Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее. <p>Если сообщение на дисплее не гаснет и дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система AIRMATIC неисправна:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не превышайте скорость движения 80 км/ч и незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса</p> <p>► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайтесь внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова.</p> <p>► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля.</p> <p>► Установите более высокий уровень кузова автомобиля (→ стр. 462, 468). Кузов автомобиля поднимется в зависимости от неисправности.</p>
 <p>опускается</p>	<p>* Уровень кузова автомобиля может опускаться по следующим причинам:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вы выбрали другой режим движения. • Вы превысили предел скорости. • Вы изменили уровень кузова автомобиля нажатием кнопки. • Эксплуатация с прицепом или кронштейном для велосипедов: при правильно выполненном электрическом соединении Вы превысили предел скорости.
 <p>поднимается</p>	<p>* Автомобиль устанавливается на выбранный Вами уровень кузова.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 347 352">Автомобиль поднимается Немного подождите</p>	<p data-bbox="466 181 1778 207">* Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 222 1420 248">► Начинайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
 <p data-bbox="53 497 327 551">Не превышать скорость 20км/ч</p>	<p data-bbox="466 383 1073 409">* Функционирование системы AIRMATIC ограничено.</p> <p data-bbox="486 419 1788 445">Текущий уровень кузова слишком высокий. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 461 1032 486">► Двигайтесь со скоростью не более 20 км/ч. <li data-bbox="486 502 1492 528">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 701 296 727">Двигаться медленнее</p>	<p data-bbox="466 587 1594 613">* Ваша скорость движения слишком высока для установки выбранного уровня кузова автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 623 1287 649">► Снизьте скорость и снова выберите необходимый уровень кузова. <p data-bbox="486 680 1788 706">Вы двигаетесь с прицепом слишком быстро или к розетке фаркопа подключен, например, задний велобагажник.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 722 1379 747">► Соблюдайте указания по режиму эксплуатации с прицепом (→ стр. 504).
 <p data-bbox="53 883 347 909">Компрессор охлаждается</p>	<p data-bbox="466 769 1911 826">* Из-за частых изменений уровня кузова автомобиля в течение короткого времени компрессору необходимо сначала остыть, чтобы иметь возможность установить выбранный уровень кузова.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 842 1849 899">► Продолжайте движение в соответствии с фактическим уровнем кузова автомобиля. При этом следите за тем, чтобы дорожный просвет был достаточным. <p data-bbox="527 899 1553 925">Когда компрессор остынет, автомобиль продолжит подъем кузова до выбранного уровня.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>E-ACTIVE BODY CONTROL Функция ограничена См. "Руководство"</p>	<p>* Одна или несколько основных функций системы E-ACTIVE BODY CONTROL неисправны. Система находится вне диапазона рабочих температур, или напряжение бортовой сети слишком низкое. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Действие подвески и демпфирование ограничены, кузов может сильнее наклоняться при повороте!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Перед выполнением поворота значительно снижайте скорость движения. ► Избегайте резких движений рулевым колесом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Перед выполнением поворота необходимо значительно уменьшать скорость движения. ► Избегайте резких движений рулевым колесом.
<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч</p>	<p>* Одна или несколько основных функций системы E-ACTIVE BODY CONTROL неисправны. Система деактивирована.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Амортизационные характеристики и характеристики демпфирования автомобиля сильно изменены, при прохождении поворотов кузов может сильно крениться на сторону!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Уменьшите скорость. Осторожно продолжайте движение. ► Существенно уменьшите скорость движения перед заходом на поворот. ► Избегайте быстрых поворотов рулевого колеса. </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение со скоростью не более 80 км/ч. ► Если возможно, то остановитесь в соответствии с ПДД и выключите, а затем снова включите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Неисправность СТОП!</p>	<p>* Гидравлика системы E-ACTIVE BODY CONTROL сильно повреждена. Система выключена.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! УКАЗАНИЕ Значительное изменение ходовых качеств автомобиля!</p> <p>► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>RACE START Функция невозможна См. "Руководство"</p>	<p>* Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Условия активации не выполнены (→ стр. 470).
<p>RACE START Функция прервана</p>	<p>* Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Во время работы функции RACE START Вы отпустили педаль газа. • Во время работы функции RACE START Вы нажали на педаль тормоза. <p>► При следующем запуске двигателя Вы можете снова попробовать включить функцию RACE START.</p>

Вспомогательные системы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 420).
 <p>Пассивный режим</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 417).
 <p>Выкл.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась автоматически (→ стр. 420).
<p>Активная система поддержания дистанции временно недоступна См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 417). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Внимательно продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активная система поддержания дистанции не действует</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>► Продолжайте движение с осторожностью.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Активная система поддержания дистанции снова доступна</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе.</p> <p>► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 420).</p>
<p>Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"</p>	<p>* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме следующие функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS <p>Автомобили с системой контроля «слепых» зон: система PRE-SAFE® PLUS временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 433).</p> <p>► Продолжайте движение с осторожностью. Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система доступна снова.</p> <p>или</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство"</p>	<p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме следующие функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS <p>► Продолжайте движение с осторожностью.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 427). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.</p>
<p>Активная система помощи в рулевом управлении не действует</p>	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (→ стр. 427). Вы в течение долгого времени не выполняли управление автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.
<p>Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ. время недоступна из-за многократ. экстренных остановок</p>	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении по причине неоднократных экстренных остановок временно недоступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД. ► Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.
 <p>Иницируется экстренная остановка</p>	<p>* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Активная система помощи в рулевом управлении инициирует экстренную остановку (→ стр. 427).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Положите руки на рулевое колесо. <p>Информация по прерыванию процесса экстренной остановки (→ стр. 429).</p>
<p>Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См. "Руководство"</p>	<p>* Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 429). Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система снова доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система помощи при экстренной остановке не действует	<p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>* Активная система помощи при экстренной остановке неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См. "Руководство"	<p>* Активная система контроля перестроения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 431). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
Активная система контроля перестроения не действует	<p>* Активная система контроля перестроения неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна См. "Руководство"</p>	<p>* Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 417). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна. ► Продолжайте движение.</p>
<p>Активная система помощи при движении в пробке не действует См. "Руководство"</p>	<p>* Активная система помощи при движении в пробке неисправна. Активная система помощи при движении в пробке будет отключена. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Система контроля "слепых" зон временно недоступна См. "Руководство"</p>	<p>* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 445). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система контроля "слепых" зон не действует	<p>* Система контроля «слепых» зон или предупреждение о выходе неисправны.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	<p>* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон будет недоступна.</p> <p>► Нажмите кнопку сенсорного управления слева для подтверждения сообщения на дисплее.</p>
Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"	<p>* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 445).</p> <p>После устранения причин неисправности система снова доступна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
Активная система контроля "слепых" зон не действует	<p>* Активная система контроля «слепых» зон или предупреждение о выходе неисправны.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Активная система контроля «слепых» зон при движении с прицепом недоступна См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон будет недоступна. ► Нажмите на левое сенсорное управление для подтверждения сообщения на дисплее.
<p>Активная система удержания полосы движения временно недоступна См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 449). Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система снова доступна. ► Продолжайте движение.
<p>Активная система удержания полосы движения не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система удержания полосы движения неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Активная система удержания полосы движения Функционирован.ограничено См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система удержания полосы движения доступна в ограниченном режиме. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Автопилот для движения по автомагистрали временно недоступен См."Руководство"</p>	<p>* Автопилот для движения по автомагистрали временно недоступен. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 452).</p> <p>► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
<p>Автопилот для движения по автомагистрали не действует См."Руководство"</p>	<p>* Автопилот для движения по автомагистрали неисправен.</p> <p>► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Автопил.для автомаг.не активируется ...</p>	<p>* Автопилот для движения по автомагистрали недоступен, т.к. были распознаны системные пределы или выполнены не все условия для обеспечения функционирования (→ стр. 452).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Автопилот для движения по автомаг.не был активирован ...</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автопилот для движения по автомагистрали недоступен, т. к. были распознаны системные пределы или выполнены не все условия для обеспечения функционирования (→ стр. 452). * Автопилот для движения по автомагистрали недоступен, т.к. было распознано столкновение. Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Автопилот для движения по автомагистрали выключен ...</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автопилот для движения по автомагистрали больше не доступен, т. к. были распознаны системные пределы или выполнены не все условия для обеспечения функционирования (→ стр. 452).
 <p>Полностью взять управление на себя!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автопилот для движения по автомагистрали достиг системного предела (→ стр. 452). <ul style="list-style-type: none"> ► Полное взятие управления автомобилем на себя: <ul style="list-style-type: none"> • Посмотрите на дорожное полотно и сориентируйтесь на нем. • Положите руки на рулевое колесо. • При необходимости выполните руление, торможение или прибавьте газ или нажмите на одну из кнопок на рулевом колесе. • Обеспечьте безопасный режим движения автомобиля и соблюдение правил дорожного движения. <p>На дисплее водителя появляется сообщение: Автопилот для движения по автомагистрали выключен.</p> <p>Указания по деактивации и при требовании принять управление автомобилем (→ стр. 458).</p>
<p>Автопилот для движения по автомагистрали недоступен после экстренной остановки</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автопилот для движения по автомагистрали временно недоступен по причине экстренной остановки. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Автопил.для автомаг.только при незапотевших стеклах Адаптируйте установки кондиционера</p>	<p>* Функционирование автопилота для движения по автомагистрали затруднено из-за запотевания лобового стекла.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Для устранения запотевания отрегулируйте настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования: <ul style="list-style-type: none"> • Разморозка лобового стекла • Повышение температуры • Увеличение интенсивности воздушного потока
<p>Автопилот для движения по автомагистрали Рулевое колесо и педали должны быть доступны</p>	<p>* Положение сиденья водителя неверное, оно не может обеспечить функционирование автопилота для движения по автомагистрали. Рулевое колесо и педали во время движения должны быть в любое время доступны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Правильно отрегулируйте положение сиденья водителя, чтобы в любой момент можно было взять на себя управление автомобилем.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 720 367 777">Временно нет доступа Датчики загрязнены</p>	<p data-bbox="466 179 1569 207">* Передний и угловые радары и/или лидар (далее «датчики») неисправны. Возможные причины:</p> <ul data-bbox="492 222 1712 326" style="list-style-type: none"> • загрязнение или повреждение датчиков; • Интенсивные осадки • Длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне <p data-bbox="486 350 1900 407">Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.</p> <p data-bbox="486 417 1007 445">► Продолжайте движение с осторожностью.</p> <p data-bbox="486 476 1917 533">Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены.</p> <p data-bbox="486 543 936 571">Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul data-bbox="486 582 1645 692" style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите все крышки датчиков снаружи и проверьте на наличие повреждений (→ стр. 402, 401). ► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 826 384 881">Вид камеры ограничен См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 179 1369 207">* Обзор многофункциональной камеры ограничен. Возможные причины:</p> <ul data-bbox="558 222 1927 357" style="list-style-type: none"> • загрязнение лобового стекла в поле зрения многофункциональной камеры • интенсивные осадки или туман • запотевание лобового стекла изнутри или снаружи: при определенных погодных условиях, прежде всего в холодное время года, возможно образование конденсата на внутренней или внешней стороне лобового стекла. <p data-bbox="551 378 1921 435">  Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер. </p> <p data-bbox="547 450 1962 502">Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.</p> <ul data-bbox="547 518 1808 626" style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Для удаления запотевания снаружи требуется однократное срабатывание стеклоочистителя (→ стр. 293). ► Для удаления запотевания изнутри  нажмите (→ стр. 306). <p data-bbox="547 657 1972 709">Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены.</p> <p data-bbox="547 725 1543 751">Если сообщение на дисплее не гаснет даже по прошествии более 15 минут движения:</p> <ul data-bbox="547 766 1900 870" style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения мультифункциональной камеры (→ стр. 402, 401). ► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее



Ограниченный доступ при
движении с прицепом

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- * Если розетка прицепа занята, то некоторые системы помощи водителю доступны лишь частично.
 - В режиме эксплуатации с прицепом и при установке кронштейна для велосипедов двигайтесь внимательно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 614 431 671">Временно нет доступа Датчики загрязнены</p>	<p data-bbox="527 180 1483 208">* Передний и угловые радары (далее «датчики») неисправны. Возможные причины:</p> <ul data-bbox="558 223 1774 329" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="558 223 850 251">• Загрязнение датчиков <li data-bbox="558 262 833 290">• Интенсивные осадки <li data-bbox="558 300 1774 329">• Длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне <p data-bbox="549 350 1964 407">Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.</p> <p data-bbox="549 417 1071 445">► Продолжайте движение с осторожностью.</p> <p data-bbox="549 476 1978 533">Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены.</p> <p data-bbox="549 543 997 571">Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul data-bbox="549 582 1271 692" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 582 1005 610">► Остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="549 621 1271 649">► Очистите снаружи все крышки датчиков (→ стр. 402, 401). <li data-bbox="549 660 1028 688">► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее



Вид камеры ограничен
См. "Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Обзор многофункциональной камеры ограничен. Возможные причины:

- загрязнение лобового стекла в поле зрения многофункциональной камеры
- интенсивные осадки или туман
- Запотевание на лобовом стекле изнутри или снаружи: при определенных погодных условиях, прежде всего, в холодное время года может возникнуть запотевание на внутренней или наружной стороне лобового стекла.

 Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер.

Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.

- Продолжайте движение с осторожностью.
- Для удаления запотевания стекла снаружи включите однократное срабатывание стеклоочистителя (→ стр. 293).
- Для удаления запотевания стекла изнутри  нажмите на (→ стр. 306).

Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены.

Если сообщение на дисплее даже после продолжительного времени движения в течение примерно 15 минут не исчезает:

- Остановитесь в соответствии с ПДД.
- Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения multifunctionальной камеры (→ стр. 402, 401).
- Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 508 421 563">Ограниченный доступ при движении с прицепом</p>	<p data-bbox="527 179 1667 205">* Если розетка прицепа занята, то некоторые системы помощи водителю доступны лишь частично.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 218 1831 244">► В режиме эксплуатации с прицепом и при установке кронштейна для велосипедов двигайтесь внимательно.
<p data-bbox="118 594 445 705">В наст. время вид водителя с камеры ограничен Затронутые функции: см. "Руководство по экспл."</p>	<p data-bbox="527 594 1408 620">* Обзор камеры наблюдения за водителем ограничен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="558 636 1533 662">• Предметы или наклейки попали в зону обзора камеры наблюдения за водителем. <li data-bbox="558 677 1128 703">• Камера наблюдения за водителем загрязнена. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 726 1355 752">► Не загромождайте зону обзора камеры наблюдения за водителем. <li data-bbox="547 767 1939 819">► При необходимости очистите камеру наблюдения за водителем. Учитывайте при этом указания по уходу за салоном, касающиеся дисплея (→ стр. 757).
<p data-bbox="118 843 451 954">Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея</p>	<p data-bbox="527 843 1553 869">* Камера наблюдения за водителем не может фиксировать направление Вашего взгляда.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 884 1974 964">► Изменяйте положение рулевого колеса и сиденья до тех пор, пока в верхней части экрана не появятся шесть точек. Сообщение на дисплее появится снова, если через 30 минут камера наблюдения за водителем снова не сможет зафиксировать направление Вашего взгляда.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Сообщение на дисплее больше не появится, если Вы подтвердите его, и камера наблюдения за водителем на протяжении всей поездки не сможет зафиксировать направление Вашего взгляда.</p>
<p>Камера водителя не действует См."Руководство"</p>	<p>* Камера наблюдения за водителем неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>PRE-SAFE не действует См."Руководство"</p>	<p>* Функции системы PRE-SAFE® неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство"</p>	<p>* Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® неисправна или не функционирует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>PRE-SAFE PLUS не действует См."Руководство"</p>	<p>* Система PRE-SAFE® PLUS неисправна. ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Системы помощи при парковке

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>PARKTRONIC не действует См."Руководство"</p>	<p>* Система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>PARKTRONIC и помощь при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны</p>	<p>* Если оборудование для транспортировки, например прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение произведено надлежащим образом, то при движении задним ходом система комфортной парковки PARKTRONIC сзади недоступна. Также недоступна система помощи при маневрировании сзади.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на сенсорное управление слева для подтверждения сообщения на дисплее.
<p>Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"</p>	<p>* Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. После устранения причин неисправности система снова доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

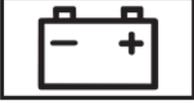
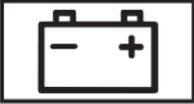
1054 Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активн.помощь при парковке Помощь при маневрирован. доступна в огранич.объеме См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none">* Функция помощи при маневрировании активной системы помощи при парковке временно недоступна или доступна в ограниченном объеме.<ul style="list-style-type: none">► Очистите все датчики системы парковки и системы камер (→ стр. 755).► Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>не действует</p>	<ul style="list-style-type: none">* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect.<ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>12-вольтная бортовая сеть Обратитесь на СТО</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Бортовая сеть 12 В неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>СТОП! См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ► Выключите двигатель автомобиля. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Для зарядки 12-вольтной АКБ запустите двигатель</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Двигайтесь на автомобиле в течение 30–60 минут. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В от внешнего источника (→ стр. 57).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 346 376 428">Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель</p>	<p data-bbox="486 180 1639 207">► Подключаемые гибриды: произведите зарядку автомобиля на зарядной станции (→ стр. 369).</p> <p data-bbox="461 229 1218 256">* Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 267 1406 294">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! <li data-bbox="486 304 968 331">► Не выключайте двигатель автомобиля. <li data-bbox="486 341 1259 368">► Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение. <li data-bbox="486 379 1900 439">► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 578 335 605">СТОП! См."Руководство"</p>	<p data-bbox="461 462 887 488">* Бортовая сеть на 48 В неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 499 1406 526">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! <li data-bbox="486 536 923 563">► Выключите двигатель автомобиля. <li data-bbox="486 573 1496 600">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 751 380 833">Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом</p>	<p data-bbox="461 635 1308 662">* Перегрев аккумуляторной батареи 48 В. Существует опасность пожара!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 672 1087 699">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="486 709 1790 736">► Если возможно, то остановите автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. <li data-bbox="486 746 1835 817"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="490 757 1835 817">ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. <li data-bbox="486 827 842 854">► Не продолжайте движение! <li data-bbox="486 865 1627 891">► При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. <li data-bbox="486 902 1905 962">► Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 445 354">48-вольтовая АКБ См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 184 1291 209">* Имеют место функциональные ограничения бортовой сети 48 В.</p> <p data-bbox="547 219 1966 288">Функции повышения комфорта, такие как система кондиционирования, могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. Можно продолжить движение.</p> <p data-bbox="547 298 1986 354">► Если сообщение на дисплее долго остается активным, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="118 505 453 551">Подождите 48-вольтовая АКБ заряжается</p>	<p data-bbox="527 391 1966 468">* Аккумуляторная батарея 48 В разряжена. Вы включили двигатель автомобиля в процессе зарядки аккумуляторной батареи 12 В с помощью подходящего зарядного устройства, или пуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля.</p> <p data-bbox="547 478 1917 536">Разряженная аккумуляторная батарея 48 В будет автоматически заряжаться с помощью преобразователя напряжения. Через несколько минут на дисплее водителя появится сообщение Пуск двигателя снова возможен.</p> <p data-bbox="547 547 1966 644">► Запустите двигатель автомобиля. ► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, после отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время.</p> <p data-bbox="547 675 1671 702">Если сообщение на дисплее Пуск двигателя снова возможен не появится через несколько минут:</p> <p data-bbox="547 712 1966 810">► Попробуйте запустить двигатель автомобиля. ► Если двигатель автомобиля не запускается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p data-bbox="118 837 453 882">Пуск двигателя снова возможен</p>	<p data-bbox="527 837 1733 861">* Аккумуляторная батарея 48 В была автоматически заряжена с помощью преобразователя напряжения.</p> <p data-bbox="547 872 1978 930">► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, запустите двигатель и поездите на автомобиле некоторое время.</p>

