S-Класс

Руководство по эксплуатации +

Mercedes-Benz

F223 0052 22

Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира

ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависят от следующих факторов:

- Модель
- заказ
- исполнение для страны назначения
- доступность

Поэтому в некоторых случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления отличаются соответствующим образом.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- Электронное руководство по эксплуатации
- печатное руководство по эксплуатации
- сервисная книжка
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)
- дополнительные документы

Постоянно храните эти документы в автомобиле. Убедитесь, что при продаже или предоставлении автомобиля в аренду все документы находятся в автомобиле или передаются новому владельцу или водителю.

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права
Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.

F223 0052 22

Символы **6**

Быстрый запуск и полезные советы **7**
Сиденья 7
Дети в автомобиле 7
DIGITAL LIGHT 8
Сенсорные элементы управления 9
Радиоприемник 10
Точка доступа Wi-Fi 11
Подключение мобильного телефона 11
Ассистент салона MBUX 12
Голосовой ассистент системы MBUX 13
Пакеты ENERGIZING 13
Пакет вспомогательных систем 14
Пакет систем помощи при парковке 14
Высоковольтная аккумуляторная батарея: зарядка переменным током (режим 2 или 3) 15
Высоковольтная аккумуляторная батарея: зарядка постоянным током (режим 4) 15
Ввод цели навигации 15
Обновления мультимедийной системы 16
На заправочной станции 24
Подготовка к отпуску 35
Багаж и загрузка 40
Снег и лед 48
Помощь при поломке в пути 54
Советы экспертов 63

Общий обзор **68**
Передняя панель 68
Передняя панель (подключаемый гибрид) 70
Сигнальные и контрольные лампы (стандартный дисплей приборов) 72
Сигнальные и контрольные лампы (с камерой наблюдения за водителем) 74
Потолочная блок-панель управления 78
Панель управления на двери и установки положения сидений 80
Настройки управления в задней части салона 82
Авария и поломка в пути 84

Электронное руководство по эксплуатации **86**
Вызов электронного руководства по эксплуатации 86

Общие указания **87**
Указания для конкретной страны 87
Охрана окружающей среды 87
Возврат подлежащих утилизации автомобилей 88
Оригинальные детали Mercedes-Benz 88
Сенсорные элементы управления 89
Приложение Mercedes me 90
Эксплуатационная безопасность 90
Указания по монтажу номерного знака в переднем кронштейне номерного знака 93
Заявления о соответствии и национальные предписания 94
Диагностический интерфейс 99
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом 100
Регистрация автомобиля 100
Использование автомобиля по назначению 101
Информация по регламенту REACH 101
Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами 101
Ответственность за дефекты 102
QR-код для определения карты экстренной помощи 102
Хранение данных 102
Авторские права 106

Безопасность водителя и пассажиров **107**
Краткий обзор самого важного 107
Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров 115
Цели и функционирование системы удержания пассажиров 120
Ремни безопасности 126
Подушки безопасности 127

Дети в автомобиле **130**
Краткий обзор самого важного 130
Важные указания по технике безопасности 131
Подходящие системы удержания детей для перевозки детей 139
Сиденья, пригодные для установки систем удержания детей 143
Крепление системы удержания детей 150
Системы защитной блокировки от детей 154
Система напоминания о людях в автомобиле ... 157

Открывание и закрывание **158**
Ключ 158
Двери 162
Багажник 169
Боковые стекла 175
Сдвижной верхний люк 178
Солнцезащитные шторки 184
Защита от кражи 186

Сиденья и размещение вещей **189**
Указания относительно правильного положения сиденья водителя 189
Указания по поручням 189
Сиденья 190
Рулевое колесо 222
Система облегчения посадки и выхода из автомобиля 223
Функция памяти 225
Функция памяти в задней части салона 227
Возможности размещения багажа 233
Держатели для напитков 254
Пепельница 256
Розетки 257
Холодильный бокс 261
Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной 265
Установка или снятие напольного коврика 269
Монтаж и демонтаж флагштока 270

Свет и видимость **272**
Наружное освещение 272
Внутреннее освещение 282
Стеклоочиститель и стеклоомыватель 285
Зеркала 288
Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны 290
Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла 291

Система кондиционирования воздуха **292**
Обзор систем кондиционирования воздуха 292
Управление системами кондиционирования воздуха 294

Движение и паркование **311**
Управление автомобилем 311
DYNAMIC SELECT 335
Автоматическая коробка передач 343
Функционирование системы 4MATIC 351
Заправка топливом 351
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (подключаемый гибрид) 358
Паркование 378
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения 385
Тягово-сцепное устройство 483
Функция кронштейна для велосипедов 489
Указания по буксировке автомобилей 492

Дисплей водителя **493**
Указания относительно дисплея водителя 493
Указания относительно 3D-дисплея водителя ... 493
Пользование дисплеем водителя 494
Меню на дисплее водителя 495
Проекционный дисплей 507
Автомобили с бортовой сетью 48 В 511
Функционирование измерителя мощности 511

Обзор индикаций состояния на дисплее водителя (автомобили Mercedes-AMG) 512

Голосовой ассистент системы MBUX 514
Указания по эксплуатационной безопасности 514
Управление 514
Эффективное использование голосового ассистента системы MBUX 516
Важные голосовые команды 517

Мультимедийная система MBUX 522
Обзор и управление 522
Ассистент салона MBUX 549
Камера наблюдения за водителем 560
Установки системы 561
Система AMG TRACK PACE 571
Настройки подключаемого гибрида 576
Бодрость и здоровье 578
Навигация и дорожное движение 582
Телефон 623
Онлайн-функции и Интернет-функции 665
Носители данных 674
Радиоприемник 681
Телевизор 685
Звучание 692
Планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона 696
Мультимедийная система MBUX класса High-End для задних пассажиров 699

Техобслуживание и уход 720
Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS 720
Управление техобслуживанием 721
Телediагностика 721
Моторный отсек 722
Очистка и уход 729

Помощь при неисправности 739
Авария 739
Повреждение шины 741
Аккумуляторная батарея (автомобиль) 747
Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля 756
Электрические предохранители 763

Колеса и шины 769
Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств 769
Указания по регулярной проверке колес и шин 769
Указания по цепям противоскольжения 769
Включение или выключение режима цепей противоскольжения 770
Давление воздуха в шинах 771
Замена колеса 774
Аварийное запасное колесо 786

Технические характеристики 787
Информация по техническим данным 787
Электронное оборудование автомобиля 787
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи 789
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя 901
Эксплуатационные материалы 903
Паспортные данные автомобиля 915
Тягово-сцепное устройство 919

Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы 922
Сообщения на дисплее 922
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы 1024

Предметный указатель 1050

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний

Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

▶ Соблюдайте предупреждающие указания.

Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

▶ Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

УКАЗАНИЕ Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

▶ Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

ⓘ Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

▶ Инструкция

(⟶ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на центральном дисплее

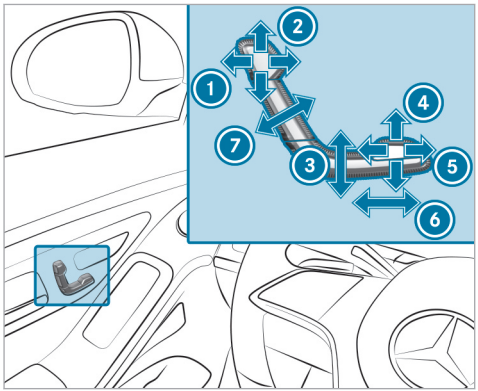
Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину

Сиденья

Регулировка положения сидений



1. Продольное направление регулировки подголовника (автомобили с подголовниками повышенной комфортности EASY ADJUST)
2. Высота подголовника
3. Высота подушки сиденья
4. Наклон подушки сиденья
5. Длина подушки сиденья
6. Продольное направление регулировки сиденья
7. Наклон спинки сиденья

▶ Сохранение настроек положения сиденья с помощью функции памяти, см. (→ стр. 226).

Дети в автомобиле

Безопасная перевозка детей в автомобиле

▶ Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей (→ стр. 131)

▶ Важные предупреждения (→ стр. 132)

▶ Рекомендованные системы удержания детей (→ стр. 141)

▶ Подходящие сиденья для установки системы удержания детей (→ стр. 130)

▶ Категории допуска для систем удержания детей (→ стр. 139)

▶ Пригодность сидений для закрепления систем крепления детского кресла ISOFIX (→ стр. 143)
- Установка системы крепления детского кресла ISOFIX на заднее сиденье (→ стр. 151)

▶ Пригодность сидений для крепления систем удержания детей стандарта i-Size (→ стр. 146)
- Установка системы удержания детей стандарта i-Size на заднее сиденье (→ стр. 151)

▶ Фиксация ремня Top Tether (→ стр. 153)

▶ Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 147)
- Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 137)
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 135)
- Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности (→ стр. 154)

▶ Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 136)

▶ Подушка безопасности в задней части салона при занятом заднем сиденье

▶ Функция контрольных ламп REAR SEAT AIR BAG (→ стр. 114)

▶ Системы защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона (→ стр. 155)

▶ Системы защитной блокировки от детей для задних дверей (→ стр. 154)

DIGITAL LIGHT

Система Intelligent Light System с фарами DIGITAL LIGHT

При наличии этой системы производится адаптация фар с учетом дорожной ситуации и погодных условий. Кроме того, она предлагает дополнительные функции для улучшенного освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие адаптивные функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 275)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 276)
- Освещение для автомагистралей (→ стр. 276)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 276)
- Освещение при плохой погоде (→ стр. 277)
- Освещение для движения по городу (→ стр. 277)
- Топографическая компенсация (→ стр. 277)

▶ **Включение или выключение фар Digital Light:**

- Нажмите [⌂] на дисплее мультимедийной системы.
- Выберите Установки.
- Выберите Свет.
- Выберите DIGITAL LIGHT.
- Включите или выключите Динамичный ближний свет.

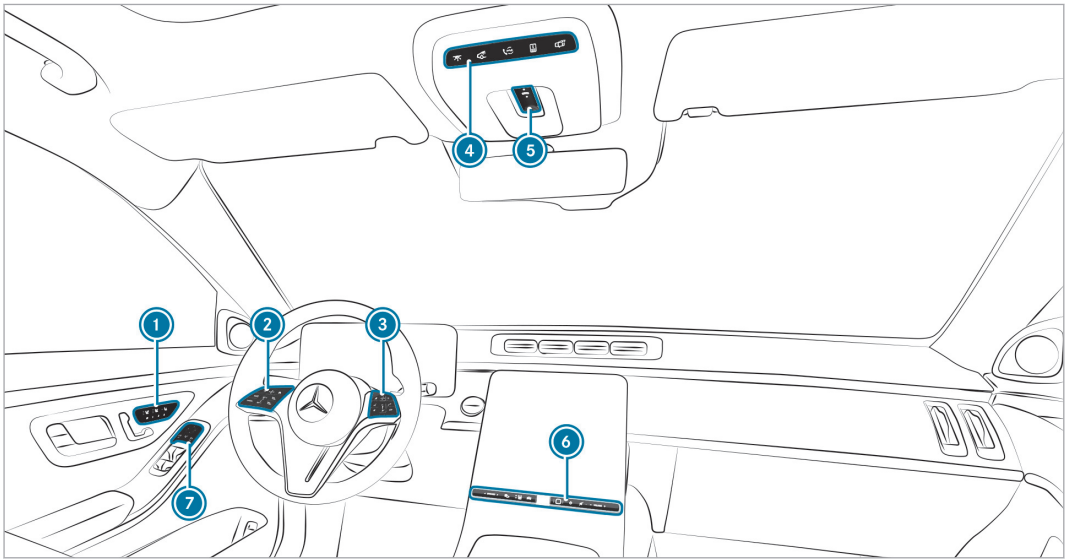
▶ **Включение или выключение расширенных вспомогательных функций:**

- Выберите Вспомогательные проекции.
- Включите или выключите необходимую проекцию.

Доступность вспомогательных функций зависит от страны.

Сенсорные элементы управления

Обзор сенсорных элементов управления



F223 0052 22

1 Группа управления:
- Включение / выключение подогрева сидений
- Включение / выключение вентиляции сидений
- Регулировка сиденья переднего пассажира с сиденья водителя
- M Пользование функцией памяти

2 Группа управления:
Дисплей водителя
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и регулируемый ограничитель скорости

3 Группа управления мультимедийной системы MBUX

4 Группа управления:
- Включение / выключение освещения передней части салона
- Включение / выключение освещения задней части салона
- Кнопка me
- Открывание / закрывание задней солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком
- Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона

5
- Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком
- Открывание / закрывание передней солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком

6 Группа управления:
- DYNAMIC SELECT
- Активная система помощи при парковке
- Включение / выключение автономного отопителя
- Быстрый доступ в автомобиль
- Дактилоскопический датчик
- Включение / выключение мультимедийной системы MBUX
- Выключение / включение звука
- Регулировка громкости

7 Пользование наружными зеркалами заднего вида

▶ Учитывайте указания по использованию сенсорных элементов управления (→ стр. 89).

Радиоприемник

Пользование радиоприемником

▶ **Включение радиоприемника:**
- Нажмите на дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите .

▶ **Настройка диапазона частот:**
- Нажмите на дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите .
- Выберите диапазон частот или элемент избранного.

▶ **Настройка радиостанции:**
- Нажмите на дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите .
- Проведите пальцем влево или вправо по элементу управления или выберите радиостанцию.

▶ **Вызов списка радиостанций:**
- Нажмите на дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите .
- Выберите .

▶ **Поиск радиостанции по названию или путем ввода частоты:**
- Нажмите на дисплее мультимедийной системы.

- Нажмите [ ].
- Выберите [ ].
- Введите название радиостанции или частоту.
- Выберите радиостанцию.

▶ **Сохранение радиостанции:**

- Нажмите [ ] на дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите [ ].
- Выберите [ ].

▶ **Настройка повышения громкости радиопередачи дорожной информации:**

- Нажмите [ ] на дисплее мультимедийной системы.
- Нажмите [ ].
- Выберите Система.
- Выберите Аудио.
- Выберите Оповещения навиг.системы и службы дорож.информации.
- Установите значение для опции Повышение громкости службы дорожной информации.

Точка доступа Wi-Fi

Настройка точки доступа Wi-Fi

Как правило, доступны два типа подключения по Wi-Fi:

- Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

  Мультимедийная система служит в качестве точки доступа Wi-Fi для мобильных устройств связи, например для смартфона или планшетного компьютера.

  Для подключения к данным используется объем данных автомобиля или уже подключенного в качестве точки доступа устройства.

  Объем данных необходимо приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату.

  Использование тарифного плана автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

- Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (тетеринг)

  Для подключения мультимедийной системы к Интернету необходимо получить доступ к внешней точке доступа Wi-Fi.

  Соединение в сети передачи данных устанавливается с использованием тарифного плана мобильного устройства связи с помощью опции Приобретен.тариф.

Опции для установления соединения:

- QR-код

  Соединение устанавливается при сканировании отображаемого в мультимедийной системе QR-кода.

- Система коммуникации ближнего поля (NFC)

  Соединение устанавливается при размещении мобильного устройства связи в зоне NFC автомобиля.

- Ключ безопасности

  Соединение устанавливается при вводе ключа безопасности, отображаемого в мультимедийной системе.

Подключение мобильного телефона

Подключение мобильного телефона

▶ Включение **Bluetooth®:**

- Убедитесь в том, что Bluetooth® в мобильном телефоне включен.
- Нажать [ ] на центральном или мультимедийном дисплее.

- Выберите Установки.
- Выберите Система.
- Выберите Интернет и Bluetooth.
- Включите Bluetooth®.

▶ **Поиск мобильного телефона:**

- Нажать [⌂] на центральном или мультимедийном дисплее.
- Выберите Телефон.
- Выберите [⚙].
- Выберите Приборы.
- Выберите Приборы.
- Выберите Соединить с новым прибором.

▶ **Авторизация мобильного телефона:**

- Выберите мобильный телефон.

В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отображается код.

▶ Если коды совпадают, то подтвердите код на мобильном телефоне.

Ассистент салона MBUX

Пользование ассистеном салона MBUX

Ассистент салона MBUX оснащен передней и задней камерами. В качестве альтернативы доступна комплектация только с передней камерой.

Ассистент салона MBUX фиксирует присутствие находящихся в автомобиле людей с помощью лазерных 3D камер. Передние камеры находятся в потолочной блок-панели управления. Задние камеры расположены в дуге крыши.

Ассистент распознает взаимодействие находящихся в автомобиле людей с автомобилем с помощью камер. При этом он интерпретирует естественные движения рук, головы и тела в зависимости от контекста или по явному требованию находящихся в автомобиле людей. Таким образом, ассистент может автоматически запускать функции салона автомобиля и в соответствии с ситуацией выполнять дополнительные действия.

Ассистент поддерживает три уровня взаимодействия функций автомобиля и мультимедийной системы:

- ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ

  Ассистент автоматически распознает находящихся в автомобиле людей и объекты и запускает функции.

- С БЫСТРОЙ СКОРОСТЬЮ РЕАГИРОВАНИЯ

  Ассистент распознает естественный язык тела находящегося в автомобиле человека и, в зависимости от ситуации, автоматически запускает функции.

- БЕСКОНТАКТНЫЙ

  Находящийся в автомобиле человек активно запрашивает функцию движением руки или жестом.

Ассистент предлагает функции по следующим категориям:

- БЕЗОПАСНОСТЬ

  Ассистент помогает находящимся в автомобиле людям при использовании систем удержания пассажиров.

- КОМФОРТ

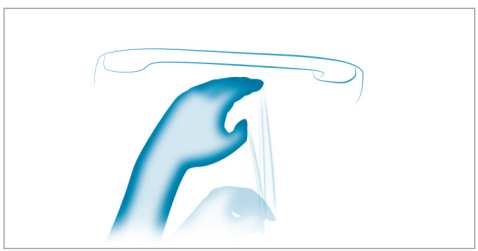
  Ассистент повышает уровень комфорта, автоматизируя функции салона и поддерживая естественное взаимодействие с автомобилем.

- ИНФОРМАЦИЯ И РАЗВЛЕЧЕНИЯ

  Ассистент упрощает управление информационно-развлекательными функциями.

Примером применения является включение или выключение света лампы для чтения.

Управление светом лампы для чтения водителем и передним пассажиром



Управление светом лампы для чтения задними пассажирами

▶ Выполните движение рукой вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида или перед лампой для чтения в задней части салона.

Голосовой ассистент системы MBUX

Пользование голосовым ассистентом системы MBUX

С помощью голосового ассистента системы MBUX, в зависимости от комплектации автомобиля, вы можете пользоваться следующими функциями:

- Телефон
- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Радиоприемник и носители данных
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции

Примеры используемых голосовых команд:

- Пользование телефоном: Позвони моему отцу.
- Управление электронной почтой: Покажи новые электронные письма.
- Пользование навигацией: Найди азиатский ресторан, но не японский, в южной части Штутгарта.
- Пользование радиоприемником: Какую станцию я сейчас слушаю?
- Управление медиа: Включи похожую композицию.
- Управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования: У меня замерзли ноги.
- Управление функциями автомобиля: Открой окно.
- Запрос информации о погоде: Будет завтра солнечно?
- Вопрос по общим знаниям: Кто написал картину «Крик»?

Пакеты ENERGIZING

Пользование программой ENERGIZING COMFORT

▶ **Запуск программы ENERGIZING:**

- Нажмите ⌂ на дисплее мультимедийной системы.
- Выберите Комфорт.
- Выберите ENERGIZING COMFORT.
- Выберите программу и запустите ее нажатием ▶.

▶ **Конфигурирование программы ENERGIZING:**

- Выберите программу.

- Выберите Установки.
- Включите или выключите используемые в программе функции.

▶ **Запуск программы «Восстановительный сон»:**
- Выберите Восстановит.сон.
- Выберите ▶ для нужного сиденья.

▶ **Запуск программы тренингов:**
- Выберите Тренинги.
- Выберите программу и запустите ее нажатием ▶.
- Для включения функции ароматизации для тренинга выберите Ароматизация.

▶ **Включение рекомендаций:**
- Выберите Полезные советы.
- Выберите часть тела и запустите рекомендации нажатием ▶.

Пакет вспомогательных систем

Функции пакета вспомогательных систем

Пакет вспомогательных систем содержит различные функции, помогающие водителю при движении. Для этого с помощью видеокамер и радарных датчиков выполняется контролирование пространства перед автомобилем, позади него и рядом с ним.

Пакет вспомогательных систем содержит различные функции, доступность которых определяется в зависимости от страны:

▶ Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 401)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

▶ Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 407)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

▶ Основанная на анализе маршрута адаптация скорости (зависит от страны) (→ стр. 408)

▶ Активная система экстренного торможения (→ стр. 416)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

▶ Активная система помощи в рулевом управлении (зависит от страны) (→ стр. 410)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

▶ Активная система помощи при экстренной остановке (зависит от страны) (→ стр. 413)

▶ Активная система помощи при перестроении (зависит от страны) (→ стр. 414)

▶ Активная система помощи при движении в пробке (зависит от страны) (→ стр. 410)

▶ Активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 428)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

▶ Активная система удержания полосы движения (→ стр. 432)

Пакет систем помощи при парковке

Функции пакетов систем помощи при парковке

Ваш автомобиль может оснащаться различными функциями, поддерживающими Вас при парковании и маневрировании, доступность которых определяется в зависимости от страны. Для этого с помощью видеокамер и ультразвуковых датчиков выполняется контролирование пространства вокруг автомобиля.

В зависимости от варианта комплектации пакет системы помощи при парковке включает следующие системы и функции:

- **Камера заднего вида:** контролирует зону позади автомобиля и показывает ее на дисплее водителя (⟶ стр. 453).
- **Камера 360°:** система, состоящая из четырех видеокамер, которые регистрируют ближайшее окружение автомобиля и показывают его на дисплее водителя (⟶ стр. 455).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC:** электронная система помощи при парковке, которая с помощью ультразвуковых датчиков контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля и расстояние между Вашим автомобилем и препятствиями вокруг него (⟶ стр. 460).
- **Активная система помощи при парковке:** электронная система помощи при парковке, которая помогает водителю при въезде на место парковки и выезде с места парковки благодаря увеличению подачи топлива в двигатель, выполнению торможения, поворачиванию рулевого колеса и переключению передач (⟶ стр. 464).
- **Система дистанционной парковки:** может выполнить процесс въезда на место парковки и процесс выезда с места парковки, в то время как Вы находитесь за пределами Вашего автомобиля (⟶ стр. 471).
- **Парковочный ассистент с функцией памяти:** может припарковать Ваш автомобиль на ранее сохраненном в памяти месте парковки и выполнить процесс выезда с места парковки (⟶ стр. 479).

Высоковольтная аккумуляторная батарея: зарядка переменным током (режим 2 или 3)

Зарядка переменным током (режим 2 или 3)

Начало и завершение процесса зарядки

- Дополнительные указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (⟶ стр. 358)
- Обзор панели управления зарядного кабеля (⟶ стр. 364)

Высоковольтная аккумуляторная батарея: зарядка постоянным током (режим 4)

Зарядка постоянным током (режим 4)

Начало и завершение процесса зарядки

- Дополнительные указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (⟶ стр. 358)
- Обзор панели управления зарядного кабеля (⟶ стр. 364)

Ввод цели навигации

Ввод цели навигации

- Нажмите [⌂] на дисплее мультимедийной системы.
  Отобразится нулевой уровень.
- Выберите [🔍].

На выбор имеются следующие варианты ввода цели:

- Ввод особой цели, адреса или адреса из трех слов в строке ввода.

  Результаты онлайн-поиска особых целей (если доступно) могут содержать дополнительную информацию, например время работы и цены. Информация предоставляется картографической онлайн-службой.

  Более подробную информацию об адресах из трех слов можно найти по адресу: http://what3words.com
- Выберите одну из предложенных целей.

  Условия:

  Опция Навигация включена в настройках пользователя в разделе Предложения.

Мультимедийная система собрала достаточно данных для отображения предложений по целям.

- Выберите Последние цели.

  Выберите последнюю цель.

  Цель можно сохранить в избранном.
- Выберите Особые цели.

  Выберите категорию особых целей, например P, или введите в строке ввода название или категорию особой цели.

  При отображении результатов поиска ограничьте их с помощью опции Фильтр, например по месту поиска или необходимому времени нахождения в пути.
- Выберите Контакты.

  Условия:

  Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе, контакты загружены.

  В данных контакта имеется подходящий для навигации адрес.
- Ввод географических координат в строке ввода (градусы широты и долготы).

  Пример 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (градусы, минуты, секунды и направление по компасу)

  Пример 2: 47,969722 7,956944 (градусы в виде десятичного числа)
- Выбор цели на карте.
- Выберите Избранное.

  Условия:

  Цели были сохранены в избранном.
- Выберите Полученные цели.

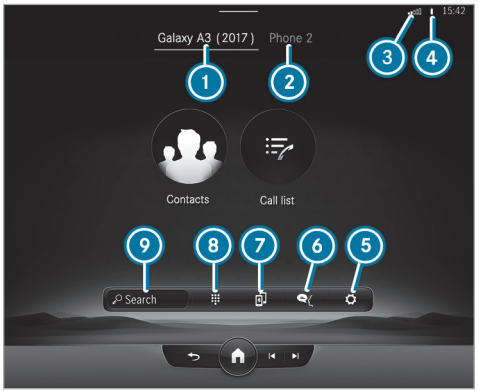
  Условия:

  Для приема внешних целей имеется соединение с Интернетом.

  Цели были переданы в автомобиль.

Обновления мультимедийной системы

Информация о меню «Телефон»



1. Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона/мобильного телефона
2. Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона/мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

F223 0052 22

3 Уровень сигнала сети мобильной связи
4 Состояние аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона
5 Опции
6 Сообщения
7 Вызов раздела «Мои устройства»
8 Цифровой блок
9 Запуск поиска контактов

Обзор меню «Телефон»
С помощью меню «Телефон» Вы можете использовать функции в сочетании с Вашим мобильным телефоном.

Можно пользоваться следующими функциями:

- Списки вызовов
- Контакты
- Сообщения
- Диспетчер устройств

Использование списка вызовов
Если Ваш мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль PBAP, то списки вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.

Доступны следующие функции:

- Совершение вызовов из списка вызовов
- Открытие контакта из списка вызовов

Сообщения
В меню «Сообщения» Вы можете получать SMS-сообщения, создавать и отправлять их с помощью голосового ассистента системы MBUX. Кроме того, во время движения Вы можете воспользоваться удобной функцией воспроизведения.

Диспетчер устройств
В диспетчере устройств Вы можете подключать свои мобильные телефоны к мультимедийной системе.

У Вас имеется возможность использовать только один мобильный телефон в режиме одного телефона или вместе с другим мобильным телефоном в режиме подключения двух телефонов.

Использование контактов
Если Вы разрешаете мультимедийной системе доступ к контактам мобильного телефона, то Вы можете использовать их в автомобиле. Вы можете сохранять до 8000 контактов.

В меню «Контакты» доступны следующие возможности:

- Совершение телефонных вызовов (вызов контакта)
- Навигация
- Создание сообщений с помощью голосового ассистента системы MBUX
- Другие опции

Контакты из мобильного телефона можно загружать вручную или автоматически.

Совершение телефонных вызовов
Для телефонных вызовов помимо функций совершения, приема или отклонения вызова доступны и другие функции. Например, Вы можете переключаться между телефонными разговорами, разговаривать с несколькими абонентами или проводить телефонные конференции.

Также имеется возможность принимать или отклонять параллельные вызовы. Если во время телефонного разговора поступает входящий вызов, то отображается соответствующее указание.

Во время вызова Вы можете запустить следующие функции:

- Выключение микрофона
- Включение цифрового блока для передачи тональных сигналов
- Добавление телефонного вызова
- Режим громкой связи для участия в разговоре по телефону пассажиров в передней или задней части салона

- Конфиденциальный режим для разговора по телефону или с наушниками

Информация о навигации

Нулевой уровень с цифровой картой

1 Навигационный модуль (свернутый вид)

Ведение к цели активно:

Навигационный модуль показывает в свернутом виде информацию, имеющую отношение к маршруту, например,цель или задержку движения

⊗ Завершение текущего ведения к цели

При нажатии навигационный модуль откроется в развернутом виде с обзором маршрута

2 Ввод цели

3 Поиск места для парковки

4 Настройка ориентации карты ◎ и типа карты

5 Актуальное местоположение автомобиля (символ автомобиля или стрелка)

6 Область индикации с мультимедийными источниками, телефоном, активными приложениями и предложениями

7 В окне навигации отображается следующий маневр при движении (свернутый вид) или монитор маршрута (развернутый вид)

Ведение к цели активно: на мониторе маршрута отображаются, например,участки маршрута, предстоящие маневры при движении с рекомендациями по выбору полосы движения, цель, задержки движения транспорта, 3D-изображения съездов с автомагистрали, онлайн-информация

🔊 Выключение голосовых указаний навигационной системы

🔇 Включение голосовых указаний навигационной системы

После включения мультимедийной системы или выбора ⌂ на нулевом уровне будет отображаться цифровая карта.

Навигационная система предлагает множество опций для ввода цели, планирования маршрута и ведения к цели. Во время ведения к цели учитывается дорожная обстановка. Во время ведения к цели с использованием дополненной реальности перед маневром поворота на изображении с камеры может отображаться дополнительная информация. Службы, приложения и сервисы помогут Вам достичь цели быстро, безопасно и удобно.

Ввод цели начинается с выбора опции 2 🔍 на цифровой карте. Вы можете ввести цель в автомобиле в виде особой цели, адреса или контакта или найти ее в режиме онлайн с помощью картографической службы. Также можно выбрать одну из последних целей. Цель можно сохранить в избранном или в виде домашнего и рабочего адресов. Если включена опция Учить данные поездок, автомобиль будет делать предложения на основе посещаемых Вами целей навигации. Если Вы получаете внешние

цели и маршруты из приложений или от сервисов, они также будут в Вашем распоряжении.

Для планирования маршрута в Вашем распоряжении имеются, например:

- опции маршрутов

  возможность, например, объезда или использования платных дорог, туннелей, грунтовых дорог или областей
- промежуточные цели
- альтернативные маршруты
- маятниковый маршрут
- автоматический поиск автозаправочных станций и придорожных зон отдыха

Вы можете записывать, сохранять маршруты и выбирать их с USB-устройства, а также передавать их.

Во время ведения к цели на многополосных дорогах отображаются рекомендации по выбору полосы движения. При движении по автомагистрали могут отображаться расположенные впереди объекты сервисной инфраструктуры, которые можно использовать для ведения к цели.

Служба Live Traffic Information учитывает текущую дорожную обстановку. На карте могут отображаться транспортный поток в данный момент, дорожные события или предупредительные сообщения, например, перед концом опасной пробки.

Автомобиль автоматически распознает опасные ситуации в условиях дорожного движения с помощью службы Car-to-X-Communication, либо о них может сообщать водитель. Своевременное предупреждение позволяет вовремя скорректировать стиль вождения. На карте отображаются аварии, остановленные автомобили (поломки), опасные погодные условия или автомобиль с включенной аварийной световой сигнализацией.

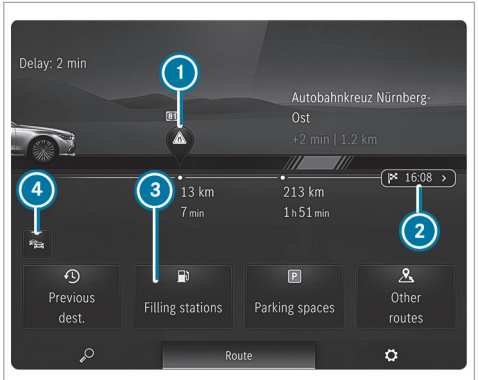
При ведении к цели с использованием дополненной реальности во время выполнения маневра при движении или у светофора на видеоизображении отображается информация об объектах, например, стрелки указания поворота, названия улиц и номера домов.

На карте отображаются картографические данные из базы данных или от картографической онлайн-службы. При мелком масштабе карты здания изображаются на карте реалистично. Служба обновления карт онлайн позволяет обновлять картографические данные.

На карте могут отображаться сведения о погоде и данные других сервисов. Крытые автостоянки с соответствующим оборудованием могут, например, предоставлять данные о текущей заполненности и стоимости парковки.

Предлагаемые опции различаются в зависимости от страны, комплектации автомобиля и доступных сервисов.

Навигационный модуль (развернутый вид) с обзором маршрута



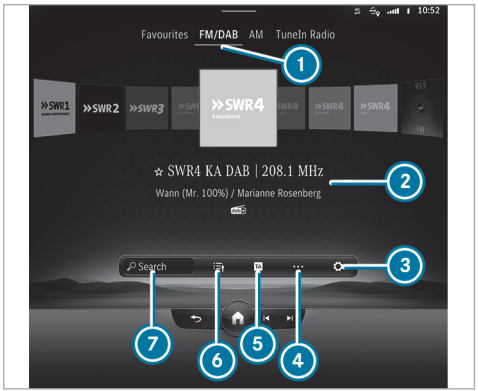
Ведение к цели активно (пример)

1 Дорожное событие на маршруте

Расстояние от актуального местоположения автомобиля и оставшееся время в пути

2. Цель
3. Поиск автозаправочной станции
4. Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации

Информация о радиоприемнике



1. Активный диапазон частот
2. Название радиостанции или настроенная частота
3. Настройки
4. Прочие опции
5. Включение сообщений о дорожной ситуации
6. Список радиостанций
7. Поиск

F223 0052 22

С помощью меню «Радиоприемник» можно прослушивать различные радиостанции и пользоваться интернет-радио TuneIn. Ищите Ваши любимые радиостанции и сохраняйте их в избранном или в списках радиостанций.

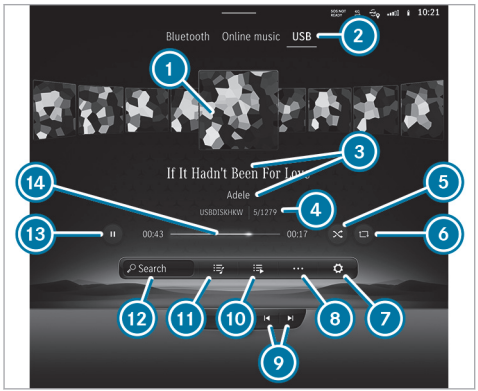
ⓘ Наличие функции интернет-радио TuneIn зависит от конкретной страны.

Радиотекст: с помощью данной функции отображаются, например, название радиостанции, имя исполнителя и название воспроизводимой в данный момент песни.

DAB: функция DAB позволяет отображать графически подготовленную дополнительную информацию радиостанции, например логотипы, обложку альбома, название музыкальной композиции, программу, новости или сервисную информацию.

Сообщения радиопередачи дорожной информации: нажатием на TA можно отобразить сообщения о дорожной ситуации.

Информация о носителях данных



1. Обложка альбома
2. Активный источник носителя данных
3. Композиция и исполнитель
4. Активный носитель данных и текущий номер композиции / композиция в списке воспроизведения
5. Воспроизведение в случайном порядке
6. Повтор
7. Настройки
8. Прочие опции
9. Предыдущая или следующая композиция и быстрая перемотка назад или вперед
10. Другие категории
11. Список воспроизведения и категории
12. Поиск носителя данных
13. Управление воспроизведением
14. Шкала времени

С помощью приложения Носители можно настраивать и использовать режимы аудиовоспроизведения и функции видеосъемки Вашей мультимедийной системы. Вы можете, например, слушать музыку или смотреть видео.

USB: с помощью меню USB можно воспроизводить собственные аудио- или видеофайлы с подключенного через USB носителя данных.

Bluetooth®: с помощью меню Bluetooth можно подключать аудиоустройства с Bluetooth® к мультимедийной системе и воспроизводить музыкальные композиции, имеющиеся на аудиоустройстве. При этом подключение устройств происходит с помощью удобного диспетчера устройств, позволяющего выполнить все настройки несколькими нажатиями.

Музыка онлайн: с помощью меню Музыка онлайн Вы можете получить доступ к пользованию функциями потокового аудиовоспроизведения.

Информация о комфорте

Меню Комфорт позволяет пользоваться всеми функциями, которые обеспечивают Ваш комфорт во время движения или остановки.

Комфорт сиденья

В меню Сиденье можно гибко регулировать контур сидений в соответствии со своими потребностями, настраивая положения боковых валиков и поясничного подпора независимо друг от друга. Вы можете сохранить эти настройки в Вашем профиле Mercedes me, чтобы иметь возможность снова вызывать их в каждой поездке. С помощью функции Кинетич.функц.сиденья Вы можете запустить программу, которая во время поездки вызывает небольшие изменения положения сидений. Эти изменения позволят поддерживать здоровье Вашей спины.

Массаж

В меню Массаж можно найти доступные для Вашего автомобиля программы массажа. При выборе нужной программы она сразу же запускается и выполняется в течение приблизительно десяти минут (в зависимости от выбранной программы). С помощью

функции Интенсивно Вы можете повысить эффективность массажа.

Светодиодная подсветка салона

В меню Комфортная подсветка можно регулировать цвет и яркость светодиодной подсветки салона. С помощью функции Объединить зоны можно по отдельности регулировать зоны «Внутреннее пространство», «Акцент» и «Впечатление», что позволит Вам индивидуально настроить освещение в Вашем автомобиле.

Информация об интеграции смартфона

В меню Интеграция смартфона доступны различные приложения, которые помогут перенести функции Вашего мобильного телефона на дисплей мультимедийной системы. Управление может осуществляться, например, с помощью сенсорного экрана или системы голосового управления.

С помощью интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании функции интеграции смартфона к мультимедийной системе по Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Используйте Android Auto для мобильных телефонов с операционной системой Android, используйте Apple CarPlay® в сочетании со своим iPhone®. Полная функциональность систем Android Auto и Apple CarPlay® обеспечивается только при наличии интернет-соединения.

Информация о технологии AMG Performance

С помощью меню AMG Performance можно запросить информацию о мощности Вашего автомобиля.

В зависимости от автомобиля доступны следующие меню:

- Подача энергии

  Визуализация энергопотока в автомобиле
- Расход

  Индикация значений текущего и среднего расхода топлива автомобиля
- Автомобиль

  Отображение данных автомобиля
- Двигатель

  Отображение данных двигателя, например текущих значений мощности и крутящего момента
- Привод

  Отображение текущих данных различных элементов привода, например тока, электрического напряжения и температуры

Информация по данным автомобиля

В меню Информация можно отображать важную информацию об автомобиле. Тем самым Вы можете получить краткий обзор, например, данных автомобиля и двигателя или текущих показателей расхода топлива. Дополнительно с помощью пункта меню "Руководство по экспл." можно открыть электронное руководство по эксплуатации.

Данные автомобиля

Здесь отображаются, например, следующие данные:

- Активность педалей газа и тормоза
- Активность пружинных амортизационных стоек
- Угол поворота колес
- Индикация инерционных сил продольного и поперечного ускорения

Данные двигателя

Отображаются следующие данные:

- Температура масла в коробке передач

- Температура двигателя / охлаждающей жидкости
- Мощность
- Крутящий момент
- Давление наддува

Показатели расхода топлива
В зависимости от Вашего стиля вождения эта индикация будет показывать текущий и средний расход топлива. Учитывая отображаемые данные автомобиля и двигателя, Вы сможете корректировать стиль вождения таким образом, чтобы он был максимально эффективным и экономичным.

Информация о службе «Офис в автомобиле»

С помощью меню «Офис в автомобиле» Вы можете подключить Ваши онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

Это открывает Вам большое количество возможностей:

- Организовывайте свои встречи и телефонные конференции.
- Управляйте своей электронной почтой и встречами.
- Позвольте доставить Вас к месту проведения совещания.

Информация о приложениях Mercedes me

В меню «Приложения Mercedes me» доступны различные сервисы и онлайн-функции:

- Управление сервисами Mercedes me
- Использование видеорегистратора
- Использование веб-браузера для поиска в Интернете

Чтобы иметь возможность пользоваться предложениями и услугами, вам потребуется учетная запись пользователя, и Ваш автомобиль должен быть привязан к учетной записи пользователя.

ⓘ Если в мобильном телефоне установлено приложение Mercedes me, то привязка автомобиля может выполняться с помощью отображаемого QR-кода.

Учитывайте, что наличие предложений зависит от конкретной страны.

Информация о настройках

В меню Установки можно выполнить основные настройки мультимедийной системы и автомобиля.

В этом меню доступны все функции: от включения и выключения вспомогательных систем до настроек дисплея и языка.

Настройки разделены на следующие меню:

- Вспомогательные сист.
- Автомобиль
- Свет
- Система

Меню «Вспомогательные системы»
В меню Вспомогательные сист. Вы получаете непосредственный доступ ко всем вспомогательным системам, установленным в Вашем автомобиле, можете включать или выключать их или конфигурировать по своему усмотрению.

Меню «Автомобиль»

Здесь можно активировать, например, следующие функции:

- автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида при остановке автомобиля
- автоматическая регулировка положения сиденья и рулевого колеса для облегчения посадки и высадки
- автоматический запуск камеры 360° при включении передачи заднего хода

Меню «Свет»
Все настройки освещения можно выполнять в меню Свет. Здесь Вы можете включить или выключить систему Intelligent Light System или настроить, через какое время после остановки или открывания автомобиля освещение должно быть выключено.

Меню «Система»
В меню Система можно выполнить все самые важные настройки, связанные с мультимедийной системой.

В частности, Вы можете выполнить следующие настройки:

- настройка системного языка
- конфигурация Wi-Fi и Bluetooth®
- установка времени и даты

На заправочной станции

Заправка автомобиля топливом

ВНИМАНИЕ Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- Не вдыхайте топливные пары.
- Не допускайте детей к топливу.
- В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- ▶ Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Для автомобиля подходит топливо E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо
- обычный бензин с октановым числом ниже ИОЧ 91;
- бензин с содержанием более 10 об.-% этанола, например: E15, E20, E85, E100;
- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например: M15, M30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества.
  В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- мазут
- чистый биодизель или растительное масло
- нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

  Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

УКАЗАНИЕ Не заправляйте бензином автобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

  Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению системы питания и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

УКАЗАНИЕ Повреждение топливной системы из-за переполнения топливного бака

▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Если будет залито слишком много топлива, например из-за неисправности заправочного пистолета:

▶ Не запускайте двигатель автомобиля.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

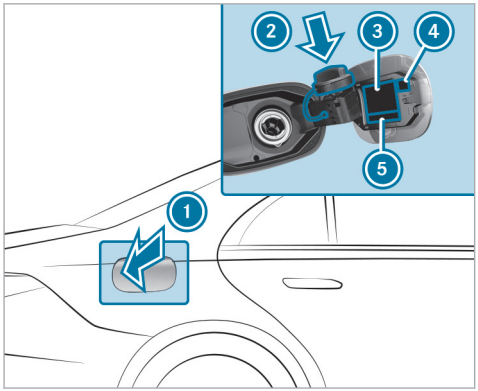
▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.
- **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** перед заправкой топливный бак был провентилирован (⟶ стр. 355). Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое октановое число для автомобиля указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



1 Откидная крышка заправочного люка
2 Держатель крышки горловины топливного бака
3 Таблица давления воздуха в шинах
4 QR-код карты экстренной помощи
5 Сорт топлива

ⓘ **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** после вентиляции топливного бака откидная крышка заправочного люка автоматически открывается (⟶ стр. 355).

- Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка 1.
- Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель 2.
- Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.
Ваш автомобиль оснащен устройством блокировки от заправки неверным видом топлива, чтобы предотвратить заправку неподходящим топливом. В некоторых странах эта функция с учетом реальных условий может быть отключена. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем:** не допускайте расхода всего топлива в баке.

Если топливо в топливном баке израсходовано полностью, перед пуском двигателя залейте минимум 5 л дизельного топлива.

ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем:** при доливании топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае наливной патрубок невозможно вставить в горловину топливного бака.

- Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- Закройте откидную крышку заправочного люка 1.

Доливание AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.

▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! УКАЗАНИЕ Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.

▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

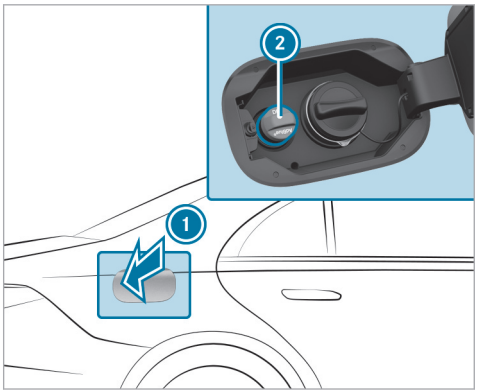
Если на дисплее водителя одно за другим отображаются следующие сообщения, то в бак необходимо долить AdBlue®:

- Долить AdBlue См."Руководство". Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство". После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- Долейте XX,X л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм. Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния вы больше не сможете запустить двигатель. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®.
- Долейте XX,Хл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож.. Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®. Запустите двигатель автомобиля и подождите примерно 60 секунд. Запустите двигатель автомобиля.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя в меню Сервис .

ⓘ Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

Открывание крышки горловины бака для AdBlue®



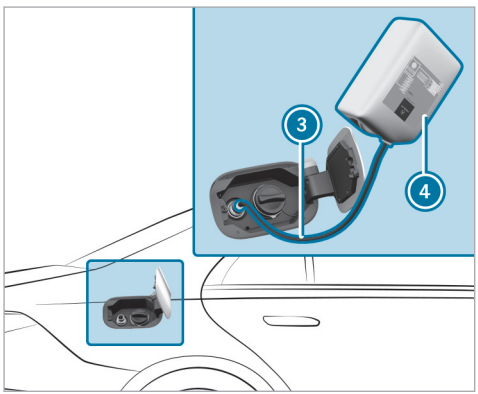
▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка (1).

▶ Поверните крышку горловины бака для AdBlue® (2) влево и снимите ее.

ⓘ Можно также вставить крышку горловины бака для AdBlue® в держатель для крышки в шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

Доливание AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендует производить доливание AdBlue® на раздаточной колонке. При отсутствии раздаточной колонки долить AdBlue® также можно при помощи канистры.



- Открутите пробку заправочной канистры с AdBlue® (4).
- Наверните однопроходной шланг (3) на горловину заправочной канистры с AdBlue® (4), затянув от руки.
- Наверните однопроходной шланг (3) на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.
- Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® (4).
  Когда бак для AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения прекратится.

  Заправочную канистру с AdBlue® (4) можно снять, даже если она опорожнена не полностью.
- Открутите однопроходной шланг (3) и заправочную канистру с AdBlue® (4) в обратной последовательности и закройте канистру.
- Наденьте крышку горловины бака для AdBlue® (2) и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- Закройте откидную крышку заправочного люка (1).
- Включите двигатель автомобиля как минимум на 60 секунд.

ⓘ Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, то требуется до 60 секунд, пока система распознает, что доливание произведено.

- Запустите двигатель автомобиля.

ⓘ Старайтесь не возить постоянно заправочную канистру с AdBlue® в автомобиле.

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

▶ Выключите двигатель.

▶ Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.

▶ Снимите часы и украшения.

▶ Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

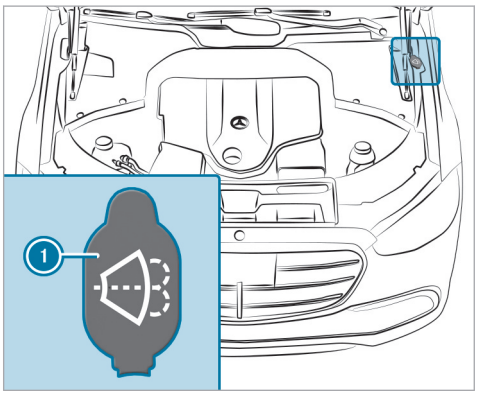
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

▶ Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.



▶ Снимите запорную крышку (1), потянув за язычок.

▶ Долейте омывающую жидкость.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (система MAGIC VISION CONTROL)

ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

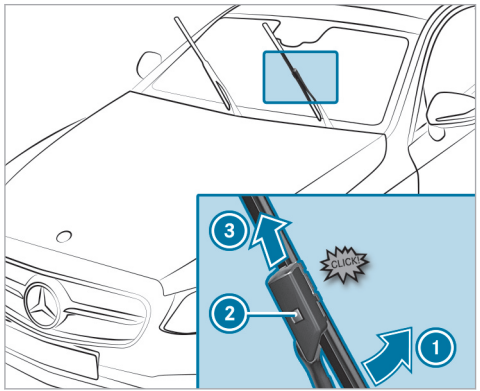
Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

- Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

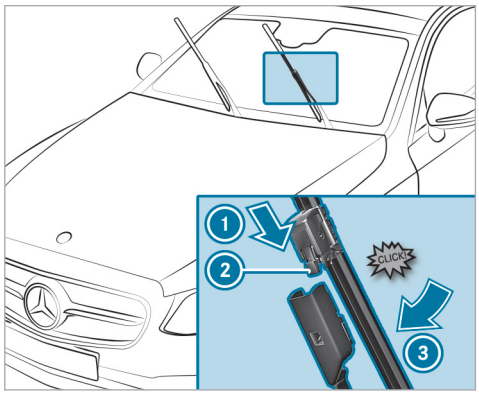
- Выключите двигатель автомобиля.
- В течение примерно 15 секунд на комбинированном переключателе удерживайте нажатой кнопку (→ стр. 285).
  Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.

Снятие щеток стеклоочистителей



- **Перевод щетки стеклоочистителя в положение демонтажа:** одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (1) с преодолением сопротивления.
  Щетка стеклоочистителя со щелчком фиксируется в положении демонтажа.
- **Демонтаж щетки стеклоочистителя:** нажмите на кнопку разблокировки (2), вытащите щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (3) и снимите.

Установка щеток стеклоочистителей



- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (1) в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки (2).

F223 0052 22

- Вставьте щетку стеклоочистителя с преодолением сопротивления в направлении стрелки (3) в поводок стеклоочистителя.
  Щетка стеклоочистителя зафиксируется с ощутимым щелчком и снова может свободно двигаться.
- Опустите поводок стеклоочистителя на лобовое стекло.

ⓘ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

- Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

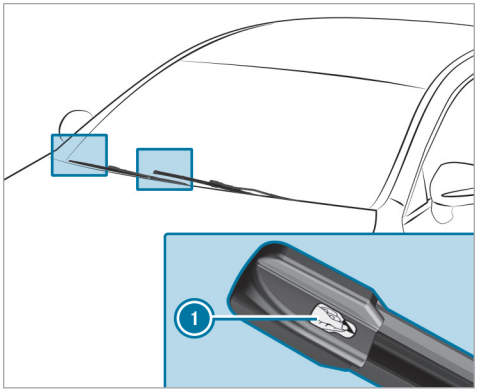
Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- Включите и сразу выключите зажигание.
- В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе клавишу и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 285).
  Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.

ⓘ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

- Учитывайте информацию об индикации срока до ТО.

Индикация срока до ТО



- Снимите защитную пленку (1) с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

ⓘ Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Проверка уровня моторного масла с помощью дисплея водителя

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

При обычном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Дисплей водителя:

→ Сервис

Отображается уровень моторного масла.

На дисплее водителя появится одно из следующих сообщений:

- Уровень моторного масла Идет замер: измерение уровня моторного масла пока невозможно.

▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.

- Индикация Уров.мот.масла В норме, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в зеленый цвет и находится между отметками «min» и «max»: уровень моторного масла в норме.
- Индикация Уров.мот.маслаДолейте 1,0 л, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится ниже отметки «min»:

▶ долейте 1 л моторного масла.

- Индикация Уров.мот.масласнизьте, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится выше отметки «max»:

▶ слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Для индикации уров.мот. масла включите двигатель

▶ Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.

- Индикация Уровень моторного масла Система не действует: датчик уровня масла неисправен или не установлен.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Уровень моторного масла Система временно недоступна

▶ Закройте капот.

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на линии автоматической мойки.

УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед пользованием автомобильной мойкой примите во внимание следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Двери автомобиля должны быть заблокированы, а ручки дверей задвинуты.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении 0.
- Ключ должен находиться на расстоянии как минимум 6 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника или одна из дверей могут самопроизвольно открыться.
- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
  - Должен быть включен холостой ход N.
  - Автомобиль должен быть заблокирован изнутри.
- Не делайте движений руками в зоне потолочной блок-панели управления или отключите в настройках ассистента салона MBUX опцию Сдвиж.люк и солнцезащит.шторка (→ стр. 559).

Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Режим автомойки

В режиме автомойки автомобиль подготовлен к въезду на автомобильную мойку. Режим автомойки может быть включен на скорости до 20 км/ч (→ стр. 731).

При активации режима автомойки на дисплее водителя появляется сообщение Режим для автомойки активирован. Выполняются следующие настройки:

- Наружные зеркала заднего вида складываются.
- Во избежание автоматического срабатывания стеклоомывателя отключается датчик дождя.

- Окна и сдвижной люк при необходимости закрываются.
- Отключается система комфортной парковки PARKTRONIC.
- **Автомобили с камерой 360°:** примерно через восемь секунд на дисплее появляется изображение с передней камеры.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** отключается функция распознавания движения ногой.

Если выполнение одного из действий невозможно, то это отображается с помощью символа X за соответствующей настройкой.

При нажатии пункта меню Выключить работа в режиме автомойки завершается. При скорости более 20 км/ч режим автомойки автоматически отключается.

Вы также можете отключить режим автомойки в мультимедийной системе MBUX (⟶ стр. 731).

При деактивации режима автомойки сбрасываются следующие настройки:

- Наружные зеркала заднего вида раскладываются.
- Включается датчик дождя.
- Система комфортной парковки PARKTRONIC сбрасывается до выбранной ранее настройки.
- Окна и сдвижной люк остаются закрытыми.
- **Автомобили с камерой 360°:** изображение спереди отключается на скорости более 18 км/ч.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** включается функция распознавания движения ногой.

Подготовка к отпуску

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

В качестве функции повышения комфорта при пересечении границы стран, в которых движение осуществляется по другой стороне дороги, фары автоматически перенастраиваются. При необходимости фары можно также перенастроить в меню Ближний свет вручную (⟶ стр. 282).

Функция автоматической перенастройки освещения доступна:

- если автоматически активирована в меню Ближний свет
- если доступна навигационная система и положение навигации

F223 0052 22

Проверьте регулировку фар и при необходимости перенастройте их вручную в следующих случаях:

- если на дисплее отображается сообщение Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.
- если на дисплее отображается сообщение Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).

После перенастройки фар вручную:

- Свет фар Вашего автомобиля не ослепляет водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части высвечивается уже не так далеко и высоко.
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

Указания по регулярной проверке колес и шин

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

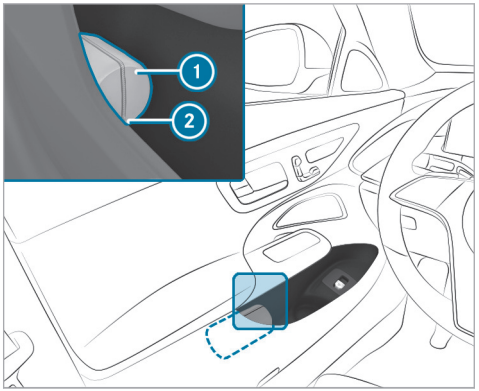
▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 771)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

  Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Извлечение светоотражающего жилета



В вещевых отсеках во всех дверях есть отделение для размещения светоотражающего жилета.

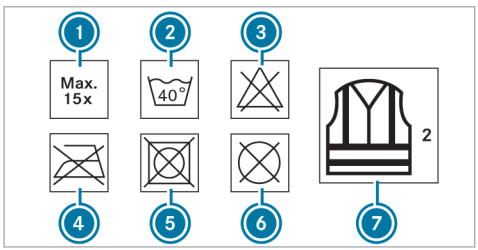
▶ Извлечение: вытяните сумку для светоотражающего жилета (1) за петлю (2).

▶ Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет (1).

▶ Укладка на место: сложите жилет, сверните его и уложите в сумку для светоотражающего жилета (1).

▶ Задвиньте сумку светоотражающего жилета (1) вдоль нижней кромки подлокотника в отделение для светоотражающего жилета. При этом следите за тем, чтобы петля (2) оставалась хорошо доступной.

ⓘ Перед укладкой в отделение нового светоотражающего жилета удалите упаковочную пленку. В противном случае она может стать причиной нежелательного выскальзывания жилета или затруднить его извлечение.
Соблюдайте нормативные предписания отдельных стран.



(1) Максимальное количество стирок
(2) Максимальная температура стирки
(3) Не отбеливать
(4) Не гладить
(5) Не сушить в сушилке для белья
(6) Не производить химическую чистку
(7) Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

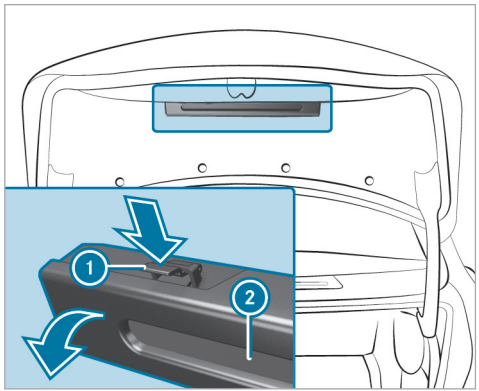
Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Светоотражающие полоски повреждены или загрязнены.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

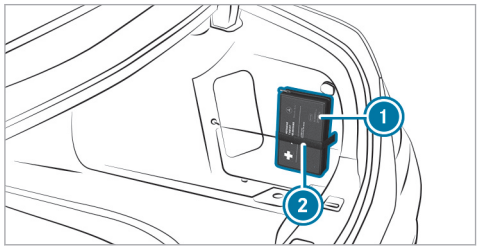
Извлечение знака аварийной остановки



▶ Нажмите на фиксаторы знака аварийной остановки (1) с обеих сторон в направлении стрелки и откройте их.

▶ Извлеките знак аварийной остановки (2).

Аптечка



Аптечка (1) закреплена в багажнике справа лентой-липучкой (2).

Обзор обновления картографических данных

Поскольку содержимое цифровой карты автомобильных дорог очень быстро меняется, устаревшие данные могут отрицательно повлиять на все функции навигации. Для получения наилучшего впечатления от навигационной системы MBUX необходимо устанавливать все предлагаемые Mercedes-Benz обновления карт.

Доступны следующие возможности обновления картографических данных:

- Обновление карт онлайн
- Обновление через портал Mercedes me
- Обновление на авторизованной СТОА Mercedes-Benz

  При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

Обновление карт онлайн

Условия:

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Сервис «Обновление карт онлайн» доступен для Вашего региона.
- Сервис активирован.

ⓘ Сервис «Обновление карт онлайн» доступен только в некоторых странах.

Установка выполняется в фоновом режиме в виде автоматического обновления карт.

Мультимедийная система MBUX устанавливает все доступные обновления карт для регионов Европы, в которых находится или перемещается автомобиль.

Обновление карт онлайн активируется сразу после следующего включения двигателя автомобиля.

Обновление через портал Mercedes me

Картографические данные некоторых регионов можно также обновить вручную. Войдите в систему под своей учетной записью пользователя Mercedes me на сайте: https://www.mercedes-benz.de/

Следуйте по пути доступа к меню Моя учетная запись Mercedes me > Мои автомобили > Выбор автомобиля > Обновление карты онлайн. Выберите необходимые регионы, которые требуется загрузить на носитель данных.

После копирования картографических данных подключите носитель данных к автомобилю. Выберите уведомление с информацией о новой версии картографических данных и запустите установку. После перезагрузки мультимедийной системы MBUX используются обновленные картографические данные.

Ввод особой цели или адреса

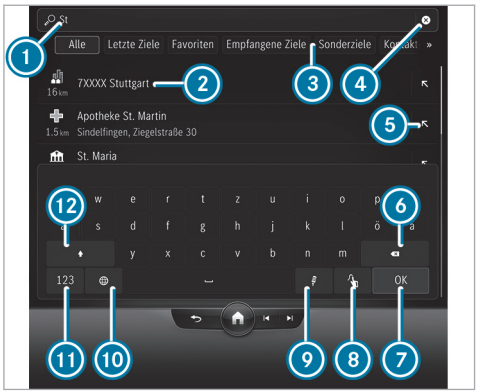
Условия

- **Для онлайн-поиска:**
  - Наличие соединения с Интернетом.
  - Сервис Mercedes me connect доступен.

- Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования.
- Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me
- Сервис доступен и активирован.

ⓘ Если онлайн-поиск недоступен, то выполняется поиск на основе данных цифровой карты.

Мультимедийная система:



Ввод особой цели или адреса (пример)

1. Строка ввода с актуальными введенными данными
2. Результат поиска
3. Выбор поиска цели, отображение дополнительных вариантов поиска цели при нажатии на двойную стрелку
4. Удаление введенной информации
5. Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
6. Удаление последнего введенного символа
7. Скрытие клавиатуры
8. Переключение на функцию распознавания рукописного текста (→ стр. 547)
9. Запуск голосового ассистента системы MBUX (→ стр. 514)
10. Настройка раскладки клавиатуры
11. Переключение на цифры и специальные знаки
12. Переключение на прописные или строчные буквы

F223 0052 22

▶ Введите цель. Ввод может выполняться в любой последовательности.
Результаты поиска отображаются в списке.

ⓘ Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например,время работы и отзывы. Информация предоставляется картографической онлайн-службой.
Функция в режиме онлайн доступна не во всех странах.

Вы можете ввести, например,в строке ① следующие данные:

- город, улица, номер дома или улица, город
- почтовый индекс
- название или категория особой цели, например,Рестораны
- город, название особой цели
- имя контакта
- Географические координаты (→ стр. 588)
- Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов (→ стр. 588)

  Ввод адресов из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска.

▶ Скройте клавиатуру, нажав OK.

▶ Выберите цель в списке.
В следующем меню отображается выбранная цель с адресной информацией и соответствующим фрагментом карты.

В меню можно рассчитать маршрут.

Поиск радиостанции по названию или путем непосредственного ввода частоты

Мультимедийная система:

→ Радио

▶ Выберите .

▶ Введите название радиостанции или частоту.

▶ Выберите радиостанцию.

Багаж и загрузка

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики» в печатном руководстве по эксплуатации.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.

▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.

▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие использования неразрешенного багажника на крыше

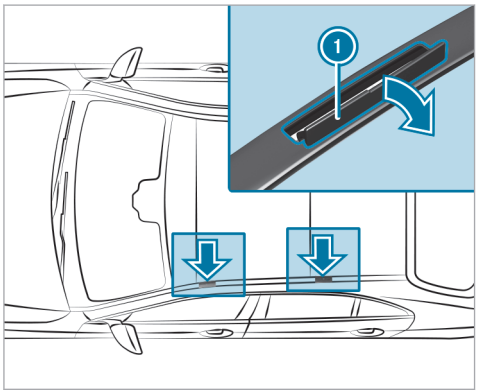
Использование непроверенных и неразрешенных для Mercedes-Benz верхних багажников может привести к повреждениям автомобиля.

- Используйте только проверенные и разрешенные для Mercedes-Benz багажники на крыше.
- Убедитесь, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью открыть крышку багажника.
- Размещайте груз на багажнике на крыше таким образом, чтобы автомобиль не получил повреждений также и во время поездки.

УКАЗАНИЕ Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком из-за багажника на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается панорамная крыша со сдвижным верхним люком, то она может быть повреждена багажником на крыше.

- Не открывайте панорамную крышу со сдвижным верхним люком при установленном багажнике на крыше.



УКАЗАНИЕ Повреждение крышек

При открывании крышек их можно повредить и поцарапать.

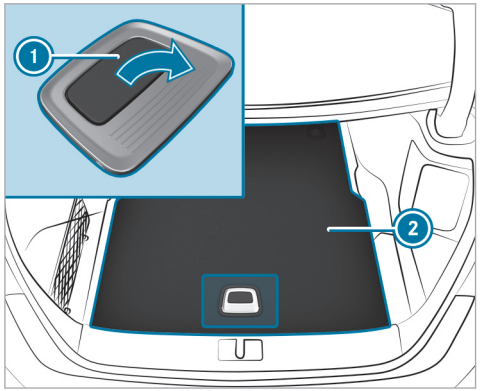
- Не используйте металлические или твердые предметы.

F223 0052 22

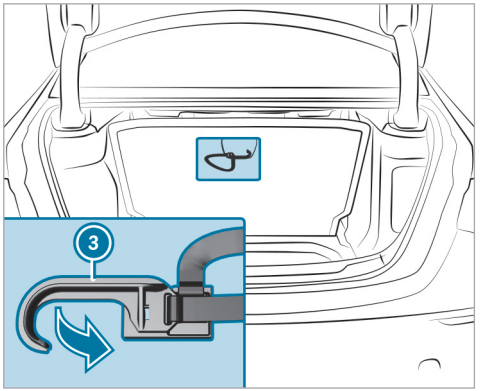
- Осторожно откиньте крышки (1) вверх в направлении стрелки.
- Закрепите багажник на крыше в точках крепления под крышками (1).
- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу багажника на крыше.
- Закрепите груз на багажнике на крыше.

Открывание отделения для хранения вещей под полом багажника

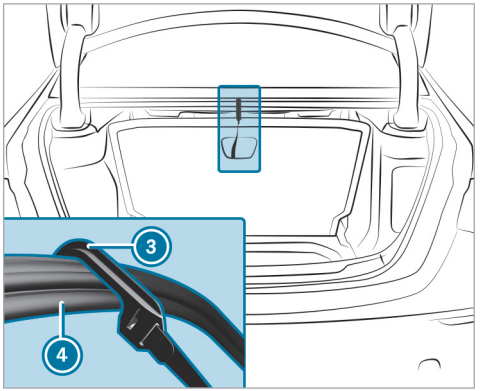
Отделение для хранения вещей под полом багажника можно открыть во всех автомобилях, кроме гибридных.



▶ Потяните пол багажника (2) за ручку (1) вверх, чтобы он примыкал к перегородке багажника.



▶ Выдвиньте крючок (3) с нижней стороны пола багажника.



▶ (3) Зацепите крючок в водоотводной планке (4).

Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода

ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- Убедитесь, что шаровая головка надежно зафиксировалась в положении блокировки.

УКАЗАНИЕ Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

- Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

УКАЗАНИЕ Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

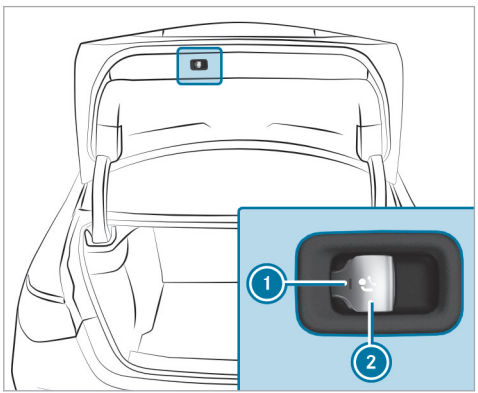
- При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

- Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.
  Исключение: Поскольку автомобили с фаркопом сзади не имеют крепления для буксирной проушины, буксировка допустима.
- При буксировке при помощи фаркопа учитывайте информацию в главе "Установка и снятие буксирной проушины".

Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода



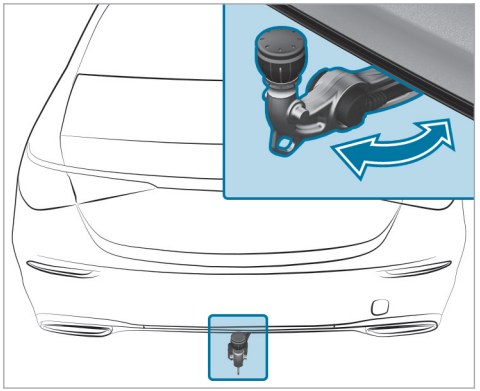
- Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- Держите зону движения свободной.

▶ Потяните кнопку (2).
Контрольная лампа (1) мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Тягово-сцепное устройство в движении.

Ножка сцепного шара откидывается с помощью электропривода.

▶ Подождите, пока ножка сцепного шара не переместится в рабочее положение с отчетливым звуком блокировки.
Если контрольная лампа (1) горит постоянно, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.

Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа (1) мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.



Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

▶ Удаление кабеля для прицепа или штепселя-переходника.

▶ Потяните кнопку (2).
Контрольная лампа (1) мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Тягово-сцепное устройство в движении.

Ножка сцепного шара возвращается в нерабочее положение с помощью электропривода.

▶ Подождите, пока ножка сцепного шара не заблокируется в нерабочем положении.
Если контрольная лампа (1) погасла, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.

Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа (1) мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.

Учитывайте информацию об индикации на дисплее водителя:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 1024)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 922)

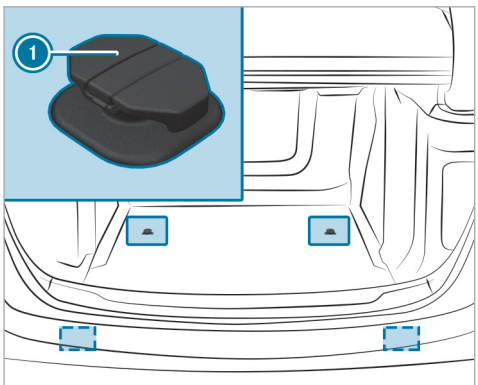
Обзор крючков багажных сеток

Обратите внимание на следующие указания:

- Закрепляйте груз за крючки багажных сеток.
- Для крепления не используйте эластичные ленты или сетки. Они предназначены только для предотвращения опрокидывания и соскальзывания легкого груза.
- Не направляйте крепежные ленты и ремни через острые кромки и углы.

- Обкладывайте острые кромки мягким материалом.

В зависимости от комплектации в багажнике имеется до четырех крючков багажных сеток.



1 Крючки багажных сеток

Обзор передних вещевых отделений

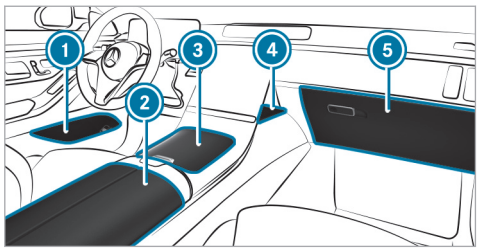
ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



1 Вещевые отделения в дверях
2 Вещевое отделение и отделение для телефона под подлокотником с зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона, мультимедийными и USB-разъемами, а также отделение, например, для MP3-плеера
3 Вещевое отделение в центральной консоли спереди, в зависимости от комплектации автомобиля с подстаканниками, USB-разъемами и зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона

④ Вещевое отделение перед центральным дисплеем мультимедийной системы

⑤ Перчаточный ящик

ⓘ Резиновый коврик в вещевом отделении центральной консоли спереди ③ можно вынуть и вымыть чистой тепловатой водой. Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 736).

Блокировка или разблокировка перчаточного ящика

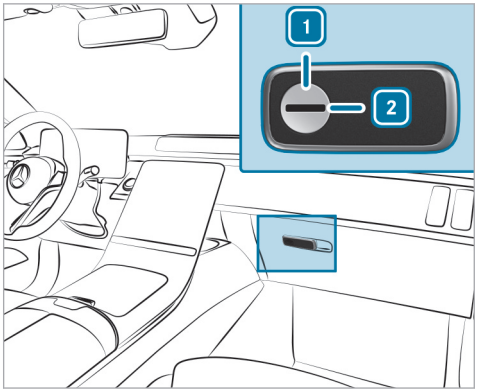
⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо 2 (блокировка) или влево 1 (разблокировка).

Открывание вещевого отделения в подлокотнике в задней части салона

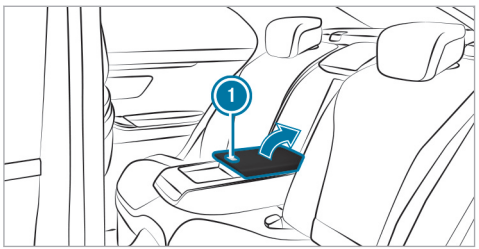
⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

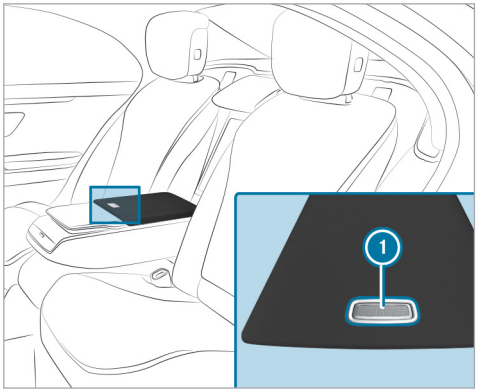
Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Обратите внимание на указания по загрузке автомобиля.



Автомобили с многоместным задним сиденьем



Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемыми с помощью электропривода

- Опустите подлокотник в задней части салона.
- **Открывание:** нажмите на фиксатор 1 и поднимите вверх крышку подлокотника.

Снег и лед

Указания по регулярной проверке колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 771)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

  Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Огран.скор.(зимние шины)

▶ Включите или выключите опцию Огран.скор.(зимние шины).

Установка скорости

▶ Выберите Огран.скор.(зимние шины).

▶ Выберите скорость.

Указания по цепям противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.

▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

УКАЗАНИЕ Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колесных дисков и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя цепей противоскольжения.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не использовать активную систему помощи при парковке.
- **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля (→ стр. 444).
- **Автомобили с функцией подруливания колес заднего моста:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с активированным режимом для цепей противоскольжения (→ стр. 770).

ⓘ Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)® (→ стр. 394). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 903).

ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

▶ Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.

УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стекломоющего средства

Неподходящее стекломоющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стекломоющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоющих средств

- Не смешивайте стекломоющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоющими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Заполнение бачка стеклоомывателя

ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- Выключите двигатель.
- Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- Снимите часы и украшения.
- Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

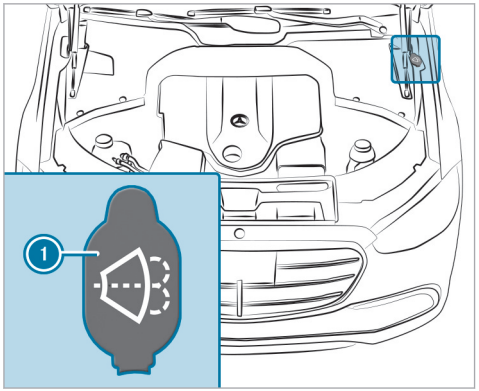
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.



- Снимите запорную крышку (1), потянув за язычок.
- Долейте омывающую жидкость.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

- Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

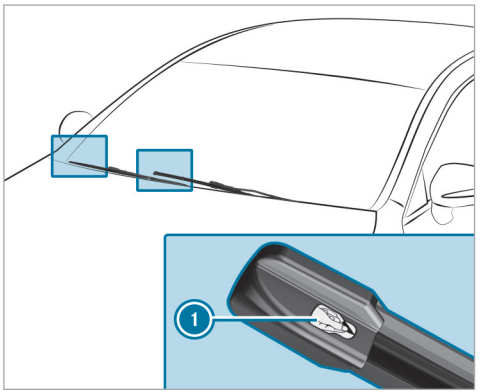
Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

- Включите и сразу выключите зажигание.
- В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе клавишу и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 285).
  Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.

ⓘ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

▶ Учитывайте информацию об индикации срока до ТО.

Индикация срока до ТО



▶ Снимите защитную пленку (1) с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

ⓘ Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора на панели управления

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при воздействии ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, ядовитые отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.

▶ Если двигатель автомобиля или система дополнительного отопления работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.

▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте дверь или люк с подветренной стороны автомобиля.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:

- нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
- отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! **УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

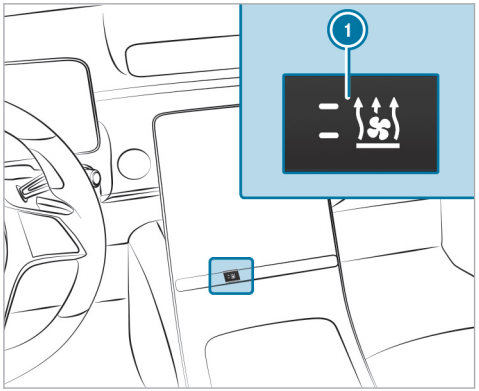
▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной

эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- В автомобиле есть автономный отопитель.
- Температура наружного воздуха не превышает 15 °C.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

ⓘ При очень низком уровне заполнения топливного бака возможны функциональные ограничения в работе автономного отопителя.



▶ Отрегулируйте температуру с помощью стрелок ▲ или ▼ в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

▶ Нажмите на кнопку 1.
Загорается или гаснет красная или синяя контрольная лампа в кнопке 1.

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

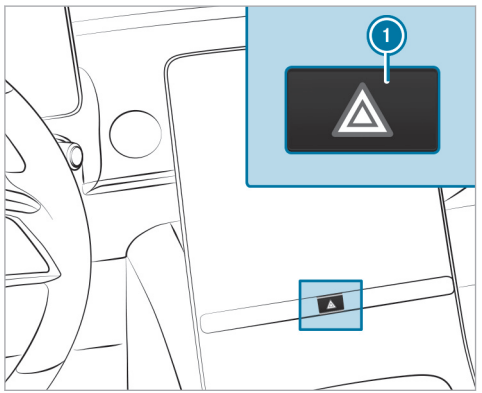
- **Синий:** автономный вентилятор включен.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключится через 50 минут.

F223 0052 22

Помощь при поломке в пути

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



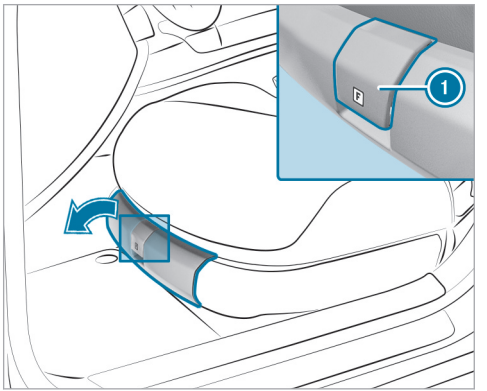
▶ Нажмите на кнопку (1).

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить систему аварийной световой сигнализации с помощью кнопки аварийной световой сигнализации.

Извлечение огнетушителя



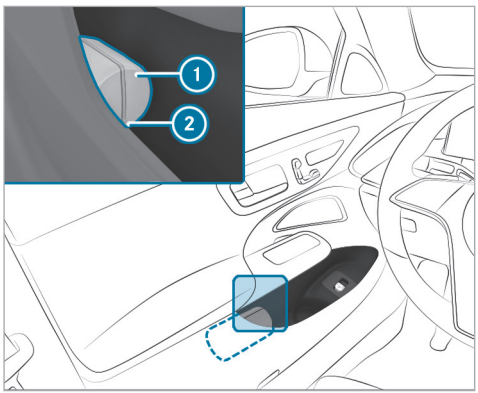
УКАЗАНИЕ Повреждение вещевого отделения

▶ Во время движения вещевое отделение следует оставлять закрытым.

▶ Потяните за ручку (1) вверх и откиньте крышку вперед в направлении стрелки.

- Извлеките огнетушитель из вещевого отделения.
- Закройте крышку после извлечения огнетушителя.

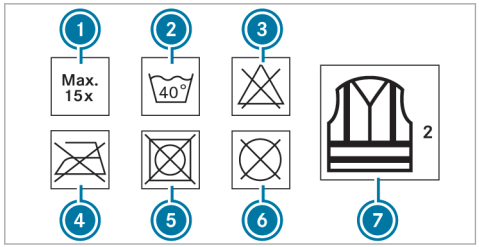
Извлечение светоотражающего жилета



В вещевых отсеках во всех дверях есть отделение для размещения светоотражающего жилета.

- Извлечение: вытяните сумку для светоотражающего жилета (1) за петлю (2).
- Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет (1).
- Укладка на место: сложите жилет, сверните его и уложите в сумку для светоотражающего жилета (1).
- Задвиньте сумку светоотражающего жилета (1) вдоль нижней кромки подлокотника в отделение для светоотражающего жилета. При этом следите за тем, чтобы петля (2) оставалась хорошо доступной.

ⓘ Перед укладкой в отделение нового светоотражающего жилета удалите упаковочную пленку. В противном случае она может стать причиной нежелательного выскальзывания жилета или затруднить его извлечение.
Соблюдайте нормативные предписания отдельных стран.



1. Максимальное количество стирок
2. Максимальная температура стирки
3. Не отбеливать
4. Не гладить
5. Не сушить в сушилке для белья
6. Не производить химическую чистку
7. Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

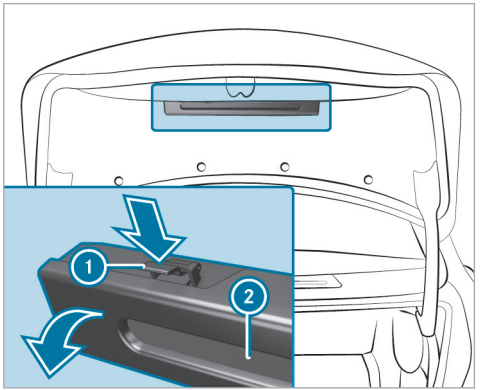
- Светоотражающие полоски повреждены или загрязнены.

- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

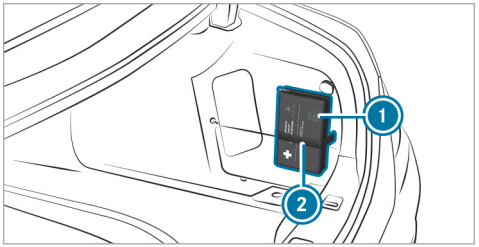
Извлечение знака аварийной остановки



▶ Нажмите на фиксаторы знака аварийной остановки (1) с обеих сторон в направлении стрелки и откройте их.

▶ Извлеките знак аварийной остановки (2).

Аптечка



Аптечка (1) закреплена в багажнике справа лентой-липучкой (2).

QR-код для определения карты экстренной помощи

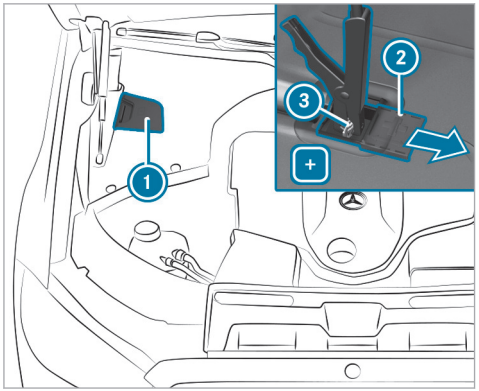
На откидной крышке заправочного люка и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важнейшая информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу https://www.mercedes-benz.de/qr-code

Облегчение пуска двигателя и зарядка аккумуляторной батареи 12 В

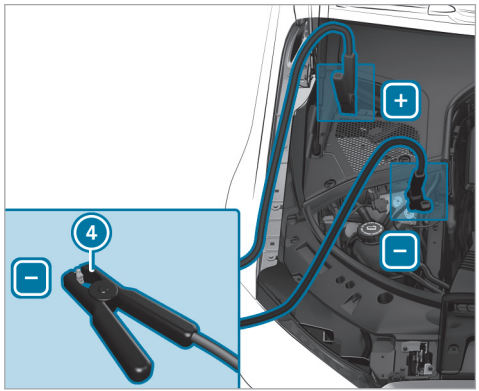
Подготовка к облегчению пуска двигателя/процессу зарядки

- Зафиксируйте автомобиль на месте при помощи электрического стояночного тормоза.
- Переключите редуктор в положение P.
- Выключите двигатель автомобиля и все потребители электроэнергии.
- Откройте капот.



- Откройте крышку 1.
- Передвиньте защитную крышку 2 положительного контактного вывода 3 на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.

Облегчение пуска двигателя



- Соедините положительные контакты автомобилей при помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания. При этом начинайте с Вашего автомобиля.
- Двигатель оказывающего помощь автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.

F223 0052 22

- Соедините отрицательный вывод аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой соединения с массой Вашего автомобиля (4) при помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания. При этом начинайте с оказывающего помощь автомобиля.
- Запустите двигатель Вашего автомобиля.
- Дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- Перед отсоединением кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания включите один потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, напримеробогрев заднего стекла или освещение.

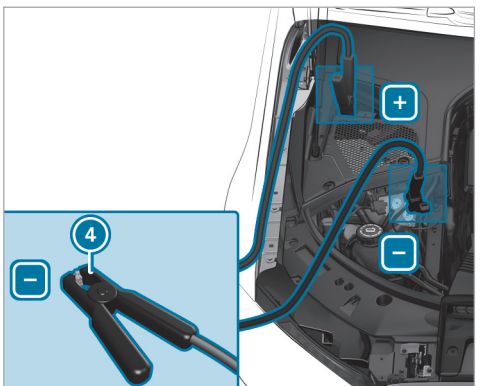
Если процесс облегченного пуска двигателя завершен:

- Отсоедините кабели для пуска двигателя от внешнего источника питания сначала от точки соединения с массой на Вашем автомобиле и отрицательного вывода на аккумуляторной батарее другого автомобиля, а затем от положительных выводов автомобилей. При этом каждое действие начинайте с Вашего автомобиля.
- Закройте защитную крышку (2) положительного контакта (3) и крышку (1).

Подключаемый гибрид: если для запуска автомобиля была использована система облегчения пуска двигателя, электропривод может быть недоступен приблизительно 30 минут.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Зарядка аккумуляторной батареи на 12 В



F223 0052 22

- При помощи зарядного кабеля соедините положительные контактные выводы автомобиля и зарядного устройства. При этом начинайте с автомобиля.
- При помощи зарядного кабеля соедините отрицательный контактный вывод зарядного устройства и точку соединения с массой (4) на автомобиле. При этом начинайте с зарядного устройства.
- Начните процесс зарядки.

Если процесс зарядки завершен:

- Сначала отсоедините зарядные кабели от точки соединения с массой (4) на автомобиле и отрицательного контактного вывода зарядного устройства, а затем от положительных контактных выводов автомобиля и зарядного устройства. При этом каждое действие начинайте с автомобиля.
- Закройте защитную крышку (2) положительного контактного вывода (3) и крышку (1).

Указания, касающиеся электрических предохранителей

ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

- Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять на эквивалентные предохранители, которые можно распознать по цвету и номинальной силе тока. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: в папке с сопроводительной документацией к автомобилю.

УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по следующим блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (→ стр. 764)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 767)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 768)
- Блок предохранителей в багажнике справа по направлению движения (→ стр. 768)

Указания относительно действий при повреждении шины

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность возникновения аварии из-за движения со спущенной шиной

Из-за спущенной шины происходит значительное ухудшение ходовых качеств автомобиля, а также его управляемости и тормозных характеристик.

Шины без возможности движения после прокола:

- ▶ Не допускайте движения со спущенной шиной.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь для этого в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае повреждения шины у Вас имеются следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания относительно шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 742).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете загерметизировать шину для ограниченного продолжения движения. Для этого используйте комплект TIREFIT (→ стр. 743).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 650).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 779).

ⓘ Аварийное запасное колесо доступно только для определенных стран (→ стр. 786).

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащаются комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

Для замены колес Вам может потребоваться,например, следующий инструмент:

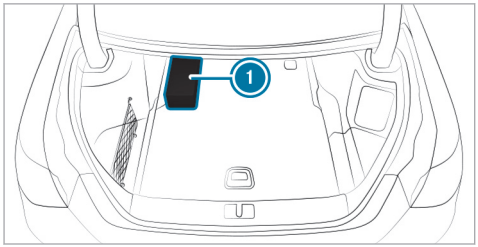
- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес

ⓘ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг.
Максимальная несущая способность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.
Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента (1) на полу багажника.

ⓘ В зависимости от комплектации сумка для инструмента может находиться в других местах под полом грузового отделения.

ⓘ При размещении сумки с инструментом следите за ее надлежащим закреплением.

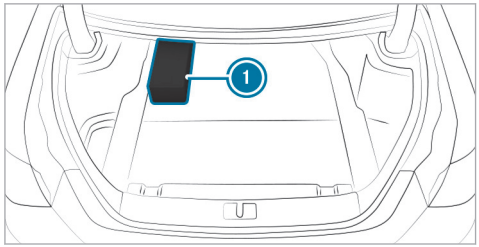


В сумке для инструмента находятся:

- Автомобильный домкрат
- перчатки
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты
- Складной противооткатный упор
- Ключ-трещотка для автомобильного домкрата

Подключаемый гибрид

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента (1) на полу багажника.



Место хранения комплекта TIREFIT

В зависимости от комплектации автомобиля сумка для хранения комплекта TIREFIT находится в багажнике или сетке-кармане слева. Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля (→ стр. 233).

ⓘ Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- KM2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии приблизительно 1 м до компрессора для накачивания шин и приблизительно 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления эмиссии L_{PA} 83 дБ (A)
- Уровень звуковой мощности L_{WA} 91 дБ (A)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

▶ Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки.

▶ Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

При разряженной аккумуляторной батарее невозможно выполнение следующих действий:

- Двигатель автомобиля невозможно запустить.
- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или привести в действие.

- Коробку передач невозможно будет переключить в положение N или P.

ⓘ Если коробку передач невозможно переключить в положение N или на дисплее водителя на комбинации приборов ничего не отображается, автомобиль необходимо эвакуировать (→ стр. 759). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.

▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или его буксировки для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимой полной массы автомобиля, производящего буксировку.

▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 901).

▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, поскольку в этом случае коробка передач автоматически переключится в положение P.

▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 763).

▶ Закрепите устройство для буксировки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

ⓘ **Автомобили с фаркопом:** устройство для буксировки можно также закрепить на фаркопе.

▶ Выключите функцию автоматической блокировки .

▶ Не активируйте функцию HOLD.

▶ Отключите защиту от буксировки (→ стр. 187).

▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 422).

▶ Переключите коробку передач в положение N.

▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- Используйте буксирную штангу.
- Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобили.

- Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Советы экспертов

Дополнительные функции кнопок

Закрывание и открывание окон при помощи кнопки режима рециркуляции воздуха (комфортное закрывание/открывание)

При включении режима рециркуляции воздуха боковые окна могут быть автоматически закрыты, например, перед въездом в тоннель. При выключении режима рециркуляции воздуха боковые окна могут быть автоматически возвращены в первоначальное состояние.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- **Закрывание окон:** в строке установок системы кондиционирования воздуха на центральном дисплее нажмите на пиктограмму и удерживайте нажатой до тех пор, пока стекла не начнут подниматься.
  Окна закрываются, и включается режим рециркуляции воздуха.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при комфортабельном открывании

При комфортабельном открывании части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- В случае защемления немедленно нажмите на кнопку в двери с целью открывания боковых стекол.
  Боковые стекла останавливаются.
- Чтобы снова закрыть боковое стекло, потяните кнопку .

- **Открывание закрытых окон:** в строке установок системы кондиционирования воздуха на центральном дисплее нажмите на пиктограмму

и удерживайте нажатой до тех пор, пока стекла не начнут опускаться.
Окна возвращаются в первоначальное состояние, и режим рециркуляции воздуха выключается.

Автомобили со сдвижным люком: одновременно закрывается или открывается сдвижной люк.

При защемлении частей тела в сдвижном люке:

- **Остановка:** нажмите на кнопку .
- **Открывание:** потяните кнопку назад.

Сброс настроек климатической установки

- В строке меню климатической установки в мультимедийной системе нажмите запись Меню кондицион. и удерживайте ее в течение четырех секунд.
Настройки климатической установки сбрасываются до базовых настроек.

Включение/выключение радиопередачи дорожной информации

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Радио

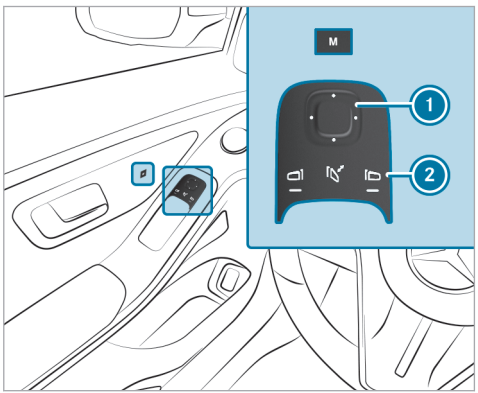
- Выберите TA.
Функция радиопередачи дорожной информации будет включена или выключена.

Полезные функции автомобиля

Сохранение положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью кнопки памяти

Условия

- Передача заднего хода не включена.



- С помощью кнопки 2 выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Посредством кнопки 1 установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в нужное для парковки положение.
- Нажмите на кнопку памяти M.
- Сразу же подтвердите сохранение в памяти нажатием на кнопку 1.

ⓘ Между нажатиями на кнопку памяти M и кнопку 1 должно пройти не более трех секунд. Через три секунды процесс регулировки положения зеркала прерывается.

Советы в дорогу

Условия для автоматического выключения или пуска двигателя автомобиля

Условия для автоматического выключения двигателя:

- Функция ECO Start-Stop включена.
- Для функционирования тормозной системы не требуется, чтобы двигатель работал.
- Температура наружного воздуха находится в пределах подходящего для системы диапазона (автомобили без бортовой сети на 48 В).

- Атмосферное давление находится в пределах подходящего для системы диапазона.
- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Диагностика двигателя не активна.
- Значение частоты вращения двигателя находится в пределах подходящего для системы диапазона (автомобили без бортовой сети на 48 В).
- Значение температуры масла в коробке передач находится в пределах подходящего для системы диапазона.
- Значение температуры в салоне автомобиля находится в пределах установленного диапазона.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- При включенном кондиционере система не распознает запотевание лобового стекла.
- Уровень заряда и напряжение аккумуляторной батареи достаточные (автомобили без бортовой сети на 48 В).
- Значение температуры аккумуляторной батареи находится в пределах подходящего для системы диапазона (автомобили без бортовой сети на 48 В).
- Система не распознает крутого подъема или крутого уклона.
- Капот закрыт.

Условия для автоматического пуска двигателя:

- Автомобиль трогается с места (автомобили без бортовой сети на 48 В).
- Для функционирования тормозной системы требуется, чтобы двигатель работал.
- Значение температуры наружного воздуха выходит за пределы подходящего для системы диапазона (автомобили без бортовой сети на 48 В).
- Значение атмосферного давления выходит за пределы подходящего для системы диапазона.
- Для выполнения диагностики двигателя он должен работать.
- Значение температуры масла в коробке передач выходит за пределы подходящего для системы диапазона.
- Значение температуры в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона.
- При включенном кондиционере система распознает запотевание лобового стекла.
- Уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий (автомобили без бортовой сети на 48 В).
- Значение температуры аккумуляторной батареи выходит за пределы подходящего для системы диапазона (автомобили без бортовой сети на 48 В).

F223 0052 22

Следует знать

Деактивация функции ключа

При деактивации функции ключа также деактивируются функции системы KEYLESS-GO. В этом случае санкционированный доступ к управлению с системой KEYLESS-GO будет больше невозможен с помощью соответствующего ключа. Активируйте функцию ключа, чтобы снова сделать доступными все функции с данным ключом. Кроме этого, Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующим ключом, если Вы не пользуетесь автомобилем или ключом длительное время.

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, то Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующим ключом.

▶ Нажмите и удерживайте кнопку ключа.

▶ При нажатой кнопке немедленно коротко нажмите на кнопку ключа два раза подряд. Контрольный индикатор элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.

ⓘ У вас есть следующие возможности для повторной активации ключа:

- Нажмите на любую кнопку ключа.
- Произведите пуск двигателя автомобиля ключом, находящимся в вещевом отделении центральной консоли (→ стр. 316).

Обзор систем экстренного вызова

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 660) или вручную (→ стр. 661).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикации на дисплеях

В обеих системах экстренного вызова на центральном или мультимедийном дисплее появляются следующие индикации:

- SOS NOT READY: двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

  Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

  Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация SOS NOT READY гаснет после включения двигателя автомобиля.
- SOS: эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.

ⓘ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или клавиша SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- Клавиша SOS постоянно горит красным светом.

Экстренный помощник

При авариях или поломках экстренный помощник выводит на центральный дисплей указания по технике безопасности.

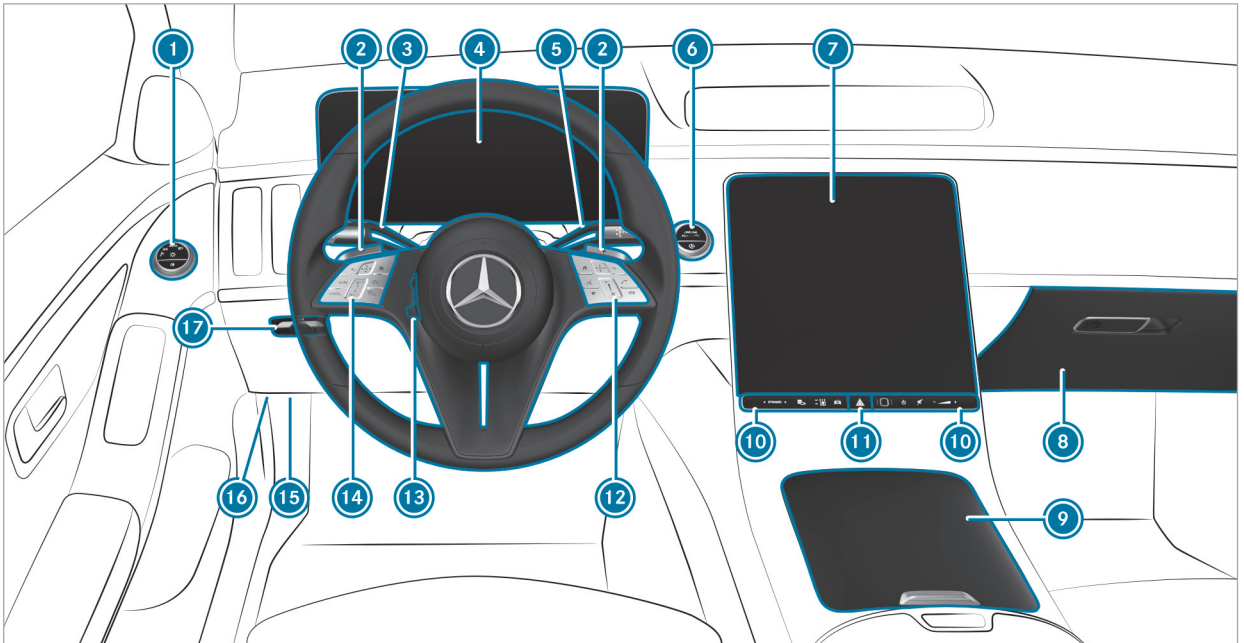
Сюда входят, например:

- Рекомендации по действиям при выходе из автомобиля
- Рекомендации по безопасному отстегиванию ремня безопасности в случае аварии с переворотом на крышу

Запуск экстренного помощника производится в следующих ситуациях:

- включение системы пассивной безопасности
- передача сигнала экстренного вызова
- определенные ситуации при поломках

ⓘ Доступность, а также объем функций экстренного помощника зависят от страны и комплектации автомобиля.

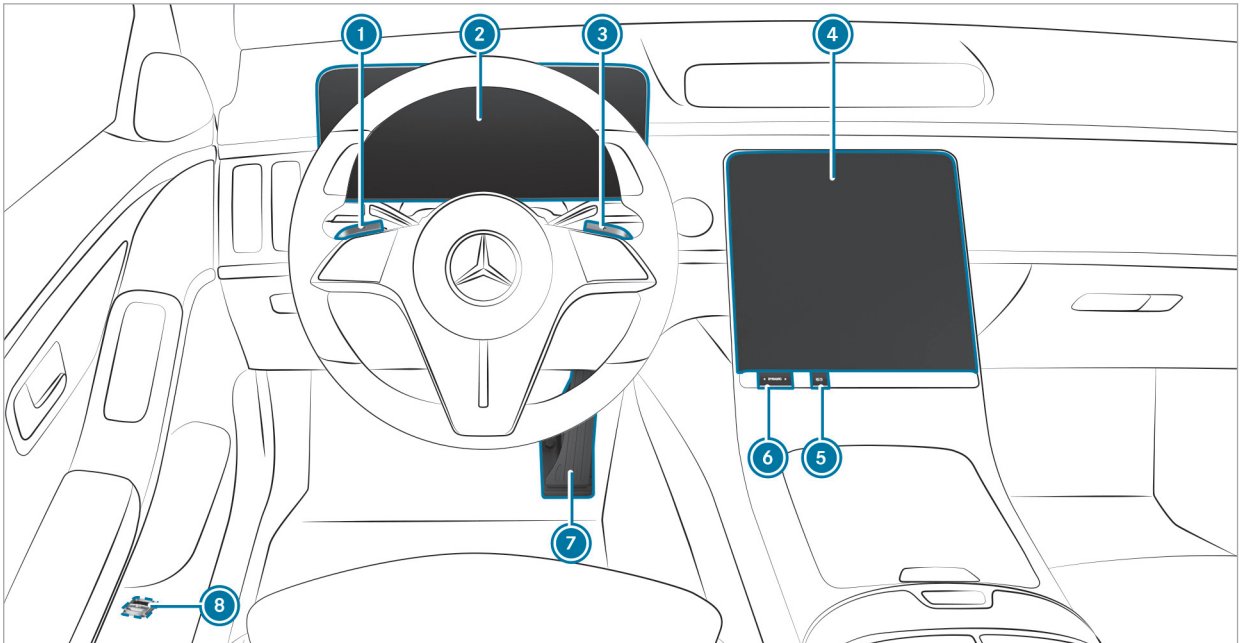


Автомобиль с левым расположением рулевого управления

F223 0052 22

1	Переключатель света	→ 272
2	Подрулевые селекторы АКП	→ 347
3	Комбинированный переключатель	→ 274
4	Дисплей водителя	→ 493
5	Селектор АКП DIRECT SELECT	→ 343
6	ENGINE START / STOP Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop	→ 314
	Функция ECO Start-Stop	→ 326
7	Центральный дисплей	→ 522
8	Перчаточный ящик	→ 45
9	Вещевое отделение	→ 45
10	Панель переключателей:	
	DYNAMIC Кнопка DYNAMIC SELECT	→ 339
	Активная система помощи при парковке	→ 466
	Включение/выключение автономного отопителя	→ 52
	Быстрый доступ в автомобиль	
	Дактилоскопический датчик	→ 532
	Включение / выключение мультимедийной системы MBUX	→ 522
	Выключение/включение звука	→ 544
	Регулировка громкости	→ 545
11	Система аварийной световой сигнализации	→ 54
12	Группа управления мультимедийной системы MBUX	→ 530
13	Регулировка положения рулевого колеса	→ 222
	Включение / выключение подогрева рулевого колеса	→ 223
14	Группа управления:	
	Дисплей водителя	→ 494
	LIM Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и регулируемый ограничитель скорости	→ 404
15	Диагностический интерфейс	→ 99
16	Открывание капота	→ 723
17	Электрический стояночный тормоз	→ 380

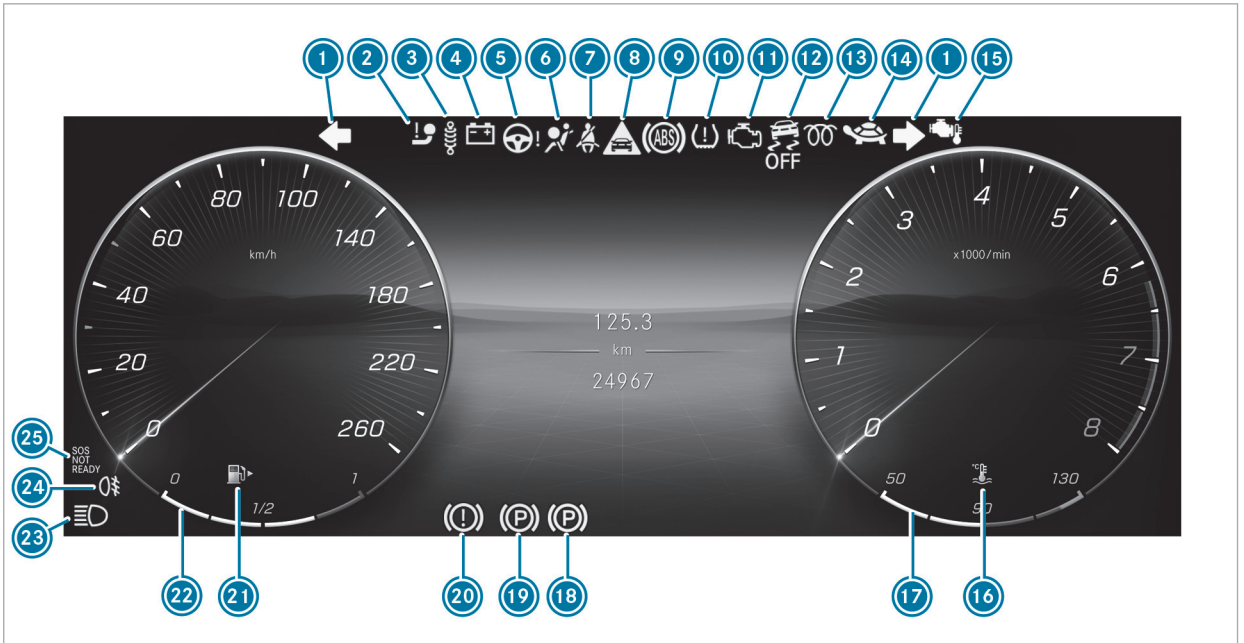
F223 0052 22



Автомобиль с левым расположением рулевого управления

F223 0052 22

1	– Увеличение рекуперации	→ 329
2	Дисплей водителя:	
	READY Готовность к работе	→ 493
	Измеритель мощности	→ 511
	Маршрутный компьютер	→ 493
	Вспомогательная система ECO	→ 327
3	+ Уменьшение рекуперации	→ 329
4	Центральный дисплей:	
	настройки подключаемого гибрида	→ 576
	Индикация потока электроэнергии	→ 578
5	Настройка времени зарядки	→ 576
6	DYNAMIC Кнопка DYNAMIC SELECT	→ 337
7	Активная педаль газа	→ 334
8	Вентиляция топливного бака	→ 24

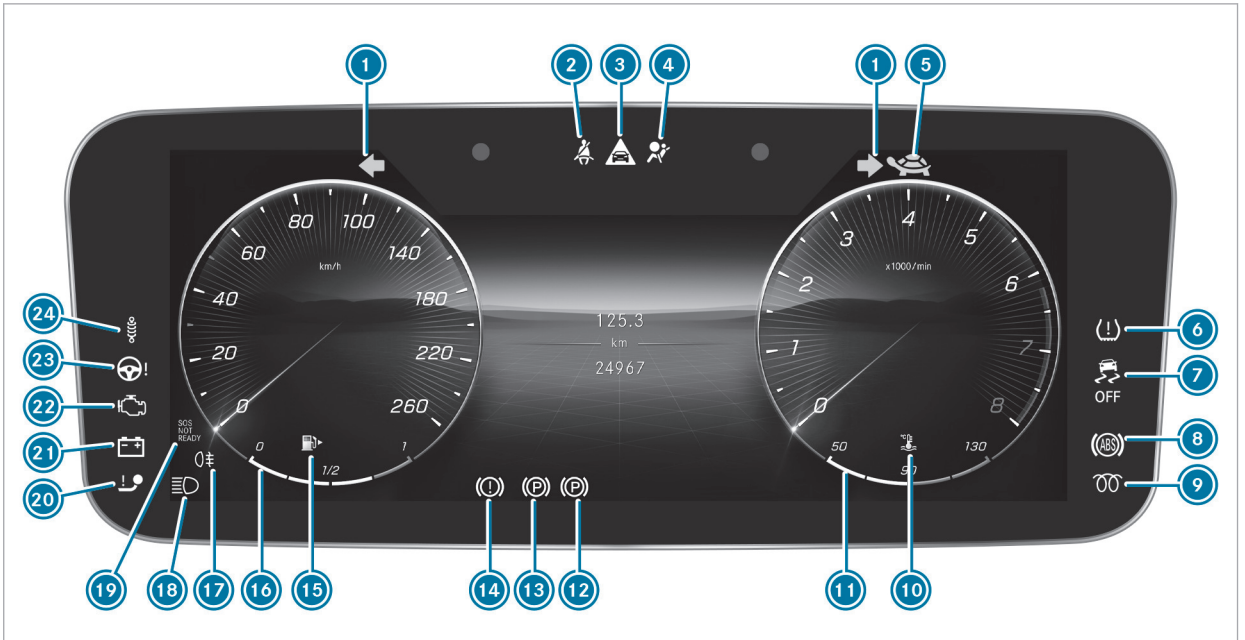


Стандартный дисплей водителя

F223 0052 22

1	Мигающий свет	→	274
2	Фаркоп	→	1031
3	Ходовая часть (красная лампа)	→	1040
	Ходовая часть (желтая лампа)	→	1040
4	Электрическая неисправность	→	1033
5	Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)	→	1031
	Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)	→	1031
6	Система удержания пассажиров	→	1027
7	Ремень безопасности	→	1027
8	Предупреждение об опасной дистанции	→	1040
9	ABS	→	1040
10	Система контроля давления в шинах	→	1048
11	Диагностика двигателя	→	1033
12	Система ESP® выкл.	→	1040
	Система ESP®	→	1040
13	Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
14	Система привода: мощность снижена	→	1030
15	Бензиновый двигатель: мощность снижена	→	341
16	Температура охлаждающей жидкости	→	1033
17	Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	499
18	Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	1038
19	Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	1038
20	Тормозная система (красная лампа)	→	1038
	Тормозная система (желтая лампа)	→	1038
21	Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	1033
22	Уровень топлива	→	499
23	Дальний свет фар	→	274
	Ближний свет фар	→	272
	Габаритные огни	→	272
24	Задний противотуманный свет	→	273
25	Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС)	→	1047

F223 0052 22



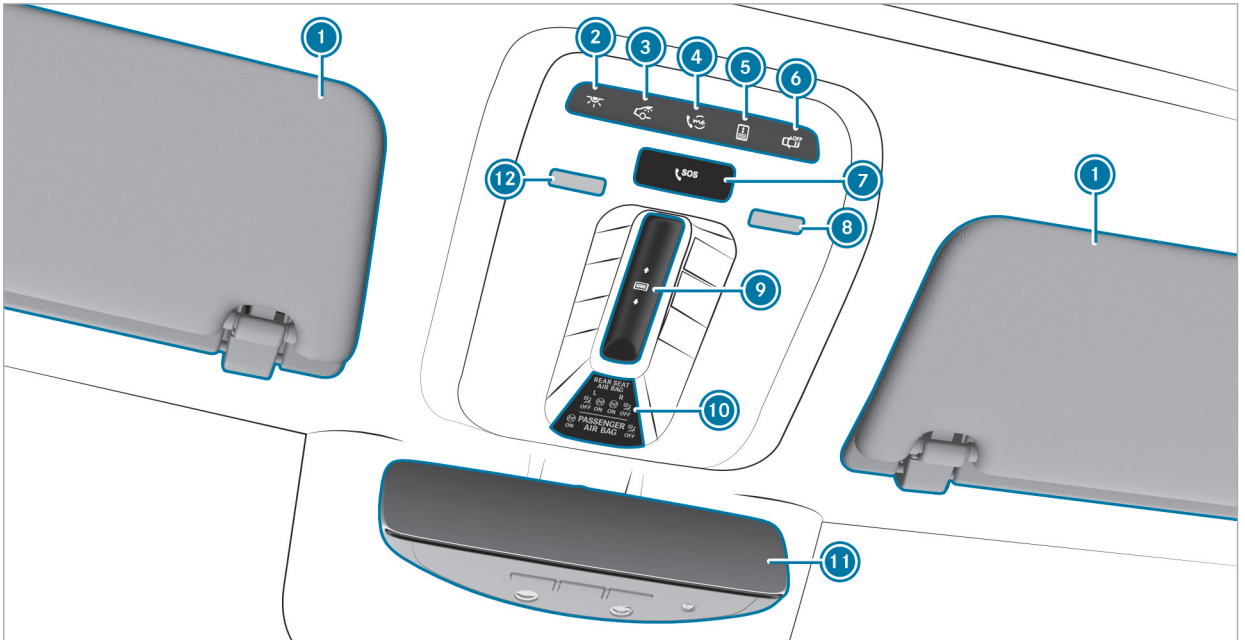
Дисплей водителя с камерой наблюдения за водителем

F223 0052 22

1	Мигающий свет	→	274
2	Ремень безопасности	→	1027
3	Предупреждение об опасной дистанции	→	1040
4	Система удержания пассажиров	→	1027
5	Система привода: мощность снижена	→	1030
6	Система контроля давления в шинах	→	1048
7	Система ESP® ВЫКЛ.	→	1040
	Система ESP®	→	1040
8	ABS	→	1040
9	Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
10	Температура охлаждающей жидкости	→	1033
11	Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	499
12	Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	1038
13	Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	1038
14	Тормозная система (красная лампа)	→	1038
	Тормозная система (желтая лампа)	→	1038
15	Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	1033
16	Уровень топлива	→	499
17	Задний противотуманный фонарь	→	273
18	Дальний свет фар	→	274
	Ближний свет фар	→	272
	Габаритные огни	→	272
19	Система экстренного вызова Mercedes-Benz	→	1047
20	Фаркоп	→	1031
21	Электрическая неисправность	→	1033
22	Диагностика двигателя	→	1033
23	Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)	→	1031
	Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)	→	1031
	Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа)	→	1031
	Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)	→	1031

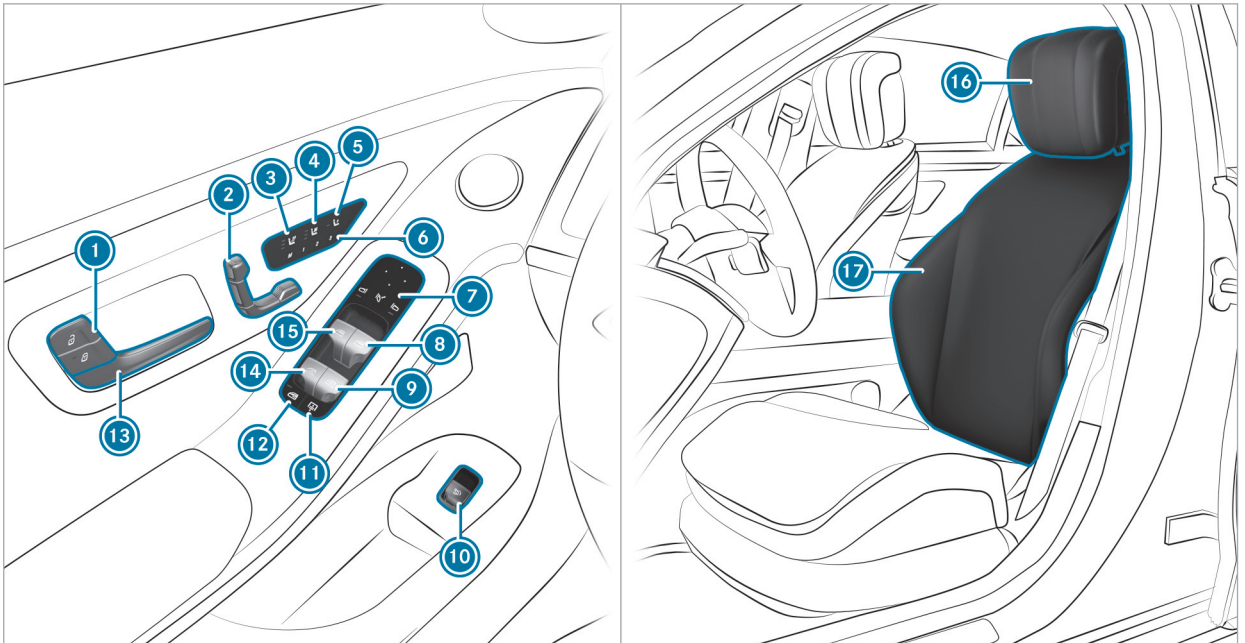
24 Ходовая часть (красная лампа) → 1040

Ходовая часть (желтая лампа) → 1040



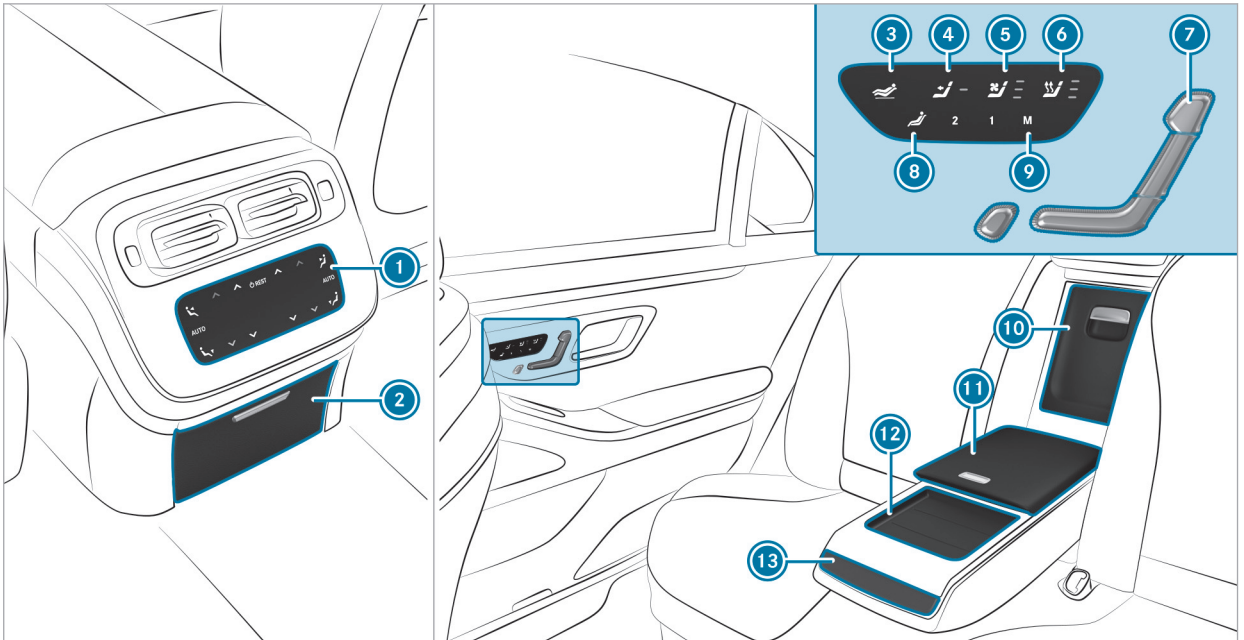
F223 0052 22

1	Солнцезащитные козырьки		
2	Включение / выключение освещения передней части салона	→	282
3	Включение / выключение освещения задней части салона	→	282
4	Кнопка me	→	650
5	Открывание / закрывание задней солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком	→	178
6	Включение / выключение автоматического управления освещением салона	→	282
7	Кнопка SOS	→	650
8	Включение / выключение правой лампы для чтения	→	282
9	Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком	→	178
	Открывание / закрывание передней солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком	→	178
10	Контрольные лампы:		
	PASSENGER AIR BAG	→	112
	REAR SEAT AIR BAG	→	114
11	Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	289
12	Включение / выключение левой лампы для чтения	→	282



F223 0052 22

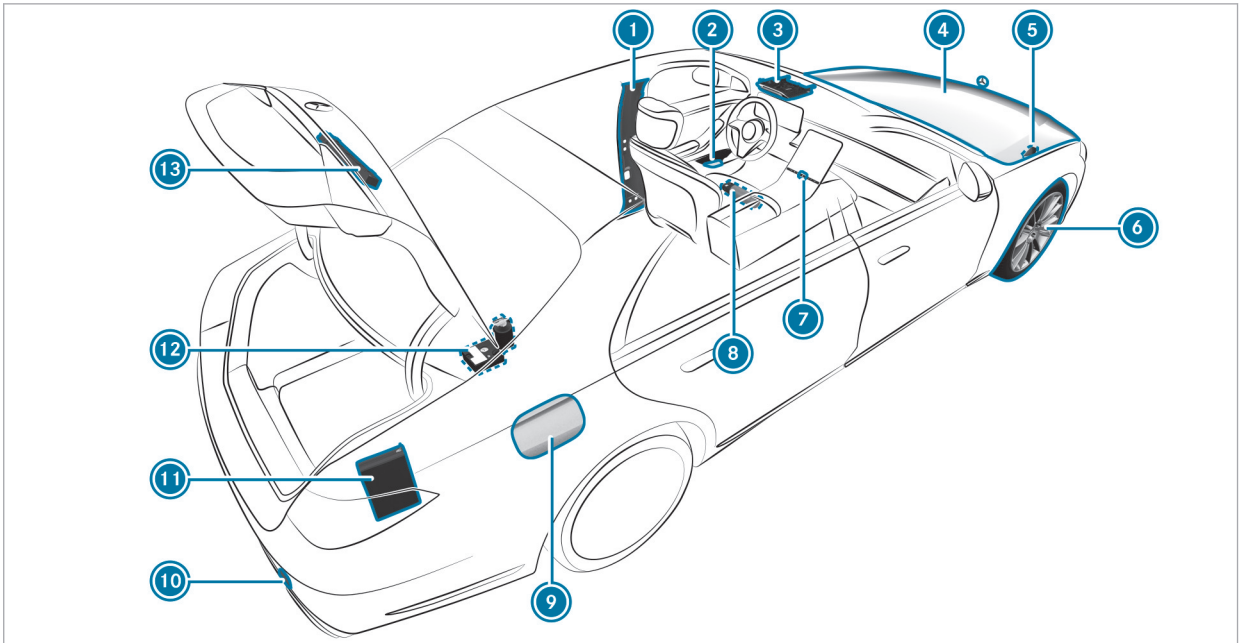
1	Блокировка / разблокировка автомобиля	→ 163
2	Электрическая установка положения сиденья	→ 190
3	Включение / выключение подогрева сидений	→ 219
4	Включение / выключение вентиляции сидений	→ 221
5	Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	→ 192
6	M Пользование функцией памяти	→ 226
7	Пользование наружными зеркалами заднего вида	→ 288
8	Открывание / закрывание правого бокового стекла	→ 175
9	Открывание / закрывание правого заднего стекла	→ 175
10	Открывание / закрывание крышки багажника	→ 169
11	Солнцезащитная шторка заднего стекла	→ 185
12	Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→ 155
13	Открывание двери	→ 163
14	Открывание / закрывание левого заднего стекла	→ 175
15	Открывание / закрывание левого бокового стекла	→ 175
16	Регулировка положения подголовников	→ 211
17	Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→ 217



Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона

F223 0052 22

1	Панель управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования в задней части салона	→	293
2	Короб для электронного оборудования в центральной консоли	→	242
	Розетка на 230 В	→	258
3	Установка спального положения	→	200
4	Выбор сиденья переднего пассажира	→	193
5	Включение / выключение вентиляции сидений в задней части салона	→	221
6	Включение / выключение подогрева сидений в задней части салона	→	219
7	Регулировка сиденья для отдыха в задней части салона с помощью электропривода	→	198
8	Восстановление стандартных настроек положения сиденья	→	200
9	M Функция памяти в задней части салона	→	228
10	Ящик для хранения вещей в спинке сиденья	→	243
	Холодильный бокс	→	261
11	Вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона	→	47
12	Держатель планшета MBUX в задней части салона	→	698
13	Подстаканник	→	254



F223 0052 22

1	Средняя стойка кузова с:		
	QR-кодом для получения данных спасательной карточки	→	56
2	Светоотражающие жилеты	→	36
3	Кнопка me	→	650
	Кнопка SOS	→	650
4	Проверка уровня эксплуатационных материалов и их долив	→	903
	Облегчение пуска двигателя	→	57
5	Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	61
6	Повреждение шины	→	60
7	Система аварийной световой сигнализации	→	54
8	Огнетушитель	→	54
9	Откидная крышка заправочного люка с:		
	информационной табличкой с указаниями по виду топлива	→	24
	информационной табличкой с указанием давления воздуха в шинах	→	772
	QR-кодом для получения данных спасательной карточки	→	56
10	Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	61
11	Аптечка	→	38
12	Комплект TIREFIT	→	743
13	Знак аварийной остановки	→	37

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

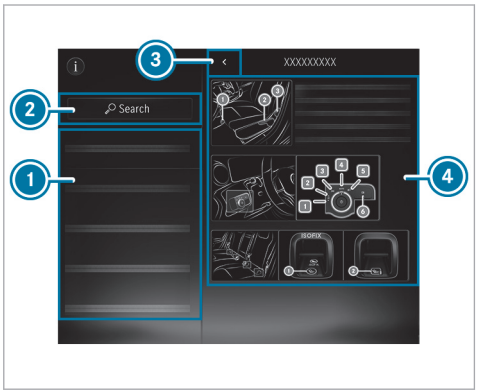
→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Информация ▸▸ "Руководство по эксплуат." ▸▸ Открыть электронное"Руководство"

В электронном руководстве по эксплуатации описаны функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

▶ Выберите один из следующих пунктов меню в электронном руководстве по эксплуатации:

- Краткое руководство: здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке вашего сиденья (со стороны водителя).
- Полезные советы: здесь приведена информация, которая подготовит вас к определенным будничным ситуациям, связанным с вашим автомобилем.
- Анимационные ролики: здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
- Сообщения: здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее водителя.
- Язык: здесь можно установить язык электронного руководства по эксплуатации.

В поисковой строке Поиск можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.



1. Меню
2. Поиск
3. Возврат
4. Область содержимого

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно открывать в новом окне и закрывать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Дисплей водителя: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее водителя

Голосовой ассистент системы MBUX: вызов с помощью системы голосового управления

Глобальный поиск: вызов результатов поиска информации в электронном руководстве по эксплуатации на начальном экране

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

Указания для конкретной страны

За пределами Европы автомобили с автопилотом для движения по автомагистрали допускаются к эксплуатации не во всех странах и регионах. Обратите внимание, что в этих странах и регионах вождение автомобилей с автопилотом для движения по автомагистрали запрещено законом. Это распространяется даже на те случаи, когда функция автопилота для движения по автомагистрали при использовании автомобиля деактивирована.

В связи с этим учитывайте также действующие законы страны или региона, в которой / в котором Вы находитесь.

Дополнительная информация о странах и регионах за пределами Европы приведена по ссылке: www.mercedes-benz.de/drivepilot-länderspezifische-hinweise

Охрана окружающей среды

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде, обусловленного условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выбросов вредных веществ автомобиля напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося ущерба окружающей среде, чтобы тем самым внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- При запуске не нажимайте на газ.
- Не прогревайте двигатель автомобиля во время стоянки автомобиля.
- Двигайтесь предусмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- Своевременно выполняйте переключение передач и используйте передачи только на $^{2}/_{3}$.
- Выключайте двигатель автомобиля во время ожидания, обусловленного дорожными условиями, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- Двигайтесь с экономией топлива. Для энергоэффективного стиля вождения учитывайте индикацию ECO.

Подключаемый гибрид

Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за не соответствующей экологическим требованиям утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит вредные для окружающей среды вещества.

- Поручите утилизацию неисправной высоковольтной аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Возврат подлежащих утилизации автомобилей

Только для стран – членов ЕС:
Mercedes-Benz примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла переработки отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о переработке подлежащих утилизации автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz

УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.

УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
- Стойки крепления дверей
- Пороги
- Сиденья
- Передняя панель
- Дисплей водителя
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких как аудиосистема.
- Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специа-

лизированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.
- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 901).

Сенсорные элементы управления

В дополнение к традиционным переключателям и клавишам автомобиль оснащен сенсорными элементами управления.

Они находятся в следующих местах:

- Панель управления на двери и на потолке
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Рулевое колесо
- Мультимедийная система MBUX

Элементы управления оснащены сенсорными поверхностями. Управление осуществляется посредством нажатия на эти поверхности или скользящих движений пальцем по ним, например, для выполнения настроек или запуска функций.

В области центрального дисплея сенсорная поверхность также обладает тактильной обратной связью, например в форме импульсов, вибрации или изменения структуры поверхности.

Получить тактильную обратную связь можно, например, в следующих ситуациях:

- При нажатии на поверхность клавиши
- При пролистывании списка или таблицы
- При переходе в новую зону на экране, например, к всплывающему окну

Во избежание проблем при управлении учитывайте следующие пункты при обращении с сенсорными поверхностями:

- Не наклеивайте на сенсорные поверхности наклейки и т. п.

- Не устанавливайте держатель для смартфона и другие крепления на поверхность центрального дисплея.
- Защищайте поверхности от влаги и сырости.
- Не допускайте попадания на сенсорные поверхности пыли и грязи (→ стр. 736).

Некоторые сенсорные элементы управления, помимо условного обозначения, оснащены также встроенными контрольными лампами. При управлении следите за тем, чтобы нажатие осуществлялось на символ элемента управления.

Приложение Mercedes me

Указания по комплектации на заказ

Даже после покупки своего автомобиля Вы можете дополнительно активировать различные функции (комплектация на заказ) через Mercedes me.

При возникновении вопросов обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Активация комплектации на заказ через Mercedes me

Условия

- В автомобиле имеется подключение к сети радиосвязи.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

Заказ и активация комплектации на заказ

▶ В магазине Mercedes me Store положите в корзину необходимую для автомобиля комплектацию на заказ.

▶ Завершите заказ.
Комплектация на заказ будет активирована в процессе использования автомобиля.

Запуск активации

▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль.

▶ Примерно через две минуты разблокируйте автомобиль и включите двигатель.
Комплектация на заказ будет активирована. Для некоторых элементов комплектации дополнительно появится уведомление в мультимедийной системе автомобиля.

Если активация не удалась, повторите процесс.

Эксплуатационная безопасность

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные работы по сервисному/техническому обслуживанию или необходимые работы по ремонту, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

▶ Всегда выполняйте предписанные работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимые работы по ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

- При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- Прежде всего удаляйте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.
- При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

Автомобиль может получить повреждения, в частности в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежачий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими деталями системы выпуска ОГ данные материалов могут воспламениться.

- Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид

Автомобили с гибридным приводом имеют двигатель внутреннего сгорания и как минимум один электродвигатель. Энергоснабжение автомобиля в электрическом режиме осуществляется от высоковольтной бортовой сети.

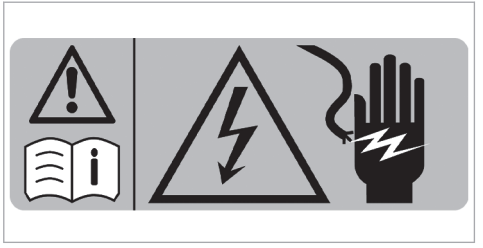
ОПАСНО Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

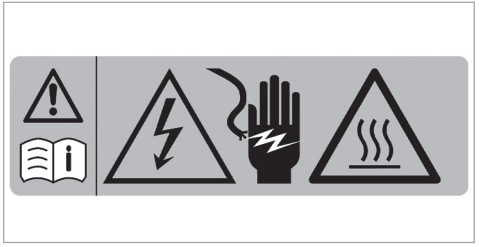
- Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Компоненты высоковольтной бортовой сети обозначены желтыми наклейками с предупредительными указаниями. Кабели высоковольтной бортовой сети окрашены в оранжевый цвет.



Пример

Компоненты высоковольтной системы, которые могут очень сильно нагреваться, отмечены специальными наклейками с предупредительными указаниями:



F223 0052 22

Автомобили с системой гибридного привода издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.

При движении в электрическом режиме другие участники дорожного движения могут не услышать Ваш автомобиль из-за значительного снижения уровня шума при движении.

Поэтому автомобиль оснащен генератором звука, выступающим в роли системы искусственного шума автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предписано законодательно.

Наружный шум генератора звука (AVAS) при низкой скорости слышен в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.

Автомобили с бортовой сетью 48 В

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

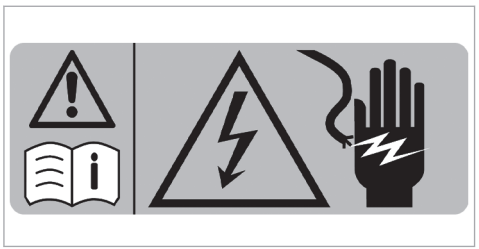
Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.
- После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

В автомобилях с бортовой сетью 48 В имеются высоковольтные компоненты. Данные компоненты обозначены соответствующей наклейкой:



Пример

Все работы с высоковольтными компонентами разрешается производить только в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом.

Указания по монтажу номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

! **УКАЗАНИЕ** Нарушение функционирования и отказы системы из-за неправильного монтажа номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

Неправильная установка номерного знака в переднем кронштейне номерного знака может привести к нарушению функционирования или отказу датчиков, камер или вспомогательных систем и систем безопасности.

При монтаже номерного знака в переднем кронштейне номерного знака учитывайте следующее:

- Устанавливайте номерной знак без рекламной подложки или других держателей непосредственно в кронштейн номерного знака.
- Установите номерной знак так, чтобы он не выступал сверху или по бокам над адаптером номерного знака.

Заявления о соответствии и национальные предписания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 10 в действующей редакции.

Национальные указания по компонентам в соответствии с регламентом радиосвязи

Информация при пересечении государственных границ
Во время эксплуатации автомобиля соблюдайте правила регламента радиосвязи страны, в которой в данный момент находитесь.

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также стран, признающих декларацию соответствия ЕС изготовителя:

CE

Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля, а также встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле компонентов радиосвязи Директиве 2014/53/ЕС. Полный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ecerow/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

F223 0052 22

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Израиля:
Запрещено вносить изменения в установленный в автомобиле радиоблок, которые могут повлиять на характеристики радиосвязи устройства. К ним относятся изменения программного обеспечения, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне без предварительного получения разрешения соответствующего министерства по телекоммуникациям, поскольку существуют сомнения в отношении радиопомех.

Только для Соединенного Королевства:

UK CA

Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля, а также встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют,

что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют требованиям, предусмотренным законом. Полный текст декларации соответствия доступен в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Только для Бразилии:

ANATEL

Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помехи в допущенных к эксплуатации системах.

Только для Ямайки:
Все компоненты радиосвязи автомобиля получили одобрение типа транспортного средства от Управления по использованию радиочастотного спектра (SMA, Spectrum Management Authority).

Только для Нигерии:

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Подключение и использование устройств радиосвязи в этом автомобиле одобрены Комиссией по вопросам связи Нигерии.

Только для России:

Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют техническим предписаниям для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Украины:

Настоящим изготовители компонентов радиосвязи заверяют о соответствии установленных в автомобиле компонентов радиосвязи техническим нормам для радиостанций. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Автомобильный домкрат

Только для стран ЕС и ЕАСТ:
Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

1.

Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. a)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 01 00, A 293 580 01 00

H) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Год выпуска: 2022

отвечает всем требованиям соответствующих положений

Директивы № 2006/42/EC

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный на составление технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

14.03.2022

Дата

Дипл. инж. Михал Коберски

[подпись]

Директор SBU-CJ

Только для Соединенного Королевства:
Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия Соединенного Королевства

1.

Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. a)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Год выпуска: 2022

отвечает всем требованиям соответствующих положений

Регламент для поставляемого оборудования (безопасность) 2008 г.

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный на составление технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4. Градец-над-Моравици	5. 04.07.2022	[подпись] Дипл. инж. Михал Коберски
Место	Дата	Директор SBU-CJ

Комплект TIREFIT

Только для стран ЕС и ЕАСТ:
Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

CE

Декларация соответствия стандартам ЕС

Мы,

Dunlop Tech GmbH

Offenbacher Landstr. 8

63456 Hanau, Германия,

под исключительную ответственность заявляем, что

Наименование изделия: компрессор для накачивания шин

Серийный номер: от 000000001 до 999999999

Марка: Mercedes Benz

Исполнение: DT 200146 (UW0851ve-IBK LK2), DT 200177 (UW0872-IBK-LK2P), 200156 (UW0867-LK3)

Номер детали Mercedes Benz: A 000 583 8205, A 000 583 8305, A 000 583 8405

отвечает всем применимым положениям директивы:

2014/30/EC об электромагнитной совместимости

и соответствует следующим стандартам:

EN IEC 55014-1:2021

EN IEC 55014-2:2021

Включая (категория I)

Dunlop Tech GmbH, Offenbacher Landstr. 8, 63456 Hanau, Германия. Лицо, уполномоченное на составление технической документации.

Название завода: UNIK WORLD IND. CO., LTD.

Адрес: NO. 110-2, Xiwei, Shanhua Dist., Tainan City 74163, Тайвань (КНР)

Название: Dunlop Tech GmbH

Уполномоченное лицо: Бернд Шухардт

Адрес: Offenbacher Landstraße 8, 63456 Hanau, Германия

15.07.2022	[Б. Шухардт]
	Подпись

Место заявления: Германия

Только для Соединенного Королевства:
Копия и перевод оригинальной декларации соответствия:

Dunlop Tech GmbH

Декларация соответствия стандартам UKCA

Изделие:

Изделие:

компрессор для накачивания шин

Исполнение/марка

DT 200146 (UW0851ve-IBK LK2), DT 200177 (UW0872), DT 200156 (UW0867-LK3)

Номер детали Mercedes Benz:

A 000 583 8205, A 000 583 8305, A 000 583 8405

Уполномоченное лицо (Великобритания):

Название:

Адрес:

Контактные партнеры:

Указанное уполномоченное лицо несет исключительную ответственность за выдачу данной декларации. Указанное в декларации устройство соответствует следующим стандартам Великобритании:

Нормативный акт 2016 года № 1091

Регламент по электромагнитной совместимости технических средств 2016 г.

Предполагается соответствие аналогичным регламентам Соединенного Королевства, созданным на основании ниже указанных стандартов:

BS EN IEC 55014-1:2021

BS EN IEC 55014-2:2021

Ответственный за составление настоящей декларации:

Название: Dunlop Tech GmbH

Уполномоченное лицо: Бернд Шухардт

Адрес: Offenbacher Landstraße 8, 63456 Hanau, Германия

15.07.2022	[Б. Шухардт]
(дата)	Подпись

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля возможно нарушение работы систем автомобиля и снижение эксплуатационной безопасности.

- Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукты, допущенные авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

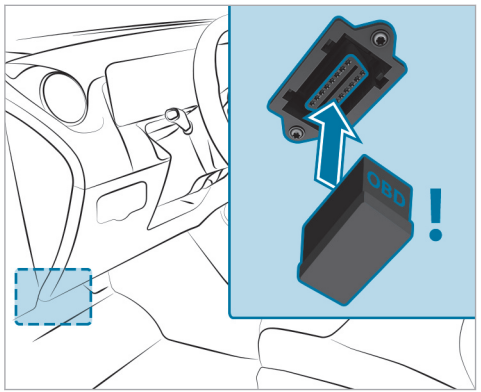
УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи,например, длительной поездкой на автомобиле.

Также соблюдайте указания по аккумуляторной батарее 12 В и по поездкам на короткие расстоя-

ния, приведенные в главе «Движение и парковка» (→ стр. 321).



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств могут иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля;
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок.

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, важных для обеспечения безопасности.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения следующих работ с автомобилем:

- работы, важные для обеспечения безопасности
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами
- **Подключаемый гибрид:** работы с системой гибридного привода
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** работы с высоковольтными компонентами бортовой сети на 48 В

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проведение технической инспекции определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

Mercedes-Benz может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных Mercedes-Benz.

В следующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотр в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Как можно скорее проинформируйте Mercedes-Benz об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данном руководстве по эксплуатации, руководства по эксплуатации дополнительного оборудования данного автомобиля и дополнительные документы
- Технические данные автомобиля
- Правила дорожного движения и соответствующие предписания страны, в которой Вы в данный момент находитесь
- Законы об автомобилях и стандарты безопасности страны, в которой Вы в данный момент находитесь
- Регламент радиосвязи страны, в которой Вы в данный момент находитесь

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по массе в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической систем или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использо-

вать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Подключаемый гибрид

При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи держите медицинское вспомогательное устройство и следующие компоненты минимум на расстоянии вытянутой руки друг от друга:

- источник электропитания

  Сюда относятся, например, зарядные станции в виде настенного зарядного модуля или общественной колонки.
- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля

  Сюда относятся, например, зарядный кабель и блок управления зарядкой.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

▶ Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

На откидной крышке заправочного люка и на противоположной стороне на средней стойке кузова наклеены QR-коды. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На карте экстренной помощи в компактной форме содержится важнейшая информация о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу https://www.mercedes-benz.de/qr-code

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля, которые они генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а

третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях по функциональным особенностям в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Соотнесенность с личностью
Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер (VIN). В зависимости от страны по этому идентификационному номеру автомобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например, с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть персональными или могут становиться такими при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Ваших стиле вождения, местоположении, маршруте или профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных
Если такое предусмотрено законодательством, производители в отдельных случаях в общем обязаны в необходимом объеме раскрывать хранящиеся у них данные по запросу государственных органов. К таким случаям относится, например, расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы в отдельных случаях также имеют право считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле
Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например, скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например, температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления, например, в ключе автомобиля, часто имеется память для хранения данных. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащенности автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например, уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи
- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например, освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только вре-

менными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные эксплуатационные данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например, сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими лицами, например, аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают при диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампаний по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных работ, технического обслуживания или по Вашему желанию.

Функции обеспечения комфорта и функции мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- положения сиденья и рулевого колеса
- настройки подвески и настройки климатической установки
- индивидуальные настройки, например, освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой связи или со встроенной навигационной системой
- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например, в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при пользовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой

смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например, навигационную систему или функцию воспроизведения музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Обработка данных в автомобилях с автопилотом для движения по автомагистрали

Соблюдайте общие указания по обработке данных в автомобиле, приведенные в руководстве по эксплуатации. В случае онлайн-сервисов от производителя соответствующие функции описываются в соответствующем месте (например, руководство по эксплуатации, веб-сайт) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных.

С соответствии с законодательными положениями конкретной страны в автомобилях с автопилотом для движения по автомагистрали дополнительные данные сохраняются в памяти данных автомобиля.

Данные о местоположении и времени сохраняются, например, в следующих случаях:

- при переходе управления автомобилем от водителя к системе и наоборот;
- при требовании взять управление.

Эти дополнительные данные сохраняются в автомобиле и не отправляются производителю.

Считывание данных из памяти данных возможно в специализированной мастерской в любое время по желанию владельца или законного представителя. Сотрудники мастерской предоставят владельцу автомобиля считанные данные. Владелец автомобиля должен хранить считанные данные в течение определенного времени.

В основании обязательства по считыванию, передаче или хранению данных могут лежать законодательные предписания конкретной страны. В определенных случаях владелец автомобиля должен передать эти данные уполномоченному кругу лиц, например, сотрудникам государственных учреждений. Эти лица в соответствии с законодательными предписаниями могут потребовать от владельца автомобиля предоставить эти данные и могут обрабатывать считанные данные.

В частности, после дорожно-транспортного происшествия владелец автомобиля обязан сохранить данные за определенное время с целью доказательства использования автопилота для движения по автомагистрали и при необходимости обязан передать их уполномоченному кругу лиц.

Считывание данных также рекомендуется с целью защиты от правового ущерба, например, при продаже автомобиля.

Продолжительность хранения данных в автомобиле ограничена. Она определяется законодательными предписаниями страны, в которой эксплуатировался автомобиль в момент использования автопилота для движения по автомагистрали.

Онлайн-сервисы

Подключение к сети сотовой связи
Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи осуществляется с помощью приемо-передающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя
В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции в соответствующем месте (например, в руководстве по эксплуатации, на интернет-сайт производителя) и приводится связанная с ними информация о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется по защищенному соединению, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящие за пределы предоставления сервисов, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) сервисы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством к использованию функции и сервисы, например система экстренного вызова.

Сервисы, предоставляемые третьими лицами
Если имеется возможность пользоваться онлайн-сервисами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных сервисов, а также в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель обычно не оказывает никакого влияния на информацию, которая передается при этом.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами сервисов.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и о Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях используемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и вместе с обновлениями на следующем веб-сайте:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Краткий обзор самого важного

Основная информация

В частности, обеспечьте выполнение следующих требований, чтобы компоненты системы удержания пассажиров могли полностью раскрыть свой защитный потенциал:

- Правильно сесть (→ стр. 108).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 109).
  - Функция предупредительной сигнальной лампы ремня безопасности (→ стр. 111).
  - Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 111).
- Сигнальная лампа системы удержания не загорается после самодиагностики (→ стр. 110).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 112).
- Контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности заднего пассажира (→ стр. 114).

Для безусловного понимания

Глава «Безопасность пассажиров» содержит информацию об оборудовании, функциях и поведении, которые непосредственно способствуют безопасности пассажиров автомобиля.

Информация структурирована следующим образом:

- **Краткий обзор самого важного:** в этом разделе представлен обзор взаимодействия между системой удержания и правильным поведением всех пассажиров автомобиля.
- **Специальная информация:** в последующих разделах главы «Безопасность водителя и пассажиров» вы найдете конкретную информацию об оборудовании и функциях системы удержания.
- **Указатель:** определенные темы данного руководства по эксплуатации можно также найти по указателю.

В главу «Безопасность водителя и пассажиров» невключена информация по следующим темам:

- Дети в автомобиле (→ стр. 130)
- Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения (→ стр. 385)
- Возможности хранения (→ стр. 233)

Четкое распределение общих терминов

В данном руководстве по эксплуатации используются следующие общие термины:

- **Безопасность водителя и пассажиров:** включает в себя системные компоненты и функции, которые помогают минимизировать стресс и последствия аварии для пассажиров автомобиля.
- **Система удержания пассажиров:** включает в себя те компоненты, которые наряду с конструкцией транспортного средства при аварии помогают снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Так,например, ремни безопасности и подушки безопасности являются компонентами системы удержания.
- **Система удержания детей:** всю информацию можно найти в главе «Дети в автомобиле» (→ стр. 130).

Ответственность

Правильное положение в кресле и правильно пристегнутый ремень безопасности имеют решающее значение для того, чтобы компоненты системы удержания раскрыли свой защитный потенциал.

Учтите, что небрежное отношение при посадке ребенка в кресло и пристегивании его ремнем безопасности может иметь серьезные последствия. Проявляйте ответственность и перед каждой поездкой

проверяйте, что все пассажиры автомобиля занимают правильное положение и пристегнуты ремнями безопасности (→ стр. 108).

Информация о правильном положении сиденья

Компоненты системы удерживания раскрывают свой защитный потенциал в сочетании с правильным положением сиденья.

Положение сиденья влияет как на защитный потенциал ремня безопасности, так и на дополнительный защитный потенциал подушек безопасности.

Правильное положение при почти вертикальном положении сиденья и правильно пристегнутом ремне безопасности также снижают риск от срабатывания подушки безопасности.

При выборе сиденья учитывайте имеющееся пространство. Если Вы сидите правильно и практически прямо, Ваша голова не должна касаться потолка салона.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие правила.

- ▶ Занимать правильное положение сиденья.
- ▶ Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- ▶ Выполнять следующие указания.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров необходимо соблюдать следующие указания:

- Перед троганием с места правильно установите сиденье (→ стр. 189).

  При этом убедиться, что Вы смогли правильно пристегнуть ремень безопасности. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.
- Соблюдать дистанцию до подушек безопасности, в частности к подушкам безопасности в передней части салона. При правильно застегнутом ремне безопасности сместите сиденья водителя и пассажира как можно дальше назад.
- При размещении людей на задних сиденьях пассажиры транспортного средства должны сохранять соразмерную максимальную дистанцию до частей салона, расположенных перед ними.
- Убедитесь, что между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы.
- Будучи водителем, учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 189).

  Держите рулевое колесо только за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности водителя.
- Примите почти вертикальное положение сидя, отведя тазобедренную часть тела как можно дальше назад к зазору между подушкой и спинкой сиденья.

  Это гарантирует максимально ровное и плотное прилегание спины к спинке сиденья.
- Не наклоняйтесь вперед или к двери, или боковому окну во время движения. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.

- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу. Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

  Не класть ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 109).

Указания по правильному использованию ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

Учитывайте информацию о правильном положении и фиксации сиденья (→ стр. 108).

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
- Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Поясная часть ремня должна проходить как можно ниже по изгибу бедра.

  Для этого прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

  Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.
- После затягивания плечевой и поясной ремни должны плотно прилегать к телу.
- Избегайте толстой одежды, напримерзимнего пальто.
- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы.

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

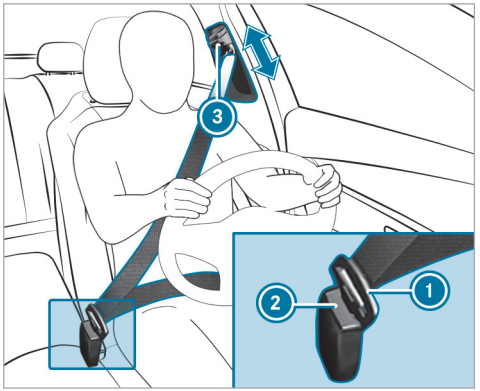
При перевозке ребенка в автомобиле обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 130).

Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 233).

Пристегивание и регулировка ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то инерционная катушка ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.

Автомобили со стилизованными замками ремней безопасности с подсветкой: подсветка замка ремня безопасности не означает исправное функционирование замка ремня безопасности.



- Всегда фиксируйте язычок замка (1) ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности (2).
- **Установка высоты ремня безопасности:** нажмите кнопку (3) на месте выхода ремня безопасности и передвиньте место выхода ремня безопасности в требуемое положение.
- **Фиксирование места выхода ремня безопасности:** отпустите (3) кнопку и убедитесь, что место выхода ремня безопасности зафиксировалось.

! УКАЗАНИЕ Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

- Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

Функция сигнальной лампы системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого ком-

поненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

При срабатывании компонентов системы удержания пассажиров предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров горит постоянным светом.

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Автомобили с подключаемым гибридом с бензиновым двигателем: если система удержания пассажиров неисправна, функция автоматического аварийного отключения высоковольтной системы может не работать.

ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности функции автоматического аварийного отключения высоковольтной системы

При аварии высоковольтная бортовая сеть не может быть отключена надлежащим образом.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта функции автоматического аварийного отключения высоковольтной сети.
- После аварии незамедлительно выключите автомобиль.

Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функция сигнальной лампы ремня безопасности

Сигнальная лампа ремня безопасности на дисплее водителя указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле лиц ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

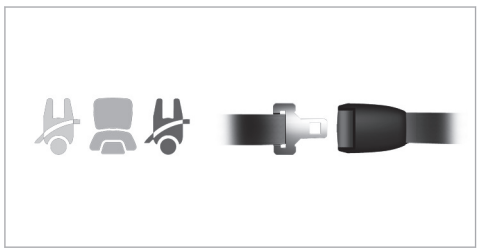
Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона на дисплее водителя указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Индикация на дисплее водителя
Каждый раз при включении автомобиля индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.



Состояние ремня безопасности в задней части салона Вы распознаете по цвету символа сиденья на дисплее водителя следующим образом:

- Серый: ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.
- Зеленый цвет: язычок замка ремня безопасности в задней части салона зафиксирован в замке ремня безопасности отображаемого сиденья.
- Красный цвет: пассажир на заднем сиденье отстегнул ремень.

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безопасности переднего пассажира)

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают состояние подушки безопасности переднего пассажира:

Если сиденье переднего пассажира занято или на сиденье переднего пассажира установлена система удержания детей, Вы должны обеспечить правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира в зависимости от ситуации до начала движения и во время движения.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

Самотестирование: при включенном двигателе автомобиля обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят в течение нескольких секунд.

После самотестирования можно определить состояние подушки безопасности переднего пассажира следующим образом:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

  При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, нахождение пассажира на переднем сиденье не разрешается.

  Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть постоянно.
- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

  При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

ⓘ При перевозке ребенка в автомобиле обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 130).

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Неисправность автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF и сигнальная лампа системы удержания пассажиров горят одновременно.

В этом случае запрещено использовать сиденье переднего пассажира и устанавливать систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

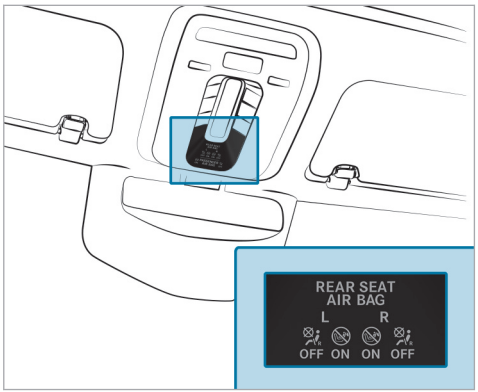
Включение или выключение подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации отключить или включить подушку безопасности переднего пассажира.

Это выполняется автоматически за счет классификации человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вы не можете вручную включать или выключать подушку безопасности переднего пассажира.

Функция контрольных ламп REAR SEAT AIR BAG (подушка безопасности в задней части салона)



L Левое заднее сиденье

R Правое заднее сиденье

Самотестирование: при включенном двигателе автомобиля обе контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG ON и OFF одновременно горят в течение нескольких секунд.

После самотестирования Вы можете определить состояние подушек безопасности в задней части салона следующим образом:

- **Подушка безопасности в задней части салона отключена:** REAR SEAT AIR BAG OFF горит постоянно.

  При аварии подушка безопасности в задней части салона не срабатывает.
- **Подушка безопасности в задней части салона включена:** REAR SEAT AIR BAG ON горит в течение до 60 секунд или обе контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG ON и OFF не горят.

  Подушка безопасности в задней части салона может сработать при аварии.

Информация о подушке безопасности в задней части салона в спинке переднего сиденья

До начала движения примите во внимание информацию по подушке безопасности в задней части салона (→ стр. 128). В соответствии с ситуацией обеспечьте надлежащее состояние соответствующей подушки безопасности в задней части салона.

Включение или выключение задней подушки безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Безопасность вод.и пассаж.

▶ В разделе меню Подушки безопаснос.в зад.части салона включите или выключите необходимую заднюю подушку безопасности.

Информация о системе удержания детей

При установке детского удерживающего устройства следуйте инструкциям в разделе «Дети в автомобиле» (→ стр. 130).

Указания по системе удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Примите во внимание также в частности указания для обращенных назад или вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 135).

Указания для автомобилей с задней подушкой безопасности

Если Вы монтируете систему удержания детей на левом или правом заднем сиденье, то соблюдайте указания особенно относительно автомобилей с задней подушкой безопасности (→ стр. 138).

Указания для автомобилей с подушкой безопасности в ремне безопасности

Если Вы монтируете систему удержания детей на левом или правом заднем сиденье, то соблюдайте указания особенно относительно автомобилей с подушкой безопасности в ремне безопасности (→ стр. 126).

Информация об автоматических функциях системы удержания пассажиров

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Пассажир, сидящий на переднем сиденье, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно сидеть (→ стр. 108).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 109).

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации отключить или включить подушку безопасности переднего пассажира.

Обязательно учитывайте следующую информацию:

- Состояние подушки безопасности переднего пассажира, см. раздел «Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG» (→ стр. 112).
- При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 135).

Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от телосложения пассажира:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

  При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, нахождение пассажира на переднем сиденье не разрешается.

- **Включенная подушка безопасности пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

  При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 108).

  Автомобили с задним сиденьем: пассажира невысокого роста следует перевозить на заднем сиденье.

Системные пределы

Подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например,в следующих ситуациях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

! УКАЗАНИЕ Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с функцией памяти в задней части салона:** установка более удобного положения для крайних задних сидений.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение боковой фиксации за счет надувания боковых валиков спинки сиденья.
- **Система PRE-SAFE® Sound** может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящее столкновение.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремней безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом

  или

- при движении с прицепом и грозящем ударе сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения

  или

- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Функционирование системы PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе

Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе в случае распознавания предстоящего бокового удара может превентивно сместить верхнюю часть туловища находящегося спереди в автомобиле человека к середине автомобиля. Для этого на стороне удара очень быстро надувается воздушная камера, находящаяся во внешнем боковом валике спинки сиденья. Таким образом расстояние между дверью и находящимся в автомобиле человеком увеличивается.

Автомобили с системой E-ACTIVE BODY CONTROL: дополнительно кузов может немного приподняться.

Если система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе сработала или неисправна, то отображается сообщение на дисплее: PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство".

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с PRE-SAFE®: после пристегивания ремень безопасности переднего сиденья можно наложить на тело, потянув его слегка с плеча. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Эта функция указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 118).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Автомобиль ⏩ Безопасность вод.и пассаж.

▶ Включите или выключите Функцию адаптации ремней безопасности.

Функция устройства подачи ремня безопасности в задней части салона

Механизм подачи ремня безопасности для заднего сиденья облегчает пристегивание ремнем безопасности.

При закрывании двери механизм подачи ремня безопасности выдвигается.

ⓘ Если автомобиль оснащен автомобильным помощником MBUX, то механизм подачи ремня безопасности выдвигается, как только Вы потянете за язычок замка ремня безопасности (→ стр. 558).

В следующих случаях подающее устройство ремня безопасности задвигается:

- Язычок ремня безопасности фиксируется в замке ремня безопасности.
- Язычок ремня безопасности не фиксируется в замке ремня безопасности в течение определенного времени.
- Вы открываете соответствующую дверь.
- После трогания с места превышается определенная скорость движения.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие выдвинутого механизма подачи ремня безопасности во время движения

Если ремень безопасности неправильно прилегает к корпусу, то он не может обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Всегда следите за тем, чтобы подающее устройство ремня безопасности было задвинуто во время движения.

Если подающее устройство ремня безопасности не втягивается автоматически, перед запуском автомобиля необходимо рукой отвести его назад с сопротивлением до упора.

Вы можете выключить подающее устройство ремня безопасности. Активируйте устройство обеспечения безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля (→ стр. 155).

При монтаже системы удержания детей на заднем сиденье учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 130).

Обзор автоматических мер после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например,следующие мероприятия:

- автоматическое торможение (система предотвращения множественных столкновений) (→ стр. 119)
- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 66)
- Выключение двигателя

  Для повторного запуска выключите и снова включите двигатель(→ стр. 314). В зависимости от типа и от тяжести аварии возможно возникновение ситуации, при которой автомобиль больше не будет запускаться.
- Перекрыть подачу топлива
- **Подключаемый гибрид:** отключение системы гибридного привода и высоковольтной бортовой сети
- Разблокировка дверей
- Опускание боковых стекол
- Отображение системы помощи в экстренной ситуации на центральном дисплее (→ стр. 66)
- Включение освещения салона

Работа функции замедления для предотвращения последующих столкновений после аварии

В зависимости от аварийной ситуации функция замедления для предотвращения последующих столкновений может уменьшить степень тяжести последующего столкновения или даже предотвратить его.

При распознавании аварии функция замедления для предотвращения последующих столкновений может инициировать автоматическое торможение. Если автомобиль замедлен до полной остановки, автоматически включается стояночный тормоз.

Водитель может следующими действиями прервать автоматическое торможение:

- выполнять более сильное торможение, чем автоматическое,
- с усилием нажать на педаль газа.

Цели и функционирование системы удержания пассажиров

Обзор сценариев срабатывания (система удержания пассажиров)

В частности, обеспечьте выполнение следующих требований, чтобы компоненты системы удержания пассажиров могли полностью раскрыть свой защитный потенциал:

- Правильно сесть (→ стр. 108).
- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 109).
  - Функция сигнальной лампы ремня безопасности (→ стр. 111).
  - Функция индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 111).
- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается после самодиагностики (→ стр. 110).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 112).
- Контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности в задней части салона (→ стр. 114).

В зависимости от распознанной экстренной ситуации компоненты системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Центральная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение
- Подушка безопасности в задней части салона в спинке переднего сиденья: фронтальное столкновение
- Подушка безопасности в ремне безопасности в задней части салона: фронтальное столкновение
- Подушка безопасности под подушкой сиденья для отдыха в задней части салона: фронтальное столкновение
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе: боковой удар

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG (→ стр. 127).

Следуйте указаниям в информации о принципе действия системы удержания пассажиров (→ стр. 120).

Информация о принципе действия системы удержания пассажиров

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии.

Информацию о типе аварии см. в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (→ стр. 120).

Определение порогов срабатывания для компонентов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, которые проявляются или поддаются измерению только после столкновения, не могут повли-

ять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Автомобиль может быть значительно деформирован, но при этом подушка безопасности может не сработать. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать при незначительной деформации автомобиля. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от обозначенного типа аварии и распознанного сценария срабатывания натяжители ремней безопасности и/или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего человека в автомобиле.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка, впереди также для таза
- Центральная подушка безопасности: голова и грудная клетка
- Подушка безопасности в задней части салона: голова

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. В частности, ремень безопасности и подушка безопасности не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

  Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Примечания об ограниченном защитном потенциале системы удержания пассажиров

Риск из-за неправильного поведения находящихся в автомобиле людей

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (→ стр. 108).

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

Риск из-за предметов в салоне

Каждый находящийся в автомобиле человек должен, в частности, соблюдать следующие указания:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (⟶ стр. 108).
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (средняя стойка кузова).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например,вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки замков ремней безопасности и элементов крепления ремней безопасности-

Если предметы, расположенные возле переднего сиденья, блокируют замок ремня безопасности или подвижные элементы крепления ремня безопасности на переднем сиденье, то функционирование натяжителя ремня безопасности ограничено.

- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что в зоне замка ремня безопасности или между передним сиденьем и дверью не находится никаких предметов.

ВНИМАНИЕ Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG (⟶ стр. 127).

Соблюдайте следующие указания:

- Указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 233)
- Информация по центральной подушке безопасности в сиденье водителя (⟶ стр. 127)

- Информация по подушке безопасности в задней части салона в спинке переднего сиденья (→ стр. 128)

Риск из-за монтажа аксессуаров

Не крепите никаких аксессуаров, например портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков, в зоне раскрывания подушки безопасности, напримерна передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой облицовке.

Также кабель подключения, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрывания подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя аксессуаров, в частности также указания для подходящего места крепления.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неподходящих чехлов сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле людей.

▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть нарушена из-за неподходящего чехла сиденья. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте, чтобы контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображали надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 112).

Риск из-за домашних животных в салоне

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Риск, связанный с изменением, повреждением или износом компонентов системы удержания пассажиров

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обес-

печить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться оборудованием для водителей с ограниченными возможностями, допущенным Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен втягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и втягивающего механизма ремня безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.
- ▶ Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 127).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травм из-за поврежденной крышки задней подушки безопасности

Если крышка задней подушки безопасности имеет повреждение, то задняя подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании.

- Перед троганием с места убедитесь в том, что крышки задних подушек безопасности не повреждены. Если крышка задней подушки безопасности имеет повреждение, то отключите заднюю подушку безопасности. Немедленно произведите замену поврежденной крышки задней подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы можете включать или выключать подушку безопасности в задней части салона через мультимедийную систему (→ стр. 115).

Учитывайте информацию по подушке безопасности в задней части салона в спинке переднего сиденья (→ стр. 128).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Риск из-за уже сработавших компонентов системы удержания пассажиров

После аварии Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ремни безопасности

Информация о подушке безопасности в ремне безопасности в задней части салона

Ремень безопасности в задней части салона с подушкой безопасности в ремне безопасности Вы можете распознать по маркировке BELTBAG.

При срабатывании подушка безопасности в ремне безопасности увеличивает площадь опоры в зоне грудной клетки пассажира.

Размещая ребенка в системе удержания детей на крайнем заднем сиденье с подушкой безопасности в ремне безопасности, обязательно соблюдайте следующие указания раздела «Дети в автомобиле» (→ стр. 138).

Информация о рекомендуемых системах удержания детей (→ стр. 141).

Расправление перекрученного ремня безопасности со встроенной подушкой безопасности в задней части салона

Если ремень безопасности со встроенной подушкой безопасности в задней части салона перекручен, перед пристегиванием необходимо расправить язычок ремня безопасности.

- Проведите язычок ремня безопасности вверх к месту выхода ремня и удерживайте его.
- Полностью вытяните и удерживайте ремень безопасности.
  Теперь язычок ремня безопасности находится в более тонкой части ленты ремня безопасности.
- Поверните ленту ремня безопасности в прорези язычка ремня безопасности в правильное положение.
- Переместите язычок ремня безопасности вниз и дайте ремню безопасности полностью смотаться.

Отстегивание ремня безопасности

- Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

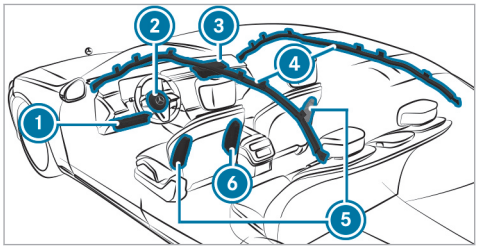
УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

- Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Подушки безопасности

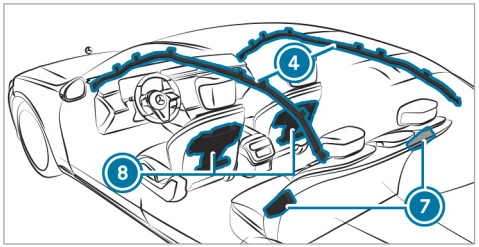
Обзор подушек безопасности



Сиденье водителя/переднего пассажира:

1. Коленная подушка безопасности
2. Подушка безопасности водителя
3. Подушка безопасности переднего пассажира
4. Оконная подушка безопасности
5. Боковая подушка безопасности
6. Центральная подушка безопасности[1]

[1] Только для определенных стран.



Задние сиденья:

4. Оконная подушка безопасности
7. Боковая подушка безопасности
8. Подушка безопасности в задней части салона

Место установки подушки безопасности можно узнать по обозначению AIRBAG. У определенных подушек безопасности символ стрелки ▶ дополнительно указывает на место установки.

Обратите внимание на информацию в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (→ стр. 120).

Информация по центральной подушке безопасности в сиденье водителя

При срабатывании центральная подушка безопасности раскрывается между передними сиденьями. Не размещайте никаких предметов в зоне раскрытия центральной подушки безопасности.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 233).

Информация по подушке безопасности под подушкой сиденья для отдыха в задней части салона

Подушка безопасности под подушкой сиденья обеспечивает дополнительную безопасность водителя и пассажиров при фронтальном столкновении. При срабатывании подушка безопасности раскрывается под подушкой сиденья. Таким образом она препятствует соскальзыванию пассажиров с подушки сиденья.

При монтаже системы удержания детей на сиденье для отдыха в задней части салона учитывайте дополнительные указания (→ стр. 147).

Информация по подушке безопасности в задней части салона в спинке переднего сиденья

Подушка безопасности в задней части салона обеспечивает задним пассажирам на крайних задних сиденьях дополнительную безопасность при определенных фронтальных столкновениях. При срабатывании подушка безопасности в задней части салона раскрывается между задним пассажиром и передним сиденьем. Подушка безопасности в задней части салона при аварии может снизить риск удара задних пассажиров об элементы салона автомобиля.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности в задней части салона также не может быть полностью исключен.

Всегда соблюдайте законодательные предписания соответствующей страны. Если в автомобиле перевозится ребенок, в соответствии с законодательными требованиями Вы можете отключить подушку безопасности в задней части салона.

Соблюдайте следующие указания:

- Проинформируйте пассажиров на задних сиденьях о наличии подушки безопасности в спинке переднего сиденья.
- Человек на заднем сиденье должен занять правильное положение.
- Убедитесь в том, что крышки подушек безопасности в задней части салона не повреждены.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травм из-за поврежденной крышки задней подушки безопасности

Если крышка задней подушки безопасности имеет повреждение, то задняя подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании.

▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что крышки задних подушек безопасности не повреждены. Если крышка задней подушки безопасности имеет повреждение, то отключите заднюю подушку безопасности. Немедленно произведите замену поврежденной крышки задней подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Во избежание рисков от срабатывающей подушки безопасности в задней части салона примите во внимание следующие указания по правильному положению на сиденье:

- Ноги всегда должны находиться на полу. В противном случае ноги могут оказаться в зоне раскрытия подушки безопасности в задней части салона.

  Если ноги не могут находиться на полу по причине телосложения, то пассажир должен принять правильное положение на сиденье и свободно свесить ноги.
- Пассажиру на заднем сиденье запрещается ставить ноги, например,на спинку переднего сиденья. В противном случае ноги будут находиться в зоне раскрытия подушки безопасности в задней части салона. В особенности следует обратить на это внимание при перевозке детей на задних сиденьях.

  При перевозке ребенка на заднем левом или правом сиденье следуйте указаниям в отношении систем удержания детей (→ стр. 143).

Предметы за передним сиденьем

Предметы в области раскрытия подушки безопасности в задней части салона могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травм из-за предметов, расположенных перед крышкой задней подушки безопасности.

Расположенные перед крышкой задней подушки безопасности предметы могут ограничивать или блокировать корректное срабатывание встроенной в переднее сиденье задней подушки безопасности.

В этом случае возможно неконтролируемое срабатывание задней подушки безопасности и в результате этого находящийся на переднем сиденье человек даже может получить дополнительные травмы.

▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 233).

Отключение подушки безопасности в задней части салона

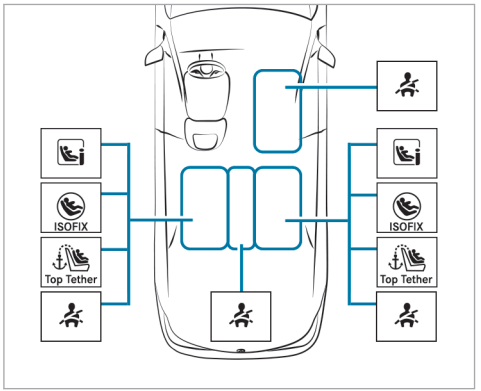
Вы можете по отдельности включать или выключать задние подушки безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 115). Состояние подушки безопасности заднего пассажира можно узнать по контрольным лампам REAR SEAT AIR BAG на блоке управления в крыше салона (→ стр. 114).

Отключайте подушку безопасности в задней части салона, в частности, в следующих случаях:

- Вы закрепляете обращенную назад систему удержания детей на заднем левом или правом сиденье.
- Пассажир на заднем сиденье не занимает правильное положение, например,ребенок. Возможно ноги находятся в зоне раскрытия подушки безопасности в задней части салона.
- В зависимости от установки передних сидений, например,ноги находятся в зоне раскрытия подушки безопасности в задней части салона.
- Вы размещаете за передним сиденьем предметы, которые оказались в зоне раскрытия подушки безопасности в задней части салона.

Краткий обзор самого важного

Безопасная перевозка детей в автомобиле



При перевозке детей всегда учитывайте следующее:

- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле (→ стр. 132).
- При перевозке детей ростом до 1,50 м на соответствующем сиденье (см. рисунок выше) они всегда должны находиться в подходящей и одобренной системе удержания детей (→ стр. 139), а младенцы – в обращенной назад системе удержания детей.
- Соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Левое/правое заднее сиденье (предпочтительные места)

Предпочтительная система крепления:

Крепежные скобы ISOFIX (→ стр. 143)

или

Крепежные скобы i-Size (→ стр. 146)

и

Если имеется, дополнительно зафиксируйте крепление «Top Tether» (→ стр. 153).

Альтернативная система крепления:

Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 154)

Если производитель системы удержания детей рекомендует, дополнительно зафиксируйте крепление «Top Tether» (→ стр. 153).

Обязательно обратите внимание:

- Перед поездкой при занятом заднем сиденье обеспечьте надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности в задней части салона (→ стр. 114).

Одобрены следующие системы удержания детей с категорией Universal: U, UF, i-U, IUF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 143).

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 154)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 112).

Одобрены следующие системы удержания детей с категорией Universal: U(*), UF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 147).

(*) обращенные назад системы удержания детей только в сочетании с автоматическим отключением подушки безопасности

Среднее заднее сиденье

Система крепления:

Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 154)

Одобрены следующие прикрепляемые ремнями безопасности системы удержания детей с категорией Universal: U, UF. Обратите внимание на другие варианты использования (→ стр. 154).

Важные указания по технике безопасности

Основная информация

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксировании ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях находящихся в автомобиле людей.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для используемой системы удержания детей.
  - Крепежные скобы ISOFIX: (→ стр. 143)
  - Крепежные скобы i-Size: (→ стр. 146)
  - Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля: (→ стр. 147)

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, зафиксированные на задних сиденьях, в целом защищены лучше, чем дети, зафиксированные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие «Система удержания детей»

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие «Система удержания детей». Системой удержания детей, например,является:

- автолюлька
- обращенное назад детское кресло
- обращенное вперед детское кресло
- детское кресло-бустер – Mercedes-Benz рекомендует использовать детское кресло-бустер **со** спинкой и направляющими для ремня безопасности.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- система ремней безопасности автомобиля

- дополнительные крепления Top Tether

Простой монтаж на штатных крепежных скобах ISOFIX или i-Size уменьшает риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 151).

Важные предупреждения

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

- Всегда соблюдайте указания, относящиеся к автомобилю.
  - Монтаж системы удержания детей ISOFIX или i-Size на заднее сиденье (→ стр. 151).
  - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности (→ стр. 154).
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

Неиспользуемая система удержания детей может неконтролированно переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- Накрывайте его, например, одеялом.
- Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковке автомобиля

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

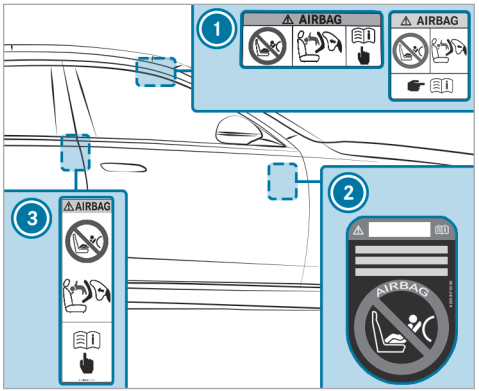
▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Указания для автомобилей, оснащенных ассистентом салона MBUX

Примите во внимание также дополнительные функции ассистента салона MBUX:

- Если система удержания детей не закреплена ремнями, то появляется соответствующее сообщение на центральном дисплее (→ стр. 553).

Обзор наклеек с предупреждениями в автомобиле



1. Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира (на солнцезащитном козырьке переднего пассажира) (→ стр. 135)
2. Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (видна с открытой дверью переднего пассажира) (→ стр. 137)

③ Подушка безопасности в задней части салона (видна при открытой левой или правой задней двери) (→ стр. 138)

Указания, касающиеся установки на сиденье переднего пассажира обращенных назад и вперед систем удержания детей

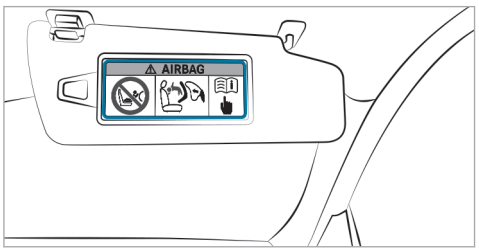
⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 150).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте следующие указания:

- Указания по автоматическому отключению подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 113).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 112).
- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом случае использовать обращенные назад системы удержания детей запрещается.

Информация о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к подушке сиденья переднего пассажира.
- Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по возможности всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.
- Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 135).

Обращенная назад система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад система удержания детей, необходимо отключить подушку безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть (→ стр. 112).

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

ⓘ В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка подушка безопасности переднего пассажира может быть включена. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.
При аварии подушка безопасности переднего пассажира может сработать. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

Обращенная вперед система удержания детей на сиденье переднего пассажира

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная вперед система удержания детей, подушка безопасности переднего пассажира может быть автоматически включена или отключена. Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от системы удержания детей и от телосложения ребенка.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо горит постоянно, либо не горит (→ стр. 112). Всегда соблюдайте следующие указания.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения системы удержания детей

Если Вы размещаете ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и перемещаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии:

- ребенок может удариться, например, о детали салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF.
- ребенок может получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на передней панели (→ стр. 134).

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 135)

Указания для автомобилей с задней подушкой безопасности

Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на крайнем заднем сиденье, то обязательно учитывайте следующие указания:

- Когда заднее сиденье занято, информация по подушке безопасности в задней части салона в спинке переднего сиденья (→ стр. 128)
- Информация о рекомендованных системах удержания детей (→ стр. 141)
- Крепите обращенную назад систему удержания детей при помощи системы крепления детского кресла ISOFIX или i-Size.
- Крепите обращенную вперед систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size и, если имеется, при помощи дополнительного крепления Top Tether.

Вы можете по отдельности включать или выключать задние подушки безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 115). Состояние подушки безопасности заднего пассажира можно узнать по контрольным лампам REAR SEAT AIR BAG на блоке управления в крыше салона (→ стр. 114).

Наклейка находится в поле зрения при открытой задней двери

При использовании обращенной вперед системы удержания детей и активированной задней подушке безопасности: следите за тем, чтобы ноги ребенка не находились перед крышкой задней подушки безопасности или на спинке сиденья. В противном случае ноги ребенка могут резко сместиться вверх при срабатывании задней подушки безопасности.

F223 0052 22

Указания для автомобилей с подушкой безопасности в ремне безопасности

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при использовании недопущенной системы удержания детей

Надувной ремень безопасности (Beltbag) в случае аварии может повредить систему удержания детей, не допущенную к эксплуатации вместе с надувными ремнями безопасности.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться только системой удержания детей, проверенной и допущенной Mercedes-Benz для эксплуатации с надувным ремнем безопасности (Beltbag).

Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на крайнем заднем сиденье с подушкой безопасности в ремне безопасности, то обязательно соблюдайте следующие указания:

- Не используйте системы удержания детей, прикрепляемые ремнями безопасности, кроме допущенных KIDFIX XP и AMG KIDFIX XP.
- Фиксируйте обращенную назад систему удержания детей при помощи крепежных скоб ISOFIX или i-Size.

- Фиксируйте обращенную назад систему удержания детей при помощи крепежных скоб ISOFIX или i-Size и, если имеется, при помощи дополнительного крепления Top Tether.
- Учитывайте указания в разделе «Подушка безопасности в ремне безопасности в задней части салона» (→ стр. 126).

Подходящие системы удержания детей для перевозки детей

Информация о преимуществе обращенной назад системы удержания детей

Перевозить грудных детей следует исключительно в подходящей обращенной назад системе удержания детей, а для малолетних детей это предпочтительно. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Категории допуска для систем удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

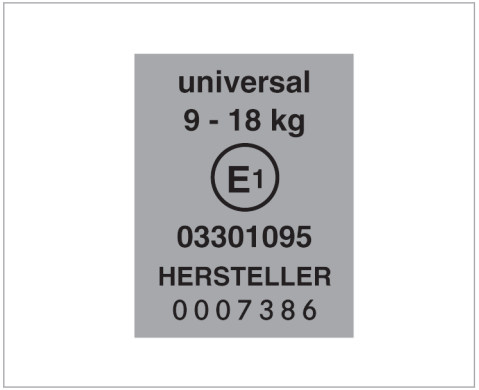
- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129

Маркировка системы удержания детей

На наклейке допуска системы удержания детей имеются, например,следующие данные:

- категория допуска
- группа веса ребенка
- номер разрешения
- класс размера системы удержания детей

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



Пример наклейки допуска

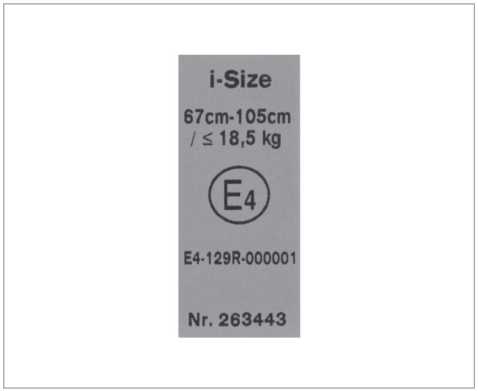
- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

  Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополни-

тельно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- Системы удержания детей и кресла-бустеры **i-Size** со спинкой: подходят для крепления на крепежных скобах i-Size. Они могут использоваться на сиденьях с обозначением i-U.

  Системы удержания детей этой категории также могут крепиться к скобам ISOFIX, если это разрешается производителем системы удержания детей. Кресла-бустеры i-Size со спинкой могут использоваться на сиденьях с обозначением U, если сиденье имеет допуск для категории B2/B3.
- Системы удержания детей и кресла-бустеры с креплением ремнями безопасности без спинки категории **Universal**: подходит для крепления на сиденьях с обозначением U.
- **Специальные** системы удержания детей (крепление ISOFIX или ремнями безопасности, а также кресла-бустеры с или без спинки): подходят для крепления на сиденьях с обозначением i-U или U, если это разрешается производителем системы удержания детей.

F223 0052 22

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

- Пригодность сидений для установки системы крепления детского кресла ISOFIX (→ стр. 143)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 146)
- Пригодность сидений для установки систем удержания детей, прикрепляемых ремнями безопасности (→ стр. 147)

Обзор рекомендованных систем удержания детей

ⓘ Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг или примерно до 15 месяцев)

Тип[1]	BABY SAFE plus (с базовой станцией)
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа[2]	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа I (от 9 до 18кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип[1]	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа[2]	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с i-Size (системы удержания детей R129)

Соблюдайте указания для автомобилей с подушкой безопасности в ремне безопасности: (→ стр. 138).

Вес до 13 кг, рост от 40 до 83 см, возраст от рождения до прим. 15 месяцев

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Класс размера	R2
Разрешение	E1*129R03/04*0060*02
Номер для заказа	A 000 970 68 02
Номер для заказа FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Вес до 18 кг, рост от 61 до 105 см, возраст от прим. 3 месяцев до 4 лет

Тип[1]	Dualfix 3 i-Size
Класс размера	F2X/R2
Разрешение	E1*129R03/04*0060*02
Номер для заказа	A000 970 93 02
Номер для заказа FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 89 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 91 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля
Соблюдайте указания для автомобилей с подушкой безопасности в ремне безопасности: (→ стр. 138).

Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев) и весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип[1]	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа[2]	A 000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Системы удержания детей R129 (вес до 13 кг, рост от 40 до 83 см, возраст от рождения до прим. 15 месяцев)

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Класс размера	R2
Разрешение	E1*129R03/04*0060*02
Номер для заказа	A 000 970 68 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Весовая группа I (от 9 до 18кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип[1]	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа[2]	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип[1]	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа[2]	A 000 970 49 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Весовая группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип[1]	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа[2]	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Системы удержания детей R129 (вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет)

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 89 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Системы удержания детей R129 (вес от 15 до 36 кг, рост от 100 до 150 см, возраст от прим. 3,5 до 12 лет)

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 91 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Сиденья, пригодные для установки систем удержания детей

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

ISOFIX – это стандартизированная система крепления для специальных систем удержания детей.

Данным символом обозначаются сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № R44 (→ стр. 139).

Системы удержания детей ISOFIX также могут крепиться на сиденьях с обозначением «i-Size» (→ стр. 146).

Закрепляйте только те системы удержания детей ISOFIX, которые имеют допуск по Правилам ЕЭК ООН № R44 в следующих таблицах ISOFIX.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	левое/правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размерности.	

Весовая группа 0 (до 10 кг или приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL[1]
E – ISO/R1	X[2]
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей. X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размерности.	
1 Автомобили без подушки безопасности в задней части салона и автомобили с отключенной подушкой безопасности в задней части салона 2 Автомобили с включенной подушкой безопасности в задней части салона	

Весовая группа 0+ (до 13 кг или приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL[1]
E – ISO/R1	X[2]
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL[1]
D – ISO/R2, ISO/R2X	X[2]
C – ISO/R3	IL[1, 3]

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиденье
C – ISO/R3	X[2]

F223 0052 22

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиденье
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей. X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размерности. 1 Автомобили без подушки безопасности в задней части салона и автомобили с отключенной подушкой безопасности в задней части салона 2 Автомобили с включенной подушкой безопасности в задней части салона 3 При использовании системы удержания этого класса размерности установите переднее сиденье в самое верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Весовая группа I (9–18 кг или примерно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиденье
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL[1]
D – ISO/R2, ISO/R2X	X[2]
C – ISO/R3	IL[1, 3]
C – ISO/R3	X[2]
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиденье
A – ISO/F3	IUF

F223 0052 22

Класс размерности – Приспособление	левое/ правое заднее сиденье
IL – подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
X – не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размерности.	
IUF – подходит для направленных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории «Universal» в данной весовой группе.	
1 Автомобили без подушки безопасности в задней части салона и автомобили с отключенной подушкой безопасности в задней части салона	
2 Автомобили с включенной подушкой безопасности в задней части салона	
3 При использовании системы удержания этого класса размерности установите переднее сиденье в самое верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизированная система креплений для специальных систем удержания детей.

Системы удержания детей i-Size крепятся к сиденьям с обозначением i-Size(→ стр. 139).

Разрешается закреплять системы удержания детей, имеющие соответствующий допуск в следующей таблице i-Size.

Левое и правое заднее сиденье (автомобили без подушки безопасности в задней части салона)

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U
i-U – подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории «Universal».	

Левое и правое заднее сиденье (автомобили с подушкой безопасности в задней части салона)

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3)	
Подушка безопасности в задней части салона отключена[1]	i-U
Подушка безопасности в задней части салона активирована	X
Системы удержания детей i-Size (ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	
Подушка безопасности в задней части салона отключена[1]	i-U

Подушка безопасности в задней части салона активирована	i-U
X – не подходит для системы удержания детей стандарта i-Size категории «Universal». i-U – подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории «Universal». 1 Контрольная лампа REAR SEAT AIR BAG OFF заднего сиденья, на котором устанавливается система удержания детей, должна гореть.	

Сиденье переднего пассажира

Системы удержания детей i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X
X – не подходит для системы удержания детей стандарта i-Size категории «Universal».	

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей с использованием ремня безопасности

Пригодность сидений для установки систем удержания детей, прикрепляемых ремнями безопасности

Задние сиденья

В зависимости от того, оснащен ли автомобиль подушками безопасности в ремне безопасности или подушками безопасности в задней части салона, могут использоваться разные системы удержания детей. Перед монтажом убедитесь в том, что система удержания детей допущена для использования в Вашем автомобиле. Дополнительная информация о подушке безопасности в ремне безопасности (→ стр. 126) и подушке безопасности в задней части салона (→ стр. 128).

Задние сиденья без подушки безопасности в ремне безопасности и без подушки безопасности в задней части салона

левое / правое заднее сиденье	U, L
среднее заднее сиденье[1]	U
U Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе. L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. 1 Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	

Задние сиденья с подушкой безопасности в ремне безопасности

левое / правое заднее сиденье	L[1]
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. 1 Используйте только допущенные детские кресла KIDFIX XP и AMG KIDFIX XP.	

Обратите внимание на указания по теме **Автомобили с подушкой безопасности в ремне безопасности:** (→ стр. 141).

Задние сиденья с подушкой безопасности в задней части салона

Обращенные назад системы удержания детей	
Задняя подушка безопасности активирована (левое/правое заднее сиденье)	X
Задняя подушка безопасности отключена[1] (левое/правое заднее сиденье)	U, L
Обращенные вперед системы удержания детей	
Задняя подушка безопасности активирована (левое/правое заднее сиденье)	U, UF, L
Задняя подушка безопасности отключена[1] (левое/правое заднее сиденье)	U, UF, L
X Непригодно для детей этой весовой группы. U Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе. L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе. 1 Контрольная лампа REAR SEAT AIR BAG OFF заднего сиденья, на котором устанавливается система удержания детей, должна гореть.	

Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона: нижняя и задняя части обращенной вперед системы удержания детей должны полностью прилегать к подушке сиденья и к спинке сиденья для отдыха в задней части салона. При этом система удержания детей не должна касаться потолка. Для этого соответствующим образом отрегулируйте наклон спинки сиденья. Соблюдайте также указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания по системам удержания детей на сиденье переднего пассажира (⟶ стр. 135).
- Учитывайте специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 112).

Сиденье переднего пассажира

Обращенные назад системы удержания детей	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована[1]	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]	U, L
Обращенные вперед системы удержания детей	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована[1]	U, UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1, 2]	U, UF, L

X Непригодно для детей этой весовой группы.

U Пригодно для систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.

L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории «Universal» в этой весовой группе.

1 Отрегулируйте наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.

2 Автомобиль должен быть оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

Крепление системы удержания детей

Правильная регулировка сиденья

При установке системы удержания детей на левом или правом заднем сиденье всегда соблюдайте следующие правила:

- Убедитесь в том, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

Если подголовник системы удержания детей в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, то это приведет к ограничению максимальной высоты во время регулировки для определенных систем удержания детей. Также соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

ⓘ Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

При установке системы удержания детей ISOFIX или i-Size дополнительно учитывайте следующее:

- **При использовании на заднем сиденье обращенной назад системы удержания детей:** отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- **При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным детским ремнем безопасности:** отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не толкал систему удержания детей вперед. При необходимости соответствующий подголовник можно снять. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, то соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.

При установке системы удержания детей, прикрепляемой ремнями безопасности, учитывайте следующее:

- **При использовании на заднем сиденье обращенной назад системы удержания детей:** отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- **При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным детским ремнем безопасности:** отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не толкал систему удержания детей вперед. При необходимости соответствующий подголовник можно снять. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей, насколько это возможно, всей поверхностью прилегает к спинке заднего сиденья.
- Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте наклон подушки сиденья соответствующим образом.
- Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.
- Убедитесь в том, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

В зависимости от комплектации автомобиля при установке системы удержания детей, прикрепляемой ремнями безопасности, всегда учитывайте следующее:

- Следуйте указаниям, касающимся установки на сиденье переднего пассажира обращенных назад или вперед систем удержания детей (→ стр. 135).
- **При использовании обращенной вперед системы удержания детей со встроенным ремнем:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. После снятия системы удержания детей сразу же установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей, насколько это возможно, всей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.
- Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
- Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на систему удержания детей.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под систему удержания детей или позади нее.
- Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение. Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от места выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.
- Подушка сиденья должна быть полностью втянута.
- Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем.
- Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.

Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size

ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или угрозы для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Может произойти перегрузка креплений детского кресла ISOFIX и i-Size, и тогда, например в случае аварии, система не сможет удержать ребенка.

- Если ребенок зафиксирован в системе удержания детей ISOFIX или i-Size со встроенной системой ремней, полная масса ребенка и системы удержания детей не должна превышать 33 кг.

Всегда учитывайте данные о массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации изготовителя используемой системы удержания детей
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение полной массы.

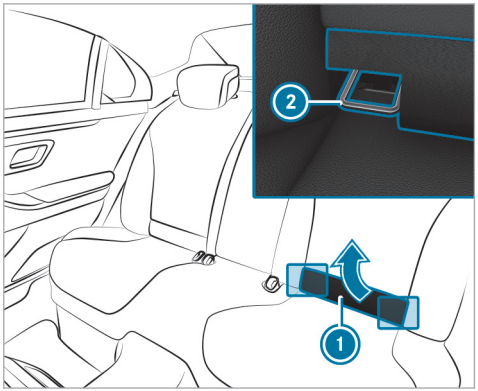
При установке системы удержания детей всегда учитывайте следующее:

☑ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.

Крепежные скобы ISOFIX (→ стр. 143)

или

Крепежные скобы i-Size (→ стр. 146)



Перед поездкой обязательно убеждайтесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX или i-Size.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

▶ Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

F223 0052 22

▶ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** перед установкой системы крепления детского кресла ISOFIX или системы удержания детей стандарта i-Size установите спинку сиденья для отдыха в задней части салона в более пологое положение.

▶ Откиньте мягкий валик (1) вверх.

▶ Потяните петлю на мягком валике (1) вверх и установите его на опорную поверхность. Мягкий валик (1) остается откинутым.

▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы (2) автомобиля.

▶ Для закрытия откиньте мягкий валик (1) вверх.

▶ Поднимите петлю с опорной поверхности и снова введите ее в щель в обивке между спинкой сиденья и подушкой сиденья. При этом опустите валик.

▶ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** снова установите спинку сиденья для отдыха в задней части салона в вертикальное положение.
Спинка сиденья для отдыха в задней части салона должна прилегать к системе удержания детей.

Фиксация якорного ремня Top Tether

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при изменении положения сиденья после монтажа системы удержания детей

Автомобили с электроприводом установки положения задних сидений.

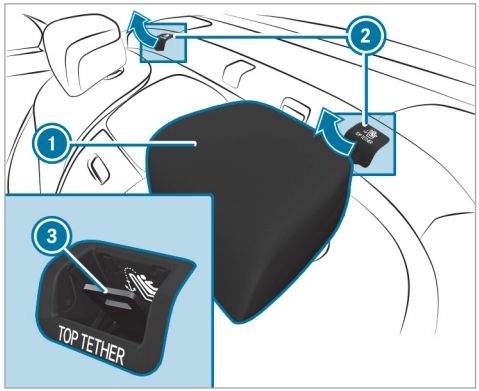
Может произойти следующее:

- якорный ремень Top Tether может ослабнуть или быть слишком сильно затянутым;
- система удержания детей может оказаться ослабленной, неправильно расположенной или поврежденной и тогда не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Никогда не изменяйте положения сиденья после монтажа системы удержания детей.

Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

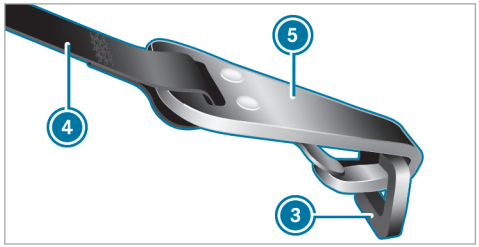
Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



▶ При необходимости поднимите подголовник 1 вверх (→ стр. 213).

▶ Снимите крышку 2 крепления Top Tether 3.

▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу системы удержания детей.



▶ Протяните якорный ремень Top Tether 4 под подголовником 1, между обеими стойками подголовника.

▶ Вставьте крючок Top Tether 5 якорного ремня Top Tether 4, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether 3.

▶ Натяните якорный ремень Top Tether 4. При этом соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу системы удержания детей.

▶ При необходимости опустите подголовник 1 вниз (→ стр. 213). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether 4.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

- При использовании системы удержания детей категории «Universal» или «Semi-Universal» убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации на сиденье автомобиля.
- Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья.
- Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от места выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей.
  Плечевая часть ленты ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.
- **При установке на заднее сиденье:** если имеется, дополнительно установите Top Tether.
- **При установке на сиденье переднего пассажира:** при необходимости соответствующим образом отрегулируйте место выхода ремня безопасности и положение сиденья переднего пассажира.

Системы защитной блокировки от детей

Блокировка/разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,

- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

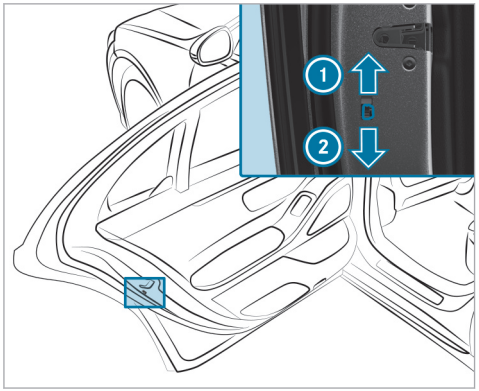
▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе «Указания по дополнительной блокировке дверей».

Система защитной блокировки от детей в задних дверях выполняет отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки 1 (блокировка) или 2 (разблокировка).

▶ Проверьте работоспособность системы защитной блокировки от детей.

Блокировка/разблокировка системы защиты от детей для боковых стекол в задней части салона

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

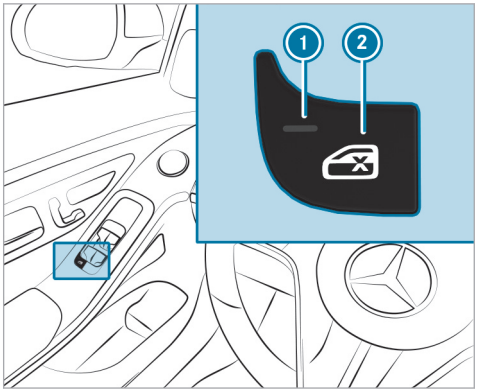
Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

- Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по технике безопасности в разделе «Указания по дополнительной блокировке дверей».

В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.



- **Блокировка/разблокировка:** нажмите на кнопку (2).

  Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

  - при включенной контрольной лампе (1): при помощи переключателя на двери водителя
  - при выключенной контрольной лампе (1): при помощи переключателя на соответ-

ствующей задней двери или на двери водителя

При активированной системе защитной блокировки от детей в задней части салона заблокированы следующие функции управления:

- Управление боковыми стеклами в задней части салона
- Установка сиденья переднего пассажира из задней части салона
- Механизмы подачи ремня безопасности в задней части салона
- Управление солнцезащитными шторками:
  - боковых стекол в задней части салона
  - заднего стекла
  - крыши

Система напоминания о людях в автомобиле

Функция системы напоминания о людях в автомобиле

Система напоминания о людях в автомобиле предназначена для того, чтобы напомнить о вероятно забытых детях в задней части салона. Она включается и выключается автоматически, если задняя дверь остается открытой настолько долго, чтобы маленькие дети смогли сесть в автомобиль или выйти из него.

При выключении автомобиля на дисплее водителя появляется сообщение Не оставляйте в автомобиле людей или животных, если система ранее активировалась автоматически.

При помощи мультимедийной системы Вы можете перевести функцию в постоянное выключенное состояние (→ стр. 157). При деактивированной системе горит контрольная лампа на дисплее водителя.

Система напоминания о людях в автомобиле: включение или выключение в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Безопасность вод.и пассаж.

▶ Включите или выключите функцию.

Ключ

Обзор функций ключа

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ключа магнитным полем

▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.

Ключ автомобиля
1 Контрольная лампа
2 Блокировка
3 Разблокировка (с тактильной формой)
4 Открывание/закрывание крышки багажника

ⓘ Если контрольная лампа 1 не загорается при нажатии клавиши [🔓] или [🚗], то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 160).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка
- Защитная крышка розетки (подключаемый гибрид)
- Крышка багажника

Если автомобиль не был открыт в течение примерно 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Включение или выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля

Мультимедийная система:

Установки Автомобиль Открывание/закрывание

- Включите или выключите Звук.сигнализ.срабатыв.замков а/м.

Обратите внимание:
Выбранная настройка звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля должна отвечать требованиям соответствующих национальных правил дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля не допускается правилами дорожного движения (в ФРГ согласно §16 пункта 1 и §30 пункта 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака
- **Подключаемый гибрид:** разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки

- **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки и и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки (подключаемый гибрид):

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака / защитной крышки розетки.

Деактивация функции ключа

При деактивации функции ключа также деактивируются функции системы KEYLESS-GO. В этом случае санкционированный доступ к управлению с системой KEYLESS-GO будет больше невозможен с помощью соответствующего ключа. Активируйте функцию ключа, чтобы снова сделать доступными все функции с данным ключом. Кроме этого, Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующим ключом, если Вы не пользуетесь автомобилем или ключом длительное время.

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, то Вы можете деактивировать функ-

цию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующим ключом.

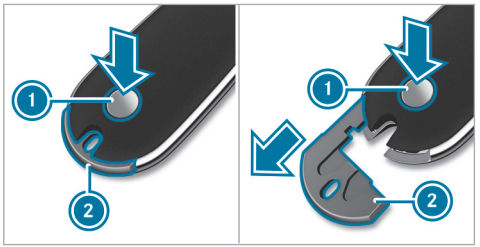
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку [⛐] ключа.
- ▶ При нажатой кнопке [⛐] немедленно коротко нажмите на кнопку [🔓] ключа два раза подряд. Контрольный индикатор элемента питания ключа загорается один раз коротко и один раз продолжительно.

ⓘ У вас есть следующие возможности для повторной активации ключа:

- Нажмите на любую кнопку ключа.
- Произведите пуск двигателя автомобиля ключом, находящимся в вещевом отделении центральной консоли (→ стр. 316).

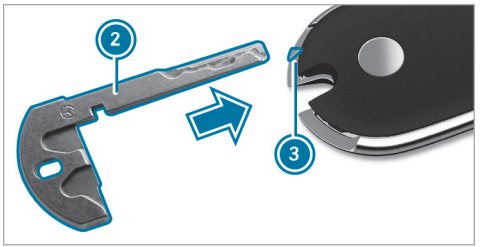
Извлечение и вставка аварийного ключа

Извлечение аварийного ключа



- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ①. Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Полностью извлеките аварийный ключ ②.

Вставка аварийного ключа



- ▶ Задвиньте аварийный ключ ② по метке ③ до фиксации.

ⓘ Для крепления ключа к связке ключей Вы можете использовать аварийный ключ ②.

Замена элемента питания ключа

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом

возможно возникновение тяжелых внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- Если накладка и / или крышка отсека элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом немедленно обратитесь к врачу.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде при неправильной утилизации батарей

Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.

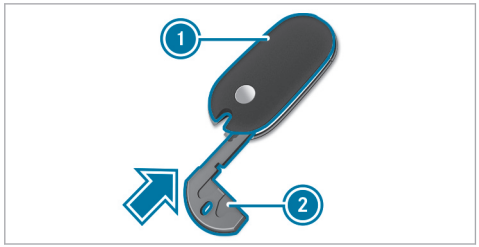
- Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

Условия

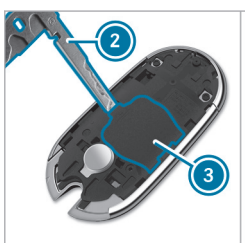
- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Для замены элемента питания ключа компания Mercedes-Benz рекомендует обращаться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Выньте аварийный ключ (→ стр. 160).



- Вдавите аварийный ключ 2 в направлении стрелки в отверстие ключа настолько, чтобы открылась крышка 1. При этом крышку 1 не закрывайте.



- Вставьте аварийный ключ (2) в отверстие, откиньте крышку (3) и снимите.
- Постучите ключом о ладонь, чтобы элемент питания (4) выпал из ключа.
- Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира и прочих загрязнений.
- Сначала вставьте крышку (3) передними пластинчатыми выступами в корпус и затем закройте, нажав на нее с двух сторон.
- Убедитесь в том, что крышка (3) полностью закрыта.
- Сначала вставьте крышку отсека элементов питания (1) передними пластинчатыми выступами в корпус и, нажав на нее, полностью закройте.
- Установите обратно аварийный ключ (→ стр. 160).

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.

- Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 158).
- При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 160).
- Используйте запасной ключ.
- Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 167).
- Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- Провода высокого напряжения
- Мобильные телефоны
- Электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- Экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

- Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна (⟶ стр. 654).

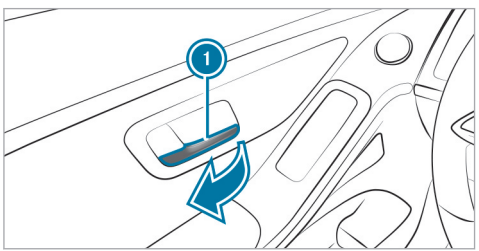
Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (⟶ стр. 188) перед тем как заблокировать автомобиль.

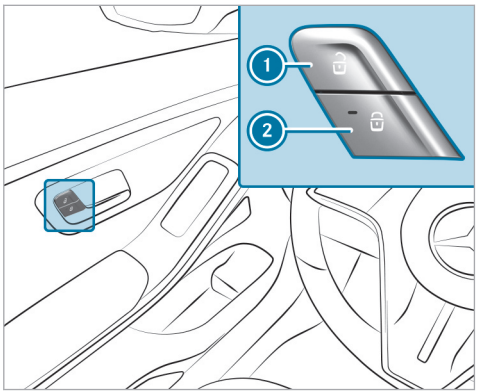
Разблокировка и открывание дверей изнутри

- **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (⟶ стр. 162).



- Потяните за ручку двери 1.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



- **Разблокировка:** нажмите кнопку 1.
- **Блокировка:** нажмите кнопку 2.
  Если замки автомобиля заблокированы, то горит красная контрольная лампа в кнопке 2.

Кнопки также расположены на дверях в задней части салона.

Блокировка и разблокировка крышки заправочного люка не производится.

Подключаемый гибрид: также производится блокировка и разблокировка защитной крышки розетки. Если ключ распознан в автомобиле, то защитную крышку розетки несмотря на это можно будет открыть.

Разблокировка автомобиля не производится:

- если автомобиль был заблокирован с помощью ключа
- если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO

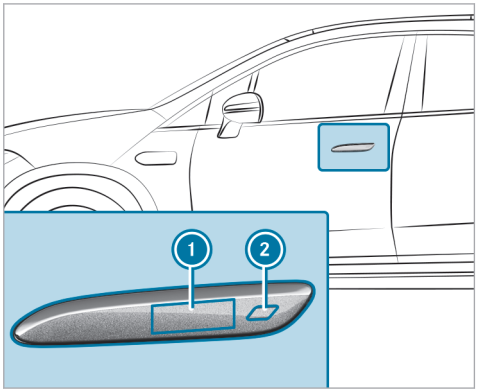
Плоские задвигаемые ручки дверей: выдвигание или задвигание

Ручки дверей выдвигаются автоматически:

- если разблокировать замки автомобиля с помощью ключа
- если Вы прикасаетесь к одной из двух наружных поверхностей датчика ручки двери (если замки автомобиля разблокированы)

Ручки дверей автоматически задвигаются:

- если заблокировать замки автомобиля с помощью ключа
- при трогании с места
- по окончании времени ожидания



▶ **Выдвигание ручки двери:** прикоснитесь к наружным поверхностям датчика 1 или 2.

▶ **Если замки автомобиля были заблокированы автоматически и в него хочет сесть еще один человек:** для разблокировки замков автомобиля нажмите на клавишу в двери водителя (→ стр. 163).
Ручки дверей выдвинутся.

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

Ручки дверей выдвигаются автоматически:

- если ключ автомобиля распознается (в этом случае замки автомобиля еще не разблокированы);
- если разблокировать замки автомобиля с помощью ключа;
- если Вы прикасаетесь к одной из двух наружных поверхностей датчика ручки двери (если замки автомобиля разблокированы).

Ручки дверей автоматически задвигаются:

- если заблокировать замки автомобиля с помощью ключа;

- если прикоснуться к одной из двух наружных поверхностей датчика ручки двери для блокировки замков;
- после комфортного закрывания; (→ стр. 177)
- при трогании с места;
- по окончании времени ожидания.

УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника или двери

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

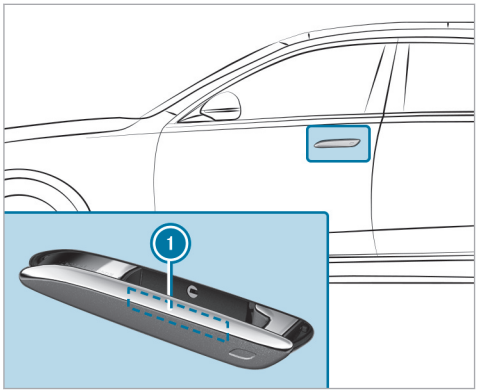
▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

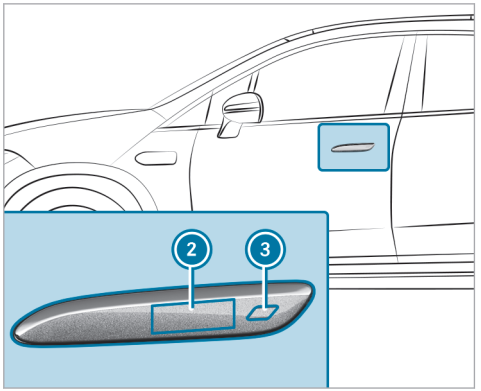
▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м (моечная установка высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

Соблюдайте указания:

- по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 33)
- по использованию моечной установки высокого давления (→ стр. 731)



▶ **Разблокировка замков автомобиля:** при выдвинутой ручке двери прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери 1.



▶ **Если автомобиль разблокирован:** чтобы выдвинуть ручку двери, прикоснитесь к поверхности датчика 2 или 3.

▶ **Если автомобиль заблокирован:** чтобы разблокировать, прикоснитесь к поверхности датчика 2 или 3.

▶ **Блокировка замков автомобиля:** прикоснитесь к поверхностям датчика 2 или 3.

- **Функция комфортного закрывания:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика (3).

ⓘ Дополнительная информация о функции комфортного закрывания (→ стр. 177).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функция ключа была деактивирована.
- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.

- Активируйте функцию ключа (→ стр. 65).
- Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 158).
- При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 160).
- Используйте запасной ключ.
- Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 167).
- Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию KEYLESS-GO:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

- Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение или выключение автоматического запирания

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Открывание/закрывание

ⓘ Если двигатель автомобиля включен, и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическое запирание автомобиля.

- Включите или выключите Автом.блокировка дверей.

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед запертым автомобилем:

- При буксировке автомобиля для пуска двигателя или при толкании автомобиля.
- При нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Функция сервозакрывания

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом притягивании дверей

Опасность защемления частей тела или предметов и опасность травмирования.

- Следите за тем, чтобы никакие части тела и предметы не находились в зоне закрывания.
- Автоматическое притягивание двери можно прервать, потянув за наружную или за внутреннюю ручку двери.

Если Вы закрыли дверь до первого положения фиксации в замке, то усилитель механизма закрывания дверей автоматически притягивает дверь до полной фиксации в замке.

При блокировке замков автомобиля снаружи или во время начала движения может автоматически включиться функция доводчика дверей.

Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи аварийного ключа

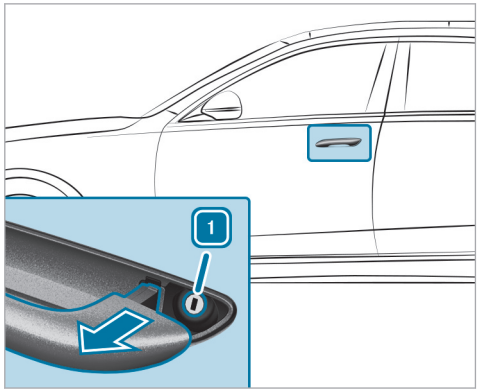
Разблокировка левой двери при помощи аварийного ключа

При разблокировке и открывании двери водителя при помощи аварийного ключа срабатывает противовзломно-противоугонная система.

Если Вы снимаете блокировку замка двери водителя с помощью аварийного ключа, то блокировка замка крышки багажника не снимается.

Автомобили без системы KEYLESS-GO

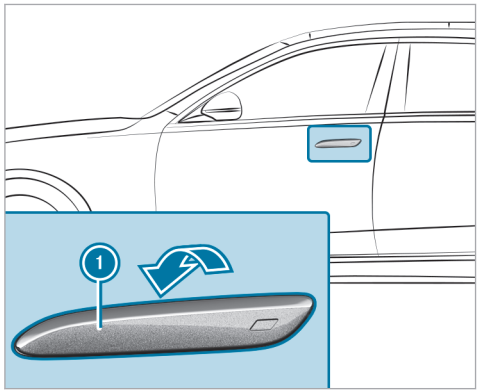
- Выньте аварийный ключ (→ стр. 160).



- Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- Вставьте аварийный ключ в замковый цилиндр.
- Поверните аварийный ключ влево в положение 1.
- Поверните аварийный ключ обратно в исходное положение.
- Извлеките аварийный ключ и отпустите ручку двери.

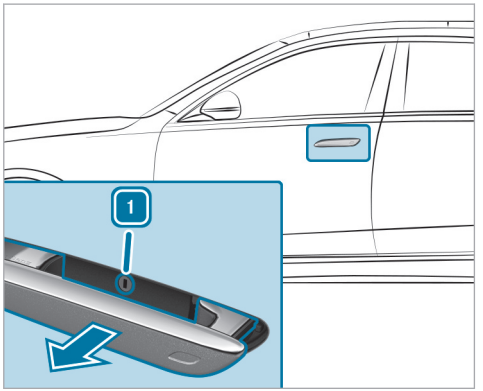
Автомобили с системой KEYLESS-GO

- Выньте аварийный ключ (→ стр. 160).



Если ручка двери убрана вовнутрь:

- Вставьте плоский, неметаллический предмет сверху за убранную вовнутрь ручку двери (1) и слегка отожмите наружу.
- Возьмитесь снизу сзади за ручку двери (1) и потяните наружу до сопротивления и удерживайте в вытянутом положении.

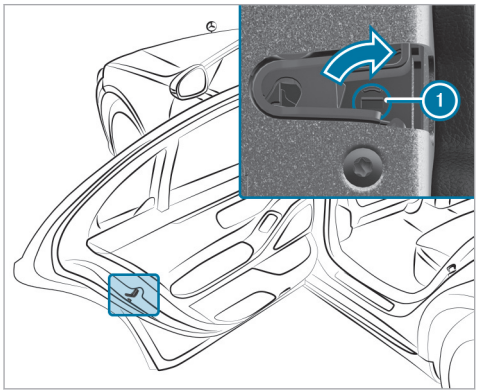


Если ручка двери выдвинута наружу:

- Потяните за ручку двери (1) наружу до сопротивления и удерживайте в вытянутом положении.
- Вставьте аварийный ключ в замковый цилиндр.
- Поверните аварийный ключ влево в положение 1.
- Потяните за ручку двери (1) наружу с усилием с преодолением сопротивления.
- Поверните аварийный ключ обратно в исходное положение.
- Извлеките аварийный ключ и отпустите ручку двери.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Блокировка дверей



- Вставьте подходящий предмет, например,аварийный ключ, в паз (1) замка двери.
- **Блокировка левой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора вправо.
- **Блокировка правой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора влево.

Если затем заблокированная дверь закрывается, то снаружи она больше не будет открываться.

Багажник

Открывание крышки багажника

ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

УКАЗАНИЕ Повреждение крышки багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании крышка багажника поднимается вверх.

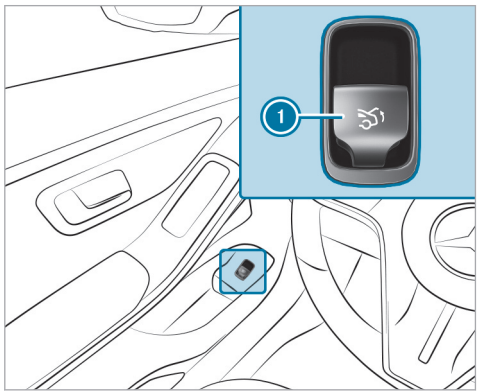
- Следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточно места.

- Потяните ручку крышки багажника.

F223 0052 22

- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 172).

Автомобили с функцией комфортного закрывания крышки багажника



- Тяните кнопку дистанционного управления (1) до тех пор, пока крышка багажника не откроется.

или

- Нажмите и удерживайте кнопку ключа.
- Потяните остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника вверх. Отпустите ее, как только она начнет открываться.
- При включенном ограничителе крышки багажника потяните рукой остановившуюся крышку багажника вверх.

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открыванию крышки багажника, то функция распознавания блокировки остановит движение крышки багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

Закрывание крышки багажника

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Указания по закрыванию крышки багажника:

Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа. Крышка багажника не блокируется и снова открывается при распознавании в автомобиле ключа, относящегося к этому автомобилю.

Учитывайте, что в следующей ситуации крышка багажника не блокируется:

- Вы заблокировали автомобиль и закрыли крышку багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле.

  и

- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вашего внимания она не заменяет.

- Перед тем, как заблокировать автомобиль, убедитесь в том, что как минимум один ключ, относящийся к автомобилю, был взят при выходе из него.
- **Закрывание крышки багажника:** потяните крышку багажника за выемку под ручку вниз и закройте, нажав на нее.

Автомобили с функцией комфортного закрывания крышки багажника: если слегка нажать на крышку багажника, то она автоматически закроется за счет функции сервозакрывания.

Автомобили с функцией комфортного закрывания крышки багажника

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом закрывании крышки багажника

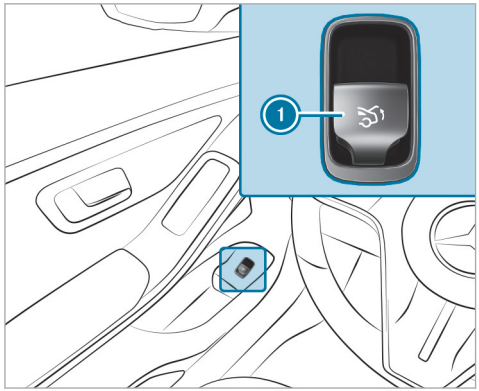
Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди.

- Следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.

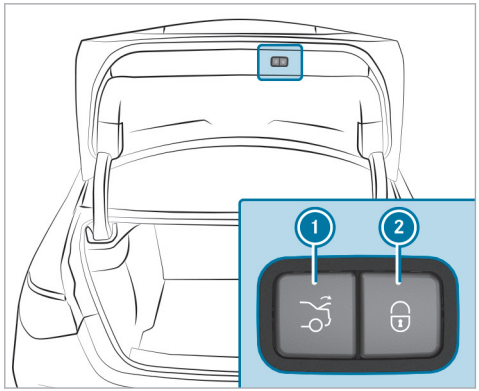
- Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:
  - Нажмите кнопку на ключе.
  - Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
  - Нажмите кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника.
  - Потяните ручку крышки багажника.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS: остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.

- Потяните ручку крышки багажника. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.
- Нажмите на остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника.
  Закрывание крышки багажника продолжается.



- Нажимайте на кнопку дистанционного управления 1 до тех пор, пока крышка багажника полностью не закроется.



- Нажмите на кнопку закрывания 1 в крышке багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- Нажмите на кнопку блокировки 2 в крышке багажника.
  При распознавании ключа вне автомобиля крышка багажника закрывается и автомобиль блокируется.

▶ При полностью открытой крышке багажника нажмите и удерживайте кнопку [ключа]. При этом ключ должен находиться рядом с автомобилем.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

▶ При полностью открытой крышке багажника проведите ногой под бампером (→ стр. 172).

Функция автоматического реверса крышки багажника

Крышка багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрывания крышка багажника остановится из-за препятствия, то она снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вы должны быть внимательны.

▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами,
- в конце процесса закрывания.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

▶ В случае защемления можно использовать одну из следующих возможностей:

- Нажмите кнопку [ключа].
- Нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника.
- Потяните ручку крышки багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS

Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать крышку багажника или останавливать ее путем движения ногой под задним бампером.

Движение ногой попеременно вызывает либо открывание, либо закрывание.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 169) и закрывании (→ стр. 170) крышки багажника.

ⓘ При открывании или закрывании крышки багажника раздается предупредительный звуковой сигнал.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника или двери

- при пользовании автоматической моечной установкой,

- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

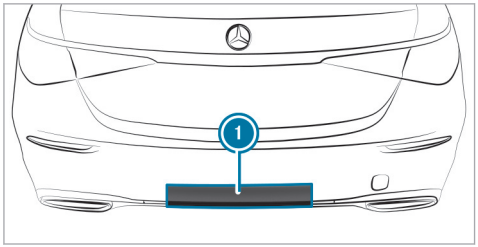
или

▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м (моечная установка высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

При движении ногой убедитесь, что Вы стоите устойчиво. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например,во время гололеда.

Учитывайте следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При движении ногой не задевайте бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой осуществляется вперед к автомобилю и назад.



① Область действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может не действовать или функционировать только ограниченно:

- При загрязнении датчиков, например,солью для посыпки дорог или снегом.
- При движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открывание или закрывание крышки багажника:

- При попадании рук или ног в область действия датчиков, например,при полировке автомобиля или подъеме предметов с земли.
- При передвижении предметов за автомобилем или постановке предметов на землю, например,шланга топливораздаточной колонки, зарядного кабеля или предметов багажа.
- При натягивании стяжных ремней, чехлов или других защитных приспособлений поверх бампера.
- При использовании защитного мата, который выступает за пределы кромки багажника вниз в область действия датчиков.
- Если защитный мат не закреплен надлежащим образом.
- При выполнении работ на фаркопе, на прицепах или задних велобагажниках.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функцию ключа (⟶ стр. 65) или не держите ключ при себе.

Включение или выключение отдельной блокировки багажника

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Функции закрывания

Включение отдельной блокировки багажника

- Выберите Блокировать багажник.
- Установите PIN-код.
- Подтвердите PIN-код нажатием OK.
- Повторно введите PIN-код и подтвердите ввод. Багажник остается заблокированным при разблокировке всего автомобиля.

ⓘ При распознавании аварии разблокировка багажника производится даже при включенной отдельной блокировке.

Выключение отдельной блокировки багажника

- Выберите Блокировать багажник.
- Введите PIN-код.
  Если PIN-код введен правильно, то отдельная блокировка багажника отключается, а PIN-код удаляется.

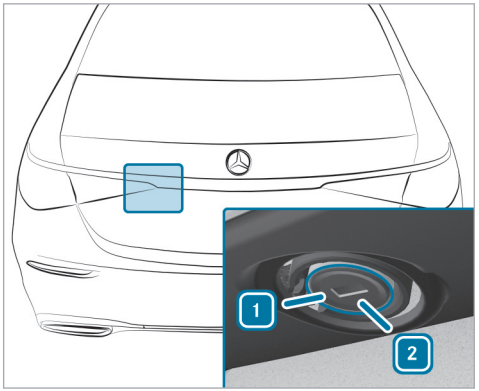
Сброс PIN-кода

Если Вы забыли PIN-код, можно отключить отдельную блокировку багажника с помощью аварийного ключа.

- Выберите Блокировать багажник.
- Подтвердите сообщение Забыли PIN-код?.
- Разблокируйте багажник в течение трех минут с помощью аварийного ключа.
  Отдельная блокировка багажника отключается, а PIN-код удаляется.

Разблокировка крышки багажника с помощью аварийного ключа

- Извлеките аварийный ключ из ключа (→ стр. 160).
- Вставьте аварийный ключ до упора в замок крышки багажника.



- Поверните аварийный ключ из положения 1 влево в положение 2.
- Поверните аварийный ключ в исходное положение 1 и извлеките.

ⓘ При разблокировке и открывании крышки багажника с помощью аварийного ключа срабатывает противовзломно-противоугонная система.

Включение или выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Другие функции

- Включите или выключите Ограничение угла открытия.

Благодаря данной функции крышка багажника не ударяется, например, о низкий потолок гаража.

Боковые стекла

Открывание и закрывание боковых стекол

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

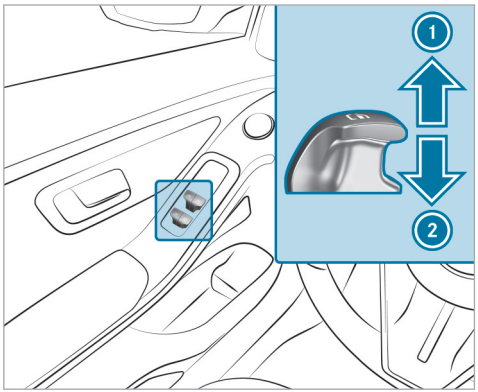
⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.



1 Закрывание
2 Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритет.

- **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку ⊟ с преодолением точки сопротивления и отпустите.
- **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку ⊟.

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция также остается доступной до повторного закрывания дверей.

ⓘ **Автомобили с электроприводными солнцезащитными шторками в левой и правой задних дверях:** кнопки задних боковых стекол используются также для открывания и закрывания солнцезащитных шторок (⟶ стр. 184).

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрывания бокового стекла какой-либо предмет препятствует его дальнейшему закрыванию, то боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому вы должны быть внимательны.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку ⊟, чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрывание боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде

  Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя на лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла в процессе автоматического закрывания блокируются, то соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После повторного автоматического закрывания автоматическая функция может быть деактивирована. При следующем пуске двигателя автомобиля автоматическая функция снова активируется.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

- Нажмите кнопку на ключе и удерживайте ее нажатой.

  Включаются следующие функции:
  - Замки автомобиля разблокируются.
  - Боковые стекла открываются.
  - Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
  - Включается система вентиляции сиденья водителя.

ⓘ Если солнцезащитные шторки панорамной крыши со сдвижным люком закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

ⓘ Если солнцезащитные шторки задних дверей закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

- **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку.
- **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

- Нажмите кнопку на ключе и удерживайте ее нажатой.

  Включаются следующие функции:
  - Автомобиль блокируется.
  - Боковые окна закрываются.
  - Панорамная сдвижная панель крыши закрывается.

- **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите кнопку.
- **Продолжение комфортного закрывания:** снова нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой.

ⓘ Функция комфортного закрывания функционирует также с системой KEYLESS-GO (→ стр. 164).

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрывания бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не оказалось частей тела.
- Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

- Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.
- Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрывании блокируется и сразу снова открывается:

- Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще, как минимум, в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закрывается без использования функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрывании и сразу же снова открывается:

- Сразу после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще, как минимум, в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закрывается без использования функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.

- Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 158).
- При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 160).

Сдвижной верхний люк

Открывание и закрывание сдвижного люка

ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения люка.

- При открывании и закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне движения сдвижного люка.
- В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- В автоматическом режиме прикоснитесь к панели управления.
  Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным люком.

- При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- Прикоснитесь к панели управления в автоматическом режиме.

Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

УКАЗАНИЕ Повреждение из-за выступающих предметов

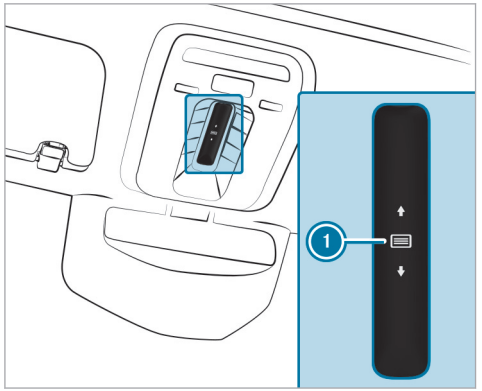
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

УКАЗАНИЕ Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком из-за багажника на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается панорамная крыша со сдвижным верхним люком, то она может быть повреждена багажником на крыше.

- Не открывайте панорамную крышу со сдвижным верхним люком при установленном багажнике на крыше.

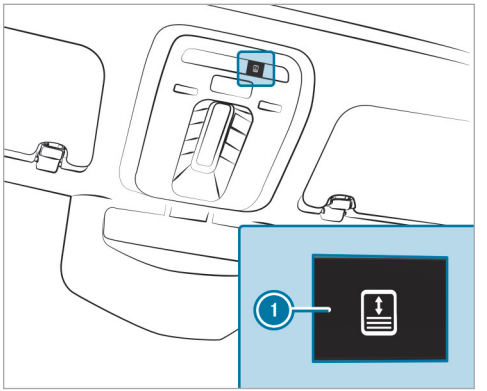


С помощью панели управления (1) производится управление сдвижным люком и передней солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

- **Открывание:** проведите пальцем по панели управления назад (1) и удерживайте.
- **Закрывание:** проведите пальцем по панели управления вперед (1) и удерживайте.
- **Подъем или опускание:** кратко нажмите на панель управления (1).
- **Запуск автоматического режима:** проведите по панели управления (1) вперед или назад.
- **Прерывание автоматического режима:** снова коснитесь панели управления (1).
  Процесс открывания или закрывания останавливается.

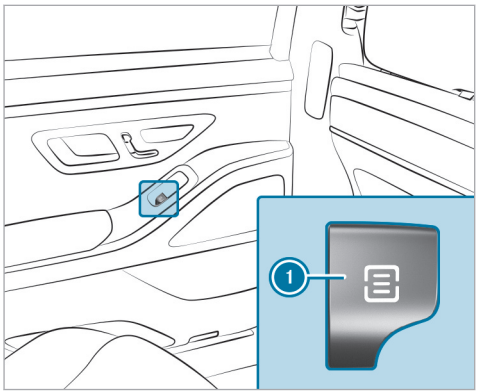
Управление задней солнцезащитной шторкой из передней части салона



- **Открывание или закрывание:** нажмите на кнопку (1).
- **Остановка движения:** повторно нажмите на кнопку (1).

Если Вы прервете процесс открывания или закрывания, то при продолжении солнцезащитная шторка всегда сначала закрывается.

Управление задней солнцезащитной шторкой из задней части салона



- **Открывание или закрывание вручную:** нажимайте на кнопку (1) до точки сопротивления или тяните ее до тех пор, пока солнцезащитная шторка не переместится в нужное положение.
- **Полное открывание или закрывание:** нажмите или потяните кнопку (1) с преодолением точки сопротивления и отпустите ее.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрывания сдвижного люка останавливается из-за какого-либо препятствия, то сдвижной люк автоматически снова открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и поэтому Вы должны быть внимательны.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрывания;
- во время регулировки.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

- При автоматическом закрывании коснитесь панели управления.

Процесс закрывания будет прерван.

Функция автоматического реверса солнцезащитных шторок

Если процесс закрывания солнцезащитной шторки останавливается из-за какого-либо препятствия, то она автоматически снова открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и поэтому Вы должны быть внимательны.

- При закрывании солнцезащитных шторок следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне их движения.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

- При закрывании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.
- В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- При автоматическом закрывании прикоснитесь к панели управления.
  Процесс закрывания остановится.

Автоматические функции сдвижного люка

Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

В остановленном автомобиле автоматическое закрывание сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде
  Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрывания, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция закрывания при дожде во время движения
Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начинающемся дожде.

Автоматическое опускание
Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: если сдвижной люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

- Следите за тем, чтобы во время движения в зоне движения сдвижного верхнего люка не было рук.
- В случае защемления прикоснитесь к панели управления.

Устранение проблем со сдвижным люком

ВНИМАНИЕ Опасность защемления или опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного люка

При повторном закрывании сразу после блокировки или регулировки сдвижной люк закрывается с повышенным или максимальным усилием.

Существует опасность защемления и даже опасность для жизни!

- Следите, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

- При автоматическом закрывании коснитесь панели управления.
  Процесс закрывания будет прерван.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается:

- Сразу после срабатывания функции автоматического реверса проведите пальцем по панели управления вперед (⟶ стр. 178) и удерживайте палец до тех пор, пока сдвижной люк не закроется.
  Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- Повторите предыдущее действие.
  Сдвижной люк снова закроется с повышенным усилием.

Сдвижной люк или передняя солнцезащитная шторка двигаются только рывками.

- Выполните юстировку сдвижного люка и солнцезащитной шторки.

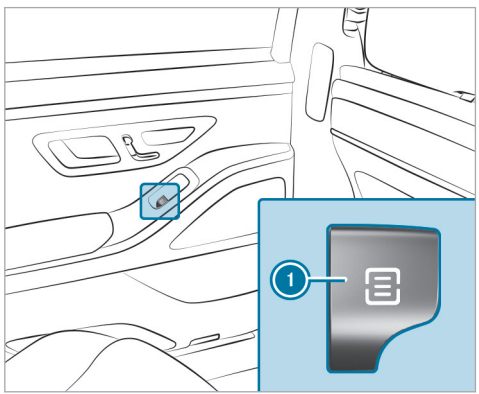
Юстировка сдвижного люка и солнцезащитной шторки

- Несколько раз проведите пальцем по панели управления вперед (⟶ стр. 178) и удерживайте до тех пор, пока сдвижной люк не будет полностью закрыт.
- Проведите пальцем по панели управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- Проводите по панели управления и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока передняя солнцезащитная шторка полностью не закроется.
- Проведите пальцем по панели управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

Задняя солнцезащитная шторка двигается только рывками.

- Выполните юстировку задней солнцезащитной шторки.

Юстировка задней солнцезащитной шторки



- Несколько раз потяните кнопку 1 до тех пор, пока задняя солнцезащитная шторка не закроется полностью.

- Продолжайте тянуть кнопку (1) в течение еще одной секунды.
- Полностью откройте заднюю солнцезащитную шторку в автоматическом режиме, а затем снова закройте ее.

Солнцезащитные шторки

Открывание и закрывание солнцезащитных шторок на задних боковых стеклах

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки

При выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки возможно защемление частей тела, находящихся в зоне ее движения.

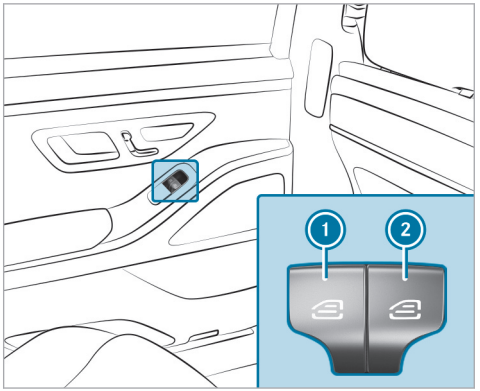
- При выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне ее движения.
- В случае защемления снова коротко нажмите кнопку в противоположном направлении.
  Открывание или закрывание будет приостановлено. Затем солнцезащитная шторка снова возвращается в исходное положение.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметами

Различные предметы могут стать причиной функциональных сбоев в работе солнцезащитной шторки.

- Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка могла свободно двигаться.

Вы можете управлять солнцезащитными шторками задних боковых стекол с помощью кнопок боковых стекол.



(1) Боковое стекло / солнцезащитная шторка сзади слева
(2) Боковое стекло / солнцезащитная шторка сзади справа

- **Полное закрывание:** при закрытом или закрывающемся боковом стекле потяните за соответствующую кнопку.
- **Полное открывание:** нажмите соответствующую кнопку.

Открывание или закрывание солнцезащитной шторки на заднем стекле

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки

Возможно защемление частей тела, находящихся в зоне движения солнцезащитной шторки.

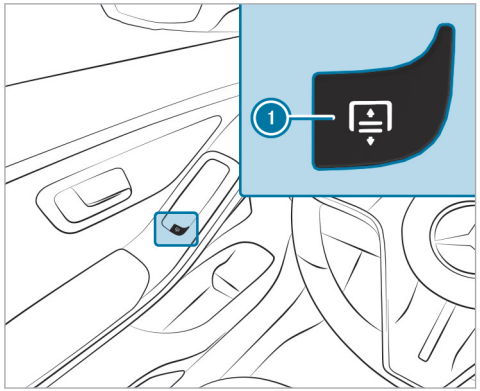
- Следите за тем, чтобы в зоне движения не было никаких частей тела.
- В случае защемления снова кратковременно нажмите кнопку.
  Открывание или закрывание будет приостановлено. Затем солнцезащитная шторка снова возвращается в исходное положение.

Открывание или закрывание с сиденья водителя

УКАЗАНИЕ Повреждение предметами

Предметы могут привести к нарушению функционирования солнцезащитной шторки.

- Не кладите предметы на заднюю полку.
- Следите, чтобы движение солнцезащитной шторки не было ограничено.



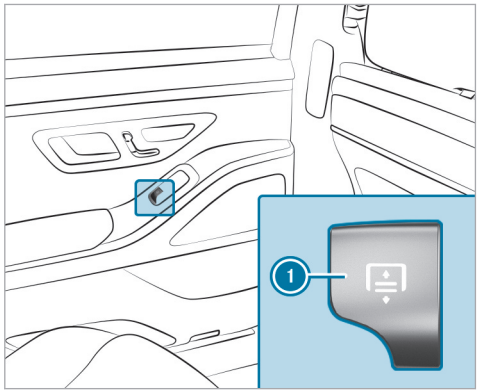
- Нажмите на кнопку 1.

Открывание или закрывание из задней части салона

УКАЗАНИЕ Повреждение предметами

Предметы могут привести к нарушению функционирования солнцезащитной шторки.

- Не кладите предметы на заднюю полку.
- Следите, чтобы движение солнцезащитной шторки не было ограничено.



- **Открывание:** потяните кнопку 1.
- **Закрывание:** нажмите кнопку 1.

Если активирована система защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона, то кнопка 1 отключена.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает запуск вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и автоматически выключается при заводке автомобиля.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

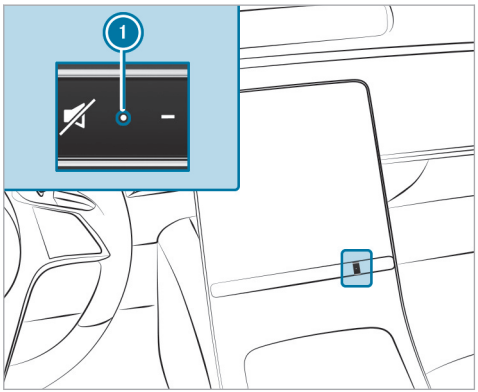
Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- при открывании двери
- при открывании крышки багажника
- при открывании капота
- при срабатывании системы охраны салона (→ стр. 187)
- при срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 187)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно десяти секунд в следующих случаях:

- после запирания при помощи ключа
- после запирания при помощи системы KEYLESS-GO



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа 1.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 316)

Отключение сигнализации противоугонной системы EDW

▶ Нажмите на клавишу [🔓], [🚗] или [🚗] на ключе.

или

▶ Нажмите на кнопку пуска/выключения двигателя при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 316).

Выключение сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

▶ Прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожная сигнализация.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после запирания при помощи ключа
- после запирания при помощи системы KEYLESS-GO

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, когда закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на клавишу [🔓] или [🔓] на ключе
- после нажатия на кнопку пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 316)
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS

Информация о распознавании задеваний припаркованного автомобиля (→ стр. 383).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

↳ [⌂] ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Открывание / закрывание ▸▸ Защита автомобиля

▶ Включите или выключите Защита от буксировки.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование системы охраны салона

При включенной системе охраны салона звуковая и световая сигнализация срабатывает, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Система охраны салона автоматически активируется по истечении примерно десяти секунд:

- после запирания при помощи ключа
- после запирания при помощи системы KEYLESS-GO

Система охраны салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Система охраны салона автоматически деактивируется:

- после нажатия клавиши [🔓] или [🔓] на ключе
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 316)
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS

В следующих ситуациях возможно срабатывание ложной тревоги:

- при наличии подвижных предметов, например,талисманов в салоне автомобиля
- при открытом боковом стекле

- при открытой панорамной крыше со сдвижным люком

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Открывание / закрывание » Защита автомобиля

▶ Включите или выключите Система охраны салона.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Указания относительно правильного положения сиденья водителя

ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

При регулировке рулевого колеса (1), ремня безопасности (2) и сиденья водителя (3) учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, учитывая следующие моменты.
- Вы должны занимать вертикальное положение.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать бедра.
- Ноги не должны быть полностью вытянуты, и Вы должны иметь возможность нажимать на педали до упора.
- Затылок должен опираться на центральную часть подголовника на уровне глаз.
- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению ног.
- Вам должны быть хорошо видны все индикации на дисплее водителя.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Соблюдайте указания по правильному пристегиванию ремня безопасности (→ стр. 109).

Указания по поручням

ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

▶ Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

F223 0052 22

Сиденья

Электрическая регулировка положения переднего сиденья

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством регулировки положения подголовника установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

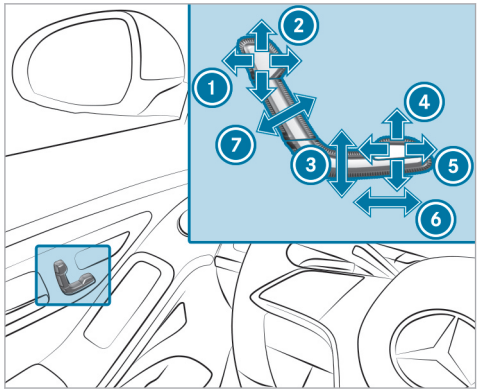
- Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается только в виде движения сиденья.



1. Регулировка подголовника в продольном направлении (автомобили с комфортными подголовниками EASY ADJUST)
2. Высота подголовника
3. Высота подушки сиденья
4. Наклон подушки сиденья
5. Длина подушки сиденья
6. Регулировка сиденья в продольном направлении
7. Наклон спинки сиденья

▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 226).

ⓘ Во время регулировки высоты подушки сиденья или регулировки сиденья в продольном направлении высота подголовника предварительно устанавливается автоматически.

ⓘ **Автомобили с комфортными подголовниками EASY ADJUST:** при регулировке наклона спинки сиденья продольное положение подголовников предварительно устанавливается в автоматическом режиме.

Регулировка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя с помощью электропривода

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном зажигании.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

▶ Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.

▶ Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

УКАЗАНИЕ Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при перемещении сиденья переднего пассажира вперед

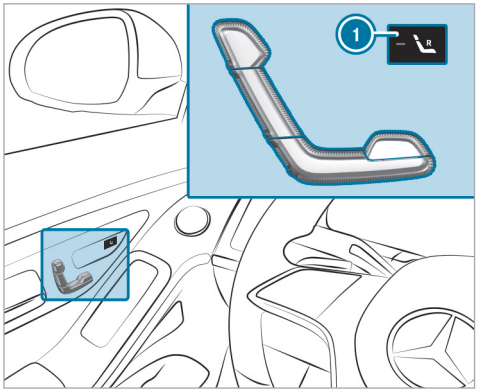
Предметы в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира могут быть повреждены при перемещении сиденья переднего пассажира вперед.

▶ Не перемещайте сиденье переднего пассажира до упора вперед.

УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



Для сиденья переднего пассажира можно вызвать следующие функции:

- Регулировка положения сиденья.
- Подогрев сидений.
- Вентиляция сидений.
- Функция памяти.

▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку 1.
Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

▶ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок панели управления на двери со стороны водителя.

Регулировка положения сиденья переднего пассажира из задней части салона с помощью электропривода

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном зажигании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

- Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.
- Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

УКАЗАНИЕ Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при перемещении сиденья переднего пассажира вперед

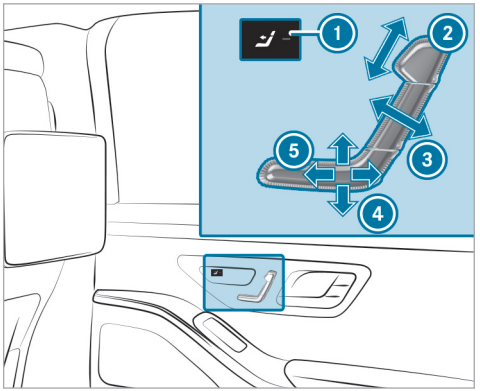
Предметы в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира могут быть повреждены при перемещении сиденья переднего пассажира вперед.

- Не перемещайте сиденье переднего пассажира до упора вперед.

УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

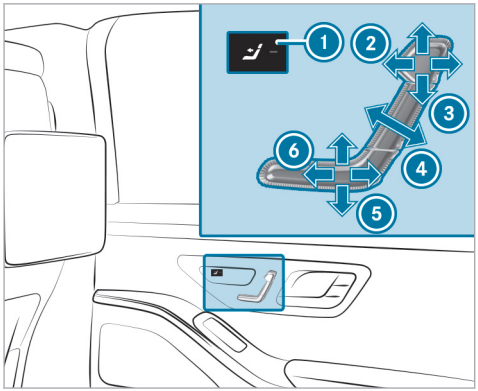
При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



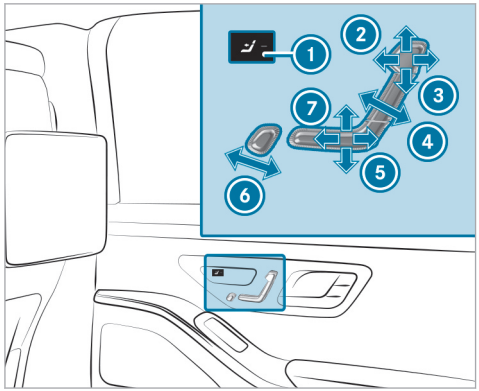
Автомобили с крайними сиденьями, регулируемыми с помощью электропривода

1. Выбор сиденья переднего пассажира
2. Высота подголовника
3. Наклон спинки сиденья
4. Высота подушки сиденья
5. Регулировка сиденья в продольном направлении



Автомобили с подголовниками повышенной комфортности EASY ADJUST

1. Выбор сиденья переднего пассажира
2. Регулировка подголовника в продольном направлении
3. Высота подголовника
4. Наклон спинки сиденья
5. Высота подушки сиденья
6. Регулировка сиденья в продольном направлении



Автомобили, оснащенные сиденьем с режимом «Личный водитель» и длинной колесной базой

1. Выбор сиденья переднего пассажира
2. Регулировка подголовника в продольном направлении
3. Высота подголовника
4. Наклон спинки сиденья
5. Высота подушки сиденья
6. Упор для ног у сиденья переднего пассажира
7. Регулировка сиденья в продольном направлении

F223 0052 22

Упор для ног можно регулировать только в том случае, если выполнено одно из следующих условий:

- В зависимости от комплектации автомобиля сиденье переднего пассажира находится в одном из следующих положений:
  - Автомобили без подпора для ног: сиденье переднего пассажира перемещено в любое положение.
  - Автомобили с подпором для ног: сиденье переднего пассажира выдвинуто вперед до упора.
- Сиденье переднего пассажира находится в положении для режима «Личный водитель».

▶ Регулировка положения заднего сиденья (→ стр. 196).

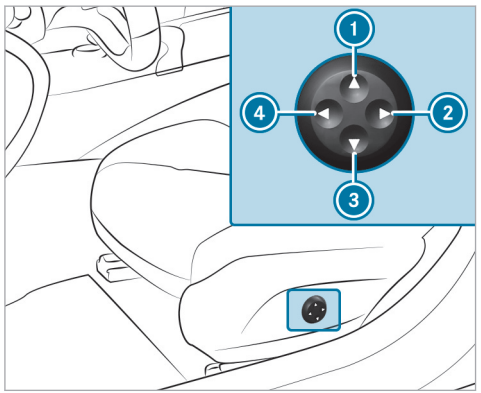
▶ Регулировка положения сиденья для отдыха в задней части салона (→ стр. 198).

▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку (1). Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

▶ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок панели управления на двери в задней части салона.

ⓘ Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (⟶ стр. 155).

Регулировка 4-позиционного поясничного подпора



① Выше
② Мягче
③ Ниже
④ Жестче

▶ С помощью клавиш с ① по ④ отрегулируйте изгиб спинки сиденья.

Электрическая регулировка положения заднего сиденья

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

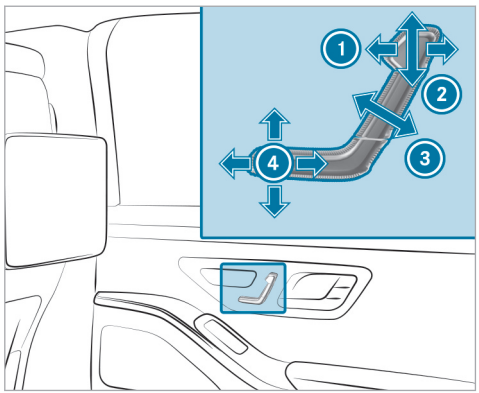
ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается только в виде движения сиденья.

С помощью электропривода можно регулировать только крайние сиденья в задней части салона.



F223 0052 22

1. Регулировка подголовника в продольном направлении (автомобили с активным мультиконтурным сиденьем)
2. Высота подголовника

③ Наклон спинки сиденья
④ Комбинированная регулировка наклона и длины подушки сиденья

▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (⟶ стр. 228).

Регулировка сиденья для отдыха в задней части салона с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

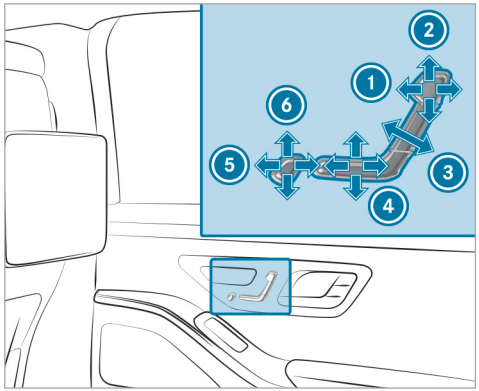
⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

Сиденье для отдыха в задней части салона доступно в автомобилях с длинной колесной базой и элементом комплектации «Сиденья Executive». В автомобилях без сиденья для отдыха в задней части салона кнопка для регулировки наклона подпора для ног и его перемещения в продольном направлении не используется.

Сиденье для отдыха в задней части салона расположено со стороны переднего пассажира.



1. Регулировка подголовника в продольном направлении (автомобили с активным мультиконтурным сиденьем)
2. Высота подголовника
3. Наклон спинки сиденья
4. Комбинированная регулировка наклона и длины подушки сиденья
5. Регулировка подпора для ног в продольном направлении
6. Наклон подпора для ног

F223 0052 22

- Сохраните настройки с помощью функции памяти (→ стр. 228).

ⓘ При слишком большой нагрузке подпор для ног опустится. В этом случае снова поднимите подпор для ног и зафиксируйте его.

ⓘ Автомобили с длинной колесной базой и элементом комплектации «Пакет „Личный водитель“» / пакет запоминания параметров задних сидений» имеют дополнительный упор для ног. Он расположен внизу на обратной стороне сиденья переднего пассажира (→ стр. 205).

Установка спального положения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Вы можете установить спальное положение при извлеченном из замка зажигания ключе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать кнопки электрической регулировки положения сиденья, что может привести к защемлению.

- Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы регулировки положения сиденья при перемещении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

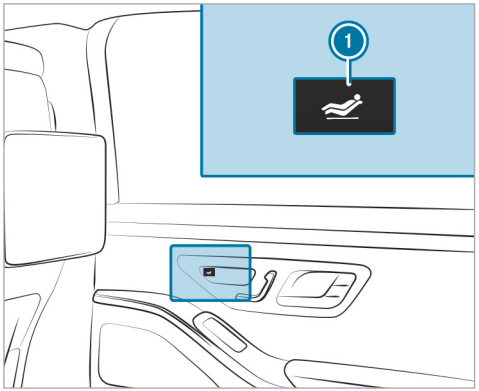
В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

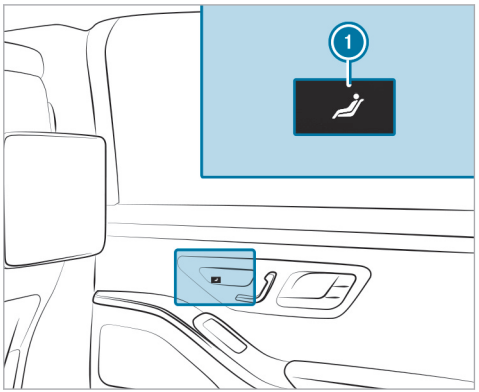
⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.



- **Установка спального положения:** нажмите клавишу (1).
  - Заднее сиденье перемещается в спальное положение.
  - Сиденье переднего пассажира перемещается в положение для режима «Личный водитель».
  - Упор для ног выдвигается под сиденьем переднего пассажира.
  - Подпор для ног, если имеется, приподнимается.



- **Восстановление стандартного положения сиденья:** нажмите клавишу (1).

ⓘ Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 155).

ⓘ При слишком большой нагрузке подпор для ног опускается. В этом случае снова поднимите подпор для ног и зафиксируйте его.

Режим «Личный водитель»

Информация о режиме «Личный водитель»

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель»

Возможно повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».

- Уберите предметы из багажной сетки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается только в виде движения сиденья.

Обратите внимание:

- Еще до поездки установите сиденье переднего пассажира в положение для режима «Личный водитель».

В режиме «Личный водитель» для сиденья переднего пассажира выполняются следующие настройки:

- Сиденье перемещается вперед.
- Спинка сиденья наклоняется вперед.
- Подголовник откидывается вперед.

Сиденье переднего пассажира автоматически перемещается из режима «Личный водитель»- обратно в нормальное положение в следующих ситуациях:

- Положение сиденья переднего пассажира регулируется с помощью клавиш панели управления на двери со стороны переднего пассажира.
- В замок ремня безопасности сиденья переднего пассажира вставляется ремень безопасности.
- Сиденье переднего пассажира распознается как занятое пассажиром.
- Подголовник со стороны переднего пассажира раскладывается с заднего сиденья или с сиденья водителя.

Перемещение сиденья переднего пассажира в положение для режима «Личный водитель»

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

▶ Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.

▶ При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель»

Возможно повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».

▶ Уберите предметы из багажной сетки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений при их установке в исходное положение

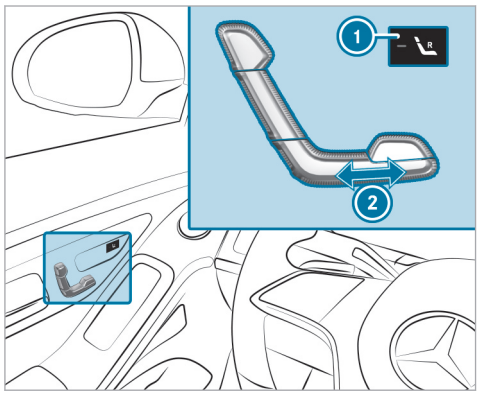
При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

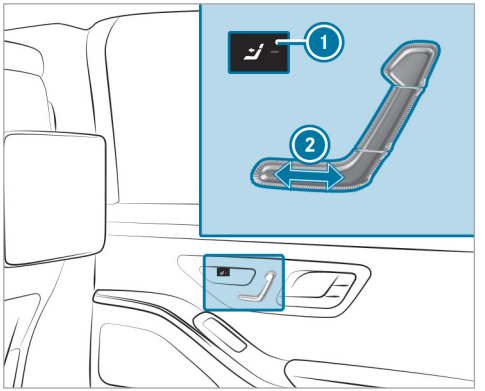
▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Условия

- Сиденье переднего пассажира не занято.

- Ремень безопасности со стороны переднего пассажира не вставлен в замок ремня безопасности.

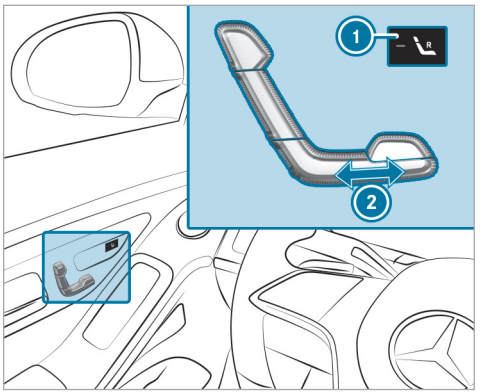


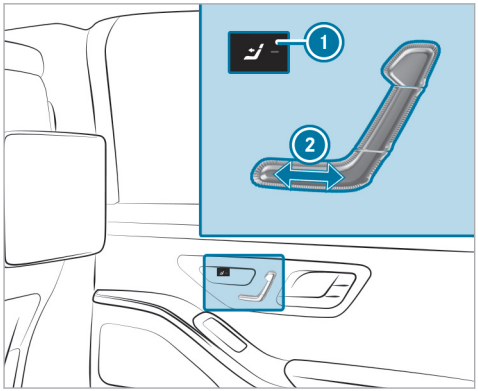


1. Выбор сиденья переднего пассажира
2. Регулировка сиденья в продольном направлении

▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите клавишу 1.
Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

Установка положения сиденья для режима «Личный водитель»





1 Выбор сиденья переднего пассажира
2 Регулировка сиденья в продольном направлении

- Нажмите клавишу 2 вперед и удерживайте ее нажатой.
  Сиденье переднего пассажира перемещается вперед и останавливается на границе диапазона для режима «Личный водитель».
- Отпустите клавишу 2.
- Повторно нажмите клавишу 2 вперед и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока сиденье переднего пассажира не переместится в положение для режима «Личный водитель».
  Подголовник сиденья переднего пассажира откидывается вперед. Сиденье переднего пассажира перемещается вперед.

ⓘ Если сиденье переднего пассажира уже находится на границе диапазона для режима «Личный водитель», сразу же устанавливается положение для режима «Личный водитель».

- Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 228).

ⓘ Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 155).

Использование упора для ног у сиденья переднего пассажира

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

УКАЗАНИЕ Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель»

Возможно повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».

▶ Уберите предметы из багажной сетки.

УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

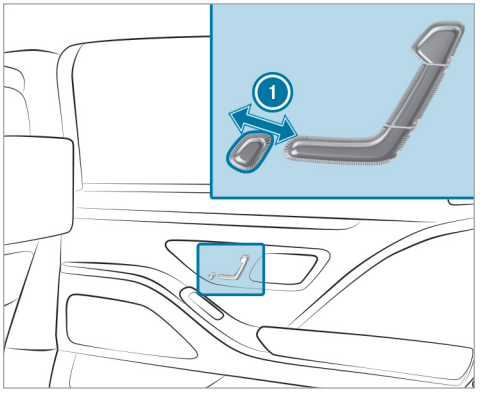
▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Условия

- В зависимости от комплектации автомобиля сиденье переднего пассажира находится в одном из следующих положений:
  - Автомобили без подпора для ног: сиденье переднего пассажира перемещено в любое положение.
  - Автомобили с подпором для ног: сиденье переднего пассажира выдвинуто вперед до упора.
- Сиденье переднего пассажира находится в положении для режима «Личный водитель».

Использование упора для ног

Упор для ног расположен внизу на обратной стороне сиденья переднего пассажира.

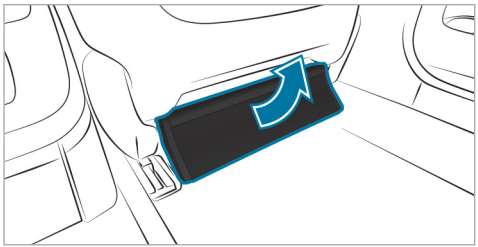


▶ Нажмите на клавишу 1 назад.
Упор для ног выдвигается под сиденьем переднего пассажира.

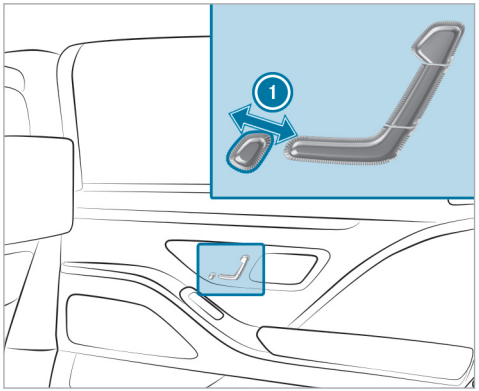
▶ Выдвинутый упор для ног поднимите ногой вверх для разблокировки.

▶ Опустите упор для ног вниз.
Упор для ног становится на пол.

Убирание упора для ног



▶ Поднимите упор для ног ногой вверх до фиксации.



▶ Нажмите на клавишу (1) вперед.
Упор для ног убирается под сиденье переднего пассажира.

Подъем или опускание подголовника сиденья переднего пассажира (режим «Личный водитель»)

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

УКАЗАНИЕ Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель»

Возможно повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».

- Уберите предметы из багажной сетки.

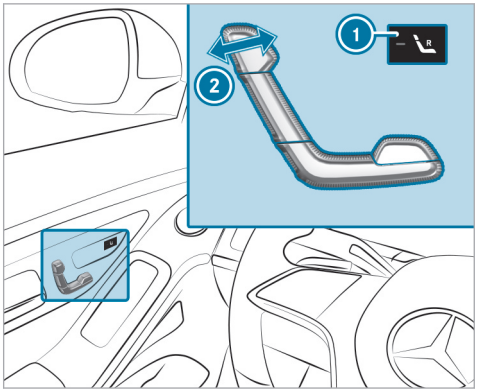
УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

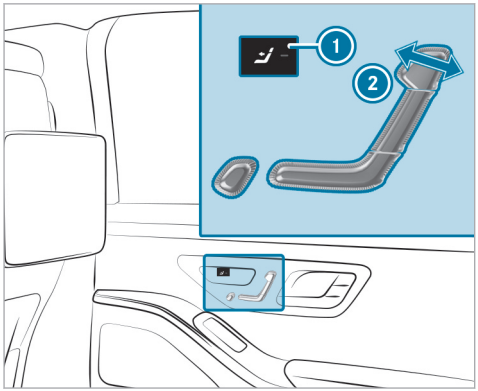
- Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Условия

- Сиденье переднего пассажира не занято.
- Ремень безопасности со стороны переднего пассажира не вставлен в замок ремня безопасности.



F223 0052 22



▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку (1).
Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

Откидывание подголовника

▶ Нажмите кнопку (2) вперед и удерживайте ее нажатой.
Подголовник немного перемещается вперед и останавливается.

▶ Отпустите кнопку (2).

▶ Повторно нажмите кнопку (2) вперед.
Подголовник откидывается вперед.

▶ **Регулировка подголовника:** нажмите кнопку (2) назад.
Подголовник поднимается.

ⓘ Вы можете поднять подголовник сиденья переднего пассажира также с сиденья переднего пассажира. Для этого нажмите любую кнопку дверной панели управления на стороне переднего пассажира.

ⓘ Если подголовник переднего пассажира уже находится в крайнем переднем положении, то он сразу откидывается вперед.

ⓘ Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 155).

Перемещение сиденья переднего пассажира в нормальное положение (режим «Личный водитель»)

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

УКАЗАНИЕ Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель»

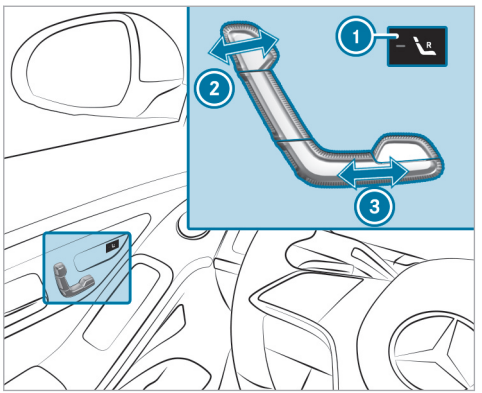
Возможно повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».

- Уберите предметы из багажной сетки.

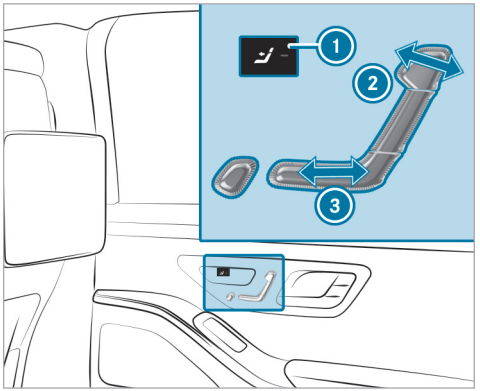
УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



F223 0052 22



- **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку 1.
  Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

Установка сиденья в нормальное положение

- Нажмите кнопку 3 назад и удерживайте ее нажатой.
  Сиденье переднего пассажира перемещается к границе диапазона для режима «Личный води-

тель». Подголовник сиденья переднего пассажира поднимается.

Потом сиденье переднего пассажира перемещается дальше назад.

или

▶ Коротко нажмите кнопку (2) назад.
Сиденье переднего пассажира автоматически перемещается к границе диапазона для режима «Личный водитель». Подголовник сиденья переднего пассажира поднимается.

ⓘ Вы можете установить нормальное положение также с сиденья переднего пассажира. Для этого нажмите любую кнопку дверной панели управления на стороне переднего пассажира.

▶ Вызовите настройки с помощью функции памяти (→ стр. 228).

ⓘ Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 155).

Подголовники

Механическая регулировка комфортных подголовников передних сидений

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

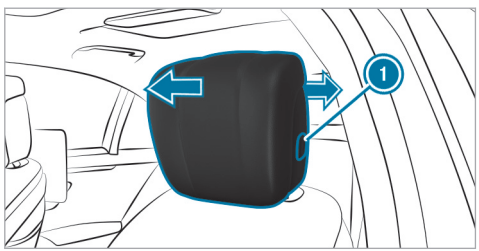
▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



▶ **Перемещение вперед:** потяните подголовник вперед.

- **Перемещение назад:** нажмите на кнопку разблокировки (1) и переместите подголовник назад.

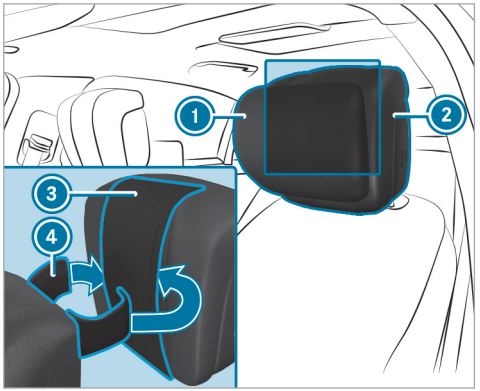
Установка и снятие дополнительной подушки комфортного подголовника на передних сиденьях

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- Переместите подголовник (2) вперед до упора.
- **Установка дополнительной подушки:** отстегните ленту-липучку (4) с обратной стороны дополнительной подушки (1).
- Протяните ленту-липучку (4) между подголовником (2) и лентой (3).
- Застегните ленту-липучку (4).
- **Изменение положения дополнительной подушки:** переместите дополнительную подушку (1) вверх или вниз.
- **Снятие дополнительной подушки:** расстегните ленту-липучку (4) дополнительной подушки (1).
- Снимите дополнительную подушку (1).

Опускание и подъем подголовников задних сидений из передней части салона с помощью электропривода

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.
Мультимедийная система:

- Нажмите [icon].
  Крайние подголовники опустятся.
- Повторно нажмите [icon].
  Крайние подголовники переместятся в последнее сохраненное в памяти положение.

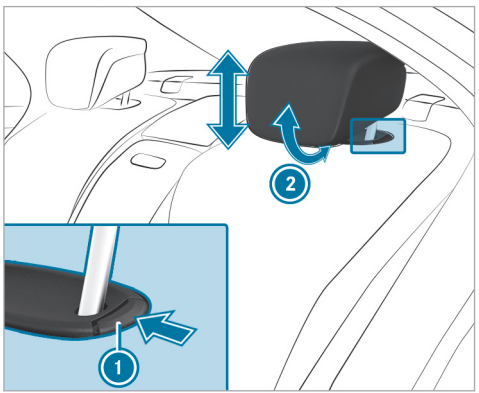
Механическая регулировка подголовников крайних задних сидений

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Путем перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- **Подъем:** потяните подголовник вверх и зафиксируйте его.

Опускание

- Нажмите кнопку разблокировки (1) в направлении стрелки.
- Нажмите подголовник вниз и зафиксируйте его.
- **Регулировка наклона подголовника:** потяните или переместите подголовник в направлении стрелки (2).

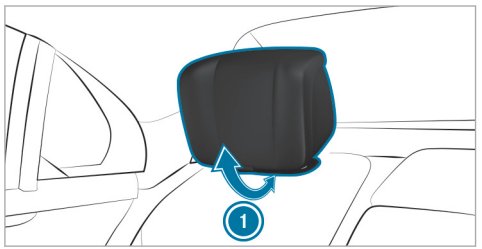
Механическая регулировка комфортных подголовников крайних задних сидений

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Путем перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- **Регулировка наклона подголовника:** потяните или переместите подголовник в направлении стрелки (1).

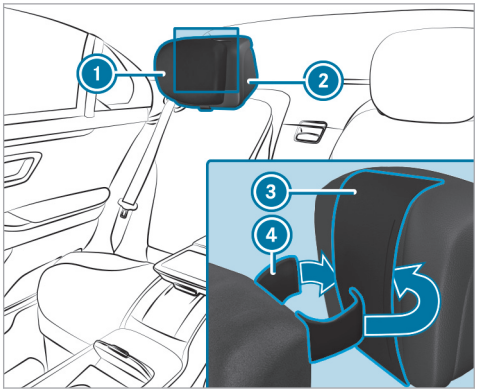
Установка и снятие дополнительной подушки подголовника в задней части салона (одноместные сиденья)

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Путем перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



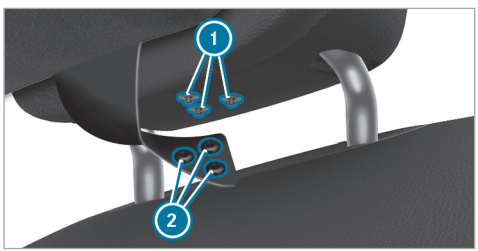
- Переместите подголовник (2) вперед до упора.
- **Установка дополнительной подушки:** отстегните ленту-липучку (4) с обратной стороны дополнительной подушки (1).
- Протяните ленту-липучку (4) между подголовником (2) и лентой (3).
- Застегните ленту-липучку (4).

- **Изменение положения дополнительной подушки:** переместите дополнительную подушку (1) вверх или вниз.
- **Снятие дополнительной подушки:** расстегните ленту-липучку (4) дополнительной подушки (1).
- Снимите дополнительную подушку (1).

Закрепление дополнительной подушки с подогревом

В автомобилях с подголовниками, регулируемыми с помощью электропривода, доступна дополнительная подушка с подогревом.

- Закрепите дополнительную подушку на подголовнике в соответствии с описанием.
- Поднимите подголовник вверх до упора.



- Вставьте нажимные кнопки (2) дополнительной ленты в ответные части (1) на подголовнике.
- Установите подголовник на нужной высоте.
- **Включение или выключение подогрева дополнительной подушки в области затылка:** убедитесь, что нажимные кнопки (2) дополнительной ленты правильно вставлены в ответные части (1) на подголовнике.
- Убедитесь, что в мультимедийной системе активирована функция «Подключение системы обогрева в области затылка к системе подогрева сидений» (→ стр. 217).
- Включите или выключите систему подогрева сидений (→ стр. 219).

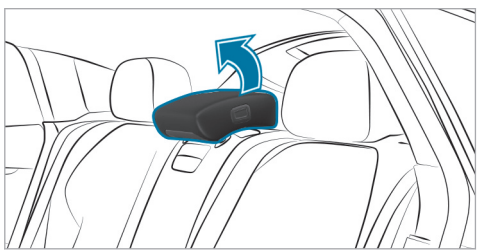
Механическое поднимание и опускание подголовника среднего сиденья (сиденья премиум-класса)

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

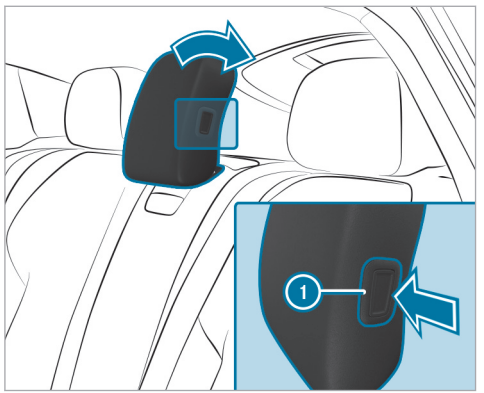
- Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

У подголовника среднего сиденья есть рабочее и нерабочее положения. Рабочее положение – это поднятое положение, в котором подголовник зафиксирован; нерабочее положение – это положение, в котором подголовник полностью опущен. При использовании среднего сиденья подголовник должен находиться в поднятом зафиксированном рабочем положении.



▶ **Поднимание:** потяните подголовник вверх до его фиксации.

Опускание



▶ Нажмите на кнопку (1).

▶ Полностью опустите подголовник.

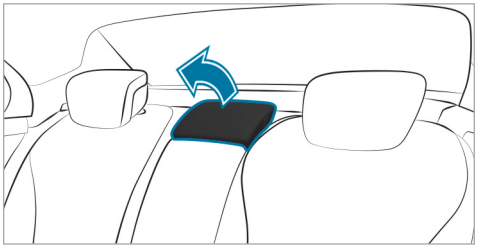
Механическое поднимание и опускание подголовника среднего сиденья

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

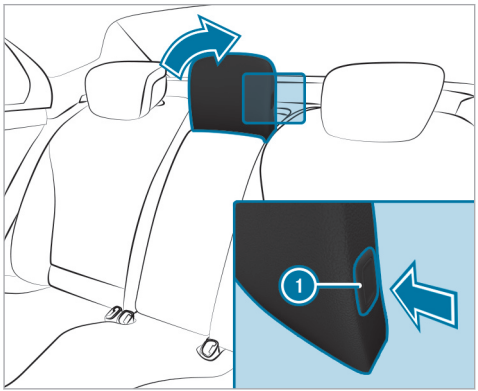
▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Путем перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



▶ **Поднимание:** потяните подголовник вверх до фиксации.

Опускание



- Нажмите кнопку (1).
- Полностью опустите подголовник.

У подголовника среднего сиденья есть рабочее и нерабочее положения. Рабочее положение – это поднятое положение, в котором подголовник зафиксирован; нерабочее положение – это положение, в котором подголовник полностью опущен. При использовании среднего сиденья подголовник должен находиться в поднятом зафиксированном рабочем положении.

Конфигурирование регулировок положения сиденья

Мультимедийная система:

Комфорт ▸▸ Сиденье

Регулировка пневмоподушек сидений

- В соответствующем меню отрегулируйте пневмоподушки сидений для зон Поясничная зона, Плечи и Боковины спинки сиденья.

Регулировка баланса подогрева сиденья

- Выберите Установки обогрева.
- Выберите Баланс обогрева сиденья.
- Отрегулируйте распределение тепла для нужного сиденья.

ⓘ Баланс подогрева сидений в задней части салона можно отрегулировать в меню Кондиционирование сиден..

Синхронизация подогрева сидений и обогрева области затылка

- Выберите Дополнительно подогрев подголов..
- Включите или выключите функцию для нужного сиденья.
  Если функция включена, то дополнительно к подогреву сиденья включится система обогрева затылка в дополнительной подушке.

Настройка автоматической регулировки сиденья

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

- Убедитесь в том, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья не находятся люди или части их тел.

Если человеку, находящемуся в автомобиле, грозит опасность защемления, то немедленно прекратите процесс регулировки:

▶ a) Нажмите на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

▶ b) Нажмите позиционную кнопку функции памяти или регулировочный переключатель положения сиденья в двери водителя. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сиденье ▸▸ Автом.позиционир.сиденья

Ручная регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса в соответствии с ростом

С учетом роста водителя автомобиль рассчитывает подходящие для него положения сиденья и рулевого колеса и сразу выполняет регулировку.

▶ **Настройка единицы измерения:** выберите см или футы/дюймы.

▶ С помощью шкалы выберите рост.

▶ Выберите Начать позиционирование.
В соответствии с выбранным ростом выполняется регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса.

ⓘ Эти настройки также могут быть выполнены через учетную запись пользователя Mercedes me в Вашем профиле пользователя. При синхронизации профилей в автомобиле и профилей Mercedes me connect эти настройки переносятся в Ваш автомобиль. Дополнительная информация о синхронизации профилей пользователя (→ стр. 537).

ⓘ Если рассчитанные автомобилем положения сиденья водителя и рулевого колеса непрактичны или неудобны, их можно в любое время отрегулировать вручную с помощью кнопок управления.
Наружные зеркала заднего вида регулируются не с помощью данной функции, а вручную с помощью кнопок управления.

Настройка автоматической регулировки боковой поддержки (активное мультиконтурное сиденье)

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сиденье

▶ Выберите Динамическое сиденье.

С помощью этой функции происходит автоматическая регулировка системы боковой поддержки активного мультиконтурного сиденья с учетом динамических характеристик автомобиля и динамики движения на поворотах.

▶ Выберите нужную настройку.

Обзор программ массажа

- Classic Massage: расслабляющий массаж спины.
- Mobilizing Massage: бодрящий массаж направленными вверх волнообразными движениями. Способствует замедлению дыхания, делает его более глубоким. Это может улучшить снабжение клеток и головного мозга кислородом.
- Activating Massage: активирующий массаж направленными вверх волнообразными движениями.
- Hot Relaxing: спина: имитируя массаж горячими камнями, программа сочетает подогрев и массаж. Программа начинается с массажа спины. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания, начиная с области таза.
- Hot Relaxing: плечи: сочетание подогрева и массажа. Программа начинается с массажа плеч. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания, начиная с области таза.

- Волнообразн.массаж: восстанавливающий массаж волнообразными движениями по спине и в подушке сиденья.
- Глубокие волны: волнообразные движения в подушке могут улучшить кровоток и обмен веществ в нижней части спины и в ногах.
- Deep Workout: сочетание программ Workout: спинка и Workout: подушка. Вибрационный массаж в подушке усиливает эффект воздействия напряжения и расслабления мышц, когда Вы давите в точке надавливания в противоположном направлении. Таким образом поддерживаются обмен веществ и кровоток в области таза и ногах.
- Workout: спинка и Workout: подушка: эти программы требуют Вашего участия. Чередование напряжения и расслабления положительно влияет на кровоснабжение мускулатуры. Как только Вы ощутите надавливание в какой-либо точке, Вам необходимо будет надавить в этом месте в обратном направлении, чтобы активизировать мышцы спины, живота и ног.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Массаж

▶ Выберите программу массажа (→ стр. 218).

▶ Запустите программу для нужного сиденья ▶.

▶ **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию Интенсивно.

▶ **Завершение массажа:** выберите ■.

ⓘ Доступность данной функции зависит от комплектации.

ⓘ Программы массажа для задних сидений можно выбрать на следующих устройствах (если имеются):

- Дисплеи в задней части салона (→ стр. 707)
- Планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона

Сброс настроек положения сиденья

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сиденье

▶ Выберите Сброс.

▶ Выберите ↺ для нужного сиденья. Настройки для выбранного сиденья будут сброшены.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

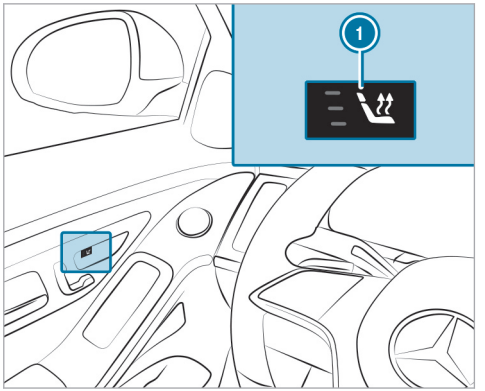
УКАЗАНИЕ Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

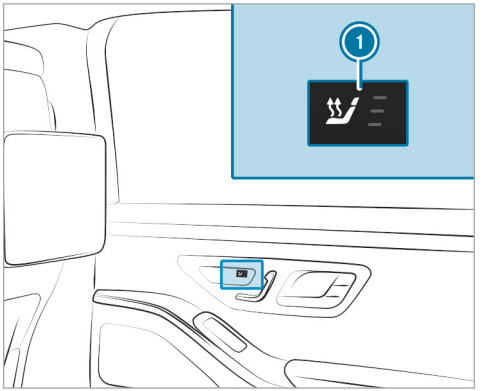
При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

- Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.





- Нажимайте кнопку (1) до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, то подогрев сидений выключен.

(i) Подогрев сидений автоматически переключается через 8, 10 и 20 минут на более низкий уровень до полного его отключения.

ⓘ Если в течение 20 минут Вы выключаете и снова включаете электропитание, то последняя настройка подогрева сиденья водителя остается активированной.

ⓘ Распределение тепла на обогреваемых поверхностях подушек и спинок передних- и задний сидений можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 217).

ⓘ Автомобили с комфорт-пакетом функций подогрева: обогрев дверных подлокотников и центральной консоли можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 221).

Регулировка панельного отопителя

Мультимедийная система:

↪ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сиденье ▸▸ Установки обогрева ▸▸ Обогрев поверхност.

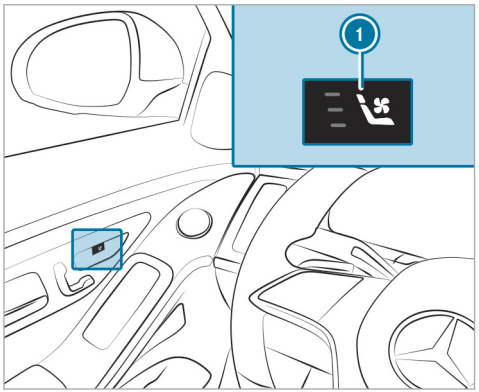
При включенном подогреве сидений могут подогреваться подлокотники, центральные панели дверей, а также центральная консоль.

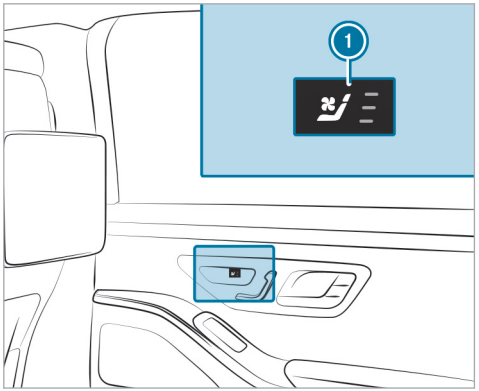
▶ Включите или выключите функцию для нужных сидений.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.





▶ Нажимайте кнопку (1) до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система вентиляции сидений выключена.

ⓘ Если в течение 20 минут Вы выключаете и снова включаете электропитание, то последняя настройка системы вентиляции сиденья водителя остается активной.

Рулевое колесо

Электрическая регулировка положения рулевого колеса

ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

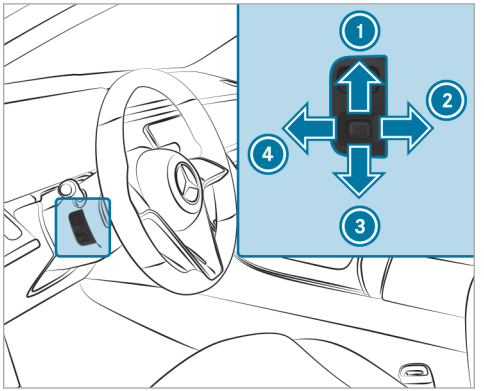
ВНИМАНИЕ Опасность защемления детей при регулировке положения рулевого колеса

При регулировке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Регулировка положения рулевого колеса возможна при выключенном электропитании.



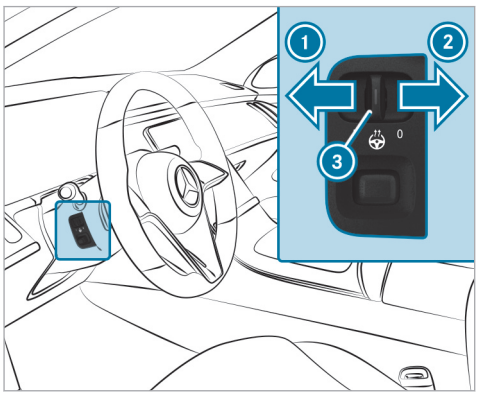
1. Перемещение вверх
2. Перемещение назад
3. Перемещение вниз
4. Перемещение вперед

▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 226).

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

Условия

- Двигатель автомобиля включен.



▶ **Включение:** переместите переключатель в положение (1).
Если контрольная лампа (3) горит, то подогрев рулевого колеса включен.

▶ **Выключение:** переместите переключатель в положение (2).

Если Вы выключаете двигатель автомобиля, то подогрев рулевого колеса выключается.

Отключение подогрева рулевого колеса от подогрева сидений

Условия

- Электропитание или двигатель автомобиля включены.
- Функция подогрева рулевого колеса синхронизирована с функцией подогрева сидений.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сиденье ▸▸ Установки обогрева

Функция включена по умолчанию, и подогрев рулевого колеса автоматически включается и выключается при включении и выключении подогрева сидений.

▶ Нажмите Дополнител.подогрев рулев.колеса.
Подогрев рулевого колеса отключается от подогрева сидений.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при трогании с места во время процесса регулировки системы облегчения посадки и высадки

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Перед троганием с места всегда дожидайтесь завершения процесса регулировки.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Может произойти защемление водителя и пассажиров – в особенности детей.

▶ Убедитесь, что в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя никого нет.

В случае опасности защемления рулевым колесом:

▶ Переместите регулировочный рычаг рулевого колеса.
Процесс регулировки останавливается.

В случае опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ Нажмите на переключатель для регулировки положения сиденья.
  Процесс регулировки останавливается.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Автомобили с функцией памяти: Вы можете остановить процесс регулировки, нажав на кнопку сохраненного с помощью функции памяти положения.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при активации функции облегчения посадки и высадки детьми

Если дети активируют функцию облегчения посадки и высадки, их может защемить, особенно когда они находятся без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Для использования функции облегчения посадки и высадки необходимо включить функцию автоматической регулировки положения сидений (⟶ стр. 217).

При активной функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо и сиденье водителя перемещаются следующим образом:

- Рулевое колесо поднимается вверх.
- Сиденье водителя перемещается вперед или назад в подходящее для высадки положение.

Это происходит в следующих ситуациях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном двигателе автомобиля.

ⓘ Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении регулировки.

Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее положение для движения в следующих случаях:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или двигатель автомобиля.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном двигателе автомобиля.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в памяти в следующих случаях:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вызываете настройки положения сиденья с помощью функции памяти.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы сохраняете настройку положения сиденья с помощью функции памяти.

Автомобили с функцией памяти: если Вы нажмете одну из кнопок сохранения положения функции памяти, то процесс регулировки остановится.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Условия

- Функция автоматической регулировки сиденья активирована (⟶ стр. 217).

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Облегч.посадки и высадки

▶ Выберите опцию Рул.колесо и сиденье, Только рулевое колесо или Выключено.

ⓘ Если Вы используете индивидуальный профиль пользователя, то эти данные используются при работе функции облегчения посадки и высадки. Благодаря этому сиденье водителя и рулевое колесо автоматически перемещаются в подходящее положение (→ стр. 534).

Функция памяти

Функционирование функции памяти

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.
Процесс регулировки остановится.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также при выключенном автомобиле.
При помощи функции памяти можно сохранять и вызывать установки положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение следующих установок передних сидений:

- Положение сиденья, спинки и подголовника и выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- **Автомобили с активным мультиконтурным сиденьем:**
  - боковые валики спинки сиденья
  - плечевая зона спинки сиденья
  - выпуклость спинки сиденья
  - ступень функции динамической поддержки
- Подогрев сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья
- Сторона водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира
- Проекционный дисплей (в зависимости от комплектации)

Пользование функцией памяти

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

Процесс регулировки остановится.

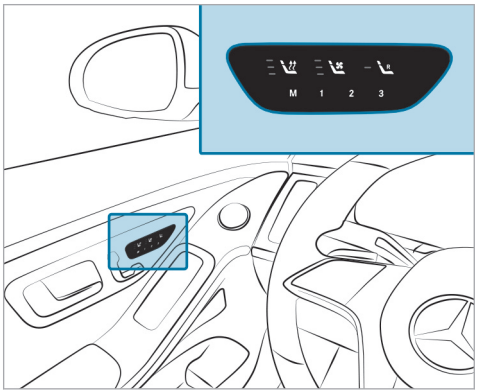
ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

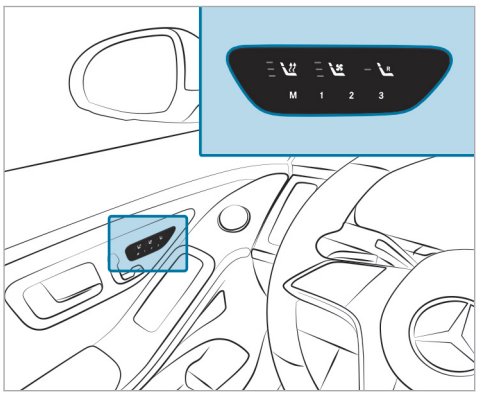
Пользование функцией памяти возможно также при выключенном автомобиле.

Сохранение



- Приведите переднее сиденье, рулевое колесо, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.
- Нажмите кнопку памяти M и отпустите.

- В течение трех секунд нажимайте на одну из кнопок сохранения положения 1, 2 или 3.
  Раздастся звуковой сигнал. Установки сохранены.



- **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения 1, 2 или 3.
  Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки переднее сиденье, проекционный дисплей, наружные зеркала заднего вида и рулевая колонка автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Функция памяти в задней части салона

Функционирование функции памяти в задней части салона

ВНИМАНИЕ Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- Во время установки положения при помощи функции памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Управление задним сиденьем
Функция памяти в задней части салона позволяет сохранить и применить регулировки заднего сиденья для трех разных пассажиров.

Возможно сохранение следующих регулировок заднего сиденья:

- Положение сиденья, спинки и подголовника
- **Автомобили с активным мультиконтурным сиденьем:** боковые валики спинки сиденья, выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- Подогрев сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

F223 0052 22

Управление сиденьем переднего пассажира и задним сиденьем

Функция памяти в задней части салона позволяет сохранить и применить регулировки сиденья переднего пассажира и заднего сиденья для трех разных пассажиров.

Возможно сохранение следующих регулировок сиденья переднего пассажира:

- Положение сиденья, спинки и подголовника

Возможно сохранение следующих регулировок заднего сиденья:

- Положение сиденья, спинки и подголовника
- **Автомобили с активным мультиконтурным сиденьем:** боковые валики спинки сиденья, выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- Подогрев сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

Если контрольная лампа на кнопке горит, то в ячейке памяти дополнительно сохраняются следующие регулировки:

- Положение опоры для ступней у сиденья переднего пассажира (если имеется)
- Положение экрана (если имеется)

При помощи кнопок сохранения положения всегда сохраняются текущие регулировки соответствующего сиденья.

Управление задним сиденьем при помощи функции памяти в задней части салона

ВНИМАНИЕ Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

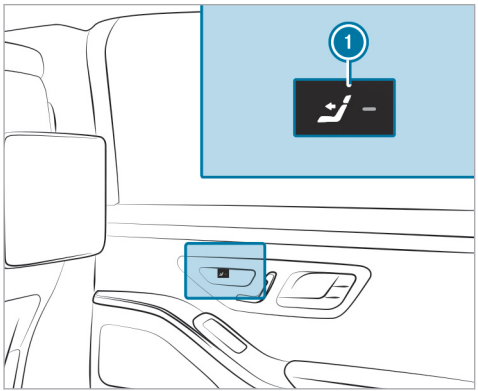
- Во время установки положения при помощи функции памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

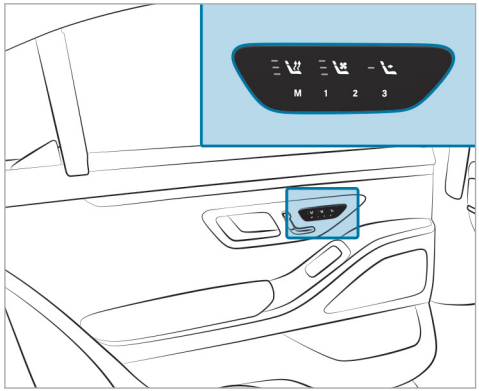
Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Сохранение



- Нажмите на кнопку (1).
  Если контрольная лампа не горит, то заднее сиденье выбрано.
- Установите положение заднего сиденья при помощи кнопок на панели управления на двери (→ стр. 196).

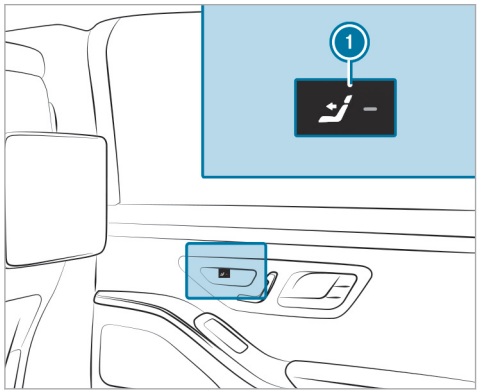


Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона (пример)

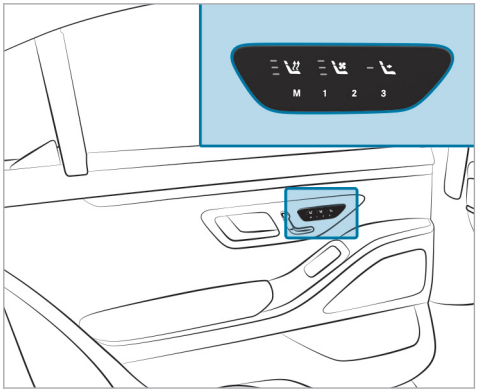
- Нажмите кнопку памяти M и отпустите.
- **Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона:** в течение трех секунд нажмите на одну из кнопок сохранения положения 1, 2 или 3.
  Установки сохранены.
- **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** в течение трех секунд нажмите на одну из кнопок сохранения положения 1 или 2.
  Установки сохранены.

ⓘ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** на кнопках и установки положения для лежания и стандартного положения сохранение установок невозможно.

Вызов



- Нажмите на кнопку (1).
  Если контрольная лампа не горит, то заднее сиденье выбрано.



Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона (пример)

- **Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона:** нажмите на кнопки сохранения положения 1, 2 или 3.
  Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки заднее сиденье автоматически перемещается дальше в сохраненное в памяти положение.

- **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** нажмите на одну из кнопок сохранения положения 1 или 2.
  Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки заднее сиденье автоматически перемещается дальше в сохраненное в памяти положение.

Управление сиденьем переднего пассажира и задним сиденьем при помощи функции памяти в задней части салона

ВНИМАНИЕ Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

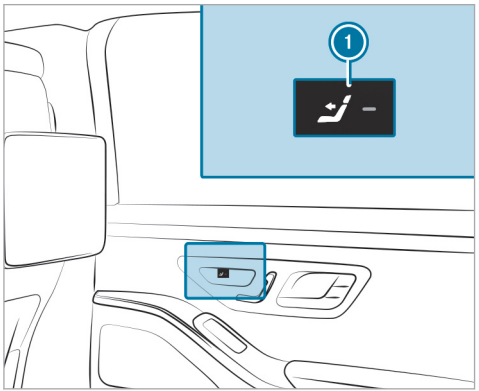
- Во время установки положения при помощи функции памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку или на выключатель механизма регулировки положения сиденья.

ВНИМАНИЕ Опасность защемления при активации функции памяти детьми

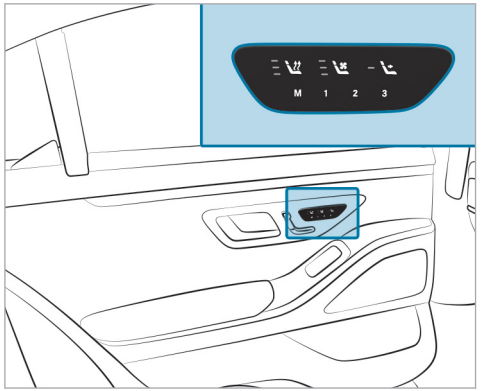
Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Сохранение



- Нажмите на кнопку 1.
  Если контрольная лампа не горит, то заднее сиденье выбрано.
- Установите положение заднего сиденья при помощи кнопок на панели управления на двери (→ стр. 196).
- Нажмите на кнопку 1.
  Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира при помощи кнопок панели управления на двери в задней части салона (→ стр. 190).
- Убедитесь в том, что контрольная лампа на кнопке 1 горит.

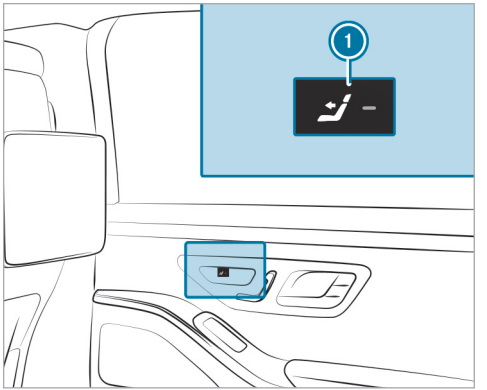


Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона (пример)

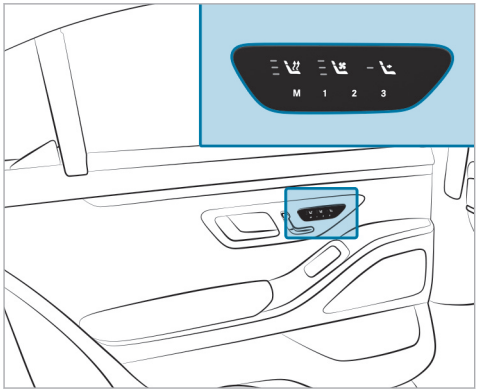
- Нажмите кнопку памяти M и отпустите.
- **Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона:** в течение трех секунд нажимайте на одну из кнопок сохранения положения 1, 2 или 3.
  Установки положения сиденья переднего пассажира и заднего сиденья сохранены в выбранной ячейке памяти.
- **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** в течение трех секунд нажимайте на одну из кнопок сохранения положения 1 или 2.
  Установки положения сиденья переднего пассажира и заднего сиденья сохранены в выбранной ячейке памяти.

ⓘ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** на кнопках и установки положения для лежания и стандартного положения сохранение установок невозможно.

Вызов



- Нажмите на кнопку 1.
  Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.



Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона (пример)

- **Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона:** нажмите на одну из кнопок сохранения положения 1, 2 или 3.
  Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки переднее сиденье и заднее сиденье автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.
- **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** нажмите на одну из кнопок сохранения положения 1 или 2.
  Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки переднее сиденье и заднее сиденье автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.

ⓘ Ячейки памяти в зоне действия режима «Личный водитель» поддаются установке только в том случае, если условия для данного режима выполнены (→ стр. 202).

ⓘ Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 155).

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

⚠ **ОПАСНО** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут ограничить ее правильное функционирование. Учитывайте указания по защитному потенциалу подушек безопасности .

Автомобили с подушкой безопасности в задней части салона: также учитывайте указания по подушке безопасности в задней части салона .

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Учитывайте указания по использованию подстаканников.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут помешать срабатыванию функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или привести к повреждению системы. Поэтому соблюдайте указания по функционированию системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 113).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. Поэтому при загрузке учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая массу находящихся в автомобиле людей, не должна превышать значений допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.

  Значения указаны на заводской табличке автомобиля (⟶ стр. 901).

- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.
- По возможности всегда размещайте перевозимый груз за незанятыми сиденьями.
- Закрепляйте груз, используя крючки багажных сеток. Равномерно распределяйте нагрузку на крючки багажных сеток.

Указания относительно движения с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 233).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса, а также быстрого прохождения поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом пассажирами автомобиле выбирайте один из режимов движения: E или C. Они разработаны с учетом поддержания курсовой устойчивости (→ стр. 335).

ⓘ Дополнительную информацию о вещевых отделениях и возможностях хранения можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений

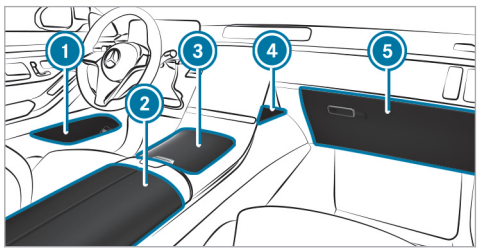
⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



① Вещевые отделения в дверях
② Вещевое отделение и отделение для телефона под подлокотником с зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона, мультимедийными и USB-разъемами, а также отделение, например, для MP3-плеера

③ Вещевое отделение в центральной консоли спереди, в зависимости от комплектации автомобиля с подстаканниками, USB-разъемами и зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона

④ Вещевое отделение перед центральным дисплеем мультимедийной системы

⑤ Перчаточный ящик

ⓘ Резиновый коврик в вещевом отделении центральной консоли спереди ③ можно вынуть и вымыть чистой тепловатой водой. Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 736).

Открытие и закрытие переднего вещевого отделения в центральной консоли

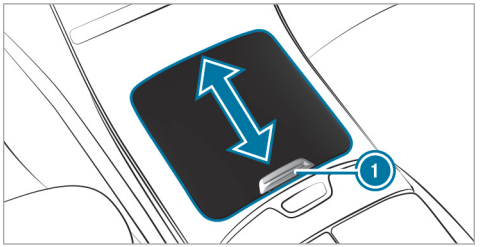
⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- **Открывание:** переместите крышку вещевого отделения в центральной консоли спереди за ручку ① в направлении стрелки вперед до упора.
- **Закрывание:** кратковременно нажмите на ручку ① крышки открытого вещевого отделения в центральной консоли спереди в направлении вперед.
  Крышка автоматически закроет вещевое отделение в центральной консоли спереди.

Открывание или закрывание вещевого отделения в подлокотнике спереди

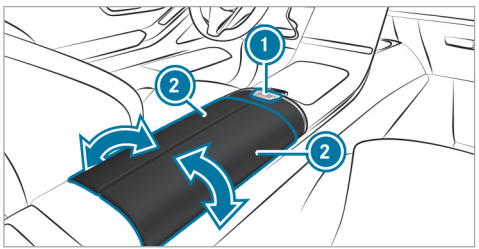
ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- **Открывание:** нажмите кнопку разблокировки (1) вниз.
  Крышки вещевого отделения в подлокотнике спереди (2) откроются автоматически в направлении стрелки.
- **Закрывание:** закройте крышки вещевого отделения в подлокотнике спереди (2) в направлении стрелки.
  Вещевое отделение в подлокотнике спереди закроется.

Блокировка или разблокировка перчаточного ящика

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

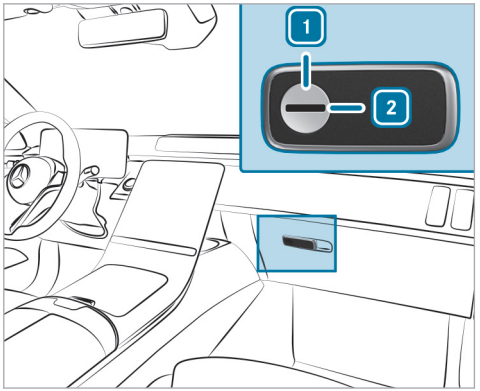
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.

- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо 2 (блокировка) или влево 1 (разблокировка).

Раскладывание или складывание откидного столика

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.

- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травм от откидного столика

Пассажиры автомобиля могут натолкнуться на откидной столик и получить травмы.

- Используйте откидной столик только в недвижущемся автомобиле.
- Перед каждой поездкой необходимо сложить откидной столик.

ВНИМАНИЕ Опасность травм от задней подушки безопасности при разложенном откидном столике

При срабатывании задней подушки безопасности предметы с откидного столика могут быть выброшены в сторону пассажиров автомобиля.

- При использовании откидного столика выключайте заднюю подушку безопасности.
- Перед каждой поездкой необходимо сложить откидной столик.

ВНИМАНИЕ Повреждение откидных столиков при перемещении сидений в исходное положение

Разложенные откидные столики могут быть повреждены при перемещении сидений в исходное положение.

- Убедитесь в том, что при перемещении передних сидений в исходное положение откидные столики сложены.

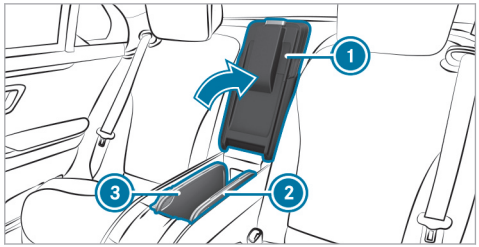
УКАЗАНИЕ Повреждение предметов при раскладывании и складывании откидных столиков

При раскладывании и складывании откидных столиков могут быть повреждены такие предметы, как, например, планшеты или дисплеи.

- Убедитесь, что откидные столики правильно раскладываются и складываются.

Раскладывание

ⓘ Соблюдайте указания по задней подушке безопасности .



- Откройте вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона 1 (→ стр. 241).
- Поднимите откидной столик 2 спереди за выемку под ручку 3 и откиньте его наружу.
- Столешницы раскладываются.

ⓘ Поворотом вперед или назад столешницы могут быть установлены в удобное положение для пассажиров в задней части салона.

- **Складывание:** сложите столешницы и уберите откидной столик.

Открывание вещевого отделения в подлокотнике в задней части салона

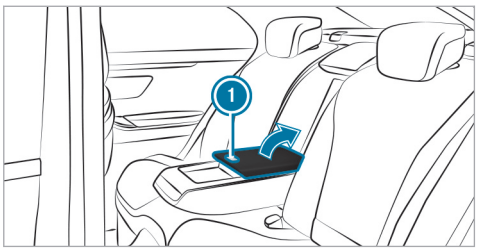
ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

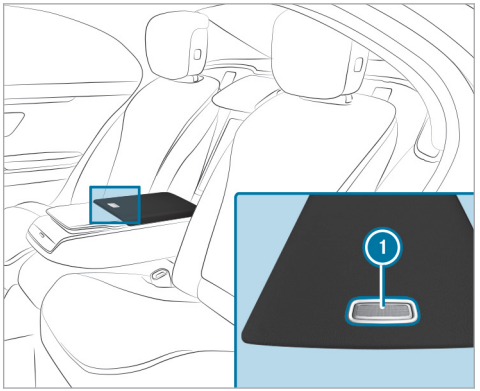
Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Обратите внимание на указания по загрузке автомобиля.



Автомобили с многоместным задним сиденьем



Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемыми с помощью электропривода

- Опустите подлокотник в задней части салона.
- **Открывание:** нажмите на фиксатор 1 и поднимите вверх крышку подлокотника.

Открывание вещевого отделения в центральной консоли в задней части салона

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

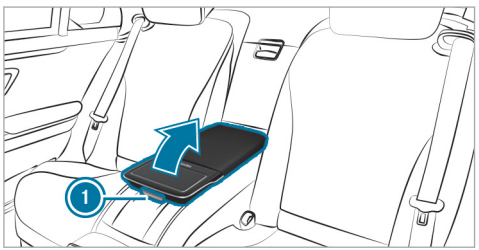
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Открывание вещевого отделения под подлокотником

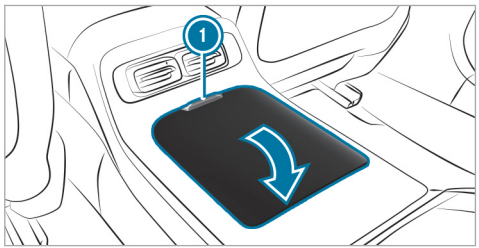


- Нажмите на фиксатор (1) и поднимите вверх крышку вещевого отделения.

Предметы, лежащие на крышке вещевого отделения, такие как карты или мобильные телефоны, при нажатии на фиксатор (1) могут соскользнуть под центральную консоль в задней части салона.

Поэтому не кладите предметы на крышку вещевого отделения.

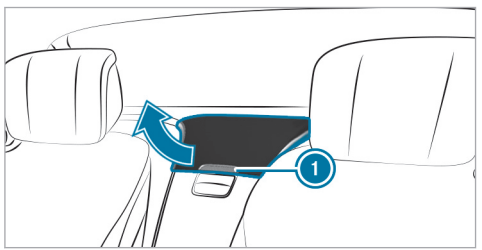
Открывание или закрывание переднего вещевого отделения в центральной консоли в задней части салона



- **Открывание:** потяните назад крышку переднего вещевого отделения в центральной консоли в задней части салона за ручку (1) в направлении стрелки.
  Переднее вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона откроется.
- **Закрывание:** кратковременно нажмите ручку (1) крышки открытого переднего вещевого отде-

ления в центральной консоли в задней части салона.
Крышка автоматически закроет переднее вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона.

Открывание или закрывание верхнего вещевого отделения в центральной консоли в задней части салона



- **Открывание:** нажмите кнопку разблокировки (1).
  Верхнее вещевое отделение автоматически откроется в направлении стрелки.
- **Закрывание:** нажимайте вниз крышку верхнего вещевого отделения до тех пор, пока крышка вещевого отделения не заблокируется.

Открывание короба для электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона

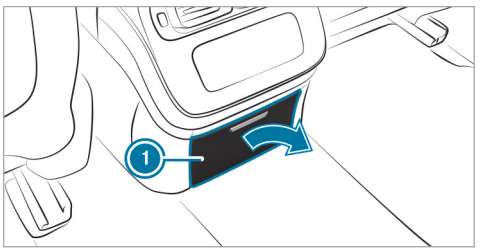
⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- Слегка нажмите на крышку (1).
  Короб для электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона откроется.

Открывание ящика для хранения вещей в спинке сиденья в задней части салона

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

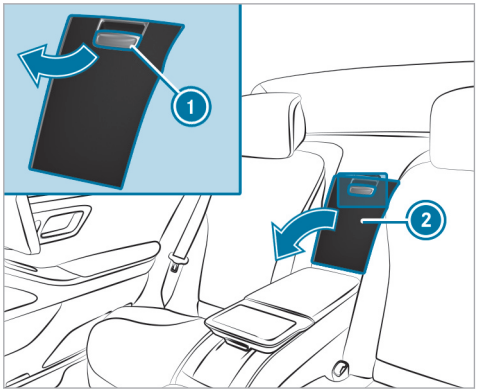
- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Обратите внимание на указания по загрузке автомобиля.

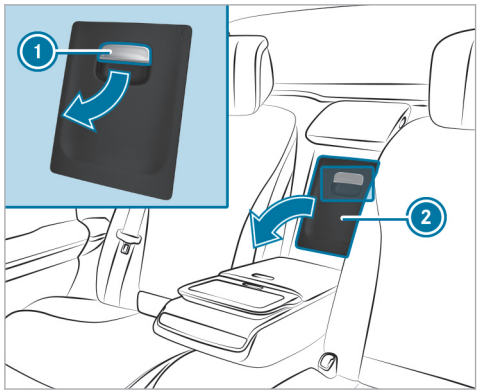
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.



Автомобили с раздельными задними сиденьями



Автомобили с регулируемыми с помощью электропривода крайними сиденьями

- Опустите подлокотник в задней части салона.
- Потяните за ручку (1) и откиньте крышку (2).

Извлечение телефонной трубки из вещевого отделения в задней части салона

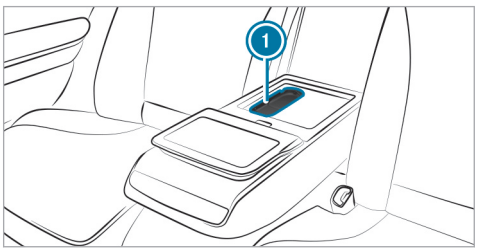
ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

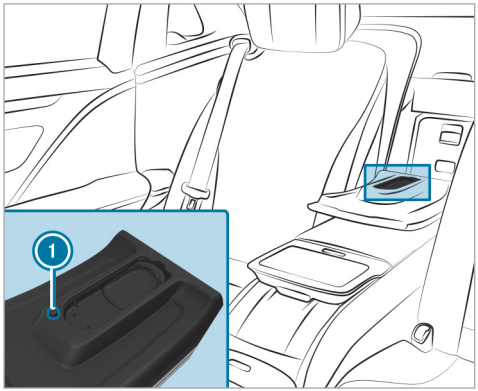
- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемыми с помощью электропривода

- Опустите подлокотник в задней части салона.
- Откройте вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона.
- Коснитесь телефонной трубки (1). Телефонная трубка (1) приподнимется.
- Извлеките телефонную трубку (1).



Автомобили с раздельными задними сиденьями

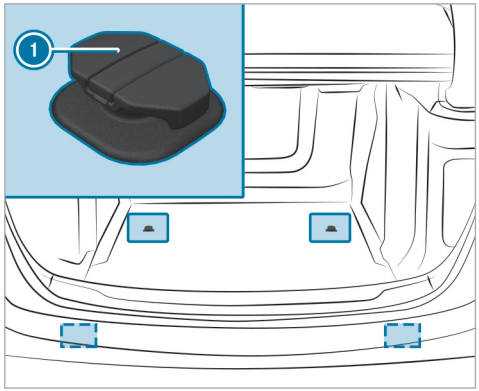
- Откройте ящик для хранения вещей в спинке сиденья в задней части салона.
- Нажмите кнопку (1).
- Извлеките телефонную трубку.

Обзор крючков багажных сеток

Обратите внимание на следующие указания:

- Закрепляйте груз за крючки багажных сеток.
- Для крепления не используйте эластичные ленты или сетки. Они предназначены только для предотвращения опрокидывания и соскальзывания легкого груза.
- Не направляйте крепежные ленты и ремни через острые кромки и углы.
- Обкладывайте острые кромки мягким материалом.

В зависимости от комплектации в багажнике имеется до четырех крючков багажных сеток.



(1) Крючки багажных сеток

Открывание проема для загрузки длинномерных предметов в задней части салона

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

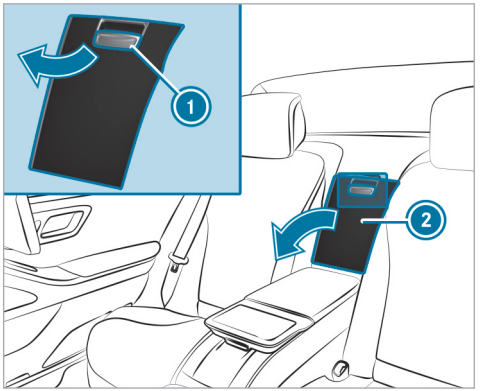
Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

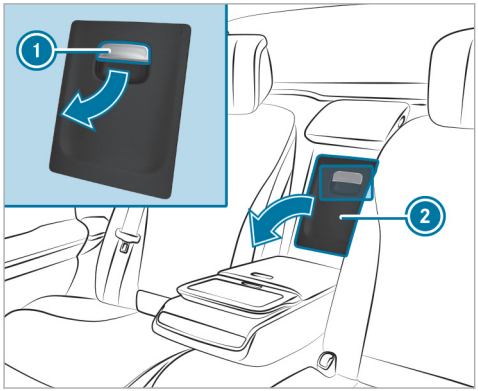
Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Условия

- Дверца проема для загрузки разблокирована (→ стр. 248).

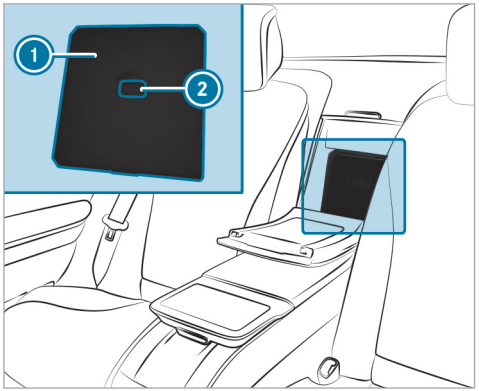


Автомобили с раздельными задними сиденьями

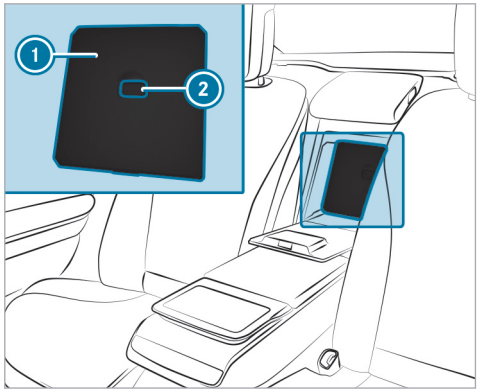


Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемыми с помощью электропривода

- **Автомобили с крайними сиденьями, регулируемыми с помощью электропривода:** опустите подлокотник в задней части салона.
- Потяните за ручку (1) и откиньте вниз крышку (2).
  Ящик для хранения вещей в спинке сиденья в задней части салона открыт.



Автомобили с раздельными задними сиденьями



Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемыми с помощью электропривода

- Переместите вверх сдвижной фиксатор (2) в выемке под ручку в дверце проема для загрузки (1).
  Дверца проема для загрузки (1) разблокирована.
- Нажмите дверцу проема для загрузки (1) вместе с передвинутым вверх сдвижным фиксатором (2)

насколько возможно назад, до фиксации дверцы в крайнем верхнем положении.
Проем для загрузки длинномерных предметов в задней части салона открыт.

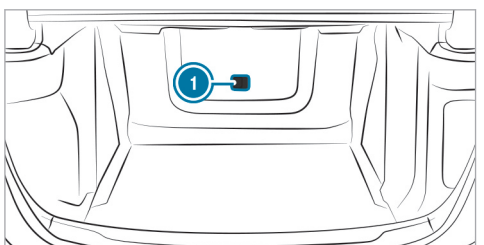
Если проем для загрузки длинномерных предметов снова необходимо использовать как вещевое отделение:

▶ Опустите вниз дверцу проема для загрузки (1) и зафиксируйте ее в багажнике (→ стр. 248).

Блокировка проема для загрузки длинномерных предметов в багажнике

Условия

- Холодильный бокс демонтирован.



▶ Переместите вправо сдвижной фиксатор дверцы проема для загрузки (1) в багажнике.
Дверца проема для загрузки заблокирована.

Использование крючка для сумок

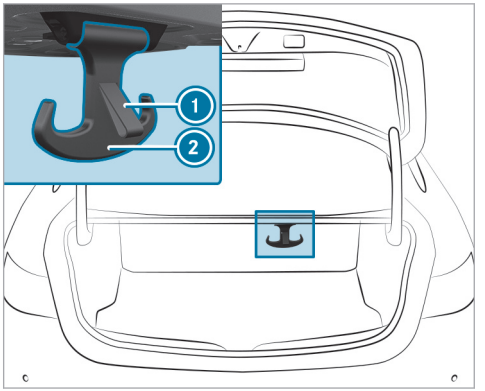
⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.

▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.



▶ Потяните крючок для сумок (2) вниз за язычок (1).

ⓘ Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 233).

Выдвижной ящик багажника EASY-PACK

Бесступенчатая регулировка высоты выдвижного ящика багажника EASY-PACK

ОСТОРОЖНО Опасность защемления и травмирования при подъеме пола

Возможно защемление рук рамой выдвижного ящика багажника EASY-PACK и опрокидывание предметов.

- Убедитесь, что руки не находятся в зоне движения пола.
- Если кто-то оказался защемлен, осторожно нажмите на середину пола вниз.
- Перед подъемом необходимо убрать все предметы с пола.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления при задвигании выдвижного ящика багажника EASY-PACK

При задвигании выдвижного ящика возможно защемление рук. При этом в частности дети могут получить травму.

- Убедитесь, что руки не находятся в зоне движения выдвижного ящика багажника EASY-PACK.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

УКАЗАНИЕ Повреждение выдвинутого выдвижного ящика багажника EASY-PACK

Если выдвижной ящик багажника EASY-PACK выдвинут, возможно повреждение выдвижного ящика багажника EASY-PACK.

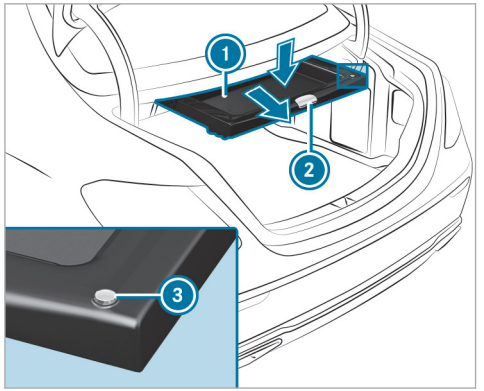
- Не кладите предметы на раму выдвижного ящика багажника EASY-PACK и не давите сверху на раму.
- Не закрывайте крышку багажника, если выдвижной ящик багажника EASY-PACK выдвинут.

УКАЗАНИЕ Повреждение выдвижного ящика багажника EASY-PACK предметами

Предметы с острыми краями, острые предметы, хрупкие, круглые, катящиеся или тяжелые предметы могут повредить выдвижной ящик багажника EASY-PACK и могут быть выброшены.

- Не перевозите предметы с острыми краями, острые, круглые, катящиеся и хрупкие предметы в выдвижном ящике багажника EASY-PACK.
- Такие предметы всегда размещайте и закрепляйте вне выдвижного ящика в багажнике.
- Всегда соблюдайте максимально допустимую загрузку выдвижного ящика багажника EASY-PACK.
- Не используйте выдвижной ящик багажника EASY-PACK при откинутых задних сиденьях.

Максимально допустимая загрузка выдвижного ящика багажника EASY-PACK составляет 10 кг. Для предотвращения перегрузки при загрузке примерно от 5 кг дно выдвижного ящика опускается до пола багажника.

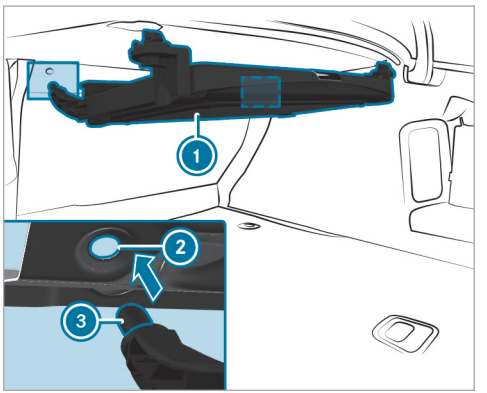


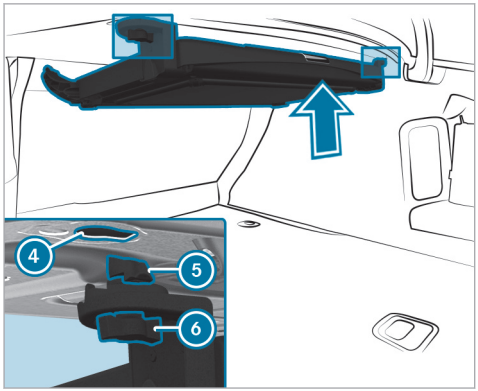
- **Выдвигание:** потяните за ручку (2) выдвижного ящика.
- **Увеличение вместимости:** нажмите на центр днища (1) вниз до достижения нужного положения и размера выдвижного ящика.
- **Уменьшение вместимости:** нажмите кнопку (3).
- **Задвигание:** полностью задвиньте выдвижной ящик до фиксации, нажав на ручку (2).

ⓘ Учитывайте указания по очистке выдвижного ящика багажника EASY-PACK (→ стр. 736).

Установка / снятие выдвижного ящика багажника EASY-PACK

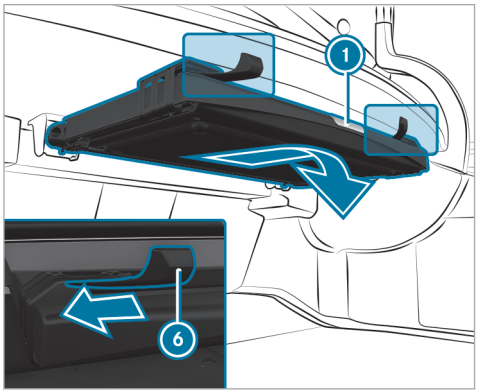
Установка





- Поверните поворотный запор (6) наружу.
- Вставьте держатели (3) ящика (1) в отверстия (2).
- Приподнимите ящик (1) в направлении стрелки и вставьте крючки (5) в крепления задней полки (4).
- Поверните поворотный запор (6) внутрь.

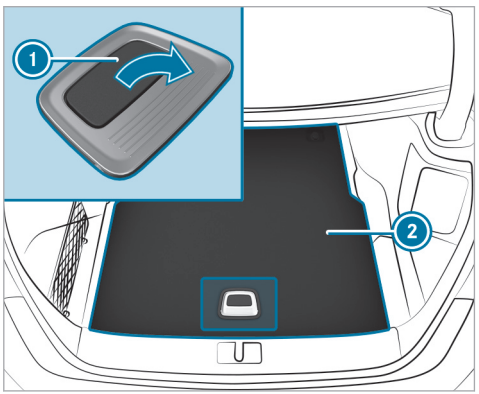
Снятие



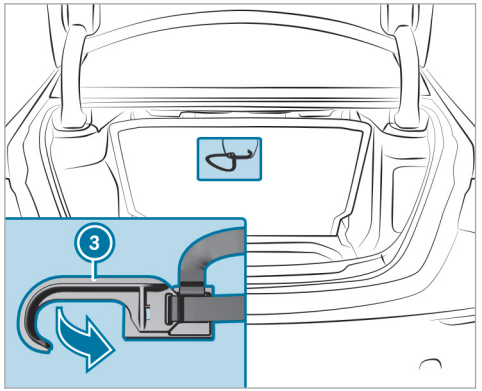
- Поверните поворотный запор (6) наружу.
- Опустите ящик (1) в направлении стрелки и извлеките его из креплений в задней полке.
- Потяните ящик (1) назад в направлении стрелки из отверстий.

Открывание отделения для хранения вещей под полом багажника

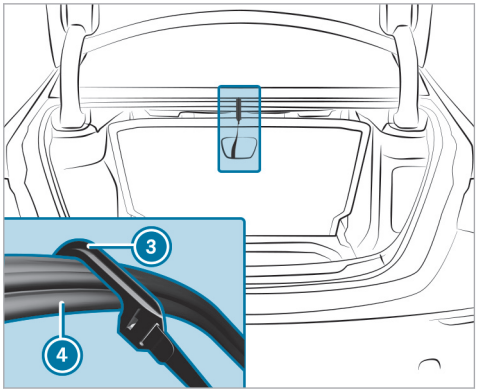
Отделение для хранения вещей под полом багажника можно открыть во всех автомобилях, кроме гибридных.



- Потяните пол багажника (2) за ручку (1) вверх, чтобы он примыкал к перегородке багажника.



▶ Выдвиньте крючок ③ с нижней стороны пола багажника.



▶ ③ Зацепите крючок в водоотводной планке ④.

Крепление багажника на крыше

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу приведено в разделе «Технические характеристики» в печатном руководстве по эксплуатации.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.

- Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие использования неразрешенного багажника на крыше

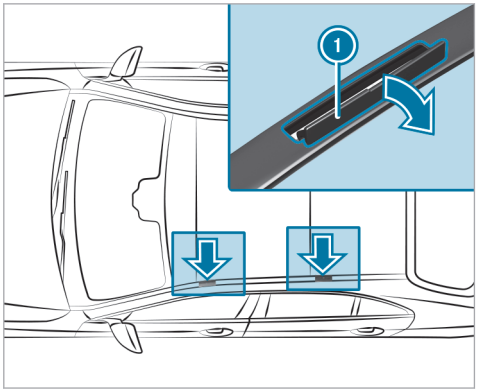
Использование непроверенных и неразрешенных для Mercedes-Benz верхних багажников может привести к повреждениям автомобиля.

- Используйте только проверенные и разрешенные для Mercedes-Benz багажники на крыше.
- Убедитесь, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью открыть крышку багажника.
- Размещайте груз на багажнике на крыше таким образом, чтобы автомобиль не получил повреждений также и во время поездки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком из-за багажника на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается панорамная крыша со сдвижным верхним люком, то она может быть повреждена багажником на крыше.

- Не открывайте панорамную крышу со сдвижным верхним люком при установленном багажнике на крыше.



! УКАЗАНИЕ Повреждение крышек

При открывании крышек их можно повредить и поцарапать.

- Не используйте металлические или твердые предметы.

- Осторожно откиньте крышки (1) вверх в направлении стрелки.

- Закрепите багажник на крыше в точках крепления под крышками (1).
- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу багажника на крыше.
- Закрепите груз на багажнике на крыше.

Держатели для напитков

Открывание подстаканника и держателя для мобильных телефонов в подлокотнике в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

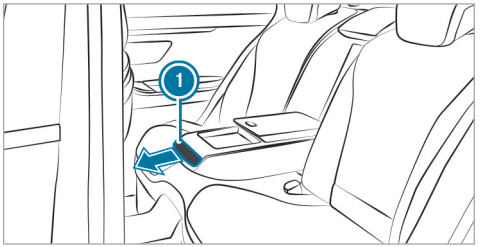
! ВНИМАНИЕ Повреждение подстаканника

При откидывании подлокотника в задней части салона может быть поврежден подстаканник или держатель для мобильных телефонов.

- Откидывайте подлокотник в задней части салона только при закрытом подстаканнике или закрытом держателе для мобильных телефонов.

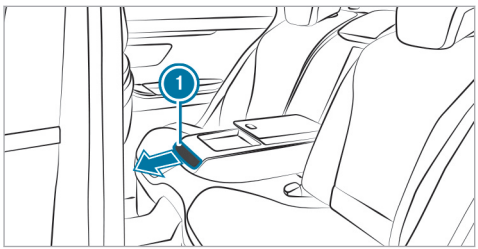
Открывание подстаканника в подлокотнике в задней части салона

ⓘ Подстаканник и держатель для мобильных телефонов в подлокотнике в задней части салона используются только в автомобилях с многоместным задним сиденьем или крайними сиденьями, регулируемыми с помощью электропривода.



- **Открывание:** дважды нажмите на защитно-декоративную накладку (1).
  Подстаканник откроется в направлении стрелки.
- Вставьте емкость в подстаканник или выньте ее из подстаканника.
- **Закрывание:** сдвиньте подстаканник назад в подлокотник в задней части салона.

Открывание держателя для мобильных телефонов в подлокотнике в задней части салона



- **Открывание:** однократно нажмите на защитно-декоративную накладку (1). Держатель для мобильных телефонов открывается в направлении стрелки.
- Поместите мобильный телефон в держатель или извлеките его из держателя.
- **Закрывание:** сдвиньте держатель для мобильных телефонов назад в подлокотник в задней части салона.

ⓘ Держатель для мобильных телефонов рассчитан на два мобильных телефона или один планшет подходящего размера. Кроме того, в держателе можно заряжать устройства, вставив зарядный кабель в устройство через отверстие с нижней стороны держателя.

ⓘ Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 233).

Включение или выключение функции поддержания в охлажденном / горячем состоянии термоподстаканника

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

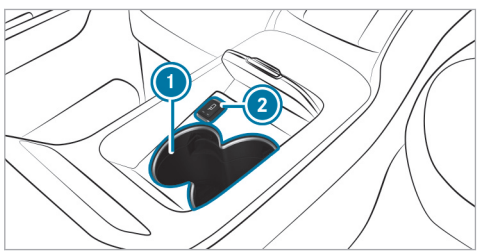
Держатель для напитков не рассчитан на удерживание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

При пользовании функцией поддержания в горячем состоянии металлическая вставка подстаканника нагревается. Поэтому не дотрагивайтесь до вставки подстаканника.

Если в термостатические подстаканники поставлены стаканы, не закрывайте крышку вещевого отделения в центральной консоли задней части салона, так как стаканы могут опрокинуться.



- **Включение:** нажимайте кнопку (2), пока в кнопке не загорится синяя (поддержание в охла-

жденном состоянии) или красная (поддержание в горячем состоянии) контрольная лампа.

- **Выключение:** нажимайте кнопку (2), пока контрольная лампа в кнопке не погаснет.

Производите чистку съемного резинового коврика только чистой теплой водой, а термостатического подстаканника (1) – только мягкой салфеткой.

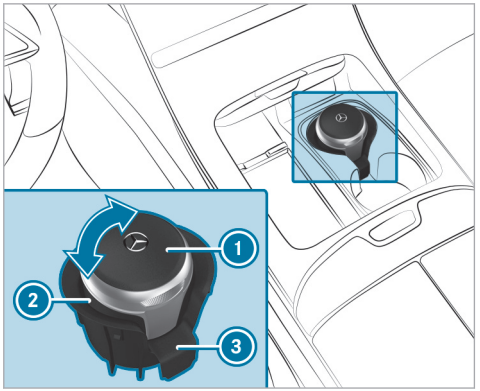
Пепельница

Пользование пепельницей в центральной консоли спереди

УКАЗАНИЕ Повреждение вещевого отделения под пепельницей ввиду сильного нагрева

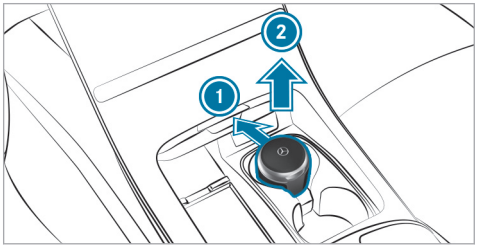
Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

- Убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована.



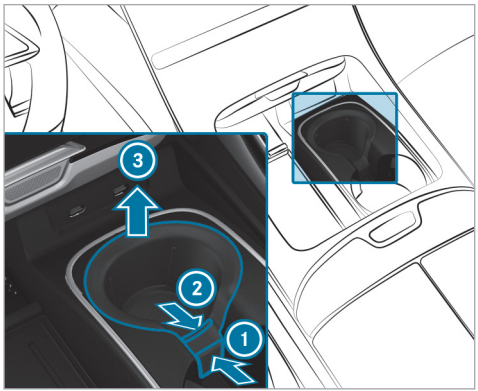
- **Установка:** установите пепельницу (2) в закрытом виде в держатель (3), а затем держатель (3) в передний подстаканник в переднем вещевом отделении.
- Проверьте надежность ее фиксации.
- Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 233).
- **Открывание:** откиньте крышку (1) вверх.
- **Закрывание:** нажмите крышку (1) вниз.

Извлечение пепельницы из держателя



- Нажмите пепельницу вперед в направлении стрелки (1) и затем вытащите ее из держателя вверх в направлении стрелки (2).

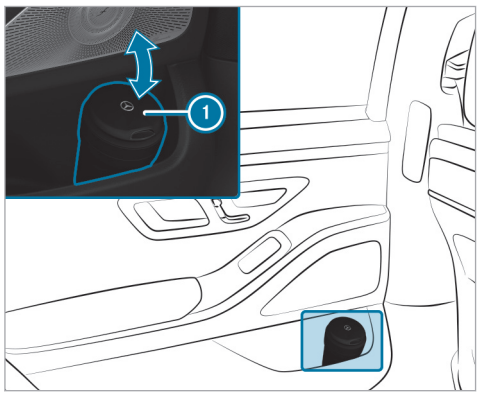
Извлечение держателя из подстаканника



- Расположите большой палец с внешней стороны держателя (1), а остальные пальцы с внутренней стороны держателя (2).
- Приложив усилие, вытащите держатель (3) из подстаканника вверх в направлении стрелки.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендует вынимать держатель из подстаканника только для чистки. Положите держатель и пепельницу в подходящее место. Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля (→ стр. 233).

Использование пепельницы в задней части салона



Пепельница в задней двери (пример)

- Поставьте пепельницу в один из подстаканников в задней части салона или в держатель в задней двери.
- Проверьте надежность ее фиксации.
- Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 233).

Открывание пепельницы

- Откиньте крышку (1) вверх.

Если Вы не используете пепельницу, поставьте ее в закрытом виде в держатель задней двери или подстаканник в задней части салона.

Розетки

Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).

В зависимости от комплектации в различных местах автомобиля расположены розетки на 12 В, как например, в центральной консоли, в перчаточном ящике и в багажнике.

- Откройте крышку розетки.
- Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Использование розетки на 230 В в задней части салона

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни из-за повреждения соединительного кабеля или розетки

Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном автомобиле убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни вследствие неквалифицированного обращения с розеткой

В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

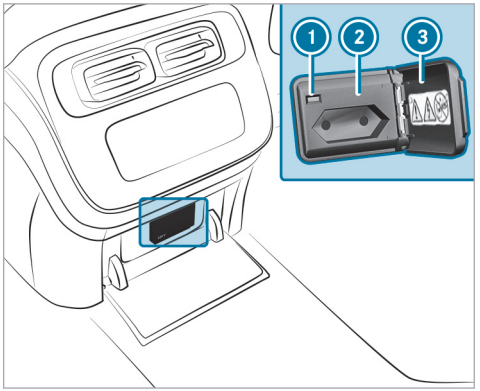
- при попадании конечностей в розетку,
- если Вы вставляете в розетку неподходящие приборы или посторонние предметы.

- ▶ Не вставляйте конечности в розетку.
- ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

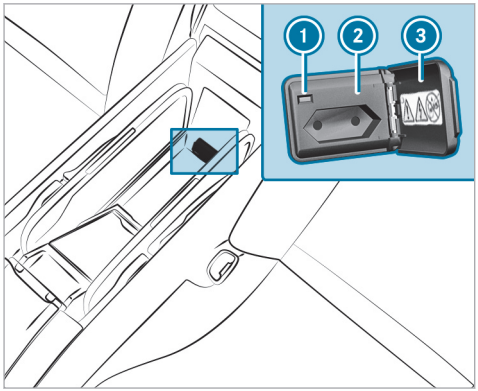
Условия

- Подключаются только приборы с подходящим штекером, который соответствует действующим стандартам страны эксплуатации.
- Не используются многоконтактные штепсельные разъемы.

ⓘ Могут быть подключены только приборы мощностью не более 150 Вт (0,65 А).



Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемыми крайними сиденьями в задней части салона



Автомобили с раздельными задними сиденьями

- **Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемыми крайними сиденьями:** откройте отсек электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона.
- **Автомобили с раздельными задними сиденьями:** откройте вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона.

- Откройте крышку розетки (3).
- Вставьте штекер прибора в розетку на 230- В- (2).
  При достаточном напряжении бортовой сети горит контрольная лампа (1).
- Если Вы не пользуетесь розеткой на 230- В, то оставляйте крышку розетки (3) закрытой.

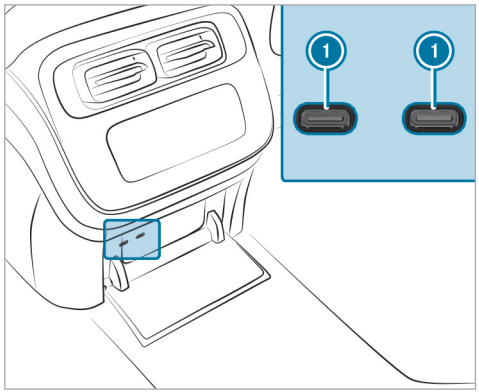
USB-разъем в задней части салона

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие USB-разъемы в задней части салона:

- Автомобили с раздельными задними сиденьями: в вещевом отделении в центральной консоли в задней части салона
- Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемыми крайними задними сиденьями: в отсеке электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона
- Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемыми крайними задними сиденьями: в вещевом отделении в подлокотнике в задней части салона

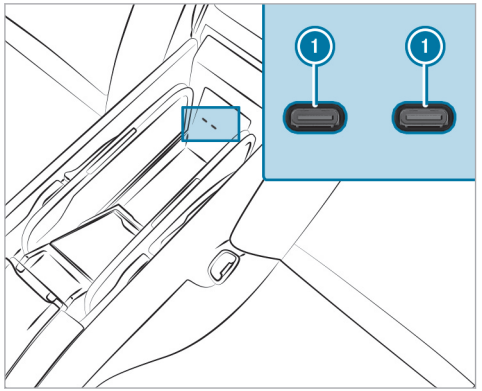
ⓘ Эти USB-разъемы в задней части салона могут использоваться для зарядки мобильного устройства.

USB-разъем в центральной консоли в задней части салона



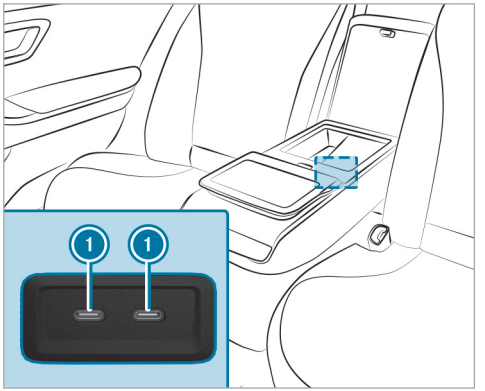
Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемыми крайними сиденьями в задней части салона

F223 0052 22

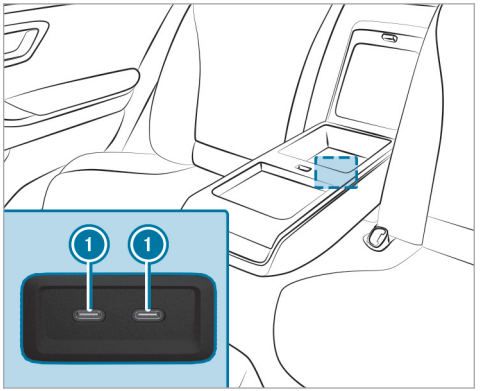


Автомобили с раздельными задними сиденьями

USB-разъем в подлокотнике в задней части салона



Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемыми с помощью электропривода



Автомобили с многоместным задним сиденьем

При помощи USB-разъемов (1) и подходящего зарядного кабеля Вы можете зарядить USB-устройство, например, мобильный телефон. В зависимости от комплектации автомобиля, можно заряжать приборы с использованием зарядного тока до 20 В (5 А) при включенном автомобиле.

F223 0052 22

Холодильный бокс

Пользование холодильным боксом

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения пожара по причине закрытой защитной решётки в воздушном канале холодильного бокса

Если Вы закроете защитную решётку в воздушном канале холодильного бокса, то холодильный бокс может перегреваться.

▶ Постоянно контролируйте защитную решётку в воздушном канале, чтобы она не была закрыта.

Защитная решетка в воздушном канале холодильного бокса расположена в багажнике.
Не превышайте максимального значения загрузки холодильного бокса 3,5 кг.

В верхнем ящике холодильного бокса можно хранить, например, пластиковые бутылки объемом не более 0,5 л и банки до 0,33 л.

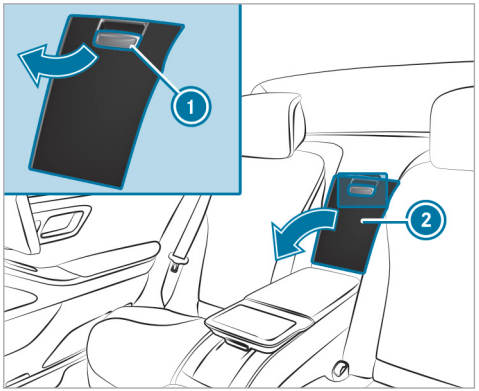
Если Вы длительное время не используете холодильный бокс, его необходимо отключить, разморозить и почистить. После этого на некоторое время оставьте крышку открытой.

При интенсивном использовании может возникать большое количество водяного конденсата. Может потребоваться чистка.

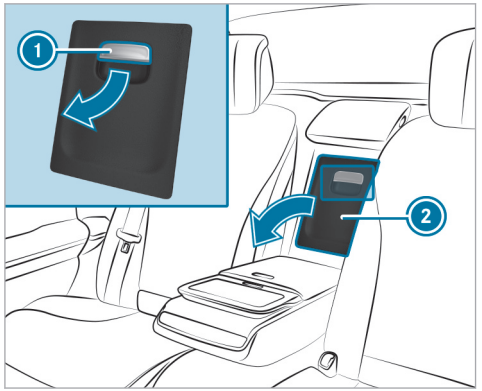
Холодильный бокс снижает свою холодопроизводительность или отключается в следующих случаях:

- Включено слишком много потребителей электроэнергии.
- Стартерная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.

В этом случае мигают контрольные лампы кнопки включения / выключения холодильного бокса. Когда напряжение опять повысится до необходимого значения, холодильный бокс снова включится.

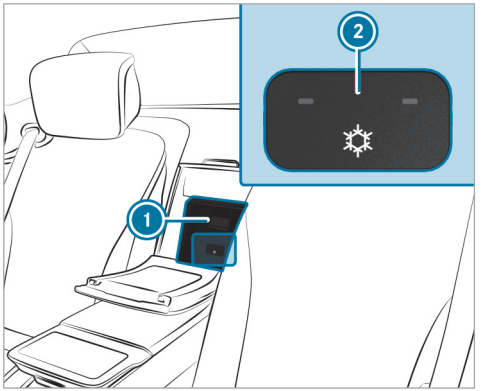


Автомобили с раздельными задними сиденьями

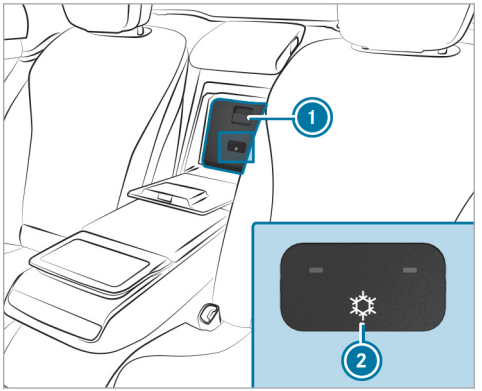


Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемыми с помощью электропривода

- Автомобили с крайними сиденьями, регулируемыми с помощью электропривода: опустите подлокотник в задней части салона.
- Потяните за ручку (1) ящика для хранения вещей и откиньте вниз крышку (2) ящика.



Автомобили с раздельными задними сиденьями



Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемыми с помощью электропривода

- **Открывание:** потяните за ручку холодильного бокса (1) и откиньте вниз крышку бокса.
- **Включение:** нажимайте кнопку (2) до тех пор, пока не загорятся либо одна контрольная лампа (слабое охлаждение), либо две контрольные лампы (сильное охлаждение).

F223 0052 22

▶ **Выключение:** нажимайте кнопку (2) до тех пор, пока не погаснут обе контрольные лампы.

Снятие или установка холодильного бокса

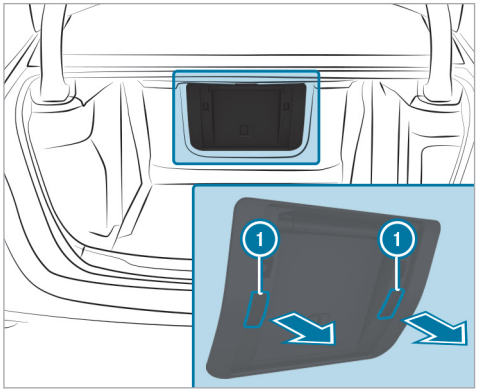
⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения пожара по причине закрытой защитной решётки в воздушном канале холодильного бокса

Если Вы закроете защитную решётку в воздушном канале холодильного бокса, то холодильный бокс может перегреваться.

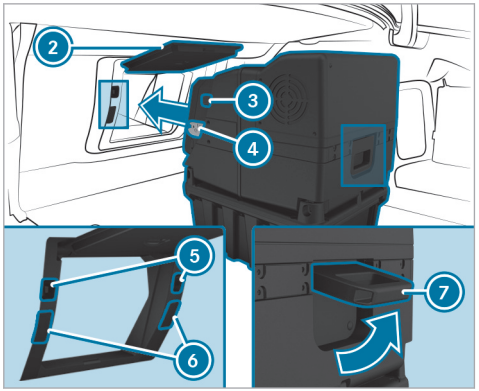
▶ Постоянно контролируйте защитную решётку в воздушном канале, чтобы она не была закрыта.

Защитная решетка в воздушном канале холодильного бокса расположена в багажнике.

Установка



▶ Снимите защитный колпачок (1).

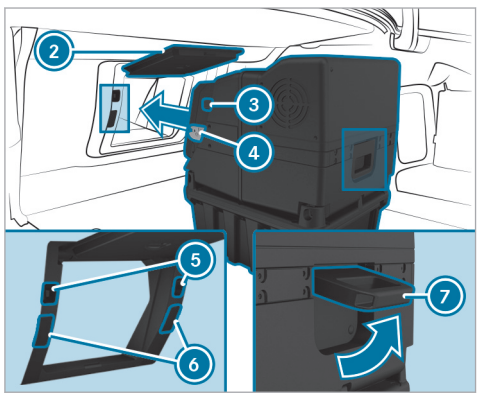


▶ Откройте дверцу проема для загрузки (2) в задней части салона до ее фиксации в крайнем верхнем положении (→ стр. 246).

▶ Потяните ручку (7) вверх и удерживайте ее в этом положении.
Крепление холодильного бокса (4) разблокируется.

- Вставьте холодильный бокс за поднятую вверх ручку (7) в открытый проем для загрузки. Крепление (4) и электрические контакты холодильного бокса (3) вставлены в разъемы (5) и (6) проема для загрузки.
- После присоединения холодильного бокса в автомобиле опустите ручку (7) вниз. Холодильный бокс заблокирован.

Снятие



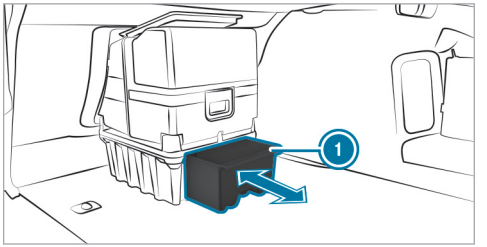
- Потяните ручку (7) вверх и удерживайте ее в этом положении.
- Выньте холодильный бокс за поднятую вверх ручку (7) из разъемов (5) и (6) проема для загрузки. Крепление (4) и электрические контакты холодильного бокса (3) отсоединены от разъемов (5) и (6) проема для загрузки.

Открывание или закрывание вещевого отделения для холодильного бокса в багажнике

ОСТОРОЖНО Опасность возникновения пожара по причине закрытой защитной решётки в воздушном канале холодильного бокса

Если Вы закроете защитную решётку в воздушном канале холодильного бокса, то холодильный бокс может перегреваться.

- Постоянно контролируйте защитную решётку в воздушном канале, чтобы она не была закрыта.



- **Открывание:** выньте вещевое отделение холодильного бокса (1) за ручку в направлении стрелки. Вещевое отделение (1) открыто.
- **Закрывание:** сдвиньте вещевое отделение в холодильном боксе (1) вперед в направлении стрелки. Вещевое отделение (1) закрыто.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания относительно беспроводной зарядки мобильного телефона

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Всегда принимайте во внимание указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными приборами (→ стр. 101).

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном автомобиле.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это также может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

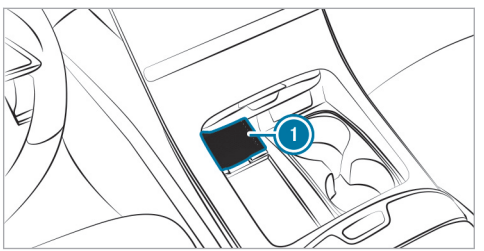
- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

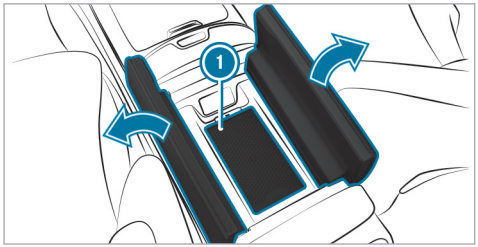
Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.

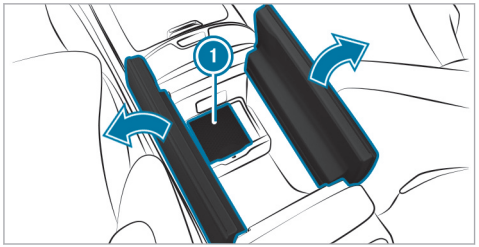
  Перечень совместимых мобильных телефонов Вы найдете по ссылке: https://www.mercedes-benz-mobile.com/



Беспроводная зарядка мобильного телефона в переднем вещевом отделении



Беспроводная зарядка мобильного телефона под подлокотником в автомобилях с кондиционером в задней части салона



Беспроводная зарядка мобильного телефона под подлокотником в автомобилях без кондиционера в задней части салона

▶ Положите мобильный телефон по возможности по центру подкладки (1) дисплеем вверх.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в переднем вещевом отделении: если в мультимедийной системе отображается символ зарядки, то мобильный телефон заряжается. При этом неполадки при зарядке мобильного телефона отображаются на центральном дисплее.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в центральной консоли под подлокотником: если контрольная лампа горит, то мобильный телефон заряжается. При этом неполадки при зарядке мобильного телефона отображаются в виде трехкратного мигания контрольной лампы.

ⓘ Подкладку можно вынимать для мойки, например,чистой теплой водой.

Номера допуска радиоканалов для Бразилии
Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа, запрещено создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на вебсайте компании ANATEL. https://www.anatel.gov.br

▶ Дальнейшую информацию о сертификате соответствия конструкционных элементов системы радиосвязи автомобиля см. (→ стр. 94).

Зарядка мобильного телефона в задней части салона

ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

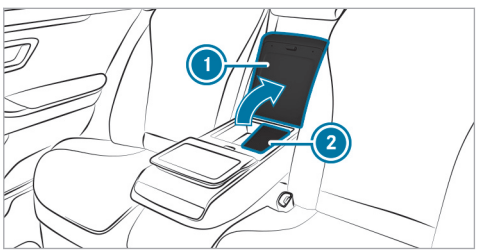
- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.

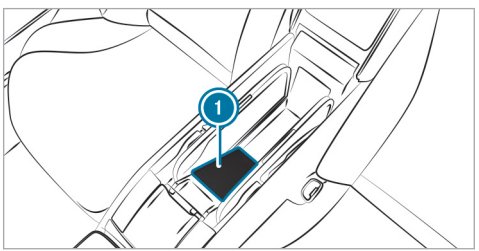
  Перечень мобильных телефонов Вы найдете в интернете: https://www.mercedes-benz-mobile.com/



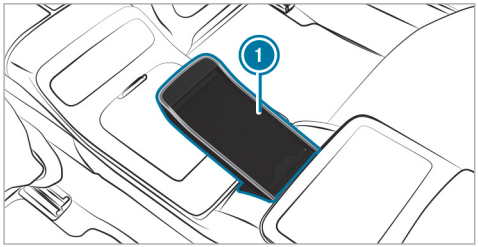
Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемыми с помощью электропривода

- Опустите подлокотник в задней части салона.
- Откройте вещевое отделение в подлокотнике (1) в задней части салона (→ стр. 47).
- По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки (2) дисплеем вверх. Если контрольная лампа в передней части системы пользования мобильным телефоном горит, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобильного телефона индицируются в виде трехкратного мигания контрольной лампы.

ⓘ Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 233).



Подкладка в вещевом отсеке центральной консоли задней части салона



Подкладка в вещевом лотке центральной консоли задней части салона

- Автомобили с подкладкой в вещевом отсеке центральной консоли задней части салона: откройте вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона (→ стр. 241).
- По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки (1) дисплеем вверх. Если контрольная лампа в передней части системы пользования мобильным телефоном горит, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобильного телефона индицируются в виде трехкратного мигания контрольной лампы.

ⓘ Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

ⓘ Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 233).

Установка или снятие напольного коврика

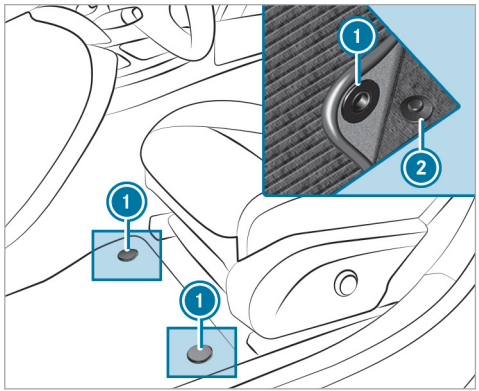
⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Установка напольного коврика



- Сдвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног с геометрическим замыканием.
- Вставьте кнопки-застежки (1) в держатели (2).
- Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

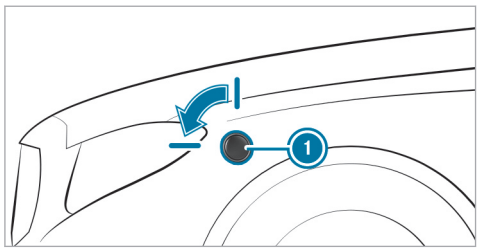
Снятие напольного коврика

- Сдвиньте соответствующее сиденье назад и снимите напольный коврик с держателей (2).
- Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

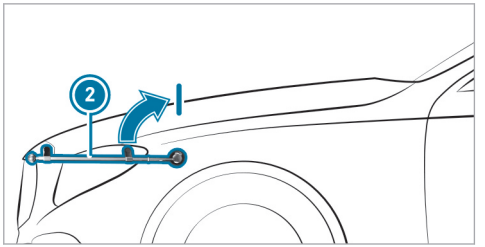
Монтаж и демонтаж флагштока

Монтаж

Монтаж и демонтаж флагштока на стороне водителя и переднего пассажира выполняются одинаково.

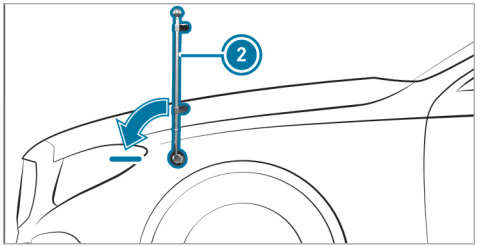


- Нажмите на крышку (1) и поверните ее вперед в направлении движения.
- Снимите крышку.

