

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





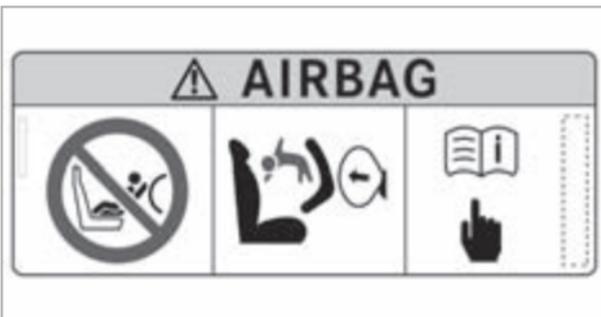
S-Класс

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности
переднего пассажира**



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с **АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**. Это может привести к НАНЕ-

СЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Учитывайте информацию, приведенную в главе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависят от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображен автомобиль с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления, соответственно, отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму
- комплектацию
- технические решения

Поэтому в некоторых случаях описание может отличаться от Вашего автомобиля.

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации,
- печатное руководство по эксплуатации,
- сервисная книжка,
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации).

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

2235842707Z122



Символы	5	Сенсорные элементы управления	27	Открытие и закрытие	89
Общий обзор	6	Эксплуатационная безопасность	28	Ключ	89
Передняя панель	6	Сертификат соответствия	30	Двери	93
Сигнальные и контрольные лампы (стандартный дисплей приборов)	8	Диагностический интерфейс	37	Багажник	99
Сигнальные и контрольные лампы (с камерой наблюдения за водителем)	12	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	38	Боковые стекла	105
Потолочная блок-панель управления	16	Регистрация автомобиля	38	Сдвижной верхний люк	108
Панель управления на двери и установки положения сидений	18	Использование автомобиля по назначению	39	Солнцезащитные шторки	113
Настройки управления в задней части салона	20	Информация по регламенту REACH	39	Защита от кражи	115
Авария и поломка в пути	22	Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	39	Сиденья и размещение вещей	118
Электронное "Руководство по эксплуатации"	24	Ответственность за дефекты	40	Указания по правильному положению сиденья водителя	118
Вызов электронного руководства по эксплуатации	24	QR-код для определения карты экстренной помощи	40	Сиденья	118
Общие указания	25	Хранение данных	40	Рулевое колесо	139
Охрана окружающей среды	25	Авторские права	44	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	140
Возврат старых автомобилей	25	Безопасность водителя и пассажиров	45	Функция памяти	142
Оригинальные детали Mercedes-Benz	26	Система удержания пассажиров	45	Функция памяти в задней части салона	143
Руководство по эксплуатации	27	Ремни безопасности	47	Возможности размещения багажа	147
		Подушки безопасности	53	Держатели для напитков	158
		Система PRE-SAFE®	64	Розетки	159
		Автоматические мероприятия после аварии	65	Холодильный бокс	161
		Безопасная перевозка детей в автомобиле	66	Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной	164
		Указания по домашним животным в автомобиле	87	Установка или снятие напольного коврика	166

Свет и видимость	168	Функционирование кронштейна для велосипедов	314	Техобслуживание и уход	378
Наружное освещение	168	Указания по буксировке автомобилей	317	Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS	378
Внутреннее освещение	177			Моторный отсек	379
Стеклоочиститель и стеклоомыватель	180	Дисплей водителя	318	Очистка и уход	384
Зеркала	184	Указания относительно дисплея водителя	318		
Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны	187	Указания относительно 3D-дисплея водителя ...	318	Помощь при неисправности	392
Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла	187	Пользование дисплеем водителя	318	Авария	392
		Меню на дисплее водителя	319	Повреждение шины	394
		Проекционный дисплей	320	Аккумуляторная батарея (автомобиль)	399
Система кондиционирования воздуха	188	Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost)	323	Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля	406
Обзор систем кондиционирования воздуха	188	Обзор индикаций состояния на дисплее водителя	324	Электрические предохранители	412
Управление системами кондиционирования воздуха	190				
		Мультимедийная система MBUX	325	Колеса и шины	417
Движение и паркование	206	Обзор и управление	325	Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств	417
Управление автомобилем	206	Установки системы	340	Указания для регулярной проверки колес и шин	417
Кнопка DYNAMIC SELECT	217	Навигация и дорожное движение	345	Указания по пользованию цепями противоскольжения	417
Автоматическая коробка передач	220	Телефон	353	Режим для цепей противоскольжения: включение или выключение	418
Функционирование системы 4MATIC	224	Mercedes me и приложения	355	Давление воздуха в шинах	419
Заправка топливом	224	Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"	364	Замена колеса	422
Паркование	230	Радиоприемник, мультимедиа и телевизор	371	Аварийное запасное колесо	432
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения	238	Настройки звучания	376		
Тягово-сцепное устройство	309				

Технические характеристики	433
Указания по техническим характеристикам	433
Электронное оборудование автомобиля	433
Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи	435
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя	518
Эксплуатационные материалы	520
Паспортные данные автомобиля	528
Тягово-сцепное устройство	529

Сообщения на дисплее и предупредительные сигнальные / контрольные лампы	532
Сообщения на дисплее	532
Предупредительные сигнальные и контрольные лампы	596

Предметный указатель	615
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

 **ОПАСНО** Опасность несоблюдения предупредительных указаний

Предупредительные указания обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

▶ Обращайте Ваше внимание на предупредительные указания.

 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

▶ Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

▶ Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

▶ Инструкция

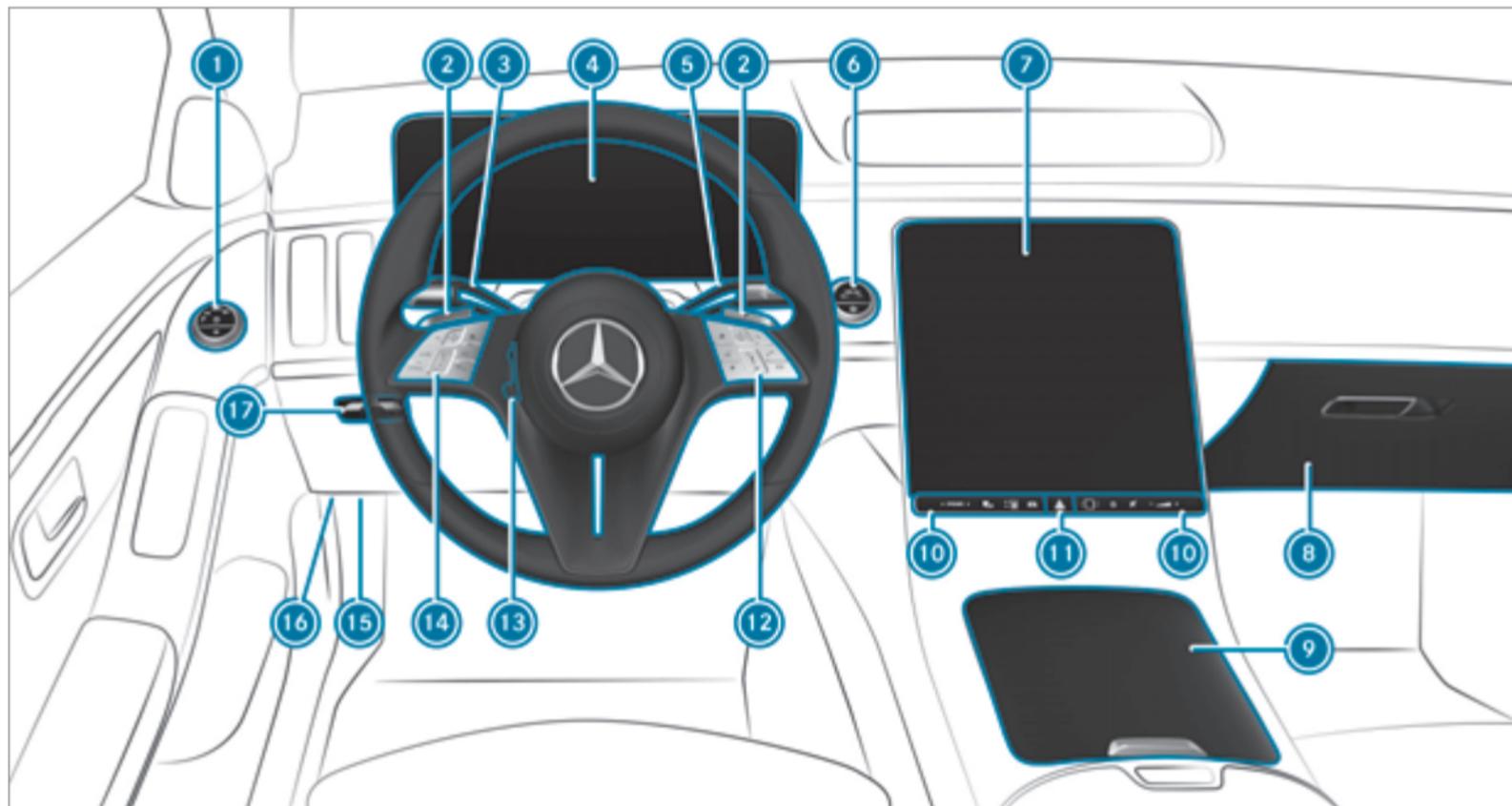
(→ стр.) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на центральном дисплее

 Самый верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе

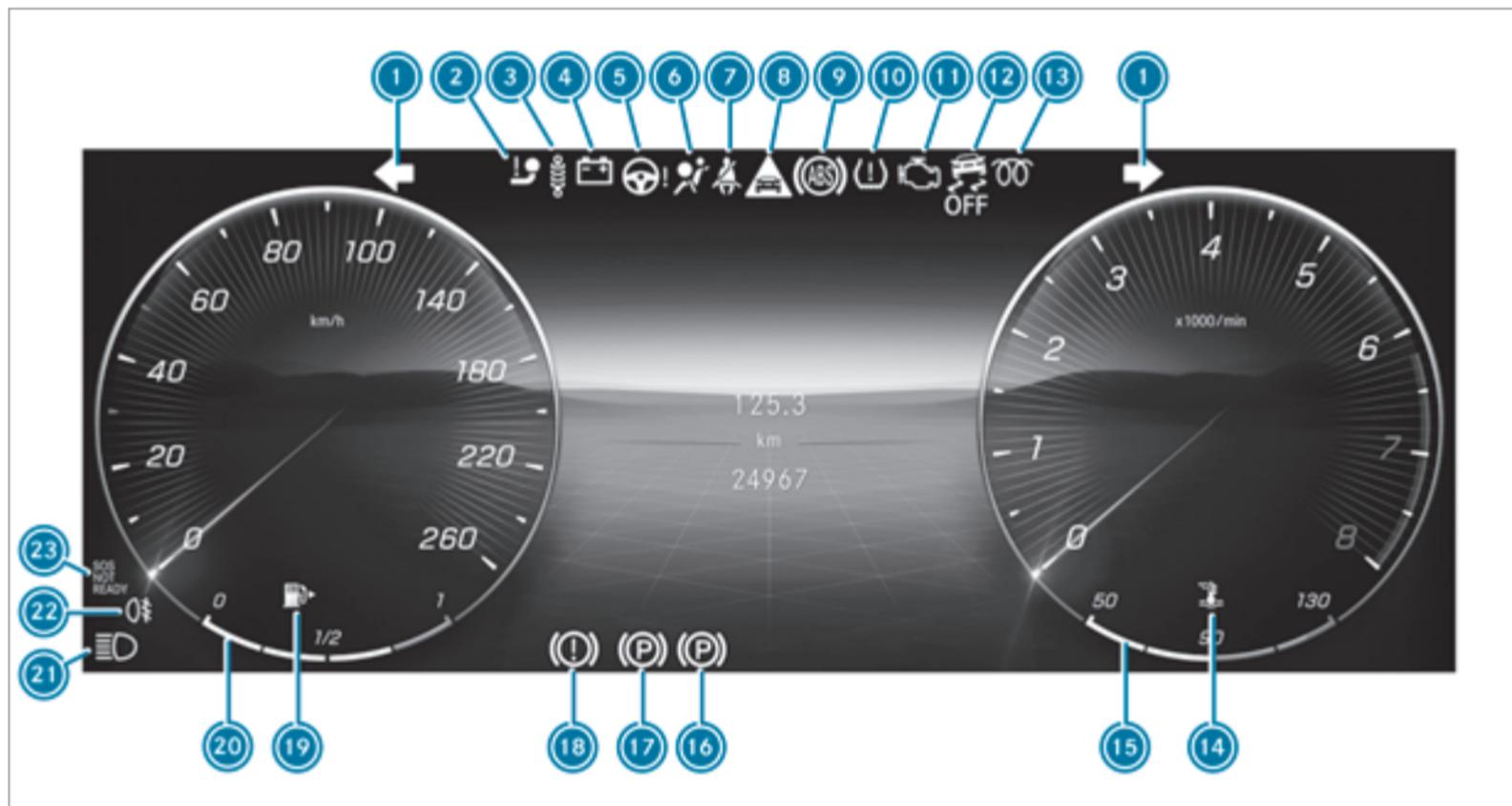
▶▶ Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

* Обозначает причину



Автомобиль с левым расположением рулевого управления

1	Переключатель света	→	168		Включение / выключение мультимедийной системы MBUX	→	325	
2	Подрулевые селекторы АКП	→	222		Выключение / включение звука	→	325	
3	Комбинированный переключатель	→	170		Регулировка громкости	→	325	
4	Дисплей водителя	→	318	11		Система аварийной световой сигнализации	→	171
5	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	220	12	Группа управления мультимедийной системы MBUX			
6	 Кнопка пуска / выключения двигателя	→	207	13	Регулировка положения рулевого колеса			
	 Функция ECO Start-Stop	→	215			Включение / выключение подогрева рулевого колеса	→	140
7	Центральный дисплей	→	325	14	Группа управления:			
8	Перчаточный ящик	→	150		Дисплей водителя	→	318	
9	Вещевое отделение	→	150			Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и регулируемый ограничитель скорости	→	251
10	Панель переключателей:			15	Диагностический интерфейс			
	 Кнопка DYNAMIC SELECT	→	218		16	Открытие капота		
	 Активная система помощи при парковке	→	298		17	Электрический стояночный тормоз		
	 Включение / выключение автономного отопителя	→	199				→	234
	 Быстрый доступ в автомобиль							
	 Дактилоскопический датчик	→	325					



Стандартный дисплей водителя

①		Мигающий свет	→	170	⑫		Система ESP® выкл.	→	610
②		Фаркоп	→	600			Система ESP®	→	610
③		Ходовая часть (красная лампа)	→	608	⑬		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев		
		Ходовая часть (желтая лампа)	→	608	⑭		Температура охлаждающей жидкости	→	602
④		Электрическая неисправность	→	602	⑮		Индикация температуры охлаждающей жидкости		
⑤		Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)	→	600	⑯		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	606
		Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)	→	600	⑰		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	606
		Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа)	→	600	⑱		Тормозная система (красная лампа)	→	606
		Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)	→	600			Тормозная система (желтая лампа)	→	606
⑥		Система удержания пассажиров	→	598	⑲		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	602
⑦		Ремень безопасности	→	598	⑳		Уровень топлива		
⑧		Предупреждение об опасной дистанции	→	608	㉑		Дальний свет фар	→	170
⑨		Система ABS	→	610			Ближний свет фар	→	168
⑩		Система контроля давления в шинах	→	613			Габаритный свет	→	168
⑪		Диагностика двигателя	→	602					

10 Общий обзор – Сигнальные и контрольные лампы (стандартный дисплей приборов)

  Задний противотуманный свет

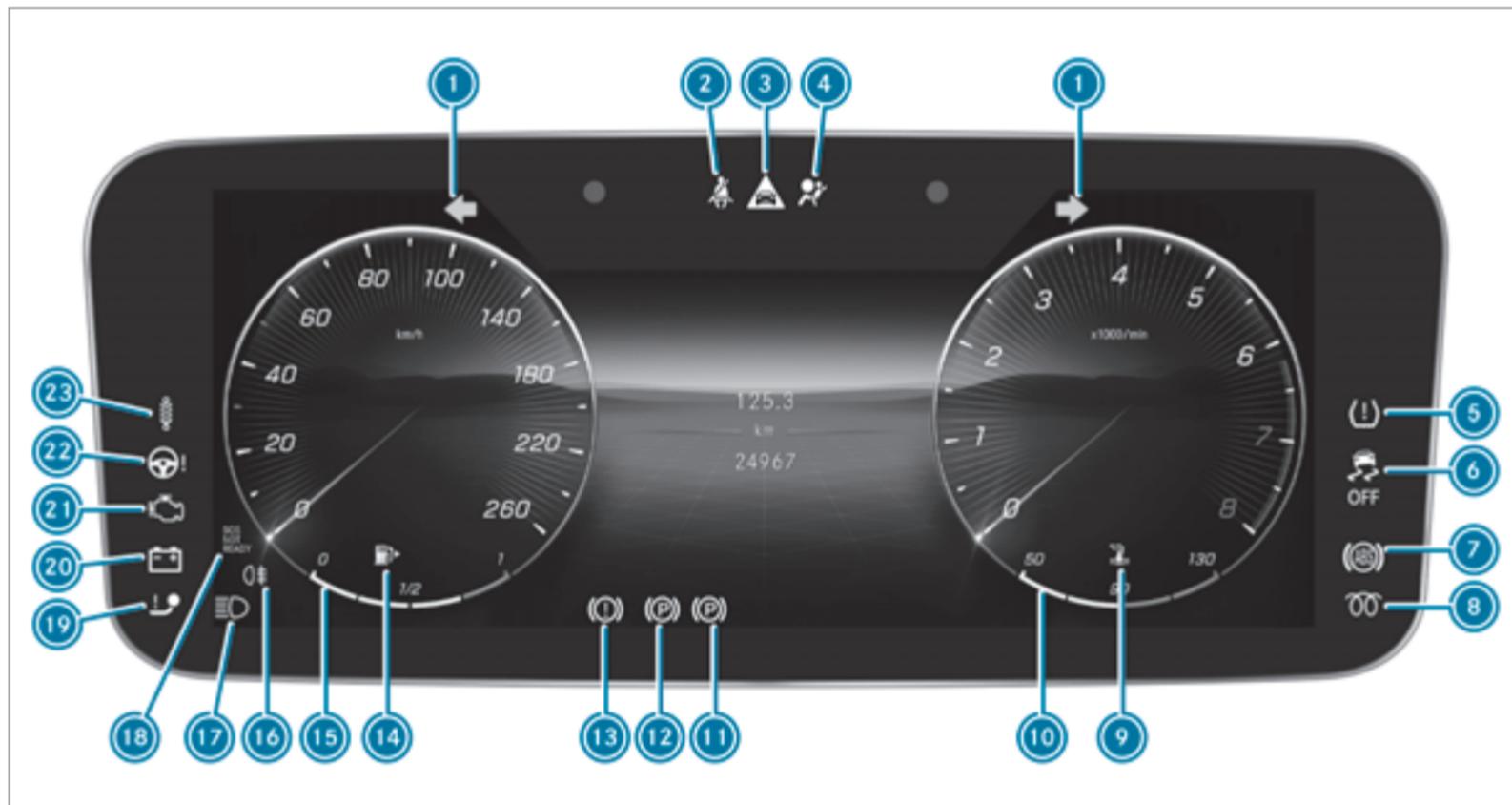


169

  Система экстренного вызова Mercedes-Benz



612



Дисплей водителя с камерой наблюдения за водителем

1		Мигающий свет	→	170	14		Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	602
2		Ремень безопасности	→	598	15		Уровень топлива		
3		Предупреждение об опасной дистанции	→	608	16		Задний противотуманный свет	→	169
4		Система удержания пассажиров	→	598	17		Дальний свет фар	→	170
5		Система контроля давления в шинах	→	613			Ближний свет фар	→	168
6		Система ESP® выкл.	→	610			Габаритный свет	→	168
		Система ESP®	→	610	18		Система экстренного вызова Mercedes-Benz	→	612
7		Система ABS	→	610	19		Фаркоп	→	600
8		Дизельный двигатель: предпусковой подогрев			20		Электрическая неисправность	→	602
9		Температура охлаждающей жидкости	→	602	21		Диагностика двигателя	→	602
10		Индикация температуры охлаждающей жидкости			22		Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа)	→	600
11		Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	606			Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа)	→	600
12		Электрический стояночный тормоз (красная лампа)	→	606			Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа)	→	600
13		Тормозная система (красная лампа)	→	606			Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа)	→	600
		Тормозная система (желтая лампа)	→	606					

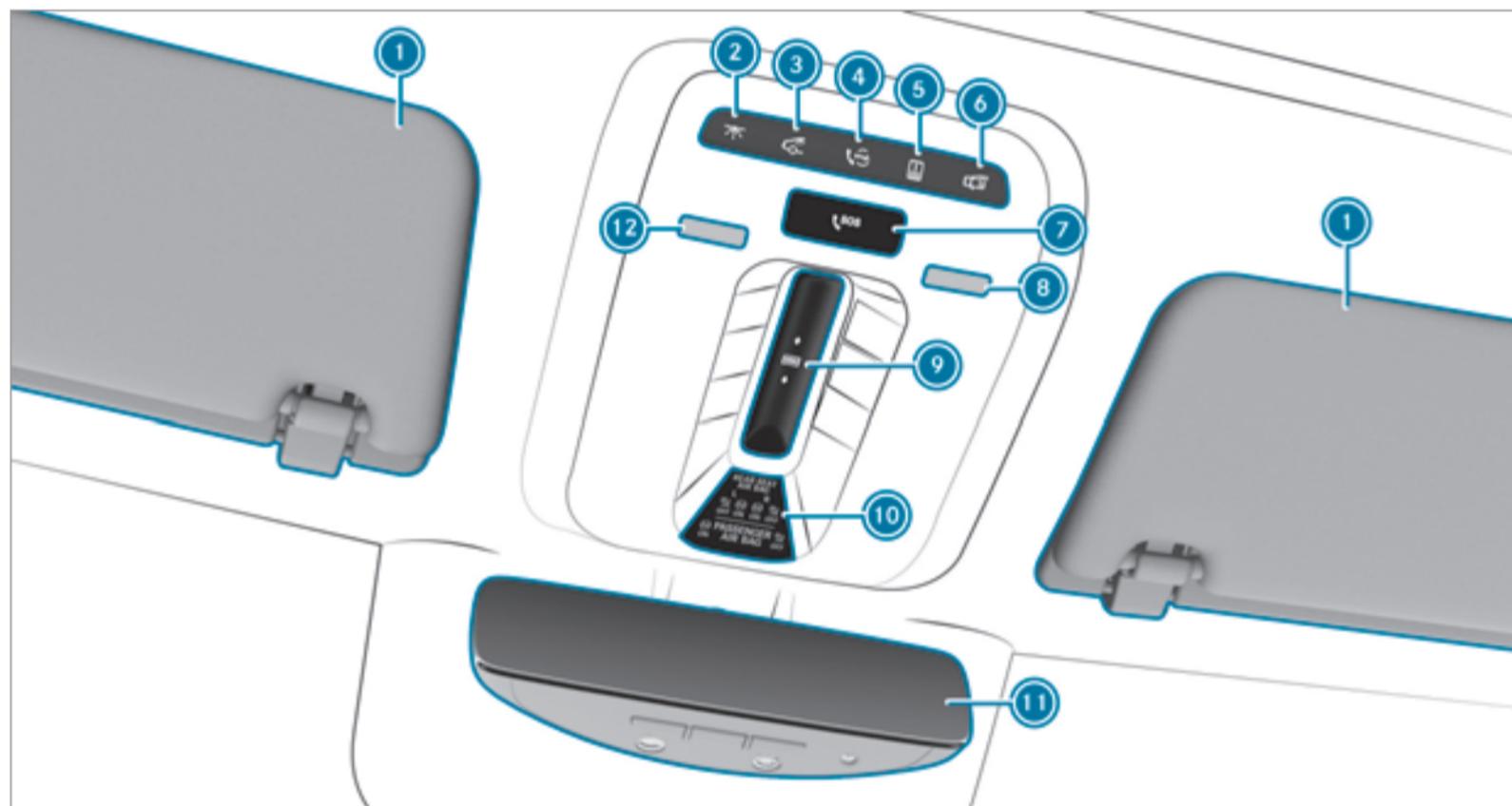
14 Общий обзор – Сигнальные и контрольные лампы (с камерой наблюдения за водителем)

  Ходовая часть (красная лампа)

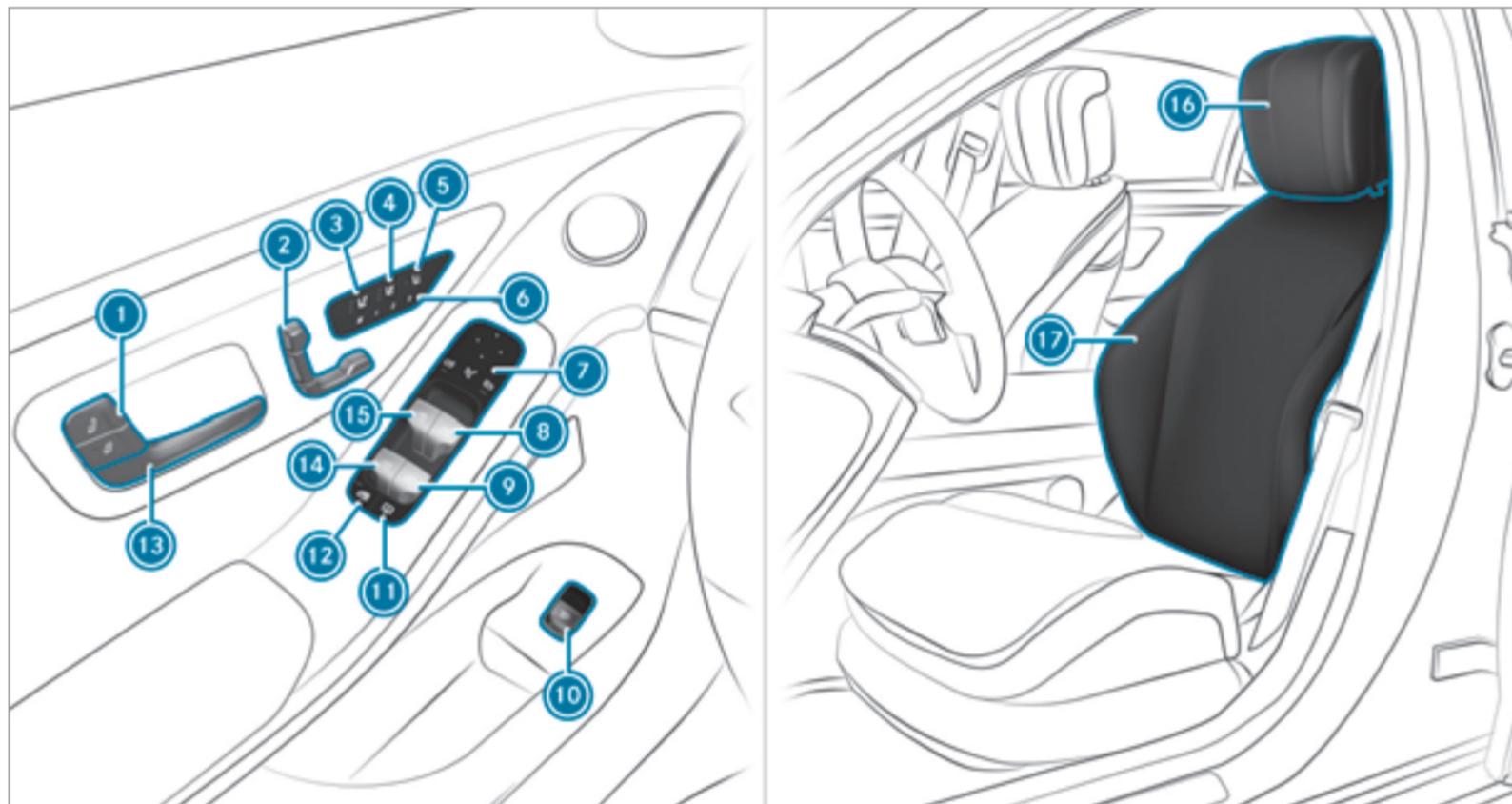
→ 608

  Ходовая часть (желтая лампа)

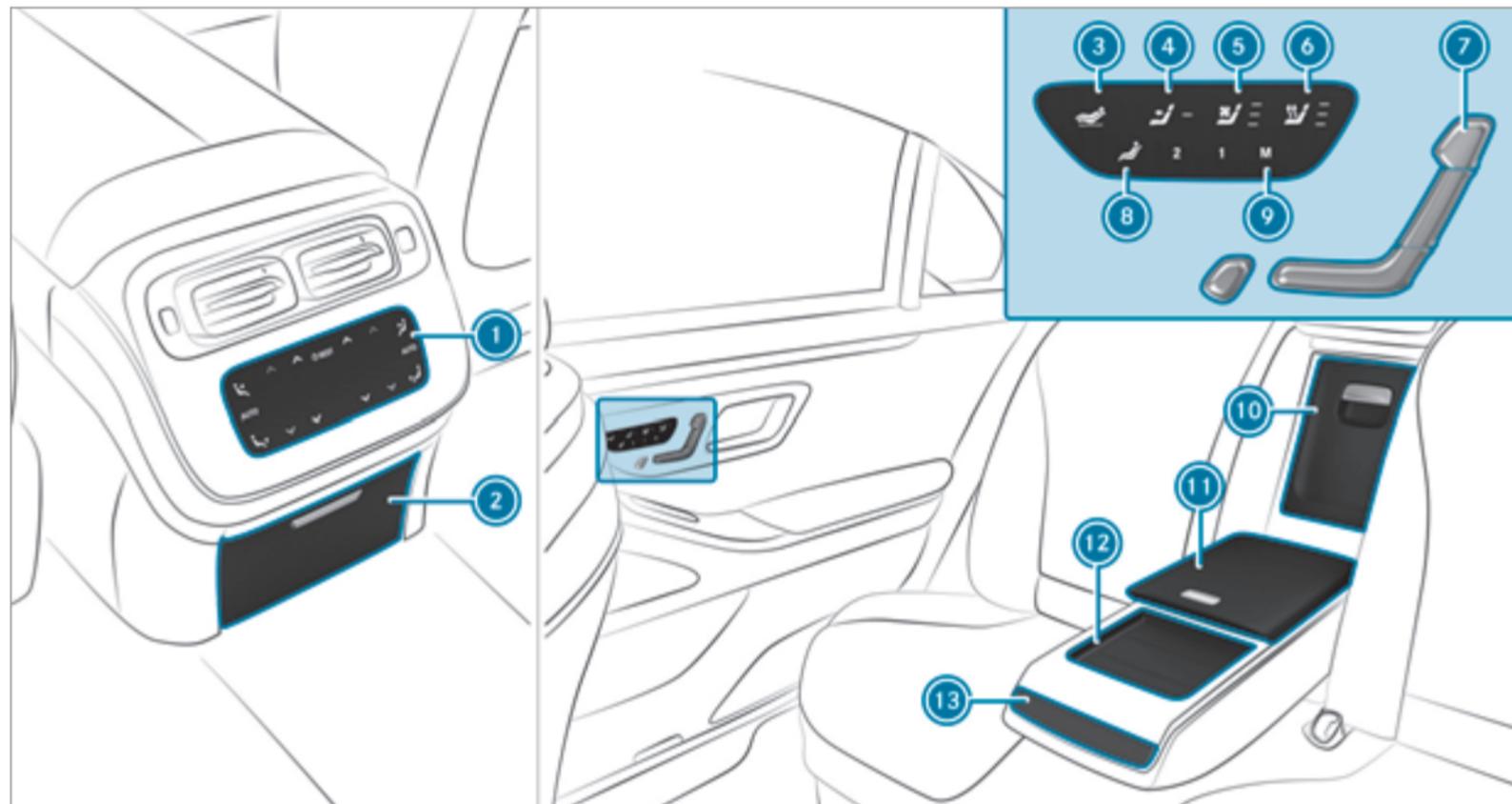
→ 608



1		Солнцезащитные козырьки		
2		Включение / выключение освещения передней части салона	→	177
3		Включение / выключение освещения задней части салона	→	177
4		Кнопка me	→	357
5		Открытие / закрытие задней солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком	→	108
6		Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	177
7		Кнопка SOS	→	357
8		Включение / выключение правой лампы для чтения	→	177
9		Открытие / закрытие панорамной крыши со сдвижным люком	→	108
		Открытие / закрытие передней солнцезащитной шторки панорамной крыши со сдвижным люком	→	108
10		Контрольные лампы:		
		PASSENGER AIR BAG	→	59
		REAR SEAT AIR BAG	→	63
11		Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	185
12		Включение / выключение левой лампы для чтения	→	177

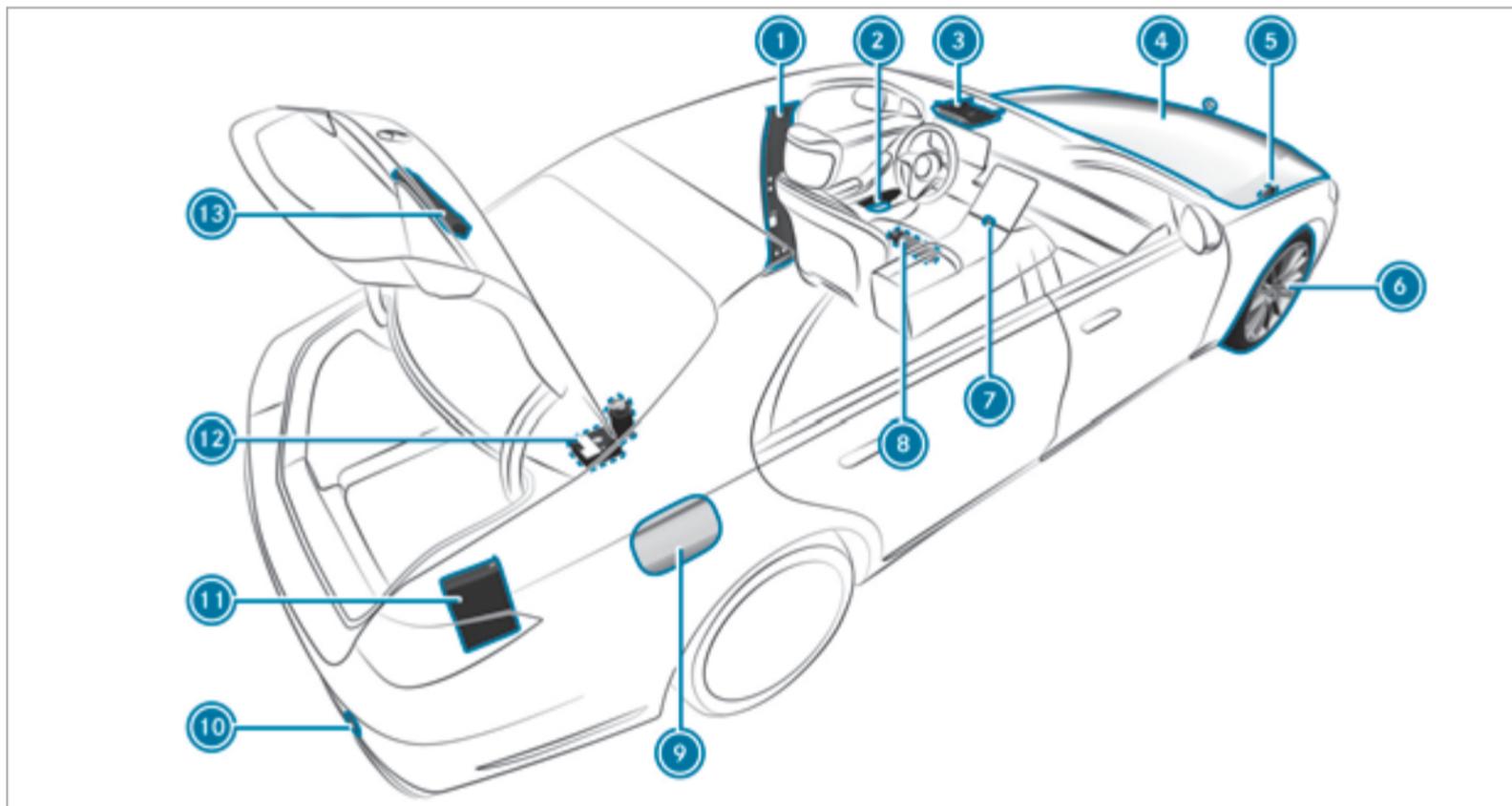


1	 	Блокировка / разблокировка автомобиля	→	94	10		Открытие / закрытие крышки багажника	→	99
2		Электрическая установка положения сиденья	→	118	11		Солнцезащитная шторка заднего стекла	→	114
3		Включение / выключение подогрева сидений	→	137	12		Защита от детей для боковых стекол в задней части салона	→	87
4		Включение / выключение вентиляции сидений	→	138	13		Открытие двери	→	94
5		Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	→	121	14		Открытие / закрытие левого заднего стекла	→	105
6		Пользование функцией памяти	→	143	15		Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	105
7		Пользование наружными зеркалами заднего вида	→	184	16		Регулировка положения подголовников	→	131
8		Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	105	17		Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	135
9		Открытие / закрытие правого заднего стекла	→	105					



Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона

1	 Панель управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования в задней части салона	→	189	8	 Восстановление стандартных настроек положения сиденья	→	125
2	Короб для электронного оборудования в центральной консоли			9	 Функция памяти в задней части салона	→	144
	Розетка на 230 В	→	159	10	Ящик для хранения вещей в спинке сиденья		
3	 Установка спального положения	→	125		Холодильный бокс	→	161
4	 Выбор сиденья переднего пассажира	→	122	11	Вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона		
5	 Включение / выключение вентиляции сидений в задней части салона	→	138	12	Держатель планшета MBUX в задней части салона		
6	 Включение / выключение подогрева сидений в задней части салона	→	137	13	Подстаканник		
7	Регулировка положения сиденья для отдыха в задней части салона с помощью электропривода	→	124				



1	Средняя стойка кузова с QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	40	8	Огнетушитель	→	394
2	Светоотражающие жилеты	→	392	9	Откидная крышка заправочного люка с: информационной табличкой с указаниями по виду топлива	→	224
3	 Кнопка me	→	357		информационной табличкой с указаниями по давлению воздуха в шинах	→	420
	 Кнопка SOS	→	357		QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	40
4	Проверка уровня эксплуатационных материалов и их долив	→	520	10	Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	407
	Облегчение пуска двигателя	→	404	11	Аптечка	→	393
5	Буксировка для пуска двигателя или буксировка неисправного автомобиля	→	407	12	Комплект TIREFIT	→	396
6	Повреждение шины	→	394	13	Знак аварийной остановки	→	393
7	 Система аварийной световой сигнализации	→	171				

Вызов электронного руководства по эксплуатации

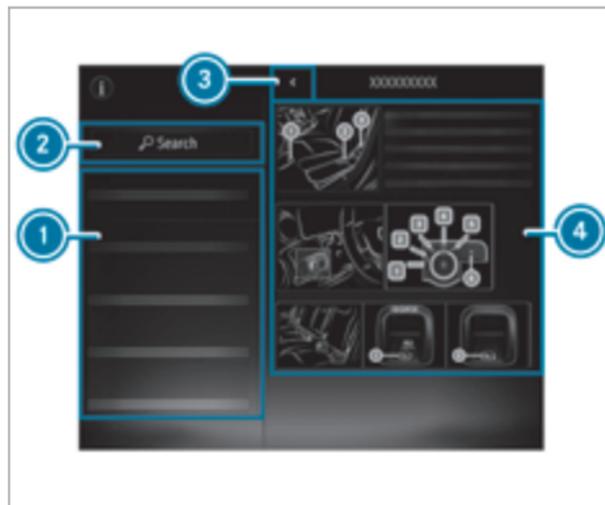
Мультимедийная система:

- ➔ [Домашняя иконка] ➔ Установки ➔ Информация
- ➔ "Руководство по эксплуат."
- ➔ Открыть электронное "Руководство"

В электронном руководстве по эксплуатации описываются функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

- ▶ В электронном руководстве по эксплуатации выберите один из следующих пунктов меню:
 - **Краткое руководство:** здесь можно ознакомиться с первыми шагами по регулировке водительского сиденья.
 - **Полезные советы:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным будничным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
 - **Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
 - **Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее водителя.
 - **Язык:** здесь можно установить язык для электронного руководства по эксплуатации.

В поисковой строке **Поиск** можно осуществлять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по эксплуатации автомобиля.



- ① Меню
- ② Поиск
- ③ Назад
- ④ Область содержания

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно разворачивать и сворачивать.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации:

Дисплей водителя: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее комбинации приборов

Голосовой ассистент системы MBUX: вызов с помощью системы голосового управления

Глобальный поиск: вызов результатов поиска информации в электронном руководстве по эксплуатации на начальном экране

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации деактивировано.

Охрана окружающей среды

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

🌿 **УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Нанесение ущерба окружающей среде, обусловленного условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выбросов вредных веществ автомобиля напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося ущерба окружающей среде, чтобы тем самым внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.

- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ При запуске не нажимайте на газ.
- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь предусмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно выполняйте переключение передач и используйте передачи только на $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель во время ожидания, обусловленного дорожными условиями,

например используйте функцию ECO Start-Stop.

- ▶ Двигайтесь с экономией топлива. Для энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.

Возврат старых автомобилей

Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на веб-сайте "Мерседес-Бенц" своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие установки аксессуаров, проведения ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери

- Стойки крепления двери
- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никакие аксессуары, например аудиосистему.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля аксессуарами обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных компанией Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности аксессуаров эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества. Используйте только допу-

щенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за использование этих деталей в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для использования при монтаже и переоборудовании. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Использование недопущенных деталей может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- При изменении вида транспортного средства, указанного в разрешении на эксплуатацию.
- При вероятном возникновении угрозы для безопасности других участников дорожного движения.

- При ухудшении показателей выбросов отработавших газов и шумовых показателей автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 518).

Руководство по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего руководства по эксплуатации в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем руководстве по эксплуатации. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

Сенсорные элементы управления

В дополнение к традиционным переключателям и кнопкам Ваш автомобиль оснащен сенсорными элементами управления.

Они находятся в следующих местах Вашего автомобиля:

- Потолочная и дверная блок-панели управления
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Рулевое колесо
- Мультимедийная система MBUX

Элементы управления оснащены сенсорными поверхностями. Управление осуществляется с помощью нажатий на эти поверхности или скользящих движений пальцем по ним, например для выполнения настроек или запуска функций.

Кроме того, поверхность сенсорного дисплея обладает тактильной обратной связью, например в виде импульсов, вибрации или изменения структуры поверхности.

Получить тактильную обратную связь можно, например, в следующих ситуациях:

- При нажатии по поверхности кнопки
- При пролистывании списка или таблицы
- При переходе в новую зону на поверхности, например к всплывающему окну

Во избежание проблем при управлении учитывайте следующие пункты при обращении с сенсорными поверхностями:

- Не наклеивайте на сенсорные поверхности наклейки и т. п.
- Берегите сенсорные поверхности от влаги и сырости.
- Не допускайте попадания пыли и грязи на сенсорные поверхности.

Некоторые сенсорные элементы управления наряду с символом оснащены также встроенными контрольными лампами. При управлении следите за тем, чтобы нажатие осуществлялось на символ элемента управления.

Эксплуатационная безопасность

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии из-за функциональных сбоя или отказа системы

Для предотвращения функциональных сбоя или отказов системы:

- ▶ Всегда выполняйте работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимый ремонт в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические данные».

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара из-за наличия воспламеняющихся веществ на горячих деталях системы выпуска ОГ

Если воспламеняющиеся вещества, например, листва, трава или ветки соприкасаются с горячими деталями системы выпуска ОГ, то эти вещества могут воспламениться.

- ▶ При поездках по неукрепленным дорогам или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ В частности, удаляйте заземленные части растений или другие горючие материалы.
- ▶ В случае повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

Автомобиль может получить повреждения, в частности в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.

- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежачий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предельным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими деталями системы выпуска ОГ данные материалы могут воспламениться.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- или
- ▶ При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специа-

лизированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- ▶ Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

- ▶ После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В содержат высоковольтные компоненты. Данные компоненты обозначены соответствующей наклейкой:



Все работы с высоковольтными компонентами разрешается производить только в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом.

Сертификат соответствия**Электромагнитная совместимость**

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с регламентом ЭК ООН R10 в действующей на тот момент редакции.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля**Только для стран ЕС и ЕАСТ:**

Приведенное ниже указание действительно для всех компонентов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных в автомобиль информационных систем и средств связи:

Производители радиокomпонентов заверяют о соответствии всех установленных в автомобиле радио-

компонентов Директиве 2014/53/ЕС. Полный текст деклараций соответствия ЕС можно найти в Интернете на следующем веб-сайте: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/ru_RU/index.html



Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Только для Бразилии:

Указание по радиосистемам в автомобиле:

Данные системы не защищены от вредоносных помех и не должны вызывать помехи в системах, имеющих соответствующий допуск к эксплуатации.

Только для Нигерии:

Подключение и использование радиооборудования в этом автомобиле разрешено Комиссией по связи Нигерии.

Только для Украины:

Настоящим производитель заявляет, что основанные на радиосвязи компоненты автомобиля соответствуют техническим предписаниям для радиооборудования. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Вид используемой в автомобиле радиосвязи

Наряду со стандартными радиочастотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид используемой в автомобиле радиосвязи

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБ (мкА/м) на 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на 10 м при снижении напряженности магнитного поля 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Система коммуникации ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Система дистанционного управления функцией дополнительного обогрева в режиме движения, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Система дистанционного управления функцией дополнительного обогрева в режиме движения, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), беспроводные наушники	2,4 ГГц, диапазон ISM (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII, класс 1 (полоса радиочастот, работа в которых не требует получения лицензии) (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII, класс 3 (полоса радиочастот, работа в которых не требует получения лицензии) (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц эквивалентная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эквивалентная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, максимальное значение, эквивалентная изотропно излучаемая мощность
Модуль управления каршерингом	Система коммуникации ближнего поля (NFC): 13,553–13,567 МГц Bluetooth®: 2402–2480 МГц	Система коммуникации ближнего поля (NFC): ≤ 42 дБ (мкА/м) на 10 м Bluetooth®: ≤ +4 дБм (класс мощности 2)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля	
Мобильная связь (блок управления телефоном Tel7)	E-GSM (900 МГц) GSM (1800 МГц)	+33 дБм +30 дБм	
	UMTS (диапазон I) UMTS (диапазон III) UMTS (диапазон VIII)	+24 дБм (+1/-3 дБ) +24 дБм (+1/-3 дБ) +24 дБм (+1/-3 дБ)	
	LTE (диапазон 1) LTE (диапазон 3) LTE (диапазон 7) LTE (диапазон 8) LTE (диапазон 20) LTE (диапазон 28)	+23 дБм (±2 дБ) +23 дБм (±2 дБ)	
	Мобильная связь (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850 / E-GSM 900, класс 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ)
		GSM (E-GSM 1800 / E-GSM 1900, класс 4)	< +29,5 дБм (±1 дБ)
		UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX класс 3)	< +23,5 дБм (±1 дБ)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
	LTE (FDD B1, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B2, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B3, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B4, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B5, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B7, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B8, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B9, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B18, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B19, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B21, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B28, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (TDD B38, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (TDD B40, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (TDD B41, класс 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	Спутниковая система навигации (GNSS) (1559–1610 МГц)	Только прием

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Только для Франции:

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении указа-

ния удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Компоненты автомобиля (обозначение согласно декларации соответствия ЕС)	Значение SAR в Вт/кг	Применимое предельное значение
Телефонная система для радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг
Hermes 2.1	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Антенные усилители ECE DE003 и ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
RAMSES 1.0 и 1.1	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг

Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинальной Декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

1.
Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № плательщика НДС: CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. а)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

Год выпуска: 2020

Отвечает всем требованиям соответствующих положений

Директивы № 2006/42/ЕС

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля согласно наклейки на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

ISO 4063, EN ISO 1434 1-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

05.10.2020

Дата

Инж. Петр Петр (Petr Petr)

[подпись]

Руководитель подразделения ZZ

Комплект TIREFIT

Копия и перевод оригинальной Декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

согласно Директиве ЕС 2006/42/ЕС

Настоящим заявляем, что изделие

наименование изделия: компрессор для накачивания шин Daimler

обозначение типа: 0872 , DT/UW 200077 - IBK-LK2P

номер детали MB: A 000 583 9204

отвечает требованиям следующих соответствующих положений:

2014/30/ЕС

Применяемые гармонизированные стандарты, в частности:

DIN EN 55014-1: 2017

DIN EN 55014-2: 2015

Изготовитель: Dunlop Tech GmbH

Адрес: Offenbacher Landstrasse. 8, 63456 Hanau

Уполномоченный: отдел IMS

Дата: март 2020 г.

Подпись: IMS-AE, IMS-AE-L

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс – это технический интерфейс в автомобиле. Он используется, например, в рамках работ по ремонту и сервисному обслуживанию или для считывания данных автомобиля работниками специализированной мастерской. В связи с этим подключение диагностических устройств должны производить только работники специализированной мастерской.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля функционирование систем автомобиля и его эксплуатационная безопасность могут быть нарушены.

- ▶ Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукцию, одобренную Вашей авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям,

чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

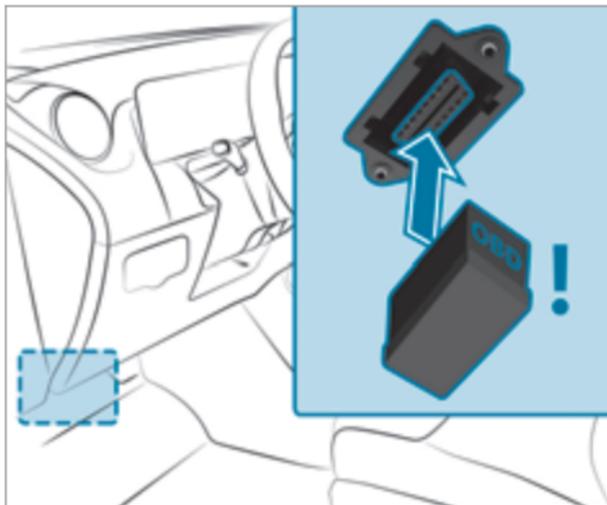
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Также соблюдайте указание по аккумуляторной батарее 12 В и по поездкам на короткие расстояния, приведенное в главе «Движение и парковка» (→ стр. 210).



Подключение к диагностическому интерфейсу и использование других устройств может иметь следующие последствия:

- функциональные сбои систем автомобиля;
- выход компонентов автомобиля из строя на длительный срок.

В связи с этим соблюдайте условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к

сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

► Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для надлежащего проведения необходимых работ с автомобилем. В особенности это касается работ, связанных с безопасностью.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения на автомобиле следующих работ:

- работы, связанные с безопасностью

- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами
- **автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost):** работы с высоковольтными компонентами бортовой сети на 48 В

Для этого Mercedes-Benz рекомендует пользоваться услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

"Mercedes-Бенц" может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

"Mercedes-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Mercedes-Бенц".

В нижеследующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера,
- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотра в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Мерседес-Бенц" об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Использование автомобиля по назначению

Удаление предупреждающих наклеек может привести к тому, что Вы или другие лица не сможете распознать опасность. Оставьте предупреждающие наклейки в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, обратите особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в настоящем руководстве и соответствующих руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования
- Технические данные автомобиля

- Правила дорожного движения и соответствующие предписания
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормы безопасности

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (регламент (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также обеспечить клиенту безопасное обращение с этими веществами. Согласно информации поставщиков и внутренней информации о продукции компании Mercedes-Benz AG, известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по весу в отдельных компонентах этого автомобиля.

Подробная информация приведена в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние этих систем и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов, друг на друга.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые способны создавать магнитные поля в виде постоянного магнита независимо от режима эксплуатации автомобиля. Эти поля могут присутствовать, например, в зоне мультимедийной и акустической системы или, в зависимости от комплектации автомобиля, также в зоне сидений.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого вспомогательного устройства это может привести к следующим последствиям:

- Неисправности вспомогательных устройств

- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения изготовителя вспомогательных устройств и при наличии сомнений обратитесь к изготовителю и/или своему врачу. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать лишь некоторые электрические системы автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до компонентов.

Проводите работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- находящиеся под напряжением компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При наличии вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

▶ Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

QR-код для определения карты экстренной помощи

QR-коды приклеены на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка и с противоположной стороны на средней стойке кузова. В случае аварии спасательные службы с помощью QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту

экстренной помощи для Вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qr-code>.

Хранение данных

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают от датчиков автомобиля, генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Одни блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а третьи обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или мультимедийной системы.

Ниже представлена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие конкретно данные собираются, хранятся и передаются третьим лицам в Вашем автомобиле и для каких целей, можно найти в указаниях

относительно функциональных особенностей в соответствующих инструкциях по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете, и в зависимости от комплектации они доступны в автомобиле в цифровом виде.

Идентификация личности

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер. В зависимости от страны по этому идентификационному номеру автомобиля государственные органы могут определить, например, личность владельца. Существуют и другие способы идентификации личности водителя или владельца с помощью полученных из автомобиля данных, например с помощью номерного знака автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть личными или личными при определенных условиях. В зависимости от имеющихся данных автомобиля можно получить, например, информацию о Вашем стиле вождения, местоположении, маршруте или Вашем профиле пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

Если предусмотрено законодательством, производители в целом обязаны в отдельных случаях раскрывать хранящиеся у них данные в необходимом объеме по запросу государственных органов. К таким

случаям, например, относится расследование преступления.

В рамках действующего законодательства государственные органы также имеют право в отдельных случаях считывать данные с автомобилей. Например, в случае аварии из блока управления подушки безопасности может быть считана информация, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колеса, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, показания датчика дождя, датчика дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не хранятся дольше времени эксплуатации, они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто предусмотрена память для хранения данных, например в ключе автомобиля. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию

о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и неисправностях.

В зависимости от технической оснащенности автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния компонентов системы, например уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи
- Нарушения работы и неисправности важных компонентов системы, например освещения, тормозной системы
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях, например срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения
- Информация о событиях, причиняющих ущерб автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может потребоваться, например, в том случае, когда в автомобиле распознано нарушение функционирования.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные эксплуатационные данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание

данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например сотрудниками СТОА, представителями производителя или третьими лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание осуществляется, как правило, через разъем для диагностического интерфейса в автомобиле, наличие которого предписано законом. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают в диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и при повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильном управлении и других неисправностях, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Производитель использует эксплуатационные данные автомобиля, например, при проведении кампании по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих со стороны клиента.

Память неисправностей в автомобиле может сбрасываться в рамках ремонтных работ или технического

обслуживания или по Вашему желанию сотрудниками сервисного центра.

Функции обеспечения комфорта и мультимедийной системы

Вы можете в любой момент сохранить в памяти автомобиля и изменить или сбросить комфортные и индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие настройки:

- Положения сиденья и рулевого колеса
- Настройки подвески и настройки климатической установки
- Индивидуальные настройки, например освещение салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете самостоятельно вводить данные для функций повышения комфорта и мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например, следующие данные:

- данные мультимедийной системы, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой

связи или со встроенной навигационной системой

- введенные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например в смартфоне, USB-накопителе или MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при пользовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы можете управлять им с помощью встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной /

ночной режим и другие общие данные о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к данным автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Число настроек и возможность их применения зависят от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-службы

Подключение к сети сотовой связи

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Соединение с сотовой сетью осуществляется с помощью приемопередающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложе-

ния, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Собственные службы производителя

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте (например, инструкция по эксплуатации, интернет-сайт производителя) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например с помощью предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, связанные с использованием службами, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения или согласия. Эти действия, например, осуществляются в случае предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, договорного соглашения или на основе согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы, например система экстренного вызова.

Службы, предоставляемые третьими лицами

Если имеется возможность пользоваться онлайн-службами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных служб и в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая передается в рамках пользования онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторские права

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентив-

ный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание

- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Коленная подушка безопасности: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Центральная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение
- Подушка безопасности в задней части салона: фронтальное столкновение
- Надувной ремень безопасности: фронтальное столкновение
- Подушка безопасности под подушкой сиденья: фронтальное столкновение
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе: боковой удар

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 59).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она

может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем

безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 118).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 147).
Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 67).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сиденья

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

- ▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки замков ремней безопасности и элементов крепления ремней безопасности-

Если предметы, расположенные возле переднего сиденья, блокируют замок ремня безопасности или подвижные элементы крепления ремня безопасности на переднем сиденье, то функционирование натяжителя ремня безопасности ограничено.

- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что в зоне замка ремня безопасности или

между передним сиденьем и дверью не находится никаких предметов.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен стягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут произвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и стягивающего механизма ремня безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности сматан неполностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью сматан.

Информация о надувной подушке в заднем ремне безопасности (Beltbag)

Задний ремень безопасности с надувной подушкой (Beltbag) Вы распознаете по маркировке BELTBAG.

При срабатывании надувной ремень безопасности (Beltbag) увеличивает площадь опоры в зоне грудной клетки пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при использовании недопущенной системы удержания детей

Надувной ремень безопасности (Beltbag) в случае аварии может повредить систему удержания детей, не допущенную к эксплуатации вместе с надувными ремнями безопасности.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться только системой удержания детей, проверенной и допущенной Mercedes-Benz для эксплуатации с надувным ремнем безопасности (Beltbag).

Информация для систем удержания детей (→ стр. 70).

Вынимание / убирание подающего устройства ремня безопасности в задней части салона

Механизм подачи ремня безопасности для заднего сиденья облегчает пристегивание ремнем безопасности.

▶ Закройте дверь.
Подающее устройство ремня безопасности выдвигается.

ⓘ Если автомобиль оснащен автомобильным помощником MBUX, то механизм подачи ремня безопасности выдвигается, как только Вы потяните за язычок замка ремня безопасности.

В следующих случаях подающее устройство ремня безопасности задвигается:

- язычок ремня безопасности фиксируется в замке ремня безопасности.
- язычок ремня безопасности не фиксируется в замке ремня безопасности в течение определенного времени.
- Вы открываете соответствующую дверь,
- После трогания с места превышает определенная скорость движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие выдвинутого механизма подачи ремня безопасности во время движения

Если ремень безопасности неправильно прилегает к корпусу, то он не может обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Всегда следите за тем, чтобы подающее устройство ремня безопасности было задвинуто во время движения.

Если подающее устройство ремня безопасности не задвигается автоматически, то Вы можете вернуть его в исходное положение рукой. Для этого перед пуском двигателя автомобиля до упора нажмите подающее устройство ремня безопасности назад. Возвращение подающего устройства ремня безопасности в исходное положение требует усилия.

ⓘ Вы можете выключить подающее устройство ремня безопасности. Активируйте устройство обеспечения безопасности детей для боковых стекол в задней части автомобиля. (→ стр. 87) При монтаже системы удержания детей на заднем сиденье учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 71).

Пристегивание и регулировка положения ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то вытягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.

Автомобили со стилизованными замками ремней безопасности с подсветкой: замок ремня безопасности с подсветкой в определенных ситуациях упрощает пристегивание ремнем безопасности, например, при неблагоприятных световых условиях.

ⓘ Подсветка замка ремня безопасности не означает исправное функционирование замка ремня безопасности.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.
- ▶ Нажав на фиксатор на выходе ремня, передвиньте выход ремня безопасности ③ в требуемое положение.
- ▶ Отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня безопасности ③ зафиксировался.

- Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. Учитывайте указания по пристегиванию ремнем безопасности (→ стр. 47).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

- Следуйте указаниям для правильного пристегивания ремня безопасности (→ стр. 47) и для возможностей размещения багажа (→ стр. 147).
Информация о монтаже системы удержания детей и о перевозке ребенка в автомобиле

представлена в разделе „Дети в автомобиле“ (→ стр. 71).

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: после пристегивания переднего ремня безопасности может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности. Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 52).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→  ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль

▶▶ Безопасность вод.и пассаж.

▶ Включите или выключите **Функцию адаптации ремней безопасности.**

Отстегивание ремня безопасности

▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее водителя указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенные страны.



При включенном зажигании индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

Состояние ремня безопасности в задней части салона Вы распознаете по цвету символа сиденья на дисплее водителя:

- Серый: язычок замка ремня безопасности в задней части салона не зафиксирован в отношении к сиденью замке ремня безопасности.
- Зеленый: язычок замка ремня безопасности в задней части салона зафиксирован в отношении к сиденью замке ремня безопасности.

Перед троганием с места все находящиеся в автомобиле люди должны надлежащим образом пристегнуться ремнем безопасности.

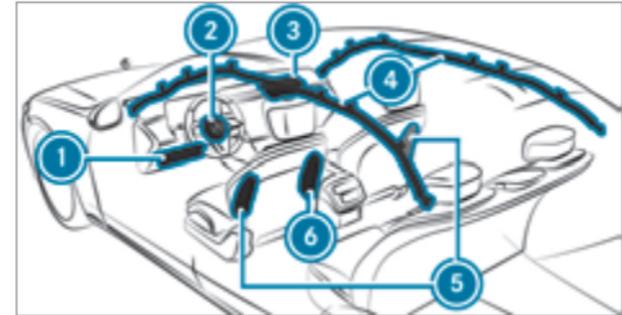
- Красный: пассажир в задней части салона разблокировал замок ремня безопасности с помощью расцепляющей клавиши и, вероятно, неправильно пристегнут.

Если пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Подушки безопасности

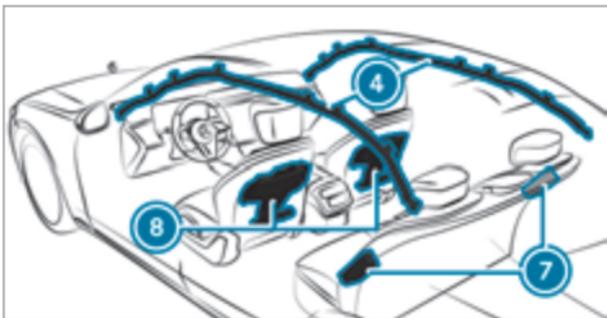
Обзор подушек безопасности



Сиденье водителя / переднего пассажира:

- 1 Коленная подушка безопасности
- 2 Подушка безопасности водителя
- 3 Подушка безопасности переднего пассажира
- 4 Оконная подушка безопасности
- 5 Боковая подушка безопасности
- 6 Центральная подушка безопасности¹⁾

¹⁾ Только для определенных стран.



Задние сиденья:

- ④ Оконная подушка безопасности
- ⑦ Боковая подушка безопасности
- ⑧ Подушка безопасности в задней части салона

Место установки подушки безопасности Вы узнаете по обозначению AIRBAG. У определенных подушек безопасности символ стрелки ► дополнительно указывает на место установки.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Коленная подушка безопасности: бедра, колени и икры

- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка, впереди также для таза
- Центральная подушка безопасности: голова и грудная клетка
- Задняя подушка безопасности: голова

Информация для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕ-

СЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 84). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 84).

Информация для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 59).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

- ▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.
- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать оконная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

Информация для задней подушки безопасности

Всегда принимайте во внимание информацию для задней подушки безопасности, в особенности в следующих ситуациях:

- Пассажир сидит на крайнем заднем сиденье.
- Вы монтируете систему удержания детей на крайнем заднем сиденье.
- Вы размещаете предметы за передними сиденьями.

До начала движения примите во внимание информацию для задней подушки безопасности (→ стр. 62). До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее для данной ситуации состояние соответствующей задней подушки безопасности (→ стр. 63).

Информация для подушки безопасности под подушкой сиденья для отдыха в задней части салона

Подушка безопасности под подушкой сиденья обеспечивает дополнительную безопасность водителя и пассажиров при фронтальном столкновении. При активировании подушка безопасности раскрывается под подушкой сиденья. Таким образом она препятствует соскальзыванию пассажиров с подушки сиденья.

При монтаже системы удержания детей на сиденье для отдыха в задней части салона учитывайте дополнительные указания (→ стр. 71).

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.

При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 118).

Автомобили с задней подушкой безопасности: всегда учитывайте информацию для задней подушки безопасности при занятом заднем сиденье (→ стр. 62). Находящиеся в автомобиле люди должны соблюдать соразмерную максимальную дистанцию до подушек безопасности перед ними.

- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.

Автомобили с задней подушкой безопасности: всегда учитывайте информацию для задней подушки безопасности при занятом заднем сиденье (→ стр. 62).

- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 67).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.

Автомобили с задней подушкой безопасности: учитывайте также информацию для задней подушки безопасности (→ стр. 62).

- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве

изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 53).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.

- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком

или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 84). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира (→ стр. 84).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по возможности всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 47).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона

автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 59).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном зажигании обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира с помощью контрольных ламп PASSENGER AIR BAG:

- **ON горит:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Через 60 секунд контрольная лампа выключается.
- **ON и OFF гаснут:** подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- **OFF горит:** подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обес­печьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сра­ботать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обра­щенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОН­ТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕ­ЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 84).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: в зависимости от системы удержания

детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплек­тации салона автомобиля, если горит кон­трольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода

ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 84).

На сиденье переднего пассажира сидит человек:

в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка

безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложением нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира . (→ стр. 84)

- Подходящее расположение системы удержания детей. (→ стр. 71)

Информация для подушки безопасности в задней части салона

При занятом заднем сиденье учитывайте следующее:

Задняя подушка безопасности обеспечивает задним пассажирам на крайних задних сиденьях дополнительную безопасность при определенных фронтальных столкновениях. При активировании задняя подушка безопасности раскрывается между задним пассажиром и передним сиденьем. Задняя подушка безопасности при аварии может снизить риск удара задних пассажиров об элементы салона автомобиля.

Соблюдайте следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- Проинформируйте задних пассажиров о наличии задней подушки безопасности, встроенной в переднее сиденье.
- Пассажир на заднем сиденье должен принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимально возможную дистанцию до задней подушки безопасности. При необходимости установите переднее сиденье таким образом,

чтобы пассажиры соблюдали соразмерную максимально возможную дистанцию до подушек безопасности перед ними.

- Следуйте указаниям по защитному потенциалу подушки безопасности (→ стр. 55).

Пассажир на крайнем сиденье в задней части салона должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- Ноги всегда должны стоять на полу. В противном случае ноги могут находиться в зоне раскрытия задней подушки безопасности.

Если ноги не могут стоять на полу по причине телосложения, то пассажир должен принять правильное положение на сиденье и свободно свесить ноги.

- Пассажир на заднем сиденье запрещается ставить ноги, например, на спинку переднего сиденья. В противном случае ноги будут находиться в зоне раскрытия задней подушки безопасности. В особенности следует обратить на это внимание при перевозке детей на задних сиденьях.

При перевозке ребенка на заднем левом или правом сиденье следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля (→ стр. 78).

Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на заднем левом и правом сиденье.

- Убедитесь в том, что крышки задних подушек безопасности не повреждены.
- Учитывайте указания по ограничению потенциала защиты подушек безопасности (→ стр. 57).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травм из-за поврежденной крышки задней подушки безопасности

Если крышка задней подушки безопасности имеет повреждение, то задняя подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании.

▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что крышки задних подушек безопасности не повреждены. Если крышка задней подушки безопасности имеет повреждение, то отключите заднюю подушку безопасности. Немедленно произведите замену поврежденной крышки задней подушки безопасности в специализиро-

ванной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы можете включать или выключать заднюю подушку безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 64).

Предметы за передним сиденьем

Предметы в области раскрытия задней подушки безопасности могут ограничить предусмотренное функционирование задней подушки безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травм из-за предметов, расположенных перед крышкой задней подушки безопасности.

Расположенные перед крышкой задней подушки безопасности предметы могут ограничивать или блокировать корректное срабатывание встроенной в переднее сиденье задней подушки безопасности.

В этом случае возможно неконтролируемое срабатывание задней подушки безопасности и в результате этого находящийся на переднем сиденье человек даже может получить дополнительные травмы.

▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 147).

Включение / выключение задней подушки безопасности

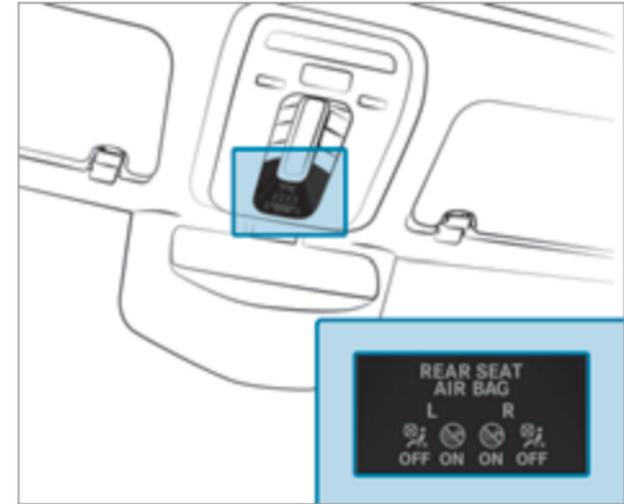
Если учетом указаний и инструкций в данном руководстве по эксплуатации Вы придете к выводу, что дополнительная защита пассажиров задней подушкой безопасности не требуется, то Вы можете отключить заднюю подушку безопасности.

Выключайте заднюю подушку безопасности в особенности в следующих случаях:

- Вы закрепляете обращенную назад систему удержания детей на заднем левом или правом сиденье.
- Пассажир на заднем сиденье не занимает правильное положение, например, ребенок. Возможно ноги находятся в зоне раскрытия задней подушки безопасности.
- В зависимости от установки передних сидений, например, ноги находятся в зоне раскрытия задней подушки безопасности.
- Вы размещаете за передним сиденьем предметы, которые оказались в зоне раскрытия задней подушки безопасности.

Вы можете включать или выключать заднюю подушку безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 64).

Функция контрольных ламп REAR SEAT AIR BAG



- L** Левое заднее сиденье
- R** Правое заднее сиденье

При включенном зажигании контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы состояние задней подушки безопасности для левого и правого заднего сиденья индицируется через контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG:

- **ON горит:** задняя подушка безопасности может сработать при аварии.
Через 60 секунд контрольная лампа выключается.
- **ON и OFF гаснут:** задняя подушка безопасности может сработать при аварии.
- **OFF горит:** задняя подушка безопасности отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа REAR SEAT AIR BAG ON выключена, то только контрольная лампа REAR SEAT AIR BAG OFF отображает состояние задней подушки безопасности. Контрольная лампа REAR SEAT AIR BAG OFF может гореть постоянно или может быть выключена.

Включение или выключение задней подушки безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

 **Установки** **Автомобиль**
Безопасность вод.и пассаж.

- ▶ В разделе меню **Подушки безопаснос.в зад.части салона** включите или выключите необходимую заднюю подушку безопасности.

Система PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.

- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с функцией памяти в задней части салона:** установка более удобного положения для крайних задних сидений.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

- ▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.

- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом или
- при движении с прицепом и грозящем наезде на автомобиль сзади.

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения или
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

Функционирование системы защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls Seite

Система PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка) при распознавании предстоящего удара сбоку может превентивно сместить туловище переднего пассажира к середине автомобиля. Для этого на стороне столкновения очень быстро надувается воздушная камера, находящаяся во внешней боковине спинки сиденья. Таким образом расстояние между дверью и пассажиром увеличивается.

Автомобили с системой E-ACTIVE BODY

CONTROL: дополнительно кузов может немного подняться.

Если система PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка) сработала или неисправна, то индицируется сообщение на дисплее: **PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует** См. "Руководство" (→ стр. 533).

Автоматические мероприятия после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- автоматическое торможение (система предотвращения множественных столкновений)

- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 366)
- Выключите двигатель

Для повторного запуска двигателя выключите и снова включите зажигание (→ стр. 207). В зависимости от типа и от тяжести аварии возможно возникновение ситуации, при которой двигатель больше не будет запускаться.

- Отключение подачи топлива
- разблокировка дверей
- опускание боковых стекол
- индицирование системы помощи в экстренной ситуации на центральном дисплее
- включение освещения салона

Функционирование системы предотвращения множественных столкновений

В зависимости от аварийной ситуации система предотвращения множественных столкновений может уменьшить степень тяжести столкновения или даже предотвратить столкновение.

При распознавании аварии система предотвращения множественных столкновений может включить автоматическое торможение. Если автомобиль

заторможен до полной остановки, то автоматически задействуется стояночный тормоз.

Водитель может следующими действиями прервать автоматическое торможение:

- выполнять более сильное торможение, чем автоматическое торможение,
- с усилием нажать на педаль газа.

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Указания, обязательные к соблюдению при перевозке детей

i Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 67).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей младше 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодным для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 71).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье

- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности
Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

- Стандарт ЕЭК ООН R44

- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 72).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX или крепежные скобы i-Size
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта i-Size или ISOFIX, то обязательно учитывайте допусти-

мую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 75).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изгото-

вителя системы удержания детей, а также область применения.

- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:

- На заднем сиденье устанавливайте систему удержания детей стандарта ISOFIX или i-Size (→ стр. 75).
- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 82).
- Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 84). Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 84).

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации

состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 59).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем

удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- ❗ Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

Автомобили с надувным ремнем безопасности (Beltbag):

Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на крайнем заднем сиденье, то обязательно учитывайте следующие указания:

- Весовая группа 0, 0+ или 1: обязательно крепите систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size.
- Весовая группа II / III: используйте только допущенные детские кресла KIDFIX XP и AMG KIDFIX XP.
- Крепите обращенную назад систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size.
- Крепите обращенную вперед систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size и, если имеется, при помощи дополнительного крепления Top Tether.
- Учитывайте указания в разделе "Надувной ремень безопасности (Beltbag) в заднем ремне безопасности" (→ стр. 50).

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев) и группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей

Левое / правое заднее сиденье

Предпочтительная система крепления:

-  Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 73) или
-  Крепление детского сиденья i-Size (→ стр. 74)

-  Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 77).

Альтернативная система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 80)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом заднем сиденье обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности в задней части салона (→ стр. 63).

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 80)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 59).
- Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 57).

Среднее заднее сиденье

Система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля
(→ стр. 80)

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только разрешенные системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие следующим стандартам Европейской экономической комиссии ООН:

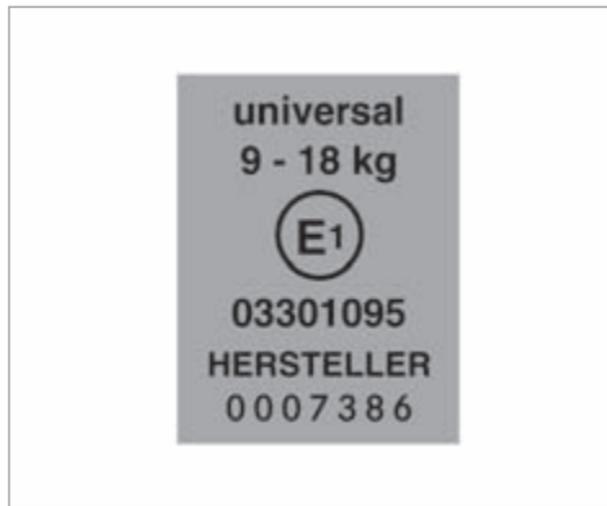
- Стандарт ЕЭК ООН R44
- Стандарт ЕЭК ООН R129 (системы удержания детей стандарта i-Size)

Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещенной на системе удержания детей, указаны, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размерности системы ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R44



Пример наклейки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

Категория допуска согласно стандарту ЕЭК ООН R129



Пример наклейки допуска

- **i-Size:** системы удержания детей категории i-Size допущены для установки в автомобилях, оборудованных крепежными скобами i-Size. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с маркировкой i-U.

Маркировка i-U относится к системам удержания детей i-Size категории Universal. Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

Учитывайте пригодность сидений автомобиля

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 73)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей i-Size (→ стр. 74)
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей с использованием ремней безопасности (→ стр. 80)

Зафиксируйте систему удержания детей на заднем сиденье креплением ISOFIX или i-Size

Обзор: пригодность сидений для установки систем удержания детей ISOFIX

ISOFIX – это унифицированная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы удержания детей ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 (→ стр. 72).

Устанавливайте только те системы удержания детей, которые допущены в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 44 согласно следующим таблицам ISOFIX.

Автолюлька

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X – Не подходит для системы удержания детей ISOFIX данной весовой группы и/или класса размерности.	

Весовая группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
IL – Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	

Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
C – ISO/R3	IL (1)
IL – Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Весовая группа I (9–18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF

Класс размерности – Приспособление	Левое / правое заднее сиденье
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF
IL – Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
IUF – Подходит для направленной вперед системы удержания детей ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.	
(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.	

Обзор пригодности сидений для крепления систем удержания детей i-Size

i-Size – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.



Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей

i-Size в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 129 (→ стр. 72).

Разрешается закреплять системы удержания детей, допущенные на основании Правил ЕЭК ООН № 44 согласно таблицам ISOFIX (→ стр. 73) или Правил ЕЭК ООН № 129 согласно следующей таблице систем крепления i-Size.

Системы удержания детей i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Сиденье переднего пассажира	Левое / правое заднее сиденье
X	i-U
X – Не подходит для систем удержания детей i-Size категории Universal.	i-U – Подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.

Установка системы удержания детей ISOFIX или i-Size на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Крепления для детских сидений ISOFIX или i-Size могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например при аварии.

- ▶ Если масса ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX или i-Size, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если он есть.

Всегда учитывайте данные о допустимой массе системы удержания детей:

- в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли допустимая полная масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение.

При монтаже системы удержания детей всегда обращайтесь внимание на следующее:

- ☑ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.
Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 73) или
Крепление детского кресла i-Size (→ стр. 74)
- ☑ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
- ☑ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
- 🚫 При монтаже системы удержания детей ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:
- ☑ **При использовании автолюльки весовой группы 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей весовой группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей весовой группы I:**

если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

✓ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не приведет к ограничению использования.

✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, отрегулируйте соответствующим образом наклон подушки сиденья.

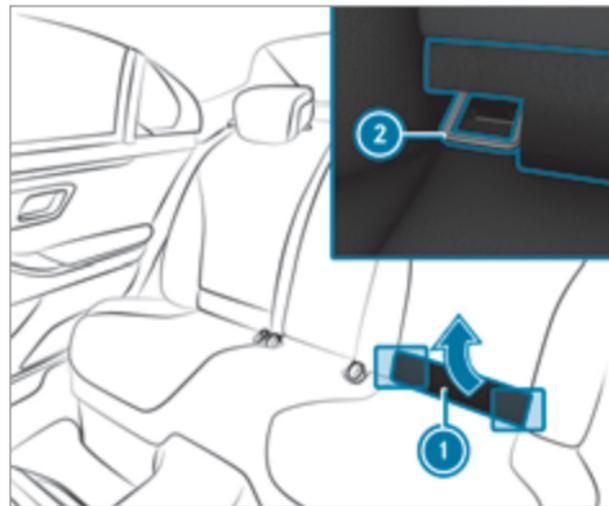
✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.

 При монтаже системы удержания детей i-Size дополнительно учитывайте следующее:

✓ **При использовании направленной назад системы удержания детей:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

✓ **При использовании направленной вперед системы удержания детей:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. Кроме того, спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.



Перед поездкой обязательно убеждайтесь в том, что система удержания детей ISOFIX или i-Size правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX или i-Size.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

▶ Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

▶ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона.** Перед установкой системы удержания детей ISOFIX или i-Size установите спинку сиденья для отдыха в задней части салона в более пологое положение.

▶ Откиньте мягкий валик ① вверх.

▶ Потяните петлю на мягком валике ① вверх и установите его на опорную поверхность. Мягкий валик ① останется откинутым.

▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size на обе крепежные скобы автомобиля ②.

▶ Чтобы закрыть, откиньте мягкий валик ① вверх.

▶ Поднимите петлю с опорной поверхности и снова введите ее в щель в обивке между спинкой сиденья и подушкой сиденья. При этом опустите сам валик.

▶ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона.** Снова установите спинку сиденья для отдыха в задней части салона в вертикальное положение.

Спинка сиденья для отдыха в задней части салона должна прилегать к системе удержания детей.

Фиксация якорного ремня Top Tether

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при изменении положения сиденья после монтажа системы удержания детей

Автомобили с электроприводом установки положения задних сидений.

Может произойти следующее:

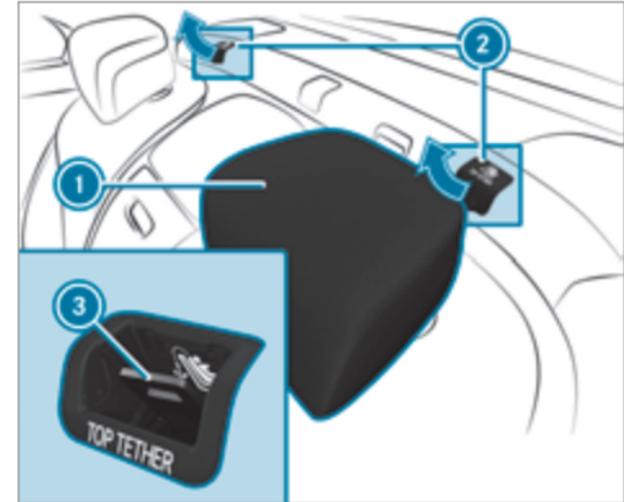
- якорный ремень Top Tether может ослабнуть или быть слишком сильно затянутым;
- система удержания детей может оказаться ослабленной, неправильно расположенной или поврежденной и тогда не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Никогда не изменяйте положения сиденья после монтажа системы удержания детей.



Если система удержания детей оснащена якорным ремнем Top Tether:

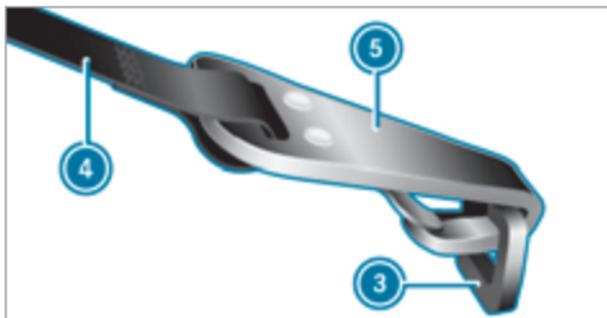
Якорный ремень Top Tether помогает снизить риск получения травм. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, зафиксированной креплениями ISOFIX или i-Size, и автомобилем.



▶ При необходимости поднимите подголовник ① вверх (→ стр. 132).

▶ Снимите крышку ② крепления Top Tether ③.

▶ Установите систему удержания детей ISOFIX или i-Size с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.



- ▶ Протяните якорный ремень Top Tether ④ под подголовником ① между обеими стойками подголовника.
- ▶ Вставьте крючок Top Tether ⑤ якорного ремня Top Tether ④, не перекручивая ремень, в крепление Top Tether ③.
- ▶ Натяните якорный ремень Top Tether ④. При этом соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу системы удержания детей от изготовителя.
- ▶ При необходимости опустите подголовник ① вниз (→ стр. 132). Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether ④.

Автомобили с задней подушки безопасности

Указания по пригодности сидений для монтажа прикрепляемых ремнями безопасности систем удержания детей ISOFIX и i-Size

Левое и правое заднее сиденье

Весовая группа 0: до 10 кг	
Задняя подушка безопасности активирована	X
Задняя подушка безопасности отключена ¹	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Задняя подушка безопасности активирована	X
Задняя подушка безопасности отключена ¹	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Задняя подушка безопасности активирована	UF, L
Задняя подушка безопасности отключена ¹	U, L

Весовая группа II: от 15 до 25 кг

Задняя подушка безопасности активирована	UF, L
Задняя подушка безопасности отключена ¹	U, L

Весовая группа III: от 22 до 36 кг

Задняя подушка безопасности отключена ¹	U, L
Задняя подушка безопасности активирована	UF, L

Системы удержания детей i-Size (ISO/R2)

Задняя подушка безопасности отключена ¹	i-U
Задняя подушка безопасности активирована	X

Системы удержания детей i-Size (ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Задняя подушка безопасности отключена ¹	i-U
--	-----

Задняя подушка безопасности активирована	i-U
1 Контрольная лампа REAR SEAT AIR BAG OFF должна гореть.	
X Непригодно для детей этой весовой группы.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	
i-U – подходит для направленных вперед и назад систем удержания детей стандарта i-Size категории Universal.	

Автомобили с задней подушкой безопасности:

если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на крайнем заднем сиденье, то обязательно учитывайте следующие указания:

- Используйте только допущенную Mercedes-Benz систему удержания детей.
- Учитывайте указания под заголовком "Обзор рекомендованных систем удержания детей" (→ стр. 70).
- Учитывайте информацию для задней подушки безопасности при занятом заднем сиденье (→ стр. 62).
- Крепите обращенную назад систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size.
- Крепите обращенную вперед систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size и, если имеется, при помощи дополнительного крепления Top Tether.

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на левом и правом заднем сиденье



Наклейка находится в поле зрения при открытой задней двери

При монтаже системы удержания детей может выключиться задняя подушка безопасности.

При использовании обращенной вперед системы удержания детей и активированной

задней подушке безопасности: следите за тем, чтобы ноги ребенка не находились перед крышкой задней подушки безопасности или на спинке сиденья. В противном случае ноги ребенка могут резко сместиться вверх при срабатывании задней подушки безопасности.

Включение или выключение задней подушки безопасности

Заднюю подушку безопасности можно включать или выключать через мультимедийную систему (→ стр. 64).

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Задние сиденья без надувного ремня безопасности (Beltbag) и без задней подушки безопасности

Весовая группа 0: до 10 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U
среднее заднее сиденье ¹	U

Весовая группа 0+: до 13 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U
среднее заднее сиденье ¹	U
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U
среднее заднее сиденье ¹	U
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U
среднее заднее сиденье ¹	U
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Левое / правое заднее сиденье	U
среднее заднее сиденье ¹	U
¹ Системы удержания детей с опорной ножкой непригодны для этого сиденья.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

Задние сиденья с надувным ремнем безопасности (Beltbag)

Весовая группа 0: до 10 кг	
Левое / правое заднее сиденье	X
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Левое / правое заднее сиденье	X
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Левое / правое заднее сиденье	X
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Левое / правое заднее сиденье	L ¹
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Левое / правое заднее сиденье	L ¹
¹ Используйте только допущенные детские кресла KIDFIX XP и AMG KIDFIX XP.	

X Непригодно для детей этой весовой группы.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	

Автомобили с надутым ремнем безопасности (Beltbag): если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на крайнем заднем сиденье, то обязательно учитывайте следующие указания:

- Используйте только допущенную Mercedes-Benz систему удержания детей.
- Учитывайте указания под заголовком "Обзор рекомендованных систем удержания детей" (→ стр. 70).
- Крепите обращенную назад систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size.
- Крепите обращенную вперед систему удержания детей при помощи системы крепления детского сиденья ISOFIX или i-Size и, если имеется, при помощи дополнительного крепления Top Tether.

Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона: нижняя и задняя часть обращенной

вперед системы удержания детей должны полностью прилегать к подушке сиденья и к спинке сиденья для отдыха в задней части салона. При этом система удержания детей не должна касаться потолка. Для этого соответствующим образом установите наклон спинки сиденья. Соблюдайте также и указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 84).
- Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей . При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 59).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L

Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована ¹	UF, L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ^{1, 2}	U, L
¹ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья - в самом нижнем положении.	
² Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	
X Непригодно для детей этой весовой группы.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.

Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей от изготовителя.
 - Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
- Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 80).

При использовании автолюльки категории 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье: установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

При использовании обращенной вперед системы удержания детей группы I: по возможности демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей немедленно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.

Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не приведет к ограничению использования.

Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с пере-

косом. Если возможно, отрегулируйте соответствующим образом наклон подушки сиденья.

- ☑ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте положение подголовников соответствующим образом.
- ☑ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 80)
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 82).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 84)

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

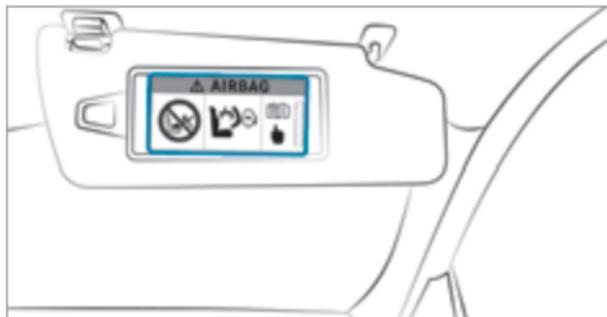
▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 84).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 57).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жера подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 59).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 84).
- Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в

том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 80).

- ☑ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ☑ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ☑ Если подголовник детского кресла в установленном состоянии в автомобиле не выдвигается полностью, это приведет к ограничению установки максимальной высоты у систем удержания детей весовых групп II или III.

Соприкосновение с потолком при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не приведет к ограничению использования.

- ☑ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и

поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.

- ☑ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Соответствующим образом отрегулируйте положение подголовников.
- ☑ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- ▶ Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- ▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.
- ▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.

- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.
- ▶ При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

Устройства обеспечения пассивной безопасности детей

Блокировка / разблокировка системы защитной блокировки от детей для задних дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,

- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

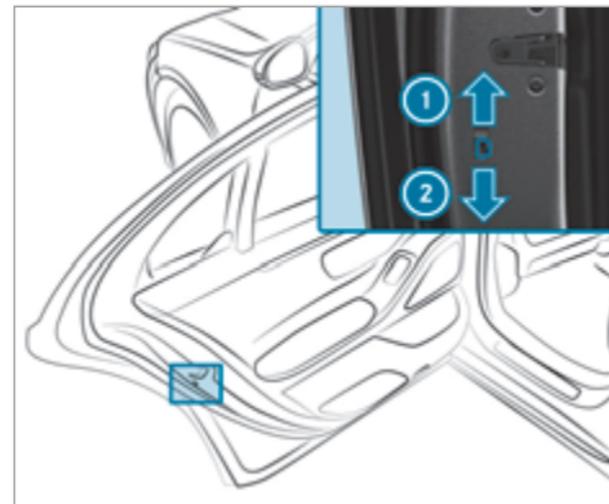
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.
- ▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

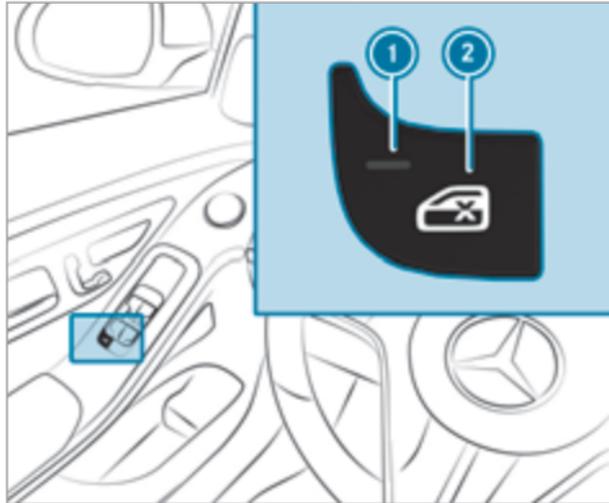
В задней части салона имеются системы защитной блокировки от детей для задних дверей и боковых стекол.

Автомобили для Соединенного Королевства: учитывайте важные указания по безопасности в разделе "Указания по дополнительной блокировке дверей". Система защитной блокировки от детей в задних дверях производит отдельную блокировку каждой двери. Дверь больше не может быть открыта изнутри.



- ▶ Нажмите рычаг в направлении стрелки ① (блокировка) или ② (разблокировка).
- ▶ После этого каждый раз проверяйте функционирование системы защитной блокировки от детей.

Блокировка / разблокировка системы защиты от детей для боковых стекол в задней части салона



- ▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ②.

Боковое стекло в задней части салона в следующих случаях может открываться или закрываться:

- при включенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на двери водителя,
- при выключенной контрольной лампе ①: при помощи переключателя на соответствующей задней двери или на двери водителя.

При активированном устройстве обеспечения пассивной безопасности детей в задней части салона заблокированы следующие функции управления:

- Управление боковыми стеклами в задней части салона
- Установка сиденья переднего пассажира из задней части салона
- Механизмы подачи ремня безопасности в задней части салона
- Управление солнцезащитными шторками:
 - боковых стекол в задней части салона,
 - заднего стекла,
 - крыши.

Указания по домашним животным в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ **Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.**



Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Ключ

Обзор функции ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ автомобиля

- ① Контрольная лампа
- ② Блокировка
- ③ Разблокировка (с тактильной формой)
- ④ Открытие / закрытие крышки багажника

i Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не вспыхивает при нажатии на кнопку  или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 91).

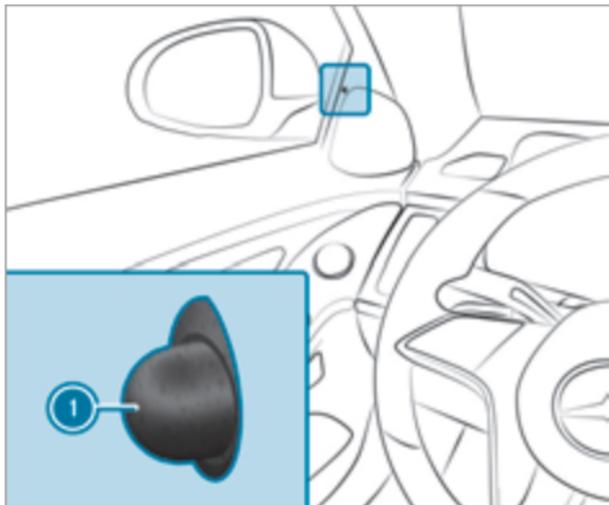
Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка заправочного люка
- Крышка багажника

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

Контрольная лампа блокировки автомобиля



При блокировке замков автомобиля снаружи мигает контрольная лампа ① на обивке двери на стороне водителя.

В следующих случаях контрольная лампа ① остается выключенной:

- при блокировке замков автомобиля изнутри
- во время движения

Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➤ Установки ➤ Автомобиль
➤ Открытие / закрытие

▶ Включите или выключите Звук.сигнализ.срабатыв.замков а/м.

ⓘ Обратите внимание:

Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с § 16 пункт 1 и § 30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.

Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

Деактивация функции ключа

Автомобили с системой KEYLESS-GO: если Вы деактивируете функцию ключа, то функции системы

KEYLESS-GO также деактивируются. В этом случае санкционированный доступ к управлению с помощью системы KEYLESS-GO будет больше невозможен с помощью соответствующего ключа. Активируйте функцию ключа, чтобы снова как обычно стали доступны все функции с помощью данного ключа.

Кроме этого, Вы можете деактивировать функцию ключа, чтобы снизить расход электроэнергии соответствующего ключа, если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом.

▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд.

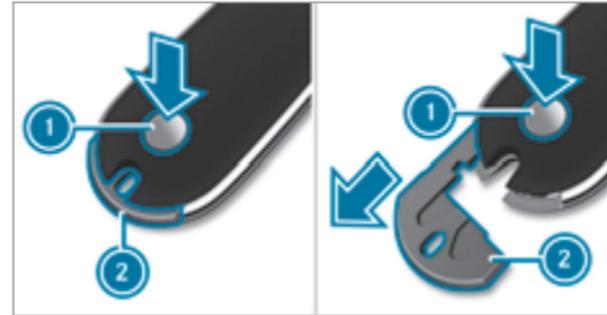
Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

ⓘ При запуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функция ключа автоматически активируется (→ стр. 207).

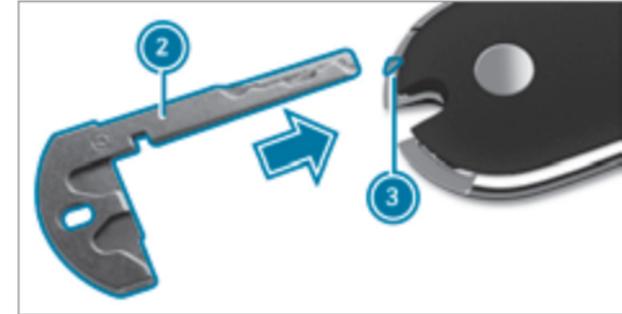
Извлечение и вставка аварийного ключа

Вынимание аварийного ключа



- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①.
- ▶ Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Полностью выньте аварийный ключ ②.

Вставление аварийного ключа



▶ Задвиньте аварийный ключ ② по метке ③ до фиксации.

ⓘ Для крепления ключа к связке ключей Вы можете использовать аварийный ключ ②.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может привести к получению сильных внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если накладка и/или крышка отделения для элементов питания закрывается не до конца, прекратите использование ключа и держите его в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

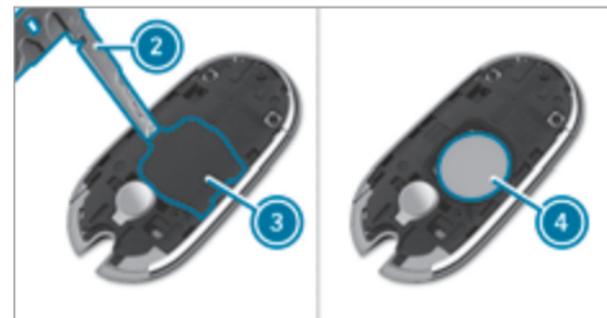
- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 91).



- ▶ Вдавите аварийный ключ (2) в направлении стрелки в отверстие ключа настолько, чтобы открылась крышка (1). При этом крышку (1) не закрывайте.



- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в отверстие и откиньте крышку ③ и снимите.
- ▶ Ударьте ключом от ладонь, чтобы элемент питания ④ выпал из ключа.
- ▶ Вставьте новый элемент питания положительным полюсом вверх. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- ▶ Убедитесь в том, что поверхность элемента питания свободна от ворсинок, жира и прочих загрязнений.
- ▶ Сначала вставьте крышку ③ передними пластинчатыми выступами в корпус и затем закройте, нажав на нее с двух сторон.
- ▶ Убедитесь в том, что крышка ③ полностью закрыта.
- ▶ Сначала вставьте крышку отсека элементов питания ① передними пластинчатыми выступами в корпус и, нажав на нее, полностью закройте.
- ▶ Установите обратно аварийный ключ (→ стр. 91).

Устранение проблем с ключом

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 89).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 91).
- ▶ Используйте запасной ключ.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 97).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию ключа:

- провода высокого напряжения
- мобильные телефоны
- электронные приборы (ноутбуки, планшеты)

- экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

- ▶ Никогда не оставляйте людей, особенно детей, в автомобиле без присмотра.
- ▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна.

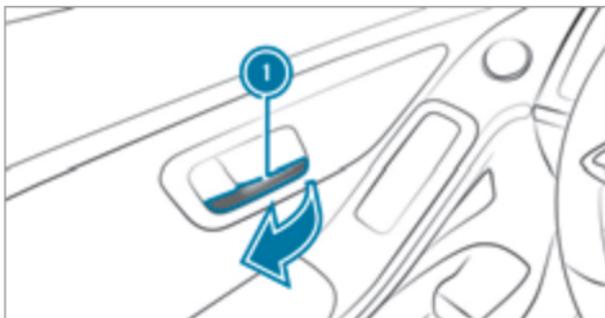
Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

i После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 117) перед тем как заблокировать автомобиль.

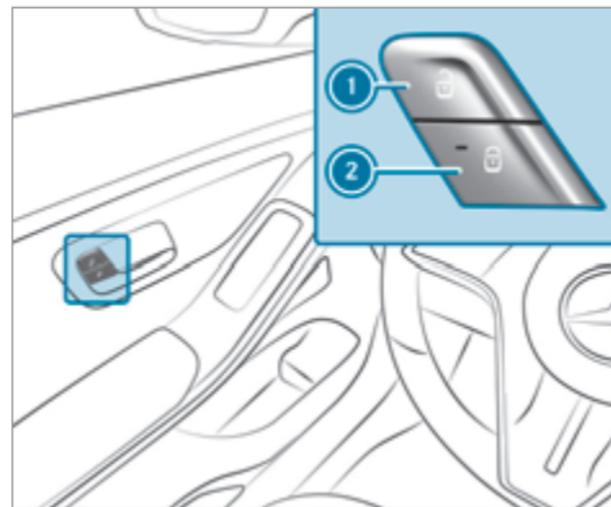
Разблокировка и открывание дверей изнутри

- ▶ **Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 93).



- ▶ Потяните за ручку двери **1**.

Центральная блокировка и разблокировка автомобиля изнутри



- ▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку **1**.

- ▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку **2**.
Если замки автомобиля заблокированы, то горит красная контрольная лампа в кнопке **2**.

i Кнопки также расположены на дверях в задней части салона.

Блокировка и разблокировка крышки люка топливного бака не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа.
- Если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO.

Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.

Ручки дверей выдвигаются, если:

- снимается блокировка замков автомобиля
- распознается ключ автомобиля
- открывается дверь

Ручки дверей убираются вовнутрь:

- если блокируются замки автомобиля
- при трогании с места

- по окончании времени ожидания

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника или двери

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.

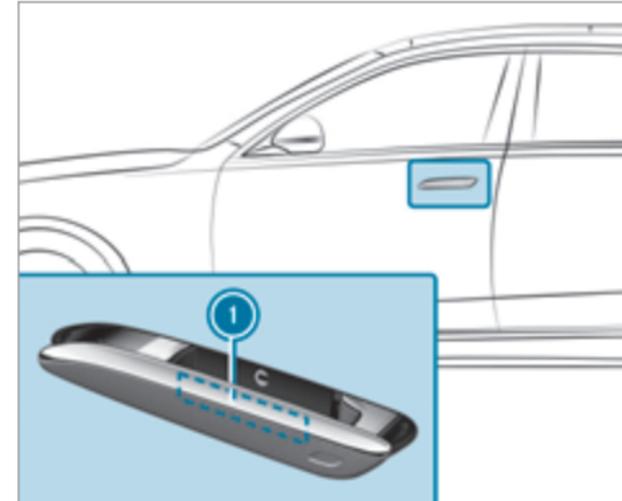
▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

или

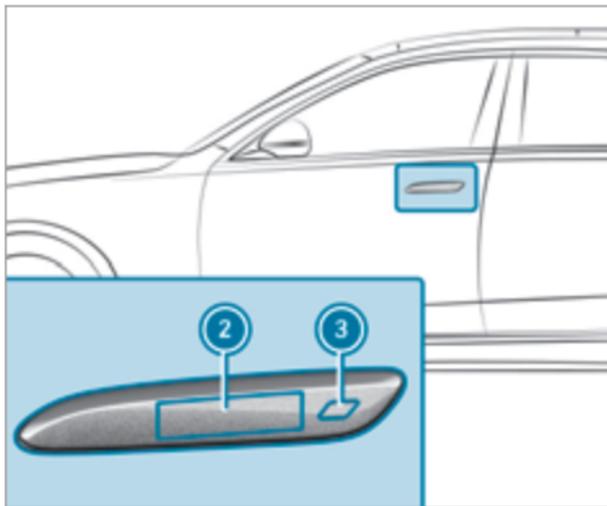
▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м (моечная установка высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

Соблюдайте указания:

- по мойке автомобиля в автомобильной мойке (→ стр. 384)
- по использованию моечной установки высокого давления (→ стр. 386)



▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери ①.



❗ Если ручка двери не выдвигается, то для разблокировки прикоснитесь к поверхности датчика

2.

▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика 3.

▶ **Функция комфортного закрывания:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика

3.

❗ Дальнейшая информация о функции комфортного закрывания – см. здесь (→ стр. 107).

Устранение проблем с системой KEYLESS-GO

Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.

Возможные причины:

- Функция ключа была деактивирована.
 - Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Активируйте функцию ключа (→ стр. 90).
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 89).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 91).
- ▶ Используйте запасной ключ.
- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 97).
- ▶ Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.

Возможные причины отрицательного влияния на функцию KEYLESS-GO:

- провода высокого напряжения
 - мобильные телефоны
 - электронные приборы (ноутбуки, планшеты)
 - экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот
- ▶ Следите за тем, чтобы было обеспечено достаточное расстояние между ключом и потенциальным источником помех.

Включение или выключение функции автоматической блокировки

Мультимедийная система:

▶ ▶ Установки ▶ Автомобиль

▶ Функции закрывания

❗ Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.

- ▶ Включите или выключите опцию **Автом.блокировка дверей**.