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна</p>	<p>* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна.</p> <p>После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится.</p> <p>► Продолжайте движение.</p>
<p>Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует</p>	<p>* Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <div data-bbox="486 433 1923 698" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Система контроля давления воздуха в шинах не действует Отсутствуют датчики давления воздуха в шинах</p>	<p>* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена.</p> <p>► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 404 353">Колесные датчики отсутствуют</p>	<p data-bbox="527 179 1958 236">* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значение давления в соответствующей шине не отображается.</p> <p data-bbox="547 246 1978 303">► Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="118 498 318 524">Проверьте шины!</p>	<p data-bbox="527 386 1671 448">* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <div data-bbox="553 469 1984 519" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 479 1763 510">▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> </div> <ul data-bbox="578 531 1947 635" style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p data-bbox="568 655 1289 681">В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul data-bbox="568 697 1402 764" style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. <p data-bbox="547 800 1126 826">► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.</p> <p data-bbox="547 842 1340 868">► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 792) и сами шины.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Отрегулируйте давление воздуха в шинах</p>	<p>* Как минимум в одной из шин давление воздуха слишком низкое, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 794).
 <p>Внимание Дефект шины</p>	<p>* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут перегреться и получить повреждения. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость. ► Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины. </div> <p>Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 60).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте шины.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Перегрев шин</p>	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p>
 <p>Снизить скорость</p>	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p>

Предупреждение о падении давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Давление воздуха в шинах Проверьте шины!</p>	<p>* Система сигнализации падения давления воздуха в шинах распознала значительную потерю давления.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 792) и сами шины. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему сигнализации падения давления воздуха в шинах (→ стр. 795).
<p>После замера давления перезапустите сигнализацию падения давления воздуха в шинах</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Сообщение системы сигнализации падения давления воздуха в шинах отобразилось на дисплее, но с тех пор система не перезапускалась. ► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему сигнализации падения давления воздуха в шинах (→ стр. 795).
<p>Сигнализация падения давления воздуха в шинах не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система сигнализации падения давления воздуха в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Нейтрализация ОГ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 347 439 398">Долейте AdBlue См."Руководство"</p>	<p data-bbox="521 233 1236 264">* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва.</p> <p data-bbox="547 274 1134 305">► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 29).</p>
 <p data-bbox="118 554 439 626">Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"</p>	<p data-bbox="521 440 1952 471">* После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности.</p> <p data-bbox="547 481 1134 512">► Незамедлительно долейте AdBlue®(→ стр. 29).</p>
 <p data-bbox="118 782 439 865">Долейте XX,X л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм</p>	<p data-bbox="521 668 1747 730">* Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не сможете запустить двигатель.</p> <p data-bbox="547 740 1400 771">► Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®(→ стр. 29).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 384 384">Долейте XX,Хл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозможен.</p>	<p data-bbox="461 182 1473 208">* Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 223 1289 249">► Долейте как минимум указанное количество AdBlue® (→ стр. 29). <li data-bbox="486 265 1295 291">► Включите двигатель автомобиля и подождите примерно 60 секунд. <li data-bbox="486 306 911 332">► Запустите двигатель автомобиля.
 <p data-bbox="53 529 343 586">Неисправность системы AdBlue См."Руководство"</p>	<p data-bbox="461 415 921 441">* Система подачи AdBlue® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 456 1698 482">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 731 369 814">Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"</p>	<p data-bbox="461 617 1923 669">* Система подачи AdBlue® неисправна. После прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути мощность будет ограничена.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 684 1698 710">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.через XXXкм</p>	<p>* Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. После достижения отображаемого значения пробега пуск двигателя будет более не возможен.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен</p>	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля.</p> <p>► Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла</p>	<p>* Уровень моторного масла упал до минимальной отметки.</p> <div data-bbox="553 816 1984 916" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p>► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p>► При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 746).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 343 372 395">Снизьте уровень моторного масла</p>	<p data-bbox="486 178 1120 209">Указания относительно моторного масла (→ стр. 949).</p> <p data-bbox="466 225 1005 256">* Уровень моторного масла слишком высокий.</p> <div data-bbox="494 277 1921 375" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 288 1725 319">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="502 333 1475 364">► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла.</p> </div> <p data-bbox="486 395 1860 453">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.</p>
 <p data-bbox="53 592 351 675">Уровень моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель</p>	<p data-bbox="466 474 989 505">* Уровень моторного масла слишком низкий.</p> <div data-bbox="494 526 1921 623" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 536 1712 567">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="502 582 1467 613">► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p data-bbox="486 644 1410 675">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!</p> <p data-bbox="486 685 793 716">► Выключите зажигание.</p> <p data-bbox="486 727 1034 758">► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 746).</p> <p data-bbox="486 768 956 799">► Проверьте уровень моторного масла.</p> <p data-bbox="486 816 1120 847">Указания относительно моторного масла (→ стр. 949).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 433 381">Давление моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель</p>	<p data-bbox="527 179 1066 205">* Давление моторного масла слишком низкое.</p> <div data-bbox="558 231 1984 329" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 241 1788 272">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла</p> <p data-bbox="568 288 1426 319">► Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла.</p> </div> <ul data-bbox="547 350 1563 458" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 350 1471 381">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! <li data-bbox="547 391 854 422">► Выключите зажигание. <li data-bbox="547 433 1563 458">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 598 412 650">Замер уровня моторного масла невозможен</p>	<p data-bbox="527 479 1727 505">* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано, или датчик уровня масла неисправен.</p> <ul data-bbox="547 515 1563 547" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 515 1563 547">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении двигателя некоторые системы автомобиля выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы.

Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности только в случае, если они загораются или мигают после запуска двигателя автомобиля или во время движения.

Сигнальные и контрольные лампы расположены в выделенных полях индикации.

Дисплей водителя



Дисплей водителя с камерой наблюдения за водителем



Сигнальные и контрольные лампы

Безопасность водителя и пассажиров

-  Система удержания пассажиров (→ стр. 1070)
-  Ремень безопасности (→ стр. 1070)
-  Система напоминания о людях в автомобиле (белая лампа) (→ стр. 1070)
-  Система напоминания о людях в автомобиле (желтая лампа) (→ стр. 1070)

Система привода

-  Мощность снижена (→ стр. 1073)
-  Системная ошибка (→ стр. 1073)
-  Электрическая неисправность (→ стр. 1073)

Автомобиль

-  Фаркоп (→ стр. 1074)
-  Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа) (→ стр. 1074)
-  Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа) (→ стр. 1074)
-  Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа) (→ стр. 1074)
-  Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа) (→ стр. 1074)

Двигатель

-  Температура охлаждающей жидкости (→ стр. 1076)
-  Диагностика двигателя (→ стр. 1076)
-  Автомобили с бензиновым двигателем: рабочая температура двигателя (→ стр. 1076)
-  Рабочая температура двигателя (автомобили Mercedes-AMG) (→ стр. 1076)
-  Автомобили с дизельным двигателем: предпусковой подогрев двигателя
-  Электрическая неисправность (→ стр. 1076)
-  Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 1076)

Торможение

-  Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 1081)
-  Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 1081)
-  Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 1081)
-  Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 1081)

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

-  Антиблокировочная система ABS (→ стр. 1083)
-  Система стабилизации ESP® (→ стр. 1083)
-  Система ESP® выкл. (→ стр. 1083)
-  Система ESP® выкл. (→ стр. 1083)
-  ESP® SPORT (→ стр. 1083)
-  Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 1083)
-  Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 1083)
-  Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 1083)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 1083)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 1083)
-  Активная система экстренного торможения (→ стр. 1083)
-  Система AIRMATIC (→ стр. 1083)
-  Система E-ACTIVE BODY CONTROL (→ стр. 1083)
-  Система AMG RIDE CONTROL + (→ стр. 1083)

-  Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL (→ стр. 1083)

Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС)

-  Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) (→ стр. 1092)

Система контроля давления в шинах

-  Система контроля давления в шинах (→ стр. 1092)

Наружное освещение

-  Габаритные огни (→ стр. 280)
-  Ближний свет фар (→ стр. 280)
-  Дальний свет фар (→ стр. 282)
-  Мигающий свет (→ стр. 282)
-  Задний противотуманный свет (→ стр. 280)

Символы на центральном дисплее

-  Система помощи в начале движения (Drive Away Assist) (→ стр. 494)
-  Предупреждение о движущемся поперечно транспорте сзади (→ стр. 495)
-  Маневренное торможение (→ стр. 496)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* При работающем двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 114).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:

▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

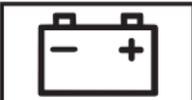
► После аварии немедленно выключите зажигание.

► Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 441 449 522">Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает</p>	<p data-bbox="519 325 1900 381">*Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности во время движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 113). На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.
 <p data-bbox="118 663 449 743">Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит</p>	<p data-bbox="519 547 1479 571">* После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности.</p> <p data-bbox="519 584 1508 609">Дополнительно может включиться прерывистый предупредительный звуковой сигнал.</p> <p data-bbox="519 615 1929 671">Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 113). <p data-bbox="519 733 1982 758">При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 356 390 439">Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (белая)</p>	<p data-bbox="451 239 1344 294">* Горит белая сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле. Система напоминания о людях в автомобиле деактивирована.</p>
 <p data-bbox="53 578 390 660">Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (желтая)</p>	<p data-bbox="451 464 1357 519">* Горит желтая сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле. Система напоминания о людях в автомобиле неисправна.</p> <p data-bbox="466 529 1030 557">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>

Система привода

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 406 457 457">Сигнальная лампа снижения мощности</p>	<p data-bbox="513 288 1146 343">* Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена». Мощность системы привода снижена.</p> <p data-bbox="529 356 1089 381">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>
 <p data-bbox="118 595 457 647">Сигнальная лампа системной ошибки</p>	<p data-bbox="513 479 1684 535">* Горит красная сигнальная лампа «Системная ошибка» при готовности автомобиля к движению READY.</p> <p data-bbox="529 548 1089 572">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>
 <p data-bbox="118 787 457 839">Сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<p data-bbox="513 671 1269 727">* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеется неисправность в электрооборудовании.</p> <p data-bbox="529 739 1089 764">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа фаркопа</p>	<p>* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе или находится в движении.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара</p> <p>Прицеп может отцепиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. </div> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p> <p>Если фаркоп находится в движении:</p> <p>► Подождите, пока ножка сцепного шара не достигнет рабочего положения.</p>
 <p>Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (желтая)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная)</p>	<p>*При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>
 <p>Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (желтая)</p>	<p>*При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>

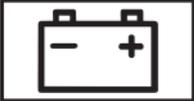
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (красная)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красная)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none">• Неисправен датчик температуры• Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости• Затруднена подача воздуха на радиатор двигателя

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправен вентилятор охлаждения радиатора двигателя • Неисправен насос системы охлаждения двигателя <p>Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота</p> <p>Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:</p> <ul style="list-style-type: none"> • У Вас может произойти контакт с горячими газами. • У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами. <ul style="list-style-type: none"> ► Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. Не продолжайте движение! ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. <p>Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в верхней части температурной шкалы:</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите, пока двигатель остынет. ► Убедитесь в том, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена. ► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °С.
 <p data-bbox="53 538 392 594">Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтая)</p>	<p data-bbox="449 422 1430 449">* При включенном двигателе горит желтая сигнальная лампа охлаждающей жидкости.</p> <p data-bbox="466 464 715 491">Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Неисправен датчик температуры • Неисправна система охлаждения наддувочного воздуха, трансмиссионного масла или аккумуляторной батареи • Заблокированы или неисправны жалюзи радиатора <p data-bbox="466 629 1880 687">► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="53 828 392 907">Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя</p>	<p data-bbox="449 712 1451 766">* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеет место неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе.</p> <p data-bbox="466 777 1872 830">Вследствие этого могут быть превышены предельные значения токсичности ОГ, возможен переход двигателя в аварийный режим.</p> <p data-bbox="466 845 1896 903">► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Автомобили с дизельным двигателем: возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики аварийный режим эксплуатации прекращается. Проверка автомобиля не требуется.
 <p data-bbox="118 459 461 515">Сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеет место неисправность электрооборудования. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 <p data-bbox="118 649 431 705">Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Синяя сигнальная лампа рабочей температуры двигателя горит до тех пор, пока не достигается рабочая температура двигателя. В течение этого времени мощность и крутящий момент двигателя снижены. ► Учитывайте это при выборе стиля вождения.
 <p data-bbox="118 841 431 897">Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобили с бензиновым двигателем: после холодного запуска двигателя горит синяя сигнальная лампа «Рабочая температура двигателя». Мощность и крутящий момент двигателя снижены. ► Учитывайте это при выборе стиля вождения.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению



Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива

* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг резервного уровня.

► Заправьте автомобиль топливом.

Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)</p>  <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)</p>	<p>* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза дополнительно загорается при неисправности.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>
 <p>Сигнальная лампа тормозной системы (желтая)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> </div> <p>При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Возможна неисправность противооткатной системы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщение на дисплее, если оно появляется на дисплее водителя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Сигнальная лампа тормозной системы (красная)</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа тормозной системы.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода</p> <p>При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа ходовой части (желтая)</p>	<p>* Горит желтая сигнальная лампа системы AMG RIDE CONTROL +. Имеет место неисправность в системе AMG RIDE CONTROL +.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа системы ABS

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна.

Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD.

Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.

► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS

Колеса могут блокироваться при торможении.

Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

► Осторожно продолжайте движение.

► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Осторожно продолжайте движение.

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа ESP® мигает</p>	<p>* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 406).</p> <p>► Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.</p>
 <p>Сигнальная лампа ESP® горит</p>	<p>* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP® неисправна.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p>► Осторожно продолжайте движение.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ.

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ.
Система ESP® выключена.
Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®

Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.

- Осторожно продолжайте движение.
- Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.

Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.

- Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

► Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (→ стр. 406).



* При включенном двигателе автомобиля горят желтые сигнальные лампы ESP® ВЫКЛ.
Система ESP® выключена.
Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®</p> <p>Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. <p>Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (→ стр. 407).</p>
 <p>The image shows a rectangular warning lamp icon. The top half contains a black silhouette of a car with a wavy line underneath it, indicating a skid or loss of control. Below the car, the word 'OFF' is written in bold, black, sans-serif capital letters. The bottom half of the rectangle is a solid black bar with the text 'ESP SPORT' written in white, bold, sans-serif capital letters.</p>	<p>* Система ESP® SPORT включена при включенном двигателе автомобиля. Если включена система курсовой устойчивости ESP® SPORT, то система ESP® стабилизирует автомобиль только ограниченно.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неправильном использовании спортивного режима SPORT системы ESP®</p> <p>При включении спортивного режима SPORT системы ESP® существует повышенная опасность заноса- и аварии!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Включайте спортивный режим SPORT системы ESP® только при описанных ниже обстоятельствах. <p>► Следуйте указаниям по включению системы ESP® SPORT (→ стр. 407).</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 354 369 405">Сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST</p>	<p data-bbox="447 236 1075 291">* Сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST горит. Система ATTENTION ASSIST неисправна.</p> <p data-bbox="466 304 1477 332">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="53 547 404 627">Сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков</p>	<p data-bbox="447 428 1238 483">* Горит сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков. Система распознавания дорожных знаков неисправна.</p> <p data-bbox="466 497 1028 525">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>
 <p data-bbox="53 769 404 820">Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции</p>	<p data-bbox="447 651 1535 706">* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. Для выбранной скорости расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало.</p> <p data-bbox="466 720 1902 774">Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, то это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью.</p> <p data-bbox="466 788 1095 816">► Будьте готовы немедленно выполнить торможение.</p> <p data-bbox="466 829 764 857">► Увеличьте дистанцию.</p> <p data-bbox="466 878 1361 906">Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 433).</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 356 451 436">Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения</p>	<p data-bbox="513 239 1635 293">* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система недоступна из-за загрязнения датчиков или ошибки, или набор ее функций ограничен.</p> <p data-bbox="529 306 1091 332">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>
 <p data-bbox="118 577 451 656">Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения</p>	<p data-bbox="513 459 1424 513">* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система отключена, или диапазон ее функций был автоматически ограничен.</p> <p data-bbox="529 529 1943 555">Это может произойти в том случае, если водитель не пристегнут или была активирована другая система помощи водителю.</p> <p data-bbox="529 568 1516 594">► Учитывайте указания по активной системе экстренного торможения (→ стр. 433).</p>
 <p data-bbox="118 801 451 881">Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения</p>	<p data-bbox="513 684 1643 738">* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. После начала движения объем функционала системы ограничен из-за процесса инициализации.</p> <p data-bbox="529 754 1643 780">В зависимости от окружающих условий процесс инициализации может длиться несколько минут.</p> <p data-bbox="529 793 1643 819">► Учитывайте указания относительно активной системы экстренного торможения (→ стр. 433).</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа ходовой части (желтая)</p>	<p>* Горит желтая сигнальная лампа системы AIRMATIC. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>
 <p>Сигнальная лампа ходовой части (желтая)</p>	<p>* Желтая сигнальная лампа системы E-ACTIVE BODY CONTROL включена. Имеет место неисправность в системе E-ACTIVE BODY CONTROL.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>
 <p>Сигнальная лампа ходовой части (красная)</p>	<p>* Горит красная сигнальная лампа системы AIRMATIC. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC.</p> <div data-bbox="470 702 1921 802" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Ходовые характеристики автомобиля сильно изменены!</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 356 431 410">Сигнальная лампа ходовой части (красная)</p>	<p data-bbox="513 239 1361 293">* Красная сигнальная лампа системы E-ACTIVE BODY CONTROL включена. Имеет место неисправность в системе E-ACTIVE BODY CONTROL.</p> <div data-bbox="533 319 1984 417" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="547 329 1385 355">! УКАЗАНИЕ Ходовые характеристики автомобиля сильно изменены!</p> <p data-bbox="547 376 1561 401">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p data-bbox="527 438 1091 464">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p> <p data-bbox="527 479 1541 505">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="118 646 431 700">Сигнальная лампа ходовой части (желтая)</p>	<p data-bbox="513 529 1330 583">* Горит желтая сигнальная лампа системы AMG ACTIVE RIDE CONTROL. Имеет место неисправность в системе AMG ACTIVE RIDE CONTROL.</p> <p data-bbox="527 593 1091 619">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz</p>	<p>*Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает</p>	<p>*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит</p>	<p>* Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <p>► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.</p> <p>► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.</p> <p>► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.</p> <p>► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.</p>

1, 2, 3 ...