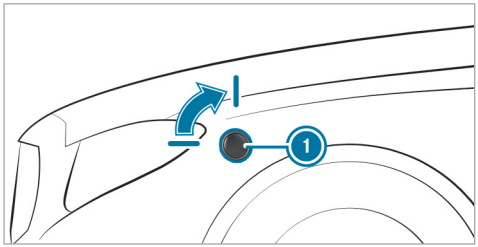


- Установите флагшток (2) в отверстие в горизонтальном положении и вдавите его.
- Поворачивайте флагшток (2) в направлении, противоположном движению, пока он не примет вертикальное положение и не зафиксируется.

Демонтаж



- Вдавите флагшток (2) в отверстие и поворачивайте его вперед по направлению движения, пока он не примет горизонтальное положение.
- Снимите флагшток (2).



▶ Установите крышку (1) и поверните ее назад в направлении, противоположном движению.

Разместить флагшток можно, например, в багажнике в багажной сетке.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

В качестве функции повышения комфорта при пересечении границы стран, в которых движение осуществляется по другой стороне дороги, фары автоматически перенастраиваются. При необходимости фары можно также перенастроить в меню Ближний свет вручную (→ стр. 282).

Функция автоматической перенастройки освещения доступна:

- если автоматически активирована в меню Ближний свет
- если доступна навигационная система и положение навигации

Проверьте регулировку фар и при необходимости перенастройте их вручную в следующих случаях:

- если на дисплее отображается сообщение Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.
- если на дисплее отображается сообщение Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).

После перенастройки фар вручную:

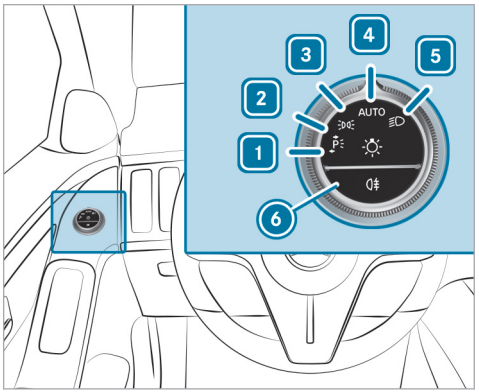
- Свет фар Вашего автомобиля не ослепляет водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части высвечивается уже не так далеко и высоко.
- Функции «Освещение для автомагистралей» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



1 ⇤P≤ Стояночные огни слева
2 P≤⇥ Стояночные огни справа
3 ≥DOC≤ Габаритные огни и подсветка номерного знака
4 AUTO Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

F223 0052 22

5 Ближний/дальний свет фар

6 Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар.

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства и следите за обеспечением достаточного освещения автомобиля.

УКАЗАНИЕ Разряд аккумуляторной батареи вследствие работы габаритных огней

Не включайте габаритные огни на несколько часов.

В автомобилях шириной более 2 м или длиной более 6 м в некоторых странах не допускается включение стояночных огней с одной стороны. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритные и стояночные огни автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего запуска двигателя автомобиля.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по освещению для ориентировки (→ стр. 282).

Включение освещения места аварии

▶ Выключите зажигание.

▶ Включите аварийную световую сигнализацию (→ стр. 54).

▶ Поверните переключатель света из положения AUTO в положение .
Ближний свет фар включается, несмотря на выключенный двигатель автомобиля.

Освещение места аварии выключается в следующих случаях:

- Вы выключаете аварийную световую сигнализацию.
- Вы снова поворачиваете переключатель света в положение AUTO.
- Аккумуляторная батарея слишком сильно разряжена.

Функция автоматического включения наружного освещения

При включенном двигателе автомобиля габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются и выключаются в соответствии с внешними световыми условиями.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении AUTO, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля всегда несет водитель.

Включение или выключение заднего противотуманного света

Условия

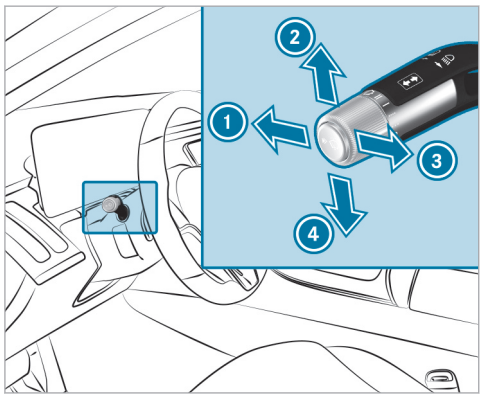
- Переключатель света находится в положении или AUTO.

▶ Нажмите на кнопку .

F223 0052 22

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания относительно пользования задним противотуманным фонарем.

Пользование комбинированным переключателем света



1 Дальний свет фар
2 Мигающий свет справа
3 Предупредительный световой сигнал
4 Мигающий свет слева

▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

▶ Поверните переключатель света в положение ≡D или AUTO.

▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки 1.
При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар ≡D гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар ≡D.

Выключение дальнего света фар

▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки 1 или потяните его в направлении стрелки 3.

Предупредительный световой сигнал

▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки 3.

Мигающий свет

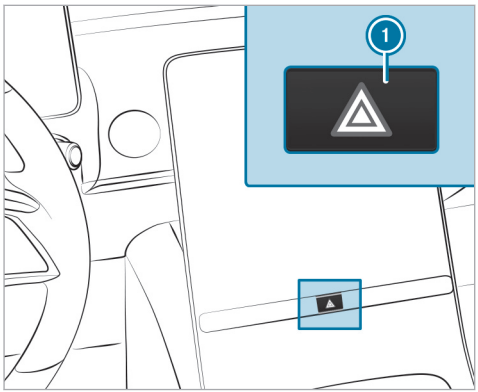
▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки 2 или 4 до достижения точки сопротивления.
Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки 2 или 4 с преодолением точки сопротивления.

Автомобили с активной системой контроля перестроения:

- На время перестроения продолжительность работы активированного водителем указателя поворота может быть увеличена.
- Указатель поворота может быть активирован автоматически, если водитель непосредственно перед этим включал указатель поворота, но сменить полосу сразу не удалось.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите на кнопку 1 .

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить систему аварийной световой сигнализации с помощью кнопки аварийной световой сигнализации.

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED и системы DIGITAL LIGHT

Функционирование динамичного ближнего света фар

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

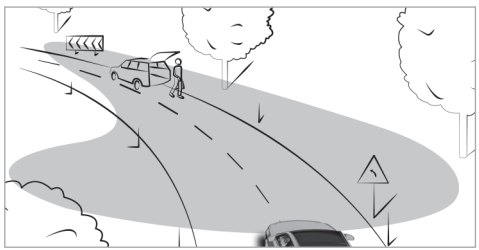
При наличии этой системы производится адаптация фар с учетом дорожной ситуации и погодных условий. Кроме того, она предлагает расширенные функции для улучшенного освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 275)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 276)
- Освещение для автомагистралей (→ стр. 276)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 276)
- Освещение при плохой погоде (→ стр. 277)
- Освещение для движения по городу (→ стр. 277)
- Топографическая компенсация (автомобили с фарами DIGITAL LIGHT) (→ стр. 277)

Система активируется только в темноте.

Функционирование активного поворотного света

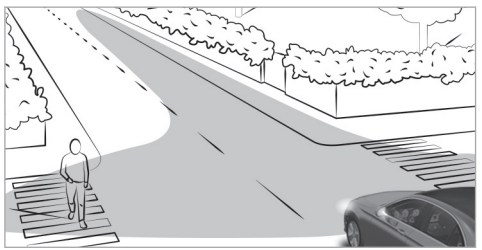


- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание соответствующих зон.

Функции активны при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля, производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

Функционирование освещения выполняемого поворота



При освещении выполняемого поворота расширяется угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, улучшая обзор, например,при выполнении поворотов малого радиуса. Освещение выполняемого поворота включается только при включенном ближнем свете фар.

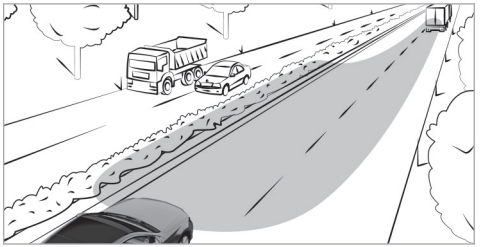
Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения менее 40 км/ч и включении указателя поворота или при вращении рулевого колеса
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повороте рулевого колеса

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: освещение выполняемого поворота включается с обеих сторон в результате анализа текущего местоположения автомобиля навигационной системой. Оно остается включенным до проезда участка с круговым движением или перекрестка.

Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для движения по автомагистрали увеличивает дальность и яркость светового конуса и обеспечивает дополнительный обзор.



Функция включается, если система распознает движение по автомагистрали следующим образом:

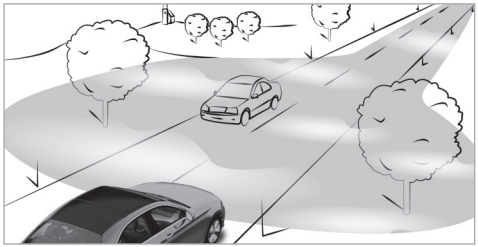
- по скорости автомобиля
- с помощью мультифункциональной камеры
- с помощью навигационной системы

Функция не включается в следующих случаях:

- при скорости менее 80 км/ч

Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край дорожного полотна.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости менее 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически отключается при следующих условиях:

- При скорости движения более 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

Функционирование освещения для плохой погоды

Освещение для плохой погоды уменьшает возникающее при дождливой погоде отражение света посредством целенаправленного затемнения отдельных светодиодов фары. Таким образом уменьшается ослепление водителя и других участников дорожного движения.

Функционирование освещения для движения по городу

Освещение для движения по городу улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов

Функционирование топографической компенсации

На основании доступных картографических данных система освещения с упреждением реагирует на перепады высоты дорожного полотна. Благодаря этому дальность освещения при движении на подъеме и спуске поддерживается практически постоянной.

ⓘ Эта функция доступна только в автомобилях, оснащенных мультимедийной системой с навигацией.

Расширенные вспомогательные функции системы DIGITAL LIGHT

Система DIGITAL LIGHT визуально дополняет вспомогательные системы, проецируя во время движения перед автомобилем графику сближения. Тем самым система DIGITAL LIGHT может помочь водителю в критических ситуациях.

ⓘ Доступность функций зависит от конкретной страны.

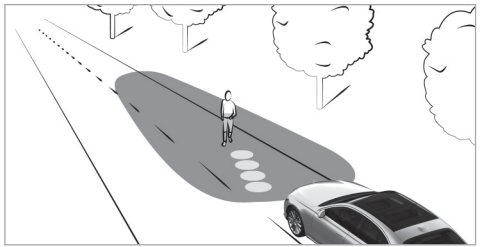
Система активируется в следующих случаях:

- Переключатель света находится в положении AUTO.
- Дальний свет фар включен.

ⓘ При активации проекционного дисплея с дополненной реальностью проекции деактивируются.

ⓘ В зависимости от страны, в которой Вы в данный момент находитесь, определенные функции в связи с различиями в законодательстве могут быть деактивированы, даже если они активированы в мультимедийной системе. При пересечении границы автомобиль автоматически перенастраивается на действующие правила.

Направленный свет

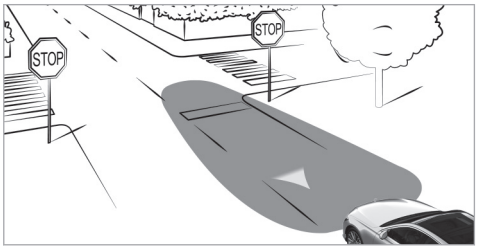


Функция направленного света работает в фоновом режиме и при распознавании пешеходов в пределах дорожной разметки посылает четыре коротких световых импульса. Внимание водителя привлекается посредством проекции символа на место движущихся навстречу пешеходов.

Функция активируется при следующих условиях:

- Вы двигаетесь за пределами освещенных населенных пунктов.
- Система распознает дорожную разметку.

Предупреждения

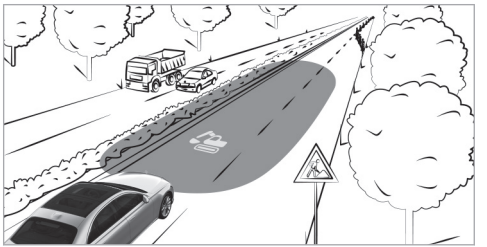


Если система распознавания дорожных знаков распознает соответствующую ситуацию, при скорости более 30 км/ч в следующих ситуациях на дорожное полотно проецируется треугольник:

- Вы двигаетесь в недопустимом направлении, например, по въездуна автомагистраль.
- Вы подъезжаете к знаку «Стоп», не снижая скорости.
- Вы подъезжаете к светофору с запрещающим сигналом, не снижая скорости.

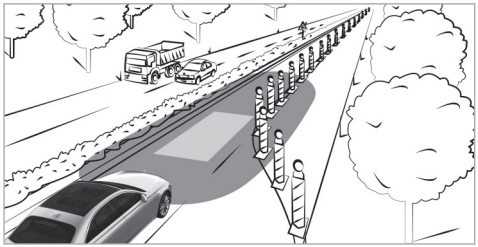
Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 422).

Указания



При распознавании места проведения ремонтных работ система распознавания дорожных знаков оказывает поддержку следующим образом:

- При въезде на место проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируется соответствующий символ.
- При движении по месту проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируются направляющие линии, ширина которых примерно соответствует общей ширине автомобиля. На крутых поворотах направляющие линии временно гаснут.



Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 422).

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Свет ▸▸ MULTIBEAM LED

▶ Включите или выключите Динамичный ближний свет.

ⓘ В автомобилях с фарами DIGITAL LIGHT систему Intelligent Light System можно включить и выключить в меню DIGITAL LIGHT.

Включение или выключение расширенных вспомогательных функций

ⓘ Доступность функций зависит от конкретной страны.

▶ Выберите Вспомогательные проекции.

▶ Включите или выключите необходимую проекцию.

▶ Включите или выключите опцию Проекция при ориентирующем включении освещения/остановке автомобиля.
Подсветка высокого разрешения, встречающая и провожающая водителя, включается на короткое время при активации функции освещения для ориентации или функции задержки выключения наружного освещения, когда производится разблокировка или блокировка замков автомобиля. Можно выбрать инсценировку Digital Rain или Star Wave.

ⓘ Дополнительная информация об освещении для ориентации (→ стр. 282).
Дополнительная информация о времени задержки выключения наружного освещения (→ стр. 282).

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется авто-

матически или активируется несмотря на условия.

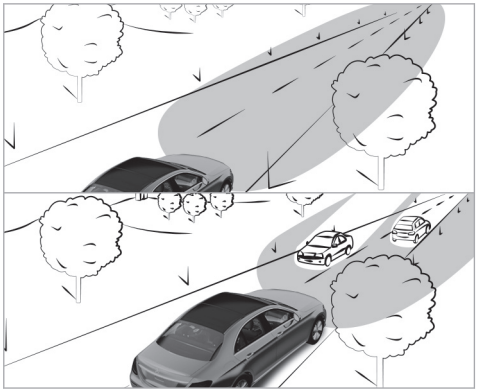
▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости,например: в туман, сильный дождь или снегопад
- при загрязнении или загораживании датчиков

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за выбор правильного освещения автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет водитель.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар
- Дальний свет ULTRA RANGE (только в автомобилях с фарами DIGITAL LIGHT)

Дальний свет ULTRA RANGE повышает яркость светового конуса до разрешенного законодательством максимума.

Ограниченный дальний свет оставляет других участников дорожного движения за пределами зоны освещения дальним светом. Он не ослепляет их, но при этом обеспечивает водителю освещение полноценным дальним светом фар рядом с автомобилями, остающимися за пределами зоны освещения дальним светом. Кроме того, дорожные знаки с сильным светоотражающим эффектом освещаются с пониженной яркостью.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном дорожном освещении:

- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если другие участники дорожного движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.
- При распознавании других участников дорожного движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения менее 40 км/ч:

- Дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

При скорости движения более 50 км/ч:

- Если другие участники дорожного движения не распознаны, на дороге нет поворотов и не идет сильный дождь, то автоматически включается дальний свет ULTRA RANGE.
- При распознавании других участников дорожного движения автоматически выключается дальний свет ULTRA RANGE и включается ограниченный дальний свет.
- При распознавании дорожных знаков с сильным светоотражающим эффектом дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

ⓘ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Включение

▶ Поверните переключатель света в положение AUTO.

▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.
Если включается система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС, то на дисплее водителя загорается контрольная лампа. При активации ограниченного дальнего света и дальнего света фар дополнительно загорается соответствующая синяя контрольная лампа.

Выключение

▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Свет ▸▸ MULTIBEAM LED ▸▸ Ближний свет

▶ Выберите опцию Правостороннее движение, Левостороннее движение или Автоматически.

ⓘ В автомобилях с фарами DIGITAL LIGHT систему Intelligent Light System можно настроить в меню DIGITAL LIGHT.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Свет ▸▸ Освещ.салона/наруж.освещ. ▸▸ Замедленное выключение света фар

▶ Настройте время задержки выключения освещения.
При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленное время.

Включение или выключение освещения для ориентировки

Мультимедийная система:

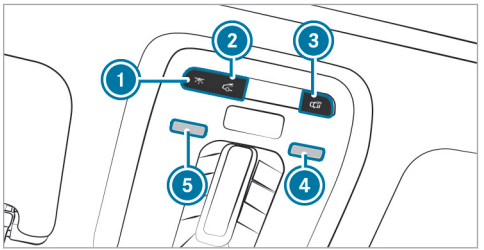
→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Свет ▸▸ Освещ.салона/наруж.освещ.

▶ Включите или выключите Освещение для ориентировки.

Если функция активирована, то наружное освещение включится на 40 секунд после отпирания автомобиля или открывания двери водителя, если автомобиль был припаркован незапертым. При запуске двигателя освещение для ориентировки выключается, и включается режим автоматического включения наружного освещения.

Внутреннее освещение

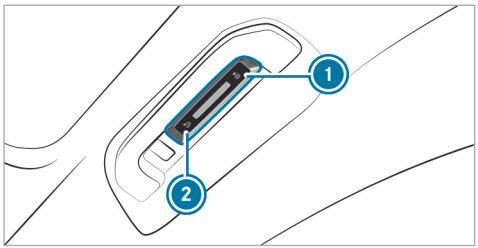
Регулировка освещения салона



1 Включение или выключение освещения в передней части салона.
2 Включение или выключение освещения в задней части салона.
3 Включение или выключение функции автоматического управления освещением салона.

▶ **Включение или выключение ламп для чтения:** удерживайте руку под соответствующей лампой для чтения 4 или 5.

Панель управления в поручне (задняя часть салона)



1 Лампа для чтения на соответствующей стороне автомобиля
2 Освещение в задней части салона

- **Включение ламп для чтения:** нажмите кнопку 1.
  Лампа для чтения, лампа освещения салона в поручне и потолочный плафон включаются на соответствующей стороне автомобиля.
- **Выключение ламп для чтения:** нажмите кнопку 1 один или два раза.
  При первом нажатии лампа освещения салона в поручне и потолочный плафон на соответствующей стороне автомобиля выключаются.
  При втором нажатии лампа для чтения на соответствующей стороне автомобиля выключается.
- **Включение или выключение освещения в задней части салона:** нажмите кнопку 2.
  Лампы для чтения, лампа освещения салона в поручне и потолочные плафоны с обеих сторон автомобиля включаются или выключаются.

Настройка эстетической подсветки салона

Мультимедийная система:
→ ⌂ ▸▸ Комфорт
▸▸ Комфортная подсветка

Настройка цвета

- Выберите Цвет.
- Выберите Одноцветная или Многоцветная.
- Установите нужный цвет или сочетание цветов.

Регулировка яркости

- Выберите Яркость.
- Отрегулируйте яркость.

ⓘ В зависимости от яркости окружающей обстановки, эстетическая подсветка салона автоматически переключается на дневной или ночной режим.

Включение яркости по зонам

- Выберите Яркость.
- Выключите Объединить зоны.
  Настройку для зон Прямая, Косвенная и Акценты можно производить по отдельности.

ⓘ В автомобилях с активной эстетической подсветкой салона можно также настроить зону Свет.лента.

Активация эффектов

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность несчастного случая при не включенных эффектах эстетической подсветки и активной светодиодной подсветки салона

Эффекты для поддержки функции предупреждения активны полностью только при включенных системе помощи водителю и системе обеспечения безопасности движения в меню этих систем.

- Убедитесь в том, что система помощи водителю и система обеспечения безопасности движения включены.

ⓘ Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 385).

F223 0052 22

▶ Выберите Эффекты.

▶ Активируйте нужный эффект.

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля, доступны различные эффекты.

Эффекты обратной связи при управлении

- Климат: при изменении настроек температуры в автомобиле на некоторое время изменяется цвет эстетической подсветки салона.
- Голосовой ассистент: в автомобилях с активной эстетической подсветкой салона работа голосового ассистента сопровождается визуальной анимацией.
- Приветствие: при посадке в автомобиль включается специальная цветная анимация.

Эффекты вспомогательных предупреждений

- Предупрежден.при высадке: при распознавании объекта в «слепой» зоне во время высадки из автомобиля эстетическая подсветка в соответствующей двери мигает красным цветом.

  Дополнительная информация о предупреждении при выходе из автомобиля (→ стр. 428).
- Акт.система удерж.полосы движ.: при наличии предупреждения активной системы удержания полосы движения активная эстетическая подсветка салона мигает красным цветом.

  Дополнительная информация об активной системе удержания полосы движения (→ стр. 432).
- Акт.сист.экстренного торможения: при наличии предупреждения активной системы экстренного торможения активная эстетическая подсветка салона в центре передней панели мигает ярко-красным цветом.

  Дополнительная информация об активной системе экстренного торможения (→ стр. 416).
- Активн.контроль слепых зон: в автомобилях с активной эстетической подсветкой салона эстетическая подсветка с соответствующей стороны мигает красным цветом при наличии предупреждения активной системы контроля «слепых» зон.

  Дополнительная информация об активной системе контроля «слепых» зон (→ стр. 428).

Многоцветная анимация

- Установленное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.

ⓘ В автомобилях с активной эстетической подсветкой салона включается анимация.

ⓘ Функции активации необходимой обратной связи при управлении и вспомогательных предупреждениях можно включить или выключить с помощью символа ⚙. В зависимости от комплектации, доступны различные варианты обратной связи при управлении и вспомогательных предупреждениях.

ⓘ Если установлен более низкий уровень яркости, то яркость воспроизводимой предупредительной анимации будет выше.

Включение или выключение задержки выключения освещения салона

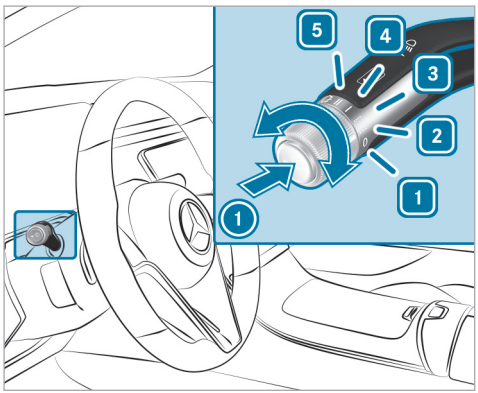
Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Свет ⏩ Освещ.салона/наруж.освещ. ⏩ Замедлен.выкл.внутр.освещения

▶ Включите или выключите Замедлен.выкл.внутр.освещения.
Если эта функция активирована, то по окончании поездки на короткое время включается освещение салона.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла



1 [0] Стеклоочистители выключены
2 [•••] Автоматическая чистка стекла, обычное движение
3 [••••] Автоматическая чистка стекла, частое движение
4 [—] Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленное движение
5 [=] Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрое движение

- Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение [1] – [5].
- **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** нажмите на клавишу (1) до достижения точки сопротивления.
- **Очистка стекла с подачей омывающей жидкости:** нажмите на клавишу (1) с преодолением точки сопротивления.

ⓘ Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомойке (→ стр. 33).

Автомобили с системой MAGIC VISION CONTROL: в положении [2] или [3] при распознанном загрязнении лобового стекла процесс чистки запускается автоматически, если только на дисплее не отображается сообщение Долейте стеклоомывающую жидкость.

Интенсивная чистка лобового стекла
При сильном загрязнении и температуре наружного воздуха выше 5 °C можно выполнить интенсивную чистку лобового стекла.

- В неподвижном автомобиле поверните комбинированный переключатель в положение [1], [2] или [3].
- Нажмите на клавишу на комбинированном переключателе в направлении стрелки (1) примерно на две секунды.
  Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены, и на лобовое стекло распыляется омывающая жидкость.

  Примерно через 30 секунд поводки стеклоочистителей перемещаются в исходное положение, и стеклоочистители выполняют несколько очищающих движений на лобовом стекле. Интенсивная чистка завершается.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

F223 0052 22

▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

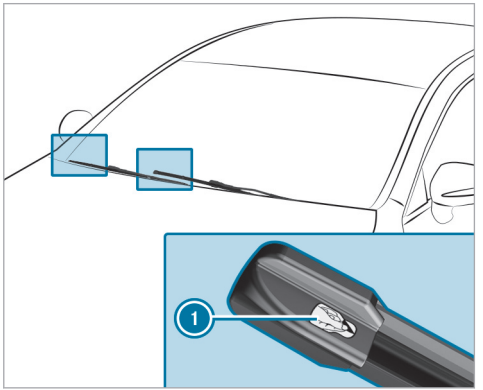
▶ Включите и сразу выключите зажигание.

▶ В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе клавишу и удерживайте ее около трех секунд (→ стр. 285).
Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.

ⓘ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

▶ Учитывайте информацию об индикации срока до ТО.

Индикация срока до ТО



▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, замените щетки стеклоочистителей.

ⓘ Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (система MAGIC VISION CONTROL)

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

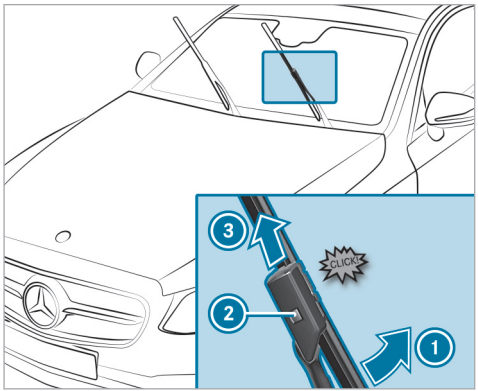
▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

Перемещение поводков стеклоочистителей в положение для замены

▶ Выключите двигатель автомобиля.

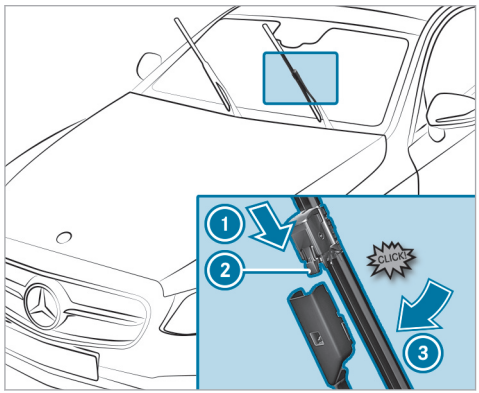
▶ В течение примерно 15 секунд на комбинированном переключателе удерживайте нажатой кнопку (→ стр. 285).
Поводки стеклоочистителей перемещаются в положение для замены.

Снятие щеток стеклоочистителей



- **Перевод щетки стеклоочистителя в положение демонтажа:** одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (1) с преодолением сопротивления.
  Щетка стеклоочистителя со щелчком фиксируется в положении демонтажа.
- **Демонтаж щетки стеклоочистителя:** нажмите на кнопку разблокировки (2), вытащите щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (3) и снимите.

Установка щеток стеклоочистителей



- Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки (1) в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки (2).
- Вставьте щетку стеклоочистителя с преодолением сопротивления в направлении стрелки (3) в поводок стеклоочистителя.
  Щетка стеклоочистителя зафиксируется с ощутимым щелчком и снова может свободно двигаться.
- Опустите поводок стеклоочистителя на лобовое стекло.

ⓘ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

F223 0052 22

Зеркала

Управление наружными зеркалами заднего вида

ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

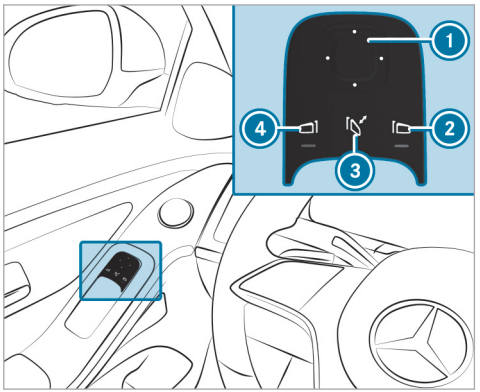
▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



▶ Посредством кнопки 2 или 4 выберите нужное зеркало.

ⓘ В автомобилях с ассистентом салона MBUX и камерой наблюдения за водителем нужное наружное зеркало заднего вида также можно автоматически выбрать с помощью естественного движения головой влево или вправо (→ стр. 556).

▶ Кнопкой 1 отрегулируйте положение выбранного зеркала.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида

▶ Коротко нажмите кнопку 3.

ⓘ Если аккумуляторная батарея отсоединена или разряжена, то необходимо кратковременно привести наружные зеркала заднего вида в движение посредством кнопки 3. Только тогда начнет работать функция автоматического складывания зеркал.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было выведено из фиксированного положения, действуйте следующим образом:

▶ Удерживайте нажатой кнопку 3.
Раздастся щелчок, а затем звук фиксации. Наружное зеркало заднего вида установлено в правильное положение.

F223 0052 22

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:
- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

Затемнение зеркал не производится в следующих ситуациях:
- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

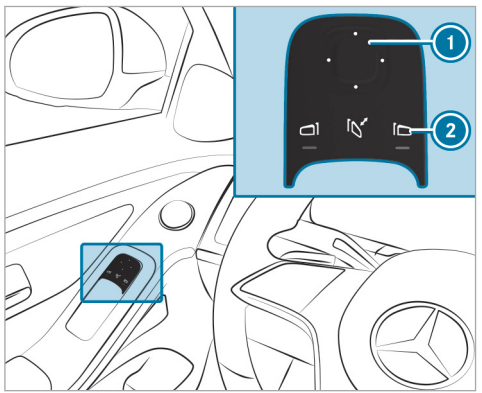
Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:
- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 290).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:
- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение и вызов парковочного положения наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира посредством включения заднего хода

Сохранение



- Посредством кнопки 2 выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включите передачу заднего хода.
- Посредством кнопки 1 установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в нужное для парковки положение.

Вызов

- Посредством кнопки 2 выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включите передачу заднего хода.
  Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира поворачивается в сохраненное в памяти парковочное положение.

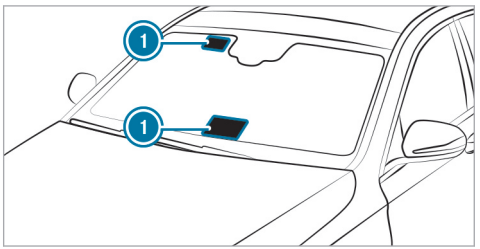
Включение или выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Открывание/закрывание

- Включите или выключите Автоматич.складывание зеркал.

Участок лобового стекла, пропускающий радиоволны



Устанавливайте использующие радиосвязь приборы, например системы учета налогооблагаемого пробега, только на пропускающих радиоволны участках 1 лобового стекла.

Пропускающие радиоволны участки 1 лучше всего видны снаружи, если лобовое стекло освещается дополнительным источником света.

Учитывайте положение для автомобилей с:

- Обогревом лобового стекла
- Лобовым стеклом с отражением инфракрасного излучения

Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла

Отражающее инфракрасный свет лобовое стекло имеет специальное покрытие и препятствует нагреву салона автомобиля.

Это покрытие защищает салон от радиоволн.

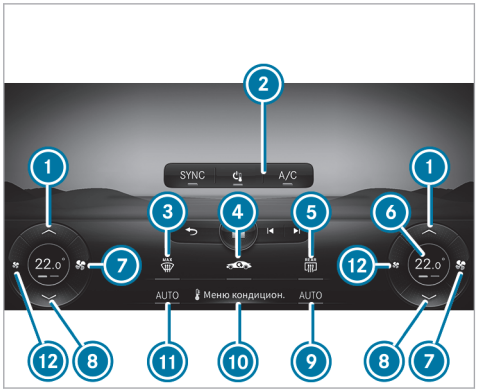
Обзор систем кондиционирования воздуха

Указания относительно системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения надлежащего функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте только фильтры, рекомендованные и разрешенные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор строки меню климатической установки THERMOTRONIC

Контрольные лампы указывают на то, что соответствующая функция включена.



Строка меню климатической установки спереди на центральном дисплее (пример)

1. ▲ Повышение температуры
2. Верхняя область индикации строки меню климатической установки на примере опций Выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 294), A/C Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 295) и SYNC Функция синхронизации (→ стр. 297)
3. MAX Разморозка лобового стекла (→ стр. 295, 301)
4. Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 298) или PM2.5 Вызов индикации количества мелкодисперсной пыли (→ стр. 295) или Включение или выключение системы использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 298) Подключаемые гибриды: включение или выключение функции предварительного кондиционирования воздуха (→ стр. 305)
5. REAR Включение или выключение обогрева заднего стекла
6. В зависимости от комплектации автомобиля и настройки: индикация температуры, индикация функции разморозки, интенсивности воздушного потока, функции предварительного кондиционирования воздуха или автономного отопителя
7. Увеличение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 294)
8. ▼ Понижение температуры
9. AUTO Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования справа (→ стр. 296)

F223 0052 22

⑩ MENU Вызов меню климатической установки (→ стр. 295)

⑪ AUTO Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования слева (→ стр. 296)

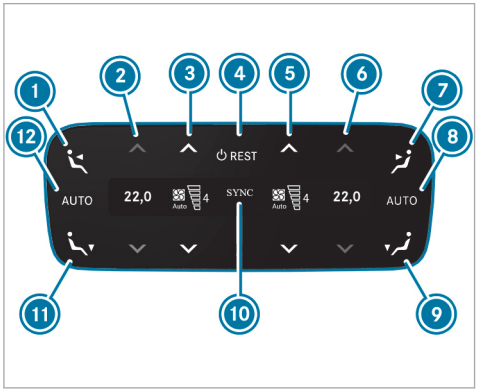
⑫ Уменьшение интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 294)

ⓘ Строка меню климатической установки отображается даже в остановленном автомобиле или при отключенном кондиционере (→ стр. 294).

ⓘ Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

ⓘ Автомобили с системой поддержания дистанции DISTRONIC: при задействовании системы поддержания дистанции DISTRONIC размер строки меню климатической установки на центральном дисплее уменьшается.

Обзор панели управления в задней части салона



① Отрегулируйте распределение воздуха на центральных дефлекторах в задней левой части салона

② Регулировка температуры в задней части салона слева

③ Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона слева или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 294)

④ Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 294)
или включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 299)

⑤ Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона справа или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 294)

⑥ Регулировка температуры в задней части салона справа

⑦ Отрегулируйте распределение воздуха на центральных дефлекторах в задней правой части салона

⑧ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона справа (→ стр. 296)

⑨ Регулировка распределения воздуха на вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног в задней части салона справа

⑩ Синхронизация включена (→ стр. 297)

F223 0052 22

⑪ Регулировка распределения воздуха на вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног в задней части салона слева

⑫ Автоматический режим работы системы кондиционирования воздуха в задней части салона слева (→ стр. 296)

Настройки для второго ряда сидений в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться с помощью панели управления в задней части салона, мультимедийной системы (→ стр. 297) или планшета MBUX в задней части салона (→ стр. 697).

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- С помощью кнопки [❄] в строке меню климатической установки на центральном дисплее установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше

или

- Нажмите кнопку [AUTO], [▲], [▼] или [MENU].

Выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- С помощью кнопки [❄] в строке меню климатической установки на центральном дисплее установите интенсивность воздушного потока на уровень 0

или

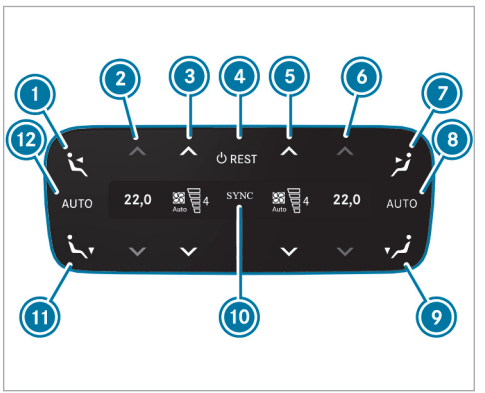
- Нажмите [⏻].

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования возможно более быстрое запотевание стекол. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования только на некоторое время.

ⓘ При выключении системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью кнопки [⏻] в строке меню климатической установки появится надпись **OFF**.

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью панели управления в задней части салона

Включение



- Нажмите на кнопку ④.

или

▶ С помощью кнопок 3 и 5 установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.

или

▶ Нажмите кнопки 2, 6, 8 или 12.

Выключение

▶ Нажмите на кнопку 4.

или

▶ С помощью кнопок 3 и 5 установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

ⓘ При выключении системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью кнопки 4 на дисплее появляется надпись **OFF**.

Вызов меню климатической установки в строке меню климатической установки

Меню климатической установки можно вызвать в строке меню климатической установки. Строка меню климатической установки постоянно отображается у нижнего края центрального дисплея.

▶ Выберите Меню кондицион. в строке меню климатической установки.
Открывается меню 1-й ряд сидений.

Переход непосредственно в меню Качество воздуха

▶ Выберите индикацию концентрации мелкодисперсной пыли PM2.5 в строке меню климатической установки.
Открывается меню Качество воздуха. Демонстрируется анимационный ролик об автоматически выполняемой очистке воздуха.

ⓘ Индикация концентрации мелкодисперсной пыли находится на начальном экране рядом с индикацией температуры справа и информирует Вас о фактической концентрации мелкодисперсной пыли внутри и снаружи автомобиля. Измеренные значения отображаются в мкг/м^3 (микрограмм на кубический метр).

Сильное ускорение после продолжительных остановок приводит к отделению пыли, которая покрывает автомобиль. Воздействие этой пыли, измеряемое датчиком PM2.5, может привести к повышению на некоторое время наружных показателей.

Разморозка лобового стекла в строке меню климатической установки

Включение

▶ Нажмите MAX в строке меню на центральном дисплее климатической установки.

F223 0052 22

Выключение

▶ В строке меню на центральном дисплее климатической установки нажмите MAX, AUTO или ⏻

или

▶ установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

ⓘ При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, например,регулировка температуры.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

↪ Меню кондицион. ⏩ 1-й ряд сидений

В зависимости от внешних условий при активированной функции кондиционера обеспечивается более оптимальное охлаждение и осушение воздуха в салоне

▶ Выберите A/C (A/C).

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более быстрое запотевание стекол.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться водяной конденсат. Это не является признаком дефекта.

Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью строки меню климатической установки

В автоматическом режиме установленная в салоне температура автоматически регулируется за счет подачи воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

▶ Нажмите AUTO в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

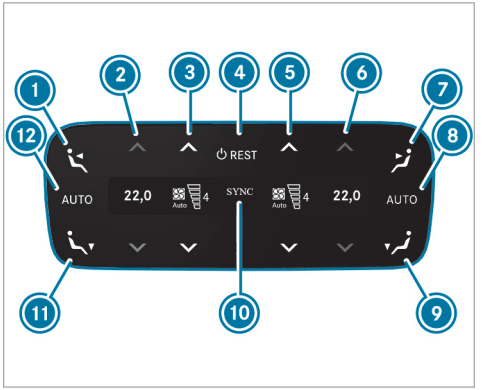
ⓘ Нажатием кнопки [⁂] в строке меню климатической установки на центральном дисплее можно увеличить или уменьшить интенсивность воздушного потока.

▶ **Переключение в ручной режим:** выключите автоматический режим или отрегулируйте распределение воздуха, например нажатием [⁂].

ⓘ При запуске функции автопилота для движения по автомагистрали автоматически производится переключение в автоматический режим и загорается синяя контрольная лампа в кнопке AUTO. Автоматический режим остается активным до выключения функции автопилота для движения по автомагистрали.

Автоматическое регулирование системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью панели управления в задней части салона

В автоматическом режиме установленная температура поддерживается за счет температуры выходящего воздуха и интенсивности воздушного потока.



▶ Нажмите кнопку ⑧ или ⑫.

Обзор положений для распределения воздуха

Символы на центральном дисплее показывают, через какие вентиляционные дефлекторы подается воздух:

[⁂] Дефлекторы обдува стекла

[⁂] Центральные дефлекторы

Вентиляционные дефлекторы в пространстве для ног

Регулировка распределения воздуха с помощью меню климатической установки

Мультимедийная система:

→ Меню кондицион.

- Выберите 1-й ряд сидений или 2-й ряд сидений.
- Регулировка распределения воздуха: выберите , или .
- Отрегулируйте интенсивность воздушного потока.

ⓘ При включенном кондиционере всегда активна, как минимум, одна зона. Однако можно одновременно выбрать несколько направлений распределения воздуха, например для одновременного обдува салона и пространства для ног. При этом функции системы отопления, вентиляции и кондиционирования для лобового стекла можно выбрать только для первого ряда сидений. При активном автоматическом режиме кнопки для регулировки распределения воздуха автоматически отключаются. При выключении кондиционера кнопками по-прежнему можно пользоваться, а последняя настройка сохраняется.

Регулировка температуры в пространстве для ног

Мультимедийная система:

→ Меню кондицион.

- Выберите и с помощью ползунка установите необходимую температуру в пространстве для ног.

Настройка системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью меню климатической установки

Мультимедийная система:

→ Меню кондицион.

Регулировка температуры

- Выберите 2-й ряд сидений.
- Отрегулируйте температуру.

Регулировка интенсивности воздушного потока

- Выберите 2-й ряд сидений.
- Установите интенсивность воздушного потока с помощью клавиши ▲ или ▼.

Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- Выберите AUTO.

ⓘ При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, например, регулировка температуры. Для выключения функции разморозки нажмите MAX, AUTO или или установите интенсивность воздушного потока на «0» (→ стр. 295).

Выключение системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- Выберите REAR OFF.

Включение или выключение функции синхронизации в меню климатической установки

Мультимедийная система:

→ Меню кондицион. ▶▶ 1-й ряд сидений

Функция синхронизации осуществляет централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. При этом настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распреде-

ления воздуха со стороны водителя автоматически применяются для каждой климатической зоны.

▶ Выберите SYNC (SYNC).

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

▶ Нажмите AUTO в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

▶ Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите MAX в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Запотевание стекол снаружи

▶ Включите стеклоочиститель.

▶ Нажмите AUTO в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

▶ Нажмите в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

ⓘ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха в мультимедийной системе

Условия

- Автомобили с пылеулавливающим предварительным микрофильтром

Мультимедийная система:

→ Меню кондицион. ▸▸ Качество воздуха

▶ Нажмите в верхней области индикации строки меню климатической установки.

Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

ⓘ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на непродолжительное время.

Включение или выключение функции использования остаточного тепла двигателя с помощью строки меню климатической установки

Условия

- Функция использования остаточного тепла двигателя доступна.
- Двигатель выключен.
- Температура охлаждающей жидкости достаточно высокая.

С помощью режима использования остаточного тепла двигателя в зависимости от установленной температуры можно производить обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение приблизительно 30 минут.

▶ **Включение или выключение:** в строке меню климатической установки на центральном дисплее выберите Остаточное тепло.

Функция использования остаточного тепла двигателя автоматически отключится через некоторое время.

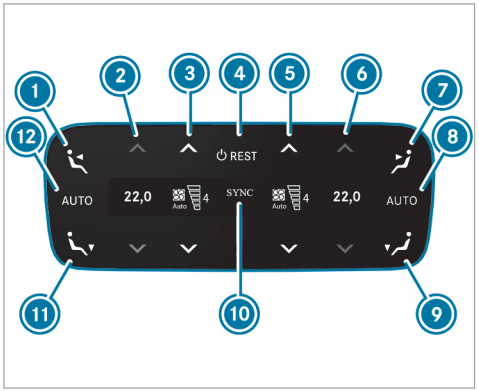
ⓘ При включении функции использования остаточного тепла двигателя обе кнопки для регулировки температуры и распределения воздуха автоматически отключаются.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя на панели управления в задней части салона

Условия

- Функция использования остаточного тепла двигателя доступна.
- Двигатель выключен.
- Температура охлаждающей жидкости достаточно высокая.

При включенном режиме использования остаточного тепла двигателя в задней части салона можно производить обогрев или вентиляцию передней и задней частей салона в течение приблизительно 15 минут.



F223 0052 22

▶ Нажмите на кнопку 4.

▶ Нажмите на кнопку REST.

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

↪ Меню кондицион. ▶▶ Качество воздуха

При активировании функции ионизации воздух в салоне будет обогащаться отрицательно заряженными ионами кислорода. Это будет способствовать хорошему самочувствию пассажиров.

▶ Выберите Ионизация.

ⓘ Функция доступна только в том случае, если активирован режим AUTO или распределение воздуха установлено на боковой вентиляционный дефлектор. При закрытых боковых вентиляционных дефлекторах со стороны водителя функция ограничена.

Система ароматизации

Включение или выключение системы ароматизации воздуха с помощью мультимедийной системы

Условия

- Автоматический климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.
- Флакон вставлен.

Мультимедийная система:

↪ Меню кондицион. ▶▶ Качество воздуха

Система ароматизации воздуха распределяет из флакона, расположенного в перчаточном ящике, приятный запах в салоне автомобиля.

- ▶ Перейдите вниз до активирования строки настроек системы климат-контроля.
- ▶ Выберите Ароматизация.
- ▶ Включение или выключение системы ароматизации воздуха.

Настройка системы ароматизации с помощью мультимедийной системы

Условия

- Флакон вставлен.
- Перчаточный ящик закрыт.
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

Мультимедийная система:

→ Меню кондицион. ▶▶ Качество воздуха

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

- ▶ Выберите Ароматизац..
- ▶ Нажимайте повторно до тех пор, пока не будет достигнута необходимая интенсивность.

Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

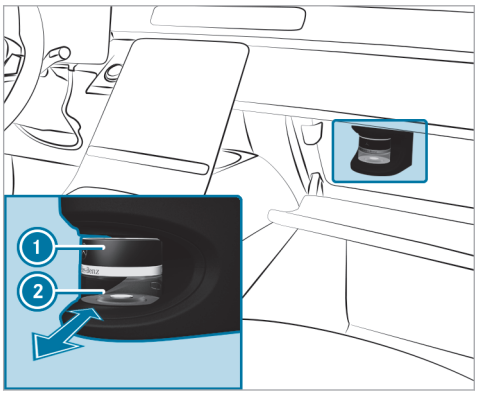
В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.
- ▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.

УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде при ненадлежащей утилизации полных флаконов

Запрещается утилизировать полные флаконы вместе с бытовыми отходами.

- ▶ Следует сдавать полные флаконы в пункт приема опасных отходов.



1 Крышка
2 Флакон

- **Установка:** до упора задвиньте флакон в держатель.
- **Вынимание:** после открывания перчаточного ящика подождите приблизительно семь секунд и выньте флакон.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте указания по технике безопасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- Отвинтите крышку с пустого флакона.
- Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.
- Навинтите крышку на флакон.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Информация по обогреву ветрового стекла

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога при касании лобового стекла при включенном обогреве лобового стекла

При включенном обогреве лобового стекла оно может очень сильно нагреться.

При ограниченном восприятии температуры или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- Прикасайтесь к лобовому стеклу только при выключенном обогреве лобового стекла.
- Дайте лобовому стеклу остыть, прежде чем прикасаться к нему.

Обогрев ветрового стекла автоматически включается, если на центральном дисплее в строке меню климатической установки включено MAX.

После запуска двигателя автомобиля обогрев ветрового стекла при необходимости включается автоматически.

Предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке автомобиля

Функция предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков автомобиля

Зону сидений можно предварительно быстро прогреть или охладить еще до посадки в автомобиль.

В зависимости от комплектации автомобиля, для предварительного охлаждения при необходимости включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Вентиляция сидений

В зависимости от комплектации автомобиля, для предварительного прогрева при необходимости включаются следующие функции:

- Климат-контроль
- Вентилятор системы кондиционирования
- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Панельный отопитель
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла

- Обогрев лобового стекла

В зависимости от комплектации автомобиля, при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены в обычном режиме эксплуатации автомобиля:

- Ароматизация
- Ионизация

Настройка функции предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков автомобиля в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

Меню кондицион. ▸▸ Предвар.кондицион.

▶ Включите или выключите функцию.

Выбор сидений

▶ Выберите опцию Водитель, Передний пассажир, Сзади слева или Сзади справа.
Доступные для конкретных мест функции системы предварительного кондиционирования воздуха,например, функция подогрева сидений, включаются для выбранных сидений.

Если функция предварительного кондиционирования воздуха активирована, то светодиод в строке меню климатической установки на центральном дисплее горит синим цветом при охлаждении автомобиля и красным при его обогреве.

Включение или выключение предварительного кондиционирования воздуха при разблокировке замков автомобиля

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция включена с помощью мультимедийной системы.

▶ **Включение:** разблокируйте замки автомобиля.
При предварительном обогреве и предварительном охлаждении функции климатической системы включаются не более чем на пять минут.

В остановленном автомобиле предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке замков автомобиля можно включать не более двух раз.

▶ **Выключение:** нажмите [⁂] в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

В зависимости от комплектации автомобиля следующие функции остаются включенными также после запуска двигателя:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Панельный отопитель
- Ароматизация
- Ионизация

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда

Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

ⓘ Данная функция доступна только в автомобилях Mercedes-AMG, подключаемых гибридах или в автомобилях с бортовой сетью на 48 В.

Воздух в салоне остановленного автомобиля может нагреваться, вентилироваться или охлаждаться до установленной температуры.

Подключаемый гибрид: если автомобиль подключен к источнику электропитания, то приоритет имеет зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи до достижения установленного минимального уровня заряда.

Продолжительность предварительного кондиционирования воздуха может уменьшаться при следующих условиях:

- Подключаемый гибрид: автомобиль не подключен к источнику электропитания.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея или аккумуляторная батарея 48 В заряжена не полностью.

Подключаемый гибрид: из-за активного процесса предварительного кондиционирования воздуха уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может снизиться даже при подключенном штекере зарядного кабеля.

В режимах охлаждения и вентиляции включается вентиляция сидений, если имеется.

В зависимости от комплектации автомобиля, в режиме обогрева включаются, если имеются, следующие функции:

- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Панельный отопитель
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла
- Обогрев лобового стекла

F223 0052 22

При изменении установленной температуры автоматически изменяется режим кондиционирования воздуха и происходит переключение из режима обогрева в режим вентиляции или охлаждения, из режима охлаждения в режим вентиляции или обогрева или из режима вентиляции в режим обогрева или охлаждения.

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда в строке меню климатической установки

Мультимедийная система:

Меню кондицион. ▸▸ Предвар.кондицион.

Установка времени отъезда

ⓘ Подключаемый гибрид: установленное время отъезда используется для предварительного кондиционирования воздуха в автомобиле, а также для прогнозирования уровня заряда и запаса хода к выбранному моменту времени. Дополнительная информация о настройках зарядки (→ стр. 576).

▶ Выберите Обработать время отъезда ●●●.

▶ Выберите время отъезда или установите новое время отъезда.

Установка дней повтора

▶ Выберите Обработать время отъезда ●●●.

- Установите необходимое время отъезда и выберите соответствующие дни недели, к которым должно относиться это время.
- Подтвердите, нажав OK.

Выбор сидений

- Выберите опцию Водитель, Передний пассажир, Сзади слева или Сзади справа.
  Функция предварительного кондиционирования воздуха выполняется только для выбранных сидений.

Если установлено время отъезда, то светодиод в строке меню климатической установки на центральном дисплее горит желтым цветом. Одновременно светодиод в строке меню климатической установки показывает, когда будет активирована функция предварительного кондиционирования воздуха. Он горит синим во время охлаждения автомобиля и красным во время его обогрева.

Включение или выключение функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея или аккумуляторная батарея 48 В имеет достаточный заряд.
- Функция включена с помощью мультимедийной системы.

- **Включение:** установите время отъезда (→ стр. 303).
  Автомобили с бортовой сетью на 48 В: функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда включается, как максимум, за пять минут до выбранного времени отъезда.

  Подключаемый гибрид: функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда включается, как максимум, за 55 минут до выбранного времени отъезда. При задержке с отъездом функция будет работать еще пять минут.
- **Досрочное выключение предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда:** нажмите в строке меню климатической установки на центральном дисплее или

отключите функцию предварительного выбора времени в меню климатической установки.

Следующие функции, если имеются, остаются включенными даже после запуска двигателя автомобиля:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Панельный отопитель

В зависимости от комплектации автомобиля, при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены в обычном режиме эксплуатации автомобиля:

- Ароматизация
- Ионизация

Включение или выключение функции немедленного предварительного кондиционирования воздуха

ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключаться.

Условия

- Двигатель автомобиля выключен.

ⓘ Немедленное предварительное кондиционирование воздуха доступно только в подключаемых гибридах или автомобилях с бортовой сетью на 48 В.

Продолжение кондиционирования воздуха в салоне автомобиля может продолжаться, например, во время прерывания поездки: у подключаемых гибридов до 50 минут и у автомобилей с бортовой сетью на 48 В - до 5 минут.

▶ Нажмите [❄] в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
Красная или синяя контрольная лампа под символом [❄] в строке меню климатической установки на центральном дисплее загорается или гаснет.

▶ Отрегулируйте температуру с помощью стрелок [▲] или [▼] в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** включен режим вентиляции или охлаждения.
- **Красный:** включен режим обогрева.
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

Система отопления / вентиляция независимого действия

Функционирование автономного отопителя / вентилятора

ⓘ Наличие описанной ниже функции зависит от комплектации автомобиля.

- Воздух в салоне автомобиля нагревается или охлаждается до установленной температуры.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение из режима обогрева в режим вентиляции или из режима вентиляции в режим обогрева.

Автономный отопитель и место вывода отработавших газов находятся за правым передним колесом.

Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора на панели управления

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при воздействии ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, ядовитые отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.

▶ Если двигатель автомобиля или система дополнительного отопления работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.

▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте дверь или люк с подветренной стороны автомобиля.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
- нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
- отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! **УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

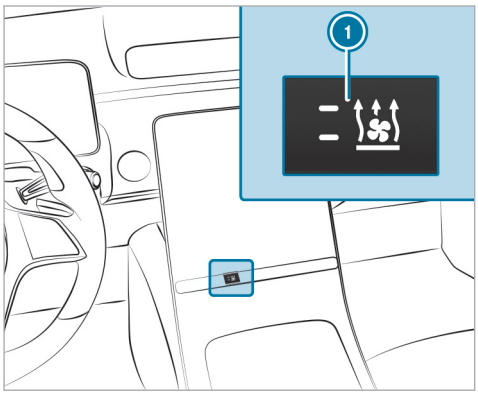
Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- В автомобиле есть автономный отопитель.
- Температура наружного воздуха не превышает 15 °C.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

ⓘ При очень низком уровне заполнения топливного бака возможны функциональные ограничения в работе автономного отопителя.



- ▶ Отрегулируйте температуру с помощью стрелок ▲ или ▼ в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- ▶ Нажмите на кнопку (1).
  Загорается или гаснет красная или синяя контрольная лампа в кнопке (1).

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** автономный вентилятор включен.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** предварительно выбрано время отъезда.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключится через 50 минут.

Настройка автономного отопления / автономной вентиляции с помощью мультимедийной системы

Условия

- Установлена опция «Автономный отопитель».

Мультимедийная система:

↪ Меню кондицион. ⏩ Автономный отопитель

Выбор времени отъезда

- ▶ Выберите опцию Время A, Время B или Время C.

Установка времени отъезда

- ▶ Выберите опцию Время A, Время B или Время C.
- ▶ Выберите символ карандаша рядом с индикацией времени.
- ▶ Установите время.

F223 0052 22

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

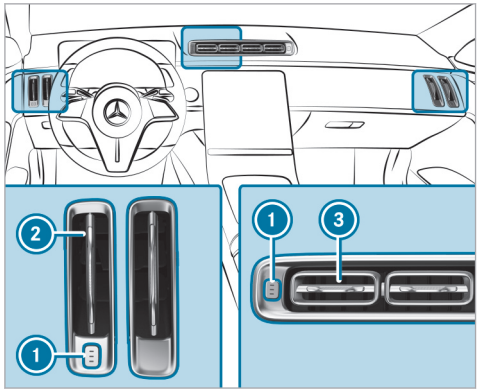
⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

Для обеспечения подачи свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы соблюдайте следующие указания:

- Не загораживайте дефлекторы и защитные решетки в воздушных каналах в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборной решетке (→ стр. 729).



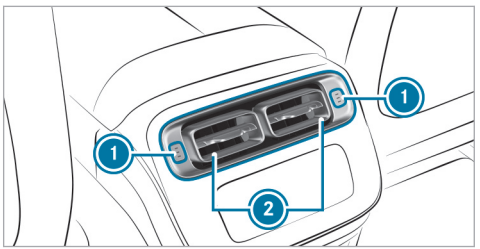
- **Открывание центральных и боковых вентиляционных дефлекторов:** нажмите кнопку 1. Загорятся три контрольные лампы на кнопке. Вентиляционные дефлекторы будут полностью открыты.
- **Закрывание центральных и боковых вентиляционных дефлекторов:** снова нажмите кнопку 1. Три контрольные лампы в кнопке погаснут одна за другой. Вентиляционные дефлекторы будут полностью закрыты.
- **Регулировка направления воздушного потока для боковых вентиляционных дефлекторов:** возьмите крайний боковой вентиляционный дефлектор 2 за середину и поверните его вверх / вниз или влево / вправо.
- **Регулировка направления воздушного потока для центральных вентиляционных дефлекторов:** возьмите вентиляционный дефлектор 3 за середину и поверните его вверх / вниз или влево / вправо.

Регулировка вентиляционных дефлекторов в задней части салона

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

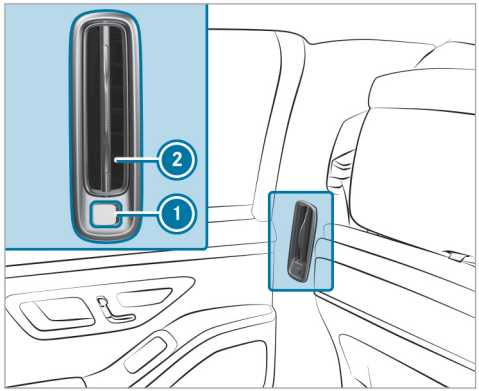
Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.



- **Открывание вентиляционных дефлекторов в центральной консоли в задней части салона:** нажмите кнопку 1. Вентиляционные дефлекторы будут полностью открыты, и загорятся три контрольные лампы на кнопке.

- **Закрывание вентиляционных дефлекторов в центральной консоли в задней части салона:** снова нажмите кнопку (1).
  Три контрольные лампы в кнопке погаснут одна за другой. Вентиляционные дефлекторы будут полностью закрыты.
- **Регулировка направления воздушного потока для вентиляционных дефлекторов в центральной консоли в задней части салона:** возьмите вентиляционный дефлектор (2) за середину и поверните его вверх / вниз или влево / вправо.



- **Открывание боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** нажмите кнопку (1).
  Если кнопка находится на одном уровне с боковой облицовкой, то боковой вентиляционный дефлектор открыт.
- **Закрывание боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** снова нажмите кнопку (1).
  Если кнопка выступает из боковой облицовки, то боковой вентиляционный дефлектор закрыт.
- **Регулировка направления воздушного потока для боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** возьмите вентиляционный дефлектор (2) за середину и поверните его вверх / вниз или влево / вправо.

Открывание или закрывание вентиляционного дефлектора в перчаточном ящике

ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

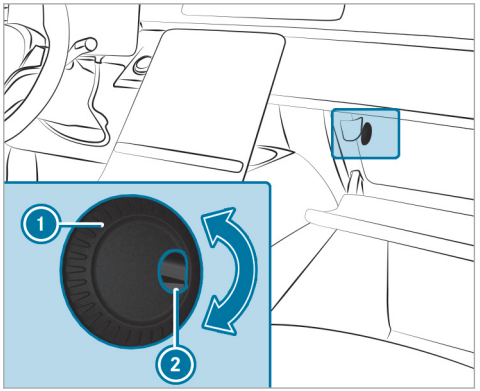
F223 0052 22

УКАЗАНИЕ Повреждение чувствительных к температуре предметов в вещевом ящике

Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике может повредить чувствительные к температуре предметы, находящиеся в вещевом ящике.

- При включении системы отопления автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.
- При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите функцию A/C.

Для охлаждения перчаточного ящика должна быть включена система климат-контроля.



1 Регулятор вентиляционного дефлектора
2 Вентиляционный дефлектор

- **Открывание или закрывание:** поверните регулятор 1 вправо или влево.

F223 0052 22

Управление автомобилем

Указания по подключаемому гибриду

Указания по эксплуатации подключаемого гибрида

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность химического ожога и отравления при поврежденной высоковольтной аккумуляторной батарее-

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Немедленно смойте брызги электролита водой и незамедлительно обратитесь к врачу.

⚠ **ОПАСНОСТЬ** Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.
- ▶ Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Обратитесь в пожарную службу.

В системе гибридного привода сочетаются двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель.

Характеристики системы в неподвижном состоянии автомобиля:

- В большинстве случаев двигатель внутреннего сгорания отключается.
- Двигатель работает на холостом ходу только в отдельных случаях.

Характеристики системы при запуске двигателя автомобиля:

- Если высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени, то двигатель с электроприводом может запускаться без двигателя внутреннего сгорания (бесшумный запуск).
- Если высоковольтная аккумуляторная батарея не заряжена в достаточной степени для функционирования электропривода или в автомобиле выполнены не все условия, необходимые для бесшумного пуска, то автомобиль запускается с помощью двигателя внутреннего сгорания.

ⓘ В некоторых ситуациях, обусловленных работой системы, электрический режим, несмотря на заряженную высоковольтную аккумуляторную батарею, может быть недоступен или доступен ограниченно. Если двигатель внутреннего сгорания работал достаточно долго и условия эксплуатации позволяют, то электрический режим снова доступен без ограничений.

Характеристики системы при умеренном запросе мощности:

- Двигатель внутреннего сгорания отключается во время движения максимально часто.
- В зависимости от выбранного режима движения и уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи автомобиль можно разогнать с помощью электропривода до скорости приблизительно 140 км/ч.

Характеристики системы при большом запросе мощности:

- Электродвигатель поддерживает двигатель внутреннего сгорания (эффект дополнительного ускорения), например, при трогании с места или ускорении.

F223 0052 22

- Высоковольтная аккумуляторная батарея разряжается.

Характеристики системы при отпускании педали газа во время движения:

- В режиме принудительного холостого хода и при торможении электродвигатель работает как генератор.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается.

Указания по электрическому режиму:

- Автомобили с системой гибридного привода издают значительно меньше шума по сравнению с автомобилями с двигателем внутреннего сгорания.
- При движении в электрическом режиме другие участники дорожного движения могут не услышать Ваш автомобиль из-за значительного снижения уровня шума при движении.

  Поэтому автомобиль оснащен генератором звука, выступающим в роли системы искусственного шума автомобиля (AVAS). Это защитное устройство предписано законом.

  Наружный шум генератора звука при низкой скорости слышен в салоне автомобиля и нарушением функционирования не является.
- Если в автомобиле выполнены не все условия, необходимые для электрического режима, то запускается двигатель внутреннего сгорания.
- Возможны ограничения мощности в электрическом режиме из-за рабочей температуры высоковольтной аккумуляторной батареи и системы привода, температуры окружающей среды, а также старения высоковольтной аккумуляторной батареи.
- В электрическом режиме максимальная мощность доступна в течение непродолжительного времени и может снизится до постоянной мощности.

Указания по системе искусственного шума автомобиля:

- На скорости приблизительно до 30 км/ч генератор звука при движении автомобиля вперед и задним ходом воспроизводит шум в соответствии со скоростью движения.
- За счет этого автомобиль становится более заметным для других участников дорожного движения, в частности для пешеходов и велосипедистов.
- На скорости более 20 км/ч система искусственного шума автомобиля постепенно отключается.
- В остановленном автомобиле генератор звука выключен.

Ручное отключение высоковольтной бортовой сети

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.

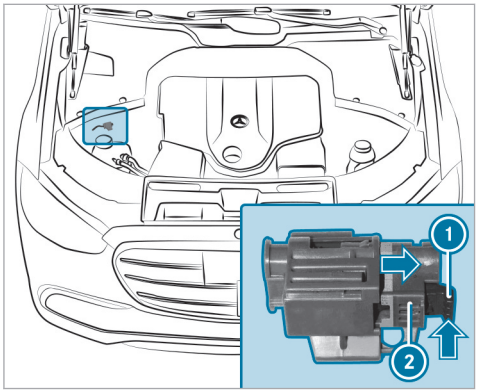
- Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Условия

Высоковольтную бортовую сеть разрешается отключать вручную только в следующих ситуациях:

- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров горит на дисплее водителя, например,после аварии.
- Автомобиль сильно поврежден, например,после аварии, и компоненты системы удержания пассажиров не были активированы.

Использование устройства для отключения высоковольтной сети



- Выключите зажигание.
- Переключите редуктор в положение P.
- Задействуйте электрический стояночный тормоз.
- Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- Откройте капот.
- Нажмите разблокировочный язычок 1 в направлении стрелки и вытяните его.
- Потяните устройство для отключения высоковольтной сети 2 в направлении стрелки до фиксации.
  Высоковольтная бортовая сеть отключена.

Все работы на системе гибридного привода – также и после ручного отключения высоковольтной бортовой сети – разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Включение электропитания или двигателя автомобиля

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,

- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

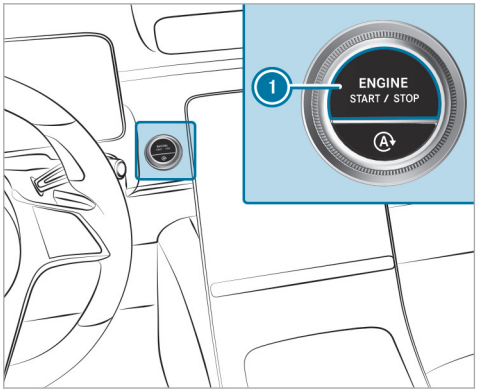
▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Педаль тормоза не нажата.



▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите на кнопку 1.
Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, то электропитание снова выключается:

- Открывание двери водителя.
- Вы еще два раза нажимаете на кнопку 1.

▶ **Включение двигателя автомобиля:** нажмите на кнопку 1 два раза.
На дисплее водителя загораются сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, то электропитание автомобиля снова выключается:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении P, или приведен в действие электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете на кнопку 1.

Пуск двигателя

Запуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска/выключения двигателя Start/Stop

⚠ **ОПАСНОСТЬ** Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включен-

ными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

- Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

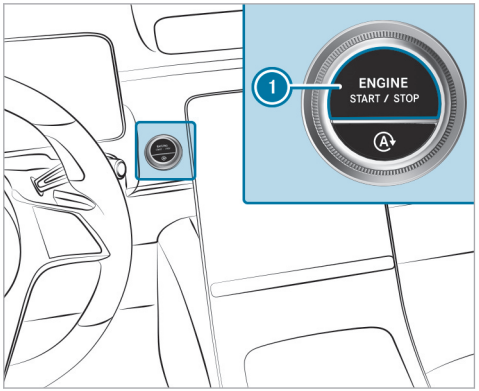
Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.



- Переключите коробку передач в положение P или N.
- Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите на кнопку 1.
- Если двигатель не запускается: отключите ненужных в данный момент потребителей электроэнергии и один раз нажмите кнопку 1.
- Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается, и на дисплее водителя появилось сообщение Положите ключ в специально выде-

F223 0052 22

ленный отсек См."Руководство": запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (⟶ стр. 316).

ⓘ Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку 1 или в течение трех секунд три раза нажмите кнопку 1. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (⟶ стр. 321).

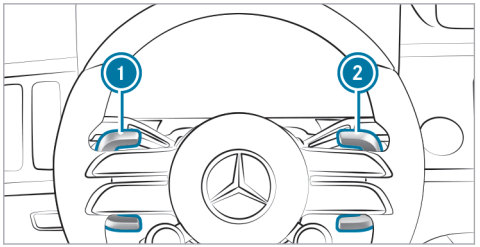
Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Работа функции Emotion Start (автомобили Mercedes-AMG)

Условия

- Возможен выбор как минимум одного из спортивных режимов движения S или S+, они не скрыты (⟶ стр. 342).

ⓘ Если все спортивные режимы движения скрыты, то активация функции Emotion Start невозможна.



F223 0052 22

▶ Запустите двигатель автомобиля нажатием кнопки пуска/выключения двигателя Start/Stop и одновременно с этим потяните один из подрулевых селекторов АКП 1 или 2.
При запуске двигателя частота вращения холостого хода кратковременно повышается и воспроизводится спортивный вариант мощного звука двигателя.

ⓘ Если перед пуском двигателя не выбран режим движения S+, то автомобиль запускается в режиме движения S.
Отдельные режимы движения могут быть скрыты. Отображение режимов движения и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (⟶ стр. 342).
Если режим движения S не отображается, то автомобиль запускается в режиме движения S+. Если режимы движения S и S+ не отображаются, то активация функции Emotion Start невозможна.

Соблюдайте указания по запуску двигателя, приведенные в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Пуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отсеке (аварийный режим эксплуатации)

⚠ **ОПАСНОСТЬ** Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

- Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

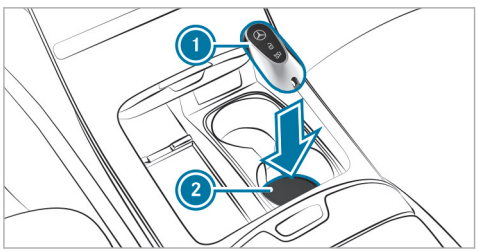
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство", то можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- Убедитесь в том, что подстаканник (2) пуст.
- Снимите ключ (1) со связки ключей.
- Положите ключ (1) в подстаканник (2).
Через некоторое время двигатель автомобиля запустится.

F223 0052 22

Если извлечь ключ (1) из подстаканника (2), то автомобиль по-прежнему остается в состоянии готовности к движению. Однако для обеспечения дальнейших пусков двигателя ключ (1) должен лежать в подстаканнике (2) на протяжении всей поездки.

- Проверьте ключ (1) в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

- Оставьте ключ (1) в подстаканнике (2).
- Нажмите педаль тормоза и запустите двигатель автомобиля с помощью кнопки пуска/выключения двигателя.

ⓘ С помощью кнопки пуска/выключения двигателя вы также можете включить только электропитание или зажигание автомобиля.

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Запуск двигателя автомобиля с помощью сервисов Remote Online

Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить запуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Запуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи перед началом поездки

При низком уровне заряда стартерной аккумуляторной батареи Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключается.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Законодательные нормы позволяют производить запуск двигателя автомобиля на месте стоянки с помощью смартфона.
- Запуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Запуск двигателя автомобиля (Remote Online)

⚠ **ОПАСНОСТЬ** Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

▶ Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей

▶ Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Парковочное положение P включено.
- Сигнализация противовзломно-противоугонной системы не активна.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

▶ Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона.
После каждого запуска двигатель автомобиля работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток запуска подряд. Перед повторным запуском двигателя автомобиля с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа.

Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля следующим образом:

- через приложение для смартфона
- нажатием кнопки или на ключе

ⓘ Более подробную информацию можно найти в приложении для смартфона.

Предотвращение запуска двигателя автомобиля перед выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту:

▶ Включите систему аварийной световой сигнализации или разблокируйте двери.

▶ Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с разной скоростью и разной частотой вращения двигателя.
- Двигайтесь со скоростью не более 140 км/ч.
- Двигайтесь в режиме движения C или E.
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети перед красным диапазоном.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для выполнения торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»).
- Постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя и разгоняйте автомобиль до полной скорости только после прохождения 1500 км.

Это также касается тех случаев, когда были заменены двигатель или детали трансмиссии.

Кроме того, учитывайте следующие указания по обкатке:

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные накладки тормозных колодок, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность торможения и сцепления колес с дорогой только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по мощности и крутящему моменту двигателя (автомобили Mercedes-AMG)

ⓘ Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков, предписанных для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- Местонахождение над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха
- Рабочая температура двигателя

До тех пор пока двигатель не достигнет рабочей температуры, будет гореть сигнальная лампа рабочей температуры двигателя .

В этом случае мощность и крутящий момент двигателя снижены. Учитывайте это при выборе стиля вождения.

Только когда сигнальная лампа рабочей температуры двигателя погаснет, будут доступны полная мощность и максимальный крутящий момент двигателя.

Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение наилучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробуксовка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию по системе ESP®
(→ стр. 390).

Трогание с места с оптимальным ускорением

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность заноса- и несчастного случая при пробуксовке колес

При трогании с места с оптимальным ускорением возможна пробуксовка отдельных колес, и автомобиль может занести.

Особенно при выключенной системе ESP® существует повышенная опасность заноса -и несчастного случая!

▶ Убедитесь, что в окружении автомобиля нет людей или препятствий.

Условия

- Автомобиль прошел обкатку (→ стр. 319).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Дрожное полотно имеет хорошее сцепление.
- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

! УКАЗАНИЕ Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

- Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

- Установите рычаг коробки передач в положение для движения D (→ стр. 347).
- Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
- Выберите режим движения S (→ стр. 339, 338).
- Выключите систему ESP® (→ стр. 394).
- С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.
- Правой ногой полностью выжмите педаль газа.
- Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой.
  Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением.
- Включите систему ESP®, как только завершится процесс разгона.

Завершение оптимального ускорения

- Уберите ногу с педали газа.
- Снова включите систему ESP®.

ⓘ После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут достигаться снова только через несколько минут.

Указания по вождению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

⚠ **ОПАСНОСТЬ** Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Это может произойти тогда, когда автомобиль, например, застрянет в снегу.

- Если двигатель или автономный отопитель работают, не допускайте попадания снега в выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! УКАЗАНИЕ Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

! УКАЗАНИЕ Снижение срока службы аккумуляторной батареи из-за частых поездок на короткие расстояния

Если автомобиль используется только для поездок на короткие расстояния, аккумуляторная батарея 12 В не может заряжаться должным образом. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

- Регулярно совершайте поездки на большие расстояния, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

ⓘ Учитывайте, что все данные о скорости, приведенные в данном руководстве по эксплуатации, являются приблизительными, и допускается определенное отклонение от этих значений.

Указания относительно движения с грузом на крыше, прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или прицепом, а также при полностью загруженном или занятом пассажирами автомобиле изменяются

ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. Для этого учитывайте данные, указанные в разделе «Технические характеристики».
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 233).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резких трогания с места, торможения и руления, а также быстрого прохождения поворотов.

Указания относительно движения по дорогам, обработанным песчано-соляной смесью

На дорогах, обработанных песчано-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Соблюдайте достаточно большое безопасное расстояние до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажимайте на педаль тормоза.

Указания относительно эффекта аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на дорожном полотне при определенном уровне воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Тормозите осторожно.

ⓘ Кроме того, соблюдайте указания относительно регулярной проверки колес и шин (→ стр. 35).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться двигателем через патрубки подвода всасываемого воздуха, что приведет к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, то учитывайте следующие указания:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Двигайтесь со скоростью, не превышающей скорости пешехода. В противном случае вода может проникнуть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Функция подруливания колес заднего моста

Функция подруливания колес заднего моста является электромеханическим дополнительным рулевым приводом на заднем мосту, который в зависимости от скорости автомобиля изменяет рулевое

управление задних колес в соответствии с положением передних колес. Это обеспечивает большую мобильность и улучшает устойчивость автомобиля при движении.

Функция подруливания колес заднего моста обеспечивает следующее:

- уменьшение требуемого для поворота рулевого колеса усилия и радиуса поворота и, как следствие, повышение маневренности при парковании
- более прямое рулевое управление и, как следствие, повышенная управляемость
- улучшенное прохождение поворотов автомобилем

Соблюдайте указания для цепей противоскольжения и для режима использования цепей противоскольжения (→ стр. 770).

Информация о высокоэффективной тормозной системе AMG с керамическими композитными дисками

Тормозная система рассчитана на высокие нагрузки. Вследствие этого при торможении возможно возникновение шумов. Это также возможно после мойки автомобиля.

Возникновение шумов зависит от следующих факторов:

- Скорость движения
- Тормозное усилие
- Условия окружающей среды, например,температура и влажность воздуха

ⓘ После экстремальных нагрузок поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функция ECO Start-Stop

Функция ECO Start-Stop

ⓘ В зависимости от варианта двигателя функция ECO Start-Stop доступна не во всех режимах движения. В связи с этим учитывайте индикацию состояния на дисплее водителя.

ⓘ **Подключаемый гибрид:** функция недоступна.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, то двигатель автоматически выключается в следующих ситуациях:

- При остановке автомобиля в положении АКП D или N.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** при нажатии на педаль тормоза на небольшой скорости.

Если система распознала одну из следующих ситуаций, то двигатель автомобиля не выключается:

- Вы останавливаетесь у знака «Стоп», и перед Вами нет автомобиля.
- Автомобиль, остановившийся перед Вами, снова начинает движение.
- Вы маневрируете, резко поворачиваете рулевое колесо или включаете передачу заднего хода.

ⓘ Если система распознала запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например, знак «Стоп», то двигатель не выключается.
При включении функции HOLD или парковочного положения P двигатель можно выключить, несмотря на наличие запрограммированного препятствия для выключения двигателя.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- При включении положения АКП D или R.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического запуска двигателя автомобиля.

- При отпускании педали тормоза.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:**
  - Вы отпускаете педаль тормоза на уклоне, и автомобиль не начинает движение.
  - Автомобиль начинает катиться на уклоне и на скорости 20 км/ч не переходит автоматически в режим движения накатом.

Индикации функции ECO Start-Stop на дисплее водителя:

- Когда автомобиль остановлен, появляется символ Ⓐ (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- Когда автомобиль остановлен, появляется символ Ⓐ (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- Когда автомобиль остановлен, не появляются ни символ Ⓐ, ни символ Ⓐ: было распознано запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например, знак «Стоп».
- Появляется символ Ⓐ^{OFF}: функция ECO Start-Stop выключена, или имеет место ошибка.

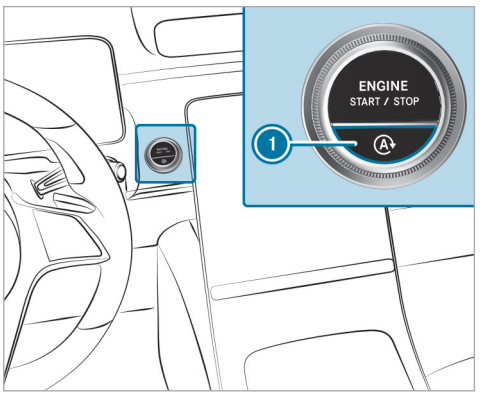
Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а повторный запуск двигателя не производится.

Дополнительно на дисплее водителя появляется следующее сообщение:

А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель

Если Вы не выключите двигатель автомобиля, то через три минуты он выключается автоматически.

Выключение или включение функции ECO Start-Stop



F223 0052 22

▶ Нажмите на кнопку (1).
При выключении или включении функции ECO Start-Stop на дисплее водителя появляется индикация.

ⓘ При выключенной функции ECO Start-Stop на дисплее водителя постоянно отображается индикация Ⓐ^{OFF}.

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO в зависимости от ситуации показывает на дисплее водителя оценку Вашего стиля вождения. С ее помощью Вы сможете проверить эффективность своего стиля вождения и при необходимости скорректировать его. В меню Индикация ECO отображается шарик (2), который в соответ-

ствии со стилем вождения перемещается по стилизованной улице в направлении движения вперед или назад.

В верхней и нижней частях этой улицы линиями отмечен диапазон эффективного стиля вождения 3. Шарик 2 светится зеленым, когда движется в пределах линий. За пределами линий шарик светится оранжевым.

Индикация ECO анализирует следующие критерии стиля вождения с оптимальным расходом топлива:

- своевременное движение накатом;
- равномерная скорость движения;
- умеренное ускорение.

Общая оценка Вашего стиля вождения «после запуска двигателя» указывается с помощью звездочек 1. Оценка начинается с пяти пустых звездочек, которые при эффективном стиле вождения могут заполняться одна за другой. Если все пять звездочек заполнены, то на заднем плане появляется светящееся мерцание.

ⓘ Функцию Инд-ция ECO можно вызвать в меню Классический и Эксклюзивный (⟶ стр. 495).

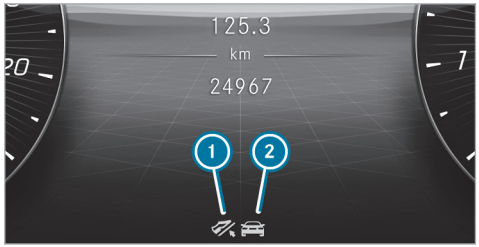
Функционирование вспомогательной системы ECO (автомобили с бортовой сетью на 48 В)

В случае с подключаемым гибридом учитывайте информацию о вспомогательной системе ECO (⟶ стр. 331).

ⓘ Вспомогательная система ECO активирована только в режимах движения E и C.

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. Благодаря этому система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим участком пути, сэкономить топливо и выполнить рекуперацию. При распознавании системой предстоящего события и приближении автомобиля к месту его совершения вспомогательная система ECO, учитывая расстояние, скорость движения и уклон, рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации электроэнергии.

Если торможения вспомогательной системы ECO недостаточно, то необходимо дополнительно затормозить с помощью рабочей тормозной системы. Это актуально в том случае, если Вы,например, снова начинаете движение, находясь в пробке, а расстояние до движущегося впереди автомобиля очень маленькое.



1 Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»
2 Предстоящее событие на участке маршрута

При распознавании предстоящего события на участке маршрута или двигающегося впереди автомобиля, требующих для большей эффективности изменения стиля вождения, соответствующий символ 2 и символ отображаются серым цветом.

Если Вы убираете ногу с педали газа, то символ становится зеленым и в режиме принудительного холостого хода запускается рекуперация. Если замедления недостаточно, то дополнительно приведите в действие рабочую тормозную систему. Если вспомогательная система ECO осуществляет регулировку с учетом предстоящего события на участке маршрута (не с учетом движущегося впереди автомобиля) и Вы затем снова нажимаете на педаль газа,

то тем самым Вы завершаете регулирование посредством вспомогательной системы ECO.

Индикация вспомогательной системы ECO снова скрывается в следующих случаях:

- Вы длительное время не реагируете на рекомендацию вспомогательной системы ECO.
- Во время регулирования вспомогательной системой ECO с учетом предстоящего события на участке маршрута (не с учетом движущегося впереди автомобиля) Вы нажимаете на педаль газа.
- Вспомогательная система ECO не может дать другую рекомендацию для предстоящего участка маршрута.

Помимо движущегося впереди автомобиля, вспомогательная система ECO, в зависимости от комплектации, может распознавать следующие события на участке маршрута (2):

- Круговое движение
- Двойной поворот в разные стороны
- Крутой поворот
- T-образный перекресток
- Спуск
- ограничение скорости

ⓘ В режиме движения C вспомогательная система ECO реагирует только на событие на участке маршрута «Движущийся впереди автомобиль».

Системные пределы

Если придерживаться рассчитанного маршрута при активном ведении по маршруту, то вспомогательная система ECO может работать еще точнее. Основная функция сохраняется даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не действовать вообще:

- при плохой видимости,например: при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг;
- при ослеплении, например:фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне обзора многофункциональной камеры;
- при запотевании, повреждении или закрытии многофункциональной камеры;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например, вследствие их загрязнения, загораживания, из-за снега или недостаточного освещения;
- при неверной или неактуальной информации на цифровой карте автомобильных дорог навигационной системы;
- при наличии неоднозначных дорожных знаков, например: дорожных знаков в зоне выполнения ремонтных работ или на соседних полосах движения;
- при загрязнении или загораживании радарных датчиков;
- при движении по дорогам с крутым спуском или подъемом;
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например: велосипедов или мотоциклов.

Рекуперативная тормозная система (подключаемый гибрид)

Функционирование рекуперативной тормозной системы

ⓘ Следующая функция доступна только для подключаемых гибридов.

В зависимости от выбранной степени рекуперации, в режиме принудительного холостого хода и при торможении электродвигатель работает в качестве генератора, чтобы заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею во время движения. Как только Вы убираете ногу с педали газа во время движения в положении АКП D, включается рекуперация в режиме принудительного холостого хода.

Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

Торможение в режиме принудительного холостого хода в зависимости от дорожной ситуации может оказаться недостаточным. Автомобиль не затормаживается до полной остановки. При необходимости выполняйте дополнительное торможение при помощи рабочей тормозной системы. Подстраивайте скорость в соответствии с дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную дистанцию.

Рекуперативная тормозная система имеет следующие свойства:

- Усиливает торможение с помощью усиления тормозного привода с электронным управлением
- Преобразует энергию движения автомобиля в электрическую энергию

ⓘ Если Вы производите резкое торможение, то дополнительно приводится в действие механическая тормозная система. Из-за этого не может вырабатываться максимальное значение рекуперированной электрической энергии. Чем предусмотрительнее вы разгоняетесь и тормозите, тем более эффективно будет использоваться рекуперированная электрическая энергия.

Системные пределы

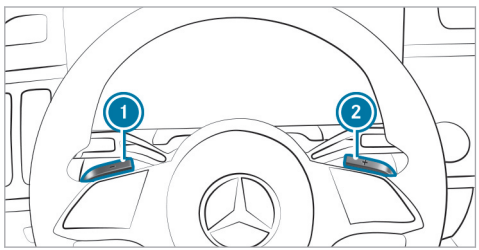
Эффективность торможения электродвигателем во время рекуперации в режиме принудительного холостого хода в следующих ситуациях уменьшена или вообще отсутствует:

- с увеличением уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- если высоковольтная аккумуляторная батарея еще не прогрета до рабочей температуры

В этих случаях требуемое замедление регулируется системой регулирования торможения.

Установка рекуперативного торможения вручную

ⓘ Функция доступна только для подключаемых гибридов.
В программах движения H, B и EL в режиме принудительного холостого хода Вы можете установить мощность рекуперации с помощью подрулевых переключателей .



В распоряжении пользователя имеются следующие степени рекуперации:

- D AUTO Интеллектуальная, превентивная рекуперация со вспомогательной системой ECO (→ стр. 331)

- D + Отсутствие рекуперации: движение по инерции
- D Нормальная рекуперация
- D – Усиленная рекуперация: повышенное торможение в режиме принудительного холостого хода, например,для движения на уклонах

Стандартная установка:

- D AUTO: если в мультимедийной системе включена вспомогательная система ECO (→ стр. 333).
- D: если в мультимедийной системе выключена вспомогательная система ECO.

ⓘ D AUTO доступна только в том случае, если вспомогательная система ECO включена в мультимедийной системе и если отсутствует отрицательное воздействие на радарные датчики. При этом также примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 386, 385).

▶ **Увеличение рекуперации:** кратковременно потяните за подрулевой переключатель ①.

▶ **Уменьшение рекуперации:** кратковременно потяните за подрулевой переключатель ②.

▶ **Стандартная установка:** нажмите и удерживайте подрулевой переключатель ① или ② снова переключите коробку передач в положение АКП D.

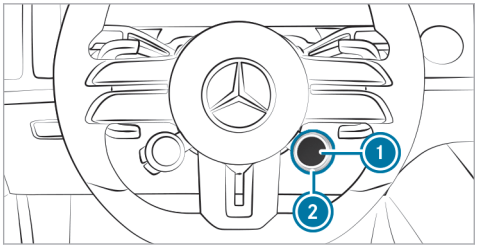
ⓘ После повторного включения двигателя также включается стандартная установка.

На дисплее водителя отображается фактически выбранная степень рекуперации рядом с индикацией положения КП.

Установка рекуперативного торможения вручную (автомобили Mercedes-AMG)

Условия

- Выбран режим движения EL, B, C, S или S+.
- Система ESP® включена: – ESP® ON.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не активирована.



Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

ⓘ После повторного пуска двигателя или после повторного переключения в положение АКП D автоматически включается нормальная рекуперация.

▶ Нажмите кнопку дисплея ①.
Кнопка дисплея показывает символ с трехсегментной индикацией для установки рекуперации.

ⓘ Если индикация серого цвета, то условия не выполнены и регулирование настройки невозможно.

Когда зарядный потенциал высоковольтной аккумуляторной батареи снижен, например,из-за высокого уровня заряда или если батарея пока не достигла рабочей температуры, то в данный момент невозможно установить уровень рекуперации. В таком случае на дисплее приборов появляется сообщение: Требуемая степень рекуперации в настоящий момент недоступна. Если кнопка индикации состояния показывает символ [⊜] с красным знаком **!**, то рекуперативная тормозная система неисправна. Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях на дисплее водителя.

- **Увеличение рекуперации:** поверните поворотный переключатель (2) по часовой стрелке в направлении [+].
- **Уменьшение рекуперации:** поверните поворотный переключатель (2) против часовой стрелки в направлении [–].

В Вашем распоряжении имеются следующие степени рекуперации, которые отображаются на кнопке индикации состояния (1):

- [⊜] и ни один сегмент не горит: отсутствие рекуперации, движение автомобиля по инерции
- [⊜] и горит один сегмент: нормальная рекуперация
- [⊜] и горят два сегмента: усиленная рекуперация, усиленное торможение в режиме принудительного холостого хода, напримердля движения на уклонах
- [⊜] и горят три сегмента: максимальная рекуперация, максимальное торможение в режиме принудительного холостого хода

ⓘ В режимах движения [EL], [C] и [B] мощность рекуперации при движении на уклонах при необходимости автоматически корректируется: чем круче уклон, тем больше мощность рекуперации. Несмотря на это, в зависимости от ситуации, может потребоваться дополнительно нажатие педали тормоза.

Если необходимо уменьшить зарядный ток на высоковольтную аккумуляторную батарею из-за повышающегося уровня заряда, напримерпри длительном спуске, степень рекуперации автоматически снижается. В таком случае на дисплее приборов появляется сообщение: Рекуперативное замедление временно снижено.

Вспомогательная система ECO (подключаемый гибрид)

Функционирование вспомогательной системы ECO

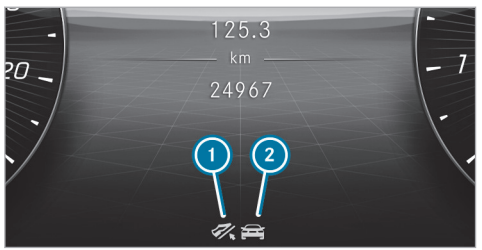
ⓘ Наличие следующей функции зависит от комплектации автомобиля и конкретной страны, она доступна только для подключаемых гибридов.

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. За счет этого система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим отрезком маршрута, уменьшить расход топлива и выполнить рекуперацию. При распознавании системой предстоящего события и приближении автомобиля к месту его совершения вспомогательная система ECO, учитывая расстояние, скорость движения и уклон, рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и рекуперации электроэнергии.

Если торможения вспомогательной системы ECO недостаточно, то необходимо дополнительно затормозить с помощью рабочей тормозной системы. Это актуально в том случае, если Вы,например, снова начинаете движение, находясь в пробке, а расстояние до движущегося впереди автомобиля очень маленькое.

Функция активируется при следующих условиях:

- Функция включена в мультимедийной системе (→ стр. 333).
- Выбрана степень рекуперации D AUTO (→ стр. 329, 330).
- Функция ручного переключения передач M не включена.
- Не выбран режим движения S.



1. Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»
2. Предстоящее событие на участке маршрута

При распознавании на участке маршрута предстоящего события, которое за счет корректировки стиля вождения можно преодолеть более эффективно, соответствующие символы (2 и) отображаются серым цветом.

Если Вы убираете ногу с педали газа, то символ становится зеленым и в режиме принудительного холостого хода запускается рекуперация. Если замедления недостаточно, то дополнительно приведите в действие рабочую тормозную систему.

Если вспомогательная система ECO осуществляет регулировку с учетом предстоящего события на участке маршрута и Вы нажимаете на педаль газа, регулирование посредством вспомогательной системы ECO прекращается. Это правило не действует при движущемся впереди автомобиле.

Индикация вспомогательной системы ECO снова скрывается в следующих случаях:

- Вы длительное время не реагируете на рекомендацию вспомогательной системы ECO.
- Во время регулирования вспомогательной системой ECO с учетом предстоящего события на участке маршрута Вы нажимаете на педаль газа. Это правило не действует при движущемся впереди автомобиле.
- Вспомогательная система ECO не может дать другую рекомендацию для предстоящего участка маршрута.

Помимо движущегося впереди автомобиля , вспомогательная система ECO, в зависимости от комплектации, может распознавать следующие события на участке маршрута 2:

- Круговое движение
- Двойной поворот в разные стороны
- Крутой поворот
- Т-образный перекресток
- Уклон
- km/h Ограничение скорости

Системные пределы

Если придерживаться рассчитанного маршрута при активном ведении по маршруту, то вспомогательная система ECO может работать еще точнее. Основная функция сохраняется даже без активного ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не действовать вообще:

- при плохой видимости,например, при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг;
- при ослеплении, например,фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне обзора многофункциональной камеры;
- при запотевании, повреждении или закрытии многофункциональной камеры;
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков,например, вследствие их загрязнения, загораживания, из-за снега или недостаточного освещения;
- при неверной или неактуальной информации на цифровой карте автомобильных дорог навигационной системы;
- при наличии неоднозначных дорожных знаков, например,дорожных знаков в зоне выполнения ремонтных работ или на соседних полосах движения;
- при загрязнении или загораживании радарных датчиков;
- при движении по дорогам с крутым спуском или подъемом;
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например, велосипедов или мотоциклов.

Включение или выключение вспомогательной системы ECO

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные сист. ▸▸ Движение

▶ Включите или выключите функцию.

Функционирование стратегии управления режимом работы привода в зависимости от маршрута (подключаемый гибрид)

ⓘ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании со встроенной навигационной системой.

Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута активна при следующих условиях:

- Выбран режим движения H.
- В меню DYNAMIC SELECT для режима движения H выбрана опция «На основании маршрута» (→ стр. 340).
- Ведение к цели активировано.
- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достаточный.

При активной функции производится анализ данных о предстоящем участке маршрута. К ним относятся, например, тип дороги, ограничения скорости и данные о высоте.

Затем система гибридного привода адаптирует стратегию управления режимом работы привода в соответствии с предстоящим участком маршрута:

- Производится корректировка использования электроэнергии и двигателя внутреннего сгорания.
- Обеспечивается целенаправленное управление уровнем заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Электроэнергия сохраняется, в частности для работы электропривода, например, на внутригородских отрезках пути и в экологических зонах.
- Автомобиль автоматически выбирает режим работы.

Функционирование активной педали газа (подключаемый гибрид)

За счет создания дополнительной точки сопротивления и последующего увеличения сопротивления педали, активная педаль газа позволяет двигаться только в электрическом режиме.

Характеристики дополнительной точки сопротивления:

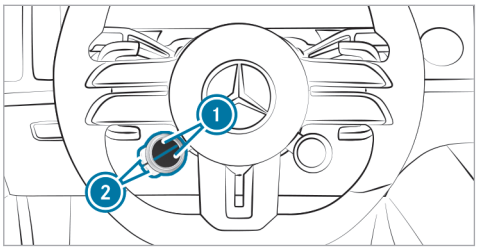
- доступна только в режиме движения EL
- срабатывает в конце индикации доступной мощности электродвигателя (POWER)
- указывает на достижение максимально доступной мощности при движении в электрическом режиме

  Последующее увеличение сопротивления педали означает продолжение движения с использованием двигателя внутреннего сгорания.

Динамичное звучание AMG Real Performance Sound

Выбор звучания с помощью кнопки на рулевом колесе

ⓘ Можно выбрать комфортное (Balanced) или спортивное (Powerful) звучание с помощью кнопки на рулевом колесе или в мультимедийной системе (→ стр. 342).



▶ Нажимайте на верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния ① до тех пор, пока на ней не отобразится символ .

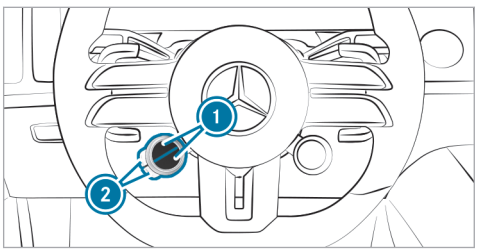
ⓘ Если на кнопке индикации состояния символ не отображается, то он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 335).

▶ Нажмите на соответствующую кнопку ②.

Цвет символа обозначает выбранный в данный момент вариант звучания:

- **синий:** Balanced – комфортное звучание
- **красный:** Powerful – спортивное звучание

Функционирование кнопок на рулевом колесе AMG



Под кнопками AMG подразумевается дополнительный элемент управления в виде двух кнопок на рулевом колесе.

Для этого элемента управления можно задать две функции автомобиля на выбор. С помощью повторного нажатия кнопок индикации состояния ① в верхней или нижней части можно переключаться между имеющимися функциями для соответствующей кнопки ②. Кнопки индикации состояния ① показывают выбранную функцию.

В зависимости от комплектации автомобиля, доступны следующие функции:

OFF Система ESP® (→ стр. 391)

- Система AMG RIDE CONTROL + (→ стр. 446)
  Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL (→ стр. 447)
- Переключение передач вручную (→ стр. 348)
- Динамичное звучание AMG Real Performance Sound (→ стр. 334)
- Виды камеры (→ стр. 455)
- AMG DYNAMICS (→ стр. 337)

Дополнительно возможен выбор всех функций, созданных Вами в мультимедийной системе в качестве избранного. Информация по избранному

ⓘ Отдельные функции можно скрыть. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 335).

Если для одной из кнопок индикации состояния ① задана функция, то этой функцией можно управлять с помощью соответствующей кнопки ②.

Назначение кнопок индикации состояния ① сохраняется даже после перезапуска двигателя автомобиля. Однако рабочее состояние соответствующей функции сбрасывается до базовой настройки.

Настройка кнопок на рулевом колесе AMG

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Элем.управлен. ▸▸ Кнопки рулев.колеса AMG

ⓘ Меню SETTINGS SELECT также может вызываться кнопкой AMG на центральной консоли или продолжительным нажатием на соответствующую кнопку индикации состояния.

В меню SETTINGS SELECT можно настроить кнопки индикации состояния слева на рулевом колесе.

▶ На центральном дисплее выберите верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния и продолжительным нажатием на нее перейдите в режим редактирования.

▶ Нажмите + и выберите из списка необходимую функцию.
Выбранная функция закреплена за соответствующей кнопкой индикации состояния и теперь может вызываться напрямую простым нажатием.

Удаление назначения кнопок

▶ Выберите верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния и продолжительным нажатием на нее перейдите в режим редактирования.

▶ Нажмите ⊗ для удаления выбранного назначения кнопки индикации состояния.

DYNAMIC SELECT

Функция DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT позволяет быстро выбрать режим движения в соответствии с текущей дорожной ситуацией или желаемыми характеристиками автомобиля. На выбор предлагаются следующие режимы движения.

ⓘ В зависимости от двигателя и комплектации, в автомобиле могут быть доступны различные режимы движения.

Выбранный режим движения отображается на дисплее водителя.

I Individual

- индивидуальные настройки (→ стр. 339)
- индивидуальные настройки (подключаемый гибрид) (→ стр. 340)

S+ Sport+

- очень спортивный режим движения с уменьшением дорожного просвета

- подчеркивает свойственную автомобилю недостаточную и избыточную управляемость для более активного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

S Sport

- доступна максимальная мощность привода
- спортивный режим движения с уменьшением дорожного просвета
- обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного стиля вождения
- водителям со спортивными амбициями предоставляется возможность более активного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

H Hybrid (подключаемый гибрид)

- комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия
- полное проявление всех интеллектуальных функций гибрида
- регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода
- выбор системой гибридного привода подходящего типа привода, в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути

C Comfort

- комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

CV Curve

- доступен только в автомобилях с системой E-ACTIVE BODY CONTROL
- комфортный режим движения с функцией наклона кузова в поворотах
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

EL Electric (подключаемый гибрид)

- электрический режим – движение без использования двигателя внутреннего сгорания возможно на скорости примерно до 140 км/ч
- регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода
- изменение настроек активной системы поддержания дистанции DISTRONIC для движения в электрическом режиме
- в зависимости от комплектации, настраиваемая максимальная скорость для системы круиз-контроля TEMPOMAT, ограничителя скорости и активной системы поддержания дистанции DISTRONIC может быть ограничена до максимально возможной скорости движения в электрическом режиме
- запуск двигателя внутреннего сгорания посредством нажатия на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»)

B Battery Hold (подключаемый гибрид)

- приоритетное поддержание уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, например,

для будущих поездок по городу/в экологической зоне
- выбор системой гибридного привода подходящего типа привода, в зависимости от дорожной ситуации и дальности пути
- регулируемая рекуперация в режиме принудительного холостого хода

E Eco
- режим движения с особо оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

ⓘ Настройки системы ESP® в режимах движения E и C ориентированы на обеспечение курсовой устойчивости. В связи с этим рекомендуется выбирать один из этих режимов движения, особенно при транспортировке груза на крыше, в режиме эксплуатации с прицепом, а также при перевозке максимального числа пассажиров.
Подключаемый гибрид: относится также к режимам движения H, EL и B.

Следующие системы изменяют свои характеристики, в зависимости от режима движения:
- Привод
  - Система управления работой двигателя и коробки передач
  - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
  - Доступность режима движения накатом
- Система ESP®
- **Автомобили с системой AIRMATIC:** ходовая часть
  - Подвеска и амортизаторы
  - Уровень кузова автомобиля
- Рулевое управление

Функция DYNAMIC SELECT (автомобили Mercedes-AMG)

DYNAMIC SELECT позволяет быстро выбрать режим движения в соответствии с текущей дорожной ситуацией или желаемыми характеристиками автомобиля.

На выбор предлагаются следующие режимы движения:
- Скользко
  - оптимизированные характеристики движения и трогания с места в зимнее время года и на скользких дорогах
  - Привод только с двигателем внутреннего сгорания
- B Battery Hold
  - приоритетное поддержание уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, например, для будущих поездок по городу/в экологической зоне
  - Выбор системой гибридного привода подходящего типа привода, в зависимости от дорожной ситуации
- EL Electric
  - Электрический режим: движение без использования двигателя внутреннего сгорания возможно до скорости около 140 км/ч.
  - Ограничение максимальной установленной скорости для ограничителя скорости и активной системы поддержания дистанции DISTRONIC до максимально достижимой скорости движения в электрическом режиме
  - Запуск двигателя внутреннего сгорания при нажатии на активную педаль газа с преодолением первой точки сопротивления

- C Comfort
  - комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
  - Выбор системой гибридного привода подходящего типа привода, в зависимости от дорожной ситуации
- I* Individual
  - Индивидуальные настройки привода, ходовой части, рулевого управления и системы ESP®
- S Sport
  - спортивный режим движения
  - Привод с использованием двигателя внутреннего сгорания и усиленного эффекта дополнительного ускорения
  - предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги
- S+ Sport+
  - особо спортивный режим движения
  - Привод с использованием двигателя внутреннего сгорания и усиленного эффекта дополнительного ускорения
  - предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

При движении по городу и движении с частыми остановками Mercedes-AMG рекомендует выбирать режим движения C.

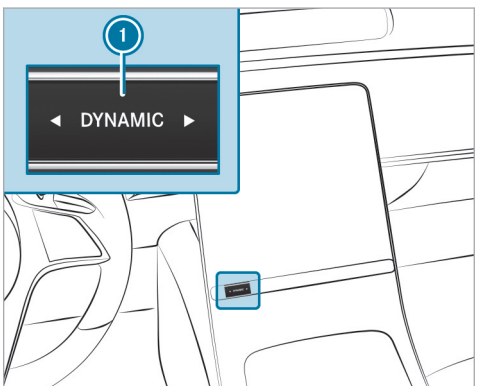
В зависимости от выбранного режима движения, изменяются характеристики следующих систем автомобиля:

- Привод
- AMG DYNAMICS
  - Три динамические функции Basic, Advanced и Pro автоматически выбираются в зависимости от режима движения.
  - Рулевое управление, момент переключения передач, полный привод и функции стабилизации приводятся в соответствие с выбранным режимом движения.
- Динамичное звучание Real Performance Sound
- Звучание системы привода в салоне
- Ходовая часть
- Рулевое управление

ⓘ Характеристики автомобиля можно настраивать с помощью мультимедийной системы (→ стр. 342).

ⓘ Динамические функции AMG DYNAMICS можно настраивать с помощью кнопок на рулевом колесе AMG.

Выбор режима движения

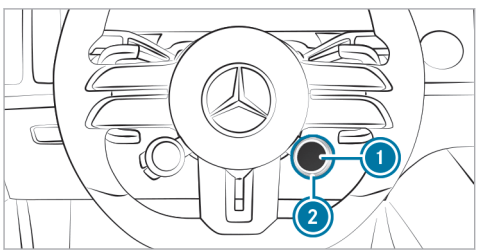


F223 0052 22

▶ Нажмите кнопку DYNAMIC SELECT (1) слева или справа.
Выбранный режим движения отображается на дисплее водителя.

Выбор режима движения (автомобили Mercedes-AMG)

Выбор с помощью правой кнопки на рулевом колесе

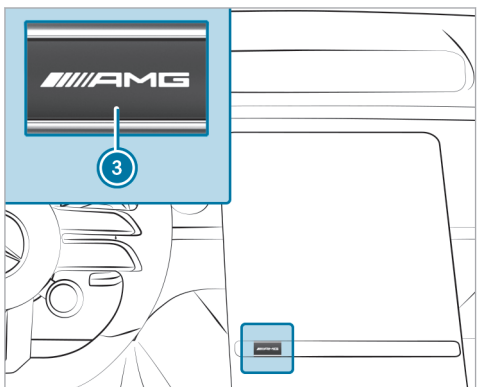


▶ Поверните поворотный переключатель (2). Выбранный режим движения появляется на кнопке индикации состояния (1) и на дисплее водителя.

ⓘ Отдельные режимы движения могут быть скрыты. Отображение режимов движения и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 342).

ⓘ Нажатием кнопки индикации состояния (1) Вы устанавливаете рекуперацию в режиме принудительного холостого хода (→ стр. 330).

Выбор с помощью центрального дисплея (мультимедийная система)



▶ Нажмите на кнопку (3) и выберите на центральном дисплее режим движения.

F223 0052 22

Конфигурирование DYNAMIC SELECT в MMS

Мультимедийная система:
→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

▶ Выберите I Individual.

▶ Выберите и настройте категорию.

ⓘ Спортивный режим системы ESP может настраиваться в сочетании со спортивным режимом ходовой части.

Включение/выключение индикации восстановления

▶ Включите или выключите Запрос при старте.

ⓘ Эту функцию необходимо включать отдельно для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняются режим движения и настройка функции ECO Start-Stop, использовавшиеся в последней поездке.

Функция включена: при следующем запуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения. Если функция ECO Start-Stop была выключена, то допол-

нительно появляется запрос о том, следует ли оставить функцию выключенной.

ⓘ Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем запуске двигателя автоматически устанавливается режим движения C. Функция ECO Start-Stop автоматически включается.

Конфигурирование DYNAMIC SELECT в MMS (подключаемый гибрид или электромобили)

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

- ▶ Выберите I• Individual.
- ▶ Выберите и настройте категорию.

Настройка режима движения «H» (подключаемый гибрид)

- ▶ Выберите Hybrid.
- ▶ Выберите На основе маршрута или Стандартный режим.

  Если ведение к цели активно и включена опция На основе маршрута, то использование электроэнергии рационально распределяется по всему участку пути. В населенных пунктах предпочтение отдается электрическому режиму, а на автомагистрали движению с использованием двигателя внутреннего сгорания.

  При включении опции Стандартный режим автомобиль двигается в своем стандартном режиме движения (EL Electric или H Hybrid). Распределения электроэнергии по всему участку пути не производится. Движение осуществляется до полной разрядки высоковольтной аккумуляторной батареи, а затем продолжается с использованием двигателя внутреннего сгорания.

Установите режим движения «C» (подключаемый гибрид AMG)

- ▶ Выберите Comfort.
- ▶ Выберите На основе маршрута или Стандартный режим.

  Если ведение к цели активно и включена опция На основе маршрута, то использование электроэнергии рационально распределяется по всему участку пути. В населенных пунктах предпочтение отдается электрическому режиму, а на автомагистрали движению с использованием двигателя внутреннего сгорания.

  При включении опции Стандартный режим автомобиль двигается в своем стандартном режиме движения (EL Electric или C Comfort). Распределения электроэнергии по всему участку пути не производится. Движение осуществляется до полной разрядки высоковольтной аккумуляторной батареи, а затем продолжается с использованием двигателя внутреннего сгорания.

Включение/выключение индикации восстановления

- ▶ Включите или выключите Запрос при старте.

ⓘ Эту функцию необходимо включать отдельно для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняется режим движения, использовавшийся в последней поездке.

Функция включена: при следующем запуске двигателя появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения.

ⓘ Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена (подключаемый гибрид): если в последний раз был включен режим движения EL и выполнены все условия для данного режима движения, то после запуска двигателя он включается автоматически. Если был включен другой режим движения, то автоматически устанавливается режим движения H.

Функция выключена (подключаемый гибрид AMG): если в последний раз был включен режим движения EL и выполнены все условия для данного режима движения, то после запуска двигателя он включается автоматически. Если был включен другой режим движения, то автоматически устанавливается режим движения C.

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Информация

▶ Выберите Автомобиль.
Отображаются данные автомобиля.

Индикация данных двигателя

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Информация

▶ Выберите Двигатель.
Отображаются данные двигателя.

ⓘ Фактически достигаемые максимальные значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: Правила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- Высота над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха
- Рабочая температура двигателя

В соответствии с этим скорректируйте стиль вождения.
Пока двигатель не достигнет рабочей температуры, на дисплее водителя горит сигнальная лампа .

ⓘ Отображаемые значения являются ориентировочными. Значения мощности и крутящего момента двигателя, отображаемые на центральном дисплее, могут отличаться от фактических значений.

ⓘ Сигнальная лампа для отображения ограничения мощности после запуска двигателя используется не во всех моделях автомобилей.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Информация

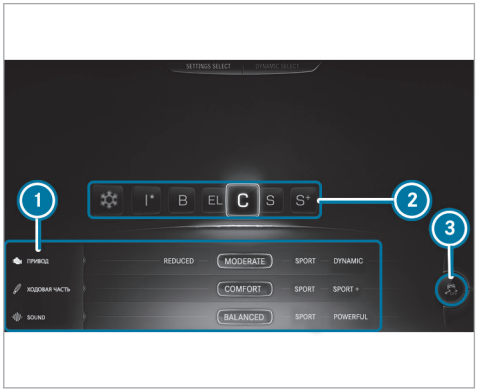
▶ Выберите Расход.
Отобразятся текущие и средние значения расхода топлива.

Настройка системы AMG DYNAMIC SELECT в мультимедийной системе MBUX

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ DYNAMIC SELECT

Обзор меню AMG DYNAMIC SELECT



1. Настройки режима движения AMG
2. Режимы движения
3. Система ESP® (→ стр. 391)

ⓘ Меню AMG DYNAMIC SELECT можно вызвать, в зависимости от комплектации, с помощью клавиши AMG на центральной консоли.

▶ Выберите соответствующий режим движения.

F223 0052 22

Настройки режимов движения можно выбрать индивидуально.

▶ Выберите необходимую вкладку слева и выполните соответствующую настройку.

Варианты настройки режимов движения (в зависимости от комплектации):

- Система AMG DYNAMICS:
  режимы Basic / Advanced / Pro
- Ходовая часть:
  режимы Comfort / Sport / Sport+
- привод (может устанавливаться только в режиме движения I•):
  режимы Reduced / Moderate / Sport / Dynamic

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач D или R, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- При включении положения АКП D или R в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

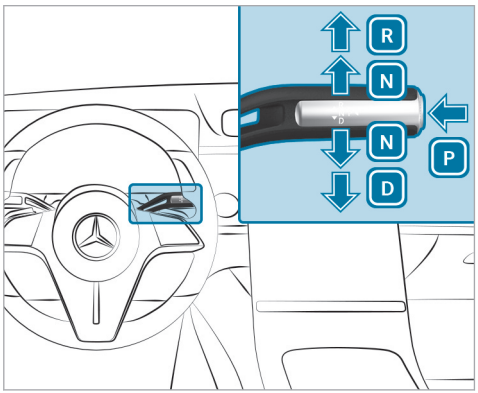
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на дисплее водителя.



F223 0052 22

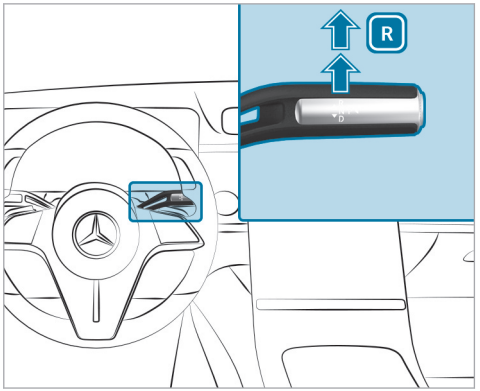
P Парковочное положение
R Передача заднего хода
N Холостой ход
D Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач D или R, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- При включении положения АКП D или R в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.



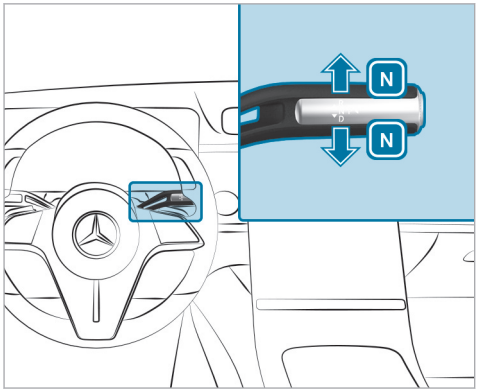
- Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач D или R, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- При включении положения АКП D или R в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.



- Нажмите педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

ⓘ Для включения холостого хода [N] при включенном двигателе автомобиля переведите рычаг селектора АКП на несколько секунд вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно перемещать автомобиль, например,толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном двигателе автомобиля или открывании двери водителя должна оставаться в положении холостого хода [N], то выполните следующие действия:

- Нажмите педаль тормоза и в неподвижном автомобиле включите холостой ход [N].
- Отпустите педаль тормоза.
- Выключите зажигание.

На дисплее водителя появится сообщение Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно.

ⓘ Если после этого вы выходите из автомобиля и оставляете в нем ключ, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода [N].

Функция автоматического включения парковочного положения [P] снова активируется при выполнении одного из следующих условий:

- Переключение АКП в положение [D] или [R].
- Нажатие кнопки [P].

Включение парковочного положения «P»

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

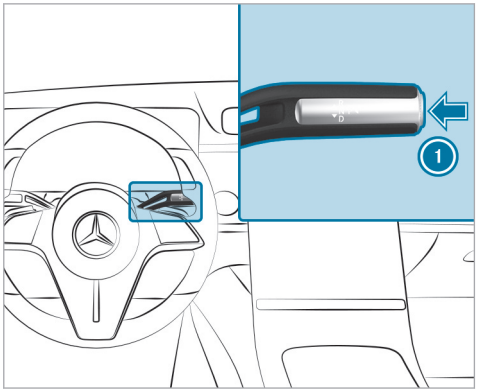
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

- Храните ключ в недоступном для детей месте.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при включении парковочного положения P в движущемся накатом автомобиле

Если Вы переключите коробку передач в парковочное положение P, когда автомобиль движется накатом, то возможно повреждение коробки передач.

- Если автомобиль движется накатом, не открывайте двери.
- Включайте парковочное положение P только в неподвижном автомобиле.



- Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 378).
- Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- В неподвижном состоянии автомобиля нажмите на кнопку 1.
  Если отображается индикация положения АКП P, то парковочное положение включено. Если индикация положения АКП P не отображается, то приведите в действие стояночный тормоз и зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

ⓘ В зависимости от ситуации переключение в положение P может занять некоторое время. Поэтому постоянно следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение P производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- Вы выключаете двигатель неподвижного автомобиля при положении АКП D или R.
- Вы открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле при положении АКП D или R.
- Вы выключаете двигатель автомобиля, движущегося накатом, при положении АКП D или R и полностью останавливаете его.
- В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение N, останавливаете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном состоянии автомобиля.
- В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение P.

ⓘ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии автомобиля и повторно включите положение АКП D или R.

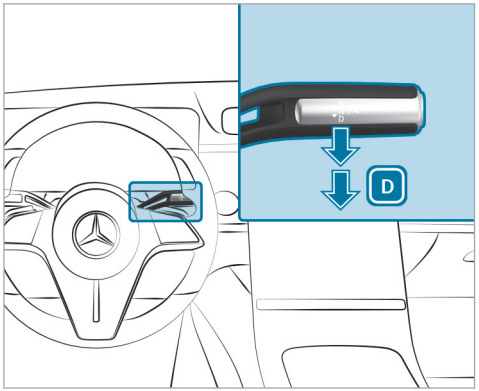
F223 0052 22

Включение положения для движения «D»

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач D или R, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- При включении положения АКП D или R в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.



- Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В положении селектора АКП D автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит в том числе от следующих факторов:

- выбранный режим движения
- положение педали газа
- текущая скорость движения

Трогание автомобиля враскачку

Трогание автомобиля враскачку может помочь освободить автомобиль, забуксовавший в грязи или в снегу.

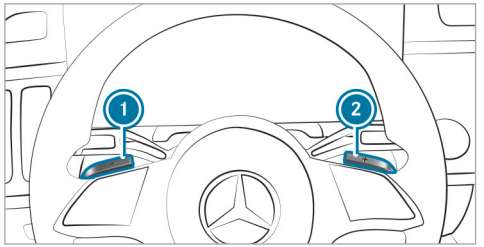
Для трогания враскачку двигайте рычаг селектора АКП DIRECT SELECT с преодолением точки сопротивления вверх и вниз, чтобы переключаться между положениями АКП D и R.

ⓘ Максимальная скорость при переключении вперед-назад между режимами D и R составляет ок. 9 км/ч.

Ручное переключение передач

ⓘ Для подключаемых гибридов учитывайте информацию по рекуперативной тормозной системе (→ стр. 329).

F223 0052 22



Если автоматическая коробка передач переключена в положение D, то ручное переключение АКП возможно с помощью подрулевых селекторов. Если доступно, то в зависимости от задействованного подрулевого селектора АКП автоматическая коробка передач переключается на более высокую или более низкую передачу.

Для ручного переключения автоматической коробки передач есть два варианта:

- Временная настройка
- Постоянная настройка

При выключении функции ручного переключения передач передачи переключаются автоматически.

Временная настройка:

▶ **Включение:** потяните подрулевой селектор АКП 1 или 2.
Функция ручного переключения передач включена на короткое время. В индикации положения КП отображается M и включенная в данный момент передача.

ⓘ То, как долго функция ручного переключения передач останется включенной, зависит от различных факторов.

Функция ручного переключения передач может выключаться автоматически в следующих случаях:

- При смене режима движения
- При перезапуске двигателя автомобиля
- При повторном включении положения АКП D
- Стиль вождения

▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП 2.

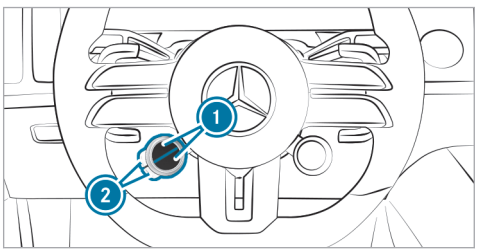
▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП 1.

▶ **Выключение:** потяните подрулевой селектор АКП 2 и удерживайте его в этом положении.
В индикации положения КП отображается D.

ⓘ Постоянную настройку функции ручного переключения передач можно включать или выключать в мультимедийной системе.

Ручное переключение передач (автомобили Mercedes-AMG)

ⓘ Ручное переключение передач можно также включить и выключить с помощью мультимедийной системы (→ стр. 350).



▶ Нажимайте на верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния 1 до тех пор, пока на ней не отобразится символ .

ⓘ Если на кнопке индикации состояния символ не отображается, то он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 335).

▶ **Включение / выключение:** нажмите на соответствующую кнопку (2).

Символ показывает выбранное в данный момент положение коробки передач:

- M (красный): ручное переключение передач
- D (синий): автоматическое переключение передач

Для электрического режима движения должно быть выбрано автоматическое переключение передач. При выборе ручного переключения передач в режиме движения EL, режим движения переключается на C и запускается двигатель внутреннего сгорания. При выборе в режиме движения B или C электрического режима движения и ручного переключения передач запускается двигатель внутреннего сгорания.

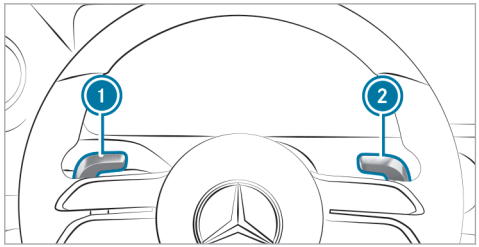
Переключение на более высокую и более низкую передачу

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие слишком позднего переключения на более высокую передачу

В режиме ручного управления автоматическая коробка передач не переключается также и при достижении регулируемой частоты вращения двигателя.

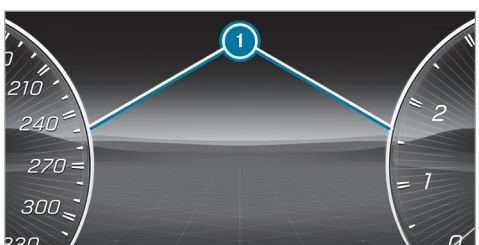
Во избежание превышения максимально допустимой частоты вращения двигателя подача бензина прерывается.

▶ Произведите переключение на более высокую передачу, прежде чем показатель частоты вращения коленчатого вала двигателя достигнет красной зоны тахометра.



▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП (2).

▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП (1).



Если частота вращения двигателя слишком высокая или слишком низкая, то Вы не сможете переключать передачи с помощью подрулевых селекторов АКП. В этом случае сегменты (1) на дисплее водителя загораются красным.

Включение или выключение постоянного ручного переключения передач

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Движение

- Включите или выключите постоянную работу функции.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.

- При появлении рекомендации по выбору передачи (1) рядом с индикацией положения АКП: переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима кикдаун

- **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу.

Функционирование режима движения накатом

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива.

Режим движения накатом характеризуется следующим:

- В зависимости от дорожной ситуации выключается двигатель внутреннего сгорания. При этом все функции автомобиля остаются активными.
- Индикация положения КП D отображается зеленым цветом.

Режим движения накатом включается при выполнении следующих условий:

- Выбран режим движения E.
- Значение скорости движения находится в подходящем диапазоне.
- Имеется подходящий маршрут движения, например, без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
- Уровень заряда аккумуляторной батареи достаточен.

- Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев легкого торможения).

ⓘ Режим движения накатом также можно включить, если в режиме движения [ ] для привода выбрана настройка Eco.

Если одно из указанных условий больше не выполняется, то режим движения накатом снова выключается.

Включению режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- Подъем
- Спуск
- Температура
- Высота
- Скорость движения
- Рабочее состояние двигателя
- Дорожная ситуация

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивается из-за недостаточного сцепления, то система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, за своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель.

ⓘ Максимальная эффективность системы 4MATIC в зимних условиях достигается при использовании зимних шин (M+S) вместе с цепями противоскольжения (при необходимости).

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- Не вдыхайте топливные пары.
- Не допускайте детей к топливу.
- В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Для автомобиля подходит топливо E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо
- обычный бензин с октановым числом ниже ИОЧ 91;
- бензин с содержанием более 10 об.-% этанола, например: E15, E20, E85, E100;
- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например: M15, M30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества.
В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- мазут
- чистый биодизель или растительное масло
- нефть или керосин

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

▶ Не запускайте двигатель автомобиля.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

  Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! УКАЗАНИЕ Не заправляйте бензином автобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

  Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению системы питания и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! УКАЗАНИЕ Повреждение топливной системы из-за переполнения топливного бака

▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

Если будет залито слишком много топлива, например из-за неисправности заправочного пистолета:

- ▶ Не запускайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

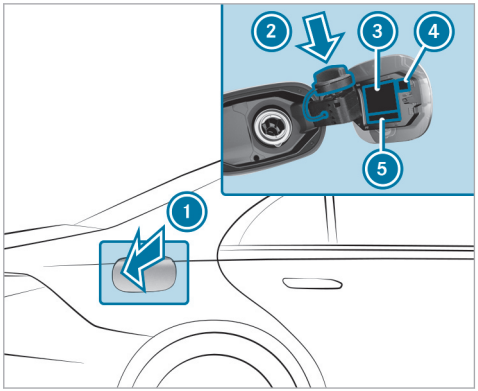
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.
- **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** перед заправкой топливный бак был провентилирован (→ стр. 355). Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам и топливу.

Рекомендуемое октановое число для автомобиля указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



1. Откидная крышка заправочного люка
2. Держатель крышки горловины топливного бака
3. Таблица давления воздуха в шинах
4. QR-код карты экстренной помощи
5. Сорт топлива

ⓘ **Подключаемый гибрид с бензиновым двигателем:** после вентиляции топливного бака откидная крышка заправочного люка автоматически открывается (→ стр. 355).

F223 0052 22

- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка 1.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- ▶ Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель 2.
- ▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.
Ваш автомобиль оснащен устройством блокировки от заправки неверным видом топлива, чтобы предотвратить заправку неподходящим топливом. В некоторых странах эта функция с учетом реальных условий может быть отключена. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем:** не допускайте расхода всего топлива в баке.

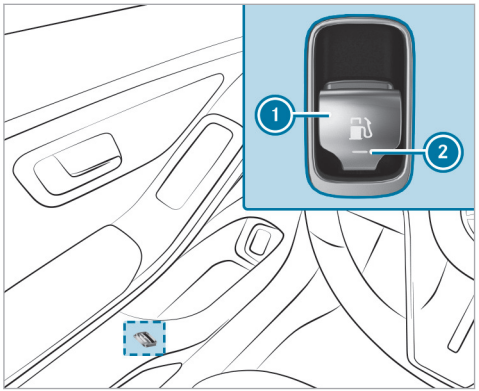
Если топливо в топливном баке израсходовано полностью, перед пуском двигателя залейте минимум 5 л дизельного топлива.

ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем:** при доливании топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном случае наливной патрубок невозможно вставить в горловину топливного бака.

▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.

▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.

Вентиляция топливного бака (подключаемый гибрид с бензиновым двигателем)



▶ Кратковременно потяните клавишу ① один раз. Контрольная лампа ② мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Подождите Топливный бак вентилируется.

Когда топливный бак провентилирован, контрольная лампа ② начинает гореть непрерывно.

На дисплее водителя появляется сообщение Вентиляция топливного бака закончена Автомобиль готов к заправке, и откидная крышка заправочного люка открывается автоматически.

ⓘ В зависимости от обстоятельств вентиляция топливного бака может длиться несколько минут.

Вентиляция топливного бака возможна только при вышеназванных условиях. В ином случае проедьте на автомобиле, как минимум, 0,5 км и повторите процедуру.

ⓘ В следующих ситуациях имеет место нарушение функционирования:

- Контрольная лампа ② сначала мигает, а затем гаснет.
- Горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя.

! УКАЗАНИЕ Повреждение откидной крышки заправочного люка при открывании

При попытке открыть заблокированную откидную крышку заправочного люка можно повредить открывающий механизм или саму откидную крышку заправочного люка.

▶ Заправляйте автомобиль топливом только после того, как откидная крышка заправочного люка открылась автоматически.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по доливу AdBlue®

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

Реагент AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен
- без цвета и запаха
- не горюч

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Берегите AdBlue® от детей.

Не допускайте проглатывания AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно тщательно промойте рот. Выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 903).

Реагент AdBlue® можно получить здесь:

- Можно произвести заливку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz в рамках экспресс-сервиса.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах с AdBlue® или в заправочных бутылях с AdBlue®.

ⓘ При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

Доливание AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.

▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.

▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.

▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

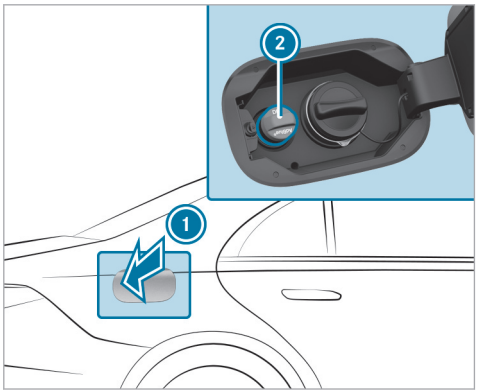
Если на дисплее водителя одно за другим отображаются следующие сообщения, то в бак необходимо долить AdBlue®:

- Долить AdBlue См."Руководство". Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство". После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- Долейте XX,X л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм. Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния вы больше не сможете запустить двигатель. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®.
- Долейте XX,Xл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож.. Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®. Запустите двигатель автомобиля и подождите примерно 60 секунд. Запустите двигатель автомобиля.

Индикацию запаса хода и уровня AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя в меню Сервис .

ⓘ Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

Открывание крышки горловины бака для AdBlue®



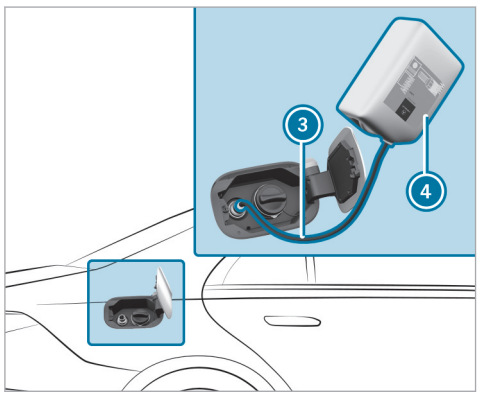
- Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка (1).
- Поверните крышку горловины бака для AdBlue® (2) влево и снимите ее.

F223 0052 22

ⓘ Можно также вставить крышку горловины бака для AdBlue® в держатель для крышки в шарнирном рычаге откидной крышки заправочного люка.

Доливание AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендует производить доливание AdBlue® на раздаточной колонке. При отсутствии раздаточной колонки долить AdBlue® также можно при помощи канистры.



- ▶ Открутите пробку заправочной канистры с AdBlue® 4.
- ▶ Наверните однопроходной шланг 3 на горловину заправочной канистры с AdBlue® 4, затянув от руки.
- ▶ Наверните однопроходной шланг 3 на наливной патрубок автомобиля, затянув от руки.
- ▶ Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® 4.
  Когда бак для AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения прекратится.

  Заправочную канистру с AdBlue® 4 можно снять, даже если она опорожнена не полностью.
- ▶ Открутите однопроходной шланг 3 и заправочную канистру с AdBlue® 4 в обратной последовательности и закройте канистру.
- ▶ Наденьте крышку горловины бака для AdBlue® 2 и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка 1.
- ▶ Включите двигатель автомобиля как минимум на 60 секунд.

ⓘ Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue®, то требуется до 60 секунд, пока система распознает, что доливание произведено.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.

ⓘ Старайтесь не возить постоянно заправочную канистру с AdBlue® в автомобиле.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи (подключаемый гибрид)

Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи по причине длительного простоя

Литий-ионные аккумуляторные батареи подвержены естественной саморазрядке.

При простое в несколько месяцев может произойти глубокий разряд. Он может повредить высоковольтную аккумуляторную батарею.

- ▶ Для предотвращения возможных повреждений примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

! **УКАЗАНИЕ** Ускоренное старение высоковольтной аккумуляторной батареи при несоблюдении следующих рекомендаций

Из-за фундаментальных свойств высоковольтной аккумуляторной батареи в течение срока службы уменьшается ее емкость. По этой причине сокращается максимально достижимый запас хода и может уменьшиться максимальная отдача электрической мощности автомобиля.

Следующие факторы могут привести к ускоренному старению высоковольтной аккумуляторной батареи:

- высокий уровень зарядки, в особенности если автомобиль ставится на стоянку на длительное время
- частая ускоренная зарядка постоянным током (режим 4)
- высокая температура окружающей среды при длительном простое

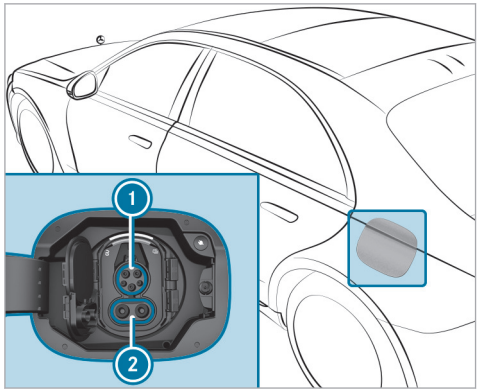
▶ Для предотвращения ускоренного старения примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

Рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей:

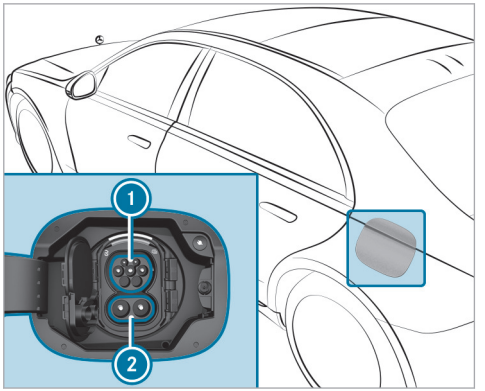
- Ускоренную зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи постоянным током (Mode 4) следует выполнять только в случае необходимости.
- Перед длительным простоем уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи должен находиться в пределах от 25 % до 30 %. Не подключайте высоковольтную аккумуляторную батарею на длительное время к источнику электропитания.
- По возможности не оставляйте автомобиль на длительный простой при высокой температуре окружающей среды.
- Каждые шесть недель проверяйте уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 377).
- При уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи менее 15 % подзарядите ее.
- Не отсоединяйте 12-вольтовую АКБ даже при длительном простое. В противном случае уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не сможет контролироваться автомобилем.
- При эксплуатации высоковольтной аккумуляторной батареи исключительно с низким уровнем заряда полностью заряжайте высоковольтную аккумуляторную батарею каждые полгода.

В зависимости от комплектации и исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток:

- Тип 1 для зарядки переменным током (Mode 2/3)
- Тип Combo 1 для зарядки переменным током (Mode 2/3) и для зарядки постоянным током (Mode 4)
- Тип 2 для зарядки переменным током (Mode 2/3)
- Тип Combo 2 для зарядки переменным током (Mode 2/3) и для зарядки постоянным током (Mode 4)



Розетка автомобиля, тип Combo 1



Розетка автомобиля, тип Combo 2

1. Разъем для зарядки переменным током, тип 1 или тип 2
2. Дополнительный разъем для зарядки постоянным током

ⓘ При использовании зарядного кабеля CCS (Combined Charging System) для зарядки постоянным током в розетке автомобиля типа Combo для зарядки используются оба разъема розетки автомобиля 1 и 2.

Возможности зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи (Mode 2, 3 или 4):

- Зарядка во время движения путем рекуперации
- Стационарная зарядка переменным током:
  - от розетки бытовой электросети (Mode 2);
  - посредством устройства Wallbox или на зарядной станции (Mode 3).
- Стационарная зарядка постоянным током (автомобили с розеткой автомобиля типа Combo):
  - при помощи зарядной станции ускоренной зарядки (Mode 4)

В зависимости от комплектации для определенных стран и от зарядного кабеля Вашего автомобиля также возможна зарядка однофазным переменным током.

При зарядке всегда учитывайте различные требования электросети Вашего места пребывания. Используйте только зарядные кабели, которые соответствуют этим требованиям электросети. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному специалисту или к местному оператору электросети.

Из-за высокой зарядной мощности и повышенного КПД зарядки рекомендуется производить зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи при помощи устройства Wallbox или на зарядной станции.

Системные пределы

Мощность высоковольтной аккумуляторной батареи может быть ограничена следующими факторами:

- низкая или высокая температура окружающей среды;
- включение потребителей электроэнергии в автомобиле, например,системы кондиционирования воздуха;
- длительный простой автомобиля без зарядки.

Время зарядки или зарядная мощность высоковольтной аккумуляторной батареи может увеличиться в связи со следующими факторами:

- низкая или высокая температура окружающей среды;
- низкий или высокий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи;
- максимально доступный ток зарядки в зарядном устройстве;

Размещение зарядного кабеля

Всегда размещайте автомобильный зарядный кабель во входящем в объем поставки чехле в багажнике.

▶ Чехол зарядного кабеля разместите на полу багажника. В противном случае чехол с зарядным кабелем будет недостаточно надежно закреплен.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки (режим 2)

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни вследствие неквалифицированно инсталлированных элементов

Использование неквалифицированно инсталлированных деталей для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

▶ Подключайте зарядный кабель только к сетевой розетке, которая:

- инсталлировано надлежащим образом и
- проверено и принято специалистом по электротехнике.

▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz.

▶ Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

▶ Не используйте поврежденный зарядный кабель.

▶ Не пользуйтесь:

- удлинительными кабелями,
- кабельными барабанами,
- многоместными розетками.

▶ Для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке не используйте адаптеров. Исключением является адаптер, проверенный и допущенный изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в "Руководстве по эксплуатации".

Разрешается использовать только следующие зарядные кабели:

- Зарядный кабель, входящий в комплектацию автомобиля
- Допущенный для автомобиля зарядный кабель

В зависимости от системы электропитания процесс зарядки может различаться. Продолжительность зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки значительно больше, чем продолжительность зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox или от зарядной станции.

Поэтому учитывайте указания на месте зарядки.

Не оставляйте элемент управления зарядного кабеля висеть на сетевой розетке.

Элемент управления не разрешается поднимать за следующие компоненты:

- за штекер зарядного кабеля,
- за сетевой штекер.

Защищайте элемент управления зарядного кабеля во время зарядки от чрезмерного нагревания, например, при попадании прямых солнечных лучей.

В противном случае может произойти прерывание процесса зарядки.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на устройстве Wallbox и на зарядной станции (Mode 3)

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни вследствие неквалифицированно инсталлированных элементов

Использование неквалифицированно инсталлированных деталей для подключения зарядного кабеля к устройству ускоренной зарядки может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

▶ Подключайте зарядный кабель только к устройству ускоренной зарядки Wallbox, которое:

- инсталлировано надлежащим образом и
- проверено и принято специалистом по электротехнике.

▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.

▶ Не удлиняйте зарядный кабель.

▶ Не используйте адаптеры.

▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в руководстве по эксплуатации устройства ускоренной зарядки Wallbox.

Для зарядки от устройства Wallbox без предварительно смонтированного кабеля используйте опциональный зарядный кабель для зарядки от устройства Wallbox или от зарядной станции (Mode 3). Зарядный кабель размещен в сумке в багажнике или багажном отделении.

Используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни из-за повреждения деталей

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может

привести,например, к пожару или удару электрическим током.

- Выполните визуальный осмотр зарядной станции на наличие заметных дефектов,например серьезных повреждений на корпусе или гнезде зарядного кабеля.
- Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- Не удлиняйте зарядный кабель.
- Не используйте адаптеры.
- Обязательно учитывайте правила техники безопасности на зарядной станции.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать,например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID или с помощью функции «Подключай и заряжай». Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки и указания к функции Mercedes me Charge (→ стр. 591).

Отображаемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают,например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции ускоренной зарядки (Mode 4)

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни из-за повреждения деталей

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести,например, к пожару или удару электрическим током.

- Выполните визуальный осмотр зарядной станции на наличие заметных дефектов,например серьезных повреждений на корпусе или гнезде зарядного кабеля.
- Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- Не удлиняйте зарядный кабель.
- Не используйте адаптеры.
- Обязательно учитывайте правила техники безопасности на зарядной станции.

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать,например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID или с помощью функции «Подключай и заряжай». Учитывайте при этом указания оператора зарядной станции на месте зарядки и указания к функции Mercedes me Charge (→ стр. 591).

В соответствии с законодательными предписаниями в отдельных странах общая длина зарядного кабеля к автомобилю не должна превышать 30 м. Благодаря этому предотвращается возникновение помех радиоприема у радиоприборов в автомобиле или в

ближайшем окружении зарядной станции. Обратите внимание на то, что также детали зарядного кабеля могут быть проложены под землей. При возникновении сомнений перед зарядкой высоковольтной батареи спросите у оператора зарядной станции о наличии укладки деталей зарядного кабеля под землей.

Отображаемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают,например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Максимально допустимый зарядный ток для зарядки от сетевой розетки

УКАЗАНИЕ Перегрузка сетевой розетки из-за слишком высокого зарядного тока

Завышение зарядного тока может привести к срабатыванию предохранителя или к перегреву внешней электросети.

- Убедитесь в том, что внешняя электросеть приспособлена для установленного зарядного тока.
- Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz.
  Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.
- Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Проверьте максимальный зарядный ток с помощью индицируемой зарядной мощности на дисплее водителя.

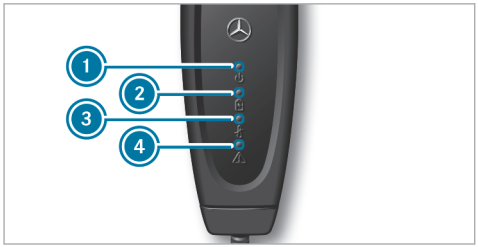
Для входящего в комплект поставки зарядного кабеля установлено специфичное для страны максимальное значение тока зарядки. При зарядке в другой стране максимальное значение может превышать допустимое в этой стране значение.

- Перед началом процесса зарядки от розетки бытовой электросети поручите квалифицированному специалисту по электрике проверить максимально допустимый ток зарядки для соответствующей розетки или системы электроснабжения соответствующего здания.
- При зарядке в другой стране соблюдайте специфичные для страны правила.

В случае возникновения вопросов в связи с током зарядки или при нарушении работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор панели управления зарядного кабеля

Панель управления зарядного кабеля индицирует актуальное состояние процесса зарядки.



1 Индикация напряжения сети
2 Индикация процесс зарядки
3 Индикация системы контроля температуры
4 Индикация устройства защиты

Индикация напряжения сети 1

Индикация	Значение
Горит белым светом	Напряжение сети подсоединено.

Индикация процесса зарядки 2

Индикация	Значение
Мигает зеленым светом	Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается

индикация системы контроля температуры 3

Индикация	Значение
Горит красным светом	Одновременно мигает зеленый светодиод: завышенная температура – зарядная мощность сокращается Зеленый светодиод не мигает: завышенная температура – процесс зарядки завершен
Мигает красным светом	Завышенная температура на сетевом штекере – Процесс зарядки завершен

Индикация устройства защиты 4

Индикация	Значение
Мигает красным светом	Неисправность зарядного кабеля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля
Горит красным светом	Белый светодиод выключен: неисправность в подключении к электросети – процесс зарядки не может выполняться, замените сетевую розетку Белый светодиод включен: неисправность в системе автомобиля – процесс зарядки не может выполняться, выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля

F223 0052 22

Если включены все четыре индикации, то панель управления зарядного кабеля выполняет самодиагностирование.

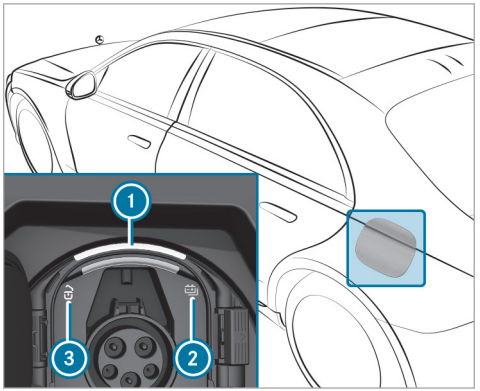
Если система контроля температуры (3) сигнализирует о неисправности, то настоятельно рекомендуется защитить зарядный кабель от прямых солнечных лучей.

Повторное включение панели управления зарядного кабеля: если защитное устройство (4) сигнализирует о неисправности зарядного кабеля или о неисправности в системе автомобиля, то сначала выполните повторное включение панели управления зарядного кабеля. Для этого отсоедините зарядный кабель от автомобиля и от сетевой розетки и подождите приблизительно 5 секунд. Если после повторного подключения зарядного кабеля неисправность не устранилась, то процесс зарядки от сетевой розетки не может выполняться. В соответствии с индикацией следует заменить зарядный кабель или проверить автомобильный штекер в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функции контрольных ламп на розетке автомобиля

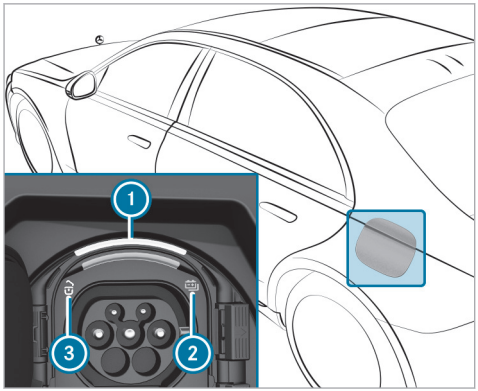
ⓘ В зависимости от исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Крышка розетки центрально блокируется и разблокируется вместе с автомобилем.



Розетка автомобиля, тип Combo 1

(1) Лампа розетки
(2) Контрольная лампа процесса зарядки
(3) Контрольная лампа состояния блокировки



Розетка автомобиля, тип Combo 2

1 Лампа розетки
2 Контрольная лампа процесса зарядки
3 Контрольная лампа состояния блокировки

Верхняя дуга лампы розетки 1 предназначена для подсветки и мигает или горит аналогично контрольной лампе 3. Нижняя дуга предназначена для индикации состояния и мигает или горит аналогично контрольной лампе 2.

Обзор состояния блокировки

Состояние блокировки 3	Индикация	Значение
	Горит белым светом	Розетка автомобиля разблокирована, подключите или отсоедините зарядный кабель
	Мигает белым светом	Возникла неисправность при блокировании или разблокировании

Обзор состояния процесса зарядки

Состояние процесса зарядки 2	Индикация	Значение
	Мигает оранжевым светом	Соединение устанавливается
	Мигает зеленым светом	Активированный энергопоток
	Светится оранжевым светом (приблизительно в течение 60 с)	Перерыв зарядки

F223 0052 22

Состояние процесса зарядки (2)	Индикация	Значение
	Светится зеленым светом (приблизительно в течение 60 с)	Процесс зарядки завершен
	Мигает красным светом (приблизительно в течение 90 с)	Неисправность в системе автомобиля; процесс зарядки не может выполняться

Запуск процесса зарядки переменным током (Mode 2/3)

ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

УКАЗАНИЕ Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

- При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

УКАЗАНИЕ Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

- Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.
- Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

! УКАЗАНИЕ Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

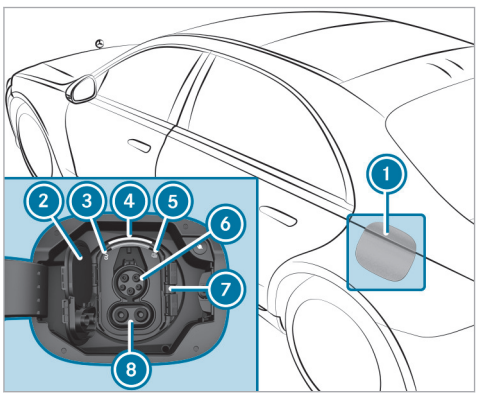
▶ При повышенном сопротивлении выньте штекер зарядного кабеля из розетки и снова вставьте.

Условия

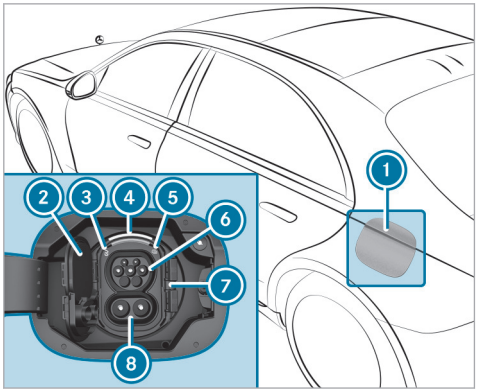
- Коробка передач находится в положении P.
- Замки автомобиля разблокированы или замки автомобиля заблокированы и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.

В зависимости от комплектации и исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток:

- Тип 1 для зарядки переменным током (Mode 2 или 3)
- Тип Combo 1 для зарядки переменным током (Mode 2 или 3) и для зарядки постоянным током (Mode 4)
- Тип 2 для зарядки переменным током (Mode 2 или 3)
- Тип Combo 2 для зарядки переменным током (Mode 2 или 3) и для зарядки постоянным током (Mode 4)



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

▶ Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки 1 и откиньте ее вперед. Контрольная лампа 3 и верхняя индикация состояния 4 горят белым светом.

ⓘ Защитную крышку розетки 1 также можно открыть с помощью мультимедийной системы (→ стр. 576).

F223 0052 22

▶ Нажмите на запор (7) вправо и откройте крышку розетки (2).

ⓘ У автомобилей с розеткой типа Combo для штекера зарядного кабеля необходим только разъем (6). Откройте только верхнюю часть крышки розетки (2).

▶ Для зарядки от сетевой розетки вставьте сетевой штекер до упора в сетевую розетку внешнего источника тока.

▶ Вставьте штекер зарядного кабеля до упора в разъем (6) розетки автомобиля. Если устройство Wallbox/ зарядная станция не оснащены соединительным кабелем, то вставьте штекер зарядного кабеля автомобиля до упора в розетку устройства Wallbox/ зарядной станции.
Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Контрольная лампа (5) и нижняя индикация состояния (4) мигают оранжевым цветом, а затем, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи, зеленым.

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом зарядки на дисплее водителя отображается индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является момент времени, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

ⓘ В процессе зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

ⓘ Если автомобиль в течение длительного времени простоя подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например,системы предварительного кондиционирования воздуха).

ⓘ Поэтому автомобиль оснащен электрическим предохранителем для защиты от перенапряжения в электросети. Этот электрический предохранитель может среагировать, например,при сильной грозе и вызвать срабатывание предохранителя электросети здания и прерывание зарядки. Эти функции служат для защиты автомобиля.
После включения предохранителя электросети здания процесс зарядки автоматически продолжается. При прерывании зарядки без срабатывания предохранителя электросети здания может пройти до десяти минут до автоматического возобновления процесса зарядки.

F223 0052 22

Завершение процесса зарядки переменным током (Mode 2/3)

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.

▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.

▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

! УКАЗАНИЕ Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

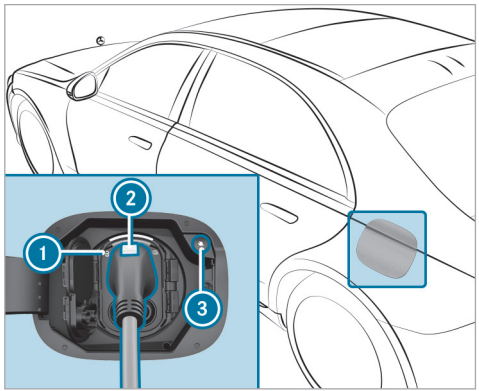
Условия

- Замки автомобиля разблокированы или замки автомобиля заблокированы и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

В зависимости от комплектации и исполнения для определенной страны Ваш автомобиль оснащен одной из следующих розеток:

- Тип 1 для зарядки переменным током (Mode 2 или 3)
- Тип Combo 1 для зарядки переменным током (Mode 2 или 3) и для зарядки постоянным током (Mode 4)
- Тип 2 для зарядки переменным током (Mode 2 или 3)
- Тип Combo 2 для зарядки переменным током (Mode 2 или 3) и для зарядки постоянным током (Mode 4)

Розетка автомобиля, тип Combo 1



ⓘ Автомобили, оснащенные розеткой типа 1 для зарядки переменным током, не имеют кнопки прерывания зарядки (3).

▶ **Розетка автомобиля, тип Combo 1:** нажмите на кнопку прерывания зарядки (3).
Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа (1) горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

ⓘ Только если кнопка прерывания зарядки (3) не действует, Вы можете альтернативно разблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля или централизованно изнутри для завершения процесса зарядки. Если после этого контрольная лампа [🔓] (1) загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

ⓘ Для розетки автомобиля типа Combo процесс зарядки может быть завершен также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 576).

▶ **Розетка автомобиля, тип 1:** разблокируйте автомобиль с помощью ключа автомобиля или центрально изнутри.
Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа [🔓] (1) горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

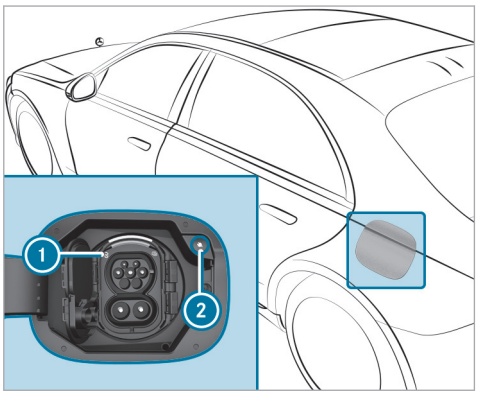
▶ Держа нажатой кнопку (2) на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

ⓘ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из розетки бытовой электросети или из розетки устройства Wallbox/зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 361).

Розетка автомобиля, тип Combo 2



ⓘ Автомобили, оснащенные только розеткой типа 2 для зарядки переменным током, не имеют кнопки прерывания зарядки (2).

▶ **Розетка автомобиля, тип Combo 2:** нажмите на кнопку прерывания зарядки (2).
Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа [🔓] (1) горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

ⓘ Только если кнопка прерывания зарядки (2) не действует, Вы можете альтернативно разблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля или централизованно изнутри для завершения процесса зарядки. Если после этого контрольная лампа [🔓] (1) загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

ⓘ Для розетки автомобиля типа Combo процесс зарядки может быть завершен также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 576).

▶ **Розетка автомобиля, тип 2:** разблокируйте автомобиль с помощью ключа автомобиля или центрально изнутри.
Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа [🔓] (1) горит белым светом. Розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

ⓘ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из розетки бытовой электросети или из розетки устройства Wallbox/зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле (→ стр. 361).

ⓘ После отсоединения штекера зарядного кабеля контрольная лампа [🔓] ① в гнезде розетки горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

Запуск процесса зарядки постоянным током (Mode 4)

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.

▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.

▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

УКАЗАНИЕ Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

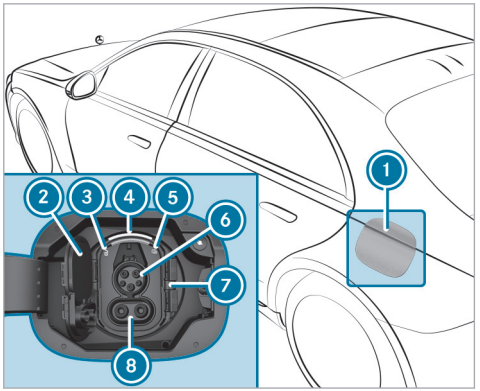
Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

- При повышенном сопротивлении выньте штекер зарядного кабеля из розетки и снова вставьте.

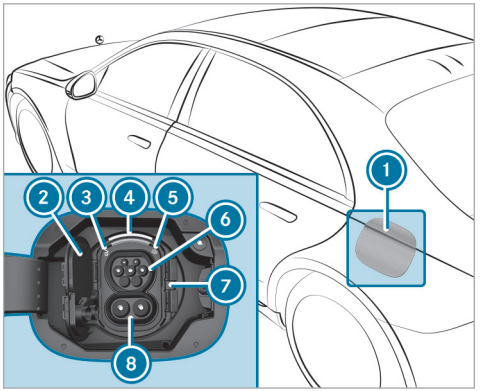
Условия

- Коробка передач находится в положении P.
- Замки автомобиля разблокированы или замки автомобиля заблокированы и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Зарядный кабель не находится в натянутом состоянии.

ⓘ В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.



Розетка автомобиля типа Combo 1



Розетка автомобиля типа Combo 2

- Нажмите по центру на заднюю часть защитной крышки розетки (1) и откиньте ее вперед. Контрольная лампа (3) и верхняя индикация состояния (4) горят белым светом.

ⓘ Защитную крышку розетки (1) также можно открыть с помощью мультимедийной системы (→ стр. 576).

F223 0052 22

▶ Нажмите на запор (7) вправо и откройте крышку розетки (2).

ⓘ Для CCS-штекера зарядного кабеля необходимы разъемы (6) и (8). Поэтому откройте обе части крышки розетки (2).

▶ Вставьте до упора CCS-штекер зарядного кабеля в розетку автомобиля.
Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут.

Контрольная лампа (5) и нижняя индикация состояния (4) мигают оранжевым цветом, а затем, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи, зеленым.

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

С началом зарядки на дисплее водителя отображается индикация состояния зарядки с прогнозом зарядки. Прогнозом зарядки является момент времени, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

ⓘ В процессе зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

ⓘ Если автомобиль в течение длительного времени простоя подключен к электросети, то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например,системы предварительного кондиционирования воздуха).

Завершение процесса зарядки постоянным током (Mode 4)

⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.

▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.

▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и разъема зарядки

Во время зарядки зарядный кабель и разъем зарядки могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или разъема зарядки проверьте устройство электропитания электросети.

УКАЗАНИЕ Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

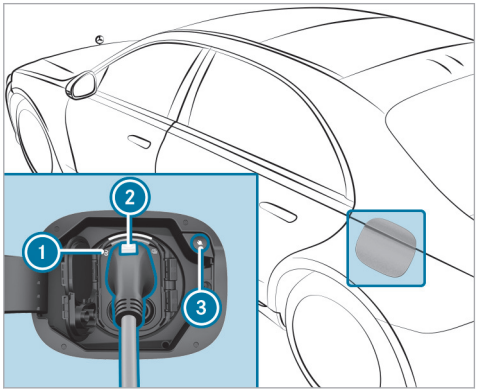
- Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.
- Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы или замки автомобиля заблокированы и расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.

ⓘ В зависимости от исполнения для определенной страны автомобиль оснащен одной из следующих розеток.

Розетка автомобиля, тип Combo 1



- Нажмите на кнопку прерывания зарядки ③. Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа ⚿ ① горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

ⓘ Только если кнопка прерывания зарядки ③ не действует, Вы можете альтернативно разблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля или централизованно изнутри для завершения процесса зарядки. Если после этого контрольная лампа ⚿ ① загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

ⓘ Процесс зарядки может быть завершен также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 576).

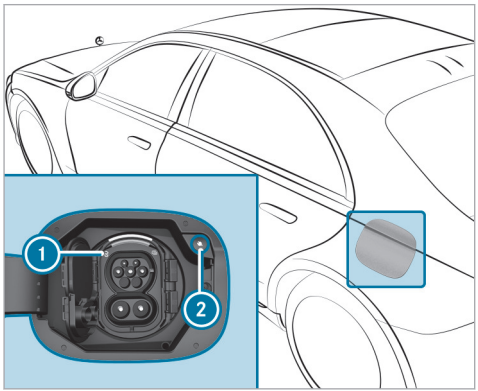
- Держа нажатой кнопку ② на штекере зарядного кабеля, выньте штекер зарядного кабеля из розетки автомобиля.

ⓘ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

F223 0052 22

Розетка автомобиля, тип Combo 2



▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки (2). Процесс зарядки завершается. Контрольная лампа (1) горит белым светом. Розетка автомобиля разблокирована.

ⓘ Только если кнопка прерывания зарядки (2) не действует, Вы можете альтернативно разблокировать автомобиль с помощью ключа автомобиля или централизованно изнутри для завершения процесса зарядки. Если после этого контрольная лампа (1) загорается белым цветом, розетка автомобиля разблокируется примерно на 30 секунд.

ⓘ Процесс зарядки может быть завершен также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 576).

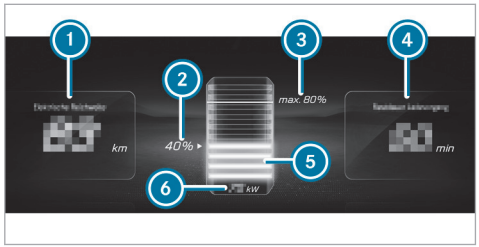
▶ Отсоедините штекер зарядного кабеля от розетки автомобиля.

ⓘ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то разблокируйте автомобиль и повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля по-прежнему заблокирован, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Закройте крышку розетки и защитную крышку розетки.

ⓘ После отсоединения штекера зарядного кабеля левая контрольная лампа (1) в гнезде розетки горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

Функция индикации уровня заряда на дисплее водителя



1. Оставшийся запас хода при фактическом уровне заряда
2. Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи в данный момент
3. Максимальный уровень заряда (в зависимости от настройки)
4. Оставшееся время до полной зарядки (до выбранного максимального уровня заряда)
5. Динамичная индикация уровня заряда
6. Фактическая мощность зарядки

ⓘ Отображаемый оставшийся запас хода (1) может варьироваться из-за различных факторов, например, из-за стиля вождения или топографии.

Если автомобиль подключен к электросети и выключен, то на дисплее водителя индикация состояния зарядки отображается примерно на две минуты.

ⓘ Значение фактической мощности зарядки (6) может отличаться от индикации на зарядной станции.

Паркование

Постановка автомобиля на стоянку

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- Задействуйте стояночный тормоз.
- Переключите коробку передач в положение P.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприкасались с сильно нагретыми деталями автомобиля.
- Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

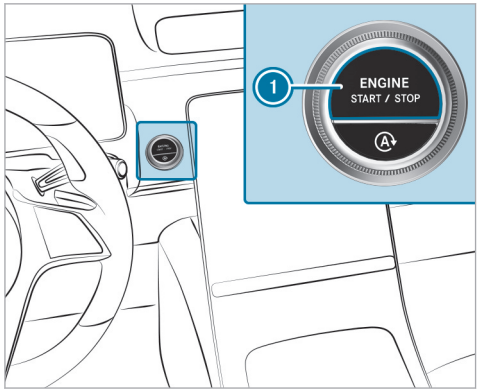
УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания

- Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие опускания автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой E-ACTIVE BODY CONTROL: автомобиль может опускаться из-за разницы температур или длительных простоев. Это может привести к повреждению деталей кузова.

- При выключении двигателя автомобиля и начале его движения убедитесь, что нет никаких препятствий, например бордюров, под кузовом или в непосредственной близости от кузова автомобиля.



- Остановите автомобиль, нажав педаль тормоза.
- На подъемах или спусках поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюрному камню.
- Приведите в действие электрический стояночный тормоз.
- В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение P (→ стр. 345).
- Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки 1.
- Медленно отпустите рабочий тормоз.
- Выйдите из автомобиля и заприте его.

ⓘ После выключения двигателя боковыми стеклами и панорамной крышей со сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Автоматическое отключение автомобиля при запирании

Ваш автомобиль оснащен автоматическим отключением двигателя.

При покидании готового к движению автомобиля он выключается после блокировки при следующих условиях:

- Включено зажигание или работает двигатель.
- Включено положение АКП P.
- Дверь водителя закрыта.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
  - Автомобиль блокируется посредством ключа автомобиля.

F223 0052 22

- **Автомобили с KEYLESS-GO:** автомобиль запирается с помощью кнопки блокировки в крышке багажника.
- **Автомобили с ручками двери заподлицо:** автомобиль блокируется посредством одной из двух сенсорных поверхностей на ручке закрытой двери.

ⓘ Двигатель продолжает работать, если после покидания автомобиль не запирается одним из описанных способов. В этом случае выключите автомобиль вручную.

Автоматическое отключение автомобиля через определенное время (в зависимости от комплектации)

При покидании автомобиля с работающим двигателем или по истечении определенного времени стоянки с селектором АКП в положении P на дисплее водителя появляется следующее сообщение: А/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или автоматически через XX мин.

В этом случае двигатель автомобиля автоматически выключится через 20 минут.

ⓘ Для предотвращения автоматического выключения двигателя по истечении данного времени подтвердите соответствующее сообщение на центральном дисплее мультимедийной системы.

В следующих случаях двигатель продолжает работать:

- если после покидания автомобиль не запирается одним из описанных выше способов;
- если на экране не появится сообщение об автоматическом выключении;
- если автоматическое выключение было отменено в соответствующем сообщении на центральном дисплее.

В этом случае выключите автомобиль вручную.

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении P и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:

- Двигатель автомобиля выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.

ⓘ Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 382).

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система помощи при парковке удерживает автомобиль на месте.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
  - Двигатель автомобиля выключен.
  - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, и дверь водителя открывается.
  - Возникает неисправность в системе.
  - Напряжение питания упало ниже нормы.
  - Автомобиль неподвижен длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на дисплее водителя загорается красная контрольная лампа (P).

ⓘ При выключении двигателя автомобиля с помощью функции «ECO Start-Stopp» автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпускание)

Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Коробка передач находится в положении D или R, и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения P в положение D или R.
- Если коробка передач находится в положении R, то крышка багажника должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

  Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:
  - Вы выводите АКП из положения P.

    или
  - До этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпускается, то на дисплее водителя гаснет красная контрольная лампа (P).

Ручное приведение в действие или отпускание электрического стояночного тормоза

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

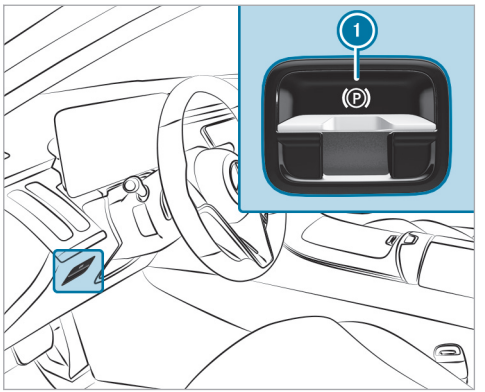
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

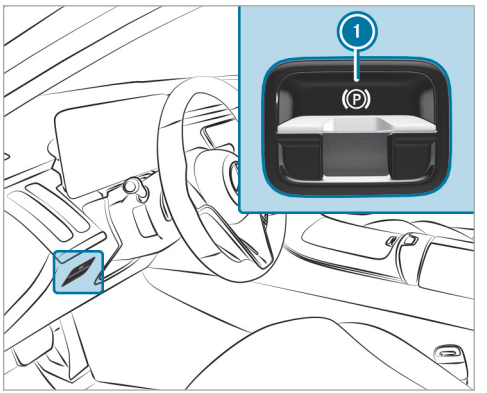
Задействование



▶ Нажмите на ручку (1).
На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа (P).

ⓘ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красная контрольная лампа (P) горит постоянно.

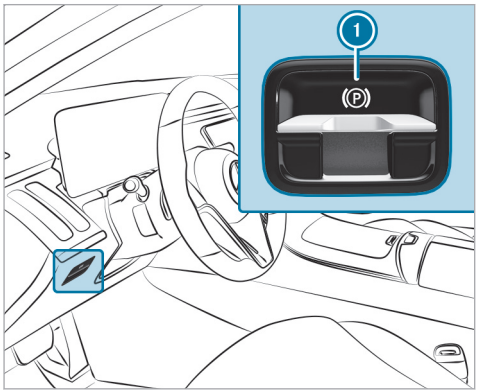
Отпускание



▶ Включите двигатель автомобиля.

▶ Потяните за ручку (1).
Красная контрольная лампа (P) на дисплее водителя гаснет.

Выполнение экстренного торможения



▶ Нажмите на ручку (1) и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще движется, отображается сообщение Стояночный тормоз Отпустить!, и мигает красная контрольная лампа Ⓟ.

При торможении до полной остановки автомобиля включается электрический стояночный тормоз. На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа Ⓟ.

Информация о распознавании задеваний припаркованного автомобиля

Если при включенной защите от буксировки и включенном распознавании задеваний на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то при включении двигателя автомобиля Вы получите сообщение в мультимедийной системе.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально задетая часть автомобиля
- сила удара

В следующей ситуации возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например,в двухэтажном гараже.

ⓘ Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания задеваний также выключается.
При помощи мультимедийной системы Вы можете перевести функцию распознавания задеваний в постоянное выключенное состояние (→ стр. 383).

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, напримерпри отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом
- при ударе вследствие наезда на низкой скорости
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе

ⓘ Ответственность за Ваш автомобиль несете Вы лично. Поэтому лично проверяйте отсутствие повреждений и пригодность Вашего автомобиля к продолжению движения.

Установка распознавания задеваний припаркованного автомобиля

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Открывание/закрывание ▸▸ Защита автомобиля

▶ Включите или выключите функцию в закладке Оповещение о столкновении.

ⓘ Может быть зарегистрировано максимально три задевания. Для каждого задевания создается до 15 фотоснимков. Фотоснимки следующего задевания переписываются на фотоснимки первого задевания, если они не были ранее удалены.

Включение или выключение фото задевания

Обратите внимание на вероятные юридические ограничения в некоторых странах в отношении автоматического фотографирования пространства вокруг автомобиля.

- ▶ Включите или выключите Фотоснимки столкновения.

Передача фото задевания с помощью приложения Mercedes me

- ▶ Выберите Загрузка фотосним.столкновения.
- ▶ Выберите Автоматическая загрузка.
- ▶ Отсканируйте сгенерированный QR-код на центральном дисплее с помощью приложения Mercedes me.
  Фото задевания в закодированном виде загружаются в приложение Mercedes me.

ⓘ Вы можете посмотреть фото задевания в приложении Mercedes me на всех устройствах, с помощью которых был отсканирован QR-код.

Копирование фото задевания на USB-накопитель

- ▶ Подключите USB-накопитель (⟶ стр. 677).
- ▶ Выберите Управлять фотоснимками столкновения.
- ▶ Выберите Копия (USB).
  Все фото задевания копируются на USB-накопитель.

ⓘ Для безопасной работы используйте только USB-накопители с файловой системой FAT32 или exFAT.

Удаление фото задевания

- ▶ Выберите Управлять фотоснимками столкновения.
- ▶ Выберите Удалить.
  Все фото задевания удаляются.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.

ⓘ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функция режима энергосбережения

ⓘ Данная функция доступна не для всех моделей.

При включении режима пониженного энергопотребления потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим пониженного энергопотребления имеет следующие характеристики:

- Сохраняется ресурс стартерной аккумуляторной батареи.
- На дисплее водителя отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.

Режим пониженного энергопотребления можно включить или отключить с помощью мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Двигатель автомобиля не запущен.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с пуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

Выполняйте зарядку стартерной аккумуляторной батареи в следующих случаях:

- Вы хотите увеличить время простоя автомобиля.
- Уровень заряда стартерной аккумуляторной батареи недостаточен для режима энергосбережения.

ⓘ При включении двигателя автомобиля режим пониженного энергопотребления автоматически отключается.

Включение или выключение режима энергосбережения (вывод автомобиля из эксплуатации)

Условия

- Электропитание включено.
- Двигатель автомобиля не включен.

Мультимедийная система:

↝ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Другие функции

▶ Включите или выключите опцию Режим покоя.

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковке и маневрировании. Системы помощи водителю – только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

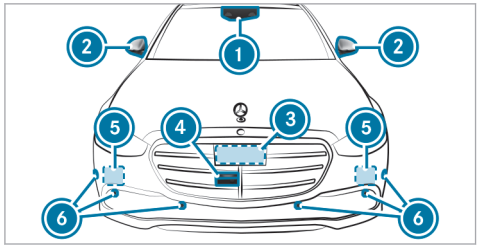
Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

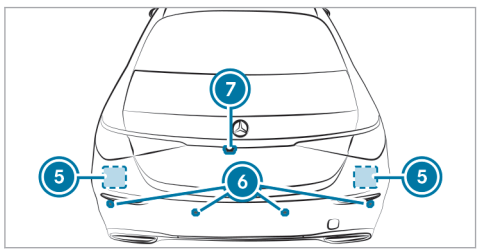
ⓘ Некоторые системы помощи водителю могут регулировать или ограничивать скорость до ранее установленного значения. При смене водителя обратите внимание другого водителя на сохраненную в памяти скорость.

Обратите внимание также на отдельные указания для системы DRIVE PILOT (→ стр. 435).

Информация о датчиках и камерах автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.





1. Многофункциональная камера
2. Камеры в наружных зеркалах заднего вида
3. Передний радарный датчик
4. Передняя камера
5. Угловые радарные датчики
6. Ультразвуковые датчики
7. Камера заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

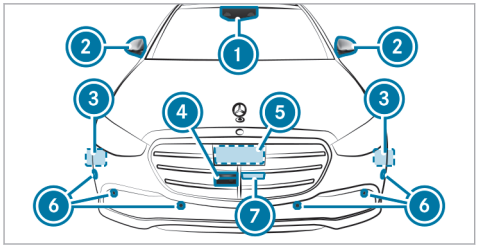
В частности, следите за тем, чтобы зоны датчиков и камер были защищены и очищены от грязи, льда или мокрого снега (→ стр. 734). Камеры и датчики, а также их области действия не должны быть закрыты. Не размещайте дополнительных кронштейнов номерного знака, рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных покрытий от камней в области действия камер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в область действия камер и датчиков.

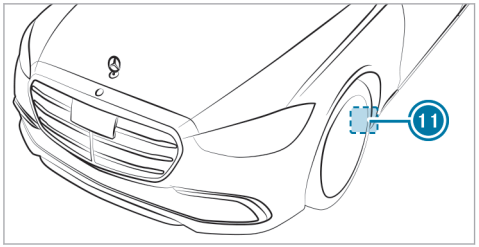
В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в лобовом и заднем стекле в зоне камер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

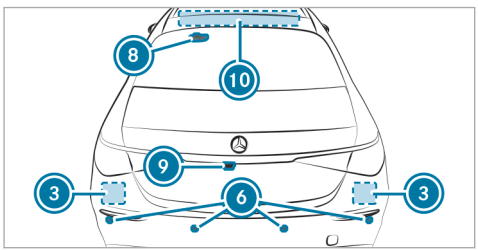
ⓘ Для выполнения калибрования камера заднего вида может автоматически выдвигаться и задвигаться, даже если на дисплее отсутствует изображение с камеры.

Информация о датчиках и камерах автомобиля (автомобили с автопилотом для движения по автомагистрали)

Автопилот для движения по автомагистрали с помощью камер и датчиков контролирует пространство вокруг автомобиля.







1. Многофункциональная камера спереди
2. Камеры в наружных зеркалах заднего вида
3. Угловые радарные датчики
4. Передняя камера
5. Передний радарный датчик
6. Ультразвуковые датчики
7. Лидар
8. Многофункциональная камера сзади
9. Камера заднего вида
10. Антенный модуль
11. Датчик влажности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В частности, следите за тем, чтобы зоны датчиков и камер были защищены и очищены от грязи, льда или мокрого снега (→ стр. 734). Камеры и датчики, а также их области действия не должны быть закрыты. Не размещайте дополнительных кронштейнов номерного знака, рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных покрытий от камней в области действия камер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в область действия камер и датчиков.

F223 0052 22

Не используйте автопилот для движения по автомагистрали, если Ваш автомобиль выполняет буксировку другого автомобиля или к Вашему автомобилю подсоединен прицеп. В результате этого датчики и камеры могут быть закрыты, а их способность распознавания может ухудшиться.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в лобовом и заднем стекле в зоне камер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ⓘ Для выполнения калибрования камера заднего вида может автоматически выдвигаться и задвигаться, даже если на дисплее отсутствует изображение с камеры.

Указания для лидара

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травмы лазерными лучами лидарного датчика

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- ▶ Корпус лидарного датчика не снимайте и не открывайте.
- ▶ При повреждении корпуса не смотрите в корпус и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Всегда проводите все работы по техническому обслуживанию и ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным изделием класса 1 в соответствии со стандартом IEC 60825-1:2014.

Лидар обогревается и оснащен автоматическим модулем для очистки. Сильные загрязнения при необходимости следует удалять вручную. Соблюдайте указания по очистке и уходу деталей автомобиля (→ стр. 734).