В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

- При буксировке автомобиля для пуска двигателя или при толкании автомобиля.
- При нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

Функция усилителя механизма закрытия дверей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом притягивании дверей

Опасность защемления частей тела или предметов и опасность травмирования.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела и предметы не находились в зоне закрытия.
- ▶ Автоматическое притягивание двери можно прервать, потянув за наружную или за внутреннюю ручку двери.

Если Вы закрыли дверь до первого положения фиксации в замке, то усилитель механизма закрытия

дверей автоматически притягивает дверь до полной фиксации в замке.

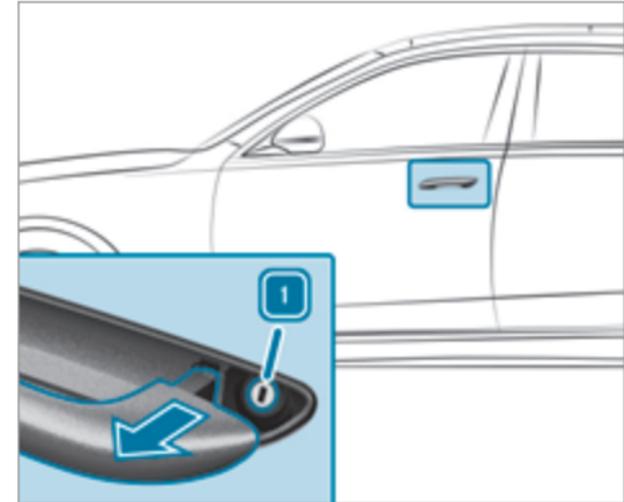
- ⓘ При блокировке замков автомобиля снаружи или во время начала движения может автоматически включиться функция доводчика дверей.

Блокировка и разблокировка автомобиля при помощи аварийного ключа

Разблокировка левой двери при помощи аварийного ключа

Автомобили без системы KEYLESS-GO

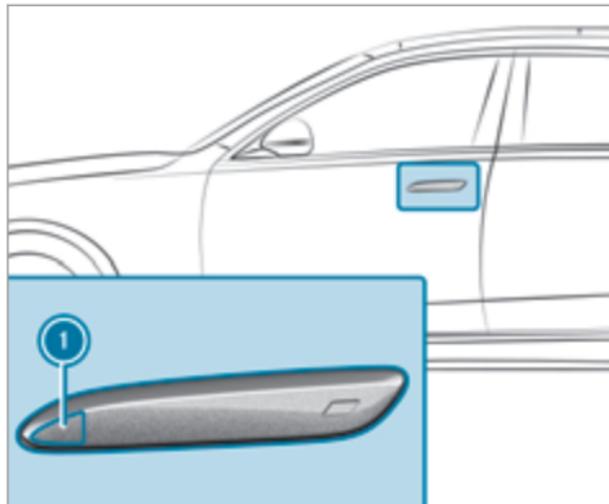
- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 91).



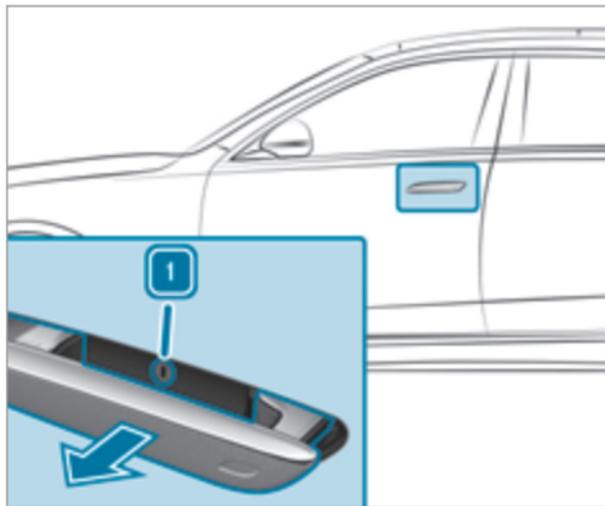
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в цилиндр замка.
- ▶ Поверните аварийный ключ влево в положение **1**.
- ▶ Извлеките аварийный ключ и отпустите ручку двери.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 91).

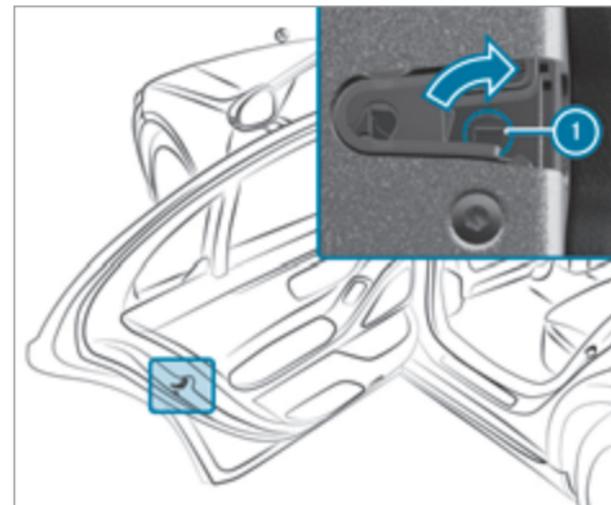


- ▶ **Если ручка двери убрана вовнутрь:** нажмите на переднюю часть ❶ ручки двери. Ручка двери немного откидывается наружу.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.



- ▶ **Если ручка двери выдвинута наружу:** немного потяните за ручку двери и удерживайте в этом положении.
- ▶ Вставьте аварийный ключ в цилиндр замка.
- ▶ Поверните аварийный ключ влево в положение ❶.
- ▶ Извлеките аварийный ключ и отпустите ручку двери.

Блокировка дверей



- ▶ Вставьте подходящий предмет, например, аварийный ключ в паз ❶ дверного замка.
- ▶ **Блокировка левой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора вправо.
- ▶ **Блокировка правой стороны автомобиля:** поверните аварийный ключ до упора влево.

Если затем заблокированная дверь закрывается, то снаружи она больше не будет открываться.

Багажник**Открытие крышки багажника**

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

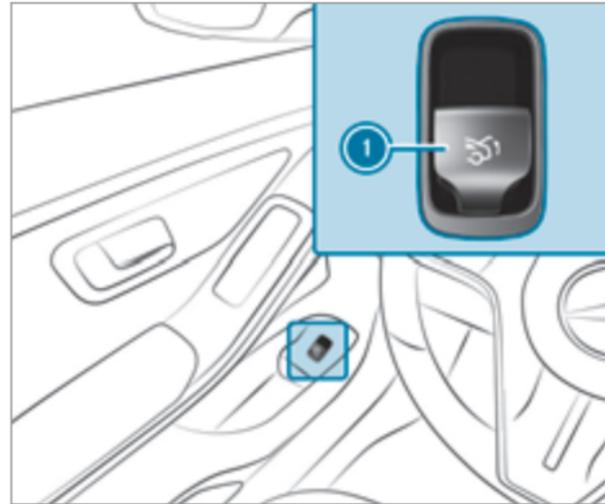
! УКАЗАНИЕ Повреждение крышки багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открытии крышка багажника поднимается вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточно места.

- ▶ Потяните ручку крышки багажника.

- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 102).

Автомобили с функцией комфортного закрытия крышки багажника

- ▶ Потяните кнопку дистанционного управления крышкой багажника ①.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.

- ▶ Потяните остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника вверх. Отпустите, как только она начнет открываться.
- ▶ При включенной функции ограничения угла подъема крышки багажника потяните рукой остановившуюся крышку багажника вверх.

Если какое-либо препятствие будет мешать автоматическому открытию крышки багажника, функция распознавания блокировки остановит движение крышки багажника. Функция автоматического распознавания блокировки является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

Закрытие крышки багажника

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Указания по закрыванию крышки багажника:

Ваш автомобиль оснащен функцией автоматического распознавания ключа. Крышка багажника не будет заблокирована и снова откроется при распознавании в автомобиле ключа, относящегося к этому автомобилю.

Учитывайте, что в следующей ситуации крышка багажника не будет заблокирована:

- Вы заблокировали автомобиль и закрыли крышку багажника, в то время как относящийся к автомобилю ключ остался в автомобиле.
- и
- Второй относящийся к автомобилю ключ не распознается вне автомобиля.

Функция автоматического распознавания ключа является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ Перед тем как запереть автомобиль, убедитесь, что как минимум один ключ, относящийся к автомобилю, был взят при выходе из него.
- ▶ **Закрывание крышки багажника:** потяните крышку багажника за выемку под ручку вниз и закройте, нажав на нее.

 Если слегка нажать на крышку багажника, она автоматически закроется за счет действия функции сервозакрывания.

Автомобили с функцией комфортного закрывания крышки багажника

 **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при автоматическом закрывании крышки багажника

Возможно защемление частей тела. В зоне закрывания могут находиться люди.

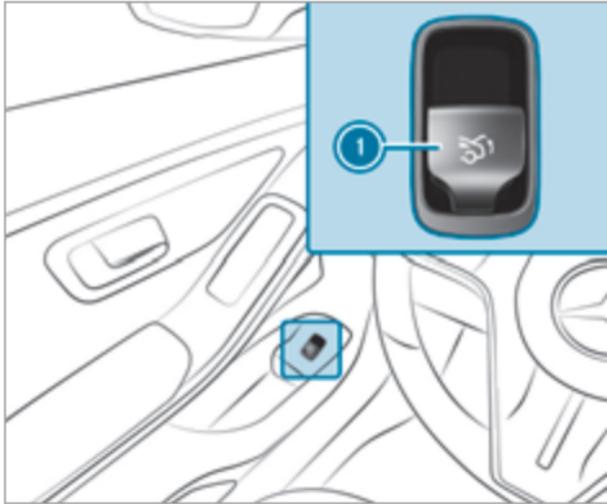
- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.
- ▶ Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:
 - Нажмите кнопку  на ключе.

- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника.
- Потяните ручку крышки багажника.

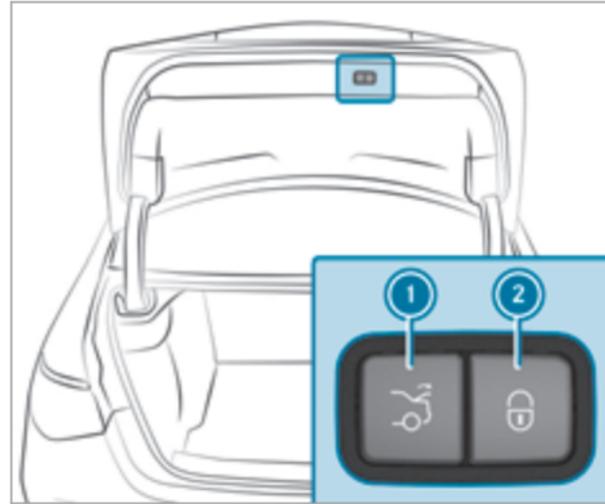
Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:

остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.

- ▶ Потяните ручку крышки багажника. Отпустите ее, как только она начнет закрываться.
- ▶ Нажмите на остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника. Закрывание крышки багажника будет продолжено.



- ▶ Нажмите кнопку дистанционного управления крышкой багажника ①.



- ▶ Нажмите кнопку закрытия ① в крышке багажника.

Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите кнопку блокировки ② в крышке багажника.
При распознавании ключа вне автомобиля крышка багажника закрывается и автомобиль будет заблокирован.

- ▶ При полностью открытой крышке багажника нажмите и удерживайте кнопку  ключа. При этом ключ должен находиться рядом с автомобилем.

Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ При полностью открытой крышке багажника проведите ногой под бампером (→ стр. 102).

Функция автоматического реверса крышки багажника

Крышка багажника оснащена системой автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если в процессе автоматического закрытия крышка багажника остановится из-за препятствия, она снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

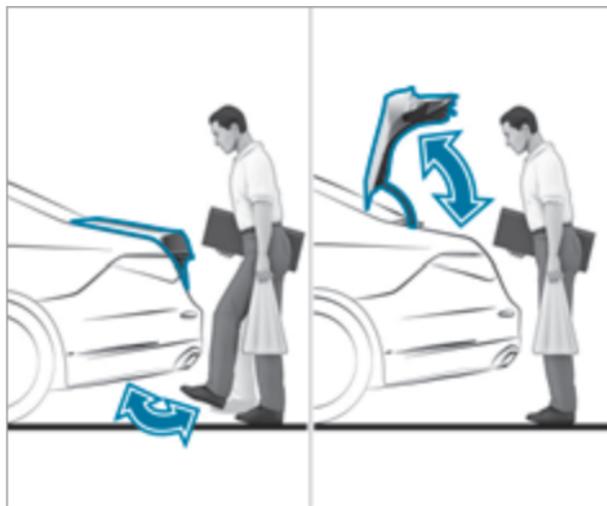
Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами,
- в конце процесса закрывания.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ В случае защемления можно использовать одну из следующих возможностей:
 - Нажмите кнопку  на ключе.
 - Нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
 - Нажмите кнопку закрывания или блокировки на крышке багажника.
 - Потяните ручку крышки багажника.

Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать крышку багажника или останавливать ее путем движения ногой под задним бампером.

Движение ногой попеременно вызывает либо открывание, либо закрывание.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 99) и закрывании (→ стр. 99) крышки багажника.

i При открывании или закрывании крышки багажника Вы слышите предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника или двери

- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.
- ▶ В таких ситуациях деактивируйте функцию ключа.

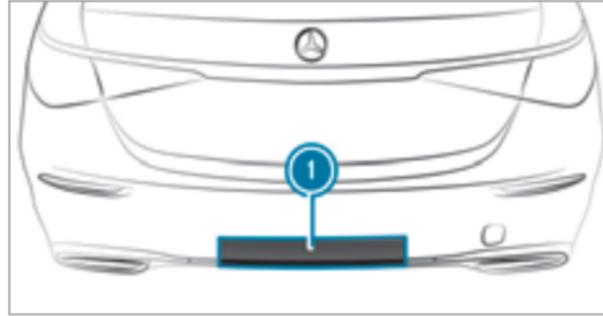
или

- ▶ Следите за тем, чтобы ключ находился на расстоянии минимум 3 м (моечная установка высокого давления) или 6 м (автомобильная мойка) от автомобиля.

При движении ног следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво. В противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Учитывайте следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ног Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ног не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



❶ Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при загрязнении датчиков, например, солью для посыпки дорог или снегом,
- при движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открытие или закрытие крышки багажника:

- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли,
- при передвижении предметов или постановке предметов на землю позади автомобиля, например стяжных ремней или предметов багажа,
- при протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер,
- при использовании защитного коврика, который выступает через кромку проема багажного отделения вниз в зону действия датчиков,
- если защитный коврик не закреплен надлежащим образом,
- при выполнении работ на тягово-сцепном устройстве, на прицепах или задних держателях для велосипедов.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте функцию ключа (→ стр. 90) или не держите ключ при себе.

Включение или выключение отдельной блокировки багажника

Мультимедийная система:

- Установки ► Автомобиль
 ► Открывание / закрывание

Включение отдельной блокировки багажника

- Выберите **Блокировать багажник**.
- Установите PIN-код.
- Подтвердите PIN-код, нажав **OK**.
- Повторно введите PIN-код и подтвердите ввод. Багажник останется заблокированным при разблокировке всего автомобиля.

- ⓘ При распознавании аварии разблокировка багажника производится даже при включенной отдельной блокировке.
- ⓘ С помощью аварийного ключа можно открыть багажник даже при активированной блокировке багажника. Отдельная блокировка багажника по-прежнему останется активированной.

Выключение отдельной блокировки багажника

- Выберите **Блокировать багажник**.

- Введите PIN-код. Если PIN-код введен правильно, отдельная блокировка багажника будет отключена, а PIN-код – удален.

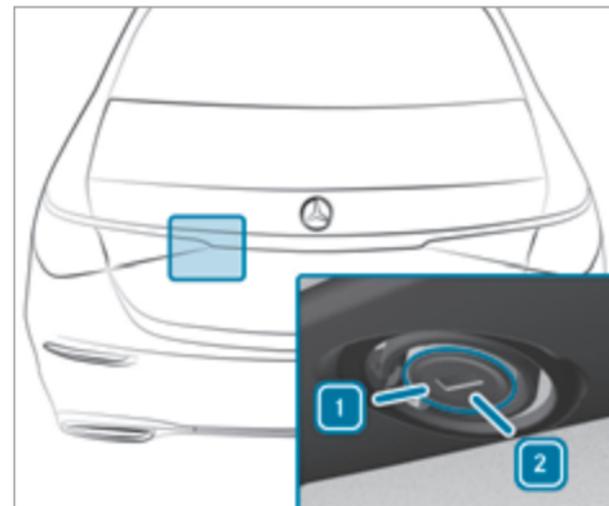
Сброс PIN-кода

Если Вы забыли PIN-код, можно отключить отдельную блокировку багажника с помощью аварийного ключа.

- Выберите **Блокировать багажник**.
- Подтвердите, нажав **Забыли PIN-код?**.
- Разблокируйте багажник в течение 3 минут с помощью аварийного ключа. Отдельная блокировка багажника будет отключена, а PIN-код – удален.

Разблокировка крышки багажника с помощью аварийного ключа

- Выньте аварийный ключ из ключа (→ стр. 91).
- Вставьте аварийный ключ до упора в замок крышки багажника.



- Поверните аварийный ключ из положения **1** влево в положение **2**.
- Поверните аварийный ключ в исходное положение **1** и выньте.
- ⓘ При разблокировке и открывании крышки багажника с помощью аварийного ключа срабатывает противоугонная система.

Включение или выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль
▶▶ Открытие / закрытие

▶ Включите или выключите **Ограничение угла открытия**.

Благодаря данной функции крышка багажника не будет ударяться, например о низкий потолок гаража.

Боковые стекла

Открытие и закрытие боковых стекол

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открытии бокового стекла

При открытии бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открытии следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрытии бокового стекла

При открытии бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрытия стекла.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

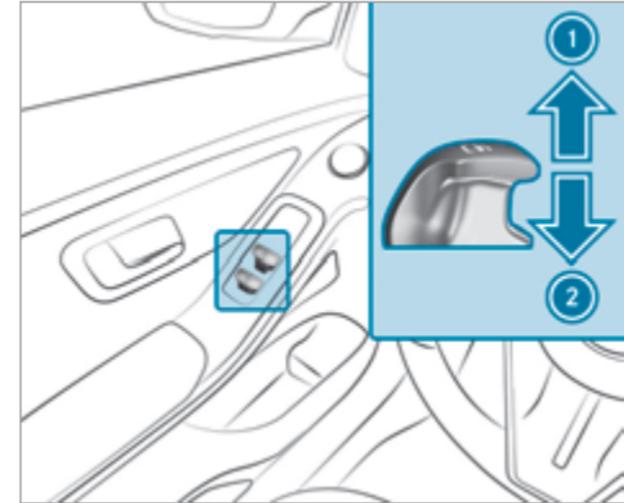
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание или зажигание включено.



- ① Закрытие
- ② Открытие

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение приблизительно четырех минут или до открывания передней двери.

❗ **Автомобили с солнцезащитными шторками с электроприводом в левой и правой задних дверях:** кнопки задних боковых стекол используются также для открывания / закрытия солнцезащитных шторок (→ стр. 113).

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если в процессе закрытия боковых стекол какой-либо предмет препятствует их дальнейшему закрытию, то боковые стекла снова автоматически открываются. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

Автоматические функции боковых стекол

В неподвижном автомобиле автоматическое закрытие боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.

- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

Боковые стекла закрываются до положения проветривания.

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: при открытом сдвижном люке боковые стекла закрываются полностью.

Если боковые стекла будут заблокированы в процессе автоматического закрытия, соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрытия сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

 Если солнцезащитные шторки панорамной крыши со сдвижным люком закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

 Если солнцезащитные шторки задних дверей закрыты, то сначала открываются солнцезащитные шторки.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрытия (закрывание автомобиля снаружи)

 **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрытия

При комфортабельном закрытии возможно защемление частей тела в зоне закрытия бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

▶ При комфортабельном закрытии контролируйте весь процесс закрытия и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком закрывается.

▶ **Прерывание функции комфортного закрытия:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного закрытия:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

 Функция комфортного закрытия функционирует также с системой KEYLESS-GO (→ стр. 95).

Устранение проблем с боковыми стеклами

 **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрытия бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не оказалось частей тела.
- ▶ Чтобы остановить процесс закрытия, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Одно из боковых стекол не закрывается, причина этого неясна.

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей планке стекла.
- ▶ Отрегулируйте боковые стекла.

Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло при закрывании блокируется и сразу снова открывается:

- ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Если боковое стекло повторно блокируется при закрывании и сразу же снова открывается:

- ▶ Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку до тех пор, пока боковое стекло не будет закрыто, при этом удерживайте кнопку еще как минимум в течение одной секунды (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без функции автоматического реверса.

Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (→ стр. 89).
- ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (→ стр. 91).

Сдвижной верхний люк

Открывание и закрывание сдвижного люка

- ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения люка.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне движения сдвижного люка.

- ▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- ▶ В автоматическом режиме прикоснитесь к панели управления. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при использовании сдвижным верхним люком детьми

При использовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открытии и закрытии солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным люком.

- ▶ При открытии или закрытии следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- ▶ Прикоснитесь к панели управления в автоматическом режиме. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

! **УКАЗАНИЕ** Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за выступающих предметов

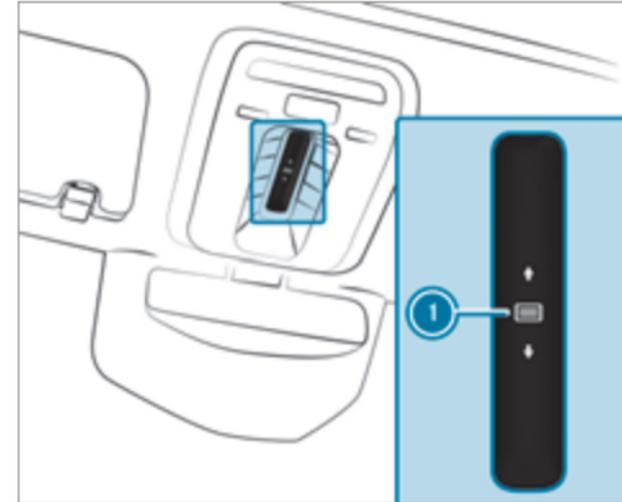
Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком из-за багажника на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается панорамная крыша со сдвижным верхним люком, то она может быть повреждена багажником на крыше.

- ▶ Не открывайте панорамную крышу со сдвижным верхним люком при установленном багажнике на крыше.



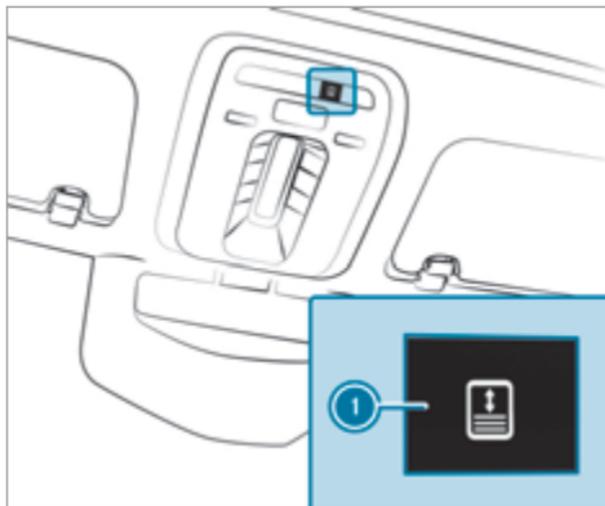
С помощью панели управления ❶ производится управление сдвижным люком и передней солнцезащитной шторкой.

Управлять панорамной крышей со сдвижным люком можно только при открытой солнцезащитной шторке.

- ▶ **Открытие:** проведите по панели управления назад ❶ и удерживайте нажатой.

- ▶ **Закрывание:** проведите по панели управления вперед ① и удерживайте нажатой.
- ▶ **Подъем или опускание:** кратко нажмите на панель управления ①.
- ▶ **Запуск автоматического режима:** проведите по панели управления ① вперед или назад.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** снова коснитесь панели управления ①. Процесс открывания или закрывания будет остановлен.

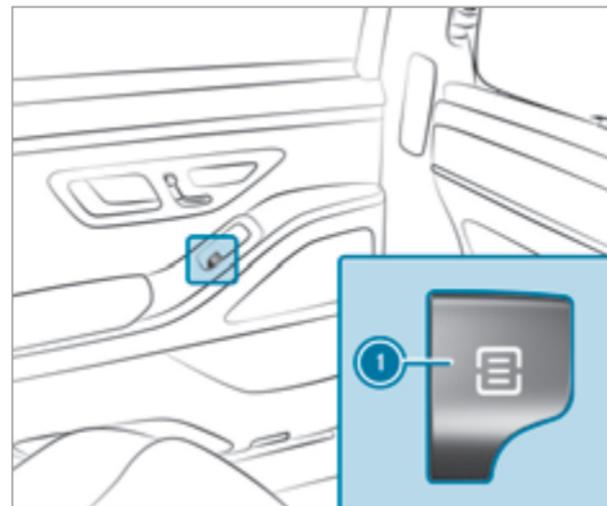
Управление задней солнцезащитной шторкой из передней части салона



- ▶ **Открывание или закрывание:** нажмите кнопку ①.
- ▶ **Остановка движения:** повторно нажмите кнопку ①.

Если Вы прервете процесс открывания или закрывания, то при продолжении солнцезащитная шторка сначала всегда закрывается.

Управление задней солнцезащитной шторкой из задней части салона



- ▶ **Открывание или закрывание вручную:** нажмите кнопку ① до точки сопротивления или тяните ее до тех пор, пока солнцезащитная шторка не переместится в нужное положение.
- ▶ **Полное открывание или закрывание:** нажмите или потяните кнопку ① с преодолением точки сопротивления и отпустите ее.

Функция автоматического реверса сдвижного люка

Если процесс закрытия сдвижного люка остановится из-за какого-либо препятствия, сдвижной люк снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и тонкими объектами, например пальцами;
- в конце процесса закрытия;
- во время регулировки.

▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

- ▶ При автоматическом закрытии коснитесь панели управления. Процесс закрытия будет прерван.

Функция автоматического реверса солнцезащитных шторок

Если процесс закрытия солнцезащитной шторки остановится из-за какого-либо препятствия, она снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо быть внимательным.

- ▶ При закрытии солнцезащитных шторок следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне их движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует в особенности на мягкие, легкие и узкие объекты, например пальцы.

- ▶ При закрытии солнцезащитной шторки следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ В случае защемления кого-либо немедленно уберите руки с панели управления.

или

- ▶ При автоматическом закрытии прикоснитесь к панели управления. Процесс закрытия остановится.

Автоматические функции сдвижного люка

- ⓘ Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

В остановленном автомобиле автоматическое закрытие сдвижного люка происходит в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде
Распознавание дождя происходит с помощью датчика дождя в лобовом стекле.
- при очень высокой или очень низкой температуре
- спустя определенное время (в зависимости от напряжения бортовой сети)
- при сбоях в системе электропитания

После этого задняя часть сдвижного люка приподнимается, чтобы обеспечить проветривание салона автомобиля.

Если сдвижной люк будет заблокирован в процессе автоматического закрывания, он снова немного приоткроется. После этого функция автоматического закрывания сдвижного люка и боковых стекол отключится.

Функция закрывания при дожде во время движения

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: приподнятый сдвижной люк автоматически опускается во время движения при начинающемся дожде.

Автоматическое опускание

Автомобили с панорамной крышей со сдвижным люком: если сдвижной люк приподнят в задней части, на высокой скорости движения автомобиля он автоматически немного опускается. При снижении скорости движения автомобиля он снова автоматически поднимается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при автоматическом опускании сдвижного верхнего люка

Приподнятый сдвижной верхний люк при высокой скорости движения автомобиля автоматически немного опускается в задней части.

- ▶ Следите за тем, чтобы во время движения в зоне движения сдвижного верхнего люка не было рук.
- ▶ В случае защемления прикоснитесь к панели управления.

Устранение проблем со сдвижным люком

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления или опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного люка

При повторном закрывании сразу после блокировки или регулировки сдвижной люк закрывается с повышенным или максимальным усилием.

Существует опасность защемления и даже опасность для жизни!

- ▶ Следите, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите панель управления.

или

- ▶ При автоматическом закрывании коснитесь панели управления. Процесс закрывания будет прерван.

Сдвижной люк не закрывается, и причина неясна.

i Термин «сдвижной люк» употребляется для обозначения панорамной крыши со сдвижным люком.

Если сдвижной люк при закрывании блокируется и снова приоткрывается:

- ▶ Сразу после срабатывания функции автоматического реверса проведите пальцем по панели управления вперед (→ стр. 108) и удерживайте палец до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк снова блокируется и приоткрывается:

- ▶ Повторите предыдущее действие. Сдвижной люк снова закроется с повышенным усилием.

Сдвижной люк или передняя солнцезащитная шторка двигаются только рывками.

- ▶ Отрегулируйте сдвижной люк и солнцезащитную шторку.

Регулировка сдвижного люка и солнцезащитной шторки

- ▶ Несколько раз проведите пальцем по панели управления вперед (→ стр. 108) и удерживайте палец до тех пор, пока сдвижной люк не будет полностью закрыт.
- ▶ Продолжайте нажимать на панель управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- ▶ Нажимайте на панель управления и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока передняя солнцезащитная шторка полностью не закроется.
- ▶ Продолжайте нажимать на панель управления и удерживайте ее нажатой в течение еще одной секунды.
- ▶ Полностью откройте сдвижной люк в автоматическом режиме, а затем снова закройте его.

Задняя солнцезащитная шторка двигается только рывками.

- ▶ Отрегулируйте заднюю солнцезащитную шторку.

Регулировка задней солнцезащитной шторки

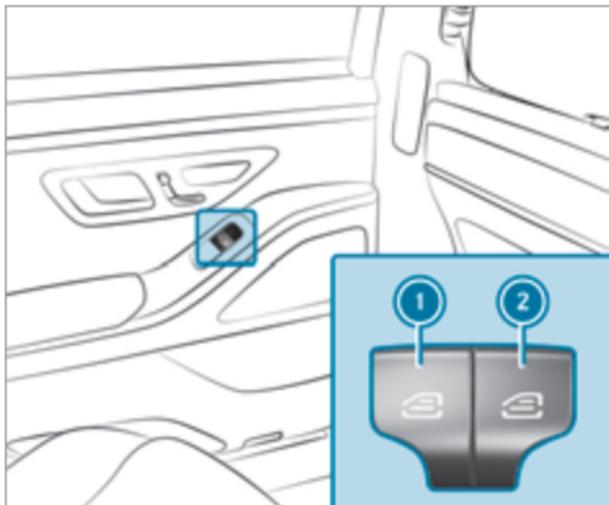


- ▶ Несколько раз потяните кнопку ① до тех пор, пока задняя солнцезащитная шторка не закроется полностью.
- ▶ Продолжайте тянуть кнопку ① в течение еще одной секунды.
- ▶ Полностью откройте заднюю солнцезащитную шторку в автоматическом режиме, а затем снова закройте ее.

Солнцезащитные шторки

Открытие и закрытие солнцезащитных шторок на задних боковых стеклах

Вы можете управлять солнцезащитными шторками задних боковых стекол с помощью кнопок боковых стекол.



- ① Боковое стекло / солнцезащитная шторка сзади слева
- ② Боковое стекло / солнцезащитная шторка сзади справа

▶ **Полное закрывание:** при закрытом или закрываемом боковом стекле потяните за соответствующую кнопку.

▶ **Полное открывание:** нажмите соответствующую кнопку.

Открывание или закрывание солнцезащитной шторки на заднем стекле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при выдвигании или задвигании солнцезащитной шторки

Возможно защемление частей тела, находящихся в зоне движения солнцезащитной шторки.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне движения не было никаких частей тела.
- ▶ В случае защемления снова временно нажмите кнопку. Открывание или закрывание будет приостановлено. Затем солнцезащитная шторка снова возвращается в исходное положение.

Открывание или закрывание с сиденья водителя

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметами

Различные предметы могут стать причиной функциональных сбоев в работе солнцезащитной шторки.

- ▶ Не помещайте какие-либо предметы на заднюю полку.

- ▶ Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка могла свободно двигаться.



- ▶ Нажмите кнопку ①.

- ① В зависимости от модели автомобиля кнопка ① будет находиться на панели управления на двери со стороны водителя.

Открытие или закрытие из задней части салона

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметами

Различные предметы могут стать причиной функциональных сбоев в работе солнцезащитной шторки.

- ▶ Не помещайте какие-либо предметы на заднюю полку.
- ▶ Следите за тем, чтобы солнцезащитная шторка могла свободно двигаться.



▶ **Открытие:** потяните кнопку ①.

▶ **Закрытие:** нажмите кнопку ①.

Если активирована система защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона, то кнопка ① отключена.

Защита от кражи

Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и автоматически выключается при включении зажигания.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

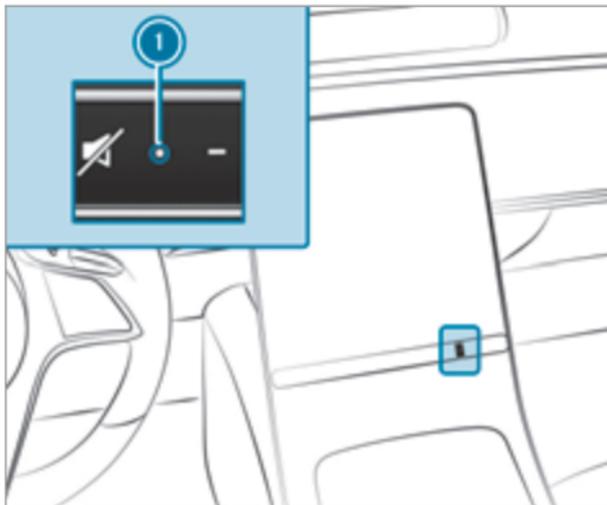
Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

- При открывании двери
- При открывании крышки багажника
- При открывании капота
- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 117)
- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 116)

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ❶.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 207).

❶ При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 366).

Отключение сигнала тревоги противоугонной системы

▶ Нажмите на кнопку ,  или  на ключе.

или

▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 207)

Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

▶ Прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери при нахождении ключа вне автомобиля.

Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 207).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля (→ стр. 236).

Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Автомобиль**

»» Открытие / закрытие

»» Защита автомобиля

 Включите или выключите **Защита от буксировки**.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 207).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,

- при открытом панорамном сдвижном верхнем люке.

Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Автомобиль**

»» Открытие / закрытие

»» Защита автомобиля

 Включите или выключите **Система охраны салона**.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

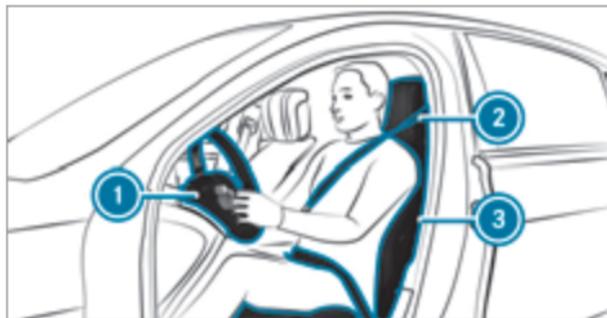
Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности в следующих ситуациях:

- При регулировке во время движения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркало и пристегните ремень безопасности.



При регулировке положения рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ обратите внимание на следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя, принимая во внимание следующие моменты.
- Вы должны занимать вертикальное положение на сиденье.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.
- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, Вы должны иметь возможность хорошо выжимать педали.
- Ваш затылок должен упираться в центр подголовника на уровне глаз.

- Вы должны держать рулевое колесо слегка согнутыми руками.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должна быть хорошо видна вся индикация на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в области таза – по изгибу бедра.

Сиденья

Регулировка переднего сиденья с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сидений детьми

При регулировке сидений детей может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Сиденья можно регулировать при выключенном зажигании.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности в следующих ситуациях:

- При регулировке во время движения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркало и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травми-

рования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

При перемещении в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неравномерной нагрузки на поручни

Если надавить на поручень всей своей массой или резко потянуть за него, может произойти повреждение поручня или он будет выдернут из своего крепления.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации положения сиденья или в качестве опоры во время посадки или высадки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

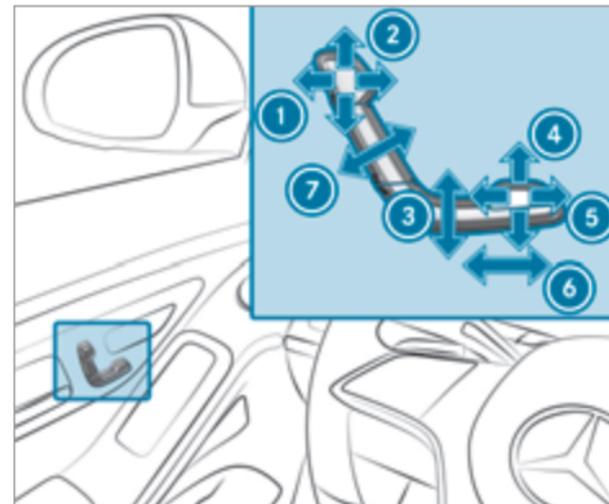
- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

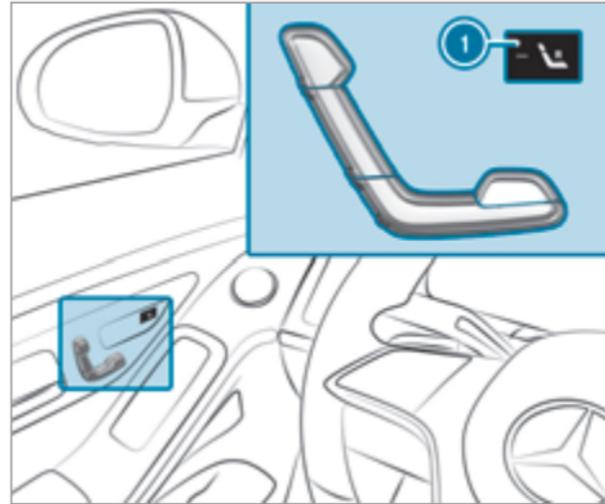
Переключатели для регулировки положения сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается только в виде перемещения сиденья.



- 1 Продольное направление регулировки подголовника (автомобили с подголовниками повышенной комфортности EASY ADJUST)
- 2 Высота подголовника
- 3 Высота подушки сиденья
- 4 Наклон подушки сиденья
- 5 Длина подушки сиденья
- 6 Продольное направление регулировки сиденья
- 7 Наклон спинки сиденья

- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 143).
- ① Во время регулировки высоты подушки сиденья или регулировки сиденья в продольном направлении высота подголовника предварительно устанавливается в автоматическом режиме.
- ① **Автомобили с подголовниками повышенной комфортности EASY ADJUST:** при установке наклона спинки сиденья продольное положение подголовников предварительно устанавливается в автоматическом режиме.

Регулировка сиденья переднего пассажира с помощью электропривода с сиденья водителя

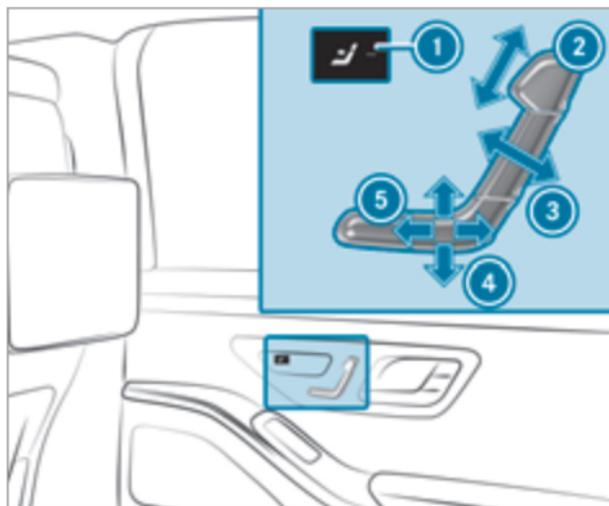


Для сиденья переднего пассажира можно вызвать следующие функции:

- Регулировка положения сиденья
- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Функция памяти

- ▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку ①.
- Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- ▶ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок панели управления на двери со стороны водителя.

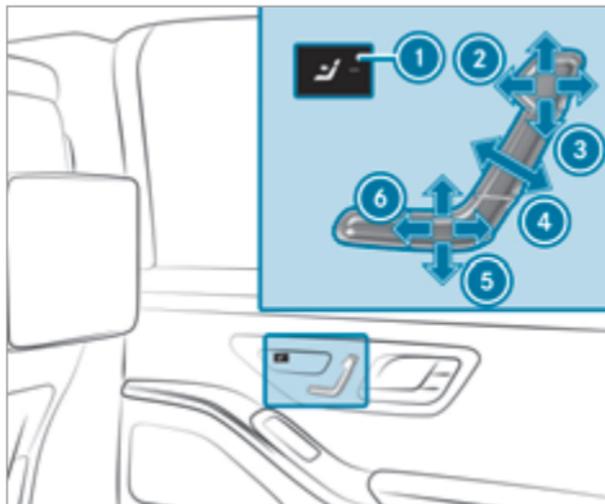
Регулировка сиденья переднего пассажира из задней части салона с помощью электропривода



Автомобили с крайними сиденьями, регулируемые с помощью электропривода

- ① Выбор сиденья переднего пассажира
- ② Высота подголовника
- ③ Наклон спинки сиденья

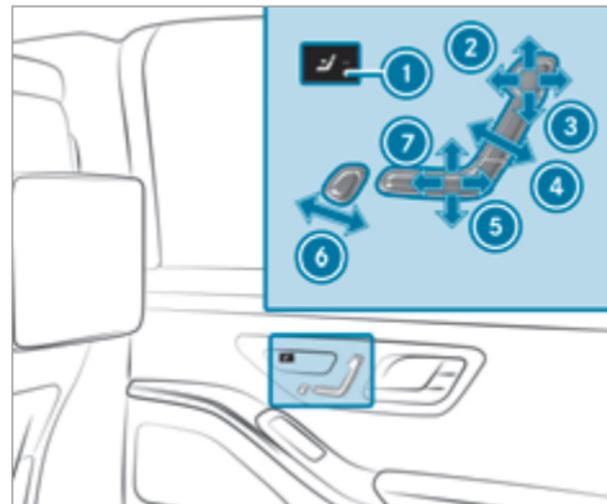
- ④ Высота подушки сиденья
- ⑥ Продольное направление регулировки сиденья



Автомобили с подголовниками повышенной комфортности EASY ADJUST

- ① Выбор сиденья переднего пассажира
- ② Продольное направление регулировки подголовника
- ③ Высота подголовника
- ④ Наклон спинки сиденья

- ⑤ Высота подушки сиденья
- ⑥ Продольное направление регулировки сиденья



Автомобили, оснащенные сиденьем с режимом «Личный водитель» и длинной колесной базой

- ① Выбор сиденья переднего пассажира
- ② Продольное направление регулировки подголовника
- ③ Высота подголовника
- ④ Наклон спинки сиденья

- ⑤ Высота подушки сиденья
- ⑥ Упор для ног на сиденье переднего пассажира
- ⑦ Продольное направление регулировки сиденья

Упор для ног можно регулировать только в том случае, если выполнено одно из следующих условий:

- В зависимости от комплектации автомобиля сиденье переднего пассажира находится в одном из следующих положений:
 - Автомобили без подпора для ног: сиденье переднего пассажира перемещено в любое положение.
 - Автомобили с подпором для ног: сиденье переднего пассажира выдвинуто вперед до упора.
- Сиденье переднего пассажира находится в положении для режима «Личный водитель».

- ▶ Регулировка положения заднего сиденья (→ стр. 123).
- ▶ Регулировка положения сиденья для отдыха в задней части салона (→ стр. 124).
- ▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку ①. Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

▶ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира с помощью кнопок панели управления на двери в задней части салона.

① Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 87).

Регулировка положения заднего сиденья с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

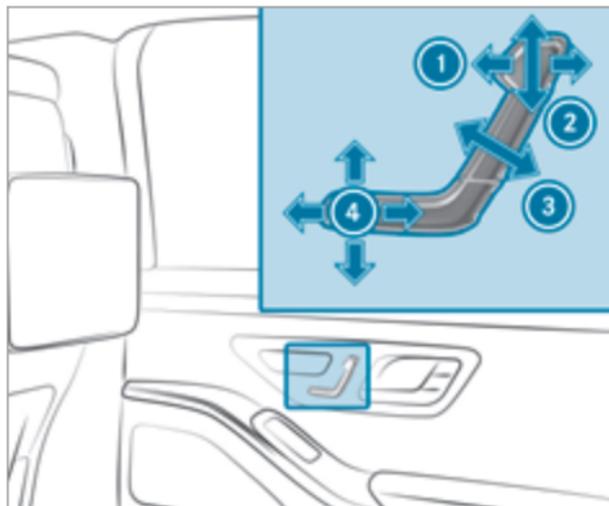
В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном

положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

Переключатели для регулировки сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается только в виде перемещения сиденья.

С помощью электропривода можно регулировать только крайние сиденья в задней части салона.



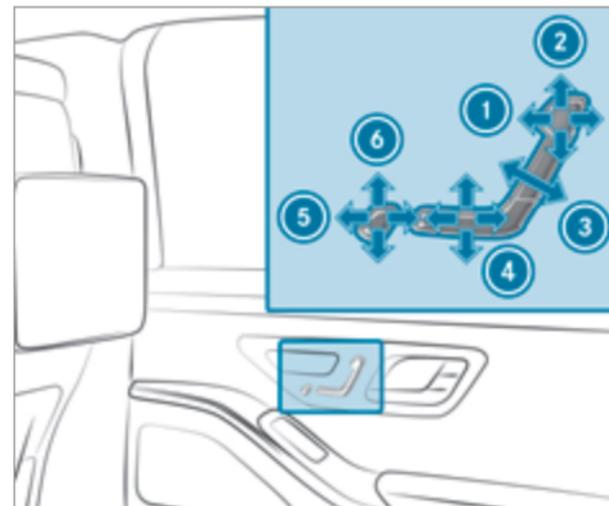
- ① Продольное направление регулировки подголовника (автомобили с активным мультиконтурным сиденьем)
- ② Высота подголовника
- ③ Наклон спинки сиденья
- ④ Комбинированная регулировка наклона и длины подушки сиденья

▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 144).

Регулировка положения сиденья для отдыха в задней части салона с помощью электропривода

Сиденье для отдыха в задней части салона доступно в автомобилях с длинной колесной базой и элементом комплектации «Сиденья Executive». В автомобилях без сиденья для отдыха в задней части салона кнопка для регулировки наклона подпора для ног и его перемещения в продольном направлении не используется.

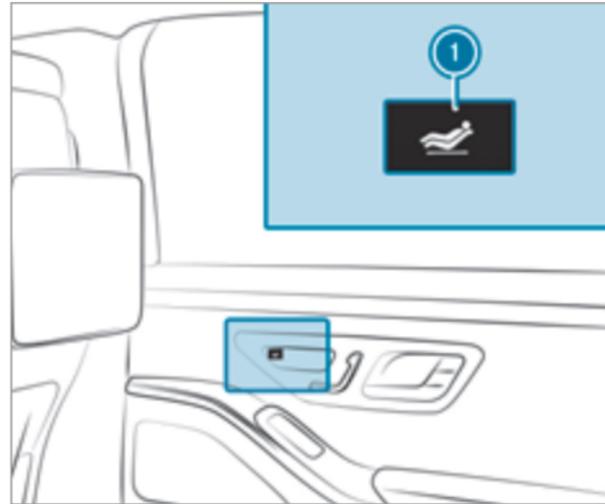
Сиденье для отдыха в задней части салона расположено со стороны переднего пассажира.



- ① Продольное направление регулировки подголовника (автомобили с активным мультиконтурным сиденьем)
- ② Высота подголовника
- ③ Наклон спинки сиденья
- ④ Комбинированная регулировка наклона и длины подушки сиденья
- ⑤ Регулировка подпора для ног в продольном направлении
- ⑥ Наклон подпора для ног

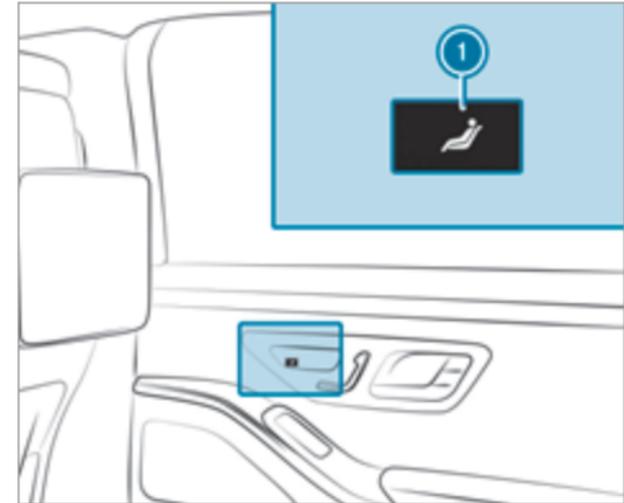
- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 144).
- ① При слишком большой нагрузке подпор для ног опустится. В этом случае снова поднимите подпор для ног и зафиксируйте его.
- ① Автомобили с длинной колесной базой и элементом комплектации «пакет «Личный водитель» / пакет запоминания параметров задних сидений» имеют дополнительный упор для ног. Он расположен внизу на обратной стороне сиденья переднего пассажира (→ стр. 128).

Установка спального положения



- ▶ **Установка спального положения:** нажмите кнопку ①.
 - Заднее сиденье переместится в спальное положение.
 - Сиденье переднего пассажира переместится в положение для режима «Личный водитель».
 - Упор для ног будет выдвинут под сиденьем переднего пассажира.

- Подпор для ног, если имеется, приподнимется.



- ▶ **Восстановление стандартного положения сиденья:** нажмите кнопку ①.

- ① Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 87).

- ❗ При слишком большой нагрузке подпор для ног опустится. В этом случае снова поднимите подпор для ног и зафиксируйте его.

Режим «Личный водитель»

Информация о режиме «Личный водитель»

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Посредством перемещения в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель»

Возможно повреждение предметов в багажной сетке в пространстве для ног переднего пассажира при установке сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».

- ▶ Уберите предметы из багажной сетки.

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение можно повредить их находящимися в автомобиле предметами.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.

Переключатели для регулировки сидений неподвижны. Поэтому при нажатии переключателя Вы не получите от него непосредственной обратной связи. Обратная связь выражается только в виде перемещения сиденья.

Обратите внимание:

- Установите сиденье переднего пассажира в положение для режима «Личный водитель» еще до поездки.

В режиме «Личный водитель» для сиденья переднего пассажира выполняются следующие настройки:

- сиденье перемещается вперед;
- спинка сиденья наклоняется вперед;

- подголовник откидывается вперед.

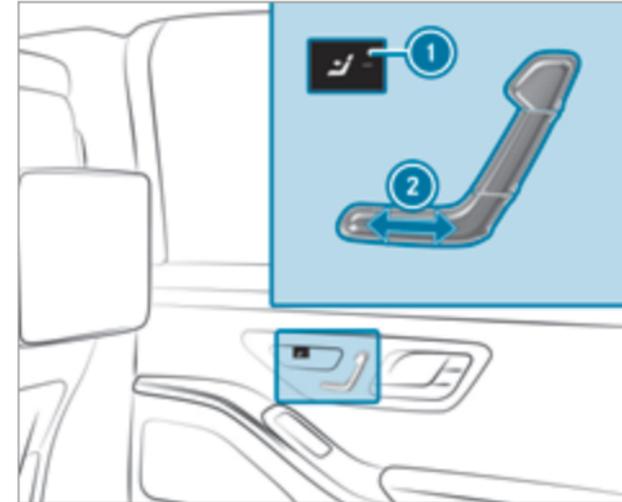
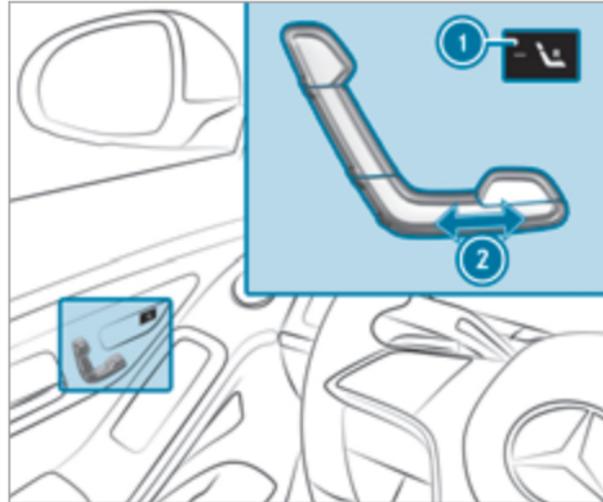
Сиденье переднего пассажира автоматически перемещается из режима «Личный водитель»- обратно в нормальное положение в следующих ситуациях:

- Положение сиденья переднего пассажира регулируется с помощью кнопок панели управления на двери со стороны переднего пассажира.
- В замок ремня безопасности сиденья переднего пассажира вставляется ремень безопасности.
- Сиденье переднего пассажира распознается как занятое пассажиром.
- Подголовник со стороны переднего пассажира раскладывается с заднего сиденья или с сиденья водителя.

Перемещение сиденья переднего пассажира в положение для режима «Личный водитель»

Условия

- Сиденье переднего пассажира не занято.
- Ремень безопасности со стороны переднего пассажира не вставлен в замок ремня безопасности.



- 1 Выбор сиденья переднего пассажира
- 2 Продольное направление регулировки положения сиденья

▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку ①.
Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

Установка положения сиденья для режима «Личный водитель»

- ▶ Нажмите кнопку ② вперед и удерживайте ее нажатой.
Сиденье переднего пассажира переместится вперед и остановится на границе диапазона для режима «Личный водитель».
 - ▶ Отпустите кнопку ②.
 - ▶ Повторно нажмите кнопку ② вперед и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока сиденье переднего пассажира не переместится в положение для режима «Личный водитель». Подголовник сиденья переднего пассажира откинется вперед. Сиденье переднего пассажира переместится вперед.
- ① Если сиденье переднего пассажира уже находится на границе диапазона для режима «Личный водитель», сразу же будет установлено положение для режима «Личный водитель».
- ▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 144).
- ① Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 87).

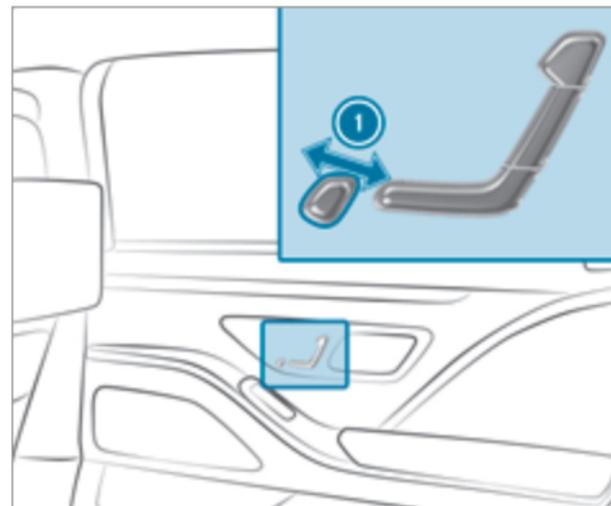
Использование упора для ног на сиденье переднего пассажира

Условия

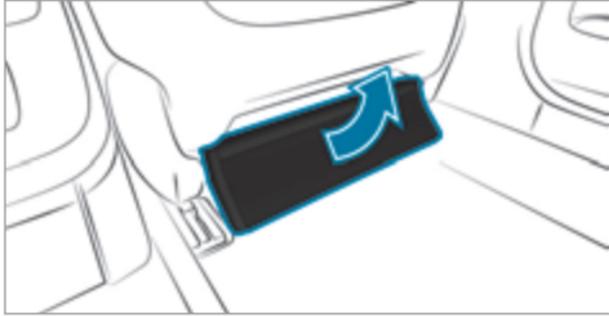
- В зависимости от комплектации автомобиля сиденье переднего пассажира перемещается в одно из следующих положений:
 - Автомобили без подпора для ног: сиденье переднего пассажира перемещается в любое положение.
 - Автомобили с подпором для ног: сиденье переднего пассажира выдвинуто вперед до упора.
- Сиденье переднего пассажира находится в положении для режима «Личный водитель».

Использование упора для ног

Упор для ног расположен внизу на обратной стороне сиденья переднего пассажира.



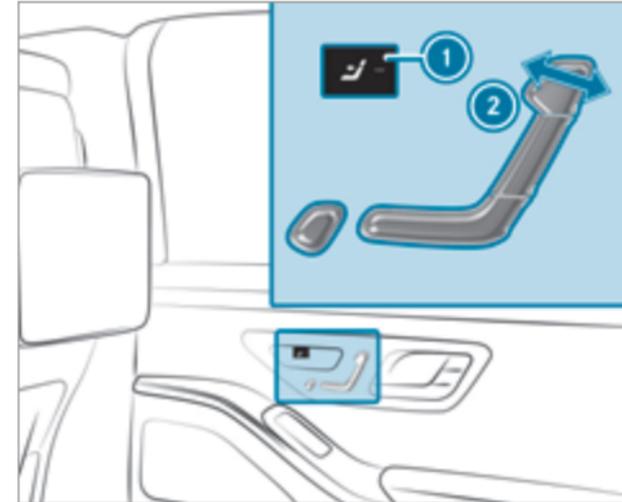
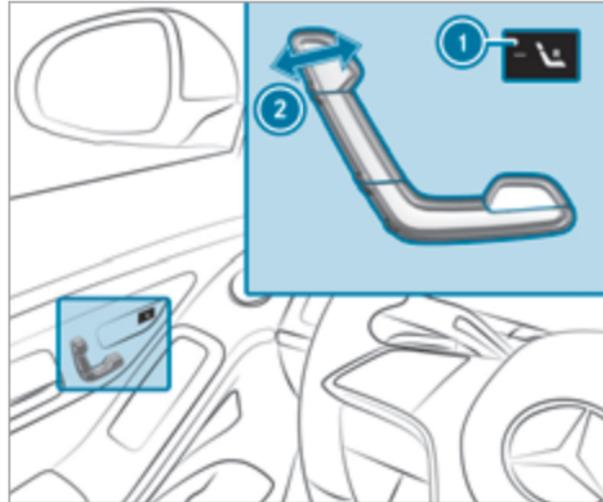
- ▶ Нажмите кнопку ① назад.
Упор для ног будет выдвинут под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ Выдвинутый упор для ног поднимите ногой вверх до разблокировки.
- ▶ Опустите упор для ног вниз.
Упор для ног установится на пол.

Убирание упора для ног

- ▶ Упор для ног поднимите ногой вверх до фиксации.
- ▶ Нажмите кнопку ❶ вперед. Упор для ног будет убран под сиденье переднего пассажира.

Подъем / опускание подголовника сиденья переднего пассажира (режим «Личный водитель»)**Условия**

- Сиденье переднего пассажира не занято.
- Ремень безопасности на стороне переднего пассажира не вставлен в замок ремня безопасности.



- ▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку ❶. Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

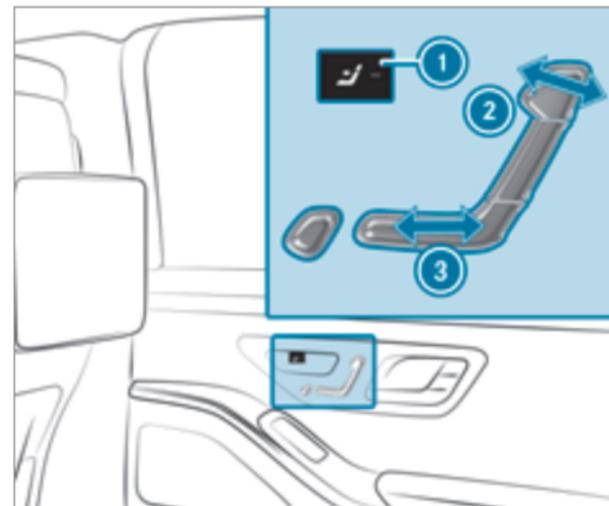
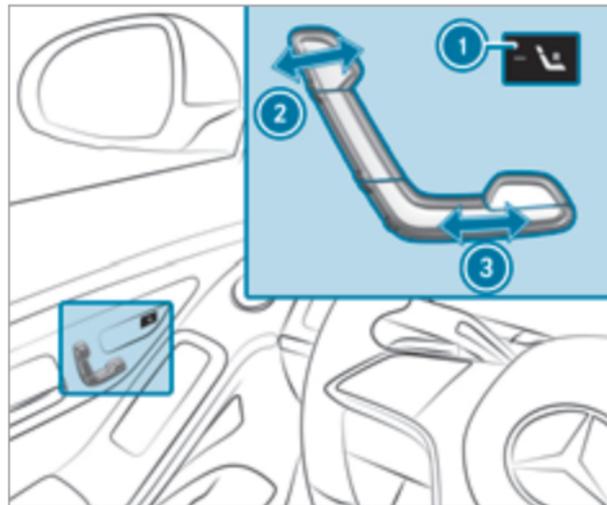
Откидывание подголовника

- ▶ Нажмите кнопку ❷ вперед и удерживайте ее нажатой. Подголовник немного перемещается вперед и останавливается.

- ▶ Отпустите кнопку ②.
- ▶ Повторно нажмите кнопку ② вперед. Подголовник откидывается вперед.
- ▶ **Регулировка подголовника:** нажмите кнопку ② назад. Подголовник поднимается.

- ① Вы можете поднять подголовник сиденья переднего пассажира и с сиденья переднего пассажира. Для этого нажмите любую кнопку на панели управления на двери со стороны переднего пассажира.
- ① Если подголовник переднего пассажира уже находится в крайнем переднем положении, то он сразу откидывается вперед.
- ① Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 87).

Перемещение сиденья переднего пассажира в нормальное положение (режим «Личный водитель»)



- ▶ **Выбор сиденья переднего пассажира:** нажмите кнопку ①. Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

Установка сиденья в нормальное положение

- ▶ Нажмите кнопку ③ назад и удерживайте ее нажатой. Сиденье переднего пассажира перемещается к границе диапазона для режима «Личный водитель».

тель». Подголовник со стороны переднего пассажира поднимается.

Затем сиденье переднего пассажира перемещается дальше назад.

или

▶ Кратковременно нажмите кнопку ② назад. Сиденье переднего пассажира автоматически перемещается к границе диапазона для режима «Личный водитель». Подголовник со стороны переднего пассажира поднимается.

① Вы можете установить нормальное положение также с сиденья переднего пассажира. Для этого нажмите любую кнопку на панели управления на двери со стороны переднего пассажира.

▶ Вызовите настройки с помощью функции памяти (→ стр. 144).

① Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 87).

Подголовники

Механическая регулировка положения комфортных подголовников передних сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности в следующих ситуациях:

- При регулировке во время движения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркало и пристегните ремень безопасности.

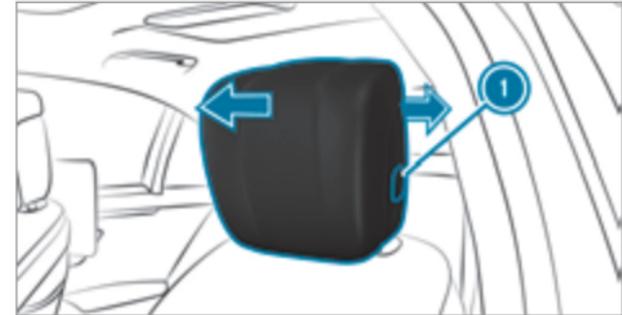
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильной регулировки подголовников

Если подголовники неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травми-

рования головы и затылка, например, в случае аварии или при торможении!

▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

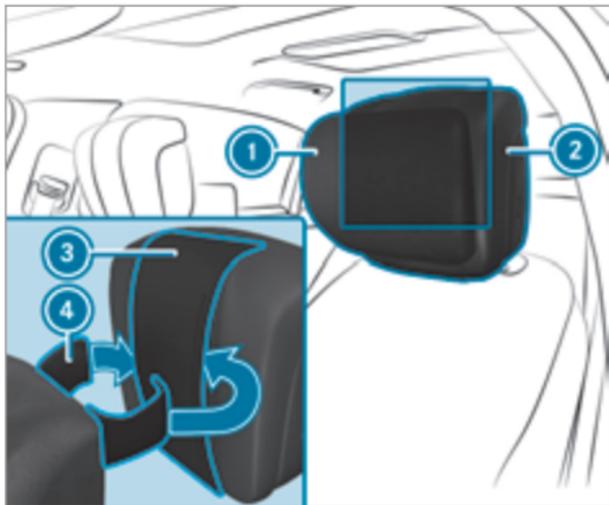
При перемещении в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



▶ **Перемещение вперед:** потяните подголовник вперед.

- ▶ **Перемещение назад:** нажмите кнопку разблокировки ① и переместите подголовник назад.

Установка и снятие дополнительной подушки комфортного подголовника на передних сиденьях



- ▶ Переместите подголовник ② вперед до упора.
- ▶ **Установка дополнительной подушки:** отстегните ленту-липучку ④ с обратной стороны дополнительной подушки ①.

- ▶ Проведите ленту-липучку ④ между подголовником ② и лентой ③.
- ▶ Застегните ленту-липучку ④.
- ▶ **Изменение положения дополнительной подушки:** переместите дополнительную подушку ① вверх или вниз.
- ▶ **Снятие дополнительной подушки:** расстегните ленту-липучку ④ дополнительной подушки ①.
- ▶ Снимите дополнительную подушку ①.

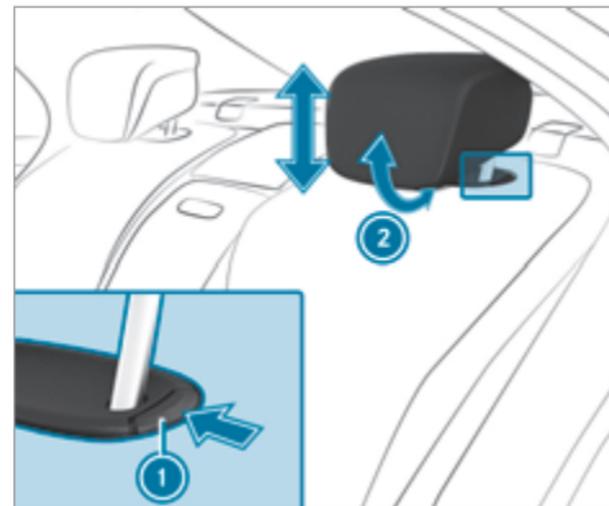
Опускание и подъем подголовников задних сидений из передней части салона с помощью электропривода

Мультимедийная система:



- ▶ Нажмите . Крайние подголовники опустятся.
- ▶ Повторно нажмите . Крайние подголовники переместятся в последнее сохраненное в памяти положение.

Механическая регулировка подголовников крайних задних сидений



- ▶ **Подъем:** потяните подголовник вверх и зафиксируйте его.

Опускание

- ▶ Нажмите кнопку разблокировки ① в направлении стрелки.
- ▶ Нажмите подголовник вниз и зафиксируйте его.

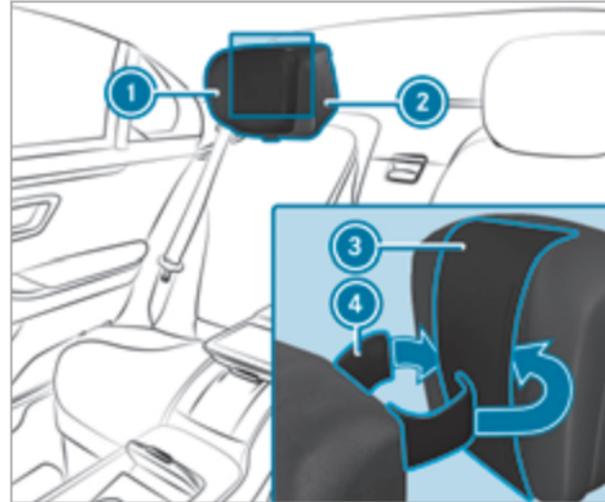
- ▶ **Регулировка наклона подголовника:** потяните или переместите подголовник в направлении стрелки ②.

Механическая регулировка комфортных подголовников крайних задних сидений



- ▶ **Регулировка наклона подголовника:** потяните или переместите подголовник в направлении стрелки ①.

Установка и снятие дополнительной подушки подголовника заднего сиденья (одноместные сиденья)



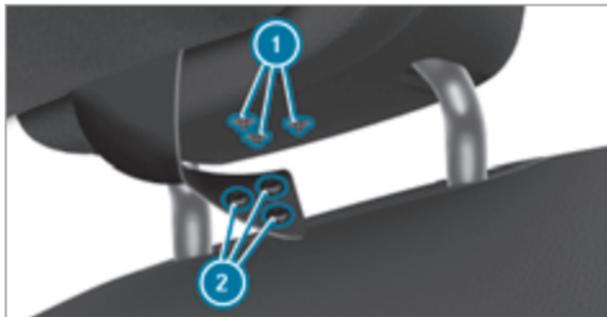
- ▶ Переместите подголовник ② вперед до упора.
- ▶ **Установка дополнительной подушки:** отстегните ленту-липучку ④ с обратной стороны дополнительной подушки ①.
- ▶ Проведите ленту-липучку ④ между подголовником ② и лентой ③.

- ▶ Застегните ленту-липучку ④.
- ▶ **Изменение положения дополнительной подушки:** переместите дополнительную подушку ① вверх или вниз.
- ▶ **Снятие дополнительной подушки:** расстегните ленту-липучку ④ дополнительной подушки ①.
- ▶ Снимите дополнительную подушку ①.

Установка дополнительной подушки с подогревом

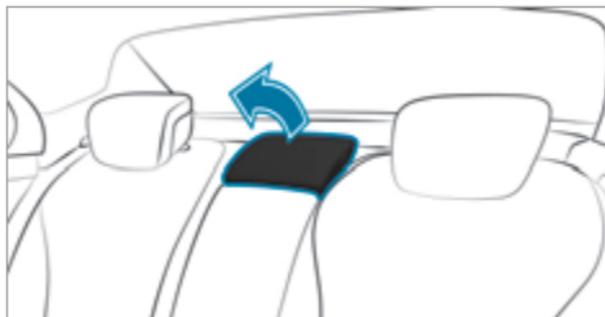
В автомобилях с регулируемыми с помощью электропривода подголовниками доступна дополнительная подушка с подогревом.

- ▶ Закрепите дополнительную подушку на подголовнике согласно инструкции.
- ▶ Переместите подголовник вверх до упора.



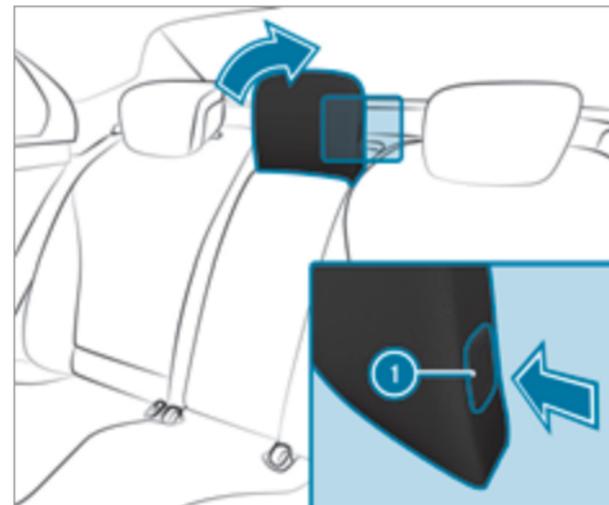
- ▶ Вставьте нажимные кнопки ② дополнительной ленты в ответные части ① на подголовнике.
- ▶ Установите подголовник на нужную высоту.
- ▶ **Включение или выключение подогрева дополнительной подушки в области затылка:** убедитесь, что нажимные кнопки ② дополнительной ленты правильно вставлены в ответные части ① на подголовнике.
- ▶ Удостоверьтесь, что в мультимедийной системе активирована функция «Обогрев в области затылка» (→ стр. 135).
- ▶ Включите или выключите подогрев сидений (→ стр. 137).

Механическое поднятие и опускание подголовника среднего сиденья



- ▶ **Установка:** потяните за подголовник вверх до его фиксации.

Складывание



- ▶ Нажмите кнопку ①.
- ▶ Полностью опустите подголовник.

У подголовника среднего сиденья имеются рабочее и нерабочее положения. Рабочее положение – это поднятое положение, в котором подголовник зафиксирован; нерабочее положение – это положение, в котором подголовник полностью опущен. При использовании среднего сиденья подголовник дол-

жен находиться в поднятом зафиксированном рабочем положении.

Конфигурирование настроек положения сидений

Мультимедийная система:

  **Комфорт** **Сиденье**

Регулировка пневмоподушек сидений

- ▶ В соответствующем меню отрегулируйте положение пневмоподушек сидений для зон **Поясничная зона**, **Плечи** или **Боковины спинки сиденья**.

Регулировка баланса подогрева сиденья

- ▶ Выберите **Установки обогрева**.
 - ▶ Выберите **Баланс обогрева сиденья**.
 - ▶ Отрегулируйте распределение тепла для нужного сиденья.
- i** Баланс подогрева сидений в задней части салона можно отрегулировать в меню **Кондиционирование сиден..**

Синхронизация подогрева сидений и обогрева в области затылка

- ▶ Выберите **Дополнительно подогрев подголов..**

- ▶ Включите или выключите функцию для нужного сиденья. Если функция включена, дополнительно к подогреву сиденья включится обогрев затылка в дополнительной подушке.

Настройка функции автоматической регулировки сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя может быть вызвана настройка положения сиденья водителя, сохраненная в профиле пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне смещения сиденья нет людей и частей их тел.

При возникновении опасности защемления немедленно остановите процесс регулировки с помощью:

- ▶ а) нажатия на предупредительное сообщение на центральном дисплее.
- или
- ▶ в) нажатия кнопки позиционирования из функции памяти или переключателя регулировки сиденья на двери водителя. Процесс регулировки будет прерван.

Мультимедийная система:

  **Комфорт** **Сиденье**
▶▶ **Автом.позиционир.сиденья**

Регулировка положений сиденья водителя и рулевого колеса по росту

Автомобиль рассчитывает подходящие для водителя положения сиденья и рулевого колеса в зависимости от роста и сразу их устанавливает.

- ▶ **Настройка единицы измерения:** выберите **см** или **футы / дюймы**.
- ▶ Выберите рост с помощью шкалы.
- ▶ Выберите опцию **Начать позиционирование**. Положения сиденья водителя и рулевого колеса будут отрегулированы в соответствии с выбранным ростом.

❗ Если рассчитанные автомобилем положения сиденья водителя и рулевого колеса непрактичны или неудобны, их можно в любое время отрегулировать вручную с помощью кнопок управления.

Наружные зеркала заднего вида регулируются не с помощью данной функции, а вручную с помощью кнопок управления.

❗ Эти настройки также могут быть выполнены через учетную запись пользователя Mercedes me в Вашем профиле пользователя. С помощью синхронизации профилей в автомобиле и профилей Mercedes me connect эти настройки переносятся в Ваш автомобиль. Дополнительная информация о синхронизации профилей пользователя .

Настройка автоматической регулировки боковой поддержки (активное мультиконтурное сиденье)

Мультимедийная система:

➔  ➔ Комфорт ➔ Сиденье

➔ Выберите [Динамическое сиденье](#).

С помощью данной функции боковая поддержка активного мультиконтурного сиденья автоматически

подстраивается под динамические характеристики автомобиля и динамику движения на поворотах.

➔ Выберите нужную настройку.

Обзор программ массажа

- **Hot Relaxing: спина:** имитируя массаж горячими камнями, программа сочетает подогрев и массаж. Программа начинается с массажа спины. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания, начиная с области таза.
- **Hot Relaxing: плечи:** сочетание функций подогрева и массажа. Программа начинается с массажа плеч. Дополнительно ощущается тепло в точках надавливания, начиная с области таза.
- **Activating Massage:** активирующий массаж направленными вверх волнообразными движениями.
- **Classic Massage:** расслабляющий массаж спины.
- **Волнообразн.массаж:** восстанавливающий массаж волнообразными движениями по спине и в подушке сиденья.
- **Mobilizing Massage:** бодрящий массаж направленными вверх волнообразными движениями. Способствует замедлению дыхания, делает его

более глубоким. Это может улучшить снабжение клеток и головного мозга кислородом.

- **Workout: спинка** и **Workout: подушка:** эти программы требуют Вашего участия. Чередование напряжения и расслабления положительно влияет на кровоснабжение мускулатуры. Как только Вы ощутите надавливание в какой-либо точке, Вам необходимо будет надавить в этом месте в обратном направлении, чтобы активизировать мышцы спины, живота и ног.
- **Глубокие волны:** волнообразные движения в подушке могут улучшить кровоток и обмен веществ в нижней части спины и в ногах.
- **Deep Workout:** сочетание **Workout: спинка** и **Workout: подушка**. Вибрационный массаж в подушке увеличивает интенсивность воздействия напряжения и расслабления мышц, когда Вы давите в противоположном точке надавливания направлении. Таким образом поддерживаются обмен веществ и кровотока в области таза и ногах.

Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Комфорт ▶▶ Массаж

- ▶ Выберите программу массажа (→ стр. 136).
- ▶ Запустите программу для нужного сиденья ▶.
- ▶ **Регулировка интенсивности массажа:** включите или выключите **Интенсивно**.
- ❗ Программы массажа для задних сидений можно выбрать на следующих устройствах (если имеются):
 - дисплеи в задней части салона
 - планшет мультимедийной системы MBUX в задней части салона

Сброс настроек положения сидений

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Комфорт ▶▶ Сиденье

- ▶ Выберите **Сброс**.
- ▶ Выберите 🔄 для нужного сиденья.

Включение или выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

В целях защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключиться.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

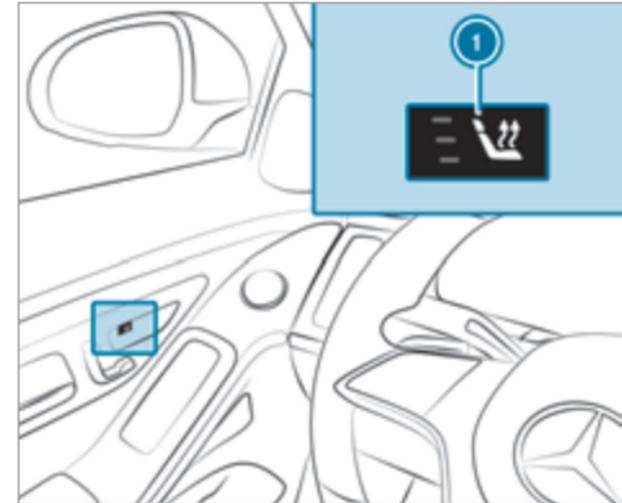
При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться

застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

▶ Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.





▶ Нажимайте кнопку **1** до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, система подогрева сидений выключена.

i Подогрев сидений автоматически переключается на более низкий уровень обогрева через 8, 10 и 20 минут до полного отключения подогрева сидений.

- i** Если в течение 20 минут Вы выключаете и снова включаете электропитание, то последняя настройка подогрева сиденья водителя остается активной.
- i** Распределение тепла на обогреваемых поверхностях подушек и спинок передних и задних сидений можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 135).
- i** Автомобили с комфорт-пакетом функций подогрева: обогрев дверных подлокотников и центральной консоли можно настроить в мультимедийной системе (→ стр. 138).

Регулировка панельного отопления

Мультимедийная система:

→ ▶ Комфорт ▶ Сиденье

▶ Установки обогрева ▶ Обогрев поверхностей.

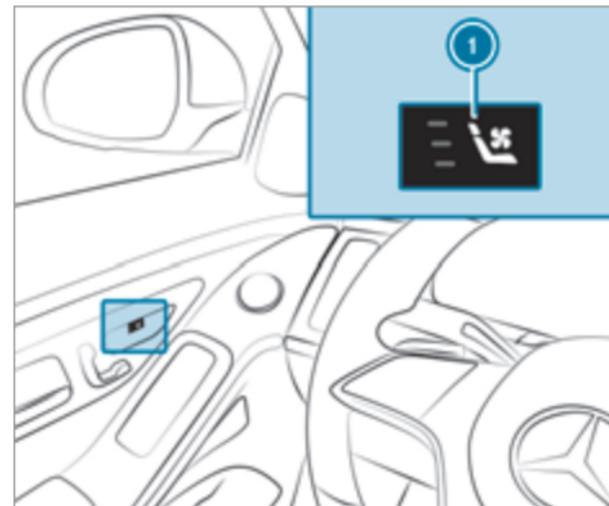
При включенной системе подогрева сидений могут подогреваться подлокотники, центральные панели дверей и центральная консоль.

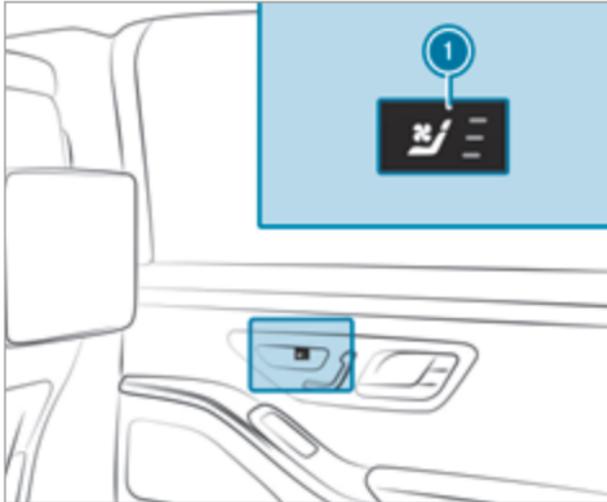
▶ Включите или выключите функцию для нужных сидений.

Включение или выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.





▶ Нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет выбран нужный режим работы вентилятора. В зависимости от режима работы вентилятора горят от одной до трех контрольных ламп. Если все контрольные лампы выключены, вентиляция сидений выключена.

❶ Если в течение 20 минут Вы выключаете и снова включаете электропитание, то последняя настройка системы вентиляции сиденья водителя остается активной.

Рулевое колесо

Регулировка положения рулевого колеса с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности в следующих ситуациях:

- При регулировке во время движения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

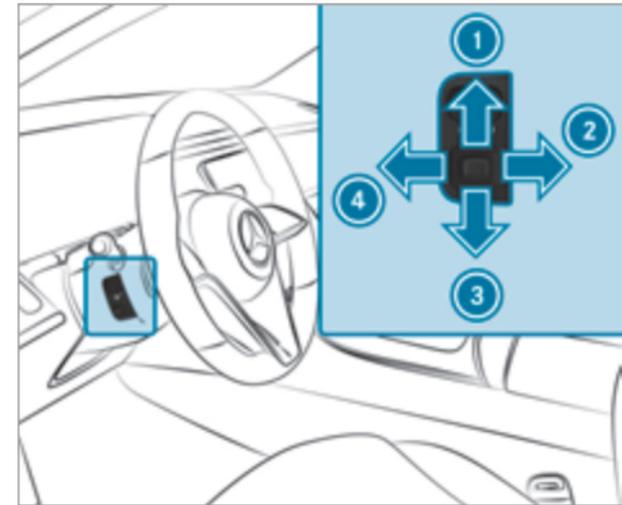
▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркало и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном напряжении питания.



- ❶ Перемещение вверх
- ❷ Перемещение назад

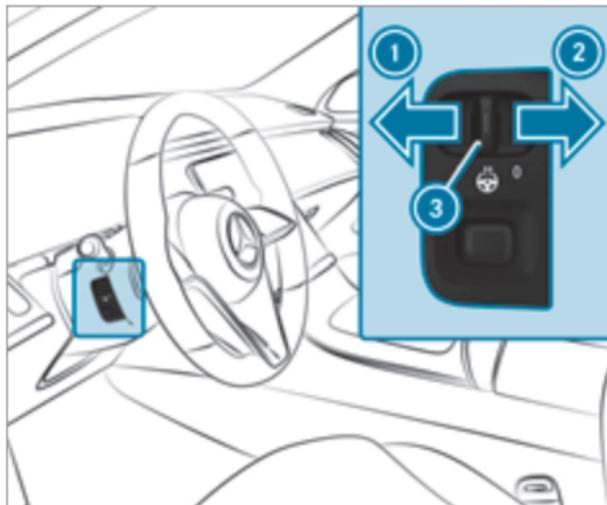
- ③ Перемещение вниз
- ④ Перемещение вперед

▶ Сохранение настроек с помощью функции памяти (→ стр. 143).

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

Условия

- Электропитание или зажигание включено.



- ▶ Нажмите переключатель в положение ① или ②.
Если контрольная лампа ③ горит, то подогрев рулевого колеса включен.

Если Вы выключаете зажигание, то подогрев рулевого колеса выключается.

Синхронизация подогрева рулевого колеса с подогревом сидений

Условия

- Электропитание или зажигание включено.

Мультимедийная система:

- ▶ ▶ Комфорт ▶ Сиденье
▶ Установки обогрева

- ▶ Нажмите **Дополнител.подогрев рулев.колеса**.
Подогрев рулевого колеса будет синхронизирован с подогревом сидений.

Если функция включена, подогрев рулевого колеса будет автоматически включаться и выключаться при включении и выключении подогрева сидений.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

Функция облегчения посадки и высадки

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при начале движения автомобиля во время процесса настройки системы облегчения выхода из автомобиля

Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед троганием с места подождите, пока процесс настройки будет завершен.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при настройке функции облегчения посадки и высадки

Вас и других находящихся в автомобиле людей может защемить.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне движения сиденья и рулевого колеса.
- ▶ При опасности защемления рулевым колесом подвигайте регулировочный рычаг рулевого колеса. Процесс регулировки остановится.
- ▶ При опасности защемления сиденьем водителя нажмите переключатель регулировки положения сиденья. Процесс регулировки остановится.

Можно остановить процесс регулировки, нажав кнопку сохранения положения с помощью функции памяти.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активации детьми функции облегчения посадки и высадки

Если дети будут активировать систему облегчения посадки и высадки, их может защемить, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Для использования функции облегчения посадки и высадки необходимо включить функцию автоматической регулировки положения сидений (→ стр. 135).

При включении функции облегчения посадки и высадки рулевое колесо поднимается вверх, а сиденье водителя перемещается назад в следующих ситуациях:

- Вы выключаете зажигание при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном зажигании.

i Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в крайнем верхнем положении. Сиденье водителя

перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении.

Рулевое колесо и сиденье водителя возвращаются в последнее установленное положение для движения в следующих случаях:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или зажигание.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном зажигании.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в следующих случаях:

- Вы выключаете зажигание.
- Вы вызываете настройки положения сиденья с помощью функции памяти.
- Вы сохраняете настройку положения сиденья с помощью функции памяти.

Если Вы нажимаете одну из кнопок сохранения положения с помощью функции памяти, процесс регулировки прекращается.

Настройка функции облегчения посадки и высадки

Условия

- Функция автоматической регулировки сиденья активирована (→ стр. 135).

Мультимедийная система:

→  ► Установки ► Автомобиль
 ► Комфорт ► Облегч.посадки и высадки

► Выберите Рул.колесо и сиденье, Только рулевое колесо или Выкл..

-  Если Вы используете индивидуальный профиль пользователя, эти данные будут использоваться при работе функции облегчения посадки и высадки. Благодаря этому сиденье водителя и рулевое колесо автоматически переместятся в подходящее положение .

Функция памяти

Функционирование функции памяти

-  **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

-  **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья при помощи функции памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, в особенности детей.

- Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно нажмите на позиционную кнопку

или на выключатель механизма регулировки положения сиденья. Процесс регулировки остановится.

-  **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном зажигании. При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

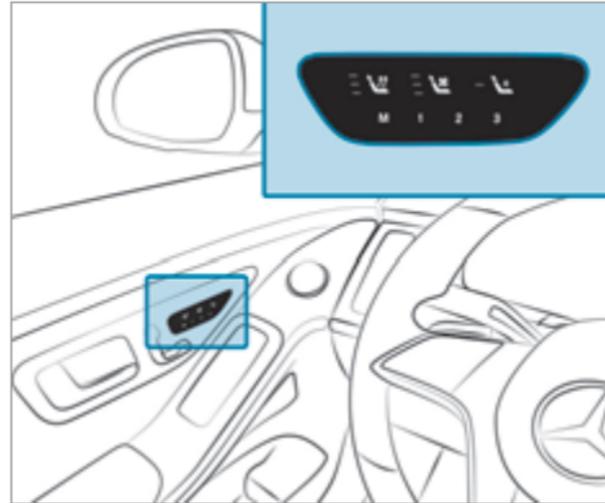
Возможно сохранение следующих установок передних сидений:

- Положение сиденья, спинки и подголовника и выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- **Автомобили с активным мультиконтурным сиденьем:**

- боковины спинки сиденья
- плечевая зона спинки сиденья
- выпуклость спинки сиденья
- ступень функции адаптации к динамике движения
- Система обогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья
- Сторона водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира
- Проекционный дисплей (в зависимости от комплектации)

Пользование функцией памяти

Сохранение



- ▶ Приведите переднее сиденье, рулевое колесо, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.
- ▶ Нажмите кнопку памяти **M** и отпустите.

- ▶ В течение трех секунд нажмите на одну из кнопок сохранения положения **1**, **2** или **3**.
Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения **1**, **2** или **3**.
Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки переднее сиденье, проекционный дисплей, наружные зеркала заднего вида и рулевая колонка автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.
- ⓘ **Сиденье водителя:** для вызова сохраненного положения из памяти во время движения необходимо удерживать нажатой кнопку сохранения положения.

Функция памяти в задней части салона

Функционирование функции памяти в задней части салона

Управление задним сиденьем

При помощи функции памяти в задней части салона возможны сохранение и вызов положений сиденья переднего пассажира для трех различных пассажиров.

Возможно сохранение следующих установок заднего сиденья:

- Положение сиденья, спинки и подголовника
- **Автомобили с активным мультиконтурным сиденьем:** боковины спинки сиденья, выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы
- Система обогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

Управление сиденьем переднего пассажира и задним сиденьем

При помощи функции памяти в задней части салона возможны сохранение и вызов положений сиденья переднего пассажира и заднего сиденья для трех различных пассажиров.

Возможно сохранение следующих установок сиденья переднего пассажира:

- Положение сиденья, спинки и подголовника

Возможно сохранение следующих установок заднего сиденья:

- Положение сиденья, спинки и подголовника
- **Автомобили с активным мультиконтурным сиденьем:** боковины спинки сиденья, выпуклость спинки сиденья в зоне поясницы

- Система обогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

Если контрольная лампа на кнопке  горит, то в одной ячейке памяти дополнительно сохраняются следующие установки:

- Положение опоры для ступней у сиденья переднего пассажира (если имеется)
- Положение экрана (если имеется)

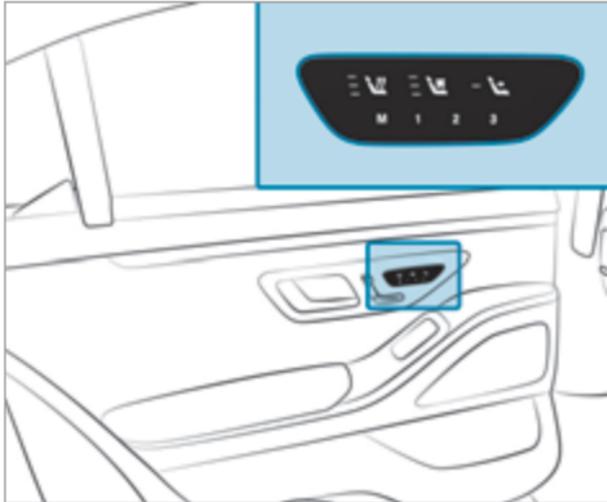
При помощи кнопок сохранения положения всегда сохраняется актуальная установка соответствующего сиденья.

Управление задним сиденьем при помощи функции памяти в задней части салона

Сохранение



- ▶ Нажмите кнопку ①.
Если контрольная лампа не горит, то заднее сиденье выбрано.
- ▶ Установите положение заднего сиденья при помощи кнопок на панели управления на двери (→ стр. 123).



Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона (пример)

- ▶ Нажмите кнопку памяти **M** и отпустите.
- ▶ **Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона:** в течение трех секунд нажмите на одну из кнопок сохранения положения **1**, **2** или **3**. Установки сохранены.

- ▶ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** в течение трех секунд нажмите на одну из кнопок сохранения положения **1** или **2**. Установки сохранены.

- ⓘ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** на кнопках  и  установки положения для лежания и стандартного положения сохранение установок невозможно.

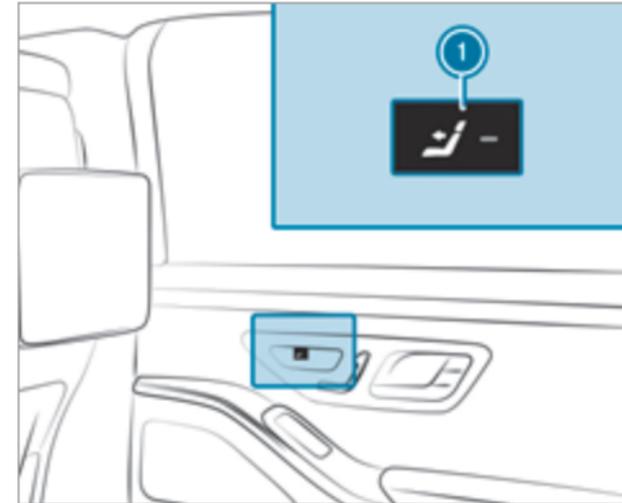
Вызов

- ▶ Нажмите кнопку **1**. Если контрольная лампа не горит, то заднее сиденье выбрано.
- ▶ **Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона:** нажмите на кнопки сохранения положения **1**, **2** или **3**. Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки заднее сиденье автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.
- ▶ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** нажмите на одну из кнопок сохранения положения **1** или **2**. Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки заднее сиденье

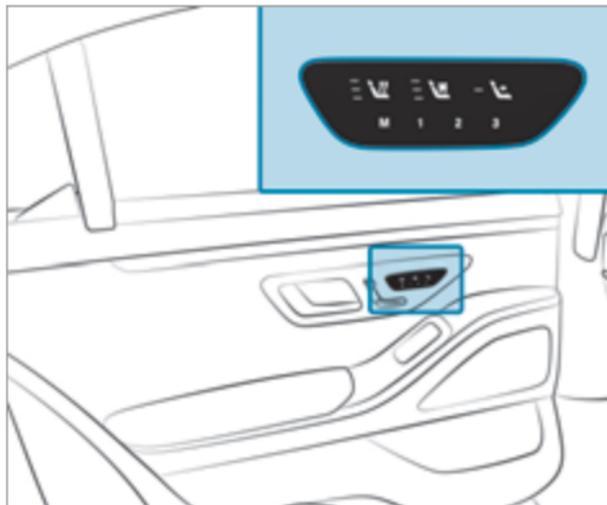
автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.

Управление сиденьем переднего пассажира и задним сиденьем при помощи функции памяти в задней части салона

Сохранение



- ▶ Нажмите кнопку ①.
Если контрольная лампа не горит, то заднее сиденье выбрано.
- ▶ Установите положение заднего сиденья при помощи кнопок на панели управления на двери (→ стр. 123).
- ▶ Нажмите на кнопку ①.
Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- ▶ Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира при помощи кнопок панели управления на двери в задней части салона (→ стр. 118).
- ▶ Убедитесь в том, что контрольная лампа на кнопке ① горит.



Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона (пример)

- ▶ Нажмите кнопку памяти **M** и отпустите.
- ▶ **Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона:** в течение трех секунд

нажмите на одну из кнопок сохранения положения **1**, **2** или **3**.

Установки положения сиденья переднего пассажира и заднего сиденья сохранены в выбранной ячейке памяти.

- ▶ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** в течение трех секунд нажмите на одну из кнопок сохранения положения **1** или **2**.

Установки положения сиденья переднего пассажира и заднего сиденья сохранены в выбранной ячейке памяти.

- ① **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** на кнопках  и  установки положения для лежания и стандартного положения сохранения установок невозможно.

Вызов

- ▶ Нажмите на кнопку ①.
Если горит контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.
- ▶ **Автомобили без сиденья для отдыха в задней части салона:** нажмите на одну из кно-

пок сохранения положения **1**, **2** или **3**.

Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки переднее сиденье и заднее сиденье автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.

▶ **Автомобили с сиденьем для отдыха в задней части салона:** нажмите на одну из кнопок сохранения положения **1** или **2**.

Выполняется перемещение в сохраненное положение. После отпускания кнопки переднее сиденье и заднее сиденье автоматически перемещаются дальше в сохраненное в памяти положение.

- ❗ Ячейки памяти в зоне действия режима «Личный водитель» поддаются установке только в том случае, если условия для данного режима выполнены (→ стр. 126).
- ❗ Вы можете заблокировать эту функцию с помощью системы защитной блокировки от детей в задней части салона (→ стр. 87).

Возможности размещения багажа

Указания по загрузке автомобиля

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

Предметы, находящиеся в зоне раскрытия подушки безопасности, могут отрицательно повлиять на правильность ее работы.

Учитывайте указания относительно защитного потенциала подушек безопасности (→ стр. 55).

Автомобили с подушкой безопасности в задней части салона: также учитывайте указания относительно подушки безопасности в задней части салона (→ стр. 62).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, дер-

жатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Учитывайте указания по использованию подстаканников.

Автомобили с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения

подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы. В связи с этим учитывайте указания относительно функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 57).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлечь Вас от управления автомобилем, из-за

чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение подстаканника

При откидывании назад подлокотника в задней части салона может произойти повреждение подстаканника.

- ▶ Откидывайте назад подлокотник в задней части салона только при закрытом держателе для напитков.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вещевого отделения под пепельницей ввиду сильного нагрева

Вещевое отделение под пепельницей не рассчитано на воздействие высоких температур и может быть повреждено, если положить горящую сигарету.

- ▶ Убедитесь, что пепельница полностью зафиксирована.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Ходовые характеристики Вашего автомобиля зависят от распределения груза. В связи с этим при загрузке учитывайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать значения допустимой полной массы или допустимой нагрузки на оси автомобиля.
Значения указаны на заводской табличке автомобиля (→ стр. 518).
- Не загружайте автомобиль выше верхнего края спинок сидений.

- Если возможно, всегда перевозите груз, размещая его за незанятыми сиденьями.
- Закрепляйте груз, используя крючки багажных сеток. Равномерно распределяйте нагрузку на крючки багажных сеток.

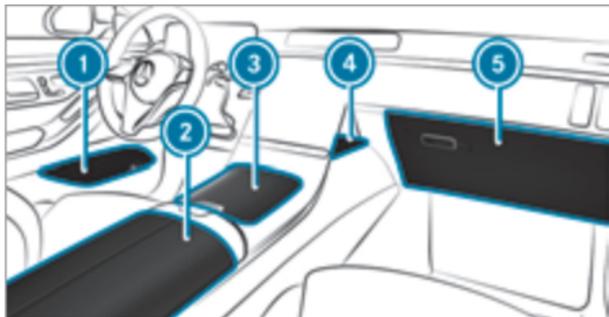
Указания относительно движения с грузом на крыше

- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 147).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резкого трогания с места, торможения и поворота рулевого колеса, а также быстрого проезда поворотов.
- При транспортировке груза на крыше, а также при полностью загруженном или полностью занятом автомобиле выбирайте один из режимов движения **E** и **C**. Они разработаны с акцентом на поддержание курсовой устойчивости (→ стр. 217).

i Дополнительную информацию относительно вещевых отделений и возможностей хранения можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Вещевые отделения в салоне

Обзор передних вещевых отделений



- ❶ Вещевые отделения в дверях
- ❷ Вещевое отделение и отделение для телефона в подлокотнике с зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона, разъемами для подключения носителей данных и с USB-разъемами, а также отделение для хранения, например, MP3-плеера
- ❸ Вещевое отделение в передней части центральной консоли с подстаканниками, USB-разъемами и зарядным модулем для беспроводной зарядки мобильного телефона

❹ Вещевое отделение перед центральным дисплеем мультимедийной системы

❺ Перчаточный ящик

❶ Резиновый коврик в вещевом отделении передней части центральной консоли ❷ можно вынуть и промыть чистой прохладной водой. Обратите внимание на указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 390).

Раскладывание или складывание откидного столика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования разложенным откидным столиком

Находящиеся в автомобиле люди могут наткнуться на откидной столик и получить травму.

▶ Всегда складывайте откидной столик перед началом движения.

❗ ВНИМАНИЕ Повреждение откидных столиков при перемещении сидений в исходное положение

Разложенные откидные столики могут быть повреждены при перемещении сидений в исходное положение.

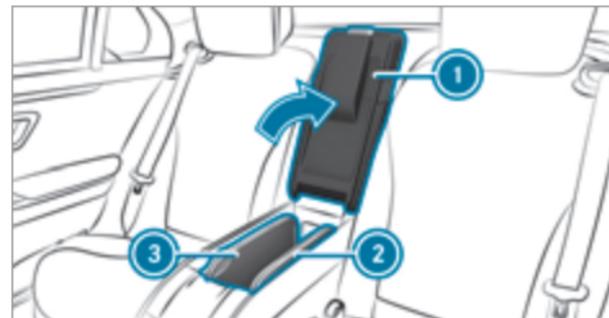
▶ Убедитесь в том, что при перемещении передних сидений в исходное положение откидные столики сложены.

❗ ВНИМАНИЕ Повреждение предметов при раскладывании и складывании откидных столиков

При раскладывании и складывании откидных столиков могут быть повреждены такие предметы, как например планшеты или дисплеи.

▶ Убедитесь, что откидные столики правильно раскладываются и складываются.

Раскладывание



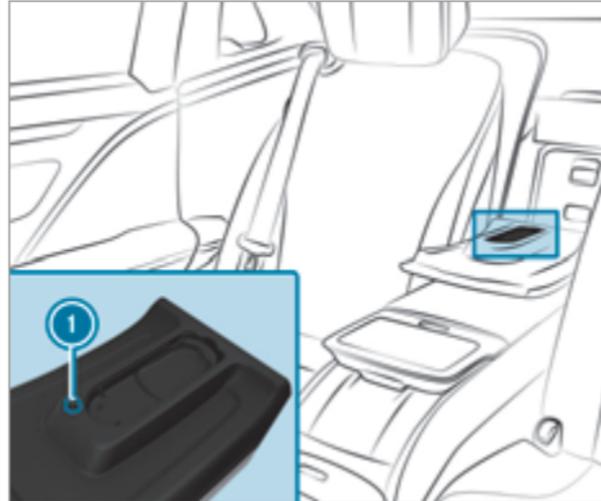
- ▶ Откройте вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона ①.
 - ▶ Поднимите откидной столик ② спереди за выемку под ручку ③ и откиньте его наружу.
 - ▶ Столешницы разложатся.
- ⓘ Поворотом вперед или назад столешницы могут быть установлены в удобное положение для пассажиров в задней части салона.
- ▶ **Складывание:** сложите столешницы и уберите откидной столик.

Извлечение телефонной трубки из вещевого отделения в задней части салона



Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемые с помощью электропривода

- ▶ Опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ Откройте вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона.
- ▶ Коснитесь телефонной трубки ①. Телефонная трубка ① приподнимется.
- ▶ Извлеките телефонную трубку ①.



Автомобили с раздельными задними сиденьями

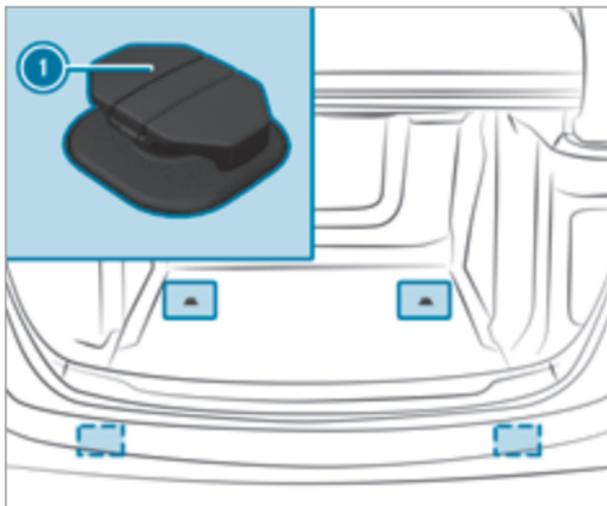
- ▶ Откройте ящик для хранения вещей в спинке сиденья в задней части салона.
- ▶ Нажмите кнопку ①.
- ▶ Извлеките телефонную трубку.