3D-дисплей водителя, 3D-комбинация приборов	
Функционирование / указания.....	514

A

Антиблокировочная система	405
--	-----

AdBlue®

Долив.....	29, 367
Запас хода.....	522
Заправочный объем.....	948
Присадки.....	947
Указания.....	366
Уровень.....	522
Чистота.....	947

Android Auto

Передаваемые данные автомобиля.....	669
Подключение мобильного телефона (беспроводное соединение).....	668
Подключение мобильного телефона (с помощью кабеля).....	668

Apple CarPlay®

Завершение работы.....	667
Передаваемые данные автомобиля.....	669
Подключение iPhone® (беспроводное соединение).....	666

Подключение iPhone® (кабель).....	665
-----------------------------------	-----

B

Blue Tec

AdBlue®.....	366
--------------	-----

Bluetooth®

Включение / выключение.....	583
Информация.....	583
Настройка (мультимедийная система для задних пассажиров).....	733
Подключение мобильного телефона.....	12, 646
Установка Интернет-соединения.....	688

C

Car-to-X-Communication

Обзор.....	630
Передача уведомлений об опасности.....	631

D

Dolby Atmos®

Вызов Dolby Atmos®.....	703
Информация.....	703

DYNAMIC SELECT

Выбор режима движения.....	349
Вызов индикации расхода топлива.....	351
Индикация данных автомобиля.....	351

Индикация данных двигателя.....	351
Индикация режима движения.....	349
Конфигурирование режима движения «I»....	350
Режимы движения.....	346, 347
Функционирование.....	346, 347

E

E10	942, 944
------------------	----------

E25	942, 944
------------------	----------

EBD, Система Electronic Brakeforce

Distribution.....	411
-------------------	-----

ENERGIZING Coach

Вызов.....	602
Функционирование.....	601

ENERGIZING COMFORT

Запуск программы в задней части салона.....	730
---	-----

H

HDMI-видео

Включение в мультимедийной системе для задних пассажиров.....	738
---	-----

I		P		SVHC	
In Car Office		PASSENGER AIR BAG		Особо опасные вещества..... 104	
Выбор функций (запись в календаре).....	662	Индикация состояния подушки безопас-			
Вызов.....	662	ности переднего пассажира.....	115		
Маркировка задачи как выполненной.....	663			T	
Перешли электронное письмо.....	663			THERMOTRONIC	
iPhone®		Q		Панель управления климатической	
Интеграция смартфона.....	665	QR-код карты экстренной помощи.....		установки..... 300	
		57, 105		Track Pace	
L		R		Меню (дисплей водителя)..... 526	
Live Traffic Information		RACE START		U	
Индикация дорожных событий.....	628	Включение.....	470	URL-адрес	
Продление абонемента.....	628	Условия включения.....	470	Передача..... 693	
Регистрация на портале Mercedes me.....	627	REAR SEAT AIR BAG		USB-разъем	
		Индикация состояния.....		Вещевые отделения (спереди)..... 46, 244	
M		117		Задняя часть салона..... 268	
MBUX		Remote Online		USB-разъем (мультимедийная система)	
Видеорегистратор.....	641	Зарядка стартерной аккумуляторной		Подключение устройств..... 699	
Mercedes me connect		батареи.....	328		
Информация.....	674	Охлаждение / прогрев салона			
Переданные данные.....	676	автомобиля.....	328		
Помощь при аварии / поломке.....	675	Пуск двигателя.....	328	V	
				VIN	
		S		Моторный отсек..... 939	
		SMS-сообщения.....		Сиденье..... 939	
		540		Шильдик..... 939	
		STEER CONTROL.....			
		411			

W

what3words

Ввод цели при помощи адреса из трех слов..... 608

Wi-Fi

Включение / выключение..... 584
Информация о подключении..... 584
Настройка точки доступа..... 584
Установка Интернет-соединения..... 687

A

Аварийная световая сигнализация..... 54, 283

Аварийная ситуация

Аптечка..... 38, 57, 761
Знак аварийной остановки..... 761
Обзор вспомогательных средств..... 86

Аварийное отключение (высоковольтная бортовая сеть)..... 321

Аварийные натяжители ремней безопасности

Срабатывание..... 123

Аварийный ключ

Вынимание / вставка..... 163
Дверь..... 175
Крышка багажника..... 183

Аварийный пуск автомобиля..... 784

Аварийный режим эксплуатации

Пуск двигателя..... 326

Авария

Тестовый режим ERA-GLONASS..... 684

Авария, сигнал экстренного вызова..... 66, 680

Автоматическая коробка передач

Включение передачи заднего хода..... 354
Включение положения для движения..... 357
Включение холостого хода..... 355
Индикация положения КП..... 353
Кнопка DYNAMIC SELECT..... 346, 347
Переключение в парковочное положение.. 356
переключение передач вручную..... 358, 359
Переключение передачи..... 353
Подрулевые селекторы АКП..... 358, 359
Положения коробки передач..... 353
Режим «кикдаун»..... 360
Режимы движения..... 346, 347
Селектор АКП DIRECT SELECT..... 353
Температура масла (дисплей водителя)
..... 524, 525

Автоматическая регулировка боковой поддержки..... 227

Автоматическая регулировка сиденья..... 226

Автоматические мероприятия после аварии..... 122

Автоматический пуск / выключение двигателя..... 335

Автоматическое включение наружного освещения..... 281

Автоматическое дистанционное регулирование..... 417

Автоматическое регулирование температуры воздуха в салоне..... 304

Автоматическое складывание зеркал..... 299

автомобиль

Аварийный ключ..... 175
Автоматическая блокировка (MMS)..... 175
Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри)..... 172
блокировка/разблокировка (аварийный ключ)..... 175
Бортовая сеть на 48 В..... 92
Буксировка..... 513
Буксировка неисправного автомобиля
..... 777, 778, 779
Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop)..... 322
Включение / выключение режима энергосбережения..... 401

Включение, Remote Online.....	328	Регламент REACH.....	104	Автономное торможение.....	433
Временное прекращение эксплуатации.....	400	Система KEYLESS-GO.....	173	Автономный отопитель / вентилятор	
Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя).....	388	Сохранение данных.....	105	Включение / выключение.....	53, 314
Высоковольтная бортовая сеть.....	92	Сохранение данных, автопилот для движения по автомагистрали.....	108	Автопилот для движения по автомагистрали	
Голосовые команды голосового ассистента системы MBUX.....	540	Транспортировка.....	780	Активирование/деактивирование.....	458
Диагностический интерфейс.....	101	Установка распознавания задеваний.....	399	Включение или отключение.....	461
Дополнительная блокировка дверей.....	171	Функция пониженного энергопотребления.....	400	пользование.....	458
Информация.....	24	QR-код карты экстренной помощи.....	57, 105	Указания для конкретной страны.....	89
Использование по назначению.....	103	SVHC (особо опасные вещества).....	104	Функция.....	452
Медицинские вспомогательные устройства.....	104	Автомобильная мойка.....	35, 750	Авторизованная СТОА.....	103
Опускание.....	807	автомобильный домкрат		Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.....	103
Остановка.....	388	Место хранения.....	61, 800, 801	Авторские права.....	109
Ответственность за дефекты.....	105	Сертификат соответствия.....	98	Адаптация ремня безопасности	
Подъем.....	803	Автомобильный ключ.....	161	Включение / выключение.....	122
Постановка на стоянку.....	388	Автомобильный помощник MBUX		Функционирование.....	121
Проветривание / функция комфортного открывания.....	186	Механизм подачи ремня безопасности в задней части салона.....	578	Адаптивная подсветка в задней части салона	
Программа трогания враскачку.....	358	Многоточечное освещение в задней части салона.....	577	Конфигурирование.....	732
Пуск двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя).....	323	Открытие / закрывание солнцезащитной шторки на заднем стекле.....	577	Адаптивная функция регулирования скорости.....	424
Пуск двигателя (цифровой ключ автомобиля).....	325	Регулировка подголовника в задней части салона.....	574	Адаптивный сигнал торможения.....	413
Пуск, аварийный режим эксплуатации.....	326	Убирание подпора для ног сиденья для отдыха в задней части салона.....	574	Аккумулятор.....	771
Разблокировка/блокировка (цифровой ключ автомобиля).....	169				
Регистрация.....	103				

Активная система экстренного торможения						
Регулировка.....	439				Камера и парковка.....	579
Функция.....	433				Камера наблюдения за водителем.....	579
Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC					Комфортное положение заднего сиденья...	575
Активная система помощи при экстренной остановке.....	429				Лазер и его классификация.....	570
Регулировка скорости с учетом маршрута.....	424				Обзор.....	571
Активный капот.....	743				Поисковый фонарь.....	576
Активный поворотный свет.....	284				Предварительный выбор наружного зеркала заднего вида.....	577
Акустическая система объемного звучания Burmester® 3D					Предупреждение при высадке.....	573
Автоматическая нормализация громкости.....	715				Указание по пристегиванию детского кресла.....	574
Выбор тембра.....	716				Фонарь для чтения.....	575
Вызов меню звучания.....	715				Ассистент экстренной остановки.....	429
Информация.....	715					
Настройка высоких, средних и низких частот.....	715					
Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.....	716					
Установка фокуса звука.....	716					
Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround						
Автоматическая адаптация громкости.....	717					
Выбор профиля звучания.....	718					
Вызов меню звучания.....	717					
Информация.....	716					
Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.....	717					
Настройка высоких, средних и низких частот.....	717					
Настройка оптимизации звучания.....	718					
Альтернативный маршрут.....	610, 617					
Аптечка.....	38, 57, 761					
Ароматизатор воздуха для салона автомобиля.....	307					
Ассистент маневрирования.....	501					
Ассистент перестроения.....	431					
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL.....	411					
Ассистент салона MBUX						
Выбор настроек.....	579					
Избранное.....	578					
Использование жеста для вызова элементов избранного.....	578					
					Б	
					Багаж	
					Крючки сеток.....	45, 254
					Багажник	
					Регулировка выдвижного ящика EASY-PACK.....	258
					Установка / снятие выдвижного ящика EASY-PACK.....	259
					Багажник на крыше	
					Загрузка автомобиля.....	41, 261
					Крепление.....	41, 261
					Безопасность водителя и пассажиров	
					Детское кресло.....	134

Домашние животные в автомобиле.....	125	Блокировка внешнего устройства (система защитной блокировки от детей).....	586	Буксирная проушина	
Информация о правильном положении сиденья.....	111	Блокировка/разблокировка		Место хранения.....	783
Информация о системе удержания детей...	118	Аварийный ключ.....	175	Буксировка	
Основная информация.....	110	Автоматическая блокировка (MMS).....	175	Методы буксировки.....	777, 778, 779
Подушка безопасности.....	130	Цифровой ключ.....	169	Буксировка в качестве прицепа	
Система напоминания о людях в автомобиле.....	160	Боковая подушка безопасности.....	130	Буксировка.....	513
Система PRE-SAFE®.....	120	Боковые стекла		Буксировка для пуска двигателя.....	784
Бензин.....	942, 944	Автоматическая функция.....	185	Буксировка на всех четырех колесах	
Бесплатное ПО.....	109	Закрывание при дожде.....	185	Буксировка.....	513
Беспроводная зарядка		Закрывание с помощью ключа.....	186	Буксировочное устройство	
Мобильный телефон (задняя часть салона).....	277	Комфортабельное закрывание.....	186	Буксировка неисправного автомобиля.....	513
Мобильный телефон (спереди).....	275	Комфортабельное открывание.....	186	Бытовая электрическая розетка.....	267
Указания.....	274	Открывание при помощи ключа.....	186		
Ближний свет фар		Открывание/закрывание.....	184	В	
Включение/выключение.....	280	Проблема.....	187	Ввод символов	
Лево- / правостороннее движение.....	290	Система защитной блокировки от детей (задняя часть салона).....	158	Выбор скорости печатания.....	569
Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	36, 280	Солнцезащитная шторка с электроприводом.....	193	на сенсорном экране.....	568
Регулировка.....	290	Бортовая сеть на 48 В		Настройка языка клавиатуры.....	569
Блокировка / разблокировка		Индикации на дисплее водителя.....	532	Распознавание рукописного ввода.....	569
Двери (изнутри).....	171	Эксплуатационная безопасность.....	92	Функционирование / указания.....	567
Дополнительная блокировка дверей.....	171	Браузер		Ввод цели	
Система KEYLESS-GO.....	173	Вызов опций.....	692	Ввод адреса из трех слов.....	608
Mercedes me connect.....	171	Удаление данных браузера.....	692	Ввод географических координат.....	608
				Ввод промежуточной цели.....	616
				Выберите принятую цель.....	609

Выбор из избранного.....	609	Указания.....	621	Вещевые отделения	
Выбор контакта.....	607	Ведение к цели с использованием дополненной реальности		Дверь.....	46, 244
Выбор на карте.....	609	Включение.....	632	Перчаточный ящик.....	46, 244
Выбор последних целей.....	606	Включение / выключение вида светофора.....	445	Подлокотник (спереди).....	46, 244, 246
Применение предложенной цели.....	605	Обзор.....	631	Центральная консоль (спереди).....	46, 244, 245
Ввод цели (мультимедийная система)		Отображение названий улиц / номеров домов.....	632	Вид светофора	
Выбор особой цели.....	606	Проекционный дисплей.....	529	Включение / выключение.....	445
Указания.....	604	Вентиляционные дефлекторы		Информация.....	445
Веб-браузер		Перчаточный ящик.....	318	Видеозаписи	
Вкладка.....	693	Регулировка.....	316	Приложение «Галерея».....	678
Вызов (мультимедийная система для задних пассажиров).....	736	Вентиляция	316	Видеорегистратор	
Вызов веб-сайта.....	691	Вентиляция сидений		Выбор USB-устройства.....	642
Вызов настроек.....	692	Включение / выключение.....	230	Запуск / остановка циклической записи....	642
Обзор (мультимедийная система для задних пассажиров).....	736	Вещевое отделение		Запуск /остановка однократной записи.....	643
Передача URL-адреса.....	693	Подлокотник в задней части салона.....	47, 249	Конфигурирование настроек.....	644
Удаление закладки.....	693	Телефонная трубка (задняя часть салона)...	253	Видеотекст	
Управление закладками.....	693	Центральная консоль в задней части салона.....	250, 251	Индикация.....	712
Установка в фоновый режим.....	693	Центральный подлокотник в задней части салона.....	250	Обзор.....	712
Ведение к цели		Вещевой отсек		Вкладки	
Вне дороги.....	626	Крючки багажных сеток.....	45, 254	Управление.....	693
Достижение цели.....	624	Спинка заднего сиденья.....	252	Включение / выключение нормализации громкости	
Информация об автомагистрали.....	624			Акустическая система объемного звучания 3DBurmester®.....	715
Маневр.....	622			Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	306
Прерывание.....	625				
Промежуточная цель достигнута.....	624				
Рекомендации по полосе движения.....	623				

Включение/выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля	162	Вспомогательная система голосового управления MBUX		Выход для пуска двигателя от внешнего источника питания	57, 774
Внутрисалонное зеркало заднего вида	297	Использование (мультимедийная система для задних пассажиров).....	740	Выдвижной ящик багажника EASY-PACK	
Водовоздушный канал	750	Вспомогательная система ECO		Регулировка.....	258
Возврат подлежащих утилизации автомобилей	90	Бортовая сеть на 48 В.....	337	Установка / снятие.....	259
Воздухозаборник	750	Включение/выключение.....	343	Уход.....	757
Возможности хранения	46, 244	Подключаемый гибрид.....	341	Выезд с места парковки	
Возможность движения после прокола	763	Вторичное использование	90	Активная система помощи при парковке....	482
Восстановитель		Второй телефон		Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	494
AdBlue®.....	29, 367	Подключение.....	647	Система PARKTRONIC.....	477
Временное прекращение эксплуатации	400	Въезд на место парковки		Вызов веб-сайта	691
Время		Активная система помощи при парковке....	482	Вызов меню звучания	
Настройка часового пояса.....	581	Система PARKTRONIC.....	477	Акустическая система объемного звучания Burmester® 3D.....	715
Установка времени вручную.....	582	Выбор звучания (кнопка на рулевом колесе)	344	Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround.....	717
Установка формата времени / даты.....	582	Выбор передачи	358, 359	Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz	671
Время задержки выключения освещения		Выбор профиля звучания		Вызовы, Совершение телефонных вызовов	
Внутреннее освещение.....	293	Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround.....	718	Входящий вызов во время телефонного разговора.....	656
Наружное.....	290	Выбор тембра		Завершение телефонного разговора.....	655
Время простоя		Акустическая система объемного звучания Burmester® 3D.....	716	Запуск функций во время телефонного вызова.....	656
Включение / выключение режима энергосбережения.....	401				

Отклонение.....	655	Индикация состояния зарядки.....	388	Герметик для шин.....	764
Прием.....	655	Конфигурирование недельного профиля.....	596	Гибкая система зарядки Pro.....	375
Совершение.....	655	Максимальный зарядный ток (сетевая розетка).....	374	Глобальный поиск	
Телефон.....	655	Общие указания для зарядки.....	369	Обзор.....	561
Вызовы Mercedes me		Панель управления зарядного кабеля.....	375	Функция.....	562
Передаваемые данные.....	673	Размещение зарядного кабеля.....	371	Голосовой ассистент	
Согласование срока проведения ТО.....	672	Рекуперация.....	339	Ведение диалога.....	535
Выключение тревожной сигнализации.....	196	Розетка бытовой электросети, режим 2.....	371	Голосовой ассистент системы MBUX	
Высоковольтная аккумуляторная батарея		Тип.....	955, 956	Ведение диалога.....	535
Виды напряжения.....	955, 956	Указания.....	771	Голосовые команды.....	538
Виды подключения.....	955, 956	Устройство ускоренной зарядки		Качество голосового ввода.....	537
Время зарядки.....	955, 956	Wallbox, режим 3.....	372	Настройка.....	536
Гибкая система зарядки Pro.....	375	Высоковольтная бортовая сеть		Система голосового управления онлайн.....	538
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	381	Контрольные лампы в розетке		Управляемые функции.....	536
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	386	автомобиля.....	376	Функция.....	535
Запас хода.....	955, 956	Отключение вручную.....	321	Электронные письма.....	540
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	378	Эксплуатационная безопасность.....	92	Голосовой помощник MBUX	
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	383	Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками.....	335	Голосовые команды для носителей данных.....	539
Зарядка ко времени отъезда.....	596	Г		Голосовые команды онлайн.....	541
Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4.....	373	Габаритные огни.....	280	Установка языка.....	536
Зарядная станция, режим 3.....	372	Габаритные размеры автомобиля.....	953	Эксплуатационная надежность.....	535
Индикация потока электроэнергии.....	598	Габаритные размеры автомобиля (автомобили Mercedes-AMG).....	954	Голосовые указания навигационной системы	
				Включение / выключение.....	624