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- ABS (→ стр. 389)
- BAS (→ стр. 390)
- ESP® (→ стр. 390)
- ESP® (автомобили Mercedes-AMG) (→ стр. 391)
- ESP®, система стабилизации при боковом ветре (→ стр. 393)
- ESP®, система стабилизации при режиме эксплуатации с прицепом (→ стр. 393)
- EBD (→ стр. 395)
- Система помощи в рулевом управлении STEER CONTROL (→ стр. 395)
- Функция HOLD (→ стр. 396)
- Противооткатная система (→ стр. 397)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 397)
- ATTENTION ASSIST (→ стр. 397)
- Ограничитель скорости (→ стр. 399)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 422)
- Вид со светофором (→ стр. 427)
- Система AIRMATIC (→ стр. 444)
- Система E-ACTIVE BODY CONTROL (→ стр. 449)
- Система AMG RIDE CONTROL + (→ стр. 446)
- Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL (→ стр. 447)
- Функция RACE START (→ стр. 452)

Пакет вспомогательных систем

ⓘ Доступность некоторых функций или подфункций пакета вспомогательных систем зависит от комплектации или от страны. Набор функций Вашего пакета вспомогательных систем может отличаться от перечисленных здесь функций.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 401)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (→ стр. 407)
- Регулировка скорости с учетом маршрута (→ стр. 408)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 416)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 410)
- Активная система помощи при экстренной остановке (→ стр. 413)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 414)
- Активная система помощи при движении в пробке (→ стр. 410)
- Активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 428)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 432)
- Автопилот для движения по автомагистрали (→ стр. 435)
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе (→ стр. 118)

Парковочный пакет

ⓘ Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

- Камера заднего вида (→ стр. 453)
- Камера 360° (→ стр. 455)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 460)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 464)
- Система дистанционной парковки (→ стр. 471)
- Помощник парковки с функцией памяти (зависит от страны) (→ стр. 479)

Функционирование системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес – например,при торможении до полной остановки или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность, и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS постоянно горит после запуска автомобиля.

Функция системы BAS

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может сократить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функционирование системы ESP®

ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Электронная система стабилизации движения (ESP®) в пределах физических границ может контролировать и улучшать курсовую устойчивость и тяговое усилие в следующих ситуациях:

- При трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне.
- При торможении.

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация мощности двигателя к ситуации.

F223 0052 22

Если сигнальная лампа OFF постоянно горит, то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается активированной.

ⓘ Если система ESP® выключена, система ESP® по-прежнему оказывает Вам поддержку при торможении.

Если мигает сигнальная лампа, то это означает, что одно или несколько колес достигли предела сцепления с поверхностью:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа лишь настолько, насколько это необходимо.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- При эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения.
- При движении по глубокому снегу.
- При движении по песку или гравию.

ⓘ За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если сигнальная лампа [🚗] постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- Сигнальные и контрольные лампы (⟶ стр. 1024)
- Сообщения на дисплее (⟶ стр. 922)

Система ETS/4ETS (электронная система регулирования тягового усилия)

Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Система ETS/4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес они по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента на колесо или колеса, имеющие сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. В зависимости от выбранного режима движения активируется соответствующий режим системы ESP® (⟶ стр. 339, 338).

Функционирование системы ESP® (автомобили Mercedes-AMG)

Вы можете выбирать между следующими состояниями электронной системы стабилизации движения (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

Свойства при включенной системе ESP®

Система ESP® контролирует и улучшает курсовую устойчивость и тяговое усилие в особенности в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне;
- при торможении.
- **Автомобили с фаркопом:** при режиме эксплуатации с прицепом со скоростью движения 65 км/ч и выше, если прицепной состав начинает вилять
- При сильном боковом ветре и скорости движения в диапазоне приблизительно от 80 км/ч до 200 км/ч

Система ESP® может стабилизировать автомобиль принятием следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация мощности системы привода к ситуации.

Система ESP® включается каждый раз при запуске автомобиля, независимо от того, был ли выбран режим ESP® SPORT или режим ESP® OFF перед остановкой автомобиля.

Если мигает сигнальная лампа [🚗], то это означает, что одно или несколько колес достигли предела сцепления с поверхностью:

- Приведите Ваш стиль вождения в соответствие с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа с усилием, необходимым только для начала движения автомобиля.

Свойства режима ESP® SPORT

ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неправильном использовании спортивного режима SPORT системы ESP®

При включении спортивного режима SPORT системы ESP® существует повышенная опасность заноса- и аварии!

- Включайте спортивный режим SPORT системы ESP® только при описанных ниже обстоятельствах.

Если выбран режим ESP® SPORT, то сигнальные лампы загораются [ESP OFF] и [ESP SPORT] горят постоянно.

Выбирайте режим ESP® SPORT, если требуется несвойственная автомобилю избыточная или недостаточная управляемость, например, на перекрытых дорогах.

Для движения в режиме ESP® SPORT или с выключенной системой ESP® водитель автомобиля должен быть чрезвычайно квалифицированным и опытным.

Если при включенном режиме ESP® SPORT пробуксовывают одно или несколько колес, то мигает сигнальная лампа [ESP]. В таком случае система ESP® улучшает курсовую устойчивость автомобиля лишь ограниченно.

Кроме этого, режим ESP® SPORT имеет следующие свойства:

- Система ESP® лишь ограниченно улучшает курсовую устойчивость.
- Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается активированной.
- Мощность системы привода ограничивается в зависимости от ситуации лишь незначительно, и возможно пробуксовывание ведущей шестерни.

  Пробуксовывающие колеса на нетвердой поверхности обеспечивают лучшую тягу за счет фрезерного эффекта.
- При сильном нажатии на педаль тормоза торможение и далее осуществляется при поддержке системы ESP®.
- **Автомобили с фаркопом:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система стабилизации при боковом ветре больше не активирована.

Свойства при выключенной системе ESP®

ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Если система ESP® выключена, то сигнальные лампы загораются [ESP OFF] и [ESP OFF] горят постоянно.

Выключение системы ESP® имеет следующие эффекты:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Ведущая шестерня может прокручиваться.
- Система регулирования тягового усилия ETS/4ETS остается активированной.
- **Автомобили с фаркопом:** стабилизация прицепного состава больше не активирована.
- Система стабилизации при боковом ветре больше не активирована.

ⓘ Даже если система ESP® выключена, ESP® и далее оказывает Вам поддержку при сильном торможении.

В следующих ситуациях включение режима ESP® SPORT или выключение системы ESP® может быть целесообразным:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения;
- при движении по глубокому снегу;
- при движении по песку или гравию.

ⓘ За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

ⓘ Сразу же включите систему ESP®, если описанные выше ситуации миновали. В противном случае система ESP® не осуществляет стабилизацию автомобиля при заносе или прокручивании одного из колес.

Если сигнальная лампа [🚗] постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Принимайте во внимание сообщения на дисплее и сигнальные и контрольные лампы:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 1024)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 922)

Система ETS/4ETS (электронная система регулирования тягового усилия)

Регулирование тягового усилия ETS/4ETS является составной частью системы ESP®.

Система ETS/4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущей шестерни ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача приводного момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 80 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить виляние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

- При сильном вилянии дополнительно сокращается мощность системы привода и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Включение или выключение системы ESP® (электронная система стабилизации движения)

Мультимедийная система:

→ Дом » ★ » Автомобиль

ⓘ Система ESP® может включаться и выключаться через быстрый доступ только в том случае, если как минимум еще одна функция доступна в быстром доступе. В противном случае Вы найдете систему ESP® в меню Вспомогательные сист..

▶ Выберите ESP.

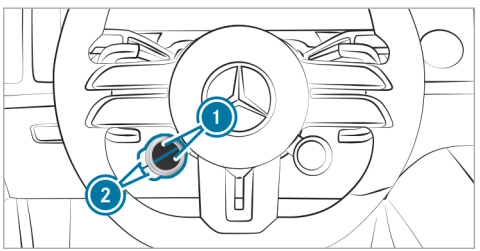
▶ Выберите Вкл. или Выключено.

Если на дисплее водителя постоянно горит сигнальная лампа системы ESP® OFF, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Настройка системы ESP® с помощью кнопки на рулевом колесе

ⓘ Вы можете настроить систему ESP® также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 395).



F223 0052 22

▶ **Настройка системы ESP®:** повторно нажимайте верхнюю или нижнюю кнопку дисплея 1, пока на ней не отобразится символ OFF.

ⓘ Если на кнопке индикации состояния символ не отображается, то он скрыт. Отображение функций и их последовательность можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 335).

Цвет дороги на символе кнопки OFF показывает текущую настройку:

- OFF (синий): система ESP® включена (ON)
- OFF (желтый): система ESP® в спортивном режиме (SPORT)
- OFF (красный): система ESP® выключена (OFF)

▶ **Настройка спортивного режима (SPORT) системы ESP® :** при включенной системе ESP® кратковременно нажмите на кнопку 2.
Дорога на символе кнопки OFF горит желтым цветом.

На дисплее водителя загораются сигнальные лампы OFF и ESP SPORT.

▶ **Выключение системы ESP® :** установите режим ESP® SPORT, затем нажмите и удерживайте кнопку 2.
Дорога на символе кнопки OFF горит красным цветом.

На дисплее водителя загораются сигнальные лампы OFF и ESP OFF.

- **Включение системы ESP® :** в режиме ESP® SPORT или при выключенной системе ESP® кратковременно нажмите на кнопку (2). Дорога на символе кнопки [OFF] горит синим цветом.

  Сигнальные лампы [OFF] и [ESP SPORT] или [ESP OFF] выключаются.

Если на кнопке индикации состояния отображается символ [car] с красным знаком **!**, то система ESP® неисправна. Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях на дисплее водителя.

Установка системы ESP® в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

[home] ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ DYNAMIC SELECT

ⓘ В зависимости от комплектации меню AMG DYNAMIC SELECT можно вызвать с помощью клавиши AMG на центральной консоли.

После запуска двигателя система ESP всегда включена. Дорога на символе клавиши [OFF] горит синим цветом.

- Установка спортивного режима SPORT системы **ESP :** при включенной системе ESP кратковременно нажмите на клавишу [OFF], чтобы перейти в режим Sport.
  Дорога на символе клавиши [OFF] горит желтым цветом.
- **Выключение системы ESP :** установите программу ESP SPORT и нажмите и удерживайте клавишу [OFF], чтобы выключить систему ESP. Дорога на символе клавиши [OFF] горит красным цветом. На дисплее водителя загораются световые индикаторы [OFF] и [ESP OFF].
- **Включение системы ESP :** в программе ESP SPORT или при выключенной системе ESP кратковременно нажмите [OFF]. Дорога на символе клавиши [OFF] горит синим цветом.

  Световые индикаторы [OFF] и [ESP SPORT] или [ESP OFF] выключаются.

ⓘ Вы можете установить систему ESP также с помощью клавиш на рулевом колесе (→ стр. 394).

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение курсовой устойчивости при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную рекомендацию по рулевому управлению в следующих ситуациях:

- При торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне.
- Автомобиль начинает заносить.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может быть нарушен или не работать:

- Система ESP® выключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза,например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза,например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель автомобиля запущен или выключен функцией ECO Start-Stop.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Коробка передач находится в положении D, R или N.

Включение функции HOLD

▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на дисплее водителя не появится индикация HOLD.

▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа.

или

▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация HOLD на дисплее водителя.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включается активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC.
- Коробка передач переключается в положение P.
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач P и/или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается, и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Дополнительно на дисплее водителя может появиться сообщение Немедленно тормозите! и включиться непрерывный звуковой сигнал.

▶ Немедленно с силой нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не пропадет предупредительное сообщение. Функция HOLD выключается.

▶ Дополнительно примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении D или R.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобили следующим образом:

- мигание фонарей сигнала торможения;
- включение системы аварийной световой сигнализации. (→ стр. 54)

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

ⓘ Система ATTENTION ASSIST в зависимости от страны и комплектации имеет функцию распознавания микросна. Данная функция доступна только в сочетании с камерой наблюдения за водителем на дисплее водителя (→ стр. 560).

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например,на автострадах и автомагистралях. Если система распознает признаки утомления или снижения внимательности водителя при вождении, она предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длитель-

ных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать один из двух режимов:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы. В этом случае водитель раньше получает предупреждение, и производится соответствующая корректировка уровня внимания, определенного системой.

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее водителя появляется предупреждение: Attention Assist: Сделайте перерыв!. Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы не сделаете перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжит отмечать возрастающее снижение внимательности, повторное предупреждение произойдет не раньше чем через 15 минут.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: Сис.в пассивном реж..

Если на дисплее водителя отображается предупреждение, мультимедийная система предложит выполнить поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать место отдыха и включить навигацию, чтобы добраться до него.

При повторном запуске автомобиля система ATTENTION ASSIST включается автоматически. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

На дисплее водителя отображается следующая информация:

- Продолжительность поездки, начиная с последнего перерыва
- Уровень внимания, определенный системой ATTENTION ASSIST:
  - Чем больше отображается круговых сегментов 2, тем выше уровень внимания, определенный системой.
  - При снижении внимания отображается меньше круговых сегментов 2.
- Статус распознавания микросна 1:
  - Система выключена: индикация 1 отключена.
  - Система включена, но не готова к работе: индикация 1 горит серым.
  - Система включена и готова к работе: индикация 1 горит зеленым.

Распознавание микросна

Если система с помощью камеры наблюдения за водителем распознает признаки микросна, то на дисплее водителя появляется предупредительное сообщение ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!, одновременно включается предупредительный звуковой сигнал. Предупредительное сообщение необходимо подтвердить с помощью сенсорного управления. Рекомендуется сразу же сделать перерыв.

Если водитель не реагирует на предупреждение о микросне, система может инициировать экстренную остановку (→ стр. 413).

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активна в диапазоне скоростей движения от 60 км/ч до 200 км/ч.

F223 0052 22

Функция распознавания микросна доступна начиная со скорости движения 20 км/ч.

Если система недоступна по причине неисправности, на дисплее водителя постоянно горит сигнальная лампа ATTENTION ASSIST.

При активной системе автопилота для движения по автомагистрали система ATTENTION ASSIST и функция распознавания микросна находятся в пассивном режиме.

Система ATTENTION ASSIST в следующих ситуациях функционирует с ограничениями, а предупреждение выполняется с задержкой или вообще не выполняется:

- при продолжительности поездки менее 30 минут;
- при движении по дорогам в плохом состоянии (большие неровности, выбоины на дороге);
- при сильном боковом ветре;
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля);
- при активной системе помощи в рулевом управлении активной системы поддержания дистанции DISTRONIC;
- при неправильно установленном времени;
- в условиях активного вождения, при частых перестроениях и смене скорости движения;
- если недоступна система ESP®.

Кроме того, распознавание микросна не работает, если камера наблюдения за водителем не может зафиксировать глаза водителя, например,по причине следующих факторов:

- глаза скрыты, например,из-за положения рулевой колонки;
- неблагоприятные световые условия;
- некоторые типы очков и солнцезащитные очки;
- направление взгляда вне зоны видимости камеры наблюдения за водителем.

Также обратите внимание на сообщения, которые отображаются на дисплее водителя.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при возобновлении движения:

- Вы выключаете двигатель автомобиля.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например,при смене водителя или перерыве).

Настройка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные системы ▸▸ Поддержка ▸▸ ATTENTION ASSIST

Настройка чувствительности

- Выберите ⚙ рядом с ATTENTION ASSIST.
- Выберите Стандартный режим или Чувствительный режим.

Включение или выключение предупреждения о микросне

- Включите или выключите Предупреждение о микросне.

Ограничитель скорости

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости движения ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например,в населенных пунктах.
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например,при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Управление переменным ограничителем скорости осуществляется при помощи левой группы управления на рулевом колесе (⟶ стр. 404).

Вы можете установить любую скорость движения выше 20 км/ч до максимальной конструктивной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и при стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 385).

Автомобили Mercedes-AMG : ограничитель скорости доступен при скорости движения не выше 250 км/ч.

Индикация на дисплее водителя

LIM **Серый цвет:** переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.

LIM **Мигает серым цветом:** переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.

LIM **Зеленый цвет:** переменный ограничитель активирован.

Сохраненная скорость отображается под индикацией LIM и выделяется на спидометре.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (кикдаун) переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На дисплее водителя появляется сообщение LIM в пассивном режиме и мигает индикация LIM.

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости движения.
- Вы сохраняете новую скорость движения.

Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например,для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете для этого ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (⟶ стр. 48).

Незадолго до достижения установленной скорости движения она отображается на дисплее водителя. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости движения.

Даже в режиме движения «кикдаун» постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Огран.скор.(зимние шины)

- Включите или выключите опцию Огран.скор. (зимние шины).

Установка скорости

- Выберите Огран.скор.(зимние шины).
- Выберите скорость.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активная система поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется.

Настройка и сохранение скорости и дистанции выполняются на рулевом колесе.

Доступный диапазон скорости:

- **Автомобили без пакета вспомогательных систем:** 20 км/ч - 160 км/ч
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** 20 км/ч - 210 км/ч

ⓘ Устанавливаемая фиксированная скорость может отличаться, если сохранено ограничение скорости (например,ограничение действия зимних шин) (→ стр. 400).

Другие свойства активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в соответствии с выбранным режимом движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 335)
- Инициирование ускорения до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перестроения на полосу для обгона
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:**
  - Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов)
  - Учет односторонних запретов обгона на автомагистралях или многополосных дорогах с раздельными полосами движения (зависит от страны)

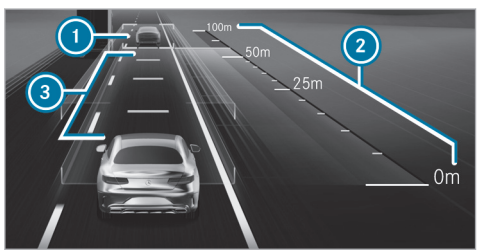
ⓘ В меню DYNAMIC SELECT можно установить стиль вождения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC. В зависимости от выбранного режима движения стиль езды автомобиля может быть экономичным, комфортным или динамичным. В меню активной системы поддержания дистанции можно установить постоянным комфортный или динамичный стиль вождения (→ стр. 409).

Автомобили с активной системой помощи при парковке и пакетом вспомогательных систем: если активная система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль может автоматически возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки, если система распознает, что водитель держит руки на рулевом колесе. Если при трогании с места распознается критическая ситуация рядом с автомобилем, например, появляется пешеход на пути следования авто-

мобиля, то появляется визуальное и звуковое предупреждение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Учитывайте указания, касающиеся систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 385).

Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.



1 Движущийся впереди автомобиль
2 Шкала дистанций
3 Заданная целевая дистанция

Распознанное движущееся впереди транспортное средство 1 выделяется зеленым цветом. Оно может находиться также слева на соседней полосе движения, если обгон справа запрещен, например,на автомагистралях.

Постоянная индикация состояния

Серый цвет: активная система поддержания дистанции DISTRONIC выбрана, но еще не активирована.

Зеленый спидометр, серый автомобиль: активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, скорость установлена.

Зеленый цвет: активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, и автомобиль обнаружен.

Сохраненная скорость отображается под постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активная система поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то индикация состояния обозначается серым цветом.

Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся.

Если Вы увеличиваете или уменьшаете установленную заданную дистанцию, то на короткое время появляется индикация .

Готовность к началу движения циклически отображается зеленым символом автомобиля .

Если Вы нажимаете педаль газа таким образом, что она преодолевает заданное положение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На дисплее водителя в течение короткого времени отображается сообщение: Пассивный режим.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг, ослеплении, прямом солнечном свете или в резко меняющихся световых условиях;
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки видеокамеры;
- если радарные датчики загрязнены или закрыты;

- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом;
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов.

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колес могут потерять сцепление с дорогой, в результате чего возникает угроза заноса автомобиля.

В этих ситуациях не пользуйтесь активной системой поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.

▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

F223 0052 22

Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и переменным ограничителем скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.

▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч
- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

▶ Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.

▶ Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.

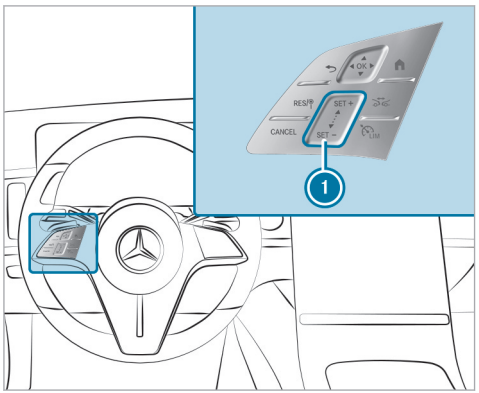
Условия

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении D.
- Все двери закрыты.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Режим для цепей противоскольжения не активирован (⟶ стр. 770).

Переменный ограничитель скорости:

- Переменный ограничитель скорости выбран.



RES — Применение сохраненной/распознанной скорости

CANCEL — Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC/переменного ограничителя скорости

1 — Повышение/понижение скорости движения

Увеличение/уменьшение заданной дистанции

Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

▶ **Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC или переменным ограничителем скорости:** только одним пальцем нажмите соответствующую кнопку или проведите по панели управления.

Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

▶ Нажмите .

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости: нажмите** SET/+, SET/– или RES. **Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа. Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активная система поддержания дистанции DISTRONIC) или используется в качестве ограничения (переменный ограничитель скорости).

F223 0052 22

или

- **Активирование с сохраненной скоростью: нажмите** RES. **Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа.
  Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (активная система поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).
  Если сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

ⓘ При выключении двигателя автомобиля сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, то сбрасывается сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение или понижение скорости

- Повышение сохраненной скорости движения: проведите пальцем снизу вверх по панели управления (1).
  - Сохраненная скорость повышается на 1 км/ч.
- Снижение сохраненной скорости движения: проведите пальцем сверху вниз по панели управления (1).
  - Сохраненная скорость понижается на 1 км/ч.

или

- Коротко нажмите вверху SET/+ или внизу SET/– на панели управления (1).
  Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

- Нажмите вверху SET/+ или внизу SET/– на панели управления (1) и удерживайте в нажатом положении.
  Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или

- Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- Нажмите вверху SET/+ на панели управления (1).

Применение отображаемого на дисплее водителя ограничения скорости

- Для активирования активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости: нажмите SET/+, SET/– или RES.
- Для применения отображаемого ограничения скорости: нажмите RES.
  Отображаемое на дисплее водителя ограничение скорости перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости, или ограничивает свою скорость соответствующим образом.

ⓘ Применение отображаемого на дисплее водителя ограничения скорости выполняется только во время движения, а не при неподвижном автомобиле.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- Активируйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.
- Нажмите RES.

или

- Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа.
  Функции активной системы поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- Нажмите [icon]. Отображается [icon]. Заданная дистанция уменьшается на одну ступень.

  Если уже выбрана минимальная ступень, то в этом случае происходит выбор максимальной ступени.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- Нажмите CANCEL.

ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активная система поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости движения и автоматическое перенятие ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 409). Ограничения скорости движения ниже значения 20 км/ч не перенимаются системой.

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку «Начало населенного пункта» производится адаптация скорости движения в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью движения. Актуализация индикации ограничения скорости движения на дисплее водителя всегда производится при достижении дорожного знака.

Если на автострадах в ФРГ отсутствует ограничение скорости, то система использует скорость движения, сохраненную на участке с неограниченной скоростью, в качестве установочной скорости движения.

Если на участке с неограниченной скоростью сохраненная скорость движения не изменяется, то она соответствует рекомендуемой скорости движения 130 км/ч.

Если активная система поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали акселератора переключается в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Максимально допустимая скорость не учитывает состояние дорожного покрытия и фактические погодные и дорожные условия. При необходимости подстраивайте Вашу скорость движения соответствующим образом.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 385).

Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительны системные пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 422).

Ограничения скорости движения до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости движения. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (напри-

мер,действующие лишь временно или только при определенной погоде).

Система не распознает максимально допустимую скорость для прицепного состава.

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч
- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

▶ Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.

▶ Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

При активированном активной системе поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортабельном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленная дистанция до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Основанную на анализе маршрута адаптацию скорости можно активировать в мультимедийной системе (→ стр. 409).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- закругления дороги;
- Круговое движение
- Т-образные перекрестки
- повороты и съезды;
- Предстоящие заторы (только с системой Live Traffic (→ стр. 606))

Помимо этого производится снижение скорости, если при включенном указателе поворота не распознается одна из следующих ситуаций:

- поворот на перекрестках;
- движение на полосах замедления;
- движение на полосах движения, соседних с полосами замедления.

Водитель несет основную ответственность за выбор подходящей скорости и за внимание к другим участникам дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- Ели указатель поворота перед событием на маршруте движения выключается и подразумевается, что событие на маршруте движения для водителя не является важным.

F223 0052 22

- Если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

При сложных условиях окружающей среды выбор скорости системой может не соответствовать ситуации. Это возникает, например,в следующих ситуациях:

- неясное направление дороги;
- сужения дорожного полотна;
- разная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например,в пунктах оплаты проезда по платным дорогам;
- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно;
- если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом;

В таких ситуациях водитель должен сам принимать соответствующие решения.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Настройка стиля вождения в активной системе поддержания дистанции

Условия

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные системы ▸▸ Движение ▸▸ Актив.сист.поддерж.дистанц.

Выбор стиля вождения

▶ Выберите На основе DYNAMIC SELECT, Динамичный режим или Комфортный режим.

ⓘ Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 404).

Настройка адаптации скорости

▶ Выберите Принять ограничение скорости или Регулировка скорости с учетом маршрута. Если данные функции активны, то скорость движения адаптируется к предстоящему событию на маршруте движения или к ограничению скорости.

ⓘ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может быть принята вручную в качестве максимально допустимой скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Переменный ограничитель скорости

ⓘ Дополнительная информация для функции адаптации скорости (→ стр. 408).

Функционирование активной системы помощи при движении в пробке

Активная система помощи при движении в пробке помогает водителю в заторах на многополосной проезжей части с отгороженными полосами движения с помощью автоматического трогания с места в промежутках времени длительностью до 60 секунд и умеренных поворотов рулевого колеса. Она ориентируется по движущемуся впереди автомобилю и линиям разметки дорожного полотна. Активная система помощи при движении в пробке автоматически поддерживает безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и до обгоняющих автомобилей.

Активный ассистент для движения в заторах требует, чтобы водитель всегда держал свои руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс рулевого управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его расположения на полосе движения.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 385).

При соблюдении всех следующих условий активная система при движении в пробке активируется автоматически:

- Вы движетесь в пробке по автостраде или по автомагистрали, подобной автостраде.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена и активирована (→ стр. 404).
- Активная система помощи в рулевом управлении включена и активирована (→ стр. 412).
- Скорость составляет максимум 60 км/ч.

Если активная система помощи при движении в пробке активирована, то на дисплее водителя появляется индикация состояния .

Системные пределы

Для активной системы помощи при движении в пробке действуют системные пределы активной системы поддержания дистанции DISTRONIC и активной системы помощи в рулевом управлении (→ стр. 410).

Активный система удержания положения руля

Функционирование активной системы помощи в рулевом управлении

Активная система помощи в рулевом управлении доступна при скорости движения не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в рулевое управление. Активная система помощи в рулевом управлении в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по дорожной разметке.

ⓘ В зависимости от страны, активная система помощи в рулевом управлении в нижнем диапазоне скорости движения может ориентироваться по движущимся рядом транспортным средствам. При необходимости активная система помощи в рулевом управлении может оказывать помощь и за пределами центральной части полосы движения.

При затруднении распознавания дорожной разметки и движущихся впереди автомобилей активная система помощи в рулевом управлении переклю-

чается в пассивный режим. В этом случае система не оказывает поддержки.

Постоянная индикация состояния на дисплее водителя

Серый цвет: система включена и находится в пассивном режиме

Зеленый цвет: система включена и находится в активном режиме

Красный цвет, мигание: побуждение водителя к активной реакции или переход из активного состояния в пассивное состояние, распознавание системных пределов

ⓘ При переходе из активного в пассивное состояние символ увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ отображается на дисплее водителя серым цветом.

Распознавание прикосновения

Необходимо, чтобы водитель постоянно держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение системы из активного состояния в пассивное или наоборот.

Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то она сначала оповещает его при помощи визуального сигнала. На дисплее водителя появляется индикация 1. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к визуальному сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на данное предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (→ стр. 413).

Предупреждение не включается или прекращается, как только система распознает, что водитель положил руки на рулевое колесо.

Распознавание прикосновения может быть ограничено или не действовать при отсутствии прямого контакта между рукой и рулевым колесом, например,при ношении перчаток или если на рулевое колесо надет чехол.

Если активная система помощи в рулевом управлении распознает, что система достигает системного предела, то включается визуальное предупреждение и раздается предупредительный звуковой сигнал.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 385).

Системные пределы

Активная система помощи в рулевом управлении оснащена ограниченным моментом на рулевом колесе для управления поперечной динамикой. В некоторых случаях производимое системой вмешательство в рулевое управление может быть недостаточным для удержания автомобиля в пределах полосы движения.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не действовать вообще:

- при плохой видимости, например,из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных

брызг, резко меняющихся условий освещения или резких теней на дорожном полотне;
- при ослеплении автомобиля, например,фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при недостаточном освещении дороги;
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия лобового стекла в зоне установки камеры, например,наклейкой;
- при отсутствии дорожной разметки или при наличии нескольких неоднозначных линий дорожной разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например,в зоне проведения ремонтных работ или ответвлений дороги;
- если линии дорожной разметки стерты, потемнели или покрыты, например,грязью или снегом;
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком малое и вследствие этого линии дорожной разметки не распознаются;
- на дорогах с узким и извилистым дорожным полотном;
- при наличии препятствий, как, например,переносных ограждающих дорожных столбиков, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.
- если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

В следующих ситуациях система не оказывает поддержки:
- на очень крутых поворотах или при выполнении маневра поворота;
- при пересечении перекрестков;
- на круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд;
- при активном перестроении на другую полосу движения без включения указателя поворота;
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

- ▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Включение или выключение активной системы помощи в рулевом управлении

Условия
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные системы ▸▸ Движение

▶ Включите или выключите Акт.ассист.рул.управления.

Функционирование активной системы помощи при экстренной остановке

Активная система помощи при экстренной остановке с помощью тактильных датчиков контролирует, держит ли водитель рулевое колесо, и при необходимости инициирует экстренную остановку.

Если активная система помощи в рулевом управлении выключена, то дополнительно к рулевому колесу контролируются также педаль акселератора и педаль тормоза. Если водитель убрал руки с рулевого колеса и не нажата педаль и возникла опасность покидания полосы движения, то появляется предупреждение.

Если активная система помощи в рулевом управлении выключена, то активная система помощи при экстренной остановке доступна при скорости от 60 км/ч.

Активная система помощи при экстренной остановке включает друг за другом следующие предупреждения:

- На дисплее водителя появляется индикация 1.
- Дополнительно к визуальному сигналу 1 звучит предупредительный звуковой сигнал.
- На дисплее водителя появляется сообщение: Инициируется экстренная остановка, звучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал, автомобиль больше не ускоряется и при необходимости происходят небольшие натяжения ремня безопасности.
- Скорость автомобиля постепенно снижается до полной остановки. При этом генерируются прерывистые импульсы торможения.

ⓘ **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** если активная система поддержания дистанции DISTRONIC активирована, а водитель отстегивает ремень безопасности и открывает дверь водителя, то немедленно может инициироваться экстренная остановка.

В зависимости от страны при наличии возможности выполняется перестроение на соседнюю правую полосу движения.

При включении автоматического торможения активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключается. В зависимости от страны одновременно с этим включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Замки автомобиля разблокируются.
- По возможности передается экстренный вызов на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

Перед тем как начнется автоматическое торможение, Вы можете отменить активную помощь при экстренной остановке движением рулевого колеса.

F223 0052 22

После начала автоматического торможения Вы можете отменить вмешательство активной помощи при экстренной остановке следующим образом:

- Нажатие на педаль акселератора или на педаль тормоза: экстренная остановка прерывается, предупредительное сообщение и предупредительный звуковой сигнал, а также поддержка в рулевом управлении остаются включенными.
- Управление рулевым колесом: поддержка рулевого управления отключается, предупредительное сообщение и предупредительный звуковой сигнал остаются включенными, торможение автомобиля продолжается.

ⓘ Активная система помощи при экстренной остановке может выполнять экстренную остановку не более трех раз в течение одного ездового цикла. После этого активная система помощи в рулевом управлении и активная система помощи при экстренной остановке блокируются до повторного запуска автомобиля.

Системные пределы

Для распознавания транспортных средств и других препятствий учитывайте системные пределы следующих функций:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 401)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 410)
- Активная система помощи при перестроении (→ стр. 414)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 416)

Активная система контроля перестроения

Функционирование активной системы контроля перестроения

Активная система контроля перестроения активируется с помощью кратковременного включения указателя поворота и поддерживает водителя при перестроении на другую полосу движения.

Для этого должны быть выполнены следующие условия:

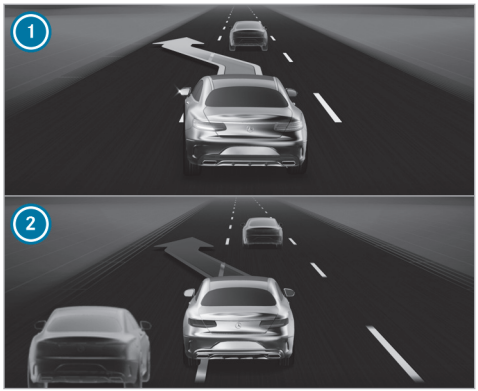
- Вы движетесь по автомагистрали или подобной дороге.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения составляет от 80 км/ч до 180 км/ч.
- Соседняя полоса движения отделена пунктирной ограничительной линией.
- На соседней полосе движения не распознается автомобиль или препятствие.
- С момента последнего запуска двигателя датчики один раз распознали транспортное средство на безопасной дистанции позади Вашего автомобиля.
- Активная система контроля перестроения выбрана в мультимедийной системе.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении активируются на автомагистрали.

В следующих случаях система недоступна и должна активироваться повторно:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении уже были активированы перед выездом на автомагистраль.
- Система кратковременно не распознает дорогу, по которой в настоящий момент движется автомобиль, как автомагистраль или подобную дорогу, потому что Вы, например,находитесь на развязке автомобильных дорог.

Если активная система контроля перестроения снова распознает подходящую дорогу, то Вы можете ее повторно активировать с помощью одной из клавиш RES/, SET/+ или SET/–.

Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.



1 Зеленая стрелка: перестроение инициировано
2 Красная стрелка: перестроение прервано

Как только активная система контроля перестроения станет доступной, появляется индикация с зелеными стрелками на дисплее водителя. Если система была активирована, но в данный момент времени недоступна, появляется индикация с серыми стрелками на дисплее водителя.

Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль или препятствие и перестроение разрешено, то этот маневр начинается после кратковременного включения указателя поворота водителем. Во время перестроения отображается мигающая зеленая стрелка рядом с символом рулевого колеса . На дисплее водителя в меню Вспомогательные сист. отображается зеленая стрелка 1, указывающая на соответствующую соседнюю полосу. Дополнительно появляется, например,сообщение: Смена полосы влево.

Работа активной системы контроля перестроения может прерваться, в частности, в следующих ситуациях:

- Изменяется окружающая обстановка (например,распознано препятствие).
- Водитель убрал руки с рулевого колеса.
- Водитель поворачивает рулевое колесо слишком сильно или в противоположном направлении.
- Водитель включает указатель поворота в противоположном направлении.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC или активная система помощи в рулевом управлении деактивируется.
- Перестроение не может быть выполнено запланированным образом.

О прерывании действия активной системы контроля перестроения водитель информируется следующим образом:

- Указывающая на направление перестроения стрелка становится красной.
- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- В определенных случаях звучит предупредительный звуковой сигнал.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие перестроения на занятую соседнюю полосу движения

Ассистент перестроения не всегда может однозначно распознать, свободна ли соседняя полоса движения.

Перестроение может быть инициировано несмотря на занятость соседней полосы движения.

- Перед перестроением убедитесь в том, что соседняя полоса движения свободна и угроза безопасности других участников дорожного движения исключена.
- Следите за процессом перестроения.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия ассистента перестроения

При достижении пределов действия ассистента перестроения дальнейшая активность системы не обеспечена.

В этом случае ассистент перестроения более не осуществляет моментов вращения рулевого колеса.

▶ Всегда осуществляйте перестроение держа руки на рулевом колесе и наблюдайте за процессом перестроения. Наблюдайте за дорожной ситуацией и при необходимости вращайте рулевое колесо и / или тормозите.

Системные пределы

Для активной системы контроля перестроения действителен системный предел активной системы помощи в рулевом управлении (→ стр. 410).

К тому же в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Датчики повреждены, закрыты или загрязнены (→ стр. 386, 385).
- Отображается неисправность наружного освещения.
- Система не распознает подходящую дорогу, например,на крутых поворотах или через короткое время после выезда на дорогу.
- Автомобиль находится на участке ремонта дороги.

ⓘ Датчики активной системы контроля перестроения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса инициализации активная система контроля перестроения недоступна, и стрелки рядом с символом активной системы помощи в рулевом управлении не отображаются.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 385).

Настройка активной системы контроля перестроения

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные сист. ▸▸ Движение ▸▸ Активная система контроля перестроения

▶ Выберите Активная система контроля перестроения.

▶ Выберите параметры настройки Включено или Выкл..

ⓘ При выключении Акт.ассист.рул.управления нельзя использовать Активная система контроля перестроения.

Активная система экстренного торможения

Функционирование активной системы экстренного торможения

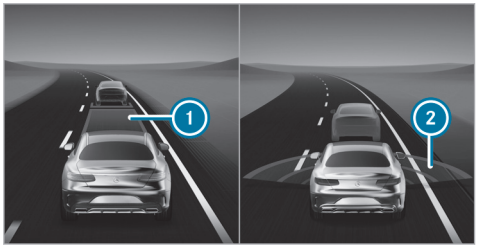
Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения о небезопасной дистанции
- Предупреждение об угрозе столкновения
- Функция автономного торможения
- Адаптивное усиление тормозного привода

- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** система помощи в рулевом управлении при объездном маневре
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** функция контроля при приближении к перекрестку
- Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре (зависит от страны)

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами и пешеходами или уменьшить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .



В меню Вспомогательные сист. слишком малая дистанция (1) до движущегося впереди автомобиля изображается красным цветом. Если дистанция до движущегося впереди автомобиля становится еще меньше, то движущийся впереди автомобиль также выделяется красным цветом. При распознанной опасности столкновения появляются красные радарные волны (2) перед автомобилем.

ⓘ **Автомобили с системой PRE-SAFE®:** в зависимости от страны, дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

ⓘ **Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если включена функция Поддержка предупреждений, то предупреждение активной системы экстренного торможения дополнительно сопровождается светодиодной подсветкой салона (→ стр. 283).

Если Вы не реагируете на предупреждение, то в критических ситуациях может быть инициировано автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения также может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то выполняется адаптивное усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до торможения до полной остановки.

F223 0052 22

Если выполняется автономное торможение или задействуется адаптивное усиление тормозного привода, то на дисплее водителя отображается всплывающее окно (1), которое вскоре исчезает автоматически.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные превентивные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Если выключена активная система экстренного торможения или ограничен набор функций, например,из-за активирования другой системы помощи водителю, то на дисплее водителя включается сигнальная лампа активной системы экстренного торможения OFF.

Если система недоступна из-за загрязненных или поврежденных датчиков или из-за неисправности, а также если ограничен набор функций, то на дисплее водителя включается сигнальная лампа активной системы экстренного торможения.

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные подфункции доступны в перечисленных ниже диапазонах скоростей.

Функция предупреждения о небезопасной дистанции

Функция предупреждения о небезопасной дистанции предупреждает Вас, если при скорости от 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди транспортного средства остается слишком малой для поддерживаемой в данный момент скорости движения. В этом случае на дисплее водителя загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции. Если при повышенной скорости дистанция до движущегося впереди транспортного средства становится

еще меньше, то сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции начинает мигать.

Предупреждение об угрозе столкновения
Предупреждение об угрозе столкновения может предостеречь Вас при скорости от 7 км/ч при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы предупреждения об опасной дистанции в следующих ситуациях.

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны, дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Функция автономного торможения

При скорости движения от 7 км/ч может сработать функция автономного торможения:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Адаптивное усиление тормозного привода

При скорости движения от 7 км/ч может сработать адаптивное усиление тормозного привода:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам

Прерывание действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать торможение с помощью активной системой экстренного торможения следующим образом:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима кикдаун
- путем отпускания педали тормоза

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

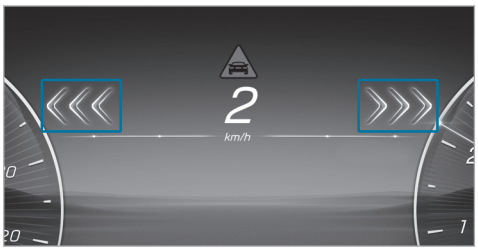
- Вы объезжаете препятствие, поворачивая рулевое колесо.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Реакция на движущиеся навстречу транспортные средства

Активная система экстренного торможения также может реагировать на распознанные движущиеся навстречу транспортные средства:

- Реакция при скорости движения до 100 км/ч
- Предупреждение о движущихся навстречу транспортных средствах с помощью предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы предупреждения об опасной дистанции
- Автономное торможение для уменьшения степени тяжести аварии

Функция контроля при приближении к перекрестку (только автомобили с пакетом вспомогательных систем)



Если при трогании с места или при движении со скоростью пешехода распознается опасность столкновения с движущимся в поперечном направлении транспортным средством, то на дисплее водителя поочередно загораются три красные стрелки в направлении движущегося в поперечном направлении участника дорожного движения и сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

В особо критических ситуациях стрелки мигают. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Если Вы не реагируете на предупреждение, то в критических ситуациях может ограничиваться ускорение или может быть инициировано автономное торможение. Автономное торможение также может предотвратить трогание с места и удержит автомобиль в неподвижном состоянии. В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения также может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции включаются одновременно с торможением.

Если выполняется автономное торможение или задействуется адаптивное усиление тормозного привода, то на дисплее водителя отображается всплывающее окно, которое вскоре исчезает автоматически.

При настройке Позже активной системы экстренного торможения деактивированы только визуальное предупреждение и ограничение возможного ускорения. В особо критических ситуациях по-прежнему могут включаться визуальное предупреждение, предупредительный звуковой сигнал и автономное торможение.

Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре имеет следующие свойства:

- Распознавание пешеходов, велосипедистов и транспортных средств
- При распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- Активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- Поддержка водителя при осуществлении объездного маневра и выравнивании автомобиля
- Реагирование при скорости движения от 20 км/ч до 110 км/ч

Систему помощи в рулевом управлении при объездном маневре можно отключить в любой момент, повернув рулевое колесо в противоположном направлении.

Системные пределы

После включения автомобиля или после трогания с места в течение некоторого времени еще недоступна полная работоспособность системы. Пока система функционирует с ограничениями, на дисплее водителя также может включаться сигнальная лампа активной системы экстренного торможения . В зависимости от условий окружающей среды, система может стать полностью работоспособной за несколько минут.

В частности, в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях;
- если датчики системы загрязнены, запотели, повреждены или закрыты; (→ стр. 386, 385)
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например,при сильном отражении радарных лучей в гаражах;
- если было распознано и отображено падение давления воздуха в шине или повреждение шины;
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно;
- если пешеходы, велосипедисты или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков;
- если транспортные средства закрыты другими объектами или находятся рядом с другими объектами;

- если типичный контур пешехода или велосипедиста не выделяется на заднем фоне;
- если пешеход или велосипедист не распознается как таковой, например,вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов;
- если водитель не пристегнут;
- на поворотах с небольшим радиусом.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Настройка активной системы экстренного торможения

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки

▸▸ Вспомогательные системы

▸▸ Предотвращение столкнов.

▶ Включите или выключите функцию.

ⓘ Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

При выключении активной системы экстренного торможения выключаются функция предупреждения о небезопасной дистанции, функция предупреждения об угрозе столкновения, функция автономного торможения и ассистент рулевого управления при объездном маневре.

ⓘ Если активная система экстренного торможения выключена, то на дисплее водителя в поле индикации состояния появляется символ OFF и при следующем пуске автомобиля система снова включается.

Установка времени предупреждения

▶ Выберите ☼ рядом с Акт.сист.экстренного торможения.

▶ Выберите опцию Раньше, Средне или Позже.

ⓘ Если система ATTENTION ASSIST распознала признаки усталости или засыпания,то предупреждение системы производится раньше, чем установлено, в зависимости от страны . Дополнительная информация о системе ATTENTION ASSIST (→ стр. 397).

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков распознает дорожные знаки при помощи многофункциональной камеры и сравнивает их с информацией цифровой карты дорог навигационной системы. Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на дисплее водителя. Максимально допустимая скорость также может отображаться на проекционном дисплее.

Система может предостеречь водителя при превышении максимально допустимой скорости.

В некоторых странах система может предлагать другие функции и включать предупреждения при приближении к пешеходным переходам или при непреднамеренных попытках игнорирования дорожных знаков обязательной остановки или проезда на красный сигнал светофора.

Камера также может распознавать и анализировать дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например,на мокрой дороге).

Система распознавания дорожных знаков отображает на дисплее водителя только выбранные дорожные знаки. Реально существующие дорожные знаки и ограничения скорости имеют приоритет по отношению к отображаемым на дисплее водителя дорожным знакам и ограничениям скорости.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

ⓘ Учитывайте также указания относительно режима эксплуатации с прицепом (⟶ стр. 483).

При правильном присоединении прицепа или кронштейна для велосипедов на центральном дисплее отображается запрос о типе прицепа и его максимально допустимой скорости (⟶ стр. 489).

Водитель несет ответственность за ручную регулировку максимально допустимой скорости в категории малых или больших прицепов.

В частности, необходимо учитывать законы конкретной страны, например:

- максимальная расчетная скорость или предельная скорость, для которой одобрено транспортное средство
- максимально допустимая общая масса с тягачом или без него
- необходимое количество лет с наличием соответствующего водительского удостоверения
- тип и состояние используемой дороги
- погодные условия

Максимально допустимая скорость, адаптированная к автомобилю с прицепом, может быть переведена в режим ручного или автоматического переключения скорости во время движения (в зависимости от комплектации).

Со стороны системы для автомобиля с прицепом могут учитываться дополнительные знаки ограничения скорости и четкие правила дорожного движения (в зависимости от страны).

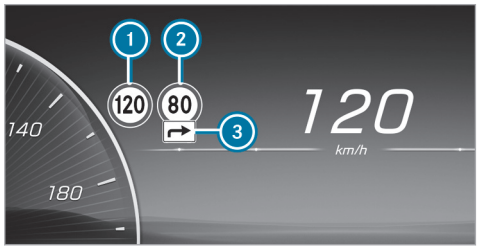
В мультимедийной системе невозможно выбрать максимально допустимую скорость для кронштейна для велосипедов. При использовании кронштейна для велосипедов необходимо соблюдать максимально допустимую скорость, указанную в руководстве по эксплуатации производителя.

Кроме того, соблюдайте следующие указания:

- Выбирайте скорость движения в соответствии с окружающими условиями, дорожной ситуацией и погодными условиями.
- Соблюдайте указания реально существующих дорожных знаков.
- Соблюдайте действующие правила дорожного движения и соответствующие предписания.

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 385).

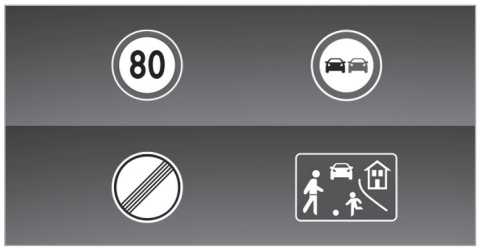
Индикация на дисплее водителя



1 Допустимая скорость движения
2 Допустимая скорость движения при ограничении
3 Дополнительный знак с ограничением действия

Система может отображать на дисплее водителя одновременно до двух дорожных знаков. В первую очередь при этом будут отображаться знаки ограничения скорости. На проекционном дисплее может отображаться максимум один дорожный знак с ограничением скорости. Если на дисплее водителя отображаются два дорожных знака с ограничением скорости, например,при распознанных ограничениях, то значение левого знака ограничения скорости 1 всегда передается на ограничитель скорости или в активную систему поддержания дистанции

DISTRONIC и отображается на проекционном дисплее.



Примеры дорожных знаков, которые могут отображаться на дисплее приборов

Система распознавания дорожных знаков может распознавать и отображать следующие дорожные знаки (1):

- Ограничения скорости
- Отмена ограничений скорости
- Запрещения обгона
- Улицы, закрытая для проезда транспорта и предназначенная для игр детей
- В зависимости от страны: знаки, обозначающие начало или конец автомагистралей и автомобильных дорог

Система распознавания дорожных знаков может распознавать следующие дополнительные знаки (3) и при определенных условиях анализировать релевантность ограничений с помощью других датчиков автомобиля:

- на мокрой дороге;
- при гололеде;
- в тумане;
- временные ограничения;
- съезды;
- ограничения для автомобилей с прицепом.

Система распознавания дорожных знаков использует также данные цифровой карты навигационной системы. Актуализация индикации на дисплее водителя возможна и без распознанного дорожного знака, если Вы пересекаете границу населенного пункта или если Вы выезжаете на другую дорогу, например,при съезде с автомагистрали или при заезде на автомагистраль, или после поворота на перекрестке.

ⓘ Регулярно обновляйте цифровую карту дорог навигационной системы, чтобы система распознавания дорожных знаков могла работать оптимально (→ стр. 38).

В зависимости от страны и комплектации автомобиля, система также может показывать предстоящие ограничения скорости на дисплее водителя и на проекционном дисплее. Кроме этого, на дисплее водителя может отображаться расстояние до приближающегося, более низкого ограничения скорости. При этом система обращается к информации из цифровой карты навигационной системы. В меню Вспомогательные системы может отображаться также динамическая визуализация предстоящих ограничений скорости.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить фактически действующую допустимую максимальную скорость, например,из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее водителя отображается следующий символ:

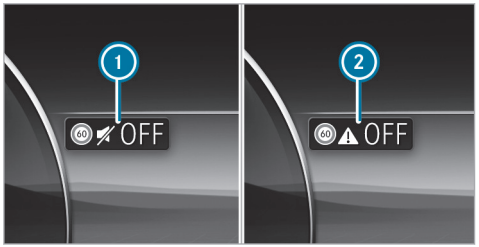
Система распознавания дорожных знаков доступна не во всех странах. Данный символ отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается.

Если по причине технического сбоя или загрязнения ветрового стекла система распознавания дорожных знаков временно или постоянно недоступна, то на дисплее водителя включается сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков .

ⓘ При этом также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 922).

Предупреждение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предупредить Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. В зависимости от страны, Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем появится предупреждение . Вы можете выключить предупреждение или установить, должно ли предупреждение производиться в виде визуальной сигнализации (миганием дорожного знака на дисплее водителя) или в виде визуальной и звуковой сигнализации. Выбранная настройка подтверждается с помощью индикации на дисплее водителя.



F223 0052 22

① Предупреждение только в виде визуальной сигнализации

② Предупреждение выключено

ⓘ Вид, продолжительность и этап срабатывания предупреждения о превышении скорости, а также возможность настройки ступени срабатывания, при превышении которой должно включаться предупреждение, зависят от законодательных требований страны, в которую поставляется автомобиль.

Дополнительные функции системы распознавания дорожных знаков (зависит от страны)

Предупреждение при наличии знаков запрета въезда: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при въезде на участок дороги против предписанного направления движения, например,при заезде на автомагистраль или на дорогу с односторонним движением.

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при приближении к пешеходным переходам, если в опасной зоне находятся пешеходы или они приближаются к опасной зоне.

Предупреждение при наличии дорожных знаков обязательной остановки: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при непреднамеренном игнорировании дорожных знаков обязательной остановки. Для этого дорожный знак должен быть однозначным, например,если система распознает несколько дорожных знаков обязательной остановки или если система может подтвердить дорожный знак обязательной остановки с помощью цифровой навигационной карты. При распознавании нескольких различных дорожных знаков предупреждение может не включаться.

Предупреждение при красном сигнале светофора: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при непредна-

мерennой попытке проезда на красный сигнал светофора.

Для этого должны быть выполнены следующие условия:

- Распознается несколько светофоров.
- На всех распознанных светофорах горит красный сигнал.
- Как минимум один из распознанных светофоров с включенным красным сигналом расположен со стороны переднего пассажира рядом с собственной полосой движения.
- Светофоры имеют следующую последовательность сигналов (сверху вниз): красный, желтый, зеленый.

ⓘ Предупреждение о приближении к пешеходным переходам, к дорожным знакам обязательной остановки и к светофорам с включенным красным сигналом при наличии соответствующей функции Вы можете включить и выключить в меню системы распознавания дорожных знаков в разделе Другие предупредительн.контенты (→ стр. 427).

Системные пределы

Система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще, особенно в следующих ситуациях:

- при плохой видимости, например,при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман, при завихрении пыли или при интенсивном образовании брызг;
- при ослеплении, например:фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загораживании камеры;
- если дорожные знаки плохо распознаются, например,из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону;
- оснащенные светодиодными табло активные дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно по причине технических особенностей (например,частота излучаемого сигнала);
- при неправильной, отсутствующей или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог неоднозначны, например,при дорожных знаках на участках ремонта дороги, на съездах/заездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах, на разметках пешеходных переходов, оборудованных светофором;
- если дорожные знаки или дорожная разметка не соответствуют стандарту;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения от маршрута, определенного навигационной системой, например,на участках ремонта дороги или после них;
- после крутого поворота и виража с малым радиусом, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры;
- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками;
- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например,крон-

штейн для велосипедов, то при определенных условиях система распознавания дорожных знаков может воспринимать ограничения для автомобилей с прицепами, действительными для Вашего автомобиля.

Настройка системы распознавания дорожных знаков

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные системы ▸▸ Поддержка ▸▸ Сист.распознавания дорожных знаков

Включение или выключение предупреждения о превышении скорости

ⓘ Предупреждение о превышении скорости включено по умолчанию (зависит от страны).

▶ Выключите Предупреж.о превыш.скор..
В зависимости от законодательных требований страны предупреждение о превышении скорости остается выключенным до следующего включения или выключения автомобиля и до открывания двери водителя (в зависимости от комплектации).

ⓘ Звуковое предупреждение о превышении скорости можно выключить и включить также с помощью быстрого доступа, длительным нажатием на клавишу «Mute» на рулевом колесе, нажатием на пиктограмму скорости в статусной строке центрального дисплея или с помощью голосовой команды (функции доступны в зависимости от страны).

Изменение вида предупреждения о превышении скорости

▶ Измените предупреждение на Визуально или Визуально и акустич..

Установка порога предупреждения

Данное значение определяет, с какого превышения скорости выдается предупреждение.

▶ В разделе «Порог предупреждения» установите требуемую скорость.

ⓘ Доступность функции зависит от законодательных требований страны.

Включение или выключение оповещательного сигнала при новом ограничении скорости

ⓘ Оповещательный сигнал при новом ограничении скорости отключен по умолчанию.

Данная функция определяет активацию приглушенного, не отвлекающего звукового оповещения при каждом изменении отображаемой на дисплее водителя скорости.

▶ Включите или выключите функцию.

F223 0052 22

ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

Включение или выключение других функций системы распознавания дорожных знаков

▶ Включите или выключите другие параметры предупреждения.
Доступные функции будут включены или выключены.

Установка вида предупреждения для других функций

▶ Выберите Визуально или Визуально и акустич..

Вид светофора

Информация о виде светофора

Вид светофора помогает водителю во время ожидания на красном сигнале светофора, отображая на центральном дисплее изображение с камеры. Изображение с камеры отображается, если автомобиль стоит первым перед красным сигналом светофора, и исчезает, если автомобиль начинает движение.

Отображение вида со светофором

Условия

- Опция Вид светофора включена .
- Вид со светофором доступен.

Мультимедийная система:

↳ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные сист. ▸▸ Поддержка ▸▸ Вид светофора

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Если автомобиль стоит на первом месте перед светофором, на центральном дисплее отображается изображение с камеры с видом со светофором.

При трогании автомобиля с места изображение с камеры будет скрыто.

- Вид светофора: включите ⬭ или выключите ⬭.

Использование других доступных функций

- Выберите ⚙.
- Выберите По запросу или Автоматически. Если установлена опция По запросу и доступен вид со светофором, то появляется сообщение Для показа светофора нажмите здесь. После подтверждения сообщения появляется изображение с камеры.

  Если установлена опция Автоматически, то при наличии вида со светофором автоматически отображается изображение с камеры.

Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон

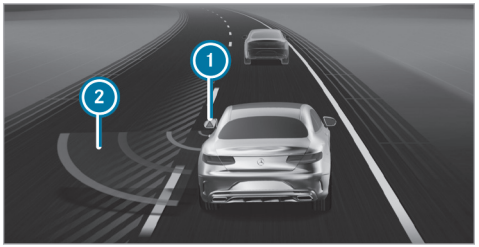
Функционирование системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон с предупреждением об опасности при высадке

Система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон при помощи радарных датчиков контролируют зону до 40 м позади автомобиля и 3 м по сторонам от него.

Начиная со скорости движения приблизительно 12 км/ч система может распознавать транспортные средства, которые попадают в эту зону контроля, и может включать предупреждение.

Индикация состояния на дисплее водителя

- **Серый:** система включена, но не находится в функциональной готовности.
- **Зеленый:** система включена и находится в функциональной готовности.



Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.

Если при движении со скоростью от12 км/ч распознается автомобиль, который непосредственно после этого въезжает в зону контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом. В меню Вспомогательные сист. лампа в наружном зеркале заднего вида (1) также горит красным цветом, а полоса движения, на которой распознано транспортное средство, становится заштрихованной.

Если транспортное средство распознается в зоне контроля и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то один раз раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а сиг-

нальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида начинает мигать красным светом. На графике сближения появляются красные радарные волны (2) рядом с Вашим автомобилем.

Если указатель поворота остается включенным, то в наружном зеркале заднего вида мигает сигнальная лампа при всех дальнейших распознанных автомобилях, но последующий предупредительный звуковой сигнал не включается. Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предупреждение не производится.

ⓘ **Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если включена функция Поддержка предупреждений, то предупреждение дополнительно сопровождается эстетической подсветкой (→ стр. 283).

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 385).

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на сигнализацию перестроения

Сигнализация перестроения не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Сигнализация перестроения не может предупредить Вас в данной ситуации.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

Активная сигнализация перестроения не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон и при высадке из неподвижного автомобиля может предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если транспортное средство попадает в зону контроля, то сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Если находящийся в автомобиле человек тянет за ручку двери на контролируемой датчиками стороне, то раздается двойной предупредительный звуковой сигнал и светодиодная подсветка салона в соответ-

ствующей двери и сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида начинают мигать красным светом.

Автомобили с ассистентом салона MBUX: визуальное предупреждение включается сразу же, как только рука находящегося в автомобиле человека попадает в зону двери.

ⓘ **Автомобили с эстетической подсветкой салона или с активной светодиодной подсветкой салона:** Вы можете включать и выключать функцию Поддержка предупреждений светодиодной подсветки салона (⟶ стр. 283).

ⓘ Отображение поддержки предупреждений может различаться в зависимости от варианта комплектации автомобиля и в зависимости от выбранной установки.

Сигнализатор опасности при высадке доступен только при включенной системе контроля «слепых» зон или активной системе контроля «слепых» зон.

После выключения автомобиля сигнализатор опасности при высадке продолжает работать еще в течение нескольких минут. Если дверь открыта при выключенном автомобиле, сигнализатор опасности при высадке снова включается на несколько минут. Если сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает три раза, то сигнализатор опасности при высадке перестает работать.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не может заменить внимательность находящегося в автомобиле человека. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие системы контроля «слепых» зон и активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено, в частности в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загораживании датчиков;
- при плохой видимости, например,в туман, сильный дождь или снегопад;
- при нахождении в зоне контроля узких транспортных средств, например,велосипедов или мотоциклов;
- при очень широких или узких полосах движения;
- при движении с сильным смещением в сторону.

Система может выдавать необоснованные предупреждения вблизи дорожных отбойников или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предупреждения.

При включенной передаче заднего хода система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон не работают.

Если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение произведено надлежащим образом, то система контроля «слепых» зон и активная система контроля «слепых» зон не работают.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть дополнительно ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки;
- если к автомобилю приближаются люди;
- при неподвижных или медленно движущихся объектах.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Функция задействования тормозной системы активной системы контроля «слепых» зон

Если активная система контроля «слепых» зон распознала опасность бокового столкновения в области действия датчиков, то она задействует тормозную систему, корректирующую курс движения автомобиля. Это поможет Вам избежать столкновения.

Тормозная система, корректирующая курс движения автомобиля, задействуется в диапазоне скоростей движения от 30 км/ч до 200 км/ч.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на активную систему контроля "слепых" зон

Активная система контроля "слепых" зон не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете автомобили на высокой скорости.
- Если автомобили приближаются к Вам и обгоняют Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

F223 0052 22

При задействовании тормозной системы, корректирующей курс движения автомобиля, мигает красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на дисплее водителя появляется индикация 1, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное задействование тормозной системы. Вы можете прервать такое задействование тормозной системы легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

Учитывайте также системные пределы активной системы контроля «слепых» зон, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 428).

В особенности в следующих ситуациях тормозная система, корректирующая курс движения автомобиля, не задействуется или задействуется в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например,разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.

- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например,система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® выключена.
- Распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Оборудование для транспортировки,например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе, и электрическое соединение произведено надлежащим образом.

Включение или выключение активной системы контроля «слепых» зон

Мультимедийная система:

↪ ⌂ ▸▸ Установки

▸▸ Вспомогательные системы

▸▸ Предотвращение столкнов.

▸▸ Активн.контроль слепых зон

▶ Выберите Активн.контроль слепых зон.

▶ Выберите Вкл. или Выключено.

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи многофункциональной камеры (→ стр. 386, 385) и может предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Система может возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения путем вмешательства в рулевое управление для коррекции курса движения автомобиля и дополнительно предупреждать Вас с помощью ощутимой вибрации рулевого колеса. Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система может срабатывать при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает дорожную разметку.
- Одно переднее колесо наезжает на дорожную разметку.

Если Вы включаете указатель поворота, то вмешательство в рулевое управление на соответствующей стороне не производится.

Если система распознает препятствие, например,другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота производится вмешательство в рулевое управление. Если Вы покидаете свою полосу движения, не включив указатель поворота, но при этом распознана опасность столкновения с движущимся препятствием на Вашей полосе движения, то вмешательство в рулевое управление не производится.

В зависимости от страны активная система удержания полосы движения в следующих ситуациях может реагировать уже начиная с фактической скорости движения приблизительно 45 км/ч:

- Если другое транспортное средство обгоняет Ваш автомобиль и распознается опасность столкновения, то производится вмешательство в рулевое управление.
- Если Вы наезжаете колесом на распознанную дорожную разметку, то система предупреждает Вас с помощью ощутимой вибрации рулевого колеса.

В следующих случаях на дисплее водителя отображается сообщение (1) и раздается предупредительный звуковой сигнал:

- Срабатывание активной системы удержания полосы движения продолжается дольше приблизительно 10 секунд.
- В течение приблизительно трех минут происходит два или более срабатываний системы без вмешательства водителя в управление автомобилем.

В настройках активной системы удержания полосы движения Вы можете задать чувствительность системы и таким образом установить, насколько высокой должна быть степень срабатывания. Дополнительно Вы можете установить, должна ли система срабатывать на пунктирную дорожную разметку или же только на сплошную дорожную разметку (→ стр. 435).

Если система ATTENTION ASSIST распознала признаки усталости или краткий сон, то автоматически включается установка с максимальной чувствительностью (→ стр. 397).

Индикация состояния активной системы удержания полосы движения

Белый: активная система удержания полосы движения отключена.

Если выключена система ESP® или отображается сигнализация падения давления воздуха в шинах, то активная система удержания полосы движения автоматически выключается.

Желтый: имеется неисправность. При этом учитывайте также сообщения на дисплее.

Серый: активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.

Зеленый: активная система удержания полосы движения включена и готова к работе. Если система готова к работе только с одной стороны, то зеленым цветом отображается только дорожная разметка на соответствующей стороне.

Красный: активная система удержания полосы движения направила Ваш автомобиль обратно на Вашу полосу движения путем вмешательства в рулевое управление для коррекции курса движения автомобиля. Если дополнительно включается тактильное предупреждение на рулевом колесе, то мигает индикация состояния. Красным цветом отображается только дорожная разметка на стороне возникновения опасности.

Индикация активной системы удержания полосы движения в меню «Вспомогательные системы»

Если одно переднее колесо наезжает на распознанную дорожную разметку, то в меню Вспомогатель-

ные сист. на дисплее водителя она выделяется красным цветом.

ⓘ **Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если включена функция Поддержка предупреждений, то предупреждение активной системы удержания полосы движения дополнительно сопровождается эстетической подсветкой (→ стр. 283).

Системные пределы

В следующих ситуациях может не производиться вмешательство в рулевое управление для коррекции курса движения автомобиля, но в зависимости от ситуации может включаться предупреждение на рулевом колесе:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например,система ESP®, активная система экстренного торможения или активная система контроля «слепых» зон
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением
- если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом;

Система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще, особенно в следующих ситуациях:

- при плохой видимости,например: при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг;
- при ослеплении, например,фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки многофункциональной камеры, а также при запотевании, повреждении или загораживании камеры;
- при загрязнении бампера в зоне радарных датчиков или если они загрязнены или закрыты
- при отсутствии дорожной разметки или наличии нескольких неоднозначных линий дорожной разметки для одной полосы движения, например,в зоне проведения строительных работ
- если линии дорожной разметки стерты, потемнели или скрыты
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком малое и вследствие этого линии дорожной разметки не распознаются;
- при быстром изменении линий дорожной разметки, например,при разделении, пересечении или соединении полос движения
- на очень узких и извилистых дорогах

Учитывайте указания в отношении систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 385).

Включение или выключение активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки

▸▸ Вспомогательные системы

▸▸ Предотвращение столкнов.

▸▸ Акт.система удерж.полосы движ.

▶ Включите или выключите функцию.

Кроме того, активную систему удержания полосы движения можно включать и выключать с помощью системы быстрого доступа к автомобилю 🚗.

ⓘ Настройка после пуска автомобиля зависит от конкретной страны.

Настройка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

Установки

Вспомогательные системы

Предотвращение столкнов.

Акт.сис.удерж.полосы движ.

Настройка чувствительности

- Выберите .
- Выберите опцию Раньше, Сред. или Позже.

Последняя выбранная установка перенимается при следующем пуске автомобиля.

ⓘ Стандартная установка данной функции зависит от страны.

Включение или выключение системы помощи для распознавания пунктирной разметки полосы движения

- Выберите Расширенная поддержка.

Последняя выбранная установка перенимается при следующем пуске автомобиля.

ⓘ Стандартная установка данной функции зависит от страны.

ⓘ Данная функция должна быть активирована у автомобилей без пакета вспомогательных систем, чтобы система экстренной остановки была доступна в полном объеме. Дополнительная информация о системе экстренной остановки (→ стр. 413).

Система DRIVE PILOT

Функционирование автопилота для движения по автомагистрали

Автопилот для движения по автомагистрали DRIVE PILOT позволяет осуществлять автоматизированное вождение на минимум двухполосной автостраде с отгороженными полосами движения на скорости до 60 км/ч.

ⓘ Обратите внимание, что использование автопилота для движения по автомагистрали разрешено не во всех странах. Поэтому также необходимо принимать во внимание действующие законы страны, в которой Вы находитесь. Автопилот для движения по автомагистрали доступен не на всех дорогах. Доступная дорожная сеть регулярно обновляется, дополнительная информация на эту тему представлена на национальном сайте компании Mercedes-Benz.

ⓘ Автопилот для движения по автомагистрали доступен только в сочетании с необходимыми услугами. Среди прочего они требуются для получения информации о текущей дорожной ситуации и картографических данных. По истечении бесплатного начального срока действия можно продолжать пользоваться данными услугами за дополнительную плату, если они после этого еще будут предлагаться для соответствующего автомобиля.

При высокой интенсивности движения автопилот для движения по автомагистрали отслеживает, чтобы автомобиль оставался в своей полосе движения, и при этом подстраивает его скорость под скорость транспортного потока. При этом система подстраивает дистанцию относительно движущегося впереди транспортного средства в зависимости от фактической скорости. Вне зависимости от дорожной ситуации на дисплее водителя отображается максимально допустимая скорость.

Прохождение маршрута, предстоящие события на маршруте движения и дорожные знаки анализируются системой и автоматически учитываются.

ⓘ При активированном автопилоте для движения по автомагистрали невозможно вручную изменить скорость и дистанцию относительно движущегося впереди транспортного средства.

Автопилот для движения по автомагистрали может распознавать многочисленные критические дорож-

ные ситуации и реагировать на них. Если, например,перед Вашим автомобилем на небольшой дистанции перестроится транспортное средство, то автопилот для движения по автомагистрали затормаживает или уводит автомобиль в сторону в пределах своей полосы движения.

В редких случаях автопилот для движения по автомагистрали может не реагировать на взаимодействие с другими участниками дорожного движения, и поэтому запрос на включение не поступает. Это также может происходить в случае незначительных столкновений. Информация об обгоне(→ стр. 440).

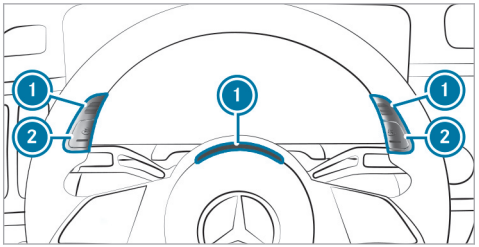
Чтобы образовать спасательный коридор при снижающейся скорости, например,при движении в заторах, автомобиль смещается от центра полосы к краю полосы движения. При необходимости автопилот для движения по автомагистрали может затормозить автомобиль до полной остановки на самом краю полосы движения.

Автопилот для движения по автомагистрали не может самостоятельно перестраивать автомобиль на другую полосу движения или обгонять транспортные средства. Ручная смена полосы движения завершает работу автопилота для движения по автомагистрали. Как только все условия снова будут выполнены, Вы сможете снова активировать автопилот для движения по автомагистрали.

Ручной маневр водителя, в зависимости от его типа и выраженности, может привести к деактивации автопилота для движения по автомагистрали или к появлению сигнала для водителя о необходимости принять на себя управление автомобилем. Как только водитель начинает поворачивать рулевое колесо, нажимать на педаль тормоза или на педаль газа, ответственность за управление автомобилем, за безопасную эксплуатацию автомобиля и за соблюдение правил дорожного движения снова несет водитель.

Индикация состояния на рулевом колесе

Цвет индикаторов состояния на рулевом колесе показывает рабочее состояние автопилота для движения по автомагистрали. Поэтому необходимо наблюдать за дисплеем и всегда быть готовым взять на себя управление, даже когда автопилот для движения по автомагистрали активен. Поэтому особенно тщательно следуйте указаниям по безопасной эксплуатации автопилота для движения по автомагистрали.



1 Индикаторы состояния
2 Контрольные лампы клавиш

Цвет индикаторов состояния 1

- **Пульсируют бирюзовым цветом:** выполняется команда активации автопилота для движения по автомагистрали.
- **Постоянно горят бирюзовым цветом:** автопилот для движения по автомагистрали активирован.
- **Мигают бирюзовым цветом:** автопилот для движения по автомагистрали отключается водителем.
- **Желтый цвет:** дорога, разрешенная для использования автопилота, скоро закончится.

- **Пульсируют красным цветом:** требование автопилота для движения по автомагистрали взять управление автомобилем на себя или отмена активации.

Цвет контрольных ламп клавиш (2)

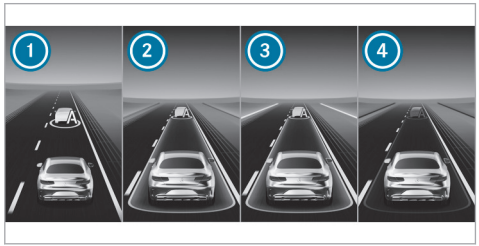
- **Белый цвет:** автопилот для движения по автомагистрали готов к работе.

Индикация состояния на дисплее водителя

(1) Постоянная индикация состояния
(2) Фактически заданная системой скорость движения
(3) Максимальное оставшееся расстояние до запроса на взятие управления автомобилем.
(4) Индикация доступности

Как только появляется индикация доступности (4), автопилот для движения по автомагистрали готов к работе. Индикатор состояния (1) пульсирует, когда происходит активация автопилота для движения по автомагистрали, и постоянно горит, если автопилот для движения по автомагистрали активирован.

Индикация в меню «Помощь»



(1) Автопилот для движения по автомагистрали доступен: движущееся впереди транспортное средство находится в подходящем диапазоне дистанции и скорости движения.
(2) Автопилот для движения по автомагистрали активирован: движущееся впереди транспортное средство и пространство между Вашим и движущимся впереди транспортным средством, а также края дороги выделяются бирюзовым цветом.

F223 0052 22

③ Доступность автопилота для движения по автомагистрали скоро завершится: края дороги выделяются желтым цветом. Пространство между Вашим и движущимся впереди транспортным средством остается гореть бирюзовым цветом.

④ Требование системы к водителю взять управление автомобилем на себя: пространство между Вашим и движущимся впереди транспортным средством выделяется красным цветом.

Указания по безопасной эксплуатации автопилота для движения по автомагистрали

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за других участников дорожного движения

Система DRIVE PILOT не всегда может предотвратить возникновение опасности аварии, в особенности, если она исходит от других участников дорожного движения. Столкновения не всегда можно избежать, несмотря на выполняемое системой торможение или на выполняемое системой смещение автомобиля в сторону.

- Будьте готовы оценить дорожную ситуацию: учитывайте указания и сообщения, при появлении требования системы DRIVE PILOT взять управление автомобилем на себя выполните данное требование.
- При распознанных отклонениях в автомобиле или в дорожной ситуации возьмите на себя управление автомобилем.
- Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.
- Не помещайте, не закрепляйте или не держите никакие предметы на рулевом колесе, на приборной панели или в зоне срабатывания подушек безопасности.
- Незакрепленные предметы надёжно закрепите.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за недостаточной готовности водителя оценить дорожную ситуацию или из-за недостаточной готовности водителя принять на себя управление автомобилем

Водитель должен быть в любой момент времени готов по требованию системы или в связи с очевидными обстоятельствами взять на себя управление автомобилем.

Система DRIVE PILOT не освобождает Вас от Ваших обязанностей при движении на дорогах общего пользования. Всегда действуют законодательные положения страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- Будьте готовы оценить дорожную ситуацию: учитывайте указания и сообщения, при появлении требования системы DRIVE PILOT взять управление автомобилем на себя выполните данное требование.
- При распознанных отклонениях в автомобиле или в дорожной ситуации возьмите на себя управление автомобилем.
- Всегда сохраняйте правильное положение сиденья и оставайтесь пристегнутым ремнем безопасности, в особенности рулевое колесо и педали должны быть хорошо доступны в любой момент времени.
- Всегда следите за тем, чтобы был обеспечен хороший обзор, при необходимости включайте стеклоочиститель и используйте функцию оттаивания системы кондиционирования воздуха.
- Следите за надлежащим освещением автомобиля, например, при движении в тумане.

ВНИМАНИЕ Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

Также при активированном автопилоте для движения по автомагистрали уделяйте особое снимание следующим указаниям:

- Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы для отдыха. Автопилот для движения по автомагистрали не способен заменить отдохнувшего и внимательного водителя.
- Если при активированном автопилоте для движения по автомагистрали Вы поворачиваете рулевое колесо, нажимаете на педаль тормоза или на педаль газа, то в зависимости от типа и серьезности маневра автопилот для движения по автомагистрали может деактивироваться. Это может произойти также и в том случае, если Вы случайно повернете рулевое колесо. Поэтому следите за тем, чтобы случайно не вмешаться в управление автомобилем.
- Примите во внимание все разделы руководства по эксплуатации Вашего автомобиля, в особенности указания в разделах «Безопасность водителя и пассажиров» и «Сиденья и размещение личных вещей и грузов».

При активированном автопилоте для движения по автомагистрали Вы можете эффективно использовать время поездки при соблюдении вышеприведенных указаний. В частности для этого предусмотрены встроенные информационные и коммуникационные системы, которыми можно оптимально управлять с помощью элементов управления на рулевом колесе и на центральном дисплее.

К ним относятся, например,следующие функции:

- Воспроизведение видеофайлов и фильмов на центральном дисплее (→ стр. 677)
- Режим телевизора (→ стр. 686)
- Использование встроенных коммуникационных приборов и видеотелефонии через мультимедийную систему (→ стр. 625)
- Использование расширенных офисных функций в автомобиле (→ стр. 641)

ⓘ Доступность некоторых функций зависит от комплектации. В зависимости от страны, в которой Вы в данный момент находитесь, из-за различий в законодательстве определенные функции могут быть деактивированы при активированном автопилоте для движения по автомагистрали.

Системные пределы

Если автопилот для движения по автомагистрали распознает системный предел или если одно из условий для активации не будет выполнено, функция не будет активирована или потребует у водителя незамедлительно принять на себя управление автомобилем.

В частности автопилот для движения по автомагистрали может не действовать в следующих ситуациях:

- Датчики или камеры закрыты, загрязнены или повреждены.
- Камера наблюдения за водителем не может фиксировать глаза или части лица водителя.

- На водителе темные очки или очки, не пропускающие инфракрасные лучи.
- Навигационная система неисправна.
- В навигационной системе имеется уведомление об опасности.
- Участок дороги впереди является неподходящим, например, не имеет разметки, слишком узкий или не может использоваться с автопилотом для движения по автомагистрали.
- Отображается предупреждение или срабатывает одна из систем обеспечения безопасности движения, например,система ESP®.
- Горит соответствующая сигнальная лампа или отображается соответствующее предупреждающее сообщение. В связи с этим учитывайте индикацию на дисплее водителя.
- Система распознала ремонт на предстоящем участке дороги.
- Система распознала туннель на предстоящем участке дороги.
- Система распознала необычную дорожную ситуацию на предстоящем участке дороги, например,аварию или прочие препятствия на дорожном полотне.
- Система обнаружила одного или нескольких пешеходов на дороге или рядом с ней.
- Из-за метеорологических условий запрещается использование автопилота для движения по автомагистрали, например,в темноте, при низкой температуре наружного воздуха или из-за атмосферных осадков.
- Система распознает приближающийся автомобиль специального назначения со включенной сиреной спецсигнала или проблесковым маячком синего цвета. При необходимости водитель обязан сформировать спасательный коридор для проезда автомобилей специального назначения.
- Используется багажник на крыше.
- Наружные зеркала заднего вида сложены.
- Включен дальний свет фар.
- Используется диагностический интерфейс.
- В течение некоторого периода горит аварийная световая сигнализация.
- В режиме эксплуатации с прицепом или с установленным кронштейном для велосипедов, если электрическое соединение произведено надлежащим образом.
- Система обнаружила операцию буксировки.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

F223 0052 22

Управление автопилотом для движения по автомагистрали

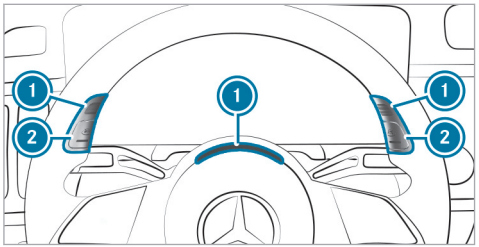
Условия

- Активированы необходимые услуги Mercedes me connect и присутствует подключение к Интернету и к сотовой связи.
- Предварительно выбрана активная система поддержания дистанции DISTRONIC.
- Вы движетесь по автомагистрали, на которой разрешено использование автопилота для движения по автомагистрали.
- Фактическая скорость движения не превышает допустимую максимальную скорость автопилота для движения по автомагистрали.
- Дистанция до движущегося впереди транспортного средства является подходящей: при необходимости система DRIVE PILOT при активации может подстроить дистанцию до предписанного значения. Для этого дистанция не должна быть слишком большой или слишком малой.
- Запас хода автомобиля является достаточным.
- Камера наблюдения за водителем включена и фиксирует голову и оба глаза водителя.
- Вы выполняете плавное ускорение и не выполняете торможение.

- Вы не выполняете явных движений рулевым колесом.
- Переключатель света находится в положении AUTO или ≡D.
- Стеклоочиститель находится в положении автоматической очистки.
- В системе стеклоомывателя имеется достаточный объем омывающей жидкости.
- Капот и крышка багажника закрыты.
- Поддерживаются системные пределы (→ стр. 435).

ⓘ Некоторые условия также могут быть выполнены еще во время процесса активации.

Активация автопилота для движения по автомагистрали



F223 0052 22

Контрольные лампы клавиш 2 горят белым цветом: автопилот для движения по автомагистрали готов к работе.

▶ Нажмите одну или обе клавиши 2. Световые индикаторы 1 пульсируют бирюзовым цветом: выполняется команда активации автопилота для движения по автомагистрали.

▶ На выполнение всех условий для активации и на достижение подходящей скорости движения и достаточной дистанции до движущегося впереди транспортного средства может потребоваться несколько секунд. Для этого также необходимо принимать во внимание указания на дисплее водителя. До тех пор, пока автопилот для движения по автомагистрали не будет активирован, ответственность за управление автомобилем несет водитель.
Световые индикаторы 1 постоянно горят бирюзовым цветом: автопилот для движения по автомагистрали активирован.
Выбирается режим движения C и осуществляется автоматическая регулировка системы климат-контроля.

▶ Обратите внимание на сообщение, отображаемое на дисплее водителя, и подтвердите нажатием OK клавиши на рулевом колесе.

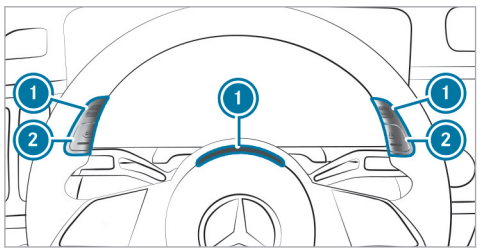
Если в течение определенного времени не будут выполнены все условия для активации системы автопилота для движения по автомагистрали, то она не будет активирована. Световые индикаторы 1 пульсируют красным цветом и звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если контрольные лампы клавиш 2 снова горят белым цветом, можно повторно выполнить команду активации автопилота для движения по автомагистрали.

Если контрольные лампы клавиш 2 не загораются белым цветом, а Вы нажимаете одну или обе клавиши 2, на дисплее водителя появляется сообщение, объясняющее, почему автопилот для движения

по автомагистрали не может быть запрошен в данный момент.

Деактивация автопилота для движения по автомагистрали



ⓘ Вы можете в любой момент взять управление автомобилем на себя, чтобы продолжить движение в ручном режиме, например, чтобы обогнать впереди идущее транспортное средство или выехать с автомагистрали. Как только Вы поворачиваете, ускоряетесь или тормозите, автопилот для движения по автомагистрали деактивируется или предлагает Вам взять на себя управление автомобилем, в зависимости от типа и интенсивности вмешательства.

▶ Нажмите одну или обе клавиши 2. Индикаторы состояния 1 мигают бирюзовым цветом: автопилот для движения по автомагистрали деактивирован.

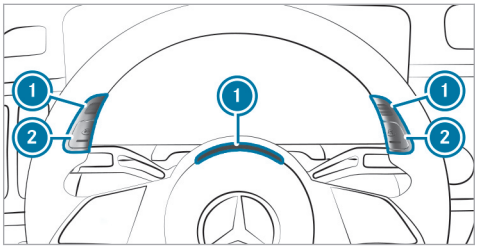
▶ Возьмите на себя полное управление автомобилем:

- Следите за ситуацией на дороге.
- Положите руки на рулевое колесо.
- При необходимости поверните, затормозите или ускорьтесь или нажмите одну из двух клавиш 2.
- Обеспечьте безопасную эксплуатацию автомобиля и соблюдение правил дорожного движения.

На дисплее водителя появляется сообщение: Автопилот для движения по автомагистрали выключен.

ⓘ После деактивации автопилота для движения по автомагистрали автоматически активируются активная система экстренного торможения, активная система удержания полосы движения и активная система контроля «слепых» зон, даже если они были деактивированы перед пользованием автопилотом для движения по автомагистрали.

Требование взять на себя управление автомобилем



Если автопилот для движения по автомагистрали распознает ограничение системы или не будут выполнены все условия, система потребует, чтобы водитель незамедлительно взял на себя управление автомобилем и контролировал пространства вокруг автомобиля:

- Индикаторы состояния 1 пульсируют красным цветом и звучит прерывистый предупредительный звуковой сигнал.
- Отображается сообщение: Полностью взять управление на себя!.

▶ Возьмите на себя полное управление автомобилем:

- Следите за ситуацией на дороге.
- Положите руки на рулевое колесо.
- При необходимости поверните, затормозите или ускорьтесь или нажмите одну из двух кнопок (2).
- Обеспечьте безопасную эксплуатацию автомобиля и соблюдение правил дорожного движения.

На дисплее водителя появляется сообщение: Автопилот для движения по автомагистрали выключен.

▶ **Или:** деактивировать автопилот для движения по автомагистрали нажатием одной из двух клавиш (2).

Если водитель не отвечает на запрос о взятии на себя управления автомобилем, частота предупреждающих сигналов увеличивается. Водитель получает дополнительный сигнал путем натяжения ремня безопасности. Если водитель по-прежнему не осуществляет активное управление автомобилем, включается предупреждение в виде импульса торможения, активируется система аварийной световой сигнализации и автомобиль затормаживается до полной остановки у края полосы движения. На дисплее водителя появится сообщение Взять управление на себя! Иниц. экстренная остановка.

Инициированная аварийная остановка может быть прервана водителем, взявшим на себя управление автомобилем.

Если автопилот для движения по автомагистрали распознает предстоящее событие на маршруте движения, которое требует от водителя взять на себя управление автомобилем, водитель может быть предупрежден заблаговременно:

- Индикаторы состояния (1) по-прежнему горят бирюзовым цветом, на дисплее водителя появляется соответствующее указание: автопилот для движения по автомагистрали предупреждает о предстоящем событии на маршруте движения, которое требует от водителя взять на себя ручное управление автомобилем.

(1) Когда автомобиль приближается к обнаруженному предстоящему событию на маршруте, индикаторы состояния сначала загораются желтым цветом, а оставшееся расстояние до предстоящего события на маршруте отображается желтым цветом на дисплее водителя.

▶ Приготовьтесь к взятию на себя управления автомобилем, следите за дорожным движением и за окружением автомобиля.

Если водитель не реагирует, через некоторое время индикаторы состояния (1) замигают красным цветом, прозвучит прерывистый предупредительный сигнал и появится сообщение Полностью взять управление на себя!.

После того, как водитель взял на себя управление автомобилем, появляется сообщение: Автопилот для движения по автомагистрали выключен.

ⓘ Как только автопилот для движения по автомагистрали после принятия водителем ручного управления автомобилем будет снова готов к работе, контрольные лампы клавиш (2) снова будут гореть белым цветом. Автопилот для движения по автомагистрали можно снова активировать.

Предварительная активация автопилота для движения по автомагистрали в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные сист. ▸▸ Движение

▶ Предварительно активируйте или деактивируйте функцию.

F223 0052 22

Система AIRMATIC

Функционирование системы AIRMATIC

Система AIRMATIC – это пневмоподвеска с переменным демпфированием для повышения комфорта во время движения. Универсальная система регулирования уровня кузова при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильный дорожный просвет. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде опускание автомобиля осуществляется автоматически. Дополнительно существует возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

В систему AIRMATIC входят следующие компоненты и функции:

- Пневмоподвеска с автоматической универсальной системой регулирования уровня кузова
- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Подъем уровня кузова для достижения большего дорожного просвета, осуществляемый с помощью мультимедийной системы
- Система ADS PLUS (адаптивная система амортизации с постоянной регулировкой силы амортизации)

Настройка подвески в зависимости от режима движения

Режим движения S и S+:

- Более жесткая настройка подвески.
- Устанавливается низкий уровень кузова -1.
- При скорости движения выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -2.
- При скорости движения ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до низкого уровня кузова -1.

Режим движения C и E

- Настройка подвески для комфортного движения.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости движения выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -1.
- При скорости движения выше 160 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -2.
- При скорости движения ниже 120 км/ч автомобиль снова поднимается до низкого уровня кузова -1.
- При скорости движения ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до нормального уровня кузова.

Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов: если приспособление для перевозки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение выполнено правильно, кузов автомобиля остается на нормальном уровне независимо от скорости и выбранного режима движения.

Регулировка уровня кузова автомобиля

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

▶ Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

F223 0052 22

ВНИМАНИЕ Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- При опускании автомобиля убедитесь, что никто не находится в непосредственной близости от колесных арок или под автомобилем.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

- При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

УКАЗАНИЕ Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

- Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не превышает 60 км/ч.
- Если штекер вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник): скорость движения автомобиля не превышает 30 км/ч.

Мультимедийная система:

Подъем автомобиля

- Выберите .
  Контрольная лампа постоянно горит.
  Устанавливается высокий уровень кузова +1.

Ваш выбор сохраняется. Установленный высокий уровень кузова +1 остается в памяти также после выключения двигателя автомобиля.

Автомобиль опустится снова в следующих ситуациях:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 60 км/ч до 80 км/ч.
- Вы выбираете другой режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

  В этом случае автомобиль поднимается или опускается на высоту активированного режима движения.
- Если штекер вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник): скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч.

Опускание автомобиля

▶ Выберите .
Контрольная лампа гаснет.

Автомобиль поднимается/опускается на высоту активированного режима движения.

ⓘ Если штекер вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник), то в режиме движения «Sport» возможно только нахождение на нормальном уровне.

Система AMG RIDE CONTROL +

Функционирование системы AMG RIDE CONTROL +

Система AMG RIDE CONTROL + является пневмоподвеской с переменной амортизацией для улучшения ходовых качеств. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильный дорожный просвет. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

Степень жесткости амортизаторов регулируется отдельно для каждого колеса в зависимости от следующих факторов:

- выбор программы движения
- стиль вождения, например,спортивный
- состояние дороги, например,неровности на дороге
- индивидуальный выбор настройки **SPORT**, **SPORT +** или **COMFORT**.

Система AMG RIDE CONTROL + включает в себя следующие компоненты и функции:

- Пневмоподвеска с переменной жесткостью пружины и с автоматической системой регулирования уровня кузова
- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Выбираемое при помощи мультимедийной системы повышение уровня кузова для более высокого дорожного просвета
- Адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы

Настройка подвески и уровень кузова автомобиля в зависимости от режима движения

Режимы движения , C, EL и B:

- Комфортабельная настройка подвески.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня.
- При скорости ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до нормального уровня кузова.

Режимы движения S и S+:

- Жесткая настройка подвески (S).
- Еще более жесткая настройка подвески (S+).
- Устанавливается низкий уровень кузова автомобиля.
- При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже.

При повторном запуске двигателя автоматически активируется настройка **COMFORT**.

Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL

Функционирование системы AMG ACTIVE RIDE CONTROL

Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL дополняет функции системы AMG RIDE CONTROL + активной системы стабилизации поперечной устойчивости. Настройка подвески в зависимости от выбранного режима движения подстраивается под дорожную ситуацию, уменьшая поперечное раскачивание кузова с помощью активных стабилизаторов. В результате заметно повышается комфорт и безопасность движения автомобиля. Стабилизаторы переднего и заднего моста также могут срабатывать по отдельности, делая ходовые качества более динамичными.

Настройка подвески в зависимости от режима движения

Режимы движения [⚙], [C], [EL] и [B]:

- Снижается боковой наклон при движении в поворотах.
- Устраняется поперечное раскачивание кузова при движении по неровностям.

Режимы движения [S] и [S+]:

- Значительно снижается боковой наклон при движении в поворотах.
- Устраняется поперечное раскачивание кузова при движении по неровностям.
- [S+]: благодаря целенаправленному срабатыванию еще больше улучшается маневренность.

Режим движения [I+]

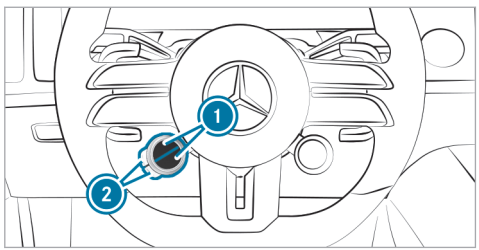
- Индивидуальная настройка подвески с помощью переключателя AMG Dynamics
  - Установка Basic: снижение бокового наклона кузова при прохождении поворотов
  - Установка Advanced: значительное снижение бокового наклона кузова при прохождении поворотов
  - Установка Pro: еще более значительное снижение бокового наклона кузова при прохождении поворотов

Выбор настройки подвески

ⓘ Вы также можете установить настройку подвески с помощью мультимедийной системы (→ стр. 342).

На выбор предлагаются три различных настройки подвески:

- **COMFORT** предлагает комфортную настройку подвески. Выбирайте эту настройку, если Вы предпочитаете комфортный стиль вождения.
- **SPORT** опускает автомобиль до низкого уровня кузова и предлагает более жесткую настройку подвески. Выбирайте эту настройку при динамичном движении, например,по извилистым шоссейным дорогам.
- **SPORT +** опускает автомобиль до низкого уровня кузова и предлагает очень жесткую настройку подвески.



▶ Нажимайте на верхнюю или нижнюю кнопку индикации состояния 1 до тех пор, пока на ней не отобразится символ [⚙].

ⓘ Если на кнопке индикации состояния символ не отображается, он скрыт. Отображение и последовательность функций можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 335).

▶ Нажмите на соответствующую клавишу (2). Выбранная настройка отображается на дисплее водителя в виде сообщения.

Символ [ ] показывает выбранную в данный момент настройку:

- [ ] (синий): COMFORT
- [ ] (желтый): SPORT
- [ ] (красный): SPORT +

Регулировка уровня кузова автомобиля

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

▶ Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

▶ При опускании автомобиля убедитесь, что никто не находится в непосредственной близости от колесных арок или под автомобилем.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AMG RIDE CONTROL + или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

Мультимедийная система:

Подъем автомобиля

Условия для подъема автомобиля:

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не превышает 60 км/ч.

▶ Выберите [ ].
Световой индикатор постоянно горит.
Устанавливается высокий уровень кузова +1.

Ваш выбор сохраняется. Установленный высокий уровень кузова +1 остается также в памяти после выключения двигателя автомобиля.

Автомобиль снова опустится в следующих ситуациях:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 60 км/ч до 80 км/ч.

- Вы выбираете другой режим движения с помощью переключателя DYNAMIC SELECT.

  В этом случае автомобиль поднимается или опускается на высоту активированного режима движения.

Опускание автомобиля

▶ Выберите [icon].
Световой индикатор гаснет.

Автомобиль поднимается/опускается на высоту активированного режима движения.

Система E-ACTIVE BODY CONTROL

Функционирование системы E-ACTIVE BODY CONTROL

Система E-ACTIVE BODY CONTROL представляет собой электрогидравлическую подвеску с переменным демпфированием для повышения комфорта во время движения. Универсальная система регулирования уровня кузова при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильный дорожный просвет. При высокой скорости движения осуществляется автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и снижения расхода электроэнергии. Настройка подвески изменяется в зависимости от состояния дорожного покрытия, от загрузки автомобиля и от выбора Вашего режима движения. Дополнительно существует возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

Функция ROAD SURFACE SCAN с использованием многофункциональной камеры распознает неровности дорожного полотна еще до того, как автомобиль проедет по ним. Таким образом снижается количество движений кузова.

Демпфирование регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от следующих факторов:

- Стиль вождения, например,спортивный
- Состояние дороги, например,неровности на дороге
- Режим движения

Система E-ACTIVE BODY CONTROL состоит из следующих функций и компонентов:

- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** функция ROAD SURFACE SCAN
- Функция изменения наклона автомобиля на поворотах (CURVE)
- Пневмоподвеска с автоматической системой регулирования уровня кузова
- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Система ADS PLUS: адаптивная система амортизации с постоянной регулировкой силы амортизации
- Клавиша DYNAMIC SELECT для выбора режима движения (⟶ стр. 339, 338)
- Ручное регулирование уровня кузова с помощью мультимедийной системы

Режим движения [S] и [S+]

- Более жесткая настройка подвески.
- Устанавливается низкий уровень кузова -1.
- При скорости движения приблизительно выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -2.
- При скорости движения приблизительно ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до низкого уровня кузова -1.
- Система ROAD SURFACE SCAN активирована.

Режим движения [C], [CV] и [E]

- Настройка подвески для комфортного движения.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости движения выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -1.

- При скорости движения выше 160 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -2.
- При скорости движения ниже 120 км/ч автомобиль снова поднимается до низкого уровня кузова -1.
- При скорости движения ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до нормального уровня кузова.
- C и CV: система ROAD SURFACE SCAN активирована.
- CV: функция наклона кузова на поворотах активирована.

ⓘ **Движение с прицепом или кронштейном для велосипедов:** если электрическое соединение выполнено правильно, кузов автомобиля не опускается и не поднимается автоматически, а остается на нормальном уровне независимо от скорости и выбранного режима движения.

Функция системы ROAD SURFACE SCAN

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Функция системы ROAD SURFACE SCAN наблюдает за поверхностью дороги перед Вашим автомобилем при помощи многофункциональной камеры (→ стр. 386, 385). Система ROAD SURFACE SCAN распознает неровности дорожного полотна,прежде чем автомобиль проезжает по ним. Уменьшаются движения кузова и повышается плавность хода.

Система ROAD SURFACE SCAN автоматически активируется, если выполнены следующие условия:

- Не выбран режим движения E.
- Не установлен повышенный уровень кузова автомобиля.
- Скорость движения автомобиля составляет от 7 км/ч до 180 км/ч.

Системные пределы

В следующих ситуациях функционирование системы ROAD SURFACE SCAN может быть ограничено или прервано:

- при недостаточном освещении дорожного полотна, например,в темноте;
- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях;
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки многофункциональной камеры;
- если дорожное покрытие не имеет оптической структуры или отражает свет;
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля;
- на отрезках пути с очень маленькими радиусами поворотов;
- при динамических маневрах движения, например,при резком ускорении или торможении автомобиля.

Учитывайте указания по очистке многофункциональной камеры (→ стр. 734).

Регулировка уровня кузова автомобиля

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

▶ Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

ВНИМАНИЕ Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- При опускании автомобиля убедитесь, что никто не находится в непосредственной близости от колесных арок или под автомобилем.

ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

- При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

УКАЗАНИЕ Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

- Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не превышает 60 км/ч.
- Если разъем вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник): скорость движения автомобиля не превышает 30 км/ч.

Мультимедийная система:

Подъем автомобиля

- Выберите .
  Световой индикатор постоянно горит.
  Кузов автомобиля поднимается до уровня для движения по бездорожью +1.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень для движения по бездорожью +1 также остается в памяти после выключения двигателя автомобиля.

Автомобиль снова опустится в следующих ситуациях:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 60 км/ч до 80 км/ч.
- Вы выбираете другой режим движения с помощью переключателя DYNAMIC SELECT.

  В этом случае автомобиль поднимается или опускается на высоту активированного режима движения.
- Если разъем вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник): скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч.

Опускание автомобиля

▶ Выберите .
Световой индикатор гаснет.

Автомобиль поднимается/опускается на высоту активированного режима движения.

ⓘ Если разъем вставлен в розетку прицепа (прицеп/задний велобагажник), то в режиме движения «Sport» может использоваться только нормальный уровень.

Функция RACE START

Информация о функции RACE START

ⓘ Функция RACE START доступна только в автомобилях Mercedes-AMG.

Функция RACE START обеспечивает оптимальное ускорение автомобиля с места. Условиями для этого являются нескользкое дорожное полотно и соответствующее техническое состояние автомобиля и шин.

ⓘ Используйте функцию RACE START только после обкатки автомобиля.

ⓘ Функцию RACE START нельзя использовать при обычном движении по дорогам. Функцию RACE START разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами дорог общего пользования.

Прочтите указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 391).

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса и аварии вследствие пробуксовывания колес

При использовании функции RACE START в зависимости от установленного режима работы системы ESP® существует повышенная опасность заноса и аварии!

▶ Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Включение функции RACE START

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса и аварии вследствие пробуксовывания колес

При использовании функции RACE START в зависимости от установленного режима работы системы ESP® существует повышенная опасность заноса и аварии!

▶ Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Условия

- Двигатель автомобиля включен, а коробка передач и двигатель прогреты до рабочей температуры.
- Дверь водителя закрыта.
- Передние колеса установлены в положение прямолинейного движения.
- Автомобиль стоит на ровной поверхности.
- Автомобиль стоит, педаль тормоза нажата (левая нога), стояночный тормоз отпущен.
- Рычаг переключения коробки передач находится в положении D.
- Выбран один из режимов движения: S или S+ (→ стр. 337).

ⓘ Функцию RACE START нельзя использовать при обычном движении по дорогам. Функцию RACE START разрешается активировать и использовать только на закрытых кольцевых трассах, за пределами дорог общего пользования.
Прочтите указания по технике безопасности и информацию по системе ESP® (→ стр. 391).

▶ Полностью и быстро выжмите педаль газа.
Частота вращения двигателя увеличивается.

ⓘ Если условия активации не выполнены, то использовать функцию RACE START невозможно. На дисплее водителя появляется сообщение RACE START Функция невозможна См."Руководство".

▶ На дисплее водителя появится сообщение RACE START Для пуска отпустите тормоз.

ⓘ На данном этапе можно настроить функцию RACE START с учетом состояния дорожного полотна: потянув один из подрулевых селекторов АКП, можно отрегулировать частоту вращения двигателя. Сегменты на дисплее водителя быстро мигают.

ⓘ Если Вы не отпустите педаль тормоза через некоторое время, то выполнение функции RACE START прерывается. На дисплее водителя появится сообщение RACE START Функция прервана.

▶ Уберите ногу с педали тормоза, при этом продолжайте удерживать педаль газа полностью выжатой.
Автомобиль трогается с места с максимальным ускорением. На дисплее водителя появится сообщение RACE START Функция активирована.

Если во время использования функции RACE START Вы уберете ногу с педали газа или условия включения больше не выполняются, то выполнение функции RACE START немедленно прекращается. На дисплее водителя появится сообщение RACE START Функция прервана.

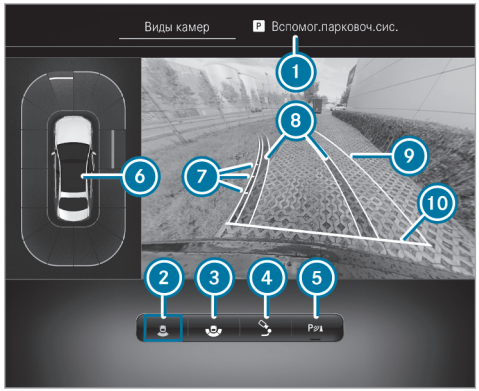
ⓘ После частого многократного использования функция RACE START снова доступна лишь после прохождения определенного расстояния.

Камера заднего вида

Функционирование камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и парковку всегда несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковке в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

ⓘ Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутрисалонном зеркале заднего вида.

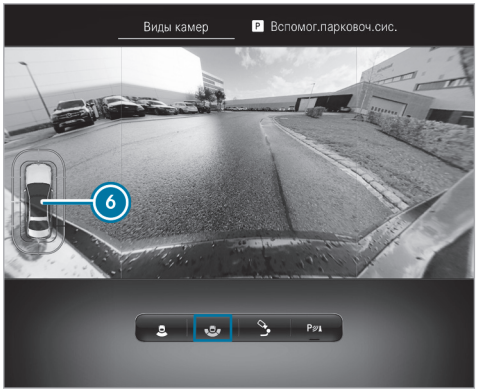


Меню Виды камер (вид сверху)

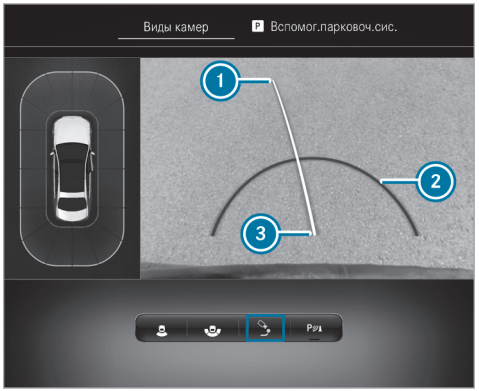
1. Меню Вспомог.парковоч.сис.
2. Камера заднего вида с видом сверху
3. Широкоугольное изображение
4. Вид с прицепом
5. Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 463)
6. Предупредительная индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 460)

- (7) Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части кузова
- (8) Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- (9) Пересеченная площадь в зависимости от поворота рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- (10) Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова

ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения (8) отображаются зеленым цветом (→ стр. 464).



Широкоугольное изображение



Вид с прицепом

- (1) Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- (2) Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
- (3) Сцепной шар фаркопа

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности на центральном дисплее появляется сообщение Система не действует..

F223 0052 22

Камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше 16 км/ч.
- Крышка багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например,сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги.
- Плохие условия освещения, например,ночью или при свете встречных фар.
- Объектив камеры закрыт, загрязнен или запотел. Соблюдайте указания по очистке камеры заднего вида (→ стр. 734).
- Камера или задняя часть Вашего автомобиля повреждена. В этом случае для проверки камеры, ее положения и настройки обратитесь в специализированную мастерскую.

ⓘ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковке при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с препятствиями.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например,кронштейна номерного знака, кронштейна для велосипедов) может ограничить поле зрения и другие функции системы камер.

ⓘ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например,при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.

ⓘ При значительном ограничении эксплуатационной пригодности дисплея, например,из-за неисправных пикселей, его нужно сдать в ремонт или заменить.

Примите во внимание также информацию о датчиках и камерах автомобиля (→ стр. 386, 385).

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

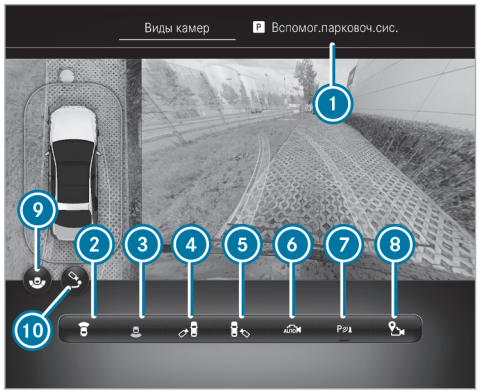
Камера 360° – это система, состоящая из четырех камер, которые регистрируют ближайшее окружение автомобиля. камеры оказывают Вам поддержку, например,при размещении на стоянке или на плохо просматриваемых выездах.

Камера 360° включает в себя следующие камеры и обрабатывает изображения с них:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковые камеры в наружных зеркалах заднего вида

Камеры являются лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Они не освобождают водителя от обязанности внимательно следить за окружающей обстановкой. Ответственность за безопасное маневрирование и парковку всегда несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковке в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

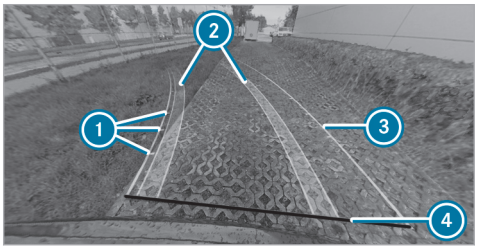
Обзор меню Виды камер



1. Меню Вспомог.парковоч.сис.
2. Вид сверху с изображением с передней камеры
3. Вид сверху с изображением с камеры заднего вида
4. 3D-вид с левой стороны автомобиля
5. 3D-вид с правой стороны автомобиля
6. 3D-вид в автоматическом режиме
7. Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 463)
8. Установка точки активирования системы GPS (→ стр. 460)
9. Переключение между стандартным и широкоугольным изображением
10. Переключение между стандартным изображением и изображением с прицепом

ⓘ Во всех видах отображается предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 460).

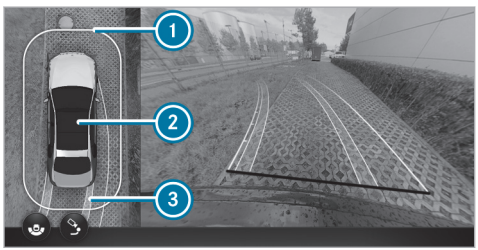
Функция вспомогательных линий



1. Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части кузова
2. Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
3. Пересеченная площадь в зависимости от поворота рулевого колеса в данный момент (динамическая)
4. Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова

ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения и вспомогательные линии отображаются зеленым, а не желтым цветом (→ стр. 464).

Вид сверху с изображением с передней камеры или камеры заднего вида



1. Предупредительная индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 460)
2. Ваш автомобиль, вид сверху
3. Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент

3D-вид с левой/правой стороны автомобиля

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии из-за не отображаемых на дисплее объектов или из-за сильного искажения объектов

По причине проецирования видеокамер объекты в видах 3D-изображения могут отображаться с сильным искажением или совсем не отображаться.

▶ Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

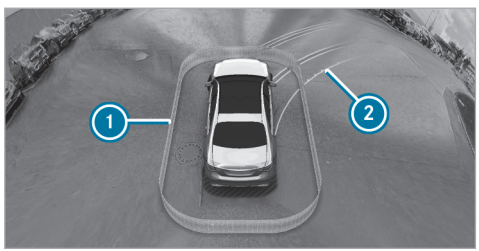
1. Индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 460)

F223 0052 22

При 3D-виде с левой/правой стороны автомобиля виртуальная камера перемещается на соответствующую сторону автомобиля. Если Вы переключаете положение АКП, то перспектива автоматически подстраивается.

3D-вид в автоматическом режиме

ⓘ В 3D-видах зона позади автомобиля изображается **не** как обычно зеркально.



1. Индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 460)
2. Вспомогательные линии

При 3D-виде в автоматическом режиме виртуальная камера перемещается в стандартную перспективу, при этом она направлена сзади вперед над крышей.

Перспектива изменяется автоматически при приближении к препятствиям.

При прикосновении к сенсорному экрану выполняется переключение на 3D-вид со свободным вращением. Касанием сенсорного экрана можно поворачивать, наклонять и изменять масштаб перспективы.

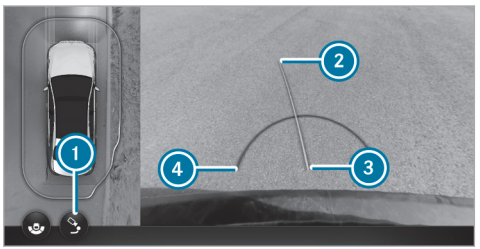
Широкоугольное изображение

1. Индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 460)
2. Переключение между стандартным и широкоугольным изображением

Вид с прицепом

ⓘ Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте фаркопа.

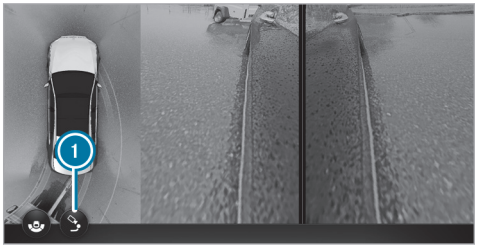
Если Вы выбираете изображение с прицепом, а к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующий вид:



Вид с прицепом: расчетная линия

1. Переключение между стандартным изображением и изображением с прицепом
2. Желтая расчетная линия
3. Сцепной шар фаркопа
4. Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа

Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на вид с боковых камер.



Вид с прицепом: вид сбоку с камеры функции замены наружного зеркала заднего вида

1. Переключение между стандартным изображением и изображением с прицепом

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности на центральном дисплее появляется сообщение Система не действует..

Камера 360° не функционирует или функционирует лишь ограниченно, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше 16 км/ч.
- Двери открыты.

- Одно наружное зеркало заднего вида не полностью раскрыто.
- Крышка багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например,сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги.
- Плохие условия освещения, например,ночью или при свете встречных фар.
- Объектив камеры закрыт, загрязнен или запотел. Соблюдайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 734).
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки камер, их положения и настройки обратитесь в специализированную мастерскую.

ⓘ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковке при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с препятствиями.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанного изображения.

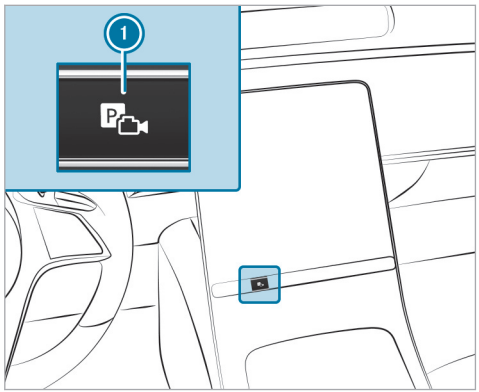
Монтаж дополнительного навесного оборудования (например,кронштейна номерного знака, кронштейна для велосипедов) может ограничить поле зрения и другие функции системы камер.

ⓘ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например,при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.

ⓘ При значительном ограничении эксплуатационной пригодности дисплея, например,из-за неисправных пикселей, его нужно сдать в ремонт или заменить.

Примите во внимание также информацию о датчиках и камерах автомобиля (→ стр. 386, 385).

Вызов видов изображений камеры 360° с помощью клавиши



▶ Нажмите клавишу 1.
▶ Выберите меню Виды камер .
▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 455).

Выбор вида изображения видеокамеры с обзором 360° (передача заднего хода)

Условия

- В мультимедийной системе активирована установка Активирование при R .

▶ Включите передачу заднего хода.

▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 455).

Управление камерой 360° с точками активирования системы GPS

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные системы ▸▸ Камера

Переименование положения активирования

ⓘ Точки активирования задаются в меню Виды камер. (→ стр. 455)

▶ Выберите ••• для требуемого положения активирования.

▶ Выберите Обработать.

▶ Введите название и подтвердите ввод.
Положение активирования сохраняется в памяти под новым названием.

Удаление положения активирования из памяти

▶ Выберите ••• для требуемого положения активирования.

▶ Выберите Удалить запись.

▶ Подтвердите запрос.
Положение активирования будет удалено.

Открывание крышки камеры

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные системы ▸▸ Камера

▶ Выберите Открыть камеру.

ⓘ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после включения или выключения автомобиля.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование системы комфортной парковки PARKTRONIC

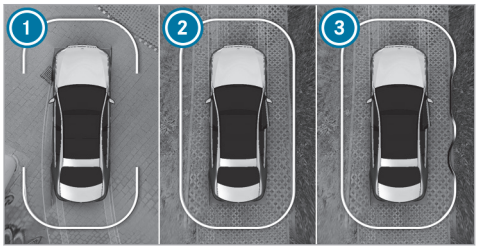
Система комфортной парковки PARKTRONIC является электронной системой облегчения парковки, которая контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля и при помощи визуальной и звуковой сигнализации информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

Функция пассивной боковой защиты кузова дополнительно предупреждает о боковых препятствиях. Для этого необходимо предварительное распознавание боковых препятствий датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения выдается предупреждение. Вы можете включать и выключать функцию пассивной боковой защиты кузова в мультимедийной системе.

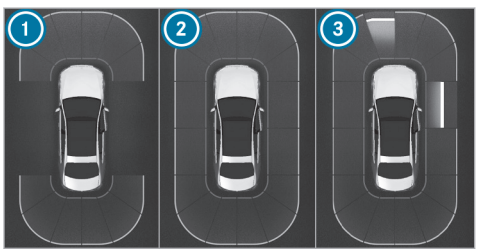
Для того чтобы могли отображаться препятствия сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине его длины. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, могут отображаться все препятствия по периметру автомобиля.

Система комфортной парковки PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании, въезде на место парковки и выезде с места парковки в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

Индикация на центральном дисплее



Автомобили с системой Камера 360°



Автомобили с видеокамерой заднего вида

Как только система комфортной парковки PARKTRONIC готова к индикации, соответствующие поля индикации выделяются синим цветом.

1. Готовность к индикации впереди и сзади
2. Готовность к индикации по всему периметру
3. Готовность к индикации по всему периметру и препятствия распознаны

Цвет индикации изменяется в зависимости от расстояния до распознанного препятствия:

- **Синий:** > 1 м (препятствие не распознано)
- **Желтый:** около 1 м - 0,7 м
- **Оранжевый:** около 0,7 м - 0,4 м
- **Красный:** <0,4 м

Автомобили с системой Камера 360°: при этом ограничительная линия динамично смещается в зависимости от положения и расстояния до распознанного препятствия.

Дополнительно раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал в зависимости от расстояния до распознанного препятствия. В мультимедийной системе Вы можете установить момент времени срабатывания предупреждения. При установке Предупреждать раньше система включает предупреждение уже начиная с расстояния 1 м, а при стандартной установке система включает предупреждение только начиная с расстояния 0,4 м.

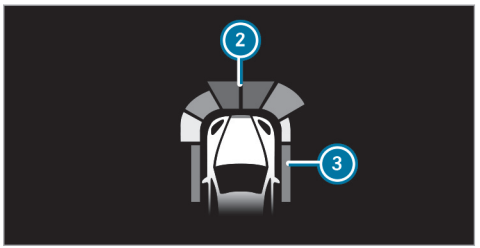
Автомобили с системой Камера 360°

F223 0052 22

Автомобили с видеокамерой заднего вида

Если Вы не находитесь в меню Камера и парк.ассис., а на пути следования распознается препятствие, то при следующем условии включается всплывающее окно (1) на центральном дисплее:

- **Автомобили без активной системы помощи при парковке:** скорость движения не превышает 12 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** скорость движения не превышает 18 км/ч.



Распознанные системой комфортной парковки PARKTRONIC препятствия могут опционально отображаться также на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди (2) и 0,7 м по бокам (3).

Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона и с пакетом систем помощи при парковке с дистанционным управлением

Если включена функция Поддержка предупреждений , то индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC дополнительно сопровождается светодиодной подсветкой салона. При распознавании препятствия активная светодиодная подсветка салона загорается в таком же цвете, что и индикация на центральном дисплее.

Включение активной светодиодной подсветки салона в качестве сопровождения индикации системы комфортной парковки PARKTRONIC предназначается исключительно для помощи водителю и не заменяет индикацию на центральном дисплее.

Дополнительная информация об активной светодиодной подсветке салона: (→ стр. 283).

ⓘ В зоне дисплея водителя и за задними дверями индикация активной светодиодной подсветки салона не используется для данного сопровождения.

ⓘ В зависимости от выбранной настройки другие функции могут блокировать индикацию системы комфортной парковки PARKTRONIC на светодиодной подсветке салона. В этом случае индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC на светодиодной подсветке салона не включается.

Системные пределы

Система комфортной парковки PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- Препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например,людей, животных или предметы

F223 0052 22

- Препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например,выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков
- Пешеходы или животные, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Боковые препятствия, помимо прочего, не отображаются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете его.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны при проезде автомобиля мимо них, прежде чем появится новое предупреждение.

Учитывайте также системные пределы следующих систем:

- Камера заднего вида (⟶ стр. 453)
- Камера 360° (⟶ стр. 455)

Примите во внимание информацию о датчиках и видеокамерах автомобиля, в противном случае система может функционировать некорректно (⟶ стр. 386, 385).

Автомобили с тягово-сцепным устройством: если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством установлено надлежащим образом, то система комфортной парковки PARKTRONIC для задней зоны деактивирована.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC

Если индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC приблизительно на три секунды загорается красным светом, затем отключается, а на дисплее водителя появляется символ P, то система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась, вероятно, из-за помех сигнала. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (⟶ стр. 734).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC

УКАЗАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

- При парковании или маневрировании обращайте особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Условия

- Меню видеокамеры открыто.
- Или: отображается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC.

- Нажмите P на центральном дисплее.

Система комфортной парковки PARKTRONIC активирована, если горит контрольная лампа. Если контрольная лампа не горит или на комбинации приборов индицируется символ P, то система комфортной парковки PARKTRONIC не активирована.

ⓘ При пуске автомобиля система комфортной парковки PARKTRONIC автоматически включается.

В качестве альтернативы Вы можете включать или выключать систему комфортной парковки PARKTRONIC в меню быстрого доступа.

Установка предупредительных звуковых сигналов системы комфортной парковки PARKTRONIC

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные сист. ▸▸ Парковка

Установка предупредительных звуковых сигналов

- Выберите Установить предупред.звук.сигналы.
- В разделе меню Громкость или Высота тона установите необходимое значение.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиоисточника

- Выберите Приглуш.громк.аудиоприб. и включите или выключите Приглушен.громк.при предупр.сиг..
  Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается во время звукового предупреждения системы комфортной парковки PARKTRONIC.

или

- Выберите Приглуш.громк.аудиоприб. и включите или выключите Приглушен.громк.при передаче R.
  Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается, как только включается передача заднего хода.

Установка времени предупреждения

- Выберите Время предупреждения.
- Включите или выключите Предупреждение сбоку.
- Установите необходимое время предупреждения для Впереди или Сзади.

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой облегчения парковки с ультразвуковыми датчиками при поддержке видеокамеры заднего вида или системы Камера 360°. Система автоматически производит замер мест парковки при скорости до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:

Автомобили с видеокамерой заднего вида

- Въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части
- Въезд задним ходом на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части

Автомобили с системой Камера 360°

- Въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части
- Размещение автомобиля на стоянку на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части (на выбор вперед или назад)
- Размещение автомобиля на стоянку на места парковки, которые распознаются как таковые

только по линиям разметки (например,на обочине дороги)

- Выезд с мест парковки, если въезд на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

Если активная система помощи при парковке доступна, то на дисплее водителя появляется индикация [P]. Как только система распознает места парковки, то появляется индикация [P]. Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть распознанные места парковки. В этом случае они отображаются на центральном дисплее.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота. Помощь водителю при въезде на место парковки и выезде с места парковки осуществляется путем увеличения подачи топлива в двигатель, выполнения торможения, поворачивания рулевого колеса и переключения передач.

Для начала процесса въезда на место парковки нажмите кнопку [P] (→ стр. 466).

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Повторное нажатие кнопки [P].
- Вращение рулевого колеса.
- Переключение коробки передач в парковочное положение [P].
- Срабатывание системы ESP®.
- Открывание двери водителя.

Системные пределы

Если наружное освещение неисправно, то активная система помощи при парковке недоступна.

Учитывайте также системные пределы следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 453)
- Камера 360° (→ стр. 455)

Объекты, находящиеся выше или ниже области действия датчиков активной системы помощи при парковке как, например,выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения мест парковки, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса парковки они также не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки или слишком поздно затормозить.

Определенные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь, могут привести к неточному замеру места парковки. Свободные парковочные места перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Активная система помощи при парковке иногда может отображать неподходящие места парковки, например,места парковки, паркование на которых запрещено, или места парковки на неподходящем покрытии.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например,при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде;
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза;
- при нахождении свободного парковочного места на крутом уклоне или подъеме;
- при движении с установленными цепями противоскольжения;
- если к фаркопу подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов;
- непосредственно после замены шин или при смонтированных запасных шинах;
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине или в шинах;
- при смещенной ходовой части, например,после заезда на бордюр.
- на крутом спуске с уклоном более 15 %.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке

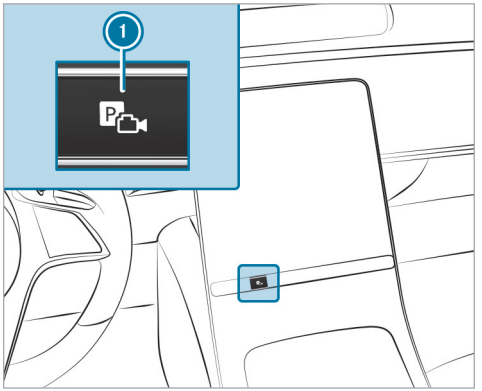
⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

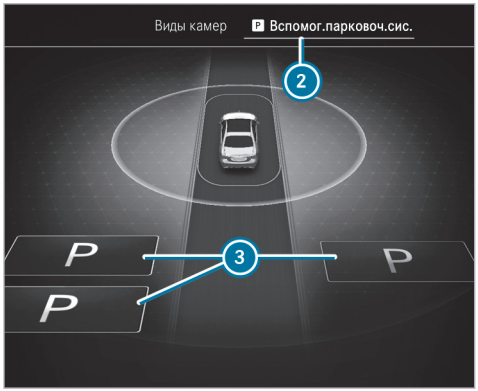
Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.



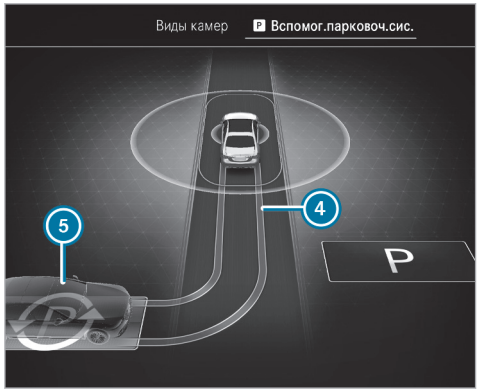
▶ Нажмите на кнопку 1.

F223 0052 22



▶ Выберите меню (2) Вспомог.парковоч.сис..

На центральном дисплее отображаются распознанные системой свободные парковочные места (3).



F223 0052 22

На стоящем автомобиле дополнительно отображается намеченный путь следования (4) для въезда на выбранное в данный момент свободное парковочное место (5).

▶ Если отображается свободное парковочное место: остановите автомобиль.

▶ При необходимости выберите другое свободное парковочное место.

▶ **Автомобили с камерой 360°:** для изменения направления въезда на место парковки снова коснитесь выбранного свободного парковочного места.

▶ **Запуск процесса парковки:** повторно нажмите кнопку (1).

▶ Уберите руки с рулевого колеса.
Автомобиль въезжает на выбранное свободное парковочное место.

Указатель поворота автоматически включается с началом процесса парковки. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Соответственно этому выбирайте указатель поворота (если требуется).

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.

▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

По окончании процесса парковки появляется сообщение: Активная помощь при парковке закончена..

▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

ⓘ Во время процесса парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс.

Режим немедленного начала процесса въезда на место парковки из меню Виды камер

▶ Выберите меню Виды камер.

▶ Если при неподвижном автомобиле в положении R коробки передач на изображении с камеры появляется символ 6: повторно нажмите кнопку 1.
Запускается процесс въезда на распознанное свободное парковочное место.

ⓘ Место парковки и направление въезда на него не могут изменяться в режиме немедленного начала процесса въезда на место парковки.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

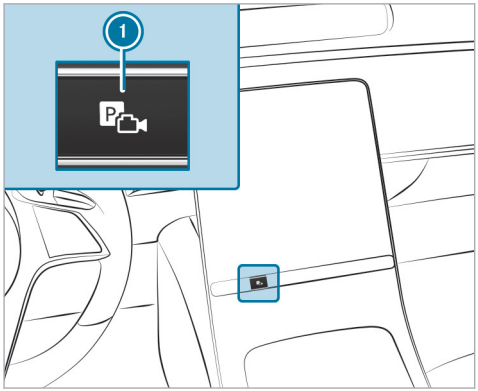
Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Условия

- Автомобиль оснащен камерой 360°.
- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

▶ Запустите двигатель автомобиля.



▶ Нажмите на кнопку (1).

▶ Выберите меню Вспомог.парковоч.сис. (2).

▶ При необходимости измените направление выезда с места парковки (3).

▶ **Запуск процесса выезда с места парковки:** повторно нажмите кнопку (1).

▶ При необходимости включите другое положение коробки передач. Для этого учитывайте сообщения, которые отображаются на центральном дисплее и на дисплее водителя.
Автомобиль выезжает с места парковки.

F223 0052 22

Указатель поворота автоматически включается с началом процесса выезда с места парковки и автоматически выключается по его окончании. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Соответственно этому выбирайте указатель поворота (если требуется).

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.

▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение Акт.помощь при парков.закончена, примите

управление а/м. призывают Вас взять управление на себя. Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Если Вы не реагируете на требование системы взять управление автомобилем на себя, то система осуществляет торможение автомобиля до полной остановки.

Временное прерывание работы активной системы помощи при парковке

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, выполняемый активной системой помощи при парковке, Вы можете временно прерывать, например,следующим способом:

▶ Нажмите на педаль тормоза.

▶ Откройте дверь переднего пассажира, заднюю дверь, багажник или капот.

▶ Активируйте электрический стояночный тормоз или функцию HOLD.

▶ **Продолжение процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки:** слегка нажмите на педаль газа.

ⓘ Если электрический стояночный тормоз был задействован перед активированием активной системы помощи при парковке, то для запуска процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки слегка нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс паркования и выезда с парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также системные пределы активной системы помощи при парковке.

Функция автоматического торможения активной системы помощи при парковке

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

По причине распознанных людей или объектов на пути следования автомобиль может резко затормозить и таким образом прервать процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки. После этого автомобиль остается неподвижным. Для про-

должения процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также системные пределы активной системы помощи при парковке.

Система дистанционной парковки

Функционирование системы дистанционной парковки

ⓘ Система дистанционной парковки является дополнительной функцией активной системы помощи при парковке. Соблюдайте местные предписания и законы, касающиеся пользования системой дистанционной парковки при движении по дорогам общего пользования.
При наличии предписания повернуть колеса в направлении бордюра запрещается пользоваться системой дистанционной парковки.
Учитывайте, что Вы можете пользоваться системой дистанционной парковки только при наличии действительных водительских прав и при условии Вашей годности к управлению автомобилем.

Система дистанционной парковки осуществляет процесс въезда на место парковки или выезда с него, в то время как Вы находитесь за пределами Вашего автомобиля. При этом Вы можете следить за процессом паркования или маневрирования с помощью мобильного телефона.

С помощью системы дистанционной парковки Вы можете выполнять все процессы въезда на место парковки и выезда с места парковки активной системы помощи при парковке. Дополнительно Вы можете поставить автомобиль непосредственно перед гаражом или перед въездом, чтобы затем с помощью системы дистанционной парковки заехать на место парковки или выехать с места парковки.

Система дистанционной парковки осуществляет трогание с места, нажатие на педаль тормоза и управление рулевым колесом. При активированной системе дистанционной парковки автомобиль заперт.

Система дистанционной парковки является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. При необходимости прервите или отмените процесс паркования или выезда с парковки. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий. Также обращайте внимание на другие автомобили.

Системные пределы

Если во время маневрирования или паркования либо выезда с парковки система распознает неисправность или системный предел, то процесс прерывается:

- Производится торможение автомобиля до полной остановки.
- Включается положение коробки передач P и производится задействование электрического стояночного тормоза.
- Двигатель автомобиля выключен.
- Автомобиль по-прежнему заперт.

При отмене процесса паркования или выезда с парковки производится соответствующее уведомление на мобильном телефоне.

В этом случае в зависимости от ситуации Вы можете перенять процесс, вернуть автомобиль обратно в исходное положение или взять на себя управление в автомобиле.

Действуют системные пределы системы помощи при парковке (→ стр. 464).

Определенные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь, могут привести к неточному замеру свободного парковочного места или к проблемам при установлении связи с мобильным телефоном. Пользуйтесь системой дистанционной парковки только на ровной, шероховатой поверхности.

Во время процесса паркования и выезда с парковки расстояние до автомобиля не должно превышать примерно 3,0 м. При большем расстоянии до автомобиля процесс прерывается, и на мобильном телефоне отображается соответствующие сообщение. Если Вы снова приблизитесь к автомобилю, то сможете продолжить процесс паркования.

Дистанционное управление системой помощи при парковке

Условия

Для функционирования системы помощи при парковке с дистанционным управлением необходимы:

- учетная запись пользователя Mercedes me;
- актуальная версия приложения дистанционной системы помощи при парковке (Remote Park-Assistent) для типа Вашего автомобиля;
- мобильный телефон.

ⓘ Перечень совместимых мобильных телефонов можно найти в интернете: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Поддерживаются следующие операционные системы:

- Android™
- Apple® iOS

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Объекты, находящиеся выше зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при замере места парковки. Они также не учитываются при последующем расчете процесса паркования, например,выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие недостаточной обзорности окружения автомобиля

При маневрировании, парковании автомобиля или выезде с места парковки при помощи рулевого ассистента с дистанционным управлением, учитывайте следующее:

▶ Убедитесь в оптимальной видимости автомобиля и окружения автомобиля.

▶ Убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы.

▶ Убедитесь в том, что расстояние до автомобиля достаточное, а также в том, что ни Вы, ни другие участники дорожного движения не находятся под угрозой.

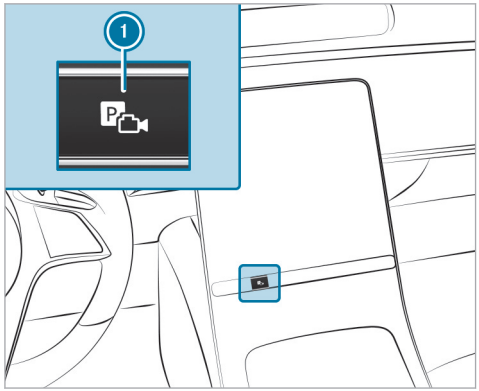
- Всегда следите за окружением автомобиля и старайтесь распознать возможные опасности.
- При необходимости прервите процесс паркования.

Во время въезда автомобиля на место парковки в автомобиле не должны находиться люди или домашние животные. Всегда следите за соблюдением системных пределов. При необходимости прервите процесс паркования. Всегда следите за тем, чтобы для других участников дорожного движения был обеспечен доступ к автомобилям.

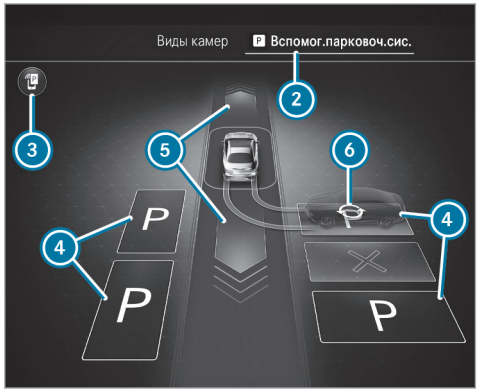
- Активируйте услугу «Система помощи при парковке с дистанционным управлением», например,через домашнюю страницу Mercedes me.
- Авторизируйте в автомобиле мобильный телефон с приложением Remote Park-Assistent (→ стр. 475).

Предварительный выбор в автомобиле маневра для процесса паркования

- Остановите автомобиль и включите положение коробки передач P.



- Нажмите на кнопку 1.



- Выберите меню 2 Вспомог.парковоч.сис..
- Для получения дополнительной информации о системе помощи при парковке с дистанционным управлением: выберите 3.
- При необходимости выберите другое место парковки 4 или выберите 5, чтобы, например,прямолинейно заехать в гараж.
- При необходимости измените направление въезда на место парковки 6.

ⓘ Альтернативно Вы можете начать процесс въезда на место парковки с помощью активной системы помощи при парковке (→ стр. 466) и продолжить при любом положении автомобиля с помощью системы помощи при парковке с дистанционным управлением. Для этого остановите автомобиль в процессе паркования и включите положение коробки передач P.

▶ Выключите автомобиль и покиньте его, взяв с собой ключ.

Запуск процесса паркования без предварительного выбора

▶ Остановите автомобиль и включите положение коробки передач P.

▶ Выключите автомобиль и покиньте его, взяв с собой ключ.

Запуск процесса паркования снаружи автомобиля

▶ Разблокируйте автомобиль.

Выполнение процесса паркования с помощью системы помощи при парковке с дистанционным управлением

ⓘ При парковании держите ключ от автомобиля при себе. Нажав на одну из кнопок ключа, Вы можете прервать процесс паркования и остановить автомобиль.

ⓘ По окончании процесса паркования производится автоматическая блокировка автомобиля.

Если Вы запустили процесс паркования описанным выше образом, то автомобиль на ограниченный промежуток времени готов подключиться к мобильному телефону.

▶ Запустите приложение Remote Park-Assistent на мобильном телефоне и выполните подключение телефона к автомобилю.

▶ Следуйте указаниям приложения Remote Park-Assistent.

ⓘ Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования и выключается по его окончании.

ⓘ Если во время паркования соединение между автомобилем и мобильным телефоном разъединяется, то продолжение процесса возможно при условии восстановления соединения в течение короткого времени.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.

▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый рулевым ассистентом с дистанционным управлением.

▶ По окончании процесса паркования убедитесь в том, что все двери автомобиля, окна и багажник закрыты. Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Прерывание процесса паркования

В любой момент времени Вы можете прервать процесс паркования, выполняемый системой помощи при парковке с дистанционным управлением, и остановить автомобиль.

- Прервите процесс паркования с помощью приложения Remote Park-Assistent.

или

- Нажмите кнопку на ключе автомобиля.

или

- Потяните за ручку двери.

Авторизация и деавторизация мобильного телефона для системы дистанционной парковки

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Вспомогательные системы ▸▸ Парковка ▸▸ Сист.дистанцион.парковки

Авторизация нового мобильного телефона

Для пользования функцией системы дистанционной парковки необходимо авторизовать Ваш мобильный телефон. Можно авторизовать до десяти мобильных телефонов.

- Выберите Сист.дистанцион.парковки.
- В открывшемся окне выберите Авторизация нового прибора.
  Система дистанционной парковки готова к подключению.
- Запустите приложение системы дистанционной парковки, а также включите процесс авторизации в приложении.
  Появляется запрос на соединение.
- Сканируйте QR-код на центральном дисплее.
  Мобильный телефон авторизован.

Отмена авторизации мобильных телефонов

- Выберите Сист.дистанцион.парковки.
- В открывшемся окне выберите устройство, которое необходимо деавторизовать.
- **Отмена авторизации мобильного телефона:** выберите мобильный телефон и подтвердите нажатием Да.
  Мобильный телефон будет удален из списка устройств.
- **Отмена авторизации всех мобильных телефонов:** выберите Отменить авторизац.всех приборов и подтвердите нажатием Да.
  Все мобильные телефоны будут удалены из списка устройств.

Поддержка при маневрировании

Функционирование системы помощи в начале движения

Система помощи в начале движения может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если система распознает препятствие в направлении движения, то она ограничивает скорость автомобиля на короткое время примерно до 2 км/ч.

Опасность столкновения может возникнуть, например, в следующих ситуациях:

- Водитель перепутал педали акселератора и тормоза.
- Водитель включил неправильную передачу.
- Водитель слишком сильно нажал педаль акселератора.

Система помощи в начале движения активируется при выполнении следующих условий:

- Автомобиль был неподвижен, и коробка передач была переключена в положение АКП R или D.
- После неподвижного состояния автомобиль переместился на расстояние менее 1,0 м.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее 1,0 м.

Функцию Вспомогат.противооткатные сист. можно включать или выключать в меню Помощь при маневрирован. (→ стр. 478).

При распознавании критической ситуации появляется символ красного цвета в выбранном виде в меню Камера и парк.ассис..

ⓘ Если система помощи в начале движения недоступна, символ отображается серым цветом. Если меню Камера и парк.ассис. не открыто на центральном дисплее, символ появляется вместе с всплывающим окном системы комфортной парковки PARKTRONIC.

Система помощи в начале движения – это лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Системные пределы

Действуют системные пределы системы помощи при парковке (→ стр. 464).

На подъемах система помощи в начале движения функционирует с ограничениями.

Если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то система помощи в начале движения недоступна при движении задним ходом.

Функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте

Функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте может предупреждать водителя при выезде с места стоянки о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют зону, прилегающую к автомобилю.

Функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте активируется при выполнении следующих условий:

- Предупр.при пересек.движ.сзади: автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч.
- Предуп.при пересек.движ.впереди: автомобиль движется вперед со скоростью ниже 10 км/ч, и изображение с видеокамеры выводится на центральный дисплей (→ стр. 459).

Функцию Предуп.при пересек.движ.впереди можно включать или выключать в меню Помощь при маневрирован. .

В зависимости от страны также можно включать или выключать функцию Предупр.при пересек.движ.сзади (→ стр. 478).

При распознавании критической ситуации появляется символ красного цвета в выбранном виде в меню Камера и парк.ассис..

Предупр.при пересек.движ.сзади

- При распознанном движущемся поперечно транспорте может быть выполнено автоматическое торможение автомобиля.
- Если меню Камера и парк.ассис. не открыто и распознается критическая ситуация, то предупреждение появляется вместе со всплывающим окном системы комфортной парковки PARKTRONIC на центральном дисплее.

Предуп.при пересек.движ.впереди

- Если активная система помощи при парковке активирована, то при распознанном движущемся поперечно транспорте может быть выполнено автоматическое торможение автомобиля.
- Если активная система помощи при парковке не активирована, но открыто меню Камера и парк.ассис., то появляется предупреждение.
- Если меню Камера и парк.ассис. не открыто, то система не может реагировать движущийся в поперечном направлении транспорт.

Функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте – это лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции предупреждения о поперечно движущемся транспорте

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию предупреждения о поперечно движущемся транспорте.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Системные пределы

ⓘ Если функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте недоступна, то появляется символ серого цвета.

Действуют системные пределы системы помощи при парковке (→ стр. 464).

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

В следующих ситуациях функция предупреждения о движущемся поперечно транспорте недоступна:

- на подъемах;
- Предупр.при пересек.движ.сзади: если оборудование для транспортировки, например прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

Функция маневренного торможения

Функция маневренного торможения может предотвратить столкновение с людьми во время движения задним ходом. При распознавании человека на пути следования с помощью камеры заднего вида система может осуществить торможение автомобиля до полной остановки.

Маневренное торможение может сработать при следующих условиях:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч.
- Изображение от видеокамеры выводится на центральный дисплей (⟶ стр. 459).

Вы можете включать и выключать функцию маневренного торможения в меню Помощь при маневрирован. (⟶ стр. 478).

При срабатывании функции маневренного торможения появляется символ красного цвета в выбранном виде в меню Камера и парк.ассис..

ⓘ Если маневренное торможение недоступно, символ отображается серым цветом.

Функция маневренного торможения – это лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании не всегда может однозначно распознать людей. Другие препятствия функция не распознает.

В таких случаях функция торможения при маневрировании может необоснованно выполнить торможение или же вообще не выполнить торможение.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию торможения при маневрировании.

▶ Будьте готовы к торможению.

Системные пределы

Учитывайте системные пределы следующих функций:

- Активная система помощи при парковке (⟶ стр. 464)
- Камера 360° (⟶ стр. 455)
- Камера заднего вида (⟶ стр. 453)

В следующих ситуациях функция маневренного торможения недоступна:

- на подъемах;
- если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

Включение или выключение помощи при маневрировании

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Установки

⏩ Вспомогательные системы ⏩ Парковка

ⓘ Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым по запросу (⟶ стр. 90).

ⓘ Включение и выключение функции помощи при маневрировании доступно не во всех странах.

▶ Выберите Помощь при маневрирован..

▶ Включите или выключите требуемую функцию помощи при маневрировании.

Система помощи при парковке с функцией памяти

Функционирование парковочного ассистента с функцией памяти

Парковочный ассистент с функцией памяти может припарковать Ваш автомобиль в ранее сохраненном в памяти месте парковки. Вы можете сохранить в памяти процессы парковки с общей длиной траектории движения до 500 м (100 м на один процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки.

Во время процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки система может переместить автомобиль максимально по одной сохраненной в памяти траектории длиной приблизительно до 100 м на требуемое место парковки или с требуемого места парковки, например,от точки въезда до гаража.

Внутри радиуса около 150 м может быть записан в память только один процесс въезда на место парковки и процесс выезда с места парковки.

Используйте парковочный ассистент с функцией памяти только на частной территории. Запрещается применение на дорогах общего пользования, например,на местах парковки общего пользования.

Парковочный ассистент с функцией памяти является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, въезд на место парковки и выезд с места парковки всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что на пути движения автомобиля нет людей, животных или прочих препятствий.

Системные пределы

Учитывайте системные пределы активной системы помощи при парковке (→ стр. 464).

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков рулевого ассистента с функцией памяти

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Рулевой ассистент с функцией памяти может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь рулевым ассистентом с функцией памяти.

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков парковочного ассистента с функцией памяти, могут остаться нераспознанными при процессе парковки.

Помимо прочего, вероятно, могут быть не распознаны дышла припаркованных прицепов, выступающие на место парковки.

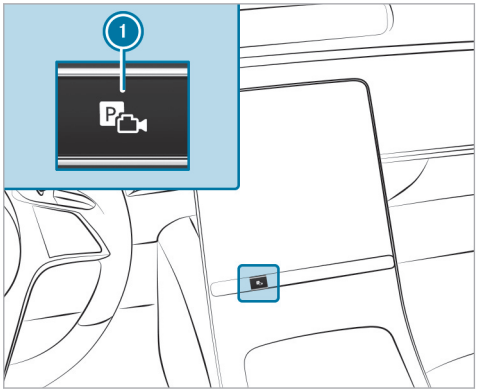
Не пользуйтесь парковочным ассистентом с функцией памяти, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например,при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде;
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза;
- при нахождении свободного парковочного места на крутом уклоне или подъеме;
- при движении с установленными цепями противоскольжения;

Запись в памяти процесса парковки с помощью системы помощи при парковке с функцией памяти

Условия

- Весь путь движения находится вне дорог общего пользования, например,в пределах границ собственного земельного участка.
- Для ориентирования в пространстве системе требуются опорные точки вокруг автомобиля, например,заборы, стены или деревья. Поэтому после пуска двигателя автомобиль сначала должен проехать определенный путь. Если вокруг автомобиля не распознано достаточное количество опорных точек, то новый путь не может быть записан в память.



▶ Нажмите кнопку (1).
Меню Камера и парк.ассис. открывается на центральном дисплее.

▶ Выберите меню (2) Помощь при парк.с памят..

▶ Остановите автомобиль на желаемой начальной точке выполняемого системой процесса въезда на место парковки, например,на въезде на территорию парковки.

▶ **Начало записи в память:** нажмите (3).

ⓘ Если выполнены не все условия для записи в память, то символ (3) обозначается серым цветом.

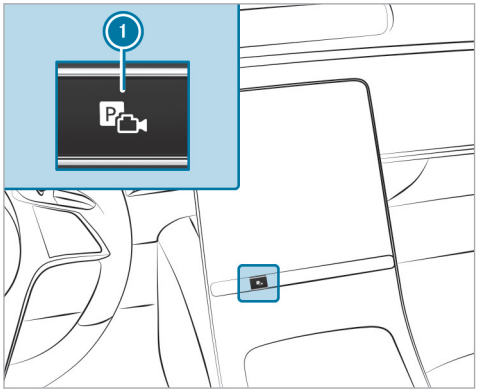
- Припаркуйте автомобиль на желаемом месте парковки. При этом не превышайте скорость 8 км/ч.
- **Завершение записи в память:** остановите автомобиль и повторно нажмите (3). Запись сохранена в памяти.

ⓘ В настройках парковочного ассистента с функцией памяти Вы можете переименовать и удалить сохранные в памяти процессы въезда на место парковки.

Парковка при помощи парковочного ассистента с функцией памяти

Условия

- Процесс парковки был записан в память.



- Нажмите клавишу (1). Меню Камера и парк.ассис. открывается на центральном дисплее.

- Выберите меню Помощь при парк.с памят. (2).
- Остановите автомобиль в стартовой точке записанного в память процесса парковки.
- **Запуск процесса парковки:** нажмите ▶.
- Выберите из списка записанный в память процесс парковки.
- Следуйте указаниям на центральном дисплее. Автомобиль въезжает на выбранное свободное парковочное место.

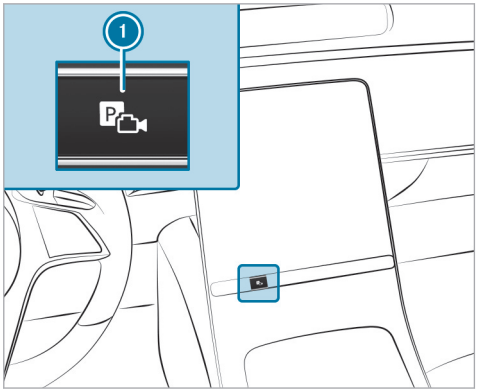
ⓘ Указатель поворота не включается автоматически. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель.

▶ По окончании процесса парковки примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Выезд с места парковки при помощи парковочного ассистента с функцией памяти

Условия

- Процесс выезда с места парковки вместе с соответствующим процессом въезда на место парковки был записан в память в течение одного ездового цикла и отдельно сохранен в памяти.
- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи парковочного ассистента с функцией памяти.



▶ Нажмите кнопку 1.
Меню Камера и парк.ассис. открывается на центральном дисплее.

▶ Выберите меню Помощь при парк.с памят. 2 .

Запуск процесса выезда с места парковки

▶ Нажмите [▶].

▶ Подтвердите записанный в память процесс выезда с места парковки.

▶ Следуйте указаниям на центральном дисплее. Автомобиль выполняет движение по записанному в память пути.

ⓘ Указатель поворота не включается автоматически. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель.

▶ По окончании процесса выезда с места парковки возьмите на себя управление автомобилем.

Тягово-сцепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

! УКАЗАНИЕ Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травм при вилянии прицепа

При слишком быстром движении в режиме прицепа возможно виляние прицепа.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над прицепом. Прицеп может даже опрокинуться.

▶ Ни в коем случае не пытайтесь увеличением скорости "растянуть" прицеп.

▶ Снизьте скорость и не выполняйте контрруление.

▶ При необходимости притормаживайте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя вследствие перегрева

▶ Если Вы впоследствии устанавливаете фаркоп, то в зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения двигателя.

При последующей установке фаркопа соблюдайте точки крепления на раме автомобиля.

Дооборудование фаркопом допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза. В противном случае автомобиль не имеет допуска к эксплуатации с прицепом.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы значение опорной нагрузки было больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.
- По возможности используйте максимальную опорную нагрузку.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимально допустимая скорость более 100 км/ч.

Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

▶ Убедитесь, что шаровая головка надежно зафиксировалась в положении блокировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

▶ Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

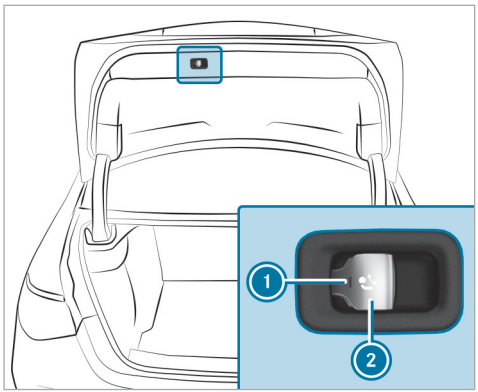
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

▶ Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.
Исключение: Поскольку автомобили с фаркопом сзади не имеют крепления для буксирной проушины, буксировка допустима.

▶ При буксировке при помощи фаркопа учитывайте информацию в главе "Установка и снятие буксирной проушины".

Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода

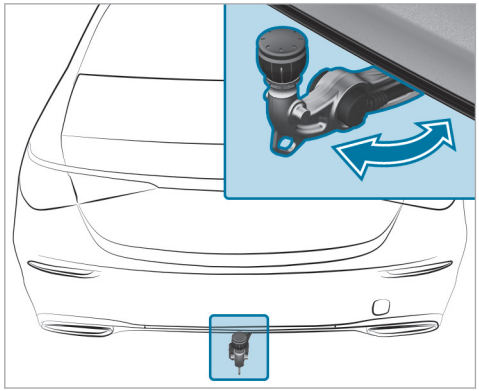


- Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- Держите зону движения свободной.
- Потяните кнопку 2.
  Контрольная лампа 1 мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Тягово-сцепное устройство в движении.

Ножка сцепного шара откидывается с помощью электропривода.

- Подождите, пока ножка сцепного шара не переместится в рабочее положение с отчетливым звуком блокировки.
  Если контрольная лампа 1 горит постоянно, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.

  Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа 1 мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.



Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

- Удаление кабеля для прицепа или штепселя-переходника.
- Потяните кнопку 2.
  Контрольная лампа 1 мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Тягово-сцепное устройство в движении.

Ножка сцепного шара возвращается в нерабочее положение с помощью электропривода.

▶ Подождите, пока ножка сцепного шара не заблокируется в нерабочем положении.
Если контрольная лампа (1) погасла, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца.

Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, то контрольная лампа (1) мигает, а на дисплее водителя появляется сообщение Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.

Учитывайте информацию об индикации на дисплее водителя:

- Сигнальные и контрольные лампы (⟶ стр. 1024)
- Сообщения на дисплее (⟶ стр. 922)

Откидывание ножки сцепного шара или ее возврат в нерабочее положение с помощью электропривода (мультимедийная система)

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

! УКАЗАНИЕ Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

▶ Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

Условия

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Область поворота свободна.
- Кабель прицепа или вилка-переходник сняты.

Мультимедийная система:

Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода

▶ Выберите [ ].
На дисплее водителя появится сообщение Тягово-сцепное устройство в движении.

Ножка сцепного шара откидывается с помощью электропривода.

▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на дисплее водителя появится сообщение: Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.

Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

▶ Выберите [ ].
На дисплее водителя появится сообщение Тягово-сцепное устройство в движении.

Ножка сцепного шара возвращается в нерабочее положение с помощью электропривода.

▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на дисплее водителя появится сообщение: Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.

Учитывайте информацию об индикации на комбинации приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (⟶ стр. 1024)
- Сообщения на дисплее (⟶ стр. 922)

Присоединение или отсоединение прицепа

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования вследствие изменения уровня кузова автомобиля

Автомобили с системой регулирования уровня кузова: уровень кузова автомобиля может быть непреднамеренно изменен, например, другими лицами. Если в это время Вы выполняете присоединение или отсоединение прицепа, то возможно защемление частей тела. Кроме этого, могут быть защемлены части тела у людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

Во время присоединения или отсоединения прицепа обращайте внимание на следующее:

- ▶ Не открывайте и не закрывайте двери или крышку багажника.
- ▶ Не запускайте регулирование дорожного просвета и не приводите в действие переключатель DYNAMIC SELECT.
- ▶ Не допускайте запирания или отпирания автомобиля.

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.

Прицепы с 7-контактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп правильно распознается автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Правильное подключение прицепа влияет, кроме прочего, на работу следующих систем:

- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом
- Активная система удержания полосы движения
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон
- Система помощи в начале движения (Drive Away Assist)
- Предупреждение о движущемся поперечно транспорте
- Торможение при маневрировании
- Камера заднего вида
- Камера 360°
- Система AIRMATIC
- Система E-ACTIVE BODY CONTROL

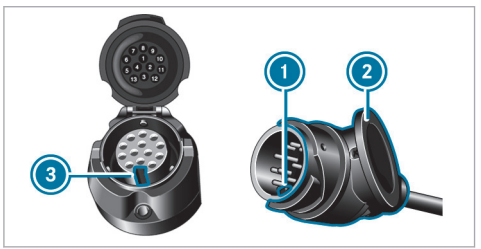
Присоединение прицепа

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждения.

- ▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.
- Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.
- Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и присоедините его.



- Откройте крышку розетки.
- Вставьте штекер выступом (1) в паз (3) розетки.
- Поверните байонетный разъем (2) вправо до упора.
- Защелкните крышку.
- Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на дисплее водителя может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.
- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).

ⓘ Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе постоянного электропитания и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при отсоединении прицепа в состоянии наката

При отсоединении прицепа в состоянии наката возможно повреждение автомобиля.

- Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования уровня кузова: когда Вы отсоединяете кабель прицепа, может опуститься кузов автомобиля.

В результате могут быть защемлены части тела у людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

УКАЗАНИЕ Повреждения заднего бампера из-за установленного адаптерного кабеля или адаптерного штекера

При выдвижении ножки сцепного шара с помощью электропривода возможно повреждение следующих деталей:

- Бампер
- Адаптерный кабель
- Адаптерный штекер

▶ Перед выдвижением ножки сцепного шара с помощью электропривода всегда отсоединяйте адаптерный кабель или адаптерный штекер.

▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.

▶ Отсоедините прицеп.

▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

ⓘ **Прицепы со светодиодными элементами освещения:** после отсоединения прицепа включите, а затем снова выключите двигатель автомобиля.

Настройка режима эксплуатации с прицепом

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Движение ▸▸ Тип прицепа

Регулировка прицепа

▶ Выберите нужный тип прицепа.

▶ Введите максимально допустимую скорость выбранного прицепа.

▶ **Сохранение изменений:** выберите Подтвердить.

Функция кронштейна для велосипедов

⚠ **ВНИМАНИЕ!** Опасность аварии вследствие неправильной эксплуатации кронштейна для велосипедов

Кронштейн для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая способность фаркопа.
- Кронштейн для велосипедов используется неправильно.
- Кронштейн для велосипедов закреплен на ножке сцепного шара под сцепным шаром.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую способность фаркопа.
- Всегда соблюдайте допустимую осевую нагрузку заднего моста тягача.
- Используйте кронштейн для велосипедов исключительно для транспортировки велосипедов.
- Всегда закрепляйте кронштейн для велосипедов на сцепном шаре и, если возможно, дополнительно на направляющих пальцах ножки сцепного шара.
- Для транспортировки четырех велосипедов всегда используйте кронштейн для велосипедов с дополнительным упором на направляющих пальцах ножки сцепного шара.
- Используйте только разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов.

- Кроме того, всегда соблюдайте указания, приведенные в инструкции по эксплуатации кронштейна для велосипедов.

УКАЗАНИЕ Повреждение или поломка фаркопа из-за неподходящего кронштейна для велосипедов или его неправильного использования

▶ Используйте только одобренные компанией Mercedes-Benz кронштейны для велосипедов в соответствии с приведенным ниже описанием.

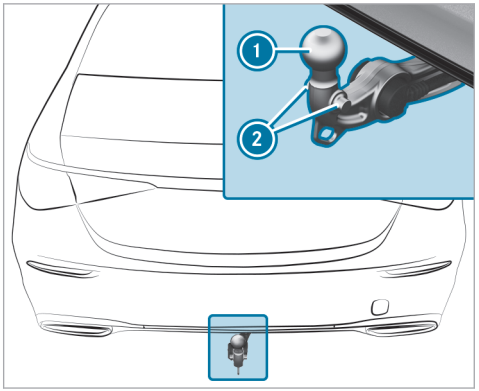
УКАЗАНИЕ Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

УКАЗАНИЕ Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.



Фаркоп (пример с дополнительными направляющими пальцами)

В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов, на нем можно перевозить разное количество велосипедов.

Возможны следующие модификации кронштейна для велосипедов:

- При креплении путем фиксации на сцепном шаре (1) максимальная несущая способность

составляет 75 кг. Можно перевозить до трех велосипедов.

- При креплении на сцепном шаре (1) и дополнительно на направляющих пальцах (2) максимальная несущая способность составляет 100 кг. Можно перевозить до четырех велосипедов.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания относительно движения с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (→ стр. 321).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительную информацию о давлении воздуха в шинах можно найти в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 772).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

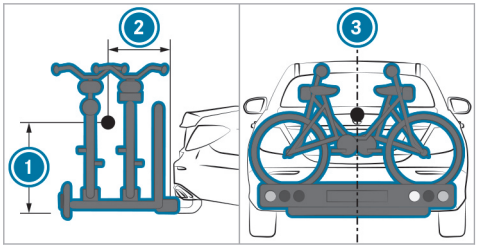
Учитывайте следующие указания:

- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.
- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн, Mercedes-Benz рекомендует снять с них все навесные детали, например, велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит уменьшить аэродинамическое сопротивление и улучшить положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте чехлы или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и задний обзор. Кроме того, повышается аэродинамическое сопротивление и, соответственно, нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

(1) Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте

(2) Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в заднем направлении

(3) Центр тяжести находится на центральной оси автомобиля.

При погрузке велосипедов на кронштейн для велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

	3 велосипеда	4 велосипеда
Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	до 75 кг	до 100 кг
Макс. расстояние ①	420 мм	420 мм
Макс. расстояние ②	300 мм	400 мм

При перевозке четырех велосипедов или при общей массе от 75 кг до 100 кг следует использовать только кронштейн с дополнительным креплением к обоим направляющим пальцам фаркопа.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, например, для буксировки автомобиля в качестве прицепа или буксировки на четырех колесах. Установка и использование буксировочных устройств могут привести к повреждению автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. Возможно виляние автопоезда во время движения.

Соблюдайте следующие указания:

- Допустимые методы буксировки (⟶ стр. 756)
- **Подключаемый гибрид:** допустимые методы буксировки (⟶ стр. 757, 758)
- Указания по буксировке без отрыва передних и задних колес (⟶ стр. 61)

Указания относительно дисплея водителя

ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе дисплея водителя из строя или наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, связанных с безопасностью.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- Осторожно продолжайте движение.
- Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При снижении эксплуатационной безопасности автомобиля немедленно остановите его в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На дисплее водителя отображается основная информация, например,скорость, частота вращения двигателя, уровень топлива, температура охлаждающей жидкости, а также сигнальные и контрольные лампы.

Кроме того, в Вашем распоряжении имеются, вчастности, следующие функции:

- Различные меню, например,меню вспомогательных систем и навигации
- Индикации состояния систем помощи водителю
- Сообщения на дисплее
- Информация о скорости, Расход и запасе хода
- Измеритель мощности, а также уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- Сигнальные и контрольные лампы

Подключаемые гибриды дополнительно оснащены следующими сигнальными и контрольными лампами:

- READY Привод активирован
- «Уберите ногу с педали газа» (→ стр. 334)

В некоторых меню можно индивидуально настраивать контент и выполнять настройки (→ стр. 496).

Указания относительно 3D-дисплея водителя

ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе дисплея водителя из строя или наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, связанных с безопасностью.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- Осторожно продолжайте движение.
- Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При снижении эксплуатационной безопасности автомобиля немедленно остановите его в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
3D-дисплей водителя обеспечивает пространственное отображение контента дисплея водителя. Условием является фиксация водителя камерой наблюдения за водителем.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не действовать вообще:

- Камера наблюдения за водителем выключена или не работает.
- Водитель находится вне области захвата камеры наблюдения за водителем.
- Условия эксплуатации не выполнены, например при слишком низкой или слишком высокой температуре наружного воздуха.

Пользование дисплеем водителя

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

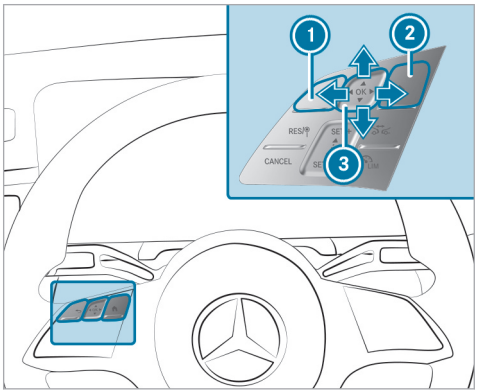
Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Прокрутка строки меню



1 Кнопка возврата
2 Кнопка главного меню
3 Сенсорное управление

Управление отображаемыми на дисплее водителя контентами осуществляется с помощью элементов управления, расположенными на левой стороне рулевого колеса. Навигация выполняется движением пальцем по сенсорному управлению 3 в вертикаль-

ном и горизонтальном направлении. Подтверждение выбора осуществляется нажатием на сенсорное управление.

ⓘ Для лучшего взаимодействия касайтесь сенсорного управления ③ по возможности кончиком большого пальца. Кроме того, на центральном дисплее можно настроить чувствительность сенсорного управления (→ стр. 531).

- Коротко нажмите на кнопку вызова главного меню ②.
- Проведите пальцем по сенсорному управлению ③ влево или вправо и выберите меню.
- **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление ③.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Меню на дисплее водителя

Указания по меню на дисплее водителя

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В строке меню на дисплее водителя можно вызвать следующие меню:

- Спокойный
- Спортивный
- Эксклюзивный
- Классический
- Навигация
- Вспомогат.сист.
- Сервис
- Автомобили Mercedes-AMG: TRACK PACE

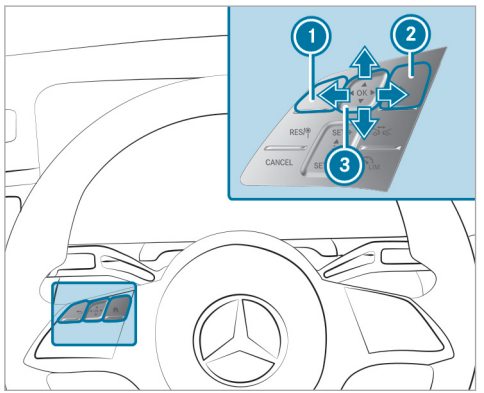
В центральной области индикации некоторых из этих меню можно выбирать различные контенты дисплея.

В большинстве меню при выборе пункта Опции можно дополнительно настроить контенты дисплея конкретного меню.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Вызов меню на дисплее водителя и пользование ими

Вызов меню в строке меню на дисплее водителя



1 Кнопка возврата
2 Кнопка главного меню
3 Сенсорное управление

- Нажмите кнопку главного меню 2 на рулевом колесе.
  Открывается строка меню дисплея водителя.

- Проведите пальцем влево или вправо по левому сенсорному управлению 3 и выберите меню (например, меню Классический) в строке меню.
- **Подтверждение:** нажмите на левое сенсорное управление 3.

Вызов подменю Опции или выход из него

- **Вызов:** нажмите на левое сенсорное управление 3.
- **Выход:** нажмите на кнопку возврата 1.

Прокрутка контентов дисплея или списков

- Проведите пальцем по левому сенсорному управлению 3 вверх/вниз или влево/вправо.

ⓘ В различных меню у правого края центральной части поля индикации также появляются метки, указывающие на текущее положение в списке.

Установка контента дисплея в виде стандартной индикации

Индивидуально сконфигурированный контент дисплея меню можно установить в виде стандартной индикации.

- Нажмите и удерживайте левое сенсорное управление 3, пока столбчатый индикатор не заполнится полностью.
  Появится запрос Установить прямой переход?.
- Проведите пальцем влево по левому сенсорному управлению 3 и выберите Да.
- **Подтверждение:** нажмите на левое сенсорное управление 3.
- **Вызов стандартной индикации:** на самом верхнем уровне меню нажмите на кнопку возврата 1.

ⓘ При нажатии кнопки возврата 1 в стандартной индикации отображается предыдущее меню.

Сброс значений

- **Вызов подменю «Опции»:** нажмите на левое сенсорное управление (3).
- Выберите Да.
- **Подтверждение:** нажмите на левое сенсорное управление (3).

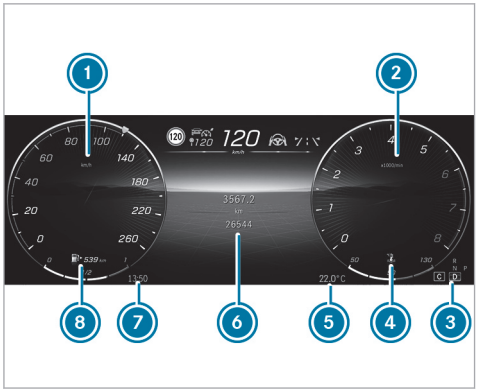
Выполнение настроек в меню «Классический», «Эксклюзивный» или «Спокойный»

Дисплей водителя:

→ Классический

Выбор контента дисплея в центральной области индикации меню Классический и Эксклюзивный

- Вызовите меню Классический или меню Эксклюзивный в строке меню на дисплее водителя.
- **Выбор контента дисплея:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению слева и выберите необходимый контент дисплея.



1. Спидометр
2. Тахометр или измеритель мощности
3. Положение АКП
4. Индикация температуры охлаждающей жидкости
5. Температура наружного воздуха
6. Центральная область контента дисплея в меню Классический (пример: разовый пробег)
7. Время
8. Уровень топлива и индикация расположения крышки горловины топливного бака

В центральной области индикации (6) меню Классический и Эксклюзивный может отображаться следующий контент дисплея:

- Разовый и общий пробег
- Маршрутный компьютер После старта и После сброса
- Пройденное в электрическом режиме расстояние и время в пути
- индикация ECO
- Запас хода
- Расход
- Система ATTENTION ASSIST
- Аудиосистема
- Навигация

ⓘ Если в центральной области индикации в качестве содержимого дисплея выбирается навигация, то появляются указания навигационной системы, которые различаются в зависимости от дорожной ситуации.

ⓘ При выборе контента дисплея в центральной области индикации меню Классический или Эксклюзивный и последующем переходе в другое меню выбранный контент дисплея принимается во вновь выбранном меню.

Маршрутный компьютер (пример)

① Доля пробега на электротяге (пробег на электротяге от общего пробега)

Информация о запасе хода

- Фактический запас хода может отличаться от отображаемого значения. При расчете запаса хода также учитывается предыдущий стиль вождения.
- Такие факторы, как, например, температура наружного воздуха или настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования, оказывают непосредственное влияние на запас хода.
- При включенных функциях навигации или маятникового маршрута запас хода рассчитывается с учетом дополнительной информации о предстоящем участке пути.

Информация о расходе электроэнергии

- В показателях расхода После старта и После сброса учитываются все активные потребители электроэнергии на момент готовности системы привода к запуску READY.

Информация о пробеге на электротяге

- Для определения доли пробега на электротяге учитывается исключительно пробег, выполненный при следующих условиях:
  - Двигатель внутреннего сгорания выключен.
  - Активен режим движения Electric или Hybrid.
  - Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена.

Пробег на электротяге, выполненный в режиме движения Battery Level или при разряженной высоковольтной аккумуляторной батарее, как доля пробега на электротяге не учитывается.

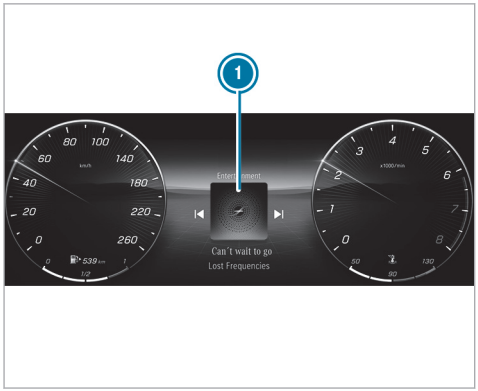
ⓘ Для увеличения доли пробега на электротяге следует как можно чаще заряжать высоковольтную батарею на соответствующем зарядном устройстве.

Выбор радиостанции или композиции в списке радиостанций или композиций

На дисплее «Аудиосистема» меню Классический и Эксклюзивный можно выбрать радиостанцию или композицию в списке радиостанций или композиций.

Следующие настройки выполняются в мультимедийной системе MBUX:

- Конфигурация списка радиостанций или композиций
- Переключение между источниками мультимедиа
- Настройка диапазона частот



Список композиций на дисплее «Аудиосистема» в центральной области индикации (пример)

- **Смена радиостанции или композиции:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению слева и выберите радиостанцию или композицию в списке радиостанций или композиций (1).

ⓘ Если после открытия списка радиостанций или композиций (1) не выполнять никаких действий, то индикация снова переключается на уже выбранную радиостанцию или композицию.

ⓘ То, какая радиостанция или композиция будет отображаться при повторном пуске двигателя автомобиля, зависит от пользовательского профиля, который использовался в предыдущей поездке.

В подменю Опции могут быть доступны, например, следующие функции:

- Навигация: выбор и установка масштаба, ведения к цели и настроек карты
- Сброс разового пробега
- Сброс маршрутного компьютера После старта
- Сброс маршрутного компьютера После сброса
- Сброс значений индикации ECO

Изменение настройки цвета в меню Спокойный

- Вызовите меню Спокойный из строки меню на дисплее водителя.
- **Вызов списка цветов:** нажмите на сенсорное управление слева.
  В меню Спокойный отображается список цветов.
- **Выбор настройки цвета:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению слева и выберите необходимую настройку цвета.

ⓘ Если в течение определенного времени после открытия списка цветов не будет выполнено ни одного действия, то индикация снова переключается на стандартный вид меню Спокойный.

- **Выход из списка цветов:** нажмите на кнопку возврата [↩].

ⓘ В зависимости от комплектации выбранная настройка цвета применяется для светодиодной подсветки салона и мультимедийной системы MBUX. При выборе меню Спокойный на дисплее водителя дополнительно сокращается количество информации в мультимедийной системе MBUX.

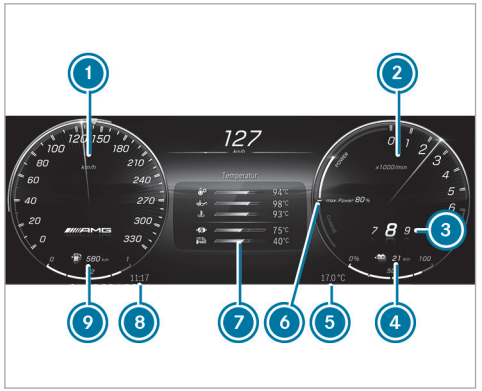
Выполнение настроек в меню «Классический» или «Спокойный» (автомобили Mercedes-AMG)

Дисплей водителя:

↳ Классический

Выбор контента центральной области дисплея в меню Классический

- Вызовите меню Классический из строки меню на дисплее водителя.
- **Выбор контента дисплея:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению слева и выберите необходимый контент дисплея.



1. Спидометр
2. Тахометр
3. Индикация передач
4. Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
5. Температура наружного воздуха
6. Индикация рекуперации и индикация поддержки электропривода
7. Контент центральной области дисплея в меню Классический (пример: температура)
8. Время
9. Уровень топлива и индикация расположения крышки горловины топливного бака

В центральном поле индикации меню Классический могут отображаться следующие контенты дисплея:

- Разовый и общий пробег
- Маршрутный компьютер После старта и После сброса
- индикация ECO
- Расход
- Система ATTENTION ASSIST
- Аудиосистема
- Навигация
- **Подключаемые гибриды:** температура (трансмиссионного масла, моторного масла, охлаждающей жидкости, высоковольтной аккумуляторной батареи и высоковольтного двигателя)
- Настройка (привода, системы AMG DYNAMICS, ходовой части и звука)
- Данные двигателя (текущая мощность и текущий крутящий момент)

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля отображается специальная индикация AMG для температуры, настроек и данных двигателя.

F223 0052 22

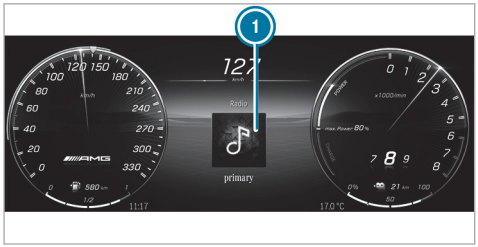
Настройки контента дисплея можно выполнить либо кнопками на мультифункциональном рулевом колесе, либо в мультимедийной системе MBUX (→ стр. 342).

Выбор радиостанции или композиции в списке радиостанций или композиций

На дисплее «Аудиосистема» в меню Классический можно выбрать радиостанцию или композицию в списке радиостанций или композиций.

Следующие настройки выполняются в мультимедийной системе MBUX:

- Конфигурация списка радиостанций или композиций
- Переключение между источниками мультимедиа
- Настройка диапазона частот



1 Радиостанции в контенте дисплея «Аудиосистема» в центральном поле индикации (пример)

▶ **Смена радиостанции или композиции:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению слева и выберите радиостанцию или композицию в списке радиостанций или композиций.

ⓘ Если после открытия списка радиостанций или композиций не выполнять никаких действий, то индикация снова переключается на уже выбранную радиостанцию или композицию.

ⓘ То, какая радиостанция или композиция отображается при повторном запуске двигателя автомобиля, зависит от пользовательского профиля, который использовался в предыдущей поездке.

В подменю Опции могут быть доступны, например, следующие функции:

- Навигация: выбор и установка масштаба, ведения к цели и настроек карты
- Сброс разового пробега
- Сброс маршрутного компьютера После старта
- Сброс маршрутного компьютера После сброса
- Сброс значений индикации ECO

Изменение настройки цвета в меню Спокойный

▶ Вызовите меню Спокойный из строки меню на дисплее водителя.

▶ **Вызов списка цветов:** нажмите на сенсорное управление слева.
В меню Спокойный отображается список цветов.

▶ **Выбор настройки цвета:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению слева и выберите необходимую настройку цвета.

ⓘ Если после открытия списка цветов не выполнено никаких действий, то индикация снова переключается на стандартный вид меню Спокойный.

▶ **Выход из списка цветов:** нажмите на кнопку возврата [↩].

ⓘ В зависимости от комплектации выбранная настройка цвета применяется для светодиодной подсветки салона и мультимедийной системы MBUX. При выборе меню Спокойный на дисплее водителя дополнительно сокращается количество информации в мультимедийной системе MBUX.

Вызов меню «Сервисное обслуживание»

Дисплей водителя:

↪ Сервис

В меню Сервис представлено текущее состояние автомобиля.

▶ **Вызов меню:** нажмите на левое сенсорное управление.

В меню Сервис доступен следующий контент дисплея (в зависимости от комплектации):

- Информация о количестве сообщений в памяти сообщений
- AdBlue: AdBlue®, запас хода и уровень заполнения бака
- Давление воздуха в шинах:
  - Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления в шинах (→ стр. 773)

- Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 773)

- ASSYST PLUS: вызов информации о сроке проведения ТО (→ стр. 720)
- Уров.мот.масла: проверка уровня моторного масла (→ стр. 33)
- Индикация охлаждающей жидкости
- Автомобили Mercedes-AMG: индикация температуры (трансмиссионного масла, моторного масла, охлаждающей жидкости, высоковольтной аккумуляторной батареи и высоковольтного двигателя)

В подменю Опции доступны следующие функции:

- Давление воздуха в шинах (→ стр. 773)
- Память сообщений (→ стр. 922)

Вызов графики сближения (меню «Вспомогательные системы»)

Дисплей водителя:

→ Вспомогат.сист.

В графике сближения отображаются различные вспомогательные системы и указания по навигации.

▶ **Вызов меню:** На дисплее водителя выберите Вспомогат.сист..