Обзор крючков багажных сеток

Обратите внимание на следующие указания:

- Закрепляйте груз за крючки багажных сеток.
- Для крепления не используйте эластичные ленты или сетки. Они предназначены только для предотвращения опрокидывания и соскальзывания легкого груза.
- Не направляйте крепежные ленты и ремни через острые кромки и углы.
- Обкладывайте острые кромки мягким материалом.

В зависимости от комплектации в багажнике имеется до четырех крючков багажных сеток.

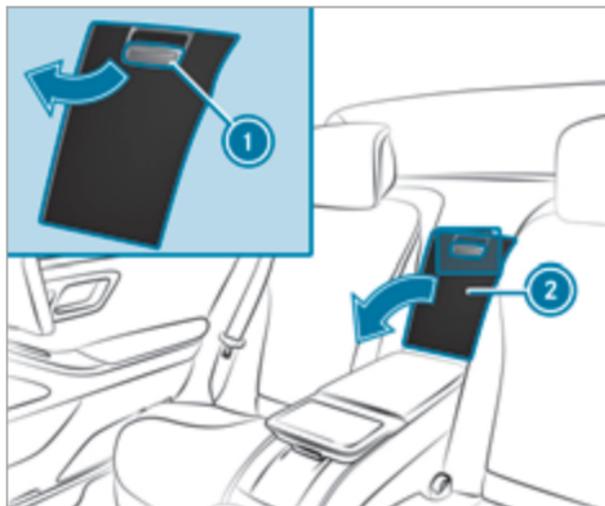


❶ Крючки багажных сеток

Открытие проема для загрузки длинномерных предметов в задней части салона

Условия

- Дверца проема для загрузки разблокирована (→ стр. 153).

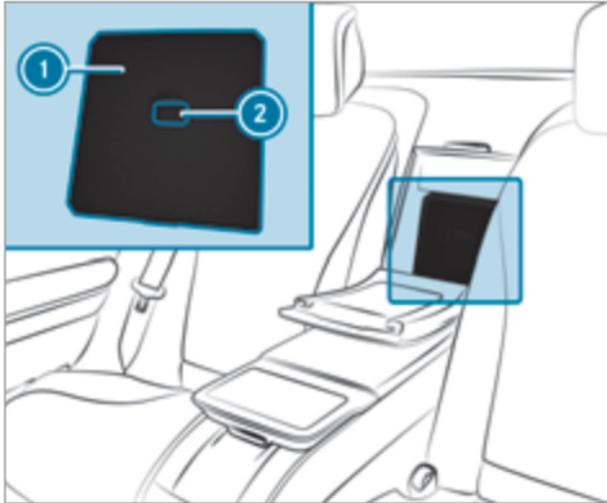


Автомобили с раздельными задними сиденьями

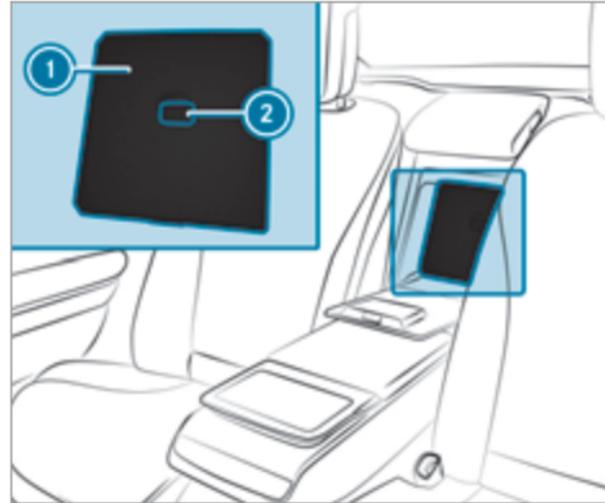


Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемые с помощью электропривода

- ▶ **Автомобили с крайними сиденьями, регулируемые с помощью электропривода:** опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ Потяните за ручку ❶ и откиньте вниз крышку ❷. Ящик для хранения вещей в спинке сиденья в задней части салона открыт.



Автомобили с раздельными задними сиденьями



Автомобили с крайними сиденьями в задней части салона, регулируемые с помощью электропривода

- ▶ Переместите вверх сдвижной фиксатор ② в выемке под ручку в дверце проема для загрузки ①. Дверца проема для загрузки ① разблокирована.
- ▶ Нажмите дверцу проема для загрузки ① вместе с передвинутым вверх сдвижным фиксатором ②

насколько возможно, до фиксации дверцы в крайнем верхнем положении. Проем для загрузки длинномерных предметов в задней части салона открыт.

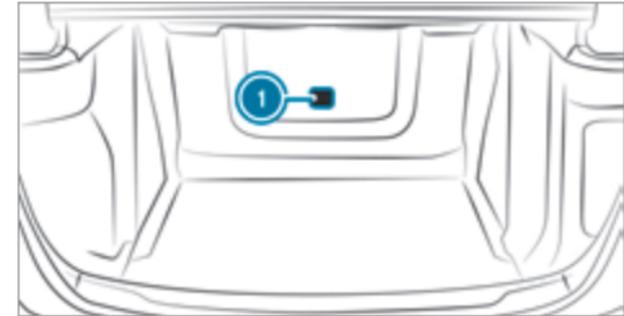
Если проем для загрузки длинномерных предметов снова необходимо использовать как вещевое отделение:

- ▶ Опустите вниз дверцу проема для загрузки ① и зафиксируйте ее в багажнике (→ стр. 153).

Блокировка проема для загрузки длинномерных предметов в багажнике

Условия

- Холодильный бокс демонтирован.



- ▶ Переместите вправо сдвижной фиксатор дверцы проема для загрузки ① в багажнике. Дверца проема для загрузки заблокирована.

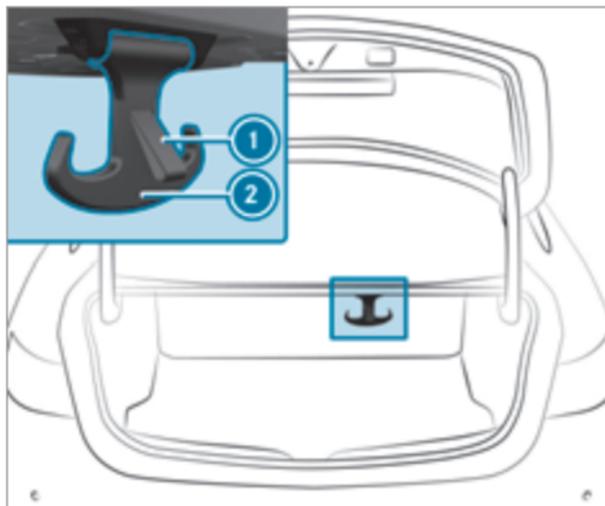
Использование крючка для сумок

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы при использовании крючков для сумок для размещения тяжелых предметов

Крючок для сумок не может удерживать тяжелые предметы или багаж.

Предметы или багаж могут упасть и задеть находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Вешайте на крючок для сумок только легкие предметы.
- ▶ Никогда не вешайте на крючок для сумок твердые, бьющиеся предметы или предметы с острыми краями.



- ▶ Потяните крючок для сумок ② вниз за язычок ①.
- ⓘ Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 147).

Выдвижной ящик багажника EASY-PACK

Бесступенчатая регулировка высоты выдвижного ящика багажника EASY-PACK

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления и травмирования при подъеме пола

Возможно защемление рук рамой выдвижного ящика багажника EASY-PACK и опрокидывание предметов.

- ▶ Убедитесь, что руки не находятся в зоне движения пола.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, осторожно нажмите на середину пола вниз.
- ▶ Перед подъемом необходимо убрать все предметы с пола.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при задвигании выдвижного ящика багажника EASY-PACK

При задвигании выдвижного ящика возможно защемление рук. При этом в частности дети могут получить травму.

- ▶ Убедитесь, что руки не находятся в зоне движения выдвижного ящика багажника EASY-PACK.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение выдвинутого выдвижного ящика багажника EASY-PACK

Если выдвижной ящик багажника EASY-PACK выдвинут, возможно повреждение выдвижного ящика багажника EASY-PACK.

- ▶ Не кладите предметы на раму выдвижного ящика багажника EASY-PACK и не давите сверху на раму.
- ▶ Не закрывайте крышку багажника, если выдвижной ящик багажника EASY-PACK выдвинут.

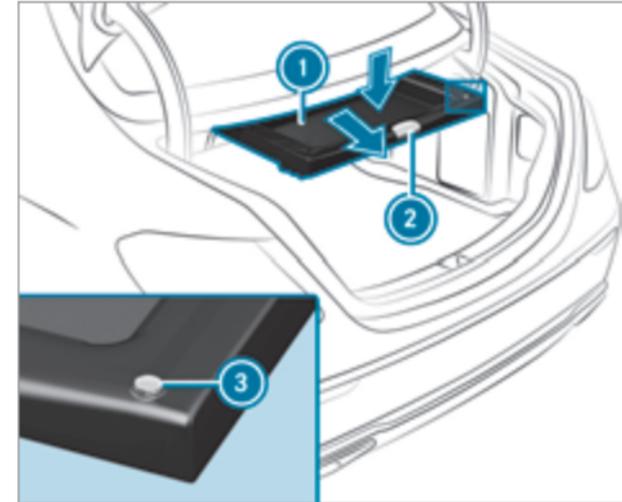
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение выдвижного ящика багажника EASY-PACK предметами

Предметы с острыми краями, острые предметы, хрупкие, круглые, катящиеся или тяжелые пред-

меты могут повредить выдвижной ящик багажника EASY-PACK и могут быть выброшены.

- ▶ Не перевозите предметы с острыми краями, острые, круглые, катящиеся и хрупкие предметы в выдвижном ящике багажника EASY-PACK.
- ▶ Такие предметы всегда размещайте и закрепляйте вне выдвижного ящика в багажнике.
- ▶ Всегда соблюдайте максимально допустимую загрузку выдвижного ящика багажника EASY-PACK.
- ▶ Не используйте выдвижной ящик багажника EASY-PACK при откинутых задних сиденьях.

Максимально допустимая загрузка выдвижного ящика багажника EASY-PACK составляет 10 кг. Для предотвращения перегрузки при загрузке примерно от 5 кг дно выдвижного ящика опускается до пола багажника.

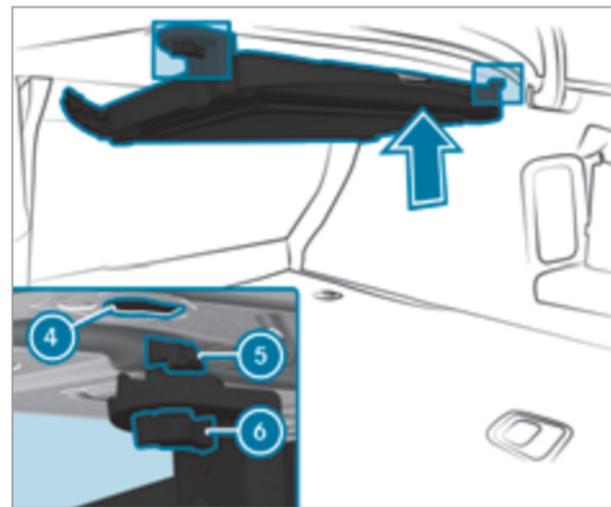
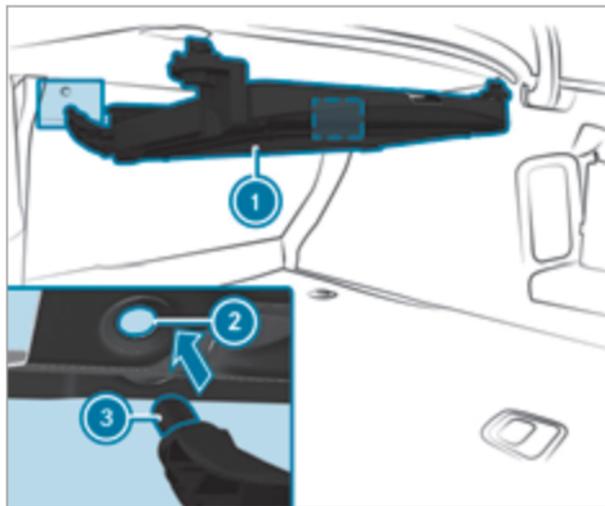


- ▶ **Выдвигание:** потяните за ручку ② выдвижного ящика.
- ▶ **Увеличение вместимости:** нажмите на центр дна ① вниз до достижения нужного положения и размера выдвижного ящика.
- ▶ **Уменьшение вместимости:** нажмите кнопку ③.
- ▶ **Убирание:** полностью задвиньте выдвижной ящик до фиксации, нажав на ручку ②.

- i** Обратите внимание на указания по чистке выдвижного ящика багажника EASY-PACK (→ стр. 390).

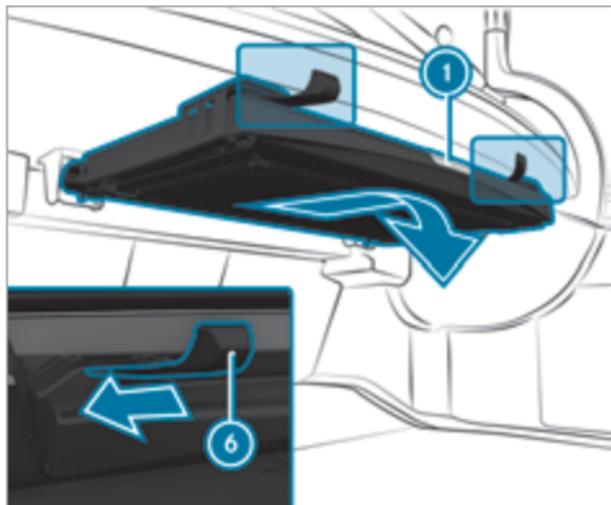
Установка или снятие выдвижного ящика багажника EASY-PACK

Установка



- ▶ Поверните поворотный запор ⑥ наружу.
- ▶ Вставьте держатели ③ ящика ① в отверстия ②.
- ▶ Приподнимите ящик ① в направлении стрелки и вставьте крючки ⑤ в крепления задней полки ④.
- ▶ Поверните поворотный запор ⑥ внутрь.

Снятие



- ▶ Поверните поворотный запор ⑥ наружу.
- ▶ Опустите ящик ① в направлении стрелки и извлеките его из креплений в задней полке.
- ▶ Потяните ящик ① назад в направлении стрелки из отверстий.

Крепление багажника на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Значение максимальной нагрузки на крышу можно найти в разделе «Технические характеристики».

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие использования неразрешенного багажника на крыше

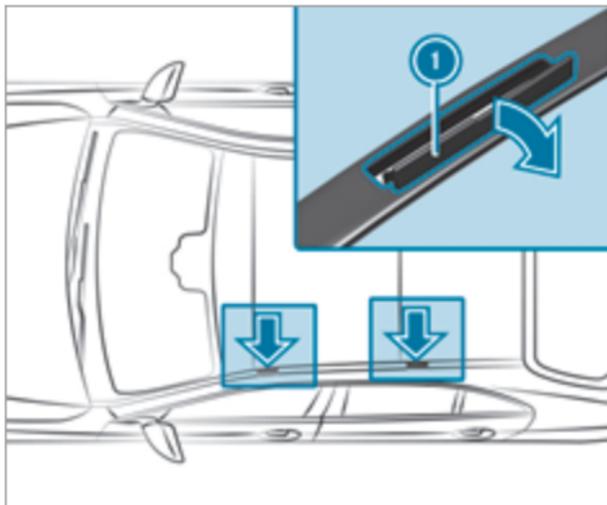
Использование непроверенных и неразрешенных для Mercedes-Benz верхних багажников может привести к повреждениям автомобиля.

- ▶ Используйте только проверенные и разрешенные для Mercedes-Benz багажники на крыше.
- ▶ Убедитесь, что при установленном багажнике на крыше в зависимости от комплектации автомобиля можно полностью открыть крышку багажника.
- ▶ Размещайте груз на багажнике на крыше таким образом, чтобы автомобиль не получил повреждений также и во время поездки.

! УКАЗАНИЕ Повреждение панорамной крыши со сдвижным люком из-за багажника на крыше

Если при установленном багажнике на крыше открывается панорамная крыша со сдвижным верхним люком, то она может быть повреждена багажником на крыше.

- ▶ Не открывайте панорамную крышу со сдвижным верхним люком при установленном багажнике на крыше.



! УКАЗАНИЕ Повреждение крышек

При открывании крышек их можно повредить и поцарапать.

- ▶ Не используйте металлические или твердые предметы.

- ▶ Осторожно откиньте крышки **1** вверх в направлении стрелки.

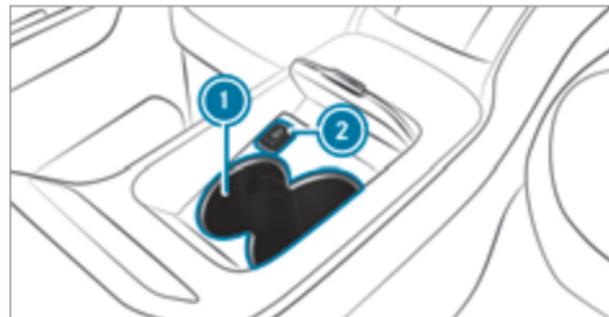
- ▶ Закрепите багажник на крыше в точках крепления под крышками **1**.
- ▶ Учитывайте указания, приведенные в руководстве по монтажу от изготовителя багажника на крыше.
- ▶ Закрепите груз на багажнике на крыше.

Держатели для напитков

Включение или выключение функции поддержания в охлажденном / горячем состоянии термостатического подстаканника

При пользовании функцией поддержания в горячем состоянии металлическая вставка подстаканника нагревается. Поэтому не дотрагивайтесь до вставки подстаканника.

Если в термостатические подстаканники поставлены стаканы, не закрывайте крышку вещевого отделения в центральной консоли в задней части салона, так как стаканы могут опрокинуться.



- ▶ **Включение:** нажимайте кнопку **2**, пока в кнопке не загорится синяя (поддержание в охлажденном состоянии) или красная (поддержание в горячем состоянии) контрольная лампа.
- ▶ **Выключение:** нажимайте кнопку **2**, пока контрольная лампа в кнопке не погаснет.
- i** Производите чистку съемного резинового коврика только чистой теплой водой, а термостатического подстаканника **1** только мягкой салфеткой.

Розетки

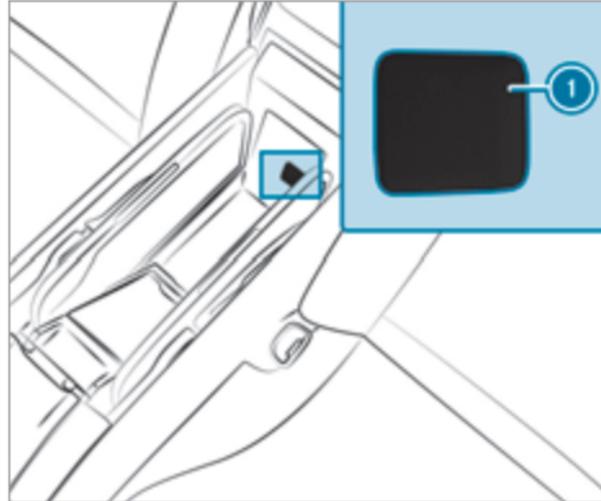
Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие розетки на 12 В:

- в пространстве для ног переднего пассажира
- Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемыми крайними сиденьями: в отсеке электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона
- Автомобили с отдельными задними сиденьями: в вещевом отделении в центральной консоли в задней части салона
- в багажнике



Розетка на 12 В в центральной консоли в задней части салона (пример)

- ▶ Откройте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

Пользование розеткой на 230 В в задней части салона

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за повреждения соединительного кабеля или розетки

Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном зажигании убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированного обращения с розеткой

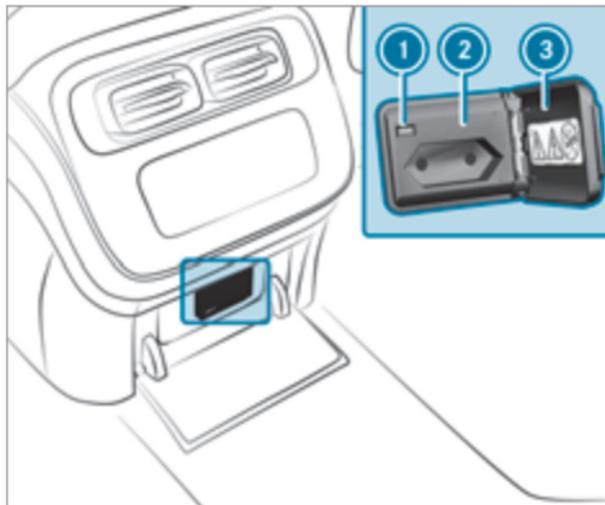
В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

- при попадании конечностей в розетку,
- при вставлении в розетку неподходящих приборов или посторонних предметов.

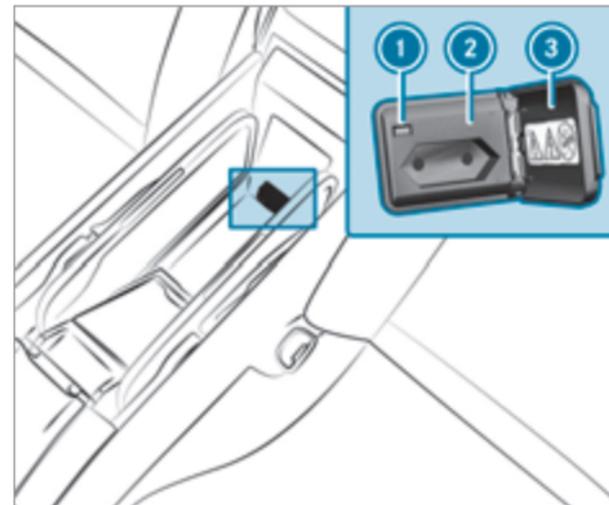
- ▶ Не вставляйте пальцы в розетку.
- ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

Условия

- Подсоединены только приборы с подходящим штекером, отвечающим соответствующим стандартам страны эксплуатации.
 - Многоконтактные розетки не используются.
- i** Могут быть подключены только приборы мощностью не более 150 Вт (0,65 А).



Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемыми крайними сиденьями в задней части салона



Автомобили с отдельными задними сиденьями

- ▶ **Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемыми крайними сиденьями:** откройте отсек электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона.
- ▶ **Автомобили с отдельными задними сиденьями:** откройте вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона.

- ▶ Откройте крышку розетки ③.
- ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 230 В ②. При достаточно высоком напряжении бортовой сети контрольная лампа ① горит.

USB-разъем в задней части салона

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие гнезда для подключения устройства USB в задней части салона:

- Автомобили с отдельными задними сиденьями: в вещевом отделении в центральной консоли в задней части салона
 - Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемым крайними задними сиденьями: в отсеке электронного оборудования в центральной консоли в задней части салона
 - Автомобили с многоместным задним сиденьем или с электрически регулируемым крайними задними сиденьями: в вещевом отделении в подлокотнике в задней части салона
- ① Эти гнезда USB в задней части салона могут использоваться для зарядки мобильного конечного устройства.

При помощи гнезд USB и подходящего зарядного кабеля Вы можете зарядить прибор USB, например мобильный телефон. В зависимости от комплектации автомобиля зарядка приборов может быть проведена с использованием зарядного тока до 20 В (5 А) и при включенном зажигании.

Холодильный бокс

Пользование холодильным боксом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения пожара по причине закрытой защитной решётки в воздушном канале холодильного бокса

Если Вы закроете защитную решётку в воздушном канале холодильного бокса, то холодильный бокс может перегреваться.

▶ Постоянно контролируйте защитную решётку в воздушном канале, чтобы она не была закрыта.

Защитная решетка в воздушном канале холодильного бокса расположена в багажнике. Не превышайте максимального значения загрузки холодильного бокса 3,5 кг.

В верхнем ящике холодильного бокса можно хранить, например, пластиковые бутылки объемом не более 0,5 л и банки до 0,33 л.

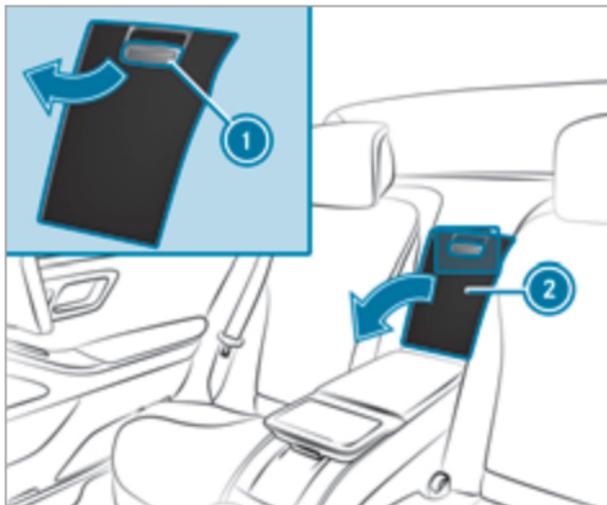
Если Вы длительное время не используете холодильный бокс, его необходимо отключить, разморозить и почистить. После этого на некоторое время оставьте крышку открытой.

При интенсивном использовании может возникать большое количество водяного конденсата. Может потребоваться чистка.

Холодильный бокс снижает свою холодопроизводительность или отключается в следующих случаях:

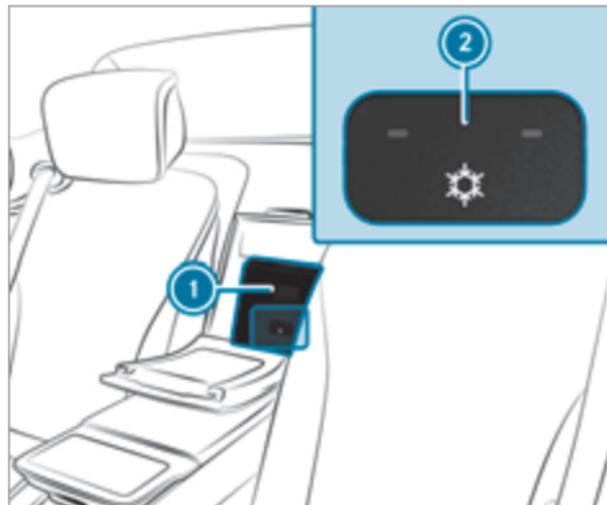
- Включено слишком много потребителей электроэнергии.
- Стартерная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.

В этом случае мигают контрольные лампы кнопки включения / выключения холодильного бокса. Когда напряжение опять повысится до необходимого значения, холодильный бокс снова включится.



Автомобили с раздельными задними сиденьями (пример)

- ▶ Автомобили с крайними сиденьями, регулируемые с помощью электропривода: опустите подлокотник в задней части салона.
- ▶ Потяните за ручку ① ящика для хранения вещей и откиньте вниз крышку ② этого ящика.



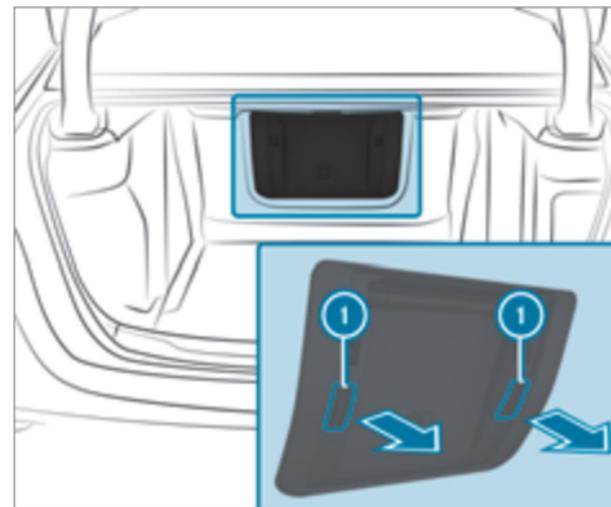
Автомобили с раздельными задними сиденьями (пример)

- ▶ **Открытие:** потяните за ручку холодильного бокса ① и откиньте вниз крышку бокса.
- ▶ **Включение:** нажимайте кнопку ② до тех пор, пока не загорятся либо одна контрольная лампа (слабое охлаждение), либо две контрольные лампы (сильное охлаждение).

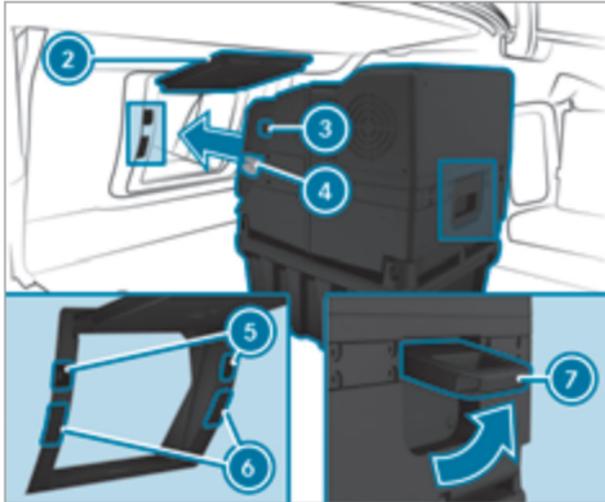
- ▶ **Выключение:** нажимайте кнопку ② до тех пор, пока не погаснут обе контрольные лампы.

Снятие или установка холодильного бокса

Установка



- ▶ Снимите защитный колпачок ①.



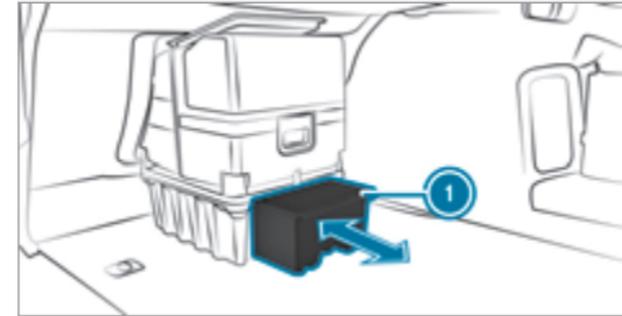
- ▶ Откройте дверцу проема для загрузки ② в задней части салона до ее фиксации в крайнем верхнем положении (→ стр. 152).
- ▶ Потяните ручку ⑦ вверх и удерживайте ее в этом положении. Крепление холодильного бокса ④ разблокируется.

- ▶ Вставьте холодильный бокс за поднятую вверх ручку ⑦ в открытый проем для загрузки. Крепление ④ и электрические контакты холодильного бокса ③ вставлены в разъемы ⑤ и ⑥ проема для загрузки.
- ▶ После присоединения холодильного бокса в автомобиле опустите ручку ⑦ вниз. Холодильный бокс заблокирован.

Снятие

- ▶ Потяните ручку ⑦ вверх и удерживайте ее в этом положении.
- ▶ Выньте холодильный бокс за поднятую вверх ручку ⑦ из разъемов ⑤ и ⑥ проема для загрузки. Крепление ④ и электрические контакты холодильного бокса ③ отсоединены от разъемов ⑤ и ⑥ проема для загрузки.

Открытие или закрытие вещевого отделения для холодильного бокса в багажнике



- ▶ **Открытие:** выньте вещевое отделение холодильного бокса ① за ручку в направлении стрелки. Вещевое отделение ① открыто.
- ▶ **Закрытие:** вставьте вещевое отделение в холодильный бокс ① в направлении стрелки. Вещевое отделение ① закрыто.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания по беспроводной зарядке мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.

- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- ▶ Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Всегда принимайте во внимание указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными приборами (→ стр. 39).

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном зажигании.
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это также может зависеть от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений), которые открыты в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

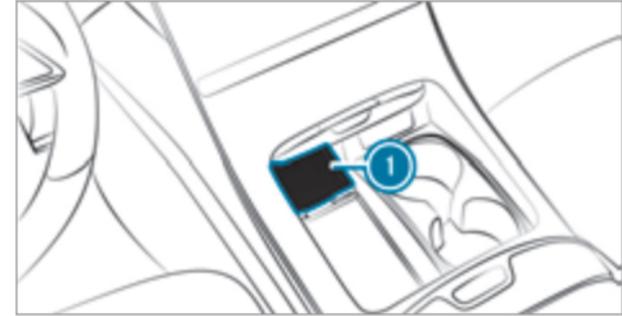
Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.
Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие возможности для беспроводной зарядки мобильного телефона на рабочем месте водителя:

- в переднем вещевом отсеке
- в вещевом отсеке в подлокотнике рабочего места водителя



Беспроводная зарядка мобильного телефона в переднем вещевом отсеке (пример)

▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ⓘ дисплеем вверх.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в переднем вещевом отсеке: если в мультимедийной системе индицируется указание, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобильного телефона индицируются на дисплее мультимедийной системы.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в центральной консоли под подлокотником: если контрольная лампа горит, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобиль-

ного телефона индицируются в виде трехкратного мигания контрольной лампы.

- Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Номера допуска к радиосвязи для Бразилии

Данное устройство работает во вторичном режиме, это означает, что оно не оснащено защитой от вредной интерференции, а также от станций такого же типа, и не допускается создание данным устройством интерференции с системами, которые работают в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на веб-сайте компании ANATEL. www.anatel.gov.br

- Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь .

Зарядка мобильного телефона в задней части салона

Условия

- Мобильный телефон приспособлен к беспроводной зарядке.

Перечень мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



Автомобили с отдельными задними сиденьями (пример)

- Откройте вещевое отделение в центральной консоли в задней части салона.

- По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки **1** дисплеем вверх. Если контрольная лампа в передней части системы пользования мобильным телефоном горит, то мобильный телефон заряжается. При этом помехи при зарядке мобильного телефона индицируются в виде трехкратного мигания контрольной лампы.

- Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.
- Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 147).

Установка или снятие напольного коврика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

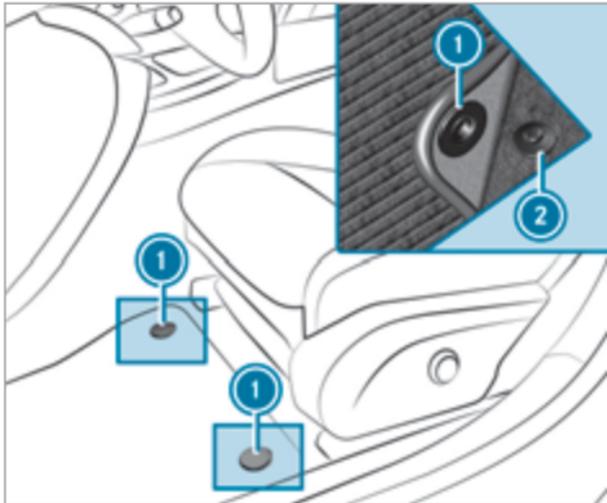
Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности-автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.

- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

Установка напольного коврика



- ▶ Передвиньте соответствующее сиденье назад и положите напольный коврик в пространство для ног, зафиксировав его.
- ▶ Вставьте нажимные кнопки ① в держатели ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

Снятие напольного коврика

- ▶ Переместите соответствующее сиденье назад и снимите напольный коврик с держателей ②.
- ▶ Отрегулируйте положение соответствующего сиденья.

Наружное освещение

Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Фары автоматически перенастраиваются при пересечении границы со странами, движение в которых осуществляется по другой стороне дороги, сохраняя при этом свою полную функциональность. При необходимости фары можно также вручную перенастроить в меню **Ближний свет фар** (→ стр. 177).

В следующих случаях нужно проверить настройку фар и при необходимости вручную перенастроить их:

- Если на дисплее появляется сообщение **Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение)** возможна только вручную.
- Если на дисплее появляется сообщение **Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)**.

После перенастройки фар вручную:

- Свет фар Вашего автомобиля не будет ослеплять водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части будет высвечиваться уже не так далеко и высоко.

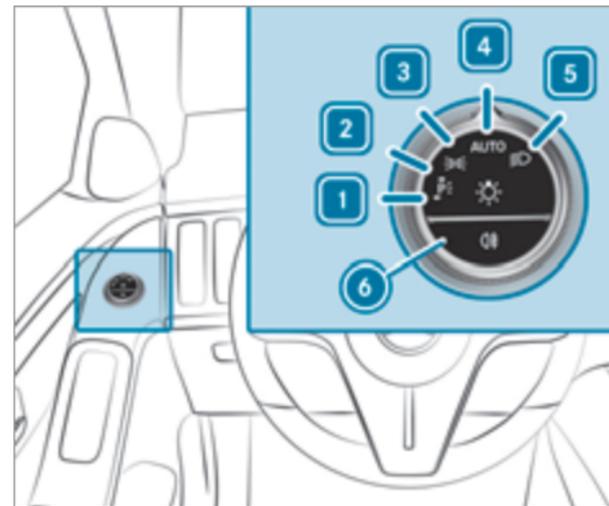
- Функции «Головное освещение при движении по автомагистралям» и «Расширенный противотуманный свет» будут недоступны.

Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа
- 3 Габаритные огни и подсветка номерного знака
- 4 **AUTO** Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)

- 5  Ближний свет фар / дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритных огней  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

- ▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, следя за достаточным освещением автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

В некоторых странах для автомобилей, ширина которых превышает два метра или длина которых превышает шесть метров, использование стояночных огней с одной стороны запрещено. В этом случае в положении «Стояночные огни» также включаются габаритные огни.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритный и стояночный свет автоматически выключаются в целях экономии энергии для обеспечения последующего пуска двигателя.

При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) автоматически выключается.

- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 177).

Функция автоматического включения наружного освещения

Включение и выключение габаритных огней, ближнего света фар и дневных ходовых огней производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания и внешними световыми условиями.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

- ▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за работу освещения автомобиля всегда несет водитель.

Включение или выключение заднего противотуманного света

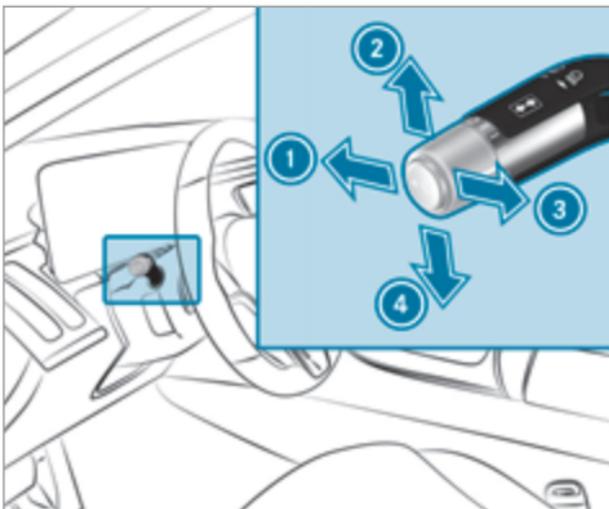
Условия

- Переключатель света находится в положении  или .

- ▶ Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.

Пользование комбинированным переключателем света



- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева

▶ С помощью комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

Включение дальнего света фар

- ▶ Поверните переключатель света в положение или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ①. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .

Выключение дальнего света фар

- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ① или потяните его в направлении стрелки ③.

Предупредительный световой сигнал

- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

Мигающий свет

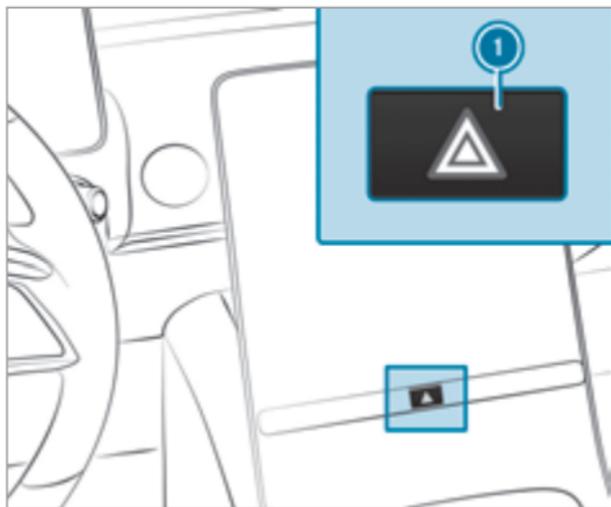
- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Автомобили с активной системой контроля перестроения:

- На время перестроения продолжительность работы активированного водителем указателя поворота может быть увеличена.
- Указатель поворота может быть активирован автоматически, если водитель включал указатель поворота непосредственно до этого, но после этого перестроение было невозможно.

Включение или выключение аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- При срабатывании подушки безопасности.
- При резком торможении автомобиля до полной остановки на скорости выше 70 км/ч.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить систему аварийной световой сигнализации с помощью кнопки аварийной световой сигнализации.

Адаптивные функции светодиодных фар MULTIBEAM LED и системы DIGITAL LIGHT

Функционирование системы Intelligent Light System

При наличии этой системы фары подстраиваются под дорожную ситуацию и погодные условия. Кроме того, она включает расширенные функции для улучшенного освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 171)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 172)
- Освещение для автомагистралей (→ стр. 172)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 172)
- Освещение для плохой погоды (→ стр. 173)
- Освещение для города (→ стр. 173)

- Топографическая компенсация (автомобили с фарами DIGITAL LIGHT) (→ стр. 173)

Система активна только в темноте.

Функционирование активного поворотного света



- Фары повторяют движения рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.

Функции активированы при включенном ближнем свете фар.

Кроме того, в зависимости от комплектации автомобиля производится анализ собственной полосы движения, а активный поворотный свет регулируется с учетом дорожной ситуации.

Работа функции освещения выполняемого поворота



Освещение выполняемого поворота расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, тем самым улучшая обзор, например, при поворотах малого радиуса. Его активация возможна только при включенном ближнем свете фар.

Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения ниже 40 км/ч и включенном мигающем свете или повернутом рулевом колесе
- при скорости движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повернутом рулевом колесе

Функционирование на участках с круговым движением и на перекрестках: функция освещения

выполняемого поворота активируется с обеих сторон посредством анализа текущего местоположения автомобиля навигационной системой. Оно деактивируется после проезда участка с круговым движением или перекрестка.

Функционирование головного освещения при движении по автомагистралям

Головное освещение при движении по автомагистралям увеличивает дальность действия и яркость светового конуса и обеспечивает дополнительный обзор.



Функция включается, если система распознает движение по автомагистрали следующим образом:

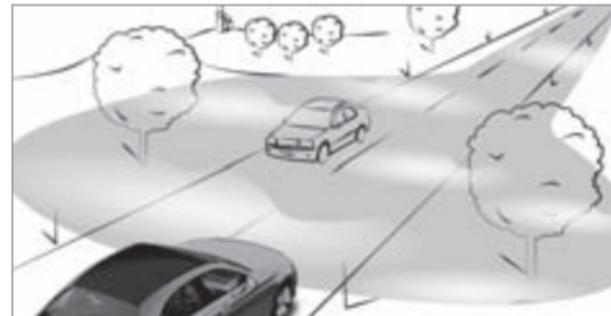
- по скорости автомобиля
- с помощью multifunctionальной камеры
- с помощью навигации

Функция не включается в следующих случаях:

- при скорости менее 80 км/ч

Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически деактивируется при следующих условиях:

- При превышении скорости 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

Функционирование освещения для плохой погоды

Освещение для плохой погоды уменьшает возникающее при дождливой погоде отражение света посредством целенаправленного приглушения отдельных светодиодов фары. Таким образом уменьшается ослепление водителя и других участников дорожного движения.

Функционирование освещения для города

Освещение для города улучшает высвечивание боковых зон в населенных пунктах посредством широкого распределения света.

Функция активируется в следующих случаях:

- при низких скоростях;
- на освещенных участках в пределах населенных пунктов.

Функционирование системы сглаживания рельефа

На основании картографических данных система освещения с упреждением реагирует на перепады высоты дорожного полотна. Благодаря этому даль-

ность освещения при проезде подъемов и уклонов поддерживается практически на постоянном уровне.

- ❗ Эта функция доступна только в автомобилях, оснащенных мультимедийной системой с навигацией.

Расширенные вспомогательные функции системы DIGITAL LIGHT

Система DIGITAL LIGHT визуально дополняет вспомогательные системы, во время движения проецируя перед автомобилем графику сближения. Тем самым система DIGITAL LIGHT может помочь водителю в критических ситуациях.

- ❗ Доступность функций зависит от страны.

Система активируется в следующих случаях:

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.
- Дальний свет фар включен.

- ❗ При активации проекционного дисплея с дополненной реальностью в зависимости от ситуации проекции могут быть деактивированы.

- ❗ В зависимости от страны, в которой Вы в данный момент находитесь, определенные функции в связи с различиями в законодательстве могут быть деактивированы, даже если они активированы в мультимедийной системе. При пересече-

нии границы автомобиль автоматически перенастраивается на действующие правила.

Направленный свет



Функция направленного света работает в фоновом режиме и при распознавании пешеходов в пределах дорожной разметки посылает четыре коротких световых импульса. Внимание водителя привлекается посредством проекции символа на место движущихся навстречу пешеходов.

Функция активируется при следующих условиях:

- Вы двигаетесь за пределами освещенных населенных пунктов.
- Система распознает дорожную разметку.

Предупреждения



Если система распознавания дорожных знаков распознает соответствующую ситуацию, при скорости более 30 км/ч в следующих ситуациях на дорожное полотно проецируется треугольник:

- Вы двигаетесь в недопустимом направлении, например по въезду на автомагистраль.
- Вы подъезжаете к знаку «Стоп», не снижая скорости.
- Вы подъезжаете к светофору с запрещающим сигналом, не снижая скорости.

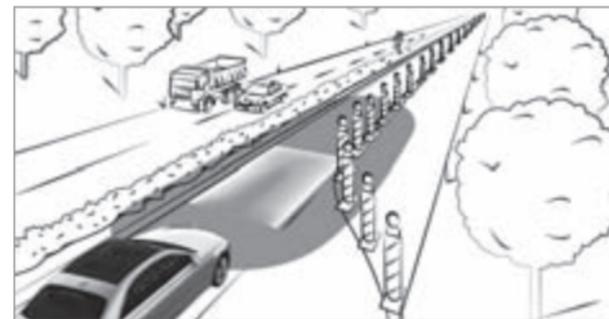
Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 268).

Указания



При распознавании места проведения ремонтных работ система распознавания дорожных знаков оказывает поддержку следующим образом:

- При въезде на место проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируется соответствующий символ.
- При движении по месту проведения ремонтных работ на дорожное полотно проецируются направляющие линии, примерно соответствующие по ширине общей ширине автомобиля. На крутых поворотах направляющие линии временно гаснут.



Учитывайте пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 268).

Включение или выключение системы Intelligent Light System

Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

[Установки](#)
[Свет](#)
[MULTIBEAM LED](#)

Включите или выключите опцию [Динамичный ближний свет](#).

В автомобилях с фарами DIGITAL LIGHT систему Intelligent Light System можно включить и выключить в меню [DIGITAL LIGHT](#).

Включение или выключение расширенных вспомогательных функций

- i Доступность функций зависит от страны.
 - ▶ Выберите опцию **Вспомогательные проекции**.
 - ▶ Включите или выключите необходимую проекцию.
 - ▶ Включите или выключите опцию **Проекция при открыван./закрыван.**
- Подсветка высокого разрешения, встречающая и провожающая водителя, будет включаться на короткое время при активированной функции освещения для ориентации или функции задержки выключения наружного освещения, когда Вы отпираете или запираете автомобиль.
- i Дополнительная информация об освещении для ориентации (→ стр. 177)
 Дополнительная информация о функции задержки выключения наружного освещения (→ стр. 177)

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется авто-

матически или активируется несмотря на условия.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать состояние дорог и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например в туман, сильный дождь или снегопад;
- при загрязнении или загоразивании датчиков.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС представляет собой лишь вспомогательное средство. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с фактическими условиями освещенности и видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет лично Вы.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически выполняет переключение между следующими вариантами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар
- Дальний свет ULTRA RANGE (только в автомобилях с фарами DIGITAL LIGHT)

Дальний свет ULTRA RANGE повышает яркость светового конуса до разрешенного законодательством максимума.

Ограниченный дальний свет оставляет других участников дорожного движения за пределами зоны освещения дальним светом. Он не ослепляет их, но при этом обеспечивает водителю освещение полноценным дальним светом фар рядом с автомобилями, остающимися за пределами зоны освещения дальним светом.

При скорости движения менее 25 км/ч или при достаточном уличном освещении:

- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаны, автоматически включается дальний свет фар.
- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения более 40 км/ч:

- Если другие участники движения не распознаны и на дороге нет поворотов, автоматически включается дальний свет ULTRA RANGE.

- При распознавании других участников движения автоматически включается ограниченный дальний свет.
- При распознавании дорожных знаков, которые сильно отражают свет, дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

- i** Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение

- ▶ Поверните переключатель света в положение **AUTO**.
- ▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. Если включается система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС, на дисплее водителя загорается контрольная лампа . При активированном ограниченном дальнем свете и дальнем свете фар дополнительно загорается соответствующая голубая контрольная лампа.

Выключение

- ▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

→ [Home] >> Установки >> Свет
>> MULTIBEAM LED >> Ближний свет

▶ Выберите опцию **Правостороннее движение**, **Левостороннее движение** или **Автоматически**.

ⓘ В автомобилях с фарами DIGITAL LIGHT систему Intelligent Light System можно настроить в меню DIGITAL LIGHT.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Условия

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.

Мультимедийная система:

→ [Home] >> Установки >> Свет
>> Освещение салона / наружное освещение
>> Замедленное выключение света фар

▶ Настройте время задержки выключения наружного освещения.
При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленный период времени.

Включение и выключение освещения для ориентировки

Условия

- Переключатель света находится в положении **AUTO**.

Мультимедийная система:

→ [Home] >> Установки >> Свет
>> Освещ.салона/наруж.освещ.

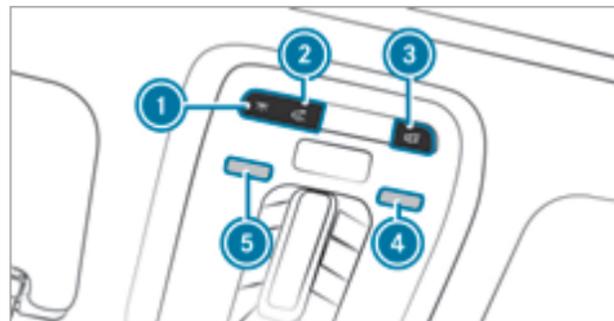
▶ Включите или выключите **Освещение для ориентировки**.

Если функция активирована, наружное освещение включается на 40 секунд после разблокировки автомобиля. При пуске двигателя освещение для ориентировки деактивируется, и активируется автоматический режим наружного освещения.

тировки деактивируется, и активируется автоматический режим наружного освещения.

Внутреннее освещение

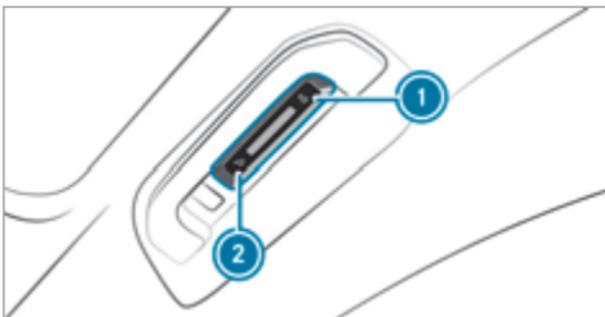
Настройка освещения салона



- ① [Icon] Включение или выключение освещения в передней части салона
- ② [Icon] Включение или выключение освещения в задней части салона
- ③ [Icon] Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона

▶ **Включение или выключение ламп для чтения:** удерживайте руку под соответствующей лампой для чтения ④ или ⑤.

Панель управления в поручне (задняя часть салона)



①  Лампа для чтения на соответствующей стороне автомобиля

②  Освещение в задней части салона

▶ **Включение ламп для чтения:** нажмите кнопку ①.
Лампа для чтения, лампа освещения салона в поручне и потолочный плафон включаются на соответствующей стороне автомобиля.

▶ **Выключение ламп для чтения:** нажмите кнопку ① один или два раза.
При первом нажатии лампа освещения салона в поручне и потолочный плафон на соответствующей стороне автомобиля выключаются.

При втором нажатии лампа для чтения на соответствующей стороне автомобиля выключается.

▶ **Включение или выключение освещения в задней части салона:** нажмите кнопку ②.
Лампы для чтения, лампа освещения салона в поручне и потолочные плафоны с обеих сторон автомобиля включаются или выключаются.

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

 ▶▶ Установки ▶▶ Комфорт
▶▶ Комфортная подсветка

Настройка цвета

- ▶ Выберите опцию **Цвет**.
- ▶ Выберите опцию **Одноцветная** или **Многоцветная**.
- ▶ Установите нужный цвет или сочетание цветов.

Настройка яркости

- ▶ Выберите опцию **Яркость**.
- ▶ Отрегулируйте яркость.
- ① В зависимости от яркости окружающей обстановки светодиодная подсветка салона будет

автоматически переключаться на дневной или ночной режим.

Включение яркости по зонам

- ▶ Выберите опцию **Яркость**.
- ▶ Выключите опцию **Объединить зоны**.
Настройку для зон **Прямая**, **Непрямая** и **Акценты** можно производить по отдельности.
- ① В автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона можно также выполнить настройку для зоны **Световая полоса**.

Включение эффектов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии даже при включенной светодиодной подсветке салона и включенной активной светодиодной подсветке салона

Для использования эффектов вспомогательных предупреждений должны быть включены соответствующие функции в меню систем помощи водителю.

▶ Убедитесь, что функции и системы помощи включены.

- ❗ Учитывайте указания по системам помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 238).

▶ Выберите опцию **Эффекты**.

▶ Включите нужный эффект.

- ❗ В зависимости от комплектации автомобиля доступны различные эффекты.

Эффекты обратной связи при управлении

- **Климат:** при изменении настроек температуры в автомобиле на некоторое время изменяется цвет светодиодной подсветки салона.
- **Голосовой ассистент:** в автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона работа голосового ассистента сопровождается визуальной анимацией.

Эффекты вспомогательных предупреждений

- **Предупреж.при выходе из а/м:** при распознавании объекта в «слепой» зоне во время высадки из автомобиля светодиодная подсветка в соответствующей двери мигает красным.

Дополнительная информация о предупреждении при выходе из автомобиля (→ стр. 273).

- **Акт.система удерж.полосы движ.:** при наличии предупреждения активной системы удержания

полосы движения активная светодиодная подсветка салона мигает красным.

Дополнительная информация об активной системе удержания полосы движения (→ стр. 276).

- **Акт.сист.экстренного торможения:** при наличии предупреждения активной системы экстренного торможения активная светодиодная подсветка салона в центре передней панели мигает ярко-красным.

Дополнительная информация об активной системе экстренного торможения (→ стр. 263).

- **Активн.контроль слепых зон:** в автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона светодиодная подсветка с соответствующей стороны мигает красным при наличии предупреждения активной системы контроля «слепых» зон.

Дополнительная информация об активной системе контроля «слепых» зон (→ стр. 273).

Приветствие

- При посадке в автомобиль включается специальная цветная анимация.

Многоцвет.анимация

- Установленное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.

❗ В автомобилях с активной светодиодной подсветкой салона включается анимация.

❗ Необходимую обратную связь при управлении и вспомогательные предупреждения можно включить или выключить с помощью символа . В зависимости от комплектации доступны различные варианты обратной связи при управлении и вспомогательных предупреждений.

❗ Если установлен более низкий уровень яркости, яркость воспроизводимой предупредительной анимации будет выше.

Включение или отключение задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

→  ►► Установки ►► Свет

►► Освещение салона / наружное освещение

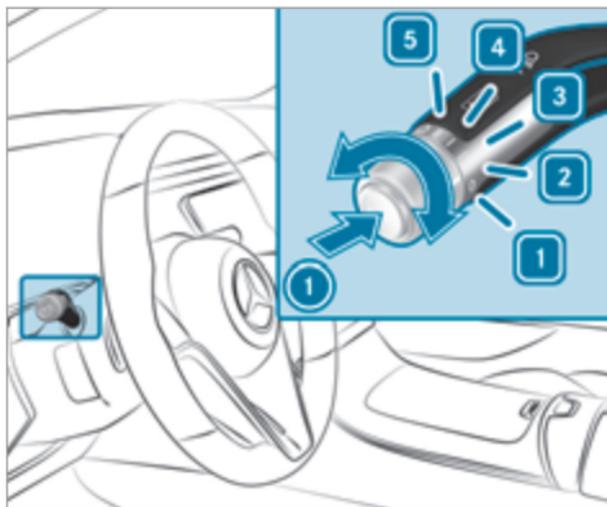
►► Замедлен.выкл.внутр.освещения

► Включите или выключите **Замедлен.выкл.внутр.освещения**.

Если функция активирована, освещение салона продолжает работать некоторое время после запирания автомобиля.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Включение или выключение стеклоочистителей лобового стекла



- 1 0 Стеклоочистители выключены
- 2 ... Автоматическая чистка стекла, обычное движение
- 3 Автоматическая чистка стекла, частое движение

- 4 — Медленный постоянный режим работы стеклоочистителя
- 5 == Ускоренный постоянный режим работы стеклоочистителя

► Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение 1 – 5.

► **Однократное срабатывание стеклоочистителя / мойка стекла:** на комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки 1.

-  Однократное срабатывание стеклоочистителя
-  Чистка стекла с подачей омывающей жидкости

i Соблюдайте указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке (→ стр. 384).

Автомобили с системой MAGIC VISION CONTROL: в положении 2 или 3 при распознанном загрязнении лобового стекла процесс чистки срабатывает автоматически, пока на дисплее не появится сообщение **Долейте стеклоомывающую жидкость**.

Интенсивная чистка лобового стекла

При сильном загрязнении и температуре наружного воздуха выше 5 °C можно выполнить интенсивную чистку лобового стекла.

- ▶ В неподвижном автомобиле поверните комбинированный переключатель в положение **1**, **2** или **3**.
- ▶ Нажмите кнопку на комбинированном переключателе в направлении стрелки **1** примерно на две секунды. Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены, и на лобовое стекло будет распылена омывающая жидкость. Примерно через 30 секунд поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение и стеклоочистители выполнят несколько очищающих движений на лобовом стекле. Интенсивная чистка будет закончена.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

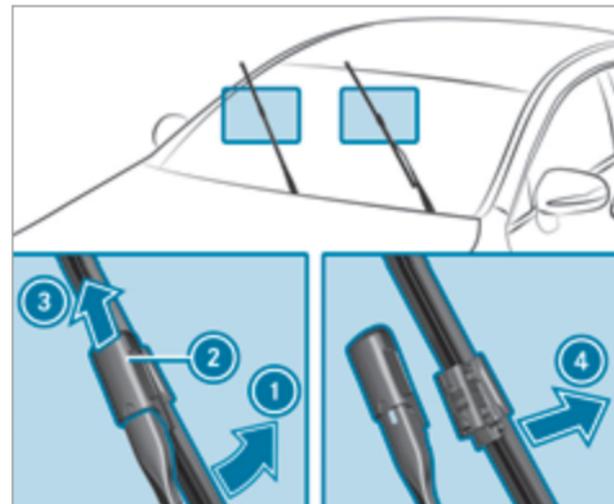
- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Включите и сразу же выключите зажигание.
- ▶ В течение приблизительно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку  и удерживайте ее в течение приблизительно 3 секунд (→ стр. 180). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

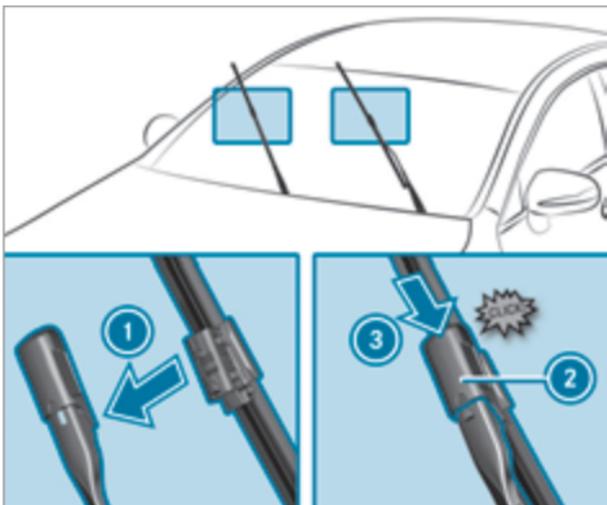
Снятие щеток стеклоочистителей

- ▶ Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки **1** до упора.
- ▶ Сдвиньте ползунок **2** в направлении стрелки **3** так, чтобы он зафиксировался в положении для снятия.
- ▶ Снимите щетку стеклоочистителя с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки **4**.

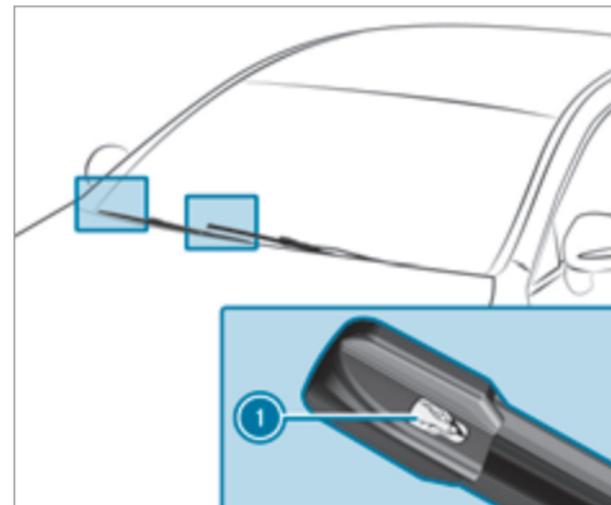
Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.
- ▶ Сдвиньте ползунок ② в направлении стрелки ③ так, чтобы он зафиксировался в положении блокировки.
- ▶ Проверьте прочность крепления щетки стеклоочистителя.

- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.
 - ▶ Включите зажигание.
 - ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе. Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
 - ▶ Выключите зажигание.
- ⓘ Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Индикация срока до ТО



- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на кончиках новых установленных щеток стеклоочистителей.

Если цвет индикации срока до ТО изменится с черного на желтый, необходимо заменить щетки стеклоочистителей.

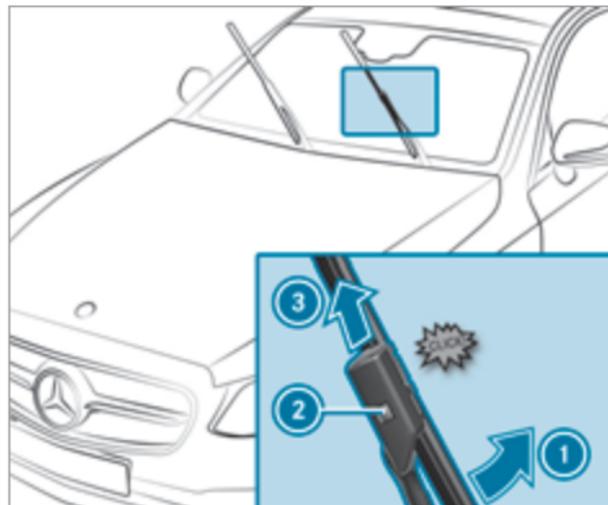
- ⓘ Время, которое пройдет до изменения цвета, зависит от условий эксплуатации.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (система MAGIC VISION CONTROL)

Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ В течение примерно 15 секунд на комбинированном переключателе нажмите кнопку  (→ стр. 180). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

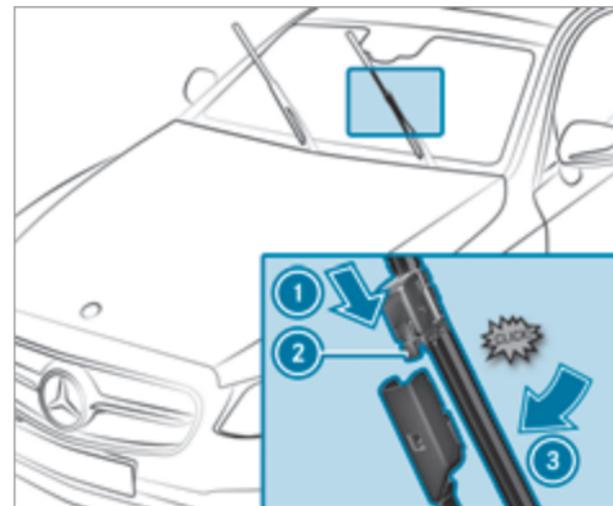
Снятие щеток стеклоочистителей



- ▶ **Перевод щетки стеклоочистителя в положение демонтажа:** одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① с преодолением сопротивления. Щетка стеклоочистителя со щелчком зафиксирована в положении демонтажа.
- ▶ **Демонтаж щетки стеклоочистителя:** нажмите кнопку разблокировки ②, вытащите щетку стек-

лоочистителя в направлении стрелки ③ и снимите ее.

Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки ②.

▶ Вставьте щетку стеклоочистителя с преодолением сопротивления в направлении стрелки ③ в поводок стеклоочистителя. Щетка стеклоочистителя зафиксируется с ощутимым щелчком и снова будет свободно двигаться.

▶ Опустите поводок стеклоочистителя на лобовое стекло.

① Регулярно проверяйте состояние щеток стеклоочистителей и заменяйте их при наличии видимых повреждений или в случае постоянного образования разводов.

Зеркала

Пользование наружными зеркалами заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности в следующих ситуациях:

- При регулировке во время движения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

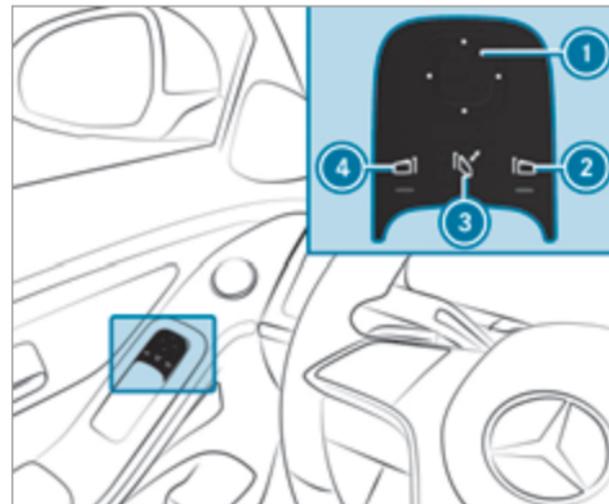
▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркало и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



▶ С помощью кнопок ② или ④ выберите нужное зеркало.

❗ В автомобилях с ассистентом салона MBUX и камерой наблюдения за водителем нужное наружное зеркало заднего вида также можно автоматически выбрать с помощью естественного движения головой влево или вправо (→ стр. 334).

▶ С помощью кнопки ❶ отрегулируйте положение выбранного зеркала.

Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида

▶ Кратковременно нажмите кнопку ❸.

❗ Если аккумуляторная батарея отсоединена или разряжена, наружные зеркала заднего вида необходимо кратковременно привести в движение с помощью кнопки ❸. Только тогда начнет работать функция автоматического складывания зеркал.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было принудительно выведено из фиксатора, действуйте следующим образом.

▶ Удерживайте нажатой кнопку ❸. Раздастся щелчок, а затем звук фиксации. Наружное зеркало заднего вида будет установлено в правильное положение.

Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую

полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное зеркало заднего вида и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Двигатель выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

- Положение для парковки сохранено в памяти (→ стр. 186).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете коробку передач в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

Сохранение в памяти положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира с помощью передачи заднего хода

Сохранение



- ▶ С помощью кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ С помощью кнопки ① установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

Вызов

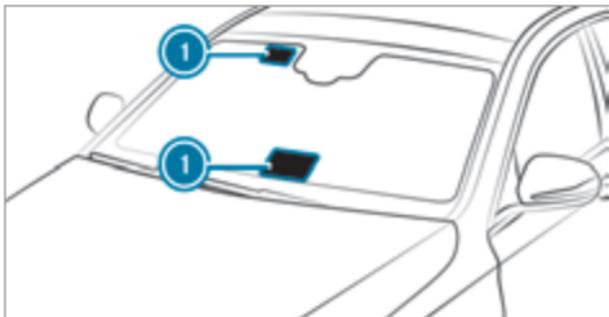
- ▶ С помощью кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

Включение или выключение функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

- ▶ ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль
- ▶▶ Открывание / закрывание
- ▶ Включите или выключите Автоматич.складывание зеркал.

Участки лобового стекла, пропускающие радиоволны



Использующие радиосвязь приборы, например системы учета налогооблагаемого пробега, могут устанавливаться только на пропускающих радиоволны участках ① лобового стекла.

Пропускающие радиоволны участки ① лучше всего видны снаружи, если лобовое стекло освещается дополнительным источником света.

Учитывайте положение для автомобилей с:

- Системой обогрева ветрового стекла
- Лобовым стеклом с отражением инфракрасного излучения

Функция отражающего инфракрасный свет лобового стекла

Отражающее инфракрасный свет лобовое стекло имеет специальное покрытие и препятствует нагреву салона автомобиля.

Это покрытие защищает салон от радиоволн.

Обзор систем кондиционирования воздуха

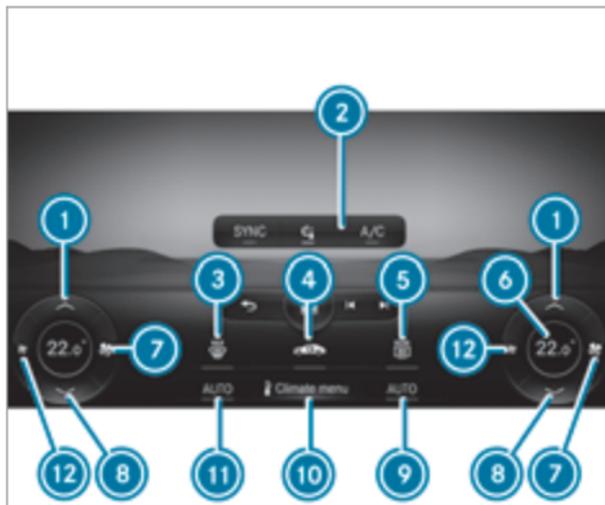
Указания по системе отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения правильного функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром в моторном отсеке. Используйте только фильтры, рекомендованные и одобренные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор строки меню климатической установки THERMOTRONIC

Подключаемые гибриды: соблюдайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Контрольные лампы указывают на то, что соответствующая функция включена.



Строка меню климатической установки спереди на центральном дисплее (пример)

- ① ▲ Повышение температуры

- ② Пример верхней области индикации строки

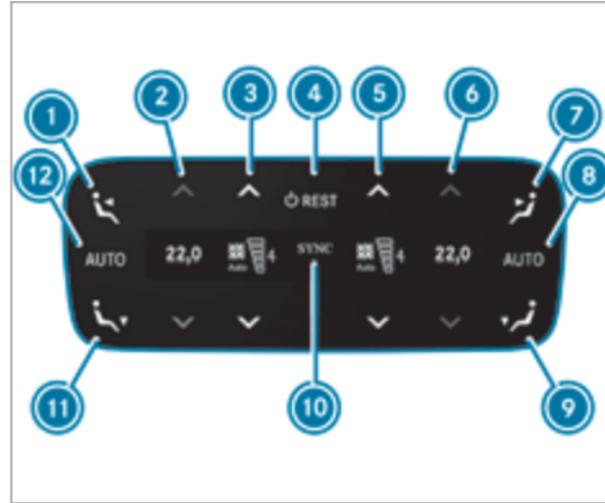


меню климатической установки. Выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 190), A/C Включение или выключение функции кондиционирования (→ стр. 191) и SYNC Функция синхронизации (→ стр. 192)

- ③ MAX Разморозка лобового стекла
- ④ REAR Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 193) или PM2.5 Вызов индикации количества мелкодисперсной пыли (→ стр. 191)
- ⑤ REAR Включение или выключение обогрева заднего стекла
- ⑥ В зависимости от комплектации автомобиля и настроек: индикация температуры, индикация функции разморозки, интенсивность воздушного потока, предварительное кондиционирование воздуха или автономный отопитель
- ⑦ Вентилятор Увеличение интенсивности воздушного потока или включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 190)
- ⑧ ▼ Понижение температуры

- ⑨ **AUTO** Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования справа (→ стр. 191)
- ⑩ **MENU** Вызов меню климатической установки (→ стр. 191)
- ⑪ **AUTO** Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования слева (→ стр. 191)
- ⑫ **⊗** Уменьшение интенсивности воздушного потока или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 190)
- ① Строка меню климатической установки видна даже при выключенном двигателе или отключенном кондиционере (→ стр. 190).
- ② Автомобили с системой поддержания дистанции DISTRONIC: при задействовании системы поддержания дистанции DISTRONIC вид строки меню климатической установки на центральном дисплее уменьшается.

Обзор панели управления в задней части салона



- ① Регулировка распределения воздуха из центральных и боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона слева
- ② Регулировка температуры в задней части салона слева

- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона слева или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 190)
- ④ Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 190)
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 193)
- ⑤ Регулировка интенсивности воздушного потока в задней части салона справа или включение и выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 190)
- ⑥ Регулировка температуры в задней части салона справа
- ⑦ Регулировка распределения воздуха из центральных и боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона справа
- ⑧ Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона справа
- ⑨ Регулировка распределения воздуха из вентиляционных дефлекторов в пространстве для ног в задней части салона справа
- ⑩ Синхронизация включена (→ стр. 192)

- 11 Регулировка распределения воздуха из вентиляционных дефлекторов в пространстве для ног в задней части салона слева
- 12 Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона слева

Настройки для второго ряда сидений в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться с помощью панели управления в задней части салона, мультимедийной системы (→ стр. 192) или планшета MBUX в задней части салона .

Управление системами кондиционирования воздуха

Включение / выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Включение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

▶ С помощью кнопки  в строке меню климатической установки на центральном дисплее установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше

или

▶ нажмите кнопку **AUTO**, ,  или .

Выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

▶ С помощью кнопки  в строке меню климатической установки на центральном дисплее установите интенсивность воздушного потока на уровень 0

или

▶ Нажмите .

При выключенной системе отопления, вентиляции и кондиционирования стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования только на некоторое время.

i При выключении системы кондиционирования

воздуха с помощью кнопки  в строке меню климатической установки появляется надпись «OFF».

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью панели управления в задней части салона

Включение

▶ Нажмите кнопку .

или

▶ С помощью кнопок  и  установите интенсивность воздушного потока на уровень 1 или выше.

или

▶ Нажмите кнопки , ,  или .

Выключение

▶ Нажмите кнопку .

или

▶ С помощью кнопок  и  установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.

i При выключении системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью кнопки  на дисплее в задней части салона появляется надпись «OFF».

Вызов меню климатической установки

Меню климатической установки можно вызвать в строке меню климатической установки. Строка меню климатической установки постоянно отображается у нижнего края центрального дисплея.

- ▶ Выберите **Меню кондицион.** в строке меню климатической установки.
Откроется меню **1-й ряд сидений**.

Переход непосредственно в меню Качество воздуха

- ▶ Выберите индикацию концентрации мелкодисперсной пыли.
Откроется меню **Качество воздуха**. Будет показан анимационный ролик об автоматически выполняемой очистке воздуха.
- ⓘ Индикация концентрации мелкодисперсной пыли находится на начальном экране рядом с индикацией температуры справа и информирует о фактической концентрации мелкодисперсной пыли внутри и снаружи автомобиля.
Измеренные значения отображаются в $\text{мкг}/\text{м}^3$ (микрограмм на кубический метр).

Сильное ускорение после продолжительных остановок приводит к отделению пыли, которая покрывает автомобиль. Воздействие этой пыли, измеряемое датчиком мелкодисперсной пыли PM2.5, может при-

вести к повышению на некоторое время наружных показателей.

Разморозка лобового стекла

- ▶ **Включение:** нажмите  в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
 - ▶ **Выключение:** в строке меню климатической установки на центральном дисплее нажмите , **AUTO** или 
- или

- ▶ установите интенсивность воздушного потока на уровень 0.
- ⓘ При активированной функции разморозки некоторые функции, такие как регулировка температуры, автоматически деактивируются.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

- ➔ Меню кондицион. ➔ 1-й ряд сидений

При включенной функции кондиционирования воздуха в зависимости от внешних условий обеспечи-

вается более оптимальное охлаждение и осушение воздуха в салоне.

- ▶ Выберите **A/C** (A/C).

Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная в салоне температура автоматически регулируется за счет подачи воздуха и поддерживается на постоянном уровне.

- ▶ Нажмите **AUTO** на центральном дисплее в строке меню климатической установки.
- ⓘ Нажатием кнопки  в строке меню климатической установки на центральном дисплее можно увеличить или уменьшить интенсивность воздушного потока.
- ▶ **Переключение на ручной режим:** выключите автоматический режим или установите распределение воздуха, например .

Регулировка распределения воздуха

Мультимедийная система:

➤ Меню кондицион.

- ▶ Выберите 1-й ряд сидений или 2-й ряд сидений.
- ▶ Регулировка распределения воздуха: выберите ,  или .
- ▶ Установите интенсивность воздушного потока.

❗ Можно одновременно выбрать несколько направлений распределения воздуха, например для одновременного обдува лобового стекла и пространства для ног. Однако активна бывает всегда как минимум одна зона. При выключении кондиционера кнопками по-прежнему можно управлять, а последняя настройка автоматически сохраняется. Функции системы отопления, вентиляции и кондиционирования для лобового стекла  можно выбрать только для первого ряда сидений.

❗ При включении автоматического режима кнопки регулировки распределения воздуха автоматически выключаются.

Регулировка температуры в пространстве для ног

Мультимедийная система:

➤ Меню кондицион.

- ▶ Выберите  и с помощью регулятора установите необходимую температуру в пространстве для ног.

Настройка системы кондиционирования воздуха в задней части салона

Мультимедийная система:

➤ Меню кондицион.

Регулировка температуры

- ▶ Выберите 2-й ряд сидений.
- ▶ Отрегулируйте температуру.

Регулировка интенсивности воздушного потока

- ▶ Выберите 2-й ряд сидений.
- ▶ Установите интенсивность воздушного потока с помощью кнопки  или .

Автоматическое регулирование системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- ▶ Выберите AUTO.

❗ При включении функции разморозки стекла автоматически выключаются некоторые функции, такие как, например, регулировка температуры. Для выключения функции разморозки нажмите , **AUTO** или  или установите интенсивность воздушного потока на 0 (→ стр. 191).

Выключение системы кондиционирования воздуха в задней части салона

- ▶ Выберите REAR OFF.

Включение или выключение функции синхронизации системы отопления, вентиляции и кондиционирования с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➤ Меню кондицион.

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Настройки температуры, интенсивности воздушного потока и распределения воздуха со стороны водителя автоматически применяются для каждой климатической зоны.

- ▶ Выберите 1-й ряд сидений.
- ▶ Выберите SYNC (SYNC).

Устранение запотевания стекол

Запотевание стекол изнутри

- ▶ Нажмите **AUTO** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- ▶ Если запотевание стекол не устранено: нажмите **MAX** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Запотевание стекол снаружи

- ▶ Включите стеклоочиститель.
- ▶ Нажмите **AUTO** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите  на центральном дисплее в строке меню климатической установки.

Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится на режим приточной вентиляции.

- ⓘ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте

режим рециркуляции воздуха лишь на непродолжительное время.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

Условия

- Функция использования остаточного тепла двигателя доступна.
- Двигатель выключен.
- Температура охлаждающей жидкости достаточно высокая.

С помощью режима использования остаточного тепла двигателя в зависимости от установленной температуры можно производить обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение приблизительно 30 минут.

- ▶ **Включение:** на центральном дисплее в строке меню климатической установки выберите **Остаточное тепло**.

Режим использования остаточного тепла двигателя выключается автоматически.

- ⓘ При активации функции использования остаточного тепла двигателя обе экранные кнопки для регулировки температуры и распределения воздуха автоматически деактивируются.

Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя с помощью панели управления в задней части салона

Условия

- Функция использования остаточного тепла двигателя доступна.
- Двигатель выключен.
- Температура охлаждающей жидкости должна быть достаточно высокой.

При включенном режиме использования остаточного тепла двигателя в задней части салона можно производить обогрев или вентиляцию передней и задней частей салона в течение примерно 15 минут.

- ▶ Нажмите кнопку **REST**.

Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

- ➔ Меню кондицион. ➔ Качество воздуха

Ионизация повышает качество воздуха в салоне. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

- ▶ Выберите **Ионизация**.

- i** Функция может работать только в том случае, если активирован режим AUTO или распределение воздуха установлено на боковой вентиляционный дефлектор. При закрытых боковых вентиляционных дефлекторах со стороны водителя функция ограничена.

Система ароматизации

Установка системы ароматизации

Условия

- Флакон вставлен.
- Перчаточный ящик закрыт.
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион. ➔ Качество воздуха

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

- ▶ Выберите **Ароматизац.**
- ▶ Нажимайте до тех пор, пока не будет достигнута необходимая интенсивность.

Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.
- ▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.



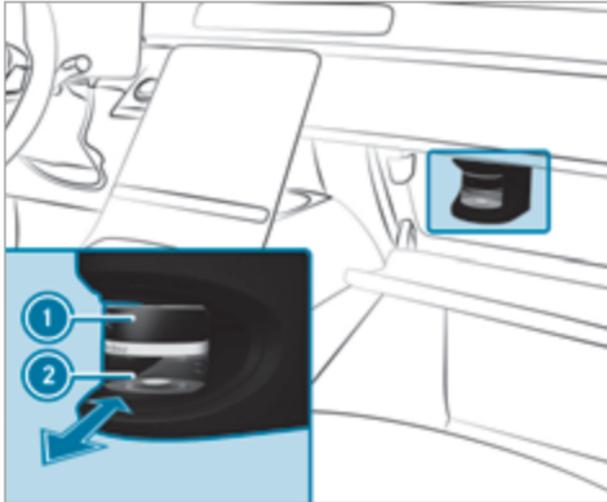
Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации полных флаконов



Полные флаконы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.



Сдавайте полные флаконы в пункты приема вредных веществ.



① Крышка

② Флакон

▶ **Установка:** до упора задвиньте флакон в держатель.

▶ **Вынимание:** после открывания вещевого ящика подождите приблизительно семь секунд и выньте флакон.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте

предупреждения об опасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

Флакон для самостоятельного наполнения

- ▶ Отвинтите крышку от пустого флакона.
- ▶ Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.
- ▶ Навинтите крышку на флакон.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

Информация по обогреву лобового стекла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога при касании лобового стекла при включенном обогреве лобового стекла

При включенном обогреве лобового стекла оно может очень сильно нагреться.

При ограниченном восприятии температуры или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожоги травмы.

- ▶ Прикасайтесь к лобовому стеклу только при выключенном обогреве лобового стекла.
- ▶ Дайте лобовому стеклу остыть, прежде чем прикасаться к нему.

Обогрев лобового стекла автоматически включается, если на центральном дисплее в строке меню климатической установки включено .

После пуска двигателя автомобиля обогрев лобового стекла при необходимости включается автоматически.

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда

Функция предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

В целях защиты от перегрева подогрев сидений после многократных включений может временно отключиться.

ⓘ Эта функция доступна только в автомобилях с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost).

Воздух в салоне припаркованного автомобиля может нагреваться или охлаждаться до установленной температуры, или может производиться аэрация салона.

Если автомобиль подключен к источнику электропитания, приоритет имеет зарядка аккумуляторной батареи на 48 В до установленного минимального уровня зарядки.

Продолжительность предварительного кондиционирования воздуха может уменьшаться при следующих условиях:

- Автомобиль не подключен к источнику электропитания.
- Аккумуляторная батарея на 48 В заряжена неполностью.

Из-за активации функции предварительного кондиционирования воздуха уровень заряда аккумуляторной батареи на 48 В может понизиться даже при подключенном штекере зарядного кабеля.

В режимах охлаждения и вентиляции активируется вентиляция сидений (если функция доступна).

В зависимости от комплектации автомобиля в режиме обогрева активируются, если доступны, следующие функции:

- Подогрев сидений
- Подогрев рулевого колеса
- Панельный отопитель
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев заднего стекла
- Обогрев лобового стекла

При изменении установленной температуры автоматически обновляется режим кондиционирования воздуха и происходит переключение из режима обогрева в режим вентиляции или охлаждения, из режима охлаждения – в режим вентиляции или обогрева или из режима вентиляции – в режим обогрева или охлаждения.

Настройка предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион. ➔ Предвар.кондицион.

Установка времени отъезда

▶ Выберите **Обработать время отъезда** .

▶ Выберите время отъезда или установите новое время отъезда.

Установка дней повтора

▶ Выберите **Обработать время отъезда** .

▶ Установите необходимое время отъезда и выберите соответствующие дни недели, на которые распространяется это время.

▶ Подтвердите, нажав **OK**.

Выбор сидений

▶ Выберите **Водитель**, **Передний пассажир**, **Сзади слева** или **Сзади справа**.

Предварительное кондиционирование воздуха будет выполняться только для выбранных сидений.

Включение или выключение предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

Условия

- Аккумуляторная батарея 48 В заряжена в достаточной степени.
- Функция активирована с помощью мультимедийной системы.

▶ **Включение:** установите время отъезда (→ стр. 197).

Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда включится максимум за 55 минут до выбранного времени отъезда. При задержке с отъездом функция будет работать еще пять минут.

▶ **Досрочное выключение предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда:** нажмите кнопку  или отключите предварительный выбор времени в меню климатической установки.

Следующие функции, если имеются, остаются включенными даже после пуска двигателя автомобиля:

- Подогрев сидений
- Вентиляция сидений
- Панельный отопитель

В зависимости от комплектации автомобиля при предварительном кондиционировании воздуха производится также настройка следующих функций, если они уже были включены при обычной эксплуатации автомобиля:

- Ароматизация
- Ионизация

Включение или выключение немедленного предварительного кондиционирования воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

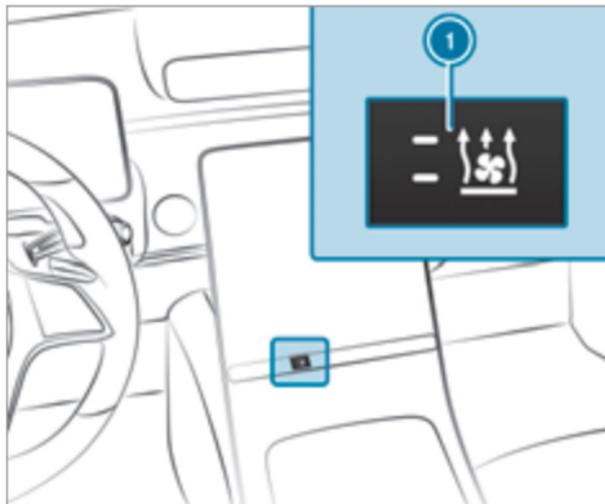
В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

В целях защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может временно отключиться.

i Функция немедленного предварительного кондиционирования воздуха доступна только в автомобилях с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost).

Кондиционирование воздуха в салоне автомобиля, например при остановке в пути, может продолжаться до 50 минут.



▶ Нажмите кнопку **1**. Красная или синяя контрольная лампа в кнопке **1** загорится или погаснет.

▶ Отрегулируйте температуру с помощью стрелок **▼▲** в строке меню климатической установки на центральном дисплее.

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** включен режим вентиляции или охлаждения.

- **Красный:** включен режим обогрева.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Система отопления / вентиляция независимого действия

Функционирование автономного отопителя / вентилятора

- Воздух в салоне автомобиля нагревается до установленной температуры или охлаждается.
- Воздух в салоне автомобиля не может быть охлажден до температуры ниже температуры наружного воздуха.
- При изменении температуры наружного воздуха происходит автоматическое переключение из режима обогрева в режим вентиляции или из режима вентиляции в режим обогрева.

Автономный отопитель и место вывода отработавших газов находятся за правым передним колесом.

Включение или выключение автономного отопителя / вентилятора с помощью панели управления

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например, в гараже.
- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной

эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Температура наружного воздуха не превышает 15 °С.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- ⓘ При очень низком уровне заполнения топливного бака возможны функциональные ограничения при работе автономного отопителя.
- ▶ Отрегулируйте температуру с помощью стрелок   в строке меню климатической установки на центральном дисплее.
- ▶ Нажмите кнопку . Красная или синяя контрольная лампа в кнопке  загорится или погаснет.

Цвета контрольной лампы имеют следующие значения:

- **Синий:** автономная вентиляция включена.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

Автономный отопитель или вентилятор автоматически выключаются через 50 минут.

Управление с помощью приложения: автономным отопителем / вентилятором можно также управлять с помощью приложения Mercedes me connect. Дополнительную информацию можно найти в отдельном руководстве по эксплуатации по адресу https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html.

Настройка автономного отопителя / вентилятора с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

➔ Меню кондицион. ➔ Автономный отопитель

Выбор времени отъезда

▶ Выберите время **Время А**, **Время В** или **Время С**.

Установка времени отъезда

▶ Выберите время **Время А**, **Время В** или **Время С**.

▶ Выберите символ карандаша рядом с индикацией времени.

▶ Установите время.

Регулировка автономного отопителя / вентилятора с помощью дистанционного управления

Условия

- Температура наружного воздуха не превышает 15 °С.

- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Немедленное включение



▶ Нажмите и удерживайте кнопку **ON**.

Настройка времени отъезда

▶ Кратковременно нажмите кнопку **ON**.

▶ Нажимайте кнопку **◀** или **▶** до тех пор, пока на дисплее не появится время, которое необходимо изменить.

▶ Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Замигает символ  на дисплее устройства дистанционного управления.

▶ Настройте необходимое время отъезда с помощью кнопок **◀** и **▶**.

▶ Одновременно нажмите кнопки **ON** и **OFF**. Новое время отъезда сохранено.

Можно сохранить до трех значений времени отъезда.

▶ **Активация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и нажмите и удерживайте кнопку **ON**.

На дисплее появится символ , время отъезда и, в зависимости от выбранного времени отъезда, буква **А**, **В** или **С**.

▶ **Деактивация времени отъезда:** выберите требуемое время отъезда и нажмите и удерживайте кнопку **OFF**.

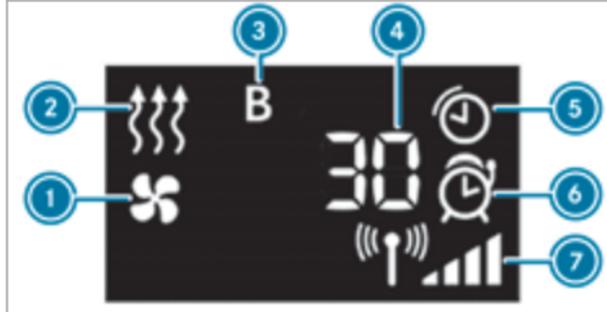
На дисплее появляется индикация **OFF**.

▶ **Проверка статуса активированного автономного отопителя:** кратковременно нажмите кнопку **ON**.

Немедленное выключение

▶ Нажмите и удерживайте кнопку **OFF**.

Обзор индикации на дисплее устройства дистанционного управления (автономный отопитель / автономный вентилятор)



- ① Автономный вентилятор включен
- ② Автономный отопитель включен
- ③ Выбранное время отъезда
- ④ Оставшееся время работы автономного отопителя или автономного вентилятора (в минутах)
- ⑤ Автономный отопитель или автономный вентилятор активированы
- ⑥ Время отъезда активировано
- ⑦ Уровень сигнала

Другая возможная индикация:

- **Время:** активированное время отъезда.

- **Ноль минут:** время работы автономного отопителя увеличивается, так как двигатель после запуска еще не достиг рабочей температуры.
- **OFF:** автономный отопитель или автономный вентилятор выключены.

Замена элемента питания устройства дистанционного управления (автономный отопитель)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. Проглатывание элементов питания может привести к получению сильных внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если накладка и/или крышка отделения для элементов питания закрывается не до конца, прекратите использование ключа и держите его в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие неквалифицированной утилизации элементов питания



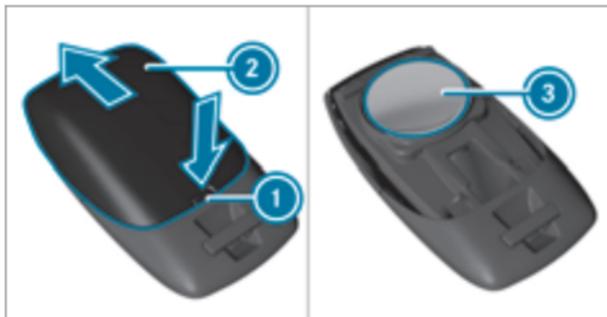
Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.



Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Условия

- В наличии имеется литиевый элемент питания типа CR2450.



- ▶ Острым предметом нажмите в выемку ①.
- ▶ Сдвиньте крышку элемента питания ② в направлении стрелки назад.
- ▶ Вставьте новый элемент питания ③ надписью вверх.
- ▶ Верните крышку элемента питания ② на устройство дистанционного управления, сдвинув ее против стрелки до фиксации.

Проблемы с устройством дистанционного управления автономным отопителем / вентилятором

На дисплее устройства дистанционного управления отображается сообщение «FAIL 📶»

Возможная причина:

- Нарушена передача сигнала между передатчиком и приемником.
- ▶ Измените свое положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите к нему поближе.

На дисплее устройства дистанционного управления отображается сообщение «FAIL»

Возможная причина:

- Стартерная аккумуляторная батарея недостаточно заряжена.
- ▶ Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.

Возможная причина:

- Температура наружного воздуха превышает 15 °С.
- ▶ Используйте автономный отопитель только при температуре наружного воздуха ниже 15 °С.

Возможная причина:

- Недостаточный уровень топлива в топливном баке.
- ▶ Произведите заправку топливом на ближайшей автозаправочной станции.

На дисплее устройства дистанционного управления отображается сообщение «FAIL 🔧»

Возможная причина:

- Имеет место неисправность автономного отопителя.
- ▶ Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Вентиляционные дефлекторы

Регулировка передних вентиляционных дефлекторов

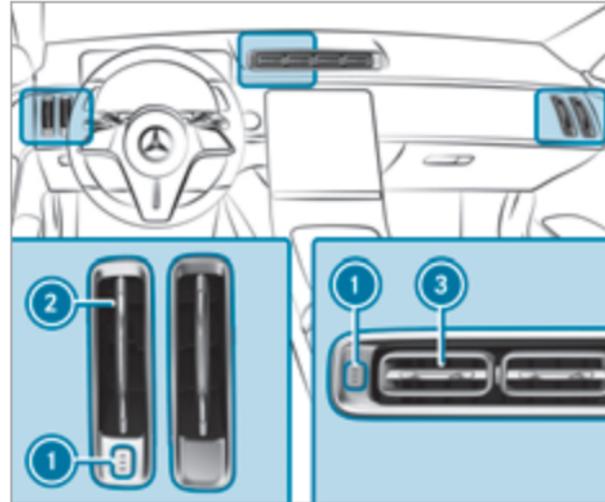
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Для обеспечения подачи свежего воздуха в салон через вентиляционные дефлекторы обратите внимание на следующие указания:

- Не загромождайте дефлекторы и вентиляционные решетки в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборной решетке (→ стр. 384).



- ▶ **Открытие центральных и боковых вентиляционных дефлекторов:** нажмите кнопку ①. Загорятся три контрольные лампы на кнопке. Вентиляционные дефлекторы будут полностью открыты.

- ▶ **Закрывание центральных и боковых вентиляционных дефлекторов:** повторно нажмите кнопку ①.

Три контрольные лампы в кнопке погаснут одна за другой. Вентиляционные дефлекторы будут полностью закрыты.

- ▶ **Регулировка направления воздушного потока для боковых вентиляционных дефлекторов:** возьмите крайний боковой вентиляционный дефлектор ② за середину и поверните его вверх / вниз или влево / вправо.

- ▶ **Регулировка направления воздушного потока для центральных вентиляционных дефлекторов:** возьмите вентиляционный дефлектор ③ за середину и поверните его вверх / вниз или влево / вправо.

Регулировка вентиляционных дефлекторов в задней части салона

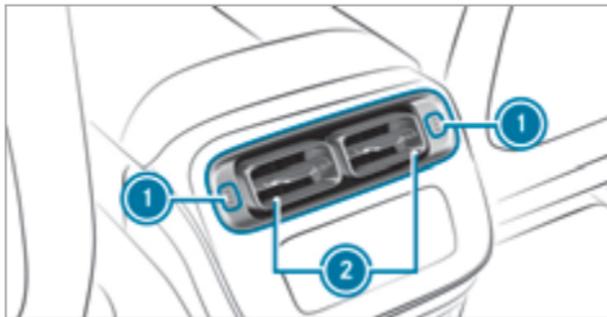
- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном

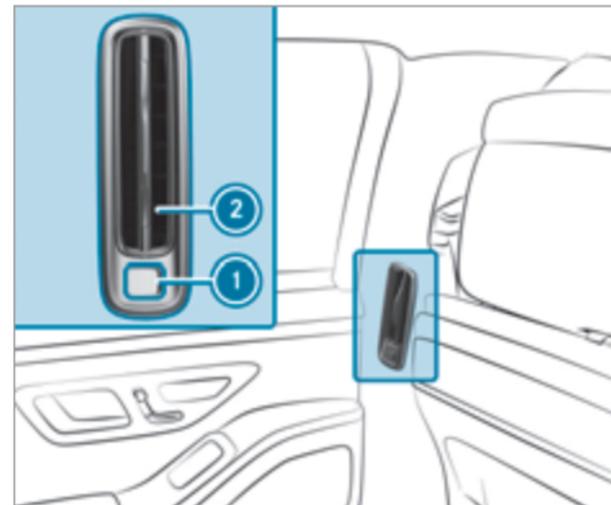
расстоянии от вентиляционных дефлекторов.

- ▶ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.



- ▶ **Открытие вентиляционных дефлекторов в центральной консоли в задней части салона:** нажмите кнопку ①. Вентиляционные дефлекторы будут полностью открыты, и загорятся три контрольные лампы на кнопке.

- ▶ **Закрывание вентиляционных дефлекторов в центральной консоли в задней части салона:** повторно нажмите кнопку ①. Три контрольные лампы в кнопке погаснут одна за другой. Вентиляционные дефлекторы будут полностью закрыты.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока для вентиляционных дефлекторов в центральной консоли в задней части салона:** возьмите вентиляционный дефлектор ② за середину и поверните его вверх / вниз или влево / вправо.



- ▶ **Открытие боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** нажмите кнопку ①. Если кнопка находится на одном уровне с боковой облицовкой, то боковой вентиляционный дефлектор открыт.

▶ **Закрывание боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** повторно нажмите кнопку ①.

Если кнопка выступает из боковой облицовки, то боковой вентиляционный дефлектор закрыт.

▶ **Регулировка направления воздушного потока для боковых вентиляционных дефлекторов в задней части салона:** возьмите вентиляционный дефлектор ② за середину и поверните его вверх / вниз или влево / вправо.

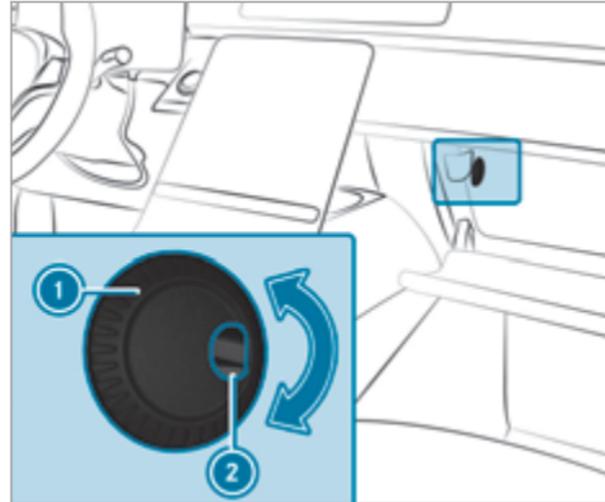
Открытие или закрытие вентиляционного дефлектора в перчаточном ящике

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение чувствительных к температуре предметов в вещевом ящике

Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике может повредить чувствительные к температуре предметы, находящиеся в вещевом ящике.

- ▶ При включении системы отопления автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.
- ▶ При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите функцию А/С.

Для охлаждения перчаточного ящика должна быть включена система климат-контроля.



- ① Регулятор вентиляционного дефлектора
- ② Вентиляционный дефлектор

▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① вправо или влево.

Управление автомобилем

Включение электропитания или зажигания

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

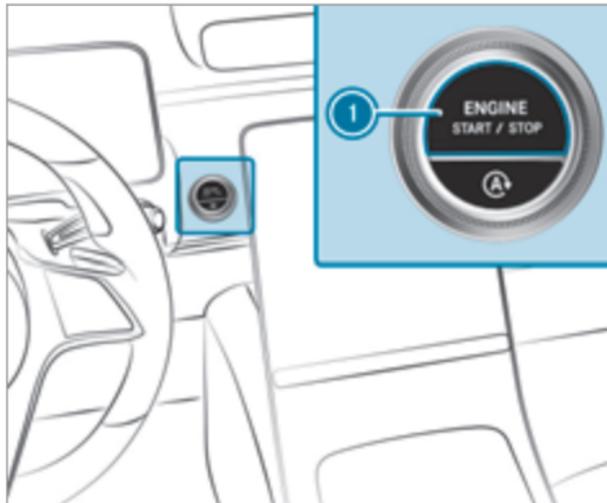
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Педаль тормоза не нажата.



▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы еще два раза нажимаете кнопку ①.

▶ **Включение зажигания:** два раза нажмите кнопку ①. На дисплее водителя загораются сигнальные и контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, зажигание снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении **P**, или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ①.

Пуск двигателя

Пуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или вблизи системы выпуска ОГ

Легковоспламеняющиеся материалы могут загореться.

▶ Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на предмет отсутствия посторонних легковоспламеняющихся материалов.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознан.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку **1**.
- ▶ Если двигатель автомобиля не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку **1**.
- ▶ Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается и на дисплее водителя появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"**: запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (→ стр. 207).

i Во время движения двигатель можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку **1** или в течение трех секунд три раза нажмите кнопку **1**. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 210).

Учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Пуск двигателя автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее водителя появляется сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"**, можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



- ▶ Убедитесь, что подстаканник **2** пуст.
 - ▶ Снимите ключ **1** со связки ключей.
 - ▶ Положите ключ **1** в подстаканник **2**. Двигатель автомобиля будет запущен через некоторое время.
- При извлечении ключа **1** из подстаканника **2** двигатель продолжает работать. Однако для

дальнейших пусков двигателя автомобиля ключ ❶ должен лежать в подстаканнике ❷ на протяжении всей поездки.

▶ Проверьте ключ ❶ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если двигатель автомобиля не запускается:

▶ Оставьте ключ ❶ в подстаканнике ❷.

▶ Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя автомобиля с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

❶ Вы также можете включить электропитание или зажигание с помощью кнопки пуска / выключения двигателя.

Учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Пуск двигателя автомобиля с помощью сервисов Remote Online

Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Правила на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя с помощью смартфона.

- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Зарядка стартерной аккумуляторной батареи перед началом поездки

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, Вы можете получить сообщение на свой смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи можно запустить двигатель автомобиля с помощью смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключается.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Правила на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя с помощью смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

Пуск двигателя автомобиля (Remote Online)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность зажимания или защемления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или защемления конечностей

▶ Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

Условия

- Парковочное положение **P** включено.
- Сигнализация противоугонной системы неактивна.
- Экстренная сигнализация неактивна.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и сдвижной люк закрыты.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля с помощью смартфона.
После каждого пуска двигатель работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед повторным пуском двигателя с помощью смартфона необходимо один раз запустить двигатель с помощью ключа.

Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля следующим образом:

- через приложение для смартфона
- нажатием кнопки  или  на ключе

- ⓘ Более подробную информацию можно найти в приложении для смартфона.

Предотвращение пуска двигателя автомобиля перед выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту:

- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации.

или

- ▶ Разблокируйте двери.

или

- ▶ Откройте боковое стекло или сдвижной люк.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с разной скоростью и разной частотой вращения двигателя.
- Двигайтесь со скоростью не более 140 км/ч.
- Двигайтесь в режиме движения  или .
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети до красного диапазона.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для торможения.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун»).
- Постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя и разгоняйте автомобиль до полной скорости только после прохождения 1500 км.

Это также касается случаев, если были заменены двигатель или детали трансмиссии.