Включение / выключение функции понижения громкости аудиоисточника.....	625	Давление наддува, текущее (дисплей водителя).....	524, 525	Ширина автомобиля.....	953
Повтор.....	625	Дактилоскопический датчик		Ширина автомобиля (автомобили Mercedes-AMG).....	954
Регулировка громкости.....	625	Мультимедийная система MBUX.....	553	Данные двигателя	
Гоночный режим		Дальний свет фар, Система адаптивного управления дальним светом.....	282	Индикация.....	351
Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими компо- зитными дисками.....	335	Данные автомобиля		DYNAMIC SELECT.....	351
Кнопки на рулевом колесе AMG.....	345	Высота автомобиля.....	953	Данные для получения доступа	
Графика сближения		Высота автомобиля (автомобили Mercedes-AMG).....	954	Установка (автомобильная телефония).....	689
Меню (дисплей водителя).....	523	Длина автомобиля.....	953	Данные доступа	
Громкий звук		Длина автомобиля (автомобили Mercedes-AMG).....	954	Установка (Bluetooth®).....	688
Система PRE-SAFE® Sound.....	120	Индикация, DYNAMIC SELECT.....	351	Датчик дождя	
		Индикация, MBUX.....	351	Боковые стекла.....	185
		Колесная база.....	953	Сдвижной люк.....	191
		Колесная база (автомобили Mercedes-AMG).....	954	Стеклоочистители.....	293
		Максимальные значения скорости.....	955	Датчики	
		Максимальные значения скорости (автомобили Mercedes-AMG).....	954	Информация.....	401, 402
		Нагрузка на крышу.....	954	Чистка.....	755
		Нагрузка на крышу (автомобили Mercedes-AMG).....	954	Датчики автомобиля.....	401, 402
		Передача данных на Android Auto.....	669	Дверь	
		Передача данных на Apple CarPlay®.....	669	Аварийный ключ.....	175
		Указания.....	953	Выдвигание/задвигание ручек дверей.....	172
				Дополнительная блокировка дверей.....	171
				Открывание (изнутри).....	171
				Разблокировка (изнутри).....	171
				Сервооткрытие.....	175

Система защитной блокировки от детей (задняя дверь).....	157			Указания по подушке безопасности ремне безопасности.....	141
Двигатель		Детское кресло		Установка ISOFIX/i-Size.....	154
Аварийный пуск.....	784	без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	140	Якорный ремень Top Tether.....	156
Аварийный режим эксплуатации.....	326	Категории допуска.....	142	Дефлекторы	
Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя).....	388	коротко о важном.....	133	Вентиляционные дефлекторы.....	316
Номер двигателя.....	939	Обзор предупреждающих наклеек.....	137	Диагностический интерфейс	101
Облегчение пуска двигателя.....	772	обращенная назад.....	142	дизельное топливо	
Пуск двигателя (цифровой ключ автомобиля).....	325	основные указания.....	134	Указания.....	945
Движение с частыми остановками		Подушка безопасности в задней части салона.....	141	Динамичное звучание AMG Real Performance Sound	344
Функция ECO Start-Stop.....	336	Пригодность сидений для систем удержания детей стандарта i-Size.....	149	Динамичный ближний свет	
Декоративная пленка	754	пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	157	Обзор.....	283
Демпфирующая система ADS PLUS		пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира.....	157	Директивы по загрузке автомобиля	242
Регулировка уровня кузова автомобиля.....	462	Регулировка сиденья.....	153	Дисплей	
Система E-ACTIVE BODY CONTROL.....	463	Рекомендации по системам удержания детей.....	144	Уход.....	757
Система AIRMATIC.....	461	Риски / опасность.....	135	Дисплей (дисплей водителя)	
Держатель для напитков	264	Сиденье переднего пассажира.....	138	Обзор индикаций.....	533
Детали в соответствии с регламентом радиосвязи		Сиденья подходят для установки систем крепления детского кресла ISOFIX.....	146	Дисплей (мультимедийная система MBUX)	
Сертификат соответствия.....	96	Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	150	Настройки.....	532, 581
Дети		Указание по пристегиванию (ассистент салона MBUX).....	574	Дисплей в задней части салона	
основные указания.....	134			блокировка (система защитной блокировки от детей).....	586
Предотвращение опасности в автомобиле.....	135			Включение / выключение.....	722

Обзор начального экрана.....	723	Дополненная реальность	
Установка наклона.....	722	Ведение к цели MBUX.....	631
Дисплей водителя, Комбинация приборов		Проекционный дисплей.....	529
Бортовая сеть на 48 В.....	532	Дополнительная блокировка дверей.....	171
Графика сближения.....	523	Допустимая нагрузка на ось.....	939
Индикации состояния.....	533	Допустимая полная масса.....	939
Меню.....	516	Допустимые методы буксировки	
Меню «Классическое».....	520	Обзор.....	777, 778, 779
Меню «Навигация».....	527	Дорожная информация	
Меню «Сервисное обслуживание».....	522	Обзор.....	627
Меню «Спокойный».....	520	Отображение дорожной карты.....	628
Меню Supersport.....	525	Продление абонемента Live	
Меню Track Pace.....	526	Traffic Information.....	628
Пользование.....	515	Регистрация службы Live	
Проекционный дисплей.....	528	Traffic Information.....	627
Сигнальные / контрольные лампы		Дорожный просвет автомобиля	
.....	72, 76, 1067	Установка.....	468
Срок проведения ТО.....	741	Дышло.....	513
Указания.....	514		
Дистанционное управление гаражными воротами		Е	
Осуществление синхронизации переменного кода.....	392	Единицы измерения	
Открытие / закрытие ворот.....	394	Настройка.....	586
Проблема.....	393		
Программирование кнопок.....	391	Ж	
Сброс памяти.....	395	Животные.....	125
Домашние животные в автомобиле.....	125		
		З	
		Заводская табличка	
		Двигатель.....	939
		Заводская табличка автомобиля	
		Код лакокрасочного покрытия.....	939
		Модификация автомобиля.....	939
		Нагрузка на ось.....	939
		Номер разрешения на эксплуатацию ЕС....	939
		Полная масса.....	939
		VIN.....	939
		Заводские настройки	
		Функция сброса MBUX.....	590
		Загрузка автомобиля	
		Багажник на крыше.....	41, 261
		Крючки для сумок.....	257
		Отделение для хранения вещей под полом багажника.....	42, 260
		Заднее сиденье	
		Настройка (мультимедийная система для задних пассажиров).....	728
		Сиденье для отдыха в задней части салона.....	207
		Спальное положение.....	209
		Упор для ног.....	214
		Заднее стекло	
		Солнцезащитная шторка.....	194

Задний противотуманный фонарь	282	Заправка		Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	376
Задняя дверь (система защитной блоки- ровки от детей)		Долив AdBlue®.....	29, 367	Конфигурирование недельного профиля.....	596
фиксация.....	157	Заправка топливом		Максимальный зарядный ток (сетевая розетка).....	374
Задняя подушка безопасности		Вентиляция топливного бака (подклю- чаемый гибрид с бензиновым двигате- лем).....	365	Панель управления зарядного кабеля.....	375
Включение или выключение.....	118	Заправка автомобиля топливом.....	25, 361	Размещение зарядного кабеля.....	371
Закрывание при дожде		Топливо.....	25, 361	Рекуперация.....	339
Боковые стекла.....	185	Зарядка		Розетка бытовой электросети, режим 2.....	371
Сдвижной люк.....	191	Аккумуляторная батарея на 12 В.....	57, 774	Указания по высоковольтной аккумуля- торной батарее.....	771
Замена колеса		Беспроводная зарядка мобильного телефона.....	274	Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи.....	369
Демонтаж колеса.....	805	Гибкая система зарядки Pro.....	375	Устройство ускоренной зарядки	
Монтаж нового колеса.....	805	Гнездо USB.....	268	Wallbox, режим 3.....	372
Монтаж/демонтаж крышки ступицы колеса.....	802	Завершение процесса зарядки (пере- менный ток, режим 2/3).....	381	USB-разъем.....	46, 244
Опускание автомобиля.....	807	Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	386	Зарядный кабель	
Подготовка.....	801	Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	378	Гибкая система зарядки Pro.....	375
Подъем автомобиля.....	803	Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	383	Панель управления.....	375
Снятие/монтаж колпаков колес.....	801, 802	Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4.....	373	Размещение.....	371
Запас хода		Зарядная станция, режим 3.....	372	Защита данных	
AdBlue®.....	522	Индикация состояния зарядки.....	388	Предоставление прав.....	583
Запасное колесо, Аварийное запасное колесо	808	Ко времени отъезда.....	596	Защита от кражи	
Запасной ключ	165			Дополнительная блокировка дверей.....	171
Запасные части	90			Иммобилайзер.....	195

Индикация ESO	337	Настройка (мультимедийная система для задних пассажиров).....	733	Информация о погоде	638
Инструмент для замены шины	61, 800, 801	Обзор состояния соединения.....	690	Информация о программах	
Интеграция смартфона		Ограничения.....	685	Телеканал.....	710
Система Apple CarPlay® / Android Auto.....	23	Отключение автоматического интернет-соединения (коммуникационный модуль)...	687	Информация об импортерах	
Интеллектуальная стратегия управления режимом работы привода, В зависимости от маршрута	343	Отмена доступа (мобильный телефон).....	690	Информация в соответствии с регламентом радиосвязи.....	939
Интенсивность воздушного потока		Установка.....	690	Ионизация	307
Регулировка.....	300	Установка (автомобильная телефония).....	689	Использование по назначению	103
Интернет		Установка (коммуникационный модуль).....	686	Использование радиосвязи	817
Веб-браузер.....	692	Установка (Bluetooth®).....	688		
Веб-браузер в фоновом режиме.....	693	Установка (Wi-Fi).....	687		
Вызов веб-сайта.....	691	Установка данных доступа (Bluetooth®).....	688		
Вызов настроек веб-браузера.....	692	Интерфейс бортового диагностирования	101		
Вызов опций интернет-браузера.....	692	Информация в соответствии с регламентом радиосвязи			
Интеграция смартфона.....	23	Информация об импортерах.....	939		
Настройка точки доступа Wi-Fi.....	584	Использование радиосвязи.....	817		
Удаление данных браузера.....	692	Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи.....	821		
Удаление закладки.....	693	Удельный коэффициент поглощения излучения.....	937		
Управление закладками.....	693	Информация о дорожной ситуации			
Mercedes me connect.....	674	Информация по службе Live			
Интернет-соединение		Traffic Information.....	627		
Изменение конфигурации автомобильного телефона.....	689	Отображение дорожных событий.....	628		
Индикация состояния соединения.....	691	Car-to-X-Communication.....	630		
Информация.....	685				
				К	
				Камера	
				активирование через систему GPS (камера заднего вида).....	477
				Выбор вида изображения.....	477
				Информация.....	401, 402
				Камера 360°.....	473
				Камера заднего вида.....	470
				Камера наблюдения за водителем.....	579
				Кнопка.....	477
				Открытие крышки камеры (камера заднего вида).....	477
				Система ROAD SURFACE SCAN.....	464
				Управление точками активирования.....	477
				Уход.....	755
				Функционирование.....	473

Чистка.....	755	Обзор маршрута после пуска двигателя.....	633	Проблема.....	165
Камера заднего вида		Обновление.....	38, 635	Расход электроэнергии.....	66, 162
активирование через систему GPS.....	477	Объезд территории.....	634	Установка разблокировки.....	162
Камера 360°.....	470	Объезд территории (обзор).....	634	Функционирование.....	161
Открытие крышки камеры.....	477	Отображение версии карты.....	634	Ключ автомобиля	161
Управление точками активирования.....	477	Отображение дорожной карты.....	628	Кнопка пуска / выключения двигателя	
Функционирование.....	470	Отображение запаса хода.....	637	Пуск двигателя.....	323
Камера наблюдения за водителем		Отображение информации о погоде.....	638	Кнопка пуска/выключения двигателя	
Включение/выключение.....	581	Отображение онлайн-информации на		Start/Stop	
Функционирование.....	579	карте.....	638	Включение электропитания/двигателя	
Камеры автомобиля	401, 402	Перемещение.....	633	автомобиля.....	322
Канал		Удаление территории.....	635	Постановка автомобиля на стоянку.....	388
Настройка.....	704	Установка масштаба.....	632	Кнопка ECO Start-Stop	
Капот		Карта экстренной помощи, QR-код	57, 105	Автоматический пуск / выключение	
Активный капот.....	743	Кибла	636	двигателя.....	336
Открытие / закрывание.....	744	Кинетические характеристики		Кнопка SOS	670
Карта, Дорожная карта		Регулировка.....	598	Кнопки на рулевом колесе AMG	
Автоматическая установка масштаба		Климатическая установка		Настройка.....	345
карты.....	637	Сброс.....	64	Функционирование.....	345
Выбор дополнительной информации.....	634	Ключ		Код лакокрасочного покрытия	939
Выбор символов особых целей.....	633	Аварийный ключ.....	163	Коленная подушка безопасности	130
Изменение области.....	635	Аккумуляторная батарея.....	163	Колеса	
Индикация киблы.....	636	Запасной ключ.....	165	Возникновение постороннего шума.....	790
Индикация компаса.....	636	Звуковая сигнализация срабатывания		Выбор.....	796
Индикация спутниковой карты.....	637	замков автомобиля.....	162	Давление воздуха в шинах.....	792
Картографические данные.....	636	Крепление к связке ключей.....	163		
		Отключение функции.....	66, 162		

Демонтаж.....	805	Комплект бортового инструмента	Удаление.....	658	
Замена.....	796, 801	Буксирная проушина.....	783	Формат названия.....	657
Комплект TIREFIT.....	764	Комплект TIREFIT.....	62, 764	Контакты	
Ненормальные ходовые качества.....	790	Комплект инструмента для замены колес	61, 800, 801	Выбор опций для предложений.....	650
Перестановка.....	799	Комплект TIREFIT, Компрессор для накачивания шин		Указание по предложениям.....	650
Поломка.....	60, 762	Место хранения.....	62, 764	Контроль внимательности	413
Проверка.....	36, 48, 790	Сертификат соответствия.....	100	Контрольные / сигнальные лампы	
Проверка температуры шин.....	794	Комплектация на заказ	92	Дисплей водителя.....	1067
Система контроля давления в шинах.....	793	Комфорт		Контрольные/сигнальные лампы	
Снятие.....	805	Информация.....	23	PASSENGER AIR BAG.....	115
Снятие/монтаж колпака ступицы.....	801, 802	Комфортабельное закрывание	186	Короб для электронного оборудования	
Указания по монтажу.....	796	Комфортабельное открывание	186	Центральная консоль в задней части салона.....	251
Установка.....	805	Комфортабельное управление		Короб радиатора	750
Уход.....	755	Закрывание / открывание стекол (кнопка режима рециркуляции воздуха).....	64	Корректировка скорости, на основании анализа маршрута	424
Хранение.....	800	Контактные данные, Адресная книга, Телефонная книга		Кронштейн для велосипедов	
Цепи противоскольжения.....	49, 791	Импорт (обзор).....	658	Несущая способность.....	958
Шины MOExtended.....	763	Импорт цели.....	658	Режим эксплуатации с прицепом.....	511
Колесо со складной шиной		Информация.....	657	Крутящий момент (дисплей водителя)	
Указания.....	809, 810	Опции.....	658	524, 525
Комбинированный переключатель		Открытие.....	657	Крутящий момент двигателя	330
Свет.....	282	Совершение телефонного вызова.....	658		
Стеклоочистители.....	293	Сохранение.....	658		
Коммуникационный модуль					
Отключение автоматического интернет-соединения.....	687				
Установка интернет-соединения.....	686				
Компас	636				

Крышка багажника

Включение / выключение отдельной блокировки.....	183
Высота в открытом состоянии.....	953
Закрывание.....	178
Ограничение.....	184
Открывание.....	177
Разблокировка с помощью аварийного ключа.....	183
Сервозакрывание.....	178
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	180
Крышка зарядной розетки.....	369
Крышка/лючок топливного бака.....	25, 361
Крючки багажных сеток.....	45, 254
Крючки для сумок.....	257

Л**Лампа для чтения**

Освещение салона.....	291
-----------------------	-----

Лобовое стекло

Замена щеток стеклоочистителей для системы MAGIC VISION CONTROL.....	32, 295
Отражающее инфракрасный свет.....	299
Радиоволны.....	299
Разморозка.....	300

Система учета налогооблагаемого пробега.....	299
Удаление льда.....	303

М

Максимальные значения скорости.....	955
--	------------

Максимальные значения скорости (автомобили Mercedes-AMG).....	954
--	------------

Маневрирование

Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	494
Торможение при маневрировании.....	496

Маршрут

Альтернативный маршрут.....	610, 617
Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций.....	619
Выбор опций.....	614
Выбор сообщений.....	615
Выбор типа.....	613
Запись.....	620
Запуск автоматического поиска придорожных зон отдыха.....	620
Запуск сохраненного маршрута.....	620
Индикация информации о цели.....	616
Индикация перечня маршрута.....	617
Маятниковый маршрут.....	610, 618
Навигация.....	603

Настройка на карте.....	619
Охранная зона.....	612
Планирование.....	616
Принятие рекомендации по объезду.....	614
Расчет.....	610
Расчет альтернативных маршрутов.....	614
Редактирование сохраненного маршрута... ..	620
Сервис «Планирование маршрута на карте».....	613
Сохранение записанного маршрута.....	620

Мастерская.....	103
------------------------	------------

Мастерская гарантийного ремонта.....	103
---	------------

Маятниковый маршрут.....	610, 618
---------------------------------	-----------------

Медицинские вспомогательные устройства.....	104
--	------------

Мекка.....	636
-------------------	------------

Меню «Перенос содержимого»

Управление воспроизведением с носителя данных.....	564
--	-----

Меню «Поделиться контентом»

Вызов.....	563
------------	-----

Меню «Поделиться содержимым»

Передача содержимого дисплея MBUX.....	564
--	-----

Меню (дисплей водителя), Кнопки на рулевом колесе					
«Спортивный».....	525				
Графика сближения.....	523				
Меню «Классическое».....	520				
Меню «Спокойный».....	520				
Навигация.....	527				
Пользование.....	516				
Сервисное обслуживание.....	522				
Спортивный.....	524				
Указания.....	516				
Supersport.....	525				
Track Pace.....	526				
Меню климатической установки					
Вызов.....	303				
Ионизация.....	307				
Распределение воздуха.....	305				
Система ароматизации.....	307				
Система кондиционирования воздуха в задней части салона.....	305				
Система отопления, вентиляции и кондиционирования.....	303				
Система отопления, вентиляции и кондиционирования в передней части салона.....	303				
Стояночный отопитель.....	316				
Температура в пространстве для ног.....	305				
Места для парковки					
Индикация на карте.....	639				
Место для парковки					
Выбор.....	639				
Поиск.....	638				
Место парковки					
Предварительное бронирование.....	640				
Местоположение автомобиля					
Отправка контакту.....	637				
Сохранение.....	626				
Методы буксировки					
Без отрыва передних и задних колес....	62, 779				
Обзор.....	777, 778, 779				
Механизм подачи ремня безопасности					
Автомобильный помощник MBUX.....	578				
Функция.....	122				
Мигающий свет	282				
Микросон	413				
Мобильный телефон, Держатель для мобильных телефонов					
Авторизация, система дистанционной парковки.....	493				
Беспроводная зарядка (в задней части салона).....	277				
Беспроводная зарядка (в передней части салона).....	275				
Беспроводная зарядка (задняя часть салона).....	84				
Включение / выключение личных настроек (телефония в задней части салона).....	735				
Держатель (подлокотник в задней части салона).....	263				
Интеграция смартфона.....	23				
Использование (мультимедийная система для задних пассажиров).....	735				
Максимальная мощность передатчика.....	816				
Настройка режима без звука (телефония в задней части салона).....	735				
Отмена доступа в Интернет.....	690				
Телефон.....	23				
Указания, касающиеся беспроводной зарядки.....	274				
Частоты.....	816				
Модификация автомобиля	939				
Модуль условного доступа CI Plus					
Установка смарт-карты.....	713				
Модуль условного доступа CI+, HD-программы					
Вызов меню.....	714				
Моечная установка высокого давления	753				
Мойка автомобиля					
Автомобильная мойка.....	35, 750				