Индикация активной системы поддержания дистанции DISTRONIC в режиме отображения графики сближения (пример)

В зависимости от дорожной ситуации могут различаться следующие индикации:

- указания навигационной системы в левом поле индикации
- вид светофора в правом поле индикации
- отображение вспомогательных систем
- степень детализации в режиме отображения графики сближения

В режиме отображения графики сближения доступны следующие индикации состояния:

- Зеленый: функция распознавания пешеходов активна
- Серый: функция распознавания пешеходов включена
- Зеленые радарные волны рядом с автомобилем: активная система контроля «слепых» зон включена и готова к работе
- Серые радарные волны рядом с автомобилем: активная система контроля «слепых» зон включена, но не готова к работе

Отображение графики сближения изменяется в соответствии со следующими ситуациями:

- Количество распознанных полос движения
- Маневр при движении, например, смена полосы движения
- Распознанные участники дорожного движения

ⓘ За исключением участников дорожного движения, в режиме отображения графики сближения не отображаются никакие другие распознанные препятствия.

В подменю Опции доступны следующие функции:

- Начало ведения к цели

- При активном ведении к цели: завершение ведения к цели
- Вызов последних целей и элементов избранного
- Запуск нового ведения к одной из последних целей
- Запуск нового ведения к цели к одному из элементов избранного

Вызов индикаций в меню «Спортивный»

Условия

- Только для автомобилей Mercedes-AMG.

Дисплей водителя:

↳ Спортивный

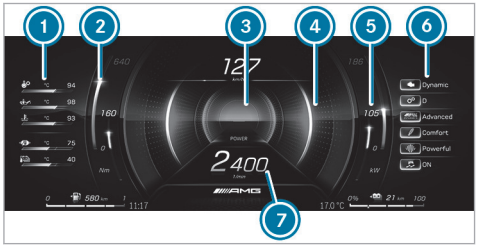
В меню Спортивный предоставлена информация о данных двигателя автомобиля.

ⓘ Если в строке меню дисплея водителя вызвать меню Спортивный, то настройка цвета меню автоматически применяется для мультимедийной системы MBUX.

▶ Нажмите на кнопку главного меню ⌂ на рулевом колесе.

▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению слева и выберите в строке меню дисплея водителя меню Спортивный.

▶ **Вызов меню:** нажмите на сенсорное управление слева.



1. Температура (редуктора, моторного масла, охлаждающей жидкости, высоковольтного двигателя и высоковольтной аккумуляторной батареи)
2. Текущий крутящий момент (двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель)
3. Индикация поддержки электропривода и индикация рекуперации
4. Частота вращения двигателя (столбчатый индикатор)
5. Текущая запрошенная мощность (двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель)
6. Настройка (привода, системы AMG DYNAMICS, ходовой части, звука и системы ESP®)
7. Частота вращения двигателя

ⓘ Настройка привода в меню Setup возможна только в режиме движения Individual I*.

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля отображается специальная индикация AMG для температуры, настроек и данных двигателя. Настройки контента дисплея можно выполнить либо кнопками на мультифункциональном рулевом колесе, либо в мультимедийной системе MBUX (→ стр. 342).
Систему ESP® можно включать или выключать либо кнопкой на рулевом колесе, либо в мультимедийной системе MBUX (→ стр. 394).

Вызов индикаций в меню «Спортивный» (подключаемый гибрид)

Дисплей водителя:

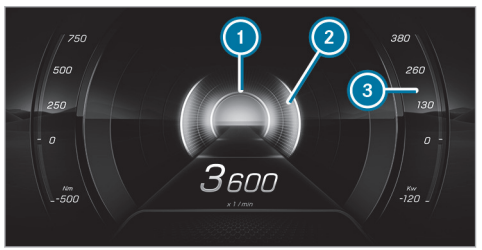
↳ Спортивный

В меню Спортивный дополнительно предоставляется информация о мощности привода, а также рекуперированной мощности автомобиля.

F223 0052 22

ⓘ Если в строке меню дисплея водителя вызвать меню Спортивный, то настройка цвета меню автоматически применяется для мультимедийной системы MBUX.

▶ **Вызов меню:** нажмите на сенсорное управление слева.



1. Область индикации рекуперированной мощности (рекуперации)
2. Область индикации мощности привода
3. Дополнительная область индикации мощности привода

Выполнение настроек в меню Supersport

Условия

- Только для автомобилей Mercedes-AMG.

Дисплей водителя:

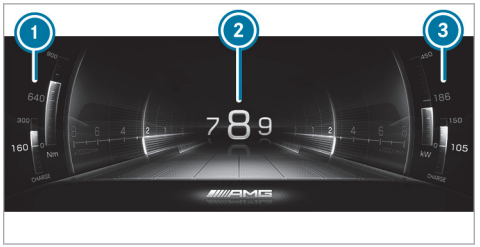
↳ Supersport

Выбор контента центральной области дисплея в меню Supersport

▶ Нажмите на кнопку главного меню ⌂ на рулевом колесе.

▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению слева и вызовите меню Supersport в строке меню на дисплее водителя.

▶ **Выбор контента дисплея:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению слева.



1. Текущий крутящий момент и индикация рекуперации
2. Центральная область контента дисплея (пример: индикация передач и индикация поддержки электропривода)
3. Текущая мощность и индикация рекуперации

ⓘ Индикации 1 и 3 различаются в зависимости от контента дисплея в центральной области индикации.

В центральном поле индикации меню Supersport отображается следующие контенты дисплея:

- Индикация положения КП
- **Подключаемые гибриды:** индикация температуры (трансмиссионного масла, моторного масла, охлаждающей жидкости, высоковольтной

F223 0052 22

аккумуляторной батареи и высоковольтного двигателя)
- Настройка (привода, системы AMG DYNAMICS, ходовой части и звука)
- Перегрузка G-Force
- Разовый и общий пробег
- Пробег После старта и После сброса
- Расход
- Аудиосистема
- Навигация

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля отображается специальная индикация AMG для температуры, настроек и данных двигателя. Настройки содержимого дисплея можно выполнить либо кнопками на мультифункциональном рулевом колесе, либо в мультимедийной системе MBUX (→ стр. 342).

Вызов меню Track Pace

Условия
- Только для автомобилей Mercedes-AMG.

Дисплей водителя:
↳ TRACK PACE

Функция Track Pace предусмотрена для использования на закрытых гоночных трассах. Не используйте данную функцию на дорогах общего пользования и скорректируйте свой стиль вождения в соответствии со своими способностями и условиями окружающей среды.

В меню TRACK PACE отображаются следующие опции:
- Акселерометр
- Выбранный участок гоночной трассы
- Процессы торможения и разгона
- Выбранная в данный момент передача

Индикации в меню Track Pace (пример)
1. Акселерометр
2. Центральная область контента дисплея (пример: индикация передач и индикация поддержки электропривода)
3. Индикация телеметрии (пример: выбранный участок гоночной трассы)

▶ Нажмите на кнопку главного меню ⌂ на рулевом колесе.

▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению слева и в строке меню дисплея водителя выберите меню TRACK PACE.

▶ **Вызов меню:** нажмите на сенсорное управление слева.

Контенты дисплея меню TRACK PACE приводятся в соответствие с выбранными настройками на центральном дисплее:

- Индикация положения КП
- Индикация поддержки электропривода
- Индикация рекуперированной мощности
- Акселерометр
- Зоны торможения
- Процессы разгона
- Четверть мили
- Выбранный на центральном дисплее участок гоночной трассы
- Текущая гонка
- Запись прохождения участков гоночной трассы

Акселерометр показывает силы, которые во время движения воздействуют в продольном и поперечном направлениях на находящихся в автомобиле людей. Максимальные значения отображаются в системе координат красным цветом.

Вызов указаний навигационной системы на дисплее водителя

Дисплей водителя:

→ Навигация

▶ **Вызов меню:** нажмите на левое сенсорное управление.

Изменение масштаба выбранного вида карты

1. Расстояние до места выполнения маневра при движении
2. Дорога, на которую Вы попадаете после выполнения маневра при движении
3. Индикация дорожного события
4. Текущий выбранный маршрут
5. Индикация текущего местоположения автомобиля
6. Символ маневра при движении
7. Рекомендуемая полоса движения (белая)
8. Нерекомендуемая полоса движения (серая)
9. Текущая полоса движения

ⓘ Степень детализации указаний навигационной системы в левом поле индикации может варьироваться.

▶ **Увеличение или уменьшение масштаба непосредственно на карте:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорному управлению слева.

ⓘ Если после включения функции автоматического изменения масштаба через несколько минут не выполнено никаких действий, то заданный масштаб карты применяется к уже выбранному виду карты.
Продолжительное отображение масштаба карты Вы можете установить в мультимедийной системе MBUX (→ стр. 614).

В подменю Опции доступны следующие функции:

- При активном ведении к цели: завершение ведения к цели
- Выбор ведения к цели
- Установки карты

ⓘ По завершении текущего ведения к цели в меню Навигация на дисплее водителя ведение к цели в мультимедийной системе MBUX также завершается.

В подменю Опции в категориях Цели и Установки карты можно использовать другие функции.

В категории Цели можно использовать следующие функции:

- Вызов последних целей и элементов избранного
- Запуск нового ведения к цели к одному из элементов избранного

ⓘ В разделе Избранное отображаются оба варианта выбора Работа и Дом даже в том случае, если не указан ни один адрес.

В категории Установки карты можно использовать следующие функции:

- Включение функции автоматического изменения масштаба
- Настройка вида карты, вида со спутника и обзора маршрута

В меню Навигация доступны следующие виды карты:

- весь маршрут
- в направлении движения в 2D
- с ориентацией на север в 2D
- 3D-карта

Проекционный дисплей

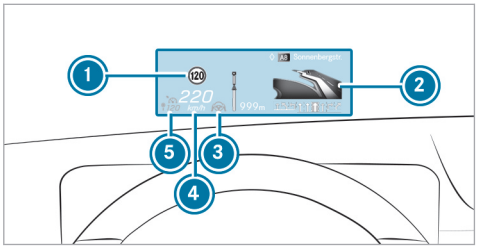
Функционирование проекционного дисплея

На проекционном дисплее, например, в поле зрения водителя могут отображаться различные контенты.

В строке меню проекционного дисплея можно выбирать различный контекст, например:

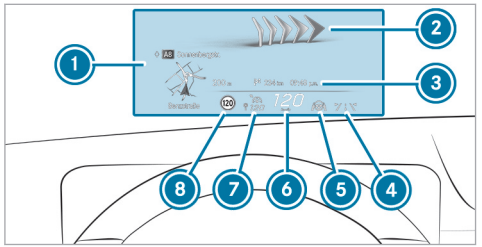
- минимальный
- спортивный
- стандартный
- Дополненная реальность
- индикация ECO (в зависимости от модели и комплектации) (→ стр. 326)
- Настройки
- включение/выключение проекционного дисплея

Информация, отображаемая на проекционном дисплее с навигацией (6x2°)



1. Распознанные указания и дорожные знаки
2. Указания навигационной системы (расстояние до места совершения следующего события на участке маршрута)
3. Состояние системы помощи в рулевом управлении
4. Текущая скорость движения
5. Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в активной системе поддержания дистанции DISTRONIC)

Проекционный дисплей с навигацией и дополненной реальностью (10x5°)



1. Указания навигационной системы
2. Указания навигационной системы с дополненной реальностью
3. Индикации состояния навигационной системы, например, оставшееся расстояние до цели поездки, предположительное время прибытия
4. Состояние активной системы удержания полосы движения
5. Состояние системы помощи в рулевом управлении
6. Текущая скорость движения
7. Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в активной системе поддержания дистанции DISTRONIC)
8. Распознанный дорожный знак (система распознавания дорожных знаков)

Если Вам звонят, то на проекционном дисплее и дисплее водителя появляется сообщение Ожидающий вызов.

Системные пределы

На видимость особенно влияют следующие условия:

- положение сиденья
- настройка положения изображения
- условия освещенности
- мокрое дорожное полотно
- предметы на крышке дисплея
- поляризация солнцезащитных очков

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Функционирование проекционного дисплея с дополненной реальностью

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

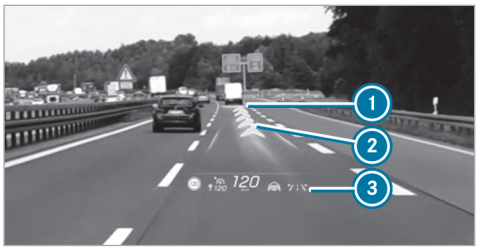
▶ Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

ⓘ Функция дополненной реальности доступна только в сочетании с проекционным дисплеем 10x5°.

На проекционном дисплее с дополненной реальностью в поле зрения водителя отображается, например, следующая информация:

- информация и визуализация навигационной системы
- информация и визуализация вспомогательных систем, например активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

- информация из соответствующих меню дисплея водителя



Проекционный дисплей с дополненной реальностью (пример)

1. Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля (активная система поддержания дистанции DISTRONIC)
2. Стрелки маневров при движении, указывающие направление участка маршрута (навигация)
3. Статусная строка вспомогательной системы

Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля и стрелки маневров при движении, указывающие направление участка маршрута, являются динамичной индикацией. Обозначение автомобиля соответствует движущемуся впереди автомобилю, расстояние до которого регулирует активная система поддержания дистанции. Стрелки маневров при движении показывают маршрут, рассчитанный навигационной системой.

Системные пределы

Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля в некоторых ситуациях может быть неточным или относиться не к тому автомобилю. Всегда следите за реальной дорожной ситуацией.

Ведение к цели с использованием дополненной реальности в некоторых ситуациях недоступно, например при плохом приеме спутникового сигнала или движении по неоцифрованным дорогам.

Кроме того, на видимость влияют следующие условия:

- регистрация информации камерой наблюдения за водителем и мультифункциональной камерой
- степень загрязнения лобового стекла в зоне установки мультифункциональной камеры или запотевание, повреждение или загораживание камеры

Прочие системные пределы проекционного дисплея (→ стр. 507).

Пользование проекционным дисплеем

Выбор отображаемой на проекционном дисплее информации в строке меню на дисплее водителя

- Нажмите кнопку главного меню слева [⌂].
- **Выбор строки меню проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх по левому сенсорному управлению.

Переключение отображаемой на проекционном дисплее информации

- Проведите пальцем влево или вправо по левому сенсорному управлению.
  На проекционном дисплее появляется окно предварительного просмотра выбранной отображаемой информации.
- **Подтверждение:** нажмите кнопку OK.

Возврат к дисплею водителя

- Нажмите кнопку ⮌ или ⌂.

Настройка положения и яркости

- Проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению слева и выберите в строке меню проекционного дисплея Установки.
- Нажмите на левое сенсорное управление.
  Текущие настройки положения и яркости графически отображаются на проекционном дисплее и дисплее водителя.
- **Настройка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по левому сенсорному управлению.
- **Настройка яркости:** проведите пальцем вправо или влево по левому сенсорному управлению.
  Выбранные настройки положения и яркости автоматически сохраняются.
- Нажмите кнопку ⮌ или OK для выхода из меню настроек.

ⓘ **Автомобили с функцией дополненной реальности:** при настройке положения строка состояния смещается вверх, а поле индикации уменьшается. Это может немного ухудшить обзор дополненной реальности.

Выбор проекционного дисплея с дополненной реальностью

- Нажмите кнопку главного меню слева ⌂.
- **Выбор строки меню проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- **Выбор проекционного дисплея с дополненной реальностью:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева для активации нужного содержимого.

Включение / выключение проекционного дисплея

Дисплей водителя:

⮑ ⌂

Включение

- Проведите пальцем вверх по левому сенсорному управлению.
- Нажмите на сенсорное управление слева OK.

Выключение

- Проведите пальцем вверх по левому сенсорному управлению.
- Проведите пальцем по сенсорному управлению слева и выберите опцию Проекц.дисплей.
- Нажмите на сенсорное управление слева OK.

Настройка проекционного дисплея в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

Включение или выключение 3D-индикации дисплея водителя

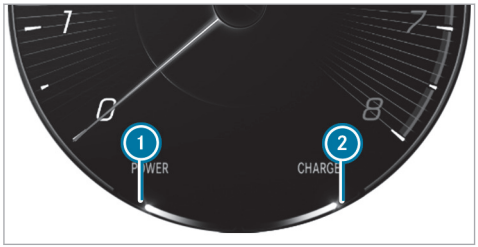
▶ Выберите 3D-дисплей водителя. Включите / выключите 3D-индикацию дисплея водителя.

ⓘ 3D-индикация дисплея водителя будет включена только в том случае, если камера наблюдения за водителем распознает водителя. В противном случае дисплей водителя переключается с 3D-индикации на 2D-индикацию (⟶ стр. 493).

Включение или выключение проекционного дисплея

▶ Выберите Проекционный дисплей. Проекционный дисплей включится или выключится.

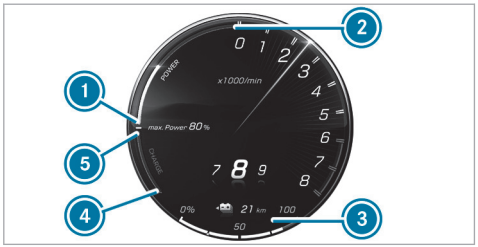
Автомобили с бортовой сетью 48 В



① Добавочная мощность электродвигателя
② Параметры рекуперации электродвигателя

ⓘ Из-за различных системных пределов отображаемые значения могут временно незначительно отличаться от фактических значений.

Функционирование измерителя мощности



① Начало области индикации дополнительной электрической мощности привода
② Конец области индикации дополнительной электрической мощности привода
③ Текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
④ Максимальная рекуперированная мощность
⑤ Начало области индикации рекуперированной мощности

ⓘ Если заряд высоковольтной аккумуляторной батареи опускается ниже минимального уровня 25 % (3), то режим движения Electric становится недоступным. Электрический режим при небольшом запросе мощности или в неподвижном состоянии автомобиля по-прежнему возможен.

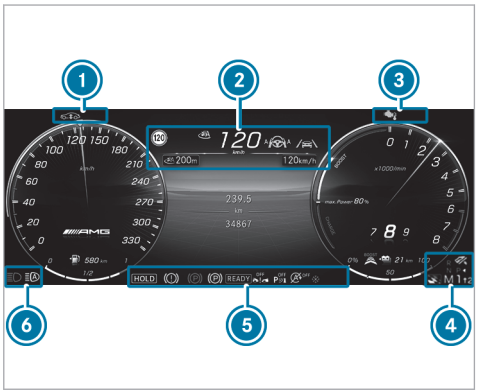
Измеритель мощности имеет следующие функции:

- Диапазон (1) – (2) в электрическом режиме показывает, какая доля мощности электропривода используется в данный момент. При доле, равной 100 %, подключается двигатель внутреннего сгорания. В режиме дополнительного ускорения отображается дополнительная электрическая мощность привода.
- Диапазон (4) – (5) показывает параметры рекуперации и зарядки с помощью двигателя внутреннего сгорания.

ⓘ Из-за различных системных пределов отображаемое значение (4) может временно незначительно отличаться от фактического.

Обзор индикаций состояния на дисплее водителя (автомобили Mercedes-AMG)

Индикации состояния систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения находятся в полях индикации с (1) по (6).



ⓘ Количество, расположение и вид индикаций состояния на дисплее водителя зависят от того, какие системы включены или выключены.

В зависимости от комплектации автомобили Mercedes-AMG имеют следующие индикации состояния:

- Распознавание пешеходов (только в режиме отображения графики сближения)
- Активная система помощи при парковке доступна (→ стр. 466)
- Активная система помощи при парковке распознает свободные парковочные места (→ стр. 466)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 463)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 401)
- Заданная дистанция активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 401)
- Активная система экстренного торможения выключена (→ стр. 422)
- Активная система экстренного торможения функционирует ограниченно или не функционирует вообще (→ стр. 422)
- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 410)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 414)

- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 432)
- Активная система контроля «слепых» зон (только в режиме отображения графики сближения) (→ стр. 431)
- Активная педаль газа (→ стр. 334, 327, 331)
- Функция ECO Start-Stop (→ стр. 325)
- Функция HOLD (→ стр. 396)
- Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 279)
- Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)
- Автопилот для движения по автомагистрали (DRIVE PILOT) (→ стр. 435)
- Активная система помощи при движении в заторе (→ стр. 410)
- Предупреждение о гололеде
- Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя (→ стр. 320)
- **Индикация мигает:** уровень кузова автомобиля поднимается или опускается.

  Индикация горит: автомобиль находится на высоком уровне.

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 422)

Указания по эксплуатационной безопасности

В целях собственной безопасности при пользовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При использовании системы голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например, при передаче сигнала экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

Система голосового управления не заменяет руководство по эксплуатации.
Ответы системы голосового управления не передают весь объем информации, содержащейся в руководстве по эксплуатации. Кроме того, система голосового управления не дает подробных предупредительных указаний и предупреждений о неисправностях. Поэтому, чтобы иметь полную информацию о функциях и надежном управлении автомобилем необходимо прочесть руководство по эксплуатации.

Управление

Функционирование голосового ассистента системы MBUX

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

С помощью голосового ассистента системы MBUX, используя функцию голосового ввода, можно пользоваться функциями автомобиля и различными разделами мультимедийной системы MBUX, например, навигацией или телефоном. Голосовой ассистент системы MBUX готов к работе примерно через тридцать секунд после включения двигателя автомобиля, им можно пользоваться (в зависимости от опций) со всех сидений.

Ведение диалога

Условия

- В мультимедийной системе включена голосовая активация (→ стр. 515).
- Для внесения исправлений во время речевого вывода в мультимедийной системе включена опция Говорить во врем.речевого вывода (→ стр. 515).

Запуск диалога

▶ Скажите Привет, Мерседес! для запуска голосового ассистента системы MBUX.

или

▶ Нажмите на кнопку на мультифункциональном рулевом колесе.
В мультимедийной системе MBUX появляется волна. Можно начинать диалог.

Для диалога с голосовым ассистентом системы MBUX в качестве голосовых команд можно использовать целые фразы из разговорной речи. Голосовую активацию также можно сочетать непосредственно с голосовой командой, например,Привет, Мерседес! Какая температура на улице?.

Прерывание диалога

▶ Во время ведения диалога скажите Пауза.
Диалог прерывается.

▶ Скажите Привет, Мерседес! для продолжения диалога.

Исправление ввода

▶ Во время диалога скажите Правка

или

▶ говорите во время речевого вывода системы.

Смена уровня диалога

- Во время диалога скажите Назад.
  Голосовой ассистент системы MBUX перейдет к предыдущему уровню диалога.
- Скажите во время диалога Еще раз сначала.
  Голосовой ассистент системы MBUX перейдет к самому верхнему уровню диалога.

Перемещение в списке выбора

Если голосовая команда не дает однозначного результата, то отображается список выбора.

- Произнесите номер строки или ее содержимое, чтобы выбрать запись или отобразить на экране более подробную информацию.
- Скажите Следующая страница или Предыдущая страница для прокручивания списка выбора.

Вызов справки

- **Информация о голосовом ассистенте системы MBUX:** скажите Привет, Мерседес! Что ты можешь? .
- **Актуальное приложение:** скажите Справка. Вы получите предложения и информацию по пользованию голосовым ассистентом системы MBUX в актуальном приложении.
- **Определенная функция:** вызовите голосовую команду для нужной функции, например, с помощью фразы Привет, Мерседес! Мне нужна справка по теме «Радиоприемник».
- **Электронное руководство по эксплуатации:** скажите Покажи мне руководство по эксплуатации.
  В остановленном автомобиле электронное руководство по эксплуатации доступно в полном объеме на центральном дисплее.

Обзор управляемых функций голосового ассистента системы MBUX

С помощью голосового ассистента системы MBUX в зависимости от комплектации автомобиля Вы можете пользоваться следующими функциями:

- Телефон
- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Радиоприемник и носители данных
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции

Все функции системы голосового управления в полном объеме доступны только при запуске голосового управления онлайн (→ стр. 515).

Информация об установленном языке

Вы можете изменять язык голосового ассистента MBUX путем установки системного языка (→ стр. 566). Если голосовой ассистент MBUX не поддерживает установленный системный язык, то выбирается английский язык.

Настройка функций голосового ассистента системы MBUX с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Голосовой ассистент

Включение или выключение голосовой активации голосового ассистента системы MBUX

ⓘ В автомобилях с камерой наблюдения за водителем или ассистентом салона MBUX голосовой ассистент системы MBUX можно включить или выключить в меню «Интеллектуальные вспомогательные системы».

- Выберите Привет, Мерседес!.
  Если функция включена, то можно запустить ведение диалога с помощью голосовой команды Привет, Мерседес.

Включение или выключение прямых команд

- Выберите ☼.
- Включите или выключите функцию.
  Если функция включена, то некоторые команды можно использовать и без фразы Привет, Мерседес, например, Следующая композиция.

Включение или выключение голосовой активации для отдельных сидений

- Выберите ☼.
- Включите или выключите функцию для нужных сидений.

Включение или выключение прерывания речевого вывода

- Выберите Прочие установки.
- Выберите Говорить во врем.речевого вывода.
  Если функция включена, то во время речевого вывода системы можно произнести голосовую команду.

Включение или выключение проактивности

- Выберите Прочие установки.
- Выберите необходимую ситуацию, например,Активирование профиля или Забыт телефон.
  Если функция включена, то голосовой ассистент упреждающе предоставит информацию в особых ситуациях.

Включение или выключение голосового управления онлайн

ⓘ Голосовое управление онлайн включено на заводе-изготовителе.

- Выберите Голосов.управление онлайн.
- Включите или выключите функцию.
  Если функция включена и учетная запись пользователя Mercedes me привязана к автомобилю, то благодаря внешней информации можно получить дополнительные данные, например, информацию об особых целях. Касанием символа в волне можно отобразить больше информации по голосовому онлайн-управлению.

Включение или выключение контактов для онлайн-использования

- Выберите Контакты для онлайн-использования.
  Если функция включена, то контакты можно проще и легче найти с помощью голосового ввода.

Эффективное использование голосового ассистента системы MBUX

Указания по оптимальному использованию голосового ассистента системы MBUX

- Через тридцать секунд после включения двигателя голосовой ассистент системы MBUX готов к работе, и в зависимости от комплектации им можно пользоваться со всех сидений. Система распознает, с какого места была произнесена команда, и выполняет действия в соответствии с положением сиденья.
- После завершения диалога голосовой ассистент системы MBUX остается включенным до тех пор, пока в мультимедийной системе отображается волна. Вы можете произнести следующую голосовую команду, не используя фразу Привет, Мерседес.
- Посредством прямой команды Смени язык на английский можно в любое время изменить системный язык на английский, не произнося Привет, Мерседес. Для этого должна быть включена функция подачи прямых команд.
- Если профиль пользователя сохранен и активирован, то голосовой ассистент системы MBUX может делать предложения с учетом привычек пользователя. При неоднозначных голосовых

командах система выбирает действие. Действие может изменяться посредством новой голосовой команды.

Скажите Привет, Мерседес, загрузи мой личный профиль для активации профиля. Голос пользователя сначала необходимо запрограммировать в системе и соотнести его с профилем.

Дополнительная информация по профилям пользователя (→ стр. 534).

- С помощью голосового ассистента системы MBUX можно принимать или отклонять входящие вызовы, не произнося ключевую фразу Привет, Мерседес.

Информация о голосовом онлайн-ассистенте системы MBUX

Система голосового управления онлайн обеспечивает лучшее распознавание и предоставляет дополнительные результаты за счет получения внешней информации.

Поэтому Mercedes-Benz рекомендует активировать систему голосового управления онлайн (→ стр. 515).

Для этого Вам потребуется учетная запись пользователя на портале Mercedes me. Если у Вас еще нет учетной записи, то необходимо создать ее и привязать к своему автомобилю (→ стр. 656).

Затем откройте свою учетную запись на портале Mercedes me. Отображаются службы Mercedes me, и их можно активировать (→ стр. 656).

Щелчком по отображаемым иконкам в волне отображаются дополнительные сведения касательно онлайн-состояния.

При активации системы голосового управления онлайн доступны дополнительные функции, например:

- погода
- Общие сведения
- Государственные праздники и каникулы
- Умный дом
- Сообщения
- Время, дата и часовые пояса
- Калькулятор и конвертер валют
- Результаты футбольных матчей и план проведения игр
- Курс акций
- Календарь
- Приложение ChitChat
- Гороскоп
- Приложение Geo Quiz

ⓘ Доступность этих функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

ⓘ Тексты взяты из Википедии в соответствии с лицензией CC BY-SA 3.0.

Важные голосовые команды

Указания по голосовым командам

Нет необходимости использовать точные голосовые команды для вызова определенной функции. Голосовой ассистент системы MBUX поймет Вас, даже если Вы используете разговорную речь. Далее приведено несколько таких примеров. Однако для некоторых языков количество таких примеров ограничено.

Примеры голосовых команд:

- Навигация (→ стр. 518)
- Телефон (→ стр. 518)
- Радиоприемник и телевизор (→ стр. 518)
- Медиаплейер (→ стр. 518)
- Сообщения (→ стр. 519)
- Функции автомобиля (→ стр. 519)
- Онлайн-функции (→ стр. 520)

Примеры голосовых команд для навигационной системы

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно пользоваться навигацией. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для навигации. Произнесите команду Справка по навигации для получения дополнительных предложений.

- Отвези меня домой.
- Где ближайшая заправка?
- Вдоль маршрута есть место для отдыха?
- Установи Вильгельма в качестве промежуточной цели.
- Отмени ведение к цели.
- Покажи мои последние цели.
- Я хочу купить сок.
- Найди азиатский, но не японский ресторан в южной части Штутгарта.

Примеры голосовых команд для телефона

С помощью голосового ассистента MBUX можно пользоваться подключенным к мультимедийной системе MBUX телефоном. Ниже приведены лишь некоторые возможные голосовые команды для телефона. Произнесите команду Справка о телефоне для получения дополнительных предложений.

- Позвони Петеру Мюллеру на мобильный.
- Набери номер 0711 17 0.
- Позвони моему отцу.
- Прими вызов.
- Отклони вызов.
- Найди контакт: Петер Мюллер.
- Переключи на адресную книгу.
- Покажи мне входящие вызовы.
- Смени телефон.

Примеры голосовых команд для радиоприемника и телевизора

С помощью голосового ассистента системы MBUX в зависимости от комплектации автомобиля можно пользоваться радиоприемником и телевизором. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для радиоприемника или телевизора. Произнесите команду «Справка о радиоприемнике» или «Справка о телевизоре» для получения дополнительных предложений.

- Включи радиостанцию Deutschlandfunk.
- Следующая радиостанция.
- Предыдущая радиостанция.
- Покажи мне список радиостанций.
- Сохрани радиостанцию.
- Что я слушаю сейчас?

Примеры голосовых команд для носителей данных

С помощью голосового ассистента MBUX можно пользоваться источниками мультимедиа и музыкой онлайн. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды для носителей данных. Для получения других предложений произнесите команду Справка о носителях данных или Справка о плеере.

- Включи Майкла Джексона.
- Включи Yellow Submarine в исполнении Битлз.
- Следующая песня.
- Предыдущая песня.
- Включи похожие песни.
- Повтори эту песню.
- Включи случайное воспроизведение.
- Переключи музыку в беззвучный режим.
- Переключи на USB.

Примеры голосовых команд для сообщений

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно создавать, редактировать и прослушивать сообщения. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды, которые можно использовать для сообщений. Произнесите команду «Справка по сообщениям» для получения дополнительных предложений.

- Напиши SMS Эрике Мустерманн: когда состоится следующее собрание?
- Покажи мне мои новые электронные письма.
- Напиши электронное письмо Эрике Мустерманн.
- Прочитай мои новые SMS.
- Покажи все новые SMS.
- Напиши электронное письмо Максу Мустерманну на английском.

Примеры голосовых команд для автомобиля

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно пользоваться настройками и функциями автомобиля. Ниже приведены лишь некоторые голосовые команды для автомобиля.

ⓘ Если в командах не называется сиденье, то действие автоматически выполняется для сиденья, с которого произнесена команда, или применяется для функции, которая ближе всего к сиденью.

- Переключи подогрев сидений на уровень 2.
- У меня замерзли ноги.
- Запусти программу «Свежесть».
- Включи массаж.
- Переключи светодиодную подсветку салона на синий цвет.
- Включи лампу для чтения.
- Выключи свет сзади.
- Открой все окна.
- Переключи дисплей водителя в 3D-режим.
- С какой скоростью здесь можно ехать?
- Когда следующий срок проведения ТО?
- Какая температура на улице?

Кроме того, можно запросить информацию об автомобиле:

- Информация об индивидуальной комплектации автомобиля
  - Привет, Мерседес, какие у тебя есть программы массажа?
  - Привет, Мерседес, у меня есть система контроля «слепых» зон?
  - Привет, Мерседес, где знак аварийной остановки?
- Информация о функционировании систем и компонентов, установленных в автомобиле
  - Привет, Мерседес, что такое DISTRONIC?
  - Привет, Мерседес, для чего мне нужна система ESP?
  - Привет, Мерседес, что такое MBUX?
- Информация о пользовании системами и компонентами, установленными в автомобиле
  - Привет, Мерседес, как мне подключить смартфон?
  - Привет, Мерседес, как мне включить дальний свет фар?
  - Привет, Мерседес, как мне отключить функцию ионизации?

С помощью голосовых команд для автомобиля можно также напрямую открывать меню настроек подключаемого гибрида и пользоваться соответствующими функциями автомобиля.

- «Покажи мне энергопоток».
- «Перейди к настройкам зарядки».

- «Включи предварительное кондиционирование воздуха».
- «Где ближайшая зарядная станция?»
- «Как далеко я могу еще ехать?»
- «Установи время отъезда на завтра на 8 часов утра».

Примеры онлайн-функций

При активном голосовом управлении онлайн доступны дополнительные функции в зависимости от страны, языка и комплектации автомобиля. Система получает доступ к внешней информации и может, таким образом, отвечать в том числе на вопросы общего характера и производить расчеты.

- Солнечно ли в Берлине?
- Идет ли дождь в месте моего назначения?
- Каковы условия для катания на лыжах на Цугшпитце?
- Сколько сейчас времени в Сиднее?
- В какой стране производят оплату долларами?
- Сколько швейцарских франков в 25 евро?
- Сколько времени до каникул?
- Какой завтра день?
- Сколько будет 20 % от 29?
- Какой у меня гороскоп?
- Сколько стоит акция Mercedes-Benz Group?
- Давай поиграем в географическую викторину.
- Мне скучно.
- Кто сейчас федеральный канцлер?
- Что ты знаешь о Бранденбургских воротах в Берлине?
- Кто написал картину «Крик»?
- Как дела в Бундеслиге?
- Создай запись в календаре на завтра на 9 утра.
- Какая у меня следующая задача?
- Расскажи анекдот.
- На скольких языках ты говоришь?
- Какое у тебя любимое животное?
- Что нового?
- Горит ли еще свет на кухне?
- Выключи все устройства у меня дома.
- Установи температуру в гостиной на 24 градуса.

Примеры прямых команд

С помощью прямых команд можно пользоваться некоторыми функциями, не произнося перед этим голосовую команду Привет, Мерседес. Для использования прямых команд данная функция должна быть включена в мультимедийной системе (→ стр. 515).

- Следующий телеканал
- Предыдущий телеканал
- Следующая радиостанция
- Предыдущая радиостанция
- Следующая станция
- Предыдущая станция
- Следующая композиция
- Предыдущая композиция
- Начни запись видеорегистратора
- Заверши запись видеорегистратора
- Покажи карту
- Карта в 3D
- Карта в 2D
- Ориентируй карту на север
- Ориентируй карту в направлении движения
- Покажи маршрут

- Покажи движение транспорта
- Вези на работу
- Вези домой
- Повтори указание по движению
- Отмени ведение к цели
- Смени язык на английский

Обзор и управление

Обзор мультимедийной системы MBUX (автомобили Mercedes-AMG)

ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

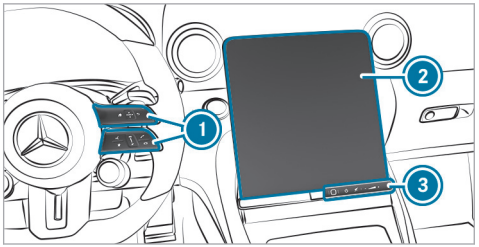
При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

УКАЗАНИЕ Повышение температуры поверхности центрального дисплея из-за воздействия прямых солнечных лучей

Поверхность центрального дисплея очень темная.

Если дисплей подвергается воздействию прямых солнечных лучей, поверхность может сильно нагреваться.

- Если центральный дисплей находился под воздействием прямых солнечных лучей, перед использованием центрального дисплея дайте ему сначала остыть.



1. Сенсорное управление и группа управления мультимедийной системой MBUX
   MBUX означает Mercedes-Benz User Experience.
   - Пользование сенсорным управлением Touch-Control (→ стр. 530)
2. Центральный дисплей с сенсорной технологией
   - Обзор начального экрана (→ стр. 529)
   - Пользование сенсорным экраном (→ стр. 531)
3. Панель переключателей:
   Дактилоскопический датчик
   Включение или выключение мультимедийной системы MBUX, выключение центрального дисплея

Выключение или включение звука

Регулировка громкости

ⓘ В качестве альтернативы голосовой ассистент системы MBUX позволяет использовать речевой диалог. Управление с помощью естественной речи начинается с фразы «Привет, Мерседес» (→ стр. 514). Вы можете, например, запустить функцию голосовой навигации путем ввода адреса из трех слов what3words.

ⓘ Если автомобиль оснащен ассистентом салона MBUX, можно использовать функции автомобиля и мультимедийной системы. При этом взаимодействие осуществляется интеллектуально, с быстрой скоростью реагирования или с помощью движений рукой или головой.

В Вашем распоряжении имеется множество программ, онлайн-служб, сервисов и приложений. Их можно вызвать на домашнем экране.

Вы можете удобно вызывать элементы избранного на рулевом колесе с помощью кнопки ★. Клавиши быстрого доступа на домашнем экране и в приложениях служат для быстрого выбора функций.

Если Вы используете функцию обучения мультимедийной системы, то во время работы Вам предлагаются наиболее вероятные цели навигации, источники носителей данных, радиостанции и контакты.

Конфигурация предложений выполняется в системных настройках. Профиль пользователя формируется из различных настроек автомобиля и мультимедийной системы. Некоторые функции и сервисы защищены PIN-кодом. Вы можете запрограммировать биометрические способы идентификации вместо четырехзначного PIN-кода Mercedes me.

Центр уведомлений собирает поступающие уведомления, например о доступном обновлении программного обеспечения. В зависимости от типа, уведомление предлагает различные варианты действий. Вызов осуществляется на начальном экране через центр управления.

С помощью функции глобального поиска Вы можете выполнять поиск на домашнем экране по категориям, например, в навигационной системе и в Интернете.

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор мультимедийной системы MBUX

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

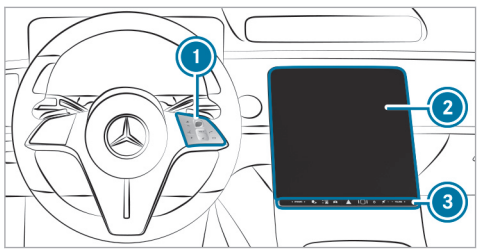
При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

! **УКАЗАНИЕ** Повышение температуры поверхности центрального дисплея из-за воздействия прямых солнечных лучей

Поверхность центрального дисплея очень темная.

Если дисплей подвергается воздействию прямых солнечных лучей, поверхность может сильно нагреваться.

▶ Если центральный дисплей находился под воздействием прямых солнечных лучей, перед использованием центрального дисплея дайте ему сначала остыть.



1. Сенсорное управление и группа управления мультимедийной системой MBUX
   MBUX означает Mercedes-Benz User Experience.
   • Пользование сенсорным управлением Touch-Control (→ стр. 530)
2. Центральный дисплей с сенсорной технологией
   • Обзор начального экрана (→ стр. 529)
   • Пользование сенсорным экраном (→ стр. 531)
3. Панель переключателей:
   ▣ Дактилоскопический датчик
   ⏻ Включение или выключение мультимедийной системы MBUX, выключение центрального дисплея
   Выключение или включение звука
   Регулировка громкости

ⓘ В качестве альтернативы голосовой ассистент системы MBUX позволяет использовать речевой диалог. Управление с использованием естественной речи начинается с фразы «Привет, Мерседес» (→ стр. 514). Вы можете, например, запустить функцию голосовой навигации путем ввода адреса из трех слов what3words.

ⓘ Если автомобиль оснащен ассистентом салона MBUX, то можно бесконтактно использовать функции автомобиля и функции мультимедийной системы. При этом взаимодействие осуществляется интеллектуально, с быстрой скоростью реагирования или с помощью движений рукой или головой.

В Вашем распоряжении имеется множество программ, онлайн-служб, сервисов и приложений. Их можно вызвать на домашнем экране.

Вы можете удобно вызывать элементы Вашего избранного на рулевом колесе с помощью кнопки ★. Клавиши быстрого доступа на домашнем экране и в приложениях служат для быстрого выбора функций.

Если Вы используете функцию обучения мультимедийной системы, то во время работы Вам предлагаются наиболее вероятные цели навигации, источники носителей данных, радиостанции и контакты. Конфигурация предложений выполняется в системных настройках. Профиль пользователя формируется из различных настроек автомобиля и мультимедийной системы. Некоторые функции и сервисы защищены PIN-кодом. Вы можете запрограммировать биометрические способы идентификации вместо четырехзначного PIN-кода Mercedes me.

Центр уведомлений собирает поступающие уведомления, например о доступном обновлении программного обеспечения. В зависимости от типа, уведомление предлагает различные варианты действий. Вызов осуществляется через Центр управления.

С помощью функции глобального поиска Вы можете выполнять поиск на домашнем экране по категориям, например, в навигационной системе и в Интернете.

Защита от кражи
Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Нулевой уровень

Функционирование нулевого уровня

ⓘ Ваше программное обеспечение может быть обновлено впоследствии до последней версии.

Нулевой уровень обеспечивает динамичность контентов мультимедийной системы MBUX, а также быстрый доступ к используемым Вами приложениям и контроль над ними. При выборе на центральном дисплее ⌂ в нижней области индикации появляется цифровая карта с приложениями. По сравнению с домашним экраном с классическим меню сокращается количество шагов, необходимых для вызова приложений. Вы можете переключаться между нулевым уровнем и домашним экраном с классическим меню.

Приложения в области индикации можно скрывать и снова отображать.

Нулевой уровень содержит следующие модули и приложения:

- Навигационный модуль

  В развернутом виде можно, например, отобразить обзор маршрута, включить отображение информации о дорожной ситуации и выполнить настройки для опций Вид (карта), Сообщения и оповещ.сигн., Маршрут.

- Мультимедийная система (носители данных, радиоприемник) и телефон

  При отображении нижней области индикации постоянно отображаются источники мультимедийной системы.

  Для отображения телефона необходимо, чтобы мобильный телефон был подключен к мультимедийной системе MBUX.

- Активные приложения

  В нижней области индикации отображается, например, активная программа массажа.

- Предложения

  Предложения отображаются в нижней области индикации в зависимости от контекста и Ваших действий как пользователя. Вот несколько примеров:

  - Набранные телефонные номера
  - Активные программы массажа
  - Функции автомобиля
  - Голосовые онлайн-приложения

  Приложения сначала отображаются в свернутом виде. Нажав на них, Вы можете пользоваться ими или открыть соответствующее меню (развернутый вид).

  При длительном нажатии на предложение открывается контекстное меню, в котором доступны дополнительные функции.

  Функцию обучения можно включить и выключить для опций (→ стр. 567).

Обзор нулевого уровня

Цифровая карта и приложения пользователя (пример)

1. Навигационный модуль (свернутый вид)
2. Ввод цели (→ стр. 38)
   Поиск места парковки
3. Вызов центра управления (потяните планку вниз)
4. Статусная строка
5. Вызов настроек профиля пользователя
6. Меню «Поделиться контентом» (→ стр. 542)
7. Телефон
   Условие для телефона: мобильный телефон подключен к мультимедийной системе MBUX.
8. Источники мультимедийной системы (носители данных, радиоприемник)
9. ⌂
   Кратковременное нажатие: отображение всех приложений (→ стр. 527)
   Продолжительное нажатие: вызов начального экрана с классическим меню (→ стр. 529)
10. Монитор маршрутов
    Например,список маршрутов, рекомендации по выбору полосы движения, 3D-изображение предстоящего маневра при движении

На нулевом уровне отображаются цифровая карта и приложения пользователя.

В нижней области индикации отображаются следующие приложения пользователя:

- Предложения
  Условие: предложения активированы (→ стр. 567).
- Активные приложения
  Например,программа массажа
- Телефон 7
- Источники мультимедийной системы 8
- Голосовые онлайн-приложения

Нижнюю область индикации можно отобразить и скрыть (→ стр. 527).

Информация об источниках мультимедийной системы
Приложениями можно пользоваться в свернутом виде или в меню (развернутый вид) (→ стр. 527).

Примеры:

- Управление носителем данных, например,пауза/воспроизведение, следующая композиция, настройка радиостанции
- Выбор композиции из актуального списка воспроизведения или радиостанции из списка радиостанций
- Выбор источника носителя данных
  Носитель данных должен быть подключен к мультимедийной системе MBUX.

Информация о телефоне
Для использования функций мобильные телефоны должны быть подключены к мультимедийной системе MBUX.

Условие для получения предложений: опция Звонки и сообщения включена в меню «Предложения».

Примеры:

- Принятие вызова и звонок по номеру пропущенного вызова

  Отображаются пропущенные вызовы для мобильных телефонов, подключенных к мультимедийной системе MBUX.
- Отображение контактов и списка вызовов, а также звонок на номер абонента
- Использование функций ведения разговора
- Предложение контактов

  Предлагаются контакты для мобильных телефонов, подключенных к мультимедийной системе MBUX. Не предлагаются контакты для мобильных телефонов, привязанных к другому профилю пользователя.
- Написание сообщения абоненту (предложение)
- Подключение устройства с помощью диспетчера устройств (предложение)

Информация об активных приложениях

Доступны следующие функции:

- Пользование программой массажа
- Повышение или понижение уровня кузова автомобиля

Предложения по функциям обеспечения комфорта и функциям автомобиля, а также по навигации

Условие: опции Комфорт, Автомобиль и Навигация включены в меню «Предложения».

- Пользование программой массажа

  Мультимедийная система предлагает, например,к определенному времени запустить программу.
- Открывание крышки багажника

  Условие: автомобиль оснащен функцией комфортного закрывания крышки багажника.
- Регулировка уровня кузова автомобиля
- Выполнение настроек системы обогрева
- Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC
- Выбор последних целей и целей из избранного

Предложения по языковым онлайн-приложениям

Условие: опция Онлайновые речевые сервисы включена в меню «Предложения».

Предлагаемые голосовые приложения доступны онлайн и основаны на Ваших предыдущих голосовых вводах.

Примеры:

- Какая погода будет завтра?
- Воспроизведи новости.
- Запусти геовикторину.
- Открой ворота гаража.

Вызов и использование нулевого уровня

Вызов нулевого уровня

Если был включен двигатель автомобиля, то нулевой уровень отображается на цифровой карте. Система навигации активна.

▶ **Из другого приложения:** нажмите на клавишу [⌂] на рулевом колесе справа.

или

▶ Нажмите [⌂].

Использование приложений в свернутом виде (примеры)

▶ **Носители данных:** для воспроизведения предыдущей или следующей композиции нажмите [⏮] или [⏭].

- **Прием вызова или звонок по номеру пропущенного вызова:** нажмите на контакт.
  После установления соединения доступны функции телефонного вызова.
- **Завершение вызова:** снова нажмите на контакт.
- **Ответ на сообщение:** коснитесь сообщения и продиктуйте сообщение с помощью голосового ассистента системы MBUX.
- **Запуск программы массажа:** коснитесь приложения и запустите программу массажа.
- **Выбор последней цели:** коснитесь приложения и выберите одну из последних целей.
- **Выбор цели из избранного:** коснитесь приложения и выберите цель.

Скрытие и отображение области индикации с приложениями

- **Скрытие:** потяните приложения вниз.
- **Отображение:** потяните планку над символом ⌂ вверх.

или

- Выберите ⌂.

или

- Нажмите на клавишу ⌂ на рулевом колесе справа.

Навигационный модуль (развернутый вид)

Ведение к цели активно (пример)

1. Дорожное событие на маршруте
   Расстояние от актуального местоположения автомобиля и оставшееся время в пути
2. Цель
3. Поиск автозаправочной станции
4. Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации

- Нажмите на навигационный модуль (→ стр. 526).
- В нижней строке меню выберите Маршрут.

Использование меню в нижней области индикации (пример: активная программа массажа)

1. Выбор программы массажа
2. Запуск или остановка программы массажа для водителя

③ Запуск или остановка программы массажа для переднего пассажира
④ Регулировка интенсивности массажа для сиденья водителя или переднего пассажира

- Коснитесь приложения.
  Приложение отображается в развернутом виде.
- **Закрытие меню:** выберите [↩].

Открытие и закрытие контекстного меню для предложения

- Нажмите на предложение и удерживайте его.
  Открывается контекстное меню, например,с опцией Больше не предлагать..
- **Закрытие:** проведите пальцем вниз.

Удаление предложения из области индикации

- Проведите пальцем вверх по предложению.

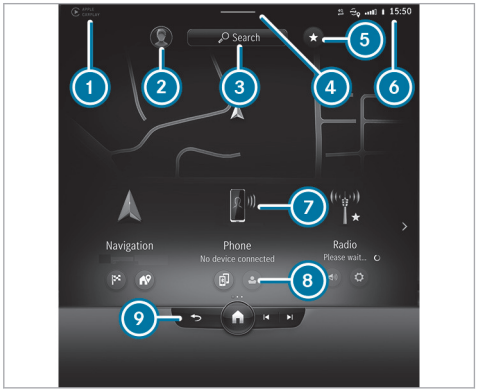
Отображение всех приложений

- Кратковременно нажмите на клавишу [⌂].
  Отображаются доступные приложения. Доступна функция глобального поиска.
- **Скрытие приложений:** снова кратковременно нажмите на [⌂].

Переключение между нулевым уровнем и домашним экраном с классическим меню

- Нажмите и удерживайте клавишу [⌂].
  Отображается домашний экран с классическим меню.
- **Возврат к нулевому уровню:** нажмите и удерживайте клавишу [⌂].

Обзор домашнего экрана



① Статусная строка
② Вызов настроек профиля пользователя и смена пользователя
③ Использование глобального поиска
④ Вызов центра управления: потяните планку вниз
⑤ Вызов элементов избранного
⑥ Индикации в статусной строке
⑦ Вызов приложения

⑧ Быстрый доступ к приложению
⑨ Глобальное меню
Вызов предыдущего меню
Продолжительное нажатие: переключение между начальным экраном и нулевым уровнем
Предыдущая композиция или предыдущая радиостанция
Следующая композиция или следующая радиостанция

ⓘ Во время телефонного разговора в глобальном меню ⑨ отображается продолжительность разговора.

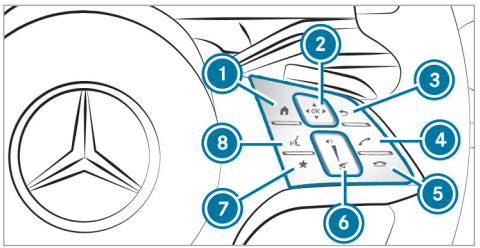
Для переключения между начальным экраном и нулевым уровнем в качестве альтернативы нажмите и удерживайте кнопку на рулевом колесе справа.

В центре управления можно вызывать следующие функции:

- Центр уведомлений
- Меню «Поделиться контентами»
- Избранное
- Быстрый доступ к автомобилю

Сенсорные кнопки Touch-Control

Пользование сенсорным управлением (мультимедийная система MBUX)



Автомобили Mercedes-AMG

① Отображение нулевого уровня/начального экрана
② Сенсорное управление
◀ ▲ ▶ ▼ Проведите пальцем в направлении стрелки (навигация)
Нажмите OK (подтверждение)
③ Возврат к последней индикации
④ Совершение или прием телефонного вызова
⑤ Отклонение или завершение телефонного вызова
⑥ Увеличение громкости: проведите пальцем вверх
Уменьшение громкости: проведите пальцем вниз
Выключение звука: нажмите
⑦ Вызов элементов избранного
⑧ Запуск голосового ассистента системы MBUX

ⓘ Для оптимального управления касайтесь сенсорного управления ② по возможности кончиком большого пальца.

Перемещение в меню и списках осуществляется **скользящим движением одним пальцем** по чувствительной к прикосновению поверхности сенсорного управления ②, например:

- **Ввод символа:** выберите символ с помощью клавиатуры и нажмите на сенсорное управление ②.
- **Выбор опции меню:** прокрутите список и нажмите на сенсорное управление ②.
- **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Настройка чувствительности сенсорного управления

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Элем.управлен. ▸▸ Чувствительность сенсорного управления

- Выберите опцию Быстро, Средний или Медленно.

Настройка акустической обратной связи для всех элементов управления

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Элем.управлен. ▸▸ Акустическое подтверждение действий

Функция помогает при выборе элементов в списке.

- Установите Выкл., Обычный или Громко. Если функция включена, то при выборе элементов управления и при прокручивании списка слышен щелчок. При достижении начала и конца списка раздается другой щелчок.

Сенсорный экран

Пользование сенсорным экраном

Нажатие

- **Выбор пункта меню или записи:** нажмите на символ или запись.
- **Увеличение масштаба карты:** дважды подряд кратковременно коснитесь карты одним пальцем.
- **Уменьшение масштаба карты:** коснитесь карты двумя пальцами.
- **Ввод символов с клавиатуры:** нажмите соответствующую клавишу.

Скользящие движения одним пальцем

- **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.
- **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.

Скользящие движения двумя пальцами

- **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- **Увеличение или уменьшение определенной области веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.
- **Поворот карты:** поверните два пальца влево или вправо.

Скользящие движения тремя пальцами

- **Вызов начального экрана:** в приложении проведите вверх тремя пальцами.

Касание, удержание и перетаскивание

- **Перетаскивание карты:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец в любом направлении.
- **Регулировка громкости с помощью шкалы:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец влево или вправо.

Касание и удержание

- **Сохранение цели на карте:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится сообщение.
- **Вызов глобального меню в приложениях:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню Опции.

Настройка функции тактильного управления сенсорным экраном

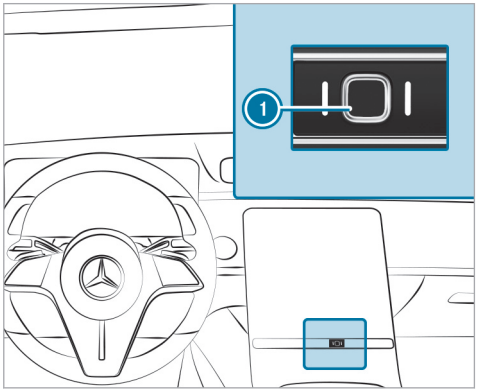
Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Элем.управлен. ▸▸ Тактильность экр.

▶ Установите Выкл., Обычный или Сильно.
Если функция выключена, то для ввода достаточно коснуться дисплея.

Если функция включена, то для ввода необходимо нажать на дисплей. При этом система поможет Вам сделать это за счет наличия незначительного, воспринимаемого на ощупь контура и ощущаемого сопротивления при нажатии.

Обзор дактилоскопического датчика



Дактилоскопический датчик (1) обеспечивает удобный доступ к защищенным функциям и сервисам мультимедийной системы MBUX. В отличие от защиты PIN-кодом Mercedes me, при активации сервисов и функций с личной информацией ввод четырехзначного номера не требуется.

Перед использованием дактилоскопический датчик необходимо настроить (→ стр. 534).

ⓘ Дактилоскопический датчик сохраняет только модель данных, а не изображение отпечатка пальца. Модель данных обрабатывается только в самом автомобиле и за его пределы не передается.

Пользователь

Указания относительно профилей пользователя

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя сиденье водителя может быть установлено в положение, сохраненное для данного профиля пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

▶ Убедитесь в том, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне перемещения сиденья не находятся люди или части их тел.

Если человеку, находящемуся в автомобиле, грозит опасность защемления, то немедленно прекратите процесс регулировки:

▶ a) Нажмите на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

▶ b) Нажмите позиционную кнопку функции памяти или регулировочный переключатель положения сиденья в двери водителя. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от защемления.

Если дверь водителя открыта, то после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

Обзор профилей пользователя

Условия использования

- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- У Вас имеется пин-код Mercedes me.
- Вы согласились с условиями использования.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

ⓘ Если не выполнено одно из перечисленных условий или профиль пользователя не выбран, то описанные ниже данные сохраняются в автомобиле в качестве настройки по умолчанию. Настройки по умолчанию могут изменяться всеми пользователями автомобиля.

В профилях пользователей сохраняются личные настройки. Если автомобилем пользуется несколько лиц, то пользователь может выполнить настройки в своем профиле, не изменяя настроек других пользователей.

Если автомобиль оснащен мультимедийной системой для задних пассажиров MBUX класса High-End, то пассажиры в задней части салона могут зарегистрироваться в качестве пользователей Mercedes me со своего сиденья. Система управления профилями многофункционального сиденья позволяет одновременно использовать три профиля. Профиль пользователя может быть активирован одновременно только на одном дисплее.

ⓘ Некоторые настройки применяются ко всему автомобилю и отображаются во всех профилях пользователей, например, эстетическая подсветка салона и актуальные настройки навигации. Они прежде всего относятся к водителю, но могут быть изменены в профиле пользователя и другими находящимися в автомобиле людьми.

Профиль пользователя в автомобиле можно персонализировать с помощью мастера настроек или настроек профиля. Некоторые настройки, например, пин-код Mercedes me и фотографию профиля, можно создать в приложении Mercedes me или на портале Mercedes me.

ⓘ При загрузке профиля пользователя во время движения, изменение профиля с помощью мастера настройки недоступно.

Защита информации пользователя и приложений с персональными данными обеспечивается за счет использования различных уровней безопасности (→ стр. 534).

Для доступа к защищенной информации используются пин-код Mercedes me и, в зависимости от комплектации автомобиля, биометрические датчики.

ⓘ Уровень безопасности устанавливается мультимедийной системой и рассчитывается на основе комбинации всех вводимых сенсорными датчиками данных. Некоторые уровни безопасности отключить нельзя.

Если ключ автомобиля привязан к профилю пользователя, то профиль пользователя будет предварительно активирован при разблокировке автомобиля или при приближении к автомобилю с помощью функции KEYLESS-GO. При этом выполняются настройки освещения, зеркал и положения сидений. Кроме того, ключ автомобиля служит датчиком

входа при авторизации для использования профиля пользователя или приложения.

ⓘ При активации профиля пользователя могут регулироваться, например, следующие индивидуальные системы обеспечения комфорта или загружаться их настройки:

- Сиденье
- Светодиодная подсветка салона
- Наружное зеркало заднего вида
- Шторки
- Настройки климатической установки

Если профиль пользователя активируется во время движения автомобиля, то регулировка положения сиденья водителя не производится.

Информация о пользователе

Взависимости от комплектации автомобиля пользователь может сохранять, например, следующие настройки:

- Настройки сиденья водителя, рулевого колеса и зеркал
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Светодиодная подсветка салона
- Настройки радиоприемника (включая список радиостанций)
- Настройки предложений и избранного

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Добавление пользователя

Условия

- Автомобиль остановлен.

Мультимедийная система:

▶ Выберите ⊕ Добавить пользователя. Загружается QR-код.

▶ Отсканируйте отображаемый QR-код на мобильном устройстве с помощью приложения Mercedes me или любого сканера QR-кода. Если приложение Mercedes me еще не установлено на мобильном устройстве, то Вы перенаправляетесь в магазин приложений на своем мобильном устройстве.

▶ Следуйте указаниям в приложении Mercedes me. Автомобиль привязывается к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me. В результате этого в автомобиле автоматически создается Ваш профиль пользователя.

При доступности Вашего профиля пользователя Вы будете проинформированы об этом.

Если автомобиль остановлен, то мастер настройки автоматически запускается после выбора пользователя.

ⓘ При добавлении пользователя может быть выбран этот пользователь (⟶ стр. 536).

Выбор опций пользователя

Мультимедийная система:

Защита информации и приложений пользователя

При добавлении нового пользователя защита от несанкционированного доступа для профиля пользователя уже включена. Для доступа имеются PIN-код Mercedes me и, в зависимости от комплектации автомобиля, биометрические датчики. Биометрические датчики в автомобиле должны программироваться. Затем следует аутентификация с учетом данных всех запрограммированных и доступных датчиков.

Обеспечивается защита, например, следующих контентов и информации пользователя:

- Выбор пользователя и настройки профиля пользователя

- Биометрические датчики

  Программирование биометрических датчиков

  Изучение и редактирование биометрического распознавания, см. следующий раздел.
- Предложения

  Данные и определение наиболее вероятных целей навигации, источники носителей данных, радиостанции, контакты и сообщения
- Фитнес-тренер ENERGIZING COACH

  Записанные данные о состоянии здоровья и их оценка
- Служба «Офис в автомобиле»

  Календарь, задачи и электронная почта
- Сервис «Парковка»

  Процессы оплаты
- Приложение Mercedes me Store

  Приобретение сервисов
- Запуск системы оплачиваемых функций автомобиля

В следующих случаях потребуется аутентификация или повторная аутентификация с помощью датчика или PIN-кода Mercedes me:

- при выборе защищенного профиля пользователя
- при вызове функции, требующей особой защиты
- если биометрические датчики предоставляют недостаточную или противоречивую информацию
- если мультимедийная система больше «не доверяет» одному из датчиков
- если были открыты замок ремня безопасности и дверь на одном из мест и была названа особо чувствительная функция
- если автомобиль был заблокирован снаружи

ⓘ Распознавание лица для повторной аутентификации возможно только тогда, когда снова закрыты дверь или замок ремня безопасности.

▶ Выберите Защита контента.

▶ Выключите или включите опцию Защита доступа.

ⓘ При выключенной защите от несанкционированного доступа профиль пользователя может просматриваться и изменяться с любого сиденья.

ⓘ Защита от несанкционированного доступа включается или выключается по-разному, в зависимости от конкретного автомобиля.

ⓘ Учитывайте, что аутентификация необходима для использования некоторых функций, например службы «Офис в автомобиле», и поэтому не должна полностью отключаться.

Настройка и редактирование биометрического распознавания

Модели биометрических данных сохраняются в датчиках автомобиля. Если настроена функция распознавания, то этот датчик используется в качестве устройства записи для аутентификации в мультимедийной системе.

▶ Выберите Защита контента.

▶ Выберите опцию Распознавание лица, Распознавание отпечатков пальцев или Распознавание голоса.

ⓘ При необходимости выполните аутентификацию в мультимедийной системе.

Настройка распознавания лица

▶ Следуйте указаниям системы.

Выполняется сканирование лица. При успешном распознавании лица на дисплее водителя или на центральном дисплее появляется сообщение. Функцию сканирования лица можно использовать для разблокировки своего профиля пользователя и защищенных приложений.

Настройка распознавания отпечатка пальца

- Несколько раз приложите палец к дактилоскопическому датчику под сенсорным экраном и уберите его (→ стр. 532).
  Выполняется сканирование пальца. При успешном сканировании на центральном дисплее появляется сообщение. Функцию сканирования отпечатка пальца можно использовать для разблокировки своего профиля пользователя и защищенных приложений.

Настройка распознавания голоса

- Произнесите текст предложения, отображаемого на центральном дисплее, и следуйте указаниям голосового ассистента.
  При успешном распознавании голоса на центральном дисплее появляется сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя.

ⓘ Во время распознавания голоса не допускайте возникновения фоновых и посторонних шумов.

Удаление биометрических данных

- Нажмите 🗑, например, после опции Распознавание отпечатков пальцев.
- Выберите Да.

Вызов мастера настройки

- Выберите Профиль.
- Выберите Мастер настройки.
- Следуйте пошаговым инструкциям мастера настройки.

Изменение имени пользователя или фотографии профиля

- Выберите Профиль.
- Выберите Изменить имя пользователя.

или

- Выберите Аватар.
- Введите имя пользователя или выберите фотографию пользователя.
- Выберите Выполнено.

ⓘ В учетной записи пользователя Mercedes me в приложении или на портале можно сохранить свою фотографию. После этого фотография отображается в автомобиле. В самом автомобиле, вместо фотографии, также можно выбрать другие стандартные изображения.

Удаление профиля пользователя

- Выберите Профиль.
- Выберите Удалить.
- Выберите Удалить профиль пользоват..

ⓘ Учетная запись пользователя Mercedes me и персональные данные сохранены в экосистеме Mercedes me.

Сброс профиля пользователя до заводских настроек

- Выберите Профиль.
- Выберите Сброс.
- Выберите Да.

ⓘ При этом контенты профиля пользователя, но не автомобиля, сбрасываются до заводских настроек.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Выбор пользователя

Мультимедийная система:

ⓘ При вызове профиля водителя может выполняться регулировка сиденья водителя и рулевого колеса.

Процесс регулировки прерывается при выполнении следующих действий:

- Нажмите на сообщение Нажмите здесь, чтобы отменить. на центральном дисплее.

- При нажатии одной из клавиш управления сиденьем на двери водителя.

▶ Выберите Выберите пользователя.

▶ Выберите пользователя.

▶ Если потребуется, то выполните аутентификацию с помощью пин-кода Mercedes me или запрограммированного биометрического признака. Профиль пользователя загружается и активируется.

ⓘ Если Вы выбираете Продолжить без выбора пользователя, то специальные настройки для профиля пользователя не загружаются.

Синхронизация профилей пользователя

Условия

- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Мультимедийная система:

→ ⌂ » 👤 » Установки » Синхронизация

▶ Включите опцию Автоматическая синхронизация.
При включении или выключении двигателя сохраненные в автомобиле данные автоматически синхронизируются с учетными записями пользователя Mercedes me. Эта синхронизация выполняется для всех профилей пользователя и не является специфической для конкретных профилей.

или

▶ Выберите Синхрон.сейчас.
После выбора этой опции данные, сохраненные в автомобиле, синхронизируются с учетными записями пользователя Mercedes me.

ⓘ Во время синхронизации доступны не все функции профиля пользователя.

ⓘ Если сервис «Персонализация» в автомобиле отключен, то синхронизируются только следующие основные данные профиля пользователя:

- Имя профиля
- Изображение профиля
- PIN-код Mercedes me

Избранное

Обзор избранного

Избранное позволяет получить быстрый доступ к часто используемым приложениям. Всего предлагается 100 элементов избранного.

Вы можете выбирать элементы избранного из категорий или добавлять какой-либо элемент избранного непосредственно из приложения.

Вызов элементов избранного

Мультимедийная система:

→ ⌂ » ★

▶ В качестве альтернативы потяните вниз планку ④ на начальном экране в центре статусной строки (→ стр. 529).

▶ В центре управления выберите опцию ★.

Добавление элементов избранного

Мультимедийная система:

→ ⌂ » ★

Выбор элементов избранного из категорий

▶ Выберите ›.

▶ Выберите + Создать новое избранное.

▶ Выберите категорию.

- Выберите элемент избранного.
  Элемент избранного сохранится на ближайшей свободной позиции.
- **В избранном заняты все позиции:** подтвердите отображаемое сообщение.
  Откроется список со всеми элементами избранного.
- Выберите элемент избранного, который необходимо перезаписать.

Добавление элементов избранного из приложения

Вы можете, например, сохранить контакт (пример) или добавить программу ENERGIZING COMFORT.

- **Сохранение контакта в глобальном избранном:** выберите контакт (→ стр. 637).
- Нажмите на номер телефона и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню.
- Выберите Сохранить как избранное.
  Контакт будет сохранен в качестве элемента избранного.

Привязка элементов избранного с помощью V-образного жеста ассистента салона MBUX

ⓘ Если элемент избранного привязан с помощью V-образного жеста, его можно вызвать (→ стр. 558).

- Выберите [›].
- Выберите Водитель или Пер.пассаж..
- Выберите категорию.
- Выберите элемент избранного.
  Если элемент избранного привязан с помощью V-образного жеста, появится уведомление.

ⓘ Привязанный к элементу избранного жест для водителя и переднего пассажира можно включить и выключить.

Переименование элементов избранного

Мультимедийная система:

- Нажмите на элемент избранного и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню.
- Выберите Переименовать.
- Введите название.
- Сохраните название.

Перемещение элементов избранного

Мультимедийная система:

- Нажмите на элемент избранного и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню.
- Выберите Переместить.
- Переместите элемент избранного на новую позицию.
- Нажмите [✓].

Удаление элементов избранного

Мультимедийная система:

- Нажмите на элемент избранного и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню.
- Выберите Удалить.
- Выберите Да.

Сброс элементов избранного

- Выберите в меню Сбросить все избранное.
- Выберите Да.

Центр уведомлений

Обзор центра уведомлений

В центре уведомлений собираются следующие сообщения:

- Сообщения, создаваемые автомобилем или мультимедийной системой.
- Сообщения, получаемые при пользовании службами и сервисами.

В Вашем распоряжении имеются следующие типы уведомлений:

- Цели и маршруты для навигации
- Сообщения (SMS-сообщения)
- Записи в календаре и напоминания, например, от службы «Офис в автомобиле»

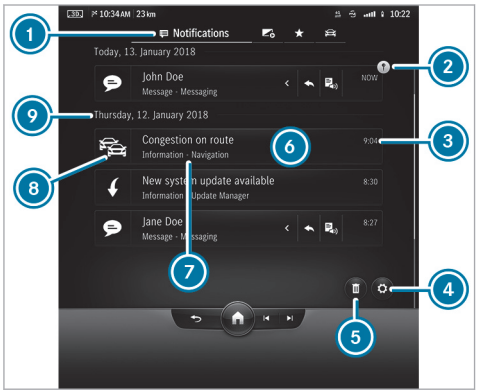
  Эта функция доступна не во всех странах.
- Системная информация, например,Доступно важное обновление программного обеспечения. Подтвердите, чтобы начать обновление.
- Прочие уведомления, например,от других доступных для заказа онлайн-сервисов, сообщения о чрезвычайных ситуациях (например,о торнадо)

Центр уведомлений можно найти в центре управления.

В зависимости от установленного стиля поступившие уведомления отмечаются цветной точкой.

Чаще всего новые уведомления отображаются на экране непродолжительное время. Если Вы не предпринимаете никаких действий, то уведомление сохраняется в центре уведомлений для более позднего просмотра.

Уведомления отсортированы в хронологическом порядке. Сверху находится самое последнее уведомление.



Пример уведомления

1. Вызов центра уведомлений
2. Символ прикрепленного уведомления
3. Время получения уведомления
4. Вызов настроек
5. Удаление уведомлений
6. Индикация доступных действий
7. Описание уведомления и отправившей его службы
8. Символ уведомления
9. Дата получения уведомлений

В зависимости от типа уведомления доступно до четырех различных действий.

Примеры действий:

- Воспроизведение
- Телефонный вызов
- Ответ
- Вызов веб-сайта
- Навигация

Некоторые уведомления, например,цель навигации, сохраняются в течение длительного времени. Поэтому Вам нет необходимости выполнять доступные действия сразу после поступления уведомления. Вы можете запустить ведение к цели позднее.

Вы можете прикрепить уведомление, чтобы оно спустя некоторое время не было автоматически удалено. В этом случае уведомление будет отмечено символом 2.

F223 0052 22

Вызов уведомлений

Открытие центра уведомлений

- На нулевом уровне потяните планку ③ в статусной строке вниз (→ стр. 526).

или

- на домашнем экране потяните планку ④ в статусной строке вниз (→ стр. 529).
  Откроется центр управления.
- В центре управления выберите опцию [≡].

Выбор уведомления

- Если доступно несколько уведомлений, то проведите пальцем вверх или вниз.
- Выберите действие.

Закрытие центра уведомлений

- Выберите [↩].

Выбор действий для уведомления

Имеются следующие возможности:

- Выбор действия непосредственно после получения и отображения уведомления.
- Выбор действия позднее, после обращения в центр уведомлений.

- Доступно не более двух действий: выберите действие.
- Доступно более двух действий: выберите [<].
- Выберите действие.
  Уведомление останется доступным.
- Закройте действия с помощью [>].

Редактирование уведомлений

- Вызов центра уведомлений (→ стр. 540).

Выполнение настроек

- Выберите [⚙] Установки.
- Выберите службу или сервис.
- Включите или выключите опции.

  В зависимости от сервиса доступны следующие опции:

  - Разрешить уведомления
  - Показать в центре уведомлений
  - Показать уведомления
  - Включение или выключение Звуковые сигналы
  - Внешний доступ

    Опция предоставляет внешнему сервису доступ к особым данным, например,к актуальному местоположению автомобиля. С помощью ⓘ можно отобразить подробную доступную информацию.

    Если Разрешить уведомления выключено, будет невозможно выбрать опции за исключением Внешний доступ.

Закрепление уведомления

- На сенсорном экране переместите уведомление вправо.
  Появится символ булавки.
- Нажмите на символ булавки.
  Уведомление будет отмечено символом булавки.

Удаление уведомлений

- Потяните уведомление на сенсорном экране влево.

или

- Выберите [🗑].
- Выберите Да.
  Все уведомления будут удалены.

Глобальный поиск

Обзор глобального поиска

Глобальный поиск открывается на начальном экране. Символы можно вводить с клавиатуры или с помощью функции распознавания рукописного тек-

ста. В качестве альтернативы голосовой ассистент системы MBUX позволяет использовать голосовой ввод.

Функция глобального поиска показывает результаты поиска по следующим категориям:

- Навигация
- Мультимедийная система
- Телефон, служба «Офис в автомобиле»

  Служба «Офис в автомобиле» доступна не во всех странах.
- электронное руководство по эксплуатации
- Интернет

С помощью глобального поиска в категории «Навигация» можно искать, например, города, улицы и достопримечательности.

Функция глобального поиска позволяет вводить адрес из трех слов (→ стр. 588).

Если поле поиска пустое, сначала в категории Предложения отобразятся запрограммированные предложения.

Условием для этого является то, что запрограммированные предложения активированы в опциях пользователя (→ стр. 534).

После ввода одной буквы в категории Все отобразятся лучшие результаты. Другие результаты поиска можно найти в отдельных категориях. Рядом с категорией указывается количество результатов.

После выбора категории можно выбрать результаты поиска внутри категории. При выборе результата поиска в зависимости от категории открывается детальное представление.

Использование глобального поиска

Мультимедийная система:

Искать

В категории Предложения отображается до шести запрограммированных предложений, даже если поисковый запрос еще не введен.

- Введите поисковый запрос в строку поиска. Как только будет введен один символ, будет отмечена категория Все. Здесь отображается до шести результатов поиска на каждую категорию.

  В других категориях отображаются подходящие результаты поиска для введенного поискового запроса.

ⓘ В качестве альтернативы голосовой ассистент системы MBUX позволяет использовать голосовой ввод с помощью или же можно переключиться на распознавание рукописного текста (→ стр. 547).

F223 0052 22

- **Завершение поиска:** выберите OK.
- **Отображение результатов поиска для одной категории:** выберите категорию.
- **Подтверждение результата поиска:** выберите результат поиска.
  Запускается выполнение действия, например, настраивается радиостанция или отображается подробная информация, например, одного из контактов.

Меню «Поделиться контентами»

Обзор меню «Поделиться контентами»

Меню Поделиться контентом можно найти в центре управления. В нем отображаются доступные дисплеи автомобиля и состояние воспроизведения на них. Актуальные контенты дисплея можно передавать на другие дисплеи, например воспроизведение источника мультимедийной системы. Символы состояния на дисплеях информируют о текущих настройках, например о настройке «Подключены наушники».

На центральном дисплее можно включить систему защитной блокировки от детей для дисплеев в задней части салона.

Контенты передаются в самом меню или напрямую из приложения.

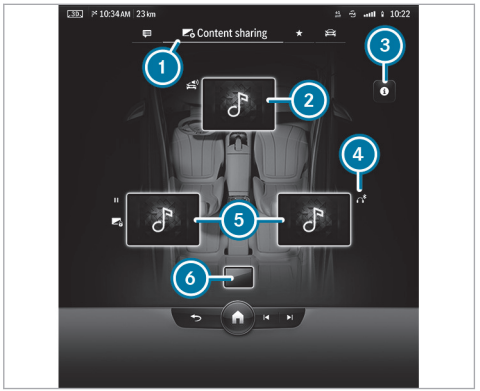
Активные контенты передаются на одном дисплее и воспроизводятся на принимающем дисплее.

Неактивные контенты можно найти в приложении и оттуда предоставить к ним общий доступ.

Можно передавать, например, следующие контенты дисплея:

- Радиостанция
- Носители данных
- Браузер
- Программы ENERGIZING COMFORT

Вызов меню «Поделиться контентами» в центре управления



Пример индикации на дисплее

1. Вызов меню
2. Центральный дисплей с активными контентами (отображение обложки)
3. Вызов анимации для передачи контентов
4. Информация о состоянии, например, к правому дисплею переднего пассажира подключены Bluetooth®-наушники
5. Дисплеи в задней части салона с активным содержимым (отображение обложки)
6. Планшет MBUX в задней части салона

▶ На нулевом уровне потяните планку 3 в строке состояния вниз (⟶ стр. 526).

или

▶ На начальном экране потяните планку 4 в строке состояния вниз (⟶ стр. 529). Откроется центр управления.

▶ Выберите 1.

При выборе 4 отображается следующая информация о состоянии:

- Воспроизведение аудиосигнала, например, через Bluetooth®-наушники или динамики автомобиля
- Состояние воспроизведения, например, пауза или активная функция выключения звука
- Активная система защитной блокировки от детей

  Система защитной блокировки от детей для дисплеев в задней части салона включается в мультимедийной системе MBUX (⟶ стр. 543)При

F223 0052 22

включении системы защитной блокировки от детей контент воспроизводится, но дисплеем в задней части салона управлять нельзя.

Кроме отображения обложки, в зависимости от состояния дисплея, на дисплеях 2 и 5 отображается активный режим конфиденциальности , Дисплей выкл. или Выключить систему.

ⓘ Планшет MBUX в задней части салона 6 можно подключить к одному из дисплеев в задней части салона. При этом выполняется передача контентов экрана с дисплея в задней части салона. На рисунке планшет MBUX в задней части салона подключен к правому дисплею в задней части салона.

Включение или выключение системы защитной блокировки от детей для дисплеев или планшета MBUX в задней части салона

- Нажмите 5 или 6.
- Включите или выключите Блокировать.
  Защитная блокировка от детей включается для выбранного дисплея или планшета системы MBUX в задней части салона.

Передача содержимого дисплея системы MBUX

В меню Поделиться контентом содержимое, воспроизводимое в данный момент на одном дисплее, можно передать на другие дисплеи.

Также можно передать содержимое из приложения в автомобиль, например в меню или строке поиска.

ⓘ Содержимое невозможно передать на планшет системы MBUX в задней части салона.

- В меню перетяните один дисплей на другой дисплей и сохраните.
  Содержимое одного дисплея будет передано на другой дисплей или взято с другого дисплея.

или

- Выберите Поделиться со всеми или Поделиться с зад.час.сал..
  Содержимое дисплея будет передано на все другие дисплеи в автомобиле или дисплеи в задней части салона.

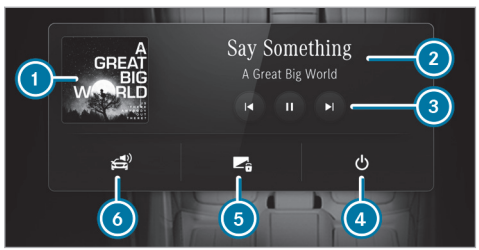
или

- При выборе опции Поделиться содержимое будет передано напрямую из какого-либо приложения, например для совместного прослушивания радиостанции в автомобиле.

Управление источниками мультимедийной системы с помощью голосового ассистента системы MBUX

- Включите голосовой ассистент, произнеся фразу «Привет, Мерседес».
- Произнесите голосовую команду, например «Включи Рианну на правом заднем сиденье».

Управление воспроизведением с носителя данных в центре управления



Меню управления (пример)

1. Обложка (если доступно)
2. Композиция и дополнительная информация
3. Управление воспроизведением с источника мультимедийной системы

F223 0052 22

Предыдущая композиция/эпизод, воспроизведение/пауза или звук вкл./выкл., следующая композиция/эпизод

4 На всех дисплеях: выключение мультимедийной системы для задних пассажиров

5 Включение или выключение на центральном дисплее системы защитной блокировки от детей для дисплеев в задней части салона
На сиденье: включение или выключение режима конфиденциальности

6 Выбор текущего аудиоисточника на сиденье для воспроизведения через динамики автомобиля

Доступные опции зависят от конкретного сиденья. На дисплее переднего пассажира для подключенных наушников дополнительно можно включить и выключить звук, а также настроить громкость.

ⓘ Опции управления 3 доступны в зависимости от приложения.

ⓘ При включенном режиме конфиденциальности воспроизведение контентов дисплея скрыто для других сидений. Контент дисплея можно использовать совместно, но нельзя принимать.

▶ Вызовите центр управления на начальном экране (⟶ стр. 529).
Откроется центр управления.

▶ Коснитесь дисплея.
Откроется меню управления для воспроизведения с носителя данных.

▶ Выполните настройки.

Настройка громкости для наушников

▶ Выберите .

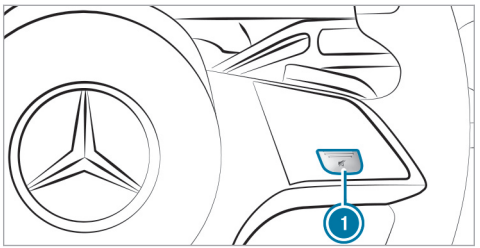
▶ Переместите кнопку настройки громкости вверх или вниз.

Включение и выключение звука для наушников

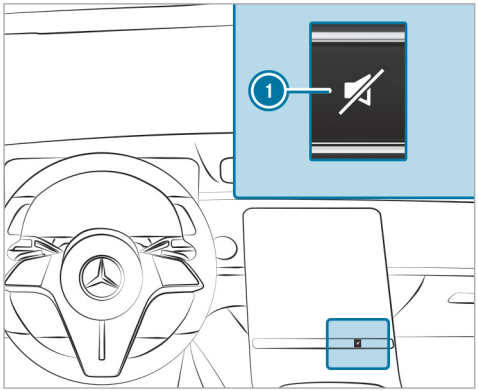
▶ **Выключение:** нажмите и удерживайте . Звук активного в данный момент аудиоисточника выключается.

▶ **Включение:** повторно нажмите и удерживайте .

Включение или выключение звука для мультимедийной системы MBUX



На рулевом колесе



На панели переключателей центрального дисплея

▶ **Выключение:** нажмите на клавишу 1. Звук активного в данный момент аудиоисточника выключается.

В статусной строке центрального дисплея появляется символ [ ].

Если Вы, например, слушаете радиостанцию и выключаете звук, то отключается звук всех источников носителей данных.

Сообщения службы дорожной информации и голосовые указания навигационной системы воспроизводятся даже при выключенном звуке. Это также не повлияет на работу голосового ассистента системы MBUX и телефонии.

Включение

▶ Снова нажмите на клавишу 1.

или

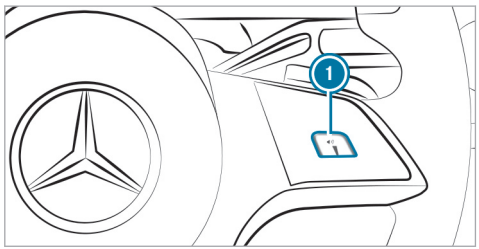
▶ Отрегулируйте громкость.

или

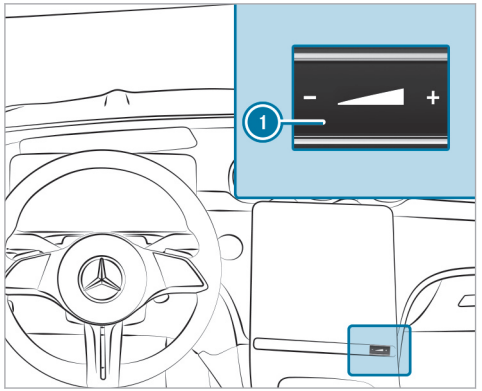
▶ Смените источник носителя данных.

Регулировка громкости мультимедийной системы MBUX

Регулировка с помощью кнопки



На рулевом колесе



На панели переключателей центрального дисплея

▶ Нажимайте на 1 – или +.

или

▶ Проведите пальцем по кнопке 1.
Устанавливается громкость текущего аудиоисточника в приоритетном режиме.

С помощью регулятора выполняется регулировка громкости для следующих групп:

- Мультимедийная система
- Мелодия звонка
- Разговоры, например телефонные
- Речевой вывод, например с помощью голосового ассистента системы MBUX
- Голосовые указания навигационной системы

ⓘ Если Вы установили громкость речевого вывода, например, на «0», то при следующем вызове голосового ассистента системы MBUX автоматически устанавливается минимальный уровень громкости. После перезапуска мультимедийной системы громкость мультимедийной системы устанавливается автоматически.

Регулировка в меню

▶ Нажмите и удерживайте кнопку ⌂ на рулевом колесе справа.

или

▶ Нажмите и удерживайте кнопку ⌂ на сенсорном экране.
Появляется начальный экран.
▶ Выберите Установки.
▶ Выберите Система.
▶ Выберите Аудио.
▶ Выберите необходимую настройку громкости.

ⓘ Регулировка громкости может проводиться для всех групп, кроме громкости мультимедийной системы.

▶ Отрегулируйте громкость.

В меню доступны также следующие настройки:

- Включение или выключение функции вывода голосовых указаний навигационной системы во время телефонного разговора.
- Уменьшение громкости мультимедийной системы во время вывода голосового указания навигационной системы.

Ввод знаков

Использование функции ввода знаков

Условия

- **Для функции воспроизведения распознанного рукописного текста:** мультимедийная система MBUX оснащена голосовым ассистентом.
- Функция голосового вывода доступна на выбранном системном языке.
- Функция голосового вывода распознанного рукописного текста включена.

Введите символы на устройстве сенсорного управления или на сенсорном экране. Ввод символов можно начать на одном элементе управления, а продолжить на другом.

- Если отображается клавиатура, введите символы, проводя пальцем по сенсорному управлению и нажимая на него или касаясь сенсорного экрана.

или

- Если выбрана функция распознавания рукописного текста, напишите символы на сенсорном экране.

Примерами ввода символов являются, например, глобальный поиск, ввод цели навигации или переименование элемента избранного.

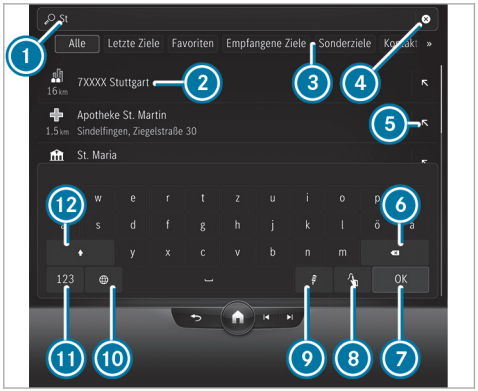
Сенсорный экран поддерживает ввод символов с помощью следующих функций:

- Распознавание рукописного текста имеет функцию предложения символов.
- При включенной функции воспроизведения распознанного рукописного текста вводимые символы озвучиваются.

Ввод символов на сенсорном экране

Условия

- Если Вы хотите, чтобы введенные символы были озвучены: должна быть включена функция воспроизведения распознанного рукописного текста (⟶ стр. 548).
- Для некоторых функций требуется наличие онлайн-соединения.



Ввод символов с клавиатуры (пример)

1. Строка ввода с актуальными введенными данными
2. Результат поиска
3. Выбор ввода цели, отображение дополнительных вариантов ввода цели при нажатии на двойную стрелку
4. Удаление введенной информации
5. Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска

6 Удаление последнего введенного символа
7 Скрытие клавиатуры
8 Переключение на функцию распознавания рукописного текста
9 Запуск голосового ассистента системы MBUX (→ стр. 514)
10 Настройка раскладки клавиатуры
11 Переключение на цифры и специальные знаки
12 Переключение на прописные или строчные буквы

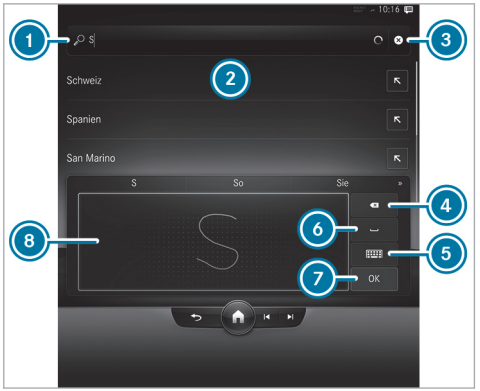
▶ Пример: вызов навигации и ввод адреса цели (→ стр. 38).
▶ Нажмите на символ.
Символ вводится в строку ввода 1.
▶ Продолжите ввод символов.
ⓘ Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, установленного для письменного ввода языка и уровня знаков.

Ввод альтернативных символов

▶ Нажмите и удерживайте символ.
▶ Выберите символ.

Завершение ввода символов

▶ Скройте клавиатуру 7.



Ввод символов с помощью функции распознавания рукописного текста (пример)
1 Строка ввода
2 Отображение предложений во время ввода
3 Удаление введенной информации
4 Последние введенные символы
При касании и удерживании удаляется вся введенная информация
5 Переключение на ввод с клавиатуры
6 Вставка пробела
7 Подтверждение ввода
8 Поле для записи

Символ [ ], если имеется, позволяет переключиться на голосовой ввод.

▶ При отображении клавиатуры выберите [ ].
▶ Напишите символ пальцем на сенсорном экране. Символы можно писать рядом друг с другом или один над другим.
Символ вводится в строку ввода 1. Предложения отображаются в поле 2.
▶ Выберите одно из предложений.
▶ При наличии других предложений их можно отобразить при нажатии [ ] или [ ].
▶ **Завершение ввода символов:** нажмите [ ].

Настройка клавиатуры и функции распознавания рукописного ввода для ввода символов

Условия

- Функция голосового вывода доступна на выбранном системном языке.

Мультимедийная система:

↝ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Клавиатура/рукопис.ввод

Настройка языка клавиатуры

- Выберите Языки для клавиатуры.
- Выберите один или несколько языков клавиатуры.

Настройка скорости печатания

- Выберите Распознаван.рукопис.текста.
- Выберите опцию, например, Средний.

Включение функции голосового вывода

- Выберите Распознаван.рукопис.текста.
- Включите опцию Зачитка ⊙.
  Символы, написанные Вами на сенсорном экране, будут озвучены.

Включение функции распознавания рукописного ввода с клавиатуры

- Выберите Распознаван.рукопис.текста.
- Включите опцию Распознаван.рукопис.текста ⊙.
  Вы можете писать символы непосредственно с клавиатуры.

Удаление пользовательского словаря

Пользовательский словарь программируется на основе вводимых Вами данных и предлагает свои варианты во время ввода символов. Вы можете выполнить сброс пользовательского словаря.

- Выберите Сбросить мой словарь.
- Выберите Да.

Ассистент салона MBUX

Указания относительно лазера и его классификации

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы лазерными лучами камеры

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- Не открывайте корпус.
- Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда проводите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным продуктом класса 1 согласно стандартам IEC 60825-1:2014 и DIN EN 60825-1:2014.

ⓘ Камера фиксирует видеоданные для приложений, например распознает тело, голову и руку. Камера преобразует видеоданные непосредственно в метаданные. При этом видеоданные не сохраняются. Данные обрабатываются в самом автомобиле и не передаются из него.

ⓘ Вы можете включить или выключить ассистент салона (→ стр. 559). Настройка сохраняется в Вашем текущем профиле пользователя и зависит от сиденья. Через профиль пользователя она также доступна в других автомобилях с ассистентом салона MBUX. Таким образом, Вам необходимо выполнить настройку только один раз и перенести ее в другой автомобиль.

ⓘ Переднюю и заднюю камеры ассистента салона можно включать и выключать при выборе опций Впереди и Сзади (→ стр. 559). Выбранные настройки камеры (вкл. / выкл.) в профиле пользователя не сохраняются и относятся только к данному автомобилю. При пересадке в другой автомобиль с ассистентом салона MBUX проверьте настройки и при необходимости откорректируйте их.

Обзор ассистента салона MBUX

Ассистент салона MBUX оснащен передней и задней камерами.

ⓘ В качестве альтернативы доступна комплектация только с передней камерой.

Передняя камера состоит из двух камер, которые помогают водителю и переднему пассажиру.

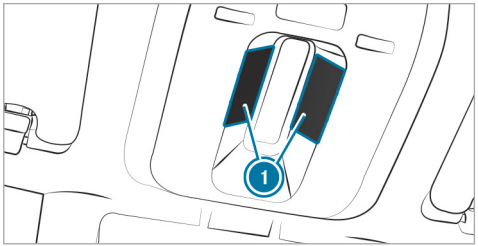
Задняя камера состоит из двух камер, которые помогают левому и правому пассажирам в задней части салона.

Ассистент салона MBUX фиксирует присутствие находящихся в автомобиле людей с помощью лазерных 3D камер. Передние камеры находятся в потолочной блок-панели управления. Задние камеры расположены в дуге крыши.

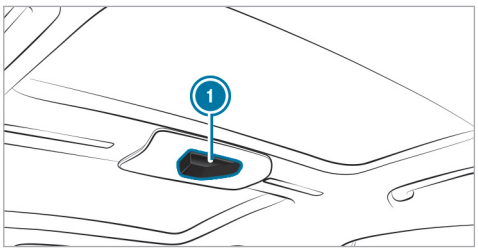
Ассистент распознает взаимодействие находящихся в автомобиле людей с автомобилем с помощью камер. При этом он интерпретирует естественные движения рук, головы и тела в зависимости от контекста или по явному требованию находящихся в автомобиле людей. Таким образом, ассистент может автоматически запускать функции салона автомобиля и в соответствии с ситуацией выполнять дополнительные действия.

Приложения доступны при следующих условиях:

- Передняя и/или задняя камеры включены.
- Мультимедийная система MBUX включена.



Камеры 1 находятся в потолочной блок-панели управления.



Задняя камера 1 находится в дуге крыши.

F223 0052 22

Ассистент поддерживает три уровня взаимодействия функций автомобиля и мультимедийной системы:

- ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ

  Ассистент автоматически распознает находящихся в автомобиле людей и объекты и запускает функции.
- С БЫСТРОЙ СКОРОСТЬЮ РЕАГИРОВАНИЯ

  Ассистент распознает естественный язык тела находящегося в автомобиле человека и, в зависимости от ситуации, автоматически запускает функции.
- БЕСКОНТАКТНЫЙ

  Находящийся в автомобиле человек активно запрашивает функцию движением руки или жестом.

Ассистент предлагает функции по следующим категориям:

- БЕЗОПАСНОСТЬ

  Ассистент помогает находящимся в автомобиле людям при использовании систем удержания пассажиров.
- КОМФОРТ

  Ассистент повышает уровень комфорта, автоматизируя функции салона и поддерживая естественное взаимодействие с автомобилем.

- ИНФОРМАЦИЯ И РАЗВЛЕЧЕНИЯ

  Находящиеся в автомобиле люди могут с помощью жеста запускать функцию из избранного.

Системные пределы, сообщения на дисплее и указания по устранению проблем

ⓘ Системные пределы, относящиеся только к одной области применения, описаны в соответствующем разделе.

Сообщения о неисправности отображаются, например, на центральном дисплее.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не действовать совсем:

- Камеры во время эксплуатации могут нагреваться. Вследствие этого они могут на некоторое время отключаться, особенно при длительной эксплуатации и высокой температуре наружного воздуха.

  Не касайтесь камер, не закрывайте их и подождите, пока камеры остынут и снова будут доступны.

  Появляется сообщение Ассист.управления функциями в салоне недоступен. Оповещение, если доступен..

  Когда камера снова будет доступна, появится уведомление.
- Передняя или задняя камера закрыта, загрязнена, запотела или поцарапана.

  Перед очисткой крышки камеры дождитесь, пока она остынет.

  Появляется сообщение В наст.время недоступен. См."Руководство"..

  Протрите снаружи крышку камеры сухой или влажной хлопчатобумажной салфеткой. Не используйте салфетки из микроволокна. **Не** снимайте крышку при очистке.
- Один из находящихся в автомобиле людей очень высокого роста. Одежда (перчатка, шляпа, платок, цвет одежды) или предметы на теле, например часы с большим циферблатом, могут мешать обзору камеры. Или область действия камеры ограничена.

  Появляется сообщение Асс.управ.функц.в салоне – для водителя только с ограничениями. См."Рук-во"..

  Не загораживайте зону обзора камеры.

  Предметы в области действия камеры могут ограничивать обзор камеры. Следите за тем, чтобы на внутрисалонном зеркале заднего вида, например, не висели никакие предметы.
- Ассистент салона MBUX неисправен.

  Появляется сообщение Ассист.управлен.функц.в салоне недост. Обратитесь на СТО Mercedes-Benz. .

  Обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.
- Автомобили с многоместным задним сиденьем: если среднее заднее сиденье занято, функции в задней части салона больше не поддерживаются.

  Появляется сообщение Ассистент управл.функциями в салоне в наст.время недоступен, см."Руководство" .

  Для использования ассистента в задней части салона оставляйте среднее заднее сиденье незанятым.

Три вида взаимодействия:

Вид взаимодействия	Описание и пример использования
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ	Ассистент распознает присутствие в автомобиле людей и объектов. В зависимости от ситуации, автоматически запускаются функции. Пример использования: указание по пристегиванию детского кресла (безопасность)
С БЫСТРОЙ СКОРОСТЬЮ РЕАГИРОВАНИЯ	Распознается естественный язык тела находящегося в автомобиле человека, например движение руки или головы, и по умолчанию запускается функция. Пример использования: включение или выключение поискового фонаря (комфорт)
БЕСКОНТАКТНЫЙ	Находящийся в автомобиле человек запускает функцию, активно запрашивая ее движением руки или жестом. Пример использования: вызов элементов избранного с помощью V-образного жеста (мультимедийная система)

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Предварительное предупреждение при высадке из автомобиля (БЕЗОПАСНОСТЬ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Автомобиль оснащен активной системой контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля.
- Активная система контроля «слепых» зон включена (→ стр. 432).
- Автомобиль оснащен активной светодиодной подсветкой салона или светодиодной подсветкой салона.
- Камеры включены:

  Передняя камера активирует передние двери.

  Задняя камера активирует задние двери.

ⓘ Учитывайте информацию о системных пределах активной системы контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля (→ стр. 428).

Данная функция может предупредить находящихся в автомобиле людей при выходе из автомобиля о возможном столкновении с приближающимся автомобилем или велосипедом.

Как только находящийся в автомобиле человек подносит руку к ручке двери, в зависимости от комплектации автомобиля подаются следующие предупреждения:

- Активная светодиодная подсветка салона или светодиодная подсветка салона мигает красным.
- Дополнительно для одной из передних дверей сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает красным.
- При открывании двери звучит предупредительный звуковой сигнал.

ⓘ Тем самым визуальное предупреждение производится еще **до** открытия двери.

ⓘ Дополнительная информация об активной системе контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля (⟶ стр. 428) и о светодиодной подсветке салона (⟶ стр. 283).

Указание по пристегиванию детского кресла (БЕЗОПАСНОСТЬ / интеллектуальный)

Условия

- Передняя камера включена.

Ассистент салона MBUX распознает системы удержания детей, установленные на сиденье переднего пассажира. Если система удержания детей не пристегнута ремнем безопасности, например направленное назад детское кресло, на центральном дисплее появится указание.

Эта функция поможет Вам не забыть пристегнуть систему удержания детей ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира.

ⓘ Более подробная информация о пристегивании системы удержания детей ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира .

ⓘ Ассистент салона MBUX не может проверить, правильно ли ребенок пристегнут ремнем безопасности в системе удержания детей.

Регулировка подголовников в задней части салона и убирание подпора для ног сиденья для отдыха в задней части салона (КОМФОРТ / интеллектуальный)

Условия

- Задняя камера включена.

При распознавании пассажиров ассистент салона MBUX автоматически устанавливает подголовники в задней части салона в среднее положение.

Как только заднее сиденье освобождается, выполняются следующие настройки:

- Автоматически убирается подпор для ног заднего сиденья.

  Это облегчает последующую посадку в заднюю часть салона со стороны переднего пассажира.
- Подголовник перемещается в самое нижнее положение.

  Это обеспечивает водителю улучшение заднего обзора.

ⓘ Более подробная информация об установке внешних комфортных подголовников задних сидений вручную (⟶ стр. 213).

Комфортное положение заднего сиденья со стороны переднего пассажира (КОМФОРТ / интеллектуальный)

Условия

- Передняя и задняя камеры включены.
- Водитель находится в автомобиле.
- На сиденье переднего пассажира нет никакого большого предмета.

Иначе появляется следующее сообщение Ассист.управл.функц.в салоне а/м может передвигать только свобод.сид.пер.пасс.

ⓘ В некоторых случаях задняя камера не распознает предметы, например в пространстве для ног перед или за сиденьем переднего пассажира.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Если пассажир в задней части салона со стороны переднего пассажира пристегнут ремнем безопасности и автомобиль начинает движение, то сиденье переднего пассажира автоматически перемещается вперед для удобства заднего пассажира. Это позволяет установить комфортное положение сиденья.

При следующих условиях сиденье переднего пассажира автоматически перемещается назад до среднего положения:

- Водитель находится в автомобиле.
- Пассажир, сидящий в задней части салона, вышел.
- Сиденье переднего пассажира находится в переднем положении.
- Дверь переднего пассажира открывается.

Это обеспечивает удобную посадку переднего пассажира.

При необходимости прервите процесс регулировки следующим образом:

- Коснитесь сообщения Нажмите здесь, чтобы отменить. на центральном дисплее или дисплее в задней части салона.
- Поднесите руку к сиденью переднего пассажира и остановите движение руки.
- Нажмите на переключатель регулировки положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя или в задней части салона.

ⓘ Дополнительная информация о регулировке сиденья переднего пассажира с сиденья водителя (→ стр. 192).

Дополнительная информация о регулировке сиденья переднего пассажира из задней части салона (→ стр. 193).

Включение или выключение света фонаря для чтения (КОМФОРТ/бесконтактный)

Условия

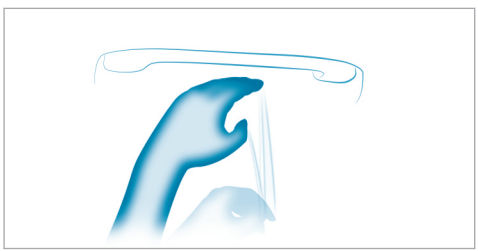
- Камеры включены:

  Передняя камера включает свет фонаря для чтения для водителя и переднего пассажира.

  Задняя камера включает свет фонаря для чтения для пассажиров в задней части салона слева и справа.
- Водитель и передний пассажир выполняют движение рукой под внутрисалонным зеркалом заднего вида. Задние пассажиры выполняют движение рукой по поручню перед фонарем для чтения.

Кратким движением руки вверх и вниз целенаправленно включается или выключается свет фонаря для чтения.

Управление светом фонаря для чтения водителем и передним пассажиром



Управление светом фонаря для чтения задними пассажирами

- Выполните движение рукой вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида.

или

- Выполните движение рукой вверх и вниз перед фонарем для чтения.
  Свет фонаря для чтения включается или выключается.

ⓘ Подробная информация по включению и выключению фонарей для чтения (→ стр. 282).

Включение или выключение поискового фонаря (КОМФОРТ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Функция доступна в автомобиле в темноте.
- Камеры включены:

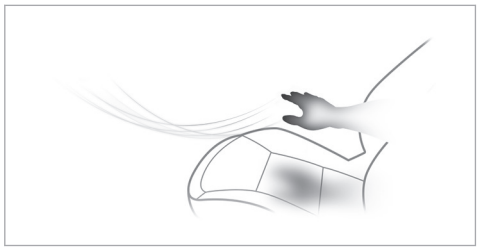
  Передняя камера фиксирует зону взаимодействия незанятого сиденья переднего пассажира.

  Задняя камера фиксирует зону взаимодействия незанятого левого или правого заднего сиденья.
- Отслеживаемые сиденья не заняты, или в системе удержания детей сидит ребенок.

Данная функция повышает уровень комфорта в салоне.

F223 0052 22

При протягивании руки в область незанятого сиденья в темноте автоматически включается поисковый фонарь для находящегося в автомобиле человека. Если убрать руку, поисковый фонарь выключится.



Зона взаимодействия для включения поискового фонаря

Автоматическое многоточечное освещение в задней части салона (КОМФОРТ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Задняя камера включена.
- Автомобиль оснащен адаптивным освещением в задней части салона.

- Функция доступна в автомобиле в темноте.

Если рука пассажира на заднем сиденье попадает в определенную зону, автоматически включается многоточечное освещение. Если убрать руку, освещение выключается. Таким образом, пассажир на заднем сиденье может лучше ориентироваться в темноте и произвести возможное управление более комфортно.

С помощью ассистента салона MBUX освещаются следующие зоны:

- Система кондиционирования воздуха в задней части салона
- Механизм подачи ремня безопасности, если доступен и выдвинут

Автоматический предварительный выбор наружного зеркала заднего вида (КОМФОРТ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Передняя камера включена.

Для регулировки наружных зеркал заднего вида необходимо выбрать нужное зеркало с помощью кнопки предварительного выбора на двери водителя.

Предварительный выбор регулируемого зеркала автоматически выполняется при помощи ассистента салона MBUX посредством естественного движения головы влево или вправо. При касании рукой кнопки регулировки наружного зеркала заднего вида загорается светодиод под кнопкой со стороны, с которой расположено предварительно выбранное зеркало.

С помощью кнопки отрегулируйте положение активного наружного зеркала заднего вида.

ⓘ Предварительный выбор наружного зеркала заднего вида можно сделать с помощью кнопок. Дополнительная информация об установке наружных зеркал заднего вида (→ стр. 288).

ⓘ Для этого приложения дополнительно используется камера наблюдения за водителем. Дополнительная информация о камере наблюдения за водителем (→ стр. 560).

Открывание или закрывание солнцезащитной шторки на заднем стекле (КОМФОРТ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Автомобиль оснащен солнцезащитной шторкой для заднего стекла.
- Передняя камера включена.

F223 0052 22

- Включена передача заднего хода.

Если водитель посмотрит через плечо назад в направлении заднего стекла, солнцезащитная шторка откроется автоматически.

Если до движения задним ходом солнцезащитная шторка была закрыта, она автоматически закрывается в следующих ситуациях:

- Парковочное положение P включено.
- Автомобиль при движении вперед превышает минимальную скорость.

Эта функция облегчает свободный обзор при движении задним ходом, например при парковке, и сокращает количество рабочих операций.

ⓘ Дополнительная информация по открыванию и закрыванию солнцезащитной шторки на заднем стекле (→ стр. 185).

Открывание и закрывание сдвижного люка и солнцезащитной шторки (КОМФОРТ / бесконтактный)

Условия

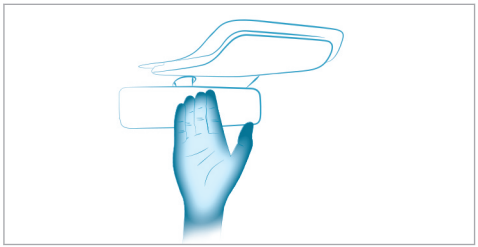
- Автомобиль оснащен панорамной крышей со сдвижным люком.
- Камеры включены:

Передняя камера позволяет водителю и переднему пассажиру управлять сдвижным люком и передней солнцезащитной шторкой.

Задняя камера позволяет пассажирам в задней части салона управлять задней солнцезащитной шторкой.

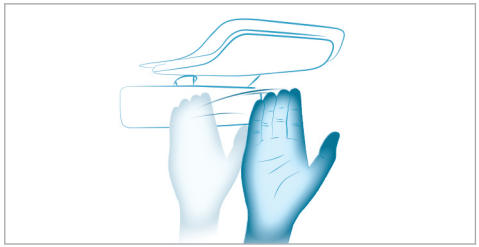
- Выполняйте движения спереди всегда непосредственно под потолочной блок-панелью управления. Выполняйте движения в задней части салона всегда непосредственно под задней солнцезащитной шторкой.
- Двери закрыты.
- Двигатель автомобиля включен.

Открывание сдвижного люка и солнцезащитной шторки спереди



Возможное положение руки для начала процесса открывания сдвижного люка и солнцезащитной шторки

▶ Вытяните руку вверх и удерживайте ее перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом ладонь может быть обращена вперед или назад.



Движение рукой для открывания сдвижного люка и солнцезащитной шторки

▶ Переместите руку от внутрисалонного зеркала заднего вида назад непосредственно под потолочной блок-панелью управления и верните обратно.
Солнцезащитная шторка открывается.

▶ Если солнцезащитная шторка открылась, то повторите движение рукой.
Сдвижной люк открывается.

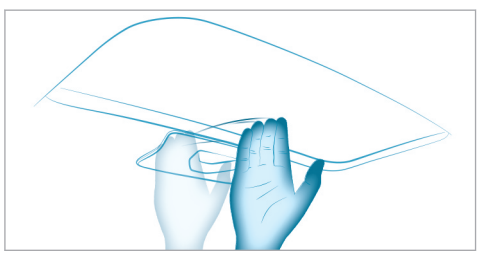
Закрывание сдвижного люка и солнцезащитной шторки спереди

▶ Вытяните руку вверх и переместите непосредственно под потолочной блок-панелью управления к внутрисалонному зеркалу заднего вида

вперед, а затем верните обратно. При этом ладонь может быть обращена вперед или назад. Сдвижной люк закрывается.

- Если сдвижной люк закрылся, то повторите движение рукой.
  Солнцезащитная шторка закрывается.
- **Прерывание процесса открывания или закрывания:** проведите рукой под потолочной блок-панелью управления.
  Процесс открывания или закрывания останавливается.

Открывание и закрывание солнцезащитной шторки сзади



Движение рукой для открывания задней солнцезащитной шторки

- Вытяните руку в задней части салона вверх.
- Проведите рукой непосредственно под задней солнцезащитной шторкой назад.
  Солнцезащитная шторка открывается.
- Проведите рукой непосредственно под задней солнцезащитной шторкой вперед.
  Солнцезащитная шторка закрывается.
- **Прерывание процесса открывания или закрывания:** проведите рукой под задней солнцезащитной шторкой.
  Процесс открывания или закрывания останавливается.

Механизм подачи ремня безопасности в задней части салона (КОМФОРТ/с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Задняя камера включена.
- Функция Механизм подачи ремня безопас. в настройках Сзади включена (→ стр. 559).
- Задняя дверь со стороны подачи ремня закрыта.
- Автомобиль стоит или после трогания с места еще не превысил определенную скорость движения.

Механизм подачи ремня безопасности для заднего сиденья облегчает пристегивание ремнем безопасности.

Если автомобиль оснащен ассистентом салона MBUX, то механизм подачи ремня безопасности выдвигается, как только Вы возьметесь за ремень безопасности.

ⓘ Более подробная информация о механизме подачи ремня безопасности в задней части салона (→ стр. 118).

Вызов элементов избранного с помощью V-образного жеста (МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА / бесконтактный)

Условия

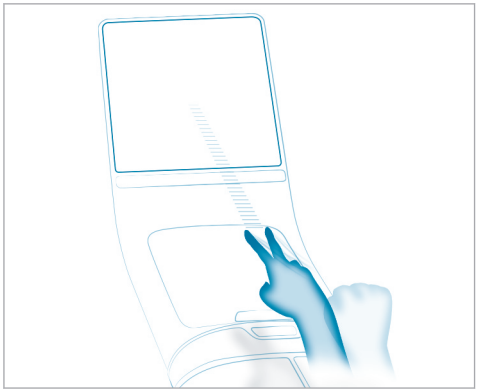
- Передняя камера включена.
- В списке элементов избранного сохранен, как минимум, один элемент избранного.
- Элемент избранного привязан к ассистенту салона MBUX (→ стр. 559).
- Область распознавания жеста для вызова элементов избранного (V-образный жест) находится над центральной консолью перед центральным дисплеем.

- V-образный жест необходимо удерживать в течение некоторого времени.

V-образный жест упрощает вызов элемента избранного.

Находящиеся в передней части автомобиля люди могут привязать к V-образному жесту собственный элемент избранного. Примерами являются цель навигации, радиостанция или программа массажа для отдельного сиденья.

ⓘ Если еще ни один элемент избранного не создан и не привязан к ассистенту салона MBUX, то мультимедийная система поможет Вам сделать это.



Выполнение V-образного жеста над вещевым отделением центральной консоли на уровне центрального дисплея

▶ Расположите руку над вещевым отделением центральной консоли на уровне центрального дисплея. Тыльная сторона кисти руки обращена вверх. При этом вытяните указательный и средний пальцы вверх и разведите их в виде буквы V. Другие пальцы согните.

▶ Удерживайте V-образный жест в течение некоторого времени.
Вызывается элемент избранного.

Выбор настроек ассистента салона MBUX

Мультимедийная система:
↪ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Умные вспомогат.функции

Включение или выключение ассистента салона MBUX

Передняя и задняя камеры могут включаться и выключаться отдельно друг от друга. Данные настройки применяются только для конкретного автомобиля.

▶ Включите ⬬ или выключите ⬭ опцию Впереди и Сзади.
Впереди – для включения или выключения передней камеры.

Сзади – для включения или выключения задней камеры.

Если включены обе камеры, то используется полная функциональность ассистента салона спереди и сзади.

ⓘ Включение и выключение, а также привязка жеста для вызова элементов избранного может выполняться в меню избранного (→ стр. 537).

Камера наблюдения за водителем

Обзор камеры наблюдения за водителем

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы от инфракрасного излучения камеры

В данном продукте используется инфракрасная система освещения класса риска 0 (RG0). При открытии или повреждении корпуса инфракрасное излучение может повредить сетчатку глаза.

- ▶ Не открывайте корпус.
- ▶ Всегда проводите работы по техническому обслуживанию и ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является продуктом класса риска 0 (RG0) в соответствии со стандартами IEC 62471:2006 (первое издание) и DIN EN 62471:2008. Камера наблюдения за водителем находится на дисплее водителя или на 3D-дисплее водителя.

Камера наблюдения за водителем фиксирует следующее:

- Положение головы
- Направление взгляда
- Смыкание век
- Лицо водителя

ⓘ Камера наблюдения за водителем автоматически включается при каждом открытии автомобиля ключом.
Актуальное состояние камеры наблюдения за водителем отображается в статусной строке центрального дисплея.

ⓘ Камера наблюдения за водителем фиксирует видеоданные для таких приложений, как например система ATTENTION ASSIST и система распознавания лица.
Камера наблюдения за водителем преобразует видеоданные непосредственно в метаданные. При этом видеоданные не сохраняются. Данные обрабатываются только в самом автомобиле и не передаются из него.

Камеру наблюдения за водителем перед использованием необходимо настроить на распознавание лица (→ стр. 534).

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не действовать совсем:

- Камера наблюдения за водителем закрыта или загрязнена, запотела или поцарапана.
- Лицо и/или глаза водителя закрыты.
- На водителе очки, не пропускающие инфракрасные лучи.

Сообщения на дисплее

В следующих ситуациях могут отображаться сообщения на дисплее:

- Если камера наблюдения за водителем не действует.

  Камера наблюдения за водителем неисправна.

  Появляется сообщение Камера водителя не действует См."Руководство" .
- Если камера наблюдения за водителем не может зафиксировать положение Вашей головы из-за положения рулевого колеса или положения сиденья.

  Появляется сообщение Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея .

- Если обзор камеры наблюдения за водителем уменьшен или ограничен.

  Появляется сообщение В наст.время вид водителя с камеры ограничен Затронутые функции: см."Руководство по экспл." .

  Сообщение может появиться в следующих случаях, например:

  - Обзор камеры закрыт, например шарфом или шапкой.
  - На водителе очки, не пропускающие инфракрасные лучи.
  - Если волосы частично закрывают глаза, например из-за прически с длинной челкой.
  - При ярком солнечном свете. Камера наблюдения за водителем не может распознать глаза водителя при слишком высоком контрасте светлого и темного.
  - Если одна или обе кисти руки располагаются сверху на рулевом колесе (положение «на двенадцать часов»).

Указания по уходу

Соблюдайте указания по уходу за салоном, касающиеся дисплея (→ стр. 736).

Включение или выключение камеры наблюдения за водителем

Мультимедийная система:

↪ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Система ⏩ Умные вспомогат.функции

Камера наблюдения за водителем автоматически включается при каждом включении двигателя автомобиля.

▶ Выберите Вкл. или Выключено.

Если камера наблюдения за водителем выключена или появляется сообщение В наст.время вид водителя с камеры ограничен Затронутые функции: см."Руководство по экспл.", то следующие функции недоступны или доступны в ограниченном объеме:

- стереодисплей водителя (→ стр. 493)
- Проекционный дисплей MBUX с технологией дополненной реальности (только стереокамера) (→ стр. 507)
- Распознавание микросна и отвлечения внимания ATTENTION ASSIST (→ стр. 397)
- Функция распознавания лица

  Эта функция используется в качестве сенсорного действия для аутентификации и разблокировки профиля пользователя, а также защищенных приложений (→ стр. 534).

- Предварительный выбор зеркал

  С помощью этой функции при естественном движении головы влево или вправо автоматически осуществляется предварительный выбор наружного зеркала заднего вида, которое необходимо отрегулировать(→ стр. 288).

Установки системы

Дисплей

Конфигурирование настроек дисплея

Мультимедийная система:

↪ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Система ⏩ Дисплей

Регулировка яркости

▶ Выберите Яркость дисплея.

▶ Автомобили с дисплеем водителя и центральным дисплеем: настройте яркость дисплея водителя или центрального дисплея.

Время и дата

Настройка часового пояса

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Система ⏩ Время и дата

▶ Выберите Часовой пояс.
Отобразится список стран.

ⓘ Если в Вашей стране несколько часовых поясов, они отобразятся после выбора страны.

▶ Выберите страну и при необходимости часовой пояс.
Установленный часовой пояс отображается за пунктом меню Часовой пояс.

или

▶ Выберите в списке стран пункт Автоматический часовой пояс.
Часовой пояс будет автоматически установлен с учетом местоположения автомобиля.

ⓘ Опция Автоматический часовой пояс доступна только в автомобилях с функцией приема спутникового сигнала.

Настройка формата времени и даты

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Система ⏩ Время и дата ⏩ Установить формат

▶ Выберите формат времени и даты.

Установка времени и даты вручную

Условия

- Автомобиль не принимает спутниковый сигнал.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Система ⏩ Время и дата

Установка времени

▶ Выберите Установка времени.
▶ Установите время.
▶ Подтвердите, нажав OK.

Установка даты

▶ Выберите Установка даты.
▶ Выберите дату.
▶ Подтвердите, нажав OK.

ⓘ В автомобилях с приемом спутникового сигнала настройки времени и даты устанавливаются автоматически с учетом местоположения автомобиля и не могут быть установлены вручную.

Настройка времени

▶ Выберите Изменить время.
▶ Установите значение.
▶ Подтвердите, нажав OK.

ⓘ Эта функция доступна только в автомобилях с приемом спутникового сигнала.

Включение / выключение функции усиления голосового звучания (автомобили с длинной колесной базой)

Условия

- Ваш автомобиль оснащен акустической системой трехмерного звучания Burmester® или акустической системой четырехмерного звучания Burmester® класса High-End.
- Зажигание включено.
- Двери, боковые стекла и панорамная крыша со сдвижным люком закрыты.
- На многоместном заднем сиденье застегнут как минимум один ремень безопасности.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Аудио ▸▸ Громкость усиления голосового звучания

Усиление голосового звучания поддерживает коммуникацию между водителем/передним пассажиром и пассажирами в задней части салона. При активированном усилении голосового звучания сигналы микрофона усиливаются в зависимости от шума, возникающего в результате движения, и воспроизводятся через динамики в передней и задней частях салона. Происходит автоматическая регулировка усиления звучания с учетом громкости голоса говорящего и фонового шума, чтобы повысить разборчивость речи и сохранить ее естественность.

▶ Включите или выключите функцию усиления голосового звучания.

Настройка интенсивности усиления голосового звучания

▶ Установите нужную интенсивность с помощью регулятора.
В зависимости от установленной интенсивности усиление голосового звучания громче или тише.

Местоположение автомобиля

Включение или выключение передачи данных о местоположении автомобиля

Условия

- Имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- В учетной записи пользователя Mercedes me активирована как минимум одна служба, имеющая доступ к передаваемым данным о местоположении автомобиля.

ⓘ Наличие функции зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Защита данных

▶ Включите или выключите функцию Передать местопол.а/м.

ⓘ В качестве альтернативы Вы можете включить или выключить функцию также в статусной строке нажатием символа [icon].

Установка прав

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Защита данных ▸▸ Доступы

В меню Доступы Вы можете установить права доступа для различных точек передачи данных (например, микрофон, камера), используемых в рамках какого-либо приложения. Здесь Вы можете изменять уже предоставленные права. Вы можете устанавливать права либо для отдельных точек передачи данных, либо для определенных приложений или веб-сайтов.

▶ Выберите Запросы или Приложения/веб-сайты.

▶ Выполните нужные установки для прав.

Bluetooth®

Информация о Bluetooth®

Bluetooth® – это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

Через Bluetooth® Вы можете, например,подключать свой мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:

- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:

- Контакты (⟶ стр. 636)
- Списки вызовов (⟶ стр. 638)
- SMS-сообщения (⟶ стр. 639)

- Интернет-соединение (⟶ стр. 665)

Bluetooth® является зарегистрированным торговым знаком компании Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Интернет-соединение через Bluetooth® доступно не во всех странах.

Включение/выключение Bluetooth ®

Мультимедийная система:

↳ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth

▶ Включите или выключите Bluetooth.

Система коммуникации ближнего поля (NFC – Near Field Communication)

Информация о системе коммуникации ближнего поля (NFC)

Система коммуникации ближнего поля (NFC) позволяет выполнять бесконтактный обмен данными на короткие расстояния или подключать мобильный телефон к мультимедийной системе.

Более подробную информацию можно найти по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

Включение или выключение системы коммуникации ближнего поля

Мультимедийная система:

↳ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth

▶ Включите или выключите опцию NFC.

ⓘ Дополнительная информация по подключению мобильного телефона через NFC-интерфейс (⟶ стр. 628).

Wi-Fi

Обзор подключения по Wi-Fi

Вы можете использовать Wi-Fi для подключения к Интернету или внешним сетевым устройствам.

ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

Как правило, доступны два типа подключения по Wi-Fi:

- **Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi** (⟶ стр. 565)

  Мультимедийная система автомобиля выступает в качестве точки доступа Wi-Fi для мобильных устройств связи, например, для смартфона или планшетного- компьютера.

- **Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (тетеринг)** (⟶ стр. 666)

  Для подключения мультимедийной системы автомобиля к Интернету необходимо получить доступ к внешней точке доступа Wi-Fi.

Включение или отключение Wi-Fi

Мультимедийная система:

↳ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth

▶ Выберите Wi-Fi.
Регулятор находится справа: функция Wi-Fi включена.

Если функция Wi-Fi включена, то мультимедийную систему можно подключить к внешней точке доступа или сделать ее точкой доступа для внешних устройств.

Если функция Wi-Fi отключена, то установить соединение через точку доступа невозможно.

Если функция Wi-Fi отключена, то установить соединение с планшетом системы MBUX в задней части салона невозможно.

ⓘ Доступность функции зависит от страны использования.

Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

Условия

- Подключаемое устройство поддерживает, как минимум, один из описанных типов подключения.

  Отображаемые типы подключения зависят от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

ⓘ Для подключения к данным используется объем данных автомобиля или уже подключенного в качестве точки доступа устройства.
Объем данных автомобиля: в зависимости от комплектации автомобиля через приложение Mercedes me Store Вы можете приобрести пакет данных непосредственно у оператора мобильной связи. Чтобы использовать пакет данных, заключите через приложение Mercedes me Store индивидуальный договор с оператором мобильной связи, который можно будет расторгнуть в любое время и за который не взимается плата. Этот договор является условием пользования сервисами из ранее приобретенного пакета. Доступность данной опции зависит от конкретной страны.
Если опция пакета данных отсутствует или ее невозможно добавить, то Вы можете приобрести объем данных за определенную плату непосредственно у оператора мобильной связи.

ⓘ При необходимости на подключаемом устройстве следует сначала включить отдельные функции. Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

ⓘ Использование тарифа данных автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

Мультимедийная система:

↳ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth

▶ Выберите Точка доступа MBUX.

▶ Выберите один из следующих вариантов подключения.

Подключение с помощью QR-кода

Условие: на подключаемом устройстве установлено приложение для сканирования QR-кода.

В качестве альтернативы: на подключаемом устройстве имеется встроенный сканер QR-кода (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

▶ Отсканируйте отображаемый QR-код.
Устанавливается соединение по Wi-Fi.

Подключение с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

▶ Включите систему коммуникации ближнего поля (NFC) на подключаемом устройстве.

▶ Когда в меню Точка доступа MBUX отобразится символ NFC, удерживайте подключаемое устройство у NFC-интерфейса.

▶ Следуйте указаниям на устройстве.
Устанавливается соединение по Wi-Fi.

Подключение с помощью ключа безопасности

▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится под сетевым именем MBUX XXXXX.

▶ На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на центральном дисплее.

▶ Подтвердите ввод.

Создание нового ключа безопасности

- ▶ В меню Точка доступа MBUX выберите опцию Генерировать новый защитный код.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав Да.
  Создается новый ключ безопасности.

В дальнейшем соединение устанавливается с использованием вновь созданного ключа безопасности.

ⓘ При создании нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по Wi-Fi. При установке новых соединений по Wi-Fi необходимо ввести новый ключ безопасности.

Включение / выключение системы защитной блокировки от детей для планшета MBUX в задней части салона

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Дисплеи и изображение

ⓘ В автомобилях с дисплеем переднего пассажира или дисплеями в задней части салона систему защитной блокировки от детей для планшета MBUX в задней части салона можно включить или выключить через центр управления. Дополнительная информация о центре управления (→ стр. 542).

- ▶ Выберите MBUX-планшет в задн.части салона.
- ▶ Выберите Блокировать.
  🔒: блокировка включена. Планшет MBUX в задней части салона блокируется и не может быть использован.
  🔓: блокировка выключена. Планшет MBUX в задней части салона разблокирован, и им можно пользоваться.

Системный язык

Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка языка

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Язык

Установка системного языка

Отображается список доступных системных языков.

- ▶ Выберите язык.
  В качестве системного языка устанавливается выбранный язык.

Установка единицы измерения расстояния

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Дисплеи и индикация

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

- ▶ Выберите Единицы измер..
- ▶ Выберите единицу измерения расстояния.
- ▶ Для отображения дополнительной индикации на дисплее водителя комбинации приборов включите Дополнительный спидометр.

Включение/выключение защиты с помощью PIN-кода системы

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Защита данных ▸▸ PIN-защита

Определение PIN-кода системы

- Выберите Установить PIN-код.
- Введите четырехзначный PIN-код системы.
- Повторно введите четырехзначный PIN-код системы.
  Если оба PIN-кода системы совпадают, активируется защита с помощью PIN-кода.

Изменение PIN-кода системы

- Выберите Изменить установки.
- Введите актуальный PIN-код системы.
- Выберите Изменить PIN-код.
- Задайте новый PIN-код системы.

Включение защиты с помощью PIN-кода системы для обновлений программного обеспечения

- Выберите Защитить обновления ПО.
- Включите или выключите функцию.

Конфигурирование предложений

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Предложения

- Выберите ⚙.
- Включите или выключите опции по отдельности.
  Если опция включена и собрано достаточно данных, то Вам будут сделаны индивидуальные предложения, основанные на Ваших действиях как пользователя. Это, например,посещаемые цели навигации, набранные телефонные номера, а также предложения на основе Ваших музыкальных предпочтений.

  Навигация

  Если включена опция Учить данные поездок, то автомобиль делает предложения на основе посещаемых Вами целей навигации.

  Если включена опция Активиров."маятн." марш., то навигационная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте.

  Звонки и сообщения

  Выполняются предложения по набранным телефонным номерам и отправленным сообщениям.

  Комфорт

  Автомобиль делает предложения на основе использования Вами функций повышения комфорта, например,какую программу массажа и в какое время необходимо запустить.

  Мультимедиа

  Выполняются предложения для воспроизводимого в данный момент источника носителя данных. Также предоставляются предложения для цифровых онлайн-сервисов, например,Spotify, радио TuneIn и сервисов потокового воспроизведения, а также для категорий, например,«Жанр», «Исполнитель» и «Настроение».

  Автомобиль

  Предложения по функциям автомобиля, таким как система комфортной парковки PARKTRONIC и регулировка уровня кузова автомобиля, отображаются на нулевом уровне.

  Онлайновые речевые сервисы

  Предложения предоставляются в режиме онлайн на основе Ваших голосовых вводов и делаются на нулевом уровне.

ⓘ Предложения зависят от комплектации автомобиля.

F223 0052 22

Удаление полученных предложений

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Предложения

▶ Выберите ↺.

▶ Выберите Да.
Предложения сбрасываются.

Обновления программного обеспечения

Информация об обновлениях программного обеспечения

Обновления программного обеспечения позволяют поддерживать актуальное состояние Вашего автомобиля и соответствующих систем и защищают от образования слабых звеньев в системе безопасности.

Для компонентов автомобиля, таких как блоки управления, системы обеспечения комфорта, системы закрывания и обеспечения безопасности автомобиля, вспомогательные системы, системы ходовой части и привода, а также для мультимедийной системы MBUX доступны обновления программного обеспечения онлайн. Обновления программного обеспечения устанавливаются через коммуникационный модуль или при подключении по Wi-Fi к внешней точке доступа.

Навигационные карты можно также обновить с внешних носителей данных (например, USB-накопителя).

Регулярно устанавливайте доступные обновления программного обеспечения. В противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы MBUX и отдельных компонентов автомобиля не будет гарантирована.

ⓘ Обновления программного обеспечения могут быть защищены с помощью PIN-кода системы. Дополнительная информация о PIN-коде системы (→ стр. 567).

Дополнительную информацию об обновлениях программного обеспечения можно получить по адресу https://me.secure.mercedes-benz.com.

Выполнение обновления программного обеспечения

Условия

Для обновлений программного обеспечения с помощью коммуникационного модуля и по Wi-Fi:

- Ваш автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me (→ стр. 656).
- Обновления программного обеспечения при отсутствии учетной записи пользователя Mercedes me: опция Разрешить обновлять ПО в меню Обновление ПО включена.
- Для обновлений программного обеспечения с помощью коммуникационного модуля: имеется соединение с Интернетом через коммуникационный модуль (→ стр. 665).
- Для обновлений программного обеспечения по Wi-Fi: имеется подключение к внешней точке доступа Wi-Fi (→ стр. 666).

ⓘ Обновление программного обеспечения в зависимости от типа запускается с помощью ↺ коммуникационного модуля, 📶 по Wi-Fi или 🔌 с внешнего носителя данных.

ⓘ Онлайн-обновления программного обеспечения нельзя выполнять через внешние точки доступа Wi-Fi, закодированные с помощью протокола TKIP.

ⓘ Если точка доступа Wi-Fi требует входа в систему через браузер, то браузер откроется после успешного подключения для запуска обновления. Для начала загрузки следуйте указаниям в браузере.

Мультимедийная система:
→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Обновление ПО ▸▸ ⚙

Запуск обновления карт с внешнего носителя данных

- Подключите носитель данных к автомобилю через интерфейс носителей данных.
  На центральном дисплее появляется сообщение о доступном обновлении карт.
- Выберите сообщение.
- Выберите Начать.
  Запускается обновление карт.

Запуск обновления программного обеспечения с помощью коммуникационного модуля

Если включена опция Автомат.онлайн-обновление, то доступные обновления загружаются и устанавливаются автоматически. Включите данную опцию, чтобы постоянно поддерживать свой автомобиль в актуальном состоянии и не допускать образования слабых звеньев в системе безопасности.

- Выберите Автомат.онлайн-обновление.
  Обновление программного обеспечения загружается и устанавливается автоматически.

Если опция отключена, то Вы получите разовое уведомление о наличии новых обновлений программного обеспечения. Обновления доступны для скачивания в течение ограниченного периода времени.

- Выберите обновление из списка доступных обновлений.
- Запустите обновление.
  Обновление программного обеспечения загружается и устанавливается автоматически.

Запуск обновления программного обеспечения по Wi-Fi

Для некоторых обновлений программного обеспечения требуется подключение к точке доступа Wi-Fi. Подключение к внешней точке доступа может устанавливаться при запуске обновления программного обеспечения.

- Выберите обновление из списка доступных обновлений.
- Запустите обновление.
- Подключитесь к точке доступа Wi-Fi.
  Обновление загружается и устанавливается автоматически.

Для обновлений программного обеспечения при остановленном автомобиле: при достижении последнего этапа установки после выключения двигателя автомобиля на центральном дисплее появляется сообщение. Для завершения установки обновлений следуйте пошаговым инструкциям на центральном дисплее.

Существуют обновления программного обеспечения, установка которых возможна только в том случае, если автомобиль остановлен, из него вышли люди и он заблокирован.

Установка обновлений программного обеспечения

Обновления программного обеспечения устанавливаются автоматически после скачивания. После завершения обновления программного обеспечения на центральном дисплее появляется уведомление. Может потребоваться перезагрузка мультимедийной системы MBUX.

Обновления программного обеспечения устанавливаются автоматически после скачивания. После завершения обновления программного обеспечения на центральном дисплее появляется уведомление. Может потребоваться перезагрузка мультимедийной системы MBUX.

Для запуска некоторых обновлений программного обеспечения требуется устойчивое положение автомобиля. Обновление можно выполнять только при остановленном автомобиле и при выключенном двигателе. Если это необходимо, то после выключения

двигателя на центральном дисплее появляется сообщение.

▶ Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Для некоторых обновлений программного обеспечения может задаваться время установки. Установка выполняется автоматически в запланированное время. Во время установки Вам необходимо выйти из автомобиля. Учитывайте, что запланированная установка прерывается, как только откроется дверь автомобиля.

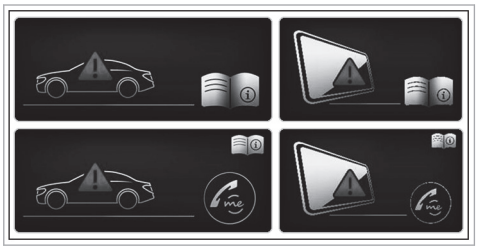
Если доступна установка программного обеспечения, для которой Вы можете установить время, то после выключения двигателя на центральном дисплее появляется сообщение.

▶ Следуйте указаниям на центральном дисплее.

Во время установки этих обновлений программного обеспечения пользование автомобилем невозможно. Убедитесь в том, что в автомобиле отсутствуют люди или животные. Сохраненные события в блоках управления автомобиля могут перезаписываться.

Доступность дисплея водителя и центрального дисплея

Во время установки обновлений программного обеспечения пользование автомобилем, дисплеем водителя и центральным дисплеем невозможно. Во время установки на дисплее могут отображаться следующие сообщения:



ⓘ Данное сообщение на дисплее появляется не при каждой установке обновления программного обеспечения.

В редких случаях при установке обновлений может произойти ошибка. Автоматически предпринимается попытка восстановить предыдущую версию.

Если восстановление предыдущей версии невозможно, то указанное выше сообщение на дисплее появляется при каждом пуске двигателя.

Выход из строя дисплея водителя:
В случае выхода из строя дисплея водителя или его неполадки Вы не сможете, например,узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена. Осторожно продолжайте движение и немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом .

Дополнительную информацию об обновлениях программного обеспечения можно получить по адресу https://me.secure.mercedes-benz.com

Выход из строя центрального дисплея:
В случае выхода из строя центрального дисплея или постоянного появления указанного выше сообщения на дисплее некоторые системы, например,камера заднего вида, система комфортной парковки PARKTRONIC или система отопления, вентиляции и кондиционирования, становятся недоступными. Осторожно продолжайте движение и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выхода из строя функций центрального дисплея

Во время сброса мультимедийной системы недоступны ее функции, например камера заднего вида.

▶ Выполняйте сброс мультимедийной системы только при остановленном автомобиле.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Автомобиль остановлен.

Мультимедийная система:

↝ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Сброс

При сбросе системы удаляются личные данные и настройки, например:

- Подключенные устройства
- Личные профили пользователя
- Биометрические данные
- Автомобили с телефонией в задней части салона: подключение телефонной трубки

ⓘ Используемые вспомогательными системами и сохраненные в мультимедийной системе данные удаляются.

ⓘ Автомобили с телефонией в задней части салона: во время сброса системы трубка должна находиться в держателе мобильного телефона.

▶ Выберите Сброс.
Появляется запрос о подтверждении необходимости сброса системы.

▶ Выберите Да.
Мультимедийная система сбрасывается до заводских настроек. После сброса мультимедийная система перезапускается.

ⓘ По соображениям конфиденциальности и в соответствии с принципом работы отдельных систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения необходимо выполнить полный сброс системы перед продажей или передачей автомобиля третьим лицам, а также после использования арендованного автомобиля.

Система AMG TRACK PACE

Функционирование системы AMG TRACK PACE

ⓘ Данная функция является элементом комплектации, предоставляемым по запросу (⟶ стр. 90).

Система AMG TRACK PACE позволяет анализировать и совершенствовать стиль вождения на гоночных трассах. Возможно движение по предварительно сохраненным в памяти гоночным трассам (например,Хоккенхаймринг) или запись и сохранение новых трасс. Для каждой трассы сохраняются значения времени прохождения круга. Данный показатель может быть проанализирован и сопоставлен с другими результатами по времени прохождения кругов с целью достижения максимально возможных результатов в гонке. Дополнительно возможны измерение и сохранение показателей процессов разгона и торможения.

Обратите внимание: используйте систему AMG TRACK PACE только на закрытых трассах вне дорог общего пользования. Адаптируйте стиль вождения в соответствии со своей работоспособностью и окружающими условиями. Как водитель Вы несете единоличную ответственность за управление автомобилем. Безопасно припаркуйте автомобиль, прежде чем начать пользоваться системой.

Настройка режима Track Race

Мультимедийная система:

TRACK PACE ▸▸ Track Race

Запись прохождения новой трассы

- Выберите Новая трасса.
- В нужной точке отправления выберите ▶ Начать запись.
  С этого момента начнется запись прохождения трассы.

Во время записи прохождения трассы можно создавать сектора для разделения трассы на отдельные участки.

- Выберите Создать сектор.
- Для окончания записи прохождения трассы выберите ■ Завершить запись или заново пересеките линию старта.
- Подтвердите запрос, нажав Да.
- Выберите погоду.

ⓘ Температура определяется автоматически.

- Введите название.
- Подтвердите, нажав OK.
  Трасса сохраняется в памяти под введенным названием.

Поиск трассы по названию

- Выберите Искать.
- Введите название нужной трассы.
  Отображаются трассы с искомым названием.

Измерение времени на сохраненной трассе

- Выберите Все трассы.
- Выберите нужную трассу.
- Выберите ●●●.
- Если Вы уже находитесь на линии старта, выберите опцию Начать хронометраж.

или

- Выберите опцию Начать навигацию к, чтобы начать навигацию к линии старта.

Измерение времени начинается автоматически при пересечении линии старта.

ⓘ Выбрав AR, можно переключиться на отображение трассы с дополненной реальностью. Кроме того, выбрав, можно перейти к индикации данных телеметрии.

- Для завершения хронометрирования выберите Завершить хронометраж.
- Подтвердите запрос, нажав OK.
- Выберите погоду.
- Нажмите Да, чтобы сохранить время прохождения данной трассы.

Отображение данных в режиме Track Race

Могут отображаться следующие индикации:

- Температура шин
- Миникарта
- Обзор участка
- Индикация динамической нагрузки (G-Force)
- Обзор круга

- Выберите Начать хронометраж.
- Выберите ▬▬.
- Перетащите нужную индикацию из таблицы к левому или правому краю центрального дисплея.
  Индикации отображаются в режиме Track Race.

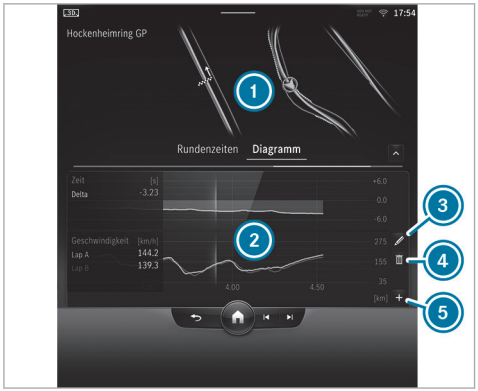
Выбрав × в активной индикации, Вы дезактивируете ее.

Отображение анализа

- Выберите Все трассы.
  Появляется обзор всех пройденных трасс.
- Выберите трассу.

- Выберите сеанс.

  Отображаются следующие данные:
  - Значения времени прохождения круга и сектора
  - Средняя и максимальная скорости
  - Водитель
  - Автомобиль
  - Дата
  - Погода
- Выберите Добавить запись для использования другой сессии в качестве сравнения.
- Нажмите ⮌ для возвращения к обзору.
- Выберите Диаграмма.
- Настройте нужные параметры.
  Отображается анализ.



1. Обзор круга
2. Обзор параметров
3. Редактирование параметров
4. Удаление параметров
5. Добавление нового параметра

ⓘ Для параметров можно установить,например, следующие значения:
- Скорость движения
- Продольное/поперечное ускорение
- Угол поворота управляемых колес
- Частота вращения двигателя
- Температура моторного масла/шин

F223 0052 22

На основе анализа можно проверить и оптимизировать стиль вождения на любом участке трассы.

Экспорт трасс (USB)

- Выберите Трассы.
  Появляется обзор всех сохраненных трасс.
- Выберите нужную трассу.
- Выберите опции ••• нужной трассы.
- Выберите Экспорт трассы на....
  Выбранную трассу можно экспортировать на подключенное к автомобилю запоминающее устройство USB.

Редактирование трасс и записей

- Выберите Трассы.
- Выберите нужную трассу.
- Выберите опции ••• нужной трассы.
- Выберите Переименовать или Удалить.

или

- Выберите трассу.
- Выделите нужную запись.

- Выберите опции ●●●.
- Выберите Экспорт на... или Удалить.

Настройка режима «Спринтерский заезд»

Мультимедийная система:

TRACK PACE ▸▸ Drag Race

Измерение ускорения

- Выберите ⚙ Опции спринтерского заезда.
- Выберите Ускорение.
- Настройте начальную скорость или выберите опцию Автоматически.
  Измерение начнется, как только будет достигнута заданная начальная скорость.
- Настройте конечную скорость.
  Измерение завершится, как только будет достигнута заданная конечная скорость.
- Начните движение и измерение.
  Измерение начнется при ускорении автомобиля.

Измерение можно завершить заранее, прервав процесс разгона.

Гонка на дистанции в четверть мили

- Выберите ⚙ Опции спринтерского заезда.
- Выберите Четверть мили.
- Настройте расстояние до цели.
  Измерение завершится, как только будет достигнуто заданное расстояние до цели.
- Начните движение и измерение.
  Измерение начнется при ускорении автомобиля. Измерение времени будет продолжаться до прохождения расстояния до цели или дистанции максимум в одну милю.

Измерение можно завершить заранее, прервав процесс разгона.

Измерение торможения

- Выберите ⚙ Опции спринтерского заезда.
- Выберите Торможение.
- Настройте начальную скорость или выберите опцию Автоматически.
- Начните движение и измерение.
- Затормозите до полной остановки.
  Измерение осуществляется с шагом 10 км/ч до полной остановки. Если процесс торможения начинается,например, на скорости 157 км/ч, то измерение начнется при достижении скорости 150 км/ч .

Сохранение и вызов из памяти измеренных значений

Если измерение завершено или прервано, то появляется уведомление с запросом сохранения измеренного значения в памяти.

- Для сохранения в памяти подтвердите запрос, нажав OK.

Вызов сохраненных измеренных значений

- Выберите ☰ История.
- Выберите опцию Ускорение, Четверть мили или Торможение.
- Выберите измеренное значение.
  Отображаются детали выбранного измеренного значения.

или

- Удалите измеренное значение.

Вызов индикации данных телеметрии

Мультимедийная система:

TRACK PACE ▸▸ Телеметрия

Во время индикации данных телеметрии актуальные данные автомобиля отображаются в виде цифрового значения и диаграммы. Для этого можно выбрать до

четырех параметров, которые будут отображаться на индикации.

Например:

- Частота вращения двигателя
- Угол поворота колес
- Скорость движения
- Угол поворота управляемых колес

▶ Настройте нужные параметры.

▶ Установите промежуток времени.
Анализ настроенных параметров для выбранного промежутка времени отобразится в виде диаграммы.

Конфигурация системы AMG TRACK PACE

Предпосылки
Для подключения мобильного устройства с приложением TRACK PACE:

- Приложение TRACK PACE установлено на мобильном устройстве.
- Мобильное устройство подключено к мультимедийной системе по Wi-Fi (→ стр. 564).

Мультимедийная система:
→ TRACK PACE ⏩ ⚙

Подключение мобильного устройства через приложение TRACK PACE
Приложение TRACK PACE позволяет записывать видео и синхронизировать его с записанными трассами.

▶ Выберите TRACK PACE App.

▶ Выберите Авторизовать новый прибор.

▶ Запустите приложение TRACK PACE на подключаемом устройстве.

▶ Выберите Далее и подтвердите запрос на авторизацию.
На центральном дисплее отобразится четырехзначный код.

▶ Введите код на смартфоне.
Выполняется авторизация устройства.

Деавторизация мобильного устройства

▶ Выберите TRACK PACE App.

▶ Выберите устройство.

▶ Подтвердите запрос, нажав «Да».
Выполняется деавторизация устройства.

Настройка индикации TRACK PACE на проекционном дисплее и дисплее водителя

▶ Выберите Контент IC и HUD.

▶ Отобразите или скройте нужный контент.
Контенты на проекционном дисплее и дисплее водителя соответствующим образом изменяются.

ⓘ Дополнительная информация об индикации проекционного дисплея (→ стр. 507).

ⓘ Дополнительная информация о дисплее водителя (→ стр. 493).

Настройка акустической обратной связи

▶ Выберите Акустическое подтвержден..
Отображается шкала со значениями от 0 до 10.

▶ Выберите настройку.

Отображение статистики

▶ Выберите Статистика TRACK PACE.
Отображается статистика по актуальному профилю пользователя.

Отображаются следующие данные:

- Время в пути
- Пройденная трасса
- Записанные трассы

- Записанные гонки на треке
- Записанные круги
- Записанные спринтерские заезды
- Максимальная скорость

Активация светодиодной подсветки салона
Если данная функция активирована, то салон автомобиля в зависимости от изменения времени подсвечивается красным или зеленым цветом.

- Выберите Комфортная подсветка.
- Включите или выключите функцию.

Настройка видеорегистратора
Если автомобиль оснащен видеорегистратором, то он может использоваться в системе AMG TRACK PACE.

- Выберите Видеорегистр..
- Выберите Track Race или Drag Race и включите опцию Активировать опцию записи.
- В разделе Контент для оверлея к видео можно указать, какое наложение должно использоваться в записанном видео.

Настройки подключаемого гибрида

Настройка параметров зарядки

Мультимедийная система:
→ ⌂ » Hybrid » Зарядка

Настройка программы зарядки

- Выберите опцию Дом, Работа или Стандартный режим.

ⓘ Стандартная программа зарядки автоматически активируется при включении или выключении автомобиля.

Открывание защитной крышки розетки

- Нажмите Открыть крышку розетки.
Защитная крышка розетки открывается, позже ее можно закрыть вручную.

ⓘ Доступность данной функции зависит от комплектации.

Разблокировка зарядного кабеля (Mode 3 или 4)
Если функция активирована, то при достижении максимального уровня заряда зарядный кабель разблокируется.

- Выберите Дом или Работа.
- Включите или выключите Разблок.гнезда зарядки.

Включение или выключение зарядки в зависимости от местонахождения

- Выберите Режим зарядки "Дом" или Режим зарядки "Работа".
- Включите или выключите Выб.в завис.от местонах..

Если функция активирована, то текущее местоположение автомобиля сохраняется в памяти как один из выбранных вариантов. При повторном прибытии в пункт назначения появляется короткий запрос о том, следует ли выполнить переключение на соответствующую программу зарядки.

Включение или выключение функции быстрой зарядки

- Быстрая зарядка Включите или выключите функцию.

Функция Быстрая зарядка повышает максимально возможную зарядную мощность в зарядных станциях до значений, достигающих 60 кВт, чтобы быстрее зарядить высоковольтную аккумуляторную батарею автомобиля. После завершения процесса зарядки зарядная мощность в программе зарядки «Стандартная» снова снижается до 20 кВт для обеспечения бережного режима работы высоковольтной аккумуляторной батареи.

ⓘ Доступность данной функции зависит от комплектации.

Установка времени отъезда

Установленное время отъезда используется для функции предварительного кондиционирования воздуха, а также для прогнозирования уровня заряда и запаса хода к выбранному моменту времени. Если функция быстрой зарядки деактивирована, то процесс зарядки включается с оптимизацией под время следующего отъезда. При активированной функции быстрой зарядки процесс зарядки включается без задержки, независимо от времени следующего отъезда.

▶ Выберите Следующее время отъезда.

Можно установить следующее время зарядки:

- Индивидуальное время зарядки
- Вкл. Недельный профиль

Установка индивидуального времени отъезда

▶ Выберите Добавить новое время и установите требуемое время отъезда.

или

▶ Выберите ✎ и соответственно измените установленное время отъезда.

Установка дней повтора

▶ Выберите Добавить новое время и установите требуемое время отъезда.

▶ Отметьте соответствующие рабочие дни, для которых действительно время отъезда, и подтвердите нажатием OK.

или

▶ Выберите ✎ и соответственно измените установленные дни повтора.

Настройка перерывов в зарядке

Имеется возможность настроить до четырех перерывов в зарядке, в течение которых не будет выполняться зарядка аккумуляторной батареи, даже если автомобиль подключен к зарядной станции.

▶ Выберите Прерывания зарядки.

▶ Выберите Добавить новое время, задайте время начала и конца перерыва и сохраните в памяти.

▶ Активируйте или деактивируйте заданные перерывы в зарядке.

Заданные перерывы в зарядке можно редактировать с помощью ✎ и удалять с помощью 🗑.

Установка максимального уровня заряда

▶ Выберите Максимал.уровень заряда.

▶ Установите требуемое значение в процентах. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается максимально до установленного значения в процентах.

ⓘ Значение в процентах можно устанавливать соответственно с шагом 10 %.

ⓘ При достижении максимального уровня заряда на центральном дисплее отображается оповещение о том, что зарядка завершена и поездка может быть продолжена. Максимальный уровень заряда можно сохранить в программах зарядки для дома и работы. В стандартной программе зарядки настройка автоматически сбрасывается на уровень заряда 100% после включения или выключения автомобиля.

Обзор индикации потока электроэнергии в мультимедийной системе

Активные компоненты системы гибридного привода в индикации потока электроэнергии изображены светлыми. Поток электроэнергии между отдельными компонентами изображен разными цветами.

Отображаемые компоненты:

- Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- Двигатель внутреннего сгорания

- Энергопоток
- Высоковольтная аккумуляторная батарея

В зависимости от рабочего состояния поток электроэнергии имеет различные цвета:

- **белый:** постоянный поток электроэнергии
- **красный:** высокий поток электроэнергии (эффект дополнительного ускорения)
- **зеленый:** экологичный поток электроэнергии при рекуперации, в электрическом режиме и при зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

Вызов индикации потока электроэнергии

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Информация

▶ Выберите Подача энергии.
Отображается поток электроэнергии в автомобиле.

Наряду с потоком электроэнергии отображается информация о состоянии системы гибридного привода и текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

Бодрость и здоровье

Настройка кинетической характеристики сиденья с функцией ENERGIZING

Условия

ⓘ Данные функции доступны только для сидений с полностью электрической регулировкой и функцией памяти.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сиденье

▶ Выберите Кинетич.функц.сиденья.

Благодаря кинетической характеристике сиденья с функцией ENERGIZING положение тела в течение поездки может меняться, что способствует поддержанию здоровья спины. При этом мышцы и суставы постоянно напрягаются и расслабляются за счет незначительных движений подушки и спинки.

Запуск кинетической функции сиденья

▶ Выберите ▶ для нужного сиденья.
Программа выполняется в течение установленного времени.

Конфигурирование кинетической функции сиденья

▶ Выберите ☼ для нужного сиденья.

▶ Выберите опцию Спинка сиденья, Спинка и подушка сиденья или Подушка сиденья.

▶ Выберите нужную продолжительность для выбранного сиденья.

Автомобили с мультиконтурным сиденьем:

В дополнение к спинке и подушке сиденья для данной функции можно активировать поясничную зону.

▶ Включите или выключите Включая поясн.зону.

Программа ENERGIZING COMFORT

Обзор программ ENERGIZING COMFORT

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

ⓘ Учитывайте, что набор имеющихся в распоряжении программ и задействованных в них функций зависит от комплектации автомобиля. В зависимости от комплектации может быть доступно меньшее количество функций.

Обзор программ

- **Свежесть:** оказывает освежающее воздействие за счет кратковременной подачи прохладных струй воздуха. Сиденье вентилируется, салон автомобиля подсвечивается с использованием холодных цветов, а программу дополняет соот-

ветствующая музыка. Кроме того, вибрационный массаж в подушке сиденья расслабляет мышцы

- **Тепло:** способствует повышению уровня комфорта находящихся в автомобиле людей. Подогрев сидений, панелей и рулевого колеса в сочетании с подогревом подушки под шею в задней части салона создает приятное тепло. Программа дополняется негромкой музыкой и подсветкой с использованием теплых цветов.
- **Жизненная энергия:** противодействует снижению внимания в монотонной обстановке во время движения. Бодрящая музыка, яркая подсветка и тонизирующий массаж оказывают стимулирующее воздействие на находящихся в автомобиле людей.
- **Радость:** способствует созданию позитивного настроения у находящихся в автомобиле людей, а также восстановлению их умственной активности. Это достигается за счет запуска программы массажа, приятной музыки и подсветки с использованием соответствующих цветов. Восстановительное воздействие усиливается в сочетании с работой акустической 4D-системы.
- **Комфорт:** способствует снятию напряжения у находящихся в автомобиле людей. Это достигается за счет расслабляющего массажа, приятного освещения и успокаивающей музыки.
- **Лесная поляна:** оказывает успокаивающее и расслабляющее воздействие на находящихся в автомобиле людей за счет использования звуков леса. Атмосферу поддерживают соответствующая анимация, цвета и звуки.
- **Шум моря:** оказывает успокаивающее воздействие на находящихся в автомобиле людей. Шум волн и крик чаек в сочетании с другими функциями автомобиля создают расслабляющую атмосферу пляжа.
- **Летний дождь:** способствует расслаблению находящихся в автомобиле людей. Расслабляющий эффект проливного дождя в салоне автомобиля достигается за счет соответствующих звуков в сочетании с другими функциями автомобиля.
- **Восстановительный сон:** программа включает в себя три фазы.
  - Фаза засыпания: начинается воспроизведение расслабляющей музыки, происходит очистка воздуха за счет ионизации.
  - Фаза сна: активные функции преимущественно отключаются или работают в ограниченном объеме.
  - Фаза пробуждения: в этой фазе включается легкая бодрящая музыка, происходит очистка воздуха за счет ионизации. Кроме того, включаются такие функции, как ароматизация, вентиляция сидений и массаж.
- **Разминка:** целенаправленные расслабляющие или тонизирующие упражнения противодействуют напряжению мышц, затеканию конечностей и возникновению стресса. Упражнения демонстрируются в коротких видеороликах.

  Разминки состоят из аудиоинструкций и короткого анимационного ролика. Аудиоконтенты составлены таким образом, что могут воспроизводиться также во время движения. Анимационный ролик воспроизводится только в остановленном автомобиле. При выполнении упражнений во время движения всегда следите за ситуацией на дороге.
- **Рекомендации:** система воспроизводит рекомендации по выполнению возможных упражнений или принятию мер для повышения уровня комфорта находящихся в автомобиле людей. Выбрав необходимую часть тела, можно получить рекомендации по повышению уровня комфорта специально для этой части тела.

Большинство программ, запущенных для одного сиденья, может использоваться одновременно и для другого сиденья.

F223 0052 22

Запуск программы ENERGIZING COMFORT

⚠ **ВНИМАНИЕ** Повышенная опасность возникновения аварии при использовании программ ENERGIZING COMFORT Полезные советы и Тренинги

Программы ENERGIZING COMFORT Полезные советы и Тренинги во время движения могут Вас отвлекать.

- Выполняйте упражнения только в том случае, если позволяет дорожная ситуация.
- При прослушивании рекомендаций всегда следите за тем, что происходит на дороге.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при пользовании программой ENERGIZING COMFORT Восстановит.сон

С помощью программы ENERGIZING COMFORT Восстановит.сон при необходимости автоматически запускаются следующие системы:

- Сиденья
- Боковые стекла
- Сдвижной люк
- Солнцезащитные шторки

Вследствие этого может произойти защемление Вас и других находящихся в автомобиле людей.

- Следите за тем, чтобы за передними сиденьями было достаточно места.
- Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Для запуска программы Восстановит.сон:

- Включено только электропитание.
- Двери закрыты.
- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достаточно для использования автономной системы кондиционирования.

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Комфорт » ENERGIZING COMFORT

Запуск и остановка программы

- Выберите программу.
- Выберите ▶ для нужного сиденья.
- Выберите ■ для остановки программы.

F223 0052 22

ⓘ Если во время выполнения программы перестает действовать одно из условий функционирования, то на дисплее появляется соответствующее предупредительное сообщение. Выполнение программы прерывается.

Конфигурирование программы

- Выберите программу.
- Выберите Установки.
- Включите или выключите используемые в программе функции.

Настройка продолжительности выполнения

- Выберите программу.
- Выберите Установки.
- Выберите необходимое время выполнения программы.

Запуск программы «Восстановительный сон»

- Выберите Восстановит.сон.
- Выберите ▶ для нужного сиденья.

При запуске программы «Восстановительный сон» при остановленном автомобиле выполняются следующие действия:

- Солнцезащитные шторки закрываются.
- Двери блокируются.

- Окна и сдвижной люк закрываются.
- Сиденья перемещаются в спальное положение.
- Приводится в действие стояночный тормоз.

▶ Выберите [■] для остановки программы.

ⓘ Для задних сидений программа доступна во время движения. Описанные выше функции в отдельных случаях доступны в ограниченном объеме.

Запуск программы разминки

▶ Выберите Тренинги.

▶ Выберите программу [▶].

▶ **Включение функции ароматизации для разминки:** выберите Ароматизация.

▶ Выберите [■] для остановки программы разминки.

ⓘ Анимационный ролик для демонстрации упражнений во время движения скрывается, и Вы слышите только инструкции.

Запуск рекомендаций

▶ Выберите Полезные советы.

▶ Выберите часть тела [▶].

▶ Для остановки воспроизведения рекомендаций выберите [■].

Функция ENERGIZING COACH

Функционирование сервиса ENERGIZING COACH

Условия

- Сервис ENERGIZING COACH активирован на портале Mercedes me или в приложении Mercedes me.
- Приложение Mercedes Me ENERGIZING установлено в мобильном телефоне для пользования сервисом.

ENERGIZING COACH позволяет анализировать дорожную ситуацию и состояние водителя. В зависимости от ситуации сервис дает рекомендации для запуска подходящей программы ENERGIZING COMFORT.

Предлагаются следующие программы:

- Витальность

  В качестве активирующей программы, например, в монотонной обстановке при движении или в поездках на большие расстояния

  Информация о программе «Жизненная энергия», см. (→ стр. 578).

- Наслаждение

  В качестве восстанавливающей программы в сложных дорожных ситуациях

  Информация о программе «Радость», см. (→ стр. 578).

- Свежесть

  В качестве освежающей программы при повышении температуры воздуха

  Информация о программе «Свежесть», см. (→ стр. 578).

- Тепло

  В качестве согревающей программы при понижении температуры воздуха

  Информация о программе «Тепло», см. (→ стр. 578).

При подключении фитнес-трекера Garmin, например, Garmin vívoactive® 3, в оценку для рекомендации программы ENERGIZING COMFORT может быть включена дополнительная информация. Дополнительная информация включает в себя, в частности, уровень стресса, который рассчитывается фитнес-трекером. Уровень стресса основан прежде всего на измерении пульса.

Условия для интеграции более подробной информации с помощью фитнес-трекера Garmin:

- Ваш фитнес-трекер привязан к Вашей учетной записи пользователя Garmin.
- Ваша учетная запись GARMIN привязана к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Если Вы носите свой фитнес-трекер GARMIN и ночью, то данные о сне включаются в оценку ENERGIZING COACH.

Условие для интеграции данных о сне:

- Фитнес-трекер Garmin перед троганием с места синхронизируется с учетной записью Garmin.

ⓘ Если система ATTENTION ASSIST обнаружит слишком высокий уровень невнимательности, то ENERGIZING COACH не будет делать никаких предложений. Более подробная информация о системе ATTENTION ASSIST (→ стр. 399).

Вызов индикации ENERGIZING COACH

Условия:

- Фитнес-трекер привязан к Вашей учетной записи Garmin
- Ваша учетная запись Garmin привязана к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me в приложении Mercedes Me ENERGIZING.
- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 626).
- Вы вошли в свой профиль Mercedes me как в автомобиле, так и в приложении Mercedes me ENERGIZING.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ ФИТНЕС-ТРЕНЕР

▶ Отображаются Ваш текущий пульс, а также анализ пульса за последние 30 минут вождения. Если мобильный телефон не подключен или данные о пульсе длительное время не могут быть отправлены в систему, то появляется соответствующее сообщение о неисправности.

ⓘ Значения пульса отображаются на центральном дисплее только в диапазоне 30 -140 (возможно 150) ударов в минуту. Значения пульса не имеют никакой медицинской достоверности, они носят исключительно информационный характер без каких-либо претензий на правильность.

Навигация и дорожное движение

Включение навигации

Мультимедийная система:

→ ⌂

▶ В качестве альтернативы нажмите клавишу ⌂ на рулевом колесе справа (→ стр. 530). Отобразится нулевой уровень с цифровой картой.

Вызов навигационного модуля в развернутом виде

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Навигация

ⓘ Навигация означает следующее: на нулевом уровне выбран навигационный модуль ⓘ (→ стр. 583).

Навигационный модуль открывается в развернутом виде, и в нем отображается обзор маршрута.

▶ Выберите одну из функций (→ стр. 596).

Доступны следующие функции:

- Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации.
- Выбор Последние цели.

- Поиск опции АЗС.
- Поиск опции Парковочные места.
- Выбор Альтернативн. маршруты.
- Ввод цели с помощью [🔍].
- Выполнение настроек для опций Вид, Сообщения и оповещ.сигн. и Маршрут посредством выбора [⚙].

Обзор навигации

Цифровая карта

1. Навигационный модуль (свернутый вид)
   Ведение к цели активно:
   Навигационный модуль показывает в свернутом виде информацию, имеющую отношение к маршруту, например, цель или задержку движения
   [⊗] Завершение текущего ведения к цели
   При нажатии навигационный модуль откроется в развернутом виде с опцией Маршрут (→ стр. 596)
2. Ввод цели
3. Поиск места для парковки
4. Настройка ориентации карты [🧭] и типа карты
5. Актуальное местоположение автомобиля (символ автомобиля или стрелка)
6. Область индикации с мультимедийными источниками, телефоном, активными приложениями и предложениями
7. В окне навигации отображается следующий маневр при движении (свернутый вид) или монитор маршрута (развернутый вид)
   Ведение к цели активно: на мониторе маршрута отображаются, например, участки маршрута, предстоящие маневры при движении с рекомендациями по выбору полосы движения, цель, задержки движения транспорта, 3D-изображения съездов с автомагистрали, онлайн-информация
   [🔊] Выключение голосовых указаний навигационной системы
   [🔇] Включение голосовых указаний навигационной системы

F223 0052 22

При многократном нажатии на 4 ориентация карты переключается в следующей последовательности:

- 2D и с ориентацией на север
- 2D и в направлении движения
- 3D и в направлении движения
- Карта с полным маршрутом

ⓘ При перемещении карты происходит переключение между режимом 3D в направлении движения и режимом 2D с ориентацией на север.

Доступны следующие типы карт 4 :

- Изображение в дневное время
- Изображение в ночное время
- Спутниковая карта

ⓘ Если Вы обнаружили проблему с цифровой картой, то можете сообщить об этом, перейдя по ссылке https://mapfeedback.here.com/#/report.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Ввод цели

Указания по вводу цели

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

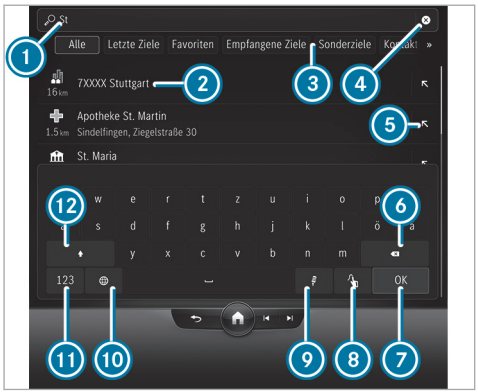
Ввод особой цели или адреса

Условия

- **Для онлайн-поиска:**
  - Наличие соединения с Интернетом.
  - Сервис Mercedes me connect доступен.
  - Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
  - Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования.
  - Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me
  - Сервис доступен и активирован.

ⓘ Если онлайн-поиск недоступен, то выполняется поиск на основе данных цифровой карты.

Мультимедийная система:



Ввод особой цели или адреса (пример)

1. Строка ввода с актуальными введенными данными
2. Результат поиска
3. Выбор поиска цели, отображение дополнительных вариантов поиска цели при нажатии на двойную стрелку
4. Удаление введенной информации
5. Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
6. Удаление последнего введенного символа
7. Скрытие клавиатуры
8. Переключение на функцию распознавания рукописного текста (→ стр. 547)
9. Запуск голосового ассистента системы MBUX (→ стр. 514)
10. Настройка раскладки клавиатуры
11. Переключение на цифры и специальные знаки
12. Переключение на прописные или строчные буквы

▶ Введите цель. Ввод может выполняться в любой последовательности.
Результаты поиска отображаются в списке.

ⓘ Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например,время работы и отзывы. Информация предоставляется картографической онлайн-службой.
Функция в режиме онлайн доступна не во всех странах.

Вы можете ввести, например,в строке 1 следующие данные:

- город, улица, номер дома или улица, город
- почтовый индекс
- название или категория особой цели, например,Рестораны
- город, название особой цели
- имя контакта
- Географические координаты (→ стр. 588)
- Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов (→ стр. 588)

  Ввод адресов из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска.

▶ Скройте клавиатуру, нажав OK.

▶ Выберите цель в списке.
В следующем меню отображается выбранная цель с адресной информацией и соответствующим фрагментом карты.

В меню можно рассчитать маршрут.

Выбор предложения цели

Условия

- Опция Учить данные поездок включена (→ стр. 567).

- Мультимедийная система собрала достаточно данных для отображения предложений по целям.

Мультимедийная система:

▶ Выберите Подсказки.

или

▶ выберите предложение цели напрямую на нулевом уровне (→ стр. 525).
В следующем меню рассчитывается маршрут.

ⓘ Если выбрана опция Подсказки, то при нажатии [•••] становится доступным меню. В меню предлагаются настройки для предложений и функций памяти.

ⓘ Редактирование предложений цели (→ стр. 606).

Выбор последних целей

Мультимедийная система:

▶ Выберите Последние цели.

▶ Выберите цель.
Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

ⓘ Цель можно сохранить в избранном (→ стр. 606).

Выбор особой цели

Условия

- **Для использования личных особых целей:** USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- На USB-устройстве в папке «Личные особые цели» сохранены личные особые цели в формате .gpx (формат GPS Exchange).

Мультимедийная система:

▶ Выберите Особые цели.

▶ Выберите одну из отображаемых категорий быстрого доступа, например, [P].

▶ Выберите особую цель.
Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

или

▶ Выберите Все категории или Личные особые цели (см. Условия).

▶ Выберите категорию.

▶ Выберите особую цель.
Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

Установка фильтра поиска после выбора категории особой цели

Предустановленное положение поиска зависит от состояния ведения к цели:

- Если ведение к цели не активно, то выполняется поиск В окружении.
- Если ведение к цели активно, то выполняется поиск Вдоль маршрута.

▶ При отображении результатов поиска выберите Фильтр.

▶ Выберите место поиска, например, В окружении.

▶ Если уже задан маршрут с промежуточными целями и с помощью фильтра поиска был выбран параметр В районе цели, то выберите цель для поиска.

или

▶ Выберите необходимое время пребывания в пути до особой цели.

▶ Выберите Результаты поиска.

Конфигурирование категорий для быстрого доступа

Отображаются категории:

- Как символы после вызова ввода цели через
- Как список после вызова Все категории

Эти категории отображаются в виде символов после вызова функции ввода цели с помощью .

- Выберите в меню «Особые цели» Все категории.
- Выберите для категории символ или . При нажатии на символ можно добавить категорию.
  При нажатии на символ можно удалить категорию.
- При нажатии на символ происходит возврат назад.
  После следующего вызова функции ввода цели отображаются новые категории.

ⓘ Если все доступные варианты быстрого доступа заняты, то выберите категорию, которую следует заменить.

Изменение последовательности категорий для быстрого доступа

- В меню «Особые цели» для быстрого доступа нажмите и удерживайте категорию.
- Нажмите на стрелки рядом с выбранной категорией.
  Стрелки для других категорий выделены серым цветом.
- Потяните категорию вверх или вниз.
- Выберите .

Удаление категорий для быстрого доступа

- В меню «Особые цели» для быстрого доступа нажмите и удерживайте категорию.
- Для выбранной категории выберите символ .
- Выберите Удалить.
- Выберите .

Изменение категорий для личных особых целей

- Выберите Личные особые цели.
- Нажмите и удерживайте категорию до тех пор, пока не появится меню.
- Выберите Изменить название и введите название.
- Выберите Изменить пиктограмму, а затем символ.
- Выберите Удалить и подтвердите запрос нажатием Да.

Выбор контакта для ввода цели

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 626).
- Контакты мобильного телефона загружены.
- У контакта имеется адрес цели для навигации.
- Данные адреса можно соотнести с цифровой картой.

Мультимедийная система:

- Введите контакт в строку ввода.
- Выберите адрес.
  Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

ⓘ Альтернативно Вы можете после вызова ввода цели ввести в поле поиска имя одного из контактов.

Ввод географических координат

Мультимедийная система:

▶ Введите географические координаты (градусы широты и долготы).

Примеры форматов ввода:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (градусы, минуты и секунды)
- 47,969722 7,956944 (градусы в виде десятичного числа)

▶ Подтвердите ввод.
Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

Ввод цели в виде адреса из трех слов

Условия

- Активное Интернет-соединение отображается в статусной строке центрального дисплея в виде символа .
- Онлайн-поиск активен.

Мультимедийная система:

▶ Введите цель в виде используемого в сервисе what3words адреса из трех слов. При этом адрес можно вводить с пробелами, а не точками между словами.
Отображаются результаты поиска.

▶ Выберите цель в списке.
Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

У Бранденбургских ворот в зависимости от языка будет такой адрес из трех слов:

- немецкий: tapfer.gebäude.verliehen
- английский: that.lands.winning
- французский: posteaux.bobineur.ombrant

ⓘ Поиск цели с помощью адреса из трех слов доступен не во всех странах и не на всех языках.

В качестве альтернативы используйте следующие варианты ввода:

- Ввод в системе глобального поиска (⟶ стр. 541)
- Голосовая навигация (⟶ стр. 514)

  Пример: во время телефонного разговора Вам сообщают адрес из трех слов. После запуска голосового ассистента системы MBUX произнесите одну из следующих голосовых команд:

  - Веди к tapfer gebäude verliehen
  - Веди к tapfer Punkt gebäude Punkt verliehen

Используемые в сервисе what3words адреса из трех слов – это альтернативная глобальная система адресации для многоязычной привязки мест к существующей системе координат с разрешением в три метра. Благодаря такому формированию сетки на поверхности Земли охватываются также и те места, которые не имеют адреса с привязкой к зданию, например, улицы и номера дома.

ⓘ Адреса из трех слов являются однозначными, легко запоминаются и подходят для использования в большинстве повседневных ситуаций.

Обычные адреса можно преобразовывать в адреса из трех слов и обратно:

- на веб-сайте https://what3words.com
- в приложениях what3words

Выбор цели на карте

Мультимедийная система:

- При необходимости переместите карту (→ стр. 613).
- Нажмите на карту и удерживайте. Отображаются доступные цели.

или

- Коснитесь символа особой цели. Выбирается особая цель. При наличии нескольких особых целей в данной точке на карте появляется список.
- Выберите цель в списке Выбран.объекты. Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

Выбор цели из избранного

Условия

- Цели сохранены в избранном.

Мультимедийная система:

- Если необходимо, то сохраните последнюю цель или предложение цели в избранном (→ стр. 606).
- Выберите Избранное.
- Выберите элемент избранного. Следующее меню позволяет рассчитывать маршрут.

Домашний и рабочий адреса уже заданы

- Выберите Домашний адрес или Рабочий. В следующем меню рассчитывается маршрут.

Домашний и рабочий адреса еще не заданы

- Выберите Домашний адрес или Рабочий. Появляется запрос, например Нет адреса для рубрики "Дом". Хотите теперь установить адрес?.
- Выберите Да.
- Найдите или выберите адрес.
- Выберите Сохранить.

Удаление элементов избранного

- Выберите элемент избранного •••.
- Выберите Удалить.

или

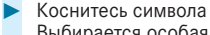
- Выберите Удалить все.
- Подтвердите запрос. Если все элементы избранного были удалены, то доступна, например, опция Добавить в избранное.

Выбор принятых целей

Условия

- Для приема внешних целей имеется интернет-соединение.
- Цели были переданы в автомобиль.
- Цели были переданы в автомобиле с другого сиденья.

Мультимедийная система:



Автомобиль может принимать цели от сервисов или из приложений. При приеме цели Вы получите уведомление.

- Выберите Полученные цели.
- Выберите цель. В следующем меню будет рассчитан маршрут.

ⓘ Принятую цель можно сохранить в избранном (→ стр. 606).

Удаление принятых целей

- Удалите цель нажатием 🗑.

или

- Выберите Удалить все.

Маршрут

Расчет маршрута

Подробная индикация (пример)

1. Вызов альтернативных маршрутов
2. Поиск маршрута и начало ведения к цели
3. Выбор особой цели рядом с целью
4. Адрес из трех слов сервиса what3words

ⓘ Если цель находится, например,на крытой парковке, и доступны соответствующие данные, то отображаются уровни парковки.

После выбора 2 рассчитывается маршрут.

- Выберите одну из опций.

Вызов альтернативных маршрутов

- Выберите Маршруты.
- Выберите альтернативный маршрут.

Начало ведения к цели

- Выберите Поехали!.

Вызов подробной индикации с адресом цели

- Потяните вверх планку над 2.
  В зависимости от выбранной цели и доступности отображается онлайн-информация, например,отзывы, цены и информация о погоде.
  Если цель находится в другом часовом поясе, то появляется сообщение.
- **Передача цели:** выберите Поделиться. Опция позволяет отсканировать отображаемый QR-код.
- **Сохранение цели в избранном:** выберите Избранное, а затем опцию.
- **Вызов веб-адреса:** при наличии веб-адреса выберите www.
- **Звонок на телефон по месту расположения цели:** при наличии номера телефона выберите Позвонить.

Поиск особых целей рядом с отображаемой целью

- Выберите В окружении.
- Выполните поиск по категориям, введите поисковый запрос или выполните поиск по личным особым целям (→ стр. 586).

Добавление промежуточной цели в имеющийся маршрут или запуск нового ведения к цели

- Выберите Добавить.
  Выбранный адрес цели задается в качестве следующей промежуточной цели. Запускается ведение к цели.
- **Если уже имеются четыре промежуточные цели:** подтвердите запрос нажатием Да и выберите в обзоре маршрута (→ стр. 596) промежуточную цель, которую необходимо перезаписать на новую цель.

или

▶ Выберите Заменить.
Выбранный адрес цели задается в качестве новой цели. Запускается ведение к цели.

ⓘ При вызове меню во время ведения к цели доступны дополнительные опции:

- Для изменения последовательности целей выберите Переместить (→ стр. 597).
- Для удаления цели выберите Удалить (→ стр. 597).
- Для отмены ведения к цели выберите Отменить ведение по марш..