Кроме того, учитывайте следующие указания по обкатке:

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Полная эффективность систем может быть достигнута только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные тормозные колодки, тормозные диски и шины обеспечивают оптимальную эффективность сцепления и торможения только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение лучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробуксовка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 241).

Трогание с места с оптимальным ускорением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

При трогании с места с оптимальным ускорением отдельные колеса могут прокручиваться, и автомобиль может занести.

Если система ESP® выключена, существует повышенная опасность заноса и аварии!

▶ Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

Условия

- Автомобиль прошел обкатку (→ стр. 209).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Вы находитесь на нескользком дорожном полотне.
- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

! УКАЗАНИЕ Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

▶ Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

- ▶ Установите рычаг коробки передач в положение для движения **[D]** (→ стр. 222).
- ▶ Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
- ▶ Выберите самый спортивный из имеющихся режимов движения **[S+]** или **[S]** (→ стр. 218).
- ▶ Выключите систему ESP® (→ стр. 243).
- ▶ С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.
- ▶ Правой ногой полностью выжмите педаль газа.

▶ Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой. Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.

▶ Включите систему ESP®, как только завершится процесс разгона.

Завершение оптимального ускорения

▶ Уберите ногу с педали газа.

▶ Снова включите систему ESP®.

i После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут быть снова достигнуты только через несколько минут.

Указания относительно движения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии во время движения при выключенном зажигании

Если во время поездки выключить зажигание, функции, обеспечивающие безопасность движения, будут использоваться в ограниченном объеме или станут недоступными.

Это может касаться, например, рулевого управления с усилителем привода и усиления тормозного привода.

Тогда, например, для управления рулем и торможения Вам потребуется значительно больше сил.

- ▶ Не выключайте зажигание во время движения.

▲ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например, моноокись углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и, если имеется, систему отопления независимого действия, включенными в закры-

тых помещениях без достаточной вентиляции.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

▲ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, освободите от снега выпускную

трубу глушителя и пространство вокруг автомобиля.

- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность авария из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения коленчатого вала двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! УКАЗАНИЕ Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

! УКАЗАНИЕ Снижение срока службы аккумуляторной батареи из-за частых поездок на короткие расстояния

Если автомобиль используется только для поездок на короткие расстояния, аккумуляторная батарея 12 В не может заряжаться должным образом. Это сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

- ▶ Регулярно совершайте поездки на большие расстояния, чтобы зарядить аккумуляторную батарею.

Указания относительно движения с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле

При движении с загруженным багажником на крыше или с прицепом, а также при полностью загруженным или занятом пассажирами автомобиле изменяются ходовые характеристики и поворачиваемость Вашего автомобиля.

В связи с этим соблюдайте следующие указания:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на крышу и массы буксируемого груза. При этом учитывайте также технические данные, приведенные в печатном руководстве по эксплуатации.
- Равномерно распределяйте груз на крыше и в багажном отделении и укладывайте тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 147).
- Двигайтесь внимательно, избегайте резких троганий с места, торможения и поворота рулевого колеса, а также быстрого проезда поворотов.

Указания относительно движения по дорогам, обработанным песко-соляной смесью

На дорогах, обработанных песко-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования на тормозных дисках и тормозных колодках слоя соли возможны значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Поддерживайте достаточно большую безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Удаляйте слой соли следующим образом:

- Периодически производите торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой нажимайте на педаль тормоза осторожно.

Указания относительно эффекта аквапланирования

Эффект аквапланирования может возникать на мокром дорожном полотне при определенном уровне воды.

При сильных осадках или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, учитывайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте быстрых поворотов рулевого колеса.

- Тормозите осторожно.

i Кроме того, соблюдайте указания относительно регулярной проверки колес и шин (→ стр. 417).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Проникновение воды в автомобиль может привести к повреждению двигателя, электрооборудования и коробки передач.

Вода может всасываться через патрубки подвода всасываемого воздуха и привести к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, учитывайте следующие указания:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- Двигайтесь со скоростью не более 10 км/ч, иначе вода может попасть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После преодоления водной преграды эффективность торможения Вашего автомобиля будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом

дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Функция рулевого управления заднего моста

Рулевое управление заднего моста является электромеханическим дополнительным рулевым управлением на заднем мосту, которое в зависимости от скорости соответственно изменяет рулевое управление задних колес в зависимости от положения передних колес. Благодаря этому достигается увеличенная манёвренность и повышенная устойчивость движения, например в повороте.

Рулевое управление заднего моста имеет следующие свойства:

- уменьшение требуемого для поворота рулевого колеса усилия и радиуса поворота и благодаря этому повышенная маневренность при парковании
- повышенная устойчивость движения, например в повороте
- более "острое" рулевое колесо и благодаря этому повышенная управляемость

Соблюдайте указания для цепей противоскольжения и для режима для цепей противоскольжения (→ стр. 418).

Функция ECO Start-Stop

Функция ECO Start-Stop

i В зависимости от варианта двигателя функция ECO Start-Stop доступна не во всех режимах движения. В связи с этим обращайтесь внимание на индикацию состояния на дисплее водителя.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, двигатель автоматически выключается в следующих ситуациях:

- При остановке автомобиля в положении АКП **D** или **N**.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:** при нажатии на педаль тормоза на небольшой скорости.

Если система распознала одну из следующих ситуаций, двигатель автомобиля не будет выключен:

- Вы останавливаетесь у знака «Стоп», и перед Вами нет автомобиля.
- Автомобиль, остановившийся перед Вами, снова начинает движение.
- Вы маневрируете, делаете большой поворот рулевого колеса или включаете передачу заднего хода.

i При распознавании системой запрограммированного препятствия для выключения двигателя, например знака «Стоп», двигатель не выключается. При включении функции HOLD или парковочного положения **P** двигатель можно выключить, несмотря на наличие запрограммированного препятствия для выключения.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- При включении положения АКП **D** или **R**.
- При нажатии на педаль газа.
- При необходимости автоматического пуска двигателя автомобиля.
- При отпускании педали тормоза.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В:**
 - Вы отпускаете педаль тормоза на уклоне, и автомобиль не начинает движение.
 - Автомобиль начинает катиться на уклоне и на скорости 20 км/ч не переходит автоматически в режим движения накатом.

Индикация функции ECO Start-Stop на дисплее водителя:

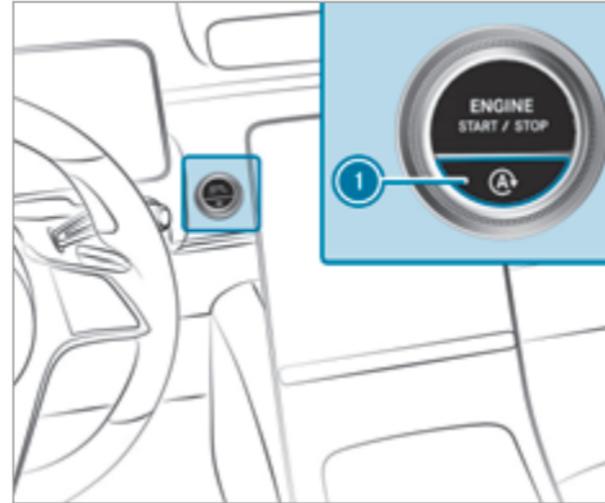
- В остановленном автомобиле появляется символ  (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- В остановленном автомобиле появляется символ  (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- В остановленном автомобиле не появляются ни символ , ни символ : было распознано запрограммированное препятствие для выключения двигателя, например знак «Стоп».
- Появляется символ : функция ECO Start-Stop выключена или имеет место ошибка.

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, раздается предупредительный звуковой сигнал, а повторный пуск двигателя не производится. Дополнительно на дисплее водителя появляется следующее сообщение:

А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель

Если Вы не выключите зажигание, через три минуты оно выключится автоматически.

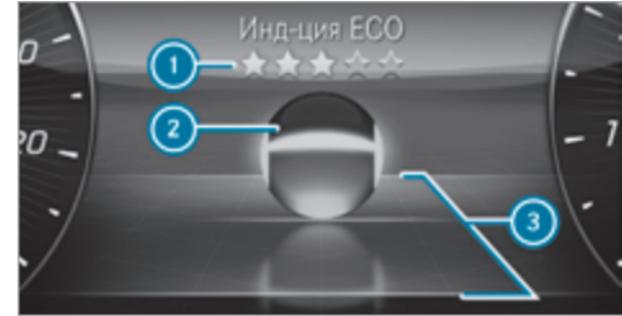
Выключение или включение функции ECO Start-Stop



- ▶ Нажмите кнопку . При выключении или включении функции ECO Start-Stop появляется индикация на дисплее водителя.

- ⓘ Пока функция ECO Start-Stop выключена, на дисплее водителя постоянно отображается индикация .

Функционирование индикации ECO



Индикация ECO в зависимости от ситуации отображает на дисплее водителя оценку Вашего стиля вождения. С ее помощью Вы сможете проверить эффективность своего стиля вождения и при необходимости скорректировать его. В меню **Индикация ECO** отображается шарик , который в соответствии со стилем вождения перемещается по стилизованной улице в направлении движения вперед или назад.

В верхней и нижней частях этой улицы линиями отмечен диапазон эффективного стиля вождения . Шарик  светится зеленым, когда движется в пределах линий. За пределами линий шарик светится оранжевым.

Индикация ECO анализирует следующие критерии стиля вождения с оптимальным расходом топлива:

- своевременное движение накатом
- равномерную скорость движения
- умеренное ускорение

Общая оценка Вашего стиля вождения «После старта» указывается звездочками. Оценка начинается с пяти пустых звездочек, которые могут заполняться одна за другой при эффективном стиле вождения. Когда все пять звездочек будут заполнены, на заднем плане появляется светящееся мерцание.

i Функцию **Инд-ция ECO** можно вызвать через меню **Классическое** и **Эксклюзив** (→ стр. 319).

Функционирование вспомогательной системы ECO (автомобили с бортовой сетью на 48 В)

i Вспомогательная система ECO активна только в режимах движения **E** и **C**.

Вспомогательная система ECO анализирует данные о предполагаемом отрезке маршрута автомобиля. За счет этого система может помочь оптимально адаптировать стиль вождения в соответствии с предстоящим отрезком маршрута, уменьшить расход топлива и выполнить рекуперацию. При распознава-

нии системой предстоящего события и при приближении автомобиля к нему вспомогательная система ECO на основе данных о дистанции, скорости движения и угле рассчитывает оптимальную скорость для максимальной экономии топлива и электроэнергии при рекуперации.



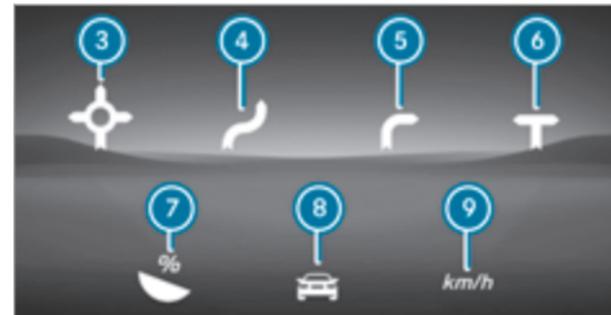
Индикация вспомогательной системы ECO на дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.**

- 1 Рекомендация «Уберите ногу с педали газа»
- 2 Предстоящее событие на маршруте

При распознавании какого-либо предстоящего события на маршруте, которое за счет адаптации стиля вождения можно было бы преодолеть более эффективно, будет отображаться соответствующий символ **2**.

Дополнительно появится символ , который будет отображаться до тех пор, пока водитель не уберет ногу с педали газа или не произойдет событие на маршруте.

Символ **2** погаснет, когда вспомогательная система ECO больше не сможет дать никакой другой рекомендации с учетом предстоящего события на маршруте.



Вспомогательная система ECO может распознавать следующие события на маршруте:

- 3 Круговое движение
- 4 Двойной поворот в разные стороны
- 5 Крутой поворот
- 6 Т-образный перекресток

- 7 Уклон
- 8 Движущийся впереди автомобиль
- 9 Ограничение скорости
- i В режиме движения  отображается только событие на маршруте  «Движущийся впереди автомобиль».

Системные пределы

Если придерживаться рассчитанного маршрута при активированной функции ведения по маршруту, вспомогательная система ECO может работать еще точнее. Основная функция сохраняется даже без активации функции ведения по маршруту. Невозможно предусмотреть все указания и дорожные ситуации. Качество зависит от картографического материала.

Вспомогательная система ECO является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дорожного полотна, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытие камеры
- при наличии плохо распознаваемых дорожных знаков, например вследствие их загрязнения, загораживания, снега или недостаточной освещенности
- при использовании неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы
- при наличии многозначных дорожных знаков, например дорожных знаков в зоне ремонтных работ или на соседних полосах движения

Кнопка DYNAMIC SELECT

Функционирование кнопки DYNAMIC SELECT

- i В зависимости от двигателя и комплектации в автомобиле могут быть доступны различные режимы движения.

С помощью кнопки DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения:

Выбранный режим движения отображается на дисплее водителя.

Individual

- индивидуальные настройки

Sport+

- очень спортивный режим движения с уменьшением дорожного просвета
- подчеркивает свойственную автомобилю недостаточную и избыточную управляемость для более активного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

Sport

- спортивный режим движения с уменьшением дорожного просвета
- по-прежнему обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом лучше подходит для спортивного стиля вождения

- водителям со спортивными амбициями предоставляется возможность более активного стиля вождения
- предназначен только для хороших дорожных условий, сухого дорожного полотна и хорошей видимости дороги

C Comfort

- комфортный режим движения с оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

CV Curve

- доступен только в автомобилях с системой E-ACTIVE BODY CONTROL
- комфортный режим движения с функцией наклона кузова в поворотах
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

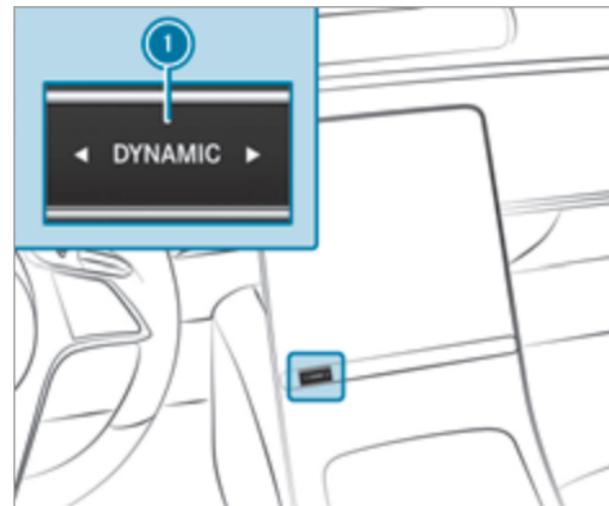
E Eco

- режим движения с особенно оптимальным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и устойчивостью
- рекомендуется для любого состояния дорожного покрытия

Следующие системы изменяют свои характеристики в зависимости от режима движения:

- Привод
 - Система управления работой двигателя и коробки передач
 - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
 - Доступность режима движения накатом
- Система ESP®
- Ходовая часть
 - Подвеска и амортизаторы
 - Уровень кузова автомобиля
- Рулевое управление

Выбор режима движения



- ▶ Нажмите кнопку DYNAMIC SELECT ① слева или справа. Выбранный режим движения отображается на дисплее водителя.

Конфигурирование переключателя DYNAMIC SELECT (мультимедийная система)

Мультимедийная система:

Установки >> Автомобиль
>> DYNAMIC SELECT

Настройка режима движения «I»

- Выберите Individual.
- Выберите и настройте категорию.

Включение / выключение индикации восстановления

- Включите или выключите Запрос при старте.
- Эту функцию необходимо включать по отдельности для каждого профиля пользователя. Только если данная функция включена, для соответствующего профиля пользователя сохраняются режим движения и настройка функции ECO Start-Stop, использовавшиеся в последней поездке.

Функция включена: при следующем пуске двигателя на дисплее появится запрос о необходимости восстановления последнего активного режима движения. Если функция ECO Start-Stop была выключена, появится дополнительный запрос, следует ли оставить функцию выключенной.

- Запрос появляется только в том случае, если последние активные настройки отличаются от стандартных настроек.

Функция выключена: при следующем пуске двигателя автоматически устанавливается режим движения . Функция ECO Start-Stop автоматически включается.

Отображение данных автомобиля

Мультимедийная система:

Информация

- Выберите Автомобиль.
Будут отображены данные автомобиля.

Отображение данных двигателя

Мультимедийная система:

Информация

- Выберите Двигатель.
Отобразятся данные двигателя.
- Фактически достигаемые (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: Пра-

вила ЕЭК ООН № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния являются, например:

- Высота над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха
- Рабочая температура двигателя

В соответствии с этим скорректируйте стиль вождения.

До тех пор, пока двигатель не достигнет рабочей температуры, на комбинации приборов будет гореть сигнальная лампа .

- Отображаемые значения являются ориентировочными. Значения мощности и крутящего момента двигателя, отображаемые на центральном дисплее, могут отличаться от фактических значений.
- Символ для отображения ограничения мощности после пуска двигателя, имеется не во всех моделях автомобилей.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Расход**.
Отобразятся текущие и средние показатели расхода топлива.

Автоматическая коробка передач

Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- ▶ При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

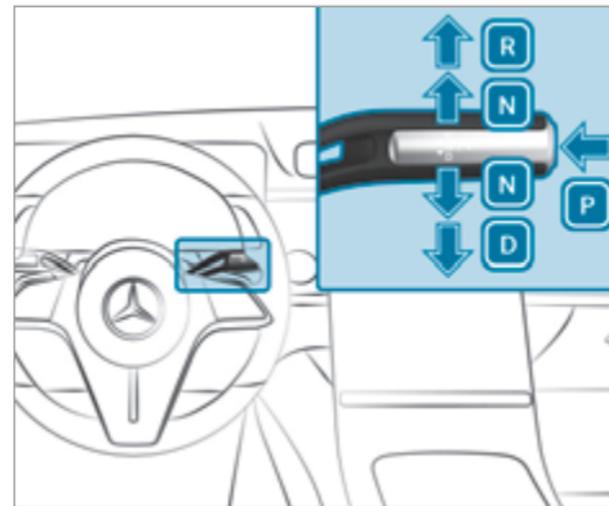
- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.

- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на дисплее водителя.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода

- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.
- ⓘ Для включения холостого хода **N** при включенном зажигании переведите селектор АКП на несколько секунд вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Теперь, отпустив педаль тормоза, можно свободно перемещать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

Если автоматическая коробка передач при выключенном зажигании или открывании двери водителя должна оставаться в положении холостого хода **N, выполните следующие действия:**

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном автомобиле включите холостой ход **N**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание.

На дисплее водителя появляется сообщение: **Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно.**

- ⓘ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **N**.

Автоматическое включение парковочного положения **P** активируется снова при выполнении одного из следующих условий:

- Переключение АКП в положение **D** или **R**.
- Нажатие кнопки **P**.

Включение парковочного положения «P»

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 230).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В неподвижном состоянии автомобиля нажмите кнопку **P**.
Если отображается индикация положения АКП **P**, парковочное положение включено. Если индикация положения АКП **P** не отображается, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

- ⓘ В зависимости от ситуации переключение в положение **P** может занять некоторое время. В

связи с этим всегда следите за индикацией положения АКП.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- В остановленном автомобиле в положении АКП **D** или **R** Вы выключаете зажигание.
- В неподвижном состоянии автомобиля или при очень низкой скорости движения в положении АКП **D** или **R** Вы открываете дверь водителя.
- В движущемся накатом автомобиле в положении АКП **D** или **R** Вы выключаете двигатель и останавливаете автомобиль.
- В движущемся накатом автомобиле Вы переключаете селектор АКП в положение **N**, останавливаете автомобиль и открываете дверь водителя в неподвижном состоянии автомобиля.
- В автомобиле требуется автоматически включить парковочное положение **P**.
- ⓘ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном состоянии автомобиля и повторно включите положение АКП **D** или **R**.

Включение положения для движения «D»

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В положении АКП **D** автоматическая коробка передач автоматически переключает передачи. Это зависит в том числе от следующих факторов:

- выбранный режим движения
- положение педали газа
- текущая скорость движения

Переключение передач вручную

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



Если автоматическая коробка передач переключена в положение **D**, с помощью подрулевых селекторов АКП можно переключать передачи вручную. Если это возможно, в зависимости от задействованного подрулевого селектора АКП автоматическая коробка передач переключится на более высокую или более низкую передачу.

Для переключения автоматической коробки передач вручную у Вас имеются два варианта:

- кратковременная настройка
- постоянная настройка

При выключении функции переключения передач вручную передачи будут переключаться автоматически.

Кратковременная настройка:

▶ **Включение:** потяните подрулевой селектор АКП **1** или **2**.

Функция переключения передач вручную будет включена на некоторое время. В индикации положения АКП отобразятся **M** и текущая передача.

i Как долго останется включенной функция переключения передач вручную, зависит от различных факторов.

Функция переключения передач вручную может быть автоматически выключена в следующих случаях:

- при смене режима движения
- при перезапуске двигателя автомобиля
- при повторном включении положения АКП **D**
- при изменении стиля вождения

▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **2**.

▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **1**.

▶ **Выключение:** потяните подрулевой селектор АКП **2** и удерживайте его в этом положении. В индикации положения АКП отобразится **D**.

Постоянная настройка:

- ▶ Выберите режим движения  (→ стр. 218).
- ▶ Выберите настройку привода  (→ стр. 219).

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении рекомендации по выбору передачи  рядом с индикацией положения АКП: переключите коробку передач на рекомендуемую передачу.

Использование режима «кикдаун»

- ▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для защиты двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач при максимальной частоте вращения двигателя переключается на следующую более высокую передачу.

Функционирование режима движения накатом

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает снизить расход топлива. Режим движения накатом характеризуется следующими свойствами:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии и продолжает работать в режиме холостого хода.
- Индикация положения КП  отображается зеленым цветом.
- **Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost):** двигатель внутреннего сгорания может быть выключен. При этом все функции автомобиля остаются активными.

Режим движения накатом включается при выполнении следующих условий:

- Выбран режим движения .
 - Значение скорости движения находится в соответствующем диапазоне.
 - Выбран подходящий маршрут движения, например без крутых подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
 - К фаркопу не подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов.
 - Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза (кроме случаев легкого торможения).
-  Режим движения накатом также можно включить, если в режиме движения  для привода выбрана настройка Eco.

Если одно из условий не выполняется, режим движения накатом снова отключится.

Включению режима движения накатом также могут препятствовать следующие параметры:

- подъем;
- уклон;
- температура;
- высота;
- скорость движения;

- рабочее состояние двигателя;
- дорожная ситуация.

Функционирование системы 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает привод на все четыре колеса. Если ведущее колесо прокручивается ввиду недостаточного сцепления, система 4MATIC совместно с системами ESP® и 4ETS увеличивает тяговое усилие Вашего автомобиля.

Система 4MATIC не может уменьшить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Система 4MATIC не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность, в особенности за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля и скорости движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения, несете лично Вы.

- ❗ Только при использовании в зимних дорожных условиях зимних шин (шины M+S), при необходимости с цепями противоскольжения, достигается максимальная эффективность системы 4MATIC.

Заправка топливом

Заправка автомобиля топливом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспалить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- ▶ Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

! ВНИМАНИЕ Повреждение вследствие использования неподходящего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество неподходящего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым топливом для бензинового двигателя, соответствующим

европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Для Вашего автомобиля подходит топливо E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельным топливом;
- обычным бензином с октановым числом ниже ИОЧ 91;
- бензином с содержанием этанола более 10 об. %, например E15, E20, E85, E100;
- бензином с содержанием метанола более 3 об. %, например M15, M30;
- бензином с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподходящим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неподходящего топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

Даже небольшое количество неподходящего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, отвечающим европейскому стандарту EN 590, или аналогичным топливом. В странах, где отсутствует бессерное дизельное топливо, заправляйтесь только низкосернистым дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мг.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин
- судовое дизельное топливо
- топливо для котельных
- чистый биодизель или растительное масло
- керосин или авиационный керосин

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновыми двигателями

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в двигатель. Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в топливную систему.

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполненного топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Если Вы залили слишком много топлива, например, из-за неисправной топливораздаточной колонки:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при внимании пистолета раздаточной колонки

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

! **УКАЗАНИЕ** Подключаемый гибрид

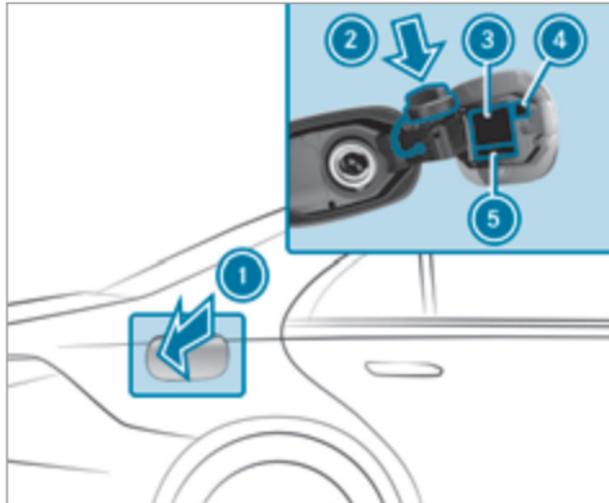
- ▶ Для автомобилей с бензиновым двигателем соблюдайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.
- i** Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Это может привести к накоплению Вами статического заряда.

Соблюдайте указания относительно эксплуатационных материалов и топлива.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка.



- ① Откидная крышка заправочного люка
- ② Держатель крышки горловины топливного бака
- ③ Таблица давления воздуха в шинах

- ④ QR-код карты экстренной помощи
- ⑤ Сорт топлива

- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- ▶ Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель ②.
- ▶ Полностью введите наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

- ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем:** горловина топливного бака предназначена для заправки на топливораздаточных колонках для дизельного топлива.
- ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем:** если топливо в топливном баке израсходовано полностью, долейте не менее 5 л дизельного топлива.
- ⓘ **Автомобили с дизельным двигателем:** при добавлении топлива из канистры используйте наливной патрубок большого диаметра для автомобилей с дизельным двигателем. В противном

случае наливной патрубок будет невозможно вставить в горловину топливного бака.

- ▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поверните вправо до фиксации с характерным звуком.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)

Указания по доливке AdBlue®

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей. Для надлежащего функционирования системы нейтрализации ОГ используйте только реагент AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

AdBlue® обладает следующими свойствами:

- не токсичен;
- без цвета и запаха;
- негорюч.

При открывании бака AdBlue® возможен выход незначительного количества аммиачных паров. Про-

изводите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Не допускайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Берегите AdBlue® от детей.

Не допускайте проглатывания AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно тщательно промойте рот. Выпейте большое количество воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 520).

Реагент AdBlue® можно получить здесь:

- Можно произвести заправку AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz, в отделе срочного обслуживания.
- AdBlue® предлагается на многочисленных автозаправочных станциях с раздаточной колонкой AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® предлагается в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправках в заправочных канистрах AdBlue® или в заправочных бутылках AdBlue®.

i При доливе из заправочной емкости проследите, чтобы реагент не проливался за края заливной горловины.

Долив AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.

Если на дисплее водителя последовательно отображаются следующие сообщения, в бак необходимо долить AdBlue®:

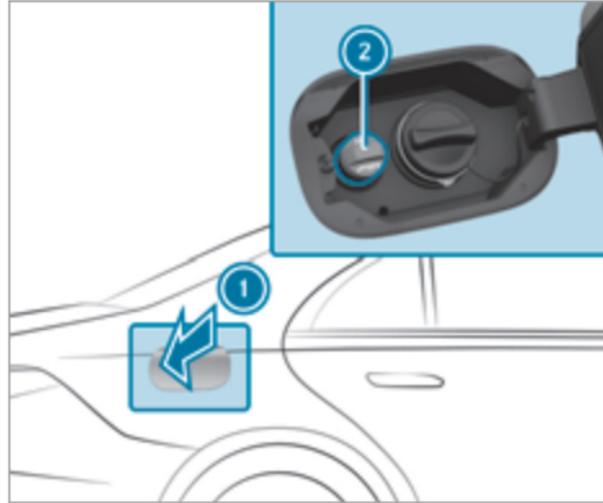
- **Долить AdBlue См."Руководство"**. Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"**. Низкий уровень AdBlue® приводит к ограничению мощности после прохождения отображаемого оставшегося расстояния. Незамедлительно долейте AdBlue®.
- **Долейте XX,X л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм**. Низкий уровень AdBlue® приводит к ограничению мощности начиная с отображаемого значения скорости. После прохождения отображаемого оставшегося расстояния пуск двигателя будет более невозможен. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®.
- **Долейте XX,Хл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож..** Запас AdBlue® израсходован. Пуск двигателя более невозможен. Долейте как минимум отображаемое количество AdBlue®. Включите зажигание и

подождите приблизительно 60 секунд. Запустите двигатель.

Можно включить индикацию запаса хода и уровня AdBlue® на дисплее водителя в меню **ТО**.

- ① Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от расчетного.

Открытие крышки горловины бака для AdBlue®

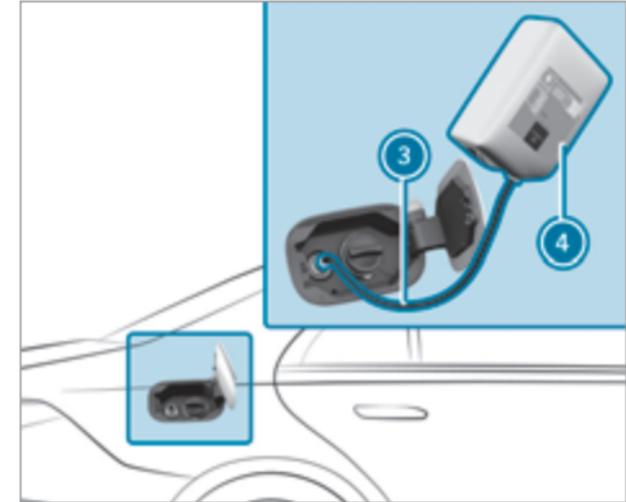


- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины бака для AdBlue® ② влево и снимите ее.
- ① Можно также вставить крышку горловины бака для AdBlue® в держатель для крышки в шарнир-

ном рычаге откидной крышки заправочного люка.

Долив AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендует доливать AdBlue® на раздаточной колонке. Если нет доступной раздаточной колонки для AdBlue®, можно долить AdBlue® из канистры.



- ▶ Отверните пробку заправочной канистры с AdBlue® ④.

- ▶ Наверните ручную однонаправленный шланг  на горловину заправочной канистры с AdBlue® .
 - ▶ Наверните ручную однонаправленный шланг  на наливной патрубок автомобиля.
 - ▶ Поднимите и переверните заправочную канистру с AdBlue® .
Когда бак для AdBlue® будет заполнен, процесс заполнения остановится.
Заправочную канистру с AdBlue®  можно снять, даже если она опорожнена неполностью.
 - ▶ Отверните однонаправленный шланг  и заправочную канистру с AdBlue®  в обратной последовательности и закройте канистру пробкой.
 - ▶ Наденьте крышку горловины бака для AdBlue®  и поверните вправо до фиксации со щелчком.
 - ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка .
 - ▶ Включите зажигание минимум на 60 секунд.
-  Если пуск двигателя был невозможен из-за отсутствия AdBlue® в баке, требуется до 60 секунд, чтобы система распознала произведенный долив.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
-  Старайтесь не возить заправочную канистру с AdBlue® в автомобиле постоянно.

Паркование

Выключение автомобиля

-  **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюроному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение .

-  **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара при нагрев-
тах деталей системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприкасались с сильно нагретыми деталями автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

-  **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

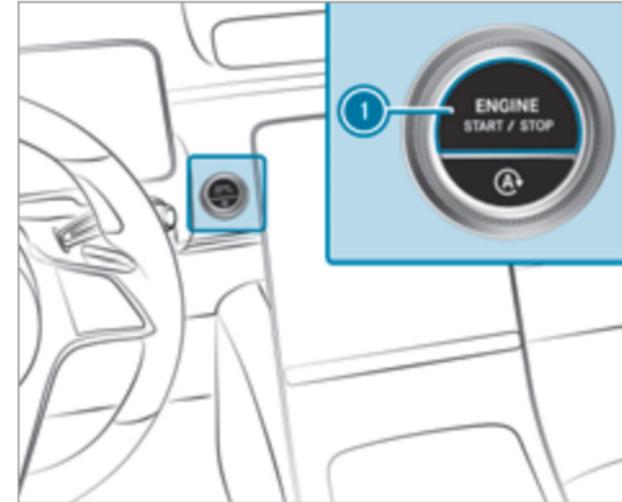
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за откатывания

- ▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие опускания автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой E-ACTIVE BODY CONTROL: автомобиль может опускаться из-за разницы температур или длительных простоев. Это может привести к повреждению деталей кузова.

- ▶ При выключении двигателя автомобиля и начале его движения убедитесь, что нет никаких препятствий, например бордюров, под кузовом или в непосредственной близости от кузова автомобиля.



- ▶ Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в случае движения автомобиль откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

- ▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение **P** (→ стр. 221).
 - ▶ Выключите двигатель и зажигание нажатием кнопки ①.
 - ▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.
 - ▶ Выйдите из автомобиля и закройте его.
- ① После выключения двигателя боковыми стеклами и панорамной крышей со сдвижным люком можно управлять еще в течение примерно четырех минут при закрытой двери водителя.

Устройство дистанционного открывания ворот гаража

Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и, если имеется, систему отопления независимого действия, включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

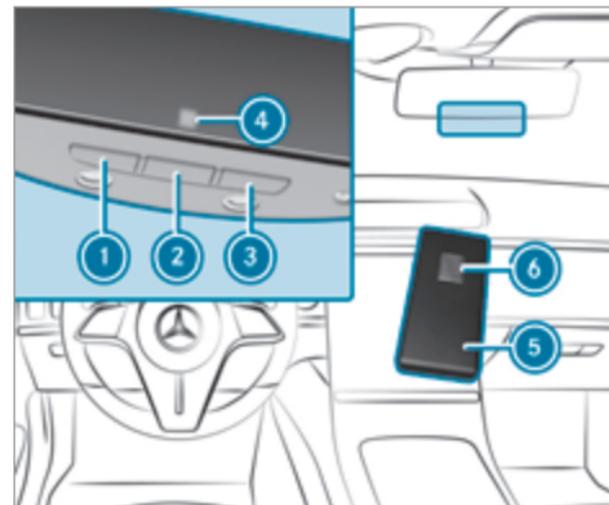
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования в результате защемления при открывании и закрывании ворот

При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящиеся в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
 - Двигатель выключен.
 - Зажигание включено.
- ① Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном зажигании.



- ▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.
- ① До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.
- ▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.

- ▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.
 - ▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:
 - Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
 - Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.
 - ▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.
 - ▶ Отпустите все кнопки.
- ① Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

Осуществление синхронизации переменного кода

Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
 - Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
 - Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.
- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
 - ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются.
Если ворота закрываются, то программирование завершено.
- ① Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
 - ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
 - ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
 - ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.

▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

① Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:

- в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
- в Интернете: <https://www.homelink.com>

Открытие или закрытие ворот гаража

Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.
- ▶ Нажмите на кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

Сброс памяти устройства дистанционного открывания ворот гаража

- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми. Контрольная лампа ④ горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③. Вся информация из памяти удалена.

Электрический стояночный тормоз

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Если коробка передач находится в положении **P и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:**

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

- ❗ Для предотвращения заедывания потяните за ручку электрического стояночного тормоза (→ стр. 235).

Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
 - Двигатель выключается.
 - Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.
 - Возникает неисправность в системе.
 - Напряжение питания упало ниже нормы.
 - Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на дисплее водителя появляется красная контрольная лампа .

- ❗ При выключении двигателя функцией "ECO Start-Stop" автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)

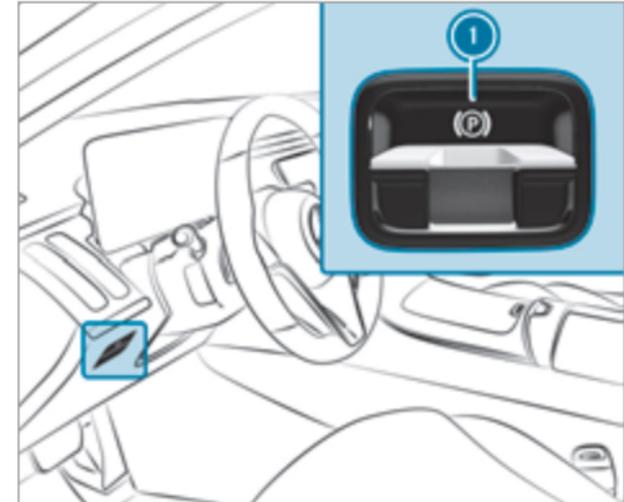
Электрический стояночный тормоз отпускается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель работает.
- Коробка передач находится в положении  или , и Вы нажимаете на педаль газа или при нахождении автомобиля на ровной местности переключаете коробку передач из положения  в положение  или .
- Если коробка передач находится в положении , то крышка багажника должна быть закрыта.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

Если электрический стояночный тормоз отпущается, то на дисплее водителя гаснет красная контрольная лампа .

Ручное задействование или отпущение электрического стояночного тормоза

Задействование



- ▶ Нажмите на ручку . На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа .
- ❗ Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красная контрольная лампа  горит постоянно.

Отпускание

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Потяните за ручку . Красная контрольная лампа  на дисплее водителя гаснет.

Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку  и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще движется, индицируется сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!** и мигает красная контрольная лампа .

При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На дисплее водителя загорается красная контрольная лампа .

Информация о распознавании столкновения у припаркованного автомобиля

Если при включенном устройстве защиты от буксировки на заблокированном автомобиле распознается повреждение вследствие наезда, то Вы получите сообщение в мультимедийной системе при включении зажигания.

При этом Вы получите информацию о следующих пунктах:

- потенциально затронутый участок автомобиля,
- сила удара.

В следующих ситуациях возможно ложное срабатывание данной функции:

- Припаркованный автомобиль перемещается, например в двухэтажном гараже.

 Для предотвращения ложного срабатывания функции выключите устройство защиты от буксировки. При выключении устройства защиты от буксировки функция распознавания столкновения также выключается. При помощи мультимедийной системы Вы можете перевести функцию распознавания столкновения в постоянное выключенное состояние (→ стр. 236).

Системные пределы

Распознавание может быть ограничено в следующих ситуациях:

- при повреждениях автомобиля без удара, например при отломанном наружном зеркале заднего вида или при повреждении лакокрасочного покрытия ключом,

- при ударе вследствие наезда на низкой скорости,
- при не задействованном электрическом стояночном тормозе.

Установка распознавания столкновения у припаркованного автомобиля

Мультимедийная система:

   **Установки**  **Автомобиль**
 **Оповещение о столкновении.**

- ▶ Включите или выключите функцию в закладке **Распознавание столкновения.**

 Может быть зарегистрировано максимально 3 столкновения. Для каждого столкновения создается до 15 фотографий. Фотографии следующего столкновения переписываются на фотографии первого столкновения, если они не были ранее удалены.

Включите или выключите фотоснимки столкновения

Обратите внимание на вероятные юридические ограничения в некоторых странах в отношении автоматического фотографирования пространства вокруг автомобиля.

- ▶ Включите или выключите **Фотографии столкновения**.

Передача фотоснимков столкновения с помощью приложения Mercedes me

- ▶ Выберите **Загрузка фотосним.столкновения**.
- ▶ Отсканируйте QR-код на центральном дисплее с помощью приложения Mercedes me. Фотоснимки столкновения в закодированном виде загружаются в приложение Mercedes me.
- ⓘ Вы можете посмотреть фотоснимки столкновения в приложении Mercedes me на всех устройствах, с помощью которых был отсканирован QR-код.

Копирование фотоснимков столкновения на USB-флеш-накопитель

- ▶ Подключите USB-флеш-накопитель .
- ▶ Выберите **Управлять фотоснимками столкновения**.
- ▶ Выберите **Копия (USB)**. Все фотоснимки столкновения копируются на USB-накопитель.
- ⓘ Для безопасной работы используйте только USB-накопители с файловой системой FAT32 или exFAT.

Удаление фотоснимков столкновения

- ▶ Выберите **Управлять фотоснимками столкновения**.
- ▶ Выберите **Удалить**. Все фотоснимки столкновения будут удалены.

Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

- Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля. Кроме того, полная разрядка может привести к повреждению или повредить аккумуляторную батарею на 12 В.
- ⓘ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Подключаемый гибрид

- ▶ Соблюдайте указания по высоковольтной АКБ, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

Функционирование режима пониженного энергопотребления

- ⓘ Данная функция доступна не для всех моделей. При включении режима пониженного энергопотребления потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим пониженного энергопотребления имеет следующие характеристики:

- Сохранение ресурса стартерной аккумуляторной батареи.
- На дисплее водителя отображается максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам прерывается.

Режим пониженного энергопотребления можно включить или отключить с помощью мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель выключен.
- Зажигание включено.

В случае превышения отображаемого времени простоя автомобиля возможно снижение уровня ком-

форта и возникновение проблем с пуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

Заряжайте стартерную аккумуляторную батарею в следующих случаях:

- Необходимо увеличить время простоя автомобиля.
 - Уровень заряда стартерной аккумуляторной батареи недостаточен для режима энергосбережения.
- ❗ При включении зажигания режим пониженного энергопотребления автоматически отключается.

Активация или деактивация режима энергосбережения (вывод автомобиля из эксплуатации)

Условия

- Двигатель выключен.

Мультимедийная система:

- ➔ 🏠 ➔➔ [Установки](#) ➔➔ [Автомобиль](#)
 ➔➔ [Открытие / закрытие](#)
 ➔ Включите или выключите [Режим покоя](#).

Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

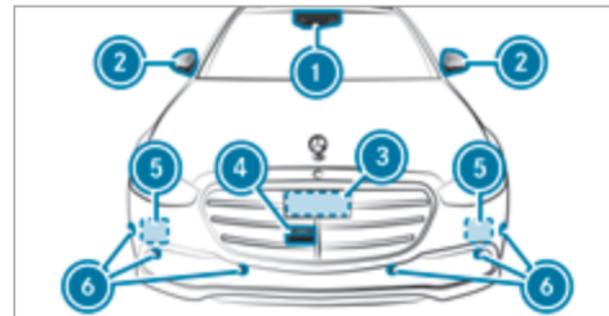
Системы помощи водителю и Ваша ответственность

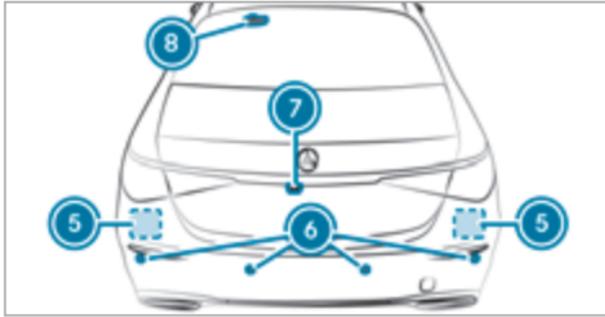
Ваш автомобиль располагает системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы помощи водителю – только вспомогательные средства. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и не могут предотвратить действие законов физики. Они не могут всегда учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных, лидарных или ультразвуковых датчиков.





- ① Multifункциональная камера
- ② Камеры в наружных зеркалах заднего вида
- ③ Передний радарный датчик
- ④ Передняя камера
- ⑤ Угловые радарные датчики
- ⑥ Ультразвуковые датчики
- ⑦ Камера заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может

больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- ▶ Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- ▶ Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы в особенности зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или снегу (→ стр. 388). Видеокамеры и датчики, а также их зоны действия не должны быть закрыты. Не размещайте никаких дополнительных держателей номерного знака, кронштейнов рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных пленок от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или об облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения

повреждений или сколов в ветровом и заднем стекле в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ① Для выполнения калибровки камера заднего вида может автоматически выдвигаться и задвигаться, даже если на дисплее отсутствует изображение с камеры.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 240)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 241)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 241)
- Система ESP®, система противодействия боковому ветру (→ стр. 242)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (→ стр. 242)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 243)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 243)

- Функция HOLD (→ стр. 244)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 245)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 245)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 245)
- Ограничитель скорости (→ стр. 247)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 268)
- Вид светофора (→ стр. 272)
- Система AIRMATIC (→ стр. 279)
- Система E-ACTIVE BODY CONTROL (→ стр. 282)

Пакет вспомогательных систем

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 248)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (→ стр. 253)
- Основанная на анализе маршрута адаптация скорости (зависит от страны) (→ стр. 254)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 263)
- Активная система помощи в рулевом управлении (зависит от страны) (→ стр. 256)
- Активный ассистент экстренной остановки (зависит от страны) (→ стр. 259)

- Активная система контроля перестроения (зависит от страны) (→ стр. 260)
- Активная система помощи при движении в пробке (зависит от страны) (→ стр. 256)
- Активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке (→ стр. 273)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 276)
- Система PRE-SAFE® Impuls с защитой при боковом ударе (→ стр. 65)

Пакет систем помощи при парковке

- ① Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.
- Камера заднего вида (→ стр. 285)
- Камера 360° (→ стр. 287)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 292)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 296)
- Система дистанционной парковки (→ стр. 301)

Функции системы ABS (антиблокировочной системы)

Система ABS регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  на комбинации приборов постоянно горит после пуска двигателя.

Функция системы BAS

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система экстренного торможения (BAS) поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

Функция системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Система ESP® может, в пределах физических границ, контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне
- при торможении

Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит, то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.

i Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если мигает предупредительная сигнальная лампа , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела сцепления с поверхностью:

- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.

Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

 За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 596)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 532)

Система ETS/4ETS (электронная система управления тяговым усилием)

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

Влияние режимов движения на систему ESP®

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям,

состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. В зависимости от выбранной программы движения активируется соответствующий режим системы ESP®. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 218).

Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 75 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

Функция электронной системы стабилизации прицепа ESP®

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

 Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® может стабилизировать Ваш автомобиль при движении с прицепом, если прицеп начнет вилять:

- Электронная система стабилизации прицепа ESP® активируется начиная со скорости примерно 65 км/ч.
- При легком вилянии автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

- При сильном вилянии дополнительно сокращается мощность двигателя и производится притормаживание всех колес.

В следующей ситуации электронная система стабилизации прицепа ESP® может работать ограниченно или не работать вообще:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

Мультимедийная система:



- ⓘ Система ESP® может включаться и выключаться через быстрый доступ только в том случае, если как минимум еще одна функция доступна в быстром доступе. В противном случае Вы найдете систему ESP® в меню [Вспомогательные сист..](#)

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудова-

ния. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

- ▶ Выберите **ESP**.
- ▶ Выберите **Вкл.** или  **Выкл.**

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которые могут отображаться на комбинации приборов.

Функция системы EBD

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) имеет следующие свойства:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое

колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в следующих ситуациях:

- при торможении правые или левые колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне,
- занос автомобиля.

Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система ESP® отключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.

Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.

Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.

- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,

- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

Включение функции HOLD

▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на дисплее водителя не появится индикация **[HOLD]**.

▶ Отпустите педаль тормоза.

Выключение функции HOLD

▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа. или

▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на дисплее водителя.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC
- Переключение коробки передач в положение **[P]**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **[P]** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Автомобиль останавливается.
- Возникает неисправность в системе.
- Недостаточное напряжение питания.

Дополнительно на дисплее водителя может появиться сообщение: **Немедленно тормозите!** и включиться непрерывный звуковой сигнал.

- ▶ Немедленно с силой нажмите на педаль тормоза и держите ее нажатой до тех пор, пока не погаснет предупредительная индикация. Функция HOLD выключается.
- ▶ Дополнительно примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Функционирование противооткатной системы

Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении **D** или **R**.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

- ▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора.

Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобиля следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST с распознаванием кратковременного сна

- ⓘ Функция распознавания краткого сна доступна только в сочетании с камерой водителя.

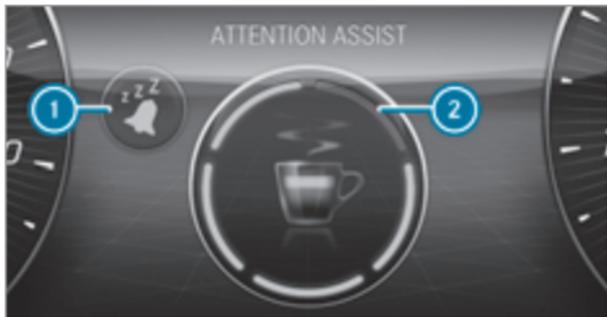
Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистральных. Если система распознает признаки утомления или снижения внимательности водителя при вождении, то система предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы: предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания, рассчитанная системой.

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее водителя появляется предупредительная индикация: **Attention Assist: Сделайте перерыв!** Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



На дисплее водителя отображается следующая информация:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимательности:

- Чем больше круговых сегментов **2** отображается, тем выше определенный системой уровень внимательности.
- При снижении внимательности индицируется меньше круговых сегментов **2**.
- Статус распознавания краткого сна **1**:
 - Система выключена: индикация **1** отключена.
 - Система включена, но не готова к работе: индикация **1** имеет серый цвет.
 - Система включена и готова к работе: индикация **1** имеет зеленый цвет.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимательности и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассивном реж..**

Если система с помощью камеры распознает признаки краткого сна, то на дисплее водителя появляется предупредительная индикация **ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!**, одновременно включается звуковое предупреждение. Предупредительное сообщение необходимо подтвердить с помощью сенсорного элемента Touch-Control. Рекомендуется сразу же сделать перерыв.

Если на дисплее водителя индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать

автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней.

При перезапуске двигателя система ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Функция распознавания краткого сна доступна начиная со скорости 20 км/ч.

Система ATTENTION ASSIST в особенности в следующих ситуациях функционирует только с ограничениями, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,
- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),

- при активированном ассистенте рулевого управления активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC,
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

Кроме этого, распознавание краткого сна не функционирует, если камера не может распознать глаза водителя, например, по причине следующих факторов:

- глаза скрыты, например, из-за положения рулевой колонки
- неблагоприятные световые условия
- определенные очки и солнцезащитные очки
- направление взгляда вне зоны видимости камеры

Для этого также учитывайте информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель.

- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Ограничитель скорости

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- **переменно:** для кратковременного ограничения скорости, например, в населенных пунктах.
- **постоянно:** для длительного ограничения скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Управление переменным ограничителем скорости осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе (→ стр. 251).

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до конструктивно-обусловленной максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя авто-

мобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 238).

Индикация на дисплее водителя

- **LIM** (серый цвет): переменный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.
- **LIM** (мигает серым цветом): переменный ограничитель скорости временно находится в пассивном режиме.
- **LIM** (зеленый цвет): переменный ограничитель активирован.

Сохраненная скорость индицируется под индикацией **LIM** и выделяется на спидометре.

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На дисплее водителя появляется сообщение **LIM** в пассивном режиме и мигает индикация **LIM**.

Переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

Информация о постоянном ограничителе скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 248).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на дисплее водителя. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассив-

ный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

 [Установки](#) [Автомобиль](#)

[Движение](#)

 Включите или выключите [Огран.скор.\(зимние шины\)](#).

Установка скорости

 Выберите  рядом с [Огран.скор.\(зимние шины\)](#).

 Выберите скорость.

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося

впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC функционирует в диапазоне скоростей от 20 км/ч до 210 км/ч.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в соответствии с выбранным режимом движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 217)
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.
- Реагирование в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов).
- Регистрация односторонних запретов обгона на автострадах или многополосных дорогах с раздельными полосами движения (зависит от страны)

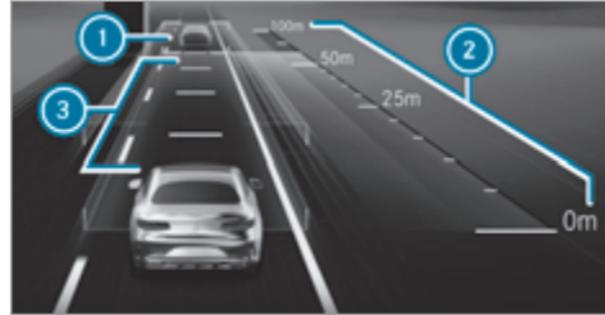
Доступная в зависимости от страны функция:

если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация в окружении автомобиля, например, появляется пешеход на пути следования автомобиля, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

При готовности к троганию активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC циклически мигает зеленый символ автомобиля .

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 238).

Индикация на дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.**



- ① Движущийся впереди автомобиль
- ② Шкала расстояния
- ③ Установленная заданная дистанция

Распознанное движущееся впереди транспортное средство ① выделяется зеленым цветом. Он может находиться также на левой соседней полосе движения, если обгон справа запрещен, например, на автострадах.

Постоянная индикация состояния

-  (белый цвет): выбран активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, установлена заданная дистанция

-  (зеленый цвет): активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, установлена заданная дистанция и транспортное средство распознано

Сохраненная скорость индицируется под постоянной индикацией состояния и выделена на спидометре. Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC находится в пассивном режиме, то индикация состояния обозначается серым цветом.

Если скорость движения движущегося впереди автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся.

Если Вы увеличиваете или уменьшаете установленную заданную дистанцию, то на короткое время появляется индикация  под автомобилем в постоянной индикации состояния.

- ① На автострадах или автомагистральных, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .

- i** Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На дисплее водителя появляется сообщение:  **Пассивный режим.**

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и переменным ограничителем скорости

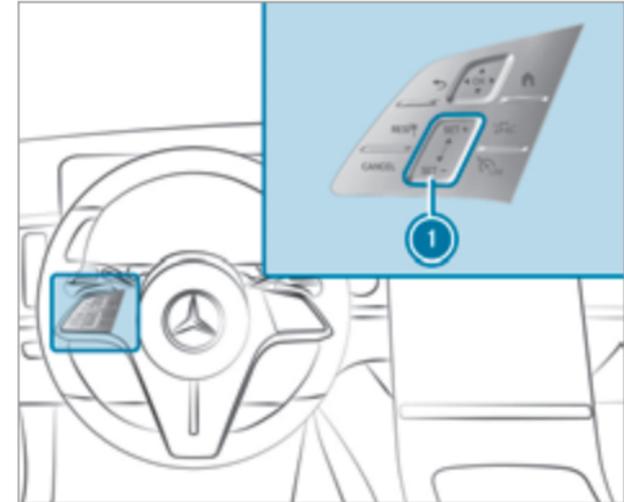
Условия

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:

- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Все двери закрыты.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Режим для цепей противоскольжения не активирован (→ стр. 418).

Переменный ограничитель скорости:

- Переменный ограничитель скорости выбран.



RES/Ⓢ переключение сохраненной / распознанной скорости

CANCEL Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC / переменного ограничителя скорости

1 Повышение / понижение скорости движения



Увеличение / уменьшение заданной дистанции



Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC или переменным ограничителем скорости:** только одним пальцем нажмите соответствующую кнопку или проведите по панели управления.

Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Нажмите

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной в памяти скорости:** нажмите , или . **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа. Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или

ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** нажмите . **Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC:** снимите ногу с педали газа. Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- ⓘ При выключении двигателя автомобиля сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается сохраненная скорость для переменного ограничителя скорости.

Повышение или понижение скорости

- ▶ Повышение сохраненной скорости движения: проведите пальцем снизу вверх по панели управления .
 - Сохраненная скорость повышается на 1 км/ч.

- ▶ Снижение сохраненной скорости движения: проведите пальцем сверху вниз по панели управления .
 - Сохраненная скорость понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Коротко нажмите вверх или вниз на панели управления . Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

- ▶ Нажмите вверх или вниз на панели управления и удерживайте в нажатом положении. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или

- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите вверх на панели управления .

Переятие индицируемого на дисплее водителя ограничения скорости

- ▶ Активируйте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC или переменный ограничитель скорости.

- ▶ Нажмите . Индицируемое на дисплее водителя ограничение скорости перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости, или ограничивает свою скорость соответствующим образом.

Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Нажмите . или
- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

- ▶ Нажмите . Индицируется . Заданная дистанция уменьшается на одну ступень.

Если уже выбрана минимальная ступень, то в этом случае происходит выбор максимальной ступени.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ Нажмите .

i При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деак-

тивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

Если распознается измененное ограничение скорости от 20 км/ч и автоматическое переключение ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 255).

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку "Начало населенного пункта" производится адаптация скорости в соответствии с разрешенной в населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее водителя всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на автострадах в ФРГ отсутствует ограничение скорости, то система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве фиксируемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то она соответствует рекомендуемой скорости 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа

переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Максимально допустимая скорость не учитывает состояние дорожного покрытия и фактические погодные и дорожные условия. При необходимости подстраивайте Вашу скорость соответствующим образом.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 238).

Системные пределы

Для распознавания дорожных знаков действительные системные пределы системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 268).

Ограничения скорости до значения ниже 20 км/ч не перенимаются автоматически системой в качестве сохраненной скорости. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде). Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава.

В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при ограничениях скорости до значения ниже 20 км/ч
- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом

► Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.

► Согласуйте фактическую скорость движения с фактической дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функционирование основанной на анализе маршрута адаптации скорости

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на мар-

шруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные движущиеся впереди автомобили и предстоящие ограничения скорости.

Основанную на анализе маршрута адаптацию скорости можно активировать в мультимедийной системе (→ стр. 255).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты
- Круговое движение
- Т-образные перекрестки
- Повороты и съезды
- Предстоящие заторы (только с системой Live Traffic)

Помимо этого производится снижение скорости, если при включенном указателе поворота не распознается одна из следующих ситуаций:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением

- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основанной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

Если при активированном ведении по маршруту распознается предстоящее событие на маршруте движения, то первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- если указатель поворота перед событием на маршруте движения выключается и подразумевается, что событие на маршруте движения для водителя не является важным.
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

При сложных условиях окружающей среды выбор скорости системой может не соответствовать ситуации. Это возникает, например, в следующих ситуациях:

- изменчивый маршрут движения,
- сужения проезжей части
- различная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например, в пунктах сбора платы за проезд по платным дорогам,
- мокрое, заснеженное или обледенелое дорожное полотно,
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

Установка стиля вождения активного ассистента поддержания дистанции

Условия

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:



Установки

▶▶ Вспомогательные системы ▶▶ Движение

▶▶ Активный ассистент поддержания дистанции

Выбор стиля вождения

▶ Выберите **В соответствии с DYNAMIC SELECT**, **Динамичный** или **Комфортабельный**.

Установка адаптации скорости

▶ Выберите **На поворотах и т.д.** или **При ограничениях**.

Если данные функции активны, то они адаптируют скорость движения к предстоящему событию на маршруте движения или к ограничениям скорости, распознанным системой распознавания дорожных знаков.

❗ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- переменного ограничителя скорости

Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 251).

❗ Дополнительная информация для адаптации скорости (→ стр. 254).

Функционирование активного ассистента для движения в заторах

Активный ассистент для движения в заторах помогает водителю в заторах на многополосной проезжей части с отгороженными полосами движения с помощью автоматического трогания с места в промежутках времени длительностью до 60 секунд и умеренных поворотов рулевого колеса. Он ориентируется по движущемуся впереди автомобилю и линиям разметки дорожного полотна. Активный ассистент для движения в заторах автоматически поддерживает безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля и до обгоняющих автомобилей.

Активный ассистент для движения в заторах требует, чтобы водитель всегда держал свои руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс рулевого управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его расположения на полосе движения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 238).

Активный ассистент для движения в заторах активируется автоматически, если выполнены все следующие условия:

- Вы движетесь в заторе по автострате или по автомагистрали, подобной автострате.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен и активирован (→ стр. 251).
- Активный ассистент рулевого управления включен и активирован (→ стр. 259).
- Скорость составляет максимум 60 км/ч.

Если активный ассистент для движения в заторах активирован, то на дисплее водителя появляется индикация состояния

Системные пределы

Для активного ассистента для движения в заторах действуют системные пределы активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и активного ассистента рулевого управления (→ стр. 256).

Активная система удержания положения руля

Функционирование активного ассистента рулевого управления

Активный ассистент рулевого управления доступен при скорости не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине

полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления. Активный ассистент рулевого управления в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по линиям разметки дорожного полотна.

- ❗ В зависимости от страны активный ассистент рулевого управления в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся вокруг транспортным средствам. В этом случае при необходимости активный ассистент рулевого управления может помогать водителю также при движении не посередине полосы движения.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки.

Постоянная индикация состояния на дисплее водителя

-  **Серый цвет:** включен и находится в пассивном режиме
-  **Зеленый цвет:** включен и находится в активном режиме
-  **Красный цвет, мигание:** побуждение водителя к активной реакции или переход из

активного состояния в пассивное состояние, распознавание системных пределов

- ❗ При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  индицируется серым цветом на дисплее водителя.

Распознавание прикосновения

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то она сначала предостерегает его при помощи оптического сигнала. На дисплее водителя появляется индикация ❶. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на данное предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (→ стр. 259).

Предупреждение не включается или закрывается, как только система распознает, что водитель положил руки на рулевое колесо.

В следующих ситуациях распознавание прикосновения может функционировать с ограничениями или не функционировать вообще:

- Водитель надел перчатки.
- На рулевом колесе находится чехол.

Если активный ассистент рулевого управления распознает, что система достигает системного предела, то включается световое и звуковое предупреждение.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном

случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 238).

Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,
- при ослеплении автомобиля, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких

неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне строительных работ или ответвлений дорог,

- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- на узких и извилистых дорогах,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на очень крутых поворотах или при поворачивании,

- при пересечении перекрестков,
- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд,
- при активном перестроении на другую полосу движения без включения указателя поворота
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

Активный ассистент рулевого управления, включение или выключение

Условия

- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

➔  ➔ [Установки](#)

➔ [Вспомогательные системы](#) ➔ [Движение](#)

▶ Выберите  [Акт.ассис.рул.упр..](#)

Функционирование активного ассистента экстренной остановки

Активный ассистент экстренной остановки с помощью тактильных датчиков контролирует, держит ли водитель рулевое колесо, и при необходимости инициирует экстренную остановку.

Если активный ассистент рулевого управления выключен, то дополнительно к рулевому колесу контролируются также педаль газа и педаль тормоза. Если водитель убрал руки с рулевого колеса и не нажата педаль и возникла опасность покидания полосы движения, то включается предупреждение.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то она предупреждает его при помощи оптического сиг-

нала. ❶ Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Учитывайте также указания для тактильного распознавания активного ассистента рулевого управления (→ стр. 256).

Активный ассистент экстренной остановки включает друг за другом следующие предупреждения:

- На дисплее водителя появляется индикация ❶.
- Дополнительно к оптическому сигналу ❶ звучит предупредительный звуковой сигнал.
- На дисплее водителя появляется сообщение: [Активируется функция экстренной остановки](#), звучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал, автомобиль больше не ускоряется и происходят небольшие натяжения ремня безопасности.
- Скорость автомобиля ступенчато снижается до полной остановки. При этом генерируются резкие импульсы торможения.

В зависимости от страны, при наличии возможности, выполняется перестроение на соседнюю правую полосу движения.

- ❗ Возможно только одно перестроение через одну полосу движения и только на правую полосу движения, не на полосу для вынужденной остановки.

При включении автоматического торможения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается. В зависимости от страны одновременно с этим включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Блокировка замков автомобиля снимается.
- По возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.

До включения автоматического торможения Вы можете отменить вмешательство активного ассистента экстренной остановки, повернув рулевое колесо.

После включения автоматического торможения Вы можете отменить вмешательство активного ассистента экстренной остановки следующим образом:

- Нажатие на педаль газа или на педаль тормоза: экстренная остановка прерывается, предупреди-

тельное сообщение и предупредительный звуковой сигнал, а также система автоматического поворота рулевого колеса остаются включенными.

- Поворачивание рулевого колеса: система автоматического поворота рулевого колеса отключается, предупредительное сообщение и предупредительный звуковой сигнал остаются включенными, автомобиль продолжает затормаживаться.

- ❗ Активный ассистент экстренной остановки после каждого запуска двигателя может максимально три раза выполнять экстренную остановку. После этого активный ассистент рулевого управления и активный ассистент экстренной остановки заблокированы до следующего запуска двигателя.

Системные пределы

Если активная система удержания полосы движения не распознает линий разметки дорожного полотна, то активный ассистент экстренной остановки не активирован.

Для распознавания транспортных средств и других препятствий учитывайте пределы действия следующих функций:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 248)

- Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 256)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 260)

Активная система контроля перестроения

Функционирование активной системы контроля перестроения

Активная система контроля перестроения активируется с помощью кратковременного включения указателя поворота и поддерживает водителя при перестроении на другую полосу движения.

Активная система контроля перестроения является лишь вспомогательным средством и не освобождает Вас от обязанности быть внимательным. Обязательно учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности в руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля, в противном случае Вы можете не распознать опасность.

Для перестроения должны быть выполнены следующие условия:

- Вы движетесь по автостраде или по автомагистрали, подобной автостраде.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения составляет приблизительно от 80 км/ч до 180 км/ч.

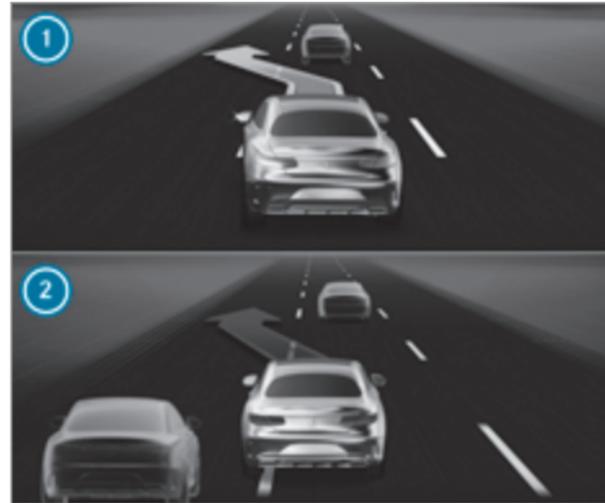
- Соседняя полоса движения отделена пунктирной ограничительной линией.
- На соседней полосе движения не распознается автомобиль или препятствие.
- С момента последнего запуска двигателя датчики один раз распознали транспортное средство на безопасной дистанции позади собственного автомобиля.
- Активная система контроля перестроения выбрана в мультимедийной системе.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и активный ассистент рулевого управления активируются на автостраде.

В следующих случаях система недоступна и должна активироваться повторно:

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и активный ассистент рулевого управления уже были активированы перед выездом на автостраду.
- Система временно не распознает дорогу, по которой в настоящий момент движется автомобиль, как автостраду или как автомагистраль, подобную автостраде, потому что Вы, например, пересекли перекресток на автостраде.

Если активная система контроля перестроения снова распознает подходящую дорогу, то Вы можете ее повторно активировать с помощью одной из кнопок **RES/⊕**, **SET+** или **SET-**.

Индикация на дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.**



- ① Зеленая стрелка: инициировано перестроение
- ② Красная стрелка: перестроение прервано

Как только активная система контроля перестроения станет доступной, появляется индикация с зелеными стрелками на дисплее водителя. Если система была активирована, но в фактический момент времени недоступна, то появляется индикация с серыми стрелками на дисплее водителя.

Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль или не распознается препятствие и перестроение разрешено, то оно начинается после кратковременного включения указателя поворота водителем. Во время перестроения индицируется мигающая зеленая стрелка рядом с символом рулевого колеса . На дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.** индицируется зеленая стрелка ①, указывающая на соответствующую соседнюю полосу. Дополнительно появляется, например, сообщение: **Смена полосы влево.**

Работа активной системы контроля перестроения может прерываться, в частности, в следующих ситуациях:

- Изменяются условия окружающей среды (например, распознанное препятствие).
- Водитель убрал руки с рулевого колеса.
- Водитель поворачивает рулевое колесо слишком сильно или в противоположное направление.
- Водитель включает указатель поворота в противоположное направление.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC или активная система помощи в рулевом управлении деактивируются.
- Перестроение не может быть выполнено запланированным образом.

О прерывании действия активной системы контроля перестроения водитель информируется следующим образом:

- Указывающая на направление перестроения стрелка становится красной.
- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- В определенных случаях звучит предупредительный звуковой сигнал.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие перестроения на занятую соседнюю полосу движения

Ассистент перестроения не всегда может однозначно распознать, свободна ли соседняя полоса движения.

Перестроение может быть инициировано несмотря на занятость соседней полосы движения.

- ▶ Перед перестроением убедитесь в том, что соседняя полоса движения свободна и

угроза безопасности других участников дорожного движения исключена.

- ▶ Следите за процессом перестроения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия ассистента перестроения

При достижении пределов действия ассистента перестроения дальнейшая активность системы не обеспечена.

В этом случае ассистент перестроения более не осуществляет моментов вращения рулевого колеса.

- ▶ Всегда осуществляйте перестроение держа руки на рулевом колесе и наблюдайте за процессом перестроения. Наблюдайте за дорожной ситуацией и при необходимости вращайте рулевое колесо и / или тормозите.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг

воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,

- при ослеплении автомобиля, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги или если отображается неисправность наружного освещения,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- если датчики системы повреждены, закрыты или загрязнены,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне строительных работ или ответвлений дорог,
- если система не распознает подходящую дорогу, например, на крутых поворотах или через короткое время после выезда на дорогу,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,

- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

Учитывайте также пределы действия активного ассистента рулевого управления и информацию для датчиков и видеокамер автомобиля в руководстве по эксплуатации Вашего автомобиля.

- ① Сенсорные компоненты активной системы контроля перестроения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система контроля перестроения недоступна и не отображаются стрелки рядом с символом активного ассистента рулевого управления .

Выбор активной системы контроля перестроения

Мультимедийная система:



»» **Вспомогательные сист.** »» **Движение**

► Выберите функцию.

Активная система экстренного торможения

Функционирование активной системы экстренного торможения

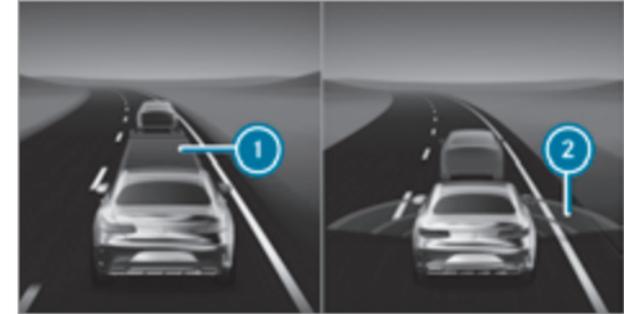
Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (зависит от страны)

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями, велосипедистами и пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбина-

ции приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .



В меню **Вспомогательные сист.** слишком маленькая дистанция ① до движущегося впереди автомобиля изображается красным цветом. Если дистанция до движущегося впереди автомобиля становится еще меньше, то движущийся впереди автомобиль также выделяется красным цветом. При распознанной опасности столкновения появляются красные радарные волны ② перед автомобилем.

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

❗ Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона: если включена функция **Поддержка предупреждений**, то предупреждение активной системы экстренного торможения дополнительно сопровождается светодиодной подсветкой салона (→ стр. 178).

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения также может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.



Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то на дисплее водителя индицируется всплывающее окно, и самостоятельно гаснет после непродолжительного времени. **❗**

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

- И** Если активная система экстренного торможения выключена, то на дисплее водителя появляется индикация . Если система недоступна или функционирует с ограничениями, то появляется индикация .

Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

Отдельные функции системы доступны в следующих диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции предупреждает Вас в следующих ситуациях:

- Если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, то загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на дисплее водителя .
- Если начиная со скорости примерно 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю, велосипедисту или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на дисплее водителя .

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в зависимости от страны дополнительно включается тактильное предупреждение в виде небольшого натяжения ремня безопасности.

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать.

Функция предупреждения об опасной дистанции

Функция предупреждения об опасной дистанции может предупредить Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам,

- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Функция автономного торможения

Начиная со скорости примерно 7 км/ч может сработать функция автономного торможения:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Адаптивная система помощи при торможении

Начиная со скорости примерно 7 км/ч может сработать адаптивная система помощи при торможении:

- при скорости движения примерно до 250 км/ч при приближении к движущимся впереди транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 120 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении пешеходам, транспортным средствам и велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 100 км/ч при приближении к стоящим транспортным средствам,
- при скорости движения примерно до 80 км/ч при приближении к движущимся впереди велосипедистам,
- при скорости движения примерно до 70 км/ч при приближении к стоящим пешеходам и велосипедистам.

Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

Реакция на движущиеся навстречу транспортные средства

Активная система экстренного торможения также может реагировать на распознанные движущиеся навстречу транспортные средства:

- реакция до значения скорости приблизительно 100 км/ч

- предупреждение о движущихся навстречу транспортных средствах с помощью предупредительного звукового сигнала и предупредительной сигнальной лампы
- автономное тормозное управляющее воздействие для уменьшения степени тяжести аварии

Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом недостаточно, чтобы избежать столкновения.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

- ▶ В некритических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.
- ▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- распознавание пешеходов, велосипедистов и транспортных средств
- при распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- поддержка водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- реагирование начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 110 км/ч

Вы можете в любой момент времени завершить поддержку ассистентом рулевого управления с функцией уклонения, повернув рулевое колесо в противоположное направление.

Системные пределы

если после задействования зажигания или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

Если система недоступна или функционирует с ограничениями, то загорается предупредительная сигнальная лампа  на дисплее водителя.

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты, (→ стр. 238)
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,

- если пешеходы, велосипедисты или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если транспортные средства закрыты другими объектами или находятся рядом с другими объектами,
- если типичный контур пешехода или велосипедиста не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход или велосипедист не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- если водитель не пристегнут,
- на поворотах с небольшим радиусом.

- ① Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

Установка активной системы экстренного торможения

Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

 Установки

▶▶ Вспомогательные системы

▶▶ Предотвращение столкновения

▶▶ Акт.сист.экстренного торможения

▶ Выберите нужную настройку. Установка сохраняется при следующем пуске двигателя.

Выключение активной системы экстренного торможения

❗ Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

▶ Выберите **Выключено**. Функция предупреждения об опасной дистанции, автономная функция торможения и ассистент рулевого управления с функцией уклонения выключаются.

При следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка "средне".

❗ Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультимедийном дисплее в поле индикации состояния появляется символ .

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков регистрирует дорожные знаки при помощи мультимедийной камеры и сравнивает их с информацией цифровой навигационной карты. Она поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на дисплее водителя и на проекционном или центральном дисплее. Система может предупредить Вас при превышении максимально допустимой скорости.

В некоторых странах система может предлагать Вам дополнительные функции и включать предупреждения при приближении к пешеходным переходам или при непреднамеренном игнорировании дорожных знаков обязательной остановки или при проезде на красный свет светофора.

Камера также может распознавать и анализировать дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

Система распознавания дорожных знаков индицирует только выбранные дорожные знаки на дисплее водителя. Реально существующие дорожные знаки и ограничения скорости имеют приоритет по отноше-

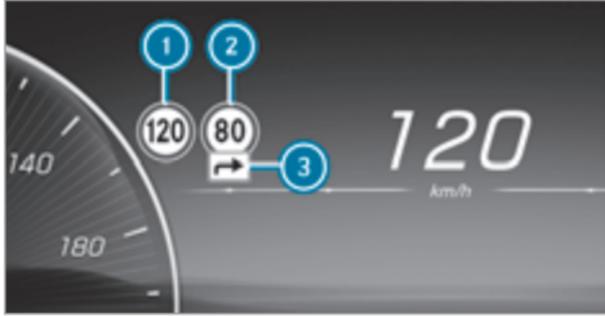
нию к индицируемым на дисплее водителя дорожным знакам и ограничениям скорости.

Кроме этого, соблюдайте следующие указания:

- Выбирайте скорость в соответствии с экологической, дорожной ситуацией и погодными условиями.
- Обращайте внимание на реально существующие дорожные знаки.
- Соблюдайте действующие правила дорожного движения и соответствующие предписания.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 238).

Индикация на дисплее водителя



- ❶ Допустимая скорость движения
- ❷ Допустимая скорость движения при ограничении
- ❸ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака

Система может индцировать на дисплее водителя одновременно до двух дорожных знаков. Ограничения скорости при этом всегда имеют приоритет. На проекционном дисплее максимально может индцироваться один дорожный знак с ограничением скорости. Если на дисплее водителя индцируются два дорожных знака с ограничением скорости, например, при распознанных ограничениях, то всегда значение левого знака ограничения скорости ❶ используется для перенятия ограничителем скоро-

сти или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и индцируется на проекционном дисплее.



Примеры дорожных знаков, которые могут индцироваться на дисплее приборов

Система распознавания дорожных знаков может распознавать и индцировать следующие дорожные знаки ❶:

- ограничения скорости
- Отмены ограничений скорости
- Запрещения обгона
- Улицы, предназначенные для игр детей (закрытые для проезда автотранспорта)

- Знаки, обозначающие начало или конец авто-страд
- Знаки, обозначающие начало или конец автомобильных дорог

Система распознавания дорожных знаков может распознавать следующие дополнительные знаки ❸ и при определенных условиях анализировать релевантность ограничений с помощью других датчиков автомобиля:

- на мокрой дороге
- при гололеде
- в тумане
- временные ограничения
- съезды
- ограничения для автомобилей с прицепами

Система распознавания дорожных знаков также использует данные цифровой карты навигационной системы. Поэтому актуализация индикации на дисплее водителя возможна и без распознанного дорожного знака, если Вы пересекаете границу населенного пункта или если Вы выезжаете на другую дорогу, например, при съезде с автомагистрали или при заезде на автомагистраль или после выполнения поворота на перекрестке.

Дополнительно система может показывать предстоящие ограничения скорости на дисплее водителя и на проекционном дисплее. Кроме этого, на дисплее водителя может отображаться расстояние до приближающегося, более низкого ограничения скорости. При этом система обращается к информации из цифровой карты навигационной системы. Информация отображается заблаговременно на расстоянии до 350 м в зависимости от фактической окружающей ситуации и от выбранного маршрута. В меню **Вспомогательные системы** также может отображаться динамическая визуализация предстоящих ограничений скорости.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить фактическую действующую допустимую разрешенную максимальную скорость, например, из-за отсутствия дорожных знаков, то на дисплее водителя индицируется следующий символ:



Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. Данный символ индицируется постоянно, если автомобиль находится в

стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается.

i Также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 532).

Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации (трехкратное мигание дорожного знака на дисплее водителя) или дополнительно также в виде звуковой сигнализации предупредительным звуковым сигналом.

Дополнительные функции системы распознавания дорожных знаков (зависит от страны)

Предупреждение при наличии знаков запрета въезда: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при въезде на участок дороги против предписанного направления движения, например, при заезде на автостраду или на дорогу с односторонним движением.

Предупреждение при приближении к пешеходным переходам: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при приближении к пешеходным переходам, если в опасной зоне находятся пешеходы или приближаются к опасной зоне.

Предупреждение при наличии дорожных знаков обязательной остановки: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при непреднамеренном игнорировании дорожных знаков обязательной остановки. Для этого дорожный знак должен быть однозначным, например, если система распознает несколько дорожных знаков обязательной остановки или если система может подтвердить дорожный знак обязательной остановки с помощью цифровой навигационной карты. При распознавании нескольких различных дорожных знаков предупреждение может не включаться.

Предупреждение при красном свете светофора: система распознавания дорожных знаков может включать предупреждения при движении на скорости приблизительно до 70 км/ч при проезде на красный свет светофора.

Для этого должны быть выполнены следующие условия:

- Распознаются несколько светофоров.
 - У всех распознанных светофоров включен красный свет.
 - Как минимум один из распознанных светофоров с включенным красным светом расположен со стороны переднего пассажира рядом с собственной полосой движения.
 - Светофоры имеют следующую последовательность сигналов (сверху вниз): красный, желтый, зеленый.
- i** Предупреждение о приближении к пешеходным переходам, к дорожным знакам обязательной остановки и к светофорам с включенным красным светом Вы можете, при наличии соответствующей функции, включить и выключить в меню системы распознавания дорожных знаков в разделе [Другие предупредительн.контенты](#) (→ стр. 272).

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резкой смене света и тени, во время дождя и снегопада, в тумане, при большой концентрации пыли в воздухе или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры, а также при запотевании, повреждении или закрытии камеры
- если дорожные знаки плохо распознаются, например из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону
- оснащенные светодиодными табло активные дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно, например, по причине технических особенностей (например, частота излучаемого сигнала),

- при неправильной, отсутствующей или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы,
- если дорожные знаки или направления дорог неоднозначны, например, на участках ремонта дороги, на съездах / выездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах,
- если дорожные знаки не соответствуют стандарту,
- если дорожные знаки или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения для ведения по маршруту, например, на участках ремонта дороги или после участков ремонта дороги,
- если после резкого поворота и на крутых поворотах Вы проезжаете мимо дорожных знаков и при этом они не попадают в зону обзора камеры,
- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками,
- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например, крепление для велосипедов, то при определенных условиях система распознавания дорожных знаков может воспринимать ограничения для автомоби-

лей с прицепами действительными для Вашего автомобиля.

Настройка системы распознавания дорожных знаков

Мультимедийная система:

  **»» Установки**

- »»** [Вспомогательные системы](#) **»»** [Поддержка](#)
- »»** Система распознавания дорожных знаков

Включение или выключение предупреждения о превышении скорости

- ▶** Включите или выключите [Предупреж.о превыш.скор..](#)

Установка вида предупреждения

- ▶** Выберите  рядом с [Предупреж.о превыш.скор..](#)
- ▶** Выберите [Визуально и акустич.](#) или [Визуально.](#)

Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предупреждение.

- ▶** В разделе меню [Порог предупрежден.](#) установите требуемую скорость.

Включение или выключение дополнительных функций системы распознавания дорожных знаков

- ▶** Включите или выключите [Другие предупредительн.контенты.](#)
Доступные функции включаются или выключаются.

Установка вида предупреждения для дополнительных функций

- ▶** Выберите  рядом с [Другие предупредительн.контенты.](#)
- ▶** Выберите [Визуально и акустич.](#) или [Визуально.](#)

Вид светофора

Информация о виде светофора

Функция представления светофора помогает водителю во время ожидания перед красным сигналом светофора, отображая на центральном дисплее изображение с камеры. Изображение с камеры отображается, если автомобиль стоит первым перед красным сигналом светофора, и исчезает, если автомобиль начинает движение.

Отображение вида светофора

Условия

- Опция [Вид светофора](#) включена.
- Вид светофора доступен.

Мультимедийная система:

  **»» Установки**

- »»** [Вспомогательные сист.](#) **»»** [Поддержка](#)
- »»** [Вид светофора](#)

 Эта функция доступна не во всех странах.

Если автомобиль стоит на первом месте перед светофором, на центральном дисплее отображается изображение с камеры с видом светофора.

При трогании автомобиля с места изображение с камеры будет скрыто.

- ▶** [Вид светофора](#) Включите  или выключите .

Использование других доступных функций

- ▶** Выберите опцию .
- ▶** Выберите [По запросу](#) или [Автоматически.](#)
Если установлена опция [По запросу](#), и доступен вид светофора, то появится сообщение [Для показа светофора нажмите здесь.](#) После под-

тверждения сообщения появится изображение с камеры.

Если установлена опция **Автоматически**, то при наличии вида светофора автоматически отобразится изображение с камеры.

Активная система контроля «слепых» зон с сигнализатором опасности при высадке

Функционирование активной системы контроля "слепых" зон с сигнализатором опасности при высадке

Активная система контроля «слепых» зон при помощи радарных датчиков контролирует зону до 40 м позади автомобиля и 3 м в сторону от Вашего автомобиля.

Начиная со скорости приблизительно 12 км/ч система может распознавать транспортные средства, которые попадают в эту зону контроля, и может включать предупреждение.

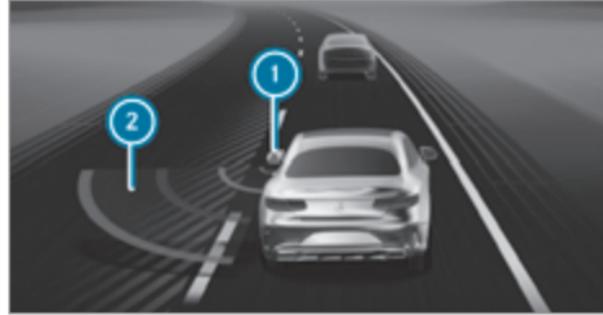
Индикация состояния на дисплее водителя



Серый: система включена, но не находится в функциональной готовности.



Зеленый: система включена и находится в функциональной готовности.



Индикация на дисплее водителя в меню **Вспомогательные сист.**

Если транспортное средство попадает в зону контроля, то красная предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается красным светом. В меню „Вспомогательные системы“ лампа в наружном зеркале заднего вида **1** также горит красным цветом, а полоса движения, на которой распознано транспортное средство, становится заштрихованной.

Если транспортное средство попадает в зону контроля и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида мигает красным светом. На

графике сближения появляются красные радарные волны **2** рядом с Вашим автомобилем.

Если указатель поворота остается включенным, то в наружном зеркале заднего вида мигает предупредительная сигнальная лампа при всех дальнейших распознанных автомобилях, но последующий предупредительный звуковой сигнал не включается. Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предостережение не производится.

i **Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона:** если включена функция **Поддержка предупреждений**, то предупреждение активной системы контроля "слепых" зон дополнительно сопровождается светодиодной подсветкой салона (→ стр. 178).

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 238).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

Активная сигнализация перестроения не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке является дополнительной функцией активной системы контроля «слепых» зон и может при высадке из неподвижного автомобиля предупреждать находящихся в автомобиле людей о приближающихся сзади автомобилях.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

▶ При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Если транспортное средство попадает в зону контроля, то предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Если находящийся в автомобиле человек тянет за ручку двери на контролируемой датчиками стороне, то раздаётся двойной предупредительный звуковой сигнал и светодиодная подсветка салона в соответствующей двери и предупредительная сигнальная лампа в соответствующем наружном зеркале заднего вида мигают красным светом.

Автомобили с автомобильным помощником MBUX: визуальное предупреждение уже включается, когда рука находящегося в автомобиле человека попадает в зону двери.

i **Автомобили со светодиодной подсветкой салона или с активной светодиодной подсветкой салона:** Вы можете включать и выключать функцию **Поддержка предупреждений** светодиодной подсветки салона (→ стр. 178).

i Вид предупреждающих сигналов может различаться в зависимости от варианта комплектации автомобиля и в зависимости от выбранной установки.

Сигнализатор опасности при высадке доступен только при включенной активной системе контроля «слепых» зон и максимально до трех минут после выключения зажигания. О прекращении доступности сигнализатора опасности при высадке сообщается трехкратным миганием предупредительной сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида.

Сигнализатор опасности при высадке является лишь вспомогательным средством и не освобождает от обязанности быть внимательным. Ответственность при открывании дверей и при высадке из автомобиля всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

Системные пределы

Действие активной системы контроля «слепых» зон может быть ограничено в особенности в следующих ситуациях:

- при загрязнении или загорании датчиков.
- при плохой видимости, например в тумане, в сильный дождь или снегопад.
- при нахождении узких транспортных средств в зоне контроля, например велосипедов или мотоциклов.
- при очень широких или узких полосах движения.
- при движении с сильным смещением в сторону

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода активная система контроля "слепых" зон не работает.

Если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое сое-

динение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом, то активная система контроля "слепых" зон не работает.

Действие сигнализатора опасности при высадке может быть дополнительно ограничено в следующих ситуациях:

- если датчики закрыты находящимися рядом автомобилями в узких местах парковки
- если к автомобилю приближаются люди
- при неподвижных или медленно движущихся объектах

Функционирование тормозного действия активной системы контроля "слепых" зон

Если активная система контроля "слепых" зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до примерно 200 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

- ▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.
- ▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на активную систему контроля "слепых" зон

Активная система контроля "слепых" зон не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете автомобили на высокой скорости.
- Если автомобили приближаются к Вам и обгоняют Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная система контроля "слепых" зон не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.



Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на дисплее водителя появляется индикация ❶, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это

тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.

Системные пределы

В особенности в следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система ESP® отключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.
- Оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреп-

лено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом.

Активная система контроля "слепых" зон, включение или выключение

Мультимедийная система:

➔ ➔ Установки

➔➔ Вспомогательные системы

➔➔ Предотвращение столкнов.

➔➔ Активная система контроля "слепых" зон

▶ Выберите [Активн. контроль слепых зон.](#)

▶ Выберите [Вкл.](#) или [Выключено.](#)

Активной системы удержания полосы движения

Функционирование активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры (→ стр. 238) и может предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Система может возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения с помощью вмешательства в процесс управления, корректирующего курс движения автомобиля, и дополнительно пред-

упреждать Вас с помощью ощутимой вибрации рулевого колеса. Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Система может срабатывать при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Если Вы включаете указатель поворота, то не производится вмешательство в процесс управления на соответствующей стороне.

Если система распознает препятствие, например, другое транспортное средство на соседней полосе движения, то несмотря на включенный указатель поворота, производится вмешательство в процесс управления. Если Вы покидаете свою полосу движения, не включив указатель поворота, но при этом распознана опасность столкновения с движущимся препятствием на Вашей полосе движения, то не производится вмешательство в процесс управления.



В следующих случаях на дисплее водителя индицируется сообщение ❶ и раздается предупредительный звуковой сигнал:

- Срабатывание активной системы удержания полосы движения продолжается дольше приблизительно 10 секунд.
- В течение приблизительно трех минут происходит два или более срабатываний системы без вмешательства водителя в управление автомобилем.

В настройках активной системы удержания полосы движения Вы можете задать чувствительность системы и таким образом установить, насколько высокой должна быть степень срабатывания. Дополнительно Вы можете установить, должна ли система срабатывать на пунктирную разметку полосы движе-

ния или же только на сплошные ограничительные линии разметки дорожного полотна (→ стр. 279).

Индикации состояния активной системы удержания полосы движения



Белый: активная система удержания полосы движения отключена.



Желтый: имеет место неисправность. При этом учитывайте также сообщения на дисплее.



Серый: активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.



Зеленый: активная система удержания полосы движения включена и готова к работе. Если система готова к работе только с одной стороны, то индицируется зеленым цветом только ограничительная линия разметки дорожного полотна на соответствующей стороне.



Красный: активная система удержания полосы движения направила Ваш автомобиль обратно на Вашу полосу движения с помощью вмешательства в процесс управления, корректирующего курс движения автомобиля. Если дополнительно включается тактильное предупреждение на рулевом колесе, то мигает индикация состояния. Индици-

руется красным цветом только ограничительная линия разметки дорожного полотна на стороне возникновения опасности.

Автомобили без пакета вспомогательных систем: если обе ограничительные линии разметки дорожного полотна одновременно индицируются красным цветом на индикации состояния, то активная система удержания полосы движения выполняет экстренную остановку (→ стр. 259).

Индикация активной системы удержания полосы движения в меню „Вспомогательные системы“



Если одно переднее колесо наезжает на распознанную ограничительную линию разметки дорожного

полотна, то в меню **Вспомогательные сист.** на дисплее водителя она выделяется красным цветом.

❗ Автомобили с активной светодиодной подсветкой салона: если включена функция **Поддержка предупреждений**, то предупреждение активной системы удержания полосы движения дополнительно сопровождается светодиодной подсветкой салона (→ стр. 178).

Системные пределы

В следующих ситуациях не производится вмешательство в процесс управления, корректирующее курс движения автомобиля, но в зависимости от ситуации включается предупреждение на рулевом колесе:

- если производится осязаемое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,

- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом
- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дороги, резко меняющемся соотношении света и тени, в дождь, снегопад, туман или при образовании сильных брызг воды
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении лобового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,

- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 238).

Активная система удержания полосы движения, включение или выключение

Мультимедийная система:

  **Установки**

»» **Вспомогательные системы**

»» **Предотвращение столкновения**

»» **Активная система удержания полосы движения**

 Включите или выключите функцию.

В качестве альтернативы Вы можете включать и выключать активную систему удержания полосы движения в меню «Избранное».

 Настройка после пуска двигателя зависит от конкретной страны.

Установка активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

  **Установки**

»» **Вспомогательные системы**

»» **Предотвращение столкновения**

»» **Акт.сис.удерж.полосы движ.**

Настройка чувствительности

 Выберите .

 Выберите **Раньше**, **Сред.** или **Позже**.

Последняя выбранная установка перенимается при следующем пуске двигателя.

 Стандартная установка данной функции зависит от страны.

Включение или выключение системы помощи для распознавания пунктирной разметки полосы движения

 Выберите **Расширенная поддержка**.

Последняя выбранная установка перенимается при следующем пуске двигателя.

 Стандартная установка данной функции зависит от страны.

 Данная функция должна быть активирована у автомобилей без пакета вспомогательных систем, чтобы система экстренной остановки была доступна в полном объеме. Дополнительная информация о системе экстренной остановки (→ стр. 259)

Система AIRMATIC

Функция системы AIRMATIC

Система AIRMATIC является пневмоподвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.

В систему AIRMATIC входят следующие компоненты и функции:

- Пневмоподвеска с автоматической универсальной системой регулирования уровня кузова
- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Выбираемое при помощи мультимедийной системы повышение уровня кузова для более высокого дорожного просвета
- Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы)

Установки ходовой части в зависимости от режима движения

Режим движения **S** и **S***:

- Более жесткая установка положения ходовой части.
- Устанавливается низкий уровень кузова -1.
- При скорости выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -2.
- При скорости ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до низкого уровня кузова -1.

Режим движения **C** и **E**

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -1.
- При скорости выше 160 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -2.
- При скорости ниже 120 км/ч автомобиль снова поднимается до низкого уровня кузова -1.
- При скорости ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до нормального уровня кузова.

i **Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов:** если приспособление для перевозки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение выполнено правильно, то кузов автомобиля остается на нормальном уровне независимо от скорости движения и от выбранного режима движения.

Регулировка уровня кузова автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

▶ Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящиеся между кузовом и шинами или под автомобилем.

▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

- ▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

! УКАЗАНИЕ Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

- ▶ Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не превышает 60 км/ч.
- Если штекер вставлен в гнездо электропитания прицепа (прицеп / кронштейн для велосипедов в задней части кузова): скорость движения автомобиля не превышает 30 км/ч.

Мультимедийная система:



Подъем автомобиля

- ▶ Выберите . Контрольная лампа постоянно горит. Кузов автомобиля поднимается до уровня для движения по бездорожью +1.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1 сохранен в памяти также после выключения зажигания.

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.

- Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 60 км/ч до 80 км/ч.
- Вы выбираете другой режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

В этом случае автомобиль поднимается или опускается на высоту активированного режима движения.

- Если штекер вставлен в гнездо электропитания прицепа (прицеп / кронштейн для велосипедов в задней части кузова): скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч.

Опускание автомобиля

- ▶ Выберите . Контрольная лампа гаснет. Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

i Если штекер вставлен в гнездо электропитания прицепа (прицеп / кронштейн для велосипедов в задней части кузова), то в режиме движения "Sport" возможен только нормальный уровень.

Система E-ACTIVE BODY CONTROL

Функционирование системы E-ACTIVE BODY CONTROL

Система E-ACTIVE BODY CONTROL является электрогидравлической подвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Установка положения ходовой части изменяется в зависимости от состояния дорожного покрытия, от загрузки автомобиля и от выбора Вашего режима движения.

Функция ROAD SURFACE SCAN при помощи мультифункциональной видеокамеры распознает неровности дорожного полотна еще до того как автомобиль проедет по ним. Таким образом уменьшаются движения кузова.

Степень жесткости амортизаторов регулируется для каждого колеса отдельно и зависит от следующих факторов:

- стиль вождения, например, спортивный
- состояние дороги, например, неровности на дороге

- Режим движения

Система E-ACTIVE BODY CONTROL состоит из следующих функций и компонентов:

- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** функция ROAD SURFACE SCAN
- Функция изменения наклона автомобиля на поворотах (CURVE)
- Пневмоподвеска с автоматической системой регулирования уровня кузова
- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Система ADS PLUS: адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы
- Кнопка DYNAMIC SELECT для выбора режима движения (→ стр. 218)
- Ручное регулирование уровня кузова при помощи мультимедийной системы

Режим движения **[S]** и **[S⁺]**

- Более жесткая установка положения ходовой части.
- Устанавливается низкий уровень кузова -1.

- При скорости приблизительно выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -2.
- При скорости приблизительно ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до низкого уровня кузова -1.
- Функция ROAD SURFACE SCAN активирована.

Режим движения **[C]**, **[CV]** и **[E]**

- Комфортабельная установка положения ходовой части.
- Устанавливается нормальный уровень кузова автомобиля.
- При скорости выше 120 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -1.
- При скорости выше 160 км/ч автомобиль опускается до низкого уровня кузова -2.
- При скорости ниже 120 км/ч автомобиль снова поднимается до низкого уровня кузова -1.
- При скорости ниже 80 км/ч автомобиль снова поднимается до нормального уровня кузова.
- **[C]** и **[CV]**: функция ROAD SURFACE SCAN активирована.
- **[CV]**: функция наклона кузова на поворотах активирована.

- ❗ Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов:** если электрическое соединение выполнено правильно, то кузов автомобиля не опускается и не поднимается автоматически, а остается на нормальном уровне независимо от скорости движения и от выбранного режима движения.

Функция системы ROAD SURFACE SCAN

- ❗** Эта функция доступна не во всех странах.

Функция системы ROAD SURFACE SCAN наблюдает за поверхностью дороги перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной камеры (→ стр. 238). Система ROAD SURFACE SCAN распознает неровности дорожного покрытия, прежде чем автомобиль проезжает по ним. Уменьшаются движения кузова и повышается плавность хода.

Система ROAD SURFACE SCAN автоматически активируется, если выполнены следующие условия:

- Не выбран режим движения **E**.
- Не установлен повышенный уровень кузова автомобиля.
- Скорость движения автомобиля составляет от 7 км/ч до 180 км/ч.

Системные пределы

В следующих ситуациях функционирование системы ROAD SURFACE SCAN может быть ограничено или прервано:

- при недостаточном освещении дорожного полотна, например в темноте,
- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки мультифункциональной видеокamеры,
- если дорожное покрытие не имеет оптической структуры или отражает свет,
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля,
- на отрезках пути с очень маленькими радиусами поворотов,
- при динамических маневрах движения, например при резком ускорении или торможении автомобиля.

Учитывайте указания по очистке мультифункциональной видеокamеры (→ стр. 388).

Регулировка уровня кузова автомобиля

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

- ▶ Выберите уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящиеся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

! УКАЗАНИЕ Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

▶ Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля не превышает 60 км/ч.
- Если штекер вставлен в гнездо электропитания прицепа (прицеп / кронштейн для велосипедов в задней части кузова): скорость движения автомобиля не превышает 30 км/ч.

Мультимедийная система:



Подъем автомобиля

- ▶ Выберите . Контрольная лампа постоянно горит. Кузов автомобиля поднимается до уровня для движения по бездорожью +1.

Ваш выбор сохраняется. Установленный уровень кузова автомобиля для движения по бездорожью +1 сохранен в памяти также после выключения зажигания.

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается:

- Скорость движения автомобиля превышает 80 км/ч.

- Скорость движения автомобиля в течение короткого времени составляет от 60 км/ч до 80 км/ч.
- Вы выбираете другой режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

В этом случае автомобиль поднимается или опускается на высоту активированного режима движения.

- Если штекер вставлен в гнездо электропитания прицепа (прицеп / кронштейн для велосипедов в задней части кузова): скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч.

Опускание автомобиля

- ▶ Выберите . Контрольная лампа гаснет. Автомобиль поднимается / опускается на высоту активированного режима движения.

i Если штекер вставлен в гнездо электропитания прицепа (прицеп / кронштейн для велосипедов в задней части кузова), то в режиме движения "Sport" возможен только нормальный уровень.

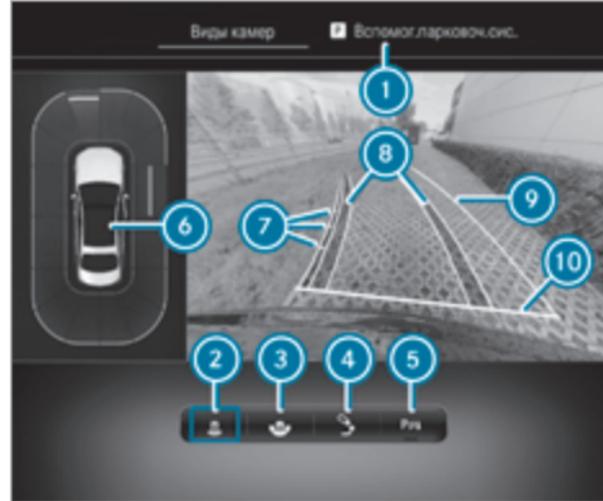
Камера заднего вида

Функционирование камеры заднего вида

Камера заднего вида контролирует зону позади автомобиля. Если функция активирована (→ стр. 292), то при включении передачи заднего хода на центральном дисплее автоматически индицируется изображение камеры заднего вида.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

- ⓘ Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.



Меню **Виды камер** (вид сверху)

- ① Меню **Вспомог.парковоч.сис.**
- ② Камера заднего вида с видом сверху
- ③ Широкоугольное изображение
- ④ Вид изображения с прицепом
- ⑤ Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 295)
- ⑥ Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 292)

- ⑦ Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части автомобиля
- ⑧ Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ⑨ Пересеченная площадь в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ⑩ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения ⑧ отображаются зеленым цветом (→ стр. 296).



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности появляется сообщение **Система не действует.** на центральном дисплее.

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше чем приблизительно 16 км/ч.
- Крышка багажника открыта.
- Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги воды.
- Плохие световые условия, например, ночью или при контровом свете.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела. Учитывайте указания по очистке камеры заднего вида (→ стр. 388).
- Камера или задняя часть Вашего автомобиля повреждена – в этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки положения и установки камеры.
- Зона действия датчиков может быть ограничена из-за дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля, например, из-за

держателя номерного знака или крепления для велосипеда.

Также примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля (→ стр. 238).

- ❗ В таких ситуациях не пользуйтесь камерой заднего вида. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.
- ❗ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Видеокамера с обзором в 360°

Функционирование камеры 360°

Камера 360° – это система, состоящая из четырех видеокамер, которые регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Камеры оказывают Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

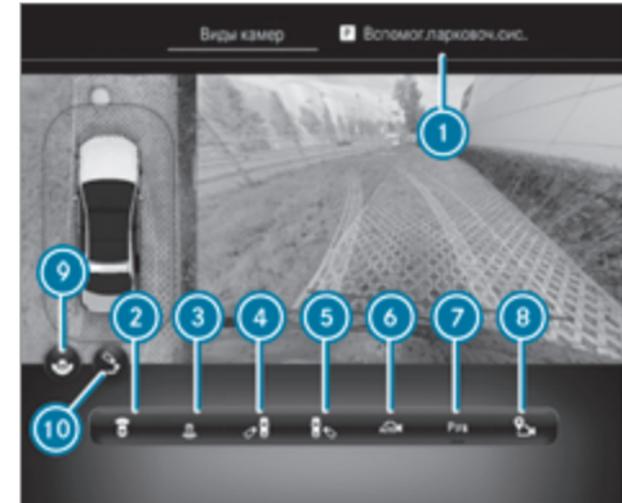
Если функция активирована, то при включении передачи заднего хода на центральном дисплее автоматически индицируется изображение камеры заднего вида (→ стр. 292).

Камера 360° включает в себя следующие камеры и обрабатывает их изображение:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

Видеокамеры являются лишь вспомогательным средством, возможные препятствия могут отображаться на дисплее в искаженном виде, неправильно или не отображаться вообще. Они не освобождают водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

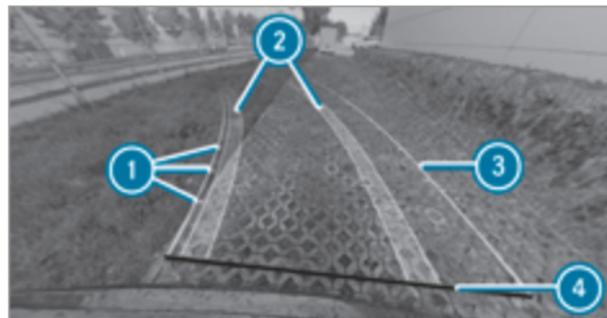
Обзор меню Виды камер



- ① Меню **Вспомог.парковоч.сис.**
- ② Вид сверху с изображением передней камеры
- ③ Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- ④ Вид 3D-изображения левой стороны автомобиля
- ⑤ Вид 3D-изображения правой стороны автомобиля
- ⑥ Вид 3D-изображения в автоматическом режиме

- ⑦ Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 295)
- ⑧ Установка точки активирования системы GPS (→ стр. 292)
- ⑨ Переключение между стандартным и широкоугольным изображением
- ⑩ Переключение между стандартным изображением и видом изображения с прицепом
- ⓘ Во всех видах изображения индицируется предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 292).