Автомоечный режим.....	751	Мощность двигателя, текущая (дисплей водителя).....	524, 525	Вспомогательная система голосового управления MBUX.....	740
Моечная установка высокого давления.....	753	Музыка онлайн		Выбор настроек звучания.....	740
Ручная мойка.....	753	Вызов.....	702	Выбор системных настроек.....	732
Монтаж		Вызов настроек.....	702	Вызов диспетчера устройств.....	732
Цепи противоскольжения.....	49, 791	Добавление провайдера.....	701	Вызов сервисов, приложений и веб-браузера.....	736
Шины/колеса.....	805	Условия.....	701	Выключение телефонной трубки.....	727
Монтаж аксессуаров		Функция поиска.....	702	Запуск программы	
Потенциал защиты ограничен.....	125	Мультимедийная система		ENERGIZING COMFORT.....	730
Монтаж номерного знака (впереди).....	95	Включение / выключение усиления голосового вывода в заднюю часть салона.....	582	Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей.....	736
Монтировать номерной знак (впереди).....	95	Включение или выключение задней подушки безопасности.....	118	Использование мобильного телефона в задней части салона.....	735
Моторное масло, Масло		Мультимедийная система для задних пассажиров		Конфигурирование светодиодной подсветки в задней части салона.....	732
Долив.....	746	Включение / выключение дисплея.....	722	Настройка Интернета и Bluetooth®.....	733
Заправочный объем.....	949	Включение / выключение личных настроек (телефония в задней части салона).....	735	Настройка режима без звука (телефония в задней части салона).....	735
Заправочный объем (автомобили Mercedes-AMG).....	951	Включение навигации.....	734	Настройка светодиодной подсветки салона.....	731
Качество.....	949	Включение радиоприемника.....	738	Настройка яркости.....	732
Качество (автомобили Mercedes-AMG).....	951	Включение радиоприемника.....	738	Обзор.....	721
Присадки.....	949	Включение режима воспроизведения с внешних носителей.....	737	Обзор дисплеев в задней части салона.....	722
Проверка уровня масла с помощью дисплея водителя.....	34, 745	Включение телевизора.....	739	Обзор настроек звучания.....	739
Температура (дисплей водителя).....	524, 525	Включение телефонной трубки.....	727	Обзор сервисов, приложений и веб-браузера.....	736
MB-Freigabe / MB-Approval.....	949	Включение HDMI-видео.....	738	Открытие / закрытие солнцезащитных шторок.....	731
MB-Freigabe или MB-Approval (автомобили Mercedes-AMG).....	951				
Мощность двигателя.....	330				

Программы массажа.....	729	Конфигурирование настроек дисплея.....	532
Регулировка положения задних сидений.....	728	Меню климатической установки.....	303
Сброс настроек задних сидений.....	729	Настройка клавиатуры и функции распознавания рукописного ввода.....	569
Система отопления, вентиляции и кондиционирования.....	729	Настройки дисплея.....	581
Управление воспроизведением.....	738	Начальный экран.....	550
Функции телефона в задней части салона.....	735	Нулевой уровень.....	546
Функции телефонной трубки.....	726	Обзор.....	543, 544
Эксплуатационная надежность.....	721	Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	426
Мультимедийная система для задних пассажиров MBUX		Подогрев рулевого колеса / сидений.....	232
Блокировка дисплеев (система защитной блокировки от детей).....	586	Права.....	583
Мультимедийная система MBUX		Программы ENERGIZING COMFORT (обзор).....	598
Ассистент салона MBUX.....	571	Регулировка громкости.....	566
Включение / выключение звука.....	565	Режим цепей противоскольжения.....	791
Включение / выключение режима энергосбережения.....	401	Режимы движения.....	350
Вызов нулевого уровня.....	548	Сенсорный экран.....	552
Глобальный поиск.....	562	Установка распознавания задеваний.....	399
Дактилоскопический датчик.....	553	Установки языка.....	535
Заводская настройка.....	590	Функция пониженного энергопотребления.....	400
Запуск программы ENERGIZING COMFORT.....	599	Mercedes me и приложения.....	24, 676
Использование нулевого уровня.....	548	Мультимедийный режим	
Кинетические характеристики сиденья с функцией ENERGIZING.....	598	Запуск поиска по категориям.....	701
		Мультифункциональная камера	
		Система ROAD SURFACE SCAN.....	464

Н

Навигационная система

Обновление картографических данных.....	38, 635
---	---------

Навигация

Ввод цели.....	39, 604
Включение.....	602
Голосовые команды MBUX.....	539
Информация.....	19
Меню (дисплей водителя).....	527
Обзор.....	603
Отображение / скрытие меню.....	602

Нагрузка	242
-----------------------	-----

Нагрузка на крышу	954
--------------------------------	-----

Нагрузка на крышу (автомобили Mercedes-AMG)	954
--	-----

Нагрузка на ось	
Режим эксплуатации с прицепом.....	959

Накладки тормозных колодок	329
---	-----

Напольный коврик	278
-------------------------------	-----

Напряжение питания	
Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop).....	322

Наружное зеркало заднего вида

Автоматическое складывание зеркал.....	299
Предварительный выбор, MBUX.....	577
Регулировка.....	296
Сигнальная лампа.....	445
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон...	445
Складывание / раскладывание.....	296
Функция памяти.....	235

Наружное освещение

Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	36, 280
Уход.....	755

Наружное освещение для движения..... 280**Наружные зеркала заднего вида**

Автоматическое затемнение.....	297
Парковочное положение.....	298

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков

Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround.....	717
---	-----

Настройка высоких, средних и низких частот

Акустическая система объемного звучания 3DBurmester®.....	715
---	-----

Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround.....	717
---	-----

Настройка низких, средних и высоких частот

Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround.....	717
---	-----

Настройка оптимизации звучания

Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround.....	718
---	-----

Настройка разблокировки

Цифровой ключ автомобиля.....	170
-------------------------------	-----

Настройка средних, высоких и низких частот

Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround.....	717
---	-----

Настройки

Информация.....	24
-----------------	----

Настройки зарядки..... 596**Настройки звучания**

Автоматическая нормализация громкости.....	714
--	-----

Выбор (мультимедийная система для задних пассажиров).....	740
Вызов меню звучания.....	714
Обзор (мультимедийная система для задних пассажиров).....	739
Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.....	715

настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха).....	308
---	-----

Наушники

Функции.....	726
--------------	-----

Наушники (система развлечения пассажиров в задней части салона)

Обзор.....	724
Подключение.....	724

Начальный экран

Центральный дисплей.....	550
--------------------------	-----

Неисправность

Замена колеса.....	801
Система удержания пассажиров.....	114

Нейтрализация ОГ, дизельный двигатель..... 947**Немедленное предварительное кондиционирование воздуха..... 313**

Неправильное поведение пассажиров автомобиля			
Потенциал защиты ограничен.....	125		
Несущая способность			
Кронштейн для велосипедов.....	958		
Ножка сцепного шара			
Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение...	43, 505		
Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	507		
Тягово-сцепное устройство.....	508		
Номер двигателя.....	939		
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС.....	939		
Носители данных			
Общая информация.....	22		
Нулевой уровень			
Обзор.....	547		
Функционирование.....	546		
О			
Обзор			
Обогрев ветрового стекла.....	309		
Устранение запотевания стекол.....	306		
Облегчение пуска двигателя.....	57, 774		
Обновление программного обеспечения, Обновление, Системное обновление			
Информация.....	587		
Проведение.....	588		
Сообщение о неисправности.....	590		
Обогрев ветрового стекла.....	309		
Обогрев заднего стекла.....	300		
Обогрев наружных зеркал заднего вида.....	309		
Обогрев области затылка.....	223		
Обработка данных в автомобиле.....	105		
Обращенное назад детское сиденье			
Информация.....	142		
Общие указания по вождению.....	331		
Объем топливного бака			
Резерв.....	947		
Резервный запас (топливо), (автомобили Mercedes-AMG).....	947		
Топливо.....	947		
Топливо (автомобили Mercedes-AMG).....	947		
AdBlue®.....	948		
Огнетушитель.....	55, 762		
Ограничение движения транспорта			
Включение / выключение.....	612		
Сервис.....	612		
Ограничение скорости			
Зимние шины.....	49, 417		
Ограничитель скорости			
Активирование/деактивирование.....	420		
В пассивном режиме.....	415		
Постоянная установка.....	416		
Функционирование.....	415		
Ожидание вызова.....	654		
Оконная подушка безопасности.....	130		
Омывающая жидкость			
Заполнение.....	31, 51, 749		
Стеклоомывающая жидкость.....	50, 952		
Онлайн-сервисы.....	108		
Опорная нагрузка.....	958		
Оригинальные детали Mercedes-Benz.....	90		
Освещение			
Динамичный ближний свет.....	283		
Освещение салона.....	291		
Освещение выполняемого поворота.....	284		
Освещение для автомагистралей.....	284		
Освещение для движения по городу.....	285		
Освещение для ориентировки.....	290		
Освещение при плохой погоде.....	285		

Освещение салона

Адаптивная подсветка в задней части салона (мультимедийная система для задних пассажиров).....	732
Время задержки выключения освещения....	293
Многоточечное освещение в задней части салона (автомобильный помощник MBUX).....	577
Регулировка.....	291
Свет фонаря для чтения MBUX.....	575
Светодиодная подсветка салона.....	291
Светодиодная подсветка салона (мультимедийная система для задних пассажиров).....	731

ослабленные компоненты

Потенциал защиты ограничен.....	125
---------------------------------	-----

Основная информация..... 110**Особая цель**

Выбор.....	606
------------	-----

Остановка

Постановка автомобиля на стоянку.....	388
---------------------------------------	-----

Ответственность

Системы обеспечения безопасности движения.....	401
--	-----

Ответственность за дефекты..... 105**Отделение для хранения вещей под**

полом багажника.....	42, 260
----------------------	---------

Откидной столик..... 247**Открытие / закрывание ворот..... 394****Открытие / закрывание ворот гаража..... 394****Открытие крышки багажника ногой**

Функция HANDS-FREE ACCESS.....	180
--------------------------------	-----

Отображение названий улиц / номеров

домов.....	632
------------	-----

Отопление

Автономный отопитель.....	53, 314
Включение / выключение.....	302
Заднее стекло.....	300
Лобовое стекло.....	309
Панельный отопитель.....	230
Рулевое колесо.....	232
Сиденье.....	228

Система отопления, вентиляции и кондиционирования.....	300
Центральная консоль.....	301

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Автономная система отопления / вентиляции.....	314
Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике.....	318

Отслеживание радиостанций

Настройка.....	706
Настройка (Интернет-радио).....	705

Отстегивание ремня безопасности..... 130**Охлаждающая жидкость**

Указания.....	951
---------------	-----

Охлаждение..... 300**Охрана окружающей среды**

Возврат подлежащих утилизации автомобилей.....	90
Стиль вождения.....	89

Охранная зона

объехать/покинуть.....	612
Смена режима движения (подключаемый гибрид).....	612

P**Рабочая температура двигателя**

Сигнальная лампа.....	330
-----------------------	-----

Радарные и ультразвуковые датчики.... 401, 402**Радио TunerIn**

Вход в учетную запись.....	695
Выбор и подключение радиостанции.....	694
Выбор прямой трансляции.....	695
Выход из учетной записи.....	695

Настройка опций.....	695	Редактирование избранного.....	705	Распознавание невнимательности.....	413
Обзор.....	694	Редактирование памяти радиостанций.....	705	Распознавание полосы движения	
Сохранение радиостанции.....	694	Сохранение канала.....	705	Активная система контроля	
Удаление радиостанции.....	694	Удаление радиостанции.....	705	перестроения.....	431
Радиоприемник		Установка канала.....	704	Активная система удержания полосы	
Включение.....	703	Фиксирование частоты.....	706	движения.....	449
Включение (мультимедийная система		Радиоприемник (аудиосистема)		Распознавание речи.....	650
для задних пассажиров).....	738	Включение / выключение сообщений		Распознавание рукописного ввода.....	569
Включение / выключение радиотекста.....	707	радиопередачи дорожной информации		Распознавание усталости.....	413
Вызов слайд-шоу.....	706	64, 706	Распределение воздуха	
Вызов списка телевизионных каналов.....	704	Радиосообщения		Обзор.....	304
Выключение/включение слайд-шоу.....	706	включение или выключение.....	706	Регулировка.....	300, 305
Голосовые команды MBUX.....	539	Выбор.....	707	Распределение тормозных сил.....	411
Меню.....	21	Радиостанции		Регистрация.....	103
Настройка диапазона частот.....	704	Мощность передатчика.....	816	Регламент REACH.....	104
Настройка отслеживания радиостанций		Установка.....	815	Регулирование дальности освещения фар...	285
(Интернет-радио).....	705	Частоты.....	816	Регулирование дистанции.....	417
Настройка увеличения радиопередач		Радиостанция		Регулировка акустического баланса	
дорожной информации.....	707	Непосредственный ввод частоты.....	41, 705	левых и правых / передних и задних	
Настройка функции отслеживания		Перемещение.....	705	динамиков	
радиостанций в радиоприемнике.....	706	Редактирование избранного.....	705	Акустическая система объемного	
Непосредственный ввод частоты.....	41, 705	Сохранение.....	705	звучания Burmester® 3D.....	716
Обзор.....	704	Удаление.....	705	Регулировка скорости с учетом маршрута	
Отображение / скрытие текста песни.....	707	Фиксирование частоты.....	706	Регулировка.....	426
Отображение радиотекста.....	707	Распознавание задеваний (припаркован-			
Перемещение радиостанции.....	705	ный автомобиль)			
Поиск радиостанции.....	41, 705	Регулировка.....	399		
Предлагаемая радиостанция.....	705				

Функция.....	424	Информация о поиске по категориям.....	700	Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	43, 505
Регулировки положений рулевой колонки...	231	Использование поиска по ключевым словам.....	701	Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	507
Режим «кикдаун».....	360	Обзор меню носителей данных.....	698	Присоединение / отсоединение прицепа...	508
Режим «Личный водитель»		Поддерживаемые форматы и носители данных.....	695	Регулировка.....	510
Обзор.....	211	Подключение USB-устройств.....	699	Розетка.....	508
Откидывание / установка подголовника.....	216	Случайный микс.....	700	Указания.....	504
Перемещение сиденья переднего пассажира в нормальное положение.....	218	Удаление любимой композиции.....	700	Режим Drag Race, Гонка с ускорением.....	593
Перемещение сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».....	212	Управление воспроизведением (мультимедийная система для задних пассажиров).....	738	Режим Track Race.....	591
Режим автомойки.....	752	Управление воспроизведением с носителя данных.....	700	Режимы движения	
Режим воспроизведения мультимедиа		Режим использования остаточного тепла двигателя.....	306, 307	Выбор.....	349
Подключение аудиоустройства с Bluetooth®.....	699	Режим облегчения движения накатом.....	361	Система AMG DYNAMIC SELECT.....	352
Режим воспроизведения с внешних носителей		Режим питания от аккумуляторной батареи.....	320	Режимы работы телефона	
Авторское право и товарные знаки.....	696	Режим цепей противоскольжения.....	791	Автомобильная телефония.....	646
Включение (мультимедийная система для задних пассажиров).....	737	Режим эксплуатации с прицепом		Телефония по Bluetooth®.....	646
Воспроизведение похожих музыкальных композиций.....	700	Активная система контроля «слепых» зон... движения.....	448	Резерв	
Добавить любимую композицию.....	700	Активная система удержания полосы движения.....	449	Топливо.....	947
Запуск воспроизведения с носителя данных.....	700	Кронштейн для велосипедов.....	511	Топливо (автомобили Mercedes-AMG).....	947
Информация (мультимедийная система для задних пассажиров).....	736	Нагрузка на ось.....	959	Резервный запас топлива.....	947
				Рекомендации по вождению.....	331
				Рекуперация	
				Регулировка.....	340

Функция.....	339	Функция механизма подачи ремня безопасности.....	122	Ручная мойка	753
Ремень		Ремень безопасности в задней части салона		Рычаг селектора АКП	353
Отстегивание.....	130	Индикация состояния.....	115		
Пристегивание.....	113	Розетка		С	
Регулировка высоты.....	113	12 В (задняя часть салона).....	266	Салон автомобиля	
Указания по правильному использованию.....	112	230 В (задняя часть салона).....	267	Охлаждение / прогрев, Remote Online.....	328
Ремень безопасности		Режим эксплуатации с прицепом.....	508	Самотестирование	
Автоматическое предварительное натяжение.....	121	Розетка автомобиля		Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	115
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	122	Контрольные лампы.....	376	Система удержания пассажиров.....	114
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона.....	115	Уход.....	755	Сброс	
Отстегивание.....	130	Рулевое колесо		Функция сброса MBUX.....	590
Подушка безопасности в ремне безопасности.....	129	Подогрев рулевого колеса.....	232		
Пристегивание.....	113	Подушка безопасности водителя.....	130	Свет	
Расправление перекрученной подушки безопасности в ремне безопасности.....	129	Регулировка с помощью электропривода....	231	Аварийная световая сигнализация.....	54, 283
Регулировка высоты.....	113	Функция памяти.....	235	Автоматическое включение наружного освещения.....	281
Ремень безопасности (автомобильный помощник MBUX).....	578	Рулевое управление		Адаптивный сигнал торможения.....	413
Сигнальная лампа.....	114	Рулевое управление заднего моста.....	335	Активный поворотный свет.....	284
Указания по правильному использованию.....	112	Рулевое управление заднего моста	335	Включение / выключение системы Intelligent Light System.....	287
Уход.....	757	Рулевой ассистент с функцией памяти		Время задержки выключения освещения....	290
		Въезд на место парковки.....	499	Вспомогательные функции.....	286
		Выезд с места парковки.....	500	Дальний свет фар.....	282
		Запись в память.....	498	Динамичный ближний свет.....	283
		Ручки дверей		Задний противотуманный фонарь.....	282
		Выдвигание/задвижение.....	172		