Оплата процесса зарядки на маршруте с помощью сервиса Mercedes me Charge (подключаемый гибрид)

Условия

- Сервис Mercedes me Charge доступен и учитывается на портале Mercedes me.
- Сервисы «Навигация с опцией Electric Intelligence», «Местоположение зарядных станций для электромобилей» и Mercedes me Charge активированы.
- **Для выбора зарядной станции:** в мультимедийной системе включена опция Планир.остан.для заряд..
- **Для аутентификации на зарядной станции:** после активации на портале Mercedes me Вы заключили договор на зарядку с соответствующим контрагентом, указав свои реквизиты для оплаты зарядки.
- **Для аутентификации с помощью приложения:** приложение Mercedes me установлено на внешнемустройстве, например, планшете или смартфоне.
- Для зарядных станций без удаленного доступа Вы приобрели RFID-карту у партнера по договору.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Мультимедийная система:

↳ ⌂ ⏩ Навигация

ⓘ Учитывайте следующую информацию:

- Прочитайте указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 358).
- Прочитайте указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции (→ стр. 362) и (→ стр. 363).
- **Перед выбором зарядной станции:** данные о зарядных станциях основаны на предоставленной онлайн-информации соответствующего стороннего поставщика.
- Учитывайте местную информацию и реальные условия.

ⓘ С помощью функции «Подключай и заряжай» сервиса Mercedes me Charge Вы можете заряжать автомобиль на зарядных станциях общего пользования, обслуживающих указанную функцию. Процесс зарядки начинается сразу после подключения зарядного кабеля к зарядной станции. Никакая дополнительная аутентификация не требуется. Связь между автомобилем и зарядной станцией осуществляется непосредственно с помощью зарядного кабеля.
Функция зарядки доступна не во всех странах.

▶ **Выбор зарядной станции:** на карте нажмите на символ для выбора одной зарядной станции или на группу символов для выбора нескольких зарядных станций.

▶ При выборе группы символов выберите зарядную станцию в списке.

Отображается следующая информация (если доступна):

- Название оператора зарядной станции
- Адрес зарядной станции

- Типы штекеров, их доступность и информация о зарядной мощности
- Время работы
- Название зарядной станции
- Расстояние от автомобиля до зарядной станции и время в пути
- Метод аутентификации
- Контактные данные оператора зарядной станции
- Общие расходы и расходы на зарядку
- Ориентировочная стоимость зарядки и доступный Вам объем энергии в рамках включенного пакета (если доступно)
- Отображение имеющихся отзывов и возможности сделать отзыв с оценкой до звезд
- Прогноз возможности использования
- Информация о программе Green Charging

  Mercedes-Benz предоставляет полноценные свидетельства происхождения товара о том, что процессы зарядки, предлагаемые сервисом Mercedes me Charge, обеспечивают для сети тока эквивалентное количество из возобновляемых источников энергии.

▶ Рассчитайте маршрут (→ стр. 590).

ⓘ Если функция доступна, то можно выбрать опцию пуска/остановки процесса зарядки.

▶ **Удаленный доступ к зарядным станциям (пуск/остановка):** в приложении или в мультимедийной системе MBUX выберите зарядную станцию в меню карты.

▶ Включите отображение подробной информации с помощью виджета (символ программы).

▶ Выберите Запустить процесс зарядки.
Начинается процесс зарядки. Кроме того, авторизуется соглашение об оплате, сохраненное у стороннего поставщика.

ⓘ На некоторых зарядных станциях функция удаленного доступа недоступна. В этом случае используйте свою RFID-карту для запуска процесса зарядки (если доступно).

▶ При необходимости введите пин-код для персонализации.

▶ Подтвердите действие.

▶ При необходимости выберите идентификационный номер штекера из появившегося списка.
Выбранный штекер зарядного кабеля разблокируется.

▶ Запустите процесс зарядки.
Отображается начало процесса зарядки.

▶ В приложении выберите индикаторный выключатель Остановка процесса зарядки.
Процесс зарядки завершается.

Оплата производится автоматически.

Если доступны данные стороннего поставщика, то Вы получаете следующую информацию:

- Обзор процесса зарядки
- Приблизительная стоимость

ⓘ Приведенная стоимость может отличаться от суммы, указанной в чеке.

Включение или выключение охранных зон для маршрута

Условия

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me connect, и автомобиль привязан к учетной записи.
- Сервис «Ограничения движения транспорта» доступен и активирован на портале Mercedes me. Сервис предоставляется бесплатно в течение трех лет после регистрации.

Мультимедийная система:

Навигация » Вид

▶ Включите опцию Ограничения движения.
Охранные зоны, находящиеся на маршруте, отображаются на цифровой карте и в обзоре маршрута.

Перед въездом в охранную зону на центральном дисплее появляется уведомление.

Подключаемый гибрид: автомобиль учитывает зоны с ограничением движения транспорта и движется в этих зонах в электрическом режиме. Это охранные зоны, а в будущем также зоны с нулевыми выбросами вредных веществ.

Ведение к цели активно:

- При въезде автомобиля в экологическую зону происходит переключение в режим движения Electric. Электроэнергия экономится для находящихся далее по маршруту охранных зон. Таким образом, при выезде из зоны происходит переключение в режим движения Hybrid.

Ведение к цели неактивно:

- При въезде автомобиля в экологическую зону происходит переключение в режим движения Electric.

ⓘ Функция Ограничения движения выключена:

- Экологические зоны на карте не отображаются.
- **Подключаемый гибрид:** при въезде автомобиля в экологическую зону переключения режимов движения не происходит.

Обзор сервиса «Планирование маршрута на карте» (подключаемый гибрид)

Условия:

- Платный сервис «Индикация запаса хода на карте» доступен и активирован на портале Mercedes me.
- Опция Запас хода включена (→ стр. 617).

Запас хода с использованием ДВС (фиолетовый) и запас хода в электрическом режиме (белый) отображаются на карте в виде замкнутого контура вокруг актуального положения автомобиля.

Индикация на карте отсутствует в следующих случаях:

- Общий запас хода очень большой.
- Уровень топлива в баке ниже 10 %.
- Запас хода в электрическом режиме составляет менее 6 км.

Выбор типа маршрута

Мультимедийная система:

Навигация » Маршрут

Использование режима эксплуатации с прицепом и онлайн-маршрутов

Маршрут рассчитывается как быстрый маршрут с недолгим временем пребывания в пути.

Если к автомобилю подсоединен прицеп, то доступен режим эксплуатации с прицепом. Если доступно, то Вы можете выбрать онлайн-маршруты.

ⓘ Режим эксплуатации с прицепом и онлайн-маршруты доступны не во всех странах и не для всех автомобилей.

▶ Выберите Режим движения с прицепом.
В мультимедийной системе отображается запрос.

▶ Подтвердите запрос.
Во времени прибытия к цели будет учитываться сниженная скорость движения с прицепом.

▶ **Использование онлайн-маршрутов:** включите опцию.

Учет информации о дорожной ситуации для маршрута

▶ Выберите Динамичное ведение к цели.

▶ Выберите одну из опций.

Пояснение к опциям:

- Автоматический выбор

  Учитываются сообщения о дорожной ситуации службы Live Traffic Information (→ стр. 606).

  Служба Live Traffic Information и функция RDS-TMC по каналам FM-радиовещания доступны не во всех странах.
- По запросу

  Если на основании сообщений о дорожной ситуации рассчитывается маршрут с меньшим временем пребывания в пути, то появляется запрос. (→ стр. 594)Вы можете продолжить использование текущего маршрута или принять динамичный маршрут.
- Выключено

  Для маршрута не учитываются сообщения о дорожной ситуации.

Расчет альтернативных маршрутов

Мультимедийная система:

Навигация » Вид

▶ Включите опцию Обзор маршрута после старта. Для каждого маршрута рассчитываются альтернативные маршруты.

Принятие рекомендации по объезду после запроса

Условия

- В меню Динамич.ведение к цели включена опция По запросу (→ стр. 593).
- Ведение к цели активировано.
- Для текущего маршрута имеются сообщения о дорожной ситуации.

При расчете нового маршрута с меньшим временем в пути отображаются текущий и новый маршруты.

Если активно другое приложение, отобразится уведомление.

▶ Подтвердите уведомление.

▶ **Принятие нового маршрута:** выберите опцию Принять.

▶ **Продолжение движения по имеющемуся маршруту:** выберите опцию Продол.движ.по актуал.марш..

Выбор опций маршрута

Мультимедийная система:

Навигация » Маршрут » Избегать: опции

Объезд или использование участков маршрута, например, автомагистралей или паромов

▶ Включите или выключите опцию объезда.
Объезд: опция включена. Маршрут прокладывается в обход, например, автомагистралей.

Использование: опция выключена. В маршруте прокладывается с использованием, например, автомагистралей.

ⓘ Выбранные опции маршрута могут учитываться не всегда. Так, в маршруте может быть указана, например, паромная переправа, хотя включена опция объезда Избегать паромы. В этом случае появится уведомление, и Вы услышите голосовое указание.

Объезд платных дорог или проезд по ним

За пользование платными дорогами взимается зависящая от использования плата (дорожный сбор).

▶ Выберите Платные дороги [›].

▶ Включите или выключите Избегать все.
Если опция включена, то маршрут прокладывается в обход платных дорог.

Если опция выключена, то в маршруте учитываются платные дороги.

или

▶ Выберите опцию Оплата наличными или картой или Электронный платеж.
Объезд: маршрут прокладывается в обход платных дорог с выбранным способом оплаты.

Использование: в маршруте учитываются дороги, за пользование которыми взимается дорожный сбор в соответствии с выбранным способом оплаты.

Объезд виньеточных дорог или проезд по ним
Виньетка позволяет пользоваться сетью дорог в течение определенного времени.

▶ Выберите Избегать дорог с виньетн.реж. > .
▶ Включите или выключите Избегать все.

или

▶ Включите или выключите отдельные страны в списке.
Объезд: опция включена. Маршрут прокладывается в обход виньеточных дорог в выбранных странах.

Использование: опция выключена. В маршруте учитываются дороги в выбранной стране, для которых существует ограниченный по времени платный режим (обязанность покупки виньетки).

ⓘ Опции маршрута доступны не во всех странах.

Объезд территории с охранной зоной или проезд по ней

ⓘ Функция доступна при активном Интернет-соединении.

▶ Включите или выключите Район с экологичес.зонами.
Объезд: опция включена. Маршрут прокладывается в обход всех ограниченных для автомобиля охранных зон. Они отображаются на карте красным цветом.

Использование: опция выключена. Маршрут проходит через все ограниченные для автомобиля охранные зоны. Перед въездом в охранную зону появляется предупредительное сообщение.

Объезд областей

▶ Выберите Избегать районы > (→ стр. 614).

Выбор сообщений для маршрута

Условия

- **Для воспроизведения голосового указания при приближении к личной особой цели:** личные особые цели хранятся на USB-устройстве.
- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- Категория, к которой относится личная особая цель, включена.

Мультимедийная система:
⮕ ⌂ ⏩ Навигация ⏩ ⚙ ⏩ Сообщения и оповещ.сигн.

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы

▶ Включите опцию Сокращенные сообщения.
Если для выполнения простого маневра при движении доступно указание по движению, то Вы услышите короткое указание, например, «Через 200 м поверните направо». Количество указаний по движению на маршруте сведено к минимуму.

▶ Включите опцию Подробные сообщения.
Если в неясной дорожной ситуации доступно указание по движению, то Вы услышите дополнительную информацию, например, «Через 200 м поверните направо и продолжайте движение по главной дороге». Для маршрута воспроизводятся дополнительные указания по движению, например, при изменении направления главной дороги.

▶ Включите опцию Объявление улиц.
Объявляется название улицы, на которую поворачивает автомобиль.

ⓘ Эта опция доступна не во всех странах и не на всех языках.

Включение или выключение функции передачи сообщений о дорожной ситуации

▶ Включите или выключите Объявл.предупрежд.о дор.ситуации.
Если доступно, то будут передаваться предупредительные сообщения о дорожной ситуации, например, перед концом опасной пробки.

Голосовое указание при приближении к личной особой цели

▶ Выберите Личные особые цели.

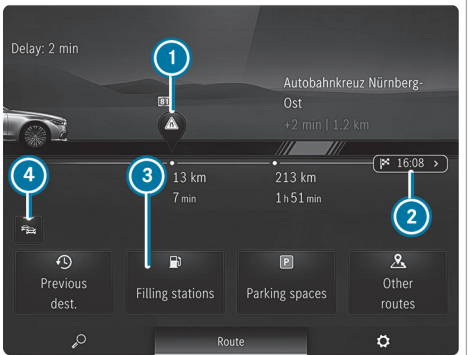
▶ Включите категорию.
При приближении к личной особой цели включенной категории выдается звуковое указание.

Отображение обзора маршрута

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:
→ ⌂ ⏩ Навигация



Ведение к цели активно (пример)

1. Дорожное событие на маршруте
   Расстояние от актуального местоположения автомобиля и оставшееся время в пути
2. Цель
3. Поиск автозаправочной станции
4. Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации

Если ведение к цели активировано, то будут отображаться цель и введенные промежуточные цели.

В зависимости от маршрута, дорожной ситуации и доступных данных будет отображаться дополнительная информация:

- Название, адрес цели
- Символы промежуточной цели и цели
- Номер телефона (если имеется)
- Веб-адрес (если имеется)
- Информация о дорожной ситуации

Маршрут может включать в себя до четырех промежуточных целей.

Планирование маршрута

Мультимедийная система:
→ ⌂ ⏩ Навигация ⏩ 🔍

▶ Ввод промежуточной цели (→ стр. 38).
После ввода цели и нового расчета маршрута снова отображается обзор маршрута. В маршруте появляется новая промежуточная цель.

ⓘ Если уже имеются четыре промежуточные цели, удалите одну промежуточную цель (⟶ стр. 597).

Редактирование маршрута с промежуточными целями

Условия

- Введены цель и, как минимум, одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

⟶ ⌂ ▸▸ Навигация

Изменение последовательности целей

▶ Нажмите и удерживайте нажатой цель в обзоре маршрута.

▶ Переместите цель с помощью клавиши ◀ или ▶.

▶ Нажмите ✓.
Режим редактирования завершается.

Удаление цели

▶ Нажмите и удерживайте нажатой цель в обзоре маршрута.

▶ Нажмите 🗑.
Режим редактирования завершается.

Отображение списка маршрутов

Мультимедийная система:

⟶ ⌂

▶ Коснитесь окна навигации ⑦ (⟶ стр. 583).

Список маршрутов (пример)

① Предстоящий маневр при движении со стрелкой для поворота, указанием расстояния до точки выполнения маневра, номером дороги и названием улицы

F223 0052 22

🔊 Выключение голосовых указаний навигационной системы

🔇 Включение голосовых указаний навигационной системы

В том числе на маршруте следующие участки до цели

② Актуальное местоположение автомобиля

В окне навигации отображаются участки маршрута. Список маршрутов обновляется во время поездки.

ⓘ В информации об автомагистрали отображаются доступные объекты инфраструктуры. После выбора символов, например, парковок, мест отдыха или съездов с автомагистрали, особая цель принимается как промежуточная или основная цель.

▶ Нажмите на стрелку внизу в окне навигации.

▶ Проведите пальцем вверх или вниз.

▶ Выберите участок маршрута.
Отображается фрагмент карты.

▶ **Возврат к местоположению автомобиля:** выберите Актуальн.местонахож..

Выбор альтернативного маршрута

Условия

- Маршрут задан.

- Опция Обзор маршрута после старта включена (→ стр. 594).

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Навигация ▸▸ Альтернат.маршр.

Альтернативные маршруты (пример)

1. Исходный маршрут выделен
2. Альтернативные маршруты с указанием разницы времени в пути

ⓘ В окнах 2 может отображаться и более быстрый маршрут, но протяженность которого будет значительно больше.

Отображается следующая информация о маршруте:

- время в пути
- Время прибытия
- Расстояние до цели
- Опции объезда в соответствии с заданными опциями маршрута
- Сокращение или увеличение времени в пути по сравнению с исходным маршрутом

▶ Если рассчитаны альтернативные маршруты, то проведите пальцем влево или вправо, чтобы отобразить маршрут в окне навигации.

Изменение типа маршрута

▶ Выберите Фильтр.

▶ Включите или выключите тип маршрута.

Объезд или использование опций маршрута

▶ Выберите Фильтр.

▶ Включите или выключите опцию маршрута (→ стр. 594).

▶ Подтвердите настройки нажатием Выполн..

▶ **Запуск функции ведения к цели для альтернативного маршрута:** выберите Старт.

▶ **Выбор альтернативного маршрута на карте:** коснитесь любой точки на альтернативном маршруте.
Альтернативный маршрут выделяется.

Включение маятникового маршрута

Условия

- Вы создали профиль пользователя (→ стр. 534).
- Опция Учить данные поездок включена (→ стр. 534).
- Опция Активиров."маятн." марш. включена .
- Мультимедийная система собрала достаточно данных для отображения предложений по целям.
- Для этих предложений по целям выучены маршруты.
- Ведение к цели неактивно.

ⓘ Маятниковый маршрут доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:

↪ ⌂ ⏩ Навигация ⏩ ⚙ ⏩ Маршрут

- Включите опцию Активиров."маятн." марш..
  Навигационная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте.

  Для ежедневного маятникового маршрута сообщения о дорожных событиях на участке маршрута появляются даже при движении без активного ведения к цели.
- **Выбор маятникового маршрута:** выберите Старт.
  Будет запущено ведение к цели без голосовых указаний по движению.

ⓘ Маятниковый маршрут предлагается также при задержке на маршруте.

- **Удаление маятникового маршрута:** выберите ×.

Настройка маршрута на карте

Условия

- Маршрут задан.

Вы можете изменить траекторию исходного маршрута на карте. При этом будет задана новая промежуточная цель.

ⓘ При достижении максимального количества промежуточных целей функция поддерживаться не будет. Подтвердите сообщение, нажав OK.

- Слегка нажмите на название маршрута и удерживайте его нажатой.
  Появляется символ. Маршрут можно изменить.
- Удерживайте пальцем и перетащите маршрут на нужное место на карте.
  Отображается новая траектория маршрута. Маршрут рассчитывается заново.

  После расчета маршрута сравниваются время в пути и расстояние с исходным маршрутом.

  Если убрать палец с дисплея, на карте отобразится промежуточная цель.
- Примените маршрут нажатием Подтвердить или отмените нажатием Отмена и вернитесь к исходному маршруту.

Включение или выключение функции автоматического поиска автозаправочных станций

Мультимедийная система:

↪ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Автомобиль

- Выберите опцию Другие функции.
- Включите или выключите опцию Автоматический поиск АЗС.
  Если опция Автоматический поиск АЗС включена, появляется уведомление, в котором запускается функция поиска автозаправочных станций.

Запуск функции автоматического поиска автозаправочных станций

Условия

- Автоматический поиск автозаправочных станций включен (⟶ стр. 599).

Дорожная ситуация

Уровень топлива в топливном баке достиг резервного запаса.

На центральном дисплее появится следующее уведомление: Резерв топливаЧтобы начать поиск АЗС, коснитесь здесь.

- Подтвердите уведомление.
  Будет запущен процесс автоматического поиска автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции будут отображаться вдоль маршрута и рядом с текущим местоположением автомобиля.
- Выберите автозаправочную станцию.

- Рассчитайте маршрут с автозаправочной станцией в качестве промежуточной цели или цели (→ стр. 590).
- **Если уже имеются четыре промежуточные цели:** выберите в запросе Да.
  Выбранная автозаправочная станция будет внесена в схему маршрута на позицию 1. Промежуточная цель 4 удаляется. Запускается ведение к цели.

Запуск функции автоматического поиска придорожных зон отдыха

Условия

- Система ATTENTION ASSIST включена (→ стр. 399).
- Вы двигаетесь по автомагистрали.
- Придорожные зоны отдыха находятся вдоль предстоящего участка маршрута.

Дорожная ситуация

На центральном дисплее отображается следующее уведомление. ATTENTION ASSIST Для поиска площ.для отдыха нажмите здесь.

- Подтвердите уведомление.
  Начнется поиск придорожных зон отдыха. Доступные придорожные зоны отдыха отображаются вдоль маршрута и вблизи местоположения автомобиля в данный момент.
- Выберите придорожную зону отдыха.
- Расчет маршрута с придорожной зоной отдыха в качестве промежуточной цели или в качестве цели (→ стр. 590).
- **Если уже имеются четыре промежуточные цели:** выберите в запросе Да.
  Выбранная придорожная зона отдыха включается в схему маршрута на позицию 1. Промежуточная цель 4 удаляется. Запускается ведение к цели.

Запуск и редактирование сохраненного маршрута

Условия

- USB-устройство с сохраненными маршрутами подключено к мультимедийной системе (→ стр. 677).
- Маршрут в формате .gpx (GPS Exchange Format) сохранен в папке «Маршруты».

Мультимедийная система:

- Нажимайте на двойную стрелку в строке ввода цели до тех пор, пока не отобразится опция Сохраненные маршр..
- Выберите Сохраненные маршр..

Запуск сохраненного маршрута

- Выберите маршрут.
- Выберите Старт: начало маршрута или Старт: актуал.местоположен..
  Запускается ведение к цели.

Переименование маршрута

- Нажмите на маршрут и удерживайте его до тех пор, пока не появится меню.
- Выберите Переименовать.
- Введите название.
- Выберите OK.

Запись и сохранение маршрута

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 677).

Мультимедийная система:

- Нажимайте на двойную стрелку в строке ввода цели до тех пор, пока не отобразится опция Сохраненные маршр..
- Выберите Сохраненные маршр..

Начало записи

- Выберите Начать запись.
  Отображается белый прямоугольник.

  Маршрут сохраняется на USB-устройстве.

Остановка записи

- Нажмите на белый прямоугольник.
- Выберите Закончить запись.

Ведение к цели

Указания по функции ведения к цели

ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
После расчета маршрута начинается процесс ведения к цели. Правила дорожного движения всегда имеют приоритет над указаниями мультимедийной системы по движению. Указаниями по движению являются, например, голосовые указания навигационной системы, рекомендации по выполнению маневров при движении и выбору полосы движения.

Маневры при движении и рекомендации по выбору полосы движения отображаются в окне навигационной системы.

В окне навигационной системы доступны, например, также следующие индикации и функции:

- Список маршрутов
- Информация о цели
- Информация о дорожной ситуации, например, длина дорожного затора, задержка
- Объекты на автомагистрали
- Поиск свободных мест на парковке
- Спасательные коридоры

Если Вы не будете следовать указаниям навигационной системы или покинете рассчитанный маршрут, автоматически будет рассчитан новый маршрут.

При изменении, например, участка дороги или направления дороги с односторонним движением указания по движению могут отличаться от фактической дорожной ситуации.

В процессе ведения к цели могут быть предложены альтернативные варианты проезда, например, перед съездом с автомагистрали. Для поездки вдоль

съезда с автомагистрали отображается дополнительное время в пути.

Поэтому, управляя автомобилем, внимательно следите за соответствующим регулированием дорожного движения и текущей дорожной ситуацией.

Например, при проведении дорожных работ или отсутствии полных цифровых картографических данных маршрут может отличаться от идеального варианта.

Указания по приему спутникового сигнала

Надлежащее функционирование навигационной системы зависит, в частности, и от приема сигнала используемой спутниковой системы. В определенных ситуациях прием спутникового сигнала может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например, в туннелях или на крытых автостоянках.

Обзор маневров при движении

Маневры при движении отображаются в следующих индикациях:

- Подробная схема перекрестка

  Индикация появляется при проезде перекрестков.
- 3D-изображение

  Индикация появляется при проезде по дорогам без перекрестков, например,на съездах с автомагистралей и на автомобильных развязках.

Подробная схема перекрестка с указанием предстоящего маневра при движении (пример)

1 Название улицы, на которую выполняется поворот

2 Стрелка маневра при движении (также на карте)

3 Расстояние до точки выполнения маневра при движении в данный момент

3D-изображение предстоящего маневра при движении (пример)

1 Точка выполнения маневра при движении

2 Стрелка маневра при движении (также на карте)

При увеличении масштаба карты вместо стрелок отображаются точки выполнения маневров.

③ Актуальное местоположение автомобиля
④ Расстояние до точки выполнения маневра при движении в данный момент

Маневр при движении состоит из трех этапов:

- Подготовительный этап

  Если между маневрами имеется достаточно времени, то мультимедийная система оповещает о следующем предстоящем маневре. Воспроизводится голосовое указание навигационной системы, например,«Через некоторое время поверните направо».

  В окне навигации отображаются: информация о направлении движения или название улицы, на которую необходимо повернуть, а также расстояние до точки выполнения маневра.

- Этап оповещения

  Мультимедийная система сообщает о предстоящем через некоторое время маневре, например,посредством указания «Через 300 м поверните направо».

  Если опция ориентации карты Автоматич.увеличение (⟶ стр. 617) выключена, то в окне навигации появляется подробная схема перекрестка или 3D-изображение предстоящего маневра.

- Этап выполнения маневра

  Мультимедийная система сообщает о предстоящем прямо сейчас маневре, например,посредством указания «Сейчас поверните направо».

  Пример 3D-изображения: маневр при движении выполняется, если отображаемое расстояние до точки выполнения маневра составляет ① 0 м, а символ текущего местоположения автомобиля ③ достиг точки выполнения маневра ①.

ⓘ Маневры при движении отображаются также на дисплее водителя и на проекционном дисплее.

Обзор рекомендаций по выбору полосы движения

Рекомендации по выбору полосы движения (пример)

① Нерекомендуемая полоса движения (серая стрелка)
② Возможная полоса движения (белая стрелка)
③ Рекомендуемая полоса движения (белая стрелка на синем фоне)

Индикация появляется на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то в окне навигации отображаются рекомендации по выбору полосы движения.

Пояснение к отображаемым полосам движения:

- Рекомендуемая полоса движения

  Двигаясь по этой полосе, Вы сможете выполнить ближайший и следующий за ним маневры при движении.
- Возможная полоса движения

  Двигаясь по этой полосе, Вы сможете выполнить только ближайший маневр при движении.
- Нерекомендуемая полоса движения

  Двигаясь по этой полосе, Вы не сможете выполнить ближайший маневр без смены полосы движения.

В процессе выполнения маневра могут добавляться новые полосы движения. Также отображаются полосы для движения автобусов.

ⓘ Рекомендации по выбору полосы движения отображаются также на дисплее водителя и на проекционном дисплее.

Использование информации об автомагистрали

Во время движения по автомагистрали в списке маршрутов отображаются находящиеся впереди объекты на автомагистрали и доступные объекты сервисной инфраструктуры. Это, например, места на парковке, придорожные зоны отдыха или съезды с автомагистрали с сервисными учреждениями в качестве особых целей.

Записи отсортированы по возрастанию удаленности от текущего местоположения автомобиля.

▶ Выберите запись.

▶ При наличии нескольких объектов сервисной инфраструктуры выберите объект из списка.
Отображаются адрес цели и ее положение на карте.

▶ Рассчитайте маршрут (⟶ стр. 590).

или

▶ Выполните поиск особой цели поблизости.

или

▶ Используйте другие функции, например, сохранение адреса сервисного центра.

Достижение цели

При достижении цели поездки на дисплее появится финишный флажок [🏁]. Процесс ведения к цели завершен. Отобразится меню «Навигация».

Если промежуточная цель достигнута, Вы увидите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели [📍]. Ведение к цели будет продолжено.

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы

Выключение

▶ Во время голосового указания навигационной системы нажмите кнопку [🔇] на рулевом колесе или в мультимедийной системе MBUX (⟶ стр. 544).
Появляется сообщение Голосовые навигационные указания выключены. .

или

▶ Выведите на экран меню «Навигация» (⟶ стр. 582).

▶ Выберите [🔊].
Символ изменяется на [🔇].

Включение

▶ В окне навигации выберите [🔇] для предстоящего маневра.
Воспроизводится текущее голосовое указание навигационной системы.

Символ изменяется на [🔊].

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы во время телефонного разговора

- Нажмите на клавишу [⌂] на рулевом колесе справа.

или

- Нажмите [⌂] на центральном дисплее.
- Выберите Установки.
- Выберите Система.
- Выберите Аудио.
- Выберите Оповещ.нав.сист.и служ.дор.инфор..
- Включите или выключите Навигационные указания во время телефонного разговора.
- **Выход из меню:** выберите [↩].

Регулировка громкости голосовых указаний навигационной системы

Мультимедийная система:

[⌂] ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Аудио ▸▸ Оповещ.нав.сист.и служ.дор.инфор.

- Выберите Громкость навигац.указаний.
- Отрегулируйте громкость.
- **Выход из меню:** выберите [↩].

Ведение к цели активно

- Во время голосового указания навигационной системы отрегулируйте громкость на рулевом колесе или под сенсорным экраном (→ стр. 545).

Включение или выключение функции уменьшения громкости во время голосового указания навигационной системы

- Нажмите на клавишу [⌂] на рулевом колесе справа.

или

- Нажмите [⌂] на центральном дисплее.
- Выберите Установки.
- Выберите Система.
- Выберите Аудио.
- Выберите Оповещ.нав.сист.и служ.дор.инфор..
- Включите или выключите Приглушить громкость при навигационном указании.
- **Выход из меню:** выберите [↩].

Повтор голосовых указаний навигационной системы

Условия

- Маршрут задан.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

[⌂]

- В окне навигации выберите [🔊] для предстоящего маневра.
- Выберите [🔇].
  Текущее голосовое указание навигационной системы повторяется.

Прерывание процесса ведения к цели

Условия

- Маршрут задан.
- Ведение к цели активировано.

- В навигационном модуле выберите [✕] (→ стр. 583).

Обзор движения вне дороги во время ведения к цели

Фактический маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например,в связи с проведением дорожно-строительных работ. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии соотнести актуальное местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги. Отображается Дорога не найдена.. Ведение к цели может быть ограничено.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

Цель

Сохранение текущего местоположения автомобиля

Мультимедийная система:

- При отображении карты нажмите на текущее местоположение автомобиля [▲].
- Выберите Сохранить местонахождение.
- **Сохранение в качестве элемента избранного:** выберите опцию Сохранить как избранное.
- **Сохранение в качестве домашнего адреса:** выберите опцию Домашний адрес.
- **Сохранение в качестве рабочего адреса:** выберите опцию Рабочий.

Редактирование последних целей

Мультимедийная система:

- Выберите Последние цели.

Сохранение последней цели в качестве элемента избранного

- Для последней цели выберите [•••]. Появляется меню.
- **Сохранение в качестве элемента избранного:** выберите опцию Сохранить как избранное.
- **Сохранение в качестве домашнего адреса:** выберите опцию Домашний адрес.
- **Сохранение в качестве рабочего адреса:** выберите опцию Рабочий.

Удаление последней цели

- Выберите для последней цели [•••].
- Выберите Удалить.

или

- Выберите Удалить все.
- Подтвердите запрос. Если все элементы избранного были удалены, то доступна опция Добавить в избранное.

Редактирование предложений цели

Условия

- Опция Учить данные поездок включена (→ стр. 567).
- Для отображения предложений цели: мультимедийная система собрала достаточное количество данных.

Мультимедийная система:

- Нажмите на предложение цели и удерживайте его. Появляется меню.
- **Отказ от предложения цели:** выберите Сейчас не предлагать или Больше не предлагать..
- **Сохранение предложения цели:** выберите опцию Сохранить как избранное, Домашний адрес или Рабочий.

ⓘ Удаление предложения цели из избранного (→ стр. 589).

Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации

Обзор информации о дорожной ситуации

Актуальные сообщения о ситуации на дорогах принимаются абонентской службой Live Traffic Information.

Если срок действия подписки истек, то в некоторых странах будет доступна служба FM RDS-TMC.

ⓘ Служба Live Traffic Information доступна не во всех странах.

Служба должна быть зарегистрирована в учетной записи пользователя Mercedes me (→ стр. 607). Таким образом гарантируется бесплатный срок действия на три года.

Служба регулярно через короткие промежутки времени обновляет информацию о ситуации на дорогах с помощью Интернет-соединения.

Данные о местоположении автомобиля регулярно передаются в компанию Mercedes-Benz AG. Компания Mercedes-Benz AG немедленно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. С помощью этих данных в автомобиль передаются только те сообщения о ситуации на дорогах, которые имеют отношение к его местоположению. Автомобиль одновременно является «датчиком» транспортного потока и помогает улучшать качество сообщений о ситуации на дорогах.

ⓘ Возможны расхождения между полученными сообщениями о ситуации на дорогах и фактической дорожной ситуацией.

Если Вы не хотите передавать данные о местоположении автомобиля, то Вам предлагаются следующие возможности:

- Вы отключаете службу в учетной записи пользователя Mercedes me.
- Вы отключаете сервис на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ⓘ Дополнительные сообщения об опасности принимаются службой Car-to-X (→ стр. 610).

Отображение информации провайдера сервиса Live Traffic Information

Условия

- В автомобиле имеется служба Live Traffic Information.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ Mercedes me ▸▸ Мои службы

▶ Выберите Live Traffic.

После истечения срока действия подписки на службу Live Traffic Information в некоторых странах доступна служба FM RDS-TMC.

Регистрация службы Live Traffic Information

Условия

- В автомобиле имеется служба Live Traffic Information.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.

▶ Создайте учетную запись пользователя Mercedes me на сайте: https://www.mercedes.me. Для этого потребуется действительный адрес электронной почты.

▶ Зарегистрируйте автомобиль по идентификационному номеру автомобиля (VIN).

▶ Привяжите автомобиль к своей учетной записи пользователя Mercedes me.
В мультимедийную систему будет отправлен код.

▶ Введите код в мультимедийной системе.

▶ Подтвердите общие и особые условия использования.

ⓘ В качестве альтернативы привязку к учетной записи можно сделать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Продление подписки на сервис Live Traffic Information

Условия

- В автомобиле имеется служба Live Traffic Information.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.

▶ Откройте веб-сайт Mercedes me.
▶ Откройте учетную запись пользователя Mercedes me.
▶ Перейдите через привязанный автомобиль в приложение Mercedes me Store.
▶ Выберите службу Live Traffic Information.
▶ Выберите период продления.
▶ Поместите товар в корзину.
▶ Подтвердите общие и особые условия использования.
Служба Live Traffic Information останется активированной на выбранный период продления. Дата продления является началом срока пользования службой.

Отображение на карте информации о дорожной ситуации

Условия

- Опции Дорожные события и Своб.трансп.поток включены (⟶ стр. 610).

Мультимедийная система:

▶ При необходимости переместите карту (⟶ стр. 613).

В зависимости от включенных настроек на карте отображается следующая информация о дорожной ситуации:

- Дорожные события

  Сюда относятся, например, ремонтные работы, перекрытие движения по дороге и предупредительные сообщения.

  При активации функции ведения к цели на маршруте отображаются цветные символы дорожных событий. Если они находятся рядом с маршрутом, то отображаются серым цветом.

- Предупредительные сообщения

  Предупредительные сообщения отображаются в виде символа ⚠.

  Могут отображаться указания по безопасности дорожного движения, например, «Люди на дорожном полотне».

  При приближении автомобиля к опасному месту, например, к концу опасной пробки, на карте отображается символ ⚠. Если включена опция Объявл.предупрежд.о дор.ситуации и появляется сообщение, то дополнительно производится оповещение.

- Информация о транспортном потоке
  - Отрезок пути с пробкой (красная линия)
  - Затрудненное дорожное движение (оранжевая линия)
  - Интенсивное дорожное движение (желтая линия)
  - Свободное дорожное движение (зеленая линия)
- Отображение задержек в движении транспорта на текущем маршруте

  Минимальным значением для отображения задержки движения является одна минута.

Отображение дорожных событий на маршруте

Условия

- Индикация Дорожные события включена (⟶ стр. 610).

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Навигация

Если на маршруте имеются дорожные события, то они отображаются на карте и в обзоре маршрута.

ⓘ С помощью голосового ассистента системы MBUX можно получать информацию о дорожных событиях на маршруте. Спросите, например, Какое движение транспорта на моем маршруте? или Какое движение транспорта по пути домой?. Последует речевой вывод.

Дорожные события на маршруте (пример)

1. Задержка
2. Символ дорожного события (например, ремонтные работы)
3. Цветное представление информации о транспортном потоке, заторах, протяженности, названиях улиц или номерах дорог
4. Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации

ⓘ При активном ведении к цели отображается общая задержка на маршруте:

- в окне навигации навигационной системы
- в других приложениях в статусной строке сверху

Например, символ дорожного события ⚠ обозначает ремонтные работы.
На карте друг над другом могут отображаться несколько символов дорожных событий. На символе дорожного события появляется знак плюс. Если доступно, то вместо номера дороги может отображаться название улицы или и то и другое.

ⓘ При появлении уведомления о формировании спасательного коридора в окне навигации отображается сообщение Спасательный коридор.

▶ Проведите пальцем вправо или влево для просмотра всех дорожных событий на маршруте. Отрезок маршрута выделяется на карте.

▶ **Отображение подробной информации в обзоре маршрута:** нажмите на индикацию в обзоре маршрута.
Отображается подробная информация, например, участок дороги и направление.

Вызов подробной информации на карте

- Нажмите на элемент информации о транспортном потоке на карте, например, на красную линию, обозначающую участок пробки. Отображается подробная информация.
- Если отображается несколько линий друг над другом, то сначала выберите в списке информацию о транспортном потоке.

Отображение дорожных событий на карте

- Нажмите на символ дорожного события. Отображается подробная информация.
- **Несколько дорожных событий находятся в непосредственной близости:** нажмите на верхний символ дорожного события и выберите дорожное событие в списке.

Включение отображения информации о дорожной ситуации

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Навигация » ⚙

- Выберите Вид.
- Включите опцию Дорожная ситуация.
- Включите Дорожные события и Своб.трансп.поток.
  Отображаются дорожные события на маршруте, например, ремонтные работы, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Система Car-to-X-Communication

Обзор системы Car-to-X-Communication

Для пользования сервисом Car-to-X-Communication должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль оснащен мультимедийной системой MBUX с навигацией.
- Имеется подписка на пользование сервисом Live Traffic Information.
- Сервис Car-to-X-Communication активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

ⓘ Сервис Car-to-X-Communication доступен не во всех странах.

При включении двигателя автомобиля коммуникационный модуль автоматически устанавливает соединение с Интернетом. Имеющиеся уведомления об опасности немедленно передаются в автомобиль. В зависимости от сети мобильной связи для установки соединения может потребоваться от одной секунды до одной минуты.

Преимущества сервиса Car-to-X-Communication:

- Опасные ситуации автоматически распознаются автомобилем, или о них может сообщить водитель. Затем данная информация передается сервисом Car-to-X-Communication находящимся поблизости автомобилям.
- Актуальная информация об опасных местах вблизи от текущего местоположения автомобиля принимается при ее наличии.

  Благодаря этому Вы можете своевременно откорректировать свой стиль вождения в соответствии с условиями дорожного движения.

Пользование сервисом Car-to-X-Communication требует регулярной передачи данных об автомобиле в компанию Mercedes-Benz AG. Эти данные сразу обезличиваются компанией Mercedes-Benz AG. Через определенное время (несколько недель) данные об автомобиле удаляются и не хранятся постоянно.

ⓘ Данные, необходимые для идентификации, заменяются в процессе обезличивания. Таким образом обеспечивается защита персональных данных от несанкционированного доступа третьих лиц.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Отображение уведомлений об опасности

Мультимедийная система:

→ [⌂]

Если уведомления об опасности доступны, то они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опции Дорожные события.

▶ Настройте опцию с помощью [⚙] (→ стр. 610). Если опция включена, то отображаются все символы.

Если опция выключена, то символы отображаются только при предупреждении об опасности.

На карте могут отображаться следующие опасности:

- Аварии и неисправности
- Гололед, туман, боковой ветер и сильный дождь
- Опасности, сообщения о которых переданы вручную
- Автомобиль с включенной аварийной световой сигнализацией
- Ремонтные работы
- Другие опасности (если имеются)

ⓘ Если включена опция Объявл.предупрежд.о дор.ситуации (→ стр. 595), то опасные места могут указываться при речевом выводе.

Передача уведомлений об опасности

Передача уведомлений об опасности вручную

ⓘ Автомобиль автоматически отправляет уведомления о распознанной опасности.

▶ При отображении карты нажмите на текущее местоположение автомобиля [▲]. Откроется меню Местонахождение.

▶ Выберите опцию Сообщить дорожное событие. Появится сообщение Спасибо за Вашу поддержку при предотвращении аварийной ситуации!.

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

Обзор ведения к цели с использованием дополненной реальности

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

▶ Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.

▶ Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

Во время ведения к цели с использованием дополненной реальности на центральном дисплее перед выполнением поворота отображается изображение с камеры, показывающее реальную дорожную ситуацию. Изображение с камеры содержит дополнительную информацию, например, стрелки маневров при движении.

Если опции включены и имеется данная дополнительная информация, то отображаются названия улиц и номера домов (→ стр. 612).

1. Номер дома
2. Название улицы
3. Стрелки маневров при движении

Ведение к цели с использованием дополненной реальности в некоторых ситуациях недоступно, например, при плохом приеме спутникового сигнала или движении по неоцифрованным дорогам.

Ведение к цели с использованием дополненной реальности доступно не во всех странах.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Запуск ведения к цели с использованием дополненной реальности

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

▶ Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Навигация ▸▸ ⚙

▶ Выберите Вид.

▶ Выберите Дополненн.реальность (видео).

▶ Включите или выключите Дополненная реальность (видео).
Перед поворотом на центральном дисплее отображается видеоизображение с камеры. Видеоизображение содержит дополнительную информацию.

Отображение информации об объектах для ведения к цели с использованием дополненной реальности

Условия

- Функция дополненной реальности включена (→ стр. 612).

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Навигация ▸▸ ⚙

▶ Выберите Вид.

▶ Выберите Дополненн.реальность (видео).

▶ Включите Названия улиц и Номера домов.
Во время ведения к цели включенные опции будут накладываться на изображение с камеры в качестве дополнительной информации.

Карта и компас

Установка масштаба карты

Мультимедийная система:

→ ⌂

Увеличение

▶ При отображении карты дважды коснитесь пальцем центрального дисплея.

или

▶ Разведите два пальца на центральном дисплее.

Уменьшение

▶ Коснитесь двумя пальцами центрального дисплея.

или

▶ Сведите вместе два пальца на центральном дисплее.

ⓘ Вы можете установить единицу измерения масштаба карты (⟶ стр. 566).

Сдвигание карты

Мультимедийная система:

▶ При отображении карты проведите пальцем по центральному дисплею в любом направлении.

Доступны следующие функции:

- Выбор цели на карте (⟶ стр. 589).
- Выберите особую цель(⟶ стр. 586).
- Отображение на карте дорожных событий (⟶ стр. 608).

▶ **Возврат карты к текущему местоположению автомобиля:** выберите Центрир..

Включение или выключение обзора маршрута после запуска двигателя

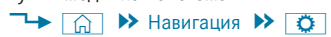
Мультимедийная система:

▶ Выберите Вид.

▶ Включите или выключите опцию Обзор маршрута после старта.
Если опция включена, то после запуска ведения к цели на карте отображается весь маршрут и, если имеются, все альтернативные маршруты.

Выбор символов особых целей для отображения на карте

Мультимедийная система:



Особыми целями являются, например,рестораны и отели. Они отображаются на карте в виде символов. Не во всех странах доступны все особые цели.

Личные особые цели – это сохраненные Вами цели, например,на USB-устройстве.

ⓘ Отображение на карте символов особых целей можно включить или выключить в качестве элементов избранного.

▶ Выберите Вид.

▶ Выберите Символы особ.целей на карте.

▶ Включите опцию Скрыть все особые цели.
Если опция включена, то символы особых целей отображаются на карте в отдельных категориях согласно настройкам.

ⓘ Если условия выполнены, то символы особых целей отображаются вместе с текущей онлайн-информацией (⟶ стр. 618).

Включение или выключение отображения категорий для быстрого доступа

▶ В меню включите или выключите категорию.

Выбор категорий

▶ Выберите в меню Прочие категории.

▶ Включите или выключите Показать все.
Если опция включена, то на карте отображаются символы особых целей всех категорий.

или

▶ Выберите категории.

▶ Включите или выключите категории.
Символы особых целей выбранных категорий отобразятся на карте.

Выбор категорий личных особых целей

▶ Выберите в меню Личные особые цели.

▶ Выберите категорию.

- Включите или выключите Показать на карте.
- **Вывод указания при приближении:** включите опции Визуальное оповещение и Акустическое оповещен..

Сброс отображения символов особых целей

- Выберите в меню Сбросить особые цели.
Настройки сбрасываются до настроек по умолчанию.

Выбор дополнительной информации для отображения на карте

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Навигация ▸▸ ⚙

- Выберите Вид.
- Выберите Показать дополн.информацию.
- Включите или выключите опции.

Доступны следующие опции:

- Актуальная дорога/улица

  Если опция включена, она отображается в окне навигации.
- Масштаб

  Если опция выключена, масштаб карты отображается только при его изменении.

  Если опция включена, масштаб карты отображается на карте постоянно.

  Опция также влияет на индикацию на дисплее водителя.
- Высота
- Следующий перекресток

  Если опция включена, а поездка выполняется без ведения к цели, то в окне навигации отображается название следующей пересекающей маршрут улицы.

Отображение версии карты

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Навигация ▸▸ ⚙

- Выберите Вид.
- Выберите Версия картограф.данных.
Отображается подробная информация.

ⓘ С помощью сервиса «Обновление карт онлайн» Mercedes me connect можно обновить картографические данные (→ стр. 38).
Если доступна новая версия карты, то на центральном дисплее отображается уведомление.

ⓘ Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Обзор территории для объезда на маршруте

Для маршрута можно указать территории, по которым Вы не хотите проезжать.

Автомагистрали и многополосные скоростные шоссе, проходящие по территории, которую необходимо объехать, могут быть включены в маршрут, несмотря на блокировку.

Объезд новой области маршрута

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Навигация ▸▸ ⚙ ▸▸ Маршрут ▸▸ Избегать районы

- Выберите Избегать нов.местности.

Запуск на карте

- Выберите По карте.
Появляется красный прямоугольник. Им отмечена область, которую необходимо объехать.
- Переместите карту (→ стр. 613).
- Установите масштаб карты (→ стр. 612).
- Выберите OK.
Территория внесена в список.

Запуск с помощью поиска цели

- Выберите Через ввод адреса.
- Введите адрес (→ стр. 38).

- Выберите цель в списке.
  Появляется карта. Территория сохранена в памяти.

Изменение области, подлежащей объезду

Мультимедийная система:

Навигация » Маршрут » Избегать районы

- Выберите область в списке.
- Выберите Обработать.
- **Перемещение области на карте:** на центральном дисплее проведите пальцем в любом направлении.

Изменение размера области

- Разведите или сведите два пальца на центральном дисплее.
- Выберите OK.
  Территория внесена в список.

Учет области при составлении маршрута

- Выберите область в списке.
- Включите опцию Избегать район.
  Если функция ведения к цели активирована, то рассчитывается новый маршрут.

Если маршрут еще не задан, то настройка учитывается в ходе следующего процесса ведения к цели.

Маршрут может включать в себя подлежащую объезду область в следующих случаях:

- Цель находится в области, подлежащей объезду.
- Маршрут включает в себя автомагистрали или многополосные скоростные автомагистрали, проходящие по области, подлежащей объезду.
- Приемлемый альтернативный маршрут отсутствует.

Удаление области, которую необходимо объехать

Мультимедийная система:

Навигация » Маршрут » Избегать районы

Удаление области, которую необходимо объехать

- Выберите область в списке.
- Выберите Удалить.
- Подтвердите запрос, нажав Да.

Удаление всех областей, которые необходимо объехать

- Если заданы хотя бы две области, которые необходимо объехать, то выберите Удалить все.
- Подтвердите запрос, нажав Да.

Обзор обновления картографических данных

Поскольку содержимое цифровой карты автомобильных дорог очень быстро меняется, устаревшие данные могут отрицательно повлиять на все функции навигации. Для получения наилучшего впечатления от навигационной системы MBUX необходимо устанавливать все предлагаемые Mercedes-Benz обновления карт.

Доступны следующие возможности обновления картографических данных:

- Обновление карт онлайн
- Обновление через портал Mercedes me
- Обновление на авторизованной СТОА Mercedes-Benz

  При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

Обновление карт онлайн

Условия:

- Сервис Mercedes me connect доступен.

- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Сервис «Обновление карт онлайн» доступен для Вашего региона.
- Сервис активирован.

ⓘ Сервис «Обновление карт онлайн» доступен только в некоторых странах.

Установка выполняется в фоновом режиме в виде автоматического обновления карт.

Мультимедийная система MBUX устанавливает все доступные обновления карт для регионов Европы, в которых находится или перемещается автомобиль.

Обновление карт онлайн активируется сразу после следующего включения двигателя автомобиля.

Обновление через портал Mercedes me

Картографические данные некоторых регионов можно также обновить вручную. Войдите в систему под своей учетной записью пользователя Mercedes me на сайте: https://www.mercedes-benz.de/

Следуйте по пути доступа к меню Моя учетная запись Mercedes me > Мои автомобили > Выбор автомобиля > Обновление карты онлайн. Выберите необходимые регионы, которые требуется загрузить на носитель данных.

После копирования картографических данных подключите носитель данных к автомобилю. Выберите уведомление с информацией о новой версии картографических данных и запустите установку. После перезагрузки мультимедийной системы MBUX используются обновленные картографические данные.

Обзор картографических данных

При повторной установке картографических данных в автомобиле код активации вводить не нужно.

Для картографических данных, приобретенных на носителе данных, после запуска установки необходимо ввести приложенный код активации.

Коды активации всегда действительны только для одного автомобиля.

При возникновении следующих проблем обращайтесь в авторизованную СТОА Mercedes-Benz:

- Мультимедийная система не принимает код активации.
- Вы потеряли код активации.

Индикация компаса

Мультимедийная система:

→ ⌂

▶ В режиме отображения карты нажимайте на текущее местоположение автомобиля ⮝ до тех пор, пока не отобразится меню Местонахождение.

▶ Выберите Компас.

Индикация компаса показывает следующую информацию:

- Текущее направление движения с указанием угла направления (в формате 360°) и стороны горизонта
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Количество принимаемых спутников

Информация доступна не во всех странах.

Отображение киблы

Мультимедийная система:

→ ⌂

▶ В режиме отображения карты нажимайте на текущее местоположение автомобиля ⮝ до тех пор, пока не отобразится меню Местонахождение.

▶ Выберите Указания.

Стрелка компаса показывает направление на Мекку по отношению к текущему направлению движения автомобиля.

Отобразится количество принимаемых спутников.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Передача местоположения автомобиля контакту

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе MBUX.
- Подключенный мобильный телефон поддерживает отправку SMS-сообщений из автомобиля (→ стр. 639).

Мультимедийная система:

Навигация ▸▸ Маршрут

Текущее местоположение автомобиля можно передать абоненту.

▶ В меню «Маршрут» выберите опцию Поделиться поездкой.
Индикация изменится на Не делиться поездкой.

▶ Выберите контакт (→ стр. 637).
Отправляется SMS-сообщение. На дисплее снова появляется цифровая карта. В статусной строке отображается символ. Если сообщение было отправлено, то отображается уведомление.

Автоматическая установка масштаба карты

Мультимедийная система:

Навигация ▸▸

▶ Выберите Вид.

▶ Автоматич.увеличение .
Если опция включена, то масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от скорости движения и типа дороги.

ⓘ Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную. Через несколько секунд он снова устанавливается автоматически.
Если опция включена, то при предстоящем маневре движения подробный вид перекрестка или 3D-изображение в окне навигации отображаться не будут.

Отображение спутниковой карты

Мультимедийная система:

Навигация ▸▸

▶ Выберите Вид.

▶ Включите или выключите Спутниковая карта.

Если включена опция Спутниковая карта, то карта отображается в следующих масштабах:

- Бортовые карты
  Спутниковые карты отображаются в масштабе от 2 км.
- Онлайн-карты
  Спутниковые карты отображаются в масштабе карт с высоким разрешением от 10 м.

Если опция Спутниковая карта выключена, то спутниковые карты не отображаются.

ⓘ Спутниковые карты в этих масштабах доступны не во всех странах.

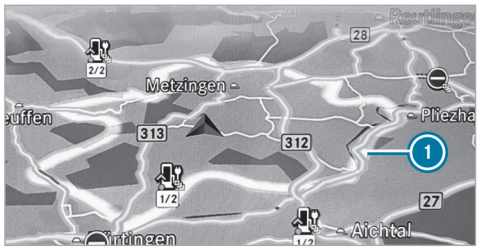
Отображение запаса хода

Условия

- Наличие соединения с Интернетом.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования Mercedes me connect.
  Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me
- Сервис доступен и активирован.

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Навигация » ⚙



① Отображение общего запаса хода

▶ Выберите Вид.

▶ Включите опцию Запас хода.

Запас хода отображается на карте с помощью следующих индикаций:

- Для бензиновых и дизельных автомобилей: зеленая индикация
- Для автомобилей с гибридным приводом:

  Общий запас хода: зеленая индикация ①

  Запас хода на электротяге: синяя индикация

При достижении нижнего резервного запаса топлива индикация запаса хода на карте отключается.

ⓘ Функция отображения запаса хода на карте доступна не во всех странах.

Отображение онлайн-информации на карте

Условия

- Наличие соединения с Интернетом.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования Mercedes me connect.

  Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте https://www.mercedes.me
- Сервис доступен и активирован.

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Навигация » ⚙

▶ Выберите Вид.

▶ Включите онлайн-сервис, например,Погода.
На навигационной карте отображается актуальная информация о погоде, например,температура или облачность.

Информация сервисов, например,символы погоды, отображается не во всех масштабах карты.

ⓘ Отображение онлайн-информации на карте доступно не во всех странах.

Сервис «Парковка»

Указания относительно сервиса «Парковка»

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.

▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.

▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

ⓘ Сервис доступен не во всех странах.

Выбор места для парковки

УКАЗАНИЕ Риск повреждения автомобиля при несоблюдении местной информации и условий парковки

Данные основываются на предоставленной соответствующим провайдером услуг информации.

Компания Mercedes-Benz не несет ответственности за правильность предоставленной информации, касающейся крытых автостоянок или парковки.

▶ Всегда учитывайте местную информацию и условия.

Условия

- Сервис «Навигационные службы» активирован в учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».
- Сервис Парковка включен (⟶ стр. 619).

Мультимедийная система:

→ ⌂

▶ На карте нажмите на P.

или

▶ В обзоре маршрута выберите P Парковочные места (⟶ стр. 596).

▶ Выберите позицию и фильтр поиска, например, Вблизи от цели и Крытые автостоянки.
На карте показаны возможные места парковки с учетом выбранных настроек.

▶ Выберите место для парковки.

Отображается следующая информация (если доступна):

- Адрес цели, расстояние от актуального местоположения автомобиля и время прибытия
- Информация о крытой / открытой парковке, например:
  - Время работы
  - Стоимость парковки
  - Наличие свободных мест в данный момент
  - Максимальная продолжительность парковки
  - **Максимальная высота въезда**

    Данные о максимальной высоте въезда, предоставляемые сервисом «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.
- Доступные способы оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
- Подробная информация о тарифах на парковку
- Количество свободных парковочных мест
- Способ оплаты (например, через автомат)
- Сервисы / оснащение места для парковки
- Номер телефона

▶ Расчет маршрута (⟶ стр. 590).

Вы можете воспользоваться следующими функциями (если имеются):

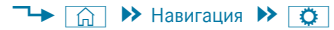
- Поиск особых целей поблизости.
- Сохранение цели.
- Телефонный звонок в пункт назначения.
- Передача цели с помощью QR-кода.
- Вызов веб-адреса.
- Отображение цели на карте.

Отображение мест для парковки на карте

Условия

- Сервис «Навигационные службы» активирован в учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».

Мультимедийная система:



▶ Включите опцию Парковка.
Отображаются места для парковки в окружении текущего местоположения автомобиля.

Предварительное бронирование парковочного места

Условия

- Сервис «Навигационные службы» активирован в учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».
- Вы зарегистрировались на портале Mercedes me через Mercedes Pay и соответствующих операторов, указав свои платежные реквизиты для оплаты парковки.
- Сервис Парковка включен (⟶ стр. 619).

ⓘ Данная опция доступна не во всех странах.

Мультимедийная система:

▶ Выберите на карте место для парковки.

▶ Если было выбрано бронируемое парковочное место, выберите Бронирование парковочного места.

▶ Выберите нужный период времени бронирования. Учитывайте информацию об отмене.
Если парковочное место доступно на выбранный период времени, отобразится цена.

▶ Подтвердите, нажав OK.

▶ В обзоре бронирования подтвердите Бронировать.

▶ При необходимости введите PIN-код Mercedes me.
Бронирование парковочного места выполняется в фоновом режиме.

На Ваш адрес электронной почты будет выслано подтверждение бронирования с парковочным талоном.

Принятие или отмена бронирования

▶ Запустите приложение Mercedes me на своем смартфоне.

▶ Откройте Меню.

▶ Выберите Мои транзакции.

▶ Выберите Транзакции по парковке.

▶ Выберите нужное бронирование.

▶ **Принятие бронирования:** выберите Показать парковочный талон.

или

▶ **Отмена бронирования: выберите** Отменить бронирование.

ⓘ Если возможно, бронирование парковочного места может быть отменено до указанного времени. Если бронирование не может быть отменено, Вы будете проинформированы об этом в ходе процесса бронирования.

Оплата парковки

Условия

- Сервис «Навигационные службы» активирован в учетной записи пользователя Mercedes me.
- В объем навигационных служб включен сервис «Парковка».
- Вы зарегистрировались на портале Mercedes me через Mercedes Pay и соответствующих операторов, указав свои платежные реквизиты для оплаты парковки.
- Сервис Парковка включен (⟶ стр. 619).

ⓘ Данная опция доступна не во всех странах.

Мультимедийная система:

- Выберите на карте место для парковки.
- Если была выбрана платная парковка, прокрутите вниз до подробных сведений о парковке.
- Выберите Оплата.
  Когда автомобиль прибудет к месту платной парковки и его двигатель будет выключен, появится сообщение. С помощью этого сообщения можно начать процесс оплаты и оплатить парковку, не выходя из автомобиля.

Запуск процесса оплаты

- Подтвердите сообщение.
- Учитывайте отображаемое максимальное время парковки и другие возможные ограничения, если имеются. Если потребуется, Вы получите сообщение о необходимости сохранения уведомления об оплате парковки онлайн.
- Выберите Начать процесс оплаты.
- При необходимости введите PIN-код Mercedes me.
- Подтвердите, нажав OK.
  На дисплее отобразится успешное начало транзакции оплаты парковки.
- Завершите транзакцию, нажав OK.
- **Отмена транзакции оплаты парковки:** после получения запроса о подтверждении выберите Отмена.
  При этом возможно списание минимальной суммы платежа.

Завершение транзакции оплаты парковки

- Остановите выполнение текущей транзакции с помощью приложения Mercedes me.
  Вы получите краткую информацию о данной операции и расходах.

  Если позднее во время поездки будет распознана незавершенная транзакция оплаты парковки для Вашего автомобиля, появится запрос о том, хотите ли Вы завершить эту транзакцию.
- Подтвердите сообщение.
  Если транзакция оплаты парковки была успешно завершена, появится еще одно сообщение с подробной информацией о завершенном процессе парковки.

Видеорегистратор

Указания относительно видеорегистратора

УКАЗАНИЕ Риск остаточных последствий при нарушениях нормативных предписаний и законодательных положений о защите данных

Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями юридически находятся в зоне Вашей ответственности.

Правовые нормы по эксплуатации и использованию видеорегистратора могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется.

Эта функция разрешена не во всех странах.

- Перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием правовых норм, особенно законодательных положений о защите данных, в соответствующей стране использования.
- Соблюдайте правовые нормы, особенно законодательные положения о защите данных.

ⓘ Для безопасной работы соблюдайте следующие указания:

- Используйте исключительно USB-накопители данных с форматом FAT32 или exFAT.
- Используйте USB-накопители данных с сертификатом USB-IF.

  USB-IF является некоммерческой организацией и представляет форум USB Implementers Forum. На базе сертификации USB общество USB-IF сертифицирует, например,версии USB, соответствующие кабели и разъемы, а также способы передачи энергии через USB-интерфейс.
- При частом и продолжительном переписывании на высоких скоростях USB-накопители памяти могут повреждаться. Mercedes-Benz рекомендует использовать высокопроизводительный внешний SSD-диск.

  Сокращение SSD означает твердотельный накопитель данных (Solid-State-Drive).

ⓘ Размер файла, а также продолжительность записи в режиме однократной записи ограничиваются заданным форматом USB-накопителя. Так, например,USB-накопители с файловой системой FAT32 не позволяют записывать файлы размером более прибл. 4 Гбайт. После достижения предела объема файла запись останавливается, и Вы получаете уведомление.

ⓘ В приложении Gallery доступны следующие функции:

- Включение или выключение функции защиты от записи
- Удаление видеофайла

Дополнительная информация о приложении Gallery, см. (→ стр. 657).

Выбор USB-устройства для видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Как минимум, одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 677).

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ Видеорегистр.

▶ Выберите символ USB.

▶ Выберите USB-устройство.

ⓘ Если USB-устройства содержат несколько разделов, то записанные видеофайлы не всегда отображаются в списке записей.
Компания Mercedes-Benz рекомендует использовать USB-устройства с одним разделом.

Запуск или остановка видеозаписи с видеорегистратора

Условия

- Для записи и сохранения видеофайла: USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 677).
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ Видеорегистр.

▶ Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, выберите нужное USB-устройство (→ стр. 622).
Если USB-устройство не выбрано, то при начале записи выбор выполняется автоматически.

▶ **Выбор режима записи:** выберите Циклическая запись или Однократная запись.
При выборе опции Циклическая запись выполняется запись нескольких коротких видеофайлов. Если память заполнена, то запись автоматически продолжается. При этом сначала перезаписывается самый старый видеофайл, а затем другие файлы.

При выборе Однократная запись запись останавливается при достижении предела памяти. Одно-

кратная запись защищена от автоматической перезаписи.

▶ **Запуск:** выберите Начать запись.
Отображается продолжительность записи. Появляется сообщение Не удаляйте носитель данных во время записи. Перед удалением носителя данных необходимо выполнить его безопасное извлечение. . Видеофайл сохраняется на USB-устройстве.

▶ **Остановка:** выберите Закончить запись.

ⓘ В некоторых странах на видеоизображение накладываются географические координаты (градусы широты и долготы).
В географических координатах возможны большие неточности, обусловленные техническими причинами.

В следующих случаях может появиться сообщение:

- Однократная запись: память заполнена, или возможна запись только в течение нескольких минут. Видеозапись останавливается или вскоре будет остановлена.
  Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.
- Камера не работает, появляется сообщение Видеокамера недоступна.
  Проверьте камеру на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Если включено указание о пересечении границы страны (→ стр. 623).
- Если во время записи видеорегистратора запускается запись с помощью приложения «Камера», то запись с видеорегистратора останавливается и автоматически возобновляется после завершения записи с камеры. При этом отображается соответствующее указание.

Конфигурирование настроек видеорегистратора

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (→ стр. 677).

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ Видеорегистр.

▶ Выберите ⚙.

Получение уведомления после пересечения границы

▶ Включите опцию Указан.о пересеч.границы .
Если производится видеозапись и автомобиль пересекает границу, то отображается уведомление.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Запуск автоматической записи видео

▶ Выберите Автоматич.циклическая запись.

▶ Включите опцию Автоматич.циклическая запись.
При пуске двигателя автомобиля видеозапись начинается автоматически.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Телефон

Пользование телефоном

Указания по телефонии

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь мультимедийной системой и средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Учитывайте дополнительную информацию по надлежащему хранению мобильных средств связи:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 233)

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Обзор меню «Телефон»

1. Имя подключенного в данный момент Bluetooth®-устройства / мобильного телефона
2. Имя подключенного в данный момент Bluetooth®-устройства / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
3. Уровень сигнала сети мобильной связи
4. Состояние аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона
5. Опции
6. Сообщения
7. Вызов устройств
8. Цифровой блок
9. Запуск поиска контактов

Обзор профилей Bluetooth®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функция
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Контакты автоматически отображаются в мультимедийной системе
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Можно пользоваться функциями сообщений
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	Доступна беспроводная телефония
SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile)	Автомобильный телефон получает доступ к данным SIM-карты и подключается к сети мобильной связи через внешнюю антенну

Обзор режимов работы телефона

В зависимости от комплектации доступны следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 626).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим подключения двух телефонов) (→ стр. 626).
  - С помощью обоих мобильных телефонов Вы можете использовать все функции мультимедийной системы.
- Автомобильная телефония настроена (→ стр. 630).

ⓘ Независимо от этого функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать с помощью любого мобильного телефона (→ стр. 678).

Информация о телефонии

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточным покрытием сети мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной передающей/приемной станции в другую,

не имеющую в данный момент свободного канала голосовой связи.

- Используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы мобильной связи абонентов должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе включена (→ стр. 564).

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Приборы ▸▸ Приборы

Поиск мобильного телефона

▶ Выберите Соединить с новым прибором.

Авторизация мобильного телефона

▶ Выберите мобильный телефон.
В мультимедийной системе и в мобильном телефоне отображается код.

▶ **Коды совпадают:** подтвердите код в мобильном телефоне.

ⓘ При использовании мобильных телефонов предыдущих поколений для авторизации потребуется ввести цифровой код от 1 до 16 символов в мобильном телефоне и мультимедийной системе.

ⓘ Мультимедийная система поддерживает авторизацию до 15 мобильных телефонов. Авторизованные мобильные телефоны подключаются автоматически.

ⓘ Подключенный мобильный телефон можно также использовать в качестве аудиоустройства с Bluetooth® (→ стр. 678).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Подключение второго мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

- Как минимум, один мобильный телефон уже подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Приборы ▸▸ Приборы

▶ Выберите Соединить с новым прибором.

▶ Выберите мобильный телефон.

▶ В отдельных случаях, когда появляется запрос, подтвердите выбор пары мобильных телефонов выбором опции Имя устройства 1 + Имя устройства 2.
Выбранный мобильный телефон подключается к мультимедийной системе.

Смена мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Мультимедийная система:

Телефон

Оба мобильных телефона отображаются в отдельных вкладках.

- Выберите вкладку с необходимым мобильным телефоном.
  При выборе вкладки определенного мобильного телефона отображается соответствующая информация о телефоне.

  При выборе другой вкладки вид может измениться с учетом другого телефона.

  Подменю в меню «Телефон» (например,контакты, журнал вызовов, сообщения), за исключением настроек телефона, относятся к выбранному в данный момент мобильному телефону. В настройках телефона можно выполнить настройки для обоих мобильных телефонов.

Изменение функции мобильного телефона

Мультимедийная система:

Телефон Приборы Приборы

Включение функции

- Выберите символ серого цвета в строке мобильного телефона.
  Включается соответствующая функция.

Отключение функции

- **Активна одна функция:** в строке мобильного телефона выберите цветной символ.
  Мобильный телефон отключается от мультимедийной системы.
- **Активны несколько функций:** в строке мобильного телефона выберите активную функцию.
  Соответствующая функция отключается.

Смена мобильного телефона

Мультимедийная система:

Телефон Приборы Приборы

Авторизованный мобильный телефон отсутствует:

- Выберите Соединить с новым прибором.
- Выберите мобильный телефон.
- **Повторная авторизация мобильного телефона:** подтвердите цифровой код в мобильном телефоне.

Использование в режиме одного телефона

- Выберите Имя устройства.
  Вновь авторизованный мобильный телефон подключается в режиме одного телефона.

  Если мобильный телефон уже авторизован и был подключен в режиме одного телефона, то он снова подключается в режиме одного телефона.

  Если мобильный телефон уже авторизован и подключен к другому мобильному телефону в режиме подключения двух телефонов, то при необходимости может появиться запрос о том, должен ли мобильный телефон в будущем подключаться к другому мобильному телефону в

режиме одного телефона или в режиме подключения двух телефонов.

- При необходимости подтвердите запрос о режиме работы (режим одного телефона или режим подключения двух телефонов), выбрав опцию Имя устройства.

Использование в режиме подключения двух телефонов

- Выберите Имя устройства 1 + Имя устройства 2. Вновь авторизованный мобильный телефон подключается вместе с выбранным мобильным телефоном в режиме подключения двух телефонов.

  Если мобильный телефон уже авторизован и был подключен в режиме одного телефона, то в дальнейшем он подключается к выбранному мобильному телефону в режиме подключения двух телефонов.

  Если мобильный телефон ранее был подключен к другому мобильному телефону, то это соединение прерывается.

Отключение или удаление мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Приборы

Отключение мобильного телефона

- Выберите Разъединить.
  При необходимости мобильный телефон вновь автоматически подключается при следующем запуске двигателя.

Удаление мобильного телефона

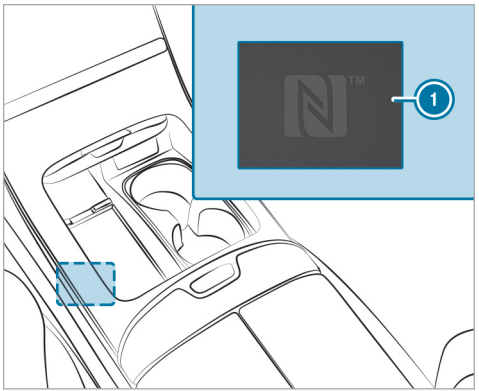
- Выберите Приборы.
- В строке мобильного телефона выберите •••.
- Выберите Удалить прибор.
  Мобильный телефон удаляется из системы.

Пользование мобильным телефоном с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

Условия

- Система коммуникации ближнего поля (NFC) на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Экран мобильного телефона включен и разблокирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Подключение мобильного телефона



- Удерживайте NFC-интерфейс мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) у NFC-интерфейса (1) в переднем вещевом отделении.
- Следуйте дальнейшим указаниям на центральном дисплее для подключения мобильного телефона. Подключите мобильный телефон в режиме одного телефона (→ стр. 626). Подключите

мобильный телефон в режиме подключения двух телефонов (⟶ стр. 626).

Смена мобильного телефона

- Удерживайте NFC-интерфейс мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) у NFC-интерфейса (1) в переднем вещевом отделении.
- Следуйте дальнейшим указаниям на центральном дисплее для смены мобильного телефона в режиме подключения одного или двух телефонов (⟶ стр. 627).
- При необходимости подтвердите указания на своем мобильном телефоне (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

ⓘ Если Ваш мобильный телефон поддерживает функцию беспроводной зарядки, то его можно зарядить на коврике для телефона (⟶ стр. 266).

ⓘ Если мобильный телефон не заряжается, то отключите систему NFC в мобильном телефоне (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).

Более подробную информацию можно найти по адресу https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Регулировка громкости приема и передачи

Условия

- Мобильный телефон подключен (⟶ стр. 626).

Мультимедийная система:

Телефон ⏩ Приборы ⏩ Приборы

Данная функция обеспечивает оптимальное качество речевого сигнала.

ⓘ Обратите внимание, что для регулировки громкости приема и передачи должен быть выбран соответствующий мобильный телефон.

- В строке мобильного телефона выберите [•••].
- Выберите Громкость.
- Отрегулируйте громкость приема и передачи с помощью Громкость приема и Громкость передачи.

Более подробная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Настройка мелодии звонка

Мультимедийная система:

Телефон ⏩ Звонковые мелодии

- Настройте мелодию звонка.

ⓘ Если мобильный телефон поддерживает функцию передачи мелодии звонка, то вместо мелодии звонка аудиосистемы автомобиля при поступлении вызова Вы услышите мелодию звонка мобильного телефона.

Включение или выключение функции распознавания голоса мобильным телефоном

Условия

- Как минимум, один мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (⟶ стр. 626).
- Выбрана вкладка с мобильным телефоном, на котором должна запускаться функция распознавания голоса (⟶ стр. 627).

Включение функции распознавания речи мобильным телефоном

▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите на клавишу [ ] и удерживайте ее более одной секунды.
Включается функция распознавания голоса выбранного в данный момент мобильного телефона.

Выключение функции распознавания речи мобильным телефоном

▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите на клавишу [ ] или [ ].

ⓘ Всегда, если мобильный телефон подключен через интеграцию смартфона, включается или выключается функция распознавания голоса этого мобильного телефона.

Указания по предложениям контактов

Мультимедийная система может отображать предложения контактов на основе часто используемых контактов, исходящих вызовов, а также SMS-сообщений. Для этого должна быть включена опция Допустить предложение контактов (→ стр. 567).

При открытии списка вызовов или меню сообщений Вам будут предложены контакты, которым Вы можете позвонить или написать. Предложения отображаются на вкладке Предложения.

ⓘ Мультимедийная система не использует содержание сообщений для формирования предложений.

Выбор опций для предложений контактов

Условия

- Опция Допустить предложение контактов включена (→ стр. 567).
- Мультимедийная система собрала достаточное количество данных для отображения предложений контактов.

Мультимедийная система:

→ [ ] ▸▸ Телефон

▶ Выберите Перечень звонков или Контакты.

▶ Выберите Предложения.

▶ В строке предлагаемого контакта выберите [•••].

Можно выбрать следующую опцию:

- Сейчас не предлагать

Автомобильная телефония

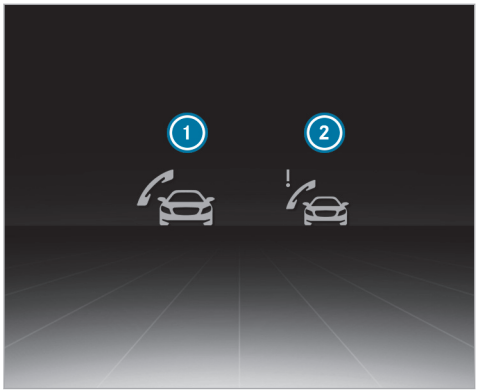
Обзор режимов работы автомобильной телефонии

Автомобильная телефония предлагает следующие режимы работы:

- через мобильный телефон с Bluetooth®-профилем SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (→ стр. 631)
- через SIM-карту (→ стр. 632)
- через SIM-карту в сочетании с определенным мобильным телефоном (→ стр. 632)

  Этот режим работы в первую очередь ориентирован на пользователей с мульти-SIM-картами. Как только совмещенный с SIM-картой мобильный телефон будет подключен к мультимедийной системе в автомобиле, автоматически активируется SIM-карта для автомобильной телефонии. Одновременное использование SIM-карты и определенного мобильного телефона не допускает автоматического запуска автомобильной телефонии с помощью SIM-карты, если автомобиль, например, взят напрокат другими людьми.

Символы, используемые в автомобильной телефонии



1. Подключен автомобильный телефон, или мобильный телефон используется только в сочетании с SIM-картой
2. SIM-карта не готова, необходим PIN- или PUK-код SIM-карты (→ стр. 633)

Настройка автомобильной телефонии с помощью мобильного телефона через Bluetooth®-профиль SAP

Условия

- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе включена (→ стр. 564).
- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile / профиль доступа к SIM-карте).

Мультимедийная система:

Телефон » Приборы » Устройства

- Выберите Соединить с новым прибором.
- Выберите мобильный телефон с Bluetooth®-профилем SAP.
- Подключите мобильный телефон к мультимедийной системе с помощью метода безопасного простого сопряжения или ключа доступа (→ стр. 626).
- Введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.

ⓘ Если мобильный телефон подключен в качестве автомобильного телефона, с него нельзя совершать вызовы, так как его SIM-карта уже относится к автомобилю.

ⓘ Для приема данных мобильным телефоном подключите его к точке доступа MBUX (→ стр. 565).

Переключение на телефонию Bluetooth®

- В диспетчере устройств выберите символ ••• в строке мобильного телефона.
- Выберите Использовать как телефон Bluetooth.
  Мобильный телефон теперь подключен не по Bluetooth®-профилю SAP, а по Bluetooth®-профилю HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile / профиль беспроводной гарнитуры).

Переключение на автомобильную телефонию по Bluetooth®-профилю SAP

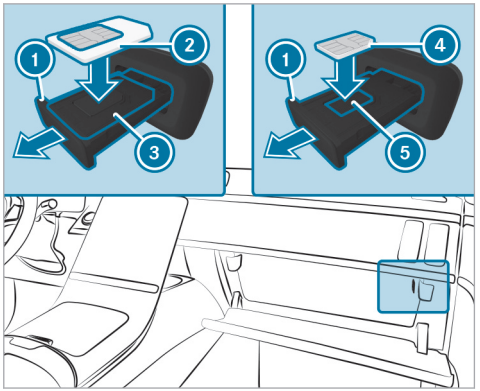
- В диспетчере устройств выберите символ ••• в строке мобильного телефона.
- Выберите Использовать как автомобильный телеф..
  Мобильный телефон будет подключен по Bluetooth®-профилю SAP.

ⓘ Эта опция отображается только, если мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP.

Настройка автомобильной телефонии с помощью SIM-карты

Для настройки автомобильной телефонии можно использовать различные форматы SIM-карт:

- мини-SIM-карта
- микро-SIM-карта
- нано-SIM-карта



▶ Кратковременно нажмите на выдвижное отделение (1) держателя SIM-карты в перчаточном ящике, чтобы открыть его.
Держатель карты выдвигается.

▶ В багажнике откройте крышку с правой стороны и кратковременно нажмите на выдвижное отделение (1) держателя SIM-карты, чтобы открыть его.
Держатель карты выдвигается.

ⓘ У держателя карты имеется две стороны: одна для мини-SIM-карты, а другая для нано-SIM-карты. Микро-SIM-карта вставляется со стороны для мини-SIM-карты с помощью адаптера. Адаптер входит в комплект.

▶ Использование мини-SIM-карты: вставьте мини-SIM-карту (2) в держатель стороной для мини-SIM-карты (3) вверх.
SIM-карта должна располагаться контактами вверх.

или

▶ Использование микро-SIM-карты: вставьте микро-SIM-карту в адаптер для SIM-карт. Установите адаптер для SIM-карт сверху со стороны для мини-SIM-карты.
SIM-карта должна располагаться контактами вверх.

или

▶ Использование нано-SIM-карты: выньте держатель карт и переверните его при необходимости, чтобы сторона для нано-SIM-карты была сверху. Вставьте нано-SIM-карту (4) сверху в держатель (5).
SIM-карта должна располагаться контактами вверх.

F223 0052 22

ⓘ Вставляйте SIM-карту и адаптер для SIM-карт в держатель только сверху. Нижняя сторона держателя остается незанятой.

▶ При необходимости подтвердите, что уже подключенные мобильные телефоны отсоединены.

▶ При необходимости введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.

Постоянное использование SIM-карты:

▶ Ответьте на запрос SIM-карта подсоединена. Использовать эту SIM-карту только с одним конкретным прибором?, нажав Нет.
При использовании SIM-карты в мультимедийной системе автомобиля доступны входящие и исходящие телефонные вызовы.

ⓘ При каждом пуске SIM-карта автоматически подключается и соединяется с радиосотой.

ⓘ Помимо SIM-карты, можно подключить еще один мобильный телефон в режиме подключения двух телефонов (⟶ стр. 626).

Использование SIM-карты только в сочетании с определенным мобильным телефоном:

▶ Ответьте на запрос SIM-карта подсоединена. Использовать эту SIM-карту только с одним конкретным прибором?, нажав Да.

▶ Выберите уже авторизованный мобильный телефон или подключите новый мобильный телефон. При использовании SIM-карты в мультимедийной системе автомобиля доступны входящие и исходящие телефонные вызовы.

ⓘ SIM-карта соединяется с радиосотой только тогда, когда подсоединен совмещенный мобильный телефон. Совмещенный мобильный телефон можно сменить в настройках SIM-карты (⟶ стр. 633).

Проверка состояния PIN-кода SIM-карты

Мультимедийная система:

⤳ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Приборы ▸▸ Мои приборы

Если необходим повторный ввод PIN-кода, появится символ автомобильной телефонии с восклицательным знаком.

▶ Выберите название мобильного телефона или SIM-карту.

▶ Введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.

Вызов настроек автомобильной телефонии

Мультимедийная система:

⤳ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Приборы

▶ Выберите необходимые настройки.

На выбор доступны следующие настройки:

- Сохран.PIN
- Ввести PIN-код заново
- Выберите прибор, который должен быть соединен с SIM-картой.
- Сетевые параметры
  - Подавление номера(⟶ стр. 634)
  - Выбрать оператора сети (⟶ стр. 634)
  - Язык использован.данных (⟶ стр. 635)
  - Ожидание вызова (⟶ стр. 634)
  - Переадресация вызова (⟶ стр. 634)

Настройка SIM-карты

Мультимедийная система:

⤳ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Приборы

Доступны следующие опции:

Сохранение PIN-кода

▶ Включите Сохран.PIN.
PIN-код SIM-карты будет сохранен.

Повторное введение PIN-кода

▶ Выберите Ввести PIN-код заново.

▶ Введите PIN-код.
Мобильное соединение будет сброшено.

ⓘ Эта функция позволяет, например, переключаться между договорами с составлением двух счетов, по которым нужно вводить различные PIN-коды.

Комбинирование SIM-карты с определенным мобильным телефоном

- ▶ Включите опцию Активирование только с прибором.
  Функция использования SIM-карты с определенным мобильным телефоном будет активирована. Отобразится название мобильного телефона, к которому была выполнена привязка.

Постоянное использование SIM-карты

- ▶ Отключите опцию Активирование только с прибором.
  Функция использования SIM-карты с определенным мобильным телефоном будет отключена.

Смена привязанного мобильного телефона

- ▶ Если опция Активирование только с прибором включена, сначала отключите ее, а потом снова включите.
- ▶ Ответьте на запрос SIM-карта подсоединена. Использовать эту SIM-карту только с одним конкретным прибором?, нажав Да.
- ▶ Выберите уже авторизованный мобильный телефон или подключите новый мобильный телефон.

Настройка функции передачи номера абонента

Мультимедийная система:

▶ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Приборы

- ▶ Выберите Сетевые параметры.
- ▶ Выберите Подавление номера.
- ▶ Выберите необходимую опцию.

На выбор доступны следующие настройки:

- Подав.индик.собст.ном.
- Показать собственный номер
- Стандар.установки сети

Настройка функции ожидания вызова

Мультимедийная система:

▶ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Приборы

- ▶ Выберите Сетевые параметры.
- ▶ Выберите Ожидание вызова.
- ▶ **Включение функции ожидания вызова:** включите опцию.
- ▶ **Выключение функции ожидания вызова:** отключите опцию.

Выбор оператора мобильной связи

Мультимедийная система:

▶ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Приборы

Автоматически

- ▶ Выберите Сетевые параметры.
- ▶ Выберите Выбрать оператора сети.
- ▶ Включите опцию Автоматич.выбор оператора сети.

Вручную

- ▶ Отключите опцию Автоматич.выбор оператора сети.
- ▶ Выберите Запрос статуса сети.
  Будут отображены имеющиеся операторы мобильной связи.
- ▶ Выберите оператора мобильной связи.

Настройка переадресации вызова

Мультимедийная система:

▶ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Приборы

- ▶ Выберите Сетевые параметры.
- ▶ Выберите Переадресация вызова.
- ▶ Выберите Новая переадресация вызова.
- ▶ Выберите операцию.

▶ Введите номер телефона.

Выбор стандарта передачи данных для автомобильной телефонии

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Телефон ⏩ ⚙ ⏩ Приборы

▶ Выберите Сетевые параметры.

▶ Выберите Язык использован.данных.

▶ Выберите стандарт передачи данных.

На выбор доступны следующие настройки:

- Автоматический выбор
- Автоматический выбор (без LTE)
- LTE
- 3G
- 2G
- Включите или отключите VoLTE

Телефонные вызовы

Звонок по телефону

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Телефон

Выполнение телефонного вызова с помощью набора номера

▶ Выберите ⠿.

▶ Введите номер.

▶ Выберите ✆.
Будет выполнен телефонный вызов.

Прием телефонного вызова

▶ Выберите ✆ Принять.

Отклонение телефонного вызова

▶ Выберите ☎ Отклонить.

Ответ на телефонный вызов сообщением

▶ Выберите ✉ Ответить.

Завершение телефонного разговора

▶ Выберите ☎.

Внесение телефонного вызова в список дел службы «Офис в автомобиле»

▶ Выберите ✆ Внести телефонный вызов в список дел службы «Офис в автомобиле».

Запуск функций во время телефонного вызова

Во время телефонного вызова доступны следующие функции:

- ☎ Закончить выз.
- 🎤 Выкл.микроф.
- ⠿ Цифров.блок (отображается для передачи тональных сигналов)
- 👤+ Добавить выз.
- Громкая связь

  Передача телефонного вызова, например, в следующие части салона: Впереди, Сзади или На всех местах.
- Межабонен.св.

  Передача телефонного вызова, например, на телефон или наушники.

▶ Выберите функцию.

ⓘ Обратите внимание на то, что функции и символы могут различаться в зависимости от комплектации автомобиля.

Ведение телефонного разговора с несколькими абонентами

Условия

- Имеется активный телефонный вызов (→ стр. 635).
- Установлен еще один телефонный вызов.

Переключение между телефонными вызовами

▶ Выберите контакт.
Выбранный телефонный вызов активен. Другой телефонный вызов находится на удержании.

Активирование удерживаемого вызова

▶ Выберите контакт удерживаемого вызова.

Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

▶ Выберите Конференция.
Новый абонент добавляется в конференцию.

Завершение активного телефонного вызова

▶ Выберите Закончить выз..

ⓘ В некоторых мобильных телефонах удерживаемый телефонный вызов активируется сразу после завершения активного телефонного вызова.

Прием или отклонение параллельного вызова

Условия

- Ведется телефонный разговор (→ стр. 635).

Если во время телефонного разговора поступает входящий вызов, отображается соответствующее указание.

В зависимости от мобильного телефона и оператора мобильной связи Вы услышите сигнал о поступлении второго вызова.

В качестве альтернативы в режиме подключения двух телефонов Вы услышите оповещательный сигнал, если вызов поступает на другой (еще не активный) мобильный телефон.

▶ Выберите Принять.
Входящий телефонный вызов активен.

Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, предыдущий вызов будет удерживаться.

Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора принять вызов на втором мобильном телефоне, текущий вызов будет завершен.

или

▶ Выберите опцию Ответить.
Входящий вызов не будет принят.
Вы ответите сообщением.

или

▶ Выберите Отклонить.

ⓘ Функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной связи и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Использование кода страны для международных телефонных звонков

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⠿

▶ Нажмите и удерживайте «0» до тех пор, пока в поле выбора не появится «+».

▶ Введите цифры кода страны, кода региона и номера телефона.

▶ Нажмите ✆.
Будет выполнен телефонный вызов.

Контакты

Информация о меню «Контакты»

Меню «Контакты» включает в себя все контакты из имеющихся источников данных, таких как, например,мобильный телефон или носитель данных.

В зависимости от источника данных Вы можете сохранить/загрузить следующее количество контактов:

- контакты, хранящиеся длительно: 3000 записей
- контакты, загруженные с мобильного телефона: 5000 записей для каждого мобильного телефона

Из меню «Контакты» можно выполнять следующие действия:

- Звонок по телефону, например, вызов контакта (→ стр. 638)
- Навигация (→ стр. 587)
- Создание сообщений (→ стр. 639)
- Другие опции (→ стр. 638)

Контакты мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 626).

Контакты из избранного мобильного телефона
Если мобильный телефон поддерживает эту функцию, элементы избранного мобильного телефона автоматически загружаются и появляются в обзоре меню «Телефон».

Вызов контакта

Мультимедийная система:

Телефон » Контакты

Для поиска контактов имеются следующие возможности:

- поиск по инициалам
- поиск по имени
- поиск по номеру телефона

▶ Введите символы в поле поиска.
▶ Выберите контакт.

Контакт может содержать следующую подробную информацию:

- номера телефонов
- адреса навигации
- веб-адрес
- адреса электронной почты
- отношение (если установлено)

Изменение формата имен контактов

Мультимедийная система:

Телефон »

▶ Выберите Контакты.
▶ Выберите Формат имени.
▶ Выберите опцию.

Обзор импорта контактов

Импорт контактов в меню «Контакты»

Источник	Условия
USB-устройство	USB-устройство подключено к USB-разъему.
Мобильный телефон	Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®. Контакты доступны.

ⓘ Учитывайте, что импортированные контакты сохраняются в автомобиле и доступны в любое время вне зависимости от подключенного мобильного телефона.

F223 0052 22

Импорт контактов в меню «Контакты»

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Контакты ▸▸ Импорт контактов

- Выберите мобильный телефон <Имя устройства>, из которого необходимо импортировать контакты.
- Выберите опцию.

Сохранение контакта мобильного телефона

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ Контакты

- В строке контакта мобильного телефона нажмите ›.
- Выберите •••.
- Выберите Сохранить.
- Выберите Да.
  Сохраненный в мультимедийной системе контакт будет отмечен символом MBUX.

Телефонный вызов контакта

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ Контакты

- Выберите 🔍 Искать контактные данные.
- Введите символы в поле поиска.
- Выберите контакт.
- Выберите номер телефона.
  Выполняется телефонный вызов.

Выбор прочих опций в меню контактов

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ Контакты

- В строке контакта выберите ›.
- Выберите •••.
- Выберите опцию.

Удаление контактов

Условия

- Контакты сохранены в автомобиле.
- Для удаления отдельного контакта он был вручную импортирован в автомобиль.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон

Удаление всех контактов

- Выберите ⚙.
- Выберите Контакты.
- Выберите Удалить все контакты в MBUX.
- Выберите опцию.

Удаление одного контакта

- Выберите Контакты.
- В строке контакта выберите ›.
- Выберите •••.
- Выберите Удалить контакт.
- Выберите Да.

Список вызовов

Обзор списка вызовов

В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, это может влиять на вид представления и функции списка вызовов.

Если профиль Bluetooth® PBAP поддерживается, то это влияет на следующее:

- Списки вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона будет необходимо подтвердить подключение профиля Bluetooth® PBAP.

Если профиль Bluetooth® PBAP не поддерживается, то это влияет на следующее:

- Мультимедийная система самостоятельно создает список вызовов при совершении вызовов в автомобиле.
- Список вызовов не синхронизирован со списками вызовов в мобильном телефоне.

Совершение телефонного вызова из списка вызовов

Мультимедийная система:

→ Дом ▸▸ Телефон

▶ Выберите Перечень звонков.

▶ Выберите запись.
Выполняется телефонный вызов.

Выбор в списке вызовов других опций

Мультимедийная система:

→ Дом ▸▸ Телефон

▶ Выберите Перечень звонков.

▶ Для контактов из телефонной книги: выберите опции.
Открываются данные контакта.

▶ Для контактов, в которых отображается только номер (отсутствуют в адресной книге): выберите .

Удаление списка вызовов

Мультимедийная система:

→ Дом ▸▸ Телефон ▸▸ Имя устройства ▸▸ Настройки ▸▸ Приборы

▶ Выберите Удалить перечень звонков.

▶ Выберите Да.

ⓘ Эта функция доступна только в том случае, если Ваш мобильный телефон не поддерживает профиль Bluetooth® PBAP.

SMS-сообщения

Обзор функций сообщений

В меню «Сообщения» Вы можете получать SMS-сообщения, создавать и отправлять их с помощью голосового ассистента системы MBUX.

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, функциями сообщений можно пользоваться в мультимедийной системе.

Более подробную информацию о настройках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов с Bluetooth® можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Некоторые мобильные телефоны после подключения к мультимедийной системе требуют дополнительных настроек для включения функции передачи сообщений (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Настройка функции отображения сообщений

Мультимедийная система:

→ Дом ▸▸ Телефон ▸▸ Имя устройства ▸▸ Настройки ▸▸ Приборы

▶ Выберите Индикация сообщений.

▶ Выберите Вкл. или Выключено.

Чтение сообщения

Мультимедийная система:

→ Дом ▸▸ Телефон ▸▸ Имя устройства ▸▸

Использование функции воспроизведения

Отображается список сообщений.

▶ Для воспроизведения выберите символ в какой-либо переписке.
Воспроизводится текст сообщения.

Создание и отправка нового сообщения

Условия

- Наличие соединения с Интернетом.

- Как минимум, один мобильный телефон подсоединен с наличием приема.
- На мобильном телефоне должна быть активирована функция поддержки сообщений.

Мультимедийная система:

▶ С помощью голосового ассистента системы MBUX произнесите голосовую команду Отправить сообщение и назовите необходимый контакт(→ стр. 514).

Диктовка текста

▶ Наговорите текст сообщения.
Выполняется голосовой диалог.

Ответ на сообщение в истории сообщений

Мультимедийная система:

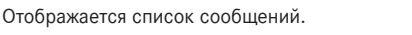
Отображается список сообщений.

▶ Выберите [›] рядом с контактом.
Открывается история обмена сообщениями с контактом. С помощью голосового диалога Вы пошагово проводитесь по истории обмена.

▶ Наговорите текст сообщения.

Пересылка сообщения

Мультимедийная система:

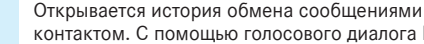


Отображается список сообщений.

▶ Произнесите голосовую команду Перешли сообщение.
Выполняется голосовой диалог.

Телефонный звонок отправителю сообщения

Мультимедийная система:



Отображается список сообщений.

▶ Выберите [›] рядом с контактом.
Открывается история обмена сообщениями с контактом.

▶ Выберите [•••].

▶ Выберите Позвонить.

Использование номера телефона, URL-адреса или адреса электронной почты из SMS-сообщения

Условия

- Имеется Интернет-соединение для вызова URL-адреса.

Мультимедийная система:

Отображается список сообщений.

▶ Выберите [›] рядом с контактом.
Открывается история обмена сообщениями с контактом.

▶ Выберите номер телефона или URL-адрес в сообщении.
При выборе URL-адреса открывается веб-браузер.

При выборе номера телефона доступны следующие опции:

- Позвонить
- Новое сообщение

или

- **Если доступны служба «Офис в автомобиле» и функция электронной почты:** выберите адрес электронной почты.
  Открывается служба «Офис в автомобиле».

ⓘ Доступность службы «Офис в автомобиле» зависит от конкретной страны.

- Выберите опцию.

Удаление сообщения

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ Имя устройства ▸▸ ✉

Отображается список сообщений.

- Выберите контакт.
- Нажмите на сообщение и некоторое время удерживайте нажатым.
- **Удаление сообщения:** выберите Удалить.

Система In Car Office

Функции службы «Офис в автомобиле»

С помощью службы «Офис в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-сервисы к мультимедийной системе.

В распоряжении пользователя имеются следующие функции:

- Календарь

  Отображение назначенных встреч и запуск действий, например,воспроизведение, звонок по телефону, навигация
- Электронная почта

  Чтение электронных писем, воспроизведение и составление, ответ на письма, пересылка
- Задачи и телефонные звонки

  Управление задачами и намеченными телефонными звонками
- Голосовой ввод

  Создание встреч/напоминаний, а также задач

ⓘ В качестве альтернативы с помощью голосового ассистента системы MBUX или функции диктовки Вы можете наговаривать тексты.
Более подробная информация о голосовом ассистенте системы MBUX (→ стр. 515).

ⓘ На нулевом уровне отображаются уведомления или напоминания службы «Офис в автомобиле», например, дни рождения или номера телефонов, по которым нужно позвонить (→ стр. 525).

ⓘ Обратите внимание на то, что некоторые функции доступны только при остановленном автомобиле.

Вызов службы «Офис в автомобиле»

Условия

- У Вас имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Сервис «Офис в автомобиле» активирован в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.
- У Вас есть учетная запись пользователя онлайн-сервиса, например,в Office 365 или Gmail.

  Это позволит согласовывать и подготавливать назначенные встречи, электронные письма и задачи.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения

- Выберите In-Car Office.
  Можно вызывать отдельные функции сервиса «Офис в автомобиле».

Привязка учетной записи пользователя

- Выберите нужный онлайн-сервис.
- Отсканируйте QR-код.

▶ Следуйте указаниям на устройстве.

Выбор функций календаря в службе «Офис в автомобиле»

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ In-Car Office ▸▸ Календарь

▶ Выберите назначенную встречу.

На выбор доступны следующие функции:

- Зачитка
- Позвонить
- Вести к цел.
- Удалить

▶ Выберите функцию.

ⓘ Если сохранена соответствующая информация о назначенной встрече, функции будут доступны.

Примеры:

- Если для назначенной встречи сохранен номер телефона, будет доступна опция Позвонить.
- Если в учетной записи в Интернете для назначенной встречи сохранен адрес для навигации, будет доступна опция Вести к цел..

Выбор функций раздела «Задачи и звонки» в службе «Офис в автомобиле»

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ In-Car Office ▸▸ Задачи и звонки

▶ Выберите функцию для работы с записью.

На выбор доступны следующие функции:

- Воспроизведение
- Телефонный вызов

  Для этой функции требуется телефонный номер.
- Отметка задачи как выполненной ☑

  При выполняющемся на настоящий момент редактировании запись с отметкой «выполнено» при снятии «галочки» может быть снова отмечена как открытая.
- Удаление
- Отображение подробной информации

Отметка записи в разделе «Задачи и звонки» как выполненной

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ In-Car Office ▸▸ Задачи и звонки

▶ Выберите Задачи и звонки.
Появляется обзор.

▶ Выберите ☑.

Чтение электронных писем и управление ими

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ In-Car Office ▸▸ Электрон.почта

▶ Выберите электронное письмо.
Электронное письмо открывается.

Доступны следующие функции:

- Зачитывание электронного письма
- Ответ на электронное письмо (→ стр. 643)
- Пересылка электронного письма (→ стр. 643)
- Удаление электронного письма

Составление нового электронного письма

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ In-Car Office ▸▸ Электрон.почта

- Выберите + Создать электронное письмо.
- Выберите ⊕.
- Введите адрес электронной почты с клавиатуры.

или

- Выберите адрес электронной почты из контактов.

ⓘ Можно использовать контакты из меню «Контакты» или из привязанных онлайн-сервисов, например, Office 365 или Gmail. Дополнительная информация о меню «Контакты» (→ стр. 636).

ⓘ Учтите, что написание сообщений электронной почты возможно только при остановленном автомобиле.

- В соответствующих полях введите с клавиатуры тему и текст электронного письма.
- Выберите Отправить.

Ответ на электронное письмо

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ In-Car Office ▸▸ Электрон.почта

- Выберите электронное письмо.
- Выберите Ответить.
- В соответствующем поле введите с клавиатуры текст электронного письма.
- Выберите Отправить.

ⓘ Учтите, что написание сообщений электронной почты возможно только при остановленном автомобиле.

Пересылка электронного письма

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ In-Car Office ▸▸ Электрон.почта

- Выберите электронное письмо.
- Выберите Переслать.
- **Пересылка с вложением:** выберите Переслать с приложением.

ⓘ Можно использовать контакты из меню «Контакты» или из привязанных онлайн-сервисов, например, Office 365 или Gmail. Дополнительная информация о меню «Контакты» (→ стр. 636).

ⓘ Пересылка с вложением возможна только при наличии вложения.

- **Пересылка без вложения:** выберите Переслать без приложения.
- В соответствующем поле введите с клавиатуры текст электронного письма.
- Выберите Отправить.

Пользование службой «Офис в автомобиле» с помощью голосового ассистента системы MBUX и функции диктовки

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ In-Car Office ▸▸ Электрон.почта

Пользование службой «Офис в автомобиле» с помощью функции диктовки

Функция диктовки позволяет наговаривать тексты, например, тему сообщения или текст электронного письма, вместо набора текстов с клавиатуры.

ⓘ Функция диктовки доступна не везде и не без ограничений. При первом включении функции может потребоваться согласие с условиями использования Mercedes me connect в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Ниже в качестве примера показано, как можно наговаривать тему и текст электронного письма.

- Выберите + Создать электронное письмо.
- Добавьте получателя нажатием ⊕.
- Выберите .
  Запускается функция диктовки.
- Продиктуйте тему и текст электронного письма.
  После обработки голосового ввода продиктованный материал отображается в виде текста.
- Выберите Отправить.

Пользование службой «Офис в автомобиле» с помощью голосового ассистента системы MBUX

С помощью системы голосового управления голосового ассистента системы MBUX можно пользоваться различными функциями службы «Офис в автомобиле» и наговаривать тексты.

ⓘ Более подробная информация о пользовании голосовым ассистентом системы MBUX (→ стр. 514).

Ниже в качестве примера приведены некоторые голосовые команды, которые можно использовать для работы со службой «Офис в автомобиле».

- **Написание нового электронного письма:** произнесите голосовую команду «Напиши электронное письмо Петеру Мюллеру».
  Продолжается диалог.
- **Ответ на электронное письмо:** произнесите голосовую команду «Ответь на электронное письмо».
  Продолжается диалог.
- **Пересылка электронного письма:** произнесите голосовую команду «Перешли электронное письмо».
  Наговорите текст электронного письма.
- **Отображение задач:** произнесите голосовую команду «Покажи мои задачи».
  Отображается(-ются) задача(-и).
- **Создание записи в календаре:** произнесите голосовую команду «Создай запись в календаре на завтра на 9 утра».
  Продолжается диалог.

Apple CarPlay®

Обзор системы Apple CarPlay®

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Apple CarPlay® можно пользоваться функциями iPhone® через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью сенсорного экрана, сенсорного управления или системы голосового управления Siri®. Система голо-

сового управления включается при продолжительном нажатии на кнопку [ ] на мультифункциональном рулевом колесе.

ⓘ Для продолжения пользования мультимедийной системой с помощью голосового ассистента системы MBUX коротко нажмите на кнопку [ ] на мультифункциональном рулевом колесе (→ стр. 514).

Только одно устройство iPhone® может быть подключено к мультимедийной системе с помощью Apple CarPlay®.

Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании системы Apple CarPlay® к мультимедийной системе по Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Поскольку доступ к iPhone® при активной сессии Apple CarPlay® посредством MBUX ограничен, то не все функции MBUX (в т.ч. выбор из адресной книги) доступны на подключенном устройстве в полном объеме. В этом случае используйте приложение Apple CarPlay®.

Полная функциональность системы Apple CarPlay® возможна только при наличии Интернет-соединения.

Доступность системы Apple CarPlay® может варьироваться в зависимости от страны.

Ответственность за приложение, связанные с ним сервисы и содержимое несет соответствующий поставщик услуг.

Apple CarPlay® является зарегистрированным товарным знаком компании Apple Inc.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Информация о системе Apple CarPlay®

Символ Apple CarPlay® в статусной строке переключается на последнюю активную индикацию в системе Apple CarPlay®.

Если на мобильном телефоне будет запущена функция ведения к цели, когда в мультимедийной системе уже активирована функция ведения к цели, последняя будет отключена.

Подключение iPhone® через Apple CarPlay® (с помощью кабеля)

Условия

- На Вашем устройстве используется последняя версия операционной системы (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

ⓘ Из соображений безопасности первый запуск системы Apple CarPlay® в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и при приведенном в действие стояночном тормозе.

▶ Подключите iPhone® с помощью подходящего кабеля к USB-разъему мультимедийной системы (→ стр. 677).
При первом подключении приложения появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.

▶ Если необходимо запустить приложение, выберите Принять и начать.

или

▶ Откройте диспетчер устройств (→ стр. 626).

▶ Запустите систему Apple CarPlay® нажатием соответствующего символа рядом с именем устройства.

ⓘ При определенных условиях здесь также появится сообщение с Положениями о защите персональных данных.

▶ При необходимости подтвердите использование системы Apple CarPlay® на своем устройстве iPhone®.

Выход из системы Apple CarPlay®

▶ Выберите [ ].

или

▶ Нажмите клавишу [⌂] на мультифункциональном рулевом колесе (мультимедийная система MBUX).

ⓘ Если система Apple CarPlay® перед последним отключением не отображалась в оперативном режиме, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Систему Apple CarPlay® можно вызвать нажатием символа Apple CarPlay® в статусной строке.

Подключение iPhone® через Apple CarPlay® (беспроводное соединение)

Условия

- На Вашем устройстве используется последняя версия операционной системы (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- На устройстве включена функция Bluetooth® (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Устройство «видят» другие устройства.

ⓘ Из соображений безопасности первый запуск системы Apple CarPlay® в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и при приведенном в действие стояночном тормозе.

Мультимедийная система:

[⌂] ▸▸ Телефон ▸▸ [⚙] ▸▸ Приборы

▶ Подключение мобильного телефона по Bluetooth® (→ стр. 626).
При первом подключении приложения появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.

▶ Если необходимо запустить приложение, выберите OK и запуст. Apple CarPlay.

▶ При необходимости подтвердите использование системы Apple CarPlay® на своем устройстве iPhone®.

ⓘ В списке устройств можно в любое время переключаться с соединения по Bluetooth® на соединение через Apple CarPlay® (беспроводное соединение).

ⓘ Если Вы уже подключили мобильный телефон по Bluetooth®, то для пользования системой Apple CarPlay® в диспетчере устройств Вы можете подключить дополнительное устройство iPhone® по Bluetooth®.

Выход из системы Apple CarPlay®

▶ Выберите [⌂].

или

▶ Нажмите [⌂] на сенсорном управлении (мультимедийная система MBUX).

ⓘ Если система Apple CarPlay® перед последним отключением не отображалась в оперативном режиме, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Систему Apple CarPlay® можно вызвать нажатием символа Apple CarPlay® в строке состояния.

Вызов настроек звучания системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

[⌂] ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Аудио

▶ Выберите настройки звучания.

Завершение работы системы Apple CarPlay®

▶ В диспетчере устройств (телефон, носители данных) выберите символ Apple CarPlay®, находящийся рядом с именем устройства iPhone®.

ⓘ Если необходимо перезапустить систему Apple CarPlay®, выберите символ Apple CarPlay® в диспетчере устройств в приложениях «Телефон» или «Носитель данных».

ⓘ Если Apple CarPlay® перед последним разъединением не отображалось в оперативном режиме, при следующем автоматическом запуске приложение запускается в фоновом режиме. Apple CarPlay® можно вызвать нажатием соответствующего символа в статусной строке.

Система Android Auto

Обзор системы Android Auto

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Система Android Auto позволяет пользоваться функциями мобильных телефонов на базе Android через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью сенсорного экрана, сенсорного управления или системы голосового управления. Вы можете запустить голосовое управление при продолжительном нажатии на кнопку на мультифункциональном рулевом колесе.

ⓘ Для продолжения пользования мультимедийной системой с помощью голосового ассистента системы MBUX коротко нажмите на кнопку на мультифункциональном рулевом колесе (→ стр. 514).

С помощью системы Android Auto к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон.

Даже в режиме подключения двух телефонов с помощью системы Android Auto только один дополнительный мобильный телефон может быть подключен по Bluetooth® к мультимедийной системе.

Полная функциональность системы Android Auto возможна только при наличии Интернет-соединения.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может варьироваться в зависимости от страны.

Ответственность за приложение, связанные с ним сервисы и содержимое несет соответствующий поставщик услуг.

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Информация о системе Android Auto

Нажатие символа Android Auto в статусной строке позволит переключиться на последнюю активную индикацию в системе Android Auto.

Если на мобильном телефоне будет запущена функция ведения к цели, когда в мультимедийной системе уже активирована функция ведения к цели, последняя будет отключена.

Подключение мобильного телефона через Android Auto (с помощью кабеля)

Условия

- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии Android 5.0.
- В мобильном телефоне установлена последняя версия приложения Android Auto.

- Для использования функций телефона мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 626).

  Если до этого соединение отсутствовало, то оно устанавливается при использовании мобильного телефона через систему Android Auto.

ⓘ По соображениям безопасности первый запуск приложения Android Auto в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и при приведенном в действие стояночном тормозе.

▶ Подключите мобильный телефон с помощью подходящего кабеля к USB-разъему мультимедийной системы (→ стр. 677).
При первом подключении приложения появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.

▶ Если необходимо запустить приложение, выберите Принять и начать.

или

▶ Откройте диспетчер устройств (→ стр. 626).

▶ Запустите приложение Android Auto нажатием соответствующего символа рядом с именем устройства.

Выход из системы Android Auto

▶ Выберите ⌂.

или

▶ Нажмите ⌂ на сенсорном управлении (мультимедийная система MBUX).

ⓘ Если приложение Android Auto перед последним отключением не отображалось в оперативном режиме, то при следующем подключении оно запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Android Auto, нажав символ Android Auto в статусной строке.

Подключение мобильного телефона через Android Auto (беспроводное соединение)

Условия

- Используется актуальная версия операционной системы Вашего устройства (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- Устройство поддерживает функцию Android Auto (беспроводное соединение).
- На устройстве включена функция Bluetooth® (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Устройство «видят» другие устройства.
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе включена (→ стр. 564)

ⓘ По соображениям безопасности первый запуск приложения Android Auto в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и при приведенном в действие стояночном тормозе.

ⓘ Функционирование Android Auto (беспроводное соединение) доступно не во всех странах.

Мультимедийная система:

⌂ ▸▸ Телефон ▸▸ ⚙ ▸▸ Приборы

▶ Подключение мобильного телефона по Bluetooth® (→ стр. 626).

ⓘ В зависимости от конфигурации устройства после подключения мобильного телефона по Bluetooth® на центральном дисплее может появиться запрос о необходимости запуска системы Android Auto. В этом случае на запрос нужно ответить Да.

▶ Выберите Запустить Android Auto.
При первом подключении приложения появляется сообщение с Положениями о защите персональных данных.

▶ Выберите Принять и начать.

ⓘ В любое время в списке устройств можно переключаться с соединения по Bluetooth® на соединение через Android Auto (беспроводное соединение).

ⓘ Если у Вас уже есть телефон с соединением через Bluetooth®, то для использования Android Auto Вы можете при помощи диспетчера устройств присоединить через Bluetooth® еще один мобильный телефон.

Выход из системы Android Auto

▶ Выберите ⌂.

или

▶ Нажмите ⌂ на сенсорном управлении Touch-Control (мультимедийная система MBUX).

ⓘ Если приложение Android Auto перед последним отключением не отображалось в оперативном режиме, то при следующем подключении оно запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Android Auto, нажав символ Android Auto в строке состояния.

Вызов настроек звучания системы Android Auto

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Аудио

▶ Выберите настройки звучания.

Завершение работы системы Android Auto

▶ Выберите в диспетчере устройств (телефон, носители данных) символ Android Auto, находящийся рядом с именем устройства мобильного телефона.

ⓘ Если необходимо перезапустить систему Android Auto, то выберите символ Android Auto в диспетчере устройств.

ⓘ Если система Android Auto перед последним разъединением не отображалась в оперативном режиме, то при следующем автоматическом запуске приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Android Auto, нажав символ Android Auto в статусной строке.

Данные автомобиля, передаваемые при использовании систем Android Auto и Apple CarPlay®

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании функции интеграции смартфона определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные сервисы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передаются следующие сведения о системе:

- Версия программного обеспечения мультимедийной системы
- Идентификатор системы (анонимизированный)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону на основе случайных совпадений создается идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 571).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- Включенное положение АКП
- Распознавание опций парковки, остановки, движения накатом и обычного движения
- Дневной/ночной режим дисплея водителя
- Тип привода

Передача этих данных производится для приведения отображения информации в соответствие с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

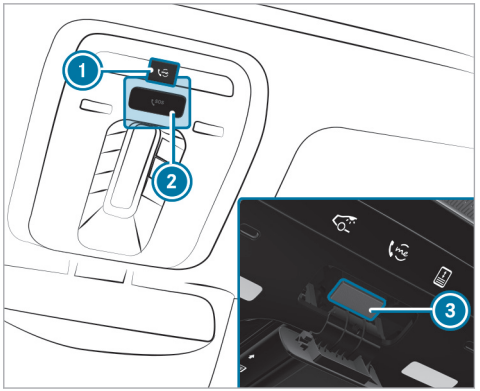
- Координаты
- Скорость движения
- Направление по компасу
- Направление ускорения

Эти данные используются мобильным телефоном для повышения точности навигации (например, для продолжения движения в тоннеле).

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

ⓘ Телефонные вызовы Mercedes me возможны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



1. Клавиша me для вызова сервисной или информационной службы
2. Крышка клавиши SOS
3. Клавиша SOS (система экстренного вызова)

Совершение телефонного вызова Mercedes me

▶ Нажмите на клавишу me 1.

Передача сигнала экстренного вызова

▶ Для открытия крышки клавиши SOS кратковременно нажмите 2.

▶ Нажмите на клавишу SOS 3 и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Передать сигнал экстренного вызова можно даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

Информация о вызове Mercedes me с помощью клавиши me

Совершен вызов в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью клавиши me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 650).

Используя голосовой диалог, Вы можете обратиться в нужный сервис:

- Помощь при аварии и помощь на дорогах
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получаете информацию по следующим темам:

- Активация сервиса Mercedes me connect
- Управление автомобилем

- Ближайшая авторизованная СТОА Mercedes-Benz
- Прочие услуги и сервисы Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 653).

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
- Для автоматической передачи данных автомобиля его двигатель должен быть включен.

Мультимедийная система:

Телефон

▶ Позвоните в Mercedes me connect.
С Вашего согласия мультимедийная система передает необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис и будете соединены с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Вызов Центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки (→ стр. 383).
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

Условия распознавания задеваний в рамках сервиса «Помощь при аварии»:

- Автомобиль оснащен противовзломно-противоугонной системой (код 551).
- Автомобиль оснащен системой охраны салона (код 882).
- Автомобиль оснащен пакетом противоугонных систем (код P54).
- Сервис «Распознавание задеваний с уведомлением о взломе» активирован на портале Mercedes me connect.

Если при включенной защите от буксировки заблокированный автомобиль распознает наезд, то при включении автомобиля появится сообщение в мультимедийной системе.

В сообщении будет предоставлена информация о потенциально задетой зоне автомобиля и о силе удара.

При распознавании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности. Процесс может длиться несколько секунд.

ⓘ Доступность сервиса распознавания задеваний зависит от автомобиля.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появится запрос с предложением помощи от Центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

▶ Выберите Позвонить.
- Данные автомобиля автоматически передаются после вашего согласия или при активированной службе Mercedes me connect «Помощь при аварии и поломке» (→ стр. 655).
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет ваш звонок и организует помощь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

ⓘ В зависимости от тяжести аварии, может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами (⟶ стр. 660).

ⓘ Кроме того, при активном сервисе Mercedes me connect «Телediагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если вы уже связались с Центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, то можно проигнорировать или отклонить данный запрос.

ⓘ Если на запрос Центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи вы ответите Позвонить позже, то сообщение скрывается и снова появляется через некоторое время.
Запрос, отправленный сервисом Mercedes me connect «Телediагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не отображается.

Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me

При активировании сервиса «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных автомобиля в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование сервисом «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появляется запрос о согласовании срока проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите Позвонить.
С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенного срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения деталей.

ⓘ Если после появления сообщения о необходимости проведения техобслуживания Вы выберете Позвонить позже, сообщение закроется и позднее отобразится снова.

Согласие на передачу данных при вызове Mercedes me

Условия

- Имеется активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или с помощью клавиши me на потолочной блок-панели управления (⟶ стр. 650).

ⓘ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах» не активирован на портале Mercedes me, то появляется сообщение: Передать данные об автомобиле и его местоположении в Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz, чтобы обеспечить лучшую обработку Вашего запроса?.

ⓘ Точная формулировка может отличаться в зависимости от установленной мультимедийной системы.

▶ Выберите Да.
- Необходимые данные автомобиля будут переданы автоматически (⟶ стр. 653).

или

▶ Выберите Нет и подтвердите.
- Передаются только данные для управления вызовом (⟶ стр. 653).

Дополнительная информация о Mercedes me: https://www.mercedes.me

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me

При совершении вызова через Mercedes me в сервисную службу передаются данные для предоставления необходимой консультации и обеспечения безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено удовлетворительное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных с использованием мобильной связи
- Активированные сервисы Mercedes me connect
- Сервис, выбранный в системе голосового диалога

ⓘ Запрос о согласии на передачу данных производится только в том случае, если соответствующий сервис Mercedes me connect не был активирован.

ⓘ Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Передача данных при неактивированных сервисах Mercedes me connect

Если сервисы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите персональных данных, то передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, то дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога был выбран сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах», а сервис не активирован, но при этом был подтвержден запрос о защите персональных данных, то Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz может дополнительно запросить следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, то для предоставления необходимой консультации и сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Условное обозначение страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный в мультимедийной системе
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных сервисах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активации соответствующих сервисов передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных представлен в положениях о защите персональных данных для сервисов Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных сервисов Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в Центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются партнеру по сервисному обслуживанию, уполномоченному Центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Учитывайте указания по защите персональных данных, приведенные на Интернет-странице Mercedes me https://www.mercedes.me или в голосовом сообщении непосредственно после установки соединения с Центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

ⓘ Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

Информация о Mercedes me connect

ⓘ Mercedes me connect или отдельные сервисы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Информацию о доступности этих функций в своей стране можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Mercedes me connect включает в себя множество сервисов.

С помощью мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления Вы можете пользоваться, например, следующими сервисами:

- Служба помощи при аварии и помощь на дорогах (кнопка me или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Помощь при аварии и помощь на дорогах Mercedes me connect и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz круглосуточно находятся в Вашем распоряжении.

Кнопки me и SOS находятся на потолочной блок-панели управления автомобиля (⟶ стр. 650).

Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 651).

Обратите внимание, что Mercedes me connect является сервисом Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также использовать

систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 66).

Соблюдайте условия пользования службами Mercedes me connect и положения о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Информация о службе помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect

ⓘ Помощь при аварии и помощь на дорогах доступны не во всех странах. Получите информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Служба помощи при аварии и помощи на дорогах может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 66)

  При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz переадресует звонок в службу помощи при аварии и помощи на дорогах Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.
- Выезд специалиста аварийной службы на место поломки и/или буксировка неисправного автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

  За данные услуги может взиматься отдельная плата.
- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 651)

  При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизованного партнера по сервисному обслуживанию или аварийной службы.
- Дополнение к сервису Mercedes me connect «Теледиагностика»

  Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и выходе из строя компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состояния компонентов, которые можно продиагностировать.

  Если Ваш автомобиль распознает поломку или угрозу поломки, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование может появиться в мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

ⓘ Данные сервисы имеют технические ограничения, такие как покрытие сети мобильной связи и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Учитывайте, что данный сервис и вызов аварийной службы являются сервисами Mercedes-Benz. В чрезвычайных ситуациях сначала обязательно обратитесь за помощью по известным национальным номерам экстренного вызова или используйте систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 658).

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Данные, передаваемые при пользовании службами вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect, зависят от:

- причины вызова;
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;

- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при пользовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Вы можете их найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Приложения Mercedes me

Информация о приложении Mercedes me

Благодаря учетной записи пользователя Mercedes me Вам будут доступны услуги и предложения Mercedes-Benz.

Доступность приложения зависит от страны использования и комплектации автомобиля.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на портале Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Более подробную информацию о комплектации по запросу через Mercedes me можно найти в главе «Общие указания» (→ стр. 90).

ⓘ Следите за постоянным обновлением приложений Mercedes me.

Вызов учетной записи пользователя Mercedes me

Мультимедийная система:

↪ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ Mercedes me

Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и доступно приложение Mercedes me

▶ Выберите Mercedes me ID.
Отображается информация о привязанной учетной записи пользователя.

Автомобиль не привязан к учетной записи пользователя

ⓘ Если у Вас еще нет учетной записи пользователя Mercedes me, то Вы можете создать ее на веб-сайте https://www.mercedes.me или в приложении Mercedes me. Для этого требуется действительный адрес электронной почты или действительный номер телефона.

▶ Выберите ⌂.

▶ Выберите Приложения.

▶ Выберите Mercedes me.

▶ Для привязки Вашего аккаунта пользователя к автомобилю следуйте указаниям на дисплее.

ⓘ Если в мобильном телефоне установлено приложение Mercedes me, то привязка автомобиля может выполняться с помощью отображаемого QR-кода.

Вызов сервисов Mercedes me

Условия

- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя.

Мультимедийная система:

↪ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ Mercedes me

▶ Выберите Мои службы.
Сервисы Mercedes me connect, для которых имеется действительная лицензия, отображаются в алфавитном порядке.

Заказ или продление подписки на сервисы Mercedes me connect

Для заказа или продления подписки на сервисы Mercedes me connect используйте интернет-магазин приложений.

▶ Выберите ⌂.

▶ Выберите Магазин.

Удаление привязки учетной записи пользователя к автомобилю

Условия

- Выбран профиль пользователя учетной записи пользователя, который был привязан к автомобилю первым.
- Профиль пользователя синхронизирован (→ стр. 537).
- PIN-код Mercedes me сохранен.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения ▸▸ Mercedes me

▶ Выберите Mercedes me ID.

▶ Выберите Удалить привязку к автомобилю.

ⓘ Только пользователь, учетная запись которого была привязана к автомобилю первой, может удалить привязку автомобиля ко всем учетным записям.

Выбор приложений

Условия

- В зависимости от приложения подтверждены условия пользования.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения

▶ Выберите приложение.

Доступны, например, следующие приложения:

- Погода
- Браузер
- Другие приложения, которые могут быть приобретены и впоследствии установлены

ⓘ Первые два приложения можно вызвать также с помощью функции быстрого доступа в разделе Приложения.

ⓘ Наличие предложений зависит от конкретной страны.
Могут начисляться лицензионные сборы.

В приложениях доступны, например, следующие функции:

- Функция поиска
- Функция фильтра для отображения результатов поиска рядом с текущим местоположением автомобиля или целью
- Отображение подробной информации
- Функция голосового вывода
- Функции настройки

Пользование приложением «Галерея»

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения

▶ Выберите Галерея.

Отображаются фотографии и видеозаписи, например из следующих источников:

- видеозаписи с видеорегистратора
- фотографии при распознавании столкновений
- видеозаписи и фотографии с других доступных источников
- Избранное

▶ Выберите закладку.

ⓘ Приложение «Галерея» доступно также на дисплеях в задней части салона.

Фильтрация индикации

▶ Выберите ☼.

▶ Выберите опцию.
Отображаются все файлы, все фотографии или все видеозаписи.

Воспроизведение видеозаписи

▶ Выберите ⏵.
Начинается воспроизведение.

- **Продолжение воспроизведения в полноэкранном режиме:** нажмите на дисплей.
- **Остановка воспроизведения:** выберите ⏸.
- **Продолжение воспроизведения с нужного места:** на шкале времени движением пальца переместите метку положения ⦿.
- **Выбор предыдущей или следующей видеозаписи:** проведите пальцем вправо или влево.

Прокручивание и изменение масштаба фотографий

- **Прокручивание:** проведите пальцем по фотографии в любом направлении.
- **Изменение масштаба:** быстро дважды коснитесь фотографии.
- **Выбор предыдущей или следующей фотографии:** проведите пальцем вправо или влево.

Добавление файла в избранное или удаление из избранного

- Нажмите и удерживайте файл.
- Выберите Добавить в избранное/Удалить из избранного.
  Появляется соответствующее сообщение.

Включение или выключение функции защиты от записи

ⓘ Активная функция защиты от записи поддерживается не каждым приложением.

- Нажмите и удерживайте файл.
- Включите ⬬ или выключите ⬭ опцию Защита от записи.

Удаление файлов

- Выберите ✎.
- **Выбор отдельного файла:** коснитесь файла.
  Появляется ✔.
- **Выбор всех файлов:** коснитесь символа ☰✔.
- **Удаление:** выберите 🗑.
  Появляется запрос.
- Выберите Да.

ⓘ Отдельный файл можно удалить также путем продолжительного нажатия на файл.

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о доступных системах экстренного вызова

В автомобиле доступны два вида систем экстренного вызова:

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz
- Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна не во всех странах. Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно найти на веб-сайте https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

Для обеих систем экстренного вызова действительно следующее:

- Для штатного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача определенных данных. Пояснения приведены в главе «Передача данных» (→ стр. 661).
- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы на заводе-изготовителе.
- Использование обеих систем экстренного вызова является бесплатным.

- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи.

В обеих системах недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Различия между системой экстренного вызова Mercedes-Benz и системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)
• Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи. • Экстренные вызовы Mercedes-Benz, выполняемые автоматически и вручную, передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz. Если центр приема экстренных вызовов системы экстренного вызова Mercedes-Benz недоступен (например, вследствие отсутствия покрытия сети), то автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.	• Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (функция eCall в ЕС), то система зарегистрируется в сети мобильной связи только после совершения экстренного вызова вручную или автоматически. • Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) отправляет сигналы экстренного вызова, переданные автоматически или вручную, непосредственно в общественные дежурно-диспетчерские службы.

ⓘ Система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) в Вашем автомобиле соответствует делегированному Регламенту ЕС 2017/79. Надлежащее функционирование в полном объеме системы экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) зависит от обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния компании Mercedes-Benz AG. К ним относятся, в частности, зона покрытия сети мобильной связи и техническое оснащение общественных центров приема экстренных вызовов в соответствующих странах.

ⓘ Обратите внимание на то, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные аккумуляторные батареи Mercedes-Benz, сертифицированные в рамках делегированного Регламента ЕС 2017/79 (Приложение I). Допускается использование аккумуляторных батарей других производителей, если они сертифицированы согласно делегированному Регламенту ЕС 2017/79.

Можно отключить систему экстренного вызова Mercedes-Benz и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС). Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Компания Mercedes-Benz рекомендует включить систему экстренного вызова Mercedes-Benz по следующим причинам:

- В чрезвычайных ситуациях за границей Вы сможете получить помощь также на родном языке.

- Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить установку экстренного соединения и передачу данных об аварии.

  Благодаря этому за короткое время могут быть приняты меры по спасению, оказанию помощи или эвакуации неисправного автомобиля.
- При экстренном вызове Mercedes-Benz данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

  В случае автоматической передачи сигнала экстренного вызова, при котором отсутствует голосовой контакт, данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.
- Если центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz недоступен, то автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

Обзор систем экстренного вызова

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, как и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), может помочь сократить время между аварией и прибытием служб спасения к месту дорожно-транспортного происшествия. Они помогают определить местоположение автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 660) или вручную (→ стр. 661).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикации на дисплеях

В обеих системах экстренного вызова на центральном или мультимедийном дисплее появляются следующие индикации:

- SOS NOT READY: двигатель автомобиля не включен, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

  Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступности сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

  Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация SOS NOT READY гаснет после включения двигателя автомобиля.
- SOS: эта индикация появляется на дисплее во время активного сигнала экстренного вызова.

ⓘ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или клавиша SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- Клавиша SOS постоянно горит красным светом.

Запуск функции автоматической передачи сигнала экстренного вызова

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, так и система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) автоматически передают сигнал экстренного вызова:

- после запуска систем удержания пассажиров, таких как подушка безопасности или аварийные натяжители ремней безопасности, после аварии
- после экстренной остановки, автоматически инициированной активной системой помощи при экстренной остановке

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Клавиша SOS в потолочной блок-панели управления мигает до тех пор, пока передача сигнала экстренного вызова не будет завершена.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ В мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если дорожная ситуация позволяет, то оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направлять к месту аварии службы спасения и/или полицию.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, то на место происшествия немедленно отправляется автомобиль скорой помощи.

Ручная передача сигнала экстренного вызова

▶ **С помощью клавиши SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте клавишу SOS не менее одной секунды (→ стр. 650).

или

▶ **С помощью системы голосового управления:** используйте команды голосового ассистента системы MBUX (→ стр. 518).

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Если дорожная ситуация позволяет, то оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов примет решение о необходимости направления к месту аварии служб спасения и полиции.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ В мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

Передача данных системами экстренного вызова

Как в случае с системой экстренного вызова Mercedes-Benz, так и в случае с системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) данные передаются в центр приема экстренных вызовов

Mercedes-Benz или общественный центр приема экстренных вызовов.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (→ стр. 658) в соответствующий центр приема экстренных вызовов передаются различные данные.

Данные, передаваемые в зависимости от активированной системы экстренного вызова:

Сигнал экстренного вызова Mercedes-Benz	Сигнал экстренного вызова по номеру 112
• Данные о местоположении автомобиля • Данные о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Распознанное количество людей в автомобиле • Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически • Время аварии • Настройка языка в мультимедийной системе • Наличие сервисов Mercedes me connect От этого зависит возможность переадресации вызова в центр поддержки клиентов Mercedes-Benz, если это необходимо.	• Данные о местоположении автомобиля • Данные о местоположении на маршруте (около 100 м до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Распознанное количество людей в автомобиле • Как передан сигнал экстренного вызова: вручную или автоматически • Время аварии

ⓘ Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), то данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после передачи сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос данных о актуальном местоположении автомобиля.
- Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
- Возможен запрос данных экстренного вызова.

ⓘ Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например, прием информации о дорожной ситуации, могут быть недоступны.

Индикация самодиагностики системы вызова экстренной помощи

Автомобиль проверяет функционирование системы экстренного вызова при каждом запуске двигателя. В это время в течение пяти секунд непрерывно горит кнопка SOS. При неисправности системы Вы будете проинформированы текстовым сообщением на дисплее водителя и красной индикацией SOS NOT READY на центральном или мультимедийном дисплее.

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения двигателя индикатор красного цвета SOS NOT READY в правом верхнем углу дисплея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.

Включение/выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Двигатель автомобиля включен.
- Автомобиль стоит, как минимум, одну минуту.

ⓘ Тестовый режим в настоящий момент доступен, например, в следующих странах:

- Россия
- Республика Беларусь
- Казахстан
- Армения
- Киргизия

▶ **Включение тестового режима:** нажмите и удерживайте не менее пяти секунд клавишу ☎ на мультифункциональном рулевом колесе.
Тестовый режим включается и автоматически завершается после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите двигатель автомобиля.
Тестовый режим останавливается.

Информация по обработке данных

Обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС)
Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС) соответствует положениям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных (GDPR)» и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно пункту d раздела1 статьи 6 Регламента GDPR.

Такие данные обрабатываются строго с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Получатели данных
Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (система eCall в ЕС), являются соответствующие центры приема экстренных вызовов.. Они назначены соответствующими государственными органами страны нахождения для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Организация обработки данных

Обе системы экстренного вызова организованы таким образом, чтобы выполнялись следующие требования:

- До момента совершения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.
- Обе системы экстренного вызова не имеют функций отслеживания, и в обычном режиме работы постоянного отслеживания не производится.
- Данные во внутренней памяти системы автоматически и постоянно удаляются.
- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы постоянно перезаписываются, так что всегда имеется не более трех последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.
- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, и ни в коем случае не более 13 часов с момента передачи сигнала экстренного вызова.

Права лиц, персональные данные которых подлежат обработке
Лицо, персональные данные которого подлежат обработке (владелец автомобиля), имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует предписаниям Общего регламента по защите данных (GDPR). О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемых в соответствии с этим регламентом, необходимо сообщать третьим лицам, которым были переданы данные, если это является возможным и не связано с неоправданными затратами.

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке, имеет право подать жалобу в компетентный орган по надзору за соблюдением законодательства о защите персональных данных, если считает, что обработка его персональных данных выполнялась с нарушением его прав.

Ответственное контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерна по вопросам защиты данных, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Германия

Онлайн-функции и Интернет-функции

Интернет-соединение

Информация об интернет-соединении

ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля и доступности в отдельных странах у Вас имеются следующие возможности установки интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:**
  - через коммуникационный модуль, включая роуминг данных (→ стр. 665)
  - по Bluetooth® или по Wi-Fi с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**
  - по Bluetooth® с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона
  - по Wi-Fi с помощью поддерживающего передачу данных мобильного телефона
- **Автомобили с комплектацией «Автомобильная телефония»:** с помощью поддерживающих передачу данных автомобильного телефона или SIM-карты (→ стр. 668)

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

Установка Интернет-соединения с помощью коммуникационного модуля

Условия

- Автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.
- Имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

- Пакет мультимедийных функций активирован.
- Служба «Объем данных Comfort» активирована.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth ▸▸ Управлять доступами в Интернет

▶ Выберите Приобретенный тариф на обмен данными.

В большинстве сервисов Mercedes me connect объем данных предоставляется при приобретении сервисов.

Для пользования некоторыми функциями, например, веб-браузером или точкой доступа Wi-Fi, требуется дополнительный объем данных.

Если достигнут предел объема данных, то сервисы Mercedes me connect доступны лишь в ограниченном объеме.

В зависимости от комплектации автомобиля через приложение Mercedes me Store Вы можете приобрести пакет данных непосредственно у оператора мобильной связи. Чтобы использовать пакет данных, заключите через приложение Mercedes me Store индивидуальный договор с оператором мобильной связи, который можно будет расторгнуть в любое время и за который не взимается плата. Этот договор является условием пользования сервисами из ранее приобретенного пакета. Доступность данной опции зависит от конкретной страны.

Если опция пакета данных отсутствует или ее невозможно добавить, то Вы можете приобрести объем данных за определенную плату непосредственно у оператора мобильной связи.

ⓘ На авторизованной СТОА Mercedes-Benz узнайте о возможности приобретения за отдельную плату объема данных в Вашей стране **непосредственно у оператора мобильной связи**.

ⓘ В качестве альтернативы, если доступно, для пользования веб-браузером или точкой доступа Wi-Fi можно использовать функцию тетеринга мобильного телефона по Wi-Fi или Bluetooth®.

ⓘ При использовании внешних точек доступа Wi-Fi, зашифрованных по протоколу TKIP, онлайн-обновления программного обеспечения невозможно выполнить через внешнюю точку доступа Wi-Fi.

Отключение автоматического интернет-соединения с помощью коммуникационного модуля

Условия

- В автомобиле доступна функция тетеринга по Wi-Fi или Bluetooth®.
- Доступна функция автомобильной телефонии.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth ▸▸ Управлять доступами в Интернет

▶ Выберите настройки ••• в строке опции Приобретенный тариф на обмен данн.

▶ **Отключение автоматического соединения:** выберите опцию Удалить запись.

ⓘ Коммуникационный модуль будет удален из списка известных точек доступа, но подключение в любое время можно будет снова выполнить вручную (→ стр. 665).

Опция Удалить запись позволяет ограничить использование приобретенного за отдельную плату объема данных. Автоматическое подключение к коммуникационному модулю после включения этой опции блокируется.

Установка соединения с Интернетом по Wi-Fi

Условия

- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе включена (→ стр. 564).

- Функция точки доступа Wi-Fi в мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Доступ в Интернет по Wi-Fi включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth ▸▸ Управлять доступами в Интернет

ⓘ Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

Мобильный телефон имеется в диспетчере Интернет-устройств

▶ Выберите мобильный телефон с символом Wi-Fi .

Мобильный телефон отсутствует в диспетчере Интернет-устройств

▶ Выберите Искать доступ.

▶ Выберите мобильный телефон с символом Wi-Fi .
Процесс поиска устройства по Wi-Fi может занять несколько секунд.

▶ Регистрация в сети Wi-Fi (→ стр. 564).

Интернет-соединение по Wi-Fi будет прервано или будет отсутствовать в следующих случаях:

- Мобильный телефон выключен.
- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.
- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе выключена.
- Функция Wi-Fi в мобильном телефоне выключена.
- В мобильном телефоне отключен доступ в Интернет по Wi-Fi.

Установка интернет-соединения по Bluetooth®

Условия

- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 626).
- Доступ в Интернет по Bluetooth® активирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth ▸▸ Управлять доступами в Интернет

ⓘ Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

Мобильный телефон имеется в диспетчере Интернет-устройств

▶ Выберите мобильный телефон с символом Bluetooth® .

Мобильный телефон отсутствует в диспетчере Интернет-устройств

▶ Выберите Искать доступ.
В появившемся списке будут отображены все мобильные телефоны, уже известные мультимедийной системе. Новые устройства можно добавить с помощью приложения «Телефон».

▶ Подключение мобильного телефона по Bluetooth® (→ стр. 626).

ⓘ Если новый мобильный телефон подключен по Bluetooth®, он будет использоваться также для приложения «Телефон».

Интернет-соединение по Bluetooth® будет прервано или будет отсутствовать в следующих случаях:

- Мобильный телефон выключен.

- Отсутствует достаточное покрытие сети мобильной связи.
- В мобильном телефоне отключена функция использования данных сети мобильной связи.
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе выключена, а мобильный телефон должен быть подключен по Bluetooth®.
- Функция Bluetooth® в мобильном телефоне выключена, а мобильный телефон должен быть подключен по Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременное использование телефонной связи и интернет-соединения.
- В мобильном телефоне доступ в Интернет по Bluetooth® отключен.

Установка интернет-соединения с помощью автомобильной телефонии

Условия

- **Использование с мобильным телефоном:**
  - Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
  - Мобильный телефон включен.
  - Мобильный телефон подключен только в качестве SAP-телефона, а не в профиле беспроводной гарнитуры.
- **Использование с SIM-картой:**
  - SIM-карта вставлена в слот телефонного модуля (→ стр. 632).
  - PIN-код SIM-карты введен в мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth ▸▸ Управлять доступами в Интернет ▸▸ Известные доступы в Интернет

▶ Выберите автомобильный телефон в списке диспетчера интернет-устройств.

Изменение конфигурации автомобильного телефона для подключения к Интернету

Условия

- **Использование с мобильным телефоном:**
  - Мобильный телефон поддерживает Bluetooth®-профиль SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
  - Мобильный телефон включен.
  - Мобильный телефон подключен только в качестве SAP-телефона, а не в профиле беспроводной гарнитуры.
- **Использование с SIM-картой:**
  - SIM-карта вставлена в слот телефонного модуля (→ стр. 632).
  - PIN-код SIM-карты введен в мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth ▸▸ Управлять доступами в Интернет ▸▸ Известные доступы в Интернет

▶ Выберите опции ⋮ автомобильного телефона.

▶ Выберите Изменить конфигурацию.

Проверка предварительно заданных данных доступа оператора мобильной связи:

▶ Выберите Изменить установки провайдера.

▶ Проверьте данные доступа в общих сведениях. Если оператор мобильной связи распознан правильно, надлежащие настройки уже будут предварительно внесены. Если настройки нельзя предварительно внести автоматически, появится

список для выбора оператора мобильной связи вручную.

Установка данных доступа оператора мобильной связи вручную:

- ▶ В списке выберите необходимого оператора мобильной связи.

ⓘ Если операторы мобильной связи не распознаны, появятся пустые поля для опций настройки, которые необходимо будет заполнить вручную.

- ▶ Подтвердите сохранение изменений.

ⓘ Установите данные доступа согласно Вашему тарифному плану, например опцию Разрешить роуминг в настройках конфигурации, во избежание возникновения возможных дополнительных расходов. У своего оператора мобильной связи Вы можете получить точную информацию о данных доступа.

ⓘ Только при подключении по Bluetooth®-профилю SAP: если Вы создаете мобильную точку доступа для автомобиля с помощью мобильного телефона, этот мобильный телефон больше не имеет собственных функций телефонии и Интернета, а данные мобильной связи больше не могут быть использованы. Для дальнейшего использования функций Интернета в мобильном телефоне Вы можете подключиться к точке доступа MBUX. Таким образом, мобильный телефон снова получит доступ к собственным данным мобильной связи, но только по Wi-Fi. Поэтому во избежание возникновения возможных дополнительных расходов отключите на своем мобильном телефоне функцию автоматической загрузки, например обновлений программного обеспечения по Wi-Fi.

Отмена доступа мобильного телефона к Интернету

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth ▸▸ Управлять доступами в Интернет

- ▶ Выберите опции ••• рядом с именем мобильного телефона.
- ▶ Выберите Удалить конфигурацию.
- ▶ Выберите Да.

Установка интернет-соединения

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Приложения

- ▶ Выберите, например, Браузер.

Если Вы выбираете функцию, для которой требуется подключение к Интернету, а система в данный момент работает в автономном режиме, откроется меню с предложением вариантов доступа в Интернет, а также всех устройств с поддержкой функции точки доступа Wi-Fi, которые находятся в зоне досягаемости.

- ▶ Выберите из списка вариант доступа в Интернет. Устанавливается Интернет-соединение.

ⓘ Вы также можете отобразить список возможных выходов в Интернет через расширенную статусную строку.

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля и доступности в конкретной стране Вы можете подключиться к Интернету с помощью коммуникационного модуля или подключенных мобильных телефонов.

ⓘ Доступность веб-браузера зависит от конкретной страны.

Состояние связи

Обзор состояния соединения

В зависимости от состояния соединения в строке состояния центрального дисплея могут появиться следующие символы:

- : в качестве точки доступа к Интернету выбрано устройство Wi-Fi.
- : в качестве точки доступа к Интернету выбрано устройство Bluetooth®.
- Стандарт мобильной связи (например, 4G + символ двойной стрелки): в качестве точки доступа выбран коммуникационный модуль.

Индикация состояния соединения

Мультимедийная система:

▶ Нажмите на статусную строку.
Отображается расширенная статусная строка.

▶ Нажмите значок Интернета в списке значков.
Отображается актуальное состояние соединения.

Указания по индикации состояния соединения

- При подключении по Wi-Fi отображаются состояние соединения и имя устройства.
- При подключении через устройство с Bluetooth® или автомобильный телефон отображаются состояние соединения, имя устройства и тип сети.
- При подключении через коммуникационный модуль может появиться следующая информация о состоянии:
  - Тип сети
  - Состояние (онлайн, офлайн, объем данных имеется или израсходован, сервис в ограниченном объеме)
- В автомобилях с коммуникационным модулем с помощью опции Mercedes me connect можно просматривать данные подключения неоплаченных пользователем сервисов.

Веб-браузер

Вызов веб-сайта

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Мультимедийная система:

Приложения ▸▸ Браузер

Вызов нового веб-сайта

▶ Выберите Поиск.

▶ Введите веб-адрес.

▶ Выберите OK.

ⓘ Наличие функции зависит от конкретной страны.

ⓘ Во время движения просмотр веб-сайтов в мультимедийной системе невозможен.

Вызов веб-сайта из истории

▶ **Вызов предыдущей страницы из истории:** выберите [<].

Обзор веб-браузера

1. Предыдущая веб-страница
2. Следующая веб-страница
3. Обновление
4. URL-адрес
5. Добавление/удаление закладки
6. Опции
7. Настройки

ⓘ Клавиша [•••] позволяет выбирать следующие опции:

- Вкладки
- Закладки и история
- Режим чтения
- Поделиться ссылкой
- Поделиться контентом
- Запросить мобильную версию веб-сайта

Вызов опций веб-браузера

Мультимедийная система:

↪ [⌂] ▸▸ Приложения ▸▸ [🌐] Браузер ▸▸ [•••] ▸▸ Закладки и история

На выбор доступны следующие функции:

- Избранное
- История просмотра
- Введенные URL

▶ Выберите опцию.

▶ Выполните настройки.

Вызов настроек веб-браузера

Мультимедийная система:

↪ [⌂] ▸▸ Приложения ▸▸ [🌐] Браузер ▸▸ [⚙] ▸▸ Установки

На выбор доступны следующие функции:

- Блокировать всплывающ.окна
- Разрешить cookie-файлы
- Активировать Javascript

▶ Включите [⬬] или выключите [⬭] функцию.

Удаление данных браузера

Мультимедийная система:

↪ [⌂] ▸▸ Приложения ▸▸ [🌐] Браузер ▸▸ [⚙] ▸▸ Данные браузера

Можно удалить следующие специальные данные браузера:

- Кэш
- Cookie-файлы
- Данные для формуляров

▶ Выберите одну из отображаемых опций.

Управление закладками

Мультимедийная система:

Приложения » Браузер » ...

- Выберите Закладки и история.
- Выберите ... за закладкой.
  Открывается меню с опциями.

На выбор доступны следующие опции:

- Удалить запись
- Удалить все
- Обработать
- Поделиться

- Выберите одну из отображаемых опций.

Управление вкладками

Мультимедийная система:

Приложения » Браузер » ... » Вкладки

Открытие новой вкладки

- Выберите Нов.вкладка.

Переключение вкладок

- Выберите иконку нужной вкладки.

Закрытие вкладки

- Нажимать на иконку подлежащей закрытию вкладки до появления меню.
- Выберите Закрыть.
  Вкладка закрывается.

Режим конфиденциальности

- Включите или выключите режим конфиденциальности.
  Если режим конфиденциальности включен, то в строке ввода веб-браузера появляется иконка.

ⓘ В режиме конфиденциальности не сохраняются ни история просмотра, ни куки-файлы.
В режиме конфиденциальности могут создаваться закладки.

Передача URL-адреса из веб-браузера

Условия

- Передача с помощью QR-кода: для сканирования QR-кода на мобильном устройстве установлено приложение.

Мультимедийная система:

Приложения » Браузер » ...

Передача URL-адреса с помощью QR-кода

- Выберите Поделиться ссылкой.
  Появляется QR-код.
- Отсканируйте отображаемый QR-код с помощью мобильного устройства.

Передача URL-адреса с помощью другого дисплея

- Выберите Поделиться контентом.
- В меню перетяните один дисплей на другой дисплей и сохраните.
  Отображаемая веб-страница откроется на другом дисплее.

ⓘ Дополнительная информация по тому, как поделиться контентами дисплея: (→ стр. 543)

Установка веб-браузера в фоновый режим

Мультимедийная система:

Приложения » Браузер

- Нажмите .
  Воспроизведение аудиосигнала будет продолжено.

Радио TuneIn

Вызов радио TuneIn

Условия

- Имеется учетная запись пользователя на вебсайте https://www.mercedes.me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- Сервис радио TuneIn активирован.
- Имеется необходимый объем данных.

  В зависимости от страны его можно приобрести за отдельную плату.
- Имеется высокоскоростное Интернет-соединение для бесперебойной передачи данных.

ⓘ Доступность функций и сервисов зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

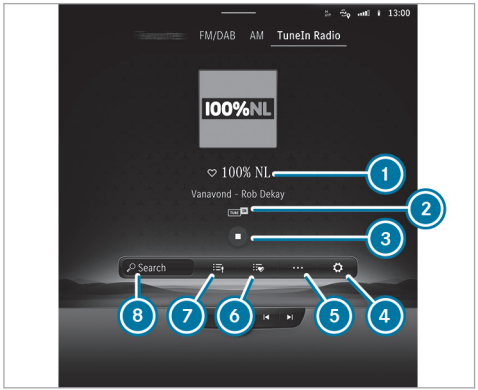
Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Радио

▶ Выберите Соединение с радио.
Появляется меню радио TuneIn. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.

ⓘ Качество соединения зависит от условий приема местной сети мобильной связи.

Обзор подключения радиоприемника



1. Провайдер Интернет-радио
2. Дополнительная информация об актуальной радиостанции
3. Управление воспроизведением
4. Настройки
5. Другие опции
6. Избранное
7. Список радиостанций
8. Поиск

Выбор и подключение радиостанций TuneIn

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Радио ⏩ Радио TuneIn

▶ Выберите .

▶ Выберите категорию.

▶ Выберите радиостанцию.
Соединение устанавливается автоматически.

или

▶ Выберите строку поиска.

▶ Введите название радиостанции.

ⓘ При пользовании интернет-радио могут передаваться большие объемы данных.

Сохранение в избранном/удаление из избранного станции радио TuneIn

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Радио ⏩ Радио TuneIn

Сохранение в избранном

▶ Выберите радиостанцию.

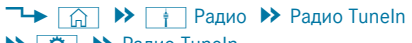
▶ Нажмите на символ рядом с названием телеканала.

Удаление элементов избранного

- ▶ Выберите радиостанцию.
- ▶ Нажмите на символ рядом с названием телеканала.

Настройка опций Интернет-радио

Мультимедийная система:



На выбор доступны следующие опции:

- Выбор прямой трансляции: выбор качества прямой трансляции
- Вход в учетную запись радио TuneIn: вход в учетную запись пользователя радио TuneIn
- Выход из учетной записи: выход из учетной записи пользователя радио TuneIn

- ▶ Выберите опцию.

Носители данных

Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей

Информация о поддерживаемых форматах и носителях данных

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Поддерживаемые форматы и носители данных:

Разрешенные файловые системы	FAT32, exFAT, NTFS
Разрешенные носители данных	USB-устройства, устройства iPod®/iPhone®, MTP-устройства, аудиоустройства с Bluetooth®
Поддерживаемые аудиоформаты	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Поддерживаемые видеоформаты	MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

ⓘ Учитывайте следующие указания:

- Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50000 поддерживаемых файлов.
- Поддерживаются носители данных объемом до 2 Тбайт (32-битное адресное пространство).
- Из-за большого разнообразия доступных музыкальных и видеофайлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение не может быть гарантировано.
- Из-за большого разнообразия имеющихся на рынке USB-устройств воспроизведение со всех USB-устройств не может быть гарантировано.
- Поддерживаются видеофайлы с разрешением до FullHD (1920x1080).

- Воспроизведение защищенных от копирования музыкальных и видеофайлов или файлов с кодировкой DRM (Digital Rights Management) невозможно.
- MP3-плееры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).

Информация о защите авторских прав и товарных знаках

На самостоятельно созданные аудиофайлы (например, самостоятельно созданные копии с носителей данных) распространяется Закон о защите авторских прав. Во многих странах без согласия правообладателя запрещено любое тиражирование, даже для личных целей –. Ознакомьтесь с действующими положениями о защите авторских прав и выполняйте их требования.

Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

Патенты DTS, см. https://patents.dts.com. Изготовлено по лицензии компании DTS Licensing Limited. DTS, логотип, а также DTS и логотип вместе являются зарегистрированными товарными знаками, а DTS TruVolume является товарным знаком компании DTS, Inc.© DTS, Inc. Все права защищены.

DTS® Connected Radio™

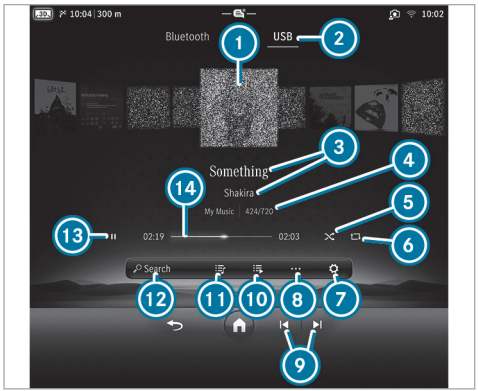
Патенты DTS, см. http://patents.dts.com. Изготовлено по лицензии компании DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio и логотип DTS являются зарегистрированными товарными знаками и товарными знаками компании DTS, Inc. в Соединенных Штатах Америки и других странах. © DTS, Inc., 2020 ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ. Тексты песен лицензированы и предоставлены компанией Lyric Find™. Содержимое лицензировано и взято с платформы Radioplayer™.

Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись «Powered by Gracenote» являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками компании Gracenote, Inc. в США и/или других странах.

В данном продукте используется программное обеспечение Spotify, лицензируемое следующими сторонними поставщиками: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses

TIDAL и логотип TIDAL являются зарегистрированными товарными знаками компании Aspiro AB в Европейском союзе и других странах.

Обзор меню «Носители данных»



1. Обложка альбома
2. Активный источник носителя данных
3. Композиция и исполнитель
4. Активный носитель данных и актуальный номер композиции / композиция в списке воспроизведения
5. Воспроизведение в случайном порядке
6. Повтор
7. Настройки
8. Другие опции
9. Предыдущая или следующая композиция и быстрая перемотка назад или вперед
10. Другие категории
11. Список воспроизведения и категории
12. Поиск носителя данных
13. Управление воспроизведением
14. Шкала времени

При вызове меню управления на нулевом уровне доступны следующие функции:

- Управление воспроизведением с носителя данных
- Выбор композиции из актуального списка воспроизведения
- Выбор списка воспроизведения
- Поиск носителя данных
- Выбор источника носителя данных
- Создание элементов избранного
- Выполнение настроек

ⓘ Более подробная информация:
- Обзор нулевого уровня (→ стр. 526).
- Пользование нулевым уровнем (→ стр. 527).

Подключение носителя данных к мультимедийной системе

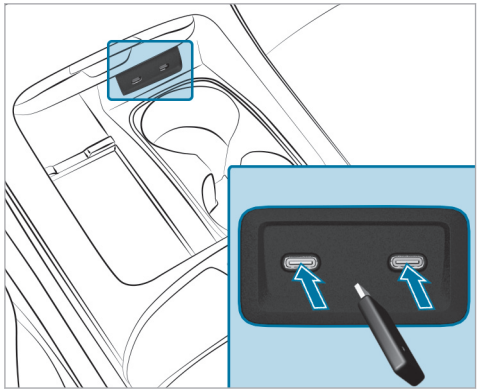
Подключение USB-устройств

! УКАЗАНИЕ Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

▶ После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.

F223 0052 22



Автомобили с подстаканниками (пример)

Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении центральной консоли и имеет два USB-разъема (1) Type C. В зависимости от комплектации автомобиля имеются два дополнительных USB-разъема в вещевом отделении под подлокотником. Зарядная мощность USB-разъемов составляет минимум 5 В (3 А), а в зависимости от комплектации автомобиля максимум 20 В (5 А).

▶ Подключите USB-устройство к USB-разъему.

Поиск и авторизация аудиоустройства с Bluetooth®

Условия

- В мультимедийной системе и аудиоустройстве включена функция Bluetooth ®.
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство «видят» другие устройства.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ Bluetooth

Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

▶ Выберите Подключить устройство.
Найденные устройства отобразятся в списке устройств.

▶ Выберите аудиоустройство.
Запускается процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отображается код.

▶ Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве.

▶ Выберите Нет, только музыка.
Аудиоустройство с Bluetooth® подключается к мультимедийной системе.

F223 0052 22

Подключение уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

▶ Выберите аудиоустройство с Bluetooth® в списке.
Соединение будет установлено.

Запуск воспроизведения с носителя данных

Условия

- Носитель данных подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители

▶ Выберите носитель данных.

Управление воспроизведением с носителя данных

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители

▶ **Остановка воспроизведения:** выберите ⏸.

▶ **Продолжение воспроизведения:** выберите ⏵.

- **Повтор композиции:** выберите [⟳].

  Имеются следующие настройки для повтора:
  - **Однократное нажатие:** повторяется текущий список воспроизведения.
  - **Двукратное нажатие:** повторяется текущая композиция.
  - **Трехкратное нажатие:** повтор отключается.
- **Воспроизведение композиций в случайном порядке:** выберите [⤮].
- **Перемотка композиции вперед или назад:** коснитесь нужной точки на шкале времени.
- **Выбор следующей композиции:** выберите [⏭].
- **Выбор предыдущей композиции:** выберите [⏮].
- **Быстрая прокрутка композиций:** нажмите и удерживайте [⏮] или [⏭].
- **Отображение текущего списка композиций:** выберите [♫].

ⓘ Воспроизведением с носителя данных можно также управлять на нулевом уровне с помощью отображаемого меню управления (→ стр. 526).

Настройка дополнительных опций для воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:

[⌂] ▸▸ Носители

Вызов дополнительных опций

- Выберите [•••].
  Отображаются дополнительные опции.
- Выберите опцию.

Поиск носителя данных

Информация о поиске по категориям

В разделе [♫] можно просмотреть все доступные мультимедийные файлы. Для этого на выбор предлагаются различные категории. Отображаемые категории зависят от подключенного устройства и формата данных.

ⓘ Категории становятся доступными, как только вся информация с носителей данных будет считана и проанализирована.
Поиск носителей данных на устройствах Android может быть ограничен.

Запуск поиска по категориям

Мультимедийная система:

[⌂] ▸▸ Носители ▸▸ [♫]

- Выберите категорию.

Использование функции поиска по ключевому слову

Мультимедийная система:

[⌂] ▸▸ Носители

Функция поиска по ключевым словам позволяет выполнять поиск содержимого путем свободного ввода текста.

- Выберите [🔍].
  Появляется клавиатура для ввода символов.
- Введите искомое понятие.

ⓘ Поиск начнется после ввода первого символа. Чем больше символов Вы введете, тем точнее будут результаты поиска.

- Выберите нужную запись из списка результатов поиска.
  При выборе списка с несколькими композициями список откроется в окне поиска.

  Для воспроизведения всех композиций списка нажмите [•••], а затем Воспроизвести немедленно.

Музыка онлайн

Условия

- Существует учетная запись пользователя для пользования функцией потокового аудиовоспроизведения.
- Имеется оформленная подписка на пользование функцией потокового аудиовоспроизведения.
- Имеется необходимый объем данных.

  В зависимости от страны его можно приобрести за отдельную плату.
- Имеется высокоскоростное Интернет-соединение для бесперебойной передачи данных.

ⓘ Доступность функций и сервисов зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Носители

Добавление провайдера услуг потокового воспроизведения при первом запуске приложения

▶ Выберите Музыка онлайн.
Появляется перечень всех поддерживаемых провайдеров услуг потокового воспроизведения.

▶ Выберите провайдера услуг потокового воспроизведения.
На дисплее появляется QR-код.

▶ Отсканируйте QR-код с помощью мобильного телефона.

▶ В мобильном телефоне подтвердите запрос на установку соединения.

Добавление других провайдеров услуг потокового воспроизведения

▶ Выберите Музыка онлайн.
Активируется последний активный провайдер услуг потокового воспроизведения.

▶ Выберите ⚙.

▶ Выберите Музыкальные сервисы.
Появляется перечень всех поддерживаемых провайдеров услуг потокового воспроизведения.

▶ Выберите провайдера услуг потокового воспроизведения.
На дисплее появляется QR-код.

▶ Отсканируйте QR-код с помощью мобильного телефона.

▶ В мобильном телефоне подтвердите запрос на установку соединения.

Выход из системы провайдера услуг потокового воспроизведения

▶ Выберите Музыка онлайн.
Активируется последний активный провайдер услуг потокового воспроизведения.

▶ Выберите ⚙.

▶ Выберите Музыкальные сервисы.
Появляется перечень всех поддерживаемых провайдеров услуг потокового воспроизведения.

▶ Выберите ⚙ рядом с провайдером услуг потокового воспроизведения.

▶ Нажмите Выйти.

Вызов функции «Музыка онлайн»

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Носители

▶ Выберите Музыка онлайн.

Воспроизведением музыки можно управлять с помощью кнопки сенсорного управления или мультимедийного приложения.

Поиск музыки в разделе «Музыка онлайн»

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ Музыка онлайн

Поиск по категориям в разделе «Музыка онлайн»

С помощью функции поиска по категориям можно просматривать мультимедийный контент провайдера услуг потокового воспроизведения. Доступность категорий и наличие символа функции поиска по категориям зависят от провайдера услуг потокового воспроизведения.

- Запустите функцию поиска по категориям.
  Появляется список доступных категорий.
- Выберите категорию.

Поиск по ключевым словам в разделе «Музыка онлайн»

Функция поиска по ключевым словам позволяет выполнять поиск содержимого путем свободного ввода текста.

- Выберите 🔍.
  Появляется клавиатура для ввода символов.
- Введите искомое понятие.

ⓘ Чем больше символов Вы введете при поиске по ключевому слову, тем точнее будут результаты поиска.

- Выберите нужную запись из списка результатов поиска.
  В зависимости от выбранного результата поиска начинается воспроизведение или открывается следующий уровень поиска.

Вызов настроек функции «Музыка онлайн»

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ Музыка онлайн

- Выберите ⚙.
- Выберите Музыкальные сервисы.
- Рядом с провайдером услуг потокового воспроизведения выберите ⚙.
- Выберите настройку.

ⓘ При нажатии на значок шестеренки ⚙ рядом с именами установленных провайдеров услуг потокового воспроизведения может отображаться информация о привязанных учетных записях. Доступность информации зависит от предложения провайдера услуг потокового воспроизведения.

Радиоприемник

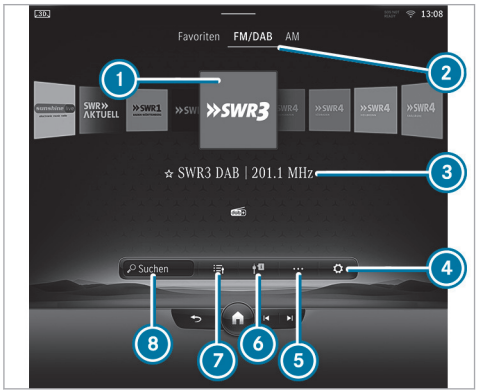
Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ 🎙 Радио

- Запустите приложение на начальном экране мультимедийной системы.
  Появляется меню радиоприемника. Вы услышите последнюю выбранную радиостанцию в последнем установленном диапазоне частот.

Обзор радиоприемника



1. Заставка
2. Активный диапазон частот
3. Название радиостанции или настроенная частота
4. Настройки
5. Другие опции
6. Включение сообщений о дорожной ситуации

   В комплектации DAB: включение радиосообщений
7. Список радиостанций
8. Поиск

ⓘ Доступность диапазонов частот зависит от комплектации автомобиля.

При вызове меню управления на нулевом уровне доступны следующие функции:

- Настройка радиостанции
- Настройка радиостанции из списка радиостанций
- Сохранение радиостанции
- Диапазон частот
- Функция поиска
- Создание элементов избранного
- Выполнение настроек

ⓘ Более подробная информация:
- Обзор нулевого уровня (→ стр. 526).
- Пользование нулевым уровнем (→ стр. 527).

По следующей ссылке можно посмотреть анимационный ролик на эту тему:

Настройка диапазона частот

Мультимедийная система:

→ Радио

▶ Выберите диапазон частот или элемент избранного.

Настройка радиостанции

Мультимедийная система:

→ Радио

▶ Проведите пальцем влево или вправо по элементу управления или выберите радиостанцию.

ⓘ Предыдущую/следующую радиостанцию можно настроить также на нулевом- уровне в отображаемом меню управления (→ стр. 526).

Вызов списка радиостанций

Мультимедийная система:

→ Радио

▶ Выберите .
Появляется список радиостанций.

▶ Проведите пальцем вверх или вниз по списку радиостанций.

- Выберите радиостанцию.

Поиск радиостанции по названию или путем непосредственного ввода частоты

Мультимедийная система:

→ Радио

- Выберите [🔍].
- Введите название радиостанции или частоту.
- Выберите радиостанцию.

Выбор предлагаемых радиостанций

Условия

- Опция Допустить музыкальные предложения. включена (⟶ стр. 534).
- Мультимедийная система собрала достаточное количество данных для отображения предложений по радиостанциям.

Мультимедийная система:

→ Радио

- Выберите [🔍].
  Будут отображены предлагаемые радиостанции.
- Выберите одну из предлагаемых радиостанций.
  Будет воспроизводиться выбранная радиостанция.

Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:

→ Радио

- Настройте радиостанцию.
- Выберите [☆].

Редактирование избранного

Мультимедийная система:

→ Радио » Избранное

Перемещение радиостанции

- Нажмите [≡★].
  Появляется список элементов избранного.
- Нажмите [•••] в крайнем правом углу рядом с названием радиостанции.
- Выберите Переместить.
- Переместите телеканал на новое место.

Настройка отслеживания радиостанций с помощью Интернет-радио

Условия

- Имеется высокоскоростное Интернет-соединение для бесперебойной передачи данных.

Мультимедийная система:

→ Радио

- Выберите [⚙].
- Выберите Интернет-радио.
- Включите или выключите функцию Сопровождение канала.
  Если функция включена, то поиск радиостанции производится с помощью Интернет-радио.

  Если Вы покидаете область вещания радиостанции, а радиостанция доступна через Интернет-радио, то на центральном дисплее появится сообщение Плохой прием. Нажмите здесь, чтобы перейти к интернет-радио..

Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM/DAB)

Мультимедийная система:

→ Радио

В слайд-шоу показывается графически обработанная дополнительная информация радиостанции. Она может включать в себя, например, логотипы, обложку альбома, название музыкальной композиции, программу, новости или сервисную информацию.

ⓘ Слайд-шоу доступно для радиостанций стандарта DAB+-, передающих дополнительную информацию.

▶ Нажмите логотип радиостанции на центральном дисплее.
Изображение увеличится.

Включение или выключение слайд-шоу (FM / режим радиоприемника DAB)

Мультимедийная система:

→ Радио ⚙

▶ Слайд-шоу DAB или Развернутое слайд-шоу радиоприемника включите ⬬ или выключите ⬬.
Если оба слайд-шоу включены, то их контенты чередуются.

Включение/выключение функции фиксирования частоты

Мультимедийная система:

→ Радио ⚙ » Активный диапазон частот

▶ Включите или выключите Фиксирование частоты.
Если функция включена, установленная частота сохранится даже при плохом приеме сигнала.

Включение/выключение радиопередачи дорожной информации

Мультимедийная система:

→ Радио

▶ Выберите TA.
Функция радиопередачи дорожной информации будет включена или выключена.

Включение или выключение радиосообщений

Мультимедийная система:

→ Радио

▶ Включите Радиосообщения.
Воспроизводятся выбранные радиосообщения.

При первом включении опции Радиосообщения предварительно настроены Радиопередача дорож.информ.(TA), Путевая статистика и Предупредительное сообщение.

или

▶ Выключите Радиосообщения.
Радиосообщения не воспроизводятся.

Выбор радиосообщений

Мультимедийная система:

→ Радио » » Радиосообщения

- Включите или выключите сообщение ☑. Можно выбрать, например, Радиопередача дорож.информ.(ТА), Путевая статистика или Предупредительное сообщение.

ⓘ Наличие радиосообщений зависит от радиостанции.

Настройка функции повышения громкости радиопередачи дорожной информации

Мультимедийная система:

→ » Система » Аудио

- Выберите Оповещ.нав.сист.и служ.дор.инфор..
- Установите значение для опции Повышение громкости службы дорожной информации.

Отображение радиотекста

Мультимедийная система:

→ Радио » » Активный диапазон частот

- Включите или выключите Радиотекст.

Включение или выключение отображения текста песни

ⓘ Наличие функции зависит от комплектации автомобиля.

Мультимедийная система:

→ Радио » ...

Отображение текста песни

- Выберите Отобразить текст песни. Отображается текст звучащей в данный момент по радиоприемнику песни, обложка альбома, название песни и имя ее исполнителя.

  Проведите пальцем вверх или вниз, чтобы перейти к тексту песни, расположенной выше или ниже по списку.

  Если текст исполняемой в данный момент песни отсутствует, то строка Отобразить текст песни отображается серым цветом.

Скрытие текста песни

- Снимите крестик в верхней части индикации с текстом песни.

или

- Выберите ↩. Появляется меню радиоприемника.

Телевизор

Информация о режиме телевизора

Информация о защите авторских прав и товарных знаках

Copyright® Ubiquitous Corp., 2015.

DVB и логотипы DVB являются зарегистрированными торговыми марками компании DVB Project.

ТВ-тюнер может принимать программы со звуком Dolby Digital Plus.

Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

ТВ-тюнер автоматически настраивается на ТВ-стандарт.

Прием телевизионного сигнала зависит от следующих факторов:

- скорость движения
- качество передачи настроенного телеканала

На прием телевизионного сигнала могут влиять следующие факторы:

- Электронное оборудование, перевозимое в автомобиле, может мешать приему телевизионного сигнала.
- Условия приема могут изменяться во время движения.

Плохие условия приема могут привести к следующему:

- ТВ-тюнер будет автоматически переключаться на альтернативные цифровые каналы с той же программой, но с более уверенным приемом.
- ТВ-тюнер выключает звук, «замораживает» изображение или отключает его. На дисплее появится символ .

Включение режима телевизора

Мультимедийная система:

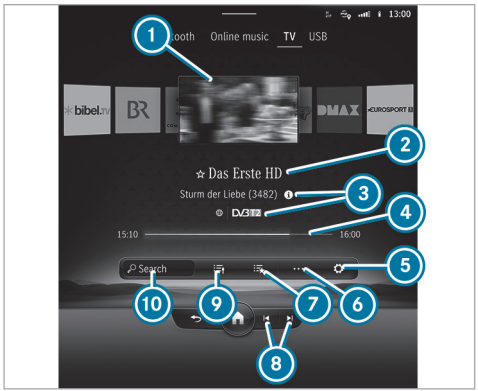
Носители

▶ Выберите ТВ.
Появится ТВ-изображение. Если доступно, будет отображаться информация о телеканале и программе.

При движении автомобиля со скоростью более 5 км/ч ТВ-изображение для водителя будет выключено. Если доступно, постоянно будет отображаться информация о телеканале и программе.

▶ **Отображение телепрограммы в полноэкранном режиме:** нажмите окно предварительного просмотра.

Обзор режима телевизора



1. Заставка
2. Название канала
3. Особенности телеканала и текущей программы
4. Время начала и окончания текущей программы, на диаграмме отображается оставшееся время вещания
5. Настройки
6. Другие опции
7. Избранное
8. Переключение на предыдущий или следующий телеканал из списка каналов
9. Список радиостанций
10. Поиск телеканала

Обзор символов

1. ТВ-стандарт
2. Функция фиксации канала включена
3. Доступны языки воспроизведения
4. Доступны субтитры
5. Телеканал закодирован

   Открытый замок: телеканал можно декодировать с помощью вставленного в данный момент модуля CI+

Включение / выключение полноэкранного режима

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ТВ

- **Включение полноэкранного режима:** нажмите окно предварительного просмотра.
- **Выключение полноэкранного режима:** на центральном дисплее нажмите ⮌.

  Появится меню телевизора.

Установка телеканала

Настройка телеканала в меню

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ТВ

- На центральном дисплее нажмите ⏮ или ⏭.

  ТВ-тюнер телевизора установит предыдущий или следующий канал из списка каналов.

Настройка телеканала в списке каналов

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ТВ

- Выберите в меню ☰.

- Выберите телеканал.
  ТВ-тюнер настроит канал из списка каналов.
- Нажмите окно предварительного просмотра.

Поиск телеканала

- Выберите панель поиска рядом с [🔍] (→ стр. 687).
- Введите первые символы.
- Выберите телеканал в списке каналов.

ⓘ Дополнительная информация о списке телеканалов (→ стр. 689).

Настройка телеканала в избранном

Условия

- Телеканал сохранен.

Мультимедийная система:

[⌂] ▸▸ Носители ▸▸ ТВ

Настройка в избранном

- Выберите в меню [☆] (→ стр. 687).
- Выберите телеканал.

Настройка телеканала в фоновом режиме

Условия

- Другое приложение, например «Навигация», включено в приоритетном режиме.
- В фоновом режиме включен режим телевизора и слышен звук настроенного телеканала.

- На центральном дисплее нажмите [⏮] или [⏭].
  ТВ-тюнер настроит предыдущий или следующий канал из списка каналов.

Отображение актуальной информации о программах установленного канала (электронный программный гид)

Мультимедийная система:

[⌂] ▸▸ Носители ▸▸ ТВ ▸▸ ⓘ

Электронный программный гид показывает следующую информацию (если доступна):

- время передачи;
- названия текущей и следующей программ.

- Выберите название программы нажатием [›].
  Отобразится информация о программе.
- **Пролистывание:** проведите пальцем вверх или вниз.
- **Выход из режима отображения информации о программе:** выберите [‹].

Функция настройки фиксирования телеканала

Функция фиксирования телеканала включена

Канал не меняется. Это целесообразно, например, в том случае, когда автомобиль движется в области перекрытия зон приема. Это позволяет избежать частого переключения каналов.

Индикатор FIX отображается за названием телеканала.

Функция фиксирования телеканала выключена

В зависимости от условий приема сигнала ТВ-тюнер автоматически переключается на альтернативные каналы с подобной программой, но с более уверенным приемом. Таким образом обеспечивается оптимальное ТВ-изображение для любых условий приема сигнала.

Включение или выключение функции фиксирования телеканала

Мультимедийная система:

[⌂] ▸▸ Носители ▸▸ ТВ ▸▸ [⚙] ▸▸ ТВ

- Включите или выключите Канал фиксирован..
  Если опция включена, индикаторный выключатель будет включен.

Включение или выключение набора специфичных для конкретной страны символов телеканала

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ТВ ▸▸ ⚙ ▸▸ ТВ

▶ Включите или выключите Спец.для страны набор символов.
Если эта опция включена, для индикации будет использоваться набор специфичных для конкретной страны символов.

Если эта опция выключена, для индикации будет использоваться набор символов, которые передает настроенный в настоящий момент телеканал.

За передачу набора специфичных для конкретного канала символов отвечает соответствующий телеканал.

Обзор списка каналов

ТВ-тюнер отображает текущую программу принимаемого в настоящий момент цифрового телевизионного или радиоканала в собственных списках каналов.

Списки каналов составлены в алфавитном порядке или в соответствии со спецификой страны.

Для обновления информации ТВ-тюнеру требуется некоторое время.

В списке каналов отображается следующая информация:

- названия принимаемых каналов
- названия программ

Информация отображается при следующих условиях:

- Цифровые каналы передают эту информацию.
- Условия приема достаточны.

Избранное

Обзор телеканалов (избранное)

Вы можете сохранить в избранном до 100 цифровых телеканалов.

Для быстрого доступа можно сохранить телеканалы в избранном.

Сохранение телеканала в памяти

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ТВ

Добавление телеканала в избранное

▶ Установите телеканал.

▶ Выберите ☆.

Перемещение телеканала в избранном

▶ Нажмите ⋮★.
Появится список элементов избранного.

▶ Нажмите ⋮ рядом с названием телеканала.

▶ Выберите Переместить.

▶ Переместите телеканал на новое место.

Удаление телеканала из избранного

▶ Установите телеканал.

▶ Выберите ★.

Телевизионная передача

Настройка языка воспроизведения в телевизоре

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ТВ ▸▸ ⚙ ▸▸ ТВ

▶ В разделе Аудио – язык выберите один из доступных языков воспроизведения ›.

▶ Для выбранного языка воспроизведения выберите одну из доступных опций.
Выбранный язык воспроизведения, например французский, сохранится до выключения мультимедийной системы.

Когда Вы снова включите мультимедийную систему, в качестве языка воспроизведения загрузится системный язык. Если он недоступен, загрузится тот язык воспроизведения, который появится в начале списка.

Настройка субтитров в телевизоре

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ТВ ▸▸ ⚙ ▸▸ ТВ

- В разделе Субтитры выберите один из доступных языков ›.
- Для выбранного языка выберите одну из доступных опций.
  Выбранный язык, например французский, сохранится до выключения мультимедийной системы.

  Когда Вы снова включите мультимедийную систему, в качестве языка загрузится системный язык. Если он недоступен, загрузится тот язык, который появится в начале списка.
- **Отключение субтитров:** выключите опцию Активировать.

Скрытие кодированных телевизионных каналов

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ТВ ▸▸ ⚙ ▸▸ ТВ

- Выберите Скрыть зашифрованные каналы.
  При первом запуске приложения или после сброса системы отображаются все телевизионные каналы.

  Если опция Скрыть зашифрованные каналы активна, то отображаются все свободно принимаемые телевизионные каналы и, например, телевизионные каналы, декодированные с помощью модуля CI+.

Видеотекст

Обзор видеотекста

Страницы видеотекста имеют диапазон от страницы 100 до страницы 899.

Динамическая страница видеотекста состоит из нескольких подстраниц.

Информация о цифровом видеотексте MHEG-5:

- Цифровой видеотекст имеется только в некоторых странах, например в Великобритании и Новой Зеландии.
- Доступны интерактивные мультимедийные приложения, например прогноз погоды, новости или результаты спортивных соревнований.
- Загрузка всех страниц может занять некоторое время.

Отображение телетекста

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ТВ ▸▸ ⚙ ▸▸ ТВ ▸▸ Телетекст

- **Переключение выбора страницы:** нажатием ✥ и 123 переключайтесь с ввода цифр на выбор страницы с помощью кнопок со стрелками.
- **Вызов страницы:** быстро введите цифры друг за другом.

или

- Используйте кнопки со стрелками.
- **Возврат к телепередаче:** выберите ТВ.

Цифровой телетекст MHEG-5

Наряду с описанными выше функциями можно использовать и другие опции.

- **Вызов содержания данных с помощью цветов:** выберите цвет.

▶ **Переход на один уровень назад:** выберите символ списка.

Установки изображения

Выбор настроек изображения телевизора

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Носители ⏩ ТВ ⏩ ⚙ ⏩ ТВ ⏩ Видеонастройки

▶ **Настройка формата изображения:** включите один из индикаторных выключателей Автоматически, 4:3, 8:3, 16:9, 21:9 или Увеличить.

Настройка яркости будет выполнена автоматически.

HD-программы

Прием кодированных программ в формате HD

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение модуля условного доступа с поддержкой стандарта CI+ и смарт-карты из-за постоянно высокой температуры

Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ предназначен для домашних приложений. Модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ при постоянно высоких температурах наружного воздуха может перегреться и быть поврежден.

▶ Убедитесь, что модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ не подвергается воздействию высоких температур в течение длительного времени.
Если модуль условного доступа с поддержкой стандарта CI+ поврежден, прием закодированных телеканалов невозможен.

Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль условного доступа CI+, который не входит в комплект поставки.

В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль условного доступа CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Модуль условного доступа CI+ вставляется в слот CI+ в перчаточном ящике.

▶ **Установка модуля условного доступа CI+ в слот CI+ или извлечение из слота:** для установки модуля условного доступа CI+ в слот CI+ или извлечения из слота нажмите вниз фиксирующий язычок.

Убедитесь, что фиксирующий язычок при установке или извлечении модуля условного доступа CI+ не давит сбоку на модуль.

▶ **Установка смарт-карты в модуль условного доступа стандарта CI+:** если необходимо (в зависимости от страны), вставьте смарт-карту в слот модуля условного доступа CI+.
Кодированные программы в формате HD можно принимать в соответствии со стандартом CI+.