Функция вспомогательных линий



- ① Вспомогательные линии на расстоянии примерно 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м и 3,0 м от задней части автомобиля
- ② Полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ③ Пересеченная площадь в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ④ Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ⓘ Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения и вспомога-

тельные линии отображаются зеленым цветом вместо желтого цвета (→ стр. 296).

Вид сверху и изображение камеры переднего вида или камеры заднего вида

Если функция активирована, то при включении передачи заднего хода на центральном дисплее автоматически индицируется изображение камеры заднего вида (→ стр. 292).



- ① Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 292)
- ② Ваш автомобиль, вид сверху
- ③ Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент

Вид 3D-изображения левой/правой стороны автомобиля

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии из-за не отображаемых на дисплее объектов или из-за сильного искажения объектов

По причине проецирования видеокамер объекты в видах 3D-изображения могут отображаться с сильным искажением или совсем не отображаться.

► Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

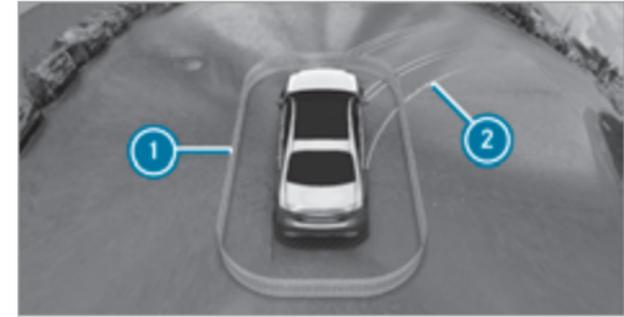


① Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 292)

Вид 3D-изображения левой/правой стороны автомобиля направляет виртуальную видеокамеру на соответствующую сторону автомобиля. Если Вы произведете переключение коробки передач, то перспектива автоматически подстраивается.

Вид 3D-изображения в автоматическом режиме

i В видах 3D-изображения зона позади автомобиля изображается **не** как обычно зеркально.



① Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 292)

② Вспомогательные линии

Вид 3D-изображения в автоматическом режиме направляет виртуальную видеокамеру в стандартную перспективу и при этом виртуальная видеокамера смотрит сзади над крышей в направлении вперед. Перспектива изменяется автоматически при приближении к препятствиям.

Если Вы прикасаетесь к сенсорному экрану, то выполняется переключение на вид 3D-изображения со свободным поворотом. При касании сенсорного экрана Вы можете поворачивать, наклонять и изменять масштаб перспективы.

Широкоугольное изображение

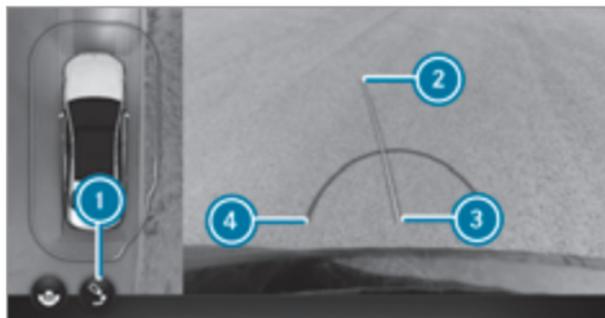


- ❶ Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 292)
- ❷ Переключение между стандартным и широкоугольным изображением

Вид изображения с прицепом

- ❶ Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

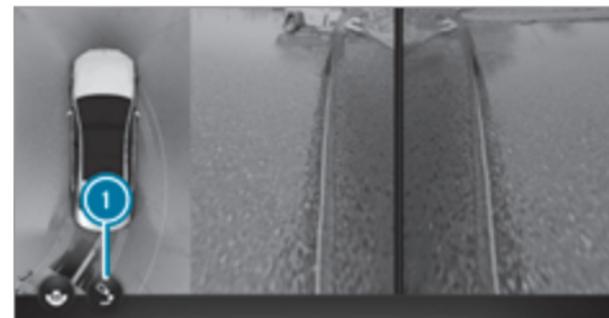
Если Вы выбираете изображение при движении с прицепом и при этом к автомобилю не присоединен прицеп, то появляется следующее изображение:



Вид изображения с прицепом: расчетная линия

- ❶ Переключение между стандартным изображением и видом изображения с прицепом
- ❷ Желтая расчетная линия
- ❸ Сцепной шар тягово-сцепного устройства
- ❹ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства

Если устанавливается электрическое соединение автомобиля с прицепом, то индикация переключается на изображение боковых видеокамер.



Вид изображения с прицепом: боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

- ❶ Переключение между стандартным изображением и видом изображения с прицепом

Системные пределы

При отсутствии эксплуатационной готовности появляется сообщение **Система не действует.** на центральном дисплее.

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше чем приблизительно 16 км/ч.
- Двери открыты.

- Одно наружное зеркало заднего вида не полностью повернуто наружу.
 - Крышка багажника открыта.
 - Плохие погодные условия, например, сильный дождь, снегопад, туман, буря или сильные брызги воды.
 - Плохие световые условия, например, ночью или при контровом свете.
 - Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела.
 - Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- i** В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

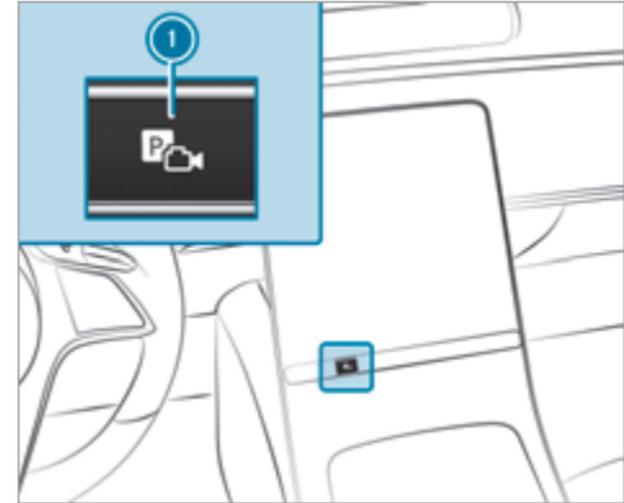
В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции системы камер.

- i** Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- i** Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 388).

Вызов видов изображений камеры 360° с помощью кнопки



- ▶ Нажмите кнопку **1**.
- ▶ Выберите меню **Виды камер**.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 287).

Выбор вида изображения камеры 360° (передача заднего хода)

Условия

- В мультимедийной системе активирована установка [Активирование при R](#) (→ стр. 292).

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения (→ стр. 287).

Установка видеокamеры заднего хода или видеокamеры с обзором в 360°

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

  ▶▶ [Установки](#)

▶▶ [Вспомогательные системы](#) ▶▶ [Камера](#)

- ▶ Выберите [Вид задней камеры](#) или [Выключить систему](#).

Управление камерой 360° с точками активирования системы GPS

Мультимедийная система:

  ▶▶ [Установки](#)

▶▶ [Вспомогательные системы](#) ▶▶ [Камера](#)

Переименование положения активирования

-  Точки активирования задаются в меню [Виды камер](#). (→ стр. 287)

- ▶ Выберите положение активирования.
- ▶ Выберите  .
- ▶ Введите название и подтвердите ввод. Положение активирования сохраняется в памяти под новым названием.

Удаление положения активирования из памяти

- ▶ Выберите [Управлять позициями активировов..](#)
- ▶ Выберите положение активирования.
- ▶ Выберите  .
- ▶ Подтвердите запрос. Положение активирования будет удалено.

Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

  ▶▶ [Установки](#)

▶▶ [Вспомогательные системы](#) ▶▶ [Камера](#)

- ▶ Выберите [Открыть камеру](#).

-  Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC

Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке, которая контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля и при помощи световой и звуковой сигнализации информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

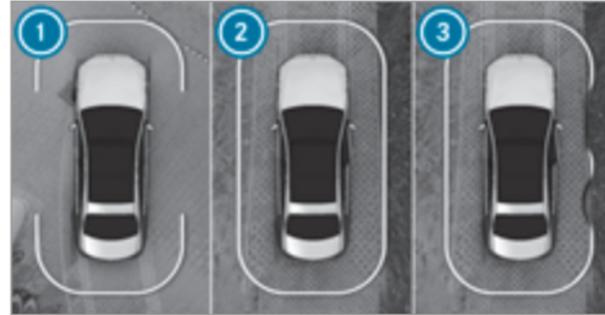
Функция пассивной боковой защиты кузова дополнительно предупреждает о боковых препятствиях. Для этого необходимо предварительное распознавание боковых препятствий датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей вследствие этого опасности бокового столкновения произво-

дится предупреждение. Вы можете включать и выключать функцию пассивной боковой защиты кузова в мультимедийной системе.

Для того, чтобы препятствия могли индицироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, могут индицироваться все препятствия по периметру автомобиля.

Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Индикация на центральном дисплее



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°



Автомобили с видеокамерой заднего хода

Как только рулевой ассистент PARKTRONIC готов к измерению, соответствующие поля индикации включаются синим цветом.

- ① готовность к измерению впереди и сзади
- ② готовность к измерению по всему периметру
- ③ готовность к измерению по всему периметру и препятствия распознаны

Цвет индикации изменяется в зависимости от дистанции до распознанного препятствия:

- **Синий:** > 1 м (препятствие не распознано)
- **Желтый:** в диапазоне приблизительно от 1 м до 0,7 м
- **Оранжевый:** в диапазоне приблизительно от 0,7 м до 0,4 м
- **Красный:** < 0,4 м

Автомобили с видеокамерой с обзором 360°: при этом ограничительная линия динамично смещается в зависимости от положения и дистанции до распознанного препятствия.

Дополнительно раздается прерывистый звуковой сигнал в зависимости от дистанции до распознанного препятствия. В мультимедийной системе Вы можете установить момент времени срабатывания предупреждения. При установке [Предупредить](#)

раньше система включает предупреждение уже начиная с дистанции 1 м, а при стандартной установке система включает предупреждение только начиная с дистанции 0,4 м.



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°

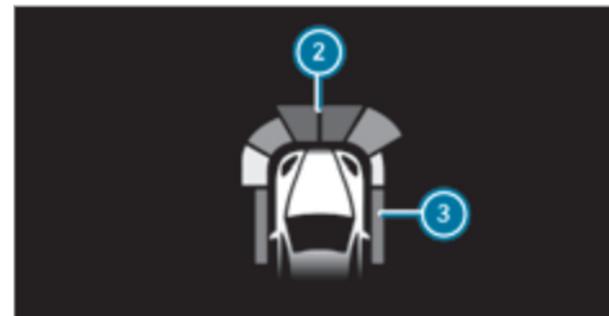


Автомобили с видеокамерой заднего хода

Если Вы не находитесь в меню [Камера и парк.ассис.](#), а на пути следования распознается препятствие, то при следующем условии включается всплывающее окно ① на дисплее водителя:

- **Автомобили без активной системы помощи при парковке:** скорость движения не превышает 12 км/ч.

- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** скорость движения не превышает 18 км/ч.



Распознанные системой помощи при парковке PARKTRONIC препятствия могут опционально отображаться также на проекционном дисплее начиная с расстояния примерно 1,0 м спереди ② и 0,7 м по бокам ③.

Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,

- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.
- пешеходы или животные, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

Боковые препятствия, помимо прочего, не отображаются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете зажигание.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля препятствия сначала должны быть заново распознаны при проезде автомобиля мимо них, прежде чем появится новое предупреждение.

Учитывайте также пределы действия следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 285)
- Камера 360° (→ стр. 287)

Примите во внимание информацию для датчиков и видеокамер автомобиля, в противном случае функционирование системы может нарушиться (→ стр. 238).

Автомобили с тягово-сцепным устройством:

после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом рулевой ассистент PARKTRONIC для задней зоны деактивируется.

Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC

Если индикация рулевого ассистента PARKTRONIC приблизительно на три секунды загорается красным светом, затем отключается и на дисплее водителя  появляется символ, то система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась вероятно из-за нарушения сигналов. Заново запустите двигатель и проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.

Если дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 388).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя:** повторно запустите двигатель. Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Включение или выключение рулевого ассистента PARKTRONIC

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Условия

- Меню видеокамеры открыто.
- Или: активная система помощи при парковке активирована.
- Или: отображается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC.

▶ Нажмите  на центральном дисплее.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если горит контрольная лампа. Если контрольная лампа не горит или на комбинации приборов индицируется

символ , то рулевой ассистент PARKTRONIC не активирован.

 При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

В качестве альтернативы Вы можете включать или выключать рулевой ассистент PARKTRONIC в меню быстрого доступа.

Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

  **»»** Установки

»» Вспомогательные сист. **»»** Парковка

Установка громкости или высоты тона предупредительных звуковых сигналов

 В разделе меню **Громкость** или **Высота тона** установите необходимое значение.

Включение или выключение функции понижения громкости аудиисточника

 Включите или выключите опцию **Приглуш.громк.аудиоприб.**

Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

или

 Включите или выключите опцию **Приглушен.громк.при передаче R**. Громкость выбранного в настоящий момент источника носителя данных уменьшается, как только включается передача заднего хода.

Установка времени предупреждения

 Выберите **Время предупреждения**.

 Установите необходимое время предупреждения.

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками при поддержке видеокamеры заднего хода или видеокamеры с обзором в 360°. Система автоматически производит замер мест парковки при скорости примерно до 35 км/ч с обеих сторон автомобиля при движении вперед.

Активная система помощи при парковке предлагает следующие функции:

Автомобили с видеокamерой заднего хода

- въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части

- въезд задним ходом на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части

Автомобили с видеокamерой с обзором в 360°

- въезд на места парковки, расположенные вдоль проезжей части
- въезд на места парковки, расположенные перпендикулярно проезжей части (на выбор вперед или назад)
- въезд на места парковки, которые распознаются как таковые только по линиям разметки (например, на обочине дороги)
- Выезд с мест парковки, расположенных вдоль проезжей части
- Выезд с мест парковки, расположенных перпендикулярно проезжей части (на выбор влево или вправо)

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Если активная система помощи при парковке доступна, то на дисплее водителя появляется индикация . Как только система распознает места парковки, то появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть распознанные места парковки. В этом случае они отображаются на центральном дисплее.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота. Помощь водителю при въезде на место парковки и выезде с места парковки благодаря увеличению подачи топлива в двигатель, выполнению торможения, поворачиванию рулевого колеса и переключению передач.

Для включения процесса въезда на место парковки нажмите кнопку  (→ стр. 298).

В следующих ситуациях активная система помощи при парковке отключается:

- Выключение рулевого ассистента PARKTRONIC
- Вы повторно нажимаете кнопку .
- Вращение рулевого колеса
- Включение ступени коробки передач 
- Срабатывание системы ESP®
- Вы открываете дверь водителя.

Системные пределы

Если наружное освещение неисправно, то активная система помощи при парковке недоступна.

Учитывайте также пределы действия следующих систем:

- Камера заднего вида (→ стр. 285)
- Камера 360° (→ стр. 287)

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения мест парковки, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования они также не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки или слишком поздно затормозить.

Определенные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

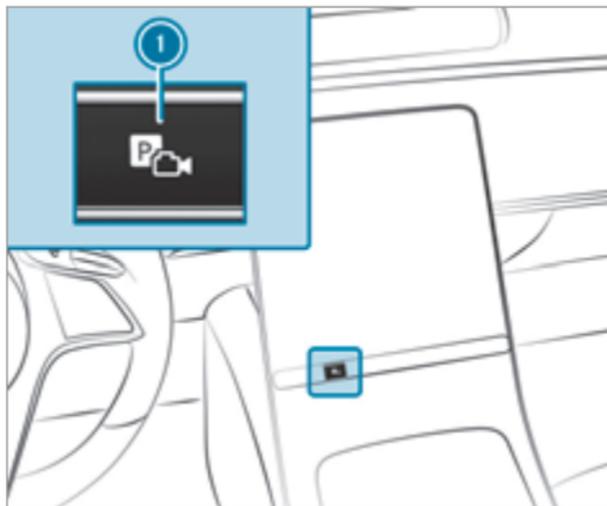
 В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Активная система помощи при парковке иногда может индцировать неподходящие места парковки, например, места парковки, паркование на которых запрещено, или места парковки на неподходящем покрытии.

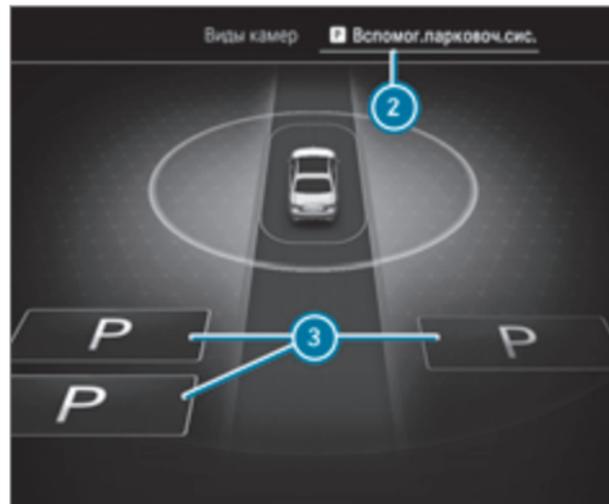
Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме,
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.
- если к фаркопу подсоединен прицеп или кронштейн для велосипедов
- непосредственно после замены шин или при смонтированных запасных шинах
- при слишком низком или слишком высоком давлении воздуха в шине или в шинах
- при смещенной ходовой части, например, после заезда на бордюр
- на крутом спуске более чем приблизительно 15 %

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке

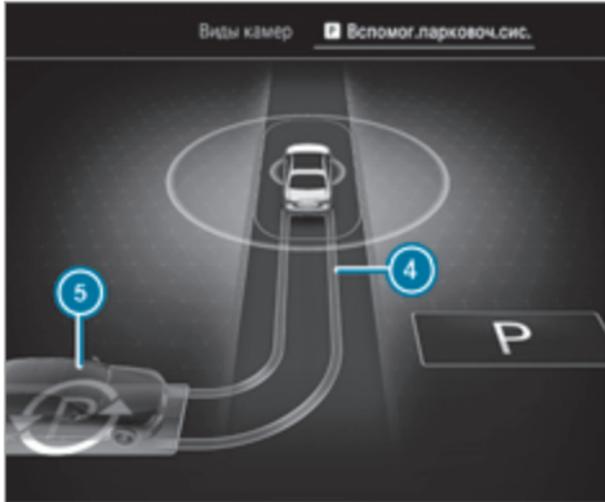


▶ Нажмите кнопку ①.



▶ Выберите меню ② Вспомог.парковоч.сис..

На центральном дисплее индицируются распознанные системой места парковки ③.



На стоящем автомобиле дополнительно индицируется намеченное направление движения ④ в фактически выбранное место парковки ⑤.

- ▶ Если индицируются места парковки: остановите автомобиль.
- ▶ При необходимости выберите другое место парковки.

- ▶ **Автомобили с камерой 360°:** для изменения направления въезда на место парковки снова коснитесь выбранного места парковки.
- ▶ **Запуск процесса въезда на место парковки:** повторно нажмите кнопку ①. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

По окончании процесса паркования появляется сообщение: [Акт.помощь при парков.закончена, примите управление а/м.](#)

- ▶ Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

ⓘ Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Если нового пути следования нет, то система может снова изменить положение коробки передач или прервать процесс паркования.

Режим немедленного начала процесса въезда на место парковки, исходя из изображения камеры



- ▶ Выберите меню **Виды камер**.
- ▶ Если при неподвижном автомобиле в положении коробки передач **R** на изображении от видеокамеры появляется символ **6** **P**: нажмите на символ **6** **P** на соответствующей стороне, на которой необходимо припарковать автомобиль. Запускается процесс въезда на место парковки в выбранном направлении.

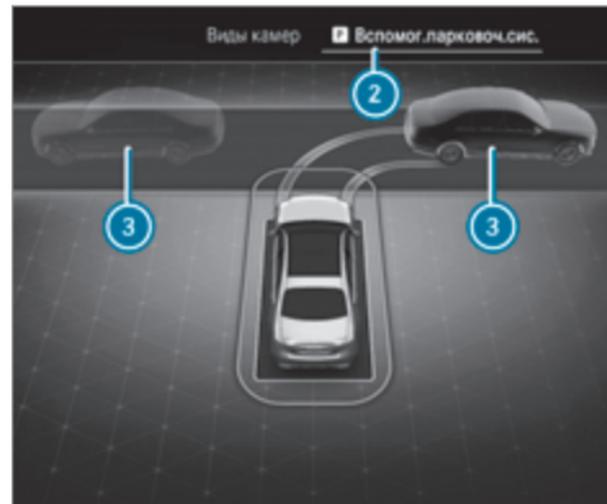
i Место парковки и направление въезда на него не могут изменяться в режиме немедленного начала процесса въезда на место парковки.

i Данную функцию можно деактивировать в меню **Парковка**.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Автомобиль оснащен камерой 360°.
 - Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.
- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
 - ▶ Нажмите на кнопку **1**.



- ▶ Выберите меню **Вспомог.парковоч.сис.** **2**.
- ▶ При необходимости измените направление выезда с места парковки **3**.
- ▶ **Запуск процесса выезда с места парковки:** повторно нажмите кнопку **1**.
- ▶ При необходимости включите другое положение коробки передач. Для этого учитывайте сообщения, которые отображаются на центральном дисплее и на дисплее водителя. Автомобиль выезжает с места парковки.

Автоматический указатель направления движения автоматически включается с началом процесса выезда с места парковки и автоматически выключается по его окончании. Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение:



Акт.помощь при парков.закончена, примите управление а/м. призывают Вас взять управление на себя. Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Если Вы не реагируете на требование системы взять управление автомобилем на себя, то система осуществляет торможение автомобиля до полной остановки.

Временное прерывание работы активной системы помощи при парковке

Процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, выполняемый активной системой помощи при парковке, Вы можете временно прерывать, например, следующим способом:

- ▶ Нажмите на педаль тормоза.

- ▶ откройте дверь переднего пассажира, заднюю дверь, багажник или капот.
- ▶ Активируйте электрический стояночный тормоз или функцию HOLD.
- ▶ **Продолжить процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки:** слегка нажмите на педаль газа.

❗ Если электрический стояночный тормоз был задействован перед активированием активной системы помощи при парковке, то для запуска процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки слегка нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также пределы действия активной системы помощи при парковке.

Функция автоматического торможения активной системы помощи при парковке

По причине распознанных людей или объектов на пути следования автомобиль может резко затормозить и таким образом прервать процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки. После

этого автомобиль остается неподвижным. Для продолжения процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также пределы действия активной системы помощи при парковке.

Функционирование рулевого ассистента с дистанционным управлением

❗ Рулевой ассистент с дистанционным управлением является дополнительной функцией активной системы помощи при парковке. Соблюдайте местные предписания и законы, касающиеся пользования рулевым ассистентом с дистанционным управлением при движении по дорогам общего пользования. При наличии предписания повернуть колеса в направлении бордюра запрещается пользоваться рулевым ассистентом с дистанционным управлением.

Помните, что Вы имеете право на пользование рулевым ассистентом с дистанционным управлением только при наличии действительных водительских прав и только если Вы годны к управлению автомобилем.

Рулевой ассистент с дистанционным управлением осуществляет процесс въезда на место парковки, в то время как Вы находитесь за пределами Вашего автомобиля. При этом Вы можете следить за процессом паркования или маневрирования с помощью мобильного телефона.

С помощью рулевого ассистента с дистанционным управлением Вы можете выполнять все процессы въезда на место парковки и выезда с места парковки активной системы помощи при парковке. Дополнительно Вы можете поставить автомобиль непосредственно перед гаражом или перед въездом, чтобы затем с помощью рулевого ассистента с дистанционным управлением заехать на место парковки или выехать с места парковки.

Рулевой ассистент с дистанционным управлением осуществляет нажатие на педаль газа и на педаль тормоза, а также управление рулевым колесом и переключение передач. При активированном рулевым ассистенте с дистанционным управлением автомобиль заблокирован.

Рулевой ассистент с дистанционным управлением является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. При необходимости прервите или отмените процесс паркования. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Также обращайтесь внимание на другие автомобили.

Системные пределы

Если во время маневрирования или паркования система распознает неисправность или системный предел, то процесс прерывается:

- Производится торможение автомобиля до полной остановки.
- Включается положение коробки передач **P** и производится задействование электрического стояночного тормоза.
- Двигатель выключается.
- Автомобиль по-прежнему заблокирован.

При отмене паркования производится соответствующее уведомление на мобильном телефоне.

В этом случае в зависимости от ситуации Вы можете перенять процесс, вернуть автомобиль обратно в исходное положение или взять на себя управление в автомобиле.

Для активной системы помощи при парковке действительны системные пределы (→ стр. 296).

Определенные погодные условия, например, снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки или к проблемам при установлении связи с мобильным телефоном. Пользуйтесь рулевым ассистентом с дистанционным управлением только на ровной, шероховатой поверхности.

Во время процесса паркования расстояние до автомобиля не должна превышать примерно 3,0 м. При более длинном расстоянии до автомобиля процесс прерывается и на мобильном телефоне индицируется соответствующее сообщение. Если Вы снова приблизились к автомобилю, то Вы можете продолжить процесс паркования.

Управление рулевым ассистентом с дистанционным управлением

Условия

Для пользования функцией рулевого ассистента с дистанционным управлением Вам нужно иметь мобильный телефон и актуальное приложение для

рулевого ассистента с дистанционным управлением для типа Вашего автомобиля.

Поддерживаются следующие операционные системы:

- Android™
- Apple® iOS

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие недостаточной обзорности окружения автомобиля

При маневрировании, парковании автомобиля или выезде с места парковки при помощи рулевого ассистента с дистанционным управлением, учитывайте следующее:

- ▶ Убедитесь в оптимальной видимости автомобиля и окружения автомобиля.
- ▶ Убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы.
- ▶ Убедитесь в том, что расстояние до автомобиля достаточное, а также в том, что ни Вы, ни другие участники дорожного движения не находятся под угрозой.

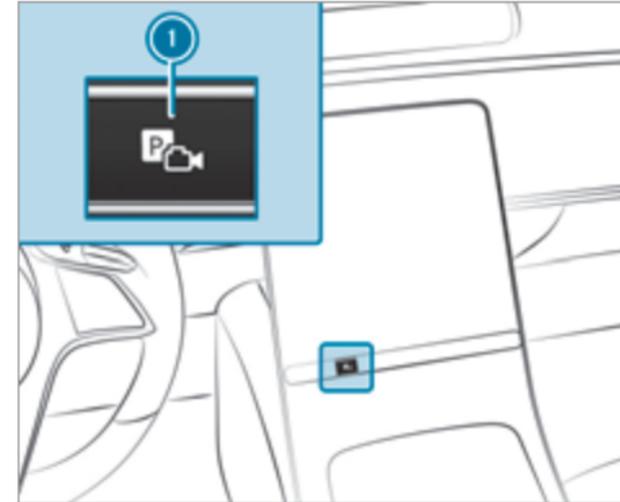
- ▶ Всегда следите за окружением автомобиля и старайтесь распознать возможные опасности.
- ▶ При необходимости прервите процесс паркования.

Во время въезда автомобиля на место парковки в автомобиле не должны находиться люди или домашние животные. Всегда следите за соблюдением системных пределов. При необходимости прервите процесс паркования. Всегда следите за тем, чтобы был обеспечен доступ к автомобилям других участников дорожного движения.

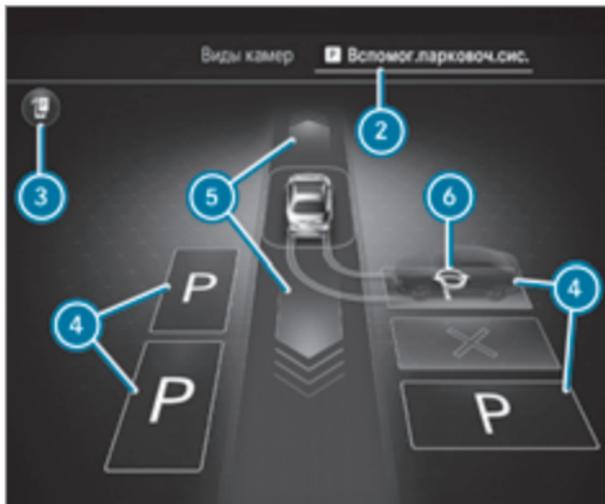
- ▶ Активируйте службу „Рулевой ассистент с дистанционным управлением“, например, через домашнюю страницу Mercedes me.
- ▶ Авторизация мобильного телефона с приложением рулевого ассистента с дистанционным управлением в автомобиле (→ стр. 305).

Предварительный выбор маневра для процесса паркования в автомобиле

- ▶ Остановите автомобиль и включите положение коробки передач **P**.



- ▶ Нажмите на кнопку **1**.



- ▶ Выберите меню ② **Вспомог.парковоч.сис..**
- ▶ Для получения дополнительной информации о рулевом ассистенте с дистанционным управлением: выберите ③
- ▶ При необходимости выберите другое место парковки ④ или выберите "режим разведки" (Exploration Mode) ⑤, чтобы заехать, например, непосредственно в гараж.

▶ При необходимости измените направление въезда на место парковки ⑥.

① **Альтернативно** Вы можете начать процесс въезда на место парковки с помощью активной системы помощи при парковке (→ стр. 298) и продолжить при любом положении автомобиля с помощью рулевого ассистента с дистанционным управлением. Для этого остановите автомобиль в процессе паркования и включите положение коробки передач **P**.

▶ Выключите зажигание, покиньте автомобиль и заберите с собой ключ.

Запуск процесса паркования без предварительного выбора

- ▶ Остановите автомобиль и включите положение коробки передач **P**.
- ▶ Выключите зажигание, покиньте автомобиль и заберите с собой ключ.

Запуск процесса паркования снаружи автомобиля

- ▶ Разблокируйте автомобиль.

Выполнение процесса паркования с помощью рулевого ассистента с дистанционным управлением

- ① При парковании держите ключ автомобиля при себе. Путем нажатия на одну из кнопок ключа Вы можете отменить процесс паркования и оставить автомобиль.
- ① По окончании процесса паркования производится автоматическая блокировка автомобиля.

Если Вы запустили процесс паркования описанным выше образом, то автомобиль на ограниченный промежуток времени готов подключиться к мобильному телефону.

- ▶ Запустите приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением на мобильном телефоне и выполните подключение телефона к автомобилю.
- ▶ Следуйте указаниям приложения для рулевого ассистента с дистанционным управлением.
- ① Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования и выключается по его окончании.

- ❗ Если соединение между автомобилем и мобильным телефоном разъединяется во время паркования, то продолжение процесса возможно при условии восстановления соединения в течение короткого времени.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый рулевым ассистентом с дистанционным управлением.

- ▶ По окончании процесса паркования убедитесь в том, что все двери автомобиля, окна и багажник закрыты. Примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Отмена процесса паркования

В любой момент времени Вы можете отменить процесс паркования рулевого ассистента с дистанционным управлением и остановить автомобиль.

- ▶ Отмените процесс паркования с помощью приложения для рулевого ассистента с дистанционным управлением.

или

- ▶ Нажмите кнопку на ключе автомобиля.

или

- ▶ Потяните за ручку двери.

Авторизация или деавторизация мобильного телефона для рулевого ассистента с дистанционным управлением

Мультимедийная система:

🔗 🏠 ▶▶ Установки

▶▶ Вспомогательные системы ▶▶ Парковка

Авторизация нового мобильного телефона

Для пользования функцией рулевого ассистента с дистанционным управлением необходимо авторизовать Ваш мобильный телефон. Возможна авторизация до шести мобильных телефонов.

- ▶ Выберите [Сист.дистанцион.парковки](#).

- ▶ Выберите [Авторизация нового прибора](#). Рулевой ассистент с дистанционным управлением готов к соединению.
- ▶ Включите приложение для рулевого ассистента с дистанционным управлением, а также включите процесс авторизации в приложении. Появляется запрос на соединение.
- ▶ Отсканируйте QR-код на центральном дисплее. Мобильный телефон авторизован.

Отмена авторизации мобильных телефонов

- ▶ Выберите [Сист.дистанцион.парковки](#).
- ▶ Выберите [Отменить авторизацию приборов](#).
- ▶ **Отмена авторизации мобильного телефона:** выберите мобильный телефон. Мобильный телефон удаляется из перечня приборов.
- ▶ **Отмена авторизации всех мобильных телефонов:** выберите [Отменить авторизац.всех приборов](#). Все мобильные телефоны удаляются из перечня приборов.

Поддержка при маневрировании

Функция Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если система распознает препятствие в направлении движения, то она ограничивает скорость автомобиля на короткое время примерно до 2 км/ч.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Водитель перепутал педаль газа и тормоза.
- Водитель включил неправильную передачу.
- Водитель слишком сильно нажал педаль газа.

Функция Drive Away Assist активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Автомобиль стоял и коробка передач была переключена в положение **R** или **D**.
- После неподвижного состояния автомобиль переместился приблизительно менее чем на 1,0 м.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.

Функцию [Вспомогат.противооткатные сист.](#) можно включать или выключать в меню [Помощь при маневрирован.](#) (→ стр. 309).

При распознавании критической ситуации появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню [Камера и парк.ассис.](#):



i Если функция Drive Away Assist недоступна, то на центральном дисплее появляется такой же символ серого цвета. Если на центральном дисплее не открыто меню [Камера и парк.ассис.](#), то символ появляется вместе со всплывающим окном рулевого ассистента PARKTRONIC.

Функция Drive Away Assist – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Системные пределы

Для активной системы помощи при парковке действительны системные пределы (→ стр. 296).

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве, то функция Drive Away Assist недоступна.

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте может предупреждать водителя при выезде с места парковки о транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля.

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте активирована при выполнении следующих предпосылок:

- **Предупр.при пересек.движ.сзади:** автомобиль движется задним ходом со скоростью приблизительно ниже 10 км/ч.
- **Предупр.при пересек.движ.вперед:** автомобиль движется вперед со скоростью приблизительно ниже 10 км/ч и изображение от видеокамеры выводится на центральный дисплей (→ стр. 291).

Функцию **Предупр.при пересек.движ.вперед** можно включать или выключать в меню **Помощь при маневрирован..**

В зависимости от страны также можно включать или выключать функцию **Предупр.при пересек.движ.сзади** (→ стр. 309).

При распознавании критической ситуации появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню **Камера и парк.ассис.:**



Предупр.при пересек.движ.сзади: при распознанном поперечно движущемся транспорте может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

i Если функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте недоступна, то появляется символ  серого цвета. Если на центральном дисплее не открыто меню **Камера и парк.ассис.**, то символ появляется вместе со всплывающим окном рулевого ассистента PARKTRONIC.

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте – лишь вспомогательное средство и она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции предупреждения о поперечно движущемся транспорте

Функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте не всегда может однозначно распознать объекты и дорожные ситуации.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию предупреждения о поперечно движущемся транспорте.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать без-опасно.

Системные пределы

Для активной системы помощи при парковке действительны системные пределы (→ стр. 296).

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

В следующих ситуациях функция предупреждения о поперечно движущемся транспорте недоступна:

- на подъемах

- **Предупр.при пересек.движ.сзади:** если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

Функция торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании может предотвратить столкновение с людьми во время движения задним ходом. При распознавании человека с помощью видеокamеры заднего вида на пути следования система может осуществить торможение автомобиля до полной остановки.

Торможение при маневрировании может сработать при следующих условиях:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч.
- Изображение от видеокamеры выводится на центральный дисплей (→ стр. 291).

Вы можете включать и выключать функцию торможения при маневрировании в меню [Помощь при маневрирован.](#) (→ стр. 309).

При срабатывании функции торможения при маневрировании появляется следующий символ красного цвета в выбранном виде в меню [Камера и парк.ассис.:](#)



- ⓘ Если функция торможения при маневрировании недоступна, то появляется такой же символ серого цвета. Если на центральном дисплее не открыто меню [Камера и парк.ассис.](#), то символ появляется вместе со всплывающим окном рулевого ассистента PARKTRONIC.

Функция торможения при маневрировании – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании не всегда может однозначно распознать людей. Другие препятствия функция не распознает.

В таких случаях функция торможения при маневрировании может необоснованно выполнить торможение или же вообще не выполнить торможение.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию торможения при маневрировании.
- ▶ Будьте готовы к торможению.

Системные пределы

Учитывайте пределы действия следующих функций:

- Активная система помощи при парковке (→ стр. 296)
- Камера 360° (→ стр. 287)
- Камера заднего вида (→ стр. 285)

В следующих ситуациях функция торможения при маневрировании недоступна:

- на подъемах
- если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов закреплено на тягово-сцепном устройстве и электрическое соединение с тягово-сцепным устройством произведено надлежащим образом

Включение или выключение функции поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:



Установки

» Вспомогательные системы » Парковка

- ▶ Выберите **Помощь при маневрирован..**
- ▶ Включите или выключите требуемую функцию поддержки при маневрировании.

Тягово-цепное устройство

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- Не допускайте, чтобы опорная нагрузка была больше максимально допустимого или меньше минимально допустимого значения.

- Используйте опорную нагрузку по возможности максимально.

Не допускайте превышения следующих значений:

- Допустимая масса буксируемого груза
- Допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- Допустимая полная масса тягача
- Допустимая полная масса прицепа
- Максимально допустимая скорость движения прицепа

Перед началом движения убедитесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Система освещения подсоединенного прицепа находится в рабочем состоянии.

При повышенной осевой нагрузке заднего моста в соответствии с положениями о допуске при движении с прицепом скорость не должна превышать 100 км/ч. Это правило распространяется также и на те страны, в которых для автомобилей с прицепом разрешена максимальная скорость более 100 км/ч.

Откидывание ножки сцепного шара или возврат в нерабочее положение с помощью электропривода

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Убедитесь, что шаровая головка надежно зафиксировалась в положении блокировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

- ▶ Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

▶ При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования фаркопа

При вытаскивании застрявшего автомобиля за фаркоп возможно повреждение автомобиля или самого фаркопа.

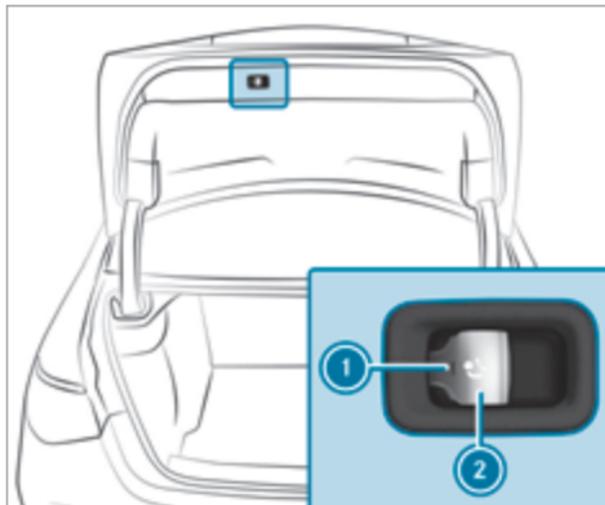
▶ Используйте фаркоп только для движения с прицепом или крепления допущенных систем крепления багажа, например кронштейна для велосипедов.

Условия

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Зона движения фаркопа свободна.

- Кабель прицепа или адаптерный штекер удалены.

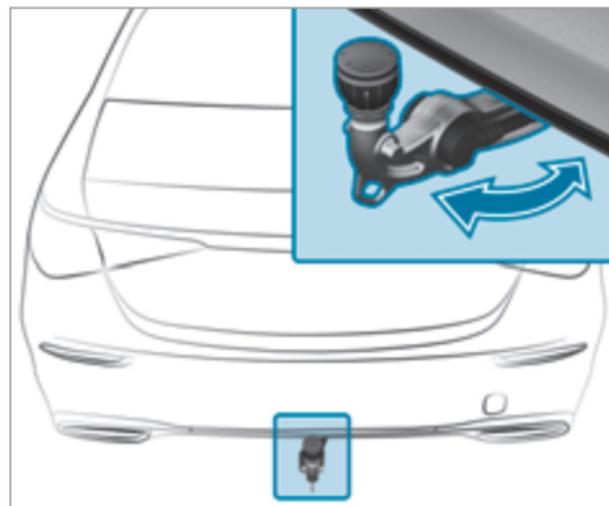
Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода



- ▶ Потяните кнопку **2**. Контрольная лампа **1** будет мигать, а на дисплее водителя появится сообщение **Тягово-сцепное устройство в движении**.

Ножка сцепного шара будет откинута с помощью электропривода.

- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки. Если контрольная лампа **1** горит постоянно, то ножка сцепного шара зафиксирована до конца. Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, контрольная лампа **1** будет мигать, а на дисплее водителя появится сообщение **Проверьте крепление тягово-сцепного устройства**.



Возврат ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

- ▶ Потяните кнопку . Контрольная лампа  будет мигать, а на дисплее водителя появится сообщение [Тягово-сцепное устройство в движении](#).
Ножка сцепного шара будет возвращена в нерабочее положение с помощью электропривода.
- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения блокировки. Если контрольная лампа  погасла, ножка сцепного шара зафиксирована до конца.
Если ножка сцепного шара зафиксирована не до конца, контрольная лампа  будет мигать, а на дисплее водителя появится сообщение [Проверьте крепление тягово-сцепного устройства](#).

Учитывайте информацию об индикации на дисплее водителя:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 596)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 532)

Откидывание ножки сцепного шара или возвращение в нерабочее положение с помощью электропривода (мультимедийная система)

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за незафиксированной шаровой головки

Если шаровая головка не зафиксирована, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Всегда фиксируйте шаровую головку согласно описанию.

 **УКАЗАНИЕ** Повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки

Возможно механическое повреждение фаркопа с электроприводом в результате излишней нагрузки на ножку сцепного шара во время ее движения.

- ▶ Не ускоряйте движение ножки сцепного шара излишней нагрузкой на нее.

Условия

- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.
- Зона движения фаркопа свободна.

- Кабель прицепа или адаптерный штекер удалены.

Мультимедийная система:



Откидывание ножки сцепного шара с помощью электропривода

- ▶ Выберите . На дисплее водителя появляется сообщение [Тягово-сцепное устройство в движении](#).
Ножка сцепного шара будет откинута с помощью электропривода.
- ▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения фиксации.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на дисплее водителя появится сообщение: [Проверьте крепление тягово-сцепного устройства](#).

Возвращение ножки сцепного шара в нерабочее положение с помощью электропривода

- ▶ Выберите . На дисплее водителя появляется сообщение [Тягово-сцепное устройство в движении](#).
Ножка сцепного шара будет возвращена в нерабочее положение с помощью электропривода.

▶ Подождите, пока ножка сцепного шара достигнет положения фиксации.

Если ножка сцепного шара заблокирована не до конца, на дисплее водителя появится сообщение: [Проверьте крепление тягово-сцепного устройства.](#)

Учитывайте информацию об индикации на комбинации приборов:

- Сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 596)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 532)

Присоединение или отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при изменении дорожного просвета

Автомобили с системой регулирования дорожного просвета: дорожный просвет может быть непреднамеренно изменен, например, другими лицами. Если в это время присоединяется или отсоединяется прицеп, - то существует опасность защемления. Кроме того, возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

При присоединении- или отсоединении прицепа соблюдайте следующие указания:

- ▶ Не открывайте и не закрывайте двери или дверь багажного отделения.
- ▶ Не запускайте регулирование дорожного просвета и не задействуйте переключатель DYNAMIC SELECT.
- ▶ Не производите блокировку- или разблокировку замков автомобиля.

Условия

- Ножка сцепного шара откинута и надежно зафиксирована в положении блокировки.

Прицепы с 7-контактным штекером необходимо подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

- Адаптерный штекер
- Адаптерный кабель

Прицеп будет правильно распознаваться автомобилем только в том случае, если выполнены следующие условия:

- Прицеп правильно подключен.
- Система освещения прицепа исправна.

Кроме того, правильное подключение прицепа влияет на функционирование следующих систем:

- Система курсовой устойчивости ESP® при движении с прицепом
- Активная система удержания полосы движения
- Система комфортной парковки PARKTRONIC
- Активная система помощи при парковке
- Система контроля «слепых» зон или активная система контроля «слепых» зон
- Система помощи в начале движения (Drive Away Assist)
- Предупреждение о движущемся поперечно транспорте
- Торможение при маневрировании
- Камера заднего вида
- Камера 360°
- Система AIRMATIC
- Система E-ACTIVE BODY CONTROL

Подсоединение прицепа

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждения.

▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.

- ▶ Снимите защитный колпачок со сцепного шара и уберите его в надежное место.
- ▶ Установите прицеп на ровной поверхности позади автомобиля и подсоедините его.



- ▶ Откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом ① в паз ③ розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем ② вправо до упора.
- ▶ Защелкните крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только при использовании адаптерного кабеля).
- ▶ Обеспечьте свободный ход кабеля при выполнении поворотов.

Даже при правильном подключении прицепа при выполнении следующих условий на дисплее водителя может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиоды.

- Ток в системе освещения прицепа ниже минимально допустимого значения (50 мА).
- ① Вы можете подключать оборудование мощностью до 180 Вт к системе электропитания при длительной нагрузке и системе электропитания, включаемой с помощью замка зажигания.

Отсоединение прицепа

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой

При отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой можно повредить автомобиль.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при отсоединении кабеля прицепа

Автомобили с системой регулирования уровня кузова: при отсоединении кабеля прицепа автомобиль может опуститься.

Из-за этого возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шиной или под автомобилем.

- ▶ Убедитесь, что при отсоединении кабеля прицепа в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

! УКАЗАНИЕ Повреждения заднего бампера из-за установленного адаптерного кабеля или адаптерного штекера

При выдвигании ножки сцепного шара с помощью электропривода возможно повреждение следующих деталей:

- Бампер

- Адаптерный кабель
- Адаптерный штекер

- ▶ Перед выдвиганием ножки сцепного шара с помощью электропривода всегда отсоединяйте адаптерный кабель или адаптерный штекер.

- ▶ Зафиксируйте прицеп во избежание откатывания.
- ▶ Разъедините электрическое соединение, установленное между автомобилем и прицепом.
- ▶ Отсоедините прицеп.
- ▶ Наденьте защитный колпачок на сцепной шар.

Функционирование кронштейна для велосипедов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации крепления для велосипедов

Крепление для велосипедов может отсоединиться от автомобиля в следующих случаях:

- Превышена допустимая несущая нагрузка тягово-сцепного устройства.
- Крепление для велосипедов используется не надлежащим образом.
- Крепление для велосипедов закреплено на шаровом пальце под шаровой головкой.

Для Вашей безопасности и безопасности других участников дорожного движения соблюдайте следующие правила:

- Всегда соблюдайте допустимую несущую нагрузку тягово-сцепного устройства.
- Крепление для велосипедов применяйте исключительно для транспортировки велосипедов.

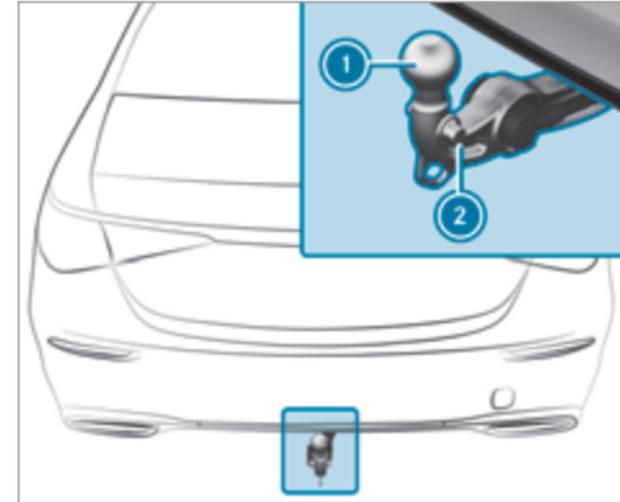
- Крепление для велосипедов следует всегда монтировать надлежащим образом, закрепляя на шаровой головке и, если возможно, дополнительно на направляющем пальце шарового пальца.
- Для транспортировки четырех велосипедов всегда следует использовать крепление для велосипедов с дополнительным упором на направляющем пальце шарового пальца.
- Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.
- Также всегда необходимо соблюдать указания инструкции по эксплуатации крепления для велосипедов.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или поломка тягово-сцепного устройства неподходящим креплением для велосипедов или по причине ненадлежащего использования креплений для велосипедов

► Используйте только разрешенные к применению компанией "Мерседес-Бенц" крепления для велосипедов.

! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск нанесения материального ущерба из-за откинутой ножки сцепного шара

► При отсутствии подсоединенного прицепа или закрепленного кронштейна для велосипедов сложите ножку сцепного шара или переместите ее в нерабочее положение в случае оснащения фаркопом с электроприводом.



Фаркоп (пример с дополнительным направляющим пальцем)

В зависимости от модификации кронштейна для велосипедов на нем можно перевозить разное количество велосипедов.

Возможны следующие модификации кронштейна для велосипедов:

- При креплении путем фиксации на сцепном шаре ① максимальная несущая способность

составляет 75 кг. Можно перевозить до трех велосипедов.

- При креплении на сцепном шаре **1** и дополнительно на направляющем пальце **2** максимальная несущая способность составляет 100 кг. Можно перевозить до четырех велосипедов.

Максимальная несущая способность рассчитывается исходя из веса и загрузки кронштейна для велосипедов.

Соблюдайте указания по движению с грузом на крыше, с прицепом или при полностью загруженном автомобиле (→ стр. 210).

При использовании кронштейна для велосипедов отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом повышенной нагрузки на задний мост автомобиля. Дополнительная информация о давлении воздуха в шинах приведена в таблице давления воздуха в шинах (→ стр. 420).

Указания по загрузке

Чем больше расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара, тем больше нагрузка на фаркоп.

Учитывайте следующие указания:

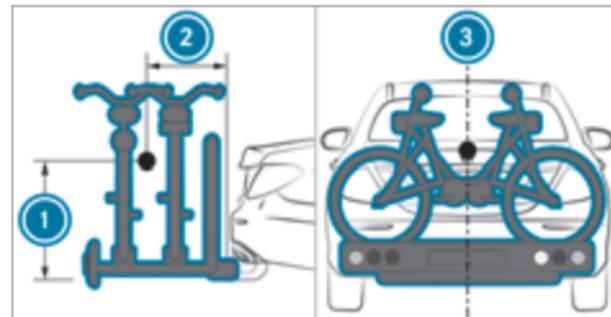
- Тяжелые велосипеды следует закреплять как можно ближе к автомобилю.

- Груз на кронштейне для велосипедов всегда следует распределять как можно более симметрично относительно продольной оси автомобиля.

Перед погрузкой велосипедов на кронштейн для велосипедов Mercedes-Benz рекомендует снять с велосипедов все навесные детали, например велосипедные корзины, детские кресла или аккумуляторы. Это позволит улучшить аэродинамическое сопротивление и положение центра тяжести кронштейна для велосипедов.

Всегда закрепляйте велосипеды для предотвращения их соскальзывания и периодически проверяйте надежность их крепления.

Не используйте тенты или другие защитные покрытия. Это может ухудшить ходовые характеристики автомобиля и обзор назад. Кроме того, повышается аэродинамическое сопротивление и, соответственно, нагрузка на фаркоп.



Распределение нагрузки на кронштейне для велосипедов

- 1** Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара по высоте
- 2** Расстояние от центра тяжести груза до сцепного шара в направлении назад
- 3** Центр тяжести находится на центральной оси автомобиля

При погрузке велосипедов на кронштейн для велосипедов учитывайте следующие данные.

Загрузка кронштейна для велосипедов

	3 велоси- педа	4 велоси- педа
Полная масса кронштейна для велосипедов и груза	до 75 кг	до 100 кг
Макс. расстояние ①	420 мм	420 мм
Макс. расстояние ②	300 мм	400 мм

При перевозке четырех велосипедов или при полной массе от 75 кг до 100 кг следует использовать исключительно кронштейн для велосипедов с дополнительным креплением на направляющем пальце фаркопа.

Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, в частности, для буксировки автомобиля на четырех колесах или в качестве прицепа. При монтаже и использовании буксировочных устройств может произойти повреждение автомобиля. При букси-

ровке исправного или неисправного автомобиля с применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. При движении автопоезда может происходить его виляние. Учитывайте допустимые способы буксировки (→ стр. 406) и указания по буксировке, когда все колеса касаются грунта (→ стр. 407).

Указания относительно дисплея водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе дисплея водителя из строя или наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, связанных с безопасностью.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При снижении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля незамедлительно остановите его с учетом дорожной ситуации. Обратитесь в специа-

лизированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На дисплее водителя отображается основная информация, например скорость, частота вращения двигателя, уровень топлива и температура охлаждающей жидкости.

В Вашем распоряжении имеются, в частности, следующие функции:

- различные меню, например меню вспомогательных систем и навигации
- индикации состояния систем помощи водителю
- сообщения на дисплее
- сигнальные и контрольные лампы
- информация по параметру **Расход** и о запасе хода

В меню можно индивидуально настраивать содержимое и выполнять настройки.

Указания относительно 3D-дисплея водителя

3D-дисплей водителя обеспечивает пространственное изображение содержимого дисплея водителя. Условием является фиксация водителя камерой водителя.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Камера водителя выключена или не работает.
- Водитель находится за пределами области захвата камеры водителя.
- Условия эксплуатации не выполнены, например из-за слишком низкой или слишком высокой температуры наружного воздуха.

Пользование дисплеем водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

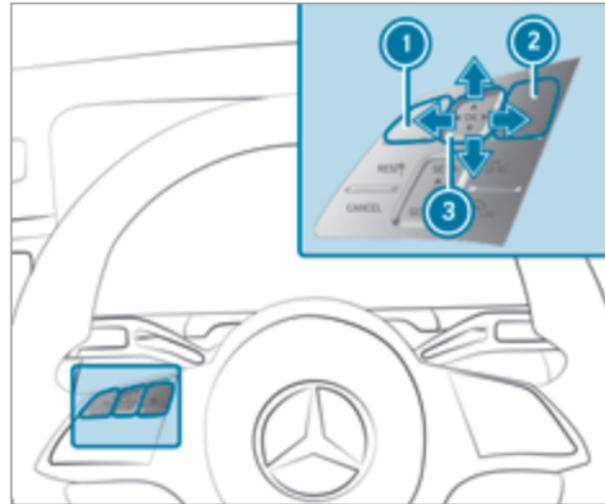
Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании дисплеем водителя учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Прокручивание строки меню



- ① Кнопка возврата
- ② Кнопка главного меню
- ③ Сенсорная кнопка Touch-Control

Пользование отображаемым на дисплее водителя содержимым выполняется с помощью элементов управления с левой стороны рулевого колеса. Навигация осуществляется посредством движений одним пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control ③ в

вертикальном и горизонтальном направлениях. Подтверждение выбора осуществляется нажатием сенсорной кнопки Touch-Control.

- ⓘ Для оптимального управления касайтесь сенсорной кнопки Touch-Control ③ по возможности кончиком большого пальца. Кроме того, на центральном дисплее можно настроить чувствительность сенсорной кнопки Touch-Control.

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ②.
- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control ③ для выбора меню.
- ▶ Для подтверждения нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ③.

Меню на дисплее водителя

Указания относительно меню на дисплее водителя

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от

дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В строке меню на дисплее водителя можно вызвать следующие меню:

- Спокойный
- Спортивный
- Эксклюзив
- Классическое
- Навигация
- Вспомогат.сист.
- ТО

В некоторых из этих меню в центральной области индикации можно выбирать различное содержимое дисплея.

В большинстве меню при выборе пункта **Опции** можно дополнительно настроить содержимое дисплея конкретного меню.

- ⓘ Дополнительная информация о возможностях настройки и выбора в меню приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

Проекционный дисплей

Функционирование проекционного дисплея

На проекционном дисплее в поле зрения водителя может отображаться, например, различная информация.

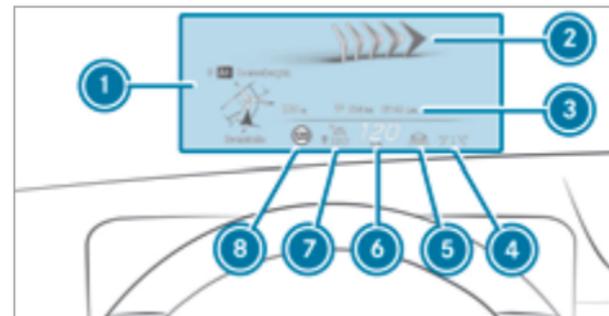
В строке меню проекционного дисплея можно выбирать различные контексты, например:

- Минимальный
- Спортивный
- Стандартный
- Дополненная реальность
- Индикация ESO
- Настройки

- Включение / выключение проекционного дисплея

На следующем графическом изображении приведен пример контекста с дополненной реальностью.

Проекционный дисплей с навигацией и дополненной реальностью (10x5°)



- ① Указания навигационной системы
- ② Указания навигационной системы в дополненной реальности
- ③ Индикации состояния навигационной системы, например оставшееся расстояние до цели поездки, предположительное время прибытия
- ④ Состояние активной системы удержания полосы движения

- ⑤ Состояние системы помощи в рулевом управлении
- ⑥ Текущая скорость движения
- ⑦ Скорость, установленная в системе помощи водителю (например, в активной системе поддержания дистанции DISTRONIC)
- ⑧ Распознанный дорожный знак (система распознавания дорожных знаков)

Если Вам звонят, на проекционном дисплее и дисплее водителя появится сообщение  **Ожидающий вызов.**

Системные пределы

На видимость особенно влияют следующие условия:

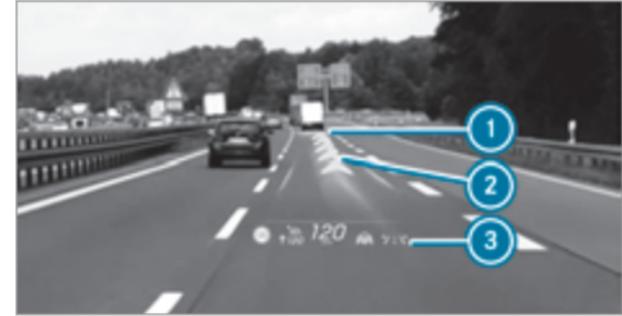
- положение сиденья
- настройка положения изображения
- условия освещенности
- мокрое дорожное полотно
- предметы на крышке дисплея
- поляризация солнцезащитных очков

Функционирование проекционного дисплея с дополненной реальностью

- ① Функция дополненной реальности доступна только в сочетании с проекционным дисплеем 10x5°.

На проекционном дисплее с дополненной реальностью в поле зрения водителя отображается, например, следующая информация:

- информация и визуализация навигационной системы
- информация и визуализация вспомогательных систем, например активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
- информация из соответствующих меню дисплея водителя



Проекционный дисплей с дополненной реальностью (пример)

- ① Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля (активная система поддержания дистанции DISTRONIC)
- ② Стрелки маневра движения в направлении участка дороги (навигация)
- ③ Индикаторная строка вспомогательных систем

Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля и стрелки маневров в направлении участка дороги являются динамичной индикацией. Обозначение автомобиля соответствует движущемуся впереди автомобилю, расстояние до которого регулирует активная система поддержания дистанции. Стрелки маневров показывают маршрут, рассчитанный навигационной системой.

Системные пределы

Обозначение распознанного движущегося впереди автомобиля в некоторых ситуациях может быть неточным или относиться не к тому автомобилю. Всегда следите за реальной дорожной ситуацией.

Ведение к цели с использованием дополненной реальности в некоторых ситуациях недоступно, например при плохом приеме спутникового сигнала или движении по неоцифрованным дорогам.

На видимость, в частности, влияют следующие условия:

- регистрация информации камерой водителя и мультифункциональной камерой
- степень загрязнения лобового стекла в зоне установки мультифункциональной камеры или при запотевании, повреждении или загораживании камеры

Прочие системные пределы проекционного дисплея (→ стр. 320).

Пользование проекционным дисплеем

Выбор отображаемой на проекционном дисплее информации в строке меню на дисплее водителя

- ▶ Нажмите кнопку главного меню слева .

- ▶ **Выбор строки меню проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.



Переключение между отображаемой информацией на проекционном дисплее

- ▶ Проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. После каждого движения пальцем на проекционном дисплее будет появляться окно предварительного просмотра выбранной отображаемой информации.
- ▶ Нажмите кнопку  для подтверждения выбранной информации.

Возврат к дисплею водителя

- ▶ Нажмите кнопку  или .

Регулировка положения и яркости

- ▶ Проведя пальцем влево или вправо в строке меню проекционного дисплея, выберите **Установки**.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева. Текущие настройки положения и яркости будут графически отображаться на проекционном дисплее и дисплее водителя.
- ▶ **Регулировка положения:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ **Регулировка яркости:** проведите пальцем вправо или влево по сенсорной кнопке Touch-Control слева. Выбранные настройки положения и яркости будут автоматически сохранены.
- ▶ Нажмите кнопку  или  для выхода из меню настроек.
- ▶ **Автомобили с функцией дополненной реальности:** при регулировке положения индикаторная строка смещается вверх, а область индикации уменьшается. Это может немного ухудшить обзор дополненной реальности.

Выбор проекционного дисплея с дополненной реальностью

- ▶ Нажмите кнопку главного меню слева .
- ▶ **Выбор строки меню проекционного дисплея:** проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ **Выбор проекционного дисплея с дополненной реальностью:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева для запуска нужной информации.

Включение / выключение проекционного дисплея

Дисплей водителя:



Включение

- ▶ Проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева. Появится **Проекц.дисплей**.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева .

Выключение

- ▶ Проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Проведя пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control слева, выберите **Проекц.дисплей**.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева .

Настройка проекционного дисплея в мультимедийной системе

Мультимедийная система:



Включение или выключение 3D-индикации дисплея водителя

- ▶ Выберите **3D-дисплей водителя**. Включите / выключите 3D-индикацию дисплея водителя.
- ⓘ 3D-индикация дисплея водителя будет включена только в том случае, если камера наблюдения за водителем распознает водителя. В противном случае дисплей водителя переключается с 3D-индикации на 2D-индикацию (→ стр. 318).

Включение или выключение проекционного дисплея

- ▶ Выберите **Проекционный дисплей**. Проекционный дисплей включится или выключится.

Автомобили с бортовой сетью на 48 В (технология EQ-Boost)



- ① В данной области отображается дополнительная мощность электродвигателя.
- ② В данной области отображаются рекуперационные характеристики электродвигателя.

Индикация  сообщает о готовности системы привода к движению.

- Из-за различных системных примеров отображаемые значения могут временно незначительно отличаться от фактических.

Обзор индикаций состояния на дисплее водителя

Индикации состояния вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения находятся в областях ① – ④.



-  Распознавание пешеходов (только в режиме отображения графики сближения)
 -  Активная система помощи при парковке доступна (→ стр. 298)
 -  Активная система помощи при парковке распознает свободные парковочные места (→ стр. 298)
 -  Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 295)
 -  Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 248)
 -  Заданная дистанция активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 248)
 -  Активная система экстренного торможения выключена (→ стр. 267)
 -  Активная система экстренного торможения функционирует ограниченно или не функционирует вообще (→ стр. 267)
 -  Активная система помощи в рулевом управлении (→ стр. 256)
 -  Активная система контроля перестроения (→ стр. 260)
 -  Активная система удержания полосы движения (→ стр. 276)
 -  Активная система контроля «слепых» зон (только в режиме отображения графики сближения) (→ стр. 275)
 -  Активная педаль газа (→ стр. 216)
 -  Функция ECO Start-Stop (→ стр. 214)
 -  Функция HOLD (→ стр. 244)
 -  Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 175)
 -  Превышение максимально разрешенной скорости (только для определенных стран)
 -  Активная система помощи при движении в пробке (→ стр. 256)
 -  Предупреждение о гололеде
- Автомобили с системой распознавания дорожных знаков:** распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 268)

Обзор и управление

Указания по мультимедийной системе MBUX

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

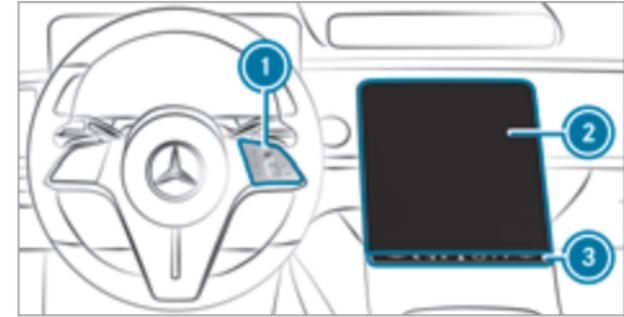
! УКАЗАНИЕ Повышение температуры поверхности центрального дисплея из-за воздействия прямых солнечных лучей

Поверхность центрального дисплея очень темная.

Если дисплей подвергается воздействию прямых солнечных лучей, поверхность может сильно нагреваться.

- ▶ Если центральный дисплей находился под воздействием прямых солнечных лучей, перед использованием центрального дисплея дайте ему сначала остыть.

Обзор мультимедийной системы MBUX



- ① Сенсорная кнопка Touch-Control и группа управления мультимедийной системы MBUX
MBUX означает Mercedes-Benz User Experience.
 - Пользование сенсорной кнопкой Touch-Control
- ② Центральный дисплей с функцией сенсорного управления
 - Обзор начального экрана
 - Пользование сенсорным экраном
- ③ Панель управления с датчиком отпечатков пальцев , включение или выключение мультимедийной системы MBUX , выключение или включение звука  и регулировка громкости 

Другие возможности управления:

- Ведение речевого диалога с помощью голосового ассистента системы MBUX.
- Бесконтактное пользование функциями с помощью ассистента салона MBUX.

При этом взаимодействие осуществляется интеллектуально, с быстрой скоростью реагирования или с помощью движений рукой или головой.

- Если автомобиль оснащен камерой наблюдения за водителем, функции можно запускать с помощью опции «Смотри и отвечай».

- i Более подробная информация о пользовании и приложениях, службах и сервисах приведена в электронном руководстве по эксплуатации.

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор начального экрана



- 1 Индикаторная строка
- 2 Вызов настроек профиля пользователя и смена пользователя
- 3 Использование глобального поиска
- 4 Вызов центра управления (потяните вниз)
- 5 Вызов элементов избранного
- 6 Индикации в индикаторной строке
- 7 Вызов приложения

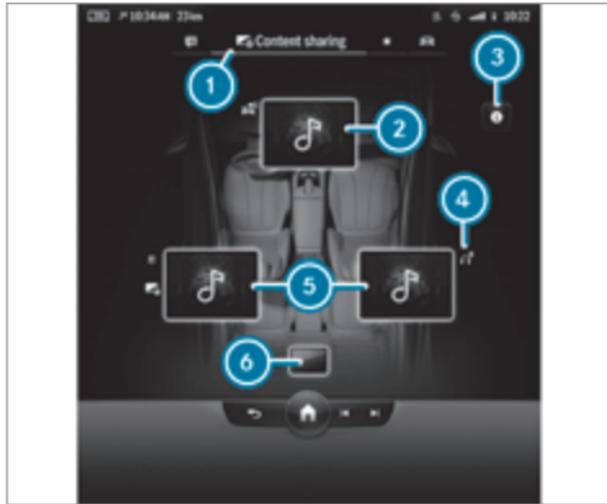
- 8 Быстрый доступ к приложению
 - 9 Глобальное меню
 -  Вызов предыдущего меню
 -  Вызов начального экрана
 -  Предыдущая композиция или предыдущая радиостанция
 -  Следующая композиция или следующая радиостанция
- Активный разговор: индикация продолжительности разговора

На изображении приложения расположены в виде карусели. При длительном нажатии кнопки  можно расположить приложения в виде сетки. Такое представление используется, например, в смартфоне.

В центре управления можно вызывать следующие функции:

- Центр уведомлений
- Меню «Поделиться содержимым»
- Избранное
- Быстрый доступ к автомобилю

Меню «Поделиться содержимым»



Пример индикации на дисплее

- ① Вызов меню
- ② Центральный дисплей с активным содержимым (отображение обложки альбома)
- ③ Вызов анимации для передачи содержимого
- ④ Подключение Bluetooth®-наушников к правому дисплею в задней части салона

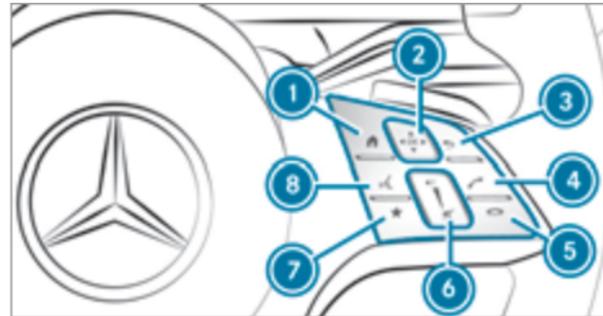
- ⑤ Дисплеи в задней части салона с активным содержимым (отображение обложки альбома)
- ⑥ Планшет MBUX в задней части салона

Чтобы поделиться содержимым, перетащите один дисплей на другой и сохраните.

Для управления воспроизведением с носителя данных нажмите на дисплей.

Пользование мультимедийной системой MBUX

На сенсорной кнопке Touch-Control



- ① Отображение начального экрана
- ② Сенсорная кнопка Touch-Control

Проведите пальцем в направлении стрелки (навигация)

Нажмите (подтверждение)

- ③ Возврат к последней индикации
- ④ Совершение или прием телефонного вызова
- ⑤ Отклонение или завершение телефонного вызова
- ⑥ Увеличение громкости: проведите пальцем вверх
Уменьшение громкости: проведите пальцем вниз
- При нажатии: выключение звука
- ⑦ Вызов элементов избранного (при кратком нажатии) или добавление элементов избранного (при длительном нажатии)
- ⑧ Активация голосового ассистента системы MBUX

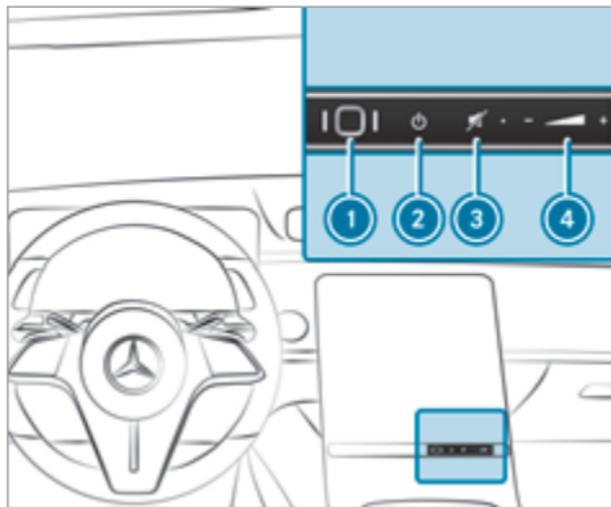
Навигация в меню и списках производится с помощью **скользящих движений одним пальцем** по чувствительной к прикосновению поверхности сенсорной кнопки Touch-Control ②, например:

▶ **Ввод символа:** выберите символ с помощью клавиатуры и нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ②.

▶ **Выбор опции меню:** пролистайте в списках и нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ②.

- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

На сенсорном экране



- ① Датчик отпечатков пальцев
- ② Включение или выключение мультимедийной системы MBUX
- ③ Включение или выключение звука

- ④ Регулировка громкости
Нажмите кнопку или или проведите пальцем по кнопке

- ▶ **Выбор пункта меню или записи:** нажмите на символ или запись.
- ▶ **Увеличение масштаба карты:** два раза кратко нажмите на карту одним пальцем.
- ▶ **Уменьшение масштаба карты:** нажмите на карту двумя пальцами.
- ▶ **Ввод символов с клавиатуры:** нажмите соответствующую кнопку.
- ▶ **Навигация в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца.
- ▶ **Увеличение или уменьшение определенной области веб-сайта:** разведите или сведите два пальца.
- ▶ **Поворот цифровой карты:** поверните два пальца влево или вправо.

- ▶ **Перемещение цифровой карты:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец в любом направлении.
- ▶ **Сохранение цели на цифровой карте:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится сообщение.
- ▶ **Вызов начального экрана:** в приложении проведите вверх тремя пальцами.
- ▶ **Регулировка громкости на шкале:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец влево или вправо.
- ▶ **Вызов глобального меню в приложениях:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте палец до тех пор, пока не появится меню [Опции](#).

Функционирование голосового ассистента системы MBUX

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

В целях собственной безопасности при пользовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления обязательно учитывайте следующие моменты:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- При пользовании системой голосового управления в экстренной ситуации Ваш голос может измениться, что приведет к задержке разговора по телефону, например в случае передачи сигнала экстренного вызова.
- Перед поездкой ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

С помощью голосового ассистента системы MBUX посредством голосового ввода можно пользоваться функциями автомобиля и различными разделами мультимедийной системы MBUX. Голосовой ассистент системы MBUX готов к работе приблизительно через тридцать секунд после включения зажигания,

им можно пользоваться со всех сидений. Дополнительная информация и примеры по голосовым командам приведены в электронном руководстве по эксплуатации.

С помощью голосового ассистента системы MBUX в зависимости от комплектации автомобиля Вы можете управлять следующими функциями:

- Телефон
- SMS-сообщения и электронная почта
- Навигация
- Радиоприемник, носители данных и телевизор
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции

Все функции системы голосового управления в полном объеме доступны только при активации голосового управления онлайн.

Ведение диалога

Начало диалога

- ▶ Скажите Привет, Мерседес для активации голосового ассистента системы MBUX. Голосовая активация должна быть включена в мультимедийной системе.
- или

- ▶ Нажмите кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе. В мультимедийной системе MBUX появится синяя линия. Можно начать диалог.

Для диалога с голосовым ассистентом системы MBUX в качестве голосовых команд можно использовать целые фразы из разговорной речи. Голосовую активацию можно также сочетать непосредственно с голосовой командой, например: «Привет, Mercedes, с какой скоростью здесь можно ехать?».

Вызов справки

- ▶ **Информация о голосовом ассистенте системы MBUX:** «Привет, Мерседес, что ты можешь?»
- ▶ **Электронное руководство по эксплуатации:** «Покажи мне руководство по эксплуатации.» В остановленном автомобиле электронное руководство по эксплуатации доступно в полном объеме.

Пользование функциями (примеры)

- ▶ **Пользование навигацией:** «Найди азиатский ресторан, но не японский, в южной части Штутгарта.»
- ▶ **Пользование телефоном:** «Позвони моему отцу».

- ▶ **Переключение системного языка на английский (быстрая команда):** «Change language to English.»
- ▶ **Пользование радиоприемником:** «Покажи мне список радиостанций.»
- ▶ **Пользование носителями данных:** «Включи воспроизведение в случайном порядке.»
- ▶ **Пользование функциями автомобиля:** «Переключи подогрев сидений на второй уровень.»
- ▶ **Пользование онлайн-функциями:** «Сколько сейчас времени в Сиднее?»
- ▶ **Вопросы по автомобилю:** «У меня есть система контроля «слепых» зон?»

Обзор ассистента салона MBUX

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы лазерными лучами камеры

Этот продукт использует лазерную систему класса 1. При открытии или повреждении корпуса лазерные лучи могут повредить сетчатку глаза.

- ▶ Не открывайте корпус.
- ▶ Работы по техническому обслуживанию и ремонт всегда проводите в специализиро-

ванной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данное устройство является лазерным продуктом класса 1 в соответствии со стандартами IEC 60825-1:2014 и DIN EN 60825-1:2014.

- ⓘ Камера фиксирует видеоданные для приложений, например распознает тело, голову и руку. Камера преобразует видеоданные непосредственно в метаданные. При этом видеоданные не сохраняются. Данные обрабатываются только в самом автомобиле и не передаются из него.
- ⓘ Функции ассистента салона, например **Свет**, можно включить или выключить. Настройки сохраняются в Вашем текущем профиле пользователя и относятся к конкретному сиденью. Через профиль пользователя они также доступны в другом автомобиле с ассистентом салона MBUX. Таким образом, Вам необходимо выполнить настройки только один раз и перенести их в другой автомобиль.
- ⓘ Переднюю и заднюю камеры ассистента салона можно включить или выключить, выбрав **Вперед** и **Сзади**. Выбранные настройки камеры (вкл. / выкл.) не сохраняются в профиле пользователя и относятся только к данному автомобилю. При пересадке в другой автомобиль с

ассистентом салона MBUX проверьте настройки и при необходимости скорректируйте их.

Ассистент салона MBUX оснащен передней и задней камерами.

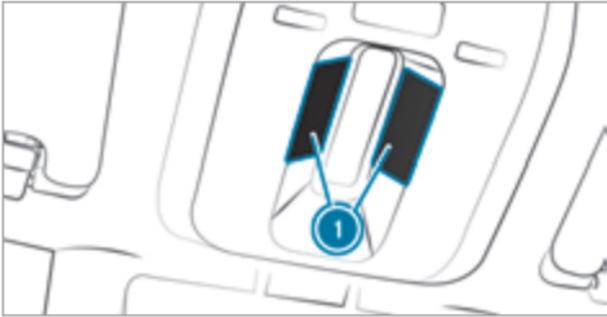
- ⓘ В качестве альтернативы доступна комплектация только с передней камерой.

Передняя камера состоит из двух камер, которые помогают водителю и переднему пассажиру.

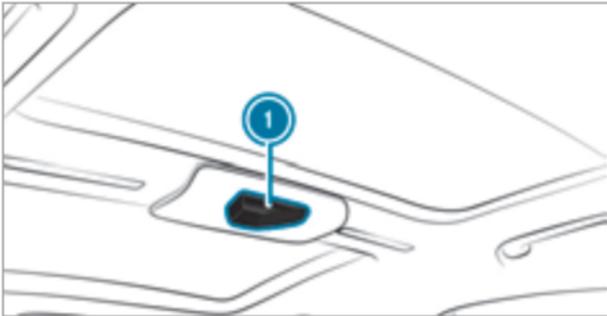
Задняя камера состоит из двух камер, которые помогают пассажирам слева и справа в задней части салона.

Ассистент салона MBUX фиксирует присутствие находящихся в автомобиле людей с помощью лазерных 3D-камер. Передние камеры находятся в потолочной блок-панели управления. Задние камеры расположены в дуге крыши.

Ассистент салона распознает взаимодействия находящихся в автомобиле людей с автомобилем с помощью камер. При этом он интерпретирует естественные движения рук, головы и тела в зависимости от контекста или по явному требованию находящихся в автомобиле людей. Таким образом, ассистент салона может автоматически запускать функции салона автомобиля и помогать в соответствии с ситуацией.



① Расположение передних камер в потолочной блок-панели управления



① Расположение задней камеры в дуге крыши

Ассистент салона поддерживает функции автомобиля и мультимедийной системы на трех уровнях взаимодействия:

- ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ

Ассистент салона автоматически распознает находящихся в автомобиле людей и запускает функции.

- С БЫСТРОЙ СКОРОСТЬЮ РЕАГИРОВАНИЯ

Ассистент салона распознает естественный язык тела находящегося в автомобиле человека и автоматически в зависимости от ситуации запускает функции.

- БЕСКОНТАКТНЫЙ

Находящийся в автомобиле человек активно запрашивает функцию движением руки или жестом.

Ассистент салона предлагает функции по следующим категориям:

- БЕЗОПАСНОСТЬ

Ассистент салона помогает находящимся в автомобиле людям при использовании систем удержания пассажиров.

- КОМФОРТ

Ассистент салона повышает уровень комфорта, автоматизируя функции салона и поддерживая естественное взаимодействие с автомобилем.

- МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА

Варианты управления или информация выделяются и/или отображаются при поднесении руки к центральному дисплею. Находящиеся в автомобиле люди могут с помощью жеста запустить функцию из избранного.

Системные пределы, сообщения на дисплее и указания по устранению проблемы

Сообщения о неисправности отображаются, например, на центральном дисплее.

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Камеры могут нагреваться во время эксплуатации. Вследствие этого они могут на некоторое время отключаться, особенно при длительной эксплуатации или высокой температуре наружного воздуха.

Не касайтесь камер или закройте их и подождите, пока камеры остынут и снова будут доступны.

Появится сообщение [Ассист.управления функциями в салоне недоступен. Оповещение, если доступен.](#)

Когда камера снова будет доступна, Вы получите уведомление.

- Передняя или задняя камера закрыта или загрязнена, запотела или поцарапана.

Перед чисткой крышки камеры дождитесь, пока она остынет.

Появится сообщение [В наст.время недоступен. См."Руководство"](#).

Протрите снаружи крышку камеры сухой или влажной хлопчатобумажной салфеткой. Не используйте салфетки из микроволокна. **Не** снимайте крышку при чистке.

- Один из пассажиров очень высокого роста. Одежда (перчатка, шляпа, платок, цвет одежды) или предметы на теле, например часы с большим циферблатом, мешают обзору камеры. Или область захвата камеры ограничена.

Появится сообщение [Асс.управ.функц.в салоне – для водителя только с ограничениями. См."Руководство"](#).

Не загромождайте зону обзора камеры.

Предметы в области действия датчика камеры могут ограничивать обзор камеры. Следите за

тем, чтобы никакие предметы не висели на внутрисалонном зеркале заднего вида.

- Ассистент салона MBUX неисправен.

Появится сообщение [Ассист.управлен.функц.в салоне \(MBUX\) недоступен. Обратитесь на СТО "МБ"](#).

Обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz.

- Автомобили с многосеменным задним сиденьем: как только будет занято среднее заднее сиденье, функции в задней части салона поддерживаться не будут.

Появится сообщение [Ассист.управл.функц.в салоне доступен сзади только при свобод.сред.сиденье](#).

Для использования ассистента салона в задней части салона держите среднее заднее сиденье незанятым.

Упреждающее предупреждение при высадке из автомобиля (БЕЗОПАСНОСТЬ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Автомобиль оснащен активной системой контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля.
- Активная система контроля «слепых» зон включена (→ стр. 276).
- Автомобиль оснащен активной светодиодной подсветкой салона или светодиодной подсветкой салона.
- Камеры включены:

Передняя камера активирует передние двери.

Задняя камера активирует задние двери.

- ① Учитывайте информацию о системных пределах активной системы контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля (→ стр. 273).

Данная функция может предупредить находящихся в автомобиле людей при выходе из автомобиля о возможном столкновении с приближающимся автомобилем или велосипедом.

Как только находящийся в автомобиле человек подносит руку к ручке двери, в зависимости от комплектации автомобиля появляются следующие предупреждения:

- Активная светодиодная подсветка салона или светодиодная подсветка салона мигает красным.
 - Дополнительно для одной из передних дверей сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает красным.
 - При открывании двери звучит предупредительный звуковой сигнал.
- ⓘ Тем самым, визуальное предупреждение производится **до** открытия двери.
- ⓘ Дополнительная информация об активной системе контроля «слепых» зон с функцией предупреждения при высадке из автомобиля (→ стр. 273) и о светодиодной подсветке салона (→ стр. 178).

Включение или выключение света фонаря для чтения и поискового фонаря

Условия

- Для включения света фонаря для чтения: камеры включены:

Передняя камера включает свет фонаря для чтения для водителя и переднего пассажира.

Задняя камера включает свет фонаря для чтения для пассажиров в задней части салона слева и справа.

- Водитель и передний пассажир выполняют движение рукой под внутрисалонным зеркалом заднего вида. Задние пассажиры выполняют движение рукой по поручню перед фонарем для чтения.
- **Для поискового фонаря:** функция доступна в автомобиле в темноте.

Камеры включены:

Передняя камера регистрирует зону взаимодействия незанятого сиденья переднего пассажира.

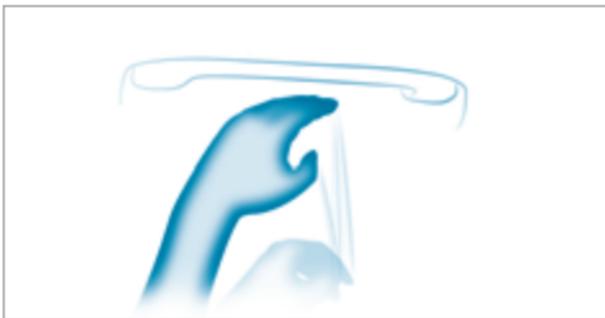
Задняя камера регистрирует зону взаимодействия незанятого левого или правого заднего сиденья.

- Отслеживаемые сиденья не заняты, или в системе удержания детей сидит ребенок.

Включение и выключение света фонаря для чтения



Пользование фонарем для чтения для водителя и переднего пассажира



Пользование фонарем для чтения для задних пассажиров

▶ Сделайте рукой движение вертикально вверх и вниз под внутрисалонным зеркалом заднего вида.

или

▶ Выполните движение рукой вертикально вверх-вниз по поручню перед фонарем для чтения. Свет фонаря для чтения включится или выключится.

Включение и выключение поискового фонаря



Зона досягаемости для включения поискового фонаря

▶ **Включение:** коснитесь рукой незанятого сиденья. Автоматически включится поисковый фонарь для находящегося в автомобиле человека.

▶ **Выключение:** уберите руку от незанятого сиденья. Поисковый фонарь выключится.

Автоматический предварительный выбор наружных зеркал заднего вида (КОМФОРТ / с быстрой скоростью реагирования)

Условия

- Передняя камера включена.

Для установки наружных зеркал заднего вида необходимо выбрать нужное зеркало с помощью кнопки предварительного выбора на двери водителя.

С помощью автомобильного помощника MBUX естественным движением головы влево или вправо предварительно автоматически выбирается зеркало, которое нужно настроить. При касании рукой кнопки установки наружного зеркала заднего вида загорается светодиод под кнопкой со стороны, с которой расположено предварительно выбранное зеркало.

С помощью кнопки установите положение активного зеркала.

- ❶ Предварительный выбор наружного зеркала заднего вида можно сделать с помощью кнопок. Дополнительная информация об установке наружных зеркал заднего вида (→ стр. 184).
- ❷ Для этого приложения дополнительно используется камера наблюдения за водителем.

Вызов элементов избранного с помощью V-образного жеста (МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА / бесконтактный)

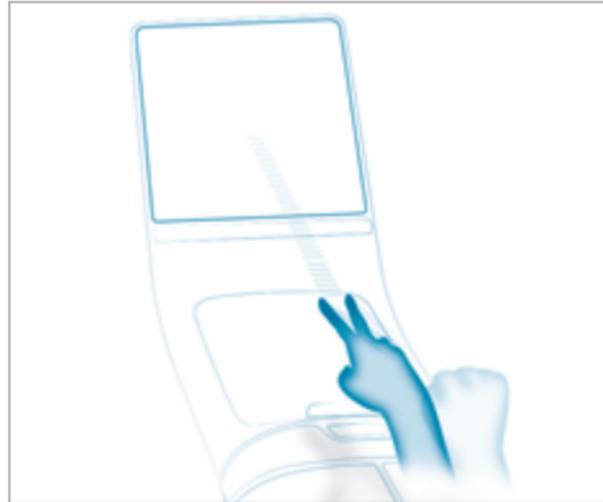
Условия

- Передняя камера включена.
- В списке элементов избранного сохранен как минимум один элемент избранного.
- Элемент избранного привязан к ассистенту салона MBUX.
- Область распознавания жеста для вызова элементов избранного (V-образный жест) находится над центральной консолью перед центральным дисплеем.
- V-образный жест необходимо удерживать в течение некоторого времени.

V-образный жест упрощает вызов элемента избранного.

Находящиеся в передней части автомобиля люди могут привязать к V-образному жесту собственный элемент избранного. Примерами являются цель навигации, радиостанция или программа массажа для отдельного сиденья.

- ❗ Если избранное еще не создано и не привязано к ассистенту салона MBUX, мультимедийная система поможет Вам сделать это.



Выполнение V-образного жеста над вещевым отделением центральной консоли на уровне центрального дисплея

- ▶ Расположите руку над вещевым отделением центральной консоли на уровне центрального дисплея. Тыльная сторона кисти руки обращена вверх. При этом вытяните указательный и средний пальцы вверх и разведите их в виде буквы V.

Другие пальцы согните. Удерживайте V-образный жест в течение некоторого времени. Откроется элемент избранного.

Функционирование камеры наблюдения за водителем

Камера наблюдения за водителем находится на дисплее водителя или на 3D-дисплее водителя.

Камера наблюдения за водителем фиксирует следующее:

- положение головы
- направление взгляда
- закрытие век
- лицо водителя

- ❗ Камера наблюдения за водителем фиксирует видеоданные для таких приложений, как, например, система контроля усталости водителя ATTENTION ASSIST и система распознавания лица.

Камера преобразует видеоданные непосредственно в метаданные. При этом видеоданные не сохраняются. Данные обрабатываются только в самом автомобиле и не передаются из него. Камера автоматически включается при каждом пуске двигателя.

Камеру наблюдения за водителем перед использованием необходимо настроить на распознавание лица. Программирование биометрических данных (→ стр. 338).

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Камера закрыта или загрязнена, запотела или поцарапана.
- Лицо и/или глаза водителя закрыты.
- На водителе очки, не пропускающие инфракрасные лучи.

Сообщения на дисплее

В следующих ситуациях могут отображаться сообщения на дисплее:

- Камера наблюдения за водителем не работает. Камера неисправна.
Появится сообщение **Камера водителя не действует** См."Руководство".
- Камера наблюдения за водителем не может зафиксировать положение Вашей головы.

Появится сообщение **Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея.**

- Обзор камеры наблюдения за водителем уменьшен или ограничен.

Появится сообщение **Камера водителя в настоящее время ограниченная вид** См."Руководство".

Указания по уходу

Соблюдайте указания по уходу за салоном, касающиеся дисплея (→ стр. 390).

Включение или выключение камеры наблюдения за водителем

Мультимедийная система:

 Установки >> Система

 Умные вспомогат.функции

 Выберите **Вкл.** или **Выключено**.

Если камера наблюдения за водителем выключена, недоступны или доступны в ограниченном объеме следующие функции:

- 3D-дисплей водителя (→ стр. 318)
- Проекционный дисплей MBUX с дополненной реальностью (→ стр. 320)

- Функция распознавания краткого сна системы ATTENTION ASSIST (→ стр. 245)

- Функция распознавания лица

Эта функция используется в качестве сенсорного ввода для аутентификации и разблокировки профиля пользователя, а также защищенных приложений (→ стр. 338).

- Мультимодальность

С помощью этой функции взглядом включается голосовой ассистент системы MBUX, например для подтверждения голосом сообщения на дисплее.

Информация о пользователях, предложениях и избранном

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя

При выборе профиля пользователя может быть вызвана настройка положения сиденья водителя, сохраненная в профиле пользователя. Это может травмировать Вас или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Убедитесь, что во время регулировки сиденья водителя с помощью мультимедийной системы в зоне смещения сиденья нет людей и частей их тел.

При возникновении опасности защемления немедленно остановите процесс регулировки с помощью:

- ▶ а) нажатия на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

- ▶ в) нажатия кнопки позиционирования из функции памяти или переключателя регулировки сиденья на двери водителя. Процесс регулировки будет прерван.

Сиденье водителя оснащено системой защиты от прикосновения.

Если дверь водителя открыта, после вызова профиля водителя его сиденье **не** регулируется.

Профили и информация пользователя

Условия для владельца автомобиля:

- У Вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- У Вас есть PIN-код Mercedes me.

- Вы согласились с условиями использования.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

- ⓘ Если не выполнено одно из перечисленных условий, или профиль пользователя не выбран, описанные ниже данные сохраняются в автомобиле в качестве стандартной настройки. Стандартные настройки могут быть изменены любыми пользователями автомобиля.

В профилях пользователей сохраняются личные настройки. Если автомобилем пользуется несколько лиц, пользователь может выполнить настройки в своем профиле, не изменяя настроек других пользователей.

Профиль пользователя в автомобиле можно персонализировать с помощью мастера настроек или настроек Вашего профиля пользователя. Некоторые настройки, например PIN-код Mercedes me и фотографию профиля, можно создать в приложении Mercedes me или на портале Mercedes me.

Защита информации пользователя и приложений с персональными данными обеспечивается за счет использования различных уровней безопасности. Для доступа к защищенному содержимому можно использовать PIN-код Mercedes me и в зависимости от комплектации автомобиля биометрические датчики.

- ⓘ Уровень безопасности определяется мультимедийной системой и рассчитывается на основе комбинации всех вводимых сенсорными датчиками данных. Некоторые уровни безопасности отключить нельзя.

- ⓘ При активации профиля пользователя могут быть разрегулированы, например, следующие индивидуальные системы обеспечения комфорта или быть загружены их настройки:

- Сиденье
- Светодиодная подсветка салона
- Наружные зеркала заднего вида
- Шторки
- Настройки климатической установки

Если профиль пользователя активируется во время движения автомобиля, регулировка положения сиденья водителя не производится.

В зависимости от комплектации автомобиля Вы как пользователь можете сохранять, например, следующие настройки:

- сиденья водителя, рулевого колеса и зеркал
- системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- светодиодной подсветки салона

- радиоприемника (включая список радиостанций)
- предложений и избранного

Предложения

Автомобиль может «запоминать» предпочтения водителя. Кроме того, Вы можете получать предложения по целям навигации, телефонным номерам и музыкальным предпочтениям. Для этого необходимо выбрать пользователя, дать свое согласие на обработку данных и предоставить достаточное количество данных.

Избранное

Избранное позволяет получить быстрый доступ к часто используемым приложениям. Всего предлагается 100 элементов избранного.

Конфигурирование пользователей, предложений и избранного

Условия

- Для использования мастера настройки: автомобиль остановлен.

Мультимедийная система:



Добавление пользователя

- ▶ Выберите **Добавить пользователя**. Загрузится QR-код.
- ▶ Отсканируйте отображенный QR-код на мобильном устройстве с помощью приложения Mercedes me или любого сканера QR-кодов. Если приложение Mercedes me еще не установлено на мобильном устройстве, Вы будете перенаправлены в магазин приложений на своем мобильном устройстве.
- ▶ Следуйте указаниям в приложении. Автомобиль будет привязан к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me. В результате этого в автомобиле будет автоматически создан Ваш профиль пользователя.
Теперь, когда Ваш профиль пользователя доступен, он будет автоматически загружен.
Если доступно больше одного профиля пользователя, Вы будете перенаправлены в окно выбора пользователя.
Если автомобиль остановлен, мастер настройки запустится автоматически после выбора пользователя.

Выбор опций пользователя

- ▶ Выберите **Установки**.
- ▶ Выберите **Предложения**.
- ▶ Выберите **Разрешить все предложения**.

или

- ▶ Включите или выключите отдельные опции. Если опция включена и собрано достаточно данных, Вы получите предложения, основанные на Вашем поведении пользователя.
- ▶ **Интеллектуальная мультимодальность:** выберите опцию **Мультимодальн**. Если опция включена, в определенных ситуациях может быть активирован голосовой ассистент системы MBUX.
- ▶ **Выключение функции обучения на 24 часа:** включите опцию **Деактивир.умное обучение на 24 ч**.
- ▶ **Удаление полученных предложений:** выберите опцию **Сброс истории предложений** и подтвердите нажатием **Ja** (Да).

Защита информации пользователя и приложений

При добавлении нового пользователя функция защиты от несанкционированного доступа для профиля пользователя уже включена. Для доступа имеются PIN-код Mercedes me и в зависимости от

комплектации автомобиля биометрические датчики. Биометрические датчики в автомобиле должны быть запрограммированы. Затем производится аутентификация с учетом данных всех запрограммированных и доступных датчиков.

Обеспечивается защита, например, следующих приложений и информации пользователя:

- Выбор пользователя и настройки профиля пользователя
 - Биометрические датчики
Программирование биометрических датчиков защищено.
 - Предложения
Данные и определение наиболее вероятных целей навигации, источники носителей данных, радиостанции, контакты и сообщения защищены.
 - Фитнес-тренер ENERGIZING COACH
Записанные данные о состоянии здоровья и их оценка защищены.
 - Онлайн-магазин Mercedes me connect
Процесс приобретения сервисов защищен.
- ▶ Включите или выключите опцию **Защита контента**.

▶ Включите или выключите опцию **Защита доступа**.

- ⓘ При выключенной защите от несанкционированного доступа Ваш профиль пользователя можно будет открыть с любого места и внести изменения.
- ⓘ Защита от несанкционированного доступа включается и выключается в зависимости от автомобиля.

Программирование, редактирование и удаление биометрических данных

Модели биометрических данных сохраняются в датчиках автомобиля. Если запрограммирована функция распознавания, этот датчик используется в качестве устройства записи для аутентификации в мультимедийной системе.

- ▶ Выберите **Защита контента**.
- ▶ Выберите опцию **Распознавание лица**, **Распознавание отпечатков пальцев** или **Распознавание голоса**.
- ⓘ При необходимости выполните аутентификацию в мультимедийной системе.
- ▶ **Распознавание лица:** закройте дверь водителя или пристегните ремень безопасности на сиденье водителя.

▶ Посмотрите около пяти секунд на дисплей водителя. Ваше лицо будет отсканировано. При успешном распознавании лица на дисплее водителя появится сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя и защищенные приложения при сканировании лица.

▶ **Отпечаток пальца:** несколько раз приложите палец к датчику отпечатков пальцев под сенсорным экраном и уберите. Палец будет отсканирован. При успешном сканировании на центральном дисплее появится сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя и защищенные приложения с помощью отпечатка пальца.

▶ **Распознавание голоса:** произнесите текст предложения, отображаемого на центральном дисплее, и следуйте указаниям голосового ассистента. При успешном распознавании голоса на центральном дисплее появится сообщение. Вы можете разблокировать свой профиль пользователя и защищенные приложения с помощью голосового ввода.

ⓘ Во время распознавания голоса избегайте фоновых и посторонних шумов.

▶ **Удаление биометрических данных:** выберите опцию [Удалить](#).

▶ Нажмите [Ja](#) (Да).

Выбор пользователя

❗ При вызове профиля водителя могут быть отрегулированы сиденье водителя и рулевое колесо. Процесс регулировки прерывается при выполнении следующих действий:

- Касание сообщения [Нажмите здесь, чтобы отменить](#) на центральном дисплее.
- Нажатие одной из кнопок управления сиденьем на двери водителя.

▶ Выберите [Сменить пользователя](#).

▶ Выберите пользователя.

▶ Если потребуется, выполните аутентификацию с помощью PIN-кода Mercedes me или запрограммированного биометрического признака. Профиль пользователя будет загружен и активирован.

❗ При выборе опции [Продолжить без выбора пользователя](#) специальные настройки профиля пользователя не будут загружены.

Добавление элементов избранного из категорий

▶ Нажмите .

▶ Нажмите .

▶ Нажмите .

▶ Нажмите  [Создать новое избранное](#).

▶ Выберите категорию.

▶ Выберите элемент избранного.

Привязка элементов избранного посредством V-образного жеста ассистента салона MBUX

▶ Нажмите .

▶ Нажмите .

▶ Нажмите .

▶ Выберите опцию [Водитель](#) или [Пер.пассаж](#).

▶ Выберите категорию.

▶ Выберите элемент избранного.

Установки системы

Обзор меню «Системные настройки»

В меню «Системные настройки» можно выполнять настройки следующих меню и элементов управления:

- Дисплей
 - Яркость дисплея
- Элементы управления

- Язык клавиатуры и функция распознавания рукописного ввода
- Чувствительность сенсорной панели
- Чувствительность сенсорных кнопок Touch-Control
- Тактильное управление сенсорным экраном
- Голосовой ассистент системы MBUX
- Ассистент салона MBUX
- Звучание
 - Мультимедийная система
 - Навигация и сообщения о дорожной ситуации
 - Телефон
 - Усиление голосового звучания из передней части салона в заднюю
- Возможность подключения
 - Wi-Fi, Bluetooth, NFC
- Система защитной блокировки от детей для планшета MBUX в задней части салона
- Время и дата
- Язык
- Единицы измерения расстояния
- PIN-код системы

- Обновление программного обеспечения
- Сброс системы

Обзор обновлений программного обеспечения

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные обновления программного обеспечения. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может быть гарантирована.

Если обновление программного обеспечения доступно, в мультимедийной системе отобразится соответствующее уведомление.

Если опция **Автомат.онлайн-обновление** включена, обновления программного обеспечения будут загружаться автоматически. Если опция отключена, Вы получите разовое уведомление о новых обновлениях программного обеспечения. Обновления программного обеспечения доступны для скачивания в течение ограниченного периода времени.

Выполнение обновления программного обеспечения

- Онлайн-обновления программного обеспечения можно запустить с помощью коммуникационного модуля.

- Обновления программного обеспечения можно запустить с помощью точки доступа Wi-Fi.
- Обновления картографического материала можно запустить с внешнего носителя данных.

- ❗ **Онлайн-обновления программного обеспечения нельзя выполнять через внешние точки доступа Wi-Fi, закодированные с помощью протокола TKIP.**
- ❗ **Для обновления программного обеспечения с помощью коммуникационного модуля автомобиль должен быть подключен к Интернету и привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.**
- ❗ **Для обновления программного обеспечения по Wi-Fi автомобиль должен быть подключен к внешней точке доступа Wi-Fi.**

Обновление программного обеспечения включает в себя три этапа

- загрузка или копирование необходимых для установки данных
- установка загруженного обновления программного обеспечения
- запуск загруженного обновления программного обеспечения

- ❗ **После завершения обновления программного обеспечения может потребоваться перезагрузка мультимедийной системы MBUX.**
- ❗ **Мультимедийной системой невозможно пользоваться во время загрузки некоторых обновлений программного обеспечения, а функции автомобиля могут быть ограничены.**
- ❗ **Для выполнения некоторых обновлений программного обеспечения требуется устойчивое положение автомобиля. Их можно выполнять только в остановленном автомобиле и при выключенном зажигании.**

Для обновлений программного обеспечения в остановленном автомобиле: при достижении последнего этапа установки после выключения зажигания на центральном дисплее появится сообщение. Чтобы завершить установку обновления, следуйте пошаговым инструкциям на центральном дисплее.

Имеются обновления программного обеспечения, которые могут быть установлены только в том случае, если автомобиль остановлен, из автомобиля вышли люди, и автомобиль заперт. Вы можете сразу выполнить, запланировать или перенести установку обновления программного обеспечения. Если Вы планируете выполнить обновление программного

обеспечения и в это время открываете автомобиль, необходимо будет заново запланировать установку.

Доступность дисплея водителя и центрального дисплея

Во время установки обновлений программного обеспечения пользование автомобилем, центральным дисплеем и дисплеем водителя невозможно. Во время установки на дисплее могут отображаться следующие сообщения:



- Сообщение на дисплее появляется не при каждой установке обновления программного обеспечения.

В редких случаях при установке обновлений может произойти ошибка. Автоматически будет предпринята попытка восстановить предыдущую версию.

Если восстановление предыдущей версии невозможно, указанные выше сообщения на дисплее будут появляться при каждом пуске двигателя.

Выход из строя центрального дисплея

При выходе центрального дисплея из строя или в случае постоянного появления на дисплее указанного выше сообщения некоторые системы, например камера заднего вида, система PARKTRONIC или система отопления, вентиляции и кондиционирования, становятся недоступными. Осторожно продолжайте движение и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Выход из строя дисплея водителя

В случае выхода из строя дисплея водителя или его неисправности Вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, важных для обеспечения безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть снижена. Осторожно продолжайте движение и немедленно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (→ стр. 543).

Более подробную информацию об обновлениях программного обеспечения можно получить по адресу <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Настройка точки доступа Wi-Fi

Условия

- Функция Wi-Fi включена в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве связи.
- Подключаемое устройство связи поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

Отображаемые типы подключения зависят от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип подключения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- При необходимости сначала нужно включить отдельные функции на подключаемом устройстве. Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.
- Использование тарифного плана автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

Мультимедийная система:




 Установки
 
 Система


 Интернет и Bluetooth

- Доступность функций зависит от страны.

- ▶ Выберите опцию **Wi-Fi**.
Регулятор находится справа: функция Wi-Fi включена.

Если функция Wi-Fi включена, мультимедийную систему можно подключить к внешней точке доступа или сделать ее точкой доступа для внешних устройств.

Если функция Wi-Fi отключена, установить соединение с использованием точки доступа невозможно.