Комбинированный переключатель.....	282	Освещение при плохой погоде.....	285	Сенсорное управление	
Лампа для чтения.....	291	Расширенный противотуманный свет.....	285	MBUX.....	551
Мигающий свет.....	282	Система адаптивного управления даль-		Сенсорные элементы управления.....	91
Настройка ближнего света фар.....	290	ним светом ПЛЮС.....	288	Сенсорный экран	
Освещение выполняемого поворота.....	284	Топографическая компенсация.....	285	Ввод символов.....	568
Освещение для автомагистралей.....	284	Сдвижной люк, Панорамная крыша со		Включение и выключение тактильного	
Освещение для движения по городу.....	285	сдвижным люком		управления.....	553
Освещение для ориентировки.....	290	Автоматические функции.....	191	Сервис «Офис в автомобиле»	
Освещение при плохой погоде.....	285	Закрывание при дожде.....	191	Ответ на электронное письмо.....	663
Освещение салона.....	291	Закрывание с помощью ключа.....	186	Сервис «Парковка»	
Ответственность в связи с системами		Открывание / закрывание.....	187	Выбор места для парковки.....	639
освещения.....	280	Открывание при помощи ключа.....	186	Предварительное бронирование парко-	
Перенастройка системы освещения при		Проблема.....	191	вочного места.....	640
поездке за границу.....	36, 280	Селектор АКП DIRECT SELECT		Сервис Mercedes me Charge, Оплата	
Противотуманный свет (расширенный).....	285	Автоматическая коробка передач.....	353	Отображение зарядных станций.....	611
Система адаптивного управления даль-		Автоматическое переключение в парко-		Сервисное обслуживание	
ним светом ПЛЮС.....	288	вочное положение.....	356	Меню (дисплей водителя).....	522
Топографическая компенсация.....	285	Включение передачи заднего хода.....	354	Сервисное обслуживание клиентов.....	741
Фары DIGITAL LIGHT.....	283	Включение положения для движения.....	357	Сервисы	
Свет фонаря для чтения MBUX.....	575	Включение холостого хода.....	355	Вызов (мультимедийная система для	
Светодиодная подсветка салона		Переключение в парковочное положение..	356	задних пассажиров).....	736
Настройка (мультимедийная система		Переключение передач вручную.....	358, 359	Обзор (мультимедийная система для	
для задних пассажиров).....	731	Рекомендация по выбору передачи.....	360	задних пассажиров)......	736
Светодиодные фары MULTIBEAM LED		Функция.....	353	Сервозакрывание	
Активный поворотный свет.....	284	Сенсорная кнопка Touch-Control		Дверь.....	175
Освещение выполняемого поворота.....	284	Дисплей водителя.....	515		
Освещение для автомагистралей.....	284	Настройка чувствительности.....	552		
Освещение для движения по городу.....	285				

Крышка багажника.....	178	Сигнальные/контрольные лампы		Сброс настроек (Программы массажа).....	228
Сертификат соответствия, CERTIFICATE OF CONFORMITY		PASSENGER AIR BAG.....	115	Сброс настроек задних сидений (мультимедийная система для задних пассажиров).....	729
Автомобильный домкрат.....	98	Сигнальный жилет	37, 55, 760	Сиденье для отдыха в задней части салона.....	207
Детали в соответствии с регламентом радиосвязи.....	96	Сиденье, Переднее сиденье		Спальное положение.....	209
Комплект TIREFIT.....	100	Автоматическая регулировка.....	226	Упор для ног (задняя часть салона).....	214
Электромагнитная совместимость.....	96	Автоматическая регулировка боковой поддержки.....	227	Функция памяти.....	235
Сигнал торможения		Боковая подушка безопасности.....	130	Центральная подушка безопасности (спинка сиденья водителя).....	130
Адаптивный сигнал торможения.....	413	Кинетические характеристики сиденья с функцией ENERGIZING.....	598	Электрическая регулировка.....	199
Сигнал экстренного вызова		Комфортное положение заднего сиденья (ассистент салона MBUX).....	575	Сиденье (задняя часть салона)	
Автоматический.....	681	Конфигурирование настроек.....	226	Настройки.....	84
Ручной режим.....	681	Настройка (мультимедийная система для задних пассажиров).....	728	Сиденье водителя	
Сигнализатор опасности при высадке		Настройки.....	82	Подогрев сидений.....	228
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон...	445	Обогрев области затылка.....	223	Функция облегчения посадки и высадки.....	232
Сигнализатор ремня безопасности	114	Панельный отопитель.....	230	Электрическая регулировка.....	199
Сигнализация падения давления воздуха в шинах		Поясничный подпор.....	205	Сиденье для отдыха в задней части салона	
Повторное активирование.....	795	Правильное положение сиденья водителя... ..	198	Установка подпора для ног (автомобильный помощник MBUX).....	574
Функционирование.....	795	Программы массажа.....	227	Сиденье переднего пассажира	
Сигнальная / контрольная лампа		Программы массажа (задняя часть салона).....	729	Откидывание / установка подголовника (режим «Личный водитель»).....	216
REAR SEAT AIR BAG.....	117	Программы Workout.....	227	Регулировка из задней части салона.....	202
Сигнальные / контрольные лампы		Регулировка с помощью электропривода (в задней части салона).....	205	Регулировка с сиденья водителя.....	201
Дисплей водителя.....	1067	Регулировка сиденья переднего пассажира из задней части салона.....	202		

Электрическая регулировка.....	199	Система дистанционной парковки		Смена мобильного телефона.....	648
Символы особых целей		Авторизация мобильного телефона.....	493	Система комфортной парковки	
Выбор.....	633	Функция.....	489	PARKTRONIC	
Система 4MATIC.....	361	Система E-ACTIVE BODY CONTROL		Включение / выключение.....	481
Система автоматического отключения		Регулировка уровня кузова автомобиля.....	465	Установка предупредительных звуковых	
подушки безопасности переднего пасса-		Система ROAD SURFACE SCAN.....	464	сигналов.....	482
жира		Уровни кузова автомобиля.....	463	Функция.....	477
Информация (система удержания детей		Ходовая часть.....	463	Система кондиционирования воздуха в	
на сиденье переднего пассажира).....	139	Электрогидравлическая подвеска.....	463	задней части салона.....	305
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG...	115	Система зарядки.....	375	Система контроля «слепых» зон	
Функция.....	119	Система защитной блокировки от детей		Функция.....	445
Система адаптивного управления даль-		Включение / выключение (планшет		Система контроля внимательности.....	413
ним светом ПЛЮС		MBUX в задней части салона).....	586	Система контроля давления в шинах	
Включение / выключение.....	289	Система климат-контроля		Повторное активирование.....	794
Система ароматизации		Система ароматизации.....	307	Функция.....	793
Включение/выключение.....	307	Система коммуникации ближнего поля		Система крепления детского кресла	
Регулировка.....	308	Включение / выключение.....	584	ISOFIX	
Установка / вынимание флакона.....	308	Система коммуникации ближнего поля (NFC)		Подходящие сиденья.....	146
Флакон для ароматизатора.....	308	Информация.....	583	Система напоминания о людях в автомо-	
Система безопасности.....	404	Подключение мобильного телефона к		биле	
Система вызова помощи «Мерседес-		мультимедийной системе MBUX.....	648	Включение/выключение.....	160
Бенц»		Пользование мобильным телефоном.....	648	Функция.....	160
Ручной вызов экстренной помощи.....	681	Пуск двигателя автомобиля (цифровой		Система обеспечения безопасности дви-	
Система громкой связи.....	644	ключ автомобиля).....	325	жения	
		Разблокировка/блокировка автомобиля		Адаптивный сигнал торможения.....	413
		(цифровой ключ автомобиля).....	169		

Активная система контроля перестроения.....	431	Система облегчения начала движения	Вентиляционные дефлекторы (спереди).....	316
Активная система помощи в рулевом управлении.....	427	Оптимальное ускорение.....	Включение / выключение.....	302
Активная система экстренного торможения.....	433	Противооткатная система.....	Включение / выключение (панель управления в задней части салона).....	302
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL.....	411	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....	306
Ваша ответственность.....	401	Система облегчения парковки	Включение/выключение функции кондиционирования воздуха (MBUX).....	303
Камеры.....	401, 402	Торможение при маневрировании.....	Индикация концентрации мелкодисперсной пыли.....	303
Обзор.....	404	Система облегчения парковки	Интенсивность воздушного потока.....	300
Противооткатная система.....	413	Активная система помощи при парковке....	Ионизация.....	307
Радарные и ультразвуковые датчики... 401, 402		Система дистанционной парковки.....	Меню климатической установки.....	303
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон...	445	Система помощи при парковке с функцией памяти.....	Настройка в задней части салона (мультимедийная система для задних пассажиров).....	729
Система помощи при маневрировании с прицепом.....	501	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	Немедленное предварительное кондиционирование воздуха.....	313
Система распознавания дорожных знаков.....	439	Система PARKTRONIC.....	Обогрев ветрового стекла.....	309
Система ABS (антиблокировочная система).....	405	Система отключения подушки безопасности переднего пассажира, PASSENGER AIR BAG OFF	Обогрев заднего стекла.....	300
Система ATTENTION ASSIST.....	413	Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира).....	Панель управления.....	300
Система BAS (система экстренного торможения).....	405	Система отопления, вентиляции и кондиционирования, Кондиционер	Панель управления в задней части салона.....	84, 301
Система ESP® (электронная система стабилизации движения).....	406, 407	Автоматическая регулировка.....	Положения при распределении воздуха.....	304
Функция HOLD.....	411	Автоматический режим работы (панель управления в задней части салона).....	Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда.....	311
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	411	Вентиляционные дефлекторы (задняя часть салона).....	Предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке автомобиля.....	309

Проветривание с функцией комфорт-ного открывания.....	186	Система PARKTRONIC.....	477	Функционирование.....	439
Разморозка лобового стекла.....	300	Система помощи при парковке с дистанционным управлением		Система регулирования динамики движения.....	406
Разморозка стекла.....	303	Управление.....	490	Система регулирования уровня кузова	
Распределение воздуха.....	300	Система помощи при парковке с функцией памяти		Система E-ACTIVE BODY CONTROL.....	463
Регулировка.....	303	Функция.....	497	Система AIRMATIC.....	461
Режим использования остаточного тепла двигателя.....	306, 307	Система помощи при трогании с места		Система AMG RIDE CONTROL +.....	466
Сброс настроек климатической установки...	64	Оптимальное ускорение.....	330	Система тревожной сигнализации.....	195
Система ароматизации.....	308	Противооткатная система.....	413	Система удержания детей i-Size	
Температура.....	300	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	494	Подходящие сиденья.....	149
Указания.....	300	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	494	Установка.....	154
Устранение запотевания стекол.....	306	Система предварительного отопления.....	309	Система удержания детей ISOFIX	
Функция синхронизации.....	305	Система противодействия боковому ветру..	409	Установка.....	154
Система охраны салона.....	197	Система развлечения пассажиров в задней части салона		Система удержания пассажиров	
Система помощи водителю		Зарядка телефонной трубки.....	727	Информация о правильном положении сиденья.....	111
Система AMG RIDE CONTROL +.....	466	Обзор наушников.....	724	Информация о принципе действия.....	124
Система помощи при движении в пробке.....	426	Обзор телефонной трубки.....	725	Неисправность.....	114
Система помощи при маневрировании с прицепом		Светодиодная индикация телефонной трубки.....	725	Основная информация.....	110
Использование.....	502	Система распознавания дорожных знаков		основные указания для детей.....	134
Функционирование.....	501	Настройка.....	444	Потенциал защиты.....	111
Система помощи при парковке				Потенциал защиты ограничен.....	125
Активная система помощи при парковке....	482			Самотестирование.....	114
Система дистанционной парковки.....	489			Сигнальная лампа.....	114
Система помощи при парковке с функцией памяти.....	497			Сценарии срабатывания.....	123
				Эксплуатационная готовность.....	114

Система удержания полосы движения.....	449	Система AIRMATIC		Система ASSYST PLUS	
Система учета налогооблагаемого про- бега		Регулировка уровня кузова автомобиля.....	462	Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей.....	742
Лобовое стекло.....	299	Уровни кузова автомобиля.....	461	Индикация межсервисных интервалов.....	741
Система центральной блокировки замков		Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL		Мероприятия по сервисному обслуживанию.....	741
Ключ.....	162	Функционирование.....	469	Сервисные мероприятия.....	741
Кнопка.....	172	Система AMG DYNAMIC SELECT		Система ATTENTION ASSIST	
Система экстренного вызова		Настройка режимов движения.....	352	Регулировка.....	415
Mercedes me connect.....	66, 680	Система AMG RIDE CONTROL +		Функция.....	413
Система экстренного вызова Mercedes-Benz, Вызов помощи		Выбор установки.....	467	Система BAS.....	405
Информация.....	679	Регулировка уровня кузова автомобиля.....	468	Система Car-to-X-Communication	
Обзор.....	66, 680	Функционирование.....	466	Отображение на карте.....	631
Обработка данных.....	684	Система AMG TRACK PACE		Система DISTRONIC.....	417
Передача данных.....	682	Индикация телеметрии.....	594	Система ESC, Система Electronic Stability Control.....	406
Самодиагностика.....	684	Конфигурация.....	594	Система ESP®	
Тестовый режим ERA-GLONASS.....	684	Режим Drag Race.....	593	Включение или выключение.....	410, 411
Функция автоматического сигнала экстренного вызова.....	681	Режим Track Race.....	591	настроить (кнопка на рулевом колесе).....	410
Система экстренного торможения		Функция.....	591	Система противодействия боковому ветру.....	409
Активная система экстренного торможения.....	433	Система Android Auto		Система ESP® спортивный режим SPORT....	407
Система экстренного торможения.....	405	Закрывание.....	669	Функционирование.....	406, 407
Система ABS.....	405	Информация.....	668	Электронная система стабилизации прицепа.....	409
		Установки звучания.....	669		
		Система Apple CarPlay®, Смартфон			
		Настройки звучания.....	667		
		Обзор.....	665		
		Указания.....	665		

Система In Car Office , Электронная почта		Система ROAD SURFACE SCAN	464	Служба «Парковка»	
Выбор функций (задачи и вызовы).....	662	Системные настройки		Индикация на карте мест для парковки.....	639
Управление электронной почтой.....	663	Включение / выключение защиты с помощью PIN-кода системы.....	586	Оплата парковки.....	640
Система Intelligent Light System		Включение / выключение усиления голосового вывода в заднюю часть салона.....	582	Служба Live Traffic Information	
Включение / выключение.....	287	Включение или выключение системы коммуникации ближнего поля (NFC).....	584	Информация провайдера.....	627
Система KEYLESS-GO		Выбор (мультимедийная система для задних пассажиров).....	732	Отображение дорожной карты.....	628
Блокировка / разблокировка автомобиля..	173	Настройка часового пояса.....	581	Смазочные материалы	941
Деактивировать.....	66, 162	Передача данных о местоположении автомобиля.....	583	Смарт-карта	
Проблема.....	174	Функция сброса MBUX.....	590	Установка.....	713
Установка разблокировки.....	162	системы отопления, вентиляции и кондиционирования		Смартфон с Android	667
Система MAGIC VISION CONTROL		Закрывание / открывание стекол (кнопка режима рециркуляции воздуха).....	64	Содержание дисплея в меню «Эксклюзивное»	
Стеклоочистители.....	32, 295	Сканирование дорожного полотна	464	Выбор.....	518
Система PARKTRONIC	477	Скорость движения		Содержание серы	942, 944
Система PRE-SAFE® , Система превентивной защиты водителя и пассажиров		Ввод в память, ограничитель скорости.....	420	Содержимое дисплея в меню «Классическое»	
Отмена принятых системой мер.....	120	Ввод в память, DISTRONIC.....	420	Выбор.....	518, 520
Система PRE-SAFE® Sound.....	120	Ввод в память, TEMPOMAT.....	420	Содержимое дисплея в меню «Спокойный»	
Функционирование.....	120	Ограничить, ограничитель скорости.....	415	Выбор.....	518, 520
Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе		Служба «Офис в автомобиле»		Содержимое дисплея в меню Supersport	
Срабатывание.....	123	Создание электронного письма.....	663, 664	Выбор.....	525
Функционирование.....	121			Сокращение тормозного пути	
Система PRE-SAFE® PLUS				Система экстренного торможения.....	405
Отмена принятых системой мер.....	120				
Функционирование.....	121				

Солнцезащитная шторка				
Заднее стекло.....	194			
Открытие / закрытие на заднем стекле (автомобильный помощник MBUX)..	577			
с электроприводом.....	193			
Сдвижной люк.....	187			
Солнцезащитные шторки				
Открытие / закрытие (мультимедийная система для задних пассажиров)....	731			
Сообщение на дисплее				
Вызов на дисплее водителя.....	960			
Указания.....	960			
Сообщение о неисправности				
Дисплей водителя.....	960			
Сообщения, SMS, Краткие сообщения				
Голосовые команды MBUX.....	540			
Диктовка.....	660			
Использование телефонного номера или URL-адреса.....	661			
Настройка отображаемого SMS-сообщения.....	660			
Обзор.....	659			
Ответ.....	660			
Отправка.....	660			
Пересылка.....	660			
Удаление.....	661			
		Установление телефонного соединения с отправителем.....	660	
		Функция воспроизведения сообщений.....	660	
		Чтение.....	660	
		Сообщения на дисплее		
		 --- км/ч.....	1035	
		 --- км/ч.....	1027	
		 2-й ряд слева Неисправность Обратитесь на СТО!.....	964	
		 2-й ряд справа Неисправность Обратитесь на СТО!.....	965	
		 3-ий тормозной фонарь.....	982	
		 12-вольтовая бортовая сеть Обратитесь на СТО.....	1055	
		 48-вольтовая АКБ См."Руководство".....	1057	
		 Автомобиль поднимается Немного подождите.....	1032	
		 Автопилот для движения по авто-маг.не был активирован	1044	
		 Ближний свет слева.....	978	
		 Ближний свет справа.....	979	
		 Буксировка запрещена См."Руководство".....	988	
		 В настоящее время функция недоступна Заправьтесь топливом.....	986	
		 В настоящее время функция недоступна Слабое напряжение АКБ.....	986	
		 В настоящее время функция недоступна. Зарядите высоковольтную АКБ.....	987	
		 В настоящее время функция недоступна. Не завершена зарядка высоковольтной АКБ.....	986	
		 В настоящее время функция недоступна. Предвар.кондиционирования через ключ недоступна Слабая высоковольтная АКБ.....	987	
		 в пассивном режиме.....	1027	
		 Вентиляция топливного бака закончена Автомобиль готов к заправке.....	996	
		 Вид камеры ограничен См."Руководство".....	1047, 1050	
		 Включите наружное освещение.....	976	

	Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов не действует.....	988		Дальний свет справа.....	979		Замените воздушный фильтр.....	1012
	Внимание Дефект шины.....	1060		Двигаться медленнее.....	1032		Замените ключ См."Руководство".....	974
	Возьмите с собой ключ.....	974		Для зарядки 12-вольтовой АКБ запустите двигатель.....	1055		Замените ключ.....	970
	Впереди слева Неисправность Обратитесь на СТО!.....	962		Дневные ходовые огни слева.....	979		Замените элементы питания ключа...	970
	Впереди справа Неисправность Обратитесь на СТО!.....	963		Дневные ходовые огни справа.....	980		Замер уровня моторного масла невозможен.....	1067
	врем.нет доступа См."Руководство" (системы ABS и ESP®).....	1022		Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство".....	1010		Значительное ограничение мощности.....	994
	врем.нет доступа См."Руководство" (система ESP®).....	1024		Долейте стеклоомывающую жидкость.....	1009		Иницируется экстренная остановка.....	1038
	Временно нет доступа Датчики загрязнены.....	1046, 1049		Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство".....	1063		Интенсивная очистка активирована в течение 30 секунд.....	1009
	Выкл.....	1035		Долейте XX,Х л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм.....	1063		Капот не заблокирован Перед началом движения закройте капот.....	1007
	выключена.....	1026		Долейте XX,Хл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож.....	1064		Капот предв.разблокирован Для открывания потяните за рычаг еще раз.....	1006
	Выключите свет!.....	976		Долить AdBlue См."Руководство".....	1063		Ключ не подходит к автомобилю.....	975
	Давление моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель.....	1067		Зад.габарит. фонарь справа.....	983		Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета).....	971
	Дальний свет слева.....	979		Задн.габарит. фонарь слева.....	983		Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета).....	971
				Задний противотуманный свет.....	983			