ⓘ Модуль CI+ доступен не во всех странах.

ⓘ Модуль CI+ рассчитан на рабочую температуру от 0 °C до 65 °C. При слишком высокой или слишком низкой рабочей температуре в мультимедийной системе появится сообщение и модуль условного доступа CI+ автоматически отключится. Если модуль условного доступа CI+ отключен, прием кодированных телеканалов невозможен.

ⓘ Если модуль условного доступа CI+ установлен, опция Напоминание о статусе карты включена (→ стр. 692), а двигатель автомобиля выключен, на центральном дисплее появится сообщение Примечание: карта CI+ еще в автомобиле..

Вызов меню модуля условного доступа CI+

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Носители ⏩ ТВ

Включение или выключение напоминания об установленном модуле условного доступа CI+

ⓘ Модуль условного доступа CI+ доступен не во всех странах.

- Выберите ⚙.
- Выберите опцию Общие установки.
- Включите или выключите опцию Напоминание о статусе карты.

Вызов меню модуля условного доступа CI+

- Выберите опцию Модуль CI+.
- Выберите опцию Открыть мен.
  В меню может отображаться, например, номер подписки. Содержимое меню зависит от изготовителя модуля условного доступа CI+.

ⓘ Номер подписки требуется, например, для продления подписки.
Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

- **Сброс ТВ-тюнера:** выберите опцию Сбросить ТВ-тюнер.

При сбое воспроизведения можно попробовать устранить проблему посредством перезапуска.

- **Перезапуск модуля условного доступа CI+:** выберите опцию Перезапустить модуль CI+.

Звучание

Настройки звучания

Информация об акустической системе

Общая мощность акустической системы составляет 125 Вт, система оснащена девять динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

ⓘ Запрос может выполняться также с других аудиоисточников. В пути доступа к меню замените «Носители данных», например,на «Радиоприемник».

Вызов меню звучания

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Носители ⏩ ⚙

- Для выполнения настроек выберите одну из отображаемых функций.

Настройка высоких, средних и низких частот

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Носители ⏩ ⚙

- Установите Высокие частот., Средние частот. или Низкие частоты.

Включение или выключение функции нормализации громкости

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Носители ⏩ ⚙ ⏩ Воспринимаемая громкость

Функция позволяет выровнять разницу громкости при смене аудиоисточников и в рамках одного аудиоисточника. Для этого доступны несколько уровней. Установленный в данный момент уровень отображается на дисплее.

Функцию нормализации громкости также можно отключить.

- Включите один из уровней.

или

- Отключите функцию нормализации громкости.

Регулировка акустического баланса левых и правых/передних и задних динамиков

Мультимедийная система:

Носители Баланс и фейдер

Настройка акустического баланса левых и правых динамиков

- В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между правыми и левыми динамиками автомобиля.
  Громкость распределяется между правыми и левыми динамиками автомобиля.

Настройка акустического баланса передних и задних динамиков

- В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между передними и задними динамиками автомобиля.
  Громкость распределяется между передними и задними динамиками автомобиля.

Акустическая система объемного звучания Burmester® 3D

Информация об акустической системе объемного звучания Burmester® 3D

Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® 3D составляет 710 Вт, система оснащена 15 динамиками. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

ⓘ Запрос может быть выполнен также с других аудиоисточников. В пути доступа к меню замените «Носители данных», например, на «Радиоприемник».

Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester® 3D

Мультимедийная система:

Носители

- Для выполнения настроек выберите одну из отображаемых функций.

Настройка высоких, средних и низких частот в акустической системе объемного звучания Burmester® 3D

Мультимедийная система:

Носители Эквалайзер

- Настройте Высокие частот., Средние частот. или Низкие частоты.

Включение или выключение функции нормализации громкости в акустической системе объемного звучания Burmester® 3D

Мультимедийная система:

Носители Эквалайзер Воспринимаемая громкость

Функция позволяет выровнять разницу громкости при смене аудиоисточников и в рамках одного аудиоисточника. Для этого доступны несколько уровней. Установленный в данный момент уровень отображается на дисплее.

Выключение нормализация громкости выполняется следующим образом:

- Включите один из уровней.

или

- Отключите функцию нормализации громкости.

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков в акустической системе объемного звучания Burmester® 3D

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ⚙ ▸▸ Баланс и фейдер

Настройка акустического баланса левых и правых динамиков

- В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между правой и левой сторонами автомобиля.
  Громкость будет распределяться между левыми и правыми динамиками автомобиля.

Настройка акустического баланса передних и задних динамиков

- В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между передней и задней частями автомобиля.
  Громкость будет распределяться между передними и задними динамиками автомобиля.

ⓘ Для обеспечения высококачественного воспроизведения музыки и речи рекомендуется выбрать настройку 0.

Выбор профиля звучания в акустической системе объемного звучания Burmester® 3D

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ⚙

Настройка имеющегося профиля звучания

- Выберите профиль звучания.

Настройка личного профиля звучания

- Выберите Личный профиль звучания и ⚙. Выберите Реконфигурировать и перезапустите мастер настройки.

Настройка личного профиля звучания в первый раз:

- Выберите Личный профиль звучания.
- Откройте мастер настройки, нажав Пуск.
- Учитывайте сообщения на дисплее и выберите предпочтительные настройки.
  Личный профиль звучания будет создан с использованием выбранных настроек, и его можно будет выбирать в меню Профили звучания.

Последующее изменение отдельных настроек личного профиля звучания:

- Выберите Личный профиль звучания и ⚙ и измените необходимые настройки.

ⓘ Доступность опции Личный профиль звучания зависит от комплектации.
Мастер настройки доступен в остановленном автомобиле.

Настройка фокусировки звука в акустической системе объемного звучания Burmester® 3D

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ⚙ ▸▸ Фокус звучания

- Выберите сиденье или ряд сидений для фокусировки звука.
  Функция фокусировки звука будет включена.

или

- Снова выберите сиденье или ряд сидений.
  Функция фокусировки звука будет выключена.

Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround

Информация об акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround

Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround составляет 1750 Вт, система оснащена 31 динамиком. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в режиме воспроизведения с внешних носителей.

ⓘ Запрос может быть выполнен также с других аудиоисточников. В пути доступа к меню замените «Носители данных», например, на «Радиоприемник».

Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround

Мультимедийная система:

Носители

Выполнение настроек звучания

- Выберите одну из отображаемых функций.

Настройка четырехмерного звучания

- Выберите Адаптация 4D-Sound.
- Выберите сиденье.
- С помощью регулятора настройте интенсивность звучания низких частот.

Настройка высоких, средних и низких частот в акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround

Мультимедийная система:

Носители Эквалайзер

- Установите Высокие частот., Средние частот. или Низкие частоты.

Включение / выключение нормализации громкости в акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround

Мультимедийная система:

Носители Эквалайзер Воспринимаемая громкость

Функция позволяет выровнять разницу громкости при смене аудиоисточников и в рамках одного аудиоисточника. Для этого доступны несколько уровней. Установленный в данный момент уровень отображается на дисплее.

Выключение нормализация громкости выполняется следующим образом:

- Включите один из уровней.

или

- Выключите функцию нормализации громкости.

Настройка акустического баланса левых и правых, а также передних и задних динамиков акустической системы объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround

Мультимедийная система:

Носители Баланс и фейдер

Настройка акустического баланса левых и правых динамиков

- В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между правой и левой сторонами автомобиля.
  Громкость распределяется между левыми и правыми динамиками автомобиля.

Настройка акустического баланса передних и задних динамиков

- В отображаемой сетке переместите указатель распределения громкости между передней и задней частями автомобиля.
  Громкость распределяется между передними и задними динамиками автомобиля.

ⓘ Для обеспечения высококачественного воспроизведения музыки и речи рекомендуется выбрать настройку 0.

Настройка оптимизации звучания для конкретного посадочного места в акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround

Мультимедийная система:

↳ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ⚙ ▸▸ Сиденье VIP

▶ Выберите сиденье или ряд сидений для оптимизации звучания.
Оптимизация звучания активируется.

или

▶ Снова выберите сиденье или ряд сидений.
Оптимизация звучания деактивируется.

Выбор профиля звучания в акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround

Мультимедийная система:

↳ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ⚙

Настройка имеющегося профиля звучания

▶ Выберите профиль звучания.

Настройка личного профиля звучания

▶ Выберите Личный профиль звучания и ⚙. Выберите Реконфигурировать и перезапустите мастер настройки.

Настройка личного профиля звучания в первый раз:

▶ Выберите Личный профиль звучания.

▶ Откройте мастер настройки, нажав Пуск.

▶ Учитывайте сообщения на дисплее и выберите предпочтительные настройки.
Личный профиль звучания создается с использованием выбранных настроек, и его можно выбирать в меню Профили звучания.

Последующее изменение отдельных настроек личного профиля звучания:

▶ Выберите Личный профиль звучания и ⚙ и измените необходимые настройки.

ⓘ Доступность опции Личный профиль звучания зависит от комплектации.
Мастер настройки доступен в остановленном автомобиле.

Планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона

Информация о планшете MBUX в задней части салона

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

▶ Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.

▶ Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность отвлечения внимания при обращении к мультимедийной системе при помощи планшета MBUX в задней части салона

Другие пассажиры могут вносить изменения в мультимедийной системе при помощи планшета MBUX в задней части салона.

Нежелательные изменения могут отвлекать от происходящего на дороге и стать причиной аварии.

- При необходимости заблокируйте доступ к планшету MBUX в задней части салона.
- Активируйте систему защитной блокировки от детей в мультимедийной системе.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность зажатия при пользовании планшетом MBUX в задней части салона

При пользовании планшетом MBUX в задней части салона сиденья можно перемещать при помощи функции управления сиденьями. Находящиеся в автомобиле люди и животные могут быть зажаты.

- Убедитесь, что в радиусе движения ничего не находится.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленным планшетом MBUX в задней части салона автомобиля

Если планшет MBUX в задней части салона не закреплен, он может выскользнуть и ударить находящихся в автомобиле людей.

- Всегда надежно закрепляйте планшет MBUX в задней части салона в предусмотренном для этого держателе.

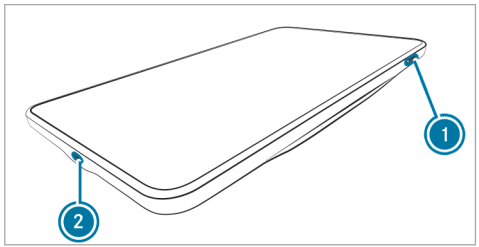
Планшет MBUX в задней части салона состоит из планшета (⟶ стр. 697) и интегрированного в подлокотник в задней части салона держателя планшета (⟶ стр. 698). Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля (⟶ стр. 233).

Если планшет подключен к мультимедийной системе, то помощью планшета MBUX в задней части салона можно выполнять настройки мультимедийной системы в задней части салона.

ⓘ Функцию управления мультимедийной системой с помощью подключенного планшета можно заблокировать в мультимедийной системе.

Планшет MBUX задней части салона также можно использовать вне автомобиля.

Обзор планшета MBUX в задней части салона



1. Кнопка вкл. / выкл.
2. USB-разъем

С помощью планшета MBUX в задней части салона можно управлять мультимедийной системой автомобиля. Пользование планшетом осуществляется с помощью сенсорного экрана (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).

Планшет MBUX задней части салона также можно использовать вне автомобиля.

ⓘ Не меняйте настройки сидений или мультимедийной системы с помощью планшета MBUX в задней части салона, если Вы находитесь за пределами автомобиля.

Обновление программного обеспечения планшета MBUX в задней части салона

Условия

- Планшет MBUX в задней части салона настроен с помощью вспомогательной системы (Android).
- Имеется точка доступа Wi-Fi с безлимитным или достаточным объемом данных.

ⓘ Размеры обновлений программного обеспечения могут различаться и тем самым привести к дополнительным расходам при ограниченном объеме данных. Поэтому убедитесь в том, что Вы подключены к точке доступа Wi-Fi, которая располагает безлимитным или достаточным объемом данных, например для частной домашней сети.

ⓘ Использование тарифа данных автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

▶ Откройте системные настройки приложения MBUX.

ⓘ Невозможно выйти из приложения MBUX.

ⓘ В системных настройках (приложения MBUX) находятся также настройки Wi-Fi и обновлений программного обеспечения.

▶ Подключитесь к точке доступа Wi-Fi.
Планшет MBUX в задней части салона будет подключен к Wi-Fi.

▶ Выполните поиск обновлений программного обеспечения.

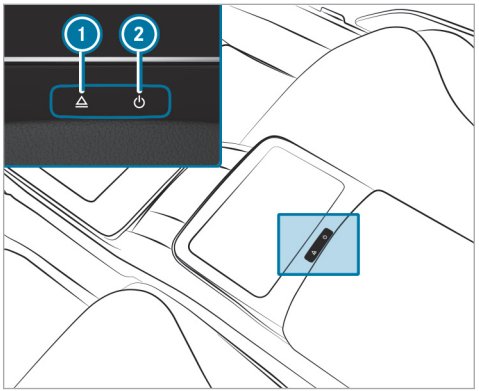
▶ Запустите вручную обновление программного обеспечения.
Программное обеспечение планшета MBUX в задней части салона будет обновлено до последней версии.

ⓘ Обновление программного обеспечения Вы также можете запустить в стандартной индикации планшета MBUX в задней части салона.

ⓘ Программное обеспечение планшета MBUX в задней части салона можно также обновить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ⓘ Более подробную информацию об обновлении программного обеспечения планшета MBUX в задней части салона можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Обзор держателя планшета MBUX в задней части салона



1. Снятие планшета MBUX в задней части салона с держателя
2. Продолжительное нажатие кнопки: включение или выключение планшета MBUX в задней части салона

Краткое нажатие кнопки: включение или выключение экрана планшета MBUX в задней части салона

Если планшет MBUX в задней части салона закреплен в держателе, то он заряжается.

ⓘ Если планшет MBUX в задней части салона не используется, то следите за тем, чтобы во время поездки он был закреплен в предусмотренном для этого держателе.

ⓘ Если планшет MBUX в задней части салона не используется, то закрепите его во время поездки в предусмотренном для этого держателе.

Мультимедийная система MBUX класса High-End для задних пассажиров

Эксплуатационная безопасность

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если такие предметы как наушники/телефонные гарнитуры или внешние аудио-/видеоисточники не закреплены должным образом в салоне, то существует опасность их падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

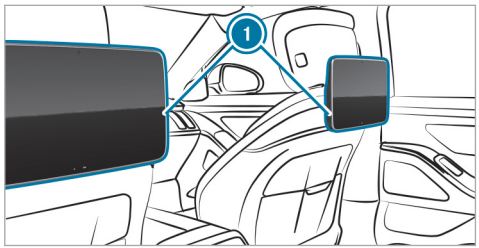
▶ Такие или подобные предметы всегда размещайте таким образом, чтобы они не могли упасть, например, в запираемом вещевом отделении автомобиля.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

ⓘ Вентиляционные дефлекторы системы отопления, вентиляции и кондиционирования нельзя загораживать журналами, платками, одеждой, шторками и т. д.

ⓘ Не ставьте на приборы источник открытого огня, например, горящие свечи.

Обзор мультимедийной системы класса High-End для задних пассажиров



Мультимедийная система класса High-End для задних пассажиров включает в себя:

- два дисплея в задней части салона (1) за подголовниками передних сидений
- по одному разъему для проводных наушников
- два USB-разъема для зарядки USB-устройств (→ стр. 259)
- два разъема для подключения кабеля HDMI mini

  Комплектация с многоместным задним сиденьем: в коробе для электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона

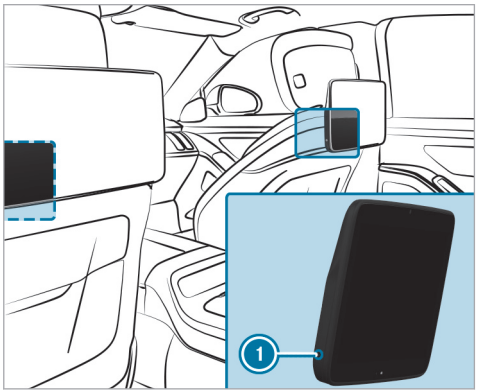
Комплектация с регулируемыми с помощью электропривода крайними сиденьями в задней части салона: в вещевом отделении подлокотника в задней части салона

В зависимости от комплектации автомобиля мультимедийной системой класса High-End для задних пассажиров можно управлять:

- на дисплеях в задней части салона
- с помощью планшета MBUX в задней части салона
- с помощью голосового ассистента системы MBUX

Дисплеи в задней части салона

Обзор дисплеев в задней части салона



1 Разъем для проводных наушников с 4-полюсным штекером типа «мини-джек» (гарнитура с микрофоном) или 3-полюсным штекером типа «мини-джек» 3,5 мм, стерео

Дисплеи в задней части салона расположены за подголовниками передних сидений.

Дисплеи в задней части салона оснащены емкостными сенсорными экранами.

Дополнительная информация по управлению сенсорным экраном (→ стр. 531).

Если задняя дверь закрывается, то появляется экран приветствия.

Практически все функции мультимедийной системы MBUX поддерживаются также мультимедийной системой для задних пассажиров. Однако нельзя выполнить настройки для водителя или вспомогательных систем и некоторые системные настройки. На дисплеях в задней части салона нельзя пользоваться внешними пользовательскими интерфейсами, например Apple CarPlay® и Android Auto. Содержимое электронного руководства по эксплуатации может быть вызвано только в мультимедийной системе MBUX.

Установка наклона дисплея в задней части салона

При регулировке наклона спинки сиденья переднего пассажира наклон дисплеев в задней части салона сохраняется, а соответствующий дисплей устанавливается автоматически.

При наклоне спинки сиденья переднего пассажира вперед:

- Дисплей в задней части салона выключен: дисплей вместе со спинкой передвигается вперед.
- Дисплей в задней части салона включен: дисплей сохраняет свой угол наклона, чтобы пассажиры в задней части салона и дальше могли считывать с него информацию.

▶ Пользуйтесь дисплеем в задней части салона при помощи планшета MBUX.

Включение или выключение дисплея в задней части салона

▶ Нажмите на кнопку (ON) на дисплее в задней части салона.
Дисплей в задней части салона включается или выключается.

Выбор и добавление пользователя

▶ Если автомобиль привязан к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me, выберите пользователя.
Мастер настройки познакомит Вас при первом использовании с самыми важными настройками.

или

▶ Добавьте пользователя (→ стр. 534).

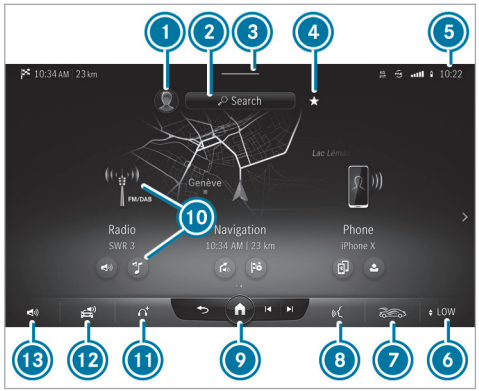
ⓘ Если Вы выбираете Продолжить без выбора пользователя, то специальные настройки для профиля пользователя не загружаются. Профили пользователя используются для конкретного сиденья.

ⓘ Дополнительная информация о профилях пользователя

- Обзор профилей пользователя (→ стр. 533)
- Выбор опций пользователя (→ стр. 534)
- Синхронизация профилей пользователя (→ стр. 537)

ⓘ На задних сиденьях биометрические данные не сохраняются.

Обзор начального экрана (дисплей в задней части салона)



Начальный экран на правом дисплее в задней части салона (пример)

1. Вызов настроек профиля пользователя и смена пользователя
2. Использование глобального поиска
3. Вызов центра управления (потяните вниз)
   Передача содержимого дисплея

Вызов центра уведомлений

Вызов элементов избранного

④ Вызов элементов избранного

⑤ Индикации в индикаторной строке, например состояние соединения, время, плохой прием сигнала радиоприемником / телевизором

⑥ Настройка системы отопления, вентиляции и кондиционирования, например на правом дисплее в задней части салона

⑦ Индикация автоматической очистки воздуха и индикация концентрации мелкодисперсной пыли (датчик PM2.5)

⑧ Запуск голосового ассистента системы MBUX

⑨ Вызов начального экрана

⑩ Вызов приложения, в том числе быстрый доступ

⑪ Вызов диспетчера устройств

Индикация состояния подключения наушников, например, для наушников, подключенных по Bluetooth®

⑫ Выбор воспроизведения через динамики автомобиля

⑬ Краткое нажатие: регулировка громкости для наушников (если они подключены) или для динамиков автомобиля

Продолжительное нажатие: выключение звука для наушников (если они подключены) или для динамиков автомобиля

ⓘ Расположение кнопок ⑥, ⑦ и ⑧, а также ⑪, ⑫ и ⑬ в нижней строке меню зависит от места сидения.

Наушники

Обзор наушников (мультимедийная система для задних пассажиров)

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность для здоровья из-за слишком высокой громкости в наушниках

Слишком высокая громкость может повредить Ваш слух.

- ▶ Не пользуйтесь наушниками в течение длительного времени и на слишком высокой громкости (85 децибел).
- ▶ Убедитесь, что установлен приятный для слуха уровень громкости.

Для каждого дисплея в задней части салона можно подключить следующие внешние наушники:

- наушники Bluetooth®
- гарнитура с микрофоном и 4-полюсным штекером типа «мини-джек»
- проводные наушники с 3-полюсным штекером типа «мини-джек», 3,5 мм, стерео

ⓘ Наушники являются опцией мультимедийной системы для задних пассажиров.
Наушники можно приобрести через раздел «Решения для клиентов Mercedes-Benz» или в специализированном магазине (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

ⓘ Функционирование беспроводных наушников может ухудшаться из-за работы других электронных устройств на основе радиосвязи, например, мобильных телефонов.

Подключение наушников с Bluetooth® к мультимедийной системе для задних пассажиров

Условия

- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 564).

- **На наушниках:** нажмите и удерживайте кнопку [⏻] на наушниках MB.
  Наушники включаются, и озвучивается уровень заряда аккумуляторной батареи.
  Активируется режим сопряжения.

ⓘ При использовании других наушников исполнение кнопки включения может отличаться.

ⓘ Если наушники Bluetooth® подключены к нескольким автомобилям или устройствам, то повторное подключение может длиться дольше. В этом случае можно сбросить подключение наушников, а затем подключить их снова (см. руководство по эксплуатации от производителя).

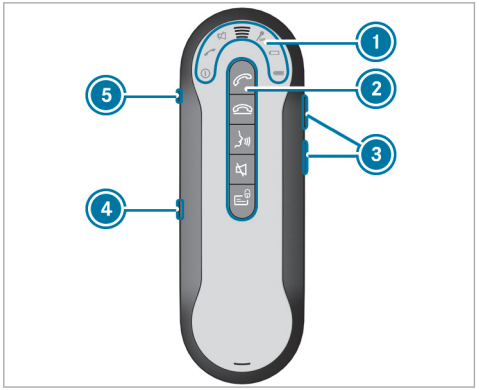
- **На дисплее в задней части салона:** выберите символ наушников [🎧] в нижней строке меню.
- Выберите Соединить с нов.приб..
- Выберите MB Наушники в списке устройств.
  Соединение устанавливается. Если соединение установлено, то в наушниках последуют речевые выводы «Bluetooth® подключен» и «MBUX заднее сиденье».
  В нижней строке меню левого или правого дисплея будет отображаться символ наушников [🎧].

ⓘ При подключении проводные наушники имеют приоритет перед наушниками Bluetooth®.

Наушники

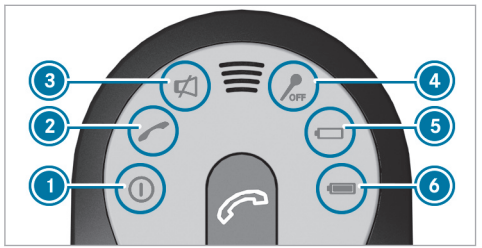
Обзор телефонной трубки

Телефонная трубка доступна только в автомобилях с оснащением бизнес-телефонией в задней части салона.



1. Светодиодная индикация
2. Панель с кнопками
3. Регулировка громкости
4. Micro-USB-разъем
5. Разъем для наушников

Функция светодиодной индикации (телефонная трубка)

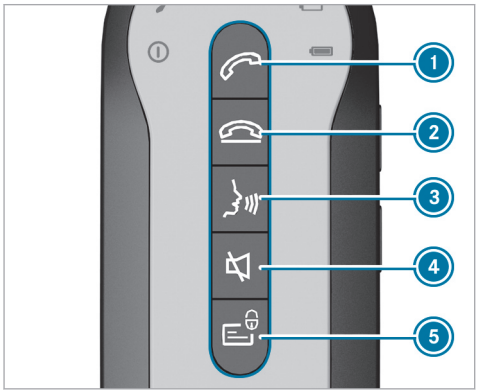


Светодиодная индикация телефонной трубки имеет следующее значение:

Индикация	Значение
1	Индикация горит постоянно: • Телефонная трубка готова к работе. Индикация мигает: • Телефонная трубка пытается установить связь с автомобилем. Если связь с автомобилем установить невозможно, например после сброса мультимедийной системы, при включении мультимедийной системы положите телефонную трубку в держатель мобильного телефона.
2	Индикация мигает: • установка связи • входящий телефонный вызов • активный телефонный вызов через мультимедийную систему Телефонный вызов может передаваться в определенный момент на телефонную трубку. Индикация горит постоянно: • активный телефонный вызов в телефонной трубке
Горит 3	В телефонной трубке отключен звук. При входящих телефонных вызовах звуковой сигнал не включается.
Горит 4	Микрофон телефонной трубки выключен.
5	Индикация «Батарея разряжена»
6	Индикация «Уровень заряда аккумуляторной батареи»

F223 0052 22

Функции телефонной трубки



Кнопки на телефонной трубке имеют следующие функции:

Кнопка	Функция
1	• Прием входящего телефонного вызова • Передача установленного телефонного соединения на телефонную трубку • **Два кратких нажатия:** повторный набор • **Краткое нажатие:** переключение телефонного вызова на удержании и активного телефонного вызова на телефонной трубке • **Длительное нажатие:** переключение в режиме конференции телефонного вызова на удержании и активного телефонного вызова
2	• Отклонение входящего телефонного вызова • Завершение телефонного вызова
3	• Активирование функции распознавания речи на подсоединенном мобильном телефоне (с профилем беспроводной гарнитуры) • При активном разговоре по телефонной трубке: активация разговора при помощи телефонной гарнитуры.
4	• Если Вы не разговариваете по телефону, звук в телефонной трубке отключается. • Если телефонное соединение активно, то микрофон выключается.
5	Личная информация не отображается в мультимедийной системе: • Скрываются номера входящих телефонных вызовов и сообщения. • Контакты и сообщения подсоединенного мобильного телефона или SIM-карты не отображаются.

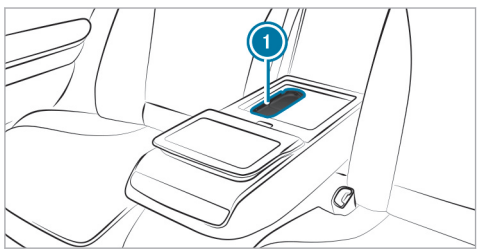
F223 0052 22

Включение или выключение наушников

- **Включение:** удерживайте нажатой кнопку до тех пор, пока не включится светодиодная индикация (→ стр. 704).
- **Выключение:** удерживайте нажатой кнопку до тех пор, пока не выключится светодиодная индикация (→ стр. 704).

ⓘ Если телефонная трубка находится в держателе, она включается или выключается автоматически.

Зарядка телефонной трубки



Пример: автомобили с регулируемыми с помощью электропривода крайними сиденьями

Автомобиль оснащен регулируемыми с помощью электропривода крайними сиденьями или многоместным задним сиденьем.

- Опустите подлокотник в задней части салона.

или

- Опустите проем для загрузки длинномерных предметов средней спинки заднего сиденья.
- Откройте вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона (→ стр. 47).

или

- Используйте проем для загрузки длинномерных предметов в качестве вещевого отделения (→ стр. 246).
- Вставьте трубку ① в держатель кнопками вверх.
- Нажмите на трубку ① до фиксации.
Телефонная трубка заряжается.

ⓘ Телефонную трубку можно также зарядить через micro-USB-разъем.

ⓘ Вы не можете самостоятельно заменить аккумуляторную батарею. Для этого обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Задние сиденья

Регулировка положения задних сидений в мультимедийной системе для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров:
→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Сиденье

Регулировка положения сиденья

- Выберите Позиционирование сиденья.
- Установите сиденье в нужное положение и отрегулируйте, например, наклон спинки сиденья и высоту подголовника.
- Для сохранения настроек выберите M.
- Выберите одну из кнопок сохранения положения 1, 2 или 3.

Регулировка пневмоподушек сидений

- В соответствующем меню отрегулируйте пневмоподушки сидений для зон Поясничная зона и Боковины спинки сиденья.

Регулировка подогрева сидений

- Выберите Кондиционирование сиден..
- Выберите Подогрев сидений.

- Нажимайте на символ до тех пор, пока не будет установлен необходимый уровень обогрева.
  В зависимости от уровня обогрева горят от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, то подогрев сидений выключен.

Регулировка баланса подогрева сиденья

- Выберите Кондиционирование сиден..
- Выберите Баланс обогрева сиденья.
- Отрегулируйте распределение тепла для нужного сиденья.

Включение или выключение обогрева поверхностей

Для включения этой функции должен быть включен подогрев сидений.

- Выберите Кондиционирование сиден..
- Выберите Дополнительно обогрев поверхностей.
- Отрегулируйте функцию для нужного сиденья.
  Если включена функция обогрева поверхностей, то обогреваются подлокотники, середина облицовки двери и центральная консоль.

Регулировка обогрева области головы

Для включения этой функции должен быть включен подогрев сидений.

- Выберите Кондиционирование сиден..
- Выберите Дополнительно подогрев подголов..
- Отрегулируйте функцию для нужного сиденья.

Регулировка вентиляции сидений

- Выберите Кондиционирование сиден..
- Выберите Вентиляция сиденья.
- Нажимайте на символ до тех пор, пока не будет установлен необходимый режим работы вентилятора.
  В зависимости от режима работы вентилятора горят от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, то вентиляция сидений выключена.

Выбор программы массажа для задних сидений

Мультимедийная система для задних пассажиров:

Комфорт Массаж

- Выберите программу массажа (→ стр. 218).
- Запустите программу для нужного заднего сиденья ▶.
- **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите опцию Интенсивно.
- **Завершение массажа:** выберите ■.

ⓘ Вы можете запускать программу массажа также с помощью планшета в задней части салона или голосового управления.

ⓘ Доступность данной функции зависит от комплектации.

Сброс настроек задних сидений

Мультимедийная система для задних пассажиров:

Комфорт Сиденье

- Выберите Сброс.
- Выберите для нужного сиденья.
  Настройки для выбранного сиденья сбрасываются.

Настройка системы кондиционирования воздуха в задней части салона в мультимедийной системе для задних пассажиров

Регулировка интенсивности воздушного потока

- Выберите индикацию температуры у нижнего края дисплея в задней части салона.
- Отрегулируйте интенсивность воздушного потока с помощью кнопки или на левом или правом сиденье.

Регулировка температуры

- Выберите индикацию температуры у нижнего края дисплея в задней части салона.
- Отрегулируйте температуру с помощью кнопки ∧ или ∨ на левом или правом сиденье.

Регулировка распределения воздуха

- Выберите для левого или правого сиденья.
  Воздух направляется через средние и боковые вентиляционные дефлекторы.
  Воздух направляется через дефлекторы в пространстве для ног и боковые вентиляционные дефлекторы.

Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- Выберите AUTO на левом или правом сиденье.
  Регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона осуществляется автоматически.

Выключение системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- С помощью опции Снижение скорости вентилятора системы кондиционирования на левом или правом сиденье установите скорость на 0.
  Система кондиционирования воздуха в задней части салона будет выключена.

При наличии доступны дополнительные функции климатической системы:

- Качество воздуха
- Автономный отопитель

Открытие меню Качество воздуха

Индикация концентрации мелкодисперсной пыли предоставляет информацию о текущих показателях концентрации мелкодисперсной пыли внутри и снаружи автомобиля. Измеренные значения отображаются в мкг/м3 (микрограмм на кубический метр).

- Выберите индикацию концентрации мелкодисперсной пыли.
  Демонстрируется анимационный ролик об автоматически выполняемой очистке воздуха.
- **Улучшение качества воздуха в салоне:** включите Ионизация.
- **Распространение аромата в салоне:** нажимайте Ароматизац. до тех пор, пока не будет установлена необходимая интенсивность.
- **Включение режима рециркуляции воздуха:** выберите символ автомобиля.

Запуск программы ENERGIZING COMFORT в задней части салона

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система для задних пассажиров:
→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ ENERGIZING COMFORT

Запуск программы

ⓘ При выборе программы каждое сиденье может участвовать в запущенной программе независимо от других сидений.
Программу можно конфигурировать, запускать и останавливать с учетом конкретного сиденья.

- Выберите программу.
- Выберите ▶ для нужного заднего сиденья.
- Выберите ■ для остановки программы.

ⓘ Если во время выполнения программы перестает действовать одно из условий функционирования, то на дисплее появляется соответствующее предупредительное сообщение. Выполнение программы прерывается.

ⓘ Дополнительная информация о программах (→ стр. 578).

Конфигурирование программы

- Выберите программу.
- Выберите Установки.
- Включите или выключите используемые в программе функции.

Настройка продолжительности выполнения

- Выберите программу.
- Выберите Установки.
- Выберите необходимое время выполнения программы.

Запуск программы разминки

- Выберите Тренинги.
- Выберите программу ▶.
- **Включение функции ароматизации для разминки:** выберите Ароматизация.
- Выберите ■ для остановки программы разминки.

Запуск рекомендаций

- Выберите Полезные советы.
- Выберите часть тела ▶.
- Для остановки воспроизведения рекомендаций выберите ■.

Настройка светодиодной подсветки в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

↳ ⌂ » Комфорт

» Комфортная подсветка

Настройка цвета

- Выберите Цвет.
- Выберите Одноцветная или Многоцветная.
- Установите нужный цвет или сочетание цветов.

Регулировка яркости

- Выберите Яркость.
- Отрегулируйте яркость.

ⓘ В зависимости от яркости окружающей обстановки эстетическая подсветка салона автоматически переключается на дневной или ночной режим.

Включение яркости по зонам

- Выберите Яркость.
- Выключите Объединить зоны.
  Настройку для зон Прямая, Косвенная и Акценты можно производить по отдельности.

ⓘ В автомобилях с активной эстетической подсветкой салона можно также выполнить настройку зоны Свет.лента.

Активация эффектов

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность несчастного случая при не включенных эффектах эстетической подсветки и активной светодиодной подсветки салона

Эффекты для поддержки функции предупреждения активны полностью только при включенных системе помощи водителю и системе обеспечения безопасности движения в меню этих систем.

- Убедитесь в том, что система помощи водителю и система обеспечения безопасности движения включены.
- Выберите Эффекты.

▶ Активируйте нужный эффект.

ⓘ Более подробная информация по эффектам (→ стр. 283)

Открывание или закрывание солнцезащитных шторок в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Солнцезащитные шторки

▶ Выберите Открыть все или Закрыть все. Солнцезащитные шторки на заднем стекле, крыше и боковых стеклах в задней части салона открываются или закрываются.

▶ **Открывание или закрывание солнцезащитных шторок на заднем стекле:** выберите опцию Задняя шторка.

▶ **Открывание или закрывание солнцезащитных шторок на крыше:** выберите опцию Впереди или Сзади.

▶ **Открывание или закрывание солнцезащитных шторок на боковых стеклах в задней части салона:** выберите опцию Слева или Справа.

Конфигурирование светодиодной подсветки в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Комфорт ▸▸ Адап.освещ.зад.час.сал.

Отображение информации о режиме подсветки

▶ Выберите Информация.

Выбор режима подсветки

Вы можете включить опцию соответственно для левого или правого заднего сиденья или полностью для задней части салона.

▶ Выберите Режимы подсветки.

▶ Включите режим подсветки, например Подсветка для чтения.

Конфигурирование режима подсветки

Доступны следующие опции:

- Подсветка для чтения: включается плафон освещения в ручке двери. Размер и расположение светового конуса можно регулировать индивидуально.
- Рабочая подсветка: включаются плафоны освещения в ручке двери и в задней части салона с соответствующей стороны автомобиля.
- Двухзонная подсветка: свет плафона в ручке двери распределяется на две зоны. Точечное и фоновое освещение можно индивидуально регулировать.
- Подсветка салона: включаются плафоны освещения в ручках дверей и все плафоны освещения в задней части салона.
- Лаундж-подсветка: включаются все плафоны освещения в ручках дверей в задней части салона.

▶ Выберите символ карандаша.

▶ **Для всех режимов подсветки:** установите цветовую температуру и яркость.

▶ **Для света фонаря для чтения:** установите дополнительно размер светового конуса и переместите световой конус.

▶ **Для подсветки двух зон:** дополнительно выберите опцию Светов.конус или Задний план.

▶ Для опции Светов.конус установите размер светового конуса и переместите световой конус.

▶ **Для подсветки салона и подсветки для отдыха:** дополнительно включите опцию Биодинамическое освещение.
Система биодинамической подсветки регулирует цветовую температуру. Цветовая темпера-

тура автоматически корректируется в течение дня.

Сброс настроек режима подсветки

- Выберите Сброс.

ⓘ Яркость и цветовую температуру плафонов освещения в ручках дверей и в задней части салона можно индивидуально устанавливать также с помощью планшета MBUX в задней части салона и через приложение.
Если автомобиль оснащен автомобильным помощником MBUX, то управлять адаптивной подсветкой в задней части салона можно также с помощью жестов. При протягивании руки к незанятому соседнему сиденью можно, например, включить подсветку в ручке двери с соответствующей стороны автомобиля.

Выбор системных настроек в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система

Регулировка яркости

- Выберите Дисплей.
- Выберите Яркость дисплея.
- Отрегулируйте яркость.

Установка стилей

- Выберите Дисплей.
- Выберите Дизайн.
- Установите стиль.

или

- Включите функцию передачи стиля с центрального дисплея.

Включение или выключение интеллектуального начального экрана

- Выберите Дисплей.
- Включите или выключите Умное стартовое окно.

Настройка клавиатур и функции рукописного ввода

- Выберите Дисплей.
- Выберите Клавиатура/рукопис.ввод.

Доступны следующие функции:

- Выбор опции Языки для клавиатуры
- Включение опции Зачитка распознан.рукопис.текста
- Включение опции Распознаван.рукопис.текста
- Выбор опции Скорость письма >
- Выбор опции Сбросить мой словарь

ⓘ Дополнительная информация о клавиатуре и функции распознавании рукописного текста для ввода символов (→ стр. 548)

Регулировка громкости для аудиосистемы

- **Быстрый доступ:** выберите символ динамика в нижней строке меню.
- Отрегулируйте громкость для наушников (если они подключены) или громкость динамиков автомобиля.
- **В меню «Система»:** выберите Аудио.
- Выберите настройку, например Оповещения навиг.системы и службы дорож.информации(→ стр. 605).

Подключение устройства в диспетчере устройств

- **Быстрый доступ:** выберите символ наушников в нижней строке меню.

или

- **В меню «Система»:** выберите Мои приборы.
- Выберите Искать приб..

- Выберите устройство, которое необходимо подключить.
  Наушники и телефонные гарнитуры подключаются к дисплею в задней части салона.
  Мобильные телефоны и другие устройства подключаются к мультимедийной системе.

Настройка чувствительности дисплея в задней части салона

- Выберите Чувствительность к касанию.
- Выберите опцию.

Отображение системной информации

- Выберите Системная информац..

Настройка Интернета и Bluetooth®

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Интернет и Bluetooth

Настройки для Bluetooth®

- Включите или выключите Bluetooth.

ⓘ Более подробная информация о Bluetooth® (→ стр. 563).

Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

Мультимедийная система служит в качестве точки доступа Wi-Fi для мобильных устройств связи, например для смартфона или планшетного компьютера. Подключенные устройства позволяют использовать приложения, взаимодействующие с мультимедийной системой. Для подключения к данным используется объем данных автомобиля или уже подключенного в качестве точки доступа устройства.

- Включите опцию Wi-Fi. (→ стр. 564)
- Выберите Точка доступа MBUX.
- Выберите Далее.

Подключение к точке доступа MBUX

- Отсканируйте отображаемый QR-код.

ⓘ Более подробная информация о подключении по Wi-Fi (→ стр. 564).

ⓘ Более подробная информация об условиях и использовании мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi (→ стр. 565).

Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (тетеринг)

Для подключения мультимедийной системы к Интернету необходимо получить доступ к внешней точке доступа Wi-Fi. Для подключения к данным используется тарифный план мобильного устройства связи.

ⓘ Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

- Включите опцию Wi-Fi.
- Выберите Управлять доступами в Интернет.
- **Выбор источника Интернета:** выберите Центральный дисплей.
  Таким образом, доступ в Интернет используется для всего автомобиля.

или

- Выберите Зад.часть салона.
  Таким образом, доступ в Интернет используется через точку доступа Wi-Fi.

ⓘ Опция Приобретен.тариф может быть выбрана только на центральном дисплее.

- Выберите Дальше.
- Выберите Искать доступ.
- Выберите сеть.
- Зарегистрируйтесь в точке доступа Wi-Fi (→ стр. 565).
- Выберите Дальше.

ⓘ Более подробная информация об условиях и использовании мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (→ стр. 666).

Навигация

Включение навигации в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Навигация

Появляется карта, и на ней отображается текущее местоположение автомобиля.

▶ Выберите в меню «Навигация» опцию (→ стр. 583).

В принципе, Вы можете использовать функции мультимедийной системы и в мультимедийной системе для задних пассажиров.

На дисплее в задней части салона доступны, например, следующие опции:

- Ввод цели, например в качестве особой цели или адреса (→ стр. 38).
- Перенос цели из мультимедийной системы или совместное использование с другого места.
- Установите масштаб карты (→ стр. 612).
- Расчет маршрута (→ стр. 590).

Для маршрута доступны настройки и опции маршрута, например платные дороги.

Для планирования маршрута можно добавлять или редактировать промежуточные цели (→ стр. 596).

Доступны альтернативные маршруты.

- Во время ведения к цели отображаются маршрут и информация о цели.
- Служба Live Traffic Information отображает дорожные события, информацию о транспортном потоке и символы предупредительных сообщений.

Данная опция доступна не во всех странах.

ⓘ При первом запуске навигационной системы в задней части салона картографический материал мультимедийной системы может синхронизироваться. На дисплеях в задней части салона в навигационной системе появляется соответствующее сообщение. После успешной синхронизации навигационная система в задней части салона перезапускается и может снова использоваться.

Обзор функций телефона в задней части салона

Если автомобиль оснащен телефонией в задней части салона, то функции мультимедийной системы доступны также в мультимедийной системе для задних пассажиров.

На дисплее в задней части салона доступны следующие функции:

- Телефонные вызовы (→ стр. 635)
- Ведение телефонных разговоров с несколькими абонентами, например в режиме конференции (→ стр. 636)
- Контакты Вызов (→ стр. 637)
  - Поиск контактов по инициалам, фамилии или телефонному номеру
  - Отображение подробной информации о контактах
  - Использование цифрового блока
- Вызов опции Перечень звонков и совершение телефонного вызова (→ стр. 639)
- SMS
  - Чтение сообщения и использование функции воспроизведения (→ стр. 639)
  - Звонок отправителю сообщения (→ стр. 640)

- Удаление сообщения (→ стр. 641)

Использование мобильного телефона в задней части салона

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 626).

Мультимедийная система для задних пассажиров:

Телефон

- Выберите Телефон 1 или Телефон 2.
  Доступ к содержимому телефона возможен в мультимедийной системе.
- На дисплее в задней части салона: выберите Отправить запрос доступа.
- На центральном дисплее: подтвердите запрос о доступе нажатием Да.
  В задней части салона можно, например, получить доступ к контактам мобильного телефона.

Включение или выключение личных настроек и режима без звука для телефонии в задней части салона

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (→ стр. 626).
- Настроена автомобильная телефония через SIM-карту (→ стр. 632).

Мультимедийная система для задних пассажиров:

Телефон Тел.связь в зад.части сал.

- Включите или выключите опцию Режим конфиденциальности или Беззвучный режим.
  Если включен Режим конфиденциальности, содержимое телефона на центральном дисплее будет скрыто.
  Если включен Беззвучный режим, входящие сигналы будут переведены в режим без звука.

ⓘ Обе опции можно также включить или выключить на центральном дисплее.

Разрешение доступа к содержимому телефона

- На центральном дисплее включите или выключите опцию Разрешить доступ.
  Если опция отключена, доступ к содержимому телефона в задней части салона будет невозможен. На дисплее в задней части салона появится сообщение.
  Доступ может быть снова разрешен.
- На дисплее в задней части салона: выберите Отправить запрос доступа.
- На центральном дисплее: подтвердите запрос о доступе нажатием Да.

Службы и веб-браузер

Обзор веб-браузера (мультимедийная система для задних пассажиров)

В зависимости от страны и комплектации автомобиля на дисплее в задней части салона можно вызвать веб-браузер.

Интернет-соединение может быть установлено через коммуникационный модуль, Bluetooth® или по Wi-Fi.

Более подробная информация об установке интернет-соединения:

- через коммуникационный модуль(→ стр. 665)
- по Wi-Fi (→ стр. 666)

- через Bluetooth® (→ стр. 667)

Вызов веб-браузера (мультимедийная система для задних пассажиров)

Условия

- Автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.
- В качестве альтернативы интернет-соединение можно настроить и установить по Wi-Fi (→ стр. 666) или через Bluetooth® (→ стр. 667).

Мультимедийная система для задних пассажиров:

Приложения ▸▸ Браузер

▶ Откройте сайт.

▶ **Закрытие веб-браузера:** выберите .

Доступны следующие функции:

- Вызов настроек веб-браузера (→ стр. 671)
- Удаление данных браузера (→ стр. 671)
- Управление закладками (→ стр. 672)

Носители данных

Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров имеет два разъема HDMI mini для использования для обоих дисплеев в задней части салона. Более подробная информация о разъемах (→ стр. 699).

В мультимедийной системе для задних пассажиров имеется два USB-разъема для зарядки USB-устройств(→ стр. 259), например наушников с Bluetooth®.

Носители данных для воспроизведения в мультимедийной системе для задних пассажиров подключаются через USB-разъемы мультимедийной системы в вещевом отделении центральной консоли (→ стр. 677).

Мультимедийная система для задних пассажиров поддерживает следующие носители данных:

- USB-устройства
- iPhone® или iPod®

  Apple CarPlay® в задней части салона не поддерживается.
- Устройства, поддерживающие протокол MTP
- Android-устройства, которые используются в качестве устройств, поддерживающих протокол MTP

  Android Auto в задней части салона не поддерживается.
- Аудиоустройства с Bluetooth®

  Авторизация аудиоустройства с Bluetooth® производится в мультимедийной системе (→ стр. 678) или в мультимедийной системе для задних пассажиров.

Мультимедийная система для задних пассажиров может иметь доступ к данным основной мультимедийной системы.

Более подробная информация о режиме воспроизведения с внешних носителей (→ стр. 674).

HDMI®
HIGH-DEFINITION MULTIMEDIA INTERFACE

Понятия HDMI и HDMI High-Definition Multimedia Interface, а также логотип HDMI являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками компании HDMI Licensing LLC в США и других странах.

Включение режима воспроизведения с внешних носителей в задней части салона

Условия

- Носитель данных подключен к мультимедийной системе.
- Аудиоустройство с Bluetooth® подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Носители

- ▶ Подключите источник носителя данных.
- ▶ Выберите Bluetooth, USB, HDMI 1 или HDMI 2.

ⓘ Возможным аудиоисточником является Музыка онлайн. Более подробная информация о доступности и условиях (→ стр. 680).

Доступны следующие функции:

- Управление воспроизведением с носителя данных (→ стр. 716)
- 🔍 Использование поиска с носителя данных (→ стр. 679)
- ☰♪ Поиск мультимедийных файлов по категориям (→ стр. 679)
- ••• Вызов опций (→ стр. 679)
- ⚙ Вызов настроек (настройки видеоизображения и настройки звучания)

Совместное использование источника носителя данных в автомобиле:

- ▶ Выберите •••.
- ▶ Выберите Поделиться.

Управление воспроизведением с носителя данных в мультимедийной системе для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Носители

- ▶ **Пауза или продолжение воспроизведения:** выберите ⏸ или ▶.
- ▶ **Выбор предыдущей или следующей композиции:** выберите ⏭ или ⏮.
- ▶ **Быстрая прокрутка композиций:** нажмите и удерживайте ⏮ или ⏭.
- ▶ **Перемотка композиции вперед или назад:** коснитесь нужной точки на шкале времени.
- ▶ **Воспроизведение композиций в случайном порядке:** выберите 🔀.
- ▶ **Повтор композиции:** выберите 🔁.

  Для повтора имеются следующие опции:
  - Однократное нажатие: повторяется активный список воспроизведения.
  - Двукратное нажатие: повторяется текущая композиция.
  - Трехкратное нажатие: функция повтора отключается.
- ▶ **Отображение в полноэкранном режиме:** выберите обложку.

Включение HDMI-видео в мультимедийной системе для задних пассажиров

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ HDMI

- ▶ Подключите HDMI-устройство к одному из разъемов для HDMI mini.

  Если сигнал HDMI подается в мультимедийную систему для задних пассажиров, то воспроизведение с носителей данных подключенного HDMI-устройства можно осуществлять на дисплее в задней части салона. HDMI-устройством является, например, ноутбук или смартфон.

ⓘ Информацию о HDMI-разъемах можно найти здесь: (→ стр. 715).

ⓘ По технологическим причинам содержимым HDMI нельзя управлять с сенсорного экрана.

Радиоприемник

Включение радиоприемника в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

↪ ⌂ ▸▸ Радио

▶ Проведите пальцем по дисплею в задней части салона влево или вправо.

или

▶ Выберите телеканал нажатием ⏮ или ⏭.

ⓘ При переключении телеканала в мультимедийной системе он переключается также на дисплеях в задней части салона. Переключение возможно также в обратном порядке при настройке радиостанции или выборе одного из элементов избранного радиоприемника на дисплеях в задней части салона.

Совместное использование радиостанций в автомобиле:

▶ Выберите •••.

▶ Выберите Поделиться.

Доступны следующие функции:

- 🔍 Поиск радиостанции (→ стр. 40)
- Настройка радиостанции из списка радиостанций (→ стр. 682)
- Сохранение радиостанции (→ стр. 683)
- Настройка диапазона частот (→ стр. 682)
- Вызов слайд-шоу (→ стр. 684)
- Включение или выключение настроек при нажатии ⚙:

  Фиксирование частоты

  Радиотекст

  Выполнение настроек звучания

Режим телевизора

Включение режима телевизора в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

↪ ⌂ ▸▸ Носители ▸▸ ТВ

▶ Выберите телеканал нажатием ⏮ или ⏭.

ⓘ При переключении телеканала в мультимедийной системе он переключается также на дисплеях в задней части салона. Переключение возможно также в обратном порядке при настройке телеканала на дисплеях в задней части салона.

▶ **Отображение в полноэкранном режиме:** нажмите на заставку.

▶ **Отображение меню телевизора:** нажмите на сенсорный экран.

Доступны следующие функции:

- 🔍 Поиск телеканала (→ стр. 687)
- ⓘ Отображение актуальной информации о программах настроенного телеканала (электронный программный гид) (→ стр. 688)
- Сохранение и редактирование телеканала (→ стр. 689)
- ⚙ Настройка опций:

  Аудио – язык Регулировка

  Субтитры Регулировка

  Включите или выключите Канал фиксирован.

  Отображение Видеотекст

  Выбор опции Видеонастройки

ⓘ Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль условного доступа CI+ (модуль Common Interface Plus), который не входит в комплект поставки.

Звучание

Обзор настроек звучания в задней части салона

Настройки звучания зависят от того, какая акустическая система доступна.

В зависимости от комплектации поддерживается одна из следующих акустических систем:

- Акустическая система (→ стр. 692)
- Акустическая система объемного звучания Burmester® 3D (→ стр. 693)
- Акустическая система объемного 3D-звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание 3DОбъемное звучание 4D (→ стр. 695)

Выбор настроек звучания в задней части салона

Мультимедийная система для задних пассажиров:

→ ⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Система

▶ Выберите Звучание.

▶ Выберите настройки звучания.

Включение или выключение динамиков автомобиля и регулировка громкости

Воспроизведение аудиосигнала можно перенести с наушников в салон.

▶ Выберите ⌂.

▶ Выберите символ динамика автомобиля в нижней строке меню.
Воспроизведение через динамики автомобиля включается или выключается.

▶ **Для регулировки громкости звука:** передвиньте влево или вправо ручку регулировки на одной из шкал и удерживайте, пока не будет достигнута необходимая громкость звука.

Пользование голосовым ассистентом системы MBUX

Условия

- Запуск голосового ассистента фразой «Привет, Мерседес» включен в системных настройках мультимедийной системы MBUX (→ стр. 515).
- В режиме онлайн предлагается полный набор функций.

С помощью голосового ассистента системы MBUX можно управлять мультимедийной системой MBUX для задних пассажиров, используя голосовой ввод. Для этого Вы можете использовать фразы из разговорной речи. Голосовой ассистент распознает различные голоса, обучается и может делать подходящие предложения.

▶ **Запуск голосового ассистента:** произнесите фразу «Привет, Мерседес».

или

▶ Выберите 🎙 в нижней строке меню.

▶ Произнесите голосовую команду, например «Настрой радиостанцию».

▶ **Отключение голосового ассистента:** выберите 🎙 в нижней строке меню.

или

▶ Произнесите голосовую команду «Закрыть».

ⓘ Голосовой ассистент можно включить и выключить с любого сиденья.

Более подробная информация о голосовом ассистенте:

- Ведение диалога (→ стр. 514)
- Включение системы голосового управления онлайн в мультимедийной системе (→ стр. 515)
- Включение или выключение настройки Контакты для онлайн-использования в мультимедийной системе (→ стр. 515)

- Использование голосовых подсказок (→ стр. 519)
- Информация о системе голосового управления онлайн (→ стр. 517)

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функционирование индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS информирует на дисплее водителя о времени или расстоянии, оставшемся до следующего ТО.

С помощью кнопки возврата на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля, межсервисный интервал в индикации ASSYST PLUS может быть сокращен, например,в следующих случаях:

- при поездках преимущественно на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых запусках холодного двигателя
- **автомобили с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра

Компания Mercedes-Benz рекомендует избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Индикация срока проведения ТО

Дисплей водителя:

→ Сервис

Отображается следующий срок проведения ТО.

▶ **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата на рулевом колесе.

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

УКАЗАНИЕ Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.

▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- преимущественно поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода

- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой производите проверку шин чаще. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батарей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее водителя срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 720).

Управление техобслуживанием

Указания по управлению техобслуживанием

Если сервис «Управление техобслуживанием» активирован, необходимые данные будут автоматически передаваться в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: http://www.mercedes.me. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

ⓘ Расчет оптимального времени передачи запроса на проведение техобслуживания в сервисный центр имеет технические ограничения. Они могут привести к тому, что рекомендация о проведении техобслуживания будет воспринята как слишком ранняя или слишком поздняя или вообще не будет предоставлена. В этом случае при напоминании о техобслуживании в мультимедийной системе Вы можете легко согласовать срок проведения техобслуживания с центром обслуживания клиентов.

ⓘ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах. Получите информацию о доступности этой функции в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Управление техобслуживанием»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: https://www.mercedes.me в п. «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

ⓘ Опции управления техобслуживанием и напоминания о техобслуживании в мультимедийной системе доступны не во всех странах.

Телediагностика

Указания по телediагностике

ⓘ Данный сервис доступен не во всех странах.

Автомобиль может распознавать, требуется ли замена определенных быстроизнашивающихся деталей или то, что в системах автомобиля возникли неисправности. Если активирован сервис «Телediагностика», соответствующие данные автоматически передаются производителю. Если в ходе самодиагностики систем автомобиля было распознано

состояние неисправности, то в зависимости от распознанной неисправности в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz системой будут передаваться рекомендации о необходимых действиях. Центр обслуживания клиентов передаст эти данные партнеру по сервисному обслуживанию, которого Вы указали на веб-сайте Mercedes me: http://www.mercedes.me.

При некоторых неисправностях в мультимедийной системе может появиться уведомление о распознанной неисправности с просьбой связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Из этого сообщения можно напрямую позвонить в центр обслуживания клиентов для получения помощи.

ⓘ Передача уведомления в мультимедийную систему зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации и требует наличия скоростного подключения к данным, на что провайдер сервиса не может влиять.

ⓘ Функция гарантированного распознавания неисправности имеет технические ограничения. Поэтому может быть распознано лишь ограниченное количество неисправностей и передано ограниченное количество рекомендаций в центр обслуживания клиентов и партнеру по сервисному обслуживанию. Mercedes-Benz AG постоянно работает над расширением этого сервиса. Функция распознавания неисправности зависит от страны, типа автомобиля и его комплектации.

Данные, передаваемые при пользовании сервисом «Телediагностика»

Если служба активирована, то автоматически передаются важные данные касательно определения необходимого объема ТО, обнаружения и устранения неисправностей.

Подробную информацию о передаче данных можно найти в положениях о защите данных для сервисов Mercedes me connect. Информацию можно найти на: https://www.mercedes.me в п. «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

ⓘ Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 80 мм.

После срабатывания активный капот остается в приподнятом положении. Нельзя исключить возникновения ограниченности обзора из-за приподнятого капота.

При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть немедленно восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При необходимости отрегулируйте положение сиденья, чтобы на невысокой скорости доехать до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, если невозможно продолжить безопасное движение.

Открывание и закрывание капота

ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящихся в зоне движения капота, могут получить травму!

- Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- Выключите двигатель.
- Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- Снимите часы и украшения.
- Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

ВНИМАНИЕ Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном двигателе автомобиля.

Компонентами, находящимися под напряжением, являются, например:

- катушки зажигания;
- топливные форсунки;
- электрические провода к катушкам зажигания и топливным форсункам.

ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

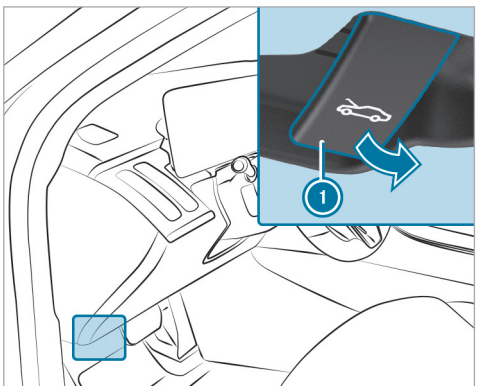
▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

▶ Всегда предварительно выключайте стеклоочистители и двигатель, если необходимо открыть капот.

Открывание капота



▶ Дважды потяните ручку (1).
Капот разблокируется и немного приоткроется.

▶ Затем поднимите капот руками.

Закрывание капота

УКАЗАНИЕ Повреждение капота при захлопывании его рукой

При нажатии рукой на капот для его закрытия существует опасность образования вмятин.

▶ Не нажимайте рукой на капот для его закрытия.

▶ Опустите капот и на высоте примерно 20 см с небольшим размахом дайте ему закрыться.

▶ Если после этого капот еще можно немного приподнять, то откройте его еще раз и закройте с чуть большим размахом, чтобы он правильно зафиксировался.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла с помощью дисплея водителя

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.

- Капот закрыт.

При обычном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Дисплей водителя:

→ Сервис

Отображается уровень моторного масла.

На дисплее водителя появится одно из следующих сообщений:

- Уровень моторного масла Идет замер: измерение уровня моторного масла пока невозможно.

▶ Повторите запрос максимум через 30 минут движения.

- Индикация Уров.мот.масла В норме, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в зеленый цвет и находится между отметками «min» и «max»: уровень моторного масла в норме.
- Индикация Уров.мот.маслаДолейте 1,0 л, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится ниже отметки «min»:

▶ долейте 1 л моторного масла.

- Индикация Уров.мот.масласнизьте, полоса индикации уровня моторного масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится выше отметки «max»:

▶ слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Для индикации уров.мот. масла включите двигатель

▶ Включите двигатель автомобиля, чтобы проверить уровень моторного масла.

- Индикация Уровень моторного масла Система не действует: датчик уровня масла неисправен или не установлен.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Уровень моторного масла Система временно недоступна

▶ Закройте капот.

Доливание моторного масла

ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- Выключите двигатель.
- Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- Снимите часы и украшения.
- Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

- Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.
- Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.
- Не используйте присадок.

УКАЗАНИЕ Повреждения в результате доливки излишнего количества моторного масла

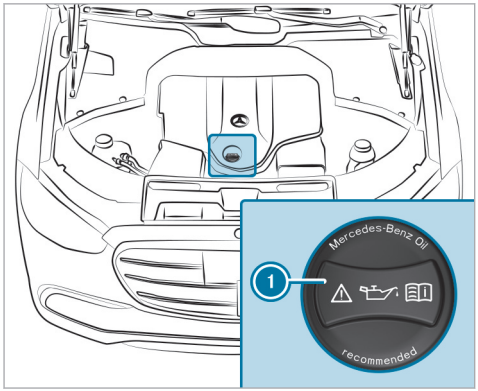
Чрезмерное количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор.

- Проведите сливание чрезмерного количества моторного масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ⓘ В зависимости от стиля вождения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, то расход масла может быть еще выше.

ⓘ В зависимости от типа двигателя запорная крышка может находиться в различных местах моторного отсека.

F223 0052 22



- Поверните запорную крышку (1) влево и снимите ее.
- Долейте моторное масло.
- Установите запорную крышку (1) на место и поверните ее вправо до фиксации.
- Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 33).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- Выключите двигатель.
- Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- Снимите часы и украшения.
- Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки можно обжечься.

- Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.
- Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.

- Проверка и доливание охлаждающей жидкости должны производиться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Заполнение бачка стеклоомывателя

ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за движущихся деталей

Компоненты в моторном отсеке даже при выключенной системе привода могут продолжать вращаться или неожиданно прийти в движение.

При открывании капота обратите внимание на следующее:

- Выключите двигатель.
- Не допускайте попадания рук в опасную зону движущихся деталей, например в зону вращения вентилятора.
- Снимите часы и украшения.
- Не допускайте попадания элементов одежды и волос в зону движущихся деталей.

ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

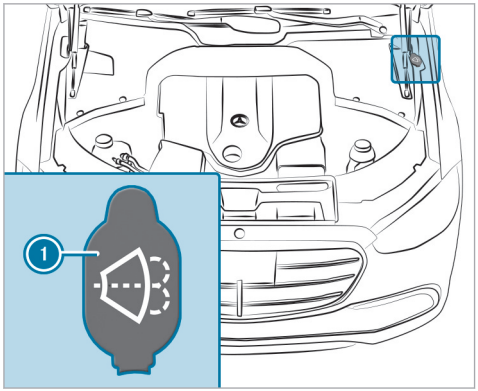
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.



- Снимите запорную крышку (1), потянув за язычок.
- Долейте омывающую жидкость.

Поддержание пропускной способности водовоздушного канала

- Очищайте пространство между капотом и лобовым стеклом от посторонних отложений, например льда, снега или листвы.

F223 0052 22

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на линии автоматической мойки.

УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед пользованием автомобильной мойкой примите во внимание следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Двери автомобиля должны быть заблокированы, а ручки дверей задвинуты.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении 0.
- Ключ должен находиться на расстоянии как минимум 6 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника или одна из дверей могут самопроизвольно открыться.
- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
  - Должен быть включен холостой ход N.
  - Автомобиль должен быть заблокирован изнутри.
- Не делайте движений руками в зоне потолочной блок-панели управления или отключите в настройках ассистента салона MBUX опцию Сдвиж.люк и солнцезащит.шторка (→ стр. 559).

Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Режим автомойки

В режиме автомойки автомобиль подготовлен к въезду на автомобильную мойку. Режим автомойки может быть включен на скорости до 20 км/ч (→ стр. 731).

При активации режима автомойки на дисплее водителя появляется сообщение Режим для автомойки активирован. Выполняются следующие настройки:

- Наружные зеркала заднего вида складываются.
- Во избежание автоматического срабатывания стеклоомывателя отключается датчик дождя.
- Окна и сдвижной люк при необходимости закрываются.
- Отключается система комфортной парковки PARKTRONIC.
- **Автомобили с камерой 360°:** примерно через восемь секунд на дисплее появляется изображение с передней камеры.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** отключается функция распознавания движения ногой.

Если выполнение одного из действий невозможно, то это отображается с помощью символа X за соответствующей настройкой.

При нажатии пункта меню Выключить работа в режиме автомойки завершается. При скорости более 20 км/ч режим автомойки автоматически отключается.

Вы также можете отключить режим автомойки в мультимедийной системе MBUX (→ стр. 731).

При деактивации режима автомойки сбрасываются следующие настройки:

- Наружные зеркала заднего вида раскладываются.
- Включается датчик дождя.
- Система комфортной парковки PARKTRONIC сбрасывается до выбранной ранее настройки.
- Окна и сдвижной люк остаются закрытыми.
- **Автомобили с камерой 360°:** изображение спереди отключается на скорости более 18 км/ч.
- **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** включается функция распознавания движения ногой.

Включение или выключение режима автомойки

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Двигатель автомобиля включен.

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Движение

Включение режима автомойки

▶ Выберите Режим для автомойки.

▶ Выберите Активировать.

Если нельзя выполнить одну из настроек, то это отображается при помощи X за соответствующей настройкой.

ⓘ Обзор настроек, которые выполняются при включении режима автомойки (→ стр. 33).

Выключение режима автомойки

▶ Выберите Выключить.
Настройки режима автомойки сбрасываются.

ⓘ Режим автомойки деактивируется автоматически, как только превышается скорость 20 км/ч.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.

▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля при использовании моечной установки высокого давления учитывайте следующие указания:

- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля 30 см.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее

70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Во время мойки постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °C.

- Учитывайте данные по правильному расстоянию, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например, шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные ламели.

Мойка автомобиля вручную

УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя вследствие попадания воды

▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.

▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.

▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.

ⓘ Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 734).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее. Не используйте кислотных растворов.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.

- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки иполировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь, что радарные датчики работают (→ стр. 386, 385).

Указания по чистке декоративных пленок

Учитывайте «Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 732). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное моющее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- Если это возможно, устраняйте загрязнения сразу. Не трите декоративную пленку слишком сильно, чтобы избежать повреждений, не подлежащих восстановлению.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу салфеткой.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- На долговечность и цветопередачу декоративных пленок отрицательно влияют:
  - солнечные лучи
  - температура, например поток горячего воздуха
  - погодные условия
  - сколы и загрязнение
  - химические чистящие средства
  - жиросодержащие вещества
- Не используйте для обработки матовых декоративных пленок политуру. После полирования покрытая пленкой поверхность будет блестеть.
- Не обрабатывайте воском матовые и структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неустранимые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие из-за неправильного ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут наблюдаться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

ⓘ Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по чистке и уходу за деталями автомобиля

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления во время чистки лобового стекла при включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при чистке лобового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить.

▶ Перед чисткой лобового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и двигатель автомобиля.

Во избежание повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих деталей автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными средствами для чистки колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на нем несколько минут и лишь потом припарковать автомобиль. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных деталей в результате использования чрезмерного количества жидкостей

При очистке стекол с внутренней стороны жидкости, например чистящие средства или вода, могут стекать за детали обшивки салона и вызывать повреждения электронных деталей.

▶ Используйте как можно меньше чистящего средства.

▶ Сразу же собирайте стекающие жидкости.

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные чистящие средства и содержащие растворители чистящие средства.

ⓘ После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло чистящими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепящих пятен.

ⓘ Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (⟶ стр. 386, 385).

Щетки стеклоочистителей

- Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены (⟶ стр. 32).
- Производите чистку поднятых поводков стеклоочистителей с помощью влажной салфетки.

ⓘ Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителей нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителей слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального чистящего средства, например, автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Розетка автомобиля (высоковольтная аккумуляторная батарея)

- Производите чистку розетки автомобиля с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления и чистящие средства, например, мыло.

Датчики

- Производите чистку датчиков в передней и задней части автомобиля мягкой тканью, автошампунем и большим количеством воды (→ стр. 386, 385).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

ⓘ Не царапайте переднее стекло светового радара. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 386, 385).

Камеры

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 460).
- Производите чистку линз камер мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

ⓘ Удалите конденсат и грязь с лобового стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 386, 385).

ⓘ **Автомобили с автопилотом для движения по автомагистрали:** удалите внешний конденсат и грязь с лобового или заднего стекла перед многофункциональной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено или они могут быть недоступны (→ стр. 386, 385).

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления и растворителя.
- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например, металлической щеткой.
- Удалите грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.

ⓘ Перед использованием прицепов со сцепным устройством – стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

- Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители-.

ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут оборваться или отказать, например при аварии.

- Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

УКАЗАНИЕ Нанесение материального ущерба вследствие использования дезинфицирующих средств

Во внутренней отделке салона имеется много легкоповреждаемых поверхностей, таких как дисплеи, пластик и кожа.

В состав дезинфицирующих средств могут входить спирт и другие вещества, которые проникают в поверхности и повреждают их. Аппаратура, находящаяся за кнопками и дисплеями, также может быть повреждена.

- Не используйте дезинфицирующие средства на поверхностях в салоне.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности

- Для чистки используйте чуть теплую воду и мыльный раствор.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °C и под прямыми солнечными лучами.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микроволокна и подходящего средства для ухода за тонкопленочными/жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Проекционный дисплей

- Производите чистку мягкой антистатической безворсовой салфеткой.
- Не используйте чистящие средства.

Пластиковая облицовка

- Проводите чистку влажной салфеткой из микроволокна.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте контакта с косметическими средствами, средствами защиты от насекомых и солнцезащитными кремами.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Проводите чистку с помощью салфетки из микроволокна.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.

- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры и воски.

Облицовка потолка

- Проводите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо из искусственной кожи

- Протрите все рулевое колесо салфеткой из хлопчатобумажной ткани, смоченной в 1%-ном мыльном растворе. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микроволокна DINAMICA

УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Очистите влажной салфеткой, смоченной в 1%-ном мыльном растворе, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz чистящим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например:различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена процессу естественного старения, при котором свойства поверхности изменяются.

Обивка сидений из натуральной кожи

- С помощью пылесоса удалите такие загрязнения, как крошки и пыль,затем очистите обивку сидений влажной хлопчатобумажной салфеткой и после этого протрите сухой салфеткой. Регулярно чистите обивку сидений.
- При сильном загрязнении: для более глубокой очистки воспользуйтесь рекомендованным для автомобилей Mercedes-Benz средством для ухода за кожаными изделиями.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не проводите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.

- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

ⓘ Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например:различиями в структуре, следами роста и повреждений и небольшими различиями в оттенках. Данные признаки являются особенностями поверхности кожи, а не дефектами материала. Кроме того, кожа подвержена процессу естественного старения, при котором свойства поверхности изменяются.
В результате точечной нагрузки на обивке сиденья могут появляться волны или складки, что обусловлено свойствами натуральной кожи. Регулярная чистка и уход уменьшают загрязнение кожи, предотвращают образование следов эксплуатации и повреждений, вызванных старением, тем самым значительно продлевая срок ее службы. Красящая одежда, напримерджинсы, может оставлять пятна на коже.

Обивка сидений из микроволокна DINAMICA

- Такие загрязнения, как крошки или пыль, удалите с помощью пылесоса, а затем очистите обивкувлажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из ткани

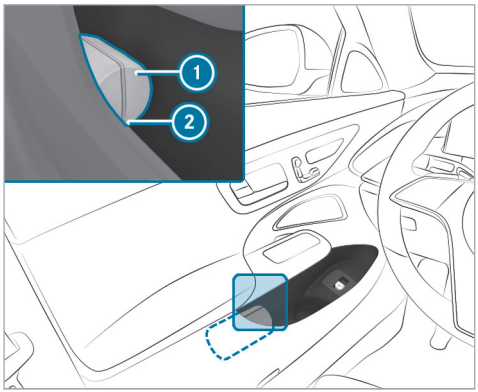
- С помощью пылесоса удалите такие загрязнения, как крошки и пыль, затем очистите всю обивку сидений с помощью влажной хлопчатобумажной салфетки и1%-ного мыльного раствора. Не производите точечную чистку.
- Используйте рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz средства для чистки и ухода.
- Не используйте маслосодержащие средства для чистки и ухода.

Выдвижной ящик багажника EASY-PACK

- Протрите влажной салфеткой.
- Не применяйте спиртосодержащие растворители, бензин и абразивные чистящие средства.

Авария

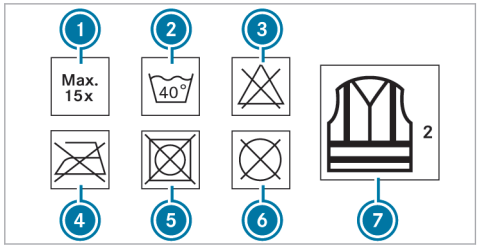
Извлечение светоотражающего жилета



В вещевых отсеках во всех дверях есть отделение для размещения светоотражающего жилета.

- ▶ Извлечение: вытяните сумку для светоотражающего жилета (1) за петлю (2).
- ▶ Откройте сумку со светоотражающим жилетом и достаньте светоотражающий жилет (1).
- ▶ Укладка на место: сложите жилет, сверните его и уложите в сумку для светоотражающего жилета (1).
- ▶ Задвиньте сумку светоотражающего жилета (1) вдоль нижней кромки подлокотника в отделение для светоотражающего жилета. При этом следите за тем, чтобы петля (2) оставалась хорошо доступной.

ⓘ Перед укладкой в отделение нового светоотражающего жилета удалите упаковочную пленку. В противном случае она может стать причиной нежелательного выскальзывания жилета или затруднить его извлечение.
Соблюдайте нормативные предписания отдельных стран.



(1) Максимальное количество стирок
(2) Максимальная температура стирки
(3) Не отбеливать
(4) Не гладить
(5) Не сушить в сушилке для белья
(6) Не производить химическую чистку
(7) Светоотражающий жилет, 2 класс

Установленные законом требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет имеет надлежащий размер и полностью застегнут.

Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Светоотражающие полоски повреждены или загрязнены.

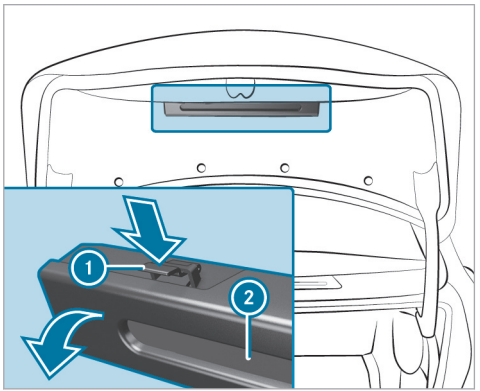
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Флуоресцентные свойства уменьшаются, например, вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

Экологичная утилизация светоотражающего жилета:

- Для этого обратитесь в соответствующее предприятие по утилизации.

Знак аварийной остановки

Извлечение знака аварийной остановки

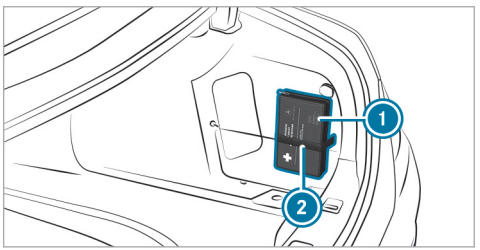


- Нажмите на фиксаторы знака аварийной остановки (1) с обеих сторон в направлении стрелки и откройте их.
- Извлеките знак аварийной остановки (2).

Установка знака аварийной остановки

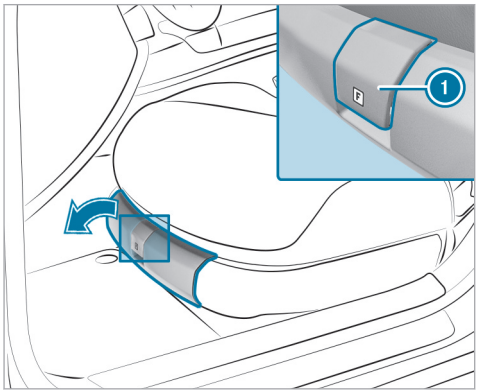
- Подняв вверх, соедините боковые отражатели в треугольник и скрепите верхней кнопкой.
- Разверните опоры и расставьте их в стороны.

Аптечка



Аптечка (1) закреплена в багажнике справа лентой-липучкой (2).

Извлечение огнетушителя



УКАЗАНИЕ Повреждение вещевого отделения

- Во время движения вещевое отделение следует оставлять закрытым.

- Потяните за ручку (1) вверх и откиньте крышку вперед в направлении стрелки.
- Извлеките огнетушитель из вещевого отделения.
- Закройте крышку после извлечения огнетушителя.

Повреждение шины

Указания относительно действий при повреждении шины

ВНИМАНИЕ Опасность возникновения аварии из-за движения со спущенной шиной

Из-за спущенной шины происходит значительное ухудшение ходовых качеств автомобиля, а также его управляемости и тормозных характеристик.

Шины без возможности движения после прокола:

- Не допускайте движения со спущенной шиной.
- Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь для этого в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае повреждения шины у Вас имеются следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания относительно шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 742).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете загерметизировать шину для ограниченного продолжения движения. Для этого используйте комплект TIREFIT (→ стр. 743).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу с помощью потолочной блок-панели управления (→ стр. 650).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 779).

ⓘ Аварийное запасное колесо доступно только для определенных стран (→ стр. 786).

Указания для шин MOExtended (шины с возможностью движения после прокола)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
  - при возникновении стуков
  - если автомобиль начинает вибрировать
  - при образование дыма с запахом резины
  - при постоянном срабатывании системы ESP®
  - при появлении трещин на боковинах шин
- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.
- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) позволяют продолжать движение если в одной или нескольких шинах произошла полная потеря воздуха. При этом шина не должна иметь существенных видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке «MOExtended», находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительного сообщения о потере давления на дисплее водителя выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Движение в аварийном режиме после предупреждения о потере давления

Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта TIREFIT

В зависимости от комплектации автомобиля сумка для хранения комплекта TIREFIT находится в багажнике или сетке-кармане слева. Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля (⟶ стр. 233).

ⓘ Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- KM2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии приблизительно 1 м до компрессора для накачивания шин и приблизительно 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления эмиссии L_{PA} 83 дБ (A)
- Уровень звуковой мощности L_{WA} 91 дБ (A)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Имеются баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин (⟶ стр. 61).
- Имеется наклейка TIREFIT.
- Имеются перчатки.

Место хранения комплекта TIREFIT: (⟶ стр. 61)

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частности, на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до -20 °C.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большего размера (больше, чем обозначено выше).
- Повреждения колесных дисков
- После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами

▶ Не продолжайте движение.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.

▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.

▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополоскайте ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!

- Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

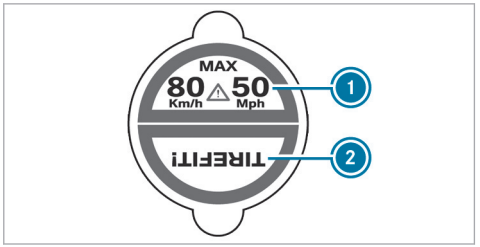
УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- Компрессор для накачивания шин не может беспрерывно работать более десяти минут.

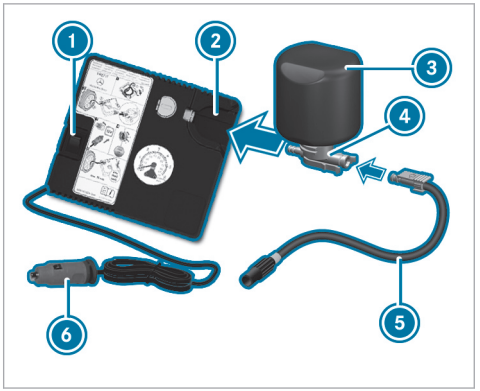
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

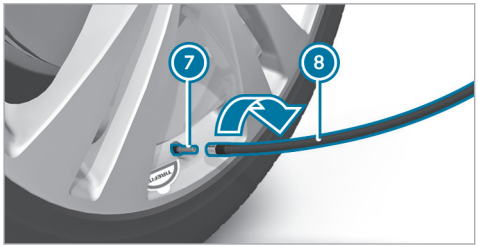
- При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



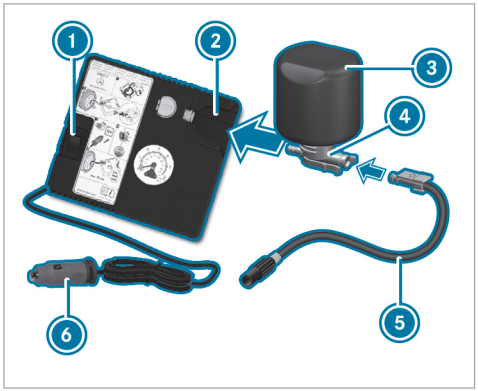
- Приклейте часть 1 наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- Приклейте часть 2 наклейки TIREFIT рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- Извлеките штекер 6 с кабелем и шланг 5 из корпуса компрессора для накачивания шин.
- Вставьте штекер шланга 5 во фланец 4 баллона с герметиком 3 до фиксации.
- Установите баллон с герметиком 3 вверх дном в выемку 2 компрессора для накачивания шин.



- Открутите колпачок с клапана (7) поврежденной шины.
- Наверните наполняющий шланг (8) на клапан (7).



- Вставьте штекер (6) в розетку на 12-В- своего автомобиля.
- Включите двигатель автомобиля.
- Включите компрессор для накачивания шин с помощью выключателя (1).
  Выполняется накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может на некоторое время повыситься примерно до 500 кПа (5 бар, 73 фунтов/кв. дюйм).

F223 0052 22

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть, как минимум, 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, то как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для чистки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- Выключите компрессор для накачивания шин.
- Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании заправочного шланга герметик для шин может вытечь.

- Очень медленно проедьте на автомобиле примерно 10 м вперед или назад.

- Снова накачайте шину.
  Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

- Не продолжайте движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- Выключите компрессор для накачивания шин.
- Открутите заправочный шланг с клапана поврежденной шины.

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин, 80 км/ч.

УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- Сразу начните движение.
- Проехав около десяти минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине.
  Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

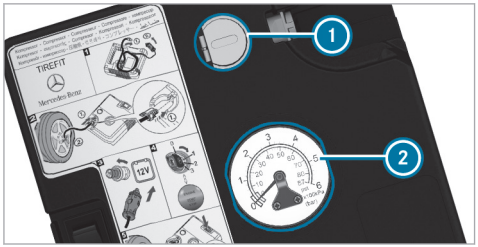
Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- Не продолжайте движение.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны, в которых доступен сервис Mercedes-Benz 24ч: наклейку с номером телефона можно найти, например, на средней- стойке кузова со стороны водителя.

- Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет, как минимум, 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.
- **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спускную кнопку (1) рядом с манометром (2).
- Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите заправочный шланг с клапана загерметизированной шины.
- Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.
- Извлеките баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин.
  Заправочный шланг остается на баллоне с герметиком.
- Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и заправочный шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания по аккумуляторной батарее на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например,к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения

- При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со

специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дополнительная информация о системе ABS (→ стр. 389)
- Дополнительная информация о системе ESP® (→ стр. 391) (→ стр. 390)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Все автомобили, кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при облегчении пуска двигателя образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде при неправильной утилизации батарей

Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.

- ▶ Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте указания по технике безопасности и принимайте защитные меры.

Опасность взрыва при ненадлежащем использовании аккумуляторной батареи на 12-В-.

При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем/открытым пламенем. Избегайте искрообразования.

Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита или кислоты чистой водой. Сразу обращайтесь за медицинской помощью.

Не ставьте тяжелые предметы на поверхность аккумуляторной батареи и не опирайтесь на аккумуляторную батарею.

Надевайте защитные очки.

Не подпускайте близко детей.

Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- **Если доступно:** включите режим покоя (→ стр. 384, 385).
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по аккумуляторной батарее на 48-В-

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например,к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения

▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Не продолжайте движение.

▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дополнительная информация о системе ABS (→ стр. 389)
- Дополнительная информация о системе ESP® (→ стр. 391) (→ стр. 390)

УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде при ненадлежащей утилизации батарей

Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.

- **Li-ion** Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передавайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

Проводите работы на аккумуляторной батарее 48-В-исключительно в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте указания по технике безопасности и принимайте защитные меры.

Опасность взрыва при ненадлежащем использовании аккумуляторной батареи на 48-В-.

Поверхность аккумуляторной батареи на 48-В-может быть горячей.

При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем/открытым пламенем. Избегайте искрообразования.

Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита обильным количеством холодной чистой воды. Сразу обращайтесь за медицинской помощью.

Не ставьте тяжелые предметы на поверхность аккумуляторной батареи и не опирайтесь на аккумуляторную батарею.

Не выполняйте никаких работ на аккумуляторной батарее. Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Не отсоединяйте аккумуляторную батарею самостоятельно. Не демонтируйте аккумуляторную батарею самостоятельно. Не пытайтесь открыть аккумуляторную батарею.

Не подпускайте близко детей.

Надевайте защитные очки.

Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- **Если доступно:** включите режим покоя (→ стр. 384, 385).

Указания по высоковольтной аккумуляторной батарее

ОПАСНОСТЬ Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.

- Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- Обратитесь в пожарную службу.

Прочтите указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 358).

Опасность взрыва

При обращении с аккумуляторной батареей запрещается курить и пользоваться огнем/открытым пламенем. Избегайте искрообразования.

Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита или кислоты чистой водой. Сразу обращайтесь за медицинской помощью.

Надевайте защитные очки.

Не подпускайте близко детей.

Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

Указания по облегченному пуску двигателя и зарядке аккумуляторной батареи на 12- В-

Автомобили с литий-ионной аккумуляторной батареей

Для зарядки аккумуляторной батареи и облегченного пуска двигателя всегда используйте контактные выводы для пуска двигателя от внешнего источника питания в моторном отсеке.

! УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи вследствие повышенного напряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

Все остальные автомобили

Для зарядки аккумуляторной батареи и облегченного пуска двигателя всегда используйте контактные выводы для пуска двигателя от внешнего источника питания в моторном отсеке.

! УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи вследствие повышенного напряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность взрыва из-за легковоспламеняющегося газообразного водорода

При возникновении короткого замыкания или при образовании искр газообразный водород может воспламениться во время зарядки аккумуляторной батареи.

- Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подключенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с деталями автомобиля.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- При присоединении и отсоединении клемм аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения клемм.
- При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- - При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность взрыва из-за взрывчатой газовой смеси

В процессе зарядки и при облегчении пуска двигателя взрывчатая газовая смесь может вытечь из аккумуляторной батареи.

- В обязательном порядке не допускайте открытого огня, образования искр и не курите.
- Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделиться газ.

- Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные/сигнальные лампы на комбинированном приборе не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и производить облегченный пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи квалифицированным персоналом в специализированной мастерской.

Подключаемый гибрид

Если для запуска автомобиля была использована система облегченного пуска двигателя, электропривод может быть недоступен приблизительно 30 минут.

Облегченный пуск двигателя не является нормальным режимом эксплуатации.

Все автомобили

УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При облегченном пуске двигателя и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые/зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, пока пусковые/зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи/контактными выводами для пуска двигателя от внешнего источника питания.
- Пусковые/зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, которые могут прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

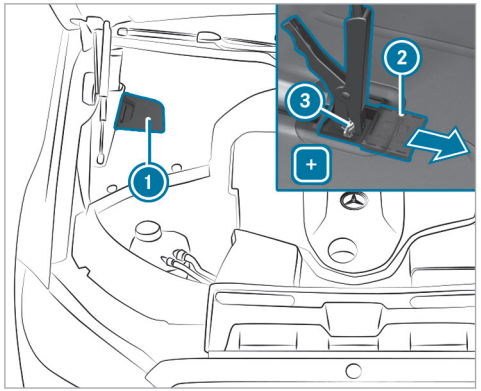
При облегченном пуске двигателя дополнительно учитывайте следующие пункты:

- Осуществляйте облегченный пуск двигателя только от автомобилей, аккумуляторных батарей или соответствующих устройств для облегченного пуска с номинальным напряжением 12- В-.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите облегченный пуск двигателя только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Облегчение пуска двигателя и зарядка аккумуляторной батареи 12 В

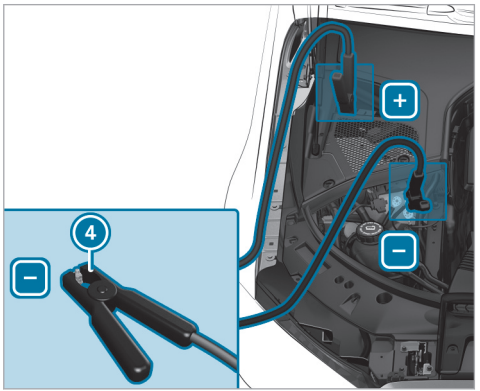
Подготовка к облегчению пуска двигателя/процессу зарядки

- Зафиксируйте автомобиль на месте при помощи электрического стояночного тормоза.
- Переключите редуктор в положение P.
- Выключите двигатель автомобиля и все потребители электроэнергии.
- Откройте капот.



- Откройте крышку (1).
- Передвиньте защитную крышку (2) положительного контактного вывода (3) на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.

Облегчение пуска двигателя



- Соедините положительные контакты автомобилей при помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания. При этом начинайте с Вашего автомобиля.
- Двигатель оказывающего помощь автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- Соедините отрицательный вывод аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой соединения с массой Вашего автомобиля (4) при помощи кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания. При этом начинайте с оказывающего помощь автомобиля.
- Запустите двигатель Вашего автомобиля.
- Дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- Перед отсоединением кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания включите один потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс облегченного пуска двигателя завершен:

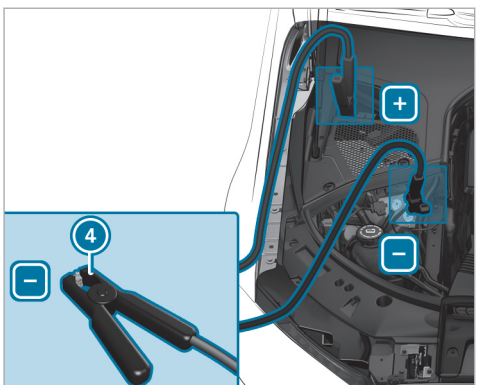
- Отсоедините кабели для пуска двигателя от внешнего источника питания сначала от точки соединения с массой на Вашем автомобиле и отрицательного вывода на аккумуляторной батарее другого автомобиля, а затем от положительных выводов автомобилей. При этом каждое действие начинайте с Вашего автомобиля.
- Закройте защитную крышку (2) положительного контакта (3) и крышку (1).

F223 0052 22

Подключаемый гибрид: если для запуска автомобиля была использована система облегчения пуска двигателя, электропривод может быть недоступен приблизительно 30 минут.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Зарядка аккумуляторной батареи на 12 В



- При помощи зарядного кабеля соедините положительные контактные выводы автомобиля и зарядного устройства. При этом начинайте с автомобиля.
- При помощи зарядного кабеля соедините отрицательный контактный вывод зарядного устройства и точку соединения с массой (4) на автомобиле. При этом начинайте с зарядного устройства.
- Начните процесс зарядки.

Если процесс зарядки завершен:

- Сначала отсоедините зарядные кабели от точки соединения с массой (4) на автомобиле и отрицательного контактного вывода зарядного устройства, а затем от положительных контактных выводов автомобиля и зарядного устройства. При этом каждое действие начинайте с автомобиля.
- Закройте защитную крышку (2) положительного контактного вывода (3) и крышку (1).

Замена аккумуляторной батареи на 12-В-

- Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12 -В- (→ стр. 747).

Mercedes-Benz рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например,авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте аккумуляторной батареей, которая соответствует особым требованиям автомобиля.

  Автомобиль оснащен аккумуляторной батареей, произведенной по- технологии AGM (Absorbent Glass Mat), или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведенной по технологии AGM-, или литий-ионной аккумуляторной батареи. Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.
- Такие навесные детали, как например,вентиляционный шланг, угловой штуцер или колпачки для полюсов, возьмите от прежней аккумуляторной батареи.

- Обратите внимание на то, чтобы вентиляционный шланг всегда был подсоединен к изначальному отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

  Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

  В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.
- Проследите за тем, чтобы навесные детали были аналогично подсоединены обратно.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки (неподключаемый гибрид)

УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

Если включена одна из следующих функций, то в определенных ситуациях автомобиль выполняет торможение автоматически:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на линии автоматической мойки.

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства (→ стр. 492).

УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Буксировка с отрывом колес одного моста: буксировка должна производиться специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

Автомобили с приводом на задние колеса

Допустимые методы буксировки	
Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса

Автомобили 4MATIC

Допустимые методы буксировки	
Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Допустимые методы буксировки (подключаемый гибрид)

ⓘ Следующие данные не относятся к автомобилям Mercedes-AMG E Performance.

! УКАЗАНИЕ Автомобили Mercedes-AMG

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

В следующих случаях допускается только транспортировка с помощью эвакуатора:

- Дисплей водителя вышел из строя.
- На дисплее водителя отображается сообщение Буксировка запрещена См."Руководство".

Исключение: если автомобиль находится в опасной зоне, то несмотря на выход дисплея из строя или наличие на дисплее сообщения Буксировка запрещена См."Руководство" разрешается отбуксировать автомобиль из опасной зоны. При этом буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес разрешается на расстояние не более 50 м. Не превышайте скорость буксировки 10 км/ч. Далее разрешается только транспортировка на эвакуаторе.

Автомобили с приводом на задние колеса

Допустимые методы буксировки	
Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в автомобиле
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса

Автомобили 4MATIC

Допустимые методы буксировки	
Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч, только в направлении вперед, водитель находится в автомобиле
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Допустимые методы буксировки (Mercedes-AMG E Performance)

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие буксировки

Вследствие буксировки возможно повреждение системы гибридного привода.

▶ Не буксируйте автомобиль, а перевозите его на эвакуаторе.

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

▶ Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки.

▶ Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

При разряженной аккумуляторной батарее невозможно выполнение следующих действий:

- Двигатель автомобиля невозможно запустить.
- Электрический стояночный тормоз невозможно отпустить или привести в действие.
- Коробку передач невозможно будет переключить в положение N или P.

ⓘ Если коробку передач невозможно переключить в положение N или на дисплее водителя на комбинации приборов ничего не отображается, автомобиль необходимо эвакуировать (→ стр. 759). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.

▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса

буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или его буксировки для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимой полной массы автомобиля, производящего буксировку.

- Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (⟶ стр. 901).
- Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, поскольку в этом случае коробка передач автоматически переключится в положение P.
- Установите буксирную проушину (⟶ стр. 763).
- Закрепите устройство для буксировки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

ⓘ **Автомобили с фаркопом:** устройство для буксировки можно также закрепить на фаркопе.

- Выключите функцию автоматической блокировки .
- Не активируйте функцию HOLD.
- Отключите защиту от буксировки (⟶ стр. 187).
- Выключите активную систему экстренного торможения (⟶ стр. 422).
- Переключите коробку передач в положение N.
- Отпустите электрический стояночный тормоз.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- Используйте буксирную штангу.
- Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

! УКАЗАНИЕ Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобили.

- Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Двигатель автомобиля выключен.
- Дисплей водителя находится в начальном состоянии, меню закрыты (⟶ стр. 494). Транспортировка возможна также при отображении предупредительного сообщения.
- Аккумуляторная батарея 12 В заряжена.

Подключаемые гибриды: транспортировка должна производиться только специализированным предприятием по эвакуации автомобилей.

- ▶ Выберите опцию Транспортировка автомобиля.

ⓘ Режим сертификации по уровню шума предназначен исключительно для проверяющей технической организации. В этом режиме происходит ограничение мощности привода автомобиля, и он не может использоваться в режиме обычной эксплуатации.

- ▶ При необходимости установите системный язык (→ стр. 566).
- ▶ Соблюдайте указания по буксировке (→ стр. 61).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.

ⓘ **Автомобили с фаркопом:** устройство для буксировки можно также закрепить на фаркопе.

- ▶ Включите электропитание (→ стр. 313).
- ▶ Переключите коробку передач в положение N.

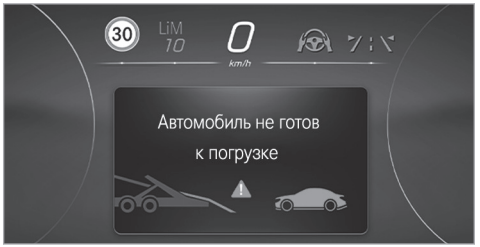
ⓘ При неисправностях электрооборудования коробка передач может быть заблокирована в положении P. Для переключения в положение N включите электропитание бортовой сети (→ стр. 57).

! УКАЗАНИЕ Возможные повреждения автомобиля во время его погрузки или выгрузки

При погрузке или выгрузке кузов автомобиля должен быть поднят до уровня для транспортировки.

Если настройки для транспортировки не отображаются или на дисплее отображается сообщение Автомобиль не готов к погрузке, автомобиль нельзя погружать или выгружать.

- ▶ Если необходимо, повторно приподнимите кузов автомобиля до уровня для транспортировки.
- ▶ Автомобиль, кузов которого невозможно поднять до уровня для транспортировки, нельзя погружать или выгружать с помощью рампы. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за активированного уровня кузова для транспортировки

Если кузов автомобиля поднят до уровня для транспортировки, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения доступны не в полном объеме, а обзор из автомобиля ограничен.

Уровень безопасности движения сильно снижен, существует опасность аварии!

- ▶ Не используйте уровень кузова для транспортировки при движении по дорогам общего пользования.
- ▶ Активируйте и используйте уровень кузова для транспортировки только для погрузки

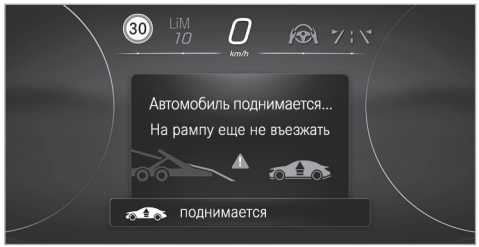
автомобиля и только за пределами дорог общего пользования.

- Убедитесь, что вокруг автомобиля нет людей или препятствий.

Поднятие кузова автомобиля на уровень для транспортировки

- Удерживайте кнопку [↩] нажатой не менее пяти секунд.
- Сразу же нажмите на кнопку [OK] и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды. На дисплее отобразится сообщение Для транспортного уровня включите двигатель.
- Включите двигатель автомобиля (→ стр. 314). Отобразятся настройки для транспортировки.
- Проведя пальцем вниз, выберите Транспортный уровень и нажмите [OK]. Автомобиль поднимается, а на дисплее на 5 секунд отобразится сообщение Автомобиль поднимается... На рампу еще не въезжать. Процесс подъема может длиться до 60 секунд, и его можно прервать нажатием кнопки [↩].
- Не выключайте двигатель автомобиля во время подъема.

Во время подъема автомобиля на нем можно маневрировать со скоростью не более 40 км/ч.



- Чтобы произвести погрузку, дождитесь, пока будет достигнут уровень кузова для транспортировки и отобразится статус Транспортный уровень.

ⓘ Если кузов автомобиля поднят на уровень для транспортировки, то настройки для транспортировки по-прежнему отображаются даже после перезапуска двигателя. Пользование дисплеем водителя при этом ограничено.

Если кузов автомобиля находится на уровне для транспортировки, то он снова опускается в следующих ситуациях:

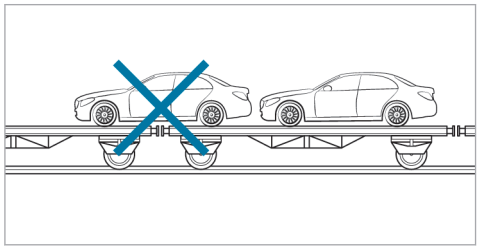
- Скорость движения автомобиля превышает 40 км/ч.
- Аккумуляторная батарея 12 В разряжена.

Кузов автомобиля установлен на высоту используемого в последний раз уровня.

Транспортировка автомобиля

- Произведите погрузку автомобиля.
- Переключите коробку передач в положение [P].
- С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- Выключите двигатель автомобиля и электропитание.
- Закрепите автомобиль с помощью стяжных ремней, фиксируя ими только колеса.

Автомобили 4MATIC



- Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

- Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

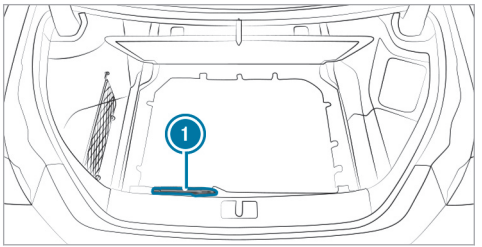
Выгрузка автомобиля

- Следите за тем, чтобы перед выгрузкой кузов автомобиля был поднят на уровень для транспортировки.

Опускание кузова автомобиля после выгрузки

- Включите электропитание.
- Запустите двигатель автомобиля.
- В настройках для транспортировки, проведя пальцем вверх, выберите Стандартный уровень и нажмите OK.
  Кузов автомобиля устанавливается на высоту используемого в последний раз уровня, а на дисплее отображается сообщение Автомобиль опускается.
- После того как автомобиль опустится, удерживайте кнопку ⮌ нажатой не менее двух секунд.
  Настройки для транспортировки закрываются.

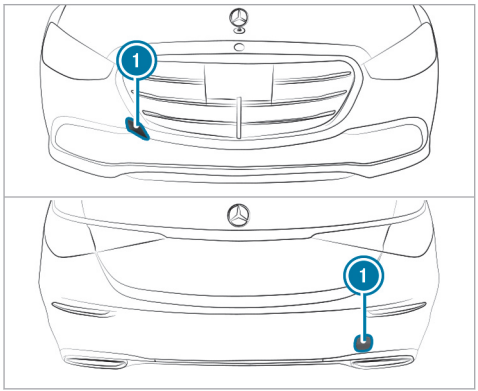
Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина (1) находится под полом багажника.

В зависимости от исполнения автомобиля буксирная проушина может находиться в другом месте в багажнике.

Установка и снятие буксирной проушины



- Нажмите на крышку (1) в обозначенном месте и извлеките ее.
- Вверните буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля отсутствует крепление для установки буксирной проушины. Закрепите буксируемое устройство на фаркопе.

- После снятия буксирной проушины зафиксируйте крышку (1) в бампере.

ВНИМАНИЕ Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждения автомобиля.

- Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.
- Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

Буксировка для пуска двигателя автомобиля (аварийный пуск двигателя)

УКАЗАНИЕ Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобиля может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- Не производите пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

- Не производите пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или

замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

- Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять на эквивалентные предохранители, которые можно распознать по цвету и номинальной силе тока. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: в папке с сопроводительной документацией к автомобилю.

! УКАЗАНИЕ Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Двигатель автомобиля выключен.

Электрические предохранители распределены по следующим блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (→ стр. 764)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 767)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 768)
- Блок предохранителей в багажнике справа по направлению движения (→ стр. 768)

Открывание и закрывание блока предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 59).
- Обеспечьте наличие следующих вспомогательных средств:
  - Сухая ткань
  - Отвертка с соответствующим острием

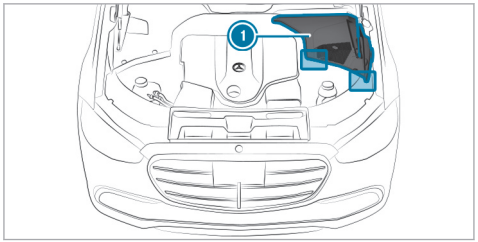
Открывание

ⓘ Доступ к блоку предохранителей может быть ограничен в зависимости от комплектации автомобиля. Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО Mercedes-Benz.

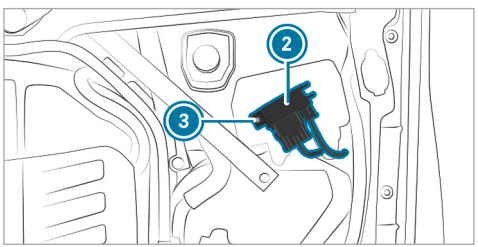
⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травмы из-за включения стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители во время замены щеток стеклоочистителей при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению трапецией стеклоочистителя.

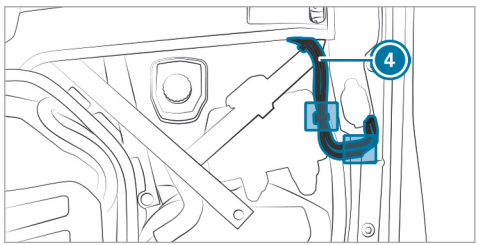
- Перед открыванием капота всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.



- Разблокируйте поворотные фиксаторы на крышке (1) и снимите крышку вверх.
- При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.

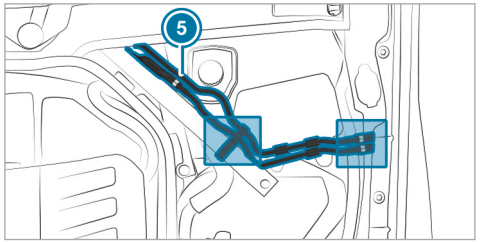


- В зависимости от комплектации автомобиля на крышке блока предохранителей закреплен электрический компонент (2). При его наличии открутите болт (3) и отложите электрический компонент в сторону, не разъединяя при том электрические соединения.

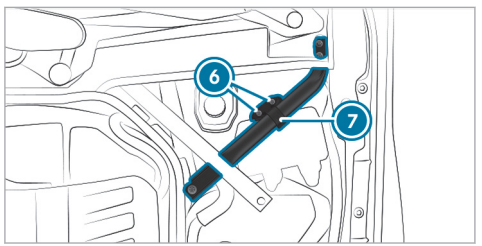


- При наличии шлангов (4) отсоедините их от удерживающих скоб на блоке предохранителей и на кузове.

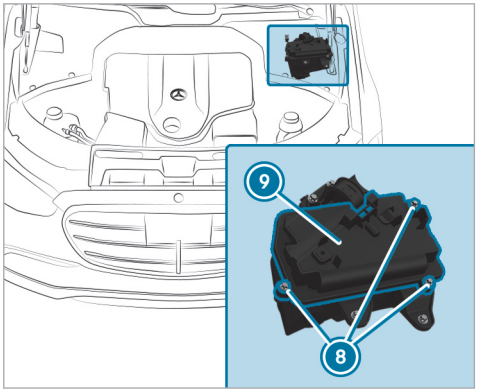
F223 0052 22



- При наличии шлангов (5) отсоедините их от удерживающих скоб в моторном отсеке и на кузове.

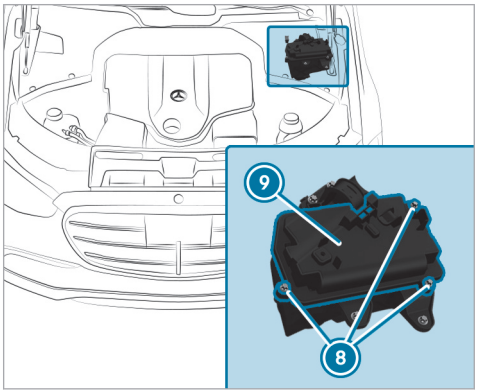


- Открутите болты (6) и откиньте скобу (7) .

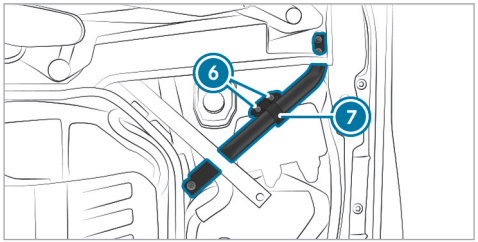


- Открутите болты (8) и снимите крышку (9) блока предохранителей сбоку.

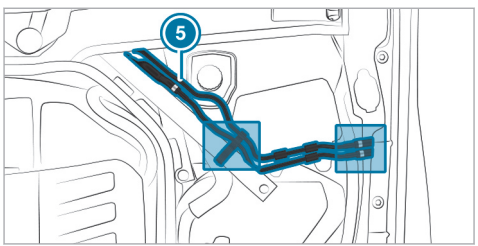
Закрывание



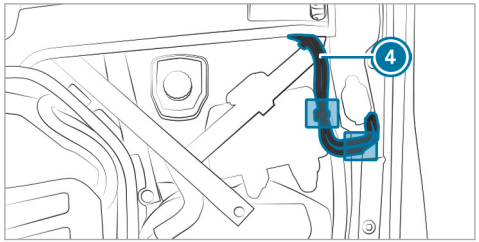
- Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке (9).
- Установите крышку (9) на блок предохранителей и затяните болты (8).



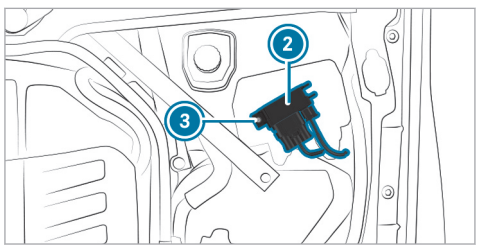
▶ Переместите скобу (7) обратно в исходное положение и затяните болты (6).



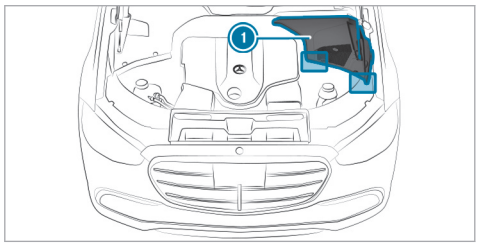
▶ При наличии шлангов (5) закрепите их в удерживающих скобах в моторном отсеке и на кузове.



▶ При наличии шлангов (4) закрепите их в удерживающих скобах на блоке предохранителей и на кузове.



▶ При наличии электрического компонента (2) вставьте его в кронштейн на крышке блока предохранителей и затяните болты (3).

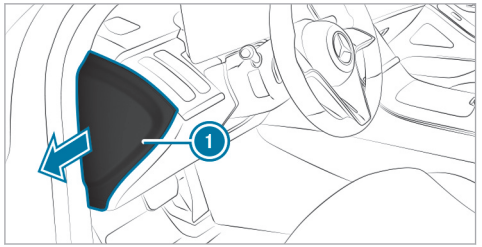


▶ Установите крышку (1) и заблокируйте поворотные фиксаторы.

Открывание и закрывание коробки предохранителей на передней панели

- Соблюдайте указания по электрическим предохранителям (→ стр. 59).

F223 0052 22



Коробка предохранителей находится со стороны водителя сбоку на передней панели под крышкой.

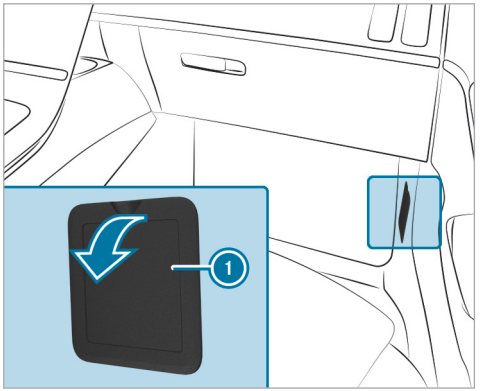
▶ Откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите ее.

Компания Mercedes-Benz рекомендует обратиться в авторизованную СТОА Mercedes-Benz, чтобы открыть коробку предохранителей.

Открывание и закрывание коробки предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (⟶ стр. 59).

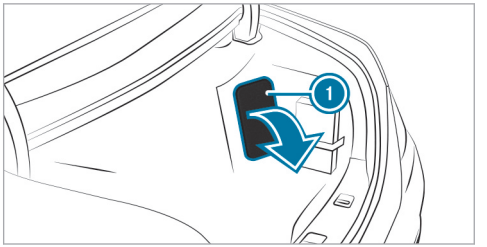


▶ Откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите ее.

Открывание и закрывание блока предохранителей в багажнике

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (⟶ стр. 59).



▶ Опустите крышку (1) в направлении стрелки вниз.

Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания по регулярной проверке колес и шин

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 771)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиля
- Визуальный контроль остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины.

  Минимальная остаточная глубина рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по цепям противоскольжения

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения

могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.
- Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

! УКАЗАНИЕ Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колесных дисков и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя цепей противоскольжения.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не использовать активную систему помощи при парковке.
- **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля (→ стр. 444).
- **Автомобили с функцией подруливания колес заднего моста:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с активированным режимом для цепей противоскольжения (→ стр. 770).

ⓘ Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)® (→ стр. 394). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Включение или выключение режима цепей противоскольжения

Мультимедийная система:

- Включите или выключите Реж.движения с цепями противоскольж..

Если данная функция активирована, то автомобиль адаптируется к тому, что цепи противоскольжения установлены. При этом, в частности,ограничивается максимальный угол поворота задних колес и увеличивается радиус поворота.

Кроме этого, при активированном режиме цепей противоскольжения недоступны некоторые функции систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают в особенности следующие опасности:

- Шины могут лопнуть.
- Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.
- Ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- каждый месяц,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например,вследствие аквапланирования).

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.

▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.

▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендуемом давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле на заводе-изготовителе, можно найти в таблице давления воздуха в шинах с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 772).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

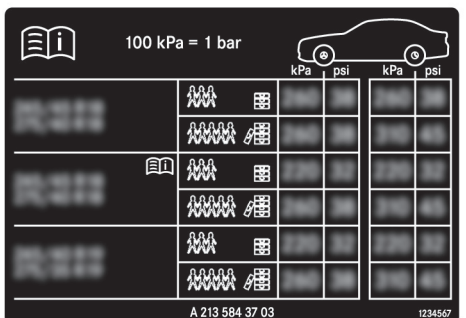
Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы можете вывести индикацию давления воздуха в шинах также на дисплей водителя (→ стр. 773).

Указания по режиму эксплуатации с прицепом
Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и/или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин и для соответствующей степени загрузки автомобиля.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом 📖, то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин отображаются на дисплее водителя.

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предостережение сообщениями на дисплее (→ стр. 1016) или сигнальной лампой (!) на дисплее водителя (→ стр. 1048).

Система контроля давления в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также вручную путем перезапуска системы контроля давления в шинах (→ стр. 773).

Системные пределы

Система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще, особенно в следующих ситуациях:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например,вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Проверка давления воздуха в шинах с помощью системы контроля давления в шинах

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

Дисплей водителя:

→ ⌂ ▸▸ Сервис

▶ Подтвердите, нажав OK.

Появляется одно из следующих показаний:

- Актуальные значения давления воздуха для каждой шины:

- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения: системе пока неизвестны актуальные значения. Как только системе станут известны значения давления/температуры каждой шины, они будут отображены.
- Контр.давления в шинах актив.: процесс инициализации системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах уже контролируются.

▶ Сравните фактическое давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 772). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 771).

ⓘ Значения, отображаемые на дисплее водителя, могут отличаться от значений манометра шин, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями на дисплее водителя.

F223 0052 22

Перезапуск системы контроля давления в шинах

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 771).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Дисплей водителя:

→ ⌂ ▸▸ Сервис

▶ Выберите Давление воздуха в шинах и подтвердите нажатием на OK.

▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления на рулевом колесе.
На дисплее водителя появляется сообщение: Принять актуальные значен. давления воздуха в шинах как новые нормативы?

▶ Выберите Да и подтвердите перезапуск нажатием на OK.
На дисплее водителя появляется сообщение: Система контроля давления воздуха в шинах перезапущена.

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются, и желтая сигнальная лампа (!) гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых опорных значений.

Если значения давления воздуха в шинах не находятся в заданном диапазоне, то появляется сообщение: Отрегулируйте давление воздуха в шинах.

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

▶ Всегда производите заменяйте колеса и шины колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- производитель
- Тип

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.

▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! УКАЗАНИЕ Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Мерседес-Бенц", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- ▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! УКАЗАНИЕ Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- ▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.
- ▶ Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.
- ▶ В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! УКАЗАНИЕ Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

- ▶ Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.
- ▶ При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

! УКАЗАНИЕ Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы.

Установка монтажного инструмента в зоне вентиля может привести к повреждению электронных элементов.

- ▶ Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.
- ▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ▶ При температуре ниже 7 °Cиспользуйте шины M+S.

Принадлежности, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля или используемые ненадлежащим образом, могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии в случае использования спортивных шин

При использовании спортивных шин возникает повышенный риск пробуксовки и аквапланирования.

Кроме того, сцепление шин с дорогой значительно снижается при низких температурах окружающей среды и температурах эксплуатации шин.

- ▶ Включите ESP® и настройте стиль вождения.
- ▶ При температурах окружающей среды ниже 7 °C используйте шины M+S -.
- ▶ Используйте только подходящие для целевого использования шины.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.
- Использование шин определенного типа может быть рекомендовано также для определенных регионов и областей эксплуатации.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

  Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

  Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.
- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими дат-

чиками системы контроля давления воздуха в шинах.

- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.

  При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

  Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.
- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например,на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с пакетом AMG для водителя (Driver's Package)

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие использования недопущенных типов шин

Использование типов шин, неприспособленных к изменению ограничения скорости, установленного в заводской комплектации, может иметь следующие последствия:

- Шины не предназначены для высокой скорости и соответствующей динамики движения.
- Шины изнашиваются неравномерно и это отрицательно сказывается на безопасности движения.
- Системы ABS, ESP® и TEMPOMAT функционируют лишь ограниченно.

Это может отрицательно сказаться на безопасности движения.

▶ Используйте только типы шин, предназначенные для установленной допустимой максимальной скорости и для автомобиля.

Указания по перестановке колес

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса". (→ стр. 774)

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,
- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащаются комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

Для замены колес Вам может потребоваться,например, следующий инструмент:

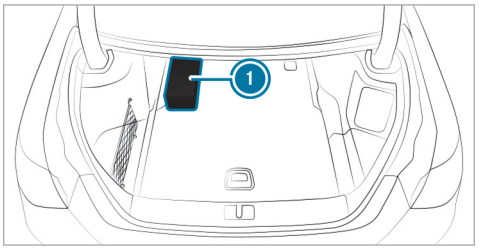
- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес

ⓘ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг.
Максимальная несущая способность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.
Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента (1) на полу багажника.

ⓘ В зависимости от комплектации сумка для инструмента может находиться в других местах под полом грузового отделения.

ⓘ При размещении сумки с инструментом следите за ее надлежащим закреплением.

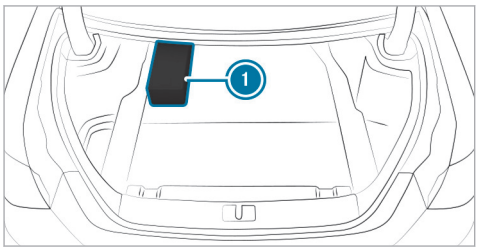


В сумке для инструмента находятся:

- Автомобильный домкрат
- перчатки
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты
- Складной противооткатный упор
- Ключ-трещотка для автомобильного домкрата

Подключаемый гибрид

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента (1) на полу багажника.



Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

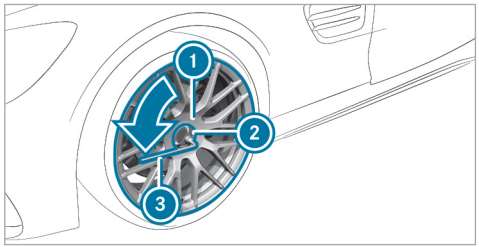
- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

ⓘ Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- Переключите коробку передач в положение P.
- **Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:** установите нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 444).
- Выключите двигатель.
- Убедитесь в том, что запуск двигателя невозможен.
- Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- При необходимости снимите декоративный колпак (→ стр. 780).
- Поднимите автомобиль (→ стр. 781).

Монтаж/демонтаж крышки ступицы колеса

Демонтаж



- Возьмите сменную торцовую головку (2) и ключ для крепления колес (3) из бортового комплекта инструментов. (→ стр. 780, 779)
- Насадите сменную торцовую головку (2) на крышку ступицы колеса (1).
- Вставьте ключ для крепления колес (3) в сменную торцовую головку (2).
- При помощи ключа для крепления колес (3) поверните крышку ступицы колеса (1) влево и снимите ее.

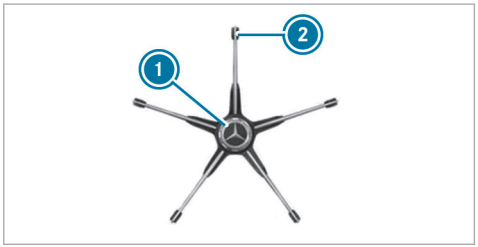
Монтаж

- ▶ Перед монтажом проверьте наличие загрязнений на крышке ступицы колеса (1) и в область колеса, и при необходимости очистите ее.
- ▶ Установите крышку ступицы колеса (1) и проверните ее, чтобы убедиться, что она находится в правильном положении.
- ▶ Насадите сменную торцовую головку (2) на крышку ступицы колеса (1).
- ▶ Вставте ключ для крепления колес (3) в сменную торцовую головку (2) и затяните крышку ступицы колеса (1).

ⓘ **Рекомендуемый момент затяжки:** 25 Нм.

Монтаж/демонтаж колпака ступицы колеса с байонетным замком

Демонтаж



- ▶ Откройте пять держателей (2) между спицами.
- ▶ Поверните влево байонетный замок (1).
- ▶ Снимите колпак колеса.

Монтаж

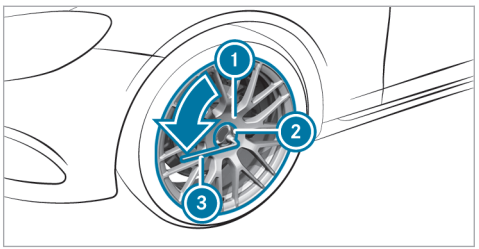
- ▶ Расположите байонетный замок по центру (1).
- ▶ Поверните замок вправо, пока он не будет зафиксирован.
- ▶ Закрепите пять держателей (2) между спицами.

Демонтаж и монтаж колесных колпаков/колпаков ступиц колес

Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 779).

Алюминиевый колпак ступицы колеса



Демонтаж:

- ▶ Насадите сменную торцовую головку (2) из комплекта инструмента для замены колес на колпак ступицы колеса (1).
- ▶ Насадите ключ для крепления колес (3) на сменную торцовую головку (2).

▶ С помощью ключа для крепления колес (3) поверните колпак ступицы колеса (1) влево и снимите его.

Монтаж:

▶ Выполните описанные действия в обратной последовательности.

ⓘ **Предписанный момент затяжки:** 25 Нм.

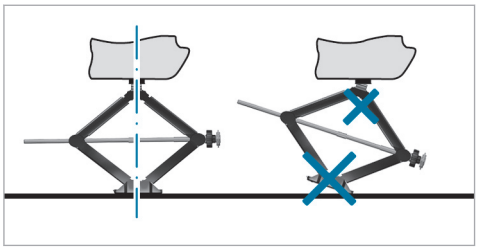
Подъем автомобиля при замене колеса

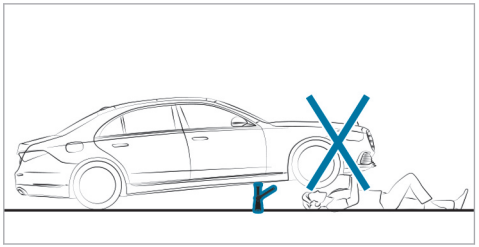
Условия

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 779).
- Демонтированы колпаки ступиц колес (→ стр. 780).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

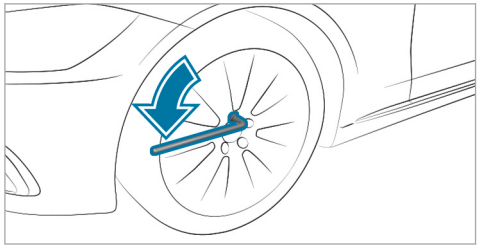
- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой.
- Опора автомобильного домкрата должна быть установлена перпендикулярно опорной поверхности под опорной точкой для подъема домкратом.



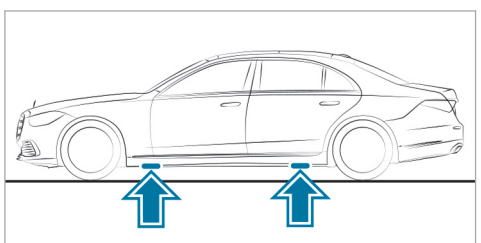


Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или крышку багажника.



▶ Выкрутите колесные болты колеса, которое необходимо заменить, с помощью ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

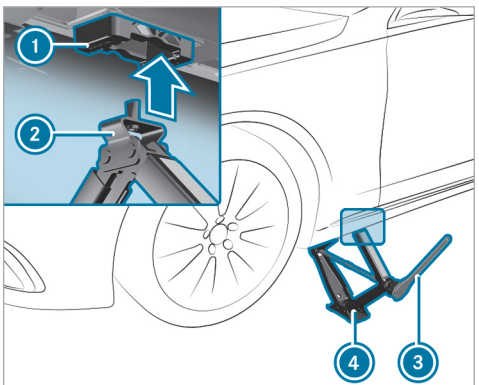
▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы устанавливаете автомобильный домкрат не в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то можете повредить свой автомобиль.

▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

▶ Выньте кольцевой гаечный ключ-трещотку из комплекта инструмента для замены колес и насадите его на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись "AUF".



- Установите опорную поверхность (2) автомобильного домкрата (4) в опорной точке (1) для подъема домкратом.
- Вращайте накидной гаечный ключ-трещотку (3) вправо до тех пор, пока опорная поверхность автомобильного домкрата (2) полностью не войдет в опорную точку для подъема домкратом (1), а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с землей.
- Вращайте кольцевой гаечный ключ-трещотку (3) до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- Освободите и снимите колесо (→ стр. 783).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят.

Указание для автомобилей AMG:

! УКАЗАНИЕ Повреждение керамического тормозного диска при замене колеса

Автомобили Mercedes-AMG с керамическим тормозным диском: при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его.

- Действуйте особо осторожно.
- Привлеките помощника или воспользуйтесь вторым центрирующим штифтом.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к снижению комфорта при торможении.

! УКАЗАНИЕ Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

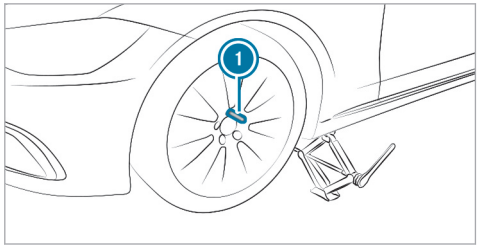
Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

- Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

! УКАЗАНИЕ Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- Полностью вывинтите самый верхний колесный болт.



- Вместо вывинченного колесного болта ввинтите в резьбу центрирующий штифт (1).
- Полностью вывинтите остальные колесные болты.
- Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

Условия

- Подлежащее замене колесо демонтировано, и центрирующий штифт вкручен (→ стр. 783).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- Не продолжайте движение.

- Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 774).

Направление вращения шины указано стрелкой на боковой части шины. Соблюдайте направление вращения при монтаже.

Указание для автомобилей AMG:

! УКАЗАНИЕ Повреждение керамического тормозного диска при замене колеса

Автомобили Mercedes-AMG с керамическим тормозным диском: при демонтаже и монтаже колеса колесный диск может удариться о керамический тормозной диск и повредить его.

- Действуйте особо осторожно.
- Привлеките помощника или воспользуйтесь вторым центрирующим штифтом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение пластиковых элементов колес при замене колес

Пластиковые элементы колес могут получить повреждения при демонтаже и монтаже колес.

- Не поднимайте колеса за пластиковые элементы при демонтаже и монтаже.

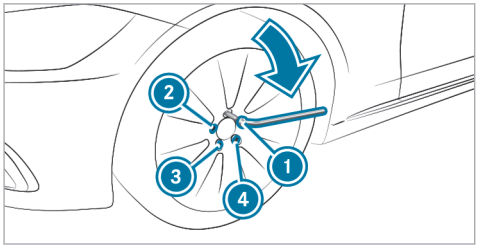
- Наденьте устанавливаемое колесо на центрирующий штифт и прижмите.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы «Замена колеса» (→ стр. 774).
- Из соображений безопасности используйте исключительно колесные болты, одобренные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- Вкрутите колесные болты и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.



- Выкрутите центрирующий штифт.
- Вкрутите последний колесный болт и слегка затяните его.
- Опустите автомобиль (⟶ стр. 785).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

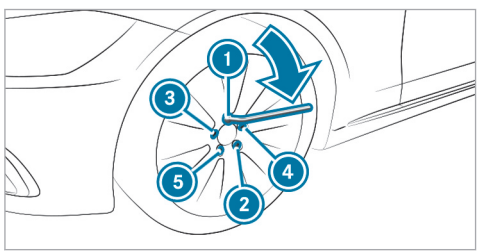
- Новое колесо смонтировано (⟶ стр. 783).

! УКАЗАНИЕ Опасность зажимания автомобильного домкрата из-за системы AIRMATIC

Если система AIRMATIC при поднимании автомобиля выпустила воздух, то при опускании автомобиля автомобильный домкрат может оказаться зажатым.

- Запустите двигатель. Благодаря этому соответственно подстраивается уровень кузова автомобиля.
- Уберите автомобильный домкрат из-под автомобиля.

- **Опускание автомобиля:** установите ключ-трещотку на шестигранник автомобильного домкрата таким образом, чтобы была видна надпись «AB», и вращайте влево.



- Равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ① до ⑤ по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Н·м.
- Затем равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от ① до ⑤ по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Н·м.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

- Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

ⓘ Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является аварийным запасным колесом.

► **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 773).

Аварийное запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

► Осторожно продолжайте движение.

► Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.

► Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.

► Не выключайте систему ESP®.

► Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

ⓘ Аварийное запасное колесо зафиксировано в специальном чехле аварийного запасного колеса в багажнике.

Учитывайте указания по монтажу аварийного запасного колеса:

- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа выполняйте замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
- Используйте прилагаемые колесные болты аварийного запасного колеса.

F223 0052 22

- **Предписанный момент затяжки:** 130 Нм
- Проверьте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости отрегулируйте его.

ⓘ Предписанное давление воздуха в шине указано на наклейке аварийного запасного колеса.

ⓘ **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может отображаться еще в течение нескольких минут. Выполните перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса на новое колесо.

Обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 771)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 772)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 774)
- Монтаж аварийного запасного колеса(→ стр. 779)

Информация по техническим данным

Технические данные определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: данные конкретного автомобиля приведены в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указания относительно изменений электронного оборудования двигателя

УКАЗАНИЕ Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ Износ и повреждение из-за изменений, направленных на увеличение мощности

Направленные на увеличение мощности изменения в системе управления двигателем могут привести к повышенному износу или к повреждению системы привода.

- Не вносите в систему управления двигателем никаких изменений, направленных на увеличение мощности.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специали-

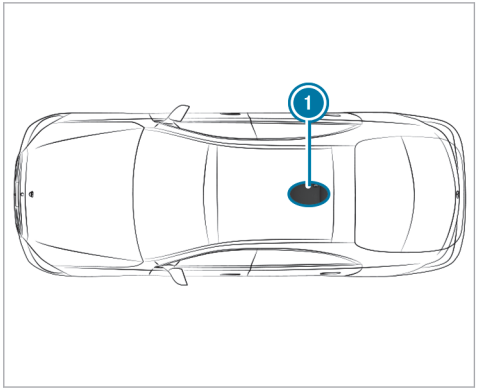
зированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! УКАЗАНИЕ Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



Автомобили без панорамной крыши со сдвижным люком

1 Задняя область крыши

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны не допускается.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к послепродажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания, приведенные в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

Мощность передачи радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, приведенных в следующей таблице.

F223 0052 22

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Мобильная связь 2G	2 Вт
Мобильная связь 3G/4G/5G	0,5 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт;
- радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380-410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (наземная система транкинговой радиосвязи, TETRA);
- мобильные телефоны (2G/3G/4G/5G).

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

- Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи

Особые данные по использованию радиосвязи согласно Директиве 2014/53/EC

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид использования радиосвязи и спецификация согласно Директиве 2014/53/ЕС

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м при снижении напряженности магнитного поля на 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Коммуникация ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиоуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	≤ –41,3 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эффективная изотропно излучаемая мощность
Компенсатор ECE DE003 и ECE DE004	GSM (E-GSM 900) GSM (E-GSM 1800)	< +33 дБм < +30 дБм

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 дБм
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 дБм
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	Wi-Fi (2400–2483,5 МГц) Wi-Fi (5736–5833 МГц)	< 20 дБм < 14 дБм
	GSM (E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800, класс 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, класс E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, класс E2)	< +33 дБм (±2 дБ) < +30 дБм (±2 дБ) < +27 дБм (±3 дБ) < +26 дБм (±3 дБ/–4 дБ)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, класс 3)	< +24 дБм (±1 дБ/–3 дБ)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (±2 дБ)
	GPS (1575,42 МГц ± 2 МГц)	Только прием
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4) GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ) < +29,5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, класс 3)	< +23,5 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
	LTE (TDD B38, B40, B41, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559–1610 МГц)	Только прием

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи и специальные указания

Таблицы и разделы содержат следующую информацию в соответствии с регламентом радиосвязи:

- Информация об изготовителе
- Информация в соответствии с регламентом радиосвязи, приведенная по странам / регионам:
  - Данные изготовителя
  - Обозначения моделей
  - Номера допуска радиоканала
- Специальные указания по компонентам системы радиосвязи автомобиля

Обзор изготовителей

Изготовитель	Информация об изготовителе
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Германия
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Германия
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия

Изготовитель	Информация об изготовителе
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Германия
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, США
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Strasse 18, 76307 Karlsbad, Германия
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Германия

Изготовитель	Информация об изготовителе
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Германия
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Германия
KATHREIN	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия
LEOPOLD KOSTAL	LEOPOLD KOSTAL GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Германия
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Германия

Изготовитель	Информация об изготовителе
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Италия
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Германия
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Германия
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Северная Ирландия, Соединенное Королевство

Изготовитель	Информация об изготовителе
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Германия
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Швеция
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Германия

Таблицы и разделы содержат следующую информацию в соответствии с регламентом радиосвязи:

- Информация об изготовителе
- Информация в соответствии с регламентом радиосвязи, приведенная по странам / регионам:
  - Данные изготовителя
  - Обозначения моделей
  - Номера допуска радиоканала
- Специальные указания по компонентам системы радиосвязи автомобиля

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru

Обзор изготовителей

Изготовитель	Информация об изготовителе
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Германия
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Германия
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Германия
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, США
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Strasse 18, 76307 Karlsbad, Германия
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия

Изготовитель	Информация об изготовителе
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Германия
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Германия
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Германия
KATHREIN	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия

Изготовитель	Информация об изготовителе
LEOPOLD KOSTAL	LEOPOLD KOSTAL GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Германия
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Германия
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Италия
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Германия
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Германия

Изготовитель	Информация об изготовителе
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Северная Ирландия, Соединенное Королевство
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Германия
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Швеция
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Германия

Алжир

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223GNS (система запирания автомобиля)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	122/H/ANF/2021
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	107/H/ANF/2020
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	133/H/ANF/2022
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	172/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	189/H/ANF/2021

F223 0052 22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	190/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	193/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	194/H/ANF/2021
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	186/H/ANF/2021

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	652/1/DT/DG/ARPCE/2020
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	32/H/ANF/2021

Аргентина

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	H-24376
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	H-17929
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	H-23974
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	H-17845
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	H-15694
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	H-15695
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	H-20027
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	H-15541
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	H-11545

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	H-16874
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	H-21034
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	H-21035

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	H-17598
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	H-24933
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	H-17213
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	H-17212

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	H-23166
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	H-25586

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	H-20495
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	H-20959
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	H-24664

Австралия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)

Изготовитель	Обозначение модели
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)

Изготовитель	Обозначение модели
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарный датчик)

Багамские Острова

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	URCA_TA_2014_082
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	URCA_TA_2019_167
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	URCA_TA_2019_195

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/ 2020_068
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	URCA_TA/ 2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	UCRA_TA/ 2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	UCRA_TA/ 2020_032
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/ 2017_078
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	URCA_TA/ 2019_053
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	URCA_TA/ 2019_052
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	URCA_TA/ 2022_043
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/ 2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA/ 2017_094
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/ 2015_081
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	URCA_TA_201 7_042
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	URCA_TA_201 9_128
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	URCA_TA_201 9_129
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/ 2017_021

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2020_141
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2019_250
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_TA/2015_009
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA_2019_247
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	URCA_TA_2021_027
Veoneer	MMRV1 (радарный датчик)	URCA_TA/2015_063
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2020_056

Беларусь

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Harman Becker	HERMES 3.0 (коммуникационный модуль)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)

TPBY

Изготовитель	Обозначение модели
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарный датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

Ботсвана

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	BOCRA/TA/2018/2026
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	BOCRA/TA/2020/5186
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	BOCRA/TA/2017/3788
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4662

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4664
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4593

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4390
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4758

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4687
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4980

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	BOCRA/TA/2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2020/5342

Бразилия
Информация о радиосистемах в автомобиле:

Данные системы не защищены от воздействия вредных помех и не должны вызывать помех в допущенных к эксплуатации системах.

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

ANATEL

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	03691-15-05298
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	07359-21-12817
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	3691-15-5298
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	00325-20-02149

ANATEL

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	03189-17-02856
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	04689-17-05364
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	1855-12-5762
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	1787-12-8058

ANATEL

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	03627-15-06643
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	00053-13-06643
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	02712-15-03366
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	01333-17-02930

ANATEL

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	01395-11-02930
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	01392-11-02930
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	00616-17-02930
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	06218-19-02930

ANATEL

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	11149-20-02930
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	03149-19-02930
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	03756-15-02930

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	03757-15-029 30
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	03034-20-070 18

Другие специальные указания

Мультимедийная система для задних пассажиров:

Данная система не защищена от воздействия вредных помех и не должна вызывать помех в надлежащим образом допущенных к эксплуатации системах.

Этот продукт был одобрен Агентством связи Бразилии (ANATEL) согласно Резолюции 242/2000 и соответствует действующим техническим требованиям. Более подробную информацию можно найти на веб-сайте Агентства связи Бразилии (ANATEL) https://www.anatel.gov.br

Бруней-Даруссалам

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	DTA-004005
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	DTA-011039

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	DTA-006678
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	DTA-004998
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	DTA-005043

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	DTA-017264
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	DTA-000351
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	DTA-001661
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	DTA-000794

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	DTA-018051
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	DTA-000310
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	DTA-003757

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	DTA-006138
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	DTA-000615
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	DTA-007245
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	LPD-38937

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	DTA-000068
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	LPD-38890
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	DTA-003525

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	DTA-005850
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	DTA-011312
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	DTA-011313
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	DTA-003662

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	LPD-29665
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	LPD-29665
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	DTA-001514

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	DTA No. 003893
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	DTA-003999

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	DTA-010423
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	DTA-006216
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	DTA-005628

Евразийский экономический союз

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Bosch	LRR3 (радарный датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)

Изготовитель	Обозначение модели
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)

Изготовитель	Обозначение модели
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

Гана

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		NCA APPROVED
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	ZRO-M8-7E3-X53
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	BR3-1M-GE2-16A
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X47

F223 0052 22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	7E6-M1-XA4-SRD
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	EX6-6M-GE2-16C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X49
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X3C
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	7E5-7M-X72-RDR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	SRO-1M-7E4-X59

Индонезия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	68676/SDPPI/2020 7163
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	70266/SDPPI/2020 7163
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (радарный датчик)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	74266/SDPPI/2021 7163

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	67882/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	76621/SDPPI/2021 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	66185/SDPPI/2020 10325 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	66911/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	69379/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	66678/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit)	70732/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

F223 0052 22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit)	70733/SDPPI/ 2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagneti k terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Headunit)	70731/SDPPI/ 2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagneti k terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70734/SDPPI/ 2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagneti k terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/ 2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/SDPPI/ 2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/SDPPI/ 2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 RSU (блок управления)	66387/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	69378/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	72438/SDPPI/2021 7163
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	71369 / SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

F223 0052 22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	72974 / SDPPI/2021 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	82675/SDPPI/2022 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	78368/SDPPI/2021 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	26742/SDPPI/2015 3533 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/SDPPI/2022 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	41121/SDPPI/2018 5125

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	67373/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perубahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

F223 0052 22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	80676/SDPPI/2022 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	80621/SDPPI/2022 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	67372/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

F223 0052 22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	64126/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	69077/SDPPI/2020 7163 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	75282/ SDPPI/ 2021 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	75285/ SDPPI/ 2021 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	82980/SDPPI/2022 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Molex	WCH-302b (блок управления)	71668/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Molex	WCH-302d (блок управления)	71220/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Molex	WCH-302e (блок управления)	71669/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Panasonic	DAIRSE (блок управления)	63550/SDPPI/2019 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	72023/SDPPI/2020 9338
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	75465/SDPPI/2021 7163
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	72765/SDPP/2021 7163

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	57058/SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	25626/SDPPI/2015 3612
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	62396/SDPPI/2020 7163

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	72023/SDPPI/2020 7163
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	74749/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	66830/SDPPI/2020 7163

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	78366/SDPPI/2021 7163

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	66792/SDPPI/2020 7163

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	67233/SDPPI/2020 10325 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала

Израиль

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		Номер допуска Министерства связи:
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	55-09697

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	55-08783
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	55-08395
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	55-08395
Continental Automotive	D-WMI2017B (блок управления)	51-75654

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	D-WMI2017A (блок управления)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (блок управления)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	55-08179
Continental Automotive	RKE213E1 (Antennenverstärker)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-70799
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	51-75924

F223 0052 22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	55-13749
Hirschmann	920287A (Schließsystem)	51-62759
Hirschmann	920287B (Schließsystem)	51-49357
Hirschmann	920702A (Schließsystem)	55-12320
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	63-66757
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	51-75788
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	55-09027
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	55-09028
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	55-14331
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	51-64111
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	55-09441

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	51-29611
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	55-06040
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	51-79817
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	55-08176
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	55-08301

Ямайка

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

Япония

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077

Канада

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/ NMB-3(B)

Кувейт

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871

Малайзия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	CIDF15000490

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (радарный датчик)	CIDF15000490
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	HIDF16000136
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	HIDF15000153

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	CIDF15000578

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	RAUU/22C/0615/S(15-1864)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	CIDF17000184
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	RAYN/25A/0715/S(15-2385)

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	RAAU/16B/1112/S(12-2053)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	HIDF15000153
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	RDDK/33A/0317/S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	RAUU/62A/0311/S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	CIDF19000029

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	CIDF19000029
Meta System	ITS/TPS (система охраны салона)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (система охраны салона)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)

F223 0052 22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	HIDF15000153

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)

Марокко

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	MR 32214 ANTR 2022-03-08
Huf Baolong	TSSRE4A (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	MR 10697 ANTR 2015-08-05
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	MR 13429 ANTR 2017-03-03

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	MR 23805 ANRT 2020-04-22
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
Schrader	AG5SP4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 10216 ANRT 2015
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	MR00026829A NRT2020
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 19527 ANRT 2019-04-30
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	MR 16355 ANRT 2018-04-19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	MR 10436 ANRT 2015-05-25
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	MR 20149 ANRT 2019-06-19
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

Мексика

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	IFETEL: RCPCOAR14-1191
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOMR14-0922

F223 0052 22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	IFETEL: RLVKARK15-1741
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	IFETEL: RLVCORK19-2174
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RCPCOCM19-2315

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Gentex	MUAHL 5 (система обеспечения комфорта)	IFETEL: RCPGEMU15-0448
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHI9211-0472

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHI9212-0608
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHI9222-2674
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHUHU15-1204

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHUHU12-1587
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVKOKK15-0891
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMEDC17-0348
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMADC11-0446

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система охраны салона)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMS19-0449
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMEMS20-0957
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMK15-1042

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMK15-1043
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RCPMA3319-0530
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCAG19-0705

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCMF19-0777
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCGG17-1665
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCDG18-04
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	IFETEL: RCPWISD20-0943

F223 0052 22

Монголия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	A19000633
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	A18000328
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	A18000329

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	A22000649
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	A19000400
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	A19000371
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	A19000372

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	A19000516
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	A20000085
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	A19000374

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	A20000067

Нигер

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	029/ ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	083/ ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	082/ ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	097/ ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	098/ ARCEP/DG/19
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	053/ ARCEP/DG/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	037/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	010/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	008/ ARCEP/DG/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	009/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	014/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	HOMO-0096/ ARCEP/DG/ 2019
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	034/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	035/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	015/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU1 (система запирания автомобиля)	HOMO-0095/ ARCEP/DG/ 2019

Нигерия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели
ADC	ARS4-A (радарный датчик)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	MFR3 (блок управления)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)

Изготовитель	Обозначение модели
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

Оман

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TRA/TA-R/2016/14 D080134
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TRA/TA-R/7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TRA/TA-R/7983/19 D172338

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 1049/09
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 1849/14
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 4353/17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TRA/TA-R/ 2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TRA/TA-R/ 8337/19
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 8642/19 D172338
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 4158/17 D080134
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/ 4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	TTRA/TA-R/ 7506/19
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 2665/15
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 0920/12
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 3129/16

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	TRA/TA-RD/ 4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 7316/19 D172249
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 9324/20 D100428
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 2900/15 D080353
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/ 7051/19 D172249
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TTRA R/ 2380/15 D080134
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA R/ 7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/ 10694/20 D172338
Schrader	MFR (блок управления системой контроля давления в шинах)	TRA/TA-R/ 7464/19 D090258
Schrader	MFR3 (блок управления системой контроля давления в шинах)	TRA/TA-R/ 7467/19 D090258
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/ 4686/17 D080134

F223 0052 22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/5511/18 D172249
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TRA/TA-R/2706/15
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TRA/TA-R/7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TRA/TA-R/7707/19 D172338
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TRA/TA-R/11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/9150/20

Пакистан

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TAC NO: 9.9014/2019
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TAC NO: 9.9389/2019
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TAC NO: 9.198/2020
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TAC NO: 9.142/2016

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	TAC NO:9.100175/2019
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	TAC NO: 9.9836/2019

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	TAC NO. 9.412/2022

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO: 9.620/2017
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.790/2013
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.118/2016

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.133/2017

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	TAC.NO: 9.774/2020
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.497/2015
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.039/2016

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO:9.538/2017
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO: 9.789/2018

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TAC NO: 9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.527/2020

Парагвай

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	2019-05-I-0271
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	2019-05-I-000236
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	2021-02-I-00101 y 2016-02-I-0000038
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	2019-12-I-0656
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	2020-02-I-0110

F223 0052 22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	2017-05-I-0000136
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	2017-08-I_0000261
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	2016-5-I-000134 у 2011-06-I-0059
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	2017-04-I-0000119 у 2012-05-I-0096

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	2017-09-I-0000328
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	2020-06-I-0284 у 2015-08-I-0000226
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	2017-12-I-0000409 у 2012-10-I-0178

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	2020-12-I-0898 у 2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 у 2011-06-I-0067

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 у 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	2017-04-I-0000101
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	2020-08-I-0604

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	2020-07-I-0390 у 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	2020-07-I-0391 у 2015-07-I-0000201
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	2015-04-I-0000150

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	2021-02-I-0063
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	2020-02-1-0044
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	2019-11-1-0632

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	2019-07-I-0399
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	2019-07-I-0398
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	2021-04-I-0188
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	2020-06-I-0326

Другие специальные указания

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):

D-WMI2020A:

Этот автомобиль оснащен следующими радиочастотными компонентами, одобренными компанией CONATEL (Парагвай): беспроводной интерфейс для мобильных телефонов, марка Continental, модель D-WMI2020A, изготовлено компанией Continental Automotive GmbH.

Номер допуска радиоканала: 2019-11-I-0600

Мультимедийная система для задних пассажиров:

DAIRSE:

Импортер: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

Филиппины

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	ESD-1409466C
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	ESD-1408917C

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	ESD-1716172C
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	ESD-1921015C
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	ESD-2021556C

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	ESD-1715539C
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	ESD-1105246C
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	ESD-1206044C

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	ESD-RCE-2229632
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1715393C
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	ESD-1511236C
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	ESD-1206521C

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	ESD-1510698C
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	ESD-1714489C
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	ESD-1105216C
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	ESD-1105215C

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	ESD-1715652C
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	ESD-1919133C
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	ESD-2022426C
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	ESD-1510644C
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	ESD-1510645C

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	ESD-1919198C
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1715393C
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1919585C
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-RCE-2124846

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1715977C
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1817081C
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	ESD-1510921C
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	ESD-2022599C

Замбия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/3
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/4

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/12
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/11
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/12/18
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/48

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2018/9/30

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (система запирания автомобиля)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/7/124

Сербия

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	И011 20
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	И011 19
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	И011 19
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	И011 19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	И011 17
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	И005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	И005 21
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	И005 19
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	И005 20
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	И005 20
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	И005 20
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	И005 18
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	И005 18
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	И005 22
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	И005 20
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	И005 21
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	И005 21

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	И005 18
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	И005 20
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	И005 20
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	И005 20

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	И011 17
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	И005 19
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	И005 20
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	И005 21
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	И005 21

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	И005 22
Meta System	MUW II (система охраны салона)	И011 19
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 15
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 15

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 20
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	И005 17
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 18
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	И011 11

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	И011 18
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	И011 19
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	И011 19
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	И038 21
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	И005 20

Сингапур

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
		Complies with IMDA Standards
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	DA103365
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	DA103365
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	DA103365
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	DA103365

F223 0052 22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	DA103365
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	DA107248
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	DA103365
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	DA103365
Harman Becker	HERMES 3.0 (коммуникационный модуль)	DB107091
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	DA103365
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	DA103365
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	DA103365
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	DA105282
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	DA28467
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	DA105282

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	DA103365
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	DA103787
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	DA103787
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	DB107091
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	DA103787

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Meta System	ITS/TPS (система охраны салона)	DA103365
Meta System	MUW II (система охраны салона)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	DA103365
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	DA103365
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	DA107248

Южно-Африканская Республика

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TA-2014/1637
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	TA-2014/212

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	TA-2009/464
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TA-2015/1438
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	TA-2019/5405

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)	TA-2021/3460
Gentex	MUAHL 5 (система обеспечения комфорта)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TA-2017/2518

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	TA-2013/1262
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	TA-2022/0162
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/1393

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	TA-2019/1440
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	TA-2012/1543
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	TA-2015/595

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Meta System	ITS Master (система охраны салона)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (система охраны салона)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (система охраны салона)	TA-2019/261
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	TA-2017/312

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	TA-2011/370
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	TA-2016/3314
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	TA-2019/843

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	TA-2015/179
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	TA-2015/180
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	TA-2018/3985

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2020/773
Schrader	MFR (блок управления)	TA-2019/273
Schrader	MFR3 (блок управления)	TA-2019-273

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/2933
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TA-2015/2087

F223 0052 22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TA-2019/1382
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TA-2021/0150
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TA-2020/055

Южная Корея

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	R-C-Ca3-RKE223E1
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
Schrader	MFR (блок управления)	MSIP-REM-SRD-MFR

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	MFR3 (блок управления)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	R-C-SRD-AG3PF4

F223 0052 22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	R-CRM-SRD-DG6W2D4

Того

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	No. 040/19
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	No. 089/19
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	No. 088/19
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	No. 041/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	No. 060/19
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	No. 057/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	No. 016/20

Украина

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	UKR.355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	UA1.001.021175-20-TE

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	RTS.UKR.355-34/18
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	UKR.355-8/20

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	UKR.355-113/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	UA1.001.018653-19-TE
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	1O094.006682-19
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	UA.R.TR.052.307-19
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	UA.R.TR.052.308-19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	UA.R.TR.052.309-19
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	UA1.001.019129-19-TE
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	UA.R.TR.052.528-19
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	632.16-CET
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	UA1.001.019233-19-TE

F223 0052 22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	UA1.001.019234-19-TE
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	UA1.001.018888-19-TE
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	UA-TR-001

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	UA.TR. 028
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	UA.TR. 028
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	UA.R.TR.052.120-20

Узбекистан

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели
Continental Automotive	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

Объединенные Арабские Эмираты

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TA RTTE: 58296/17, DA40068/15

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TA RTTE: 77062/19, DA40068/15
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TA RTTE: 74533/19, DA36758/14

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TRA E76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	TRA ER77964/20, DA0018994/09
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	TRA ER56005/17, DA44932/15

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)	TRA ER11321/22, DA36975/14
Gentex	MUAHL 5 (система обеспечения комфорта)	TRA ER41849/15, DA35176/14
Haram Becker	HERMES 3.0 (коммуникационный модуль)	TRA ER03601/21, DA0028019/10
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TRA ER56616/17, DA44932/15

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	TRA ER42011/15, DA35219/14
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER57806/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системой контроля давления в шинах)	TRA ER7307/19, DA0086237/12
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	TRA ER55496/17, DA36976/14
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)	TRA ER08607/22 DA36976/14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	TRA ER62622/18, DA0105247/13
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	TRA ER53465/17, DA0018994/09

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	TRA ER52668/17, DA0018994/09

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	TRA ER80720/20, DA0018994/09
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	TRA ER64145/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	TRA ER64146/18, DA0018994/09

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	TRA ER69280/19, 0018994/09
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER37156/15, DA0047074/10
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER70533/19, DA0047074/10
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER96175/21, DA0047074/10

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER960528/18, DA0047074/10
Schrader	MC34MA4 (блок управления системой контроля давления в шинах)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

Соединенное Королевство

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Continental Automotive	UWBTRX1 (система запирания автомобиля)
HUF	HUF13145 (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)

Изготовитель	Обозначение модели
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	BG3FP4 (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)

Другие специальные указания

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Ограничения или требования в Соединенном Королевстве: между людьми и устройством всегда должно сохраняться расстояние 10 см. Не допускается установка и эксплуатация устройства вместе с другими антеннами или передатчиками.

D-WMI2020A:

Ограничения или требования в Соединенном Королевстве: между людьми и устройством всегда должно сохраняться расстояние 0 см. Не допускается установка и эксплуатация устройства вместе с другими антеннами или передатчиками.

Соединенные Штаты Америки

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100

Информация о расстояниях для установки

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI):

Зарядный модуль для беспроводной зарядки мобильных устройств связи (WMI) соответствует предельным значениям воздействия излучения согласно требованиям FCC (Федеральная комиссия связи США) и IC (Министерство промышленности Канады), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 0 см (в контакте) между источником излучения и телом человека. Данный передатчик нельзя устанавливать в одном месте или использовать одновременно с другим передатчиком или другой антенной.

Мультимедийная система для задних пассажиров:

США: «Данное устройство соответствует требованиям части 15 правил Федеральной комиссии связи США (FCC) и стандарту(-ам) RSS Министерства промышленности Канады, согласно которому(-ым) выдача лицензии не требуется. Эксплуатация возможна при соблюдении двух следующих условий: (1) Данное устройство не должно вызывать помех. (2) Данное устройство должно быть устойчивым к воздействию возможных внешних помех, в том числе таких, которые могут вызвать нарушение его функционирования.

Внесение изменений или модификаций, не одобренных стороной, ответственной за соблюдение требований, может привести к лишению пользователя права на эксплуатацию устройства.

Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на расстоянии не менее 6 см от тела».

Канада: «Данное устройство соответствует стандартам RSS Министерства промышленности Канады для радиостанций, не требующих лицензирования. Эксплуатация возможна при соблюдении двух следующих условий: (1) данное устройство не должно создавать помех, (2) данное устройство должно быть устойчиво к воздействию возможных внешних помех, в том числе таких, которые могут вызвать нарушение его функционирования.

Данное устройство соответствует пороговым значениям воздействия излучения согласно требованиям Министерства промышленности Канады (ISED), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 5 см между источником излучения и телом человека».

Радарные датчики:

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Только для США: информация о воздействии высокочастотного излучения:

Данное устройство соответствует предельным значениям воздействия излучения согласно требованиям Федеральной комиссии связи США (FCC), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 20 см между источником излучения и телом человека.

Данный передатчик нельзя устанавливать вместе с другой антенной или другим передатчиком или эксплуатировать в сочетании с ними.

Только для Канады: данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 20 см между источником излучения и телом человека.

BT Audio Transmitter (BTT100):

Данное устройство соответствует предельным значениям воздействия излучения согласно требованиям Федеральной комиссии связи США (FCC) и Министерства промышленности Канады (IC), установленным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и использоваться на минимальном расстоянии 9 см между источником излучения и телом человека.

Данный передатчик нельзя устанавливать вместе с другой антенной или другим передатчиком или эксплуатировать в сочетании с ними.

Вьетнам

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0274151118 AF04A2

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	Suntech Vietnam Technology Company Limited B1522011121 AF04A3
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120 AF04A2

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419 AF04A2
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321 AF04A3

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Hirschmann	920702A (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422 AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	C0112200717 AF04A2
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0313140421 AF0403

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0208030321 AF04A3
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121 AF04A3

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0077210121 AF04A3
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121 AF04A3

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0913110821 AF04A3
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0141140520 AF04A2

F223 0052 22

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0049150121 AF04A3
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0050150121 AF04A3

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0131030221 AF04A3
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0002050119 AF042A

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	AG3PF4 (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519 AF04A2
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017 AF04A2

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518 AF04A2
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V125CRN (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820 AF04A3

Информация об удельном коэффициенте поглощения излучения (SAR)

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении данных удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru

F223 0052 22

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Компоненты автомобиля	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
Компенсатор ECE DE003 и ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
D-WMI2020A	0,018 Вт/кг	4 Вт/кг
Коммуникационный модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Коммуникационный модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонная система для радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Информация об импортерах деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Только для Молдавии:
Импортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

Только для Турции:
Импортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.
Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/İstanbul

Только для Украины:
Импортер

PJSC “AUTOCAPITAL”
Velyka Vasylkivska str. 15/2
01004 Kyiv
Украина

Только для Соединенного Королевства:
Импортер

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Импортер микроавтобусов Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Vans UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA

Импортер запчастей Mercedes-Benz

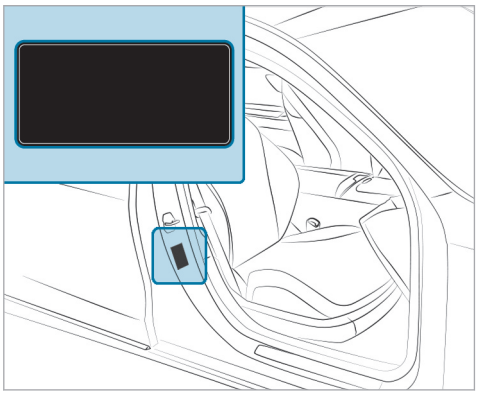
Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

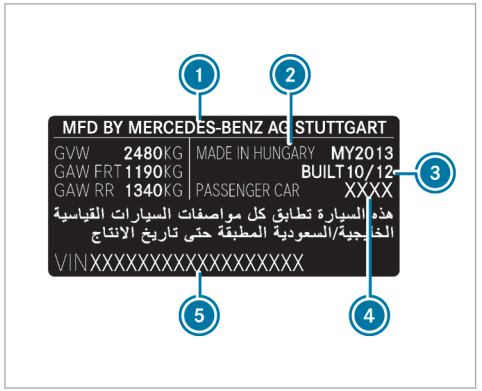
Дополнительную информацию и обновления можно получить в Интернете по следующему адресу:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ru

Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

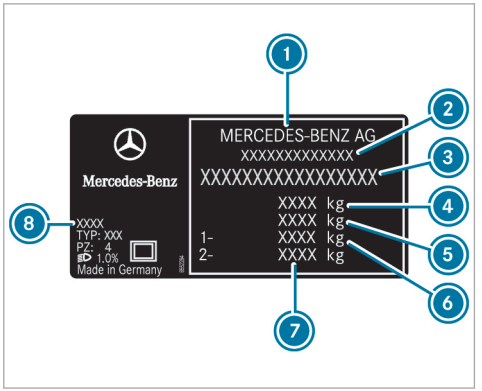
Заводская табличка автомобиля





Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

1. Автопроизводитель
2. Место изготовления
3. Дата выпуска
4. Код лакокрасочного покрытия
5. VIN (идентификационный номер автомобиля)



Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

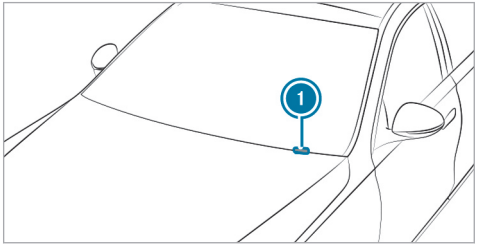
1. Автопроизводитель
2. Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
3. VIN (идентификационный номер автомобиля)
4. Допустимая полная масса (кг)
5. Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран, опционально)
6. Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)

F223 0052 22

7. Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
8. Код лакокрасочного покрытия

ⓘ Данные на рисунке приведены в качестве примера.

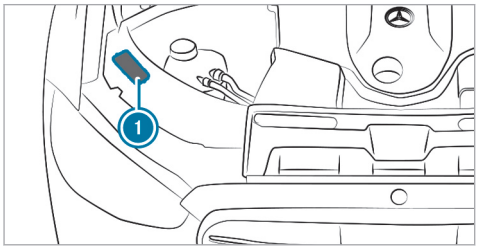
VIN на нижнем крае лобового стекла



1. VIN (идентификационный номер автомобиля)

Номер VIN у нижнего края лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер VIN в моторном отсеке



① VIN (идентификационный номер автомобиля)

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.

ⓘ Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травм от вредных для здоровья эксплуатационных материалов

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми..

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов соблюдайте указания на оригинальной упаковке.
- ▶ Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытой оригинальной упаковке.
- ▶ Не допускайте попадания эксплуатационных материалов в руки детей.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо
- денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не распространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно идентифицировать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по одобренным эксплуатационным материалам:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
  - на сайте https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

ВНИМАНИЕ Опасность пожара и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- Перед заправкой автомобиля и во время нее отключите автономный отопитель (при наличии).

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- Не вдыхайте топливные пары.
- Не допускайте детей к топливу.
- В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно заправлять следующим топливом:

- неэтилированный бензин «Супер»
- топливо E85
- смесь топлива E85 и неэтилированного бензина «Супер»

Автомобили, работающие на нескольких видах топлива, можно узнать по наклейке **Ethanol up to E85** на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Допустимые виды топлива для заправки Вашего автомобиля в зависимости от страны могут отличаться от данных, указанных в руководстве по эксплуатации. Разрешенные для Вашего автомобиля виды топлива указаны на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

Топливо

Указания относительно качества топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 903).

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 об. % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

▶ Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с ИОЧ менее 91;
- бензином, содержащим более 3 об. % метанола, например M15, M30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

▶ Не запускайте двигатель автомобиля.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива указаны в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка ;
- на топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах по всей Европе, подходящих для Вашего автомобиля.

① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %

② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое топливо: рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля приведено на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 24).

ⓘ **Автомобили с бензиновым двигателем M256:** если используется бензин с ИОЧ 95, может произойти небольшое снижение мощности, которое не будет иметь никаких других последствий.

Все модели: для достижения максимальной мощности двигателя заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином марки «Супер-плюс» с ИОЧ 98. В качестве альтернативы можно также использовать бензин марки «Супер» с ИОЧ 95.

Все модели: при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91. Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по качеству топлива для автомобилей Mercedes-AMG

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 903).

УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 25 об.-% этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо-E25.

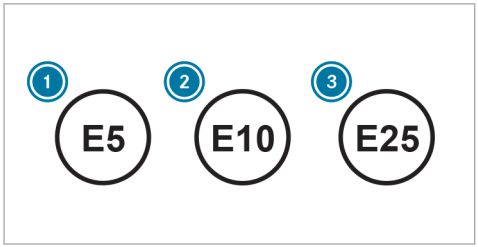
- Другие совместимые виды топлива указаны на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо
- обычный бензин с ИОЧ менее 91
- бензин с содержанием более 3 об.-% метанола, например M15, M30
- бензин с металлосодержащими присадками

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



1. Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
2. Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %
3. Для бензина с максимальным содержанием этанола 25 об. %

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива находятся в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка или на подходящих для Вашего автомобиля топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах по всей Европе.

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое октановое число указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (⟶ стр. 24).

Для достижения максимальной мощности двигателя: заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином марки «Супер Плюс» с ИОЧ 98. В качестве альтернативы можно также использовать бензин марки «Супер» с ИОЧ 95.

Если невозможно заправить автомобиль топливом рекомендуемого качества, то в исключительных случаях также разрешается заправлять автомобиль обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91. Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по присадкам в бензине (автомобили с бензиновым двигателем)

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 903).

! УКАЗАНИЕ Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

- Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по договоренности со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (например, авторизованной СТОА Mercedes-Benz) добавляйте в топливо рекомендованную Mercedes-Benz очищающую присадку. Соблюдайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 903).

ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- Никогда не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.
- Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

Автомобили с сажевым фильтром:

- Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества.
  В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

Автомобили без сажевого фильтра:

- Заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мд.

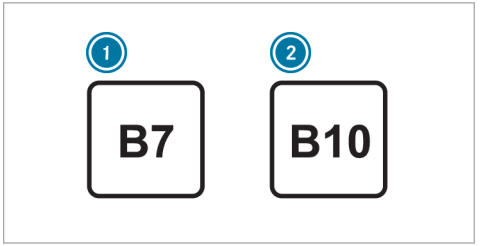
Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин;
- судовое дизельное топливо;
- мазут;
- чистый метиловый эфир жирной кислоты или растительное масло;
- нефть или керосин.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива:



1. Для дизельного топлива с макс. 7 об. % метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)
2. Для дизельного топлива с макс. 10 об. % метиловых эфиров жирных кислот (биодизеля)

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (⟶ стр. 24)
- на топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля по всей Европе

Указания по низкой температуре наружного воздуха

К началу зимнего периода максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним дизельным топливом.

Перед переходом на зимнее дизельное топливо топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним дизельным топливом уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать резервному запасу. При следующей заправке топливом топливный бак можно снова заправлять как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Объем топливного бака и резервный запас топлива

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Не для подключаемого гибрида:

Общий объем топливного бака

Модель	
S 580 4MATIC	76,0 л
Все остальные модели	65,0 л или 76,0 л

Резервный запас топлива в топливном баке

Модель	
Все модели	8,0 л

Подключаемый гибрид:

Общий объем топливного бака (подключаемый гибрид)

Модель	
S 580 e	65,0 л или 67,0 л
S 450 e S 580 e 4MATIC	67,0 л

Резервный запас топлива в топливном баке (подключаемый гибрид)

Модель	
S 450 e S 580 e S 580 e 4MATIC	8,0 л

Объем топливного бака и резервный запас топлива (автомобили Mercedes-AMG)

Общий объем топливного бака

Модель	
Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	76,0 л

Резервный запас топлива в топливном баке

Модель	
Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	12,0 л

F223 0052 22

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по AdBlue®

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 903).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписаниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

УКАЗАНИЕ Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

УКАЗАНИЕ Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

Последствия загрязнения AdBlue®:

- повышенные значения токсичности ОГ,
- повреждения катализатора,
- нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.

- Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможно выделение незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выделяющиеся аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Заправочный объем и расход AdBlue®

Общий объем бака для AdBlue®

Модель	Общий объем
Все модели	25,0 л

Расход AdBlue®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 % до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за пределы Европы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При длительном пребывании за пределами Европы свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

AdBlue®, уровень заполнения и запас хода

Индикации уровня заполнения и запаса хода AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя. Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий

эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от значения, отображаемого на дисплее водителя. Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее водителя и о минимальном объеме долива при пустом топливном баке также следует рассматривать как ориентировочные значения.

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 903).

УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отличающимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.
- Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения интервалов замены по сравнению с предписанными.
- Не используйте присадки.
- Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только моторные масла, разрешенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Качество и заправочный объем моторного масла

Не для подключаемого гибрида:

Спецификации моторных масел (бензиновые двигатели)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
S 450 4MATIC S 500 4MATIC	229.71 229.72* **Только для определенных стран:** 229.51, 229.52, 229.61, 229.71 229.72*
S 580 4MATIC	229.52 229.61*

Спецификации моторных масел (дизельные двигатели)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
S 350 d S 350 d 4MATIC S 450 d 4MATIC	229.52 229.61*

Подключаемый гибрид:

Спецификации моторных масел (подключаемые гибриды)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
S 450 e S 580 e S 580 e 4MATIC	229.51, 229.52*

* рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (для самого низкого класса вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

Подключаемые гибриды: используйте только моторные масла классов вязкости SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

ⓘ Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, то разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае:

- **Подключаемые гибриды:** MB-Freigabe, или MB-Approval 229.31, или ACEA C3
- **Бензиновые двигатели:**
  - **S 580 4MATIC:** MB-Freigabe, или MB-Approval 229.51, или ACEA C3
  - **Все остальные модели:** MB-Freigabe, или MB-Approval 229.31, или ACEA C3
- **Дизельные двигатели:** MB-Freigabe, или MB-Approval 229.51, или ACEA C3

Приведенные ниже значения относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Не для подключаемого гибрида:

Заправочный объем моторного масла

Модель	Заправочный объем
S 350 d	9 л
S 350 d 4MATIC S 450 d 4MATIC S 580 4MATIC	8,5 л
S 450 4MATIC S 500 4MATIC	9,9 л **Только для определенных стран:** 8,0 л

Подключаемый гибрид:

Заправочный объем моторного масла (подключаемые гибриды)

Модель	Заправочный объем
S 450 e S 580 e	7,8 л
S 580 e 4MATIC	7,3 л

Качество и заправочный объем моторного масла (автомобили Mercedes-AMG)

Спецификации моторных масел

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	229.5, 229.51*

* рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого класса вязкости SAE. Учитывайте возможные ограничения для разрешенных к применению классов вязкости SAE.

Используйте только моторные масла класса вязкости SAE 0W-40 или SAE 5W-40.

Заправочный объем моторного масла

Модель	Заправочный объем
Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	8,5 л

Приведенные значения заправочного объема относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 903).

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 903).

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.

▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
  - на сайте https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения при высоких температурах наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

▶ Используйте только охлаждающую жидкость, разрешенную для Mercedes-Benz.

▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения:

- как минимум, 50 % (защита от замерзания при температуре приблизительно до –37 °C)
- как максимум, 55 % (защита от замерзания при температуре до –45 °C)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 903).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

▶ Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.

! УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стекломоющего средства

Неподходящее стекломоющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стекломоющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоющих средств

- Не смешивайте стекломоющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоющими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

Смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Информация о данных автомобиля

Указанные данные автомобиля могут различаться в зависимости от следующих факторов.

Факторы влияния:

- шины,
- загрузка автомобиля,
- состояние ходовой части,
- опции.

Кроме того, для указанных данных автомобиля действительно следующее:

- Использование опций приводит к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 901).

Габаритные размеры автомобиля

Не для подключаемого гибрида:

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	5289 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2109 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1954 мм
Высота автомобиля	1503 мм
Колесная база	3216 мм

Подключаемый гибрид:

Габаритные размеры автомобиля (подключаемый гибрид)

S 450 e S 580 e S 580 e 4MATIC	
Длина автомобиля	5289 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2109 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1954 мм
Высота автомобиля	1503 мм
Колесная база	3216 мм

Габаритные размеры автомобиля (автомобили Mercedes-AMG)

Габаритные размеры автомобиля

Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	
Длина автомобиля	5336 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2130 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1921 мм
Высота автомобиля	1515 мм
Колесная база	3216 мм

Значения массы и нагрузки

Не для подключаемого гибрида:

Нагрузка на крышу

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	100 кг

Подключаемый гибрид:

Нагрузка на крышу (подключаемый гибрид)

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
S 450 e S 580 e S 580 e 4MATIC	100 кг

Значения массы и нагрузки (автомобили Mercedes-AMG)

В отношении приведенных данных автомобиля учитывайте следующие указания:

- Использование опций ведет к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (см. руководство по эксплуатации автомобиля).

Нагрузка на крышу

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	100 кг

Максимальная конструктивная скорость

Максимальная конструктивная скорость на практике может отличаться от указанных значений. Она зависит от условий эксплуатации, используемых опций и размера шин.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Максимальная конструктивная скорость

Модель	
Все модели	

Значения максимальной конструктивной скорости (автомобили Mercedes-AMG)

Максимальная конструктивная скорость на практике может отличаться от указанных значений. Она зависит от условий эксплуатации, используемых опций и размера шин.

Следующие значения действительны только для автомобилей с пакетом AMG Driver's Package.

Максимальная конструктивная скорость

Модель	
Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	290 км/ч

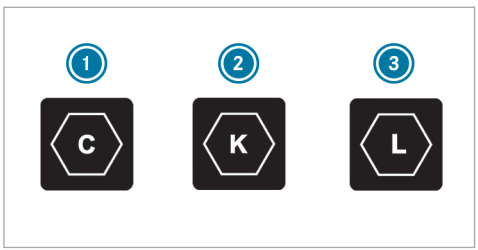
Высоковольтная аккумуляторная батарея (подключаемый гибрид)

Указания по энергоснабжению автомобилей с высоковольтной аккумуляторной батареей
Согласно европейскому стандарту EN 17186:2019 идентификационные коды автомобиля расположены в следующих местах:

- на внутренней стороне защитной крышки розетки
- на штекере зарядного кабеля

Кроме того, зарядные станции в европейских странах оснащены идентификационными кодами энергоснабжения. Автомобиль можно заряжать на зарядной станции, если идентификационный код зарядной станции совпадает с идентификационным кодом автомобиля.

Дополнительную информацию о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи можно найти в разделе «Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи» (→ стр. 358).



F223 0052 22

1. Тип питания: переменный ток
   Стандарт: EN 62196-2
   Конструкция: тип 2
   Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
   Диапазон напряжения: 480 В (среднеквадратичное значение)
2. Тип питания: постоянный ток
   Стандарт: EN 62196-3
   Конструкция: FF
   Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
   Диапазон напряжения: от 50 В до 500 В
3. Тип питания: постоянный ток
   Стандарт: EN 62196-3
   Конструкция: FF
   Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля
   Диапазон напряжения: от 200 В до 920 В

Данные о запасе хода при движении в полностью электрическом режиме приведены на дисплее водителя (→ стр. 493).

Энергоемкость и время зарядки

S 450 e **S 580 e** **S 580 e 4MATIC**	
Тип	Литий-ионная
Установленная энергоемкость	28,6 кВт·ч
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки до 1,8 кВт (в зависимости от состояния кузова автомобиля и исполнения для страны назначения)	16 ч 30 мин
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки до 3,7 кВт	7 ч
Время зарядки – режим 3 при мощности зарядки до 7,4 кВт	3 ч 30 мин

S 450 e **S 580 e** **S 580 e 4MATIC**	
Время зарядки – режим 3 при мощности зарядки до 11 кВт	2 ч 15 мин
Время зарядки – режим 4 постоянным током на станции быстрой зарядки при мощности зарядки до 60 кВт	20 мин

Значения времени зарядки – в режимах 2 и 3 действительны для зарядки переменным током с 0 % до 100 % полезной энергоемкости.

Значение времени зарядки в – режиме 4 действительно для зарядки постоянным током с 10 % до 80 % полезной энергоемкости.

Время зарядки зависит от состояния аккумуляторной батареи, температуры окружающей среды и зарядной мощности. Зарядная мощность, в свою очередь, зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого соединения.

Диапазон номинального напряжения для автомобиля указан на информационной табличке с внутренней стороны защитной крышки розетки (→ стр. 358).

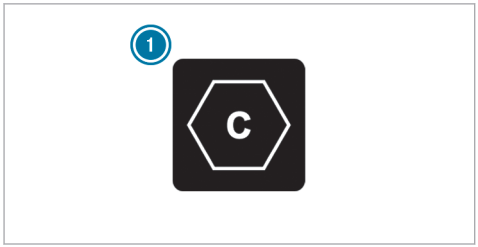
Высоковольтная аккумуляторная батарея (автомобили Mercedes-AMG)

Указания по энергоснабжению автомобилей с высоковольтной аккумуляторной батареей
Согласно европейскому стандарту EN 17186:2019, идентификационный код автомобиля расположен в следующих местах:

- на внутренней стороне защитной крышки розетки
- на штекере зарядного кабеля

Кроме того, зарядные станции в европейских странах оснащены идентификационными кодами энергоснабжения. Автомобиль можно заряжать на зарядной станции, если идентификационный код зарядной станции совпадает с идентификационным кодом автомобиля.

Дополнительную информацию о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи можно найти в разделе «Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи» в руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля.



1 Тип питания: переменный ток
Стандарт: EN 62196-2
Конструкция: тип 2
Тип штекера: разъем зарядного кабеля и штекер автомобиля

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Данные о запасе хода при движении в полностью электрическом режиме приведены на дисплее водителя .