Если функция Wi-Fi отключена, установить соединение с планшетом системы MBUX в задней части салона невозможно.

- ⓘ Объем данных можно приобрести за отдельную плату на портале Mercedes me **непосредственно у оператора мобильной связи**.
- ⓘ Использование тарифного плана автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

- ▶ Выберите опцию **Точка доступа MBUX**.
- ▶ Выберите один из следующих вариантов подключения.

Подключение с помощью QR-кода

Условие: на подключаемом устройстве установлено приложение для сканирования QR-кода.

В качестве альтернативы: на подключаемом устройстве имеется встроенный сканер QR-кода (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- ▶ Отсканируйте отображаемый QR-код.
Соединение по Wi-Fi будет установлено.

Подключение с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Включите систему коммуникации ближнего поля (NFC) на подключаемом устройстве.
- ▶ При отображении символа NFC в меню **Точка доступа MBUX** удерживайте подключаемое устройство у NFC-интерфейса.
- ▶ Следуйте указаниям на устройстве.
Соединение по Wi-Fi будет установлено.

Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится под сетевым именем **MBUX XXXXX**.
- ▶ На подключаемом устройстве введите ключ безопасности, отображаемый на центральном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Создание нового ключа безопасности

- ▶ Выберите в меню **Точка доступа MBUX** имя точки доступа **MBUX XXXXX**.
- ▶ Подтвердите запрос, нажав **Да**.
Будет создан новый ключ безопасности.

В дальнейшем соединение будет устанавливаться с использованием вновь созданного ключа безопасности.

- ⓘ При создании нового ключа безопасности происходит разрыв всех существующих соединений по Wi-Fi. При установке новых соединений по Wi-Fi необходимо будет ввести новый ключ безопасности.

Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (тетеринг)

Для подключения мультимедийной системы к Интернету необходимо получить доступ к внешней точке доступа Wi-Fi. Для передачи данных используется тарифный план мобильного устройства связи с помощью опции **Приобретенный тариф**.

- ⓘ Наличие данной функции зависит от конкретной страны.

i Что касается внешних точек доступа Wi-Fi, задокументированных в соответствии с протоколом TKIP, онлайн-обновления программного обеспечения не могут быть выполнены через внешнюю точку доступа Wi-Fi.

▶ В меню **Интернет и Bluetooth** выберите опцию **Установить**.

▶ Выберите **Соединить с Интернетом**.

Установка Интернет-соединения по Wi-Fi

i Должны быть включены функция Wi-Fi в мобильном телефоне и доступ к Интернету по Wi-Fi (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

▶ Выберите **Искать доступ**.

▶ Выберите сеть.

▶ Зарегистрируйтесь в сети Wi-Fi.

или

▶ Выберите мобильный телефон с символом Wi-Fi .

Системный язык

Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания

навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

Установка языка

Мультимедийная система:



Установка системного языка

Отобразится список доступных системных языков.

▶ Выберите язык.

В качестве системного языка будет использоваться выбранный язык.

Сброс мультимедийной системы (функция Reset)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за отказа функций центрального дисплея

Во время сброса мультимедийной системы ее функции, такие как камера заднего вида, недоступны.

▶ Проводите сброс мультимедийной системы только в остановленном автомобиле.

Условия

- Зажигание включено.
- Некоторые настройки можно сбросить только в остановленном автомобиле.

Мультимедийная система:



При сбросе системы удаляются личные данные и настройки, например:

- подключенные устройства;
- личные профили пользователей;
- биометрические данные.

i Используемые вспомогательными системами и сохраненные в мультимедийной системе данные удаляются.

▶ Выберите **Сброс**.

Появится запрос о подтверждении необходимости сброса системы.

▶ Выберите **Да**.

Мультимедийная система будет сброшена до заводских настроек. После сброса мультимедийная система будет перезапущена.

- Из соображений конфиденциальности и в соответствии с принципом работы отдельных вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения необходимо выполнить полный сброс системы перед продажей или передачей автомобиля третьим лицам, а также после использования арендованного автомобиля.

Навигация и дорожное движение

Указания по навигации

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

- ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

- Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.
- Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

- ВНИМАНИЕ** Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

- Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Включение навигации

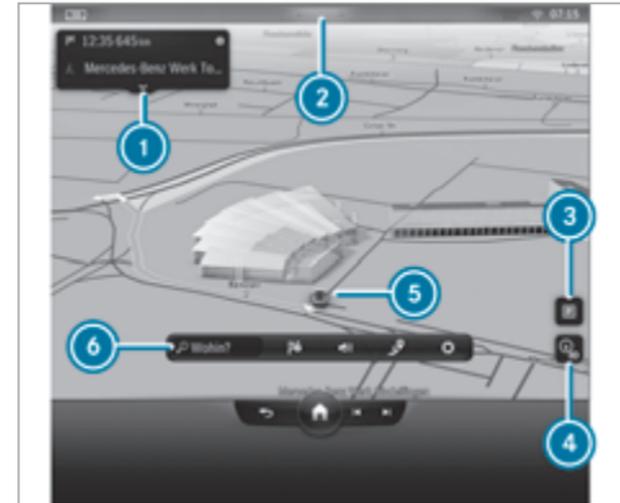
Мультимедийная система:

→  → **Навигация**

- В качестве альтернативы включите голосовой помощник MBUX (→ стр. 329).
- Перейдите к навигации. Появится карта.

Обзор навигации

Цифровая карта



- 1** Окно навигации
Ведение к цели активно: отображение, например, информации о цели, списка маршрутов, рекомендаций по выбору полосы движения
- 2** Вызов центра управления в индикаторной строке
- 3** Поиск места для парковки поблизости

- ④ Выбор ориентации карты
- ⑤ Текущее местоположение автомобиля (символ автомобиля или стрелка)
- ⑥ Меню «Навигация»

Меню «Навигация»



- ① Ввод особой цели или адреса и ввод других целей
- ② Прерывание ведения к цели (если ведение к цели активно)
- ③ Повтор голосового указания навигационной системы и включение или выключение голосовых указаний навигационной системы
- ④ Вызов меню **Маршрут** и **Дорожная ситуация**

- Отображение обзора маршрута, ввод промежуточных целей, выбор альтернативного маршрута
- Отображение сообщений о дорожной ситуации и региональных сообщений

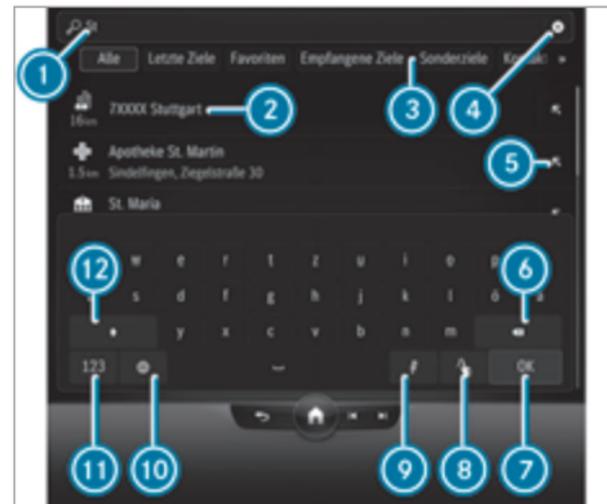
- ⑤ Выполнение настроек для опций **Вид**, **Сообщения** и **оповещ.сигн.** и **Маршрут**
- ① Если меню «Навигация» не отображается, коснитесь цифровой карты.
- ① Данные опции доступны не во всех странах.

Ввод цели

Условия

- **Для поиска в режиме онлайн:** имеется интернет-соединение.
- Служба Mercedes me connect доступна.
- У Вас создана учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия пользования.
 Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes.me>
- Служба доступна и активирована.

Мультимедийная система:



Ввод особой цели или адреса (пример)

- ① Строка ввода с актуальными введенными данными
- ② Результат поиска
- ③ Выбор ввода цели, отображение дополнительных вариантов ввода цели при нажатии на двойную стрелку

- ④ Удаление введенной информации
 - ⑤ Перенос результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
 - ⑥ Удаление последнего введенного символа
 - ⑦ Скрытие клавиатуры
 - ⑧ Переключение на функцию распознавания рукописного текста
 - ⑨ Запуск голосового ассистента системы MBUX
 - ⑩ Настройка языка письменного ввода
 - ⑪ Переключение на цифры и специальные знаки
 - ⑫ Переключение на прописные или строчные буквы
- ▶ Введите цель в строке ①. Ввод может производиться в любой последовательности. Результаты поиска будут отображены в списке.
- ① Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например время работы и цены. Информация предоставляется картографической онлайн-службой. Функция в режиме онлайн доступна не во всех странах.
 - ② Вы можете ввести цель в виде адреса из трех слов what3words. Данная опция доступна не во всех странах.

- ▶ Скройте клавиатуру, нажав **OK**.
- ▶ Выберите цель в списке. Маршрут будет рассчитан.
- ① Обратите внимание на указания относительно мультимедийной системы MBUX (→ стр. 325).

Расчет маршрута и использование настроек для ведения к цели



Детальное отображение (пример)

- ① Вызов альтернативных маршрутов
- ② Расчет маршрута и запуск ведения к цели
- ③ Выбор особой цели рядом с целью
- ④ Адрес из трех слов (what3words)

После выбора цели будет рассчитан маршрут.

- ▶ Выберите одну из опций.

Вызов обзора маршрута

- ▶ Выберите [Маршруты](#).
- ▶ Выберите альтернативный маршрут.

Запуск ведения к цели

- ▶ Выберите  [Поехали!](#).

Вызов подробной индикации с указанием адреса цели

- ▶ Потяните планку над символом  [Поехали!](#) вверх. В зависимости от выбранной цели и доступности отображается онлайн-информация, например отзывы, цены и информация о погоде.
- ▶ **Передача цели:** выберите  [Поделиться](#). Опция позволяет отсканировать отображаемый QR-код.
- ▶ **Сохранение цели в качестве элемента избранного:**  выберите [Избранное](#), а затем опцию.
- ▶ **Вызов веб-адреса:** при наличии веб-адреса выберите [www](#).
- ▶ **Звонок на телефон по месту расположения цели:** при наличии телефонного номера выберите [Позвонить](#).

Поиск особых целей рядом с отображаемой целью

- ▶ Выберите [В окружении](#).
- ▶ Выполните поиск по категориям, введите поисковый запрос или выполните поиск по личным особым целям.

Выбор типа маршрута

- ▶ В меню «Навигация» выберите  (→ стр. 345).
- ▶ Выберите [Маршрут](#). Маршрут рассчитывается как быстрый маршрут с наименьшим временем в пути. Если к автомобилю подсоединен прицеп, становится доступным режим эксплуатации с прицепом. Если доступно, Вы можете выбрать онлайн-маршруты. С помощью опции [Динамичное ведение к цели](#)  для маршрута учитывается информация о дорожной ситуации.
- ▶ **И** Режим эксплуатации с прицепом и онлайн-маршруты доступны не во всех странах и не для всех автомобилей.

Расчет альтернативных маршрутов

- ▶ В меню навигации выберите .
- ▶ Выберите [Вид](#).

- ▶ Включите [Обзор маршрута после старта](#). Для каждого маршрута будут рассчитаны альтернативные маршруты.

Выбор альтернативного маршрута

- ▶ **И** Если включена опция [Обзор маршрута после старта](#) и рассчитан маршрут, функция будет доступна.
- ▶ В меню навигации выберите .
- ▶ Выберите [Альтернат.маршрут](#).
- ▶ Если рассчитаны альтернативные маршруты, проведите пальцем влево или вправо, чтобы отобразить маршрут в окне навигации.
- ▶ Выберите [Старт](#).

Включение маятникового маршрута

- ▶ **И** Профиль пользователя создан, и опция [Учить данные поездок](#) включена в опциях пользователя (→ стр. 338). Ведение к цели не активно.
- ▶ В меню навигации выберите .
- ▶ Выберите [Маршрут](#).
- ▶ Включите [Активиров. "маятн." марш.](#) Навигационная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте.

Для ежедневного маятникового маршрута сообщения о дорожной ситуации при движении появляются даже без активного ведения к цели.

- ▶ **Выбор или удаление маятникового маршрута:** выберите **Старт** или .

Объезд или использование участков маршрута, например автомагистралей или паромов

- ▶ В меню навигации выберите .
- ▶ Выберите **Маршрут**.
- ▶ Выберите **Избегать: опции**.
- ▶ Включите или выключите опцию объезда.

Запуск ведения к цели с использованием дополненной реальности

- ▶ Нажмите  на карте. Контрольная лампа загорится синим цветом. Перед поворотом на центральном дисплее отобразится видеоизображение с камеры дополненной реальности. Видеоизображение содержит дополнительную информацию.
- ▶ **Возврат к карте навигации:** снова нажмите . Контрольная лампа выключится.

Отображение информации об объектах для ведения к цели с использованием дополненной реальности

Ведение к цели с использованием дополненной реальности запущено.

- ▶ В меню навигации выберите .
- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Дополненн.реальность (видео)**.
- ▶ Включите опции **Названия улиц** и **Номера домов**. Во время ведения к цели включенные опции накладываются на изображение с камеры в качестве дополнительной информации.

Использование функций карты

Мультимедийная система:



Увеличение масштаба карты

- ▶ При отображении карты нажмите дважды одним пальцем на центральный дисплей.

Уменьшение масштаба карты

- ▶ При отображении карты нажмите двумя пальцами на центральный дисплей.

Перемещение карты

- ▶ При отображении карты проведите пальцем по центральному дисплею в любом направлении.
- ▶ **Сброс карты до текущего местоположения автомобиля:** выберите  **Центрир**.

Выбор ориентации карты

- ▶ На карте дважды нажмите на значок компаса .

Ориентация карты изменится в следующей последовательности:

- Карта представлена в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.
- Карта представлена в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
- Карта представлена в режиме 2D и ориентирована на север.
- На карте отображается весь маршрут.

Пользование службами и сервисами

Условия

- Имеется интернет-соединение.
- Служба Mercedes me connect доступна.

- У Вас создана учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы согласились с условиями пользования службой.
Более подробную информацию можно найти по адресу <https://www.mercedes.me>
- Служба доступна и активирована.

Мультимедийная система:

  **Навигация**

Отображение информации о дорожной ситуации

- ▶ В меню навигации выберите .
- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Символы на карте**.
- ▶ Включите опции **Дорожные события** и **Своб.трансп.поток**.

Отобразятся дорожные события на маршруте, например ремонтные работы, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Задержка движения отображается для текущего маршрута. Минимальным значением для отображения задержки дорожного движения является одна минута.

Отображение уведомлений об опасности

Если уведомления об опасности доступны, они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опции **Дорожные события**.

- ▶ Настройте опцию с помощью .
Если опция включена, отображаются все символы.
Если опция выключена, символы отображаются только при предупреждении об опасности.

На карте могут отображаться следующие опасности:

- аварии и поломки
- туман и гололед
- опасности, сообщения о которых переданы вручную
- автомобиль с включенной аварийной световой сигнализацией
- передвижные пункты дорожных работ

Отображение онлайн-информации на картах

- ▶ В меню навигации выберите .
- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Символы на карте**.

- ▶ Включите онлайн-сервис, например **Погода**. На навигационной карте отобразится актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

Информация сервисов, например символы погоды, отображается не во всех масштабах карт.

Сервис «Парковка»

▲ ВНИМАНИЕ Опасность несчастного случая и травмирования при несоблюдении максимально допустимой высоты въезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту въезда для крытых автостоянок и подземных гаражей, может произойти повреждение крыши и других частей автомобиля. Могут быть травмированы находящиеся в автомобиле люди.

- ▶ Перед въездом на крытую или подземную автостоянку обратите внимание на указанную на знаке высоту въезда.
- ▶ Если высота Вашего автомобиля превышает максимально допустимую высоту въезда, не въезжайте.

! **УКАЗАНИЕ** Перед выбором возможности парковки

Данные основаны на информации, предоставляемой поставщиком соответствующих услуг.

Mercedes-Benz не несет ответственности за достоверность предоставленной информации о паркинге или парковке.

▶ Всегда учитывайте местную информацию и реальные условия.

i Сервис доступен не во всех странах.

▶ Нажмите  и включите опцию **Парковка**.

▶ Нажмите **P** на карте.

▶ Выберите место для парковки.

На карте отобразятся места для парковки поблизости.

Отобразится следующая информация (если доступна):

- Адрес цели, расстояние от фактического местоположения автомобиля и время прибытия
- Информация о крытой / открытой парковке
Например, время работы, стоимость парковки, наличие свободных мест в данный

момент, максимальная продолжительность парковки, **максимальная высота въезда**

Данные о максимальной высоте въезда, предоставляемые сервисом «Парковка», следует проверять по прибытии на соответствующую парковку.

- Доступные способы оплаты (Mercedes pay, монеты, купюры, карта)
- Подробная информация о тарифах на парковку
- Количество свободных мест для парковки
- Тип оплаты (например, через автомат)
- Сервисы / оснащение места парковки
- Номер телефона

▶ Расчет маршрута (→ стр. 347).

Указания по использованию видеорегастратора

! **ВНИМАНИЕ** Перед использованием видеорегастратора

Эксплуатация видеорегастратора и пользование его функциями находится в зоне Вашей ответственности. Правовые нормы относительно эксплуатации и пользования видеорегастрато-

ром могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется. В связи с этим соблюдайте правовые нормы, в частности законодательные положения о защите данных в Вашей стране.

Поэтому перед использованием видеорегастратора ознакомьтесь с содержанием этих положений в соответствующей стране применения.

Эта функция разрешена не во всех странах.

▶ Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы находитесь.

i Для безопасной работы используйте только USB-накопители с файловой системой FAT32 или exFAT.

i Размер файла и, таким образом, продолжительность записи в непрерывном режиме будет ограничена форматированием USB-накопителя. Так, например, USB-накопители с файловой системой FAT32 не позволяют записывать файлы более 4 Гбайт. После достижения объема файла запись будет остановлена, и Вы получите уведомление.

Выбор USB-устройства для видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Как минимум одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

 Приложения ▶▶ Видеорегистр.

▶ Выберите символ USB.

▶ Выберите USB-устройство.

- ⓘ Если USB-устройства содержат несколько разделов, записанные видеофайлы не всегда будут отображаться в списке записей. Компания Mercedes-Benz рекомендует использовать USB-устройства с одним разделом.

Запуск или остановка видеозаписи с помощью видеорегистратора

Условия

- Для записи и сохранения видеофайла: подключите USB-устройство к мультимедийной системе.
- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

 Приложения ▶▶ Видеорегистр.

▶ Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, выберите нужное USB-устройство (→ стр. 352).

Если USB-устройство не выбрано, при начале записи выбор выполняется автоматически.

▶ **Выбор режима записи:** выберите **Циклическая запись** или **Однократная запись**.

Циклическая запись записывает несколько коротких видеофайлов. Если память заполнена, запись автоматически продолжается. При этом сначала перезаписывается самый старый видеофайл, а затем другие файлы.

Однократная запись останавливает запись при достижении предела заполнения памяти. Однократная запись защищена от автоматической перезаписи.

▶ **Запуск:** выберите **Начать запись**.

Отобразится продолжительность записи. Появится сообщение **Не удаляйте носитель данных**. Видеофайл будет сохранен на USB-устройстве.

▶ **Остановка:** выберите **Закончить запись**.

- ⓘ В некоторых странах на видеоизображение накладываются географические координаты (градусы широты и долготы). В географических координатах возможны большие неточности, обусловленные техническими причинами.

В следующих случаях может появиться сообщение:

- **Однократная запись:** память заполнена или возможна запись только в течение нескольких минут. Видеозапись остановится или вскоре будет остановлена.

Замените USB-устройство или удалите какой-нибудь видеофайл.

- Камера не работает, появляется сообщение **Видеокамера недоступна**.

Проверьте камеру на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

- Если включено указание о пересечении границы страны.
- Если во время записи с видеорегистратора запускается запись с помощью приложения «Камера», запись с видеорегистратора приостанавливается и автоматически возобновляется после завершения записи с камеры. При этом отобразится соответствующее указание.

Телефон

Пользование телефоном

Указания относительно пользования телефоном

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Пользуясь средствами мобильной связи в автомобиле, учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или опрокидывания из стороны в сторону, при этом они могут задеть находящихся в

автомобиле людей. Кроме того, подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда могут удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы их не опрокидывало из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отделения перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

Учитывайте следующие указания по надлежащему хранению мобильных средств связи:

- Загрузка автомобиля (→ стр. 147)

Соединение через Bluetooth®:

Вид меню и доступные функции в меню телефона частично зависят от профиля Bluetooth® в подключенном мобильном телефоне. Полный объем услуг доступен только в том случае, если мобильный телефон поддерживает все приведенные ниже профили Bluetooth®:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Список контактов из мобильного телефона автоматически отображается в мультимедийной системе.
- MAP (Message Access Profile)
 - Функцию поддержки сообщений мобильного телефона можно использовать в мультимедийной системе.
- HFP (Hands Free Profile)
 - В мультимедийной системе доступна беспроводная телефония.
- SAP (SIM Access Profile)
 - Автомобильный телефон получает доступ к данным SIM-карты и подключается к сети мобильной связи через внешнюю антенну.

При этом функцию воспроизведения аудиофайлов через Bluetooth® можно использовать вне зависимости от вышеуказанных условий с любым устройством мобильной связи.

Информация об объеме функций подключаемого мобильного телефона приведена в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Сетевое соединение:

В следующих случаях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

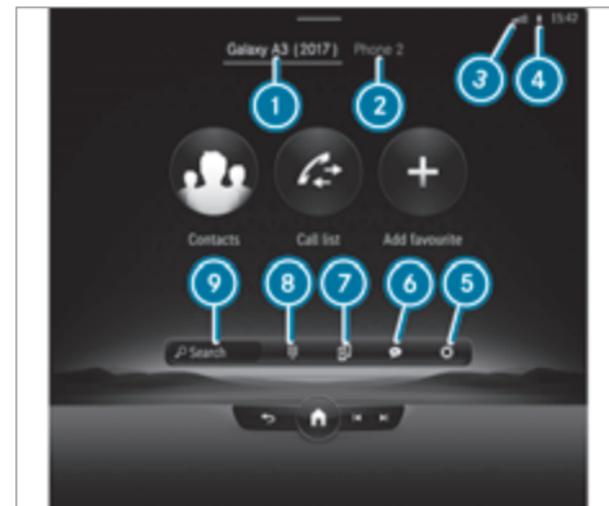
- При переключении на станцию передачи / приема, на которой нет свободных каналов голосовой связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети с помощью второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает технологию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы мобильной связи собеседников должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от качества соединения качество голосовой связи может изменяться.

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТО Mercedes-Benz или на веб-сайте <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Обзор меню телефона



- 1 Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- 2 Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
- 3 Уровень сигнала мобильной сети

- 4 Состояние аккумулятора подключенного мобильного телефона
- 5 Опции
- 6 Сообщения
- 7 Вызов раздела «Мои устройства»
- 8 Цифровой блок
- 9 Запуск функции поиска контактов

Обзор видов режимов телефона

В зависимости от комплектации у Вас имеются следующие виды режимов работы телефона:

- Один мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth®.
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе через Bluetooth® (режим подключения двух телефонов).
 - С обоих мобильных телефонов Вы можете использовать все функции мультимедийной системы.
- Мобильный телефон подключен в качестве автомобильного телефона.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- Bluetooth® в мультимедийной системе включен.

Мультимедийная система:



Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите [Соединить с новым прибором](#).

Подключение мобильного телефона

- ▶ Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если оба кода совпадают, подтвердите код на мобильном телефоне.

Функции в меню «Телефония»

В меню «Телефония» имеются, в частности, следующие функции:

- Совершение телефонных вызовов, например:
 - Прием телефонного вызова
 - [Закончить выз.](#)
 - Ответ на телефонный вызов сообщением
 - [Конференция](#)
 - Прием или отклонение второго входящего вызова во время телефонного разговора

- Управление контактами, например:
 - Загрузка контактов мобильного телефона
 - Изменение формата имен контактов
 - Удаление элементов избранного
- Получение и отправка сообщений, например:
 - Использование функции голосового вывода
 - Диктовка нового сообщения

Mercedes me и приложения

Mercedes me connect

Информация о Mercedes me connect

- ❗ Сервис Mercedes me connect или отдельные службы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Получите информацию о доступности этих функций в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Сервис Mercedes me connect включает в себя множество служб.

С помощью мультимедийной системы и потолочной блок-панели управления Вы можете пользоваться, например, следующими службами:

- Служба помощи при аварии и поломке (кнопка *me* или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Помощь при аварии и помощь на дорогах Mercedes *me connect* и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz круглосуточно находятся в Вашем распоряжении.

Кнопки *me* и SOS можно найти на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 357).

Вы можете установить телефонное соединение с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz также с помощью мультимедийной системы (→ стр. 358).

Обратите внимание, что Mercedes *me connect* представляет собой сервис Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью сначала по известным национальным номерам экстренного вызова. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 366).

Соблюдайте условия пользования службами Mercedes *me connect* и положения о защите данных Mercedes *me connect*. Ее можно найти в Вашей учетной записи пользователя Mercedes *me*.

Более подробная информация о службах Mercedes *me connect*, предлагаемом объеме сервисных услуг и использовании ими: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Информация о службе помощи при аварии и поломке Mercedes *me connect*

Служба помощи при аварии и поломке может включать в себя среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 366)

При необходимости сотрудник центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz перенаправит звонок в службу помощи при аварии и поломке Mercedes *me connect*. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.

- Выезд технического специалиста на место поломки и/или буксировка автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz
За данные услуги может взиматься дополнительная плата.

- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 358)

При аварии или поломке передаются дополнительные данные автомобиля, позволяющие оказать оптимальную помощь силами центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz и авторизованного партнера по сервисному обслуживанию или специалиста по ремонту.

- Дополнение к службе Mercedes *me connect* «Теледиагностика»

Благодаря функции «Теледиагностика» провайдер регистрирует определенные сообщения об износе и отказе в работе компонентов, если эти сообщения могут быть четко интерпретированы и доступны при контроле технического состояния компонентов, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает факт аварии или ее угрозу, мультимедийная система может потребовать связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дополнительной помощи. Это требование может появиться в мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

- ⓘ Данные службы имеют технические ограничения, такие как покрытие мобильной сети и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, осуществляющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержке или отсутствию указания в мультимедийной системе.

Более подробную информацию о службах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Данные, передаваемые при использовании службами вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при вызове служб Mercedes me connect, зависят от:

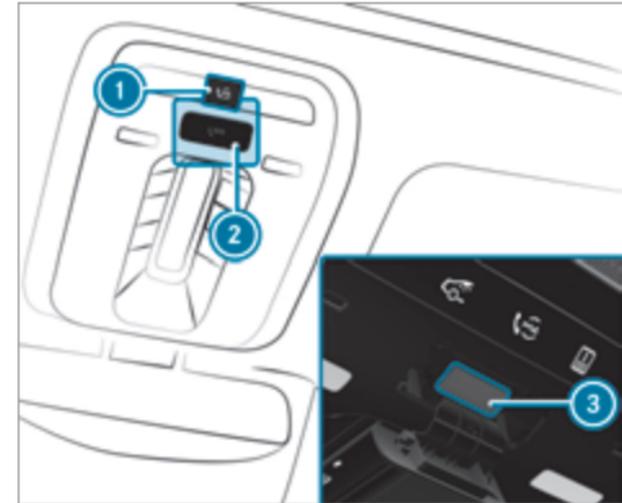
- причины вызова;
- сервиса, выбранного в системе голосового диалога;
- активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются при использовании службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования Mercedes me connect и положениях о защите данных Mercedes me connect. Ее можно найти в Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

- ⓘ Совершение вызовов Mercedes me возможно не во всех странах. Получите информацию о доступности этих функций в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ① Кнопка me для вызова сервисной или информационной службы
- ② Крышка кнопки SOS
- ③ Кнопка SOS (система экстренного вызова)

Совершение вызова Mercedes me

- ▶ Нажмите кнопку me ①.

Совершение экстренного вызова

- ▶ Для открытия крышки кнопки SOS кратко нажмите .
- ▶ Нажмите кнопку SOS  и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды.

Экстренный вызов можно совершить даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.

Информация о вызове Mercedes me с помощью кнопки me

Совершен вызов в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления или с помощью мультимедийной системы (→ стр. 357).

С помощью системы голосового диалога Вы можете обратиться в нужную службу:

- службу помощи при аварии и поломке;
- центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем;

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- активация службы Mercedes me connect;
- управление автомобилем;

- ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz;
- прочие продукты и услуги Mercedes-Benz.

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz выполняется передача данных (→ стр. 360).

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью мультимедийной системы

Условия

- Имеется доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе партнером по договору обеспечено покрытие сетью GSM.
- Для автоматической передачи данных автомобиля зажигание должно быть включено.

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в [Mercedes me connect](#). С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на центральном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал факт аварии или поломки.
- Автомобиль остановлен.
- Включена аварийная световая сигнализация.

 Эта функция доступна не во всех странах.

Автомобиль может распознать факт аварии или поломки в ограниченных условиях.

При распознании аварий или поломок экстренный помощник выводит на дисплей мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После закрытия индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появляется запрос с предложением помощи от центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ▶ Выберите [Позвонить](#).
 - Данные автомобиля будут автоматически переданы после Вашего согласия или при активированной службе Mercedes me connect «Помощь при аварии и поломке» (→ стр. 356).

- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz принимает Ваш звонок и организует помощь при поломке и аварии.

За данные услуги может взиматься отдельная плата.

- ① В зависимости от тяжести аварии может сработать функция автоматического экстренного вызова. Он имеет приоритет над всеми остальными активными вызовами.
- ① Дополнительно при активной службе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться похожий запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, можно проигнорировать или отклонить данный запрос.
- ① Если на запрос центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz с предложением помощи Вы ответите **Позвонить позже**, то сообщение будет скрыто и снова появится через некоторое время. Запрос, отправленный службой Mercedes me connect «Теледиагностика», можно подтвердить или отклонить. После отклонения он больше не будет отображаться.

Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me

При активировании сервиса «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование сервисом «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появится запрос о согласовании срока проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, а центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваши пожелания относительно даты проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный Вами сервисный центр.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенного срока проведения ТО и при необходимости для обсуждения деталей.

- ① Если после появления сообщения о необходимости проведения технического обслуживания Вы выберете **Позвонить позже**, сообщение будет скрыто и позднее появится снова.

Согласие на передачу данных при вызове Mercedes me

Условия

- Имеет место активный вызов Mercedes me через мультимедийную систему или с помощью кнопки me на потолочной блок-панели управления (→ стр. 357).
- ① Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах» не активирован на портале Mercedes me, появится сообщение: **Передать данные об автомобиле и его местоположении в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц", чтобы обеспечить лучшую обработку Вашего запроса?**

- ▶ Выберите **Да**.
Необходимые идентификационные данные будут переданы автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

Передаваемые данные при вызове Mercedes me

При совершении вызова сервисной службы через Mercedes me передаются данные для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Зажигание включено.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором сети мобильной связи.
- Обеспечено достаточное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных по мобильной связи
- Активированные службы Mercedes me connect
- Служба, выбранная в системе голосового диалога

 Запрос на согласие передачи данных производится только в том случае, если соответствующая служба Mercedes me connect не была активирована.

Передача данных при неактивированных службах Mercedes me connect

Если службы Mercedes me connect не активированы, и подтвержден запрос о защите персональных данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите персональных данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный для мультимедийной системы
- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Если после напоминания о необходимости проведения техобслуживания был сделан вызов для согласования срока проведения ТО, дополнительно передаются следующие данные:

- данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

При совершении вызова с помощью мультимедийной системы после автоматического распознавания аварии или поломки дополнительно передаются следующие данные:

- данные о текущем пробеге и техническом обслуживании
- местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога была выбрана служба помощи при аварии и поломке, а служба не активирована, но при этом был подтвержден запрос о защите персональных данных, то центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите персональных данных был отклонен, то для предоставления необходимой консультации и безупречного сервисного обслуживания передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите персональных данных
- Код страны, в которой находится автомобиль
- Язык, установленный для мультимедийной системы

- Номер для вызова встроенной в автомобиль коммуникационной платформы

Передача данных при активированных службах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при активировании соответствующих служб передаются дополнительные данные в зависимости от конкретного случая, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных представлен в положениях о защите персональных данных для служб Mercedes me connect. Его можно найти в Вашем аккаунте пользователя Mercedes me.

Обработка данных

Данные, передаваемые во время вызова, удаляются из систем передачи после его завершения, если они не используются для других активированных служб Mercedes me connect.

Данные, относящиеся к конкретному случаю, обрабатываются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, сохраняются там и при необходимости передаются сервисному партнеру, уполномоченному центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Обратите внимание на положения о защите персональных данных, приведенные на Интернет-странице Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в голосовом сообщении непосредственно после

установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ❗ Голосовое сообщение доступно не во всех странах.

Обзор меню «Mercedes me и приложения»

Если Вы вошли на портал Mercedes me с использованием своей учетной записи пользователя, то Вам будут доступны услуги и предложения от Mercedes-Benz.

За более подробной информацией обращайтесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Следите за тем, чтобы приложения Mercedes me всегда находились в обновленном состоянии.

Можно вызвать меню в разделе **Приложения** в мультимедийной системе.

В меню **Приложения** доступны следующие возможности:

- Привязка автомобиля к учетной записи пользователя [Mercedes me](#)
- Удаление привязки учетной записи пользователя [Mercedes me](#) к автомобилю
- Вызов служб Mercedes me

- В зависимости от доступности вызов таких приложений, как например «Офис в автомобиле» или веб-браузер

Обзор службы «Офис в автомобиле»

С помощью службы «Офис в автомобиле» Вы можете подключить свои онлайн-службы к мультимедийной системе.

Условия пользования службой «Офис в автомобиле»

- В учетной записи пользователя Mercedes me активирована служба «Офис в автомобиле».
- У Вас есть учетная запись пользователя Mercedes me.
- Вы задали PIN-код для портала Mercedes me.
- Вы синхронизировали свою учетную запись пользователя Mercedes me в автомобиле и с помощью Mercedes me.
- У Вас есть учетная запись пользователя для онлайн-сервиса (например, Office 365 или Gmail), и онлайн-сервис привязан к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

В качестве альтернативы эту учетную запись пользователя можно привязать к Вашей учетной записи Mercedes me также из мультимедийной системы. Вам будет предложен QR-код, который

выведет Вас на сайт, с которого Вы сможете выполнить подключение.

Функции службы «Офис в автомобиле»

- Отображение предстоящих встреч в календаре
 - Озвучивание записей в календаре
 - Телефонный вызов (при условии, что телефон подключен и телефонный номер сохранен)
 - Навигация к месту проведения встречи (при условии, что для встречи указана цель, до которой можно выполнить навигацию)
 - Удаление записи в календаре
- Отображение и выбор задач и звонков, которые необходимо выполнить
 - Озвучивание
 - Телефонный вызов (при условии, что телефон подключен и телефонный номер сохранен)
 - Удаление
- Отметка записи в разделе **Задачи и звонки** как выполненной
- Управление электронными письмами
 - Отображение или чтение электронных писем

- Написание электронных писем, ответ на них и их пересылка

- ① В качестве альтернативы с помощью голосового помощника MBUX или функции диктовки Вы можете наговаривать тексты своих электронных писем.
- ② Можно запустить функцию «Офис в автомобиле» в меню **Приложения**. Учтите, что определенные функции доступны только в остановленном автомобиле.

Обзор веб-браузера



- ① Поиск
- ② Обновление / отмена
- ③ Предыдущая веб-страница
- ④ Опции
- ⑤ Настройки

❗ Кнопка  позволяет выбирать следующие опции:

- Избранное
- Запросить мобильную версию веб-сайта
- Вкладки

❗ Во время движения просмотр веб-сайтов невозможен.

Обзор функции интеграции смартфона

Благодаря интеграции смартфона можно пользоваться некоторыми функциями Вашего мобильного телефона с помощью дисплея мультимедийной системы.

С помощью функции интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. Даже в режиме подключения двух телефонов при использовании функции интеграции смартфона только один дополнительный мобильный телефон может быть подключен по Bluetooth® к мультимедийной системе.

Полная функциональность интеграции смартфона возможна только при наличии интернет-соединения. Для пользования функцией интеграции смартфона в мобильный телефон должно быть загружено соответствующее приложение. Мобильный телефон должен

быть включен и подключен к мультимедийной системе с помощью подходящего кабеля, подсоединенного к USB-разъему.

Приложения для интеграции смартфона

- Mercedes-Benz Link (выполнение функции при использовании блока управления Mercedes-Benz Link)
- Apple CarPlay® (возможно также беспроводное подключение по Bluetooth®)
- Android Auto (возможно также беспроводное подключение по Bluetooth®)

❗ Первый запуск Mercedes-Benz Link, Apple CarPlay® или Android Auto в мультимедийной системе должен производиться при остановленном автомобиле и задействованном стояночном тормозе.

Запустить функцию интеграции смартфона можно в разделе [Мои приборы](#).

Для завершения работы функции интеграции смартфона можно использовать раздел [Мои приборы](#), а также отсоединить кабель подключения от мобильного телефона и мультимедийной системы.

❗ Mercedes-Benz рекомендует прерывать соединение в диспетчере устройств или отсоединять

кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании функции интеграции смартфона определенные данные автомобиля передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные службы мобильного телефона. Активного доступа к данным автомобиля не происходит.

Передаются следующие сведения о системе:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- идентификатор системы (анонимно)

Передача этих данных производится для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону на основе случайных совпадений создается идентификационный код автомобиля.

Он не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 344).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение АКП

- распознавание парковки, остановки, движения накатом и обычного движения
- дневной / ночной режим работы комбинации приборов
- тип привода

Передача этих данных производится для приведения отображения содержимого в соответствие с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местоположении автомобиля:

- координаты
- скорость движения
- направление по компасу
- направление ускорения

Эти данные используются мобильным телефоном для улучшения точности навигации (например, для

продолжения выполнения функции ведения к цели в тоннеле).

Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"

Информация о доступных системах экстренного вызова

В автомобиле доступны два вида систем экстренного вызова:

- Система экстренного вызова Mercedes-Benz
- Система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна не во всех странах. Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно получить по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

К обеим системам экстренного вызова относится следующее:

- Для штатного функционирования обеих систем экстренного вызова требуется передача определенных данных. Пояснения приведены в разделе «Передача данных» (→ стр. 367).
- Обе системы экстренного вызова относятся к серийной комплектации Вашего автомобиля и активированы на заводе-изготовителе.
- Использование обеих систем экстренного вызова является бесплатным.
- Обе системы экстренного вызова работают только в тех регионах, где операторы мобильной связи предлагают услуги мобильной связи.

В обеих системах недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Различия между системой экстренного вызова Mercedes-Benz и системой экстренного вызова по номеру 112 (функция ЕС eCall)

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	Система экстренного вызова по номеру 112 (функция ЕС eCall)
<ul style="list-style-type: none"> Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи. Экстренные вызовы Mercedes-Benz, выполняемые автоматически и вручную, передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz. <p>Если центр приема экстренных вызовов системы экстренного вызова Mercedes-Benz недоступен (например, вследствие отсутствия покрытия сети), автоматически совершается экстренный вызов по номеру 112.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Если Вы решите воспользоваться только системой экстренного вызова по номеру 112 (функция ЕС eCall), система регистрируется в сети мобильной связи только после совершения экстренного вызова вручную или автоматически. Система экстренного вызова по номеру 112 (функция ЕС eCall) отправляет совершенные автоматически или вручную экстренные вызовы непосредственно в общественные дежурно-диспетчерские службы.

i Система экстренного вызова по номеру 112 (функция ЕС eCall) в Вашем автомобиле соответствует делегированному Регламенту ЕС 2017/79. Надлежащее функционирование системы экстренного вызова по номеру 112 (функция ЕС eCall) в полном объеме зависит от обстоятельств, которые находятся вне сферы влияния компании Mercedes-Benz AG. К ним относятся, в частности, зона покрытия сети мобильной связи и техническое оснащение общественных центров приема экстренных вызовов в соответствующих странах.

i Обратите внимание, что в случае ремонта необходимо использовать оригинальные аккумуляторные батареи Mercedes-Benz, сертифициро-

ванные в рамках делегированного Регламента ЕС 2017/79 (Приложение I). Допускается использование аккумуляторных батарей других производителей, если они сертифицированы согласно делегированному Регламенту ЕС 2017/79.

Можно отключить систему экстренного вызова Mercedes-Benz и использовать только систему экстренного вызова по номеру 112 (функция ЕС eCall). Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Компания Mercedes-Benz рекомендует активировать систему экстренного вызова Mercedes-Benz по следующим причинам:

- В чрезвычайных ситуациях за границей Вы сможете получить помощь также на Вашем языке.
- Для ускорения передачи данных об аварии, а также повышения надежности такой передачи используется несколько технологий передачи данных.
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz на постоянной основе зарегистрирована в сети мобильной связи, что позволяет ускорить установку экстренного соединения и передачу данных об аварии.

Таким образом, за короткое время могут быть приняты меры по спасению, оказанию помощи или эвакуации автомобиля.

- При экстренном вызове Mercedes-Benz данные об аварии передаются в общественную дежурно-диспетчерскую службу только с согласия клиента.

В случае автоматической передачи сигнала экстренного вызова, при котором отсутствует голосовой контакт, данные об аварии передаются непосредственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

- Если центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz недоступен, автоматически выполняется экстренный вызов по номеру 112.

Обзор систем экстренного вызова

Как и система экстренного вызова Mercedes-Benz, система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) может помочь сократить время между аварией и прибытием аварийно-спасательных служб к месту дорожно-транспортного происшествия. Они облегчают определение местоположения автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия в труднодоступном месте.

Обе системы экстренного вызова могут передавать сигнал экстренного вызова автоматически (→ стр. 366) или вручную (→ стр. 367).

Передавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не передавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в аналогичных ситуациях.

Индикации на дисплее

В обеих системах экстренного вызова на дисплее появляются следующие индикации мультимедийной системы:

- **SOS NOT READY:** зажигание не включено, или имеет место неисправность системы экстренного вызова. Это не обязательно означает полный отказ системы экстренного вызова. Сигналы экстренного вызова все равно могут передаваться.

Индикация касается исключительно автомобиля и не учитывает доступность сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональная готовность системы экстренного вызова автомобиля определяется тем, что индикация **SOS NOT READY** гаснет после включения зажигания.

-  **SOS:** эта индикация появляется на дисплее во время выполнения экстренного вызова.

-  Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.

О неисправности системы экстренного вызова Вы сможете узнать по следующим индикациям:

- На дисплее водителя появляется соответствующее сообщение.
- Кнопка SOS длительное время горит красным цветом.

Запуск функции автоматического экстренного вызова

Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Как система экстренного вызова Mercedes-Benz, так и система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) автоматически подают сигнал экстренного вызова:

- после запуска систем удержания пассажиров, таких как подушки безопасности или аварийные натяжители ремней безопасности в инерционной катушке, после аварии
- после экстренной остановки, автоматически инициированной активной системой помощи при экстренной остановке

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока сигнал экстренного вызова не будет завершен.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появится соответствующее сообщение.

- ▶ На мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направлять к месту аварии службы спасения и/или полицию.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

Запуск функции экстренного вызова вручную

- ▶ **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды (→ стр. 357).

или

- ▶ **С помощью системы голосового управления:** используйте команды голосового ассистента системы MBUX.

При передаче сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлена голосовая связь с центром приема экстренных вызовов.
- После получения данных об аварии центр приема экстренных вызовов принимает решение, нужно ли направить к месту аварии спасательные службы и полицию.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов.

Если соединение с общественным центром приема экстренных вызовов не устанавливается, то на центральном дисплее появляется соответствующее сообщение.

- ▶ На мобильном телефоне наберите номер экстренного вызова 112 или соответствующий местный номер экстренного вызова.

Передача данных системами экстренного вызова

Как в случае с системой экстренного вызова Mercedes-Benz, так и в случае с системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall) данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или общественный центр приема экстренных вызовов.

В зависимости от активированной системы экстренного вызова (→ стр. 364) в соответствующий центр

приема экстренных вызовов передаются различные данные.

Данные, передаваемые в зависимости от активированной системы экстренного вызова:

Сигнал экстренного вызова Mercedes-Benz	Сигнал экстренного вызова по номеру 112
<ul style="list-style-type: none"> • Данные о местоположении автомобиля • Данные о местоположении на маршруте (ок. 100 м до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Распознанное количество людей в автомобиле • Сигнал экстренного вызова, переданный вручную или автоматически • Время аварии • Настройка языка в мультимедийной системе • Наличие служб Mercedes me connect <p>От этого зависит возможность переадресации вызова в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz в случае необходимости.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Данные о местоположении автомобиля • Данные о местоположении на маршруте (ок. 100 м до места аварии) • Направление движения • Идентификационный номер автомобиля • Тип привода автомобиля (например, бензиновый, дизельный, на сжатом природном газе, на сжиженном нефтяном газе, электрический, водородный) • Распознанное количество людей в автомобиле • Сигнал экстренного вызова, переданный вручную или автоматически • Время аварии

 Если в автомобиле активирована только система экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), данные об аварии передаются непосред-

ственно в общественный центр приема экстренных вызовов.

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос о фактическом местоположении автомобиля.
 - Возможна установка голосового соединения с находящимися в автомобиле людьми.
 - Возможен запрос данных экстренного вызова.
- i** Для России: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова различные функции, например прием информации о ситуации на дорогах, могут быть недоступны.

Функция самодиагностики системы экстренного вызова

Автомобиль проверяет функционирование системы экстренного вызова каждый раз при включении зажигания. В течение этого времени кнопка SOS будет непрерывно гореть красным в течение пяти секунд. При отказе системы на дисплее водителя отображается текстовое сообщение, а на центральном дисплее – индикация красного цвета **SOS NOT READY**.

Убедитесь в том, что в течение 30 секунд после включения зажигания красная индикация **SOS NOT**

READY в правом верхнем углу центрального дисплея погаснет. Это значит, что система экстренного вызова успешно прошла диагностику.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Зажигание включено.
- Автомобиль стоит минимум одну минуту.

i Тестовый режим в настоящее время доступен, например, в следующих странах:

- Россия
- Республика Беларусь
- Казахстан
- Армения
- Кыргызстан

▶ Включение тестового режима: нажмите и в течение пяти секунд удерживайте кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе. Тестовый режим включится и автоматически завершится после выполнения языкового теста.

▶ Выключение тестового режима вручную: выключите зажигание. Тестовый режим выключится.

Информация по обработке данных

Обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR).

Эти данные используются исключительно системой экстренного вызова Mercedes-Benz для спасения и оказания помощи в случае аварии.

Владелец автомобиля, оснащенного системой экстренного вызова Mercedes-Benz в дополнение к системе экстренного вызова по номеру 112 (функция ЕС eCall), имеет право использовать систему экстренного вызова по номеру 112 вместо системы экстренного вызова Mercedes-Benz.

Контактными адресами для обработки запросов на отключение системы экстренного вызова Mercedes-Benz являются адреса местных дилеров.

Обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall)

Любая обработка персональных данных системой экстренного вызова по номеру 112 (функцией EC eCall) соответствует требованиям Регламента ЕС 2016/679 «О защите физических лиц при обработке персональных данных» (GDPR) и основана, в частности, на необходимости защиты жизненно важных интересов соответствующего лица согласно ст. 6, абз. 1, п. d регламента GDPR.

Такие данные обрабатываются строго с целью обслуживания экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Получатели данных

Получателями данных, обрабатываемых системой экстренного вызова по номеру 112 (функция EC eCall), являются соответствующие центры приема экстренных вызовов, назначенные соответствующими государственными органами страны, на территории которой они расположены, для приоритетного приема и обработки экстренных вызовов по единому европейскому номеру экстренного вызова 112.

Организация обработки данных

Обе системы экстренного вызова организованы таким образом, чтобы выполнялись следующие требования:

- До момента совершения экстренного вызова доступ извне к данным в памяти системы невозможен.
- Обе системы экстренного вызова не имеют функций отслеживания, и в обычном режиме работы постоянного отслеживания не производится.
- Данные во внутренней памяти системы автоматически и постоянно удаляются.
- Данные о местоположении автомобиля во внутренней памяти системы постоянно перезаписываются, так что всегда имеется не более трех последних текущих местоположений автомобиля, необходимых для нормальной работы системы.
- Отчет с данными о работе обеих систем экстренного вызова хранится не дольше, чем это необходимо для выполнения задачи экстренного вызова, и ни в коем случае не более 13 часов с момента совершения экстренного вызова.

Права лиц, персональные данные которых подлежат обработке

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке (владелец автомобиля), имеет право на доступ к данным и при необходимости может потребовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует предписаниям общего регламента по защите данных ЕС (DS-GVO). О любом исправлении, удалении и блокировании, осуществляемых в соответствии с этим регламентом, необходимо сообщать третьим лицам, которым были переданы данные, если это является возможным и не связано с несоизмеримыми затратами.

Лицо, персональные данные которого подлежат обработке, имеет право подать жалобу в компетентный орган по надзору за соблюдением законодательства о защите персональных данных, если считает, что обработка его персональных данных выполнялась с нарушением его прав.

Ответственное контактное лицо по вопросам обработки прав доступа: уполномоченный концерна по вопросам защиты данных, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Германия

Радиоприемник, мультимедиа и телевизор

Обзор символов и функций в меню «Носители данных»

Символ	Обозначение	Функция
	Воспроизведение	Нажмите для запуска или продолжения воспроизведения.
	Пауза	Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение.
	Повтор композиции	Нажмите для повтора текущей композиции или текущего списка воспроизведения. <ul style="list-style-type: none"> • Однократное нажатие: повторяется текущий список воспроизведения. • Двукратное нажатие: повторяется текущая композиция. • Трехкратное нажатие: функция отключается.
	Воспроизведение в случайном порядке	Нажмите для воспроизведения композиций в случайном порядке.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей композиции.
	Дополнительные опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Категории	Нажмите для отображения или просмотра доступных категорий (например, списков воспроизведения, альбомов, исполнителей и т. д.).
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по артистам, жанрам или настройкам.

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек.
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться к главному меню.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Полноэкранный режим	Нажмите для перехода в полноэкранный режим.

В меню «Носители данных» доступны следующие функции и настройки:

- Подключение внешних носителей данных к мультимедийной системе (например, через USB или по Bluetooth®)
- Воспроизведение аудио- или видеофайлов
- Поток воспроизведения музыки онлайн
- Просмотр телепередач с помощью меню телевизора

Дополнительные функции в меню телевизора

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек в меню телевизора. Можно включить / выключить или конфигурировать следующие функции: <ul style="list-style-type: none"> • Фиксирование канала • Набор символов для конкретной страны • Язык воспроизведения • Субтитры • Телетекст • Формат изображения
	Электронный программный гид (EPG)	Нажмите для отображения информации о текущей программе канала.
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка доступных каналов с текущей программой.

Прием телеканалов в HD-качестве

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение модуля CI+ и смарт-карты

Модуль CI+ предназначен для домашнего использования. При длительной высокой темпе-

ратуре наружного воздуха модуль CI+ может перегреться и выйти из строя.

► Убедитесь, что модуль CI+ не подвергается длительному воздействию высокой температуры. Если модуль CI+ поврежден, прием кодированных телеканалов невозможен.

i Модуль CI+ доступен не во всех странах. Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль CI+ (модуль Common Interface), который не входит в комплект поставки.

В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Модуль CI+ вставляется в слот CI+ в перчаточном ящике.

▶ **Установка смарт-карты в модуль CI+:** если необходимо (в зависимости от страны), установите смарт-карту в слот модуля CI+.

ⓘ Модуль CI+ рассчитан на рабочую температуру от 0 °C до 65 °C. При слишком высокой или слишком низкой рабочей температуре в мультимедийной системе появится сообщение, и модуль CI+ автоматически отключится. Если модуль CI+ отключен, прием кодированных телеканалов невозможен.

Обзор символов и функций в меню «Радиоприемник»

Символ	Обозначение	Функция
	Начальный экран	Нажмите, чтобы вернуться к начальному экрану.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Переход вперед / назад	Нажмите для перехода к следующей или предыдущей радиостанции.
	Настройки	Нажмите для отображения дополнительных опций. Варианты настройки зависят от страны.
	Дополнительные опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.

Символ	Обозначение	Функция
	Радиопередача дорожной информации	Нажмите для включения функции радиопередачи дорожной информации. Если функция радиопередачи дорожной информации включена, символ  станет синим.
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка радиостанций.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по артистам, жанрам или настройкам.

Дополнительные функции радио Tuner

-  При использовании радио Tuner могут передаваться большие объемы данных.

Символ	Обозначение	Функция
	Настройки	В меню радио Tuner доступны следующие дополнительные настройки: <ul style="list-style-type: none"> • Выбор прямой трансляции • Вход в аккаунт радио Tuner или выход из него
	Избранное	Нажмите во время воспроизведения, чтобы сохранить настроенную в данный момент радиостанцию в качестве элемента избранного.

Символ	Обозначение	Функция
	Воспроизведение / пауза	Нажмите, чтобы начать, приостановить или продолжить воспроизведение.
	Просмотр	Нажмите для выбора категории, а затем радиостанции.

В зависимости от выбранного диапазона частот Вам будут доступны различные функции.

Выберите нужный диапазон частот в верхней строке меню радиоприемника.

Вызов радио Tuneln

Условия

- Имеется учетная запись пользователя на веб-сайте <https://www.mercedes.me>.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- Служба «Радио Tuneln» активирована на портале Mercedes me.
- Имеется необходимый объем данных.

В зависимости от страны его необходимо приобрести за отдельную плату.

- Наличие высокоскоростного Интернет-соединения для передачи данных без помех.

 Новый объем данных можно приобрести на портале Mercedes me за отдельную плату **непосредственно у оператора мобильной связи**.

 Наличие функций и служб зависит от страны. Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

 **Радио**

 Выберите **Радио Tuneln**. Появится меню радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.

 Качество соединения зависит от условий приема местной сети мобильной связи.

Настройки звучания

Обзор функций в меню звучания

Доступные настройки и функции зависят от установленной акустической системы. Информацию о том, какая акустическая система установлена в Вашем автомобиле, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Стандартная акустическая система

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Громкость
 - Автоматическая настройка

**Акустическая система объемного звучания
Burmester® 3D и акустическая система Объем-
ное звучание 4D Burmester® класса High-End**

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Акустический баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Фокусировка звука
- VIP-сиденье (только акустическая система Объемное звучание 4D Burmester® класса High-End)
- Профили звучания
- Громкость
 - Автоматическая настройка

Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS проинформирует Вас на дисплее водителя о временном интервале или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля периодичность включения индикации о необходимости провести сервисное обслуживание ASSYST PLUS может сократиться, например, в следующих случаях:

- частые поездки на короткие расстояния,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода,
- при частых холодных пусках двигателя.
- **Автомобили с сажевым фильтром:** при часто прерываемой регенерации сажевого фильтра.

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастер-

ской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Индикация срока проведения ТО

Дисплей водителя:



Отображается следующий срок проведения ТО.

- ▶ **Выход из режима индикации:** нажмите кнопку возврата слева на рулевом колесе.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Пользование дисплеем водителя (→ стр. 318).

Информация о регулярном проведении работ по техническому обслуживанию

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым мероприятиям по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль сервисные работы должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны были проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками,
- частые поездки на короткие расстояния,

- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах,
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода,
- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха.

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует чаще производить проверку шин. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения ТО только при подсоединенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи отобразите на дисплее водителя срок проведения ТО и запишите его (→ стр. 378).

Моторный отсек

Активный капот (защита пешеходов)

Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 80 мм.

После срабатывания активный капот остается в приподнятом положении. Нельзя исключить возникновения ограниченности обзора из-за приподнятого капота.

При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть немедленно восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При необходимости отрегулируйте положение сиденья, чтобы на невысокой скорости доехать до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, если невозможно продолжить безопасное движение.

Открытие и закрытие капота

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открытии капота

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- Вас могут ошпарить горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы.

▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.

▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования движущимися деталями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно прийти в движение.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

▶ Выключите зажигание.

▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.

▶ Снимите украшения и часы.

▶ Не допускайте контакта подвижных деталей с одеждой и волосами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном зажигании.

Токопроводящими деталями являются, например, следующие компоненты:

- катушки зажигания
- топливные форсунки
- электрические провода катушек зажигания или топливных форсунок

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

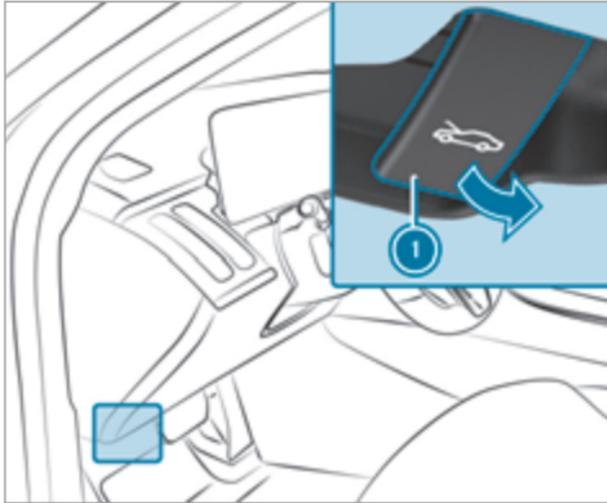
▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! УКАЗАНИЕ Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудова-

ния. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Открывание капота



- ▶ Дважды потяните ручку ❶. Капот будет разблокирован и немного приоткроется.
- ▶ Затем поднимите капот вручную.

Закройте капот

! УКАЗАНИЕ Повреждение капота

При нажатии рукой на капот для его закрытия существует опасность образования вмятин.

- ▶ Не нажимайте рукой на капот для его закрытия.
- ▶ Опустите капот и на высоте примерно 20 см с небольшим размахом закройте его.
- ▶ Если после этого капот еще можно немного приподнять, откройте его еще раз и закройте с чуть большим размахом, чтобы он зафиксировался до конца.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла с помощью дисплея водителя

Условия

- Двигатель прогрет.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.
- Капот закрыт.

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При нормальном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Дисплей водителя:



Отображается уровень моторного масла.

На дисплее водителя появится одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня масла пока еще невозможно.
- ▶ **Уров.мот.масла В норме,** а полоса индикации уровня масла на дисплее водителя окрашена в зеленый цвет и находится между отметками «мин.» и «макс.»: уровень масла в норме.
- **Уров.мот.масла Долейте 1,0 л,** а полоса индикации уровня масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится ниже отметки «мин.»:
- ▶ долейте 1 л моторного масла.

- **Уров.мот.масла снизьте**, а полоса индикации уровня масла на дисплее водителя окрашена в желтый цвет и находится выше отметки «макс.»:
- ▶ слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Для указания уровн.мотор. масла включите зажигание**
- ▶ Для проверки уровня моторного масла включите зажигание.
- **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик уровня масла неисправен или не установлен.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Уровень моторного масла Система временно недоступна**
- ▶ Закройте капот.

Долив моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования ненадлежащего масляного фильтра, ненадлежащего масла или присадок

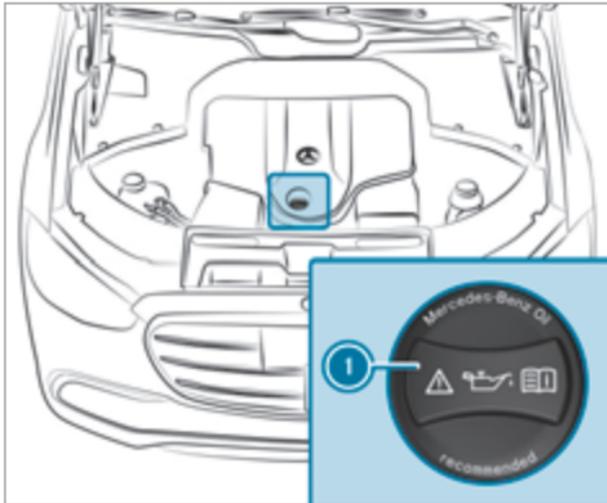
- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр с техническими характеристиками, необходимыми для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо иными техническими характеристиками.
- ▶ Соблюдайте указания индикатора периодичности ТО, касающиеся замены масла, и предписанные интервалы замены.
- ▶ Не используйте присадок.

! УКАЗАНИЕ Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ❗ В зависимости от режима движения автомобиль расходует до 0,8 л масла на 1000 км. Если автомобиль новый или Вы чаще двигаетесь с высокой частотой вращения двигателя, расход масла может быть еще выше.
- ❗ В зависимости от типа двигателя запорная крышка может находиться в различных местах моторного отсека.



- ▶ Поверните запорную крышку ❶ влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Установите запорную крышку ❶ и поверните ее вправо до фиксации.
- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 381).

Проверка уровня охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки можно обжечься.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.
- ▶ Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.

- ▶ Проверка и долив охлаждающей жидкости должны производиться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Заполнение бачка стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

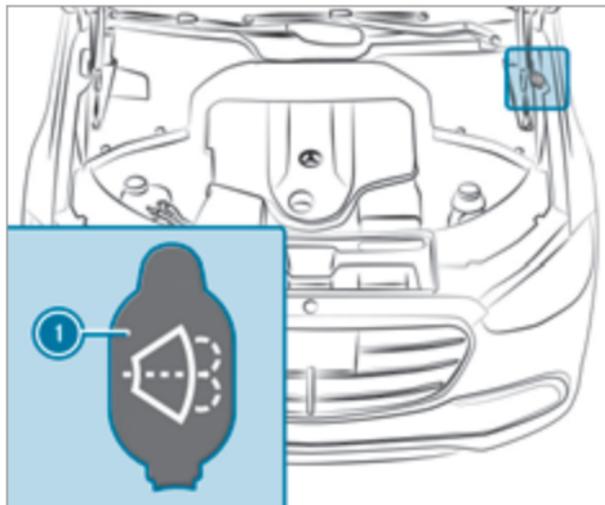
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоещего средства

Концентрат стекломоещего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

► Убедитесь, что концентрат стекломоещего средства не проливается мимо наливной горловины.



- Снимите запорную крышку ①, потянув за язычок.
- Долейте омывающую жидкость.
- ① Дополнительная информация о стеклоомывающей жидкости (→ стр. 528)

Не загромождайте водо-воздушный канал

► Держите пространство между капотом и лобовым стеклом свободным от посторонних наслоений, например, льда, снега, или листьев.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомобильной мойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

► После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Автомобиль автоматически тормозит в определенных ситуациях, если включена одна из следующих функций:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.

- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.

- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомобильной мойкой учтите следующее:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Камера 360° или камера заднего вида должна быть выключена.
- Двери автомобиля должны быть заблокированы, а ручки дверей задвинуты.
- Боковые стекла и сдвижной люк должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопления должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 6 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника или одна из дверей может непреднамеренно открыться.
- При пользовании автомобильными мойками с моечными транспортерами:
 - Должен быть включен холостой ход **N**.
 - Автомобиль должен быть заблокирован изнутри.
- Не делайте движений руками в зоне потолочной блок-панели управления или отключите в настройках ассистента салона MBUX опцию [Сдвиг.люк и солнцезащит.шторка](#) (→ стр. 340).
- i** Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

Для предотвращения повреждения автомобиля учитывайте следующие указания при использовании моечной установки высокого давления:

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника или одна из дверей может непреднамеренно открыться.
- Соблюдайте минимальное расстояние до автомобиля, которое составляет 30 см.

- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля покрыты декоративной пленкой. Сопло моечной установки высокого давления должно находиться на расстоянии не менее 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте сопло моечной установки высокого давления во время мойки. Температура воды в моечной установке высокого давления не должна превышать 60 °С.
- Учитывайте данные в руководстве по эксплуатации от изготовителя оборудования относительно необходимого расстояния до автомобиля.
- Не направляйте сопло моечной установки высокого давления непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, например шины, щели, электрические компоненты, аккумуляторные батареи, источники света и вентиляционные прорези.

Мойка автомобиля вручную

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя вследствие попадания воды

- ▶ Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.

Учитывайте законодательные положения, например в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
 - ▶ Мойте автомобиль прохладной водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
 - ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой.
- ⓘ Учитывайте указания по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 388).

Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочными покрытиями

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия и влияния на вспомогательные системы соблюдайте указания по чистке и уходу:

Лакокрасочное покрытие

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.

- Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите, слегка потерев салфеткой, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкости: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Удаляйте загрязнения как можно быстрее.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только разрешенные для Mercedes-Benz средства по уходу.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее. Выполняйте оклеивание бампера пленкой только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.

- Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.
- На автомойках не пользуйтесь программами с обработкой горячим воском в конце.
- Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.

При повреждении лакокрасочного покрытия:

- Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь, что радарные датчики работают (→ стр. 238).

Указания по чистке декоративных пленок

Соблюдайте указания по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями, приведенные в главе «Указания по уходу за глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 386). Они касаются также матовых декоративных пленок.

Для предотвращения повреждений соблюдайте указания по чистке декоративных пленок.

Чистка

- Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное чистящее средство без добавок и абразивных материалов, например одобренный компанией Mercedes-Benz автошампунь.
- По возможности, устраняйте загрязнения сразу. При этом избегайте сильного трения. Иначе декоративная пленка может быть безвозвратно повреждена.
- При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.
- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.
- Птичий помет: смочите водой, затем смойте.
- Для предотвращения появления разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу тканью.

Предотвращение повреждения декоративной пленки

- Долговечности и цветопередаче декоративных пленок наносят вред:

- солнечные лучи;
 - температура, например, горячего воздуха из фена;
 - погодные условия;
 - сколы и загрязнение;
 - химические чистящие средства;
 - жиросодержащие вещества.
- Не используйте политуру на матовых декоративных пленках. Полирование ведет к глянцеванию покрытой пленкой поверхности.
 - Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неудаляемые разводы.

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие вследствие ненадлежащего ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу можно получить у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут появиться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

- i** Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

- ▶ Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.

- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Во избежание повреждений автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих компонентов автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Пользуйтесь водой и бескислотными очистителями колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства для чистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.
- После мойки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках необходимо проехать на автомобиле несколько минут и только потом поставить его на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные колодки нагрееются и высохнут.

Стекла

- Производите чистку стекол с внутренней и наружной сторон влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz моющими средствами.
- Для чистки стекол с внутренней стороны не используйте сухие ткани, абразивные чистящие средства или содержащие растворители моющие средства.
- ⓘ После замены щеток стеклоочистителя или обработки автомобиля воском тщательно очистите лобовое стекло моющими средствами, рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz. Несоблюдение инструкций по применению может привести к повреждениям, образованию следов от смазки или слепающих пятен.
- ⓘ Удаляйте конденсат или грязь на лобовом стекле перед multifunctionальной камерой. В противном случае функционирование вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения может быть ограничено, или они могут быть недоступны (→ стр. 238).

Щетки стеклоочистителя

- Переместите поводки стеклоочистителя в положение для замены (→ стр. 181).

- Производите чистку поднятых поводков стеклоочистителя с помощью влажной салфетки.
- ⓘ Учитывайте, что на поверхность щеток стеклоочистителя нанесено покрытие. На салфетке могут остаться следы от покрытия. Не трите щетки стеклоочистителя слишком сильно и не производите чистку щеток слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол с помощью мокрой губки и нейтрального моющего средства, например автошампуня.
- Используйте только чистящие средства или салфетки, предназначенные для ухода за пластиковыми стеклами.

Датчики

- Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой тканью и автошампунем (→ стр. 238).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние 30 см.

Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 292).

- Производите чистку линзы камеры мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Выпускные трубы глушителя

- Производите чистку с помощью рекомендованного для автомобилей Mercedes-Benz чистящего средства, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления или с применением растворителей.
- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например металлической щеткой.
- Удалите грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки нанесите на сцепной шар тонкий слой масла или консистентной смазки.

- ⓘ Перед использованием прицепов со сцепным устройством-стабилизатором прочитайте руководство по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за салоном

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

▶ Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу.

Ремни безопасности

- Для чистки используйте слегка теплую воду и мыльный раствор.
- Не пользуйтесь химическими чистящими средствами.
- Не сушите ремни путем нагрева до температуры выше 80 °С или под воздействием прямых солнечных лучей.

Дисплей

- Выключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микроволокна и подходящего средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.
- Не пользуйтесь другими средствами.

Проекционный дисплей

- Производите чистку мягкой, нестатичной безворсовой салфеткой.
- Не используйте чистящие средства.

Пластиковая облицовка

- Протрите влажной салфеткой из микроволокна.

- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не приклеивайте наклейки, пленку и прочее.
- Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Производите чистку с помощью салфетки из микроволокна.
- Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Не используйте содержащие растворитель чистящие средства, политуры или воски.

Облицовка потолка

- Производите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.

Ковровое покрытие

- Используйте рекомендованные для Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.

Рулевое колесо с отделкой из натуральной кожи или микроволокна DINAMICA

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Произведите чистку с помощью влажной салфетки и 1%-го мыльного раствора, после этого протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz чистящим средством.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

i Кожа является продуктом естественного происхождения. Ее поверхность характеризуется естественными признаками, например различиями в структуре, следами роста и повреждений или легкими отличиями оттенков.

Обивка сидений из натуральной кожи

- Произведите чистку с помощью влажной салфетки, после этого протрите сухой салфеткой.
- Уход за кожей: используйте рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.
- Не производите чистку кожи слишком мокрой салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из микроволокна DINAMICA

- Протрите влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из ткани

- Протрите влажной салфеткой из микроволокна 1%-м мыльным раствором, затем дайте высохнуть.

Выдвижной ящик багажника EASY-PACK

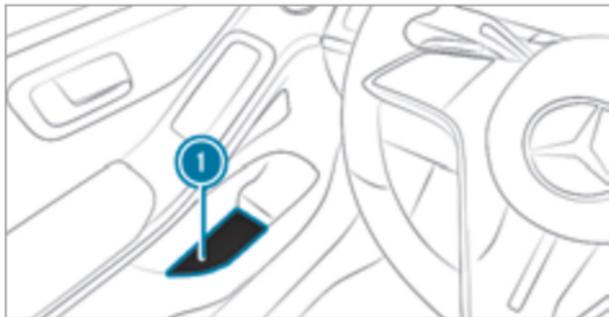
- Протрите влажной салфеткой.

- Не применяйте спиртосодержащие разбавители, бензин и абразивные чистящие средства.

Авария

Извлечение светоотражающего жилета

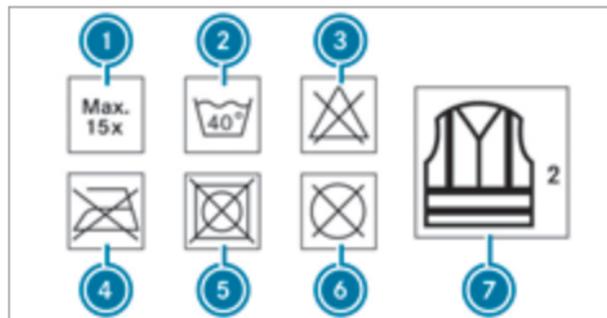
Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отсеках передних дверей.



▶ Извлеките сумку со светоотражающим жилетом из вещевого отсека ①.

▶ Откройте сумку для светоотражающего жилета и достаньте светоотражающий жилет.

ⓘ Сигнальные жилеты также могут располагаться в вещевых отсеках задних дверей.



- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Данный жилет соответствует классу 2

Установленные законом требования считаются выполненными только в следующих случаях:

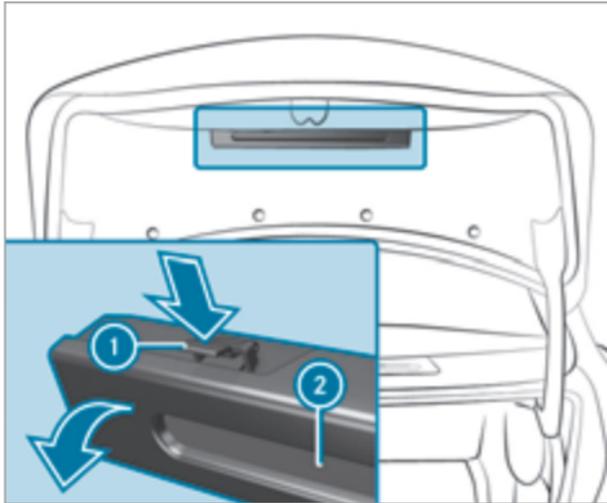
- Светоотражающий жилет подходит по размеру.
- Светоотражающий жилет надет и полностью застегнут.

Замените старый светоотражающий жилет в следующих случаях:

- Светоотражающие полосы повреждены, или на них имеются несмываемые загрязнения.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Жилет утратил светоотражающие свойства.

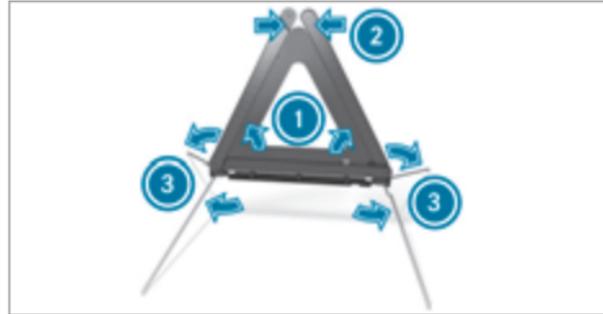
Знак аварийной остановки

Вынимание знака аварийной остановки



- ▶ Нажмите на крепление знака аварийной остановки ① с обеих сторон в направлении стрелки и откройте крепление.
- ▶ Выньте знак аварийной остановки ②.

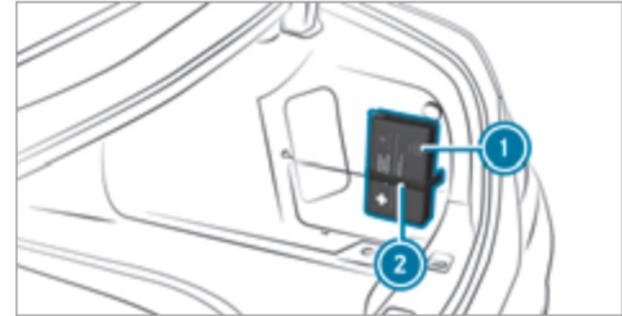
Установка знака аварийной остановки



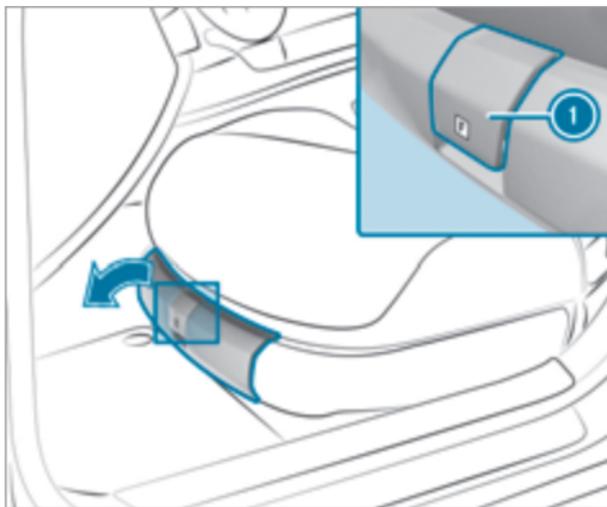
- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

Аптечка

Аптечка ① закреплена в багажнике справа лентой-липучкой ②.



Извлечение огнетушителя



! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вещевого отделения

- ▶ Во время движения вещевое отделение следует оставлять закрытым.

- ▶ Потяните за ручку ① вверх и откиньте крышку вперед в направлении стрелки.

- ▶ Извлеките огнетушитель из вещевого отделения.
- ▶ Закройте крышку после извлечения огнетушителя.

Повреждение шины

Указания по действиям при повреждении шины

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные характеристики.

Шины без возможности движения после прокола:

- ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на аварийное или запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины с возможностью движения после прокола:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** возможно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания по шинам MOExtended (шины с возможностью движения после прокола) (→ стр. 395).
- **Автомобили с комплектом TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT (→ стр. 396).
- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу при помощи потолочной блок-панели управления (→ стр. 357).
- **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 426).

Указания для шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ухудшаются ходовые качества.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
 - при возникновении стуков
 - если автомобиль начинает вибрировать
 - при образовании дыма с запахом резины
 - при постоянном срабатывании системы ESP®
 - при появлении трещин на боковинах шин
- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской

с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.

- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах: пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на дисплее водителя, выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.
- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

Место хранения комплекта TIREFIT

В зависимости от комплектации автомобиля сумка для хранения комплекта TIREFIT находится в грузовом отделении или в сетке-кармане слева. Следуйте директивам по загрузке автомобиля (→ стр. 147).

i Данные о классе мощности (KM) и/или электрические параметры указаны на обратной стороне компрессора для накачивания шин:

- KM2 – 12 В / 15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии примерно 1 м до компрессора для накачивания шин и примерно 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня громкости звука:

- Уровень звукового давления эмиссии $L_{РА}$ 83 дБ (А)
- Уровень звуковой мощности L_{WA} 91 дБ (А)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Использование комплекта TIREFIT

Условия

- Баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин (→ стр. 395).
- Наклейка TIREFIT
- Перчатки (в зависимости от комплектации автомобиля)

С помощью герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, в частности на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до -20 °С.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании герметика для шин

Герметик для шин не сможет загерметизировать шину в частности в следующих случаях:

- Порезы или проколы большого размера (больше, чем обозначено выше).
- Повреждения колесных дисков
- После движения с очень низким давлением воздуха в шинах или со спущенными шинами

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.
- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

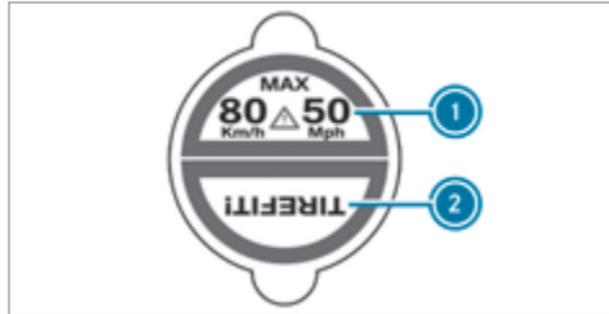
! УКАЗАНИЕ Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более десяти минут.

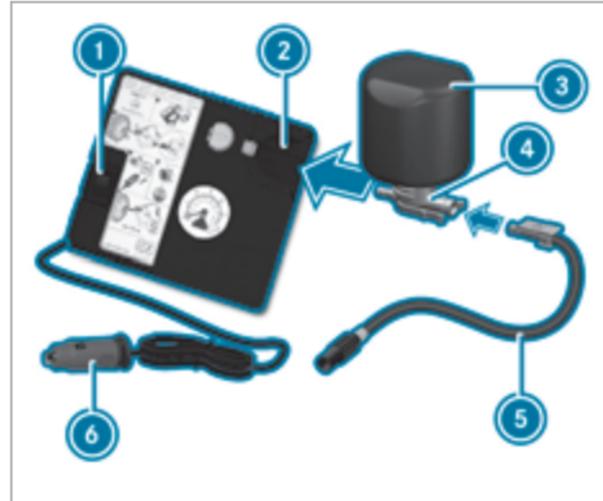
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые пять лет в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не извлекайте их из нее.



- ▶ Приклейте часть ① наклейки TIREFIT на комбинацию приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки TIREFIT рядом с клапаном на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Извлеките штекер ⑥ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ⑤ во фланец ④ баллона с герметиком ③ до фиксации.
- ▶ Установите баллон с герметиком ③ вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с клапана ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите наполняющий шланг ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ⑥ в розетку на 12 В своего автомобиля.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Включите компрессор для накачивания шин с помощью выключателя ①. Происходит накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик для шин. При этом давление может кратковременно повыситься примерно до 500 кПа (5 бар, 73 фунтов/кв. дюйм).

Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на десять минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть как минимум 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

Если через десять минут давление воздуха в шине не достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании наполняющего шланга возможна утечка герметика для шин.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле приблизительно 10 м вперед или назад.
- ▶ Снова накачайте шину. Максимум через десять минут давление воздуха в шине должно составить не менее 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества автомобиля могут значительно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если через десять минут давление воздуха в шине достигнет значения 200 кПа (2,0 бар, 29 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная при помощи герметика для шин, не подходит для движения на высокой скорости.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных при помощи герметика для шин.

- ▶ Учитывайте максимально допустимую скорость для шин, отремонтированных с помощью герметика для шин, которая составляет 80 км/ч.

! УКАЗАНИЕ Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

🌿 Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Уберите баллон с герметиком и компрессор для накачивания шин.
- ▶ Начинайте движение сразу.
- ▶ Проехав приблизительно десять минут, остановитесь и с помощью компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Теперь давление воздуха в шине должно составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Тормозные характеристики и ходовые качества могут сильно ухудшиться.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Страны со службой технической помощи Mercedes-Benz Service24h: наклейка с телефонным номером размещена, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет минимум 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите наполняющий шланг с клапана загерметизированной шины.

- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.
- ▶ Вытяните баллон с герметиком из компрессора для накачивания шин. Наполняющий шланг остается на баллоне с герметиком.
- ▶ Двигайтесь до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и наполняющий шланг.

Аккумуляторная батарея (автомобиль)

Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
 - При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 240)
- Дальнейшая информация о системе ESP® (→ стр. 241)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.

- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Все автомобили

🌿 УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения 12-вольтовой аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и примите защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- Переведите автомобиль в состояние покоя.
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специа-

лизированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

Указания по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и по зарядке аккумуляторной батареи на 12-В-

Автомобили с литий-ионной аккумуляторной батареей

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

Все остальные автомобили

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться при зарядке аккумуляторной батареи.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи

не соприкасалась с элементами автомобиля.

- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ - При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- ▶ - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ - При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва в процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси.

- ▶ Не допускайте образования огня, открытого света, и искрообразования, не курите.
- ▶ Необходимо обеспечить достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделиться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумулятор-

ной батарее дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запрещается производить пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подключаемые гибриды: обязательно учитывайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Все автомобили

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

► Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые / зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

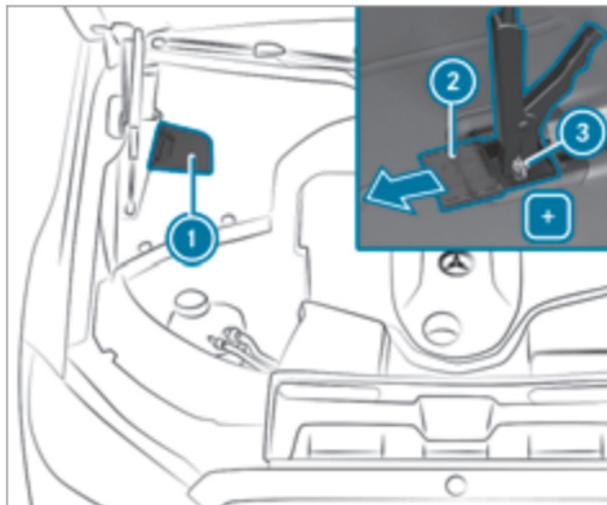
- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только от автомобилей, от аккумуляторных батарей или от соответствующих устройств для облегчения запуска с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.

- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

Облегчение пуска двигателя и зарядка аккумуляторной батареи 12 В

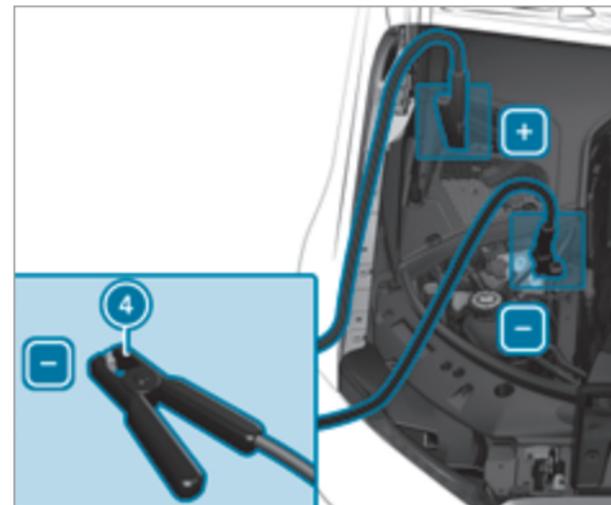
Подготовка к пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи / к зарядке аккумуляторной батареи

- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Переключите АКП в положение **P**.
- ▶ Выключите зажигание и все потребители электроэнергии.
- ▶ Откройте капот.



- ▶ Откройте крышку ①.
- ▶ Передвиньте защитную крышку ② положительного контактного вывода ③ на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.

Облегчение пуска двигателя



- ▶ Соедините пусковым кабелем положительные контактные выводы автомобилей. При этом начинайте с контактов Вашего автомобиля.
- ▶ Двигатель автомобиля, оказывающего помощь, должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы

④ Вашего автомобиля при помощи пускового кабеля. При этом начинайте с контактов оказывающего помощь автомобиля.

- ▶ Запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ Дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ Перед отсоединением пусковых кабелей включите один потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания завершен:

- ▶ Отсоедините пусковой кабель сначала от точки массы Вашего автомобиля и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем от положительных контактов автомобилей. При этом соответственно начинайте с Вашего автомобиля.
- ▶ Закройте защитную крышку ② положительного контактного вывода ③ и крышку ①.

Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Зарядка аккумуляторной батареи на 12 В

- ▶ При помощи зарядного кабеля соедините положительные контакты автомобиля и зарядного устройства. При этом начинайте с автомобиля.
- ▶ При помощи зарядного кабеля соедините отрицательный контакт зарядного устройства и точку массы ④ автомобиля. При этом начинайте с зарядного устройства.
- ▶ Начните процесс зарядки.

Если процесс зарядки завершен:

- ▶ Сначала отсоедините зарядные кабели от точки массы ④ автомобиля и от отрицательного контакта зарядного устройства, а затем от положительных контактов автомобиля и зарядного устройства. При этом соответственно начинайте с автомобиля.
- ▶ Закройте защитную крышку ② положительного контактного вывода ③ и крышку ①.

Замена аккумуляторной батареи на 12-В-

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-В- (→ стр. 399).

Mercedes-Benz рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- специализированной

мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту TO Mercedes-Benz.

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащён аккумуляторной батареей, произведённой по технологии AGM- (Absorbent Glass Mat) или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведённой по технологии AGM- или литий-ионной аккумуляторной батареей. Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

- Такие навесные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или колпачки для полюсов возьмите от прежней аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изна-

чальному отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были обратно аналогично подсоединены.

Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки

Подключаемые гибриды: соблюдайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Автомобиль автоматически тормозит в определенных ситуациях, если включена одна из следующих функций:

- Активная система экстренного торможения

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

В случае поломки автомобиля Mercedes-Benz рекомендует транспортировать его с помощью эвакуатора, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепные устройства (→ стр. 317).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

- ▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

Буксировка с отрывом колес одного моста: буксировка должна производиться специализированной службой эвакуации.

Автомобили с задним приводом

Допустимые методы буксировки

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса

Автомобили 4MATIC

Допустимые методы буксировки

Без отрыва передних и задних колес	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
С поднятым передним мостом	Нет
С поднятым задним мостом	Нет

Буксировка неисправного автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Соблюдайте указания относительно допустимых методов буксировки (→ стр. 406).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

При разряженной аккумуляторной батарее невозможно выполнение следующих действий:

- Пуск двигателя невозможен.
- Электрический стояночный тормоз нельзя отпустить или задействовать.

- Автоматическую коробку передач нельзя переключить в положение **N** или **P**.

i Если автоматическую коробку передач невозможно переключить в положение **N** или дисплей водителя на комбинации приборов ничего не показывает, автомобиль необходимо эвакуировать (→ стр. 408). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или двигателя которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

При необходимости буксировки неисправного автомобиля или его буксировки для пуска двигателя масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимой полной массы автомобиля, производящего буксировку.

- ▶ Данные о допустимой полной массе конкретного автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 518).
- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае автома-

тическая коробка передач автоматически переключится в положение **P**.

▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 411).

▶ Закрепите устройство для буксировки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

i **Автомобили с фаркопом:** устройство для буксировки можно также закрепить на фаркопе.

▶ Выключите автоматическую блокировку .

▶ Не активируйте функцию HOLD.

▶ Отключите защиту от буксировки (→ стр. 117).

▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 267).

▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.

▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

▶ Используйте буксирную штангу.

▶ Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Двигатель выключен.
- Дисплей водителя находится в исходном состоянии, меню закрыты (→ стр. 318). Транспортировка также возможна при отображении предупредительного сообщения.
- Аккумуляторная батарея 12 В заряжена.

▶ При необходимости настройте системный язык (→ стр. 344).

▶ Соблюдайте указания по буксировке (→ стр. 407).

▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки в буксирной проушине.

i **Автомобили с фаркопом:** устройство для буксировки можно также закрепить на фаркопе.

▶ Включите электропитание (→ стр. 206).

▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.

- ❗ При неисправности электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** обеспечьте электропитание бортовой сети (→ стр. 404).

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения автомобиля во время его погрузки или выгрузки

При погрузке или выгрузке кузов автомобиля должен быть поднят до уровня для транспортировки.

Если настройки для транспортировки не отображаются или на дисплее отображается сообщение «Автомобиль не готов к погрузке», автомобиль нельзя погружать или выгружать.

- ▶ Если необходимо, повторно приподнимите кузов автомобиля до уровня для транспортировки.
- ▶ Автомобиль, который невозможно поднять до уровня кузова для транспортировки, нельзя погружать или выгружать с помощью ramпы. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за активированного уровня кузова для транспортировки

При использовании уровня кузова для транспортировки вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения доступны не в полном объеме, а обзор из автомобиля ограничен.

Уровень безопасности движения сильно снижен, существует опасность аварии!

- ▶ Не используйте уровень кузова для транспортировки при движении по дорогам общего пользования.

- ▶ Активируйте и используйте уровень кузова для транспортировки только за пределами дорог общего пользования.
- ▶ Убедитесь, что вокруг автомобиля нет людей или препятствий.

Поднятие кузова автомобиля до уровня для транспортировки

- ▶ Удерживайте кнопку  нажатой в течение как минимум пяти секунд.
- ▶ Сразу же нажмите кнопку **OK** и удерживайте ее нажатой не менее одной секунды. На дисплее отобразится сообщение «Включить двигатель для установки уровня для транспортировки».
- ▶ Запустите двигатель (→ стр. 207). Отобразятся настройки для транспортировки.
- ▶ Проведя пальцем вниз, выберите опцию «Уровень для транспортировки» и нажмите **OK**. Автомобиль будет приподниматься, а на дисплее на 5 секунд отобразится сообщение «Автомобиль приподнимается». Процесс подъема может длиться до 60 секунд, и его можно прервать нажатием кнопки .
- ▶ Не выключайте двигатель во время подъема.

410 Помощь при неисправности

Во время подъема автомобиля можно маневрировать на нем со скоростью не более 40 км/ч.



▶ Чтобы произвести погрузку, дождитесь, пока не будет достигнут уровень кузова для транспортировки и пока не отобразится статус «Уровень для транспортировки».

ⓘ Если кузов автомобиля поднят до уровня для транспортировки, настройки для транспортировки будут по-прежнему отображаться даже после перезапуска двигателя. Пользование дисплеем водителя при этом будет ограничено.

Если кузов автомобиля находится на уровне для транспортировки, он снова опустится в следующих ситуациях:

- ▶ Скорость движения автомобиля превышает 40 км/ч.
- ▶ Аккумуляторная батарея 12 В разряжена.



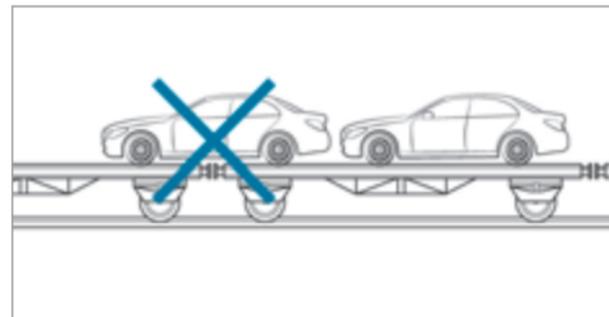
Кузов автомобиля будет установлен на высоту последнего активированного уровня.

Транспортировка автомобиля

- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **P**.

- ▶ С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ▶ Выключите двигатель и электропитание.
- ▶ Закрепите автомобиль с помощью стяжных ремней, зафиксировав ими только колеса.

Автомобили 4MATIC



- ▶ Следите за тем, чтобы передний и задний мосты находились на одной платформе эвакуатора.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

▶ Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.

Выгрузка автомобиля

▶ Проследите за тем, чтобы перед выгрузкой кузов автомобиля был поднят до уровня для транспортировки (→ стр. 408).

Опускание кузова автомобиля после разгрузки

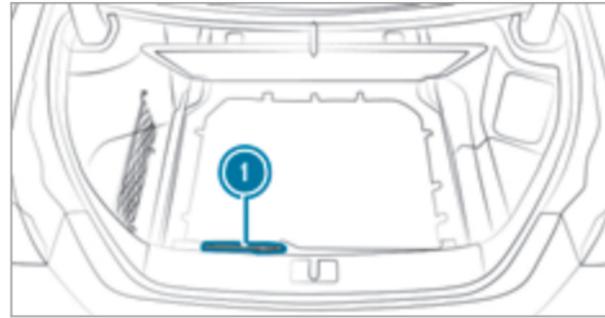
▶ Включите электропитание.

▶ Запустите двигатель.

▶ В настройках для транспортировки, проведя пальцем вверх, выберите опцию «Стандартный уровень» и нажмите **[OK]**.
Кузов автомобиля будет установлен на высоту последнего активированного уровня, а на дисплее отобразится сообщение «Автомобиль опускается».

▶ После того как автомобиль опустится, удерживайте кнопку **[↶]** нажатой в течение минимум двух секунд.
Настройки для транспортировки будут закрыты.

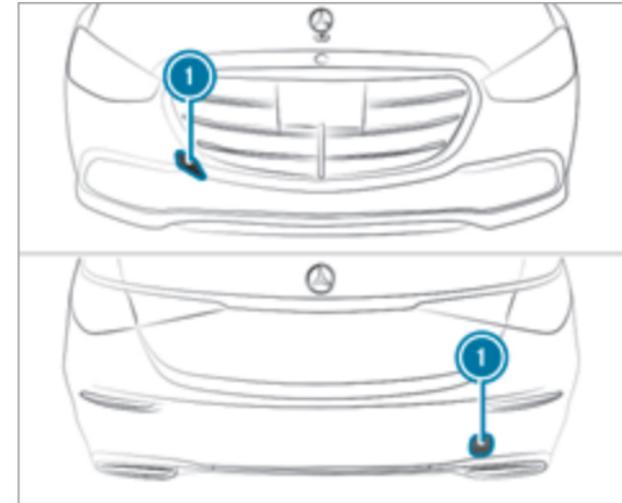
Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина ① находится под полом багажника.

В зависимости от исполнения буксирная проушина может находиться в другом месте багажника.

Установка буксирной проушины



▶ Нажмите крышку ① в месте маркировки внутрь и выньте ее.

▶ Верните буксирную проушину до упора, поворачивая ее вправо, и затяните.

Автомобили с фаркопом: в задней части автомобиля отсутствует крепление для установки буксирной проушины. Закрепите устройство для буксировки на фаркопе.

▶ При снятии буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка  при установке зафиксировалась в бампере.

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждения автомобиля.

▶ Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.

▶ Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

Буксировка для пуска двигателя автомобиля (аварийный пуск двигателя)

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобиля может привести к повреждению автоматической коробки передач.

▶ Не производите пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

▶ Не производите пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

Электрические предохранители

Указания, касающиеся электрических предохранителей

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или

замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов или систем или возможно значительное ограничение их функционирования.

▶ Используйте только предохранители, допущенные Mercedes-Benz и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменить на эквивалентные предохранители, которые можно распознать по цвету и номинальной силе тока. Параметры предохранителей и дополнитель-

ную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

Схема расположения предохранителей: в папке с сопроводительной документацией к автомобилю.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

- ▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.
- ▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован во избежание отката.
- все потребители электроэнергии выключены,

- Зажигание выключено.

Электрические предохранители распределены по следующим блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (→ стр. 413)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 415)
- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 415)
- Блок предохранителей в багажнике справа по направлению движения (→ стр. 416)

Открытие и закрывание блока предохранителей в моторном отсеке

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 412).
- Обеспечьте наличие следующих вспомогательных средств:
 - Сухая ткань
 - Отвертка с соответствующим острием

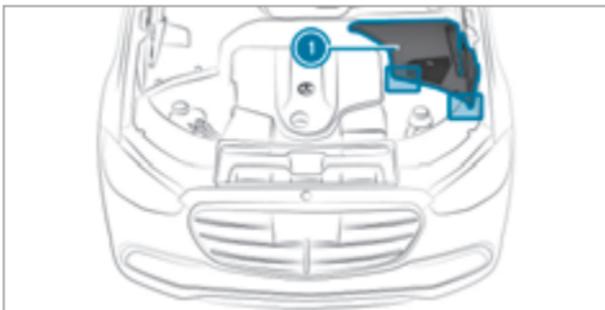
Открытие

- ① Доступ к блоку предохранителей может быть ограничен в зависимости от комплектации автомобиля. Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО Mercedes-Benz.

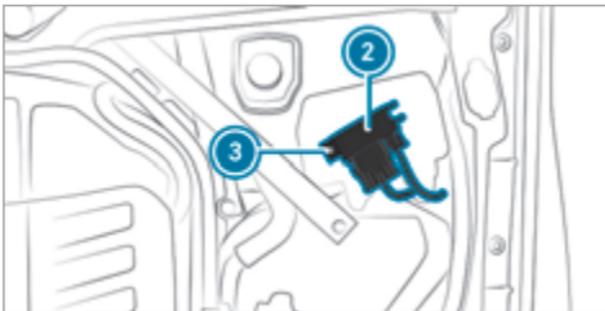
! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

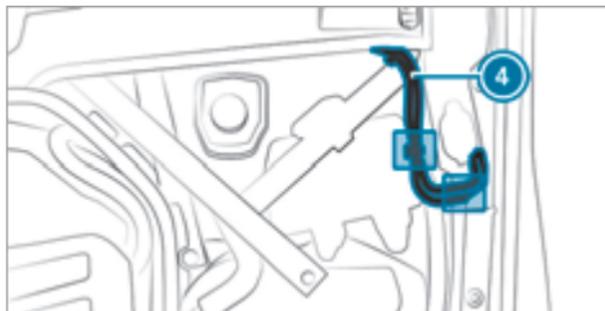
- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



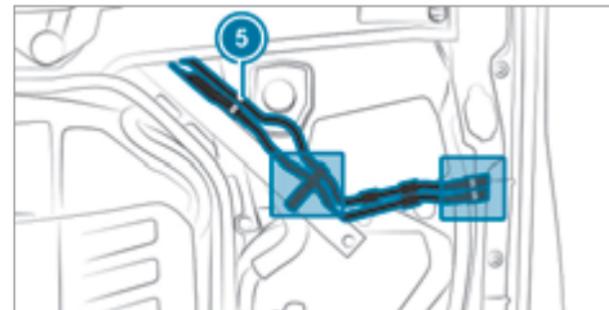
- ▶ Разблокируйте поворотные фиксаторы на крышке ① и снимите крышку вверх.
- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.



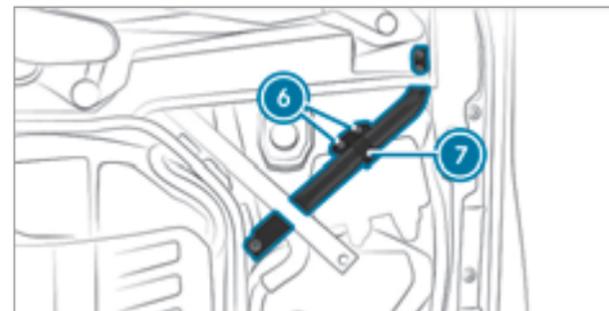
- ▶ В зависимости от комплектации автомобиля на крышке блока предохранителей закреплен электрический компонент ②. При его наличии открутите болт ③ и отложите электрический компонент в сторону, не разъединяя при том электрические соединения.



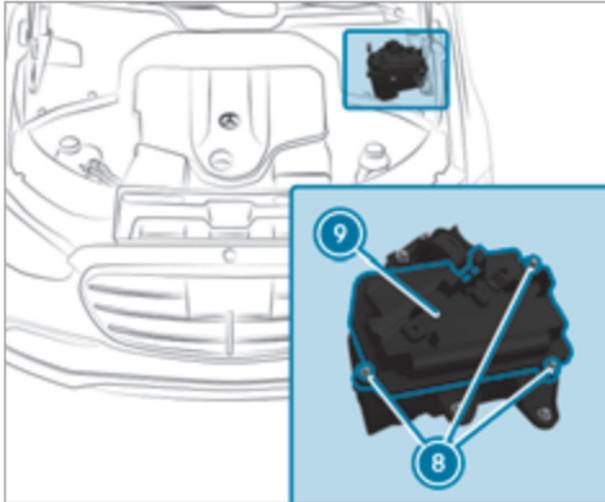
- ▶ При наличии шлангов ④ отсоедините их от удерживающих скоб на блоке предохранителей и на кузове.



- ▶ При наличии шлангов ⑤ отсоедините их от удерживающих скоб в моторном отсеке и на кузове.



- ▶ Открутите болты ⑥ и откиньте скобу ⑦ .



- ▶ Открутите болты ⑧ и снимите крышку ⑨ блока предохранителей сбоку.

Закрывание

- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке ⑨.
- ▶ Установите крышку ⑨ на блок предохранителей и затяните болты ⑧.
- ▶ Переместите скобу ⑦ обратно в исходное положение и затяните болты ⑥.

- ▶ При наличии шлангов ⑤ закрепите их в удерживающих скобах в моторном отсеке и на кузове.
- ▶ При наличии шлангов ④ закрепите их в удерживающих скобах на блоке предохранителей и на кузове.
- ▶ При наличии электрического компонента ② вставьте его в кронштейн на крышке блока предохранителей и затяните болты ③.
- ▶ Установите крышку ① и заблокируйте поворотные фиксаторы.

Открытие и закрытие блока предохранителей на панели приборов

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 412).

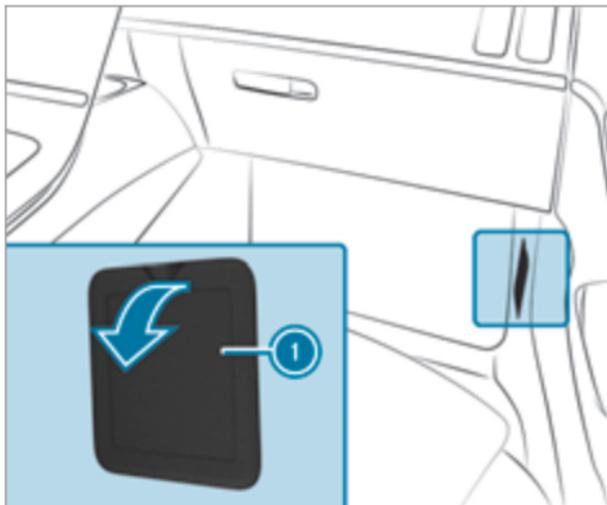


- ▶ Откиньте крышку ① в направлении стрелки и снимите.

Открытие и закрытие блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 412).



- ▶ Откиньте крышку ❶ в направлении стрелки и снимите.

Открытие и закрытие блока предохранителей в багажнике

Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 412).



- ▶ Опустите крышку ❶ в направлении стрелки вниз.

Указания, касающиеся шумообразования или необычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств.

Если у Вас возникло подозрение на повреждение, то необходимо снизить скорость и обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки колес и шин.

Указания для регулярной проверки колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 419)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиляей
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

Указания по пользованию цепями противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то при движении они могут задевать за элементы кузова или ходовой части.

Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- ▶ Ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса.
- ▶ Всегда попарно монтируйте цепи противоскольжения на задних колесах.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение деталей кузова или деталей ходовой части в результате монтажа цепей противоскольжения

Если у автомобилей 4MATIC на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то детали кузова или детали ходовой части могут получить повреждения.