 Ключ не распознан Положите цифровой ключ в лоток индуктивной зарядки..... 973	 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч..... 1029, 1033	 Немедленно остановите а/м Полностью закройте капот..... 1007
 Ключ не распознан..... 973	 Неисправность Обратитесь на СТО!... 991	 Немедленно тормозите!..... 1020
 Ключ синхронизируется Подождите..... 972	 Неисправность Остановите автомобиль..... 1021	 Ограниченный доступ при движении с прицепом..... 1048, 1051
 Ключ синхронизируется Подождите..... 975	 Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход через ХХХ км См."Руководство"..... 1064	 Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО!..... 966
 Колесные датчики отсутствуют..... 1059	 Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход: макс. ХХХкм/ч Пуск невозм.через ХХХкм..... 1065	 Оконная подушка безопасн. справа неисправна Обратитесь на СТО!..... 967
 Компрессор охлаждается..... 1032	 Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!..... 961	 опускается..... 1031
 Мощность привода и запас хода снижены См."Руководство"..... 992	 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен..... 1065	 Освещение выполняемого поворота слева..... 980
 не действует См."Руководство" (система ESP®)..... 1025	 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен..... 1065	 Освещение выполняемого поворота справа..... 980
 не действует..... 1054	 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"..... 1064	 Освещение номерного знака..... 984
 не действуют См."Руководство" (системы EBD, ABS и ESP®)..... 1026	 Неисправность См."Руководство"..... 975	 Остановите автомобиль Выключите двигатель..... 994
 не действуют См."Руководство" (системы ABS и ESP®)..... 1023	 Неисправность См."Руководство".... 1020	 Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель..... 1056
 Не оставляйте в автомобиле людей или животных..... 970	 Неисправность СТОП!..... 1034	 Отрегулируйте давление воздуха в шинах..... 1060
 Не превышать скорость 20км/ч..... 1032	 Неисправность..... 994	
	 Неисправность..... 991	

 Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель.....	1011	 Прицеп Указатель поворота справа...	984	 Снизить скорость.....	1061
 Пассивный режим.....	1035	 Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее белого цвета).....	999	 Снизьте уровень моторного масла	1066
 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом	991, 1056	 Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее красного цвета).....	1000	 СТОП! Слишком низкий уровень кузова автомобиля!.....	1030
 Перегрев шин.....	1061	 Проверьте на СТО высоковольтную систему См."Руководство".....	992	 СТОП! См."Руководство".....	1055
 поднимается.....	1031	 Проверьте уровень тормозной жидкости.....	1021	 СТОП! См."Руководство".....	1056
 Подождите 48-вольтовая АКБ заряжается.....	1057	 Проверьте шины!.....	1059	 Стояночный свет впереди слева.....	978
 Подождите Топливный бак вентилируется.....	995	 Прочистить топливный фильтр.....	1011	 Стояночный свет впереди справа.....	978
 Подсоединен зарядный кабель.....	988	 Резервный запас топлива.....	1012	 Стояночный тормоз Для отпущения включите зажигание.....	1020
 Полностью взять управление на себя!.....	1044	 Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!....	1003	 Стояночный тормоз Отпустить!.....	1019
 Превышена максимально допустимая скорость.....	1028	 Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство".....	1004	 Стояночный тормоз См."Руководство".....	1017
 При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла.....	1065	 Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство".....	1003	 Тормозной фонарь слева.....	982
 Прицеп Задний габаритный свет.....	985			 Тормозной фонарь справа.....	982
 Прицеп сигнал торможения.....	984			 Тягово-сцепное устройство в движении.....	999
 Прицеп Указатель поворота слева.....	984			 Указатель поворота впереди слева....	980
				 Указатель поворота впереди справа.....	981

 Указатель поворота на зеркале слева..... 981	 Функция предварительного кон- диционирования через ключ снова доступна после пуска двигателя..... 987	Автопил.для автомаг.только при незапо- тевших стеклах Адаптируйте установки кондиционера..... 1045
 Указатель поворота на зеркале справа..... 982	 Цифровой ключ Зарядите прибор..... 974	Автопилот для движения по автомаги- страли временно недоступен
 Указатель поворота сзади слева..... 981	 ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!..... 1027	См."Руководство"..... 1043
 Указатель поворота сзади справа..... 981	 Attention Assist: Сделайте пере- рыв!..... 1027	Автопилот для движения по автомаги- страли выключен 1044
 Управление только при АКП в положении Р..... 998	4matic в настоящее время недоступен..... 1009	Автопилот для движения по автомаги- страли не действует См."Руководство"..... 1043
 Уровень моторного масла остано- вите автомобиль Выключите двигатель..... 1066	4matic не действует..... 1009	Автопилот для движения по автомаги- страли недоступен после экстренной остановки..... 1044
 Фара заднего хода..... 983	А/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или автоматически через XX мин..... 998	Автопилот для движения по автомаги- страли недоступен после экстренной остановки..... 1044
 Функция автоматич. включения фар не действует..... 976	А/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или через несколько минут..... 998	Автопилот для движения по автомаги- страли Рулевое колесо и педали дол- жны быть доступны..... 1045
 Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна..... 1004	Аварийная световая сигнализация Неисправность..... 978	Акт.сист.экстрен.торможения Функцио- нирование временно ограничено См."Руководство"..... 1036
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м..... 1005	Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение..... 1014	Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за мно- гократ. экстренных остановок..... 1038
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!..... 1005	Автопил.для автомаг.не активируется 1043	

Активн.помощь при парковке Помощь при маневрирован. доступна в огранич.объеме См."Руководство".....	1054	Активная система поддержания дистанции снова доступна.....	1036	Активная система удержания полосы движения временно недоступна См."Руководство".....	1042
Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство".....	1041	Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См."Руководство".....	1037	Активная система удержания полосы движения не действует.....	1042
Активная система контроля "слепых" зон не действует.....	1041	Активная система помощи в рулевом управлении не действует.....	1037	Активная система удержания полосы движения Функционирован.ограничено См."Руководство".....	1042
Активная система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство".....	1042	Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна См."Руководство".....	1040	Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство".....	1037
Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См."Руководство".....	1039	Активная система помощи при движении в пробке не действует См."Руководство".....	1040	Активный капот Неисправность См."Руководство".....	1006
Активная система контроля перестроения не действует.....	1039	Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство".....	1053	В наст.время вид водителя с камеры ограничен Затронутые функции: см."Руководство по экспл.".....	1051
Активная система поддержания дистанции временно недоступна См."Руководство".....	1035	Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См."Руководство".....	1038	В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции.....	989
Активная система поддержания дистанции не действует.....	1036	Активная система помощи при экстренной остановке не действует.....	1039	Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета).....	1016

Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета).....	1017	Для снятия с положения Р нажмите на педаль тормоза.....	1012	Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!.....	992, 1015
Давление воздуха в шинах Проверьте шины!.....	1061	Доступен только электропривод Мощность ограничена.....	990	Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен при бл. через ХХХ км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее желтого цвета).....	995
Движение задним ходом невозможно Обратитесь на СТО!.....	1015	Запуск двигателя невозможен См."Руководство".....	993, 997	Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен при бл. через ХХХ км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее красного цвета).....	995
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза.....	1010	Зарядка переменным током невозможна. Обратитесь на СТО!.....	989	Идет поиск ключа в нише для хран. или цифр. ключа в лотке индуктивной зарядки... См. "Руководство".....	972
Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО.....	1013	Зарядка постоянным током невозможна. Обратитесь на СТО!.....	989	Камера водителя не действует См."Руководство".....	1052
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза.....	1013	Идет поиск ключа в нише для хран. или цифр. ключа в лотке индуктивной зарядки... См. "Руководство".....	972	Контрольная лампа на дисплее водителя не действует Обратитесь на СТО!.....	985
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза.....	1013	Мощность привода ограничена См."Руководство".....	990	Мощность привода ограничена См."Руководство".....	990
Для переключения на N дольше удерживайте рычаг АКП в положении N.....	1015	Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!.....	992	Неисправность высоковольтной АКБ Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!....	995
Для снятия с передачи Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель.....	1013			Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство".....	989
				Неисправность привода Доступ.скорость ограничена Остановитесь в ближайшее время.....	993
				Неисправность привода Доступная скорость сильно ограничена См."Руководство".....	993
				Ограничение скорости (зимние шины) ХХХ км/ч.....	1028

Ограничитель скорости не действует.....	1028	Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство".....	972	Регистрация не выполнена. Используйте другой метод аутентификации или смените зарядную станцию.....	990
Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно.....	1014	После замера давления перезапустите сигнализацию падения давления воздуха в шинах.....	1062	Редуктор Неисправность СТОП!.....	1015
Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз.....	1014	Привод неисправен Остановите автомобиль Перезапустите двигатель.....	1016	Режим движения с цепями противоскольжения Превышена максимально допустимая скорость.....	1006
Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении P.....	1013	Привод неисправен Остановите автомобиль Свяжитесь с СТО.....	1016	Режим движения Electric в настоящее время недоступен.....	990
Отрегулируйте положение руля/ сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея.....	1051	Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).....	977	Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует.....	1006
Перегрев привода! Двигайтесь осторожно!.....	1016	Проверьте тормозные накладки См."Руководство".....	1022	Сдвиньте ручную назад механизм подачи ремня безопасности сзади слева См."Руководство".....	967
Перепрограммируйте тягово-сцепное устр.через кнопку в багажн.отделении		Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство".....	1002	Сдвиньте ручную назад механизм подачи ремня безопасности сзади справа См."Руководство".....	967
Подождите выдвиг./задвиган.....	1002	Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство".....	1002	Сигнализация падения давления воздуха в шинах не действует.....	1062
Подушка безопасности переднего пассажира включена См."Руководство".....	968	Проекционный дисплей не действует.....	1002	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	977
Подушка безопасности переднего пассажира выключена См."Руководство".....	967	Пуск двигателя снова возможен.....	1057		
Положение P только в неподвижном состоянии автомобиля.....	1012	Разблокировка зарядного кабеля невозможна См."Руководство".....	988		

Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	1058	Стеклоочистители Неисправность.....	1009	PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство".....	1052
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует.....	977	Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.....	977	PRE-SAFE PLUS не действует См."Руководство".....	1052
Система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство".....	1040	Функция напоминания о наличии людей в салоне не действует.....	969	RACE START Функция невозможна См."Руководство".....	1034
Система контроля "слепых" зон не действует.....	1041	Чтобы видеть отражение в наружном зеркале, измените положение сиденья передн.пассажира.....	1008	RACE START Функция прервана.....	1034
Система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство".....	1041	AMG Ride Control Функция ограничена См."Руководство".....	1029	Сообщения радиопередачи дорожной информации (аудиосистема)	
Система контроля давления воздуха в шинах не действует Отсутствуют датчики давления воздуха в шинах.....	1058	DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено.....	976	Включение / выключение.....	64, 706
Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна.....	1058	MULTIBEAM LED Функционирование ограничено.....	976	Состояние соединения	
Система привода Идет подготовка.....	990	PARKTRONIC и помощь при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны.....	1053	Индикация.....	691
Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство".....	1028	PARKTRONIC не действует См."Руководство".....	1053	Обзор.....	690
Система распознавания дорожных знаков не действует.....	1028	PRE-SAFE не действует См."Руководство".....	1052	Сохранение данных	
				Автопилот для движения по автомагистрали.....	108
				Онлайн-сервисы.....	108
				Права на защиту данных.....	109
				Электронные блоки управления.....	105
				Сохранение предложения цели в качестве элемента избранного.....	626
				Спальное положение.....	209
				Специализированная мастерская.....	103

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	103	Стекло		Телевидение, Цифровой телевизор	
Список вызовов		Заднее стекло.....	194	Голосовые команды MBUX.....	539
Выбор опций.....	659	Солнцезащитная шторка.....	194	Телевизор	
Выполнение телефонного вызова.....	659	Стеклоомыватель	31, 51, 749	Включение.....	708
Обзор.....	659	Стеклоомывающая жидкость	50, 952	Включение (мультимедийная система для задних пассажиров).....	739
Список звонков		Стеклоочистители		Включение / выключение полноэкранного режима.....	709
Удалить.....	659	Включение/выключение.....	293	Вызов меню (модуль условного доступа CI+).....	714
Список радиостанций		Замена щеток стеклоочистителей (лобовое стекло).....	33, 52, 294	Голосовые команды MBUX.....	539
Вызов.....	704	Замена щеток стеклоочистителей для системы MAGIC VISION CONTROL.....	32, 295	Индикация видеотекста.....	712
Спутниковая карта	637	Стеклоочистители ветрового стекла		Информация.....	707
Средство нейтрализации оксидов азота AdBlue®	366	Замена щеток стеклоочистителей... ..	33, 52, 294	Настройка субтитров.....	712
Срок проведения ТО	741	Стояночные огни	280	Настройка яркости.....	713
Стартерная аккумуляторная батарея		Стояночный отопитель		Настройки изображения.....	713
Зарядка, Remote Online.....	328	пользование.....	316	Обзор.....	709
Стекла		Стояночный тормоз	396	Обзор видеотекста.....	712
Комфортабельное открывание.....	186	Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута		Скрытие кодированных телевизионных каналов.....	712
Открывание при помощи ключа.....	186	Функционирование.....	343	Установка языка аудиосодержания.....	711
Открывание/закрывание.....	184	Сценарии срабатывания	123	Теледиагностика	
открыть/закрыть (кнопка режима рециркуляции воздуха).....	64			Данные диагностики.....	742
Удаление льда.....	303			Передаваемые данные.....	743
Устранение запотевания.....	306			Телеканал	
Уход.....	755			Включение / выключение фиксированного телеканала.....	710
		Т			
		Таблица давления воздуха в шинах	793		

Набор символов в зависимости от страны.....	711	Выбор стандарта передачи данных (автомобильная телефония).....	655	Отключение мобильного телефона.....	648
Настройка в меню управления.....	709	Голосовые команды MBUX.....	539	Переадресация вызова (автомобильная телефония).....	655
Настройка в списке каналов.....	709	Громкость приема и передачи.....	649	Подключение мобильного телефона.....	12, 646
Настройка в фоновом режиме.....	710	Запуск функций во время телефонного вызова.....	656	Подключение мобильного телефона (автомобильная телефония).....	651
Обзор избранного.....	711	Идентификация вызывающего абонента (автомобильная телефония).....	654	Подключение мобильного телефона (система Near Field Communication (NFC)).....	648
Обзор перечня каналов.....	711	Изменение функции.....	647	Пользование системой коммуникации ближнего поля (NFC).....	648
Сохранение.....	711	Импорт записей контактных данных.....	658	Проверка состояния PIN-кода SIM-карты....	653
Установка в избранном.....	710	Импорт записей контактных данных (обзор).....	658	Распознавание речи.....	650
Фиксирование канала.....	710	Интеграция смартфона.....	23	Режимы работы.....	646
EPG (электронный программный гид).....	710	Информация.....	18, 646	Связь SIM-карты (автомобильная телефония).....	652
Телефон, Автомобильная телефония, Смартфон		Метод безопасного простого сопряжения.....	12, 646	Сигнал экстренного вызова.....	66, 680
Автомобильная телефония (установка Интернет-соединения).....	689	Настройка мелодии звонка.....	650	Символы автомобильной телефонии.....	651
Автомобильный телефон (изменение конфигурации).....	689	Настройка режима без звука (телефония в задней части салона).....	735	Смена мобильного телефона.....	647
Авторизация мобильного телефона, система дистанционной парковки.....	493	Настройка SIM-карты (автомобильная телефония).....	654	Смена мобильного телефона (система Near Field Communication (NFC)).....	648
Беспроводная зарядка (мобильный телефон в задней части салона).....	277	Настройки автомобильной телефонии.....	653	Совершение телефонных вызовов.....	655
Беспроводная зарядка (мобильный телефон в передней части салона).....	275	Обзор автомобильной телефонии.....	651	Телефонное соединение с несколькими абонентами.....	656
Включение / выключение личных настроек (телефония в задней части салона).....	735	Обзор меню телефона.....	645	Указания.....	644
Входящий вызов во время телефонного разговора.....	656	Обзор функций (мультимедийная система для задних пассажиров).....	735	Указания, касающиеся беспроводной зарядки (мобильный телефон).....	274
		Ожидание вызова.....	654	Язык использования данных (автомобильная телефония).....	655
		Оператор сети (автомобильная телефония).....	655		

Телефон (аудиосистема)

Смена мобильного телефона..... 648

Телефонная трубка

Включение..... 727

Выключение..... 727

Зарядка..... 727

Обзор..... 725

Светодиодная индикация..... 725

Телефонные вызовыИспользование кода страны для между-
народных телефонных звонков..... 657с помощью потолочной блок-панели
управления..... 670Телефонное соединение с несколькими
абонентами..... 656

Mercedes me..... 670

Телефонные вызовы Mercedes meВызов центра обслуживания клиентов
Mercedes-Benz после автоматического
распознавания аварии / поломки..... 671

Информация..... 671

Согласие на передачу данных..... 673

Телефонные вызовы с помощью пото-
лочной блок-панели управления..... 670

Центр обслуживания клиентов

Mercedes-Benz..... 671

Температура

Регулировка..... 300

Температура в пространстве для ног..... 305**Температура моторного масла (дисплей
водителя)**..... 524, 525**Темпомат регулирования дистанции до
движущегося впереди автомобиля**..... 417**Тестовый режим ERA-GLONASS**..... 684**Технические характеристики**Высоковольтная аккумуляторная
батарея..... 955, 956

Информация..... 815

Информация в соответствии с регла-
ментом радиосвязи..... 821

Максимальные значения скорости..... 955

Максимальные значения скорости
(автомобили Mercedes-AMG)..... 954

Масса буксируемого груза..... 958

Нагрузка на крышу..... 954

Нагрузка на ось (эксплуатация с прице-
пом)..... 959

Опорная нагрузка..... 958

Радиочастоты..... 816

Удельный коэффициент поглощения
излучения (SAR)..... 937

Фаркоп, монтажные размеры..... 958

Фаркоп, размер свеса..... 958

Фаркоп, точки крепления..... 958

Техническое обслуживание..... 741**Технология AMG Performance**

Информация..... 23

Топливо

Бензин..... 942, 944

Вентиляция топливного бака (подклю-
чаемый гибрид с бензиновым двигате-
лем)..... 365