Энергоемкость и время зарядки

Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE	
Тип	Литий-ионная
Установленная энергоемкость	12,96 кВт·ч
Время зарядки – режим 2 при мощности зарядки до 1,8 кВт (в зависимости от состояния кузова автомобиля и исполнения для страны назначения)	7 ч
Время зарядки – режим 4 постоянным током на станции быстрой зарядки Данные о зарядной мощности не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.	

Значение времени зарядки – в режиме 2 действительно для зарядки переменным током от 25 % до 100 % полезной энергоемкости.

Значение времени зарядки в – режиме 4 действительно для зарядки постоянным током с 10 % до 80 % полезной энергоемкости.

Время зарядки зависит от состояния аккумуляторной батареи, температуры окружающей среды и зарядной мощности. Зарядная мощность, в свою очередь, зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого соединения.

Диапазон номинального напряжения для Вашего автомобиля указан на информационной табличке с внутренней стороны защитной крышки розетки (см. руководство по эксплуатации автомобиля).

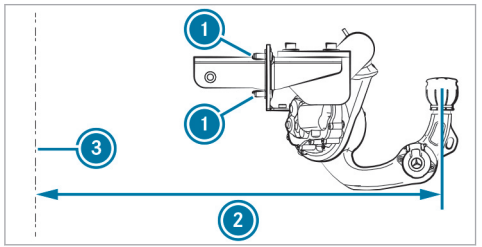
Тягово-сцепное устройство

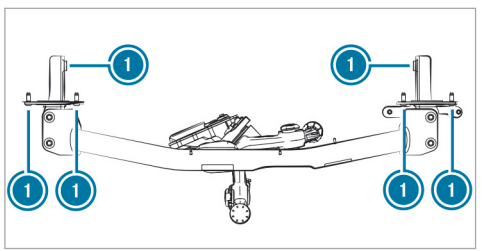
Общие указания относительно фаркопа

В зависимости от типа автомобиля необходимы изменения в системе охлаждения. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры





1 Точки крепления
2 Размер свеса
3 Ось заднего моста

Данные о размере свеса и точках крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Не для подключаемого гибрида:

Размер свеса

Модель	2 Размер свеса
Все модели	1299 мм

Масса буксируемого груза

Опорная нагрузка не входит в массу буксируемого груза.

Не для подключаемого гибрида:

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %)

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	2100 кг

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы
Все модели	750 кг

Максимальные значения опорной нагрузки и несущей способности

! УКАЗАНИЕ Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

F223 0052 22

УКАЗАНИЕ Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

▶ Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Соблюдайте дополнительные указания относительно максимальной несущей способности (⟶ стр. 489).

Не для подключаемого гибрида:

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	85 кг

Несущая способность

Все модели	Максимальная несущая способность
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре	75 кг
При креплении кронштейна для велосипедов на сцепном шаре и дополнительно на направляющих пальцах	100 кг

Допустимая нагрузка на заднюю ось

Не для подключаемого гибрида:

Нагрузка на ось в режиме эксплуатации с прицепом

Модель	Нагрузка на ось
S 350 d	1610 кг
S 350 d 4MATIC S 450 d 4MATIC S 450 4MATIC	1615 кг
S 500 4MATIC	1610 кг
S 580 4MATIC	1560 кг

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения появляются на дисплее водителя.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее водителя. Сообщения на дисплее водителя с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

- ⓘ Более подробная информация
- × Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорному управлению Touch Control слева. При нажатии ⓘ на центральном дисплее отобразится более подробная информация. При нажатии × сообщение на дисплее скрывается.

Сообщения на дисплее с возможностью подтверждения можно скрыть нажатием кнопки возврата ↩ или сенсорного управления Touch Control слева. При этом сообщения на дисплее сохранятся в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Эти сообщения отображаются на дисплее водителя до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Дисплей водителя:

→ Сервис

На дисплее водителя появляется Память сообщений: XX.

- ▶ Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по кнопке сенсорного управления слева.
- ▶ **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата ↩.

Безопасность водителя и пассажиров

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 110).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемый гибрид:

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ После аварии немедленно выключите зажигание.

Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:

- При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Впереди слева Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 110). ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. **Подключаемый гибрид:** ⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ После аварии немедленно выключите зажигание. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров: • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Впереди справа Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 110). ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. **Подключаемый гибрид:** ⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ После аварии немедленно выключите зажигание. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров: • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
2-й ряд слева Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 110). ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. **Подключаемый гибрид:** ⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ После аварии немедленно выключите зажигание. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров: • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 2-й ряд справа Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 110). ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. **Подключаемый гибрид:** ⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ После аварии немедленно выключите зажигание. Распознавание неисправности системы удержания пассажиров: • При включенном двигателе сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается. • Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров постоянно горит или многократно загорается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 110). ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Оконная подушка безопасн. справа неисправна Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 110). ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сдвиньте вручную назад механизм подачи ремня безопасности сзади слева См."Руководство"	* Соответствующий механизм подачи ремня безопасности неисправен. ▶ Отодвиньте вручную механизм подачи ремня безопасности в исходное положение. ▶ Если неисправность снова обнаружится, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сдвиньте вручную назад механизм подачи ремня безопасности сзади справа См."Руководство"	* Механизм подачи ремня безопасности сзади справа неисправен. ▶ Отодвиньте вручную механизм подачи ремня безопасности в исходное положение. ▶ Если неисправность снова обнаружится, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безопасности переднего пассажира выключена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Действующие на сиденье дополнительные силы могут привести к уменьшению измеряемого системой веса. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Убедитесь в том, что никакие предметы не зажаты под сиденьем переднего пассажира. ▶ Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 112). ▶ При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безопасности переднего пассажира включена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира активируется во время движения в следующих ситуациях: • несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом меньше порогового значения срабатывания системы; • несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято. В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или действующие на сиденье силы. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка. ▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Убедитесь в том, что никакие предметы не зажаты под сиденьем переднего пассажира. ▶ Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 112). ▶ При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Функция напоминания о наличии людей в салоне не действует	* Система напоминания о людях в автомобиле неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Не оставляйте в автомобиле людей или животных	* Система напоминания о людях в автомобиле предполагает наличие людей или животных в задней части салона автомобиля. ▶ При выходе из автомобиля не оставляйте в нем людей и животных.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Замените ключ	* Замените ключ. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ▶ Замените элемент питания (→ стр. 160).
Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)	* Ключ в данный момент не распознается. ▶ Измените положение ключа в автомобиле. ▶ Попытайтесь запустить двигатель автомобиля. ▶ Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для запуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 316). ▶ Запустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ больше не распознается во время движения, возможно, его больше нет в автомобиле. Если ключ больше не находится в автомобиле и Вы выключаете двигатель автомобиля: • Вы не сможете запустить двигатель автомобиля. • Вы не сможете провести центральную блокировку замков автомобиля. ▶ Убедитесь в том, что ключ находится в автомобиле. Если ключ находится в автомобиле, но, несмотря на это, не распознается: ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 316). Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 158). ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 160).
 Ключ синхронизируется Подождите	* Автомобиль выполняет расчет для перепрограммирования системы на новый ключ. ▶ Дождитесь завершения процесса обработки данных.
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	* Функция распознавания ключа не работает. ▶ Измените положение ключа в автомобиле.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (⟶ стр. 316).

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Неисправность См."Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * **Автомобили с фаркопом:** возможно, перегорел предохранитель. ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Проверьте и при необходимости замените предохранители (⟶ стр. 59).
Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Включите наружное освещение	* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. ▶ Поверните переключатель света в положение или AUTO.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Выключите свет!	* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. ▶ Поверните переключатель света в положение AUTO.
DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено	* Система DIGITAL LIGHT неисправна. Система освещения продолжает работать, но без функций системы DIGITAL LIGHT. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
MULTIBEAM LED Функционирование ограничено	* Система MULTIBEAM LED неисправна. Система освещения продолжает работать, однако без функций системы MULTIBEAM LED. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)	* Выбрано переключение вручную. ▶ Проверьте настройку и при необходимости переключите вручную (→ стр. 282).
Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную	* Автоматическое переключение фар для лево- / правостороннего движения неисправно. ▶ Переключите фары вручную (→ стр. 282).
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 279). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Продолжайте движение. ▶ Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС снова не будет доступна.
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ А пока управляйте дальним светом фар вручную.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный свет впереди слева	* Стояночные огни спереди слева неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Стояночный свет впереди справа	* Стояночные огни спереди справа неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ближний свет слева	* Ближний свет фар слева неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ближний свет справа	* Ближний свет фар справа неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Дальний свет слева	* Дальний свет фар слева неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Дальний свет справа	* Дальний свет фар справа неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Дневные ходовые огни слева	* Левые дневные ходовые огни неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Дневные ходовые огни справа	* Правые дневные ходовые огни неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Освещение выполняемого поворота слева	* Освещение выполняемого поворота слева неисправно. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Освещение выполняемого поворота справа	* Освещение выполняемого поворота справа неисправно. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Указатель поворота впереди слева	* Передний левый указатель поворота неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Указатель поворота сзади слева	* Задний левый указатель поворота неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Указатель поворота впереди справа	* Передний правый указатель поворота неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Указатель поворота сзади справа	* Задний правый указатель поворота неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Указатель поворота на зеркале слева	* Указатель поворота на левом зеркале неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Указатель поворота на зеркале справа	* Указатель поворота на правом зеркале неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Тормозной фонарь слева	* Левый сигнал торможения неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Тормозной фонарь справа	* Правый сигнал торможения неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
3-ий тормозной фонарь	* 3-й сигнал торможения неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Задн.габарит. фонарь слева	* Задний габаритный свет слева неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Зад.габарит. фонарь справа	* Задний габаритный свет справа неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Фара заднего хода	* Световой сигнал заднего хода неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Задний противотуманный свет	* Задний противотуманный свет неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Освещение номерного знака	* Подсветка номерного знака неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Прицеп Указатель поворота слева	* Левый фонарь указателя поворота прицепа неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Прицеп Указатель поворота справа	* Правый фонарь указателя поворота прицепа неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Прицеп сигнал торможения	* Сигнал торможения прицепа неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Прицеп Задний габаритный свет	* Один из фонарей заднего габаритного света неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Контрольная лампа на дисплее водителя не действует Обратитесь на СТО!	* Контрольная лампа на дисплее водителя неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

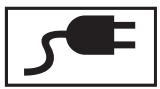
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Не действует См."Руководство" (автономный отопитель)	* Автономный отопитель временно не работает. ▶ При остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. ▶ Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ⓘ При температуре наружного воздуха выше 15 °C активировать автономный отопитель невозможно.
В настоящее время функция недоступна Слабое напряжение АКБ	* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился. ▶ Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, чтобы аккумуляторная батарея снова зарядилась в достаточной степени.
В настоящее время функция недоступна Заправьтесь топливом	* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается. ▶ Заправьте автомобиль топливом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
В настоящее время функция недоступна. Не завершена зарядка высоковольтной АКБ	* Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ▶ Дождитесь, пока в процессе зарядки не будет достигнут минимальный уровень заряда.
В настоящее время функция недоступна. Зарядите высоковольтную АКБ	* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ▶ Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 358).
Функция предварительного кондиционирования через ключ снова доступна после пуска двигателя	* Вы более двух раз пытались включить систему предварительного кондиционирования воздуха в остановленном автомобиле. ▶ Запустите двигатель автомобиля на десять секунд. Система предварительного кондиционирования воздуха снова готова к работе.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 В настоящее время функция предвар.кондиционирования через ключ недоступна Слабая высоковольтная АКБ	* Слишком низкое напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ▶ Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (⟶ стр. 358). Когда высоковольтная аккумуляторная батарея будет заряжена в достаточной степени, система предварительного кондиционирования воздуха снова будет готова к работе.

Система привода

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Буксировка запрещена См."Руководство"	* Система привода неисправна. ▶ Перевозите автомобиль только на эвакуаторе или прицепе (⟶ стр. 757, 758).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов не действует	* Генератор звука (система искусственного шума автомобиля) неисправен. Не слышен шум двигателя при движении. При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль. ▶ Двигайтесь предусмотрительно. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Подсоединен зарядный кабель	* Трогание с места с подключенным зарядным кабелем невозможно. ▶ Отсоедините зарядный кабель от автомобиля.
Разблокировка зарядного кабеля невозможна См."Руководство"	* Штекер зарядного кабеля не вынимается из розетки зарядной станции. ▶ Нажмите переключатель аварийного выключения на зарядной станции. Если после этого не удается вынуть штекер зарядного кабеля: ▶ С помощью кнопки экстренного вызова, расположенной на зарядной станции, свяжитесь с оператором зарядной станции или вызовите обслуживающий персонал зарядной станции по номеру экстренного вызова.
В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции	* На зарядной станции возникла неисправность, или карта RFID не распознается. ▶ Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции. или ▶ Проверьте функционирование карты RFID.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство"	* На зарядной станции возникла временная неисправность. ▶ Дождитесь устранения неисправности. или ▶ Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.
Зарядка переменным током невозможна. Обратитесь на СТО!	* Процесс зарядки не запускается из-за неисправности. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Зарядка постоянным током невозможна. Обратитесь на СТО!	* Процесс зарядки не запускается из-за неисправности. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Доступен только электропривод Мощность ограничена	* Запас топлива израсходован, и двигатель внутреннего сгорания выключен. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена, так как Вы двигаетесь в электрическом режиме. ▶ Незамедлительно заправьте автомобиль. После этого на протяжении примерно50 км могут возникнуть временные ограничения при работе в электрическом режиме. При наличии топлива имеет место неисправность двигателя внутреннего сгорания. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Режим движения Electric в настоящее время недоступен	* Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи недостаточен для режима движения Electric. Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 358).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Мощность привода ограничена См."Руководство"	* Из-за неисправности система привода переключится в аварийный режим эксплуатации. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система привода Идет подготовка...	* Идет проверка изоляции системы привода. Данный процесс может длиться до десяти секунд.
 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом	* **Подключаемый гибрид:** высоковольтная аккумуляторная батарея перегрета. Существует опасность пожара! ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Если возможно, остановите автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. ▶ Не продолжайте движение! ▶ При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. ▶ Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность	* Система привода неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Неисправность Обратитесь на СТО!	* Система привода неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверьте на СТО высоковольтную систему См."Руководство"	* Имеет место нарушение функционирования системы привода. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!	* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно. ▶ Если включено положение АКП D, не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с дорожной ситуацией. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!	* Из-за неисправности перезапуск системы привода невозможен. ▶ Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Мощность привода и запас хода снижены См."Руководство"	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. Мощность привода и запас хода сильно ограничены. ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль. ▶ Через некоторое время разблокируйте автомобиль и снова запустите двигатель. Если сообщение на дисплее появляется снова: ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Полностью зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 358). Если мощность привода и запас хода по-прежнему ограничены, то имеет место неисправность системы привода. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Запуск двигателя невозможен См."Руководство"	* Пуск двигателя автомобиля невозможен. Возникла неисправность в системе привода. ▶ Выключите двигатель и заблокируйте автомобиль. ▶ Через некоторое время разблокируйте автомобиль и снова запустите двигатель. ▶ Если сообщение на дисплее появляется снова и двигатель автомобиля не запускается, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Неисправность привода Доступ.скорость ограничена Остановитесь в ближайшее время	* Система привода неисправна. Максимальная скорость автомобиля ограничена. Система привода через несколько километров отключится. ▶ Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение! ▶ Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправность привода Доступная скорость сильно ограничена См."Руководство"	* Система привода неисправна. Максимальная скорость автомобиля ограничена. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность	* Система привода неисправна. Мощность привода Вашего автомобиля ограничена. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Система привода неисправна. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите систему привода. Не продолжайте движение! ▶ Не буксируйте автомобиль, при необходимости прекратите процесс буксировки. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Значительное ограничение мощности	* Температура системы привода находится за пределами обычного диапазона рабочей температуры, например, из-за экстремально низкой или высокой температуры наружного воздуха. Мощность привода сильно ограничена. Когда рабочая температура системы привода нормализуется, снова будет доступна полная мощность привода. Сообщение на дисплее погаснет. * Если после этого мощность системы привода остается сниженной, имеет место неисправность системы привода. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее желтого цвета)	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода будет невозможен. Пуск двигателя внутреннего сгорания по-прежнему возможен. ▶ Проводите необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО!(сообщение на дисплее красного цвета)	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода будет невозможен. Пуск двигателя внутреннего сгорания по-прежнему возможен. ▶ Незамедлительно выполните необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Неисправность высоковольтной АКБ Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!	* Возникла неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи. После выключения системы привода ее пуск будет более невозможен.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Не выключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Подождите Топливный бак вентилируется	* **Автомобили с бензиновым двигателем:** давление в топливном баке снижается до открытия откидной крышки заправочного люка. Сброс давления может длиться до 15 минут.
Вентиляция топливного бака закончена Автомобиль готов к заправке	* **Автомобили с бензиновым двигателем:** давление в топливном баке снижено, и откидная крышка заправочного люка открывается.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	* Дисплей водителя вышел из строя из-за сбоя обновления программного обеспечения. Сообщение на дисплее отображается при каждом пуске двигателя автомобиля. ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя При выходе дисплея водителя из строя или наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, связанных с безопасностью. Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля немедленно остановите его в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. **Подключаемый гибрид:** ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя При выходе дисплея водителя из строя или при наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, имеющих отношение к безопасности. Это может повлиять на эксплуатационную безопасность. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Если дисплей водителя вышел из строя, то Вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена (→ стр. 570). ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля.
Запуск двигателя невозможен См."Руководство"	* Пуск двигателя автомобиля невозможен. ▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * **Автомобили с бортовой сетью 48 В:** уровень заряда аккумуляторной батареи 48 В слишком низкий. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии. ▶ Подключите подходящее зарядное устройство с достаточной зарядной мощностью, разрешенное к применению для Mercedes-Benz, к контактному выводу для пуска двигателя от внешнего источника питания аккумуляторной батареи 12 В (→ стр. 57). Аккумуляторная батарея 48 В заряжается с помощью преобразователя напряжения в автомобиле. * **Автомобили Mercedes-AMG с подключаемым гибридом:** зарядный кабель подсоединен. ▶ Отсоедините зарядный кабель от автомобиля. * **Автомобили Mercedes-AMG с подключаемым гибридом:** зарядный кабель не подсоединен. ▶ Выключите двигатель автомобиля на 5–10 минут. ▶ Включите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
А/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или через несколько минут	* Вы собираетесь выйти из автомобиля, готового к движению. ▶ Выключите двигатель автомобиля, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. ▶ Если вы остаетесь в автомобиле, отключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12 В, и в результате запуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).
А/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или автоматически через XX мин.	* Вы покидаете автомобиль при работающем двигателе. Двигатель автомобиля будет автоматически выключен через 20 минут. ▶ Для предотвращения автоматического отключения двигателя автомобиля подтвердите сообщение на центральном дисплее мультимедийной системы. * Вы в автомобиле. Включено парковочное положение P, и двигатель работает. После определенного времени стоянки на дисплее водителя появится данное сообщение. Двигатель автомобиля автоматически выключится примерно через 20 минут стоянки. ▶ Для предотвращения автоматического отключения двигателя автомобиля подтвердите сообщение на центральном дисплее мультимедийной системы.
 Управление только при АКП в положении P	* Ножка сцепного шара не поворачивается, так как АКП переключена в положение D, R или на холостой ход N. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в парковочное положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Тягово-сцепное устройство в движении	* Ножка сцепного шара убирается или выдвигается. Не ускоряйте, не замедляйте процесс поворота и не двигайте неподвижную ножку сцепного шара рукой, ногой или с помощью других вспомогательных средств. Не присоединяйте прицеп в процессе поворота ножки сцепного шара. При достижении ножкой сцепного шара рабочего положения сообщение на дисплее гаснет.
 Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее белого цвета)	* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом. ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. ▶ Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ Снова запустите процесс поворота (⟶ стр. 43). ▶ После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение. Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, то фаркоп не готов к работе. ▶ Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ **Если ножка сцепного шара убрана:** снова запустите процесс поворота (→ стр. 43). Ножка сцепного шара зафиксируется вертикально в заблокированном положении, а затем под бампером. ▶ **Если ножка сцепного шара выдвинута:** снова запустите процесс поворота (→ стр. 43). Ножка сцепного шара зафиксируется под бампером. Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее красного цвета)	* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом. ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. ▶ Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ Снова запустите процесс поворота (→ стр. 43). ▶ После того как сообщение на дисплее погаснет, присоедините прицеп и продолжайте движение. Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Если автомобиль стоит с присоединенным прицепом, то фаркоп не готов к работе. ▶ Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ **Если ножка сцепного шара убрана:** снова запустите процесс поворота (→ стр. 43). Ножка сцепного шара зафиксируется вертикально в заблокированном положении, а затем под бампером. ▶ **Если ножка сцепного шара выдвинута:** снова запустите процесс поворота (→ стр. 43). Ножка сцепного шара зафиксируется под бампером. Если сообщение на дисплее не гаснет, то фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована. ▶ Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте уменьшение дорожного просвета из-за незафиксированной ножки сцепного шара.

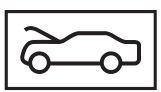
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Перепрограммируйте тягово-сцепное устр.через кнопку в багажн.отделении Подождите выдвиг./задвиган.	* Процесс откидывания фаркопа нарушен. ▶ Нажатием кнопки на крышке багажника заново запустите процесс откидывания, чтобы ножка сцепного шара зафиксировалась под бампером.
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство"	* Проекционный дисплей временно недоступен. Возможные причины: • Сбои в электропитании • Сбои сигнала ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и выключите и снова включите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей не действует	* В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство"	* Яркость проекционного дисплея снижена. Возможные причины: • Загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • Неверные данные о яркости снаружи автомобиля ▶ Включите стеклоочистители. ▶ При необходимости очистите лобовое стекло. ▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!	* Возникла неисправность рулевого управления. Вследствие этого может быть ограничена поворачиваемость рулевого колеса. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"	* Гидроусилитель рулевого управления неисправен. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ▶ Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Если возможно безопасное управление автомобилем, осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство"	* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна	* Функция подруливания колес заднего моста недоступна. Диаметр поворота может увеличиться. ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!	* Функция подруливания колес заднего моста неисправна. Управляемость заднего моста не обеспечена. При движении по прямой рулевое колесо может быть выставлено неровно. ▶ Осторожно продолжайте движение, соответственно уменьшив скорость. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м	* Функция подруливания колес заднего моста неисправна. Управляемость заднего моста не обеспечена. При движении по прямой рулевое колесо может быть выставлено очень неровно. В зависимости от перекоса рулевого колеса дополнительно возникает вибрация рулевого колеса и звучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ При остановке учитывайте факт увеличения габаритной ширины автомобиля. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Режим движения с цепями противоскольжения Превышена максимально допустимая скорость	* Превышена максимально допустимая скорость в режиме движения с цепями противоскольжения. ▶ Снизьте скорость.
Активный капот Неисправность См."Руководство"	* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за срабатывания. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует	* Функция визуального предупреждения системы светодиодной подсветки салона может быть доступна не в полном объеме. ▶ Заприте автомобиль и снова разблокируйте его через несколько минут. ▶ При регулярном появлении сообщения на дисплее обратитесь в мастерскую с квалифицированным персоналом..
	* По меньшей мере одна дверь открыта. ▶ Закройте все двери.
 Капот предв.разблокирован Для открывания потяните за рычаг еще раз	* Капот разблокирован не полностью. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ▶ Для полного открытия капота снова потяните за ручку (→ стр. 723).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Капот не заблокирован Перед началом движения закройте капот	* Капот не разблокирован. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ▶ Закройте капот (→ стр. 723).
 Немедленно остановите а/м Полностью закройте капот	* Капот не разблокирован. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Закройте капот (→ стр. 723).
	* Капот открыт. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Закройте капот.
	* Крышка багажника открыта. ⚠ **ОПАСНО** Опасность отравления отработавшими газами Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля. ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника. ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника. ▶ Закройте крышку багажника.
Чтобы видеть отражение в наружном зеркале, измените положение сиденья передн.пассажира	* Сиденье переднего пассажира находится в режиме «Личный водитель». Из-за этого обзор наружного зеркала заднего вида может быть закрыт. ▶ Остановитесь с учетом ПДД и отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира.

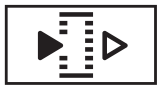
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Долейте стеклоомывающую жидкость	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ▶ Долейте омывающую жидкость (→ стр. 29).
Интенсивная очистка активирована в течение 30 секунд	* Интенсивная очистка лобового стекла активирована (→ стр. 285).
Стеклоочистители Неисправность	* Сбой в работе стеклоочистителей. ▶ Перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее появляется снова: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
4matic в настоящее время недоступен	* Система 4MATIC в данный момент недоступна. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
4matic не действует	* Система 4MATIC не работает. ▶ Осторожно продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза	* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя. ▶ Информация по выключению двигателя автомобиля во время движения (→ стр. 314).
 Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости ▶ Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ▶ Долив охлаждающей жидкости (→ стр. 727). ▶ Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Охлаждающая жидкость слишком горячая. ▶ Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения ожога при открывании капота Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации: • У Вас может произойти контакт с горячими газами. • У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами. ▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть. ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. ▶ Подождите, пока двигатель остынет. ▶ Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена. ▶ Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °C.
 Прочистить топливный фильтр	* **Автомобили с дизельным двигателем:** топливный фильтр загрязнен, или необходимо слить воду из топливного фильтра. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Замените воздушный фильтр	* **Автомобили с дизельным двигателем:** воздушный фильтр двигателя загрязнен и должен быть заменен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Резервный запас топлива	* Запас топлива достиг резервного уровня. ▶ Заправьте автомобиль топливом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Положение P только в неподвижном состоянии автомобиля	* Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле. ▶ Для остановки нажмите на педаль тормоза. ▶ В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.
Для снятия с положения P нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Для снятия с передачи P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Запустите двигатель автомобиля. ▶ Измените положение АКП.
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение D или R. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы попытались переключить АКП в положение R. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в положение R.
Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО	* Имеет место неисправность аварийного электропитания в парковочном положении P. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ▶ Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.
Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении P	* Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. Автомобиль может откатиться. ▶ При парковке автомобиля переключите АКП в парковочное положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз	* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в парковочное положение P. ▶ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в случае движения автомобиль откатился к бордюрному камню.
Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно	* В остановленном автомобиле или на очень низкой скорости движения при работающем двигателе или включенном зажигании была включена передача холостого хода N. **! УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля в результате откатывания При выключении двигателя автомобиля или открывании двери водителя функция автоматического включения парковочного положения P деактивирована. Автомобиль может откатиться. ▶ Будьте готовы к торможению. ▶ Не оставляйте автомобиль без присмотра. ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится. ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите парковочное положение P. ▶ Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение D или R.
Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение	* При обычном движении или движении автомобиля накатом была автоматически включена передача холостого хода N. ⓘ Если дверь водителя открывается при включенной передаче холостого хода N, АКП автоматически переключается в парковочное положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза включите парковочное положение P. ▶ Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение D или R.
Движение задним ходом невозможно Обратитесь на СТО!	* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в положение R. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Редуктор Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода N. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в парковочное положение P. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!	* Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП невозможно. ▶ Если включено положение АКП D, не изменяя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с дорожной ситуацией. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Привод неисправен Остановите автомобиль Перезапустите двигатель	* Коробка передач неисправна. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее появляется снова:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Привод неисправен Остановите автомобиль Свяжитесь с СТО	* Коробка передач неисправна. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД, продолжать движение нельзя. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Перегрев привода! Двигайтесь осторожно!	* Коробка передач перегрелась. При активации сообщения на дисплее процесс трогания с места и ходовые качества автомобиля могут временно ухудшиться. ▶ Продолжайте движение с низкой частотой вращения двигателя. ▶ Избегайте использования спортивного стиля вождения. ▶ Перед троганием с места на подъеме дайте коробке передач остыть и дождитесь, пока не исчезнет сообщение на дисплее.
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)	* Имеет место неисправность дополнительной аккумуляторной батареи. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ▶ Перед выходом из автомобиля приведите в действие электрический стояночный тормоз.
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)	* Имеет место неисправность дополнительной аккумуляторной батареи. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Перед выключением двигателя автомобиля всегда вручную включайте парковочное положение P. ▶ Перед выходом из автомобиля приведите в действие электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Стояночный тормоз См."Руководство"	* Горит желтая контрольная лампа (P). Электрический стояночный тормоз неисправен. **Для приведение стояночного тормоза в действие:** ▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ▶ Вручную приведите электрический стояночный тормоз в действие (→ стр. 382). Если не удается привести электрический стояночный тормоз в действие: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Горят желтая контрольная лампа (P) и красная контрольная лампа (P). Электрический стояночный тормоз неисправен. **Для отпускания стояночного тормоза:** ▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля. ▶ Вручную отпустите электрический стояночный тормоз (→ стр. 382). или ▶ Автоматически отпустите электрический стояночный тормоз (→ стр. 381). Если не удается отпустить электрический стояночный тормоз: ▶ Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Горит желтая контрольная лампа (P), а красная контрольная лампа (P) мигает. Электрический стояночный тормоз неисправен. Не удалось привести электрический стояночный тормоз в действие или отпустить его. ▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Для приведение стояночного тормоза в действие: ▶ Вручную отпустите электрический стояночный тормоз, а затем приведите его в действие (→ стр. 382). **Для отпускания стояночного тормоза:** ▶ Вручную приведите в действие, а затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если не удается привести электрический стояночный тормоз в действие или продолжает мигать красная контрольная лампа (Ⓟ): ▶ Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. * Желтая контрольная лампа (Ⓟ) горит, а красная контрольная лампа (Ⓟ) мигает в течение десяти секунд после приведения в действие или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. **При слишком низком уровне заряда:** ▶ Зарядите аккумуляторную батарею 12 В. **Для приведение стояночного тормоза в действие:** ▶ Вручную приведите электрический стояночный тормоз в действие. Если не удается привести электрический стояночный тормоз в действие: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Для отпускания стояночного тормоза: ▶ Если условия для автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, то отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 382). Если после этого не удается отпустить электрический стояночный тормоз: ▶ Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Отпустить!	* Мигает красная контрольная лампа Ⓟ. При движении задействован электрический стояночный тормоз: • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 381). • Вы производите экстренное торможение с помощью электрического стояночного тормоза (→ стр. 383). ▶ Проверьте выполнение условий для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.
 Стояночный тормоз Для отпускания включите зажигание	* Горит красная контрольная лампа Ⓟ. При отпускании электрического стояночного тормоза двигатель выключен. ▶ Включите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Немедленно тормозите!	* При включенной функции HOLD возникла неисправность. Дополнительно может подаваться постоянный звуковой сигнал. Невозможно запустить двигатель. ▶ Сразу же с усилием нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. Вы снова можете запустить двигатель автомобиля.
Неисправность См."Руководство"	* Функционирование усиления тормозного привода нарушено. Возможна неисправность противооткатной системы. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ▶ Продолжайте движение с осторожностью. ▶ Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Неисправность Остановите автомобиль	* Функционирование усиления тормозного привода нарушено, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверьте уровень тормозной жидкости	* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Не доливайте тормозную жидкость. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Не доливайте тормозной жидкости.

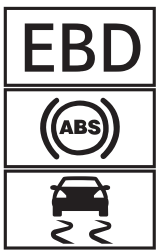
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Проверьте тормозные накладки См."Руководство"	* Тормозные колодки достигли предела износа. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

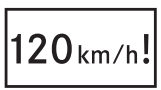
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 врем.нет доступа См."Руководство" (системы ABS и ESP®)	* Системы ABS и ESP® временно недоступны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например, система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 не действуют См."Руководство" (системы ABS и ESP®)	* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 врем.нет доступа См."Руководство" (система ESP®)	* Система ESP® временно недоступна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например, система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно. ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.
 не действует См."Руководство" (система ESP®)	* Система ESP® неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 не действуют См."Руководство" (системы EBD, ABS и ESP®)	* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
выключена	* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий ее включения. ▶ Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 396).
Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или возрастание невнимательности водителя (→ стр. 397). ▶ При необходимости сделайте перерыв.
ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST распознала признаки микросна (→ стр. 397). Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Немедленно сделайте перерыв. ▶ Нажмите на левое сенсорное управление для подтверждения сообщения на дисплее.
--- км/ч	* Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 в пассивном режиме	* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 399).
Ограничитель скорости не действует	* Ограничитель скорости неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.
 Превышена максимально допустимая скорость	* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). ▶ Снизьте скорость.
Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ▶ Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения.
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ▶ Продолжайте движение с соблюдением правил дорожного движения. или

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч	* Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ! **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ▶ Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ▶ При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. ▶ Двигайтесь со скоростью, соответствующей уровню кузова автомобиля в данный момент, но не более 80 км/ч. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч	* Система E-ACTIVE BODY CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ! **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ▶ Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ▶ При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч	* Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL неисправна. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ▶ Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
AMG Ride Control Функция ограничена См."Руководство"	* Одна или несколько основных функций системы AMG RIDE CONTROL + неисправны. Одна или несколько основных функций системы AMG ACTIVE RIDE CONTROL неисправны. Система находится вне диапазона рабочих температур, или напряжение бортовой сети слишком низкое. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. **! УКАЗАНИЕ** Действие подвески и демпфирование ограничены, кузов может сильнее наклоняться при повороте! ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Перед выполнением поворота значительно снижайте скорость движения. ▶ Избегайте резких движений рулевым колесом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Перед выполнением поворота необходимо значительно уменьшать скорость движения. ▶ Избегайте резких движений рулевым колесом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 СТОП! Слишком низкий уровень кузова автомобиля!	* Вы тронулись с места, несмотря на то что уровень кузова автомобиля был слишком низким. ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. ▶ Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее. Если сообщение на дисплее не гаснет и дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, система AIRMATIC неисправна: ▶ Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч и незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ! **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ▶ Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ▶ При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. ▶ Установите более высокий уровень кузова автомобиля (→ стр. 444). Кузов автомобиля поднимется в зависимости от неисправности.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 опускается	* Уровень кузова автомобиля может опускаться по следующим причинам: • Вы выбрали другой режим движения. • Вы превысили предел скорости. • Вы изменили уровень кузова автомобиля нажатием кнопки. • **Эксплуатация с прицепом или кронштейном для велосипедов:** при правильно выполненном электрическом соединении Вы превысили предел скорости.
 поднимается	* Автомобиль устанавливается на выбранный Вами уровень кузова.
 Автомобиль поднимается Немного подождите	* Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. ▶ Начинайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.
 Не превышать скорость 20км/ч	* Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Текущий уровень кузова слишком высокий. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. ▶ Двигайтесь со скоростью не более 20 км/ч. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Компрессор охлаждается	* Из-за частых изменений уровня кузова автомобиля в течение короткого времени компрессору необходимо сначала остыть, чтобы иметь возможность установить выбранный уровень кузова. Когда компрессор остынет, автомобиль продолжит подъем кузова до выбранного уровня. ▶ Продолжайте движение в соответствии с фактическим уровнем кузова автомобиля. При этом следите за тем, чтобы дорожный просвет был достаточным.
 Двигаться медленнее	* Ваша скорость движения слишком высока для установки выбранного уровня кузова автомобиля. ▶ Снизьте скорость и снова выберите необходимый уровень кузова. Вы двигаетесь с прицепом слишком быстро или к розетке фаркопа подключен, например, задний велобагажник. ▶ Соблюдайте указания по режиму эксплуатации с прицепом.
E-ACTIVE BODY CONTROL Функция ограничена См."Руководство"	* Одна или несколько основных функций системы E-ACTIVE BODY CONTROL неисправны. Система находится вне диапазона рабочих температур, или напряжение бортовой сети слишком низкое. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. **!** **УКАЗАНИЕ** Действие подвески и демпфирование ограничены, кузов может сильнее наклоняться при повороте! ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Перед выполнением поворота значительно снижайте скорость движения. ▶ Избегайте резких движений рулевым колесом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Перед выполнением поворота необходимо значительно уменьшать скорость движения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Избегайте резких движений рулевым колесом.
 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч	* Одна или несколько основных функций системы E-ACTIVE BODY CONTROL неисправны. Система деактивирована. ! **УКАЗАНИЕ** Амортизационные характеристики и характеристики демпфирования автомобиля сильно изменены, при прохождении поворотов кузов может сильно крениться на сторону! ▶ Уменьшите скорость. Осторожно продолжайте движение. ▶ Существенно уменьшите скорость движения перед заходом на поворот. ▶ Избегайте быстрых поворотов рулевого колеса. ▶ Осторожно продолжайте движение со скоростью не более 80 км/ч. ▶ Если возможно, то остановитесь в соответствии с ПДД и выключите, а затем снова включите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность СТОП!	* Гидравлика системы E-ACTIVE BODY CONTROL сильно повреждена. Система выключена. ! **УКАЗАНИЕ** Значительное изменение ходовых качеств автомобиля! ▶ Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
RACE START Функция невозможна См."Руководство"	* Возможные причины: • Условия активации не выполнены (→ стр. 452).
RACE START Функция прервана	* Возможные причины: • Во время работы функции RACE START Вы отпустили педаль газа. • Во время работы функции RACE START Вы нажали на педаль тормоза. ▶ При следующем пуске двигателя Вы можете снова попробовать включить функцию RACE START.

Вспомогательные системы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 --- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ▶ Соблюдайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 404).
 Пассивный режим	* Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 401).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась автоматически (→ стр. 404).
Активная система поддержания дистанции временно недоступна См."Руководство"	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 401). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна. ▶ Внимательно продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система поддержания дистанции не действует	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▶ Внимательно продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система поддержания дистанции снова доступна	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе. ▶ Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 404).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме: • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS **Автомобили с системой контроля «слепых» зон:** система PRE-SAFE® PLUS временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 416). ▶ Продолжайте движение с осторожностью. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство"	* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме: • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS ▶ Продолжайте движение с осторожностью. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См."Руководство"	* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 410). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна. ▶ Продолжайте движение. ▶ При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.
Активная система помощи в рулевом управлении не действует	* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (⟶ стр. 410). Вы в течение долгого времени не выполняли управление автомобилем. ▶ Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.
Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за многократ. экстренных остановок	* Активная система помощи в рулевом управлении по причине неоднократных экстренных остановок временно недоступна. ▶ Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь в соответствии с ПДД.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Выключите и снова включите двигатель автомобиля. Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.
 Инициируется экстренная остановка	* Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Активная система помощи в рулевом управлении инициирует экстренную остановку (→ стр. 410). ▶ Положите руки на рулевое колесо. Информация по прерыванию процесса экстренной остановки (→ стр. 413).
Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См."Руководство"	* Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 413). Если условия окружающей среды соответствуют системным пределам, то система снова доступна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система помощи при экстренной остановке не действует	* Активная система помощи при экстренной остановке неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля перестроения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 414). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система контроля перестроения не действует	* Активная система контроля перестроения неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна См."Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 401). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна. ▶ Продолжайте движение.
Активная система помощи при движении в пробке не действует См."Руководство"	* Активная система помощи при движении в пробке неисправна. Активная система помощи при движении в пробке будет отключена. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (⟶ стр. 428). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Система контроля "слепых" зон не действует	* Система контроля «слепых» зон или предупреждение о выходе неисправны. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система контроля «слепых» зон будет недоступна. ▶ Нажмите кнопку сенсорного управления слева для подтверждения сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"	* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 428). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Активная система контроля "слепых" зон не действует	* Активная система контроля «слепых» зон или предупреждение о выходе неисправны. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, активная система контроля «слепых» зон будет недоступна. ▶ Нажмите на сенсорное управление слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активная система удержания полосы движения временно недоступна См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 432). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система будет снова доступна. ▶ Продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Активная система удержания полосы движения не действует	* Активная система удержания полосы движения неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система удержания полосы движения Функционирован.ограничено См."Руководство"	* Активная система удержания полосы движения доступна в ограниченном режиме. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Автопилот для движения по автомагистрали временно недоступен См."Руководство"	* Автопилот для движения по автомагистрали временно недоступен. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (⟶ стр. 435). ▶ Продолжайте движение. или ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Автопилот для движения по автомагистрали не действует См."Руководство"	* Автопилот для движения по автомагистрали неисправен. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Автопил.для автомаг.не активируется ...	* Автопилот для движения по автомагистрали недоступен, т.к. были распознаны системные пределы или выполнены не все условия для обеспечения функционирования (→ стр. 435).
 Автопилот для движения по автомаг.не был активирован ...	* Автопилот для движения по автомагистрали недоступен, т. к. были распознаны системные пределы или выполнены не все условия для обеспечения функционирования (→ стр. 435). * Автопилот для движения по автомагистрали недоступен, т.к. было распознано столкновение. Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Автопилот для движения по автомагистрали выключен ...	* Автопилот для движения по автомагистрали больше не доступен, т. к. были распознаны системные пределы или выполнены не все условия для обеспечения функционирования (→ стр. 435).
 Полностью взять управление на себя!	* Автопилот для движения по автомагистрали достиг системного предела (→ стр. 435). ▶ Полное взятие управления автомобилем на себя: • Посмотрите на дорожное полотно и сориентируйтесь на нем. • Положите руки на рулевое колесо. • При необходимости выполните руление, торможение или прибавьте газ или нажмите на одну из кнопок на рулевом колесе. • Обеспечьте безопасный режим движения автомобиля и соблюдение правил дорожного движения. На дисплее водителя появляется сообщение: Автопилот для движения по автомагистрали выключен.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Указания по деактивации и при требовании принять управление автомобилем (⟶ стр. 440).
Автопилот для движения по автомагистрали недоступен после экстренной остановки	* Автопилот для движения по автомагистрали временно недоступен по причине экстренной остановки. ▶ Продолжайте движение. ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля.
Автопил.для автомаг.только при незапотевших стеклах Адаптируйте установки кондиционера	* Функционирование автопилота для движения по автомагистрали затруднено из-за запотевания лобового стекла. ▶ Для устранения запотевания отрегулируйте настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования: • Разморозка лобового стекла • Повышение температуры • Увеличение интенсивности воздушного потока
Автопилот для движения по автомагистрали Рулевое колесо и педали должны быть доступны	* Положение сиденья водителя неверное, оно не может обеспечить функционирование автопилота для движения по автомагистрали. Рулевое колесо и педали во время движения должны быть в любое время доступны. ▶ Правильно отрегулируйте положение сиденья водителя, чтобы в любой момент можно было взять на себя управление автомобилем.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Временно нет доступа Датчики загрязнены	* Передний и угловые радары и/или лидар (далее «датчики») неисправны. Возможные причины: • загрязнение или повреждение датчиков; • Интенсивные осадки • Длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ▶ Продолжайте движение с осторожностью. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Очистите все крышки датчиков снаружи и проверьте на наличие повреждений (→ стр. 386, 385). ▶ Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор многофункциональной камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в поле зрения многофункциональной камеры • интенсивные осадки или туман • запотевание лобового стекла изнутри или снаружи: при определенных погодных условиях, прежде всего в холодное время года, возможно образование конденсата на внутренней или внешней стороне лобового стекла. ⓘ Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер. Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ▶ Продолжайте движение с осторожностью. ▶ Для удаления запотевания снаружи требуется однократное срабатывание стеклоочистителя (→ стр. 285). ▶ Для удаления запотевания изнутри MAX нажмите (→ стр. 298). Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены. Если сообщение на дисплее не гаснет даже по прошествии более 15 минут движения: ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения мультифункциональной камеры (→ стр. 386, 385). ▶ Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Ограниченный доступ при движении с прицепом	* Если розетка прицепа занята, то некоторые системы помощи водителю доступны лишь частично. ▶ В режиме эксплуатации с прицепом и при установке кронштейна для велосипедов двигайтесь внимательно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Временно нет доступа Датчики загрязнены	* Передний и угловые радары (далее «датчики») неисправны. Возможные причины: • Загрязнение датчиков • Интенсивные осадки • Длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ▶ Продолжайте движение с осторожностью. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Очистите снаружи все крышки датчиков (→ стр. 386, 385). ▶ Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Вид камеры ограничен См."Руководство"	* Обзор многофункциональной камеры ограничен. Возможные причины: • загрязнение лобового стекла в поле зрения многофункциональной камеры • интенсивные осадки или туман • Запотевание на лобовом стекле изнутри или снаружи: при определенных погодных условиях, прежде всего, в холодное время года может возникнуть запотевание на внутренней или наружной стороне лобового стекла. ⓘ Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер. Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать. ▶ Продолжайте движение с осторожностью. ▶ Для удаления запотевания стекла снаружи включите однократное срабатывание стеклоочистителя (⟶ стр. 285). ▶ Для удаления запотевания стекла изнутри MAX нажмите на (⟶ стр. 298). Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены. Если сообщение на дисплее даже после продолжительного времени движения в течение примерно 15 минут не исчезает: ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения мультифункциональной камеры (⟶ стр. 386, 385). ▶ Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Ограниченный доступ при движении с прицепом	* Если розетка прицепа занята, то некоторые системы помощи водителю доступны лишь частично. ▶ В режиме эксплуатации с прицепом и при установке кронштейна для велосипедов двигайтесь внимательно.
В наст.время вид водителя с камеры ограничен Затронутые функции: см."Руководство по экспл."	* Обзор камеры наблюдения за водителем ограничен. Возможные причины: • Предметы или наклейки попали в зону обзора камеры наблюдения за водителем. • Камера наблюдения за водителем загрязнена. ▶ Не загораживайте зону обзора камеры наблюдения за водителем. ▶ При необходимости очистите камеру наблюдения за водителем. Учитывайте при этом указания по уходу за салоном, касающиеся дисплея (→ стр. 736).
Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея	* Камера наблюдения за водителем не может фиксировать направление Вашего взгляда. ▶ Изменяйте положение рулевого колеса и сиденья до тех пор, пока в верхней части экрана не появятся шесть точек. Сообщение на дисплее появится снова, если через 30 минут камера наблюдения за водителем снова не сможет зафиксировать направление Вашего взгляда.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Сообщение на дисплее больше не появится, если Вы подтвердите его, и камера наблюдения за водителем на протяжении всей поездки не сможет зафиксировать направление Вашего взгляда.
Камера водителя не действует См."Руководство"	* Камера наблюдения за водителем неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	* Функции системы PRE-SAFE® неисправны. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство"	* Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® неисправна или не функционирует из-за срабатывания. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE PLUS не действует См."Руководство"	* Система PRE-SAFE® PLUS неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы помощи при парковке

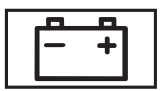
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
PARKTRONIC не действует См."Руководство"	* Система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ▶ Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PARKTRONIC и помощь при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны	* Если оборудование для транспортировки, например прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение произведено надлежащим образом, то при движении задним ходом система комфортной парковки PARKTRONIC сзади недоступна. Также недоступна система помощи при маневрировании сзади. ▶ Нажмите на сенсорное управление слева для подтверждения сообщения на дисплее.
Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	* Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. ▶ Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля. или ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее появится снова, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Активн.помощь при парковке Помощь при маневрирован. доступна в огранич.объеме См."Руководство"	* Функция помощи при маневрировании активной системы помощи при парковке временно недоступна или доступна в ограниченном объеме. ▶ Очистите все датчики системы парковки и системы камер (→ стр. 734). ▶ Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 не действует	* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 12-вольтная бортовая сеть Обратитесь на СТО	* Бортовая сеть 12 В неисправна. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! См."Руководство"	* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда. ! **УКАЗАНИЕ** При продолжении движения возможно повреждение двигателя ▶ Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Выключите двигатель автомобиля. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Для зарядки 12-вольтной АКБ запустите двигатель	* Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. ▶ Выключите ненужные потребители электроэнергии. ▶ Двигайтесь на автомобиле в течение 30–60 минут. или ▶ Зарядите аккумуляторную батарею 12 В от внешнего источника (→ стр. 57).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ **Подключаемые гибриды:** произведите зарядку автомобиля на зарядной станции (→ стр. 358).
Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель	* Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Не выключайте двигатель автомобиля. ▶ Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
СТОП! См."Руководство"	* Бортовая сеть на 48 В неисправна. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Выключите двигатель автомобиля. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом	* Перегрев аккумуляторной батареи 48 В. Существует опасность пожара! ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Если возможно, то остановите автомобиль вне помещения и высадите всех находящихся в автомобиле людей. ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. ▶ Не продолжайте движение! ▶ При появлении дыма покиньте опасную зону и немедленно вызовите службу пожарной охраны. ▶ Даже при отсутствии видимых признаков пожара обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 48-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Имеют место функциональные ограничения бортовой сети 48 В. Функции повышения комфорта, такие каксистема кондиционирования, могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. Можно продолжить движение. ▶ Если сообщение на дисплее долго остается активным, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Подождите 48-вольтовая АКБ заряжается	* Аккумуляторная батарея 48 В разряжена. Вы включили двигатель автомобиля в процессе зарядки аккумуляторной батареи 12 В с помощью подходящего зарядного устройства, или пуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля. Разряженная аккумуляторная батарея 48 В будет автоматически заряжаться с помощью преобразователя напряжения. Через несколько минут на дисплее водителя появится сообщение Пуск двигателя снова возможен. ▶ Запустите двигатель автомобиля. ▶ Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, после отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время. Если сообщение на дисплее Пуск двигателя снова возможен не появится через несколько минут: ▶ Попытайтесь запустить двигатель автомобиля. ▶ Если двигатель автомобиля не запускается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Пуск двигателя снова возможен	* Аккумуляторная батарея 48 В была автоматически заряжена с помощью преобразователя напряжения. ▶ Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, запустите двигатель и поездите на автомобиле некоторое время.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна	* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится. ▶ Продолжайте движение.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ▶ Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система контроля давления воздух.в шинах не действует Отсутствуют датчики давления воздуха в шинах	* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ▶ Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Колесные датчики отсутствуют	* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значение давления в соответствующей шине не отображается. ▶ Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Проверьте шины!	* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ▶ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ▶ Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 771) и сами шины.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Как минимум в одной из шин давление воздуха слишком низкое, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах. ▶ Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. ▶ При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 773).
Внимание Дефект шины	* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении со спущенными шинами • Шины могут перегреться и получить повреждения. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами. ▶ В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость. ▶ Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины. Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 60). ▶ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ▶ Проверьте шины.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Перегрев шин	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ▶ Снизьте скорость для охлаждения шин. ▶ Снизьте скорость для охлаждения шин.
Снизить скорость	* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении с перегретыми шинами Перегретые шины могут лопнуть. ▶ Снизьте скорость для охлаждения шин. ▶ Снизьте скорость для охлаждения шин.

Нейтрализация ОГ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Долить AdBlue См."Руководство"	* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального резерва. ▶ Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 27).
 Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"	* После прохождения отображаемого оставшегося расстояния низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности. ▶ Незамедлительно долейте AdBlue®(→ стр. 27).
 Долейте XX,X л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм	* Низкий уровень AdBlue® приведет к ограничению мощности при движении с отображаемой скоростью. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния Вы больше не сможете запустить двигатель. ▶ Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®(→ стр. 27).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Долейте XX,Хл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож.	* Запас AdBlue® израсходован. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. ▶ Долейте как минимум указанное количество AdBlue® (→ стр. 27). ▶ Включите двигатель автомобиля и подождите примерно 60 секунд. ▶ Запустите двигатель автомобиля.
 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. После прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути мощность будет ограничена. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.через XXXкм	* Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. После достижения отображаемого значения пробега пуск двигателя будет более не возможен. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен	* Система подачи AdBlue® неисправна. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. ▶ Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла	* Уровень моторного масла упал до минимальной отметки. ! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ▶ Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ▶ При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 725).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Указания относительно моторного масла (⟶ стр. 911).
 Снизьте уровень моторного масла	* Уровень моторного масла слишком высокий. **! УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе ▶ Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.
 Уровень моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Уровень моторного масла слишком низкий. **! УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ▶ Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Выключите зажигание. ▶ Долейте 1 л моторного масла (⟶ стр. 725). ▶ Проверьте уровень моторного масла. Указания относительно моторного масла (⟶ стр. 911).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Давление моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Давление моторного масла слишком низкое. **!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла ▶ Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Выключите зажигание. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замер уровня моторного масла невозможен	* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано, или датчик уровня масла неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

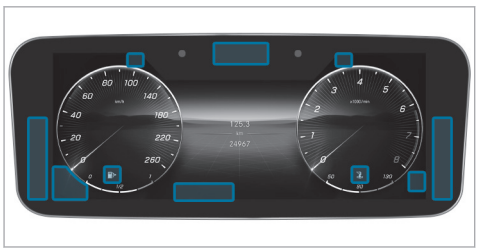
Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении двигателя некоторые системы автомобиля выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы.

Это нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после запуска двигателя автомобиля или во время движения.

Дисплей водителя

Дисплей водителя с камерой наблюдения за водителем



Сигнальные и контрольные лампы

Безопасность водителя и пассажиров

- Система удержания пассажиров (→ стр. 1027)
- Ремень безопасности (→ стр. 1027)
- Система напоминания о людях в автомобиле (белая лампа) (→ стр. 1027)
- Система напоминания о людях в автомобиле (желтая лампа) (→ стр. 1027)

Система привода

- Мощность снижена (→ стр. 1030)
- Системная ошибка (→ стр. 1030)
- Электрическая неисправность (→ стр. 1030)

Автомобиль

- Фаркоп (→ стр. 1031)
- Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа) (→ стр. 1031)
- Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа) (→ стр. 1031)
- Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа) (→ стр. 1031)
- Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа) (→ стр. 1031)

Двигатель

- Температура охлаждающей жидкости (→ стр. 1033)
- Диагностика двигателя (→ стр. 1033)
- Автомобили с бензиновым двигателем: рабочая температура двигателя (→ стр. 1033)
- Рабочая температура двигателя (→ стр. 1033)
- Автомобили с дизельным двигателем: предпусковой подогрев двигателя
- Электрическая неисправность (→ стр. 1033)
- Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 1033)

Торможение

- Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 1038)
- Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 1038)
- Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 1038)
- Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 1038)

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

- ABS (→ стр. 1040)
- Система ESP® (→ стр. 1040)
- Система ESP® выкл. (→ стр. 1040)
- ESP OFF Система ESP® выкл. (→ стр. 1040)
- ESP SPORT ESP® SPORT (→ стр. 1040)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 1040)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 1040)
- Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 1040)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 1040)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 1040)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 1040)
- Система AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL (→ стр. 1040)

Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС)

- SOS NOT READY Система экстренного вызова (ЭРА ГЛОНАСС) (→ стр. 1047)

Система контроля давления в шинах

- Система контроля давления в шинах (→ стр. 1048)

Наружное освещение

- Габаритные огни (→ стр. 272)
- Ближний свет фар (→ стр. 272)
- Дальний свет фар (→ стр. 274)
- Мигающий свет (→ стр. 274)
- Задний противотуманный свет (→ стр. 272)

Символы на центральном дисплее

- Система помощи в начале движения (Drive Away Assist) (→ стр. 475)
- Предупреждение о движущемся поперечно транспорте сзади (→ стр. 476)
- Торможение при маневрировании (→ стр. 477)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	* При работающем двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 110). ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. **Подключаемый гибрид:** ⚠ **ОПАСНО** Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ После аварии немедленно выключите зажигание. ▶ Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает	*Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности во время движения. ▶ Пристегните ремень безопасности (→ стр. 110). На сиденье переднего пассажира находятся предметы. ▶ Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит	* После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может включиться прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности. ▶ Пристегните ремень безопасности (→ стр. 110). При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	**Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению**
 Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (белая)	* Горит белая сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле. Система напоминания о людях в автомобиле деактивирована.
 Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (желтая)	* Горит желтая сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле. Система напоминания о людях в автомобиле неисправна. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Система привода

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнальная лампа снижения мощности	* Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена». Мощность системы привода снижена. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
Сигнальная лампа системной ошибки	* Горит красная сигнальная лампа «Системная ошибка» при готовности автомобиля к движению READY. Имеется неисправность в системе привода. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
Сигнальная лампа электрической неисправности	* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеется неисправность в электрооборудовании. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	**Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению**
 Сигнальная лампа фаркопа	* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе или находится в движении. ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара Прицеп может отцепиться. ▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ▶ Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. ▶ Заново запустите процесс поворота и присоедините прицеп только после того, как сообщение на дисплее погаснет. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. Если фаркоп находится в движении: ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара не достигнет рабочего положения.
 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (желтая)	*При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная)	*При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (желтая)	*При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	**Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению**
Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (красная)	*При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	**Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению**
Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красная)	*При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости. Возможные причины: • Неисправен датчик температуры • Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости • Затруднена подача воздуха на радиатор двигателя

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

- Неисправен вентилятор охлаждения радиатора двигателя
- Неисправен насос системы охлаждения двигателя

Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения ожога при открывании капота

Если открыть капот при перегреве двигателя или во время пожара в моторном отсеке, могут возникнуть следующие ситуации:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

▶ Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. Не продолжайте движение!

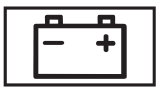
▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы:

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в верхней части температурной шкалы:

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	**Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению**
	▶ Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите, пока двигатель остынет. ▶ Убедитесь в том, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена. ▶ Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы значение температуры охлаждающей жидкости на индикации не превышало 120 °C.
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтая)	* При включенном двигателе горит желтая сигнальная лампа охлаждающей жидкости. Возможные причины: • Неисправен датчик температуры • Неисправна система охлаждения наддувочного воздуха, трансмиссионного масла или аккумуляторной батареи • Заблокированы или неисправны жалюзи радиатора ▶ Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеет место неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе. Вследствие этого могут быть превышены предельные значения токсичности ОГ, возможен переход двигателя в аварийный режим. ▶ Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. **Автомобили с дизельным двигателем:** возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд. После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим эксплуатации прекращается. Проверка автомобиля не требуется.
 Сигнальная лампа электрической неисправности	* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеет место неисправность электрооборудования. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя	*Синяя сигнальная лампа рабочей температуры двигателя горит до тех пор, пока не достигается рабочая температура двигателя. В течение этого времени мощность и крутящий момент двигателя снижены. ▶ Учитывайте это при выборе стиля вождения.
 Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя	*__Автомобили с бензиновым двигателем:__ после холодного запуска двигателя горит синяя сигнальная лампа «Рабочая температура двигателя». Мощность и крутящий момент двигателя снижены. ▶ Учитывайте это при выборе стиля вождения.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	**Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению**
 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг резервного уровня. ▶ Заправьте автомобиль топливом.

Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная) Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)	* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза дополнительно загорается при неисправности. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа тормозной системы. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неисправности тормозной системы При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена. ▶ Продолжайте движение с осторожностью. ▶ Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	**Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению**
	Возможна неисправность противооткатной системы. ▶ Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ▶ Учитывайте сообщение на дисплее, если оно появляется на дисплее водителя. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа тормозной системы (красная)	* При включенном двигателе автомобиля горит красная сигнальная лампа тормозной системы. Возможные причины: • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Не доливайте тормозную жидкость.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна. Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	**Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению**
	⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Колеса могут блокироваться при торможении. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа ESP® мигает	* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 390). ▶ Скорректируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.
 Сигнальная лампа ESP® горит	* При включенном двигателе автомобиля горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP® неисправна. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения BAS, также могут быть неисправны.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
  Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ.	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ. Система ESP® выключена. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP® Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна. ▶ Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (→ стр. 390).
	* При включенном двигателе автомобиля горят желтые сигнальные лампы ESP® ВЫКЛ. Система ESP® выключена. Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP® Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна. ▶ Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Соблюдайте указания относительно выключения системы ESP® (→ стр. 391).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	* Система ESP® SPORT включена при включенном двигателе автомобиля. Если включена система курсовой устойчивости ESP® SPORT, то система ESP® стабилизирует автомобиль только ограниченно. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неправильном использовании спортивного режима SPORT системы ESP® При включении спортивного режима SPORT системы ESP® существует повышенная опасность заноса- и аварии! ▶ Включайте спортивный режим SPORT системы ESP® только при описанных ниже обстоятельствах. ▶ Следуйте указаниям по включению системы ESP® SPORT (→ стр. 391).
 Сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST	* Сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST горит. Система ATTENTION ASSIST неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков	* Горит сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков. Система распознавания дорожных знаков неисправна. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	**Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению**
Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции	* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. Для выбранной скорости расстояние до движущегося впереди автомобиля слишком мало. Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, то это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью. ▶ Будьте готовы немедленно выполнить торможение. ▶ Увеличьте дистанцию. Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 416).
Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система недоступна из-за загрязнения датчиков или ошибки, или набор ее функций ограничен. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система отключена, или диапазон ее функций был автоматически ограничен. Это может произойти в том случае, если водитель не пристегнут или была активирована другая система помощи водителю. ▶ Учитывайте указания по активной системе экстренного торможения (→ стр. 416).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. После начала движения объем функционала системы ограничен из-за процесса инициализации. В зависимости от окружающих условий процесс инициализации может длиться несколько минут. ▶ Учитывайте указания относительно активной системы экстренного торможения (→ стр. 416).
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая)	* Горит желтая сигнальная лампа системы AIRMATIC. Горит желтая сигнальная лампа системы AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа ходовой части (красная)	* Горит красная сигнальная лампа системы AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL. **УКАЗАНИЕ** Ходовые характеристики автомобиля сильно изменены! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнальная лампа ходовой части (желтая)	* Горит желтая сигнальная лампа системы AMG RIDE CONTROL +. Горит желтая сигнальная лампа системы AMG ACTIVE RIDE CONTROL. Имеет место неисправность в системе AMG RIDE CONTROL +. Имеет место неисправность в системе AMG ACTIVE RIDE CONTROL. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz	*Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ▶ Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин. ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	**Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению**
	• Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ▶ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ▶ Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

1, 2, 3 ...

3D-дисплей водителя, 3D-комбинация приборов
- Функционирование / указания ... 493

A

Антиблокировочная система ... 389

AdBlue®
- Долив ... 27, 356
- Запас хода ... 501
- Заправочный объем ... 910
- Присадки ... 910
- Указания ... 356
- Уровень ... 501
- Чистота ... 910

Android Auto
- Передаваемые данные автомобиля ... 649
- Подключение мобильного телефона (беспроводное соединение) ... 648
- Подключение мобильного телефона (с помощью кабеля) ... 647

Apple CarPlay®
- Завершение работы ... 646
- Передаваемые данные автомобиля ... 649
- Подключение iPhone® (беспроводное соединение) ... 646
- Подключение iPhone® (кабель) ... 645

B

Blue Tec
- AdBlue® ... 356

Bluetooth®
- Включение / выключение ... 564
- Информация ... 563
- Настройка (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 712
- Подключение мобильного телефона ... 11, 626
- Установка Интернет-соединения ... 667

C

Car-to-X-Communication
- Обзор ... 610
- Передача уведомлений об опасности ... 611

D

DYNAMIC SELECT
- Выбор режима движения ... 338, 339
- Вызов индикации расхода топлива ... 341
- Индикация данных автомобиля ... 341
- Индикация данных двигателя ... 341
- Индикация режима движения ... 338, 339
- Конфигурирование режима движения «I» ... 339, 340
- Режимы движения ... 335, 337
- Функционирование ... 335, 337

E

E10 ... 904, 906

EBD, Система Electronic Brakeforce Distribution ... 395

ENERGIZING Coach
- Вызов ... 582
- Функционирование ... 581

ENERGIZING COMFORT
- Запуск программы в задней части салона ... 708

H

HDMI-видео
- Включение в мультимедийной системе для задних пассажиров ... 716

I

In Car Office
- Выбор функций (запись в календаре) ... 642
- Вызов ... 641

Маркировка задачи как выполненной..... 642
Перешли электронное письмо..... 643

iPhone®
Интеграция смартфона..... 644

L

Live Traffic Information
Индикация дорожных событий..... 608
Продление абонемента..... 608
Регистрация на портале Mercedes me..... 607

M

MBUX
Видеорегистратор..... 621

Mercedes me connect
Информация..... 654
Переданные данные..... 655
Помощь при аварии / поломке..... 655

P

PASSENGER AIR BAG
Индикация состояния подушки безопасности переднего пассажира..... 112

Q

QR-код карты экстренной помощи..... 56, 102

R

RACE START
Включение..... 452
Условия включения..... 452

REAR SEAT AIR BAG
Индикация состояния..... 114

Remote Online
Зарядка стартерной аккумуляторной батареи..... 318
Охлаждение / прогрев салона автомобиля..... 318
Пуск двигателя..... 318

S

SMS-сообщения..... 519

STEER CONTROL..... 395

SVHC
Особо опасные вещества..... 101

T

THERMOTRONIC
Панель управления климатической установки..... 292

Track Pace
Меню (дисплей водителя)..... 505

U

URL-адрес
Передача..... 672

USB-разъем
Вещевые отделения (спереди)..... 45, 235
Задняя часть салона..... 259

USB-разъем (мультимедийная система)
Подключение устройств..... 677

V

VIN
Моторный отсек..... 901
Сиденье..... 901
Шильдик..... 901

W

what3words
Ввод цели при помощи адреса из трех слов ... 588

Wi-Fi
Включение / выключение ... 564
Информация о подключении ... 564
Настройка точки доступа ... 565
Установка Интернет-соединения ... 666

A

Аварийная световая сигнализация ... 54, 275

Аварийная ситуация
Аптечка ... 38, 56, 740
Знак аварийной остановки ... 740
Обзор вспомогательных средств ... 84

Аварийное отключение (высоковольтная бортовая сеть) ... 312

Аварийный ключ
Вынимание / вставка ... 160
Дверь ... 167
Крышка багажника ... 174

Аварийный пуск автомобиля ... 763

Аварийный режим эксплуатации
Пуск двигателя ... 316

Авария
Тестовый режим ERA-GLONASS ... 663

Авария, сигнал экстренного вызова ... 66, 660

Автоматическая коробка передач
Включение передачи заднего хода ... 344
Включение положения для движения ... 347
Включение холостого хода ... 344
Индикация положения КП ... 343
Кнопка DYNAMIC SELECT ... 335, 337
Переключение в парковочное положение ... 345
переключение передач вручную ... 347, 348
Переключение передачи ... 343
Подрулевые селекторы АКП ... 347, 348
Положения коробки передач ... 343
Режим «кикдаун» ... 350
Режимы движения ... 335, 337
Селектор АКП DIRECT SELECT ... 343
Температура масла (дисплей водителя) ... 503

Автоматическая регулировка боковой поддержки ... 218

Автоматическая регулировка сиденья ... 217

Автоматические мероприятия после аварии ... 119

Автоматический пуск / выключение двигателя ... 325

Автоматическое включение наружного освещения ... 273

Автоматическое дистанционное регулирование ... 401

Автоматическое регулирование температуры воздуха в салоне ... 296

Автоматическое складывание зеркал ... 290

автомобиль
Аварийный ключ ... 167
Автоматическая блокировка (MMS) ... 166
Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри) ... 163
блокировка/разблокировка (аварийный ключ) ... 167
Бортовая сеть на 48 В ... 90
Буксировка ... 492
Буксировка неисправного автомобиля ... 756, 757, 758
Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop) ... 313
Включение / выключение режима энергосбережения ... 385
Включение, Remote Online ... 318
Временное прекращение эксплуатации ... 384
Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя) ... 378
Высоковольтная бортовая сеть ... 90

Голосовые команды голосового ассистента системы MBUX ... 519
Диагностический интерфейс ... 99
Дополнительная блокировка дверей ... 162
Информация ... 22
Использование по назначению ... 101
Медицинские вспомогательные устройства ... 101
Опускание ... 785
Остановка ... 378
Ответственность за дефекты ... 102
Подъем ... 781
Постановка на стоянку ... 378
Проветривание / функция комфортного открывания ... 177
Программа трогания враскачку ... 347
Пуск двигателя (кнопка пуска / выключения двигателя) ... 314
Пуск, аварийный режим эксплуатации ... 316
Регистрация ... 100
Регламент REACH ... 101
Система KEYLESS-GO ... 164
Сохранение данных ... 102
Сохранение данных, автопилот для движения по автомагистрали ... 105
Транспортировка ... 759
Установка распознавания задеваний ... 383
Функция пониженного энергопотребления ... 384
Функция Emotion Start ... 316
QR-код карты экстренной помощи ... 56, 102
SVHC (особо опасные вещества) ... 101

Автомобильная мойка ... 33, 729

автомобильный домкрат
Место хранения ... 60, 61, 778, 779
Сертификат соответствия ... 96

Автомобильный ключ ... 158

Автомобильный помощник MBUX
Механизм подачи ремня безопасности в задней части салона ... 558
Многоточечное освещение в задней части салона ... 555
Открывание / закрывание солнцезащитной шторки на заднем стекле ... 556
Регулировка подголовника в задней части салона ... 553
Убирание подпора для ног сиденья для отдыха в задней части салона ... 553
Указание по пристегиванию детского кресла ... 553

Автономное торможение ... 416

Автономный отопитель / вентилятор
Включение / выключение ... 52, 306

Автопилот для движения по автомагистрали
Активирование/деактивирование ... 440
Включение или отключение ... 443
пользование ... 440
Указания для конкретной страны ... 87
Функция ... 435

Авторизованная СТОА ... 100

Авторизованная СТОА Mercedes-Benz ... 100

Авторские права ... 106

Адаптация ремня безопасности
Включение / выключение ... 118
Функционирование ... 118

Адаптивная подсветка в задней части салона
Конфигурирование ... 710

Адаптивная функция регулирования скорости ... 408

Адаптивный сигнал торможения ... 397

Аккумулятор ... 750

Аккумуляторная батарея
Высоковольтная аккумуляторная батарея ... 750

Аккумуляторная батарея (48 В)
Указания ... 749

Аккумуляторная батарея (аккумуляторная батарея на 12 В)
заменить ... 755
Зарядка ... 57, 753
Облегчение пуска двигателя ... 57, 753
Указания ... 747
Указания (пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка) ... 751

Аккумуляторная батарея (высоковольтная бортовая сеть) ... 917, 918

Аккумуляторная батарея (стартерная аккумуляторная батарея)
Зарядка, Remote Online ... 318

Акселерометр, Измеритель ускорения ... 503

Активная педаль газа, Точка сопротивления ... 334

Активная система контроля «слепых» зон
Включение / выключение ... 432
Режим эксплуатации с прицепом ... 431
Сигнализатор опасности при высадке ... 428
Тормозное воздействие ... 431
Функция ... 428

Активная система контроля перестроения
Включение / выключение ... 416
Функция ... 414

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
Активирование / деактивирование ... 404
Активирование / деактивирование переменного ограничителя скорости ... 404
Активная система контроля перестроения ... 414
Активная система предупреждения о скоростных ограничениях ... 407
Вызов скорости движения из памяти ... 404
Повышение / понижение скорости движения ... 404
Сохранение значения скорости ... 404
Функционирование ... 401

Активная система помощи в рулевом управлении
Активная система контроля перестроения ... 414
Активная система помощи при экстренной остановке ... 413
Включение/выключение ... 412
Функция ... 410

Активная система помощи при движении в пробке ... 410

Активная система помощи при парковке
временное прерывание ... 470
Въезд на место парковки ... 466
Выезд с места парковки ... 468
Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении ... 476
Система дистанционной парковки ... 471
Система помощи при парковке с функцией памяти ... 479
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist) ... 475
Торможение при маневрировании ... 477
Функция ... 464
Функция автоматического торможения ... 470

Активная система помощи при экстренной остановке ... 413

Активная система предупреждения о скоростных ограничениях ... 407

Активная система техобслуживания PLUS ... 720

Активная система удержания полосы движения
Включение / выключение ... 434
Настройка чувствительности ... 435
Режим эксплуатации с прицепом ... 432
Функция ... 432

Активная система экстренного торможения
Регулировка ... 422
Функция ... 416

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
Активная система помощи при экстренной остановке ... 413
Регулировка скорости с учетом маршрута ... 408
Активный капот ... 722
Активный поворотный свет ... 275
Акустическая система объемного звучания Burmester® 3D
Автоматическая нормализация громкости ... 693
Выбор тембра ... 694
Вызов меню звучания ... 693
Информация ... 693
Настройка высоких, средних и низких частот ... 693
Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков ... 694
Установка фокуса звука ... 694
Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround
Автоматическая адаптация громкости ... 695
Выбор профиля звучания ... 696
Вызов меню звучания ... 695
Информация ... 695
Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков ... 695
Настройка высоких, средних и низких частот ... 695
Настройка оптимизации звучания ... 696
Альтернативный маршрут ... 590, 597
Аптечка ... 38, 56, 740
Ароматизатор воздуха для салона автомобиля ... 299
Ассистент перестроения ... 414
Ассистент рулевого управления
STEER CONTROL ... 395
Ассистент салона MBUX
Выбор настроек ... 559
Избранное ... 558
Использование жеста для вызова элементов избранного ... 558
Камера и парковка ... 560
Камера наблюдения за водителем ... 560
Комфортное положение заднего сиденья ... 553
Лазер и его классификация ... 549
Обзор ... 550
Открывание / закрывание сдвижного люка ... 556
Открывание / закрывание солнцезащитной шторки сдвижного люка ... 556
Поисковый фонарь ... 555
Предварительный выбор наружного зеркала заднего вида ... 556
Предупреждение при высадке ... 552
Фонарь для чтения ... 554
Ассистент экстренной остановки ... 413

Б

Багаж
Крючки сеток ... 44, 245
Багажник
Регулировка выдвижного ящика EASY-PACK ... 249
Установка / снятие выдвижного ящика EASY-PACK ... 250
Багажник на крыше
Загрузка автомобиля ... 40, 252
Крепление ... 40, 252
Безопасность водителя и пассажиров
Детское кресло ... 131
Домашние животные в автомобиле ... 121
Информация о правильном положении сиденья ... 108
Информация о системе удержания детей ... 115

Основная информация ... 107
Подушка безопасности ... 127
Система напоминания о людях в автомобиле ... 157
Система PRE-SAFE® ... 117

Бензин ... 904, 906

Бесплатное ПО ... 106

Беспроводная зарядка
Мобильный телефон (задняя часть салона) ... 268
Мобильный телефон (спереди) ... 266
Обзор ... 265

Ближний свет фар
Включение/выключение ... 272
Лево- / правостороннее движение ... 282
Перенастройка системы освещения при поездке за границу ... 35, 272
Регулировка ... 282

Блокировка / разблокировка
Двери (изнутри) ... 163
Дополнительная блокировка дверей ... 162
Система KEYLESS-GO ... 164
Mercedes me connect ... 162

Блокировка внешнего устройства (система защитной блокировки от детей) ... 566

Блокировка/разблокировка
Аварийный ключ ... 167
Автоматическая блокировка (MMS) ... 166

Боковая подушка безопасности ... 127

Боковые стекла
Автоматическая функция ... 176
Закрывание при дожде ... 176
Закрывание с помощью ключа ... 177
Комфортабельное закрывание ... 177
Комфортабельное открывание ... 177
Открывание при помощи ключа ... 177
Открывание/закрывание ... 175
Проблема ... 178
Система защитной блокировки от детей (задняя часть салона) ... 155
Солнцезащитная шторка с электроприводом ... 184

Бортовая сеть на 48 В
Индикации на дисплее водителя ... 511
Эксплуатационная безопасность ... 90

Браузер
Вызов опций ... 671
Удаление данных браузера ... 671

Буксирная проушина
Место хранения ... 762

Буксировка
Методы буксировки ... 756, 757, 758

Буксировка в качестве прицепа
Буксировка ... 492

Буксировка для пуска двигателя ... 763

Буксировка на всех четырех колесах
Буксировка ... 492

Буксировочное устройство
Буксировка неисправного автомобиля ... 492

Бытовая электрическая розетка ... 258

В

Ввод символов
Выбор скорости печатания ... 548
на сенсорном экране ... 547
Настройка языка клавиатуры ... 548
Распознавание рукописного ввода ... 548
Функционирование / указания ... 546

Ввод цели
Ввод адреса из трех слов ... 588
Ввод географических координат ... 588
Ввод промежуточной цели ... 596
Выберите принятую цель ... 589
Выбор из избранного ... 589
Выбор контакта ... 587
Выбор на карте ... 589

Выбор последних целей ... 586
Применение предложенной цели ... 585

Ввод цели (мультимедийная система)
Выбор особой цели ... 586
Указания ... 584

Веб-браузер
Вкладка ... 672
Вызов (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 715
Вызов веб-сайта ... 670
Вызов настроек ... 671
Обзор (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 714
Передача URL-адреса ... 672
Удаление закладки ... 672
Управление закладками ... 672
Установка в фоновый режим ... 672

Ведение к цели
Вне дороги ... 605
Достижение цели ... 604
Информация об автомагистрали ... 604
Маневр ... 602
Прерывание ... 605
Промежуточная цель достигнута ... 604
Рекомендации по полосе движения ... 603
Указания ... 601

Ведение к цели с использованием дополненной реальности
Включение ... 612
Включение / выключение вида светофора ... 427
Обзор ... 611
Отображение названий улиц / номеров домов ... 612
Проекционный дисплей ... 508

Вентиляционные дефлекторы
Перчаточный ящик ... 309
Регулировка ... 307

Вентиляция ... 307

Вентиляция сидений ... 82, 221

Вещевое отделение
Подлокотник в задней части салона ... 47, 240
Подлокотник спереди ... 237
Телефонная трубка (задняя часть салона) ... 244
Центральная консоль (спереди) ... 236
Центральная консоль в задней части салона ... 241, 242
Центральный подлокотник в задней части салона ... 241

Вещевой отсек
Крючки багажных сеток ... 44, 245
Спинка заднего сиденья ... 243

Вещевые отделения
Дверь ... 45, 235
Перчаточный ящик ... 45, 235
Подлокотник ... 45, 235
Центральная консоль (спереди) ... 45, 235

Вид светофора
Включение / выключение ... 427
Информация ... 427

Видеозаписи
Приложение «Галерея» ... 657

Видеорегистратор
Выбор USB-устройства ... 622
Запуск / остановка видеозаписи ... 622
Конфигурирование настроек ... 623

Видеотекст
Индикация ... 690
Обзор ... 690

Вкладки
Управление ... 672

Включение / выключение нормализации громкости
Акустическая система объемного звучания 3DBurmester® ... 693

Включение / выключение режима рециркуляции воздуха ... 298

Включение/выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля..... 159
Внутрисалонное зеркало заднего вида..... 289
Водовоздушный канал..... 729
Возврат подлежащих утилизации автомобилей..... 88
Воздухозаборник..... 729
Возможности хранения..... 45, 235
Возможность движения после прокола..... 742
Восстановитель
AdBlue®..... 27, 356
Временное прекращение эксплуатации..... 384
Время
Настройка часового пояса..... 562
Установка времени вручную..... 562
Установка формата времени / даты..... 562
Время задержки выключения освещения
Внутреннее освещение..... 284
Наружное..... 282
Время простоя
Включение / выключение режима энергосбережения..... 385
Вспомогательная система голосового управления MBUX
Использование (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 718
Вспомогательная система ECO
Бортовая сеть на 48 В..... 327
Включение/выключение..... 333
Подключаемый гибрид..... 331
Вторичное использование..... 88
Второй телефон
Подключение..... 626
Въезд на место парковки
Активная система помощи при парковке..... 464
Система PARKTRONIC..... 460
Выбор звучания (кнопка на рулевом колесе)..... 334
Выбор передачи..... 347, 348
Выбор профиля звучания
Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround..... 696
Выбор тембра
Акустическая система объемного звучания Burmester® 3D..... 694
Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания..... 57, 753
Выдвижной ящик багажника EASY-PACK
Регулировка..... 249
Установка / снятие..... 250
Уход..... 736
Выезд с места парковки
Активная система помощи при парковке..... 464
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)..... 475
Система PARKTRONIC..... 460
Вызов веб-сайта..... 670
Вызов меню звучания
Акустическая система объемного звучания Burmester® 3D..... 693
Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround..... 695
Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz..... 651
Вызовы, Совершение телефонных вызовов
Входящий вызов во время телефонного разговора..... 636
Завершение телефонного разговора..... 635
Запуск функций во время телефонного вызова..... 635

Отклонение ... 635
Прием ... 635
Совершение ... 635
Телефон ... 635

Вызовы Mercedes me
Передаваемые данные ... 653
Согласование срока проведения ТО ... 652

Выключение тревожной сигнализации ... 186

Высоковольтная аккумуляторная батарея
Виды напряжения ... 917, 918
Виды подключения ... 917, 918
Время зарядки ... 917, 918
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3) ... 370
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4) ... 375
Запас хода ... 917, 918
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3) ... 368
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4) ... 373
Зарядка ко времени отъезда ... 576
Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4 ... 363
Зарядная станция, режим 3 ... 362
Индикация потока электроэнергии ... 578
Индикация состояния зарядки ... 377
Конфигурирование недельного профиля ... 576
Максимальный зарядный ток (сетевая розетка) ... 364
Общие указания для зарядки ... 358
Панель управления зарядного кабеля ... 364
Размещение зарядного кабеля ... 361
Рекуперация ... 329
Розетка бытовой электросети, режим 2 ... 361
Тип ... 917, 918
Указания ... 750
Устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3 ... 362

Высоковольтная бортовая сеть
Контрольные лампы в розетке автомобиля ... 366
Отключение вручную ... 312
Эксплуатационная безопасность ... 90

Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками ... 325

Высота подушки сиденья ... 190

Г

Габаритные огни ... 272

Габаритные размеры автомобиля ... 915

Габаритные размеры автомобиля (автомобили Mercedes-AMG) ... 916

Герметик для шин ... 743

Глобальный поиск
Обзор ... 540
Функция ... 541

Голосовой ассистент
Ведение диалога ... 514

Голосовой ассистент системы MBUX
Ведение диалога ... 514
Голосовые команды ... 517
Качество голосового ввода ... 516
Настройка ... 515
Система голосового управления онлайн ... 517
Управляемые функции ... 515
Функция ... 514
Электронные письма ... 519

Голосовой помощник MBUX
Голосовые команды для носителей данных ... 518
Голосовые команды онлайн ... 520
Установка языка ... 515
Эксплуатационная надежность ... 514

Голосовые указания навигационной системы
Включение / выключение ... 604

Включение / выключение функции понижения громкости аудиоисточника..... 605
Повтор..... 605
Регулировка громкости..... 605

Гоночный режим
Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками..... 325
Кнопки на рулевом колесе AMG..... 334

Графика сближения
Меню (дисплей водителя)..... 502

Громкий звук
Система PRE-SAFE® Sound..... 117

Д

Давление воздуха..... 771

Давление воздуха в шинах
Комплект TIREFIT..... 743
Контроль..... 773
Таблица давления воздуха в шинах..... 772
Указания..... 771

Давление наддува, текущее (дисплей водителя)..... 503

Дактилоскопический датчик
Мультимедийная система MBUX..... 532

Дальний свет фар, Система адаптивного управления дальним светом..... 274

Данные автомобиля
Высота автомобиля..... 915
Высота автомобиля (автомобили Mercedes-AMG)..... 916
Длина автомобиля..... 915
Длина автомобиля (автомобили Mercedes-AMG)..... 916
Индикация, DYNAMIC SELECT..... 341
Индикация, MBUX..... 341
Колесная база..... 915
Колесная база (автомобили Mercedes-AMG)..... 916
Максимальные значения скорости..... 917
Максимальные значения скорости (автомобили Mercedes-AMG)..... 916
Нагрузка на крышу..... 916
Нагрузка на крышу (автомобили Mercedes-AMG)..... 916
Передача данных на Android Auto..... 649
Передача данных на Apple CarPlay®..... 649
Указания..... 915
Ширина автомобиля..... 915
Ширина автомобиля (автомобили Mercedes-AMG)..... 916

Данные двигателя
Индикация..... 341
DYNAMIC SELECT..... 341

Данные для получения доступа
Установка (автомобильная телефония)..... 668

Данные доступа
Установка (Bluetooth®)..... 667

Датчик дождя
Боковые стекла..... 176
Сдвижной люк..... 182
Стеклоочистители..... 285

Датчики
Информация..... 385, 386
Чистка..... 734

Датчики автомобиля..... 385, 386

Дверь
Аварийный ключ..... 167
Выдвигание/задвигание ручек дверей..... 164
Дополнительная блокировка дверей..... 162
Открывание (изнутри)..... 163
Разблокировка (изнутри)..... 163
Сервозакрывание..... 167
Система защитной блокировки от детей (задняя дверь)..... 154

Двигатель
Аварийный пуск..... 763
Аварийный режим эксплуатации..... 316

Выключение (кнопка пуска/выключения двигателя)... 378
Номер двигателя... 901
Облегчение пуска двигателя... 751

Движение с частыми остановками
Функция ECO Start-Stop... 326

Декоративная пленка... 733

Демпфирующая система ADS PLUS
Регулировка уровня кузова автомобиля... 444
Система E-ACTIVE BODY CONTROL... 449
Система AIRMATIC... 444

Держатель для напитков... 255

Держатель для флага... 270

Держатель флажка... 270

Детали в соответствии с регламентом радиосвязи
Сертификат соответствия... 94

Дети
основные указания... 131
Предотвращение опасности в автомобиле... 132

Детское кресло
без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира... 137
Категории допуска... 139
коротко о важном... 130
Обзор предупреждающих наклеек... 134
обращенная назад... 139
основные указания... 131
Подушка безопасности в задней части салона... 138
Пригодность сидений для систем удержания детей стандарта i-Size... 146
пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье... 154
пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира... 154
Регулировка сиденья... 150
Рекомендации по системам удержания детей... 141
Риски / опасность... 132
Сиденье переднего пассажира... 135
Сиденья подходят для установки систем крепления детского кресла ISOFIX... 143
Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности... 147
Указание по пристегиванию (Автомобильный помощник MBUX)... 553
Указания по подушке безопасности в ремне безопасности... 138
Установка ISOFIX/i-Size... 151
Якорный ремень Top Tether... 153

Дефлекторы
Вентиляционные дефлекторы... 307

Диагностический интерфейс... 99

Дизельное топливо
Низкая температура наружного воздуха... 907
Указания... 907

Динамичное звучание AMG Real Performance Sound... 334

Динамичный ближний свет
Обзор... 275

Директивы по загрузке автомобиля... 233

Дисплей
Уход... 736

Дисплей (дисплей водителя)
Обзор индикаций... 512

Дисплей (мультимедийная система MBUX)
Настройки... 511, 561

Дисплей в задней части салона
блокировка (система защитной блокировки от детей)... 566
Включение / выключение... 701
Обзор начального экрана... 701
Установка наклона... 700

Дисплей водителя, Комбинация приборов
Бортовая сеть на 48 В ... 511
Графика сближения ... 502
Индикации состояния ... 512
Меню ... 495
Меню «Классическое» ... 499
Меню «Навигация» ... 506
Меню «Сервисное обслуживание» ... 501
Меню «Спокойный» ... 499
Меню Supersport ... 504
Меню Track Pace ... 505
Пользование ... 494
Проекционный дисплей ... 507
Сигнальные / контрольные лампы ... 72, 74, 1024
Срок проведения ТО ... 720
Указания ... 493
Домашние животные в автомобиле ... 121
Дополненная реальность
Ведение к цели MBUX ... 611
Проекционный дисплей ... 508
Дополнительная блокировка дверей ... 162
Допустимая нагрузка на ось ... 901
Допустимая полная масса ... 901
Допустимые методы буксировки
Обзор ... 756, 757, 758
Дорожная информация
Обзор ... 606
Отображение дорожной карты ... 608
Продление абонемента Live Traffic Information ... 608
Регистрация службы Live Traffic Information ... 607
Дорожный просвет автомобиля
Установка ... 448
Дышло ... 492

Е

Единицы измерения
Настройка ... 566

Ж

Животные ... 121

З

Заводская табличка
Двигатель ... 901
Заводская табличка автомобиля
Код лакокрасочного покрытия ... 901
Модификация автомобиля ... 901
Нагрузка на ось ... 901
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС ... 901
Полная масса ... 901
VIN ... 901
Заводские настройки
Функция сброса MBUX ... 571
Загрузка автомобиля
Багажник на крыше ... 40, 252
Крючки для сумок ... 248
Отделение для хранения вещей под полом багажника ... 41, 251
Заднее сиденье
Настройка (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 706
Сиденье для отдыха в задней части салона ... 198
Спальное положение ... 200
Упор для ног ... 205
Заднее стекло
Солнцезащитная шторка ... 185
Задний противотуманный фонарь ... 273
Задняя дверь (система защитной блокировки от детей)
фиксация ... 154
Задняя подушка безопасности
Включение или выключение ... 115

Закрывание при дожде
Боковые стекла ... 176
Сдвижной люк ... 182

Замена колеса
Демонтаж колеса ... 783
Монтаж нового колеса ... 783
Монтаж/демонтаж крышки ступицы колеса ... 780
Опускание автомобиля ... 785
Подготовка ... 779
Подъем автомобиля ... 781
Снятие/монтаж колпаков колес ... 779, 780

Запас хода
AdBlue® ... 501

Запасное колесо, Аварийное запасное колесо ... 786

Запасной ключ ... 162

Запасные части ... 88

Заправка
Долив AdBlue® ... 27, 356

Заправка топливом
Вентиляция топливного бака (подключаемый гибрид с бензиновым двигателем) ... 355
Заправка автомобиля топливом ... 24, 351
Топливо ... 24, 351

Зарядка
Аккумуляторная батарея на 12 В ... 57, 753
Беспроводная зарядка мобильного телефона ... 265
Гнездо USB ... 259
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3) ... 370
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4) ... 375
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3) ... 368
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4) ... 373
Зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4 ... 363
Зарядная станция, режим 3 ... 362
Индикация состояния зарядки ... 377
Ко времени отъезда ... 576
Контрольные лампы в розетке автомобиля ... 366
Конфигурирование недельного профиля ... 576
Максимальный зарядный ток (сетевая розетка) ... 364
Панель управления зарядного кабеля ... 364
Размещение зарядного кабеля ... 361
Рекуперация ... 329
Розетка бытовой электросети, режим 2 ... 361
Указания по высоковольтной аккумуляторной батарее ... 750
Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи ... 358
Устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3 ... 362
USB-разъем ... 45, 235

Зарядный кабель
Панель управления ... 364
Размещение ... 361

Защита данных
Предоставление прав ... 563

Защита от кражи
Дополнительная блокировка дверей ... 162
Иммобилайзер ... 186

Защита от столкновений
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist) ... 475

Защита пешеходов ... 722

Защита с помощью PIN-кода
Защита с помощью PIN-кода системы ... 567

Защита с помощью PIN-кода системы
Включение / выключение ... 567

Защитная крышка розетки ... 358

Звук
Колёса / шины ... 769
Система PRE-SAFE® Sound ... 117

F223 0052 22

Звук двигателя..... 334
Звучание
Динамичное звучание AMG Real Performance Sound..... 334
Зеркала
Зеркало заднего вида..... 289
Наружное зеркало заднего вида..... 288
Складывание зеркал..... 290
Зеркало заднего вида
Автоматическое затемнение..... 289
Зимние шины
Ограничитель скорости..... 48, 401
Установка постоянного ограничения скорости..... 48, 401
Зимняя эксплуатация
Режим цепей противоскольжения, включение/выключение..... 770
Знак аварийной остановки..... 37, 56, 740
Значения массы..... 901

И

Идентификационный номер автомобиля..... 901
Избранное
Адрес места работы..... 589
Вызов..... 537
Добавление цели..... 589
Домашний адрес..... 589
Обзор..... 537
Переименование..... 538
Перемещение..... 538
Удаление..... 538
Изменение
Потенциал защиты ограничен..... 121
Измеритель мощности, Мощность привода
Функционирование / указание..... 511
Износ
Потенциал защиты ограничен..... 121
Изображения
Приложение «Галерея»..... 657
Иммобилайзер..... 186
Индивидуальный режим движения
Конфигурирование..... 339, 340
Индикация концентрации мелкодисперсной пыли..... 295
Индикация межсервисных интервалов..... 720
Индикация положения КП..... 343
Индикация потока электроэнергии
Функционирование / указания..... 577
Индикация расхода топлива..... 341
Индикация режима движения..... 338, 339
Индикация состояния
Подушка безопасности переднего пассажира..... 112
Ремень безопасности в задней части салона..... 111
Индикация состояния зарядки..... 377
Индикация состояния подушки безопасности в задней части салона..... 114
Индикация телеметрии..... 574
Индикация ECO..... 326
Инструмент для замены шины... 60, 61, 778, 779
Интеграция смартфона
Система Apple CarPlay® / Android Auto..... 22
Интеллектуальная стратегия управления режимом работы привода, В зависимости от маршрута..... 333
Интенсивность воздушного потока
Регулировка..... 292
Интернет
Веб-браузер..... 671
Веб-браузер в фоновом режиме..... 672
Вызов веб-сайта..... 670

Вызов настроек веб-браузера ... 671
Вызов опций интернет-браузера ... 671
Интеграция смартфона ... 22
Настройка точки доступа Wi-Fi ... 565
Удаление данных браузера ... 671
Удаление закладки ... 672
Управление закладками ... 672
Mercedes me connect ... 654

Интернет-соединение
Изменение конфигурации автомобильного телефона ... 668
Индикация состояния соединения ... 670
Информация ... 665
Настройка (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 712
Обзор состояния соединения ... 670
Ограничения ... 665
Отключение автоматического интернет-соединения (коммуникационный модуль) ... 666
Отмена доступа (мобильный телефон) ... 669
Установка ... 669
Установка (автомобильная телефония) ... 668
Установка (коммуникационный модуль) ... 665
Установка (Bluetooth®) ... 667
Установка (Wi-Fi) ... 666
Установка данных доступа (Bluetooth®) ... 667

Интерфейс бортового диагностирования ... 99

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи
Информация об импортерах ... 900
Использование радиосвязи ... 789
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи ... 793
Удельный коэффициент поглощения излучения ... 899

Информация о «пробках» на дорогах (Live Traffic)
Информация провайдера ... 607

Информация о дорожной ситуации
Информация о «пробках» на дорогах (Live Traffic) ... 607
Отображение дорожных событий ... 608
Car-to-X-Communication ... 610

Информация о погоде ... 618

Информация о программах
Телеканал ... 688

Информация об импортерах
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи ... 900

Ионизация ... 299

Использование по назначению ... 101

Использование радиосвязи ... 789

K

Камера
активирование через систему GPS (камера заднего вида) ... 460
Выбор вида изображения ... 460
Информация ... 385, 386
Камера 360° ... 455
Камера заднего вида ... 453
Камера наблюдения за водителем ... 560
Кнопка ... 459
Открывание крышки камеры (камера заднего вида) ... 460
Система ROAD SURFACE SCAN ... 450
Управление точками активирования ... 460
Уход ... 734
Функционирование ... 455
Чистка ... 734

Камера заднего вида
активирование через систему GPS ... 460
Камера 360° ... 453
Открывание крышки камеры ... 460
Управление точками активирования ... 460
Функционирование ... 453

Камера наблюдения за водителем
Включение/выключение ... 561
Функционирование ... 560

Камеры автомобиля ... 385, 386

Канал
Настройка ... 682
Капот
Активный капот ... 722
Открывание / закрывание ... 723
Карта, Дорожная карта
Автоматическая установка масштаба карты ... 617
Выбор дополнительной информации ... 614
Выбор символов особых целей ... 613
Изменение области ... 615
Индикация киблы ... 616
Индикация компаса ... 616
Индикация спутниковой карты ... 617
Картографические данные ... 616
Обзор маршрута после пуска двигателя ... 613
Обновление ... 38, 615
Объезд территории ... 614
Объезд территории (обзор) ... 614
Отображение версии карты ... 614
Отображение дорожной карты ... 608
Отображение запаса хода ... 617
Отображение информации о погоде ... 618
Отображение онлайн-информации на карте ... 618
Перемещение ... 613
Удаление территории ... 615
Установка масштаба ... 612
Карта экстренной помощи, QR-код ... 56, 102
Кибла ... 616
Кинетические характеристики
Регулировка ... 578
Климатическая установка
Сброс ... 64
Ключ
Аварийный ключ ... 160
Аккумуляторная батарея ... 160
Запасной ключ ... 162
Звуковая сигнализация срабатывания замков автомобиля ... 159
Крепление к связке ключей ... 160
Отключение функции ... 65, 159
Проблема ... 162
Расход электроэнергии ... 65, 159
Установка разблокировки ... 159
Функционирование ... 158
Ключ автомобиля ... 158
Кнопка пуска / выключения двигателя
Пуск двигателя ... 314
Функция Emotion Start ... 316
Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop
Включение электропитания/двигателя автомобиля ... 313
Постановка автомобиля на стоянку ... 378
Кнопка ECO Start-Stop
Автоматический пуск / выключение двигателя ... 326
Кнопка SOS ... 650
Кнопки на рулевом колесе AMG
Настройка ... 335
Функционирование ... 334
Код лакокрасочного покрытия ... 901
Коленная подушка безопасности ... 127
Колеса
Возникновение постороннего шума ... 769
Выбор ... 774
Давление воздуха в шинах ... 771
Замена ... 774, 779
Комплект TIREFIT ... 743
Ненормальные ходовые качества ... 769
Перестановка ... 777
Поломка ... 60, 741
Проверка ... 35, 48, 769
Проверка температуры шин ... 773
Система контроля давления в шинах ... 772
Снятие ... 783
Снятие/монтаж колпака ступицы ... 779, 780
Указания по монтажу ... 774
Установка ... 783

Уход ... 734
Хранение ... 778
Цепи противоскольжения ... 48, 769
Шины MOExtended ... 742

Комбинированный переключатель
Свет ... 274
Стеклоочистители ... 285

Коммуникационный модуль
Отключение автоматического интернет-соединения ... 666
Установка интернет-соединения ... 665

Компас ... 616

Комплект бортового инструмента
Буксирная проушина ... 762
Комплект TIREFIT ... 61, 743

Комплект инструмента для замены колес ... 60, 61, 778, 779

Комплект TIREFIT, Компрессор для накачивания шин
Место хранения ... 61, 743
Сертификат соответствия ... 98

Комплектация на заказ ... 90

Комфорт
Информация ... 21

Комфортабельное закрывание ... 177

Комфортабельное открывание ... 177

Комфортабельное управление
Закрывание / открывание стекол (кнопка режима рециркуляции воздуха) ... 63

Контактные данные, Адресная книга, Телефонная книга
Импорт (обзор) ... 637
Импорт цели ... 638
Информация ... 636
Опции ... 638
Открытие ... 637
Совершение телефонного вызова ... 638
Сохранение ... 638
Удаление ... 638
Формат названия ... 637

Контакты
Выбор опций для предложений ... 630
Указание по предложениям ... 630

Контроль внимательности ... 397

Контрольные / сигнальные лампы
Дисплей водителя ... 1024

Контрольные/сигнальные лампы
PASSENGER AIR BAG ... 112

Короб для электронного оборудования
Центральная консоль в задней части салона ... 242

Короб радиатора ... 729

Корректировка скорости, на основании анализа маршрута ... 408

Кронштейн для велосипедов
Несущая способность ... 920
Режим эксплуатации с прицепом ... 489

Крутящий момент (дисплей водителя) ... 503

Крутящий момент двигателя ... 320

Крышка багажника
Включение / выключение отдельной блокировки ... 174
Высота в открытом состоянии ... 915
Закрывание ... 170
Ограничение ... 175
Открывание ... 169
Разблокировка с помощью аварийного ключа ... 174
Сервозакрывание ... 170
Функция HANDS-FREE ACCESS ... 172

Крышка зарядной розетки ... 358

Крышка/лючок топливного бака ... 24, 351

Крючки багажных сеток ... 44, 245

Крючки для сумок ... 248

Л

Лампа для чтения
Освещение салона ... 282

Лобовое стекло
Замена щеток стеклоочистителей для системы MAGIC VISION CONTROL ... 31, 286
Отражающее инфракрасный свет ... 291
Радиоволны ... 290
Разморозка ... 292
Система учета налогооблагаемого пробега ... 290
Удаление льда ... 295

М

Максимальные значения скорости ... 917

Максимальные значения скорости (автомобили Mercedes-AMG) ... 916

Маневрирование
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist) ... 475
Торможение при маневрировании ... 477

Маршрут
Альтернативный маршрут ... 590, 597
Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций ... 599
Выбор опций ... 594
Выбор сообщений ... 595
Выбор типа ... 593
Запись ... 600
Запуск автоматического поиска придорожных зон отдыха ... 600
Запуск сохраненного маршрута ... 600
Индикация информации о цели ... 596
Индикация перечня маршрута ... 597
Маятниковый маршрут ... 590, 598
Навигация ... 583
Настройка на карте ... 599
Охранная зона ... 592
Планирование ... 596
Принятие рекомендации по объезду ... 594
Расчет ... 590
Расчет альтернативных маршрутов ... 594
Редактирование сохраненного маршрута ... 600
Сервис «Планирование маршрута на карте» ... 593
Сохранение записанного маршрута ... 600

Мастерская ... 100

Мастерская гарантийного ремонта ... 100

Маятниковый маршрут ... 590, 598

Медицинские вспомогательные устройства ... 101

Мекка ... 616

Меню «Перенос содержимого»
Управление воспроизведением с носителя данных ... 543

Меню «Поделиться контентами»
Вызов ... 542

Меню «Поделиться содержимым»
Передача содержимого дисплея MBUX ... 543

Меню (дисплей водителя), Кнопки на рулевом колесе
Графика сближения ... 502
Меню «Классическое» ... 499
Меню «Спокойный» ... 499
Навигация ... 506
Пользование ... 496
Сервисное обслуживание ... 501
Спортивный ... 503
Указания ... 495
Supersport ... 504
Track Pace ... 505

Меню климатической установки
Вызов ... 295
Ионизация ... 299
Распределение воздуха ... 297
Система ароматизации ... 299
Система кондиционирования воздуха в задней части салона ... 297

Система отопления, вентиляции и кондиционирования ... 295
Система отопления, вентиляции и кондиционирования в передней части салона ... 295
Стояночный отопитель ... 307
Температура в пространстве для ног ... 297

Места для парковки
Индикация на карте ... 619

Место для парковки
Выбор ... 619
Поиск ... 618

Место парковки
Предварительное бронирование ... 620

Местоположение автомобиля
Отправка контакту ... 617
Сохранение ... 606

Методы буксировки
Без отрыва передних и задних колес ... 61, 758
Обзор ... 756, 757, 758

Механизм подачи ремня безопасности
Автомобильный помощник MBUX ... 558

Мигающий свет ... 274

Микросон ... 397

Мобильный телефон, Держатель для мобильных телефонов
Авторизация, система дистанционной парковки ... 475
Беспроводная зарядка (в задней части салона) ... 268
Беспроводная зарядка (в передней части салона) ... 266
Беспроводная зарядка (задняя часть салона) ... 82
Включение / выключение личных настроек (телефония в задней части салона) ... 714
Держатель (подлокотник в задней части салона) ... 254
Интеграция смартфона ... 22
Использование (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 714
Максимальная мощность передатчика ... 788
Настройка режима без звука (телефония в задней части салона) ... 714
Отмена доступа в Интернет ... 669
Телефон ... 22
Указания, касающиеся беспроводной зарядки ... 265
Частоты ... 788

Модификация автомобиля ... 901

Модуль условного доступа CI+, HD-программы
Вызов меню ... 692
Использование смарт-карты ... 691

Моечная установка высокого давления ... 731

Мойка автомобиля
Автомобильная мойка ... 33, 729
Моечная установка высокого давления ... 731
Ручная мойка ... 732

Монтаж
Цепи противоскольжения ... 48, 769
Шины/колеса ... 783

Монтаж аксессуаров
Потенциал защиты ограничен ... 121

Монтаж номерного знака (впереди) ... 93

Монтировать номерной знак (впереди) ... 93

Моторное масло, Масло
Долив ... 725
Заправочный объем ... 911
Заправочный объем (автомобили Mercedes-AMG) ... 913
Качество ... 911
Качество (автомобили Mercedes-AMG) ... 913
Присадки ... 911
Проверка уровня масла с помощью дисплея водителя ... 33, 724

Температура (дисплей водителя)..... 503
MB-Freigabe / MB-Approval..... 911
MB-Freigabe или MB-Approval (автомобили Mercedes-AMG)..... 913

Мощность двигателя..... 320

Мощность двигателя, текущая (дисплей водителя)..... 503

Музыка онлайн
Вызов..... 680
Вызов настроек..... 681
Добавление провайдера..... 680
Условия..... 680
Функция поиска..... 681

Мультимедийная система
Включение / выключение усиления голосового вывода в заднюю часть салона..... 562
Включение или выключение задней подушки безопасности..... 115

Мультимедийная система для задних пассажиров
Включение / выключение дисплея..... 701
Включение / выключение личных настроек (телефония в задней части салона)..... 714
Включение навигации..... 713
Включение радиоприемника..... 717
Включение режима воспроизведения с внешних носителей..... 716
Включение телевизора..... 717
Включение телефонной трубки..... 706
Включение HDMI-видео..... 716
Вспомогательная система голосового управления MBUX..... 718
Выбор настроек звучания..... 718
Выбор системных настроек..... 711
Вызов диспетчера устройств..... 711
Вызов сервисов, приложений и веб-браузера..... 715
Выключение телефонной трубки..... 706
Запуск программы ENERGIZING COMFORT..... 708
Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей..... 715
Использование мобильного телефона в задней части салона..... 714
Конфигурирование светодиодной подсветки в задней части салона..... 710
Настройка Интернета и Bluetooth®..... 712
Настройка режима без звука (телефония в задней части салона)..... 714
Настройка светодиодной подсветки салона..... 709
Настройка яркости..... 711
Обзор..... 699
Обзор дисплеев в задней части салона..... 700
Обзор настроек звучания..... 718
Обзор сервисов, приложений и веб-браузера..... 714
Открывание / закрывание солнцезащитных шторок..... 710
Программы массажа..... 707
Регулировка положения задних сидений..... 706
Сброс настроек задних сидений..... 707
Система отопления, вентиляции и кондиционирования..... 707
Управление воспроизведением..... 716
Функции телефона в задней части салона..... 713
Функции телефонной трубки..... 705
Эксплуатационная надежность..... 699

Мультимедийная система для задних пассажиров MBUX
Блокировка дисплеев (система защитной блокировки от детей)..... 566

Мультимедийная система MBUX
Ассистент салона MBUX..... 550
Включение / выключение звука..... 544
Включение / выключение режима энергосбережения..... 385
Вызов нулевого уровня..... 527
Глобальный поиск..... 541
Дактилоскопический датчик..... 532
Заводская настройка..... 571

Запуск программы ENERGIZING COMFORT ... 580
Использование нулевого уровня ... 527
Кинетические характеристики сиденья с функцией ENERGIZING ... 578
Конфигурирование настроек дисплея ... 511
Меню климатической установки ... 295
Настройка клавиатуры и функции распознавания рукописного ввода ... 548
Настройки дисплея ... 561
Начальный экран ... 529
Нулевой уровень ... 525
Обзор ... 522, 523
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости ... 409
Подогрев рулевого колеса / сидений ... 223
Права ... 563
Программы ENERGIZING COMFORT (обзор) ... 578
Регулировка громкости ... 545
Режим цепей противоскольжения ... 770
Режимы движения ... 339, 340
Сенсорный экран ... 531
Установка распознавания задеваний ... 383
Установки языка ... 514
Функция пониженного энергопотребления ... 384
Mercedes me и приложения ... 23, 656

Мультимедийный режим
Запуск поиска по категориям ... 679

Мультифункциональная камера
Система ROAD SURFACE SCAN ... 450

H

Навигационная система
Обновление картографических данных ... 38, 615

Навигация
Ввод цели ... 38, 584
Включение ... 582
Голосовые команды MBUX ... 518
Информация ... 18
Меню (дисплей водителя) ... 506
Обзор ... 583
Отображение / скрытие меню ... 582

Нагрузка ... 233

Нагрузка на крышу ... 916

Нагрузка на крышу (автомобили Mercedes-AMG) ... 916

Нагрузка на ось
Режим эксплуатации с прицепом ... 921

Накладки тормозных колодок ... 319

Напольный коврик ... 269

Напряжение питания
Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop) ... 313

Наружное зеркало заднего вида
Автоматическое складывание зеркал ... 290
Предварительный выбор, MBUX ... 556
Регулировка ... 288
Сигнальная лампа ... 428
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон ... 428
Складывание / раскладывание ... 288
Функция памяти ... 226

Наружное освещение
Перенастройка системы освещения при поездке за границу ... 35, 272
Уход ... 734

Наружное освещение для движения ... 272

Наружные зеркала заднего вида
Автоматическое затемнение ... 289
Парковочное положение ... 289

Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков
Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround ... 695

Настройка высоких, средних и низких частот
Акустическая система объемного звучания 3DBurmester®... 693
Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround... 695
Настройка низких, средних и высоких частот
Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround... 695
Настройка оптимизации звучания
Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround... 696
Настройка средних, высоких и низких частот
Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End 4D-Surround... 695
Настройки
Информация... 23
Настройки зарядки... 576
Настройки звучания
Автоматическая нормализация громкости... 692
Выбор (мультимедийная система для задних пассажиров)... 718
Обзор (мультимедийная система для задних пассажиров)... 718
Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков... 693
настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования
Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха)... 300
Натяжители ремней безопасности
Срабатывание... 120
Наушники
Функции... 705
Наушники (система развлечения пассажиров в задней части салона)
Обзор... 702
Подключение... 702
Начальный экран
Центральный дисплей... 529
Неисправность
Замена колеса... 779
Система удержания пассажиров... 110
Нейтрализация ОГ, дизельный двигатель... 910
Немедленное предварительное кондиционирование воздуха... 305
Неправильное поведение пассажиров автомобиля
Потенциал защиты ограничен... 121
Несущая способность
Кронштейн для велосипедов... 920
Ножка сцепного шара
Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение... 43, 484
Откидывание в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX)... 486
Тягово-сцепное устройство... 487
Номер двигателя... 901
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС... 901
Носители данных
Общая информация... 21
Нулевой уровень
Обзор... 526
Функционирование... 525

О

Обзор
Обогрев ветрового стекла ... 301
Устранение запотевания стекол ... 298

Облегчение пуска двигателя ... 57, 753

Обновление программного обеспечения, Обновление, Системное обновление
Информация ... 568
Проведение ... 568
Сообщение о неисправности ... 570

Обогрев ветрового стекла ... 301

Обогрев заднего стекла ... 292

Обогрев наружных зеркал заднего вида ... 301

Обогрев области затылка ... 214

Обработка данных в автомобиле ... 102

Обращенное назад детское сиденье
Информация ... 139

Общие указания по вождению ... 321

Объем топливного бака
Резерв ... 909
Резервный запас (топливо), (автомобили Mercedes-AMG) ... 909
Топливо ... 909
Топливо (автомобили Mercedes-AMG) ... 909
AdBlue® ... 910

Огнетушитель ... 54, 741

Ограничение движения транспорта
Включение / выключение ... 592
Сервис ... 592

Ограничение скорости
Зимние шины ... 48, 401

Ограничитель скорости
Активирование / деактивирование ... 404
В пассивном режиме ... 399
Постоянная установка ... 400
Функционирование ... 399

Ожидание вызова ... 634

Оконная подушка безопасности ... 127

Омывающая жидкость
Заполнение ... 29, 50, 728
Стеклоомывающая жидкость ... 49, 914

Онлайн-сервисы ... 106

Опорная нагрузка ... 920

Оригинальные детали Mercedes-Benz ... 88

Освещение
Динамичный ближний свет ... 275
Освещение салона ... 282

Освещение выполняемого поворота ... 276

Освещение для автомагистралей ... 276

Освещение для движения по городу ... 277

Освещение для ориентировки ... 282

Освещение при плохой погоде ... 277

Освещение салона
Адаптивная подсветка в задней части салона (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 710
Время задержки выключения освещения ... 284
Многоточечное освещение в задней части салона (автомобильный помощник MBUX) ... 555
Регулировка ... 282
Свет фонаря для чтения MBUX ... 554
Светодиодная подсветка салона ... 283
Светодиодная подсветка салона (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 709

ослабленные компоненты
Потенциал защиты ограничен ... 121

Основная информация ... 107

Особая цель
Выбор ... 586

Остановка
Постановка автомобиля на стоянку ... 378

Ответственность
Системы обеспечения безопасности движения ... 385
Ответственность за дефекты ... 102
Отделение для хранения вещей под полом багажника ... 41, 251
Откидной столик ... 238
Открывание крышки багажника ногой
Функция HANDS-FREE ACCESS ... 172
Отображение названий улиц / номеров домов ... 612
Отопление
Автономный отопитель ... 52, 306
Включение / выключение ... 294
Заднее стекло ... 292
Лобовое стекло ... 301
Панельный отопитель ... 221
Рулевое колесо ... 223
Сиденье ... 219
Система отопления, вентиляции и кондиционирования ... 292
Центральная консоль ... 293
Отопление, вентиляция и кондиционирование
Автономная система отопления / вентиляции ... 306
Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике ... 309
Отслеживание радиостанций
Настройка ... 684
Настройка (Интернет-радио) ... 683
Отстегивание ремня безопасности ... 126
Охлаждающая жидкость
Указания ... 913
Охлаждение ... 292
Охрана окружающей среды
Возврат подлежащих утилизации автомобилей ... 88
Стиль вождения ... 87
Охранная зона
объехать/покинуть ... 592
Смена режима движения (подключаемый гибрид) ... 592

P

Рабочая температура двигателя
Сигнальная лампа ... 320
Радарные и ультразвуковые датчики ... 385, 386
Радио TuneIn
Вход в учетную запись ... 674
Выбор и подключение радиостанции ... 673
Выбор прямой трансляции ... 674
Выход из учетной записи ... 674
Настройка опций ... 674
Обзор ... 673
Сохранение радиостанции ... 673
Удаление радиостанции ... 673
Радиоприемник
Включение ... 681
Включение (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 717
Включение / выключение радиотекста ... 685
Вызов слайд-шоу ... 684
Вызов списка телевизионных каналов ... 682
Выключение/включение слайд-шоу ... 684
Голосовые команды MBUX ... 518
Меню ... 20
Настройка диапазона частот ... 682
Настройка отслеживания радиостанций (Интернет-радио) ... 683
Настройка увеличения радиопередач дорожной информации ... 685
Настройка функции отслеживания радиостанций в радиоприемнике ... 684
Непосредственный ввод частоты ... 40, 683
Обзор ... 682
Отображение / скрытие текста песни ... 685
Отображение радиотекста ... 685
Перемещение радиостанции ... 683

Поиск радиостанции ... 40, 683
Предлагаемая радиостанция ... 683
Редактирование избранного ... 683
Редактирование памяти радиостанций ... 683
Сохранение канала ... 683
Удаление радиостанции ... 683
Установка канала ... 682
Фиксирование частоты ... 684

Радиоприемник (аудиосистема)
Включение / выключение сообщений радиопередачи дорожной информации ... 64, 684

Радиосообщения
Включение ... 684
Выбор ... 685

Радиостанции
Мощность передатчика ... 788
Установка ... 787
Частоты ... 788

Радиостанция
Непосредственный ввод частоты ... 40, 683
Перемещение ... 683
Редактирование избранного ... 683
Сохранение ... 683
Удаление ... 683
Фиксирование частоты ... 684

Распознавание задеваний (припаркованный автомобиль)
Регулировка ... 383

Распознавание невнимательности ... 397

Распознавание полосы движения
Активная система контроля перестроения ... 414
Активная система удержания полосы движения ... 432

Распознавание речи ... 629

Распознавание рукописного ввода ... 548

Распознавание усталости ... 397

Распределение воздуха
Обзор ... 296
Регулировка ... 292, 297

Распределение тормозных сил ... 395

Регистрация ... 100

Регламент REACH ... 101

Регулирование дальности освещения фар ... 277

Регулирование дистанции ... 401

Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков
Акустическая система объемного звучания Burmester® 3D ... 694

Регулировка скорости с учетом маршрута
Регулировка ... 409
Функция ... 408

Регулировки положений рулевой колонки ... 222

Режим «кикдаун» ... 350

Режим «Личный водитель»
Обзор ... 202
Откидывание / установка подголовника ... 207
Перемещение сиденья переднего пассажира в нормальное положение ... 209
Перемещение сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель» ... 203

Режим автомойки ... 731

Режим воспроизведения мультимедиа
Подключение аудиоустройства с Bluetooth® ... 678

Режим воспроизведения с внешних носителей
Авторское право и товарные знаки ... 675
Включение (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 716

Воспроизведение похожих музыкальных композиций ... 679
Добавить любимую композицию ... 679
Запуск воспроизведения с носителя данных ... 678
Информация (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 715
Информация о поиске по категориям ... 679
Использование поиска по ключевым словам ... 679
Обзор меню носителей данных ... 677
Поддерживаемые форматы и носители данных ... 674
Подключение USB-устройств ... 677
Случайный микс ... 679
Удаление любимой композиции ... 679
Управление воспроизведением (мультимедийная система для задних пассажиров) ... 716
Управление воспроизведением с носителя данных ... 678

Режим использования остаточного тепла двигателя ... 298, 299

Режим облегчения движения накатом ... 350

Режим питания от аккумуляторной батареи ... 311

Режим цепей противоскольжения ... 770

Режим эксплуатации с прицепом
Активная система контроля «слепых» зон ... 431
Активная система удержания полосы движения ... 432
Кронштейн для велосипедов ... 489
Нагрузка на ось ... 921
Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение ... 43, 484
Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX) ... 486
Присоединение / отсоединение прицепа ... 487
Регулировка ... 489
Розетка ... 487
Указания ... 483

Режим Drag Race, Гонка с ускорением ... 574

Режим Track Race ... 572

Режимы движения
Выбор ... 338, 339
Система AMG DYNAMIC SELECT ... 342

Режимы работы телефона
Автомобильная телефония ... 625
Телефония по Bluetooth® ... 625

Резерв
Топливо ... 909
Топливо (автомобили Mercedes-AMG) ... 909

Резервный запас топлива ... 909

Рекомендации по вождению ... 321

Рекуперация
Регулировка ... 329, 330
Функция ... 329

Ремень
Отстегивание ... 126
Пристегивание ... 110
Регулировка высоты ... 110
Указания по правильному использованию ... 109

Ремень безопасности
Автоматическое предварительное натяжение ... 118
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности ... 118
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона ... 111
Отстегивание ... 126
Подающее устройство ремня безопасности ... 118
Подушка безопасности в ремне безопасности ... 126
Пристегивание ... 110
Расправление перекрученной подушки безопасности в ремне безопасности ... 126

Регулировка высоты ... 110
Ремень безопасности (автомобильный помощник MBUX) ... 558
Сигнальная лампа ... 111
Указания по правильному использованию ... 109
Уход ... 736

Ремень безопасности в задней части салона
Индикация состояния ... 111

Розетка
12 В (задняя часть салона) ... 257
230 В (задняя часть салона) ... 258
Режим эксплуатации с прицепом ... 487

Розетка автомобиля
Контрольные лампы ... 366
Уход ... 734

Рулевое колесо
Подогрев рулевого колеса ... 223
Подушка безопасности водителя ... 127
Регулировка с помощью электропривода ... 222
Функция памяти ... 226

Рулевое управление
Рулевое управление заднего моста ... 324

Рулевое управление заднего моста ... 324

Рулевой ассистент с функцией памяти
Въезд на место парковки ... 481
Выезд с места парковки ... 482
Запись в память ... 480

Ручки дверей
Выдвигание/задвигание ... 164

Ручная мойка ... 732

Рычаг селектора АКП ... 343

C

Салон автомобиля
Охлаждение / прогрев, Remote Online ... 318

Самотестирование
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира ... 112
Система удержания пассажиров ... 110

Сброс
Функция сброса MBUX ... 571

Свет
Аварийная световая сигнализация ... 54, 275
Автоматическое включение наружного освещения ... 273
Адаптивный сигнал торможения ... 397
Активный поворотный свет ... 275
Включение / выключение системы Intelligent Light System ... 279
Время задержки выключения освещения ... 282
Вспомогательные функции ... 277
Дальний свет фар ... 274
Динамичный ближний свет ... 275
Задний противотуманный фонарь ... 273
Комбинированный переключатель ... 274
Лампа для чтения ... 282
Мигающий свет ... 274
Настройка ближнего света фар ... 282
Освещение выполняемого поворота ... 276
Освещение для автомагистралей ... 276
Освещение для движения по городу ... 277
Освещение для ориентировки ... 282
Освещение при плохой погоде ... 277
Освещение салона ... 282
Ответственность в связи с системами освещения ... 272
Перенастройка системы освещения при поездке за границу ... 35, 272
Противотуманный свет (расширенный) ... 276
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС ... 279
Топографическая компенсация ... 277
Фары DIGITAL LIGHT ... 275

Свет фонаря для чтения MBUX ... 554

Светодиодная подсветка салона
Настройка (мультимедийная система для задних пассажиров)... 709

Светодиодные фары MULTIBEAM LED
Активный поворотный свет... 275
Освещение выполняемого поворота... 276
Освещение для автомагистралей... 276
Освещение для движения по городу... 277
Освещение при плохой погоде... 277
Расширенный противотуманный свет... 276
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС... 279
Топографическая компенсация... 277

Сдвижной люк, Панорамная крыша со сдвижным люком
Автоматические функции... 182
Закрывание при дожде... 182
Закрывание с помощью ключа... 177
Открывание / закрывание... 178
Открывание / закрывание (ассистент салона MBUX)... 556
Открывание при помощи ключа... 177
Проблема... 182

Селектор АКП DIRECT SELECT
Автоматическая коробка передач... 343
Автоматическое переключение в парковочное положение... 345
Включение передачи заднего хода... 344
Включение положения для движения... 347
Включение холостого хода... 344
Переключение в парковочное положение.. 345
Переключение передач вручную... 347, 348
Рекомендация по выбору передачи... 350
Функция... 343

Сенсорная кнопка Touch-Control
Дисплей водителя... 494
Настройка чувствительности... 531

Сенсорное управление
MBUX... 530

Сенсорные элементы управления... 89

Сенсорный экран
Ввод символов... 547
Включение и выключение тактильного управления... 532

Сервис «Офис в автомобиле»
Ответ на электронное письмо... 643

Сервис «Парковка»
Выбор места для парковки... 619
Предварительное бронирование парковочного места... 620

Сервис Mercedes me Charge, Оплата
Отображение зарядных станций... 591

Сервисное обслуживание
Меню (дисплей водителя)... 501

Сервисное обслуживание клиентов... 720

Сервисы
Вызов (мультимедийная система для задних пассажиров)... 715
Обзор (мультимедийная система для задних пассажиров)... 714

Сервозакрывание
Дверь... 167
Крышка багажника... 170

Сертификат соответствия, CERTIFICATE OF CONFORMITY
Автомобильный домкрат... 96
Детали в соответствии с регламентом радиосвязи... 94
Комплект TIREFIT... 98
Электромагнитная совместимость... 94

Сигнал торможения
Адаптивный сигнал торможения... 397

Сигнал экстренного вызова
Автоматический... 660
Ручной режим... 661

Сигнализатор опасности при высадке
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон... 428

Сигнализатор ремня безопасности..... 111
Сигнальная / контрольная лампа
REAR SEAT AIR BAG..... 114
Сигнальные / контрольные лампы
Дисплей водителя..... 1024
Сигнальные/контрольные лампы
PASSENGER AIR BAG..... 112
Сигнальный жилет..... 36, 55, 739
Сиденье, Переднее сиденье
Автоматическая регулировка..... 217
Автоматическая регулировка боковой поддержки..... 218
Боковая подушка безопасности..... 127
Кинетические характеристики сиденья с функцией ENERGIZING..... 578
Комфортное положение заднего сиденья (ассистент салона MBUX)..... 553
Конфигурирование настроек..... 217
Настройка (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 706
Настройки..... 80
Обогрев области затылка..... 214
Панельный отопитель..... 221
Поясничный подпор..... 196
Правильное положение сиденья водителя... 189
Программы массажа..... 218
Программы массажа (задняя часть салона)..... 707
Программы поддержания хорошей физической формы..... 218
Регулировка с помощью электропривода.... 190
Регулировка с помощью электропривода (в задней части салона)..... 196
Регулировка сиденья переднего пассажира из задней части салона..... 193
Сброс настроек (Программы массажа)..... 219
Сброс настроек задних сидений (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 707
Сиденье для отдыха в задней части салона..... 198
Спальное положение..... 200
Упор для ног (задняя часть салона)..... 205
Функция памяти..... 226
Центральная подушка безопасности (спинка сиденья водителя)..... 127
Сиденье (задняя часть салона)
Настройки..... 82
Сиденье водителя
Подогрев сидений..... 219
Регулировка с помощью электропривода.... 190
Функция облегчения посадки и высадки..... 223
Сиденье для отдыха в задней части салона
Установка подпора для ног (автомобильный помощник MBUX)..... 553
Сиденье переднего пассажира
Откидывание / установка подголовника (режим «Личный водитель»)..... 207
Регулировка из задней части салона..... 193
Регулировка с помощью электропривода.... 190
Регулировка с сиденья водителя..... 192
Символы особых целей
Выбор..... 613
Система 4MATIC..... 351
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира
Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира)..... 136
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG... 112
Функция..... 115
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС
Включение / выключение..... 281
Система ароматизации
Включение/выключение..... 299
Регулировка..... 300

Установка / вынимание флакона..... 300
Флакон для ароматизатора..... 300

Система безопасности..... 388

Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»
Ручной вызов экстренной помощи..... 661

Система громкой связи..... 623

Система дистанционной парковки
Авторизация мобильного телефона..... 475
Функция..... 471

Система E-ACTIVE BODY CONTROL
Регулировка уровня кузова автомобиля..... 450
Система ROAD SURFACE SCAN..... 450
Уровни кузова автомобиля..... 449
Ходовая часть..... 449
Электрогидравлическая подвеска..... 449

Система защитной блокировки от детей
Включение / выключение (планшет MBUX в задней части салона)..... 566

Система климат-контроля
Система ароматизации..... 299

Система коммуникации ближнего поля
Включение / выключение..... 564

Система коммуникации ближнего поля (NFC)
Информация..... 564
Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе MBUX..... 628
Пользование мобильным телефоном..... 628
Смена мобильного телефона..... 628

Система комфортной парковки PARKTRONIC
Включение / выключение..... 463
Установка предупредительных звуковых сигналов..... 464
Функция..... 460

Система кондиционирования воздуха в задней части салона..... 297

Система контроля «слепых» зон
Функция..... 428

Система контроля внимательности..... 397

Система контроля давления в шинах
Повторное активирование..... 773
Функция..... 772

Система крепления детского кресла ISOFIX
Подходящие сиденья..... 143

Система напоминания о людях в автомобиле
Включение/выключение..... 157
Функция..... 157

Система обеспечения безопасности движения
Адаптивный сигнал торможения..... 397
Активная система контроля перестроения..... 414
Активная система помощи в рулевом управлении..... 410
Активная система экстренного торможения..... 416
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL..... 395
Ваша ответственность..... 385
Камеры..... 385, 386
Обзор..... 388
Противооткатная система..... 397
Радарные и ультразвуковые датчики... 385, 386
Система контроля «слепых» зон / активная система контроля «слепых» зон... 428
Система распознавания дорожных знаков..... 422
Система ABS (антиблокировочная система)..... 389
Система ATTENTION ASSIST..... 397
Система BAS (система экстренного торможения)..... 390
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)..... 390, 391
Функция HOLD..... 396
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)..... 395

Система облегчения начала движения
Оптимальное ускорение... 320
Противооткатная система... 397
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)... 475

Система облегчения паркования
Торможение при маневрировании... 477

Система облегчения парковки
Активная система помощи при парковке... 464
Система дистанционной парковки... 471
Система помощи при парковке с функцией памяти... 479
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)... 475
Система PARKTRONIC... 460

Система отключения подушки безопасности переднего пассажира, PASSENGER AIR BAG OFF
Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира)... 136

Система отопления, вентиляции и кондиционирования, Кондиционер
Автоматическая регулировка... 296
Автоматический режим работы (панель управления в задней части салона)... 296
Вентиляционные дефлекторы (задняя часть салона)... 308
Вентиляционные дефлекторы (спереди)... 307
Включение / выключение... 294
Включение / выключение (панель управления в задней части салона)... 294
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха... 298
Включение/выключение функции кондиционирования воздуха (MBUX)... 295
Индикация концентрации мелкодисперсной пыли... 295
Интенсивность воздушного потока... 292
Ионизация... 299
Меню климатической установки... 295
Настройка в задней части салона (мультимедийная система для задних пассажиров)... 707
Немедленное предварительное кондиционирование воздуха... 305
Обогрев ветрового стекла... 301
Обогрев заднего стекла... 292
Панель управления... 292
Панель управления в задней части салона... 82, 293
Положения при распределении воздуха... 296
Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда... 302
Предварительное кондиционирование воздуха при разблокировке автомобиля... 301
Проветривание с функцией комфортного открывания... 177
Разморозка лобового стекла... 292
Разморозка стекла... 295
Распределение воздуха... 292
Регулировка... 295
Режим использования остаточного тепла двигателя... 298, 299
Сброс настроек климатической установки... 64
Система ароматизации... 300
Температура... 292
Указания... 292
Устранение запотевания стекол... 298
Функция синхронизации... 297

Система охраны салона... 188

Система помощи водителю
Система AMG RIDE CONTROL +... 446

Система помощи при движении в пробке... 410

Система помощи при парковке
Активная система помощи при парковке... 464
Система дистанционной парковки... 471
Система помощи при парковке с функцией памяти... 479
Система PARKTRONIC... 460

Система помощи при парковке с дистанционным управлением
Управление... 472

Система помощи при парковке с функцией памяти
Функция ... 479
Система помощи при трогании с места
Оптимальное ускорение ... 320
Противооткатная система ... 397
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist) ... 475
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist) ... 475
Система предварительного отопления ... 301
Система противодействия боковому ветру ... 393
Система развлечения пассажиров в задней части салона
Зарядка телефонной трубки ... 706
Обзор наушников ... 702
Обзор телефонной трубки ... 703
Светодиодная индикация телефонной трубки ... 704
Система распознавания дорожных знаков
Настройка ... 427
Функционирование ... 422
Система регулирования динамики движения ... 390
Система регулирования уровня кузова
Система E-ACTIVE BODY CONTROL ... 449
Система AIRMATIC ... 444
Система AMG RIDE CONTROL + ... 446
Система тревожной сигнализации ... 186
Система удержания детей i-Size
Подходящие сиденья ... 146
Установка ... 151
Система удержания детей ISOFIX
Установка ... 151
Система удержания пассажиров
Информация о правильном положении сиденья ... 108
Информация о принципе действия ... 120
Неисправность ... 110
Основная информация ... 107
основные указания для детей ... 131
Потенциал защиты ... 108
Потенциал защиты ограничен ... 121
Самотестирование ... 110
Сигнальная лампа ... 110
Сценарии срабатывания ... 120
Эксплуатационная готовность ... 110
Система удержания полосы движения ... 432
Система учета налогооблагаемого пробега
Лобовое стекло ... 290
Система центральной блокировки замков
Ключ ... 159
Кнопка ... 163
Система экстренного вызова
Mercedes me connect ... 66, 660
Система экстренного вызова Mercedes-Benz, Вызов помощи
Информация ... 658
Обзор ... 66, 660
Обработка данных ... 663
Передача данных ... 661
Самодиагностика ... 663
Тестовый режим ERA-GLONASS ... 663
Функция автоматического сигнала экстренного вызова ... 660
Система экстренного торможения
Активная система экстренного торможения ... 416
Система экстренного торможения ... 390
Система ABS ... 389
Система AIRMATIC
Регулировка уровня кузова автомобиля ... 444

Уровни кузова автомобиля..... 444

Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL
Выбор установки..... 447
Функционирование..... 447

Система AMG DYNAMIC SELECT
Настройка режимов движения..... 342

Система AMG RIDE CONTROL +
Регулировка уровня кузова автомобиля..... 448
Функционирование..... 446

Система AMG TRACK PACE
Индикация телеметрии..... 574
Конфигурация..... 575
Режим Drag Race..... 574
Режим Track Race..... 572
Функция..... 571

Система Android Auto
Закрывание..... 649
Информация..... 647
Установки звучания..... 649

Система Apple CarPlay®, Смартфон
Настройки звучания..... 646
Обзор..... 644
Указания..... 645

Система ASSYST PLUS
Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батарей..... 721
Индикация межсервисных интервалов..... 720
Мероприятия по сервисному обслуживанию..... 720
Сервисные мероприятия..... 720

Система ATTENTION ASSIST
Регулировка..... 399
Функция..... 397

Система BAS..... 390

Система Car-to-X-Communication
Отображение на карте..... 611

Система DISTRONIC..... 401

Система ESC, Система Electronic Stability Control..... 390

Система ESP®
Включение или выключение..... 394, 395
настроить (кнопка на рулевом колесе)..... 394
Система противодействия боковому ветру..... 393
Система ESP® спортивный режим SPORT..... 391
Функционирование..... 390, 391
Электронная система стабилизации прицепа..... 393

Система In Car Office, Электронная почта
Выбор функций (задачи и вызовы)..... 642
Управление электронной почтой..... 642

Система Intelligent Light System
Включение / выключение..... 279

Система KEYLESS-GO
Блокировка / разблокировка автомобиля.. 164
Деактивировать..... 65, 159
Проблема..... 166
Установка разблокировки..... 159

Система MAGIC VISION CONTROL
Стеклоочистители..... 31, 286

Система PARKTRONIC..... 460

Система PRE-SAFE®, Система превентивной защиты водителя и пассажиров
Отмена принятых системой мер..... 117
Система PRE-SAFE® Sound..... 117
Функционирование..... 117

Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе
Срабатывание..... 120
Функционирование..... 118

Система PRE-SAFE® PLUS
Отмена принятых системой мер..... 117
Функционирование..... 117

Система ROAD SURFACE SCAN..... 450

Системные настройки
Включение / выключение защиты с помощью PIN-кода системы..... 567
Включение / выключение усиления голосового вывода в заднюю часть салона..... 562
Включение или выключение системы коммуникации ближнего поля (NFC)..... 564
Выбор (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 711
Настройка часового пояса..... 562
Передача данных о местоположении автомобиля..... 563
Функция сброса MBUX..... 571

системы отопления, вентиляции и кондиционирования
Закрывание / открывание стекол (кнопка режима рециркуляции воздуха)..... 63

Сканирование дорожного полотна..... 450

Скорость движения
Ввод в память, ограничитель скорости..... 404
Ввод в память, DISTRONIC..... 404
Ввод в память, Tempomat..... 404
Ограничить, ограничитель скорости..... 399

Служба «Офис в автомобиле»
Создание электронного письма..... 643

Служба «Парковка»
Индикация на карте мест для парковки..... 619
Оплата парковки..... 620

Служба Live Traffic Information
Отображение дорожной карты..... 608

Смазочные материалы..... 903

Смарт-карта
Использование..... 691

Смартфон с Android..... 647

Содержание дисплея в меню «Эксклюзивное»
Выбор..... 497

Содержание серы..... 904, 906

Содержимое дисплея в меню «Классическое»
Выбор..... 497, 499

Содержимое дисплея в меню «Спокойный»
Выбор..... 497, 499

Содержимое дисплея в меню Supersport
Выбор..... 504

Сокращение тормозного пути
Система экстренного торможения..... 390

Солнцезащитная шторка
Заднее стекло..... 185
Открывание / закрывание на заднем стекле (автомобильный помощник MBUX).. 556
Открывание / закрывание на крыше (ассистент салона MBUX)..... 556
с электроприводом..... 184
Сдвижной люк..... 178

Солнцезащитные шторки
Открывание / закрывание (мультимедийная система для задних пассажиров).... 710

Сообщение на дисплее
Вызов на дисплее водителя..... 922
Указания..... 922

Сообщение о неисправности
Дисплей водителя..... 922

Сообщения, SMS, Краткие сообщения
Голосовые команды MBUX..... 519
Диктовка..... 639
Использование телефонного номера или URL-адреса..... 640
Настройка отображаемого SMS-сообщения..... 639
Обзор..... 639
Ответ..... 640
Отправка..... 639
Пересылка..... 640

Удаление..... 641
Установление телефонного соединения с отправителем..... 640
Функция воспроизведения сообщений..... 639
Чтение..... 639

Сообщения на дисплее

--- км/ч..... 993
LIM --- км/ч..... 985
2-й ряд слева Неисправность Обратитесь на СТО!..... 926
2-й ряд справа Неисправность Обратитесь на СТО!..... 927
3-ий тормозной фонарь..... 941
12-вольтная бортовая сеть Обратитесь на СТО..... 1013
48-вольтовая АКБ См."Руководство"..... 1015
Автомобиль поднимается Немного подождите..... 990
Автопилот для движения по автомаг.не был активирован 1002
Ближний свет слева..... 937
Ближний свет справа..... 937
Буксировка запрещена См."Руководство"..... 946
В настоящее время функция недоступна Заправьтесь топливом..... 944
В настоящее время функция недоступна Слабое напряжение АКБ..... 944
В настоящее время функция недоступна. Зарядите высоковольтную АКБ..... 945
В настоящее время функция недоступна. Не завершена зарядка высоковольтной АКБ..... 945
В настоящее время функция предвар.кондиционирования через ключ недоступна Слабая высоковольтная АКБ..... 946
LIM в пассивном режиме..... 986
Вентиляция топливного бака закончена Автомобиль готов к заправке..... 954
Вид камеры ограничен См."Руководство"..... 1005, 1008
Включите наружное освещение..... 934
Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов не действует..... 947
Внимание Дефект шины..... 1018
Впереди слева Неисправность Обратитесь на СТО!..... 924
Впереди справа Неисправность Обратитесь на СТО!..... 925
врем.нет доступа См."Руководство" (системы ABS и ESP®)..... 981
врем.нет доступа См."Руководство" (система ESP®)..... 983
Временно нет доступа Датчики загрязнены..... 1004, 1007
Выкл..... 994
HOLD выключена..... 985
Выключите свет!..... 935
Давление моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель..... 1024
Дальний свет слева..... 937
Дальний свет справа..... 938

Двигаться медленнее..... 991
Для зарядки 12-вольтной АКБ запустите двигатель..... 1013
Дневные ходовые огни слева..... 938
Дневные ходовые огни справа..... 938
Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство"..... 969
Долейте стеклоомывающую жидкость..... 968
Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"..... 1020
Долейте XX,X л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм..... 1020
Долейте XX,Xл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож..... 1021
Долить AdBlue См."Руководство"..... 1020
Зад.габарит. фонарь справа..... 941
Задн.габарит. фонарь слева..... 941
Задний противотуманный свет..... 942
Замените воздушный фильтр..... 971
Замените ключ..... 932
Замените элементы питания ключа... 932
Замер уровня моторного масла невозможен..... 1024
Значительное ограничение мощности..... 953
Инициируется экстренная остановка..... 997
Интенсивная очистка активирована в течение 30 секунд..... 968
Капот не заблокирован Перед началом движения закройте капот..... 966
Капот предв.разблокирован Для открывания потяните за рычаг еще раз..... 965
Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)..... 933
Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)..... 932
Ключ синхронизируется Подождите..... 933
Колесные датчики отсутствуют..... 1017
Компрессор охлаждается..... 991
Мощность привода и запас хода снижены См."Руководство"..... 951
не действует См."Руководство" (система ESP®)..... 983
SOS не действует..... 1012
EBD не действуют См."Руководство" (системы EBD, ABS и ESP®)..... 984
не действуют См."Руководство" (системы ABS и ESP®)..... 982
Не оставляйте в автомобиле людей или животных..... 931
Не превышать скорость 20км/ч..... 990
Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч..... 987, 988, 992
Неисправность Обратитесь на СТО!... 950
Неисправность Остановите автомобиль..... 980
Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"..... 1021

Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.через XXXкм..... 1022

Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!..... 923

Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен..... 1022

Неисправность системы AdBlue См."Руководство"..... 1021

Неисправность См."Руководство"..... 934

Неисправность См."Руководство"..... 979

Неисправность СТОП!..... 992

Неисправность..... 952

Неисправность..... 949

Немедленно остановите а/м Полностью закройте капот..... 966

Немедленно тормозите!..... 979

Ограниченный доступ при движении с прицепом..... 1006, 1009

Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО!..... 928

Оконная подушка безопасн. справа неисправна Обратитесь на СТО!..... 928

опускается..... 990

Освещение выполняемого поворота слева..... 938

Освещение выполняемого поворота справа..... 939

Освещение номерного знака..... 942

Остановите автомобиль Выключите двигатель..... 952

Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель..... 1014

Отрегулируйте давление воздуха в шинах..... 1018

Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель..... 970

Пассивный режим..... 993

Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом 949, 1014

Перегрев шин..... 1019

поднимается..... 990

Подождите 48-вольтовая АКБ заряжается..... 1015

Подождите Топливный бак вентилируется..... 954

Подсоединен зарядный кабель..... 947

Полностью взять управление на себя!..... 1002

Превышена максимально допустимая скорость..... 986

При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла..... 1022

Прицеп Задний габаритный свет..... 943

Прицеп сигнал торможения..... 943

Прицеп Указатель поворота слева..... 942

Прицеп Указатель поворота справа... 943

Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее белого цвета)..... 958

Проверьте крепление тягово-сцепного устройства (сообщение на дисплее красного цвета)..... 959

Проверьте на СТО высоковольтную систему См."Руководство"..... 950

Проверьте уровень тормозной жидкости..... 980

Проверьте шины!..... 1017

Прочистить топливный фильтр..... 970

Резервный запас топлива..... 971

Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!..... 962

Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство"..... 963

Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"..... 962

Снизить скорость..... 1019

Снизьте уровень моторного масла 1023

СТОП! Слишком низкий уровень кузова автомобиля!..... 989

СТОП! См."Руководство"..... 1013

СТОП! См."Руководство"..... 1014

Стояночный свет впереди слева..... 936

Стояночный свет впереди справа..... 937

Стояночный тормоз Для отпускания включите зажигание..... 978

Стояночный тормоз Отпустить!..... 978

Стояночный тормоз См."Руководство"..... 976

Тормозной фонарь слева..... 940

Тормозной фонарь справа..... 941

Тягово-сцепное устройство в движении..... 958

Указатель поворота впереди слева..... 939

Указатель поворота впереди справа..... 939

Указатель поворота на зеркале слева..... 940

Указатель поворота на зеркале справа..... 940

Указатель поворота сзади слева..... 939

Указатель поворота сзади справа..... 940

Управление только при АКП в положении P..... 957

Уровень моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель..... 1023

Фара заднего хода..... 942

Функция автоматич. включения фар не действует..... 934

Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна..... 963

Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м..... 964

Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!..... 964

Функция предварительного кондиционирования через ключ снова доступна после пуска двигателя..... 945

ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!..... 985

Attention Assist: Сделайте перерыв!..... 985

4matic в настоящее время недоступен..... 968

4matic не действует..... 968
А/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или автоматически через XX мин..... 957
А/м готов к эксплуатации Отключение произойдет при блокировке замков или через несколько минут..... 957
Аварийная световая сигнализация Неисправность..... 936
Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение..... 973
Автопил.для автомаг.не активируется 1002
Автопил.для автомаг.только при незапотевших стеклах Адаптируйте установки кондиционера..... 1003
Автопилот для движения по автомагистрали временно недоступен См."Руководство"..... 1001
Автопилот для движения по автомагистрали выключен 1002
Автопилот для движения по автомагистрали не действует См."Руководство"..... 1001
Автопилот для движения по автомагистрали недоступен после экстренной остановки..... 1003
Автопилот для движения по автомагистрали Рулевое колесо и педали должны быть доступны..... 1003
Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"..... 995
Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за многократ. экстренных остановок..... 996
Активн.помощь при парковке Помощь при маневрирован. доступна в огранич.объеме См."Руководство"..... 1012
Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"..... 1000
Активная система контроля "слепых" зон не действует..... 1000
Активная система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство"..... 1000
Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См."Руководство"..... 998
Активная система контроля перестроения не действует..... 998
Активная система поддержания дистанции временно недоступна См."Руководство"..... 994
Активная система поддержания дистанции не действует..... 994
Активная система поддержания дистанции снова доступна..... 994
Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См."Руководство"..... 996
Активная система помощи в рулевом управлении не действует..... 996

Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна
См."Руководство"..... 998
Активная система помощи при движении в пробке не действует
См."Руководство"..... 998
Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют
См."Руководство"..... 1011
Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна
См."Руководство"..... 997
Активная система помощи при экстренной остановке не действует..... 997
Активная система удержания полосы движения временно недоступна
См."Руководство"..... 1000
Активная система удержания полосы движения не действует..... 1001
Активная система удержания полосы движения Функционирован.ограничено
См."Руководство"..... 1001
Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено
См."Руководство"..... 995
Активный капот Неисправность
См."Руководство"..... 965
В наст.время вид водителя с камеры ограничен Затронутые функции:
см."Руководство по экспл."..... 1009
В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции..... 947
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)..... 975
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета).... 975
Движение задним ходом невозможно Обратитесь на СТО!..... 974
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза..... 969
Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО..... 972
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза..... 972
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза..... 972
Для снятия с передачи P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель.... 972
Для снятия с положения P нажмите на педаль тормоза..... 971
Доступен только электропривод Мощность ограничена..... 948
Запуск двигателя невозможен
См."Руководство"..... 951, 956
Зарядка переменным током невозможна. Обратитесь на СТО!..... 948
Зарядка постоянным током невозможна. Обратитесь на СТО!..... 948
Камера водителя не действует
См."Руководство"..... 1010
Контрольная лампа на дисплее водителя не действует Обратитесь на СТО!..... 943
Мощность привода ограничена
См."Руководство"..... 949

Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!..... 950
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!..... 950, 974
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее желтого цвета)..... 953
Неисправ.высоковольт.АКБ Пуск невозможен прибл. через XXX км Обратитесь на СТО! (сообщение на дисплее красного цвета)..... 953
Неисправность высоковольтной АКБ Не выключая двигатель, обратитесь на СТО!.... 953
Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство"..... 948
Неисправность привода Доступ.скорость ограничена Остановитесь в ближайшее время..... 952
Неисправность привода Доступная скорость сильно ограничена См."Руководство"..... 952
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч..... 986
Ограничитель скорости не действует..... 986
Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно..... 973
Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз..... 973
Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении P..... 972
Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея..... 1009
Перегрев привода! Двигайтесь осторожно!..... 975
Перепрограммируйте тягово-сцепное устр.через кнопку в багажн.отделении Подождите выдвиг./задвиган..... 961
Подушка безопасности переднего пассажира включена См."Руководство"..... 930
Подушка безопасности переднего пассажира выключена См."Руководство"..... 929
Положение P только в неподвижном состоянии автомобиля..... 971
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"..... 933
Привод неисправен Остановите автомобиль Перезапустите двигатель..... 974
Привод неисправен Остановите автомобиль Свяжитесь с СТО..... 975
Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)..... 935
Проверьте тормозные накладки См."Руководство"..... 981
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство"..... 961
Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство"..... 961
Проекционный дисплей не действует..... 961
Пуск двигателя снова возможен..... 1015
Разблокировка зарядного кабеля невозможна См."Руководство"..... 947
Редуктор Неисправность СТОП!..... 974

Режим движения с цепями противоскольжения Превышена максимально допустимая скорость ... 965
Режим движения Electric в настоящее время недоступен ... 948
Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует ... 965
Сдвиньте вручную назад механизм подачи ремня безопасности сзади слева См."Руководство" ... 929
Сдвиньте вручную назад механизм подачи ремня безопасности сзади справа См."Руководство" ... 929
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство" ... 935
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует ... 1016
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует ... 936
Система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство" ... 999
Система контроля "слепых" зон не действует ... 999
Система контроля "слепых" зон при движении с прицепом недоступна См."Руководство" ... 999
Система контроля давления воздух.в шинах не действует Отсутствуют датчики давления воздуха в шинах ... 1016
Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна ... 1016
Система привода Идет подготовка ... 949
Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство" ... 986
Система распознавания дорожных знаков не действует ... 986
Стеклоочистители Неисправность ... 968
Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную ... 935
Функция напоминания о наличии людей в салоне не действует ... 931
Чтобы видеть отражение в наружном зеркале, измените положение сиденья передн.пассажира ... 967
AMG Ride Control Функция ограничена См."Руководство" ... 988
DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено ... 935
MULTIBEAM LED Функционирование ограничено ... 935
PARKTRONIC и помощь при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны ... 1011
PARKTRONIC не действует См."Руководство" ... 1011
PRE-SAFE не действует См."Руководство" ... 1010
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство" ... 1010
PRE-SAFE PLUS не действует См."Руководство" ... 1010
RACE START Функция невозможна См."Руководство" ... 993

RACE START Функция прервана..... 993

Сообщения радиопередачи дорожной информации (аудиосистема)
Включение / выключение..... 64, 684

Состояние соединения
Индикация..... 670
Обзор..... 670

Сохранение данных
Автопилот для движения по автомагистрали..... 105
Онлайн-сервисы..... 106
Права на защиту данных..... 106
Электронные блоки управления..... 102

Сохранение предложения цели в качестве элемента избранного..... 606

Спальное положение..... 200

Специализированная мастерская..... 100

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом..... 100

Список вызовов
Выбор опций..... 639
Выполнение телефонного вызова..... 639
Обзор..... 638

Список звонков
Удалить..... 639

Список радиостанций
Вызов..... 682

Спутниковая карта..... 617

Средство нейтрализации оксидов азота
AdBlue®..... 356

Срок проведения ТО..... 720

Стартерная аккумуляторная батарея
Зарядка, Remote Online..... 318

Стекла
Комфортабельное открывание..... 177
Открывание при помощи ключа..... 177
Открывание/закрывание..... 175
открыть/закрыть (кнопка режима рециркуляции воздуха)..... 63
Удаление льда..... 295
Устранение запотевания..... 298
Уход..... 734

Стекло
Заднее стекло..... 185
Солнцезащитная шторка..... 185

Стеклоомыватель..... 29, 50, 728

Стеклоомывающая жидкость..... 49, 914

Стеклоочистители
Включение/выключение..... 285
Замена щеток стеклоочистителей (лобовое стекло)..... 32, 51, 285
Замена щеток стеклоочистителей для системы MAGIC VISION CONTROL..... 31, 286

Стеклоочистители ветрового стекла
Замена щеток стеклоочистителей... 32, 51, 285

Стояночные огни..... 272

Стояночный отопитель
пользование..... 307

Стояночный тормоз..... 380

Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута
Функционирование..... 333

Сценарии срабатывания..... 120

T

Таблица давления воздуха в шинах..... 772

Телевидение, Цифровой телевизор
Голосовые команды MBUX..... 518

Телевизор
Включение..... 686
Включение (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 717
Включение / выключение полноэкранного режима..... 687

Вызов меню (модуль условного доступа CI+)... 692
Голосовые команды MBUX... 518
Индикация видеотекста... 690
Информация... 685
Настройка субтитров... 690
Настройка яркости... 691
Настройки изображения... 691
Обзор... 687
Обзор видеотекста... 690
Скрытие кодированных телевизионных каналов... 690
Установка языка аудиосодержания... 689

Теледиагностика
Данные диагностики... 721
Передаваемые данные... 722

Телеканал
Включение / выключение фиксирования телеканала... 688
Набор символов в зависимости от страны... 689
Настройка в меню управления... 687
Настройка в списке каналов... 687
Настройка в фоновом режиме... 688
Обзор избранного... 689
Обзор перечня каналов... 689
Сохранение... 689
Установка в избранном... 688
Фиксирование канала... 688
EPG (электронный программный гид)... 688

Телефон, Автомобильная телефония, Смартфон
Автомобильная телефония (установка Интернет-соединения)... 668
Автомобильный телефон (изменение конфигурации)... 668
Авторизация мобильного телефона, система дистанционной парковки... 475
Беспроводная зарядка (мобильный телефон в задней части салона)... 268
Беспроводная зарядка (мобильный телефон в передней части салона)... 266
Включение / выключение личных настроек (телефония в задней части салона)... 714
Входящий вызов во время телефонного разговора... 636
Выбор стандарта передачи данных (автомобильная телефония)... 635
Голосовые команды MBUX... 518
Громкость приема и передачи... 629
Запуск функций во время телефонного вызова... 635
Идентификация вызывающего абонента (автомобильная телефония)... 634
Изменение функции... 627
Импорт записей контактных данных... 638
Импорт записей контактных данных (обзор)... 637
Интеграция смартфона... 22
Информация... 16, 625
Метод безопасного простого сопряжения... 11, 626
Настройка мелодии звонка... 629
Настройка режима без звука (телефония в задней части салона)... 714
Настройка SIM-карты (автомобильная телефония)... 633
Настройки автомобильной телефонии... 633
Обзор автомобильной телефонии... 630
Обзор меню телефона... 625
Обзор функций (мультимедийная система для задних пассажиров)... 713
Ожидание вызова... 634
Оператор сети (автомобильная телефония)... 634
Отключение мобильного телефона... 628
Переадресация вызова (автомобильная телефония)... 634
Подключение мобильного телефона... 11, 626
Подключение мобильного телефона (автомобильная телефония)... 631
Подключение мобильного телефона (система Near Field Communication (NFC))... 628

Пользование системой коммуникации ближнего поля (NFC)... 628
Проверка состояния PIN-кода SIM-карты... 633
Распознавание речи... 629
Режимы работы... 625
Связь SIM-карты (автомобильная телефония)... 632
Сигнал экстренного вызова... 66, 660
Символы автомобильной телефонии... 631
Смена мобильного телефона... 627
Смена мобильного телефона (система Near Field Communication (NFC))... 628
Совершение телефонных вызовов... 635
Телефонное соединение с несколькими абонентами... 636
Указания... 623
Указания, касающиеся беспроводной зарядки (мобильный телефон)... 265
Язык использования данных (автомобильная телефония)... 635

Телефон (аудиосистема)
Смена мобильного телефона... 627

Телефонная трубка
Включение... 706
Выключение... 706
Зарядка... 706
Обзор... 703
Светодиодная индикация... 704

Телефонные вызовы
Использование кода страны для международных телефонных звонков... 636
с помощью потолочной блок-панели управления... 650
Телефонное соединение с несколькими абонентами... 636
Mercedes me... 650

Телефонные вызовы Mercedes me
Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии / поломки... 651
Информация... 650
Согласие на передачу данных... 652
Телефонные вызовы с помощью потолочной блок-панели управления... 650
Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz... 651

Температура
Регулировка... 292

Температура в пространстве для ног... 297

Температура моторного масла (дисплей водителя)... 503

Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля... 401

Тестовый режим ERA-GLONASS... 663

Технические характеристики
Высоковольтная аккумуляторная батарея... 917, 918
Информация... 787
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи... 793
Максимальные значения скорости... 917
Максимальные значения скорости (автомобили Mercedes-AMG)... 916
Масса буксируемого груза... 920
Нагрузка на крышу... 916
Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом)... 921
Опорная нагрузка... 920
Радиочастоты... 788
Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR)... 899
Фаркоп, монтажные размеры... 920
Фаркоп, размер свеса... 920
Фаркоп, точки крепления... 920

Техническое обслуживание... 720

Технология AMG Performance
Информация... 22

Топливо
Бензин... 904, 906

Вентиляция топливного бака (подключаемый гибрид с бензиновым двигателем)... 355
Дизельное топливо... 907
Заправка... 24, 351
Качество бензина... 904, 906
Качество дизельного топлива... 907
Низкая температура наружного воздуха... 907
Объем топливного бака... 909
Объем топливного бака (автомобили Mercedes-AMG)... 909
Присадки... 907
Резерв... 909
Резервный запас топлива (автомобили Mercedes-AMG)... 909
Содержание серы... 904, 906
E10... 904, 906

Топографическая компенсация, Упреждающее регулирование дальности освещения фар... 277

Торможение при маневрировании... 477

Тормоз
Адаптивный сигнал торможения... 397
Активная система экстренного торможения... 416
Новые / замененные накладки тормозных колодок / тормозные диски... 319
Рекуперация... 329
Система BAS (система экстренного торможения)... 390
Стояночный тормоз... 380
Указания по обкатке... 319
Функция замедления для предотвращения последующих столкновений... 119
Функция HOLD... 396
Электрический стояночный тормоз... 380

тормозная жидкость... 913

Тормозная система
Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками... 325
Ограниченная эффективность торможения (дороги, обработанные пескосоляной смесью)... 321
Система ABS (антиблокировочная система)... 389
Указания по вождению... 321
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)... 395

Тормозные диски... 319

Транспортировка
Автомобиль... 759

Трогание с места
Оптимальное ускорение... 320
Противооткатная система... 397
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)... 475

Тягово-сцепное устройство... 43, 484

У

Уведомления об опасности
Система Car-to-X-Communication... 611

Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR)... 899

Указания по вождению
Высокоэффективная тормозная система AMG с керамическими композитными дисками... 325
Общие указания по вождению... 321
Оптимальное ускорение... 320
Перенастройка системы освещения при поездке за границу... 35, 272
Рекуперация... 329
Указания по обкатке... 319

Указания по движению
Рулевое управление заднего моста... 324

Указания по обкатке... 319

Указатель поворота... 274

Уменьшенный дорожный просвет
Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL... 447

Упор для ног
Сиденье переднего пассажира сзади..... 205
Управление техобслуживанием
Передаваемые данные..... 721
Указания..... 721
Уровень
AdBlue®..... 501
Уровень заряда / индикация состояния зарядки..... 377
Уровень кузова автомобиля
Система AIRMATIC..... 444
Установка (система AIRMATIC)..... 444
Установка (система E-ACTIVE BODY CONTROL)..... 450
Усиление голосового вывода в заднюю часть салона
Включение / выключение..... 562
Усилитель тормозного привода
Активная система экстренного торможения..... 416
Система экстренного торможения..... 390
Ускорение
Оптимальное ускорение..... 320
Режим «кикдаун»..... 350
Установка единицы измерения дистанции... 566
Установка разблокировки..... 159
Установка фокуса звука
Акустическая система объемного звучания Burmester® 3D..... 694
Установка формата даты..... 562
Установки звучания
Вызов меню звучания..... 692
Информация..... 692
Установка высоких, средних и низких частот..... 692
Установки системы
Установка единицы измерения дистанции..... 566
Установка формата времени / даты..... 562
Устройство защиты от буксировки..... 187
Устройство обеспечения пассивной безопасности детей
Боковое стекло (задняя часть салона)..... 155
включение / выключение (мультимедийная система для задних пассажиров MBUX)..... 566
Задняя дверь..... 154
Уход
Автомобильная мойка..... 33, 729
Водовоздушный канал..... 729
Декоративная пленка..... 733
Детали автомобиля..... 734
Дисплей..... 736
Камера..... 734
Колеса / колесные диски..... 734
Лакокрасочное покрытие..... 732
Моечная установка высокого давления..... 731
Наружное освещение..... 734
Натуральное дерево/декоративные элементы..... 736
Облицовка потолка..... 736
Пластиковая облицовка..... 736
Проекционный дисплей..... 736
Ремень безопасности..... 736
Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи..... 734
Рулевое колесо..... 736
Ручная мойка..... 732
Салон..... 736
Фаркоп..... 734
Уход за колесными дисками..... 734
Уход за облицовкой потолка..... 736
Уход за пластиковой облицовкой..... 736
Уход за рулевым колесом..... 736

Ф

Фаркоп
Кронштейн для велосипедов ... 489
Масса буксируемого груза ... 920
Монтажные размеры ... 920
Нагрузка на ось ... 921
Общие указания ... 919
Опорная нагрузка ... 920
Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение ... 43, 484
Откидывание ножки сцепного шара в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX) ... 486
Присоединение / отсоединение прицепа ... 487
Размер свеса ... 920
Розетка ... 487
Точки крепления ... 920
Уход ... 734

Фары ... 272

Фары DIGITAL LIGHT
Активный поворотный свет ... 275
Включение / выключение ... 279
Вспомогательные функции ... 277
Динамичный ближний свет ... 275
Обзор ... 275
Освещение выполняемого поворота ... 276
Освещение для автомагистралей ... 276
Освещение для движения по городу ... 277
Освещение при плохой погоде ... 277
Расширенный противотуманный свет ... 276
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС ... 279
Топографическая компенсация ... 277

Филиал ... 100

Фирменные детали ... 88

Флагшток ... 270

Флакон ... 300

Фронтальная подушка безопасности
Срабатывание ... 120

Функции карты ... 612

Функциональное сиденье ... 80

Функциональное сиденье (задняя часть салона) ... 82

Функционирование при аварии ... 120

Функция автоматического сигнала экстренного вызова ... 660

Функция замедления для предотвращения последующих столкновений ... 119

Функция кондиционирования воздуха
Включение/выключение (MBUX) ... 295

Функция облегчения высадки
Регулировка ... 224

Функция облегчения посадки
Регулировка ... 224

Функция памяти
Наружное зеркало заднего вида ... 226
Проекционный дисплей ... 226
Рулевое колесо ... 226
Сиденье ... 226

Функция памяти (задняя часть салона)
Заднее сиденье ... 228
Сиденье переднего пассажира и заднее сиденье ... 230

Функция предупреждения о запрещающем сигнале светофора / индикация светофора ... 422

Функция разморозки ... 295

Функция регулирования скорости
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC ... 401
Ограничитель скорости ... 399

Функция ECO Start-Stop
Автоматический пуск двигателя ... 325
Автоматическое выключение двигателя ... 325

Выключение / включение ... 326
Условия (автоматическое выключение / пуск двигателя) ... 64
Функционирование ... 325

Функция Emotion Start ... 316

Функция HANDS-FREE ACCESS ... 172

Функция HOLD
Включение / выключение ... 396
Функция ... 396

Функция RACE START
Информация ... 452

Функция Start-Stop ... 325

X

Ходовая часть
Выбор установки ... 447
Регулировка уровня кузова автомобиля ... 448
Система E-ACTIVE BODY CONTROL ... 449
Система AIRMATIC ... 444
Система AMG ACTIVE RIDE CONTROL ... 447
Система AMG RIDE CONTROL + ... 446
Установка дорожного просвета автомобиля (система AIRMATIC) ... 444
Установка дорожного просвета автомобиля (E-ACTIVE BODY CONTROL) ... 450

Ходовые качества
Ненормальные ... 769

Холодильный бокс
Демонтаж / монтаж ... 263

Холостой ход ... 344

Ц

Цель
Редактирование последних целей ... 606
Редактирование предложения ... 606
Редактирование промежуточных целей ... 597
Сохранение в качестве элемента избранного ... 606

Центр уведомлений
Выбор действий ... 540
Вызов уведомления ... 540
Обзор ... 538
Обработка уведомления ... 540
Типы уведомлений ... 538

Центральная подушка безопасности (водитель, передний пассажир)
Срабатывание ... 120

Центральная подушка безопасности (спинка сиденья водителя)
Информация ... 127

Центральный дисплей
Пользование ... 531

Цепи противоскольжения ... 48, 769

Ч

Частоты
Мобильный телефон ... 788
Радиостанция ... 788

Чистка
Автомобильная мойка ... 33, 729
Водовоздушный канал ... 729
Датчики ... 734
Декоративная пленка ... 733
Детали автомобиля ... 734
Камера ... 734
Лакокрасочное покрытие ... 732
Моечная установка высокого давления ... 731
Натуральное дерево/декоративные элементы ... 736
Розетка автомобиля для высоковольтной аккумуляторной батареи ... 734
Ручная мойка ... 732
Салон ... 736

Чистка коврового покрытия ... 736

Чистка лакокрасочного покрытия ... 732

Чистка обивки сиденья ... 736

Ш

Шильдик
автомобиль ... 901

Шины
Возникновение постороннего шума ... 769
Выбор ... 774
Замена ... 774, 779
Комплект TIREFIT ... 743
Контроль температуры ... 773
Ненормальные ходовые качества ... 769
Перестановка ... 777
Поломка ... 60, 741
Проверка ... 35, 48, 769
Снятие ... 783
Снятие/монтаж колпака ступицы ... 779, 780
Таблица давления воздуха в шинах ... 772
Указания по монтажу ... 774
Установка ... 783
Хранение ... 778
Цепи противоскольжения ... 48, 769
Шины MOExtended ... 742

Шины MOExtended, Шины для движения в аварийном режиме ... 742

Шторка ... 178

Щ

Щетки стеклоочистителей
Замена (лобовое стекло) ... 32, 51, 285
Замена для системы MAGIC VISION CONTROL ... 31, 286
Уход ... 734

Э

Экологичный стиль вождения ... 87

Эксплуатационная безопасность
Бортовая сеть на 48 В ... 90
Высоковольтная бортовая сеть ... 90

Эксплуатационные материалы
Бензин ... 904, 906
Дизельное топливо ... 907
Моторное масло ... 911
Охлаждающая жидкость ... 913
Присадки ... 907
Стеклоомывающая жидкость ... 49, 914
тормозная жидкость ... 913
Указания ... 903
AdBlue® ... 910

Эксплуатация в зимний период
Цепи противоскольжения ... 48, 769

Эксплуатация подключаемого гибрида
Активная педаль газа ... 334
Завершение процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3) ... 370
Завершение процесса зарядки (постоянный ток, режим 4) ... 375
Запуск процесса зарядки (переменный ток, режим 2/3) ... 368
Запуск процесса зарядки (постоянный ток, режим 4) ... 373
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи от зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4) ... 363
Контрольные лампы в розетке автомобиля ... 366
Максимальный зарядный ток (сетевая розетка) ... 364
Настройка рекуперации ... 329, 330
Панель управления зарядного кабеля ... 364
Размещение зарядного кабеля ... 361
Ручное отключение высоковольтной бортовой сети ... 312
Стратегия управления режимом работы привода в зависимости от маршрута ... 333
Указания для зарядки (зарядная станция, режим 3) ... 362
Указания для зарядки (сетевая розетка, режим 2) ... 361

Указания для зарядки (устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3)..... 362
Указания по эксплуатации подключаемого гибрида..... 311
Функционирование индикации потока электроэнергии..... 577
Функционирование рекуперативной тормозной системы..... 329
Эксплуатационная безопасность..... 90

Экстренная ситуация
Огнетушитель..... 54, 741
Сигнальный жилет..... 36, 55, 739
Экстренный помощник..... 66

Экстренное торможение
Активная система экстренного торможения..... 416
выполнить..... 383
Система экстренного торможения..... 390
Электрический стояночный тормоз/стояночный тормоз..... 380

Экстренный радиовызов помощи
Система экстренного вызова Mercedes-Benz..... 66, 660

Электрические предохранители..... 59, 763

Электрический стояночный тормоз
Автоматическое задействование..... 380
Автоматическое отпускание..... 381
Выполнение экстренного торможения..... 383
Задействование/отпускание вручную..... 382

Электрогидравлическая подвеска..... 449

Электрогидравлическая ходовая часть..... 449

Электромагнитная совместимость
Сертификат соответствия..... 94

Электронная система стабилизации движения..... 390, 391

Электронная система стабилизации прицепа..... 393

Электронное оборудование автомобиля
Радиостанции..... 787
Электронное оборудование двигателя..... 787

Электронное оборудование двигателя..... 787

Электронное руководство по эксплуатации... 86

Электронные письма..... 519

Электропитание
Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop..... 313

Электропривод..... 311

Элемент питания (ключ)..... 160

Элемент управления (мультимедийная система MBUX)
Настройка акустической обратной связи.... 531

Элементы управления..... 89

Я

Язык
Настройка..... 566
Указания..... 566

Якорный ремень Top Tether..... 153

П

память радиостанций
Редактирование..... 683

Память сообщений..... 922

Панель приборов
Передняя панель..... 68, 70

Панель управления двери (задняя часть салона)..... 82

Панель управления на двери
Функциональное сиденье..... 80

Панельный отопитель..... 221

Парковочное положение
Наружные зеркала заднего вида..... 289
Селектор АКП DIRECT SELECT..... 343
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне перед-

него пассажира с помощью передачи заднего хода..... 290
Педаль газа..... 334
Пепельница
В центральной консоли..... 256
Первая помощь
Аптечка..... 38, 56, 740
Переданные данные об автомобиле
Android Auto..... 649
Apple CarPlay®..... 649
Передача заднего хода
Селектор АКП DIRECT SELECT..... 343
Передняя панель
Панель приборов..... 68, 70
Переключатели передач
Подрулевые селекторы АКП..... 347, 348
Переключатель света..... 272
Переключение передач
Автоматическая коробка передач..... 347, 348
Подрулевые селекторы АКП..... 347, 348
Рекомендация по выбору передачи..... 350
Ручной режим..... 347, 348
Селектор АКП DIRECT SELECT..... 343
Переключение передач вручную
Включение / выключение..... 350
переменного ограничителя скорости..... 399
Перенастройка системы освещения
Поездка за границу..... 35, 272
Перестановка колес..... 777
Перчаточный ящик
Блокировка / разблокировка..... 46, 237
Вентиляционный дефлектор..... 309
Планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона
блокировка (система защитной блокировки от детей)..... 566
Планшет MBUX в задней части салона
Держатель..... 698
Информация..... 696
Обзор..... 697
Обновление программного обеспечения..... 698
Объем..... 696
Указания..... 696
Плата за парковку
Оплата..... 620
Пленка
на видеокамере/датчиках..... 385, 386
Радарные и ультразвуковые датчики... 385, 386
Пневмоподвеска..... 444
ПО с открытым исходным кодом..... 106
Поворотный свет..... 275
Повреждение
Потенциал защиты ограничен..... 121
Повреждение шины
Замена колеса..... 779
Комплект TIREFIT..... 743
Указания..... 60, 741
Шины MOExtended..... 742
Повышение громкости радиопередач дорожной информации
Настройка..... 685
Подающее устройство ремня безопасности..... 118
Подголовник
Комфортный подголовник (задняя часть салона)..... 213
Комфортный подголовник (спереди)..... 211
Механическое поднимание / опускание (задняя часть салона)..... 215, 216
Обогрев области затылка..... 214
Опускание / поднимание из передней части салона (в задней части салона)..... 212
Регулировка (задняя часть салона)..... 213
Регулировка в задней части салона (автомобильный помощник MBUX)..... 553
Режим «Личный водитель» (сторона переднего пассажира)..... 207

Установка / снятие дополнительной подушки (в задней части салона)..... 214
Установка / снятие дополнительной подушки (на передних сиденьях)..... 212

Поддержание безопасной дистанции
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC..... 404

Подогрев рулевого колеса
Отключение от подогрева сидений..... 223

Подогрев сидений
Включение / выключение..... 219

Подрулевые селекторы АКП..... 347, 348

Подстаканник
Задняя часть салона..... 254

Подушка безопасности
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG... 112
Контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG..... 114
Обзор..... 127
Подушка безопасности в ремне безопасности..... 126
Подушка безопасности под подушкой сиденья..... 127
Сигнальная лампа..... 110
Срабатывание..... 120

Подушка безопасности в задней части салона, При занятом заднем сиденье учитывайте следующее:
Информация..... 128
Контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG..... 114
Срабатывание..... 120

Подушка безопасности в ремне безопасности
Расправление перекрученной ленты ремня безопасности..... 126
Срабатывание..... 120
Функция..... 126

Подушка безопасности переднего пассажира
Выключение/включение..... 113

Подушка безопасности под подушкой сиденья
Информация..... 127

Подушка безопасности под подушкой сиденья (сиденье для отдыха в задней части салона)
Срабатывание..... 120

Поездка за границу
Перенастройка ближнего света фар..... 35, 272

Поиск автозаправочной станции
Запуск автоматического поиска..... 599

Поиск автозаправочных станций
включение/выключение автоматического поиска..... 599

Поиск придорожных зон отдыха
Запуск автоматического поиска..... 600

Поиск припаркованного автомобиля
Включение / выключение передачи..... 563

Поиск радиостанции..... 40, 683

Поисковый фонарь MBUX..... 555

Пол багажника
Открывание..... 41, 251

Полная масса..... 901

Полное торможение..... 390

Полный привод..... 351

Положение для движения..... 347

Положение для парковки
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью кнопки памяти..... 64

Положения коробки передач
Селектор АКП DIRECT SELECT..... 343

Поломка
Буксировка для пуска двигателя..... 763

Методы буксировки ... 61, 758
Обзор вспомогательных средств ... 84
Повреждение шины ... 60, 741
Транспортировка автомобиля ... 759

Помощь в рулевом управлении
Активная система помощи в рулевом управлении ... 410

Помощь для маневрирования ... 476

Помощь при маневрировании
Включение/выключение ... 478
Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении ... 476
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist) ... 475
Торможение при маневрировании ... 477

Поперечно движущийся транспорт (предупреждение) ... 476

Поручни ... 189

Последние цели
Выбор ... 586

Потенциал защиты
ограничен ... 121

Потоковое воспроизведение музыки онлайн ... 680

Потолочная блок-панель управления ... 78

Поясничный подпор, Поясничная опора ... 196

Права
Установка ... 563

Права на защиту данных ... 106

Превентивная система защиты водителя и пассажиров ... 117

Предварительное кондиционирование воздуха
Включение или выключение ко времени отъезда ... 304
Ко времени отъезда ... 302, 303
Немедленное ... 305
При разблокировке ... 301, 302

Предлагаемая радиостанция
Радиоприемник ... 683

Предложения
Конфигурирование ... 567
Удаление ... 568

Предметы в салоне
Потенциал защиты ограничен ... 121

Предотвращение аварий ... 475

Предохранение автомобиля от откатывания ... 396

Предохранители
Багажник ... 768
Моторный отсек ... 764
Передняя панель ... 767
Пространство для ног пассажира ... 768
Схема расположения предохранителей ... 59, 763
Указания ... 59, 763

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа
Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива ... 1037
Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая) ... 1038
Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная) ... 1038
Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя ... 1035
Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит ... 1028
Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает ... 1028
Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит ... 1048

Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает..... 1048
Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров..... 1027
Предупредительная сигнальная лампа системы ABS..... 1040
Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения 1045, 1046
Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтая)..... 1035
Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красная)..... 1033
Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции..... 1045
Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя..... 1036
Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (желтая)..... 1031
Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная)..... 1032
Сигнальная лампа системной ошибки..... 1030
Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (белая)..... 1029
Сигнальная лампа системы напоминания о людях в автомобиле (желтая)... 1029
Сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков..... 1044
Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz..... 1047
Сигнальная лампа системы ATTENTION ASSIST..... 1044
Сигнальная лампа снижения мощности..... 1030
Сигнальная лампа тормозной системы (желтая)..... 1038
Сигнальная лампа тормозной системы (красная)..... 1039
Сигнальная лампа фаркопа..... 1031
Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (желтая).. 1032
Сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста (красная)..... 1033
Сигнальная лампа ходовой части (желтая)..... 1046, 1047
Сигнальная лампа ходовой части (красная)..... 1046
Сигнальная лампа электрической неисправности..... 1030, 1036
Сигнальная лампа ESP® ВЫКЛ..... 1042
Сигнальная лампа ESP® горит..... 1041
Сигнальная лампа ESP® мигает..... 1041
Предупредительный световой сигнал..... 274
Предупреждение о столкновении
Торможение при маневрировании..... 477
Предупреждение об опасной дистанции..... 416
Предупреждение при высадке
Ассистент салона MBUX..... 552
Приложение «Галерея»
Пользование..... 657

Приложение Mercedes me
Активация комплектации на заказ..... 90
Приложения, Mercedes me
Выбор (мультимедийная система MBUX)..... 657
Вызов (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 715
Обзор (мультимедийная система для задних пассажиров)..... 714
Система дистанционной парковки..... 471
Телефонные вызовы Mercedes me..... 650
Mercedes me connect..... 654
Приложения Mercedes me
Вызов сервисов..... 656
Вызов учетной записи пользователя..... 656
Удаление привязки учетной записи пользователя..... 657
Присадки
Моторное масло..... 911
Топливо..... 907
AdBlue®..... 27, 356, 910
Проверка уровня охлаждающей жидкости... 727
Проветривание..... 177
Программа трогания враскачку..... 347
Программа ENERGIZING COMFORT
Запуск программы..... 580
Обзор программ..... 578
Программы..... 335, 337
Программы массажа
Заднее сиденье..... 707
Программы поддержания хорошей физической формы..... 218
Проекционный дисплей
Включение / выключение..... 510
Выбор (с дополненной реальностью)..... 510
Дополненная реальность..... 508
Пользование..... 509
Уход..... 736
Функционирование..... 507
Функция памяти..... 226
Проем для загрузки длинномерных предметов
Блокировка..... 248
Открывание..... 246
Промежуточная цель
Запуск автоматического поиска автозаправочных станций..... 599
Запуск автоматического поиска придорожных зон отдыха..... 600
Редактирование..... 597
Протектор шин..... 35, 48, 769
Противооткатная система..... 397
противооткатный упор..... 60, 61, 778, 779
Противотуманный свет (расширенный)..... 276
Противотуманный фонарь..... 273
Противоугонная сигнализационная система..... 186
Противоугонная сигнализационная система EDW
Выключение тревожной сигнализации..... 186
Система охраны салона..... 188
Устройство защиты от буксировки..... 187
Функционирование..... 186
Функционирование устройства защиты от буксировки..... 187
Функция защиты салона..... 187
Профили пользователя, Персонализация
Выбор опций..... 534
Выбор пользователя..... 536
Добавление пользователя..... 534
Информация о пользователе..... 533
Обзор..... 533
Синхронизация..... 537
Указания..... 532
Условия использования..... 533
Процесс зарядки
Оплата..... 591

Прямые команды
Голосовые команды голосового ассистента системы MBUX..... 520

Пуск двигателя
Аварийный режим эксплуатации..... 316
Кнопка пуска / выключения двигателя..... 314
Remote Online..... 318

Выходные данные

Интернет
Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

Редакция
Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выдержками, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия

Подписано в печать 29.09.22
F223 0052 22

В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации в мультимедийной системе (пункт меню «Автомобиль»). Начните с краткого руководства, ознакомьтесь с особенностями и полезными советами.

Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на автомобиль в печатной форме.

В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на домашней странице Mercedes-Benz.

В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.

Apple® iOS

Android™

Заказ № F223 0052 22
Выпуск ÄJ2023-1a