- ▶ У автомобилей 4MATIC монтируйте цепи противоскольжения только на задние колеса.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при смонтированных цепях противоскольжения не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.
- **Автомобили с системой регулирования уровня кузова:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля (→ стр. 280).
- **Автомобили с рулевым управлением колесами заднего моста:** при смонтированных цепях противоскольжения производите движение только с активированным режимом для цепей противоскольжения (→ стр. 418).

i Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 243). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

Режим для цепей противоскольжения: включение или выключение

Мультимедийная система:



- ▶ Включите или выключите [Реж.движения с цепями противоскольж..](#)

Если данная функция активирована, то автомобиль адаптируется к тому, что цепи противоскольжения установлены. При этом, в частности, ограничивается максимальный угол поворота задних колес.

Кроме этого, при активированном режиме для цепей противоскольжения недоступны некоторые функции систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие крайне низкого или крайне высокого давления воздуха в шинах

Шины со крайне низким или крайне высоким давлением могут стать причиной в особенности следующих опасных ситуаций:

- Шины могут разорваться.
- Шины могут иметь чрезмерный и / или неравномерный износ.
- Может произойти значительное ухудшение ходовых свойств, управляемости и тормозных свойств автомобиля.

► Примите во внимание рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо:

- ежемесячно
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед началом длительной поездки,

- при изменении условий эксплуатации, например, при движении по бездорожью.

► При необходимости откорректируйте давление воздуха.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, можно найти в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка (→ стр. 420).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

Во время движения шины нагреваются. С увеличением температуры шины повышается давление воздуха в шине.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы можете вывести индикацию давления воздуха в шинах также на дисплей водителя.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действует исключительно приведенное в таблице давления воздуха в шинах давление воздуха, рекомендованное для повышенной загрузки автомобиля.

Таблица давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.

	kPa		psi	
	Front	Rear	Front	Rear
Normal load	350	250	50	36
High load	400	350	58	50
With trailer	400	350	58	50

100 kPa = 1 bar

A 213 584 37 03

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воздуха в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин и для соответствующей степени загрузки автомобиля.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Система контроля давления воздуха в шинах

Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах

Система с помощью датчиков давления воздуха в шинах контролирует для установленных на автомобиль колес давление воздуха в шинах и температуру шин.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на дисплее водителя (→ стр. 421).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится предостережение сообщениями на дисплее (→ стр. 588) или предупредительной сигнальной лампой  на дисплее водителя (→ стр. 613).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 421).

Системные пределы

Особенно в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Запрограммированные эталонные значения являются неправильными.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.

- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- Зажигание включено.

Дисплей водителя:



- ▶ Выберите **Давление воздуха в шинах** и подтвердите нажатием на **OK**.

Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха для каждой шины:



- **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения**
- **Контр.давления в шинах актив.:** процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

- ▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 420). При этом соблюдайте указания для холодных шин (→ стр. 419).

- ⓘ Значения, индицируемые на дисплее водителя, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более

высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями на дисплее водителя. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 419)

Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 419).

В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах было изменено.
- Была произведена замена или установка новых колес или шин.

Дисплей водителя:



- ▶ Выберите **Давление воздуха в шинах** и подтвердите нажатием на **OK**.

▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления на рулевом колесе. На дисплее водителя появляется сообщение: **Принять актуальные значен. давления воздуха в шинах как новые нормативы?**

▶ Выберите **Да** и подтвердите перезапуск нажатием на **ОК**. На дисплее водителя появляется сообщение: **Система контроля давления воздуха в шинах перезапущена.**

Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа  гаснет. Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Также обратите внимание на следующую тему:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 419)

Замена колеса

Указания по выбору, монтажу и замене шин

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов тормозной системы и подвески колес.

▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Обозначение
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Обозначение
- Производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с активными системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Mercedes-Benz", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

- ▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- ▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.
- ▶ Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусствен-

ные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.

- ▶ В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах

При парковании на бордюрных камнях тротуара или на выбоинах колеса и шины могут получить повреждения.

- ▶ Припарковывайте автомобиль только на как можно более ровных площадках.
- ▶ При парковании избегайте бордюрных камней тротуара и выбоин.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

- ▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

- ▶ При температуре ниже 7 °C используйте шины  M+S.

Комплекующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,

- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при движении со спортивными шинами

При движении со спортивными шинами на влажном или мокром дорожном полотне возникает повышенный риск заноса и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины  M+S.
- ▶ Применяйте только шины, которые специально предназначены для соответствующей цели использования.

При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.

- Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.

- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением  M+S на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 419)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 420)
- Указания, касающиеся аварийного запасного колеса (→ стр. 432)

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,
- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся замены колеса (→ стр. 426).

Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

Обзор комплекта инструмента для замены колес

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

Для замены колес Вам может потребоваться, например, следующий инструмент:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес

i Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится в сумке для инструмента **1** на полу багажника.



В сумке для инструмента находятся:

- Автомобильный домкрат
- Перчатки
- Ключ для крепления колес
- Центрирующие штифты
- Складной противооткатный упор
- Храповик для автомобильного домкрата

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.

- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.
- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен.

i Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инструменте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ **Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:** установите нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 280).
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Убедитесь в том, что пуск двигателя невозможен.
- ▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ При необходимости снимите декоративный колпак (→ стр. 427).

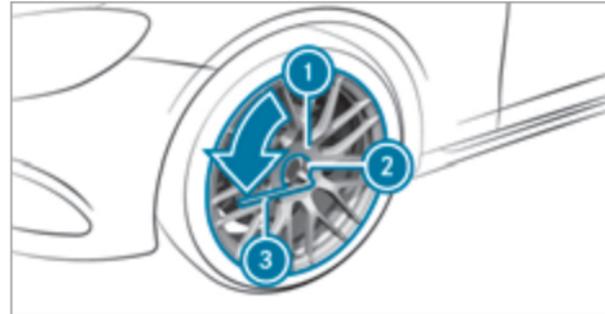
▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 427).

Колпаки ступиц колес / декоративные колпаки: снятие и монтаж

Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 426).

Алюминиевый декоративный колпак



- ▶ **Снятие:** насадите сменную торцовую головку **2** из комплекта инструмента для замены колес на декоративный колпак **1**.
- ▶ Насадите ключ для крепления колес **3** на сменную торцовую головку **2**.

▶ При помощи ключа для крепления колес **3** поверните декоративный колпак **1** влево и снимите его.

▶ **Монтаж:** предшествующие операции выполните в обратной последовательности.

i **Предписанный момент затяжки:** 25 Нм.

Подъем автомобиля при замене колеса

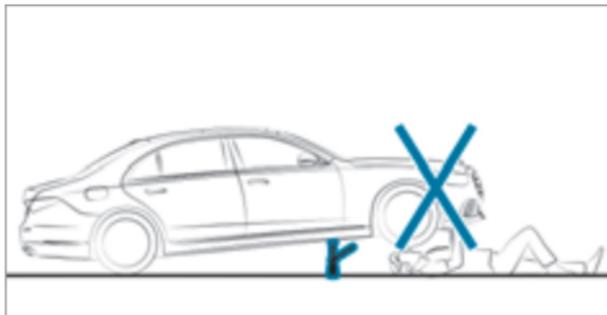
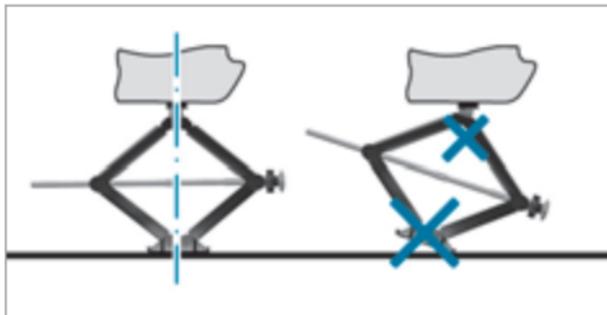
Условия

- В автомобиле нет людей.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 426).
- Демонтированы колпаки ступиц колес (→ стр. 427).

Важные указания по использованию автомобильного домкрата:

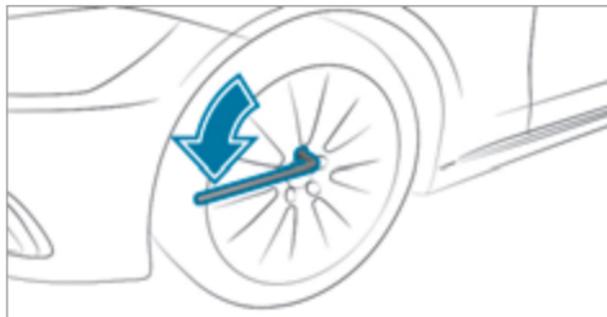
- Используйте только автомобильные домкраты, одобренные компанией Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля и не предусмотрен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой.

- Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под опорной точкой для подъема домкрата.

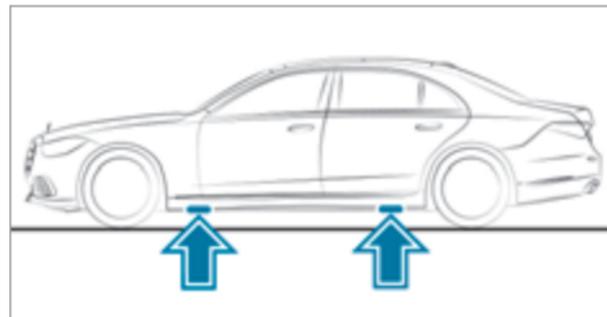


Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или крышку багажника.



- ▶ Выкрутите болты крепления колеса, которое необходимо заменить, при помощи ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.



Расположение опорных точек для подъема домкратом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

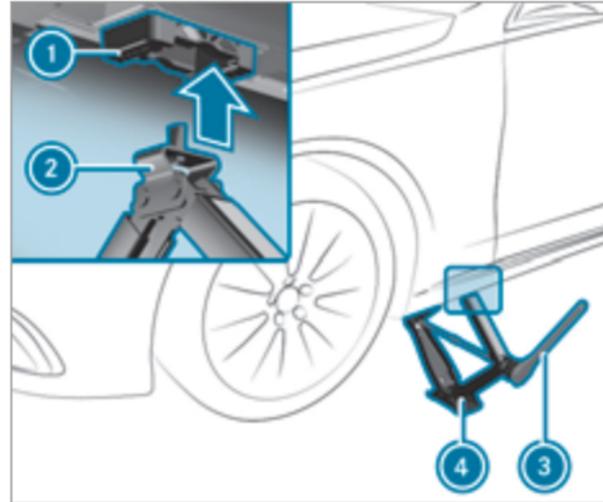
- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

▶ Выньте кольцевой гаечный ключ-трещотку из комплекта инструмента для замены колес и насадите его на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись "AUF".



▶ Установите опорную поверхность (2) автомобильного домкрата (4) в опорной точке (1) для подъема домкратом.

▶ Вращайте кольцевой гаечный ключ-трещотку (3) вправо до тех пор, пока автомобильный домкрат (2) до конца не войдет в приемную точку для установки автомобильного домкрата (1), а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно соприкасаться с грунтом.

▶ Вращайте кольцевой гаечный ключ-трещотку (3) до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.

▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 429).

Демонтаж колеса

Условия

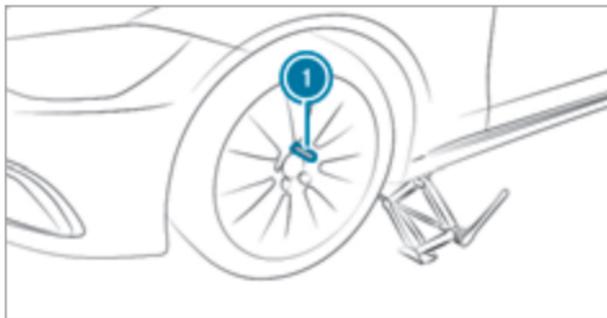
- Автомобиль приподнят.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



- ▶ Вместо вывинченного болта крепления колес ввинтите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес

или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 422).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 422).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.
- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 431).

Опускание автомобиля после замены колеса

Условия

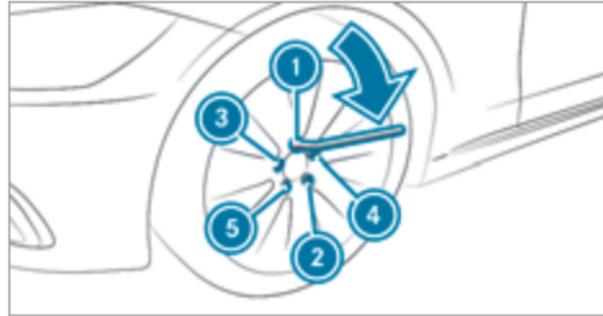
- Новое колесо смонтировано (→ стр. 430).

! **УКАЗАНИЕ** Опасность зажимания автомобильного домкрата

Если система AIRMATIC при поднимании автомобиля выпустила воздух, то при опускании автомобиля автомобильный домкрат может оказаться зажатым.

- ▶ Запустите двигатель. Благодаря этому соответственно подстраивается уровень кузова автомобиля.
- ▶ Уберите автомобильный домкрат из-под автомобиля.

- ▶ **Опускание автомобиля:** установите трещотку на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB" и вращайте влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме сначала максимальным моментом 80 Нм.
- ▶ Затем равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Нм .

! **ОСТОРОЖНО** Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.
- ① Нижеприведенные указания не относятся к случаю, когда новое колесо является временным аварийным колесом.
- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 421).

Аварийное запасное колесо

Указания, касающиеся аварийного запасного колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Аварийное или запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества автомобиля.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колесо только кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персо-

налом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

i Аварийное запасное колесо зафиксировано в специальном чехле аварийного запасного колеса в багажнике.

Учитывайте указания для монтажа аварийного запасного колеса:

- Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.
- Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.
- Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.
- Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.
- Используйте прилагаемые болты крепления аварийного запасного колеса.

Предписанный момент затяжки: 130 Нм

i **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварий-

ном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индцироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 419)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 420)
- Указания по монтажу шин (→ стр. 422)

Указания по техническим характеристикам

! **УКАЗАНИЕ** Гибридный автомобиль с возможностью зарядки от внешней электросети

- ▶ Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Только в исполнении для определенных стран: характеристики конкретного автомобиля можно найти в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Данные документы поставляются вместе с автомобилем.

Электронное оборудование автомобиля**Указания по изменениям электронного оборудования двигателя**

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- ▶ Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Износ и повреждение из-за изменений, направленных на увеличение мощности

Направленные на увеличение мощности изменения в системе управления двигателем могут привести к повышенному износу или к повреждению системы привода.

- ▶ Не вносите в систему управления двигателем никаких изменений, направленных на увеличение мощности.

Радиостанции**Указания по установке радиостанций**

! **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- ▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

Вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля. Это может произойти, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или имеет высокий уровень фонового излучения.

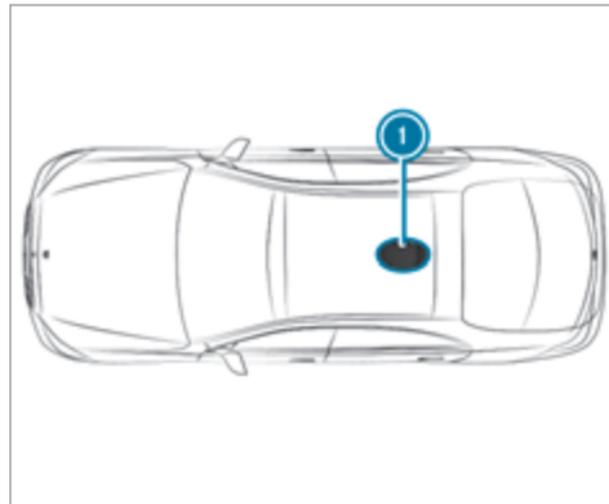
Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

- ▶ Проверьте наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанции к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! УКАЗАНИЕ Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



Автомобили без панорамной крыши со сдвижным люком

- ① Задняя часть крыши

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны не допускается.

При дооборудовании автомобилей радиостанциями соблюдайте предписания технической Директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting

equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к после-продажной установке радиопередающей аппаратуры). При установке навесных деталей соблюдайте соответствующие законодательные положения.

Если автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения источника электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания, приведенные в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

Мощность передатчика радиостанций

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) в основании антенны не должна превышать значений, указанных в следующей таблице:

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Диапазон 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Наземная транкинговая радиосвязь (Terrestrial Trunked Radio – TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Диапазон 70 см 430–470 МГц	35 Вт
Мобильная связь 2G	2 Вт
Мобильная связь 3G / 4G / 5G	0,5 Вт

Следующие устройства могут использоваться в автомобиле без ограничений:

- Радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт

- Радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380–420 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / TETRA)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G / 5G)

Для следующих диапазонов частот не существует никаких ограничений относительно места расположения наружной антенны автомобиля:

- TETRA
- 2G / 3G / 4G / 5G

Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

На мелкие детали вследствие их геометрических размеров могут наноситься не все обозначения в соответствии с регламентирующими документами для использования радиосвязи. Поэтому в следующих таблицах перечислены изготовители этих деталей, а также страны / регионы с обозначениями в соответствии с регламентирующими документами для использования радиосвязи.

Обзор изготовителей

Сокращенное обозначение изготовителя	Информация об изготовителе
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Германия
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Германия
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Германия
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, США
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия

Сокращенное обозначение изготовителя	Информация об изготовителе
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Германия
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Германия
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Германия
KATHREIN	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Германия
LEOPOLD KOSTAL	LEOPOLD KOSTAL GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Германия
MARQUARD T	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Германия

Сокращенное обозначение изготовителя	Информация об изготовителе
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimbreti 5, 42124 Reggio Emilia, Италия
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Германия
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Северная Ирландия, Объединенное Королевство
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Швеция
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoferstr. 3-15, 42551 Velbert, Германия

Аргентина

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	C-18005
ADC	ARS4-B (радарный датчик)	C-17908
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	C-23776
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	C-21798
Bosch	MRRre14FCR (радарный датчик)	C-20030
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	H-23855

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	H-15475
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	H-24376
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	H-17929

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	H-23974 DI-2019-97 94-APN- DNAYRT#E NACOM
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	H-17845
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	H-15694
Hirschmann	920287B (система запираания автомобиля)	H-15695



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	H-20027
HUF	HUF14632 (система запирания автомобиля)	H-15541
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	H-11545
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	H-16874
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	H-17689



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	H-21034
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	H-21035
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	H-17598
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	H-24933
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	H-17213



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	H-17212
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	H-23166
MARQUARDT	MU1 (система запирания автомобиля)	H-23102
MARQUARDT	MU2 (система запирания автомобиля)	H-24936
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	H-4788
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	H-20495



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	H-20959
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	C-23670
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	C-23672
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	EXPENACOM 9967/2017
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	H-24664

Австралия



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	—
Huf Baolong	TSSSG4G6 (датчик давления воздуха в шине)	—
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	—
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	—



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	—
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	—

Багамские Острова

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	FCC ID: WU877V12BSM
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	FCC ID: WU877V12CRN

Беларусь

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	—
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	—
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	—
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	—

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	—
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	—
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	—
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	—



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	—
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	—
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	—
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	—



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MU1 (система запираания автомобиля)	—
MARQUARDT	MU2 (система запираания автомобиля)	—
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	—

Ботсвана

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	BOCRA/TA/2018/2026
ADC	ARS4-B (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4582
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	BOCRA/TA/2017/3788
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	BOCRA/TA/2017/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	BOCRA/TA/2017/5050

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4662
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4723

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	№. 20233
HUF	HUF4761 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4664
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4593
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4388

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4390
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4359

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4687
MARQUARDT	MU1 (система запираения автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4759
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	No. 1967
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4975

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4980
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираения автомобиля)	BOCRA/TA/20205342

Бразилия



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	06783-19-02496
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	06351-19-03745
Continental Antenna	RKE2 13E1 (антенный усилитель)	3691-15-5298
Continental Automotive	CMKG1 (система запираения автомобиля)	00325-20-02149

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)	03189-17-02856
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	04689-17-05364
Hirschmann	920287A (система запираения автомобиля)	1855-12-5762
Hirschmann	920287B (система запираения автомобиля)	1787-12-8058

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HUF	HUF14632 (система запираения автомобиля)	03627-15-06643
HUF	HUF4761 (система запираения автомобиля)	00053-13-06643
MARQUARDT	DC12A (система запираения автомобиля)	01333-17-02930
MARQUARDT	DC12B (система запираения автомобиля)	01395-11-02930

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	DC12K (система запираения автомобиля)	01392-11-02930
MARQUARDT	MS2 (система запираения автомобиля)	00616-17-02930
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	06218-19-02930
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	11149-20-02930

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	03149-19-02930
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	03756-15-02930
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	03757-15-02930
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	06468-19-12386

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	06352-19-12386
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираения автомобиля)	03034-20-07018

Бруней-Даруссалам

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	DRQ-D-JATI-07-2000-1090000 DTA-004005
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000 DTA-004222
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083-LPD-31820
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	DRQ-DMAJU-02-2011-111083-LPD-31504
Bosch	MRR14FCR (радарный датчик)	DTA-000793



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000 DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GN S (антенный усилитель)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000 DTA-004998
Continental Automotive	CMKG1 (система запираения автомобиля)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000 DTA-005043
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)	DRQ-D-MAJU-02-2011-11083-LPD-39004



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	DRQ-DJATI-07-2000-109000 DTA-000351
Hirschmann	920287A (система запираения автомобиля)	DRQ-DJATI-07-2000-109000 DTA-001661
Hirschmann	920287B (система запираения автомобиля)	DRQ-DMAJU-02-2011-11083 DTA-000794
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	DTA No. 000310



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Huf Baolong	TSSSG4G6 (блок управления) (датчик давления воздуха в шине)	DTA No. 000311
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления) (датчик давления воздуха в шине)	DTA No. 003757
HUF	HUF14632 (система запираения автомобиля)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000 DTA-006138

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HUF	HUF4761 (система заперания автомобиля)	DRQ-D- JATI-07-2000-1090 00 DTA-000615
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система заперания автомобиля)	DTL-D- MAJU-02-2011-11 1083 DTA-007245
MARQUARDT	DC12A (система заперания автомобиля)	DRQ- DJATI-07-2000-89 16-LPD-38937
MARQUARDT	DC12B (система заперания автомобиля)	DRQ-D- JATI-07-2000-1090 00 DTA-000068

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	DC12K (система заперания автомобиля)	DRQ-D- JATI-07-2000-1090 00 DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (система заперания автомобиля)	DRQ- DJATI-07-2000-89 16-LPD-38890
MARQUARDT	MS4 (система заперания автомобиля)	DRQ- DJATI-07-2000-10 9000 DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (система заперания автомобиля)	DRQ-D- JATI-07-2000-1090 00 DTA-005850

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MK1 (система заперания автомобиля)	DRQ- DJATI-07-2000-89 16-LPD-33567
MARQUARDT	MK2 (система заперания автомобиля)	DRQ- DJATI-07-2000-89 16-LPD-33568
MARQUARDT	3350.38 (система заперания автомобиля)	DRQ- DJATI-07-2000-10 9000 DTA-003662
MARQUARDT	MU1 (система заперания автомобиля)	DRQ- DJATI-07-2000-10 9000 DTA-003524



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MU2 (система запираения автомобиля)	DRQ-D-JATI-07-2000-1090 00 DTA-005843
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	DRQ-D-QAF AUTO-05-2003-10 89 4-LPD-29559 DRQ-D-JATI-07-2000-89 16 LPD-29665
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	DTA-00 15 14



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Schrader	MFR (блок управления) (датчик давления воздуха в шине)	DTA No. 003893
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	DRQ-D-JATI-07-2000-1090 00 DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	DRQ-D-JATI-07-2000-1090 00 DTA-003999



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	DRQ-D-JATI-07-2000-89 16 -LPD-30870
WITTE-Velbert	SDHTAG3NF C (система запираения автомобиля)	DRQ-D-JATI-07-2000-1090 00 DTA-005628

Гана

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
		NCA APPROVED
ADC	ARS4-B (радарный датчик)	1R3-1M-7E1-160
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Continental Antenna	RKE2 13E1 (антенный усилитель)	ZRO-M8-7E3-X53
Continental Antenna	RKE223E1GN S (антенный усилитель)	ZRO-M8-7E3-225

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Automotive	CMKG1 (система запираения автомобиля)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)	BR3-1M-GE2-16A
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (система запираения автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (система запираения автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X47

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HUF	HUF4761 (система запираения автомобиля)	EX6-6M-GE2-16C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X49
MARQUARDT	DC12A (система запираения автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (система запираения автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (система запираения автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X52

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X3C

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MU1 (система запираания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-272
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	ZRO-M8-7E3-230
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	SRO-1M-7E4-X59

Индонезия

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	36010/SDPPI/ 2017 2130
ADC	ARS4-B (радарный датчик)	38132/SDPPI/ 2017 2130

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	68676/SDPPI/2020  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	70266/SDPPI/2020 7163 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	40556/SDPPI/ 2018
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	34538/SDPPI/ 2017
Bosch	MRRe 14FCR (радарный датчик)	53078/SDPPI/2017 PLG3612

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	67882/SDPPI/2020  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	41771/SDPPI/2018 5205

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Antenna	RKE223E1GN S (антенный усилитель)	66 185/SDPPI/2020 10325  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	66678/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	Continental Automotive	CMKG1 (система запираения автомобиля)	66911/ SDPPI/ 2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)	69379/SDPPI/2020 7163	HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	69378/SDPPI/2020 7163	Hirschman	920287B (система запираения автомобиля)	28238/SDPPI/ 2016 3159
		 <p>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya</p> 			 <p>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya</p> 			
			Hirschman	920287A (система запираения автомобиля)	29510/SDPPI/ 2016 3159	Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	52166/SDPPI/2017 3533
						HUF	HUF14632 (система запираения автомобиля)	41618/SDPPI/2018 3533
						HUF	HUF4761 (система запираения автомобиля)	26742/SDPPI/2015 3533
						KATHREIN	RKE213E1 (система запираения автомобиля)	41771/SDPPI/ 2018 5205

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)	41121/SDPPI/ 2018 5125	MARQUARDT	DC12B (система запираения автомобиля)	59840/SDPPI/2019 7163	MARQUARDT	DC12K (система запираения автомобиля)	59838/SDPPI/2019 7163
MARQUARDT	DC12A (система запираения автомобиля)	67373/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 			 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 			 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MS2 (система заперения автомобиля)	67372/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	MARQUARDT	MS4 (система заперения автомобиля)	64126/SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	MARQUARDT	MS5 (система заперения автомобиля)	69077/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MK1 (система заперения автомобиля)	40283/SDPPI/2018 2208  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	MARQUARDT	MK2 (система заперения автомобиля)	40282/SDPPI/2018 2208  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 	MARQUARDT	3350.38 (система заперения автомобиля)	62233/SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Panasonic	DAIRSE	63550/SDPPI/2019  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	54083/SDPPI/2017 PLG36 12

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Schrader	AG5SP4-D (датчик давления воздуха в шине)	38892/SDPPI/2018 36 12
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	57058/SDPPI/2018 PLG36 12
Schrader	MC34MA4 (датчик давления воздуха в шине)	25626/SDPPI/ 2015 PLG36 12
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	40524/R/I/SDPPI/ 2018

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	66830/SDPPI/2020 7 163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/ atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	66792/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
WITTE-Velbert	SDHTAG3NF C (система запирания автомобиля)	67233/SDPPI/2020 10325

Ямайка

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	SMA - CMKG1
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	NBGDM4
MARQUARDT	DC12A (система запирания автомобиля)	SMA - DC12A
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	SMA - DC12B
MARQUARDT	DC12K (система запирания автомобиля)	SMA - DC12K

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	SMA - MS2
MARQUARDT	MS4 (система запирания автомобиля)	SMA - MS4
MARQUARDT	MS5 (система запирания автомобиля)	SMA - MS5
MARQUARDT	MK1 (система запирания автомобиля)	SMA - MK1
MARQUARDT	MK2 (система запирания автомобиля)	SMA - MK2
MARQUARDT	3350.38 (система запирания автомобиля)	SMA - 3350.38

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MU1 (система запира-ния автомобиля)	SMA - MU1
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запира-ния автомобиля)	SMA - DAG SDH TAG3 NFC

Иордания

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TRC/LPD/2014/126
ADC	ARS4-B (радарный датчик)	TRC/LPD/2014/248
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	T/4/11/11/6676

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	T/4/11/11/6645
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	TRC/LPD/2009/15
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	TRC/LPD/2014/73
Bosch	MRRre14FCR (радарный датчик)	TRC/LPD/2017/254
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	T/4/11/11/6775
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	T/4/11/11/9682
Continental Automotive	CMKG1 (система запира-ния автомо-биля)	T/4/11/11/1799

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запира-ния автомобиля)	TRC/LPD/2017/183
Gentex	EUROII (система обеспечения комфорта)	TRC/LPD/2014/258
Gentex	MUAHL 5 (система обеспечения комфорта)	T/4/11/11/8462
HELLA	DM4 (система запира-ния автомо-биля)	T/4/11/11/5472
Hirschmann	920287A (система запира-ния автомо-биля)	T/4/11/11/10883
Hirschmann	920287B (система запира-ния автомо-биля)	TRC/LPD/2012/53

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TRC/LPD/2017/421
Huf Baolong	TSSSG4G6 (блок управления) (датчик давления воздуха в шине)	TRC/LPD/2017/422
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления) (датчик давления воздуха в шине)	TRC/LPD/2017/175
HUF	HUF14632 (система запира-ния автомобиля)	T/4/11/11/4355
HUF	HUF4761 (система запира-ния автомо-биля)	TRC/LPD/2012/144

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запи-рания автомобиля)	T/4/11/11/8705
MARQUARD T	DC12A (система запира-ния автомо-биля)	T/4/11/11/1899
MARQUARD T	DC12B (система запира-ния автомо-биля)	T/4/11/11/9429
MARQUARD T	DC12K (система запира-ния автомо-биля)	T/4/11/11/9430
MARQUARD T	MS2 (система запира-ния автомо-биля)	T/4/11/11/6493
MARQUARD T	MS4 (система запира-ния автомо-биля)	T/4/11/11/2512

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARD T	MS5 (система запира-ния автомо-биля)	T/4/11/11/3509
MARQUARD T	MK1 (система запира-ния автомо-биля)	TRC/34/7629/2020
MARQUARD T	MK2 (система запира-ния автомо-биля)	TRC/34/7630/2020
MARQUARD T	3350.38 (система запира-ния автомо-биля)	T/4/11/11/7431
MARQUARD T	MU1 (система запира-ния автомо-биля)	T/4/11/11/2511
Schrader	AG5SP4-D (датчик давления воздуха в шине)	TRC/LPD/2019/21

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Schrader	MFR (блок управления) (датчик давления воздуха в шине)	TRC/LPD/2019/184
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TRC/LPD/2017/456
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TRC/LPD/2018/139
Schrader	MC34MA4 (датчик давления воздуха в шине)	TRC/LPD/2011/158
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	T/4/11/11/5557

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	T/4/11/11/5556
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TRC/LPD/2015/161
WITTE-Velbert	SGHTAG3NFC (система запира-ния автомобиля)	T/4/11/11/2635

Канада

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	IC: 4135A-ARS4C
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	IC: 3887A-FR5CPCCF
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	IC: 8436B-77V12BSM
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	IC: 8436B-77V12CRN

Малайзия

	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	SQASI/TA/19/2872	
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	CIDF15000490	
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	RALM/35A/0716/S(16-2324)	
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	RALM/66A/0618/S(18-2468)	

	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	RALM/45A/0517/S(17-1576)	
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	RAUU/28C/0915/S(15-2703)	
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	RDDK/34B/1219/S(19-5319)	

	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Automotive	CMKG1 (система запираения автомобиля)	RFCP/13A/0220/S(20-0197)	
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)	RAAU/51C/0417/S(17-1034)	
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	CIDF15000578 RGEZ/12A/1019/S(19-4128)	



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HELLA	DM4 (система запира- ния автомобиля)	RDDK/41 A/0717/ S(17-2269) CIDF1500 0578
Hirschmann	920287A (система запира-ния автомо- биля)	RAUU/63 A/0311/ S(11-0432)
Hirschmann	920287B (система запира-ния автомо- биля)	RAUU/22 C/0615/ S(15-1864)



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	CIDF1700 0184
Huf Baolong	TSSSG4G6 (блок управления) (датчик давления воздуха в шине)	RAQP/57A /0817/ S(17-2424)
HUF	HUF14632 (система запира-ния автомо- биля)	RAYN/25A /0715/ S(15-2385)



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HUF	HUF4761 (система запира-ния автомо- биля)	RAAU/16B /1112/ S(12-2053)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запира- ния автомобиля)	RAUU/27 C/0815/ S(15-2953)
MARQUARD T	DC12A (система запира-ния автомо- биля)	RDDK/33 A/0317/ S(17-0669)



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARD T	DC 12B (система запираания автомобиля)	RAUU/62 A/0311/S(11-0263)
MARQUARD T	DC 12K (система запираания автомобиля)	RAUU/62 A/0311/S(11-0264)
MARQUARD T	MS2 (система запираания автомобиля)	RDDK/31 A/0217/S(17-0405)



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARD T	MS4 (система запираания автомобиля)	RDDK/25 B/1019/S(19-0943)
MARQUARD T	MS5 (система запираания автомобиля)	RGLO/02A /0720/S(20-2580)
MARQUARD T	MK1 (система запираания автомобиля)	RAAU/14 C/0615/S(15-1057)



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARD T	MK2 (система запираания автомобиля)	RAAU/12 C/0515/S(15-1059)
MARQUARD T	3350.38 (система запираания автомобиля)	RDDK/17 B/0819/S(19-1082)
Meta System	ITS/TPS (система охраны салона)	RAVG/18 Q/0212/S(11-2068)



Изготовитель

Обозначение модели

Номер допуска радиоканала (если имеется)

Meta System

MUW II (система охраны салона)

RAVG/17 Q/0212/S(11-2067)

Schrader

AG5SP4-D (датчик давления воздуха в шине)

RCDD/03 A/0615/S(19-2094)

Schrader

MFR (блок управления) (датчик давления воздуха в шине)

RAQP/62A/0419/S(19-1694)



Изготовитель

Обозначение модели

Номер допуска радиоканала (если имеется)

Veoneer

77GHz MMRV1 (радарный датчик)

RALM/31 A/0316/S(16-0727)

Veoneer

77V12BSM (радарный датчик)

SQASI/TA/19/2980

Veoneer

77V12CRN (радарный датчик)

SQASI/TA/19/2982

WITTE-Velbert

SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)

RDDK/43 B/0420/S(20-1749)

Марокко

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
		AGREE PAR L'ANTR MAROC
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
ADC	ARS4-B (радарный датчик)	MR 9778 ANTR 2014-11-11
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	MR 20231 ANTR 2019
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	MR 20575 ANTR 2019
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	MR 5371 ANTR 2010-02-02

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRre14FCR (радарный датчик)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1 (система запира-ния автомобиля)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	MARS Keyless (система запира-ния автомобиля)	MR 13681 ANTR 2017-04-04

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HELLA	DM4 (система запира-ния авто-мобиля)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (система запира-ния автомобиля)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (система запира-ния автомобиля)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине) (датчик контроля давле-ния воздуха в шине)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6 (блок управления) (дат-чик давления воз-духа в шине)	MR 14319 ANTR 2017-07-07

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления) (дат-чик давления воз-духа в шине)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF14632 (система запира-ния автомобиля)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (система запира-ния автомобиля)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запира-ния авто-мобиля)	MR 10697 ANTR 2015-08-05
MARQUARD T	DC12A (система запира-ния авто-мобиля)	MR 13429 ANTR 2017-03-03

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARD T	DC12B (система запираания автомобиля)	MR 6698 ANTR 2011-11-16
MARQUARD T	DC12K (система запираания автомобиля)	MR 6699 ANTR 2011-11-16
MARQUARD T	MS2 (система запираания автомобиля)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARD T	MS4 (система запираания автомобиля)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARD T	MS5 (система запираания автомобиля)	MR 23805 ANRT 22/04/2020
MARQUARD T	MK1 (система запираания автомобиля)	MR 10645 ANTR 2015-07-21

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARD T	MK2 (система запираания автомобиля)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARD T	3350.38 (система запираания автомобиля)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
MARQUARD T	MU1 (система запираания автомобиля)	MR 19200 ANTR 2019-03-25
MARQUARD T	MU2 (система запираания автомобиля)	MR 23804 ANRT 22/04/2020
Schrader	AG5SP4-D (датчик давления воздуха в шине) (датчик контроля давления воздуха в шине)	MR 10216 ANTR 2015-03-18

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Schrader	MFR (блок управления) (датчик давления воздуха в шине)	MR 19527 ANTR 2019-04-30
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	MR 16355 ANTR 2018-04-19
Schrader	MC34MA4 (датчик давления воздуха в шине)	MR 6706 ANTR 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	MR 10436 ANTR 2015

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	MR 20097 ANTR 2019
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	MR 20149 ANTR 2019
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запира- ния автомобиля)	MR 23310 ANRT 10/03/2020

Мексика

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	IFETEL: RCPCOAR14-119 1
ADC	ARS4-B (радарный датчик)	IFETEL: RLVCOAR15-000 8
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOFR19-135 6
Bosch	LRR3 (радар- ный датчик)	IFETEL: RCPBOLR09-082 8

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOMR14-09 22
Bosch	MRR14FCR (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOMR17-05 98
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	IFETEL: RLVKARK15-174 1
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	IFETEL: RLVCORK19-217 4
Continental Automotive	CMKG1 (система запира- ния автомобиля)	IFETEL: RCPCOM19-23 15

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)	IFETEL: RLVDAMA 18-182 7
Gentex	EURO II (система обеспечения комфорта)	IFETEL: RCPJOHO07-598-A9
Gentex	MUAHL 5 (система обеспечения комфорта)	IFETEL: RCPGEMU 15-04 48
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	IFETEL: RLVHEDM 17-10

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Hirschmann	920287A (система запираения автомобиля)	IFETEL: RLVHI92 11-0472
Hirschmann	920287B (система запираения автомобиля)	IFETEL: RLVHI92 12-0608
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVHUTS 17-080 6
HUF	HUF14632 (система запираения автомобиля)	IFETEL: RLVHUUHU 15-120 4

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HUF	HUF4761 (система запираения автомобиля)	IFETEL: RLVHUUHU 12-158 7
LEOPOLD KOSTAL	KK 1 (система запираения автомобиля)	IFETEL: RLVKOKK 15-089 1
MARQUARDT	DC 12A (система запираения автомобиля)	IFETEL: RLVMECDC 17-034 8
MARQUARDT	DC 12B (система запираения автомобиля)	IFETEL: RLVMAADC 11-044 6

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	DC12K (система охраны салона)	IFETEL: RLVADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (система запираения автомобиля)	IFETEL: RLVAMS17-0222
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	IFETEL: RLVAMS19-0449
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	IFETEL: RLVMS20-0957
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	IFETEL: RLVAMK15-1042

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	IFETEL: RLVAMK15-1043
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	IFETEL: RCPMA3319-0530
MARQUARDT	MU1 (система запираения автомобиля)	IFETEL: RCPMAMU19-1342
Meta System	ITS/TPS (система охраны салона)	IFETEL: IFT/223/UCS/D G-AUSE/4871/2016

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Meta System	MUW II (система охраны салона)	IFETEL: IFT/223/UCS/D G-AUSE/5064/2016
Schrader	AG5SP4-D (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	MFR (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCGG17-1665

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVSCDG18-04
Schrader	MC34MA4 (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	IFETEL: RLVAU7717-074 4
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	IFETEL: RLVVE7719-106 3

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	IFETEL: RCPVE7719-099 8
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираения автомобиля)	IFETEL: RCPWISD20-094 3

Молдавия

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	MD OC TIP 024 A6632-19
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	MD OC TIP 024 A6560-19
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	MD OC TIP 024 A6227-18
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	MD OC TIP 024 A5957-17
Bosch	MRRre14FCR (радарный датчик)	MD OC TIP 024 A6004-18



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	MD OC TIP 024 A6500-19
Continental Antenna	RKE223E1GN S (антенный усилитель)	MD OC TIP 024 A6648-19
Continental Automotive	CMKG1 (система запираения автомобиля)	MD OC TIP 024 A6671-20
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)	MD OC TIP 024 A5876-17



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	MD OC TIP 024 A6761-20
Hirschmann	920287A (система запираения автомобиля)	MD OC TIP 024 A6652-20
Hirschmann	920287B (система запираения автомобиля)	MD OC TIP 024 A6514-19
HUF	HUF4761 (система запираения автомобиля)	MD OC TIP 024 A6449-19



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)	MD OC TIP 024 A6440-19
MARQUARD T	DC12A (система запираения автомобиля)	MD OC TIP 024 A6684-20
MARQUARD T	DC12B (система запираения автомобиля)	MD OC TIP 024 A6253-18
MARQUARD T	DC12K (система запираения автомобиля)	MD OC TIP 024 A6252-18



Изготовитель **Обозначение модели** **Номер допуска радиоканала (если имеется)**

MARQUARD T	MS2 (система запираения автомобиля)	MD OC TIP 024 A6444-19
MARQUARD T	MS4 (система запираения автомобиля)	MD OC TIP 024 A6569-19
MARQUARD T	MS5 (система запираения автомобиля)	MO OC TIP 024 A6774-20
MARQUARD T	MK1 (система запираения автомобиля)	MD OC TIP 024 A6551-19
MARQUARD T	MK2 (система запираения автомобиля)	MD OC TIP 024 A6552-19



Изготовитель **Обозначение модели** **Номер допуска радиоканала (если имеется)**

MARQUARD T	3350.38 (система запираения автомобиля)	MD OC TIP 024 A6398-19
MARQUARD T	MU1 (система запираения автомобиля)	MD OC TIP 024 A6570-19
MARQUARD T	MU2 (система запираения автомобиля)	MD OC TIP 024 A6773-20
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	MD OC TIP 024 A5678-16



Изготовитель **Обозначение модели** **Номер допуска радиоканала (если имеется)**

Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	MD OC TIP 024 A6508-19
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	MD OC TIP 024 A6506-19
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираения автомобиля)	MD OC TIP 024 A6753-20

Монголия

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Automotive	CMKG1 (система запираения автомобиля)	A19000633
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)	A18000328
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	A18000329
MARQUARDT	DC12A (система запираения автомобиля)	A19000400

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	DC12B (система запираения автомобиля)	A19000371
MARQUARDT	DC12K (система запираения автомобиля)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (система запираения автомобиля)	A19000289
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	A19000516

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	A20000085
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	A19000374
MARQUARDT	MU1 (система запираения автомобиля)	A19000517

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MU2 (система запираения автомобиля)	A20000086
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираения автомобиля)	A20000067

Нигер

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Antenna	RKE2 13E1 (антенный усилитель)	029/ ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)	083/ ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	082/ ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (система запираения автомобиля)	097/ ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287B (система запираения автомобиля)	098/ ARCEP/DG/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HUF	HUF4761 (система запираения автомобиля)	053/ ARCEP/DG/19
KATHREIN	RKE2 13E1 (система запираения автомобиля)	029/ ARCEP/DG/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)	037/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC 12A (система запираения автомобиля)	010/ ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC 12B (система запираения автомобиля)	008/ ARCEP/DG/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARD T	DC12K (система запираения автомобиля)	009/ ARCEP/DG/19
MARQUARD T	MS2 (система запираения автомобиля)	014/ ARCEP/DG/19
MARQUARD T	MS4 (система запираения автомобиля)	HOMO-0096/ ARCEP/DG/2019
MARQUARD T	MK1 (система запираения автомобиля)	034/ ARCEP/DG/19
MARQUARD T	MK2 (система запираения автомобиля)	035/ ARCEP/DG/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARD T	3350.38 (система запираения автомобиля)	015/ ARCEP/DG/19
MARQUARD T	MU1 (система запираения автомобиля)	HOMO-0095/ ARCEP/DG/2019

Нигерия

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	NCC/ TSNI/WN/TA/ CERT/ AB00388/2015
ADC	ARS4-B (радарный датчик)	NCC/ TSNI/WN/TA/ CERT/2062/2018

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	NCC/ TSNI/WN/TA/ CERT/3078/2019
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	NCC/ TSNI/WN/TA/ CERT/3282/2019
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	NCC/ TSNI/WN/TA/ CERT/2089/2018
Bosch	MRRre 14FCR (радарный датчик)	NCC/ TSNI/WN/TA/ CERT/2042/2018
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	NCC/ TSNI/WN/TA/ CERT/0865/2015
Continental Antenna	RKE223E1GN S (антенный усилитель)	NCC/ TSNI/WN/TA/ CERT/3372/2020

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Automotive	CMKG1 (система запираения автомобиля)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/3440/2020
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/1670/2017
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/1830/2017
Hirschmann	920287A (система запираения автомобиля)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/3100/2019
Hirschmann	920287B (система запираения автомобиля)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/3101/2019

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HUF	HUF14632 (система запираения автомобиля)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/0829/2015
HUF	HUF4761 (система запираения автомобиля)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/2884/2019
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/0823/2015
MARQUARD T	DC12A (система запираения автомобиля)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/1714/2017
MARQUARD T	DC12B (система запираения автомобиля)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/2627/2019

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARD T	DC12K (система запираения автомобиля)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/2626/2019
MARQUARD T	MS2 (система запираения автомобиля)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/1667/2017
MARQUARD T	MS4 (система запираения автомобиля)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/3212/2019
MARQUARD T	MS5 (система запираения автомобиля)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/3635/2020
MARQUARD T	MK1 (система запираения автомобиля)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/0739/2015

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARD T	MK2 (система запираания автомобиля)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/0740/2015
MARQUARD T	3350.38 (система запираания автомобиля)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/2882/2019
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/3069/2019
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/3068/2019
WITTE-Velbert	SDHTAG3NF C (система запираания автомобиля)	NCC/TSNI/WN/TA/CERT/3671/2020

Оман

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TRA/TA-R/2016/14 D080134
ADC	ARS4-B (радарный датчик)	TRA/TA-R/2210/14 D080134
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TRA/TA-R/7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	TRA/TA-R/1049/09

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRre14FCR (радарный датчик)	TRA/TA-R/4353/17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TRA/TA-R/2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TRA/TA-R/8337/19
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/8642/19 D172338

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запира-ния автомобиля)	TRA/TA-R/ 4158/17 D080134
HELLA	DM4 (система запира-ния авто-мобиля)	TRA/TA-R/ 4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (система запира-ния автомобиля)	TRA/TA-R/ 0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (система запира-ния автомобиля)	TRA/TA-R/ 0655/12 D080353
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TRA R/ 4516/17 D100428

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Huf Baolong	TSSSG4G6 (дат-чик давления воз-духа в шине)	TRA R/ 4515/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (дат-чик давления воз-духа в шине)	TRA R/ 7506/19 D100428
HUF	HUF14632 (система запира-ния автомобиля)	TRA/TA-R/ 2665/15
HUF	HUF4761 (система запира-ния автомобиля)	TRA/TA-R/ 0920/12
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запира-ния авто-мобиля)	TRA/TA-R/ 3129/16
MARQUARDT	DC12A (система запира-ния авто-мобиля)	TRA/TA-RD/ 4056/17 D100428

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	DC12B (система запира-ния авто-мобиля)	TRA/TA-R/ 0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (система запира-ния авто-мобиля)	TRA/TA-R/ 0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (система запира-ния авто-мобиля)	TRA/TA-R/ 4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (система запира-ния авто-мобиля)	TRA/TA-R/ 7316/19 D172249
MARQUARDT	MS5 (система запира-ния авто-мобиля)	TRA/TA-R/ 9324/20 D100428

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 2900/15 D080353
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 7051/19 D172249
MARQUARDT	MU1 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 7353/19 D172249
MARQUARDT	MU2 (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 9325/20 D100428

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Schrader	AG5SP4-D (датчик давления воздуха в шине)	TRA R/ 2380/15 D080134
Schrader	MFR (датчик давления воздуха в шине)	TRA R/ 7464/19 D090258
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TRA TA-R/ 4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA TA-R/ 5511/18 D172249
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TRA/TA-R/ 2706/15
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TRA R/ 7706/19 D172338

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TRA R/ 7707/19 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	TRA/TA-R/ 9150/20

Пакистан

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TAC NO: 9.9014/2019
ADC	ARS4-B (радарный датчик)	TAC NO: 9.1048/2018
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TAC NO: 9.9389/2019
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TAC NO: 9.198/2020
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TAC NO: 9.142/2016

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.100175/2019
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	TAC NO: 9.9836/2019

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.846/2013
HUF	HUF14632 (система запираания автомобиля)	TAC NO: 9.598/2015



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HUF	HUF4761 (система запираения автомобиля)	TAC NO: 9.790/2013
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)	TAC NO: 9.118/2016
MARQUARDT	DC12A (система запираения автомобиля)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (система запираения автомобиля)	TAC NO: 9.829/2013



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	DC12K (система запираения автомобиля)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (система запираения автомобиля)	TAC NO: 9.133/2017
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	TAC.NO: 9.774/2020



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	TAC NO: 9.497/2015
MARQUARDT	MU1 (система запираения автомобиля)	TAC NO: 9.100170/2019
MARQUARDT	MU2 (система запираения автомобиля)	TAC NO: 9.785/2020



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TAC NO: 9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TAC NO: 9.9391/2019

Парагвай



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	2019-05-I-0271
ADC	ARS4-B (радарный датчик)	2019-07-I-0353
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	2017-06-I-0000162



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	2019-05-I-000236
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	2016-02-I-0000038
Continental Antenna	RKE223E1GN S (антенный усилитель)	2019-12-I-0656
Continental Automotive	CMKG1 (система запираения автомобиля)	2020-02-I-0110

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	2017-05-I-0000136

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	Este vehículo posee el siguiente componente de radiofrecuencias, homologado por la CONATEL - Paraguay: Interfaz inalámbrica para móvil, Marca Continental, modelo D-WMI2020A Fabricado por Continental Automotive GmbH 2019-11-I-0600

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	2017-08-I_0000261
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	2016-5-I-000134 y 2011-06-I-0059
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	2017-04-I-0000119 y 2012-05-I-0096
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	2017-09-I-0000328

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HUF	HUF14632 (система запираения автомобиля)	2020-06-I-0284 у 2015-08-I-0000226
HUF	HUF4761 (система запираения автомобиля)	2017-12-I-0000409 у 2012-10-I-0178
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)	2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12A (система запираения автомобиля)	2017-07-I-0000199

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	DC12B (система запираения автомобиля)	2016-5-I-000144 у 2011-06-I-0067
MARQUARDT	DC12K (система запираения автомобиля)	2016-5-I-000143 у 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (система запираения автомобиля)	2017-04-I-0000101
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	2019-10-I-0581

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	2020-08-I-0604
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	2020-07-I-0390 у 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	2020-07-I-0391 у 2015-07-I-0000201
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	2019-04-I-000216

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Panasonic	DAIRSE	Импортер: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.p y
Schrader	AG5SP4-D (датчик давления воздуха в шине)	2015-04-I-0000150

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	2015-07-I-000194
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	2019-07-I-0399
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	2019-07-I-0398
WITTE-Velbert	SDHTAG3NF C (система запираения автомобиля)	2020-06-I-0326

Филиппины

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	ESD-1409466C
ADC	ARS4-B (радарный датчик)	ESD-1409834C
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	ESD-1408917C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Bosch	MRRe 14FCR (радарный датчик)	ESD-17 16 172C
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	ESD-1920160C
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	ESD-1920162C
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	ESD-1510921C
Schrader	AG5SP4-D (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1510376C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	ESD-1921015C
Continental Automotive	CMKG1 (система запирания автомобиля)	ESD-2021556C
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	ESD-1714865C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	ESD-1715539C
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	ESD-1105246C
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	ESD-1206044C
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1715393C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HUF	HUF14632 (система запи- рания автомо- биля)	ESD-1511236C
HUF	HUF4761 (система запи- рания автомо- биля)	ESD-1206521C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	ESD-1510698C
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- биля)	ESD-1714489C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- биля)	ESD-1105216C
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- биля)	ESD-1105215C
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	ESD-1715652C
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	ESD-1919133C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	ESD-2022426C
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	ESD-1510644C
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	ESD-1510645C
MARQUARDT	3350.38 (система запи- рания автомо- биля)	ESD-1919198C



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MU1 (система запираения автомобиля)	ESD-1919146C
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираения автомобиля)	ESD-2022599C

Замбия



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
Hirschmann	920287A (система запираения автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/12



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Hirschmann	920287B (система запираения автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/11
HUF	HUF4761 (система запираения автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2018/12/18
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/48
MARQUARDT	DC12A (система запираения автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/16

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	DC12B (система запираения автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/ 2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (система запираения автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/ 2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (система запираения автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/ 2018/9/30
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/ 2019/7/123

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/ 2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/ 2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/ 2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (система запираения автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/ 2019/7/124

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	ZMB/ZICTA/TA/ 2019/6/59
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	ZMB/ZICTA/TA/ 2019/6/60

Сербия

	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	И011 14	
ADC	ARS4-B (радарный датчик)	И011 14	
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	И011 14 34540-328/19-3	
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	И01119 34540-400/19-04	
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	1-06-3454-190/09	

	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	34540-840/17-3	
Bosch	MRR14FCR (радарный датчик)	P1617068100	
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	И005 18 P1618107600	
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	И005 19 P1619151300	

	Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Automotive	CMKG1 (система запираения автомобиля)	И005 20 P1620007300	
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)	И005 17 P1617052600	
Gentex	EURO II (система обеспечения комфорта)	И005 14 P1614085200	
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	И005 20 P1620100100	



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Hirschmann	920287A (система запи- рания автомо- биля)	И005 18 P1618084500
Hirschmann	920287B (система запи- рания автомо- биля)	И005 18 P1618084400
Huf Baolong	TSSRE4A (дат- чик давления воздуха в шине)	И005 17
Huf Baolong	TSSSG4G6 (датчик давле- ния воздуха в шине)	И005 17



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик давле- ния воздуха в шине)	И005 19
HUF	HUF14632 (система запи- рания автомо- биля)	И005 18 P1618104600
HUF	HUF4761 (система запи- рания автомо- биля)	И005 18 P1618156300
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирации автомобиля)	И005 18 P1618080200



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	DC12A (система запи- рания автомо- биля)	И005 20 P1620044700
MARQUARDT	DC12B (система запи- рания автомо- биля)	И005 20 P1620124700
MARQUARDT	DC12K (система запи- рания автомо- биля)	И005 20 P1620124800
MARQUARDT	MS2 (система запирации автомобиля)	И011 17 34540-88/20-1 0



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	И005 19 P1619129100
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	И005 20 P1620062300
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	34540-306/18-3
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	34540-304/18-3



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	34540-124/19-5
MARQUARDT	MU1 (система запираения автомобиля)	И005 19 P1619129200
Meta System	MUW II (система охраны салона)	И011 19 P1619045500
Schrader	AG5SP4-D (датчик давления воздуха в шине)	И005 15



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Schrader	MFR (датчик давления воздуха в шине)	И005 19
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	И005 17
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	И005 18
Schrader	MC34MA4 (датчик давления воздуха в шине)	И011 11



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	И011 18 34540-483/18-3
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	34540-327/19-6
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	34540-325/19-5
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запира-ния автомо-биля)	И005 20 P1620047900

Сингапур

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
		Complies with IMDA Standards
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	DA103365
ADC	ARS4-B (радарный датчик)	DA103365
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	N3368-19
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	N0380-15
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	N0871-19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Bosch	MRR14FCR (радарный датчик)	N1699-17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	N2681-20 DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	N4939-19 DA107248
Continental Automotive	CMKG1 (система запира-ния автомо-биля)	N4774-19 DA103365
Continental Automotive	MARS Keyless (система запира-ния автомобиля)	N1298-17 DA103365
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок управления)	N4961-19 DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	N3010-17 DA103365
Hirschmann	920287A (система запираения автомобиля)	N0812-11 DA103365
Hirschmann	920287B (система запираения автомобиля)	N1231-12 DA103365
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	DA103787
HUF Baolong	TSSSG4G6 (датчик давления воздуха в шине)	DA103787
HUF Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	DA28467

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HUF	HUF14632 (система запираения автомобиля)	N1934-20 DA105282
HUF	HUF4761 (система запираения автомобиля)	N2797-12 DA103365
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираения автомобиля)	N2292-15 DA103365
MARQUARD T	DC12A (система запираения автомобиля)	N1138-17 DA103787
MARQUARD T	DC12B (система запираения автомобиля)	N0793-16 DA103365
MARQUARD T	DC12K (система запираения автомобиля)	N0726-16 DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARD T	MS2 (система запираения автомобиля)	N1067-17 DA103787
MARQUARD T	MS4 (система запираения автомобиля)	G2709-19 N2718-19 N2717-19 DA103787
MARQUARD T	MS5 (система запираения автомобиля)	G2147-20 N2151-20 DB107091
MARQUARD T	MK1 (система запираения автомобиля)	N2522-15 DA103365
MARQUARD T	MK2 (система запираения автомобиля)	N2523-15 DA103365

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARD T	3350.38 (система запираения автомобиля)	N0506-19 DA103787
MARQUARD T	MU1 (система запираения автомобиля)	G2267-19 DA103787
MARQUARD T	MU2 (система запираения автомобиля)	G2148-20 DA103365
Meta System	ITS/TPS (система охраны салона)	N2215-11
Meta System	MUW II (система охраны салона)	N2216-11
Schrader	AG5SP4-D (датчик давления воздуха в шине)	DA105282

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	N2779-15 DA103365
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	DA103365
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираения автомобиля)	N1755-20

Южно-Африканская Республика



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TA-2014/1637
ADC	ARS4-B (радарный датчик)	TA-2014/1783
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	TA-2014/212



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Bosch	MRRe 14FCR (радарный датчик)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	1965/007009/07
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TA-2015/1438
Continental Antenna	RKE223E1 (антенный усилитель)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	TA-2019/5405



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	TA-2016/3500
Gentex	EURO II (система обеспечения комфорта)	TA-2005/614
Gentex	MUANL 5 (система обеспечения комфорта)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	TA-2017/2518



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (система запираания автомобиля)	TA-2013/1262
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6 (блок управления) (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/1391

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	TA-2019/1440
HUF	HUF14632 (система запираания автомобиля)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (система запираания автомобиля)	TA-2012/1543
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	TA-2015/595

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Meta System	ITS Master (система охраны салона)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (система охраны салона)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (система охраны салона)	TA-2019/261
MARQUARD T	DC12A (система запираания автомобиля)	TA-2017/312

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARD T	DC12B (система запираания автомобиля)	TA-2011/370
MARQUARD T	DC12K (система запираания автомобиля)	TA-2012/1542
MARQUARD T	MS2 (система запираания автомобиля)	TA-2016/3314
MARQUARD T	MS4 (система запираания автомобиля)	TA-2019/843

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARD T	MS5 (система запираания автомобиля)	TA-2020/5765
MARQUARD T	MK1 (система запираания автомобиля)	TA-2015/179
MARQUARD T	MK2 (система запираания автомобиля)	TA-2015/180
MARQUARD T	MU2 (система запираания автомобиля)	TA-2020/5761
MARQUARD T	3350.38 (система запираания автомобиля)	TA-2018/3985

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Schrader	AG5SP4-D (датчик давления воздуха в шине)	TA-2015/072
Schrader	MFR (датчик давления воздуха в шине)	TA-2019/273
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/2933

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Schrader	MC34MA4 (датчик давления воздуха в шине)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TA-2015/2087
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TA-2019/1380



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TA-2019/1382
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	TA-2020/055

Южная Корея



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HUF	HUF14632 (система запираания автомобиля)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
MARQUARDT	MU1 (система запираания автомобиля)	R-R-MQU-MU1

Таиланд



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	A57013-19
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	A57008-19
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	A57006-15
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	A57005-14
Bosch	MRRre14FCR (радарный датчик)	A57003-17



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	SDoC
Continental Antenna	RKE223E1GN S (антенный усилитель)	SDoC
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	SDoC
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	SDoC



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	SDoC
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	SDoC
Hirschmann	920287B (система запираания автомобиля)	SDoC
HUF	HUF14632 (система запираания автомобиля)	SDoC



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HUF	HUF4761 (система запираания автомобиля)	SDoC
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	SDoC
MARQUARDT	DC12A (система запираания автомобиля)	SDoC
MARQUARDT	DC12B (система запираания автомобиля)	SDoC



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	DC12K (система запираения автомобиля)	SDoC
MARQUARDT	MS2 (система запираения автомобиля)	SDoC
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	SDoC
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	SDoC A75004-20



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	SDoC
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	SDoC
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	SDoC
MARQUARDT	MU1 (система запираения автомобиля)	A75002-20



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MU2 (система запираения автомобиля)	A75005-20
Meta System	MUW II (система охраны салона)	RF test report: 149852-2R1TRFE MC EMC test report: 149852-1R1TRFE MC Safety report: 149852TRFSAF
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	A57008-16



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	A57004-19
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	A57004-19
WITTE-Velbert	SDHTAG3NF C (система запира- ния автомобиля)	SDoC

Toto

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система запира- ния автомо- биля)	No. 040/19
HELLA	DM4 (система запира- ния автомобиля)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (система запи- ра- ния автомо- биля)	No. 089/19
Hirschmann	920287B (система запи- ра- ния автомо- биля)	No. 088/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HUF	HUF4761 (система запи- ра- ния автомо- биля)	No. 041/19
KATHREIN	RKE213E1 (система запи- ра- ния автомо- биля)	No. 024/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запира- ния автомобиля)	No. 060/19
MARQUARDT	DC12A (система запи- ра- ния автомо- биля)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (система запи- ра- ния автомо- биля)	No. 057/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	DC12K (система запираания автомобиля)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	No. 022/19

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	No. 016/20
MARQUARDT	MU1 (система запираания автомобиля)	No. 100/19

Украина



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	UA RF: 1CONT0004
ADC	ARS4-B (радарный датчик)	UA RF: 1CONT0001
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	UA.TR.109.R.0017-19
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	UA RF: 1BOSC0009
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	UA.TR.109.R.0031-19



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	UA.TR.109.R. 0598-18
Bosch	MRRе14FCR (радарный датчик)	UA.TR.109.R. 0030-19
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	UKR. 355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	UA.R.TR. 052.682-19



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Automotive	CMKG1 (система запираения автомобиля)	UA1.001.021 175-20-TE
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)	RTS.UKR. 355-34/18
Gentex	EURO II (система обеспечения комфорта)	UA1.001.008 806-15
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	UA.TR.109.R. 0325-18



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Hirschmann	920287A (система запираения автомобиля)	UKR. 355-7/20
Hirschmann	920287B (система запираения автомобиля)	UKR. 355-8/20
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	UA 1.001.01856 8-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6 (блок управления) (датчик давления воздуха в шине)	UA 1.001.01858 6-19-TE



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления) (датчик давления воздуха в шине)	UA 1.001.01928 9-19-TE
HUF	HUF14632 (система запира- ния автомобиля)	UKR. 355-113/19
HUF	HUF4761 (система запира- ния автомобиля)	UA1.001.018 653-19-TE
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запирания авто- мобиля)	10094.00668 2-19



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	DC12A (система запирания авто- мобиля)	UA.R.TR. 052.307-19
MARQUARDT	DC12B (система запирания авто- мобиля)	UA.R.TR. 052.308-19
MARQUARDT	DC12K (система запирания авто- мобиля)	UA.R.TR. 052.309-19
MARQUARDT	MS2 (система запирания авто- мобиля)	UA1.001.019 129-19-TE



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MS4 (система запирания авто- мобиля)	UA.R.TR. 052.528-19
MARQUARDT	MS5 (система запирания авто- мобиля)	632.16-CET
MARQUARDT	MK1 (система запирания авто- мобиля)	UA1.001.019 233-19-TE
MARQUARDT	MK2 (система запирания авто- мобиля)	UA1.001.019 234-19-TE



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	3350.38 (система запира- ния автомобиля)	UA1.001.018 888-19-TE
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воз- духа в шине)	UA.TR. 028
Veoneer	77V12BSM (радарный дат- чик)	UA RF: 1VEON2BSM
Veoneer	77V12CRN (радарный дат- чик)	UA RF: 1VEON2CRN



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный дат- чик)	TEC/ DoC No VEONEER.UK R.355-3/19 NKRZi No- UA RF: 2VEONMRV1
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запира- ния автомобиля)	UA.R.TR. 052.120-20

Узбекистан



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Automotive	CMKG1 (система запира- ния автомо- биля)	
HELLA	DM4 (система запира- ния автомо- биля)	UZ.SMT. 01.319.2581135
MARQUARDT	DC 12A (система запира- ния автомо- биля)	



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	DC 12B (система запираения автомобиля)	
MARQUARDT	DC 12K (система запираения автомобиля)	
MARQUARDT	MS2 (система запираения автомобиля)	UZ.SMT. 01.319.2550607



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	UZ.SMT. 01.319.2581337
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	UZ.SMT. 01.319.2581337
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	
MARQUARDT	MU1 (система запираения автомобиля)	



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MU2 (система запираания автомобиля)	UZ.SMT. 01.344.17623993
WITTE-Velbert	SDHTAG3N FC (система запираания автомобиля)	UZ.SMT. 01.319.2581054

Объединенные Арабские Эмираты



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	TRA ER58296/17, DA40068
ADC	ARS4-B (радарный датчик)	TRA ER61136/18, DA40068/15
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	TRA ER77062/19, DA40068
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TRA ER74533/19, DA36758/14



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	TRA ER64693/18, DA36975/14
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	TRA E76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (система запираания автомобиля)	TRA ER77964/20, DA0018994/09
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираания автомобиля)	TRA ER56005/15, DA44932/15



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Gentex	MUHL 5 (система обеспечения комфорта)	TRA ER41849/15, DA35176/14
HELLA	DM4 (система запираания автомобиля)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920287A (система запираания автомобиля)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (система запираания автомобиля)	TRA ER42011/5, DA35219/14



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER57806/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6 (блок управления) (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER57807/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления) (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER7307/19, DA0086237/12



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HUF	HUF14632 (система запираания автомобиля)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (система запираания автомобиля)	TRA ER55496/17, DA36976/14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	TRA ER62622/18
MARQUARDT	DC12A (система запираания автомобиля)	TRA ER53465/17, DA0018994/09



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	DC12B (система запираения автомобиля)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12K (система запираения автомобиля)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (система запираения автомобиля)	TRA ER52668/17, DA0018994/09



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MS4 (система запираения автомобиля)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5 (система запираения автомобиля)	TRA ER80720/20, DA0018994/09
MARQUARDT	MK1 (система запираения автомобиля)	TRA ER64145/18, DA0018994/09



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MK2 (система запираения автомобиля)	TRA ER64146/18, DA0018994/09
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	TRA ER69280/19, 0018994/09
MARQUARDT	MU1 (система запираения автомобиля)	TRA ER71833/19, DA0018994/09



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MU2 (система запираания автомобиля)	TRA ER81329/20, DA0018994/09
Schrader	AG5SP4-D (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER37156/15, DA0047074/10
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER57985/17, DA0047074/10



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER960528/18, DA0047074/10
Schrader	MC34MA4 (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	TRA ER39759/15, DA0020858
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	TRA ER72324/19



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	TRA ER72323/19
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запираания автомобиля)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

Соединенные Штаты Америки

Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	FCC ID: NF3-FR5CPCCF
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	FCC ID: WU877V12BSM

Вьетнам

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	234/CVT-TT3
Continental Antenna	RKE213E1 (антенный усилитель)	Suntech VietNam Technology Company Limited C0274151118AF04A2
Continental Antenna	RKE223E1GN S (антенный усилитель)	Suntech VietNam Technology Company Limited C0007100120AF04A2

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Continental Automotive	CMKG1 (система запираения автомобиля)	Suntech VietNam Technology Company Limited C0001070120AF04A2
Continental Automotive	MARS Keyless (система запираения автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
HELLA	DM4 (система запираения автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0625050419AF04A2



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	C0112200717AF0 4A2
MARQUARDT	DC12A (система запираания автомобиля)	Suntech VietNam Technology Company Limited C0048080319AF0 4A2
MARQUARDT	DC12B (система запираания автомобиля)	Suntech VietNam Technology Company Limited C0050080319AF0 4A2



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	DC12K (система запираания автомобиля)	Suntech VietNam Technology Company Limited C0049080319AF0 4A2
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	Suntech VietNam Technology Company Limited C0035150219AF0 4A2
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	Suntech VietNam Technology Company Limited C0231240919AF0 4A2



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	Suntech VietNam Technology Company Limited C0141140520AF0 4A2
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	Suntech VietNam Technology Company Limited C0021180119AF0 4A2
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	Suntech VietNam Technology Company Limited C0022180119AF0 4A2



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	3350.38 (система запираения автомобиля)	Suntech VietNam Technology Company Limited C0076150319AF04A2
Schrader	AG5SP4 (датчик давления воздуха в шине)	C0002050119AF042A
Schrader	GG4T (датчик давления воздуха в шине)	C0170191017AF04A2



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Schrader	DG6W2D4 (датчик давления воздуха в шине)	C0078070518AF04A2
Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	A47/CVT-TT3
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	A48/CVT-TT3
WITTE-Velbert	SDHTAG3NF C (система запираения автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820AF04A3

Евразийский экономический союз



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
ADC	ARS4-A (радарный датчик)	—
ADC	ARS4-B (радарный датчик)	—
ADC	ARS4-C (радарный датчик)	—
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	—
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	—
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	—



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Bosch	MRRre 14FCR (радарный датчик)	—
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	—
Continental Antenna	RKE2 13E1 (антенный усилитель)	—
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенный усилитель)	—
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	—



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	—
Hirschmann	920287A (система запирания автомобиля)	—
Hirschmann	920287B (система запирания автомобиля)	—
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	—



Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
Huf Baolong	TSSSG4G6 (датчик давления воздуха в шине)	—
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	—
HUF	HUF476 1 (система запирания автомобиля)	—
HUF	HUF 14632 (система запирания автомобиля)	—

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система запираания автомобиля)	—
MARQUARDT	DC12A (система запираания автомобиля)	—
MARQUARDT	DC12B (система запираания автомобиля)	—
MARQUARDT	DC12K (система запираания автомобиля)	—

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MS2 (система запираания автомобиля)	—
MARQUARDT	MS4 (система запираания автомобиля)	—
MARQUARDT	MS5 (система запираания автомобиля)	—
MARQUARDT	MK1 (система запираания автомобиля)	—

		
Изготовитель	Обозначение модели	Номер допуска радиоканала (если имеется)
MARQUARDT	MK2 (система запираания автомобиля)	—
MARQUARDT	3350.38 (система запираания автомобиля)	—
MARQUARDT	MU1 (система запираания автомобиля)	—
Schrader	AG5SP4-D (датчик давления воздуха в шине)	—
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарный датчик)	—



Изготовитель

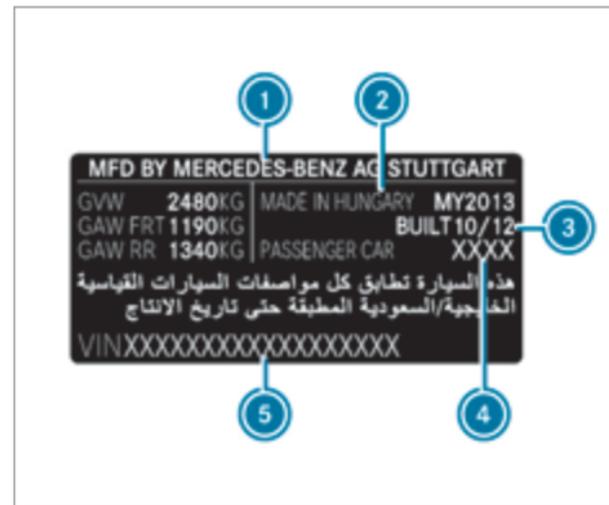
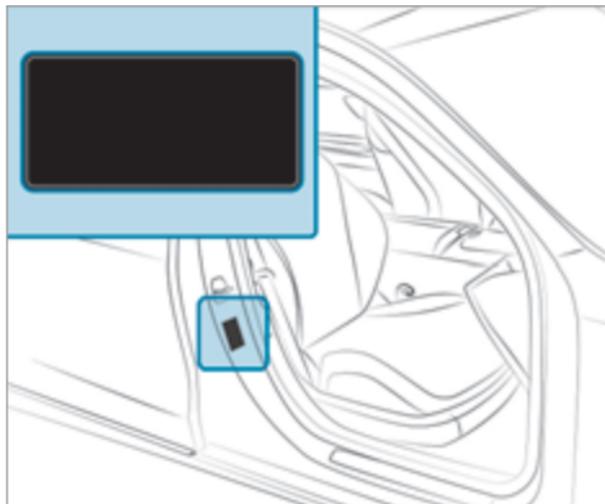
Обозначение модели

Номер допуска радиоканала (если имеется)

Veoneer	77V12BSM (радарный датчик)	—
Veoneer	77V12CRN (радарный датчик)	—
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	—

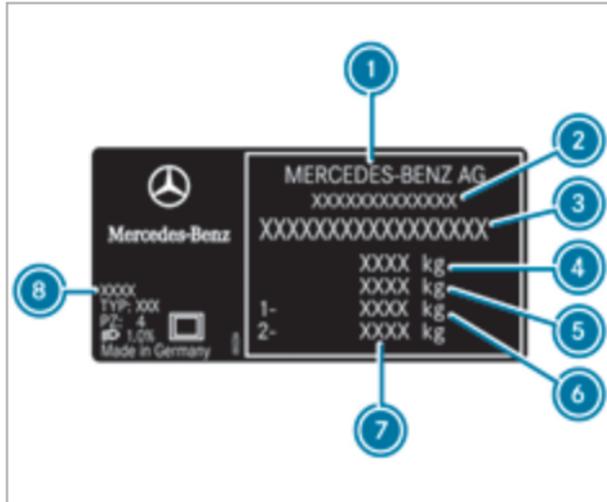
Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место изготовления
- ③ Дата выпуска
- ④ Код лакокрасочного покрытия
- ⑤ VIN (идентификационный номер автомобиля)

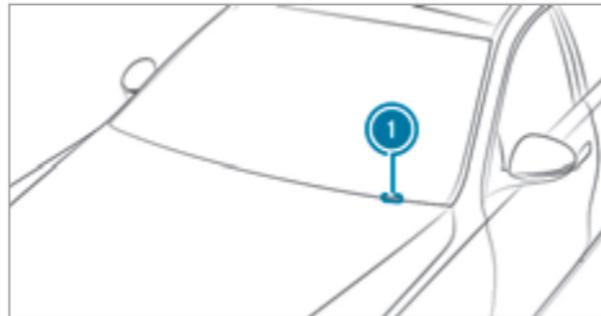


Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автомобиля с прицепом (кг) (только для определенных стран, опционально)

- ⑥ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)
- ⑦ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- i Данные на рисунке приведены в качестве примера.

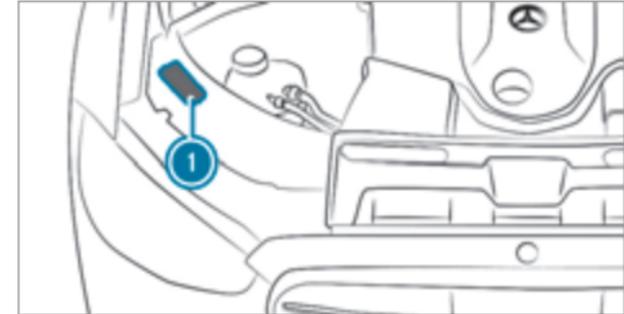
VIN на нижнем крае лобового стекла



- ① VIN (идентификационный номер автомобиля)

Номер VIN у нижнего края лобового стекла доступен только для определенных стран.

Номер VIN в моторном отсеке



- ① VIN (идентификационный номер автомобиля)

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.

- i Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы

Указания по эксплуатационным материалам

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

🔥 УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды при утилизации, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо
- денитрификатор AdBlue® для нейтрализации ОГ
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. Гарантия Mercedes-Benz и льготное постгарантийное обслуживание не распространяются на повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно распознать по следующим надписям на емкостях:

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно распознать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по допущенным эксплуатационным материалам:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Топливо

Указания по качеству топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 520).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям системы питания, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бессернистым бензином, соответствующим европейскому стандарту EN 228, или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 об. % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо;
- обычный бензин с октановым числом ниже ИОЧ 91;

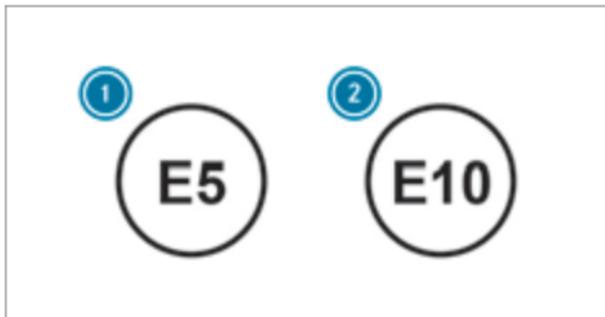
- бензин с содержанием более 10 об. % этанола, например E15, E20, E85, E100;
- бензин с содержанием более 3 об. % метанола, например M15, M30;
- бензин с металлосодержащими присадками.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка
- на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля (по всей Европе)



- ❶ Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ❷ Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

Недостаточно низкое содержание серы в имеющемся топливе может привести к появлению запаха.

Рекомендуемое топливо: рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля приведено на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 224).

Все модели: для достижения максимальной мощности двигателя заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином «Супер Плюс» с ИОЧ 98. В качестве альтернативы можно также использовать бензин «Супер» с ИОЧ 95.

Все модели: при отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять обычным неэтилированным бензином с ИОЧ 91. Однако в этом случае мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива – увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с еще более низким ИОЧ.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по присадкам в бензине (автомобили с бензиновым двигателем)

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 520).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может содержать недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива. В этом случае по согласованию с авторизованной СТОА Mercedes-Benz нужно добавить в топливо чистящую присадку, рекомендованную компанией Mercedes-Benz. Соблюдайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 520).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- ▶ Никогда не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.
- ▶ Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

Автомобили с сажевым фильтром:

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или топливом аналогичного качества. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 50 мд.

Автомобили без сажевого фильтра:

- ▶ Заправляйте автомобиль только дизельным топливом с содержанием серы менее 500 мд.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин;
- судовое дизельное топливо;
- мазут;
- чистый метиловый эфир жирной кислоты или растительное масло;
- нефть или керосин.

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для Вашего автомобиля действует следующий код совместимости топлива:



- ① Для дизельного топлива максимум с 7 об. % метиловых эфиров жирных кислот (МЭЖК)

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- в автомобиле на информационной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка (→ стр. 224)
- на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля (по всей Европе)

Указания, касающиеся низкой температуры наружного воздуха

К началу зимнего периода максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним сортом дизельного топлива.

Перед переходом на зимний сорт дизельного топлива топливный бак должен быть максимально пустым. При первой заправке зимним сортом дизельного топлива уровень топлива в топливном баке должен быть низким, например соответствовать минимальному резерву. При следующей заправке топливом топливный бак снова можно заправлять как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить на автозаправочной станции или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Объем топливного бака и резервный запас топлива

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Модель	Общий объем
S 580 4MATIC	76,0 л
Все остальные модели	65,0 л или 76,0 л
Из них резервный запас	
Все модели	8,0 л

AdBlue® (только автомобили с дизельным двигателем)**Указания по AdBlue®**

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 520).

AdBlue® – это растворимая в воде жидкость для нейтрализации оксидов азота в ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с использованием присадки AdBlue®, не соответствующей предписаниям настоящего руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить закону, а в некоторых странах караться штрафом.

! **УКАЗАНИЕ** Неисправности вследствие разбавления восстановителя AdBlue® или добавления присадок в восстановитель AdBlue®

Функционирование системы нейтрализации оксидов азота в ОГ может быть ограничено вследствие использования непригодного агента для удаления оксидов азота.

- ▶ Используйте только восстановитель AdBlue®, отвечающий стандарту ISO 22241.
- ▶ Не разбавляйте восстановитель AdBlue® водой.
- ▶ Не добавляйте присадки в восстановитель AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неисправности вследствие загрязнения AdBlue®

Последствия загрязнения AdBlue®:

- повышенные значения токсичности ОГ,
 - повреждения катализатора,
 - нарушения работы системы нейтрализации оксидов азота в ОГ.
- ▶ Не допускайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют соответствующие поверхности. Как можно скорее очистите водой загрязненные поверхности.

При открывании бака AdBlue® возможно выделение незначительного количества аммиачных паров. Не вдыхайте выделяющиеся аммиачные пары. Производите заправку бака AdBlue® только в хорошо вентилируемых помещениях.

Заправочный объем и расход AdBlue®

Модель	Общий объем
Все модели	25,0 л

Расход AdBlue®

Средний расход AdBlue® составляет от 1 до 5 % от расхода топлива. Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактические значения расхода при повседневной эксплуатации Вашего автомобиля могут отличаться от указанных средних значений расхода. Вследствие этого также варьируется частота дозаправки AdBlue®. Перед поездками за пределы Европы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки запаса AdBlue®. При длитель-

ном пребывании за пределами Европы свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

AdBlue®, уровень заполнения и запас хода

Индикации уровня заполнения и запаса хода AdBlue® можно отобразить на дисплее водителя. Отображаемый запас хода AdBlue® в значительной степени зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас хода может отличаться от значения, отображаемого на дисплее водителя. Содержащиеся в руководстве по эксплуатации данные о резервном запасе при первом предупреждении на дисплее и по минимальному объему долива при пустом топливном баке также следует рассматривать как ориентировочные значения.

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 520).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отличающимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения интервалов замены по сравнению с предписанными.
- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только моторные масла, одобренные компанией Mercedes-Benz.

Бензиновые двигатели: для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами.

i Дополнительную информацию о других моторных маслах можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

MB-Freigabe или MB-Approval (бензиновые двигатели)

Модель	Спецификации моторных масел
S 500 4MATIC	229.51, 229.52, 229.61 229.71*
S 580 4MATIC	229.52 229.61*

MB-Freigabe или MB-Approval (дизельные двигатели)

Модель	Спецификации моторных масел
S 350 d	229.52
S 350 d 4MATIC	229.61*
S 400 d 4MATIC	

* рекомендовано для достижения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения по разрешенным к применению классам вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом отмеченные в таблице спецификации моторные масла соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения по разрешенным к применению классам вязкости SAE.

i Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае:

- **Бензиновые двигатели:**
 - **S 580 4MATIC:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.51 или ACEA C3
 - **S 500 4MATIC:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.31 или ACEA C3
- **Дизельные двигатели:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.51 или ACEA C3

Приведенные ниже значения относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

Модель	Заправочный объем
S 350 d	9 л
S 580 4MATIC	8,5 л
Все остальные модели	8 л

Указания, касающиеся тормозной жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 520).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- ▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 520).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости можно получить в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 310.1
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высокой температуре наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения двигателя при высокой температуре наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Всегда используйте охлаждающую жидкость, одобренную компанией Mercedes-Benz.
- ▶ Соблюдайте указания в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 310.1.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза в системе охлаждения двигателя:

- минимум 50 % (защита от замерзания приблизительно до -37°C)
- максимум 55 % (защита от замерзания до -45°C)

Указания по стеклоомывающей жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (\rightarrow стр. 520).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

! УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

- ▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня может сработать ошибочно.

Рекомендованная стеклоомывающая жидкость:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов смеси указано на емкости с антифризом.

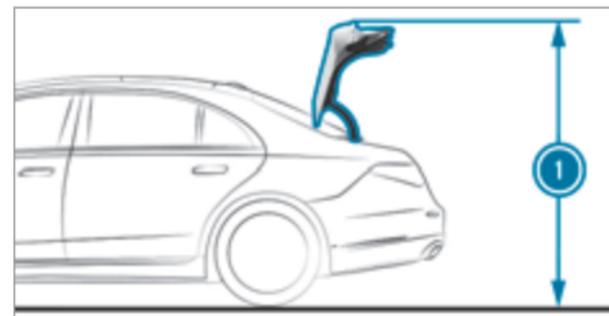
Смешивайте воду со стеклоомывающей жидкостью круглый год.

Паспортные данные автомобиля

Габаритные размеры автомобиля

Указанные значения высоты могут изменяться в зависимости от следующих факторов:

- Шины
- Загрузка автомобиля
- Состояние ходовой части
- Опции



Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Внешняя высота подъема

Модель	① Внешняя высота подъема
S 450	
Все остальные модели	1855 мм

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	5289 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2109 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1954 мм
Высота автомобиля	1503 мм
Колесная база	3216 мм

Значения массы и нагрузки

Относительно приведенных данных автомобиля учитывайте следующее:

- Использование опций приводит к увеличению снаряженной массы и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 518).

Модель	Максимальная нагрузка на крышу
Все модели	100 кг

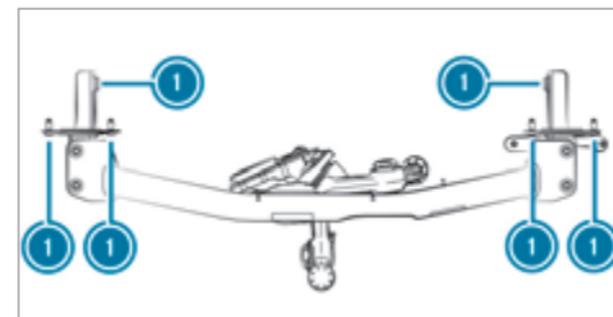
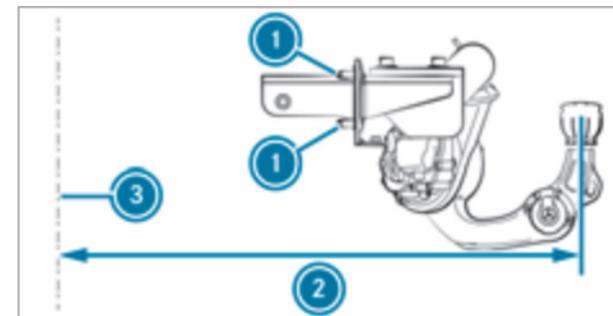
Тягово-сцепное устройство

Общие указания по фаркопу

В зависимости от модели автомобиля могут потребоваться изменения в системе охлаждения двигателя. Последующая установка фаркопа допускается лишь в том случае, если в документах на автомобиль указана масса буксируемого груза.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Монтажные размеры



- ① Точки крепления
- ② Размер свеса
- ③ Ось заднего моста

530 Технические характеристики

Размер свеса и точки крепления действительны для фаркопа, установленного на заводе-изготовителе.

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	 Размер свеса
S 350 d	
S 350 d 4MATIC	
S 400 d 4MATIC	
S 450 4MATIC	
S 500 4MATIC	
Все остальные модели	1299 мм

Масса буксируемого груза

Значение опорной нагрузки не входит в значение массы буксируемого груза.

Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой (при минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %)

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой
Все модели	2 100 кг

Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы

Модель	Масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы
Все модели	750 кг

Максимальные значения опорной нагрузки и несущей способности

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за отрыва прицепа

При слишком малой опорной нагрузке прицепа возможен отрыв прицепа.

- ▶ Не допускайте опорной нагрузки прицепа ниже 50 кг.
- ▶ По возможности обеспечивайте максимально допустимую опорную нагрузку.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за откручивания кронштейна для велосипедов

При использовании кронштейна для велосипедов необходимо учитывать не только максимальную опорную нагрузку, но и максимальную несущую способность.

- ▶ Не допускайте превышения максимальной несущей способности.

Учитывайте дополнительные указания относительно максимальной несущей способности (→ стр. 314).

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Опорная нагрузка

Модель	Максимальная опорная нагрузка
Все модели	85 кг

Несущая способность

Модель	Максимальная несущая способность
Все модели	

Допустимая нагрузка на заднюю ось (режим эксплуатации с прицепом)

Некоторые значения не указаны ввиду их отсутствия на момент подписания в печать.

Модель	Нагрузка на ось
S 350 d	1615 кг
S 350 d 4MATIC S 400 d 4MATIC	1600 кг
S 450 4MATIC	1605 кг

Модель	Нагрузка на ось
S 500 4MATIC	1590 кг
Все остальные модели	

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

Сообщения появляются на дисплее водителя.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее водителя. Сообщения на дисплее водителя с высоким приоритетом отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  Дополнительная информация
-  Скрытие сообщения на дисплее

Для выбора соответствующего символа проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. При нажатии  на центральном дисплее отобразится дополнительная информация. При нажатии  сообщение на дисплее исчезнет.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно скрыть нажатием кнопки возврата  или сенсорной кнопки Touch-Control слева. При этом сообщения на дисплее сохранятся в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть скрыты. Эти сообщения отображаются на дисплее водителя до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.

Вызов сохраненных в памяти сообщений на дисплее

Дисплей водителя:

 TO  Память сообщений: XX

Если сообщения на дисплее отсутствуют, то на дисплее водителя появится [Сообщений нет](#).

 Пролистайте сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

 **Выход из памяти сообщений:** нажмите кнопку возврата .

Безопасность водителя и пассажиров

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 342 466 425">Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!</p>	<p data-bbox="527 225 1208 252">* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 46).</p> <div data-bbox="553 277 1984 472" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 288 1862 314">▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="568 335 1943 389">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p data-bbox="568 405 1892 458">► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div>
 <p data-bbox="118 609 416 692">Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)</p>	<p data-bbox="527 492 1412 519">* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 46).</p> <div data-bbox="553 543 1984 738" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 554 1862 581">▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p data-bbox="568 601 1943 655">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p data-bbox="568 671 1892 725">► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div>
 <p data-bbox="118 875 445 958">Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО! (пример)</p>	<p data-bbox="527 758 1412 785">* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 46).</p> <div data-bbox="553 810 1984 963" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 820 1954 874">▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности</p> <p data-bbox="568 895 1933 948">Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.</p> </div>

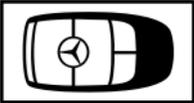
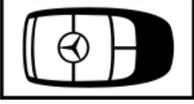
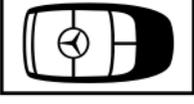
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сдвиньте вручную назад механизм подачи ремня безопасности сзади слева См."Руководство" (пример)</p>	<p>* Соответствующий механизм подачи ремня безопасности неисправен.</p> <p>► Отодвиньте вручную механизм подачи ремня безопасности в исходное положение.</p> <p>► Если неисправность снова обнаружится, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Подушка безопасности переднего пассажира выключена См."Руководство"</p>	<p>* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.</p> <p>Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.</p> <p>► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.</p> <p>► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 59).</p>

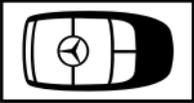
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Подушка безопасности переднего пассажира включена См."Руководство"</p>	<p>► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> • несмотря на то что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы; • несмотря на то что сиденье переднего пассажира не занято. <p>В определенных случаях система распознает дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка.</p> <p>► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.</p> <p>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>► Убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 59). ► При необходимости незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>PRE-SAFE не действует См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Функции системы PRE-SAFE® неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls Side неисправна или не функционирует из-за срабатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div data-bbox="63 650 261 754" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="53 767 230 790">Замените ключ</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Замените ключ. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 453 354">Замените элементы питания ключа</p>	<p data-bbox="519 180 968 207">* Элемент питания ключа разрядился.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 219 1050 246">► Замените элемент питания (→ стр. 91).
 <p data-bbox="118 499 453 555">Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<p data-bbox="519 387 1017 414">* Ключ в данный момент не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 426 1083 453">► Измените положение ключа в автомобиле. <li data-bbox="547 466 1949 493">► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 207).
 <p data-bbox="118 706 453 785">Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p data-bbox="519 594 1377 611">* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле.</p> <p data-bbox="547 623 1344 650">Ключ больше не находится в автомобиле, и Вы выключили двигатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="555 663 1022 689">• Запуск двигателя более невозможен. <li data-bbox="555 702 1418 729">• Вы не можете произвести центральную блокировку замков автомобиля. <p data-bbox="547 752 1116 779">► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле.</p> <p data-bbox="547 814 1582 841">Если сбой при распознавании ключа произошел из-за сильного источника радиосигнала:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 853 1152 880">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="547 893 1471 919">► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 207).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ключ синхронизируется Ждите!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобиль ведет расчет для перепрограммирования на новый ключ. <ul style="list-style-type: none"> ► Дождитесь завершения процесса расчета.
<p>Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Произошел сбой при распознавании ключа. <ul style="list-style-type: none"> ► Измените положение ключа в автомобиле. ► Положите ключ в отсек для пуска двигателя с помощью ключа (→ стр. 207).

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ближний свет слева (пример)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Соответствующая лампа неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ⓘ Светодиодные лампы: только если неисправны все светодиоды, появляется сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 451 350">Неисправность См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Наружное освещение неисправно. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с фаркопом: возможно, перегорел предохранитель. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Проверьте и при необходимости замените предохранители (→ стр. 412).
 <p data-bbox="118 503 451 557">Функция автоматич. включения фар не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Датчик освещенности для автоматического включения наружного освещения неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 705 451 759">Система адаптивного освещен.поворотов не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активный поворотный свет неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 907 451 961">Включите наружное освещение</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар. <ul style="list-style-type: none"> ► Поверните переключатель света в положение  или AUTO.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 296 247 319">Выключите свет!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен. <ul style="list-style-type: none"> ► Поверните переключатель света в положение AUTO.
<p data-bbox="57 353 390 408">DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система DIGITAL LIGHT неисправна. Система освещения продолжает работать, но без функций системы DIGITAL LIGHT. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="57 439 390 494">MULTIBEAM LED Функционирование ограничено</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система MULTIBEAM LED неисправна. Система освещения продолжает работать, однако без функций системы MULTIBEAM LED. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="57 556 380 640">Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Выбрано переключение вручную. <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте настройку и при необходимости переключите вручную (→ стр. 177).
<p data-bbox="57 673 404 785">Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автоматическое переключение фар для лево- / правостороннего движения неисправно. <ul style="list-style-type: none"> ► Переключите фары вручную (→ стр. 177).
<p data-bbox="57 815 396 927">Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 175). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. ► Управляйте дальним светом фар вручную до тех пор, пока система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не будет снова доступна.
<p>Система адаптации фар дальнего света с расшир. функциями не действует</p>	<p>* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► А пока управляйте дальним светом фар вручную.
<p>Аварийная световая сигнализация Неисправность</p>	<p>* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="51 341 363 398">Не действует См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="459 222 1011 253">* Автономный отопитель временно неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="480 264 1911 326">► При остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и охлажденном двигателе: четыре раза с интервалом в несколько минут попытайтесь включить автономный отопитель. <li data-bbox="480 336 1911 398">► Если автономный отопитель не включается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="480 404 1624 435">ⓘ При температуре наружного воздуха выше 15 °C включить автономный отопитель невозможно.</p>
 <p data-bbox="51 569 378 626">Не действует Слабое напряжение АКБ</p>	<p data-bbox="459 450 1011 481">* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Автономный отопитель отключился.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="480 528 1870 590">► Проедьте на автомобиле некоторое расстояние, пока аккумуляторная батарея снова не зарядится в достаточной степени.
 <p data-bbox="51 771 327 828">Не действует Заправьте топливо</p>	<p data-bbox="459 652 1420 683">* В топливном баке слишком мало топлива. Автономный отопитель не включается.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="480 688 909 720">► Заправьте автомобиль топливом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее



Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

- * Дисплей водителя вышел из строя из-за сбоя обновления программного обеспечения. Сообщение на дисплее будет отображаться при каждом пуске двигателя.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе дисплея водителя из строя или наличии неисправности невозможно будет распознать функциональные нарушения систем, связанных с безопасностью.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- Осторожно продолжайте движение.
- Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При нарушении эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля немедленно остановите его с учетом дорожной ситуации. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если дисплей водителя вышел из строя, Вы не сможете, например, узнать о функциональных ограничениях систем, имеющих отношение к безопасности, или увидеть индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть нарушена (→ стр. 341).

- Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 353 381">А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 184 1064 205">* Вы выходите из автомобиля, готового к движению. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 220 1917 272">► При выходе из автомобиля выключите зажигание, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой. <li data-bbox="486 293 1917 376">► Если Вы остаетесь в автомобиле, выключите потребители электроэнергии, например систему подогрева сидений. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи 12 В, и тогда пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).
 <p data-bbox="53 529 394 581">Управление только при АКП в положении P</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 415 1794 436">* Ножка сцепного шара не поворачивается, так как АКП переключена в положение D, R или на холостой ход N. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 456 860 477">► Нажмите на педаль тормоза. <li data-bbox="486 498 1089 519">► Переключите АКП в парковочное положение P.
 <p data-bbox="53 731 384 783">Тягово-сцепное устройство в движении</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 617 1426 638">* Ножка сцепного шара поворачивается или возвращается в нерабочее положение. <p data-bbox="486 658 1831 710">Не ускоряйте, не замедляйте процесс поворота и не двигайте неподвижную ножку сцепного шара рукой, ногой или с помощью других вспомогательных средств. Не присоединяйте прицеп в процессе поворота ножки сцепного шара.</p> <p data-bbox="486 731 1508 752">Если ножка сцепного шара достигла рабочего положения, сообщение на дисплее гаснет.</p>

Сообщения на дисплее



Проверьте крепление тягово-сцепного устройства

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Фаркоп не готов к работе во время движения с прицепом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара

Прицеп может отцепиться.

- Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!
- Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.
- Заново выполните процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сигнальная / контрольная лампа погаснет.

- Снова включите процесс откидывания (→ стр. 309).
- После того как сообщение на дисплее погаснет, подсоедините прицеп и продолжайте движение.

Если сообщение на дисплее не гаснет, фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.

- Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте ограниченный дорожный просвет из-за незафиксированной ножки сцепного шара.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

* Фаркоп не готов к работе в остановленном автомобиле.

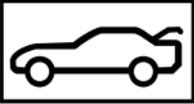
- Отсоедините присоединенный прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания.
- **Если ножка сцепного шара убрана:** запустите процесс поворота заново (→ стр. 309).
Ножка сцепного шара фиксируется вертикально в заблокированном положении, а затем под бампером.
- **Если ножка сцепного шара выдвинута:** запустите процесс поворота заново (→ стр. 309).
Ножка сцепного шара фиксируется под бампером.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Если сообщение на дисплее не гаснет, фаркоп неисправен, а ножка сцепного шара не зафиксирована.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не присоединяйте прицеп и продолжайте движение без прицепа. При этом учитывайте ограниченный дорожный просвет из-за незафиксированной ножки сцепного шара. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Перепрограммируйте тягово-сцепное устр. через кнопку в багажн. отделении Подождите выдвиг./задвиган.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Процесс откидывания фаркопа нарушен. ► Нажатием кнопки на крышке багажника заново запустите процесс откидывания, чтобы ножка сцепного шара зафиксировалась под бампером.
<p>Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Проекционный дисплей временно недоступен. Возможные причины: <ul style="list-style-type: none"> • Сбои в электропитании • Сбои сигнала ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и выключите, и снова включите зажигание. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Проекционный дисплей не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * В проекционном дисплее произошла внутренняя ошибка. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Яркость проекционного дисплея уменьшена. Возможные причины: <ul style="list-style-type: none"> • загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры • ошибочные данные о яркости снаружи автомобиля ► Включите стеклоочистители.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► При необходимости очистите лобовое стекло. ► Выключите и снова включите зажигание. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 453 457 534">Руль управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!</p>	<p data-bbox="527 335 1982 362">* Возникла неисправность рулевого управления. Вследствие этого может быть ограничена поворачиваемость рулевого колеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 685 457 766">Руль управление неисправно Повышенная затрата усилий См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 567 1124 594">* Гидроусилитель рулевого управления неисправен.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p data-bbox="568 629 1516 656">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля</p> </div> <p data-bbox="568 675 1941 729">Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 390 381">Руль.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство"</p>	<p data-bbox="461 179 1412 205">* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена.</p> <div data-bbox="486 228 1923 436" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="498 241 1330 267">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p data-bbox="506 288 1868 339">Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 355 1657 381">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="506 396 1514 422">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>
 <p data-bbox="53 576 390 658">Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна</p>	<p data-bbox="461 458 1582 484">* Функция подруливания колес заднего моста недоступна. Диаметр поворота может увеличиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 500 1304 526">► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. <p data-bbox="486 552 932 578">Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 593 936 619">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="486 635 1494 660">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 807 390 889">Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!</p>	<p data-bbox="461 689 1142 715">* Функция подруливания колес заднего моста неисправна.</p> <p data-bbox="486 731 968 757">Управляемость заднего моста отсутствует.</p> <p data-bbox="486 772 1316 798">При движении по прямой рулевое колесо может располагаться неровно.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 814 1351 840">► Осторожно продолжайте движение, соответственно уменьшив скорость. <li data-bbox="486 855 1637 881">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м</p>	<p>* Функция подруливания колес заднего моста неисправна. Управляемость заднего моста отсутствует. При движении по прямой рулевое колесо может располагаться очень неровно. В зависимости от перекоса рулевого колеса дополнительно возникает вибрация рулевого колеса и звучит непрерывный предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► При остановке учитывайте увеличенную габаритную ширину автомобиля.</p>
<p>Режим движения с цепями противоскольжения Превышена максимально допустимая скорость</p>	<p>* Превышена максимально допустимая скорость в режиме движения с цепями противоскольжения.</p> <p>► Снизьте скорость.</p>
<p>Активный капот Неисправность См. "Руководство"</p>	<p>* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за срабатывания.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>* По меньшей мере одна дверь открыта.</p> <ul style="list-style-type: none">► Закройте все двери.
	<p>* Капот открыт.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> <p>Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.</p> <ul style="list-style-type: none">► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. <ul style="list-style-type: none">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД.► Закройте капот.
	<p>* Крышка багажника открыта.</p> <p>▲ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами</p> <p>Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none">► Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.► Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

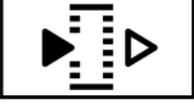
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Противоугонная сигнализационная система Неисправность	<ul style="list-style-type: none"> ► Закройте крышку багажника. * Противоугонная система неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Функция визуальных предупреждений светодиодной подсветки салона может быть доступна не в полном объеме. ► Заприте автомобиль и снова разблокируйте его через несколько минут. ► При регулярном появлении сообщения на дисплее обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Долейте стеклоомывающую жидкость</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального. ► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 383).
 <p>Интенсивная очистка активирована в течение 30 секунд</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Интенсивная очистка лобового стекла активирована (→ стр. 180).
Стеклоочистители Неисправность	<ul style="list-style-type: none"> * Сбой в работе стеклоочистителей. ► Перезапустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Если сообщение на дисплее появится снова:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/ Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза</p>	<p>* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / выключения двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Информация по выключению двигателя во время движения (→ стр. 207).
<p>Запуск двигателя невозможен См."Руководство"</p>	<p>* Пуск двигателя автомобиля невозможен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите зажигание. ► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div data-bbox="63 718 261 824" data-label="Image"> </div> <p>Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство"</p>	<p>* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.</p> <div data-bbox="492 767 1923 816" data-label="Text"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ► Долив охлаждающей жидкости (→ стр. 383). ► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 466 381">Охлаждающая жидкость. Остановите автомобиль. Выключите двигатель.</p>	<p data-bbox="527 180 1038 205">* Охлаждающая жидкость слишком горячая.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 219 1565 244">► Незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. <div data-bbox="555 277 1986 544" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 292 1263 317">▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота</p> <p data-bbox="576 337 1864 362">Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="584 377 1005 401">• Вас могут ошпарить горячие газы. <li data-bbox="584 416 1577 441">• На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="576 466 1398 491">► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. <li data-bbox="576 505 1606 530">► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 565 985 590">► Дождитесь охлаждения двигателя. <li data-bbox="547 605 1381 629">► Убедитесь, что подача воздуха на радиатор двигателя не затруднена. <li data-bbox="547 644 1970 731">► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °С.
	<p data-bbox="527 754 1259 779">* Имеет место неисправность в системе охлаждения двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 793 1970 880">► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °С.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 235 324">Резерв топлива</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Запас топлива достиг резервного уровня. <ul style="list-style-type: none"> ► Заправьте автомобиль топливом.
 <p data-bbox="57 469 404 495">Прочистить топливный фильтр</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобили с дизельным двигателем: топливный фильтр загрязнен или необходимо слить воду из топливного фильтра. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="57 640 390 666">Замените воздушный фильтр</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Автомобили с дизельным двигателем: воздушный фильтр двигателя загрязнен и его необходимо заменить. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Коробка передач

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p data-bbox="57 850 390 928">Положение P только в неподвижном состоянии автомобиля</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Включение парковочного положения P возможно только в остановленном автомобиле. <ul style="list-style-type: none"> ► Для остановки нажмите на педаль тормоза. ► В неподвижном состоянии автомобиля включите парковочное положение P.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для снятия с положения Р нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключиться из парковочного положения P в другое положение АКП. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D, R или в положение холостого хода N.
Для снятия с передачи Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключиться из парковочного положения P или холостого хода N в другое положение АКП. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Запустите двигатель автомобиля. ► Измените положение АКП.
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключить АКП в положение D или R. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение D или R.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> * Вы попытались переключить АКП в положение R. <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение R.
Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО	<ul style="list-style-type: none"> * Имеет место неисправность аварийного электропитания парковочного положения P. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении P</p>	<p>* Дверь водителя закрыта неполностью, и включено положение АКП D, R или положение холостого хода N. Автомобиль может откатиться. ► При остановке автомобиля переключите АКП в парковочное положение P.</p>
<p>Опасность откатывания Для парковки задействуйте стоя- ночный тормоз</p>	<p>* Коробка передач неисправна. Невозможно переключить АКП в парковочное положение P. ► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► С помощью электрического стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в случае движения автомобиль откатился к бордюрному камню.</p>
<p>Опасность откатывания Вруч.активирована перед.N Автоматич.переключение в положение P невозможно</p>	<p>* В неподвижном состоянии автомобиля или при очень низкой скорости движения при работающем двигателе или включенном зажигании была включена передача холостого хода N.</p> <div data-bbox="490 578 1921 828" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за откатывания</p> <p>При выключении зажигания или открытии двери водителя происходит автоматическое переключение коробки передач в парковочное положение P. Автомобиль может откатиться. ► Будьте готовы к торможению. ► Не оставляйте автомобиль без присмотра.</p> </div> <p>► Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится. ► В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в парковочное положение P. ► Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение D или R.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение</p>	<ul style="list-style-type: none"> * При обычном движении или движении автомобиля накатом была автоматически включена передача холостого хода [N]. <ul style="list-style-type: none"> ❗ Если дверь водителя открывается при включенной передаче холостого хода [N], АКП автоматически переключается в парковочное положение [P]. ► Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится. ► В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в парковочное положение [P]. ► Для продолжения движения при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение [D] или [R].
<p>Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Включение положения АКП [R] больше невозможно. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Редуктор Неисправность СТОП!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода [N]. <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в парковочное положение [P]. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Коробка передач неисправна. Изменение положения АКП больше невозможно. <ul style="list-style-type: none"> ► Если включено положение АКП [D]: не меняя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль в соответствии с ПДД. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Привод неисправен. Остановите автомобиль. Перезапустите двигатель.	<p>* Коробка передач неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД. ► Перезапустите двигатель автомобиля. <p>Если сообщение на дисплее появится снова:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Привод неисправен. Остановить автомобиль. Связаться с СТО.	<p>* Коробка передач неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД и не продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Перегрев привода! Двигайтесь осторожно!	<p>* Коробка передач перегрелась. При активации сообщения на дисплее процесс трогания с места и ходовые качества автомобиля могут временно ухудшиться.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с низкой частотой вращения двигателя. ► Избегайте пользования спортивным стилем вождения. ► Перед троганием с места на подъеме дайте коробке передач остыть и дождитесь, пока не исчезнет сообщение на дисплее.
Вспомогательная АКБ. Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета)	<p>* Имеет место неисправность дополнительной АКБ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя всегда вручную включайте парковочное положение P. ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p>* Имеет место неисправность дополнительной АКБ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Перед выключением двигателя всегда вручную включайте парковочное положение . ► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.

Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div data-bbox="126 498 324 601" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Стояночный тормоз См. "Руководство"</p>	<p>* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>Для задействования стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите зажигание. ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 235). <p>Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. <p>* Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.</p> <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и снова включите зажигание. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 235). <p>или</p>

Сообщения на дисплее

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

► Произведите автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза (→ стр. 235).
Если электрический стояночный тормоз не удастся отпустить:

► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

* Мигают желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить.

► Выключите и снова включите зажигание.

Для задействования стояночного тормоза:

► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную, а затем задействуйте его (→ стр. 235).

Для отпускания стояночного тормоза:

► Вручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз.

Если электрический стояночный тормоз не задействован или продолжает мигать красная контрольная лампа :

► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

* Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен.

При слишком низком уровне заряда АКБ:

► Зарядите аккумуляторную батарею 12 В.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Для задействия стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную. <p>Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► При остановке автомобиля, если необходимо, дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания. <p>Для отпускания стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 235). <p>Если после этого электрический стояночный тормоз не отпускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Стояночный тормоз Отпустить!</p>	<p>* Мигает красная контрольная лампа .</p> <p>При движении задействован электрический стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 235). • Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 236). <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте выполнение условий автоматического отпускания электрического стояночного тормоза. ► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 394 355">Стояночный тормоз Для отпущения включите зажигание</p>	<p data-bbox="461 179 1371 249">* Горит красная контрольная лампа . При отпускании электрического стояночного тормоза зажигание выключено.</p> <p data-bbox="486 260 778 285">► Включите зажигание.</p>
 <p data-bbox="57 500 333 526">Немедленно тормозите!</p>	<p data-bbox="461 386 1248 490">* При включенной функции HOLD возникла неисправность. Дополнительно может периодически раздаваться звуковой сигнал. Вы не можете запустить двигатель.</p> <p data-bbox="486 500 1892 588">► Сразу же с усилием нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не погаснет сообщение на дисплее. Вы снова можете запустить двигатель.</p>
 <p data-bbox="57 723 374 780">Проверьте уровень тормозной жидкости</p>	<p data-bbox="461 609 1289 635">* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.</p> <div data-bbox="492 655 1923 904" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 666 1412 697">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p data-bbox="502 712 1902 769">При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="502 780 1657 811">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="502 821 1514 852">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="502 862 956 894">► Не доливайте тормозную жидкость. </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Проверьте тормозные накладки См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Тормозные колодки достигли предела износа. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 60px; margin: 0 auto;"> HOLD </div> <p>выключена</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 244).
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 60px; margin: 0 auto;">  </div> <p>Attention Assist не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: 60px; margin: 0 auto;">  </div> <p>Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или повышение невнимательности водителя (→ стр. 245). <ul style="list-style-type: none"> ► При необходимости сделайте перерыв.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Система ATTENTION ASSIST распознала признаки микросна (→ стр. 245). Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. <ul style="list-style-type: none"> ► Рекомендуется сразу же сделать перерыв. ► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.
 <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости не включается в течение некоторого времени. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.
 <p>в пассивном режиме</p>	<ul style="list-style-type: none"> * При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 247).
<p>Ограничитель скорости не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ограничитель скорости неисправен. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 251).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Пассивный режим</p>	<p>* Если Вы нажимаете на педаль газа с преодолением точки сопротивления, которая установлена системой поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключится в пассивный режим (→ стр. 248).</p>
 <p>Выкл.</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC автоматически отключилась (→ стр. 251).</p>
<p>Активная система поддержания дистанции временно недоступна См. "Руководство"</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 248). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение. или</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
<p>Активная система поддержания дистанции не действует</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Функционирование других систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения также может быть нарушено.</p> <p>► Продолжайте движение. или</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система поддержания дистанции снова доступна	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе. ► Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 251).
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	<ul style="list-style-type: none"> * Вы достигли максимально допустимой скорости движения для зимних шин, введенной в память. Превышение этой скорости движения невозможно.
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">120km/h!</div> <p>Превышена максимально допустимая скорость</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах). ► Снизьте скорость.
Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См. "Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 256). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна. ► Продолжайте движение. ► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активная система помощи в рулевом управлении не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система помощи в рулевом управлении достигла системных пределов (→ стр. 256). Вы длительное время не управляли самостоятельно. <ul style="list-style-type: none"> ► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.
<p>Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за многократ. экстренных остановок</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Активная система помощи в рулевом управлении по причине многократных экстренных остановок временно недоступна. <ul style="list-style-type: none"> ► Возьмите на себя управление автомобилем и остановитесь с учетом ПДД. ► Выключите и снова включите зажигание. Активная система помощи в рулевом управлении снова будет доступна.
 <p>Иницируется экстренная остановка</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ваши руки находятся не на рулевом колесе. Активная система помощи в рулевом управлении инициирует аварийную остановку (→ стр. 256). <ul style="list-style-type: none"> ► Положите руки на рулевое колесо. <p>Информация по прерыванию процесса экстренной остановки (→ стр. 259).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См. "Руководство"</p>	<p>* Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 259). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
<p>Активная система помощи при экстренной остановке не действует</p>	<p>* Активная система помощи при экстренной остановке неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См. "Руководство"</p>	<p>* Активная система контроля перестроения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 260). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение. или ► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система контроля перестроения не действует	<p>* Активная система контроля перестроения неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Ассистент движения в заторе временно недоступен См."Руководство"	<p>* Активная система помощи при движении в пробке временно недоступна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны.</p> <p>Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 248).</p> <p>Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение.
Ассистент движения в заторе не действует См."Руководство"	<p>* Активная система помощи при движении в пробке неисправна.</p> <p>Активная система помощи при движении в пробке будет отключена. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и активная система помощи в рулевом управлении по-прежнему доступны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p>
<p>Система распознавания дорожных знаков не действует</p>	<p>* Система распознавания дорожных знаков неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 273). Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p>
<p>Активная система контроля "слепых" зон не действует</p>	<p>* Активная система контроля «слепых» зон неисправна.</p> <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система удержания полосы движения временно недоступна См. "Руководство"	<p>* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 276). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение.
Активная система удержания полосы движения не действует	<p>* Активная система удержания полосы движения неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение. или ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля. ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее



Временно нет доступа
Радарн.датчики загрязнены

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Передний и угловые радары и/или лидар (далее «датчики») неисправны. Возможные причины:

- загрязнение или повреждение датчиков
- интенсивные осадки
- длительное движение по загородной трассе без интенсивного потока транспорта, например в пустыне

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.

► Продолжайте движение.

Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены.

Если сообщение на дисплее не гаснет:

- Остановитесь с учетом дорожной ситуации.
- Очистите все крышки датчиков снаружи и проверьте на наличие повреждений (→ стр. 238).
- Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 720 425 777">Временно нет доступа Вид камеры ограничен</p>	<p data-bbox="527 179 1375 205">* Обзор мультимедийной камеры ограничен. Возможные причины:</p> <ul data-bbox="558 220 1968 355" style="list-style-type: none"> • загрязнение лобового стекла в поле зрения мультимедийной камеры • интенсивные осадки или туман • запотевание лобового стекла изнутри: при определенных погодных условиях, прежде всего в холодное время года, возможно образование конденсата на внутренней стороне лобового стекла. <p data-bbox="558 376 1917 433">❗ Этот конденсат на лобовом стекле автоматически удаляется в течение короткого времени при включении системы отопления. Ограничение носит временный характер.</p> <p data-bbox="558 448 1927 500">Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Тормозная система, рулевое управление и привод продолжают функционировать.</p> <p data-bbox="558 515 874 541">► Продолжайте движение.</p> <p data-bbox="558 578 1947 629">Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны, а соответствующие символы будут отключены.</p> <p data-bbox="558 645 997 671">Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul data-bbox="558 686 1845 785" style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом дорожной ситуации. ► Очистите лобовое стекло, прежде всего в месте расположения мультимедийной камеры (→ стр. 238). ► Перезапустите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 508 378 563">Недоступно при движении с прицепом</p>	<p data-bbox="466 180 1569 205">* Если розетка прицепа занята, некоторые системы помощи водителю доступны лишь частично.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 219 1766 244">► В режиме эксплуатации с прицепом и при установке кронштейна для велосипедов двигайтесь внимательно.
<p data-bbox="53 594 396 677">Камера водителя В настоящее время ограничен вид См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="466 594 1344 619">* Обзор камеры наблюдения за водителем ограничен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="494 634 1271 658">• Предметы или наклейки попали в зону обзора камеры водителя. <li data-bbox="494 673 1066 698">• Камера наблюдения за водителем загрязнена. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 723 1291 747">► Не загромождайте зону обзора камеры наблюдения за водителем. <li data-bbox="486 762 1876 816">► При необходимости очистите камеру наблюдения за водителем. Учитывайте при этом указания по уходу за салоном, касающиеся дисплея (→ стр. 390).
<p data-bbox="53 841 384 951">Отрегулируйте положение руля/сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея</p>	<p data-bbox="466 841 1488 866">* Камера наблюдения за водителем не может фиксировать направление Вашего взгляда.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 880 1855 905">► Изменяйте положение рулевого колеса и сиденья до тех пор, пока в верхней части экрана не появятся шесть точек.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Камера водителя не действует См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Камера наблюдения за водителем неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Двигайтесь со скоростью, соответствующей уровню кузова автомобиля в данный момент, но не более 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>E-ACTIVE BODY CONTROL Функция ограничена См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Одна или несколько основных функций системы E-ACTIVE BODY CONTROL неисправны. Система находится вне диапазона рабочих температур, или напряжение бортовой сети слишком низкое. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Действие подвески и демпфирование ограничены, кузов может сильнее наклоняться при повороте!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Перед выполнением поворота значительно снижайте скорость движения. ► Избегайте резких движений рулевым колесом. </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Перед выполнением поворота значительно снижайте скорость движения. ► Избегайте резких движений рулевым колесом.
<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p data-bbox="53 422 398 477">Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч</p>	<p data-bbox="466 308 1494 370">* Одна или несколько основных функций системы E-ACTIVE BODY CONTROL неисправны. Система выключена.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p data-bbox="500 407 1902 464">! УКАЗАНИЕ Амортизационные характеристики и характеристики демпфирования автомобиля сильно изменены, при прохождении поворотов кузов может сильно крениться на сторону!</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Уменьшите скорость. Осторожно продолжайте движение. ► Существенно уменьшите скорость движения перед заходом на поворот. ► Избегайте быстрых поворотов рулевого колеса. <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение со скоростью не более 80 км/ч. ► Если возможно, остановитесь с учетом ПДД и выключите, а затем снова включите зажигание. ► Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p data-bbox="53 897 308 923">Неисправность СТОП!</p>	<p data-bbox="466 783 1259 845">* Гидравлика системы E-ACTIVE BODY CONTROL сильно повреждена. Система выключена.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p data-bbox="500 881 1336 907">! УКАЗАНИЕ Значительное изменение ходовых качеств автомобиля!</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!

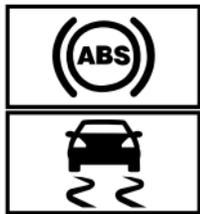
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 384 390 436">Не превышать скорость 20км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 180 1412 205">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="547 221 1555 246">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="527 267 1943 292">* Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 308 1602 333">► Текущий уровень кузова слишком высокий. Двигайтесь со скоростью не более 20 км/ч. <li data-bbox="547 350 1555 375">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="118 588 451 640">СТОП! Слишком низкий уровень кузова автомобиля!</p>	<p data-bbox="527 470 1473 495">* Вы тронулись с места, несмотря на слишком низкий уровень кузова автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 511 1357 563">► Остановитесь в соответствии с ПДД. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения. <li data-bbox="547 580 1508 605">► Продолжайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее. <p data-bbox="547 636 1958 687">Если сообщение на дисплее не гаснет и дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, система AIRMATIC неисправна:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 704 1964 756">► Двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <div data-bbox="560 795 1984 871" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 808 1917 859">! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 884 1896 936">► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайтесь внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля.</p> <p>► Установите более высокий уровень кузова автомобиля (→ стр. 280). Кузов автомобиля поднимется в зависимости от неисправности.</p>
 <p data-bbox="53 474 347 526">Автомобиль поднимается Ждите!</p>	<p>* Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения.</p> <p>► Начинайте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.</p>
 <p data-bbox="53 676 347 707">Компрессор охлаждается</p>	<p>* Из-за частых изменений уровня кузова автомобиля в течение короткого времени компрессору необходимо сначала остыть, чтобы иметь возможность установить выбранный уровень кузова.</p> <p>Когда компрессор остынет, автомобиль продолжит подъем кузова до выбранного уровня.</p> <p>► Продолжайте движение со скоростью, соответствующей фактическому уровню кузова автомобиля. При этом следите за тем, чтобы дорожный просвет был достаточным.</p>
<p data-bbox="53 749 394 862">Активн.помощь при парковке Поддержка при маневриров. доступна в огранич.объеме См."Руководство"</p>	<p>* Функция помощи при маневрировании активной системы помощи при парковке временно недоступна или доступна в ограниченном объеме.</p> <p>► Очистите все датчики системы парковки и системы камер (→ стр. 388).</p> <p>► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>PARKTRONIC и поддержка при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны</p>	<p>* Если Вы установили электрическое соединение с прицепом, система комфортной парковки PARKTRONIC и система помощи при маневрировании сзади будут недоступны.</p> <p>► Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева для подтверждения сообщения на дисплее.</p>
<p>PARKTRONIC не действует См. "Руководство"</p>	<p>* Система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См. "Руководство"</p>	<p>* Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</p> <p>► Продолжайте движение, учитывая обстановку вокруг автомобиля.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее появится снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее



врем.нет доступа См."Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Системы ABS и ESP® временно недоступны.

Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть временно недоступны.

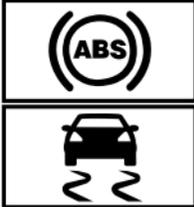
Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®

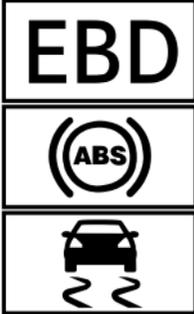
Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.

Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.
- Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 407 431 453">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 184 942 210">* Системы ABS и ESP® неисправны.</p> <p data-bbox="547 225 1984 282">Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.</p> <p data-bbox="547 293 1943 350">Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <div data-bbox="558 370 1984 655" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="568 381 1453 412">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p data-bbox="568 433 1862 458">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="568 474 1902 531">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 541 1024 567">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="568 583 1943 640">► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>
 <p data-bbox="118 790 431 842">врем.нет доступа См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 676 977 702">* Система ESP® временно недоступна.</p> <p data-bbox="547 717 1984 774">Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="558 795 1984 971" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="568 806 1412 837">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p data-bbox="568 857 1964 914">Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 925 1923 956">► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.</p>
 <p data-bbox="53 395 359 447">не действует См. "Руководство"</p>	<p>* Система ESP® неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к увеличению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <p>► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

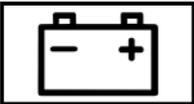
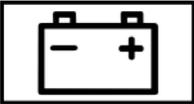
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 510 431 560">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 182 1003 208">* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны.</p> <p data-bbox="547 223 1984 277">Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="553 301 1984 353" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="564 313 1514 339">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> </div> <p data-bbox="568 365 1868 391">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="568 407 1913 458">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="568 474 1933 567" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 474 1024 500">► Осторожно продолжайте движение. <li data-bbox="568 515 1933 567">► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p data-bbox="118 603 461 686">Акт. сист. экстрен. торможения Функционирование временно ограничено См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 603 1949 655">* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут временно не работать или работать ограниченно:</p> <ul data-bbox="553 671 1643 780" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 671 1643 697">• Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков <li data-bbox="553 712 1336 738">• Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре <li data-bbox="553 754 891 780">• Система PRE-SAFE® PLUS <p data-bbox="547 800 1402 831">Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 263).</p> <p data-bbox="547 842 1862 894">► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p> <p data-bbox="547 909 594 935">или</p>

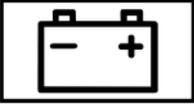
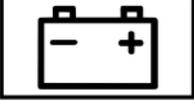
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство"</p>	<p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>* В автомобилях с пакетом вспомогательных систем следующие функции могут временно не работать или работать ограниченно:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков • Система помощи в рулевом управлении при объездном маневре • Система PRE-SAFE® PLUS <p>► Продолжайте движение.</p> <p>или</p> <p>► Остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель автомобиля.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>не действует</p>	<p>* Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна система Mercedes me connect.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Аккумуляторная батарея

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>12-вольтная бортовая сеть Обратитесь на СТО</p>	<p>* Бортовая сеть на 12 В неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>СТОП! См. "Руководство"</p>	<p>* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Для зарядки 12-вольтной АКБ запустите двигатель</p>	<p>* Двигатель автомобиля выключен, а уровень заряда АКБ 12 В слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. <p>Для зарядки аккумуляторной батареи 12 В:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не выключайте двигатель автомобиля в течение нескольких минут или проедьте некоторое расстояние.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 374 381">Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Не выключайте двигатель. ► Когда погаснет сообщение на дисплее: продолжайте движение. ► Если сообщение на дисплее не гаснет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="57 531 333 557">СТОП! См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Бортовая сеть на 48 В неисправна. <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя! ► Выключите двигатель. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="57 707 374 759">48-вольтная АКБ См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Бортовая сеть на 48 В имеет функциональные ограничения. Функции повышения комфорта могут быть доступны только в ограниченном объеме. <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="57 909 343 961">Ждите! 48-вольтная АКБ заряжается</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Аккумуляторная батарея 48 В разряжена. Вы включили зажигание в процессе зарядки аккумуляторной батареи 12 В с помощью подходящего зарядного устройства, или пуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля. <p data-bbox="486 888 1860 945">Разряженная аккумуляторная батарея 48 В автоматически заряжается с помощью преобразователя напряжения. Через несколько минут на дисплее водителя появится сообщение Пуск двигателя снова возможен.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Запустите двигатель автомобиля. ► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, после отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время. <p>Если сообщение Пуск двигателя снова возможен не отобразится на дисплее через несколько минут:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Попытайтесь запустить двигатель автомобиля. ► Если двигатель автомобиля не запускается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Запуск двигателя невозможен См."Руководство"</p>	<p>* Уровень заряда аккумуляторной батареи 48 В слишком низкий. Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите ненужные потребители электроэнергии. ► Подключите подходящее зарядное устройство с достаточной зарядной мощностью, разрешенное к применению для Mercedes-Benz, к контактному выводу для пуска двигателя от внешнего источника питания аккумуляторной батареи 12 В (→ стр. 404). <p>Аккумуляторная батарея 48 В заряжается с помощью преобразователя напряжения в автомобиле.</p>
<p>Пуск двигателя снова возможен</p>	<p>* Аккумуляторная батарея 48 В была автоматически заряжена с помощью преобразователя напряжения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, запустите двигатель и проедьте на автомобиле некоторое время.

Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	<p>* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна.</p> <p>После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включится.</p> <p>► Продолжайте движение.</p>
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	<p>* Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div>
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.	<p>* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена.</p> <p>► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 404 354">Колесные датчики отсутствуют</p>	<p data-bbox="527 184 1958 236">* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значения давления в соответствующих шинах не отображаются.</p> <p data-bbox="547 250 1958 302">► Замените неисправные датчики давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="118 499 322 526">Проверьте шины!</p>	<p data-bbox="527 385 1671 447">* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.</p> <div data-bbox="555 474 1986 774" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="568 484 1761 509">▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul data-bbox="576 530 1945 634" style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p data-bbox="576 660 1291 685">В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul data-bbox="576 702 1394 764" style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. </div> <p data-bbox="547 799 1210 826">► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.</p> <p data-bbox="547 841 1332 868">► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 419) и сами шины.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 390 353">Отрегулируйте давление воздуха в шинах</p>	<p data-bbox="466 180 1896 237">* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы, или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 249 1406 277">► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину. <li data-bbox="486 291 1821 348">► При правильно отрегулированном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 421).
 <p data-bbox="53 501 333 526">Внимание Дефект шины</p>	<p data-bbox="466 385 1678 412">* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса.</p> <div data-bbox="492 433 1923 479" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 443 1391 470">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении со спущенными шинами</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="517 493 1126 520">• Шины могут перегреться и получить повреждения. <li data-bbox="517 533 1876 560">• Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p data-bbox="506 578 1228 605">В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 619 1126 646">► Не допускайте движения со спущенными шинами. <li data-bbox="506 659 1841 712">► В случае спуска шины MOExtended не превышайте допустимое расстояние для движения в аварийном режиме и максимально допустимую скорость. <li data-bbox="506 726 1344 753">► Учитывайте указания относительно действий при повреждении шины. <p data-bbox="486 788 1187 815">Указания по действиям при повреждении шины (→ стр. 394).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 829 968 856">► Остановите автомобиль с учетом ПДД. <li data-bbox="486 870 727 897">► Проверьте шины.
<p data-bbox="53 915 216 940">Перегрев шин</p>	<p data-bbox="466 915 1896 972">* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p>
Снизить скорость	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Перегретые шины обозначены красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины обозначаются желтым цветом.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> <p>Перегретые шины могут лопнуть.</p> <p>► Снизьте скорость для охлаждения шин.</p>

Нейтрализация ОГ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Долить AdBlue См. "Руководство"</p>	<p>* Уровень AdBlue® упал ниже отметки минимального запаса.</p> <p>► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 228).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 298 384 381">Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"</p>	<p data-bbox="461 184 1902 210">* Низкий уровень AdBlue® приводит к ограничению мощности после прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 225 1091 251">► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 228).
 <p data-bbox="53 534 384 617">Долейте XX,Х л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм</p>	<p data-bbox="461 420 1712 446">* Низкий уровень AdBlue® приводит к ограничению мощности начиная с отображаемого значения скорости. После прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути пуск двигателя будет более невозможен.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 498 1488 524">► Долейте как минимум отображаемое на дисплее количество AdBlue® (→ стр. 228).
 <p data-bbox="53 764 384 847">Долейте XX,Хл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож.</p>	<p data-bbox="461 650 1234 676">* Запас AdBlue® израсходован. Пуск двигателя более невозможен.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 692 1304 717">► Долейте как минимум указанное количество AdBlue® (→ стр. 228). <li data-bbox="486 733 1234 759">► Включите зажигание и подождите приблизительно 60 секунд. <li data-bbox="486 774 768 800">► Запустите двигатель.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправность системы AdBlue См."Руководство"</p>	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"</p>	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна. После прохождения отображаемого оставшегося отрезка пути мощность будет ограничена.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.через XXXкм</p>	<p>* Ограничение мощности из-за неисправности в системе подачи AdBlue®. После прохождения отображаемого расстояния запуск системы привода будет более невозможен.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен</p>	<p>* Система подачи AdBlue® неисправна. Запуск двигателя более невозможен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла</p>	<p>* Уровень моторного масла упал до нижней отметки.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 382). <p>Указания по моторному маслу (→ стр. 525).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 437 350">Снизьте уровень моторного масла</p>	<p data-bbox="527 180 1066 205">* Уровень моторного масла слишком высокий.</p> <div data-bbox="555 229 1982 277" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 242 1786 267">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе</p> </div> <div data-bbox="555 283 1982 329" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 292 1533 317">► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла.</p> </div> <p data-bbox="547 352 1945 408">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.</p>
 <p data-bbox="118 544 416 627">Уровень моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель</p>	<p data-bbox="527 430 1050 455">* Уровень моторного масла слишком низкий.</p> <div data-bbox="555 480 1982 528" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 493 1770 518">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> </div> <div data-bbox="555 534 1982 580" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="568 542 1528 567">► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p data-bbox="547 602 1471 627">► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!</p> <p data-bbox="547 640 846 665">► Выключите двигатель.</p> <p data-bbox="547 677 1091 702">► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 382).</p> <p data-bbox="547 714 1022 739">► Проверьте уровень моторного масла.</p> <p data-bbox="547 768 1058 793">Указания по моторному маслу (→ стр. 525).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 369 381">Давление моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель</p>	<p data-bbox="466 179 1003 205">* Давление моторного масла слишком низкое.</p> <div data-bbox="492 228 1923 329" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="502 241 1723 270">! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла</p> <p data-bbox="502 288 1361 317">► Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла.</p> </div> <ul data-bbox="486 350 1494 456" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 350 1408 379">► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="486 389 778 418">► Выключите двигатель. <li data-bbox="486 428 1494 456">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="53 596 343 648">Замер уровня моторного масла невозможен</p>	<p data-bbox="466 479 1657 505">* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано, или датчик уровня масла неисправен.</p> <ul data-bbox="486 515 1494 544" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 515 1494 544">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении зажигания некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение некоторого времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Это

нормальное явление. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения.

Дисплей водителя



Дисплей водителя с камерой наблюдения за водителем



Сигнальные и контрольные лампы:

-  Система удержания пассажиров (→ стр. 598)
-  Ремень безопасности (→ стр. 598)
-  Фаркоп (→ стр. 600)
-  Рулевое управление с усилителем привода (желтая лампа) (→ стр. 600)
-  Рулевое управление с усилителем привода (красная лампа) (→ стр. 600)
-  Функция подруливания колес заднего моста (желтая лампа) (→ стр. 600)
-  Функция подруливания колес заднего моста (красная лампа) (→ стр. 600)
-  Температура охлаждающей жидкости (→ стр. 602)
-  Диагностика двигателя (→ стр. 602)
-  **Автомобили с бензиновым двигателем:** мощность снижена (→ стр. 602)
-  **Автомобили с дизельным двигателем:** предпусковой подогрев двигателя
-  Электрическая неисправность (→ стр. 602)

-  Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 602)
-  Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 606)
-  Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 606)
-  Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 606)
-  Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 606)
-  Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 608)
-  Система AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL (→ стр. 608)
-  Система ABS (→ стр. 610)
-  Система ESP® (→ стр. 610)
-  Система ESP® выкл. (→ стр. 610)
-  Система экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 612)
-  Система контроля давления в шинах (→ стр. 613)
-  Габаритный свет (→ стр. 168)
-  Ближний свет фар (→ стр. 168)

-  Дальний свет фар (→ стр. 170)
-   Мигающий свет (→ стр. 170)
-  Задний противотуманный свет (→ стр. 168)

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 46).</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 356 406 408">Сигнальная лампа ремня безопасности мигает</p>	<p data-bbox="517 239 1902 291">*Красная сигнальная лампа ремня безопасности мигает, и раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения.</p> <ul data-bbox="529 306 1160 401" style="list-style-type: none"><li data-bbox="529 306 1160 334">► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 51).<li data-bbox="529 334 1160 362">На сиденье переднего пассажира находятся предметы.<li data-bbox="529 362 1160 401">► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.
 <p data-bbox="118 551 406 602">Сигнальная лампа ремня безопасности горит</p>	<p data-bbox="517 433 1479 461">* После пуска двигателя загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности.</p> <p data-bbox="529 471 1492 499">Дополнительно может раздаться прерывистый предупредительный звуковой сигнал.</p> <p data-bbox="529 499 1923 551">Красная сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнем безопасности.</p> <ul data-bbox="529 566 1120 594" style="list-style-type: none"><li data-bbox="529 566 1120 594">► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 51). <p data-bbox="529 620 1978 648">При наличии предметов на сиденье переднего пассажира красная сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.</p>

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 401 369 425">Сигнальная лампа фаркопа</p>	<p data-bbox="445 283 1075 339">* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Фаркоп не готов к работе или находится в движении.</p> <div data-bbox="472 363 1923 412" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="482 373 1479 401">▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незаблокированной ножки сцепного шара</p> </div> <p data-bbox="488 422 795 446">Прицеп может отцепиться.</p> <ul data-bbox="488 462 1841 594" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="488 462 1351 485">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя! <li data-bbox="488 501 1320 525">► Отсоедините прицеп и зафиксируйте его во избежание откатывания. <li data-bbox="488 540 1841 594">► Заново выполните процесс откидывания и присоедините прицеп только после того, как сигнальная / контрольная лампа погаснет. <p data-bbox="466 629 1026 653">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p> <p data-bbox="466 689 880 713">Если фаркоп находится в движении:</p> <ul data-bbox="466 729 1361 753" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 729 1361 753">► Подождите, пока ножка сцепного шара не достигнет рабочего положения.
 <p data-bbox="53 895 396 950">Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (желтая)</p>	<p data-bbox="445 781 1663 836">* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны.</p> <ul data-bbox="466 846 1026 870" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 846 1026 870">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная)</p>	<p>* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Усилитель привода рулевого управления или само рулевое управление неисправны.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>
 <p>Сигнальная лампа рулевого управления заднего моста (желтая)</p>	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>

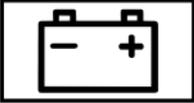
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа рулевого управления заднего моста (красная)</p>	<p>* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа функции подруливания колес заднего моста. Функция подруливания колес заднего моста неисправна.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красного цвета)</p>	<p>* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа «Охлаждающая жидкость».</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Датчик температуры неисправен • Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий • Подача воздуха к радиатору двигателя затруднена

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> • Вентилятор охлаждения радиатора двигателя неисправен • Насос системы охлаждения двигателя неисправен <p>Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота</p> <p>Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вас могут ошпарить горячие газы. • На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы. <ul style="list-style-type: none"> ► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя! ► Учитывайте сообщения на дисплее водителя. <p>Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в верхней части температурной шкалы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не охладится. ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °С.</p>
 <p>Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтого цвета)</p>	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа охлаждающей жидкости.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Датчик температуры неисправен • Система охлаждения наддувочного воздуха, трансмиссионного масла и аккумуляторной батареи неисправна • Жалюзи радиатора заблокированы или неисправны <p>► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя</p>	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе.</p> <p>Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим.</p> <p>► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>Автомобили с дизельным двигателем:возможно, полностью израсходовано топливо в топливном баке.</p> <p>► После заправки топливом запустите двигатель три-четыре раза подряд.</p> <p>► После выключения желтой сигнальной лампы бортовой диагностики двигателя аварийный режим деактивируется. Проверка автомобиля не требуется.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 356 457 436">Сигнальная лампа индикации рабочей температуры двигателя</p>	<p data-bbox="517 239 1892 296">* Автомобили с бензиновым двигателем: после холодного пуска горит синяя сигнальная лампа «Мощность снижена». В течение этого времени мощность и крутящий момент двигателя снижены.</p> <p data-bbox="529 308 1079 335">► Учитывайте это при выборе стиля вождения.</p>
 <p data-bbox="118 578 449 657">Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<p data-bbox="517 464 1265 515">* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеет место неисправность электрооборудования.</p> <p data-bbox="529 528 1089 555">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>
 <p data-bbox="118 802 431 850">Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива</p>	<p data-bbox="517 688 1535 740">* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг уровня резерва.</p> <p data-bbox="529 753 952 780">► Заправьте автомобиль топливом.</p>

Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)</p>  <p>Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)</p>	<p>* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза также загорается при неисправности.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)</p>	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> </div> <p>При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение с осторожностью. ► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Возможна неисправность противооткатной системы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. ► Учитывайте сообщения, появляющиеся на дисплее водителя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)</p>	<p>* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система усиления тормозного привода неисправна, и могут измениться тормозные характеристики автомобиля. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода</p> <p>При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.

Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции</p>	<p>* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения. При выбранной скорости дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала.</p> <p>Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, это значит, что Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Будьте готовы немедленно выполнить торможение. ► Увеличьте дистанцию. <p>Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 263).</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 355 451 436">Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения</p>	<p data-bbox="513 239 1406 293">* Горит желтая сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Использование системы ограничено, или она недоступна.</p> <p data-bbox="529 306 1089 332">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>
 <p data-bbox="118 573 427 632">Сигнальная лампа ходовой части (желтая)</p>	<p data-bbox="513 459 1438 513">* Горит желтая сигнальная лампа системы AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL.</p> <p data-bbox="529 527 1089 553">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p>
 <p data-bbox="118 767 427 826">Сигнальная лампа ходовой части (красная)</p>	<p data-bbox="513 653 1453 707">* Горит красная сигнальная лампа системы AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL. Имеет место неисправность в системе AIRMATIC / E-ACTIVE BODY CONTROL.</p> <div data-bbox="533 731 1984 831" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="547 744 1385 770">! УКАЗАНИЕ Ходовые характеристики автомобиля сильно изменены!</p> <p data-bbox="547 791 1561 817">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p data-bbox="529 851 1089 877">► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p> <p data-bbox="529 890 1541 916">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы ABS</p>	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS неисправна.</p> <p>Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении.</p> <p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает</p>	<p>* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.</p> <p>Одно или несколько колес достигли предельных значений, при которых отсутствует буксование (→ стр. 241).</p> <p>► Адаптируйте свой стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит</p>	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP® неисправна.</p> <p>Другие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения, например система экстренного торможения (BAS), также могут быть неисправны.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее водителя.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF</p>	<p>* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа ESP® OFF. Система ESP® отключена.</p> <p>Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут не работать.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®</p> <p>Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none">► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. <p>Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none">► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <ul style="list-style-type: none">► Учитывайте указания по отключению системы ESP® (→ стр. 241).

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz</p>	<p>*Система экстренного вызова Mercedes-Benz неисправна. Кроме того, неисправна также система Mercedes me connect.</p> <ul style="list-style-type: none">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает</p>	<p>*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно одну минуту, а затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <p>► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит</p>	<p>*Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) горит. Система контроля давления в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p data-bbox="486 246 1208 272">В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="486 288 1314 313">► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.<li data-bbox="486 329 1275 355">► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. <ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="470 391 952 417">► Остановите автомобиль с учетом ПДД.<li data-bbox="470 433 1099 458">► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.

1, 2, 3 ...	
3D-дисплей водителя	
Функционирование / указания.....	318
3D-комбинация приборов	
см. 3D-дисплей водителя	
4MATIC	
Функционирование.....	224
A	
AdBlue®	
Долив.....	228
Заправочный объем.....	525
Присадки.....	524
Чистота.....	524
C	
Car-to-X-Communication	
Отображение уведомлений об опасностях.....	349
D	
DIGITAL LIGHT	
Активный поворотный свет.....	171
Включение / выключение системы Intelligent Light System.....	174

Освещение выполняемого поворота.....	172
Освещение для автомагистралей.....	172
Освещение для движения по городу.....	173
Освещение для плохой погоды.....	173
Противотуманный свет (расширенный).....	172
Расширенные вспомогательные функции...	173
Система сглаживания рельефа.....	173
DYNAMIC SELECT	
Выбор режима движения.....	218
Вызов индикации расхода топлива.....	220
Индикация данных автомобиля.....	219
Индикация данных двигателя.....	219
Индикация программы движения.....	218
Конфигурирование режима движения «I»...	219
Режимы движения.....	217
Управление (переключатель DYNAMIC SELECT).....	218
Функционирование.....	217
E	
E 10.....	521
I	
In Car Office	
Функции.....	361
iPhone®	
см. Интеграция смартфона	

L	
Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)	
Включение индикации информации о дорожном движении.....	349
M	
Mercedes me connect	
Информация.....	355
Переданные данные.....	357
Служба помощи при аварии и поломке.....	356
Q	
QR-код	
Карта экстренной помощи.....	40
R	
Remote Online	
Зарядка стартерной аккумуляторной батареи.....	208
Охлаждение / прогрев салона.....	208
Пуск двигателя автомобиля.....	208
S	
SVHC (особо опасные вещества).....	39

U			
USB-разъем			
Вещевые отделения спереди.....	150		
Задняя часть салона.....	161		
W			
Wi-Fi			
Конфигурирование.....	342		
A			
Аварийное запасное колесо			
Указания.....	432		
Аварийный ключ			
Блокировка / разблокировка двери.....	97		
Вынимание / вставка.....	91		
Разблокировка крышки багажника.....	104		
Аварийный пуск двигателя	412		
Аварийный режим			
Пуск двигателя автомобиля.....	207		
Авария			
Вынимание знака аварийной остановки.....	393		
Автоматическая коробка передач			
Включение передачи заднего хода.....	221		
Включение положения движения.....	222		
Индикация положения коробки передач.....	220		
		Индикация программы движения.....	218
		Кнопка DYNAMIC SELECT.....	217
		Переключение в парковочное положение..	221
		Подрулевые селекторы АКП.....	222
		Положения коробки передач.....	220
		Режим движения "кик-даун".....	223
		Режимы движения.....	217
		Ручное переключение передач.....	222
		Рычаг управления АКП DIRECT SELECT.....	220
		Автоматическая регулировка сиденья	
		Установка.....	135
		Автоматические мероприятия после аварии	65
		Автоматический пуск двигателя (функция ECO Start-Stop)	214
		Автоматическое включение наружного освещения	169
		Автоматическое выключение двигателя (функция ECO Start-Stop)	214
		Автоматическое дистанционное регулирование	
		см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
		Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира	
		Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	57
		Автоматическое подстраивание боковой поддержки	
		Настройка.....	136
		Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида	
		Включение / выключение.....	186
		Автомобиль	
		QR-код карты экстренной помощи.....	40
		SVHC (особо опасные вещества).....	39
		Активация или деактивация режима энергосбережения.....	238
		Блокировка (автоматическая).....	96
		блокировка / разблокировка (аварийный ключ).....	97
		Блокировка / разблокировка автомобиля (KEYLESS-GO).....	95
		Блокировка / разблокировка автомобиля (изнутри).....	94
		Временное прекращение эксплуатации.....	237
		Выключение (кнопка пуска / выключения двигателя).....	230
		Диагностический интерфейс.....	37
		Дополнительная блокировка дверей.....	93

Использование по назначению.....	39	Автомобильный ключ		Авторские права	44
Комплектацию.....	27	см. Ключ		Агент для удаления оксидов азота	
Медицинские вспомогательные		Автомобильный помощник MBUX		см. AdBlue®	
устройства.....	39	Автоматический предварительный		Адаптация ремня безопасности	
Опускание.....	431	выбор наружных зеркал заднего вида.....	334	Включение / выключение.....	52
Ответственность за дефекты.....	40	Упреждающее предупреждение о выходе...	332	Функционирование.....	52
Подъем.....	427	Автономный отопитель / вентилятор		Адаптивная функция регулирования скорости	
Проветривание (комфортабельное		Включение / выключение (панель		см. Активный ассистент поддержания	
открывание).....	106	управления).....	199	дистанции DISTRONIC	
Пуск (кнопка пуска / выключения дви-		Замена элемента питания (дистанцион-		Адаптивный сигнал торможения	245
гателя).....	207	ное управление).....	201	Аккумуляторная батарея	
Пуск двигателя (Remote Online).....	208	Индикация на дисплее (устройство		Дистанционное управление (автоном-	
Пуск двигателя (аварийный режим).....	207	дистанционного управления).....	201	ный отопитель).....	201
Распознавание столкновения (паркова-		Настройка (мультимедийная система		Аккумуляторная батарея (автомобиль)	
ние).....	236	MBUX).....	200	замена.....	405
Регистрация.....	38	Проблемы (устройство дистанционного		Зарядка.....	404
Регистрация данных.....	40	управления).....	202	Зарядка (Remote Online).....	208
Регламент REACH.....	39	Установка (дистанционное управление).....	200	Облегчение пуска двигателя.....	404
Сохранение данных.....	40	Авторизованная СТОА		Указания.....	399
Специализированная мастерская с ква-		см. Специализированная мастерская с		Указания (помощь при пуске и зарядка	
лифицированным персоналом.....	38	квалифицированным персоналом		аккумуляторной батарее).....	401
Функционирование режима понижен-		Авторизованная СТОА Mercedes-Benz		Аккумуляторная батарея автомобиля	
ного энергопотребления.....	237	см. Специализированная мастерская с		см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)	
Автомобильная мойка (уход)	384	квалифицированным персоналом		Аккумуляторная батарея на 12 В	
Автомобильный домкрат		Авторизованный пункт ТО		см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)	
Место хранения.....	426	см. Специализированная мастерская с			
Сертификат соответствия.....	36	квалифицированным персоналом			

Активирование маятникового маршрута.....	347	Активная система помощи при парковке		Активная система экстренного торможения	
Активная система контроля "слепых" зон		временное прерывание.....	301	Настройка.....	267
Включение / выключение.....	276	Въезд на место парковки.....	298	Функция / указания.....	263
Режим эксплуатации с прицепом.....	275	Выезд с места парковки.....	300	Активной системы удержания полосы движения	
Системные пределы.....	273	Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	307	Режим эксплуатации с прицепом.....	276
Тормозное действие.....	275	Система помощи в начале движения (Drive Away Assist).....	306	Системные пределы.....	276
Функционирование.....	273	Системные пределы.....	296	Функция.....	276
Активная система контроля перестроения		Торможение при маневрировании.....	308	Активный ассистент для движения в заторах	
Включение / выключение.....	263	Функционирование.....	296	Функция.....	256
Функционирование.....	260	Функция автоматического торможения.....	301	Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC		Активная система предупреждения о скоростных ограничениях		Активная система контроля перестроения.....	260
Включение / активирование.....	251	Индикация на дисплее.....	253	Активный ассистент экстренной остановки.....	259
Выбор.....	251	Функционирование.....	253	Системные пределы.....	248
Вызов скорости движения из памяти.....	251	Активная система техобслуживания ПЛЮС		Функционирование.....	248
Выключение / деактивирование.....	251	см. Система ASSYST PLUS		Активный ассистент экстренной остановки.....	259
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости.....	254	Активная система удержания полосы движения		Активный капот (защита пешеходов)	
Повышение / понижение скорости движения.....	251	Включение / выключение.....	279	Принцип работы.....	379
Сохранение значения скорости.....	251	Включение / выключение предостережения.....	279	Активный поворотный свет.....	171
Активная система помощи в рулевом управлении		Установка чувствительности.....	279		
Включение / выключение.....	259				
Системные пределы.....	256				
Функция.....	256				

Активная система удержания положения руля			
Активная система контроля перестроения.....	260		
Активный ассистент экстренной остановки.....	259		
Акустическое подтверждение блокировки			
Включение / выключение.....	90		
Альтернативный маршрут			
см. Маршрут			
Антиблокировочная система			
см. Система ABS (антиблокировочная система)			
Аптечка.....	393		
Ароматизатор			
см. Система ароматизации			
Ароматизатор воздуха в салоне			
см. Система ароматизации			
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL			
Функция / указания.....	243		
Ассистент салона MBUX			
Вызов элементов избранного с помощью V-образного жеста.....	335		
Обзор.....	330		
		Пользование функцией с помощью жеста для вызова элементов избранного....	335
Б			
Багаж			
Крючки сеток.....	151		
Фиксация.....	147		
Багажник на крыше			
Загрузка автомобиля.....	157		
Крепление.....	157		
Бачок			
см. Водно-воздушный канал			
Безопасность водителя и пассажиров			
см. Автоматические мероприятия после аварии			
см. Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира			
см. Детское кресло			
см. Домашние животные в автомобиле			
см. Задняя подушка безопасности			
см. Подушка безопасности			
см. Ремень безопасности			
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)			
см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)			
			см. Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка)
			см. Система предотвращения множественных столкновений
			см. Система удержания пассажиров
Бензин.....	521		
Бесплатное программное обеспечение.....	44		
Беспроводная зарядка			
Мобильный телефон.....	165		
Мобильный телефон (задняя часть салона).....	166		
Функционирование / указания.....	164		
Ближний свет фар			
Включение / выключение.....	168		
Настройка.....	177		
Перенастройка системы освещения (поездка за границу).....	168		
Блокировка / разблокировка			
Аварийный ключ.....	97		
Включение / выключение автоматической блокировки.....	96		
Дополнительная блокировка дверей.....	93		
Разблокировка и открывание дверей изнутри.....	94		
Система KEYLESS-GO.....	95		
Боковая подушка безопасности.....	53		

Боковые стекла

Автоматическая функция.....	106
Закрывание ключом.....	107
Закрывание при дожде.....	106
Комфортабельное закрывание.....	107
Комфортабельное открывание.....	106
Открывание / закрывание.....	105
Открывание при помощи ключа.....	106
Проблема.....	107
Солнцезащитная шторка (с электроприводом).....	113
Устройство обеспечения пассивной безопасности детей в задней части салона..	87

Бортовая сеть на 48 В

см. Технология EQ Boost

Буксирная проушина

Место хранения.....	411
Монтаж.....	411

Буксировка

Автомобиль.....	317
-----------------	-----

Буксировка в качестве прицепа

см. Буксировочное устройство

Буксировка для пуска двигателя..... 412**Буксировка на четырех колесах**

см. Буксировочное устройство

Буксировочное устройство..... 317**В****Ввод цели**

Ввод особой цели или адреса.....	346
----------------------------------	-----

Веб-браузер

Обзор.....	362
------------	-----

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

Активация.....	347
Включение / выключение вида светофора.....	272
Отображение названий улиц и номеров домов.....	347

Вентилятор системы кондиционирования

см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования

Вентиляционные дефлекторы

Перчаточный ящик.....	205
Регулировка (сзади).....	203
Регулировка (спереди).....	202

Вентиляция сидений

Включение / выключение.....	138
-----------------------------	-----

Ветровое стекло

Замена щеток стеклоочистителей (система MAGIC VISION CONTROL).....	183
--	-----

Ветровое стекло

см. Ветровое стекло

Вещевое отделение

Дверь.....	150
Наушники (задняя часть салона).....	151
Перчаточный ящик.....	150
Подлокотник.....	150
Центральная консоль.....	150

Вещевой отсек

Крючки багажных сеток.....	151
----------------------------	-----

Вещевые отсеки

см. Вещевое отделение

Вид светофора

Включение / выключение.....	272
Информация.....	272

Видеорегиистратор

Выбор USB-устройства.....	352
Запуск / остановка видеозаписи.....	352
Указания.....	351

Виды режимов телефона

Пользование телефоном через Bluetooth®.....	355
Телефония в автомобиле.....	355

Вода для стеклоомывателя

см. Стеклоомывающая жидкость

Водо-воздушный канал		Вспомогательная система ECO		Вызовы Mercedes me	
Не загорайивайте.....	384	Функционирование / указания.....	216	Вызов центра обслуживания клиентов	
Водоструйный моющий аппарат высокого давления (уход).....	386	Вспомогательная система в салоне MBUX		после автоматического распознавания	
Возврат подлежащих утилизации автомобилей.....	25	Бесконтактное включение / выключение света фонаря для чтения для водителя и переднего пассажира.....	333	аварии или поломки.....	358
Возврат старых автомобилей		Включение / выключение поискового фонаря для водителя.....	333	Информация.....	358
Охрана окружающей среды.....	25	Вспомогательные системы		Переданные данные.....	360
Воздухозаборник		см. Система обеспечения безопасности движения		Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления.....	357
см. Водо-воздушный канал		Вторичное использование		Согласие на передачу данных.....	359
Возможности размещения предметов		см. Возврат подлежащих утилизации автомобилей		Согласование срока проведения ТО.....	359
см. Вещевое отделение		Выбор передачи		Установление телефонного соединения с центром обслуживания клиентов	
Восстановитель		см. Переключение передач		Mercedes-Benz.....	358
см. AdBlue®		Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания		Выключение тревожной сигнализации (противоугонной сигнализационной системы).....	116
Восстановитель AdBlue®		Общие указания.....	401	Выпускные трубы глушителя (уход).....	388
Указания.....	227	Выводящий ящик багажника EASY-PACK			
Временное прекращение эксплуатации.....	237	Бесступенчатая установка высоты.....	154		
Время задержки выключения освещения		Монтаж / демонтаж.....	156		
Внутреннее освещение.....	180	Уход.....	390		
Наружное.....	177	Вызов помощи			
Время простоя		см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz			
Активация или деактивация режима энергосбережения.....	238				
Функционирование режима пониженного энергопотребления.....	237				

Г

Габаритные размеры автомобиля.....	528
Габаритный свет.....	168
Голосовой помощник MBUX	
Ведение диалога.....	329
Функция.....	328
Груз	
Закрепление.....	147

Д

Давление воздуха

см. Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	396
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах.....	421
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах).....	421
Система контроля давления воздуха в шинах (функция).....	420
Таблица значений давления воздуха в шинах.....	420
Указания.....	419

Дальний свет фар

Включение / выключение.....	170
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	175

Данные автомобиля

Высота автомобиля.....	528
Длина автомобиля.....	528
Индикация (DYNAMIC SELECT).....	219
Колесная база.....	528
Нагрузка на крышу.....	529
Ширина автомобиля.....	528

Данные двигателя

Индикация.....	219
----------------	-----

Датчики (уход)..... 388**Датчики автомобиля**

Информация.....	238
-----------------	-----

Дверь

блокировка / разблокировка (аварийный ключ).....	97
Дополнительная блокировка дверей.....	93
Открывание (изнутри).....	94
Разблокировка (изнутри).....	94
Система защитной блокировки от детей (задняя дверь).....	85
Усилитель механизма закрывания дверей.....	97

Двигатель

Выключение (кнопка пуска / выключения двигателя).....	230
Номер двигателя.....	518
Облегчение пуска двигателя.....	404
Пуск (кнопка пуска / выключения двигателя).....	207
Пуск двигателя (Remote Online).....	208
Пуск двигателя (аварийный режим).....	207
Функция ECO Start-Stop.....	214

Декоративная пленка (указания по чистке)..... 387**Декоративный элемент (уход).....** 390**Демпфирующая система ADS PLUS**

см. Система AIRMATIC

Дети

основные указания.....	66
Предотвращение опасности в автомобиле....	67

Детское кресло

Сиденье переднего пассажира (указания)....	84
ISOFIX/i-Size (монтаж).....	75
Категории допуска.....	72
Крепление (указания).....	71
Места для сидения пригодны для систем крепления детского кресла ISOFIX....	73
основные указания.....	66
Подушка безопасности в задней части салона.....	78
Пригодность сидений для систем удержания детей стандарта i-Size.....	74
Пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	82
Пристегивание ремнем на правом переднем сиденье.....	84
Рекомендации по использованию систем удержания детей.....	70
Сиденье переднего пассажира (без автоматической системы отключения подушки безопасности).....	83

Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	80	Функционирование / указания.....	318	Ж	
Указания по рискам и опасностям.....	67	Дисплей водителя с камерой водителя	12	Животные	
Якорный ремень Top Tether.....	77	Дистанционное управление (автономный отопитель / вентилятор)		Домашние животные в автомобиле.....	87
Дефлекторы		Замена элемента питания.....	201	З	
см. Вентиляционные дефлекторы		Индикация на дисплее.....	201	Заводская табличка	
Диагностический интерфейс	37	Проблемы.....	202	Двигатель.....	518
Дизельным топливом		Регулировка.....	200	Заводская табличка автомобиля	
Низкая температура наружного воздуха.....	522	Дистанционное управление гаражными воротами		Допустимая нагрузка на мост.....	518
Указания.....	522	Осуществление синхронизации переменного кода.....	233	Допустимая полная масса.....	518
Дисплей (дисплей водителя)		Открывание / закрывание ворот.....	234	Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	518
Индикация на дисплее водителя.....	324	Программирование кнопок.....	232	Код лакокрасочного покрытия.....	518
Дисплей (мультимедийная система MBUX)		Сброс памяти.....	234	Номер разрешения на эксплуатацию ЕС....	518
Настройки.....	323	Устранение проблем.....	233	Загрузка автомобиля	
Начальный экран.....	326	Домашние животные в автомобиле	87	Багажник на крыше.....	157
Пользование.....	327	Дополненная реальность		Крючки для сумок.....	154
Дисплей (уход)	390	Функция на проекционном дисплее.....	321	Указания.....	147
Дисплей водителя		Дополнительная блокировка дверей	93	Заднее сиденье	
Бортовая сеть на 48 В.....	323	Допустимая нагрузка на мост	518	Сиденье.....	123
Индикация срока проведения ТО.....	378	Допустимая полная масса	518	Заднее стекло	
Обзор индикаторов.....	324	Допустимые методы буксировки	406	Солнцезащитная шторка.....	114
Пользование.....	318	Дышло прицепа		Задний противотуманный свет	
Сигнальные / контрольные лампы.....	596	см. Буксировочное устройство		Включение / выключение.....	169
Технология EQ Boost.....	323				
Указания относительно меню.....	319				

Задняя дверь (устройство обеспечения пассивной безопасности детей)	85	Заправка	Долив AdBlue®.....	228	Зеркало заднего вида	см. Наружные зеркала заднего вида
Задняя подушка безопасности		Заправка автомобиля топливом.....	224	Зимние шины	Настройка постоянного ограничения скорости.....	248
Включение или выключение.....	64	Зарядка	Аккумуляторная батарея (автомобиль).....	404	Знак аварийной остановки	Вынимание..... 393
При занятом заднем сиденье учитывайте следующее:.....	62	Гнездо USB.....	161	Установка.....	393	
Зажигание		Мобильный телефон (беспроводной).....	164			
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя).....	206	Защита от кражи	Дополнительная блокировка дверей.....	93		
Закрывание при дожде		Иммобилайзер.....	115			
Боковые стекла.....	106	Защита от кражи	см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)			
Сдвижной люк.....	111	Защита от столкновений	см. Система помощи в начале движения (Drive Away Assist)			
Замена колеса		см. Торможение при маневрировании				
Демонтаж колеса.....	429	Защита пешеходов	см. Активный капот (защита пешеходов)			
Монтаж нового колеса.....	430	Звук	Колеса и шины.....	417		
Опускание автомобиля.....	431	Система PRE-SAFE® Sound.....	64			
Подготовка.....	426	Зеркала	см. Наружные зеркала заднего вида			
Подъем автомобиля.....	427	Зеркало заднего вида	Затемнение (автоматическое).....	185		
Снятие / монтаж колпаков колес.....	427					
Замена колпаков колес	427					
Заменить колесо						
см. Аварийное запасное колесо						
Замок зажигания						
см. Ключ						
Запасное колесо						
см. Аварийное запасное колесо						

И

Идентификационный номер автомобиля	см. Идентификационный номер автомобиля (VIN)
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	Ветровое стекло..... 518
	Сиденье..... 518
	Шильдик..... 518
Избранное	Добавление..... 338
Иммобилайзер	115
Индивидуальный режим движения	Выбор..... 218
	Конфигурирование..... 219
Индикация ECO	Функция..... 215

Индикация концентрации мелкодисперсной пыли	191
Индикация межсервисных интервалов см. Система ASSYST PLUS	
Индикация положения коробки передач	220
Индикация программы движения	218
Индикация расхода топлива Вызов.....	220
Индикация состояния PASSENGER AIR BAG см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	
Индикация состояния REAR SEAT AIR BAG см. Подушка безопасности в задней части салона	
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона	52
Инструмент см. Комплект бортового инструмента	
Интеграция смартфона Обзор.....	363

Интеллектуальная система светодиодного наружного освещения Расширенные вспомогательные функции... Система сглаживания рельефа.....	173 173
Интенсивность воздушного потока Регулировка.....	188
Интернет-радио см. Радио Tuneln	
Интерфейс бортового диагностирования см. Диагностический интерфейс	
Информация о дорожном движении Включение индикации.....	349
Информация о погоде	349
Ионизация Включение / выключение (мультимедийная система MBUX).....	193

К

Камера Информация.....	238
Камера см. Видеорегистратор см. Камера 360° см. Камера заднего вида см. Камера наблюдения за водителем	

Камера 360° активирование через систему GPS (камера заднего вида)..... включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода)..... Выбор вида изображения..... Кнопка..... Открытие крышки камеры (камера заднего вида)..... Установка (видеокамера заднего хода)..... Уход..... Функция.....	292 292 291 292 292 287
Камера водителя Включение / выключение.....	336
Камера заднего вида активирование через систему GPS (камера 360°)..... включение / выключение автоматического режима (камера 360°)..... Открытие крышки видеокамеры (видеокамера с обзором в 360°)..... Установка (камера 360°)..... Уход..... Функционирование.....	292 292 292 292 388 285
Камера наблюдения за водителем Обзор.....	335

Капот			
Открытие / закрытие.....	379		
Функция (активный капот).....	379		
Карта			
Выбор ориентации карты.....	349		
Отображение информации о погоде.....	349		
Отображение онлайн-контента карт.....	349		
Перемещение.....	349		
Установка масштаба.....	349		
Карта экстренной помощи	40		
Клин			
см. Противооткатный упор			
Ключ			
Аварийный ключ.....	91		
Аккумуляторная батарея.....	91		
Акустическое подтверждение блокировки....	90		
Крепление к связке ключей.....	91		
Обзор функции.....	89		
Отключение функции.....	90		
Проблема.....	93		
Расход электроэнергии.....	90		
Установка разблокировки.....	90		
Ключ автомобиля			
см. Ключ			
Кнопка пуска / выключения двигателя			
Включение электропитания / зажигания....	206		
Выключение автомобиля.....	230		
		Пуск двигателя автомобиля.....	207
		Ковровое покрытие (уход)	390
		Код лакокрасочного покрытия	518
		Коленная подушка безопасности	53
		Колеса	
		Выбор.....	422
		Давление воздуха в шинах (указания).....	419
		Замена.....	422, 426
		Замена декоративного колпака.....	427
		Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	396
		Монтаж.....	430
		Необычные ходовые качества.....	417
		Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах.....	421
		Перестановка.....	425
		Повреждение шины.....	394
		Проверка.....	417
		Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах).....	421
		Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах).....	421
		Система контроля давления воздуха в шинах (функция).....	420
		Снятие.....	429
		Таблица значений давления воздуха в шинах.....	420
		Указания по монтажу.....	422
		Уход.....	388
		Хранение.....	426
		Цепи противоскольжения.....	417
		Шины MOExtended.....	395
		Шумообразование.....	417
		Колесные диски (уход)	388
		Комбинация приборов	
		см. Дисплей водителя	
		Комбинированный переключатель	170
		Комплект TIREFIT	
		Место хранения.....	395
		Комплект бортового инструмента	
		Буксирная проушина.....	411
		Комплект TIREFIT.....	395
		Комплект для временного ремонта шин TIREFIT	
		Использование.....	396
		Сертификат соответствия.....	36
		Комплект инструмента для замены колес	
		Обзор.....	426

Компоненты системы радиосвязи автомобиля	
Удельный коэффициент поглощения излучения.....	30
Компрессор для накачивания шин	
см. Комплект TIREFIT	
Комфортабельное закрывание.....	107
Комфортабельное открывание.....	106
Комфортабельный ящик системы облегчения загрузки багажника	
см. Выдвижной ящик багажника EASY-PACK	
Кондиционер	
см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования	
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	
Сертификат соответствия.....	30
Контрольная лампа	
см. Сигнальная / контрольная лампа	
Коробка передач	
Включение холостого хода.....	221
Краткий сон	
см. Система ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна	

Крепление детского кресла i-Size	
Подходящие сиденья для крепления.....	74
Крепление детского кресла ISOFIX	
Пригодные для крепления места для сиденья.....	73
Крепление детского сиденья i-Size	
Монтаж.....	75
Кронштейн для велосипедов	
Несущая способность.....	530
Режим эксплуатации с прицепом.....	314
Крышка багажника	
Включение / выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника.....	105
Высота в открытом состоянии.....	528
Закрывание.....	99
Отдельная блокировка.....	104
Открывание.....	99
Разблокировка (аварийный ключ).....	104
Сервозакрывание.....	99
Функция HANDS-FREE ACCESS.....	102
Крючки багажных сеток.....	151
Крючки для сумок.....	154

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по чистке).....	386
Лампа	
см. Освещение салона	
Лампа для чтения	
см. Освещение салона	
Лобовое стекло	
Замена щеток стеклоочистителей.....	181
Отражающее инфракрасный свет.....	187
Радиоволны.....	187
Разморозка.....	188
Лобовое стекло	
см. Лобовое стекло	

М

Максимальная скорость	
см. Ограничитель скорости	
Маршрут	
Активирование маятникового маршрута.....	347
Выбор альтернативного маршрута.....	347
Выбор типа.....	347
Расчет.....	347
Масло	
см. Моторное масло	

Облегчение пуска двигателя см. Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания		Ограничение скорости см. Ограничитель скорости		Освещение выполняемого поворота	172
Облицовка потолка (уход)	390	Ограничение скорости для зимних шин Настройка.....	248	Освещение для автомагистралей	172
Обновление программного обеспечения Системные обновления.....	341	Ограничитель скорости В пассивном режиме.....	247	Освещение для движения по городу	173
Обновления Важные системные обновления.....	341	Включение / активирование.....	251	Освещение для ориентировки Включение / выключение.....	177
Обогрев заднего стекла	188	Выключение / деактивирование.....	251	Освещение для плохой погоды	173
Обогрев лобового стекла	195	Постоянная установка.....	248	Освещение салона Время задержки выключения освещения....	180
Обогрев лобового стекла см. Обогрев лобового стекла		Системные пределы.....	247	Лампа для чтения.....	177
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи	435	Сохранение значения скорости.....	251	Настройка.....	177
Общая масса	518	Функция.....	247	Светодиодная подсветка салона.....	178
Объем бака AdBlue®.....	525	Оконная подушка безопасности	53	Основанная на анализе маршрута адаптация скорости Настройка.....	255
Объем топливного бака Минимальный резерв (топливо).....	524	Онлайн-службы Сохранение данных.....	43	Функция.....	254
Топливо.....	524	Онлайн-службы см. In Car Office		Ответственность за дефекты Автомобиль.....	40
Объемное изображение см. Камера 360°		Опорная нагрузка	530	Откидной столик	150
Огнетушитель	394	Оптимальное ускорение Активация.....	210	Отключение подушки безопасности переднего пассажира см. Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира	
		Освещение Настройка времени задержки выключения наружного освещения.....	177	Открытие крышки багажника ногой Функция HANDS-FREE ACCESS.....	102
		Освещение см. Освещение салона см. Свет			

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Автоматическая регулировка.....	191
Автономная система отопления / вентиляции.....	198
Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике.....	205
Включение / выключение.....	190
Панель управления в задней части салона.....	189
Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда.....	196
Режим использования остаточного тепла двигателя.....	193
Режим рециркуляции воздуха.....	193
Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха).....	194
Устранение запотевания стекол.....	193
Охлаждающая жидкость (двигатель)	
Проверка уровня.....	383
Указания.....	527
Охрана окружающей среды	
Возврат старых автомобилей.....	25
Указания.....	25

П

Память сообщений.....	532
-----------------------	-----

Панель приборов

см. Передняя панель

Панель управления двери (задняя часть салона).....	20
Панель управления на двери.....	18
Панельное отопление	
Установка.....	138
Панорамная крыша со сдвижным люком	
см. Сдвижной люк	
Парковка	
см. Электрический стояночный тормоз	
Парковочное положение	
Автоматическое включение.....	221
Включение.....	221
Наружные зеркала заднего вида.....	185
Сохранение положения наружного зер- кала заднего вида на стороне перед- него пассажира с помощью передачи заднего хода.....	186
Передача заднего хода	
Включение.....	221
Передняя панель	
Обзор.....	6
Передняя подушка безопасности (води- тель, передний пассажир).....	53

Переключатели передач

см. Подрулевые селекторы АКП

Переключатель света

Обзор.....	168
------------	-----

Переключение передач

Рекомендация по переключению передачи.....	223
Ручной режим.....	222

Перенастройка системы освещения

Ближний свет фар (поездка за границу).....	168
--	-----

Перестановка колес.....

425

Перчаточный ящик

Вентиляционный дефлектор.....	205
-------------------------------	-----

Пластиковая облицовка (уход).....

390

Пленка

Радарные и ультразвуковые датчики.....	238
--	-----

Пневмоподвеска

см. Система AIRMATIC

Повреждение шины

Замена колеса.....	426
Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	396
Указания.....	394
Шины MOExtended.....	395

Подающее устройство ремня безопасности... 50

Подголовник					
Включение / выключение подогрева подголовника.....	133				
задний (механическая установка / складывание).....	134				
Сзади (комфортный подголовник).....	133				
Сзади (опускание из передней части салона).....	132				
Сзади (регулировка).....	132				
Спереди (комфортабельный подголовник).....	131				
Сторона переднего пассажира (режим «Личный водитель»).....	129				
Установка / снятие дополнительной подушки (в задней части салона).....	133				
Установка / снятие дополнительной подушки (на передних сиденьях).....	132				
Подголовник переднего пассажира					
Откидывание / установка (режим «Личный водитель»).....	129				
Поддержка при маневрировании					
Включение / выключение.....	309				
Предупреждение о транспорте, движущемся в поперечном направлении.....	307				
Система помощи в начале движения (Drive Away Assist).....	306				
Торможение при маневрировании.....	308				
Подогрев рулевого колеса					
Включение / выключение.....	140				
Синхронизация с подогревом сидений.....	140				
Подрулевые селекторы АКП.....	222				
Подстаканник					
Включение / выключение функции охлаждения / подогрева.....	158				
Подушка безопасности					
Активирование.....	46				
Боковая подушка безопасности.....	53				
Задняя подушка безопасности.....	53				
Коленная подушка безопасности.....	53				
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	59				
Контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG.....	63				
Места установки.....	53				
Надувной ремень безопасности (Beltbag).....	50				
Обзор.....	53				
Оконная подушка безопасности.....	53				
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир).....	53				
Подушка безопасности под подушкой сиденья.....	53				
Потенциал защиты.....	55				
Потенциал защиты ограничен.....	57				
Центральная подушка безопасности (водитель, передний пассажир).....	53				
Подушка безопасности в задней части салона					
Контрольные лампы REAR SEAT AIR BAG.....	63				
Подушка безопасности под подушкой сиденья.....	53				
Поездка за границу					
Перенастройка системы освещения (ближний свет фар).....	168				
Поисковый фонарь					
Включение / выключение движением руки.....	333				
Полный привод					
см. 4MATIC					
Положение для движения					
Включение.....	222				
Поломка					
Обзор элементов помощи при аварии.....	22				
Транспортировка автомобиля.....	408				
Потолочная блок-панель управления					
Обзор.....	16				
Права на защиту данных					
Сохранение данных.....	43				
Правила загрузки.....	147				

Превентивная система защиты водителя и пассажиров			
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)			
см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)			
Предварительное кондиционирование воздуха (немедленное)	197		
Предварительное кондиционирование воздуха ко времени отъезда			
Включение / выключение	197		
Настройка	197		
Функционирование	196		
Предоставление гарантии	40		
Предохранение автомобиля от откатывания			
см. Функция HOLD			
Предохранители			
Блок предохранителей в багажнике	416		
Блок предохранителей в моторном отсеке	413		
Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира	415		
Блок предохранителей на панели приборов	415		
Перед заменой	412		
		Схема расположения предохранителей	412
		Указания	412
		Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
		PASSENGER AIR BAG	59
		REAR SEAT AIR BAG	63
		Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	
		 Горит сигнальная лампа резервного запаса топлива	605
		 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)	606
		 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)	606
		 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF	611
		 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит	611
		 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает	610
		 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя	604
		 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS	610
		 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	613
		 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	613
		 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	598
		 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая)	606
		 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)	607
		 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	605
		 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	609
		 Сигнальная лампа индикации рабочей температуры двигателя	605
		 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (желтого цвета)	604

 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости (красного цвета).....	602	 Сигнальная лампа ходовой части (красная).....	609	Программы см. DYNAMIC SELECT	
 Сигнальная лампа ремня безопасности горит.....	599	Предупредительный световой сигнал	170	Программы массажа Выбор передних сидений.....	137
 Сигнальная лампа ремня безопасности мигает.....	599	Приложения Mercedes me Информация.....	361	Сброс настроек.....	137
 Сигнальная лампа рулевого управления заднего моста (желтая).....	601	Присадки AdBlue®.....	524	Проекционный дисплей Включение / выключение.....	323
 Сигнальная лампа рулевого управления заднего моста (красная).....	602	Моторное масло.....	525	Выбор (с дополненной реальностью).....	323
 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции.....	608	Топливо.....	522	Дополненная реальность.....	321
 Сигнальная лампа системы экстренного вызова Mercedes-Benz.....	612	Присадки (AdBlue®) см. AdBlue®		Пользование.....	322
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (желтая).....	600	Присадки (моторное масло) см. Присадки		Управление функцией памяти.....	143
 Сигнальная лампа усилителя рулевого управления (красная).....	601	Присадки (топливо) см. Топливо		Уход.....	390
 Сигнальная лампа фаркопа.....	600	Присадки к смазочным материалам см. Присадки		Функция.....	320
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая).....	609	Проветривание Комфортабельное открывание.....	106	Проем для загрузки длинномерных предметов Блокировка.....	153
		Программа Workout Обзор.....	136	Проем для загрузки длинномерных предметов в задней части салона Открывание.....	152
		Программное обеспечение с открытым исходным кодом	44	Протектор шин	417
				Противооткатная система	245
				Противооткатный упор Место хранения.....	426
				Противотуманный свет (расширенный)	172

Противоугонная сигнализационная система					
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)					
Профили					
Указания.....	336				
Профили пользователя					
Выбор опций пользователя.....	338				
Добавление пользователя.....	338				
Пуск двигателя					
см. Автомобиль					
Р					
Радарные и ультразвуковые датчики					
Повреждение.....	238				
Радио TunerIn					
Вызов.....	376				
Радиоприемник					
Обзор функций и символов.....	374				
Радиостанции					
Мощность передатчика (максимальная).....	435				
Указания по установке.....	433				
Частоты.....	435				
Разблокировка					
см. Блокировка / разблокировка					
Разгон					
см. Режим движения "кик-даун"					
Распознавание полосы движения (автоматическое)					
см. Активной системы удержания полосы движения					
Распознавание столкновения (припаркованный автомобиль)					
Информация.....	236				
Распознавание усталости					
см. Система ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна					
Распределение воздуха					
Регулировка.....	188				
Регулировка (мультимедийная система MBUX).....	192				
Распределение тормозных сил					
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	243				
Регистрация					
Автомобиль.....	38				
Регистрация данных					
Автомобиль.....	40				
Регламент REACH	39				
Регулирование дистанции					
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC					
Режим «Личный водитель»					
Информация.....	126				
Откидывание / установка подголовника.....	129				
Перемещение сиденья переднего пассажира в нормальное положение.....	130				
Перемещение сиденья переднего пассажира в режим «Личный водитель».....	127				
Режим движения "кик-даун"					
Использование.....	223				
Режим для цепей противоскольжения					
Включение / выключение.....	418				
Режим использования остаточного тепла двигателя					
Панель управления в задней части салона.....	193				
Режим облегчения движения накатом	223				
Режим пониженного энергопотребления					
Функционирование.....	237				
Режим рециркуляции воздуха	193				
Режим эксплуатации с прицепом					
Активная система контроля "слепых" зон... ..	275				
Активной системы удержания полосы движения.....	276				

Кронштейн для велосипедов.....	314	Отстегивание.....	52	Уход.....	390
Откидывание ножки сцепного шара / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	311	Подающее устройство ремня безопасности.....	50	Рулевое управление	
Откидывание шаровой головки в рабо- чее положение / возвращение в нера- бочее положение.....	309	Потенциал защиты.....	47	Рулевое управление заднего моста.....	214
Присоединение / отсоединение прицепа...	312	Потенциал защиты ограничен.....	48	Рулевое управление заднего моста	214
Розетка.....	312	Предупредительная сигнальная лампа.....	52	Рулевой ассистент PARKTRONIC	
Указания.....	309	Пристегивание.....	51	Включение.....	295
Режим энергосбережения		Установка высоты.....	51	Выключение.....	295
Активация / деактивация.....	238	Уход.....	390	Системные пределы.....	292
Режимы движения		Ремень безопасности в задней части салона		Установка предупредительных звуковых сигналов.....	296
см. DYNAMIC SELECT		Индикация состояния.....	52	Функционирование.....	292
Резерв		Розетка (12 В)		Ручная мойка (уход)	386
Топливо.....	524	Задняя часть салона.....	159	Рычаг управления АКП	
Рекомендация по переключению передачи	223	Розетка (230 В)		см. Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	
Ремень		Задняя часть салона.....	159	Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	
см. Ремень безопасности		Розетка на 230 В		Функционирование.....	220
Ремень безопасности		см. Розетка (230 В)			
Адаптация ремня безопасности (функция)....	52	Руководство по эксплуатации			
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	52	Комплектация автомобиля.....	27	С	
Индикация состояния ремней безопас- ности в задней части салона.....	52	Руководство по эксплуатации (электрон- ное)	24	Салон	
Надувной ремень безопасности (Beltbag).....	50	Рулевое колесо		Охлаждение / прогрев (Remote Online).....	208
		Подогрев рулевого колеса.....	140	Самодиагностирование	
		Регулировка положения (электрическая)....	139	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	59
		Управление функцией памяти.....	143		

Сброс (заводская настройка)			
см. Функция сброса (мультимедийная система MBUX)			
Свет			
Аварийная световая сигнализация.....	171	Предупредительный световой сигнал.....	170
Автоматическое включение наружного освещения.....	169	Противотуманный свет (расширенный).....	172
Активный поворотный свет.....	171	Система Intelligent Light System.....	171
Ближний свет фар.....	168	Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	175
Включение / выключение освещения для ориентировки.....	177	Стояночный свет.....	168
Включение / выключение системы Intelligent Light System.....	174	Свет фонаря для чтения	
Габаритный свет.....	168	Включение / выключение движением руки.....	333
Дальний свет фар.....	170	Светодиодная подсветка салона	
Задний противотуманный свет.....	168	Настройка (мультимедийная система MBUX).....	178
Комбинированный переключатель.....	170	Светодиодные фары MULTIBEAM LED	
Мигающий свет.....	170	Система Intelligent Light System.....	171
Настройка ближнего света фар.....	177	Сдвижной люк	
Освещение выполняемого поворота.....	172	Автоматические функции.....	111
Освещение для автомагистралей.....	172	Закрывание.....	108
Освещение для движения по городу.....	173	Закрывание ключом.....	107
Освещение для плохой погоды.....	173	Закрывание при дожде.....	111
Ответственность в связи с системами освещения.....	168	Открывание.....	108
Переключатель света.....	168	Открывание при помощи ключа.....	106
Поездка за границу (перенастройка системы освещения, ближний свет фар).....	168	Проблема.....	112
		Селектор АКП DIRECT SELECT	
		Автоматическое переключение в парковочное положение.....	221
		Включение передачи заднего хода.....	221
		Включение положения движения.....	222
		Включение холостого хода.....	221
		Переключение в парковочное положение..	221
		Сенсорная кнопка Touch-Control	
		Дисплей водителя.....	318
		Сенсорные кнопки Touch-Control	
		Пользование.....	327
		Сенсорные элементы управления	27
		Сенсорный экран	
		Пользование.....	327
		Сервисное обслуживание	
		см. Система ASSYST PLUS	
		Сервисное обслуживание клиентов	
		см. Система ASSYST PLUS	
		Сервозакрывание	
		Крышка багажника.....	99
		Серосодержание	521
		Сертификат соответствия	
		Автомобильный домкрат.....	36
		Комплект для временного ремонта шин TIREFIT.....	36
		Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля.....	30
		Удельный коэффициент поглощения излучения.....	30
		Электромагнитная совместимость.....	30

Сигнал экстренного вызова см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz	Управление функцией памяти.....	143	Ходовая часть.....	279
Сигнализатор ремня безопасности см. Ремень безопасности	Установка положения сиденья для отдыха в задней части салона.....	124	Система Android Auto см. Интеграция смартфона	
Сигнальная / контрольная лампа Обзор.....	Установка спального положения.....	125	Система Apple CarPlay® см. Интеграция смартфона	
Сигнальная лампа см. Сигнальная / контрольная лампа	Сиденье см. Режим «Личный водитель» см. Сиденье переднего пассажира		Система ASSYST PLUS Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей.....	379
Сигнальный жилет	Сиденье (задняя часть салона) Возможности установки.....	20	Индикация срока проведения ТО.....	378
Сиденье Автоматическая регулировка сиденья.....	Сиденье водителя см. Сиденье		Особые меры по техобслуживанию.....	378
В задней части салона (регулировка при помощи электропривода).....	Сиденье переднего пассажира Откидывание / установка подголовника (режим «Личный водитель»).....	129	Регулярные работы по ТО.....	378
Возможности установки.....	Регулировка из задней части салона.....	122	Функционирование / указания.....	378
Конфигурирование регулировок.....	Регулировка положения с сиденья водителя.....	121	Система ATTENTION ASSIST Системные пределы.....	245
Массажная программа, обзор.....	Сиденье переднего пассажира см. Сиденье		Система ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна Функция.....	245
Обзор программы Workout.....	Символ чашки кофе см. Система ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна		Система BAS (система экстренного торможения)	241
Панельное отопление.....	Система ABS (антиблокировочная система)	240	Система BlueTEC см. AdBlue®	
Правильное положение сиденья водителя... регулировка (с помощью электропривода).....	Система AIRMATIC Регулировка.....	280	Система DIGITAL LIGHT Система Intelligent Light System.....	171
Регулировка автоматического подстраивания боковой поддержки.....				
Регулировка сиденья переднего пассажира из задней части салона.....				
Сброс настроек.....				
Упор для ног в задней части салона.....				

Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»

Автоматический вызов экстренной помощи.....	366
Ручной вызов экстренной помощи.....	367

Система E-ACTIVE BODY CONTROL

Установка уровня.....	283
Ходовая часть.....	282

Система защитной блокировки от детей

Боковые стекла в задней части салона.....	87
Задняя дверь.....	85

Система защиты при боковом ударе PRE-SAFE® Impuls (боковая поддержка)

Функционирование.....	65
-----------------------	----

Система кондиционирования воздуха в задней части салона

Настройка (мультимедийная система MBUX).....	192
--	-----

Система контроля внимательности

см. Система ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна

Система контроля давления в шинах

Контроль давления воздуха в шинах.....	421
Повторное активирование.....	421
Проверка температуры шин.....	421
Функция.....	420

Система крепления детского сиденья ISOFIX

Монтаж.....	75
-------------	----

Система обеспечения безопасности движения

Адаптивный сигнал торможения.....	245
Активная система экстренного торможения.....	263
Ассистент рулевого управления STEER CONTROL.....	243
Видеокамеры.....	238
Обзор.....	239
Ответственность.....	238
Радарные и ультразвуковые датчики.....	238
Система ABS (антиблокировочная система).....	240
Система BAS (система экстренного торможения).....	241
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	243
Система ESP® Система противодействия боковому ветру.....	242
Система ESP® Система стабилизации прицепа.....	242

Система облегчения трогания с места

см. Противооткатная система

Система обогрева сидений

Включение / выключение.....	137
-----------------------------	-----

Система отопления

см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования

Система отопления, вентиляции и кондиционирования

Вентиляционные дефлекторы спереди.....	202
Включение / выключение (панель управления в задней части салона).....	190
Включение / выключение обогрева заднего стекла.....	188
Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (мультимедийная система MBUX).....	191
Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система MBUX).....	192
Вызов меню климатической установки.....	191
Задние вентиляционные дефлекторы.....	203
Информация по обогреву лобового стекла.....	195
Ионизация.....	193
Настройка (мультимедийная система MBUX).....	191
Немедленное предварительное кондиционирование воздуха.....	197
Панель управления системы THERMOTRONIC.....	188
Разморозка.....	191

Разморозка лобового стекла.....	188	см. Камера 360°	
Регулировка интенсивности воздушного потока.....	188	см. Камера заднего вида	
Регулировка распределения воздуха.....	188	см. Ограничитель скорости	
Регулировка температуры.....	188	см. Рулевой ассистент PARKTRONIC	
Режим использования остаточного тепла двигателя (панель управления в задней части салона).....	193	см. Система AIRMATIC	
Указание.....	188	см. Система ATTENTION ASSIST с распознаванием краткого сна	
Установка системы ароматизации.....	194	см. Система E-ACTIVE BODY CONTROL	
Система охлаждения		см. Система обеспечения безопасности движения	
см. Система отопления, вентиляции и кондиционирования		см. Система помощи при парковке с дистанционным управлением	
Система помощи в начале движения (Drive Away Assist).....	306	см. Система распознавания дорожных знаков	
Система помощи водителю		см. Функция HOLD	
см. Активная система контроля "слепых" зон		Система помощи при парковке	
см. Активная система контроля перестроения		см. Активная система помощи при парковке	
см. Активная система помощи в рулевом управлении		Система помощи при парковке с дистанционным управлением	
см. Активная система помощи при парковке		Авторизация мобильного телефона.....	305
см. Активная система предупреждения о скоростных ограничениях		Системные пределы.....	301
см. Активной системы удержания полосы движения		Управление.....	302
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Функционирование.....	301
см. Активный ассистент экстренной остановки		Система помощи при трогании с места	
		см. Оптимальное ускорение	
		Система превентивной защиты водителя и пассажиров	
		см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
		см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)	
		Система предотвращения множественных столкновений.....	65
		Система противодействия боковому ветру	
		Функция / указания.....	242
		Система распознавания дорожных знаков	
		Настройка.....	272
		Системные пределы.....	268
		Функционирование / указания.....	268
		Система регистрации пользователей платных дорог	
		Лобовое стекло.....	187
		Система регулирования динамики движения	
		см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
		Система регулирования уровня кузова	
		см. Система AIRMATIC	
		см. Система E-ACTIVE BODY CONTROL	

Система тревожной сигнализации	Функция сброса (мультимедийная система MBUX).....	344	Указания.....	532
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)				
Система удержания пассажиров	Системы безопасности		Сообщение о неисправности	
Неисправность.....	см. Система обеспечения безопасности движения		см. Сообщение на дисплее	
основные указания для детей.....			Сообщения на дисплее	
Потенциал защиты.....	системы отопления, вентиляции и кондиционирования		 --- км/ч.....	564
Потенциал защиты ограничен.....	Проветривание автомобиля (комфорт-белое открывание).....	106	 --- км/ч.....	564
Предупредительная сигнальная лампа.....	Служба помощи при аварии и поломке		 12-вольтовая бортовая сеть Обратитесь на СТО.....	585
Самодиагностирование.....	Mercedes me connect.....	356	 48-вольтовая АКБ См."Руководство"...	586
Функционирование при аварии.....	Смартфон		 ATTENTION ASSIST Микросон Сделайте перерыв!.....	564
Эксплуатационная готовность.....	см. Интеграция смартфона		 Attention Assist не действует.....	563
	см. Телефон		 Attention Assist: Сделайте перерыв!...	563
Система удержания полосы движения	Совместное использование содержимого меню		 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель.....	544
см. Активной системы удержания полосы движения	Обзор.....	326	 Автомобиль поднимается Ждите!.....	578
Система экстренного вызова Mercedes-Benz	Солнцезащитная шторка		 Ближний свет слева (пример).....	538
Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS.....	Заднее стекло.....	114	 LIM в пассивном режиме.....	564
Информация.....	Задние боковые стекла (с электроприводом).....	113	 Включите наружное освещение.....	539
Информация по обработке данных.....	Сдвижной люк.....	108	 Внимание Дефект шины.....	590
Обзор.....	Сообщение (дисплей водителя)		 врем.нет доступа См."Руководство"...	580
Самодиагностика.....	см. Сообщение на дисплее		 врем.нет доступа См."Руководство"...	581
Система экстренного торможения	Сообщение на дисплее			
см. Система BAS (система экстренного торможения)	вызов (дисплей водителя).....	532		
Системные настройки				
Обзор меню «Системные настройки».....				

 Временно нет доступа Вид камеры ограничен..... 573	 Долейте стеклоомывающую жидкость..... 551	 Не действует Слабое напряжение АКБ..... 542
 Временно нет доступа Радарн.датчики загрязнены..... 572	 Долейте AdBlue См."Руководство"..... 591	 Не действует См."Руководство"..... 542
 Выкл..... 565	 Ждите! 48-вольтовая АКБ заряжается..... 586	 не действует См."Руководство"..... 582
 выключена..... 563	 Замените воздушный фильтр..... 554	 SOS не действует..... 584
 Выключите свет!..... 540	 Замените ключ..... 536	 не действуют См."Руководство"..... 581
 Давление моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель.... 596	 Замените элементы питания ключа.... 537	 EBD не действуют См."Руководство"..... 583
 Для зарядки 12-вольтовой АКБ запустите двигатель..... 585	 Замер уровня моторного масла невозможен..... 596	 Не превышать скорость 20км/ч..... 577
 Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"..... 592	 Иницируется экстренная остановка..... 567	 Недоступно при движении с прицепом..... 574
 Долейте XX,X л AdBlue Аварийн.ход: макс. XXX км/ч Пуск невозм.через XXXкм..... 592	 Интенсивная очистка активирована в течение 30 секунд..... 551	 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч..... 575, 576
 Долейте XX,Xл AdBlue Включите зажигание, ждите 60 с, иначе пуск невозмож..... 592	 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)..... 537	 Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"... 593
 Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство"..... 552	 Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)..... 537	 Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.через XXXкм..... 593
	 Ключ синхронизируется Ждите!..... 538	 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен..... 594
	 Колесные датчики отсутствуют..... 589	 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"..... 593
	 Компрессор охлаждается..... 578	
	 Не действует Заправить топливо..... 542	

 Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!..... 533	 Проверьте уровень тормозной жидкости..... 562	 Стояночный тормоз Отпустите!..... 561
 Неисправность См."Руководство"..... 539	 Проверьте шины!..... 589	 Стояночный тормоз См."Руководство"..... 559
 Неисправность СТОП!..... 576	 Прочистить топливный фильтр..... 554	 Тягово-сцепное устройство в движении..... 544
 Немедленно тормозите!..... 562	 Резерв топлива..... 554	 Управление только при АКП в положении Р..... 544
 Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО! (пример)... 533	 Рул.управление неисправно Двигайтесь осторожно! Обратитесь на СТО!..... 547	 Уровень моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель..... 595
 Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель..... 586	 Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство"..... 548	 Функция автоматич. включения фар не действует..... 539
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах..... 590	 Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"... 547	 Функция подруливания колес заднего моста в настоящее время неисправна..... 548
 Охлаждающая жидкость Остановите автомобиль Выключите двигатель..... 553	 Система адаптивного освещен.поворотов не действует..... 539	 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Немедленно остановите а/м..... 549
 Пассивный режим..... 565	 Снизьте уровень моторного масла..... 595	 Функция подруливания колес заднего моста неисправна Обратитесь на СТО!..... 548
 Превышена максимально допустимая скорость..... 566	 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)..... 533	 DIGITAL LIGHT Функционирование ограничено..... 540
 При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла..... 594	 СТОП! Слишком низкий уровень кузова автомобиля!..... 577	
 Проверьте крепление тягово-сцепного устройства..... 545	 СТОП! См."Руководство"..... 585, 586	
	 Стояночный тормоз Для отпущения включите зажигание..... 562	

MULTIBEAM LED Функционирование ограничено.....	540	Активн.помощь при парковке Поддержка при маневриров. доступна в огранич.объеме См."Руководство".....	578	Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См."Руководство".....	566
PARKTRONIC и поддержка при маневрировании сзади при движении с прицепом недоступны.....	579	Активная система контроля "слепых" зон временно недоступна См."Руководство".....	570	Активная система помощи в рулевом управлении не действует.....	567
PARKTRONIC не действует См."Руководство".....	579	Активная система контроля "слепых" зон не действует.....	570	Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство".....	579
PRE-SAFE Impulse при боковом ударе не действует См."Руководство".....	536	Активная система контроля перестроения в настоящее время недоступна См."Руководство".....	568	Активная система помощи при экстренной остановке временно недоступна См."Руководство".....	568
PRE-SAFE не действует См."Руководство"...	536	Активная система контроля перестроения не действует.....	569	Активная система помощи при экстренной остановке не действует.....	568
Аварийная световая сигнализация Неисправность.....	541	Активная система поддержания дистанции временно недоступна См."Руководство".....	565	Активная система удержания полосы движения временно недоступна См."Руководство".....	571
Автоматически активировано положение N Переключите заново в нужное положение.....	557	Активная система поддержания дистанции не действует.....	565	Активная система удержания полосы движения не действует.....	571
Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство".....	583	Активная система поддержания дистанции снова доступна.....	566	Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство".....	584
Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за многократ. экстренных остановок.....	567				

Активный капот Неисправность См."Руководство".....	549	Для снятия с передачи Р или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель....	555	Отрегулируйте положение руля/ сиденья, пока не будут видны 6 точек у верхнего края дисплея.....	574
Ассистент движения в заторе временно недоступен См."Руководство".....	569	Для снятия с положения Р нажмите на педаль тормоза.....	555	Перегрев привода! Двигайтесь осто- рожно!.....	558
Ассистент движения в заторе не дейст- вует См."Руководство".....	569	Запуск двигателя невозможен См."Руководство".....	552, 587	Перегрев шин.....	590
Вспомогательная АКБ Неисправность (сообщение на дисплее белого цвета).....	558	Камера водителя В настоящее время ограниченный вид См."Руководство".....	574	Перепрограммируйте тягово-сцепное устр.через кнопку в багажн.отделении	
Вспомогательная АКБ Неисправ- ность (сообщение на дисплее красного цвета).....	559	Камера водителя не действует См."Руководство".....	575	Подождите выдвиг./задвиган.....	546
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!.....	557	Не переключая положения АКП, обрати- тесь на СТО!.....	557	Подушка безопасности переднего пас- сажира включена См."Руководство".....	535
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза.....	552	Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч.....	566	Подушка безопасности переднего пас- сажира выключена См."Руководство".....	534
Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО.....	555	Ограничитель скорости не действует.....	564	Положение Р только в неподвижном состоянии автомобиля.....	554
Для переключения в положение D или R сначала нажмите на педаль тормоза.....	555	Опасность откатывания Вруч.активиро- вана перед.N Автоматич.переключение в положение Р невозможно.....	556	Положите ключ в специально выделен- ный отсек См."Руководство".....	538
Для переключения в положение R сна- чала нажмите на педаль тормоза.....	555	Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз.....	556	Привод неисправен Остановите автомо- биль Перезапустите двигатель.....	558
		Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении Р.....	556	Привод неисправен. Остановить автомо- биль. Свяжитесь с СТО.....	558

Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).....	540	Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство".....	540	Сохранение данных	
Проверьте тормозные накладки См."Руководство".....	563	Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.....	588	Автомобиль.....	40
Проекционный дисплей в настоящее время недоступен См."Руководство".....	546	Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна.....	588	Онлайн-службы.....	43
Проекционный дисплей В настоящее время яркость уменьшена См."Руководство".....	546	Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует.....	588	Права на защиту данных.....	43
Проекционный дисплей не действует.....	546	Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует.....	541	Электронные блоки управления.....	40
Противоугонная сигнализационная система Неисправность.....	551	Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство".....	570	Специализированная мастерская	
Пуск двигателя снова возможен.....	587	Система распознавания дорожных знаков не действует.....	570	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Редуктор Неисправность СТОП!.....	557	Снизить скорость.....	591	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	38
Режим движения с цепями противоскольжения Превышена максимально допустимая скорость.....	549	Стеклоочистители Неисправность.....	551	Способность сохранения эксплуатационных свойств при повреждении	
Светодиодная подсветка салона Поддержка предупреждений не действует.....	551	Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.....	540	Шины MOExtended.....	395
Сдвиньте ручную назад механизм подачи ремня безопасности сзади слева См."Руководство" (пример).....	534			Стартерная аккумуляторная батарея	
				Зарядка (Remote Online).....	208
				Стекла	
				Уход.....	388
				Стекла	
				см. Боковые стекла	
				Стеклоомыватель	
				Заполнение.....	383
				Стеклоомывающая жидкость	
				Указания.....	528
				Стеклоочиститель	
				Включение / выключение.....	180
				Замена щеток стеклоочистителей.....	181

Замена щеток стеклоочистителей (система MAGIC VISION CONTROL).....	183	Функции в меню телефона.....	355	Нагрузка на ось (эксплуатация с прицепом).....	531
Стеклоподъемники см. Боковые стекла		Функционирование / указания.....	164	Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи.....	435
Стояночный свет	168	Телефонные вызовы Служба Mercedes me.....	357	Опорная нагрузка.....	530
Стояночный тормоз см. Электрический стояночный тормоз		Температура	188	Размер свеса (тягово-сцепное устройство).....	529
Т		Температура в пространстве для ног Установка.....	192	Точки крепления (тягово-сцепное устройство).....	529
Таблица значений давления воздуха в шинах	420	Температура шин Система контроля давления воздуха в шинах (функция).....	420	Указания (тягово-сцепное устройство).....	529
Телевизор Информация.....	373	температура шин; Проверка (система контроля давления воздуха в шинах).....	421	Техническое обслуживание см. Система ASSYST PLUS	
Телефон Авторизация мобильного телефона (рулевой ассистент с дистанционным управлением).....	305	Темпomat регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Технология EQ Boost Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом.....	38
Беспроводная зарядка (мобильный телефон в задней части салона).....	166	Тестовый режим ERA-GLONASS Включение / выключение.....	369	Указания.....	323
Обзор меню телефона.....	354	Технические характеристики Информация.....	433	Эксплуатационная безопасность.....	28
Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing).....	355	Масса буксируемого груза (эксплуатация с прицепом).....	530	Техобслуживание автомобиля см. Система ASSYST PLUS	
Подключение мобильного телефона (код доступа).....	355	Монтажные размеры (тягово-сцепное устройство).....	529	Техосмотр см. Система ASSYST PLUS	
Режимы работы.....	355			Топливо E10.....	521
Указания.....	353			Бензин.....	521
				Дизельным топливом.....	522
				Заправка.....	224
				Качество (бензин).....	521

Качество (дизельное топливо).....	522	Транспортировка		Указатель поворота	170
Низкая температура наружного воздуха.....	522	Автомобиль.....	408	Упор для ног	
Объем топливного бака.....	524	Правила загрузки.....	147	Заднее пассажирское сиденье.....	128
Присадки.....	522	трогание с места		Уровень кузова автомобиля (система AIRMATIC)	
Резервный запас топлива.....	524	см. Указания по вождению		Регулировка.....	280
Серосодержание.....	521	Тягово-сцепное устройство		Уровень кузова автомобиля (система E-ACTIVE BODY CONTROL)	
Торможение при маневрировании	308	Масса буксируемого груза.....	530	Настройка.....	283
Тормозная жидкость		Монтажные размеры.....	529	Усилитель механизма закрывания дверей	
Указания.....	526	Нагрузка на ось.....	531	Дверь.....	97
Тормозная система		Общие указания.....	529	Усилитель тормозного привода	
Адаптивный сигнал торможения.....	245	Откидывание шаровой головки в рабочее положение / возвращение в нерабочее положение.....	309	см. Система BAS (система экстренного торможения)	
Активная система экстренного торможения.....	263	Размер свеса.....	529	Установка масштаба	
Новые / замененные тормозные колодки / тормозные диски.....	209	Точки крепления.....	529	см. Карта	
Ограниченная эффективность торможения (обработанные солью дороги).....	210	Удельный коэффициент поглощения излучения	30	Установка разблокировки	90
Система ABS (антиблокировочная система).....	240	Указания по вождению		Установки системы	
Система BAS (система экстренного торможения).....	241	Общие указания по управлению автомобилем.....	210	см. Язык	
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	243	оптимальное ускорение.....	209	Устройство защиты от буксировки	
Система предотвращения множественных столкновений.....	65	Поездка за границу (перенастройка системы освещения, ближний свет фар).....	168	Включение / выключение.....	117
Указания по вождению.....	210	Указания по обкатке.....	209	Функционирование.....	116
Указания по обкатке.....	209	Указания по обкатке	209	Устройство защиты салона	
Функция HOLD.....	244			Включение / выключение.....	117

Функционирование.....	117	Щетки стеклоочистителя.....	388	Функция ECO Start-Stop	
Уход				Автоматический пуск двигателя.....	214
Автомобильная мойка.....	384	Ф		Автоматическое выключение двигателя.....	214
Водо-воздушный канал.....	384			Выключение / включение.....	215
Водоструйный моющий аппарат высоко- кого давления.....	386	Фаркоп		Функция HANDS-FREE ACCESS	102
Выдвижной ящик багажника EASY-PACK.....	390	Кронштейн для велосипедов.....	314	Функция HOLD	
Выпускные трубы глушителя.....	388	Опорная нагрузка.....	530	Включение / выключение.....	244
Датчики.....	388	Откидывание ножки сцепного шара / возвращение в нерабочее положение (мультимедийная система MBUX).....	311	Функция / указания.....	244
Декоративная пленка.....	387	Присоединение / отсоединение прицепа... Розетка.....	312	Функция Start-Stop	
Дисплей.....	390	Указания.....	309	см. Функция ECO Start-Stop	
Камера 360°.....	388	Уход.....	388	Функция кондиционирования воздуха	
Камера заднего вида.....	388			Включение / выключение (мультиме- дийная система MBUX).....	191
Ковровое покрытие.....	390	Филиал		Функция облегчения высадки	
Колеса / колесные диски.....	388	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Регулировка.....	142
Лакокрасочное покрытие.....	386	Фирменные детали	26	Функция облегчения посадки	
Наружное освещение.....	388			Регулировка.....	142
Натуральное дерево / декоративные элементы.....	390	Флакон		Функция памяти	
Обивка сиденья.....	390	Установка / вынимание.....	194	Наружные зеркала заднего вида – Вызов сохраненного положения.....	143
Облицовка потолка.....	390	Флакон для ароматизатора		Наружные зеркала заднего вида – Сохранение установок.....	143
Пластиковая облицовка.....	390	см. Система ароматизации		Проекционный дисплей – Вызов сохра- ненного положения.....	143
Проекционный дисплей.....	390	Функциональное сиденье		Проекционный дисплей – Сохранение установок.....	143
Ремень безопасности.....	390	см. Панель управления на двери			
Рулевое колесо.....	390	Функциональное сиденье (задняя часть салона)			
Ручная мойка.....	386	см. Сиденье (задняя часть салона)			
Стекла.....	388				
Фаркоп.....	388				

Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах).....	421
Система контроля давления воздуха в шинах (функция).....	420
Снятие.....	429
Таблица значений давления воздуха в шинах.....	420
Указания по монтажу.....	422
Хранение.....	426
Цепи противоскольжения.....	417
Шины MOExtended.....	395
Шумообразование.....	417
Шины MOExtended.....	395

Шторка

см. Солнцезащитная шторка

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Замена.....	181
Замена (система MAGIC VISION CONTROL).....	183

Щетки стеклоочистителя

Уход.....	388
-----------	-----

Э**Эксплуатационная безопасность**

Бортовая сеть на 48 В.....	28
Технология EQ Boost.....	28

Эксплуатационная надежность

Информация.....	28
Сертификат соответствия (автомобильный домкрат).....	36
Сертификат соответствия (использующие радиосвязь компоненты систем автомобиля).....	30
Сертификат соответствия (комплект для временного ремонта шин TIREFIT).....	36
Сертификат соответствия (электромагнитная совместимость).....	30

Эксплуатационные материалы

AdBlue®.....	524
Моторное масло.....	525
Охлаждающая жидкость (двигатель).....	527
Присадки (топливо).....	522
Стеклоомывающая жидкость.....	528
Топливо (бензин).....	521
Топливо (дизельное топливо).....	522
Тормозная жидкость.....	526
Указания.....	520

Эксплуатация в зимний период

Режим для цепей противоскольжения, включение / выключение.....	418
Цепи противоскольжения.....	417

Экстренная ситуация

Аптечка.....	393
Обзор элементов помощи при аварии.....	22
Огнетушитель.....	394
Сигнальный жилет.....	392
Установка знака аварийной остановки.....	393

Экстренное торможение..... 236**Экстренное торможение**

см. Система BAS (система экстренного торможения)

Электрические предохранители

см. Предохранители

Электрический стояночный тормоз

Автоматическое задействование.....	234
Автоматическое отпусkanie.....	235
Осуществление экстренного торможения... ..	236
Ручное задействование / отпусkanie.....	235

Электрогидравлическая ходовая часть

см. Система E-ACTIVE BODY CONTROL

Электромагнитная совместимость

Сертификат соответствия.....	30
------------------------------	----

Электронная система стабилизации движения	
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Электронная система стабилизации прицепа	
Функция / указания.....	242
Электронное оборудование автомобиля	
Радиостанции.....	433
Указания.....	433
Электронное оборудование двигателя.....	433
Электронное оборудование двигателя	
Указания.....	433
Электронное руководство по эксплуатации...	24
Электропитание	
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя).....	206
Элемент освещения (дисплей водителя)	
см. Сигнальная / контрольная лампа	
Элемент питания (ключ)	
Замена.....	91
Элементы управления	
Сенсорный.....	27

Я

Язык	
Настройка.....	344
Указания.....	344
Якорный ремень Top Tether.....	77

Выходные данные

Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с содержанием руководства по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (пункт меню «Информация об автомобиле»). Начните с краткого руководства или углубите Ваши познания с помощью полезных советов.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



В электронном виде в Интернете

Вы можете получить доступ к руководству по эксплуатации на Вашей домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в виде приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно в общеизвестных магазинах приложений.



2235842707Z122

Заказ № P223 0272 22 Изделие № 223 584 27 07 Z122
Выпуск ÄJ2021-1a



Apple® iOS



Android™