дизельное топливо..... 945

Заправка..... 25, 361

Качество бензина..... 942, 944

Качество дизельного топлива..... 945

Объем топливного бака..... 947

Объем топливного бака (автомобили
Mercedes-AMG)..... 947

Присадки..... 945

Резерв..... 947

Резервный запас топлива (автомобили
Mercedes-AMG)..... 947

Содержание серы..... 942, 944

E10..... 942, 944

E25..... 942, 944

Топографическая компенсация, Упре-
ждающее регулирование дальности освеще-
ния фар..... 285**Торможение при маневрировании**..... 496

Тормоз		Тормозные диски	329	Указания по движению	
Адаптивный сигнал торможения.....	413	Транспортировка		Рулевое управление заднего моста.....	335
Активная система экстренного торможения.....	433	Автомобиль.....	780	Указания по обкатке	329
Новые / замененные накладки тормозных колодок / тормозные диски.....	329	Трогание с места		Указатель поворота	282
Рекуперация.....	339	Оптимальное ускорение.....	330	Уменьшенный дорожный просвет	
Система BAS (система экстренного торможения).....	405	Противооткатная система.....	413	Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL.....	469
Стояночный тормоз.....	396	Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist).....	494	Упор для ног	
Указания по обкатке.....	329	Тягово-цепное устройство	43, 505	Сиденье переднего пассажира сзади.....	214
Функция замедления для предотвращения последующих столкновений.....	122, 123			Управление техобслуживанием	
Функция HOLD.....	411	У		Передаваемые данные.....	742
Электрический стояночный тормоз.....	396	Уведомления об опасности		Указания.....	742
тормозная жидкость	951	Система Car-to-X-Communication.....	631	Уровень	
Тормозная система		Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR)	937	AdBlue®.....	522
Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками.....	335	Указания по вождению		Уровень заряда / индикация состояния зарядки	388
Ограниченная эффективность торможения (дороги, обработанные пескосоляной смесью).....	331	Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками.....	335	Уровень кузова автомобиля	
Система ABS (антиблокировочная система).....	405	Общие указания по вождению.....	331	Система AIRMATIC.....	461
Указания по вождению.....	331	Оптимальное ускорение.....	330	Установка (система AIRMATIC).....	462
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	411	Перенастройка системы освещения при поездке за границу.....	36, 280	Установка (система E-ACTIVE BODY CONTROL).....	465
		Рекуперация.....	339	Усиление голосового вывода в заднюю часть салона	
		Указания по обкатке.....	329	Включение / выключение.....	582

Усилитель тормозного привода		включение / выключение (мультимедийная система для задних пассажиров MBUX).....	586	Уход за колесными дисками.....	755
Активная система экстренного торможения.....	433	Задняя дверь.....	157	Уход за облицовкой потолка.....	757
Система экстренного торможения.....	405			Уход за пластиковой облицовкой.....	757
Ускорение		Уход		Уход за рулевым колесом.....	757
Оптимальное ускорение.....	330	Автомобильная мойка.....	35, 750		
Режим «кикдаун».....	360	Автомоечный режим.....	751		
Установка единицы измерения дистанции...	586	Водовоздушный канал.....	750		
Установка разблокировки.....	162	Декоративная пленка.....	754		
Установка фокуса звука		Детали автомобиля.....	755		
Акустическая система объемного звучания Burmester® 3D.....	716	Дисплей.....	757		
Установка формата даты.....	582	Камера.....	755		
Установки звучания		Колеса / колесные диски.....	755		
Информация.....	714	Лакокрасочное покрытие.....	753		
Установка высоких, средних и низких частот.....	714	Моечная установка высокого давления.....	753		
Установки системы		Наружное освещение.....	755		
Установка единицы измерения дистанции.....	586	Натуральное дерево/декоративные элементы.....	757		
Установка формата времени / даты.....	582	Облицовка потолка.....	757		
Устройство защиты от буксировки.....	196	Пластиковая облицовка.....	757		
Устройство обеспечения пассивной безопасности детей		Проекционный дисплей.....	757		
Боковое стекло (задняя часть салона).....	158	Ремень безопасности.....	757		
		Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи.....	755		
		Рулевое колесо.....	757		
		Ручная мойка.....	753		
		Салон.....	757		
		Фаркоп.....	755		
				Ф	
				Фаркоп	
				Кронштейн для велосипедов.....	511
				Масса буксируемого груза.....	958
				Монтажные размеры.....	958
				Нагрузка на ось.....	959
				Общие указания.....	957
				Опорная нагрузка.....	958
				Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	43, 505
				Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	507
				Присоединение / отсоединение прицепа...	508
				Размер свеса.....	958
				Розетка.....	508
				Система помощи при маневрировании с прицепом.....	501
				Точки крепления.....	958
				Уход.....	755

Фары	280	Функция автоматического сигнала экстренного вызова	681	Функция регулирования скорости	
Фары DIGITAL LIGHT		Функция замедления для предотвращения последующих столкновений	123	Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	417
Активный поворотный свет.....	284	Функция кондиционирования воздуха		Ограничитель скорости.....	415
Включение / выключение.....	287	Включение/выключение (MBUX).....	303	Функция ECO Start-Stop	
Вспомогательные функции.....	286	Функция облегчения высадки		Автоматический пуск двигателя.....	335
Динамичный ближний свет.....	283	Регулировка.....	234	Автоматическое выключение двигателя.....	335
Обзор.....	283	Функция.....	232	Выключение / включение.....	336
Освещение выполняемого поворота.....	284	Функция облегчения посадки		Условия (автоматическое выключение / пуск двигателя).....	65
Освещение для автомагистралей.....	284	Регулировка.....	234	Функционирование.....	335
Освещение для движения по городу.....	285	Функция.....	232	Функция HANDS-FREE ACCESS	180
Освещение при плохой погоде.....	285	Функция памяти		Функция HOLD	
Расширенный противотуманный свет.....	285	Наружное зеркало заднего вида.....	235	Включение / выключение.....	412
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	288	Проекционный дисплей.....	235	Функция.....	411
Топографическая компенсация.....	285	Рулевое колесо.....	235	Функция RACE START	
Филиал	103	Сиденье.....	235	Информация.....	469
Фирменные детали	90	Функция памяти (задняя часть салона)		Функция Start-Stop	335
Флакон	308	Заднее сиденье.....	237		
Фронтальная подушка безопасности		Сиденье переднего пассажира и заднее сиденье.....	239	Х	
Срабатывание.....	123	Функция предупреждения о запрещающем сигнале светофора / индикация светофора	439	Ходовая часть	
Функции карты	632	Функция разморозки	303	Выбор установки.....	467
Функциональное сиденье	82			Регулировка уровня кузова автомобиля.....	468
Функциональное сиденье (задняя часть салона)	84			Система E-ACTIVE BODY CONTROL.....	463
Функционирование при аварии	124			Система AIRMATIC.....	461
				Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL.....	469

Поломка.....	60, 762
Проверка.....	36, 48, 790
Проверка температуры.....	794
Сигнализация падения давления воздуха в шинах, перезапуск.....	795
Сигнализация падения давления воздуха в шинах, функционирование.....	795
Снятие.....	805
Снятие/монтаж колпака ступицы.....	801, 802
Таблица давления воздуха в шинах.....	793
Указания по монтажу.....	796
Установка.....	805
Хранение.....	800
Цепи противоскольжения.....	49, 791
Шины MOExtended.....	763
Шины MOExtended, Шины для движения в аварийном режиме.....	763
Шторка.....	187

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Замена (лобовое стекло).....	33, 52, 294
Замена для системы MAGIC VISION CONTROL.....	32, 295
Уход.....	755

Э

Экологичный стиль вождения.....	89
Эксплуатационная безопасность	
Бортовая сеть на 48 В.....	92
Высоковольтная бортовая сеть.....	92
Эксплуатационные материалы	
Бензин.....	942, 944
дизельное топливо.....	945
Моторное масло.....	949
Охлаждающая жидкость.....	951
Присадки.....	945
Стеклоомывающая жидкость.....	50, 952
тормозная жидкость.....	951
Указания.....	941
AdBlue®.....	947
Эксплуатация в зимний период	
Цепи противоскольжения.....	49, 791
Эксплуатация подключаемого гибрида	
Активная педаль газа.....	344
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	381
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	386
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3).....	378

Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4).....	383
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи от зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4).....	373
Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	376
Максимальный зарядный ток (сетевая розетка).....	374
Настройка рекуперации.....	340
Панель управления зарядного кабеля.....	375
Размещение зарядного кабеля.....	371
Ручное отключение высоковольтной бортовой сети.....	321
Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута.....	343
Указания для зарядки (зарядная станция, режим 3).....	372
Указания для зарядки (сетевая розетка, режим 2).....	371
Указания для зарядки (устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3).....	372
Указания по эксплуатации подключаемого гибрида.....	320
Функционирование индикации потока электроэнергии.....	597
Функционирование рекуперативной тормозной системы.....	339
Эксплуатационная безопасность.....	92

Экстренная ситуация

Огнетушитель.....	55, 762
Сигнальный жилет.....	37, 55, 760
Экстренный помощник.....	67

Экстренное торможение

Активная система экстренного торможения.....	433
выполнить.....	398
Система экстренного торможения.....	405
Электрический стояночный тормоз/стояночный тормоз.....	396

Экстренный радиовывоз помощи

Система экстренного вызова Mercedes-Benz.....	66, 680
---	---------

Электрические предохранители..... 59, 784**Электрический стояночный тормоз**

Автоматическое задействие.....	396
Автоматическое отпускание.....	397
Выполнение экстренного торможения.....	398
Задействие/отпускание вручную.....	397

Электрогидравлическая подвеска..... 463**Электрогидравлическая ходовая часть.....** 463**Электромагнитная совместимость**

Сертификат соответствия.....	96
------------------------------	----

Электронная система стабилизации

движения.....	406, 407
---------------	----------

Электронная система стабилизации

прицепа.....	409
--------------	-----

Электронное оборудование автомобиля

Радиостанции.....	815
Электронное оборудование двигателя.....	815

Электронное оборудование двигателя..... 815**Электронное руководство по эксплуатации...** 88**Электронные письма.....** 540**Электропитание**

Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop.....	322
---	-----

Электропривод..... 320**Элемент питания (ключ).....** 163**Элемент управления (мультимедийная система MBUX)**

Настройка акустической обратной связи....	552
---	-----

Элементы управления..... 91**Я****Язык**

Настройка.....	586
Указания.....	586

Якорный ремень Top Tether..... 156**П****память радиостанций**

Редактирование.....	705
---------------------	-----

Память сообщений..... 960**Панель приборов**

Передняя панель.....	68, 70
----------------------	--------

Панель управления двери (задняя часть салона)..... 84**Панель управления на двери**

Функциональное сиденье.....	82
-----------------------------	----

Панельный отопитель..... 230**Парковочное положение**

Наружные зеркала заднего вида.....	298
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	353
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода.....	298

Педаль газа..... 344**Пепельница**

В центральной консоли.....	265
----------------------------	-----

Первая помощь

Аптечка.....	38, 57, 761
--------------	-------------

Переданные данные об автомобиле					
Android Auto.....	669				
Apple CarPlay®.....	669				
Передача заднего хода					
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	353				
Передняя панель					
Панель приборов.....	68, 70				
Переключатели передач					
Подрулевые селекторы АКП.....	358, 359				
Переключатель света	280				
Переключение передач					
Автоматическая коробка передач.....	358, 359				
Подрулевые селекторы АКП.....	358, 359				
Рекомендация по выбору передачи.....	360				
Ручной режим.....	358, 359				
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	353				
Переключение передач вручную					
Включение / выключение.....	360				
переменного ограничителя скорости	415				
Перенастройка системы освещения					
Поездка за границу.....	36, 280				
Перестановка колес	799				
Перчаточный ящик					
Блокировка / разблокировка.....	46, 246				
Вентиляционный дефлектор.....	318				
Планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона					
блокировка (система защитной блокировки от детей).....	586				
Планшет MBUX в задней части салона					
Держатель.....	720				
Информация.....	718				
Обзор.....	719				
Обновление программного обеспечения....	720				
Объем.....	718				
Указания.....	718				
Плата за парковку					
Оплата.....	640				
Пленка					
на видеокамере/датчиках.....	401, 402				
Радарные и ультразвуковые датчики... ..	401, 402				
Пневмоподвеска	461				
ПО с открытым исходным кодом	109				
Поворотный свет	284				
Повреждение					
Потенциал защиты ограничен.....	125				
Повреждение шины					
Замена колеса.....	801				
Комплект TIREFIT.....	764				
Указания.....	60, 762				
Шины MOExtended.....	763				
Повышение громкости радиопередач дорожной информации					
Настройка.....	707				
Подголовник					
Комфортный подголовник (задняя часть салона).....	222				
Комфортный подголовник (спереди).....	220				
Механическое поднятие / опускание (задняя часть салона).....	224, 225				
Обогрев области затылка.....	223				
Опускание / поднятие из передней части салона (в задней части салона).....	221				
Регулировка (задняя часть салона).....	222				
Регулировка в задней части салона (автомобильный помощник MBUX).....	574				
Режим «Личный водитель» (сторона переднего пассажира).....	216				
Установка / снятие дополнительной подушки (в задней части салона).....	223				
Установка / снятие дополнительной подушки (на передних сиденьях).....	221				
Поддержание безопасной дистанции					
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC.....	420				
Подогрев рулевого колеса					
Отключение от подогрева сидений.....	232				

Подогрев сидений				
Включение / выключение.....	228			
Подрулевые селекторы АКП.....	358, 359			
Подстаканник				
Задняя часть салона.....	263			
Подушка безопасности				
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG...	115			
Контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG.....	117			
Обзор.....	130			
Подушка безопасности в ремне безопасности.....	129			
Подушка безопасности под подушкой сиденья.....	130			
Сигнальная лампа.....	114			
Срабатывание.....	123			
Подушка безопасности в задней части салона, При занятом заднем сиденье учитывайте следующее:				
Информация.....	131			
Контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG.....	117			
Срабатывание.....	123			
Подушка безопасности в ремне безопасности				
Расправление перекрученной ленты ремня безопасности.....	129			
Срабатывание.....	123			
Функция.....	129			
Подушка безопасности переднего пассажира				
Выключение/включение.....	117			
Подушка безопасности под подушкой сиденья				
Информация.....	131			
Подушка безопасности под подушкой сиденья (сиденье для отдыха в задней части салона)				
Срабатывание.....	123			
Поездка за границу				
Перенастройка ближнего света фар.....	36, 280			
Поиск автозаправочной станции				
Запуск автоматического поиска.....	619			
Поиск автозаправочных станций				
включение/выключение автоматического поиска.....	619			
Поиск придорожных зон отдыха				
Запуск автоматического поиска.....	620			
Поиск припаркованного автомобиля				
Включение / выключение передачи.....	583			
Поиск радиостанции.....	41, 705			
Поисковый фонарь MBUX.....	576			
Пол багажника				
Открывание.....	42, 260			
Полная масса.....	939			
Полное торможение.....	405			
Полный привод.....	361			
Положение для движения.....	357			
Положение для парковки				
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью кнопки памяти.....	65			
Положения коробки передач				
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	353			
Поломка				
Буксировка для пуска двигателя.....	784			
Методы буксировки.....	62, 779			
Обзор вспомогательных средств.....	86			
Повреждение шины.....	60, 762			
Транспортировка автомобиля.....	780			
Помощь в рулевом управлении				
Активная система помощи в рулевом управлении.....	427			
Помощь для маневрирования.....	495			
Помощь при маневрировании				
Включение/выключение.....	497			
Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	495			

- | | | | | | |
|--|----------|---|----------|--|------|
| Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)..... | 494 | Немедленное..... | 313 |  Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)..... | 1081 |
| Торможение при маневрировании..... | 496 | При разблокировке..... | 309, 310 |  Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)..... | 1081 |
| Поперечно движущийся транспорт (предупреждение) | 495 | Предлагаемая радиостанция | |  Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя..... | 1078 |
| Поручни | 198 | Радиоприемник..... | 705 |  Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит..... | 1071 |
| Последние цели | | Предложения | |  Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает..... | 1071 |
| Выбор..... | 606 | Конфигурирование..... | 587 |  Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит..... | 1093 |
| Потенциал защиты | | Удаление..... | 587 |  Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает..... | 1092 |
| ограничен..... | 125 | Предметы в салоне | |  Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров..... | 1070 |
| Потоковое воспроизведение музыки онлайн | 702 | Потенциал защиты ограничен..... | 125 |  Предупредительная сигнальная лампа системы ABS..... | 1084 |
| Потолочная блок-панель управления | 80 | Предотвращение аварий | 494 | | |
| Поясничный подпор, Поясничная опора | 205 | Предохранение автомобиля от откатывания | 411 | | |
| Права | | Предохранители | | | |
| Установка..... | 583 | Багажник..... | 789 | | |
| Права на защиту данных | 109 | Моторный отсек..... | 785 | | |
| Превентивная система защиты водителя и пассажиров | 120, 121 | Передняя панель..... | 788 | | |
| Предварительное кондиционирование воздуха | | Пространство для ног пассажира..... | 789 | | |
| Включение или выключение ко времени отъезда..... | 312 | Схема расположения предохранителей..... | 59, 784 | | |
| Ко времени отъезда..... | 311, 312 | Указания..... | 59, 784 | | |
| | | Предупредительная сигнальная и контрольная лампа | | | |
| | |  Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива..... | 1080 | | |

 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения.....	1089	 Сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков.....	1088	 Сигнальная лампа электрической неисправности.....	1073, 1079
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтая).....	1078	 Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz.....	1092	 Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ.....	1086
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красная).....	1076	 Сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST.....	1088	 Сигнальная лампа ESP® горит.....	1085
 Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции.....	1088	 Сигнальная лампа системы мощностии.....	1073	 Сигнальная лампа ESP® мигает.....	1085
 Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя.....	1079	 Сигнальная лампа снижения мощности.....	1073	Предупредительный световой сигнал.....	282
 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (желтая).....	1074	 Сигнальная лампа тормозной системы (желтая).....	1081	Предупреждение о столкновении Торможение при маневрировании.....	496
 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная).....	1075	 Сигнальная лампа тормозной системы (красная).....	1082	Предупреждение об опасной дистанции.....	433
 Сигнальная лампа системной ошибки.....	1073	 Сигнальная лампа фаркопа.....	1074	Предупреждение при высадке Ассистент салона MBUX.....	573
 Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (белая).....	1072	 Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (желтая)..	1075	Приложение «Галерея» Пользование.....	678
 Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (желтая)...	1072	 Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (красная).....	1076	Приложение Mercedes me Активация комплектации на заказ.....	92
		 Сигнальная лампа ходовой части (желтая).....	1083, 1090, 1091	Приложения, Mercedes me Выбор (мультимедийная система MBUX).....	677
		 Сигнальная лампа ходовой части (красная).....	1090, 1091	Вызов (мультимедийная система для задних пассажиров).....	736
				Обзор (мультимедийная система для задних пассажиров).....	736
				Система дистанционной парковки.....	489
				Телефонные вызовы Mercedes me.....	671
				Mercedes me connect.....	674

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации в мультимедийной системе (пункт меню «Автомобиль»). Начните с краткого руководства, ознакомьтесь с особенностями и полезными советами.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.



Apple® iOS



Android™

Заказ № F223 0093 22
Выпуск AJ2023-2a